

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

8-09-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 9

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	- Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	- Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	- Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	- Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	- Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	- Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	- Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	- Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	- Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	- Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	- Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	- Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	- Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	- Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 11**

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	11	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	27	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	67	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	192	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	215	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	-	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	221	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	308	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	360	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	370	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	402	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	403	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 415**

Lijst afgesloten op 08/09/2025.

Liste clôturée le 08/09/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
04-07-2025	62	Paul Van Tigchelt	21	09-07-2025	65	Franky Demon	21
14-07-2025	68	Raoul Hedebouw	22	14-07-2025	71	Raoul Hedebouw	22
15-07-2025	74	Barbara Pas	22	15-07-2025	75	Anthony Dufrane	22
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	27-02-2025	41	Sophie Thémont	10
11-03-2025	77	Mathieu Michel	11	03-04-2025	124	Annik Van den Bosch	14
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	14-04-2025	139	Dieter Vanbesien	15
15-04-2025	142	Éric Thiébaud	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaud	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	18	28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18
03-06-2025	212	Katleen Bury	19	03-06-2025	213	Katleen Bury	19
11-06-2025	224	Hervé Cornillie	19	11-06-2025	226	Julie Taton	19
12-06-2025	227	Natalie Eggermont	20	16-06-2025	228	Kjell Vander Elst	20
17-06-2025	230	Katleen Bury	20	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
19-06-2025	233	Reccino Van Lommel	20	24-06-2025	235	Kathleen Depoorter	20
25-06-2025	238	Sophie Thémont	20	26-06-2025	239	Kjell Vander Elst	21
26-06-2025	240	Irina De Knop	21	26-06-2025	241	Gilles Foret	21
26-06-2025	242	Gilles Foret	21	26-06-2025	243	Wouter Raskin	21
27-06-2025	244	Lode Vereeck	21	27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21
30-06-2025	249	Hugues Bayet	21	03-07-2025	252	Anja Vanrobaeys	21
04-07-2025	257	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	258	Kjell Vander Elst	21
08-07-2025	261	Irina De Knop	21	09-07-2025	262	Sarah Schlitz	21
10-07-2025	265	Sophie Thémont	22	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
10-07-2025	267	Sophie Thémont	22	10-07-2025	269	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement							
23-06-2025	130	Katrijn van Riet	20	27-06-2025	137	Julie Taton	21
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté							
19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	18	Katleen Bury	9
20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9	21-02-2025	32	Ellen Samyn	9
21-02-2025	38	Frieda Gijbels	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	25-02-2025	52	Dominiek Sneppe	9
25-02-2025	53	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	59	Vincent Van Quickenborne	10
27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10	27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10
28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10	03-03-2025	68	Wouter Raskin	10
04-03-2025	74	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
10-03-2025	91	Julie Taton	11	12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11
12-03-2025	103	François De Smet	11	13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12
14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12	18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12
19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12	21-03-2025	129	Philippe Courard	12
25-03-2025	132	Funda Oru	12	27-03-2025	138	Katleen Bury	13
28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13	31-03-2025	144	Frieda Gijbels	13
01-04-2025	146	Barbara Pas	13	03-04-2025	153	Petra De Sutter	14
03-04-2025	155	Nathalie Muylle	14	03-04-2025	156	Barbara Pas	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
25-04-2025	186	Patrick Prévot	16	28-04-2025	188	Katleen Bury	16
30-04-2025	195	Dominiek Sneppe	16	06-05-2025	197	Florence Reuter	16
06-05-2025	199	Philippe Courard	16	09-05-2025	204	Natalie Eggermont	17
09-05-2025	205	Vincent Scourneau	17	12-05-2025	208	Frieda Gijbels	17
12-05-2025	209	Julie Taton	17	12-05-2025	210	Julie Taton	17
13-05-2025	212	Frieda Gijbels	17	15-05-2025	218	Dominiek Sneppe	17
20-05-2025	221	Nawal Farih	17	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	22-05-2025	232	Jan Bertels	18

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18	26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	18
27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	256	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquellaine	18
04-06-2025	262	Nawal Farih	19	05-06-2025	269	Eva Demesmaecker	19
06-06-2025	271	Britt Huybrechts	19	06-06-2025	272	Katleen Bury	19
11-06-2025	281	Vincent Van Quickenborne	19	12-06-2025	287	Frieda Gijbels	20
17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20	17-06-2025	290	Kathleen Depoorter	20
17-06-2025	291	Kathleen Depoorter	20	17-06-2025	294	Anthony Dufrane	20
19-06-2025	298	Katleen Bury	20	23-06-2025	304	Nawal Farih	20
23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20	23-06-2025	306	Kathleen Depoorter	20
24-06-2025	309	Katleen Bury	20	24-06-2025	310	Michel De Maegd	20
25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20	25-06-2025	313	Sophie Thémont	20
25-06-2025	314	Julie Taton	20	25-06-2025	315	Kathleen Depoorter	20
26-06-2025	318	Kathleen Depoorter	21	26-06-2025	319	Kathleen Depoorter	21
26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21
04-07-2025	330	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	331	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	333	Julie Taton	21	07-07-2025	334	Irina De Knop	21
07-07-2025	335	Carmen Ramlot	21	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21
08-07-2025	339	Carmen Ramlot	21	08-07-2025	341	Irina De Knop	21
09-07-2025	342	Sophie Thémont	21	09-07-2025	344	Irina De Knop	21
09-07-2025	345	Irina De Knop	21	10-07-2025	347	Michael Freilich	22
11-07-2025	348	François De Smet	22	11-07-2025	349	Natalie Eggermont	22
11-07-2025	351	François De Smet	22	14-07-2025	354	Eva Demesmaecker	22
14-07-2025	355	Irina De Knop	22	15-07-2025	356	Nathalie Muylle	22
15-07-2025	357	Irina De Knop	22	15-07-2025	358	Lotte Peeters	22

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
06-06-2025	39	Barbara Pas	19	30-06-2025	43	Vincent Scourneau	21
09-07-2025	48	Wouter Vermeersch	21				

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris							
24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
06-06-2025	302	Matti Vandemaele	19	16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur							
06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11	11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11
14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12	10-04-2025	83	Sofie Merckx	15
12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17	13-05-2025	115	Barbara Pas	17
26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18	27-05-2025	134	Sofie Merckx	18
06-06-2025	139	Barbara Pas	19	11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19
16-06-2025	144	Kjell Vander Elst	20	26-06-2025	155	Robin Tonniau	21
03-07-2025	162	Charlotte Deborsu	21	10-07-2025	167	Stéphane Lasseaux	22
10-07-2025	168	Staf Aerts	22	15-07-2025	170	Christophe Lacroix	22
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale							
20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10
04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	90	Werner Somers	10
05-03-2025	91	Wouter Raskin	10	11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11
13-03-2025	114	Julien Matagne	12	14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12
14-03-2025	127	Tine Gielis	12	18-03-2025	144	Patrick Prévot	12
24-03-2025	167	Annik Van den Bosch	12	01-04-2025	204	Barbara Pas	13
01-04-2025	206	Kjell Vander Elst	13	10-04-2025	223	Sofie Merckx	15
11-04-2025	225	Aurore Tourneur	15	24-04-2025	241	Peter Buysrogge	16
25-04-2025	242	Staf Aerts	16	29-04-2025	252	Aurore Tourneur	16
09-05-2025	271	Vincent Scourneau	17	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	18	27-05-2025	297	Sofie Merckx	18
02-06-2025	303	Vincent Scourneau	19	02-06-2025	309	Dorien Cuylaerts	19

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-06-2025	318	Barbara Pas	19	11-06-2025	328	Vincent Van Quickenborne	19
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	12-06-2025	333	Tine Gielis	20
12-06-2025	334	Tine Gielis	20	12-06-2025	336	Tine Gielis	20
12-06-2025	339	Farah Jacquet	20	16-06-2025	361	Hugues Bayet	20
18-06-2025	365	Hugues Bayet	20	18-06-2025	367	Achraf El Yakhloufi	20
19-06-2025	368	Farah Jacquet	20	23-06-2025	370	Niels Tas	20
23-06-2025	372	Annick Lambrecht	20	24-06-2025	374	Niels Tas	20
25-06-2025	378	Vincent Scourneau	20	26-06-2025	381	Phaedra Van Keymolen	21
04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21	07-07-2025	393	Julie Taton	21
07-07-2025	394	Paul Van Tigchelt	21	08-07-2025	395	Farah Jacquet	21
08-07-2025	396	Farah Jacquet	21	09-07-2025	400	Niels Tas	21
14-07-2025	405	Frank Troosters	22	14-07-2025	406	Kjell Vander Elst	22
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	14-07-2025	412	Julien Matagne	22
15-07-2025	415	Anja Vanrobaeys	22	15-07-2025	418	Britt Huybrechts	22
16-07-2025	419	Gilles Foret	22				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

20-02-2025	5	Brent Meuleman	9	11-03-2025	51	Vincent Van Quickenborne	11
11-04-2025	100	Michael Freilich	15	11-06-2025	179	Vincent Van Quickenborne	19
19-06-2025	207	Dieter Keuten	20	19-06-2025	208	Barbara Pas	20
24-06-2025	214	Franky Demon	20	30-06-2025	223	Hugues Bayet	21
30-06-2025	224	Gilles Foret	21	30-06-2025	225	Gilles Foret	21
30-06-2025	226	Gilles Foret	21	03-07-2025	234	Britt Huybrechts	21
04-07-2025	235	Petra De Sutter	21	04-07-2025	237	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	238	Anthony Dufrane	21	09-07-2025	246	Farah Jacquet	21
16-07-2025	251	Funda Oru	22				

**Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke
Kansen**

**Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et
de l'Égalité des chances**

26-02-2025	6	Sophie Thémont	9	04-03-2025	9	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	10	Wouter Raskin	10	11-03-2025	14	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	15	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	16	Steven Coenegrachts	11

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-03-2025	17	Steven Coenegrachts	11	18-03-2025	22	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	23	Barbara Pas	12	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	18
11-06-2025	74	Vincent Van Quickenborne	19	26-06-2025	79	Julie Taton	21
26-06-2025	81	Anthony Dufrane	21	30-06-2025	83	Hugues Bayet	21
08-07-2025	88	Francesca Van Belleghem	21	15-07-2025	92	Nahima Lanjri	22
15-07-2025	96	Sophie Thémont	22				

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	08-07-2025	245	Xavier Dubois	21
08-07-2025	246	Francesca Van Belleghem	21	08-07-2025	248	Francesca Van Belleghem	21
09-07-2025	249	Francesca Van Belleghem	21	10-07-2025	252	Francesca Van Belleghem	22
14-07-2025	254	Achraf El Yakhoulfi	22				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

10-04-2025	17	Annik Van den Bosch	15	10-04-2025	18	Charlotte Verkeyn	15

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

Premier ministre

DO 2024202504357

Vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

De Belgische cybersecuritystrategie.

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) valt onder uw bevoegdheid en is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Belgische cybersecuritystrategie en de coördinatie van het Nationaal Cyber Security Center (NCSC). Gezien de snel evoluerende aard van cyberdreigingen is het essentieel dat het federale cyberveiligheidsbeleid regelmatig wordt geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

1. Graag een stand van zaken van de uitvoering van de cybersecuritystrategie.

a) Hoe verloopt de uitvoering?
b) Welke partners worden betrokken bij de uitvoering en ontwikkeling van de Belgische cybersecuritystrategie?

c) Hoe evalueert u de cybersecuritystrategie? Staan er hervormingen gepland in de nabije toekomst?

d) Wanneer is de laatste audit of evaluatie uitgevoerd en wat waren de conclusies?

2. Wat zijn de prioriteiten van de regering op het vlak van cybersecurity voor de komende legislatuur (2025-2029)?

3. Plant men nieuwe investeringen of wetgevende initiatieven in het licht van de toenemende dreigingen?

4. Hoe ziet u de samenwerking tussen het CCB en de cybercomponent van de Belgische Defensie?

DO 2024202504357

Question n° 61 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.) au premier ministre:

La stratégie belge en matière de cybersécurité.

Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), qui relève de vos compétences, est chargé de mettre en oeuvre la stratégie belge en matière de cybersécurité et d'assurer la coordination du Cyber Security Center national. Eu égard à l'évolution rapide des cybermenaces, il est essentiel que la politique fédérale de cybersécurité soit régulièrement évaluée et ajustée là où c'est nécessaire.

1. Veuillez faire le point sur la mise en oeuvre de la stratégie de cybersécurité.

a) Comment se déroule la mise en oeuvre?
b) Quels partenaires sont-ils associés à la mise en oeuvre et à l'élaboration de la stratégie belge en matière de cybersécurité?

c) Comment évaluez-vous la stratégie en matière de cybersécurité? Des réformes sont-elles prévues à brève échéance?

d) Quand a été réalisé le dernier audit ou la dernière évaluation et quelles en étaient les conclusions?

2. Quelles sont les priorités du gouvernement dans le domaine de la cybersécurité pour la législature en cours (2025-2029)?

3. Compte tenu des menaces croissantes, est-il prévu de réaliser de nouveaux investissements ou de prendre de nouvelles initiatives législatives?

4. Quelle est votre appréciation de la coopération entre le CCB et la composante cyber de la Défense belge?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504647

Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 08 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Uitspraken Duitse bondskanselier over Operation Rising Lion/Midnight Hammer.

De Duitse bondskanselier Friedrich Merz heeft naar aanleiding van *Operation Rising Lion/Midnight Hammer* het volgende gezegd: "Israël knapt het vuile werk op voor ons allemaal. Dit Mullah-regime heeft dood en verderf gezaaid in de wereld".

Bent u het met Merz eens, beaamt u de woorden van de Duitse bondskanselier?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 08 juli 2025 (N.):

Als hoofd van de Belgische regering ben ik enkel verantwoordelijk voor het standpunt van de Belgische regering ten aanzien van ontwikkelingen en gebeurtenissen in het buitenland. Uitspraken van andere regeringsleiders behoren niet tot mijn bevoegdheid.

DO 2024202504679

Vraag nr. 64 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 09 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Activiteitenrapport 2024 prins Laurent (MV 005631C).

Op 14 mei 2025 ontvingen de leden van de commissie Comptabiliteit het rapport over de activiteiten van algemeen belang van prins Laurent.

Het rapport was door de eerste minister, de heer Bart De Wever, op 9 mei 2025 overgemaakt aan de voorzitter van de Kamer en de commissie Comptabiliteit, de heer Peter De Roover.

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 61 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504647

Question n° 63 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 08 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Propos tenus par le chancelier allemand concernant l'Opération Rising Lion/Midnight Hammer.

Le chancelier allemand, Friedrich Merz, a tenu les propos suivants en ce qui concerne l'Opération *Rising Lion/Midnight Hammer* (traduction libre): "Israël fait le sale boulot pour nous tous. Ce régime de mollahs a semé la mort et la destruction dans le monde".

Êtes-vous d'accord avec M. Merz? Adhérez-vous aux propos tenus par le chancelier allemand?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 63 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 08 juillet 2025 (N.):

En tant que chef du gouvernement belge, je suis uniquement responsable de la position du gouvernement belge à l'égard des évolutions et événements à l'étranger. Les déclarations d'autres chefs de gouvernement ne relèvent pas de ma compétence.

DO 2024202504679

Question n° 64 de Monsieur le député Lode Vereeck du 09 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Le rapport d'activités 2024 du prince Laurent (QO 005631C).

Le 14 mai 2025, les membres de la commission de la Comptabilité ont reçu le rapport relatif aux activités d'intérêt général du prince Laurent.

Le premier ministre, M. Bart De Wever, a transmis ce rapport le 9 mai 2025 au président de la Chambre et de la commission de la Comptabilité, M. Peter De Roover.

1. Waarom ontbreekt de begeleidende brief aan de eerste minister vanwege de prins? Kan deze brief beschikbaar worden gesteld aan de commissie?

2. Op welke datum en via welke wijze werd dit rapport overhandigd aan de eerste minister?

3. Wie heeft dit rapport opgesteld? Is dit rapport van de hand van de prins zelf of heeft een derde partij dit rapport opgesteld?

4. In het rapport wordt gesproken over twee instellingen die de prins vertegenwoordigt. Wat is de band met de gerapporteerde activiteiten?

5. Prinses Claire is niet dotatiegerechtigd en haar activiteiten worden niet gevraagd door de wet. Waarom zijn haar activiteiten opgenomen? Moeten die niet uit de lijst?

6. Wat is de band tussen de buitenlandse activiteiten en de dotatie?

7. In het rapport wordt een opdeling gemaakt per gewest. Wat verklaart de grote discrepantie tussen de gewesten?

8. De opdeling van de activiteiten per gewest wordt niet gevraagd in de wet van 2013. Waarom is deze opdeling alsnog doorgevoerd? Is deze opdeling er gekomen op een vraag? Zo ja, van wie en waarom?

9. Waarom is er ook geen opdeling per gemeenschap gemaakt?

10. Is het rapport van het Rekenhof over het gebruik van de B-component van de dotatie al beschikbaar?

11. Zal de regering de wenselijkheid, noodzakelijkheid en efficiëntie van deze dotatie(s) onderzoeken en desnoods herbekijken, rekening houdend met onder andere de wens van de prins om beroepsactiviteiten te mogen uitoefenen in binnen- en buitenland?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 64 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 09 juli 2025 (N.):

Mijn beleidscel heeft contact opgenomen met een medewerker van prins Laurent en uw vragen voorgelegd.

Onderstaande punten zijn de neerslag van de reactie die mijn beleidscel ontving.

1 en 2. Het activiteitenrapport voor het jaar 2024 van prins Laurent is op maandag 5 mei 2025 om 16 uur onder gesloten omslag overhandigd aan de directeur van de cel algemeen beleid. Een schriftelijke ontvangstbevestiging is opgesteld.

1. Pourquoi la lettre d'accompagnement adressée au premier ministre par le prince est-elle manquante? Cette lettre peut-elle être mise à la disposition de la commission?

2. À quelle date et de quelle manière ce rapport a-t-il été transmis au premier ministre?

3. Qui a rédigé ce rapport? Provient-il du prince lui-même ou a-t-il été rédigé par une tierce partie?

4. Dans le rapport, il est question de deux institutions que représente le prince. Quel est le lien avec les activités dont il est rendu compte?

5. La princesse Claire ne bénéficie pas d'une dotation et la loi ne prévoit pas que ses activités soient mentionnées. Pourquoi ses activités sont-elles mentionnées? Ne devraient-elles pas être retirées de la liste?

6. Quel est le lien entre les activités à l'étranger et la dotation?

7. Le rapport contient une répartition par région. Comment s'explique la grande disparité entre les régions?

8. La loi de 2013 ne prévoit pas la répartition des activités par région. Dès lors, pourquoi cette répartition est-elle présentée? Une demande a-t-elle été formulée en ce sens? Dans l'affirmative, qui en est l'auteur et pour quoi?

9. Pourquoi le rapport ne contient-il pas de répartition par communauté?

10. Le rapport de la Cour des comptes concernant l'utilisation de la composante B de la dotation est-il disponible?

11. Le gouvernement va-t-il examiner et, si nécessaire, revoir le caractère souhaitable, la nécessité et l'efficacité de cette/ces dotation(s) en tenant compte, entre autres, du souhait du prince de pouvoir exercer des activités professionnelles en Belgique et à l'étranger?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 64 de Monsieur le député Lode Vereeck du 09 juillet 2025 (N.):

Ma cellule stratégique a pris contact avec un collaborateur du prince Laurent et lui a soumis vos questions.

Les points ci-dessous reflètent la réponse reçue par ma cellule stratégique:

1 et 2. Le rapport d'activités du prince Laurent pour l'année 2024 a été remis sous pli fermé au directeur de la cellule de politique générale le lundi 5 mai 2025 à 16 heures. Un accusé de réception écrit a été établi.

3. Het verslag van de activiteiten is opgesteld door de onderofficier, in dienst bij Defensie en als secretaris ter beschikking gesteld aan prins Laurent. Het is ook ter goedkeuring voorgelegd aan prins Laurent.

4. De vermelding van de beide instellingen diende om de eerste minister en de Kamer van volksvertegenwoordigers op de hoogte te stellen van de organisaties die hij vertegenwoordigt.

5. De activiteiten van prinses Claire, opgenomen in het verslag, betreffen activiteiten van algemeen belang die zij uitgevoerd heeft in vertegenwoordiging van koningin Paola en/of in het gezelschap van haar echtgenoot prins Laurent.

6. Artikel 15 van de wet op dotaties van 27 november 2013 maakt geen onderscheid tussen binnen- en buitenlandse activiteiten van algemeen belang. Als dusdanig kunnen buitenlandse activiteiten van algemeen belang, uitgevoerd door prins Laurent opgenomen worden in het activiteitenverslag dat overhandigd dient te worden aan de eerste minister.

7. De discrepantie tussen de gewesten wat betreft het aantal activiteiten is te verklaren door de ongelijkheid en onvoorspelbaarheid van het aantal uitnodigingen voor activiteiten uit de respectievelijke gewesten.

8. De opdeling van de activiteiten per gewest wordt toegepast sedert het activiteitenverslag voor het jaar 2016. Het is mij niet bekend indien deze opdeling werd doorgevoerd op vraag.

9. De lay-out van het verslag wat betreft de opdeling van de activiteiten is identiek sinds het activiteitenverslag voor het jaar 2016.

10. Gelieve u voor het antwoord op dit punt te wenden tot het Rekenhof.

DO 2024202504701

Vraag nr. 66 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 10 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Arrest hof van beroep over vliegroutes Zaventem (MV 005417C).

Het hof van beroep te Brussel sprak zich op 14 april 2025 uit over de huidige verdeling over de routes betreffende het verkeer naar en van de luchthaven van Zaventem. Het arrest is niet mals. De huidige regeling is volgens het hof van beroep in strijd met artikel 8 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM), EU richtlijn nr. 2002/49 en de luchtvaartwet van 1937.

3. Le rapport d'activités a été rédigé par le sous-officier, en service auprès de la Défense et mis à la disposition du prince Laurent en tant que secrétaire. Il a également été soumis pour approbation au prince Laurent.

4. La mention des deux institutions avait pour but d'informer le premier ministre et la Chambre des représentants des organisations qu'il représente.

5. Les activités de la princesse Claire, reprises dans le rapport, concernent des activités d'intérêt général qu'elle a menées en représentation de la reine Paola et/ou en compagnie de son époux, le prince Laurent.

6. L'article 15 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations ne fait aucune distinction entre les activités d'intérêt général exercées en Belgique et à l'étranger. À ce titre, les activités d'intérêt général exercées à l'étranger par le prince Laurent peuvent être reprises dans le rapport d'activités qui doit être remis au premier ministre.

7. Le décalage entre les régions en ce qui concerne le nombre d'activités s'explique par l'inégalité et l'imprévisibilité du nombre d'invitations à des activités émanant des régions respectives.

8. La répartition des activités par région est appliquée depuis le rapport d'activités relatif à l'année 2016. J'ignore si cette répartition a été effectuée sur demande.

9. La présentation du rapport en ce qui concerne la répartition des activités est restée identique depuis le rapport d'activité relatif à l'année 2016.

10. Pour obtenir une réponse à ce point, veuillez vous adresser à la Cour des comptes.

DO 2024202504701

Question n° 66 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 10 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

L'arrêt de la cour d'appel concernant les routes aériennes à l'aéroport de Zaventem (QO 005417C).

Le 14 avril 2025, la cour d'appel de Bruxelles s'est prononcée sur la répartition existante des routes qu'emprunte le trafic aérien à destination de l'aéroport de Zaventem et en provenance de celui-ci. L'arrêt n'est pas tendre. Selon la cour d'appel, le système existant est contraire à l'article 8 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales (CEDH), à la directive européenne n° 2002/49 et à la loi aérienne de 1937.

Het hof van beroep beveelt de Belgische Staat om zowel de eerste, tweede, derde, vierde, vijfde en zevende fase van de zeven fases van de uitwerking van de wijzigingen aan de vliegprocedures te staken. De federale overheid moet de komende 24 maanden een nieuwe organisatie van de vliegroutes tot stand brengen, waarbij op verifieerbare wijze een besluitvormingsproces wordt gehanteerd dat conform is aan de dienaangaande, toepasselijke regelgeving en vereisten. Naast de eerder aangehaalde wetgeving moeten de nieuwe vliegroutes voldoen aan Verordening nr. 598/2014.

Na jaren stilstand geeft dit arrest eindelijk aanleiding om tot een oplossing te komen in het vastleggen van de vliegroutes die de geluidshinder op een evenwichtige manier spreidt over de verschillende regio's rond de luchthaven. De luchthaven van Zaventem verdient als tweede grootste economische motor van ons land, die voor enorm veel jobs zorgt zowel in Vlaanderen, Brussel als Wallonië, dat deze vliegroutes op een serieuze manier worden vastgelegd, zonder dat er politieke spelletjes worden gespeeld zoals in het verleden, zeker nu er een mooie uitbreiding op het programma staat. In het regeerakkoord staat er gelukkig ook al dat Arizona werk zal maken van een nieuwe vliegwet.

1. Wat is uw analyse van dit arrest?
2. Zal de regering dit arrest uitvoeren en nieuwe vliegroutes vastleggen die aan de voorwaarden van dit arrest voldoen?
3. Hoe zal de regering dit besluitvormingsproces invullen?
4. In de commissie reageerde de bevoegde minister dat hij een procedure voor het Hof van Cassatie overweegt. Die stap lijkt me gezien het regeerakkoord heel vreemd. Wordt dit arrest al besproken in de schoot van de regering?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 66 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 10 juli 2025 (N.):

1. De analyse van het arrest is lopende.
- 2 en 3. Zoals u weet stelt het regeerakkoord het volgende: "De federale regering stelt een werkgroep samen, onder regie van één minister per taalrol en de premier, die werk maakt van een vliegwet. De werkgroep zal bestaan uit internationale experts uit elk van de buurlanden en het Verenigd Koninkrijk, één vertegenwoordiger per gefedereerde entiteit, en één vertegenwoordiger per regeringspartij.

La cour d'appel ordonne à l'État belge de suspendre la première, la deuxième, la troisième, la quatrième, la cinquième et la septième des sept phases de l'élaboration des modifications des procédures de vol. L'État fédéral doit concevoir dans les 24 prochains mois une nouvelle organisation des routes aériennes en appliquant de manière vérifiable un processus décisionnel conforme à la réglementation et aux exigences applicables en la matière. Les nouvelles routes aériennes doivent respecter, outre la législation précitée, le Règlement n° 598/2014.

Après des années d'immobilisme, cet arrêt ouvre enfin la voie à une solution pour le tracé des routes aériennes répartissant les nuisances sonores d'une manière équilibrée entre les différentes régions situées autour de l'aéroport. En tant que deuxième plus grand moteur économique de notre pays, pourvoyeur de bon nombre d'emplois à la fois en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie, l'aéroport de Zaventem mérite que ces routes aériennes soient tracées avec sérieux, sans qu'on se livre à de petits jeux politiques comme ce fut le cas dans le passé, d'autant plus qu'un beau projet d'extension est prévu à présent. L'accord de gouvernement prévoit heureusement aussi que l'Arizona s'attellera à une nouvelle loi aérienne.

1. Quelle est votre analyse de l'arrêt en question?
2. Le gouvernement mettra-t-il cet arrêt en application en établissant de nouvelles routes aériennes qui répondent aux conditions énoncées?
3. Comment le gouvernement réalisera-t-il ce processus décisionnel?
4. En commission, le ministre compétent a indiqué qu'il envisageait de lancer une procédure devant la Cour de cassation. Eu égard à l'accord de gouvernement, cette initiative me semble très étrange. Cet arrêt a-t-il déjà été discuté au sein du gouvernement?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 66 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 10 juillet 2025 (N.):

1. L'analyse de l'arrêt est en cours.
- 2 et 3. Comme vous le savez, l'accord de gouvernement prévoit ce qui suit: "Le gouvernement fédéral met en place un groupe de travail, sous la direction d'un ministre par rôle linguistique et du premier ministre, afin d'élaborer une loi visant à encadrer les procédures et les routes aériennes. Le groupe de travail sera composé d'experts internationaux de chacun des pays voisins et du Royaume-Uni, d'un représentant de chaque entité fédérée et d'un représentant de chaque parti au pouvoir.

De internationale experts werken een voorstel van vlieg-wet uit, dat zal worden voorgelegd aan de gezamenlijke regering. Dit voorstel dient rekening te houden met geluidsoverlast, volksgezondheid, economische activiteit, en werkzaamheid."

4. De analyse van het arrest is lopende.

DO 2024202504731

Vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Toename van het aantal cyberaanvallen door statelijke actoren. - Beveiligingsmaatregelen voor de FOD's (MV 006052C).

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) meldt een forse toename van het aantal cyberaanvallen op overheidsdiensten, ministeries en federale kabinetten, in het bijzonder door middel van DDoS-aanvallen en gesofisticeerde pogingen om systemen binnen te dringen.

Die aanvallen worden niet alleen uitgevoerd door pro-Russische groepen, die soms samenwerken met eenheden in het Midden-Oosten, maar ook door actoren uit China, Iran en Noord-Korea.

Het aantal incidenten dat in 2024 bij de FOD Buitenlandse Zaken en de Kanselarij van de eerste minister vastgesteld werd en de complexiteit ervan bevestigen dat onze systemen voortdurend onder druk staan. Het toenemende gebruik van verouderde routers, toestellen die onopgemerkt met het internet verbonden zijn en niet geüpdatet worden, en artificiële intelligentie maakt die dreiging nog geniepiger en moeilijker te bestrijden.

Gezien de digitalisering van onze samenleving behoeft het geen betoog meer hoe het cruciaal het is dat de digitale soevereiniteit van de Belgische Staat versterkt wordt en dat er in cybersecurity geïnvesteerd wordt, in het bijzonder voor de beveiliging van overheidsdiensten en gevoelige gegevens.

1. Hoe versterkt het CCB momenteel de operationele coördinatie met gevoelige FOD's, ministeriële kabinetten en federale entiteiten om aanvallen door statelijke actoren en hacktivisten af te weren?

2. Beschikt u over een plan om ervoor te zorgen dat de met internet verbonden toestellen in het federale systeem die nog kwetsbaar zijn, geüpdatet en beveiligd worden?

3. Welk standpunt neemt de Belgische regering in met betrekking tot de onrustwekkende trend van informele allianties tussen Russische hackers en ideologisch verwante groepen uit het Midden-Oosten?

Les experts internationaux élaborent une proposition de loi sur le trafic aérien, qui sera soumise au gouvernement conjoint. Cette proposition doit tenir compte des nuisances sonores, de la santé publique, de l'activité économique et de l'emploi."

4. L'analyse de l'arrêt est en cours.

DO 2024202504731

Question n° 67 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Intensification des cyberattaques d'origine étatique. - Mesures de protection des SPF (QO 006052C).

Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) signale une forte recrudescence des cyberattaques visant les services publics, les ministères et les cabinets fédéraux, en particulier via des offensives DDoS et des tentatives d'intrusion sophistiquées.

Ces attaques proviennent de groupes prorusses, parfois en collaboration avec des entités basées au Moyen-Orient, mais également de la Chine, de l'Iran et de la Corée du Nord.

Le nombre et la complexité des incidents relevés en 2024 par les Affaires étrangères, ou encore par la Chancellerie du premier ministre, confirment une pression constante sur nos systèmes. L'utilisation croissante des routeurs obsolètes, de relais cachés dans des objets connectés non mis à jour, ainsi que l'intelligence artificielle, rend cette menace plus furtive et difficile à contrer.

Vu la digitalisation de notre société, il est inutile de rappeler la nécessité de renforcer la souveraineté numérique de l'État belge et d'investir dans la cybersécurité, en particulier pour protéger les services publics et les données sensibles.

1. Comment le CCB renforce-t-il actuellement la coordination opérationnelle avec les SPF, cabinets ministériels et entités fédérales sensibles pour contrer les attaques étatiques et *hacktivistes*?

2. Disposez-vous d'un plan pour assurer la mise à jour et la sécurisation des appareils connectés encore vulnérables dans l'écosystème fédéral?

3. Comment le gouvernement belge se positionne-t-il face à la tendance inquiétante des alliances informelles entre hackers russes et groupes idéologiquement proches du Moyen-Orient?

4. Worden er specifieke maatregelen genomen op het gebied van cyberinlichtingen?

5. Werkt u op dit vlak samen met de cybercomponent van Defensie?

6. Zijn er bijkomende investeringen gepland in de geautomatiseerde opsporing van en snelle reactie op aanvallen en in defensieve artificiële intelligentie?

7. Wordt er overwogen de andere beleidsniveaus (gewesten, gemeenten, enz.) uitgebreider te informeren zodat ze ervoor kunnen zorgen dat ze zelf beter tegen dat soort dreigingen bestand zijn?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504744

Vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 14 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

FOD Kanselarij. (MV 005977C)

We hebben recent de begroting 2025 van de FOD Kanselarij besproken. U hebt bevestigd dat u jaarlijks een besparing van 1,8 % zou realiseren en dat er een besparingsplan voorgesteld zou worden.

In de nota's die gelekt werden toen u formateur was, ging u echter verder en luidde het dat die FOD gewoonweg zou verdwijnen, net zoals andere federale instellingen.

De Kanselarij vervult nochtans vele taken: overheidsopdrachten, cyberveiligheid, zetelbeleid, maar ook de voorbereiding van grote evenementen en van het tweehonderdjarig bestaan van het Koninkrijk, evenals de versterking van het imago van ons land.

1. Hoe wordt het werk van uw FOD concreet georganiseerd sinds uw aantreden als eerste minister en in het licht van de aangekondigde hervormingen en besparingen?

2. Wanneer zal uw besparingsplan goedgekeurd worden en wat zijn uw prioriteiten?

4. Des mesures spécifiques sont-elles prises en matière de cyber-renseignement?

5. Travaillez-vous avec la composante cyber de la Défense dans ce domaine?

6. Des investissements supplémentaires dans la détection automatisée, la réponse rapide et l'intelligence artificielle défensive sont-ils prévus?

7. Une communication renforcée est-elle envisagée envers les autres niveaux de pouvoir (régions, communes, etc.) pour renforcer leur propre résilience face à ce type de menaces?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 67 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504744

Question n° 69 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 14 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Le SPF Chancellerie (QO 005977C).

Récemment, nous avons débattu du budget 2025 du SPF Chancellerie. Vous avez confirmé réaliser une économie annuelle de 1,8 % et qu'un plan d'économies serait proposé.

Dans les notes qui avaient fuité lorsque vous étiez formateur, vous alliez plus loin, ce SPF était tout bonnement amené à disparaître à l'instar d'autres institutions fédérales.

Pourtant la Chancellerie a de nombreuses tâches: marchés publics, cybersécurité, politique de siège, mais aussi préparation de grands événements et du bicentenaire du Royaume et de la mise en valeur de l'image de notre pays.

1. Concrètement, comment s'organise le travail de votre SPF depuis votre arrivée au poste de premier ministre en vue des réformes et économies annoncées?

2. Quand votre plan d'économies sera-t-il adopté et quelles sont vos priorités?

3. Wat zal er in uw besparingsplan gebeuren met de personeelsleden van de FOD en hun bevoegdheden? Uit hoeveel voltijdequivalenten bestaat het personeelsbestand momenteel en wat zijn uw doelstellingen?

4. Welke taken wilt u in uw administratie niet meer 'activeren', met name wat de voorbereiding van de internationale topontmoetingen en zendingen betreft?

5. Hoeveel medewerkers zijn er belast met de voorbereidingen van het tweehonderdjarig bestaan van het land enerzijds en met de versterking van het imago van het land anderzijds?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 14 juli 2025 (Fr.):

De FOD Kanselarij van de eerste minister richt zich op zijn kerntaken en stelt, net als alle andere federale overheidsdiensten, een Strategisch Plan 2025-2029 op. Dit document zal verschillende krachtlijnen bevatten, waaronder een deel gewijd aan de strategie die tijdens de legislatuur moet worden gevolgd, in overeenstemming met de acties en maatregelen die in het regeerakkoord zijn vastgelegd, en een deel over de langetermijnstrategie.

De besparingsmaatregelen van 1,8 % op zowel de werkingskredieten als de personeelskredieten zijn reeds van toepassing en werden opgenomen in de begroting 2025.

De prioriteiten die in het regeerakkoord zijn vastgelegd en in mijn beleidsverklaring zijn toegelicht, zullen worden besproken met de FOD Kanselarij van de eerste minister om de draagwijdte van de uitvoering ervan te bepalen, zowel wat betreft de verwachte resultaten als de realistische termijnen die moeten worden vastgesteld. Dit overleg wordt georganiseerd in het kader van de opmaak van het Strategisch Plan 2025-2029.

De FOD Kanselarij van de eerste minister heeft als belangrijkste taak de eerste minister als regeringsleider te ondersteunen. Overeenkomstig het regeerakkoord behoudt de Kanselarij haar statuut van FOD en zal zij haar middelen bij voorrang inzetten voor de ondersteuning van de eerste minister.

3. Dans votre plan d'économies, qu'en sera-t-il du personnel du SPF et de ses compétences? De combien d'équivalents temps plein se compose-t-il aujourd'hui et quels sont vos objectifs?

4. Quelles tâches comptez-vous ne plus "activer" au sein de votre administration notamment dans la préparation des sommets et missions internationaux?

5. Combien de personnes sont chargées de travailler sur les préparatifs du bicentenaire du pays d'une part et d'autre part à la mise en valeur de l'image de notre pays?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 69 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 14 juillet 2025 (Fr.):

Le SPF Chancellerie du premier ministre se concentre sur ses missions essentielles et élabore, comme tous les services publics fédéraux, son Plan stratégique 2025-2029. Ce document comprendra différents axes, dont un volet dédié à la stratégie à adopter pour la législature, en cohérence avec les actions et mesures prévues dans l'accord de gouvernement, et un volet sur la stratégie à long terme.

Les mesures d'économies de 1,8 %, tant sur les crédits de fonctionnement que sur ceux relatifs au personnel, sont d'ores et déjà d'application et ont été implémentées dans le budget 2025.

Les priorités définies par l'accord de gouvernement, et précisées dans mon exposé d'orientation politique, feront l'objet d'une concertation avec le SPF Chancellerie du premier ministre afin d'en déterminer le périmètre de mise en oeuvre, tant au regard des résultats attendus que des délais réalistes à fixer. Cette concertation s'organisera dans le cadre de l'élaboration du Plan stratégique 2025-2029.

Le SPF Chancellerie du premier ministre a pour mission principale de soutenir le premier ministre en tant que chef du gouvernement. Conformément à l'accord de gouvernement, la Chancellerie préservera son statut de SPF et concentrera justement ses ressources sur le soutien au premier ministre.

De afgelopen jaren heeft de FOD Kanselarij ook steun verleend aan diensten die bij hem zijn opgericht, met name het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling (FIDO), de Dienst Administratieve Vereenvoudiging (DAV) en de Federale Interneauditdienst (FIA). Die laatste twee werden in respectievelijk 2022 en 2024 ondergebracht bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). Overeenkomstig het regeerakkoord zullen het CCB en het FIDO in de toekomst worden ondersteund door andere federale overheidsdiensten.

Wat het personeelsbestand betreft, wordt opgemerkt dat dit de afgelopen tien jaar met 17 % afgenomen is.

De FOD Kanselarij telt 101,46 voltijdequivalenten (VTE), het CCB 124,6 VTE en het FIDO 19 VTE.

De FOD Kanselarij zal topontmoetingen en grote evenementen blijven organiseren en coördineren, steeds in samenwerking met andere federale departementen zoals de FOD Binnenlandse Zaken, Defensie, de FOD Buitenlandse Zaken, en met de deelstaten.

Voor het tweehonderdjarig bestaan van België en de vijftigste verjaardag van het federalisme zal bij de FOD Kanselarij een taskforce worden opgericht die beschikt over ervaring en expertise om grote evenementen te coördineren.

De algemene directie Externe Communicatie zet zich in om het imago van België te versterken, met name door de organisatie van een slotconcert op de nationale feestdag op 21 juli en de *country branding*-campagne "*Belgium, open for Business*". In het kader van deze campagne werd een *Belgium House* geopend in Davos en worden acties ondernomen om de economische troeven van België tijdens economische missies of staatsbezoeken in de verf te zetten, dit alles in overleg en samenwerking met de gewesten. Het aantal personen dat aan deze projecten werkt, varieert naar gelang de omvang ervan (meestal 1 tot 4, deeltijds).

DO 2024202504758

Vraag nr. 70 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 14 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Massa e-mail aanval (MV 006074C).

Vanaf 14 juni 2025 werden de e-mailservers van de Kamer van volksvertegenwoordigers aangevallen met honderdduizenden berichten afkomstig van diverse afzenders, meestal met als titel *Stop Belgian Complicity / Protect E.U. and Global Security / Investigate and Prosecute Breach of Belgian Law*.

Ces dernières années, le SPF Chancellerie a également soutenu des services créés auprès de lui, notamment le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) et l'Institut fédéral de Développement durable (IFDD), l'Agence pour la Simplification administrative (ASA) et le Service fédéral d'Audit interne (FAI). Ces deux derniers ont été transférés vers le SPF Stratégie et Appui (BOSA) respectivement en 2022 et 2024. Conformément à l'accord de gouvernement, le CCB et l'IFDD seront à l'avenir soutenus par d'autres services publics fédéraux.

En ce qui concerne les effectifs, il convient de souligner qu'une réduction de 17 % ces dix dernières années.

Le SPF Chancellerie compte 101,46 équivalents temps plein (ETP), le CCB, 124,6 ETP et l'IFDD 19 ETP.

Le SPF Chancellerie continuera à organiser et à coordonner l'organisation de sommets et de grands événements, toujours en collaboration avec d'autres départements fédéraux comme le SPF Intérieur, la Défense, le SPF Affaires étrangères, et avec les entités fédérées.

Pour le bicentenaire de la Belgique et cinquantième anniversaire du fédéralisme, une *task force* sera créé auprès du SPF Chancellerie qui dispose de l'expérience et de l'expertise de coordination de grands événements.

La direction générale Communication externe oeuvre à la mise en valeur de l'image de la Belgique, à travers notamment l'organisation d'un concert de clôture de la Fête nationale du 21 juillet et de la campagne de *country branding* "*Belgium, open for Business*". La mise en place d'une *Belgium House* à Davos, des actions de mise en lumière des atouts économiques de la Belgique lors des missions économiques ou visites d'État sont ainsi réalisées dans le cadre de cette campagne en concertation et en collaboration avec les régions. Le nombre de personnes qui travaillent sur ces projets varie en fonction de l'ampleur (1 à 4 en général, à temps partiel).

DO 2024202504758

Question n° 70 de Monsieur le député Dieter Keuten du 14 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Le bombardement de messagerie (QO 006074C).

À partir du 14 juin 2025, les serveurs de messagerie de la Chambre des représentants ont été attaqués au moyen de centaines de milliers de messages provenant de divers expéditeurs, souvent intitulés *Stop Belgian Complicity / Protect E.U. and Global Security / Investigate and Prosecute Breach of Belgian Law*.

Binnen de cybercriminaliteit wordt dit beschreven al een "e-mail bom" of "massa e-mail aanval". Het doel van dergelijke aanvallen is om binnen te dringen in systemen om gevoelige informatie te compromiteren, exploiteren of stelen. Het kan gaan om persoonlijke informatie of gevoelige info van ondernemingen of organisatie, zoals in dit geval van de Kamer.

1. Volgens onze ervaring was dit de tweede keer in 2025 dat de emailservers van de Kamer succesvol werden aangevallen, kunt u dit bevestigen of aanvullen?

2. Hoeveel slachtoffers waren er van deze aanval naast de 150 volksvertegenwoordigers? Hoeveel e-mails werden in totaal onderschept?

3. De aanval startte op 14 juni en pas op zondag 15 juni om 22.37 uur werd er gecommuniceerd door de dienst IT. Hoe zal deze reactietijd in de toekomst verbeterd worden?

4. Kunt u toelichten op welke manier de dienst IT van de Kamer werd bijgestaan door het Centrum voor Cybersecurity België en of er verder onderzoek wordt verricht naar de verantwoordelijken van deze aanval?

5. Werden er, behalve het verstoren van een belangrijk werkmiddel van de leden van de Kamer, andere frauduleuze doelstellingen behaald door de cybercriminelen?

6. Hoe worden de e-mail beveiligingsmechanismen versterkt opdat er geen nieuwe aanvallen meer volgen?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 70 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 14 juli 2025 (N.):

Mijn beleidsceel heeft het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) gecontacteerd en zij hebben ons laten weten dat zij voor dit specifieke incident niet gecontacteerd zijn door de Kamer om ondersteuning te bieden.

Zij laten ook weten dat ze altijd aanraden om het CCB wel te contacteren gezien zij de schade mee kunnen helpen beperken.

Dans le contexte de la cybercriminalité, de telles attaques sont qualifiées de bombardement de messagerie ou d'attaque massive par courriels. Elles ont pour objectif de s'introduire dans des systèmes pour compromettre, exploiter ou dérober des informations sensibles. Il peut s'agir d'informations personnelles ou d'informations sensibles d'entreprises ou d'organisations, comme la Chambre, en l'espèce.

1. D'après notre expérience, il s'agissait de la deuxième attaque réussie en 2025 contre les serveurs de messagerie de la Chambre. Pouvez-vous le confirmer ou apporter des compléments d'information?

2. Combien de personnes ont-elles été victimes de cette attaque, outre les 150 députés? Combien de courriels ont-ils été interceptés au total?

3. L'attaque a démarré le 14 juin et le service IT n'a communiqué que le dimanche 15 juin à 22 h 37. Comment ce temps de réaction sera-t-il amélioré à l'avenir?

4. Pouvez-vous préciser de quelle manière le Centre pour la Cybersécurité Belgique a assisté le service IT de la Chambre et si une enquête plus poussée sera réalisée pour identifier les responsables de cette attaque?

5. Outre la perturbation d'un outil de travail important des membres de la Chambre, les cybercriminels ont-ils atteint d'autres objectifs frauduleux?

6. Comment les mécanismes de protection de la messagerie seront-ils renforcés afin d'empêcher toute nouvelle attaque de se produire?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 70 de Monsieur le député Dieter Keuten du 14 juillet 2025 (N.):

Ma cellule stratégique a contacté le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), qui a déclaré ne pas avoir été contacté par la Chambre pour apporter son aide dans le cadre de cet incident spécifique.

Le CCB ajoute qu'il recommande toujours de prendre contact avec lui, étant donné qu'il peut contribuer à limiter les dommages.

DO 2024202504769

Vraag nr. 72 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

De voortdurende impasse inzake de Brusselse regeringsvorming (MV 003973C).

De Brusselse regeringsvorming blijft in het slop steken. Intussen is het initiatief daartoe overgenomen door MR-voorzitter Bouchez. Maar ook diens laatste voorstel, met name de N-VA bij de Brusselse regeringsmeerderheid betrekken via het invoeren van een regeringscommissaris voor deze partij, kan niet op een consensus rekenen bij alle betrokken partijen. Noteren we daarbij dat de Franstaligen ook met dit voorstel inbreken of pogen in te breken in de regeringsvorming langs Nederlandstalige kant.

In het verlengde van de Brusselse formatiecrisis stelde de heer Bouchez in *La Libre Belgique* dat het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest (BHG) ook onder voogdij van de federale regering kan worden geplaatst. In ruil voor federale (financiële) hulp, zou de federale regering de Brusselse instellingen een *feuille de route* opleggen. Dat zou in juni/juli 2025 al het geval kunnen zijn.

Volgens andere berichten wil de heer Bouchez dan weer een Brusselse minderheidsregering op poten zetten, naar verluidt met een minderheid langs Franstalige kant.

1. Behoort volgens de geldende regels het idee om een Brusselse minderheidsregering te vormen tot de mogelijkheden en is dit volgens u een werkbare formule? Ondergraaft een dergelijke piste niet evenzeer de "zuivere confederatie" waar u het in uw vorig antwoord op mijn vraag over had met betrekking tot het BHG? Ondergraaft dit niet evenzeer het bestuur op voet van gelijkheid van beide gemeenschappen in Brussel en is dit geen precedent om dit in de toekomst tegen de Vlaamse minderheid te gebruiken?

2. Welke is de institutionele rol van een regeringscommissaris in het licht van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, en meer bepaald zijn positie in de schoot van een Brusselse regering en zijn inbreng in het besluitvormingsproces?

3. Over welke juridische handvaten beschikt de federale regering om de voogdij waarvan de heer Bouchez spreekt aan het BHG op te leggen en hoe ver kan deze reiken?

4. Zijn er op dat vlak in de schoot van de regering reeds voorbereidende initiatieven genomen?

DO 2024202504769

Question n° 72 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Impasse persistante de la formation du gouvernement bruxellois (QO 003973C).

La formation du gouvernement bruxellois demeure dans l'impasse. Entre-temps, le président du MR, M. Bouchez, a repris l'initiative. Cependant, sa dernière proposition, à savoir inclure la N-VA dans la majorité gouvernementale bruxelloise par l'entremise d'un commissaire du gouvernement apparenté à ce parti, ne fait pas non plus l'unanimité parmi l'ensemble des partis concernés. Notons à cet égard qu'en formulant cette proposition, les francophones s'immiscent ou tentent de s'immiscer également dans la formation du gouvernement du côté néerlandophone.

Dans le prolongement de la crise liée à la formation d'un nouveau gouvernement bruxellois, M. Bouchez a affirmé dans le quotidien *La Libre Belgique* la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) pouvait également être mise sous la tutelle du gouvernement fédéral. En échange de l'aide (financière) fédérale, le gouvernement fédéral imposerait une feuille de route aux institutions bruxelloises. Cela pourrait être le cas dès juin/juillet 2025.

Selon d'autres informations, M. Bouchez souhaiterait mettre en place un gouvernement minoritaire bruxellois, en l'occurrence du côté francophone.

1. D'après les règles en vigueur, l'idée de former un gouvernement minoritaire bruxellois fait-elle partie des possibilités et constitue-t-elle, selon vous, une formule réalisable? Une telle piste ne compromet-elle pas non plus la "confédération pure" que vous évoquiez dans votre réponse précédente à ma question relative à la RBC? Ne compromet-elle pas non plus la gestion partagée entre les deux communautés à Bruxelles et ne s'agit-il pas d'un précédent susceptible d'être utilisé à l'avenir contre la minorité flamande?

2. Quel est le rôle institutionnel d'un commissaire du gouvernement dans l'optique de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, en particulier sa position au sein d'un gouvernement bruxellois et sa contribution au processus décisionnel?

3. De quels leviers juridiques le gouvernement fédéral dispose-t-il pour imposer à la RBC la tutelle évoquée par M. Bouchez et quelle peut en être la portée?

4. Des initiatives préparatoires ont-elles déjà été prises à cet égard au sein du gouvernement?

5. Is dit reeds besproken in de schoot van de federale regering en bestaat daarover een consensus?

6. Heeft de regering eventueel al nagedacht over een hervorming van het Brusselse institutionele model in het licht van de huidige crisis of laat ze dit probleem verder verrotten?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 72 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.):

1. Artikel 34, § 1 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen schrijft voor dat de Brussels Hoofdstedelijke Gewestregering bestaat uit vijf leden. Diezelfde bepaling schrijft voor dat de gewestregering, naast de voorzitter "twee leden van de Nederlandse taalgroep en twee leden van de Franse taalgroep" telt.

Daarnaast bepaalt artikel 41, § 1 van dezelfde bijzondere wet dat het Brussels Parlement ook drie gewestelijke staatssecretarissen verkiest "van wie ten minste één van de minst talrijke taalgroep". In de praktijk komt dit neer op één gewestelijke staatssecretaris van de Nederlandse taalgroep.

De kandidaten voor de regering zijn verkozen indien ze voorgedragen zijn op eenzelfde lijst, ondertekend door de volstreekte meerderheid van de leden van het Parlement, met daarin de volstreekte meerderheid van de leden van elke taalgroep.

Deze constitutionele regels zijn bijzonder helder omschreven in de bijzondere Brusselwet. Indien er dus geen volstreekte meerderheid is van de leden van elke taalgroep om een voordracht te steunen, dan kan de regering niet aantreden.

Buiten deze regels treden is niet alleen onwettelijk, maar zet ook de preciaire communautaire evenwichten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op de helling en bij uitbreiding van het federale België.

2. Een regeringscommissaris wordt door een regering aangesteld met het oog op het uitvoeren van een welomschreven opdracht bepaald door de aanstellende regering.

5. Cette possibilité a-t-elle déjà été discutée au sein du gouvernement fédéral et fait-elle l'objet d'un consensus?

6. Le gouvernement a-t-il déjà éventuellement réfléchi à une réforme du modèle institutionnel bruxellois dans l'optique de la crise actuelle ou laissera-t-il pourrir ce problème?

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 72 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.):

1. L'article 34, § 1er, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises dispose que le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale se compose de cinq membres. Selon cette même disposition, le gouvernement de la Région compte, outre le président, "deux membres du groupe linguistique français et deux membres du groupe linguistique néerlandais".

En outre, l'article 41, § 1er, de cette même loi spéciale prévoit que le Parlement bruxellois élit également trois secrétaires d'État régionaux "dont un au moins appartient au groupe linguistique le moins nombreux". Dans la pratique, cela signifie qu'il y a un seul secrétaire d'État régional du groupe linguistique néerlandais.

Les candidats au gouvernement sont élus s'ils sont présentés sur une même liste signée par la majorité absolue des membres du Parlement, comprenant la majorité absolue des membres de chaque groupe linguistique.

Ces règles constitutionnelles sont décrites de manière particulièrement claire dans la loi spéciale sur les institutions bruxelloises. En l'absence de majorité absolue des membres de chaque groupe linguistique pour soutenir une présentation, le gouvernement ne peut donc pas entrer en fonction.

Le non-respect de ces règles est non seulement illégal, mais compromet également les équilibres communautaires fragiles de la Région de Bruxelles-Capitale et, par extension, de la Belgique fédérale.

2. Un commissaire du gouvernement est désigné par un gouvernement afin d'exécuter une mission bien définie par le gouvernement qui l'a désigné.

Doorgaans denken we dan aan commissarissen aan het hoofd van gedecentraliseerde (dienstgewijze) besturen die door de hogere overheid gecontroleerd worden via het administratief bestuurlijk toezicht. Dit zijn ambtenaren die door die hogere overheid worden benoemd om er in het bestuur over te waken dat het algemeen belang en de wet worden gerespecteerd. Het gaat bijv. over de aanstelling van een regeringscommissaris bij de NMBS (artikel 107, lid 2 GW).

Er zijn echter ook regeringscommissarissen die een ambt bekleden in het kader van de uitvoerende macht zoals geformuleerd in artikel 37 GW. Het ambt houdt een specifieke opdracht in en de regeringscommissaris kan bijv. worden toegevoegd aan een minister. Ze opereren onder het staatsgezag, en dus onder het gezag van de regering.

Maar ze zijn géén lid van die regering. Ze zijn daardoor niet onderworpen aan politieke controle door parlementaire kamers wat ook betekent dat ze ook niet gevorderd kunnen worden in het Parlement, want ze dragen immers geen politieke verantwoordelijkheid.

Aangezien ze geen lid zijn van de regering, spelen ze ook geen rol in het besluitvormingsproces en hebben ze geen vetorecht binnen de consensus die in een regering dient te heersen.

3. Zoals al meermaals gezegd biedt het huidig wettelijk kader geen mogelijkheden om een doorgedreven federale voogdij op te leggen. Bijzondere wetgeving, en zelfs de grondwet, zouden aangepast dienen te worden indien je dit wil doorvoeren. Dit is momenteel niet aan de orde.

4 tot 6. U moet Brussel met de vinger wijzen. Al blijf ik wel benadrukken dat bij toekomstige hervormingen steeds rekening moet gehouden worden met de Vlaamse minderheid in de stad.

En général, nous pensons alors aux commissaires qui dirigent des administrations décentralisées (par service) et contrôlées par l'autorité supérieure via la tutelle administrative. Ce sont des fonctionnaires nommés par cette autorité supérieure afin de veiller, au sein de l'administration, au respect de l'intérêt général et de la loi. Il s'agit, p. ex. de la désignation d'un commissaire du gouvernement auprès de la SNCB (article 107, alinéa 2, de la Constitution).

Cependant, il existe également des commissaires du gouvernement qui exercent une fonction dans le cadre du pouvoir exécutif, tel que visé à l'article 37 de la Constitution. La fonction implique une mission spécifique et le commissaire du gouvernement peut, p. ex. être adjoint à un ministre. Ils agissent sous l'autorité de l'État, et donc sous celle du gouvernement.

Ils ne sont toutefois pas membres de ce gouvernement. Ils ne sont donc pas soumis au contrôle politique des chambres parlementaires, ce qui signifie également qu'ils ne peuvent pas être interpellés au Parlement, car ils n'assument aucune responsabilité politique.

Vu qu'ils ne sont pas membres du gouvernement, ils ne jouent aucun rôle non plus dans le processus décisionnel et ils ne disposent pas d'un droit de veto dans le cadre du consensus qui doit régner au sein d'un gouvernement.

3. Comme cela a été mentionné à plusieurs reprises, le cadre légal actuel ne permet pas d'imposer une tutelle fédérale étendue. La mise en oeuvre d'une telle mesure nécessiterait une modification de la législation spéciale, voire de la Constitution, ce qui n'est pas à l'ordre du jour pour le moment.

4 à 6. C'est plutôt Bruxelles qu'il convient de pointer du doigt. Je tiens néanmoins à souligner que les réformes futures devront toujours tenir compte de la minorité flamande dans la ville.

DO 2024202504772

**Vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.) aan de eerste
minister:**

*Het buitenspel zetten van de Brusselse Vlamingen bij de
Brusselse regeringsvorming (MV 006330C).*

Ik heb u en uw voorganger al meermaals ondervraagd over de schrijnende situatie met betrekking tot de Brusselse regeringsvorming. Daarbij duiken regelmatig pistes op die ertoe strekken de autonomie van de Brussels-Vlaamse verkozenen om hun eigen meerderheid te vormen te negeren of op de helling te zetten. Nadat de piste was gelanceerd om een minderheidsregering langs Franstalige kant op poten te zetten duikt nu, vanwege de Franstaligen, zoals te vrezen was, ook de piste op om een Brusselse regering vorm te geven op basis van een minderheid langs Nederlandstalige kant. Dergelijke ballonnetjes worden overigens ook aangestuurd door uw Franstalige coalitiepartners in deze regering.

Zulke pistes blazen niet alleen het "Brusselse model" op dat, in theorie althans, gebaseerd is op een gedeelde machtsdeelname tussen Vlamingen en Franstaligen, maar blazen ook de zogenaamde evenwichten op waarop het Belgische huishouden gebouwd is. Zij maken ook duidelijk dat de houdbaarheidsdatum van het Brusselse model inmiddels verstreken is en dat een ingrijpen van het federale niveau dringend aan de orde is.

1. Hoe beoordeelt u de initiatieven langs Franstalige kant om een Brusselse regering te vormen zonder meerderheid in de Nederlandse taalgroep?

2. Indien u hier negatief tegenover staat, welke maatregelen neemt u om dergelijke pistes de pas af te snijden? Neemt u vanuit het federale niveau enig initiatief om het medebestuur van de twee taalgemeenschappen in het hoofdstedelijk gebied op voet van volstrekte gelijkheid sterker te waarborgen?

3. Heeft uw regering al besprekingen gevoerd omtrent de hopeloze toestand inzake de regeringsvorming in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?

4. Mogen we initiatieven, al dan niet van institutionele aard, van uw regering verwachten om hier in te grijpen?

DO 2024202504772

**Question n° 73 de Madame la députée Barbara Pas du
15 juillet 2025 (N.) au premier ministre:**

*Le court-circuitage des Flamands de Bruxelles s'agissant
de la formation du gouvernement bruxellois (QO
006330C).*

J'ai déjà interrogé à plusieurs reprises votre prédécesseur et vous-même au sujet de la situation critique concernant la formation du gouvernement bruxellois. À cet égard, des pistes visant à ignorer ou à remettre en cause l'autonomie des élus flamands de Bruxelles à former leur propre majorité apparaissent à intervalles réguliers. Après que la piste consistant à constituer un gouvernement minoritaire du côté francophone, la piste consistant à former un gouvernement bruxellois sur la base d'une minorité du côté néerlandophone est désormais formulée par les francophones, comme il fallait le craindre. Du reste, vos partenaires de coalition francophones au sein de ce gouvernement lancent également de tels ballons d'essai.

Or ces pistes font voler en éclats non seulement le "modèle bruxellois" qui est fondé, du moins en théorie, sur une participation au pouvoir partagée entre Flamands et francophones, mais également les équilibres sur lesquels la maison Belgique a été bâtie. Elles montrent aussi clairement que le modèle bruxellois a fait son temps et qu'une intervention du niveau fédéral s'impose de toute urgence.

1. Quelle est votre appréciation des initiatives émanant des francophones visant à former un gouvernement bruxellois sans majorité dans le groupe linguistique néerlandais?

2. Si vous y êtes défavorable, quelles mesures prendrez-vous pour neutraliser de telles pistes? À l'échelon fédéral, prendrez-vous une initiative pour mieux garantir que les deux communautés linguistiques partagent le pouvoir dans la capitale sur un pied d'égalité?

3. Votre gouvernement a-t-il déjà mené des discussions concernant l'état désespéré de la formation du gouvernement en Région de Bruxelles-Capitale?

4. Pouvons-nous attendre de votre gouvernement des initiatives, éventuellement de nature institutionnelle, pour intervenir en la matière?

Antwoord van de eerste minister van 08 september 2025, op de vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.):

1. Reeds beantwoord

2. De wet is helder en vereist het medebestuur van de twee taalgemeenschappen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Indien deze regels met de voeten worden getreden, dan zal dit ongetwijfeld - of dit nu vanuit de federale regering geïnitieerd wordt of niet - juridische gevolgen hebben.

Op dit moment is er geen sprake van dergelijke manoeuvres, dus wil ik daar ook geen uitspraken over doen.

3. De federale regering volgt de ontwikkelingen vanzelfsprekend met grote aandacht. De instabiliteit van het Gewest - zowel politiek als financieel - dreigt niet alleen de werking van de Brusselse instellingen te verlammen, maar straalt af op het hele federale bestel.

Maar u weet ook dat het tot de exclusieve autonomie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelf behoort om een regering te vormen. Andere overheden hebben daar geen zeggenschap over. Dat is een basisprincipe van onze staatsstructuur.

Maar die terughoudendheid betekent niet dat de federale regering blind is voor de gevolgen van deze stilstand. Indien vanuit Brussel signalen komen of een expliciete vraag tot federale betrokkenheid wordt geformuleerd, dan zal mijn regering die met de nodige ernst behandelen. Tot op heden is dat echter niet gebeurd.

Wat deze situatie wel pijnlijk blootlegt, is dat het Brussels model aan herziening toe is. Het huidige institutionele kluwen - waar blokkeringsmechanismen en communautaire patstellingen de besluitvorming verlammen - werkt verlammend op het bestuur en ontnemt burgers elk perspectief op degelijk beleid. De financiële ontsporing van het Gewest maakt het plaatje compleet. Al moet bij dergelijke toekomstige hervorming steeds rekening gehouden worden met de Vlaamse minderheid in de stad.

Tot slot wil ik wel beklemtonen dat de hopeloze toestand in het gewest, zowel financieel als inzake de regeringsvorming, volledig op het conto toe te schrijven is van die regeringspartijen die in Brussel al jarenlang van malgoverno een sport maken. Het zijn die partijen - om de PS niet te noemen - die met een gat in de hand het Gewest besturen en plannen smeden om de institutionele regels opzij te schuiven. De federale regering moet niet zomaar mee in het bad gesleurd worden wat een ander zijn verantwoordelijkheid is.

Réponse du premier ministre du 08 septembre 2025, à la question n° 73 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.):

1. La réponse a déjà été fournie.

2. La loi est claire et exige la cogestion des deux communautés linguistiques dans la Région de Bruxelles-Capitale. Si ces règles ne sont pas respectées, cela aura sans conteste des conséquences juridiques, que ce soit ou non à l'initiative du gouvernement fédéral.

Comme il n'est pas question de telles manoeuvres pour l'instant, je ne souhaite pas m'exprimer à ce sujet.

3. Il va sans dire que le gouvernement fédéral suit ces évolutions avec beaucoup d'attention. L'instabilité de la Région - sur le plan tant politique que financier - menace non seulement de paralyser le fonctionnement des institutions bruxelloises, mais influe également sur l'ensemble du système fédéral.

Mais vous savez aussi que la formation d'un gouvernement relève de l'autonomie exclusive de la Région de Bruxelles-Capitale. Les autres autorités n'ont pas voix au chapitre à ce sujet. Il s'agit d'un principe de base de notre structure étatique.

Mais cette réserve ne signifie pas que le gouvernement fédéral soit aveugle aux conséquences de ce blocage. Si Bruxelles devait envoyer des signaux ou formuler une demande explicite d'implication fédérale, mon gouvernement y répondrait avec tout le sérieux nécessaire. A ce jour, cela ne s'est toutefois pas produit.

Cette situation révèle de manière préoccupante que le modèle bruxellois doit être revu. L'imbroglio institutionnel actuel, où les mécanismes de blocage et les impasses communautaires paralysent la prise de décision, a un effet paralysant sur l'administration et prive les citoyens de toute perspective de politique efficace. Le dérapage budgétaire de la Région complète le tableau. La réforme future devra cependant toujours prendre en compte la minorité flamande dans la ville.

Pour conclure, j'entends souligner que la situation désespérée dans laquelle se trouve la Région, tant sur le plan financier qu'en matière de formation du gouvernement, est totalement imputable aux partis au pouvoir qui, depuis des années, font de la mauvaise gouvernance un sport à Bruxelles. Ce sont ces partis - pour ne pas citer le PS - qui gouvernent la Région en jetant l'argent par les fenêtres et qui échafaudent des plans pour faire fi des règles institutionnelles. Le gouvernement fédéral ne doit pas être impliqué dans ce qui relève de la responsabilité d'autrui.

4. Zoals gezegd, sta ik open om na te denken over oplossingen.

Maar de meest voor de hand liggende oplossing ligt vandaag al op tafel: de gevormde Vlaamse meerderheid respecteren en snel aan de bak gaan met een nieuwe regering om de rampzalige financiële toestand van het Gewest te verbeteren, en burgers eindelijk het bestuur te geven waar ze terecht naar vragen.

4. Comme je l'ai dit, je suis ouvert à toute réflexion sur des solutions.

Mais la solution la plus évidente est déjà sur la table aujourd'hui : respecter la majorité flamande qui s'est formée et s'atteler rapidement à la tâche avec un nouveau gouvernement pour améliorer la situation financière désastreuse de la Région et offrir enfin aux citoyens la gouvernance qu'ils réclament à juste titre.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202503168

**Vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Van Quickenborne van 11 april 2025 (N.)
aan de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

*Ontmoeting met de Vlaamse minister van Werk (MV
004167C).*

In het federaal regeerakkoord worden een aantal arbeidsmarkthervormingen voorzien. Eén van de speerpunten daarin is de beperking van de werkloosheidsverzekering in de tijd. Deze noodzakelijke hervormingen hebben echter een aantal implicaties voor de deelstaten, die op hun beurt bevoegd zijn voor het activerings- en bemiddelingsbeleid, het doelgroepenbeleid en de sociale economie.

In dat verband hebben ook de deelstaten, in casu Vlaanderen, een aantal desiderata aan het adres van de federale regering om hun activeringsbeleid te kunnen intensiveren.

Op 26 maart 2025 had u in dat verband een eerste kennismakingsgesprek met uw Vlaamse evenknie Zuhail Demir om de violen gelijk te stemmen.

1. Welke concrete punten omtrent de impact van het federaal regeerakkoord op het Vlaamse arbeidsmarkt- en activeringsbeleid stonden op de agenda?

2. Welk lijstje van wensen en verzoeken heeft de Vlaamse minister voorgelegd met het oog op:

a) de werkloosheidsreglementering op maat van Vlaanderen, zoals de definitie passende dienstbetrekking en de beschikbaarheid en vrijstelling van werkzoekenden?

b) de re-integratie van langdurig zieken?

3. Kunt u instemmen met deze eisen?

4. Zal er prioritair werk gemaakt worden van een betere data-uitwisseling tussen het federaal en Vlaams niveau, bijv. tussen de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB)? Welke afspraken werden hierover gemaakt?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202503168

**Question n° 131 de Monsieur le député Vincent Van
Quickenborne du 11 avril 2025 (N.) au vice-
premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture:**

*Rencontre avec la ministre flamande de l'Emploi. (QO
004167C)*

L'accord de gouvernement fédéral prévoit un certain nombre de réformes du marché de l'emploi. La limitation de l'assurance chômage dans le temps constitue l'un des fers de lance de cet accord. Ces réformes, certes nécessaires, ont toutefois des conséquences pour les entités fédérées, qui sont compétentes en matière de politique d'activation et de placement, en matière de politique des groupes cibles ainsi qu'en matière d'économie sociale.

Ces entités fédérées, en l'occurrence la Flandre, ont par ailleurs un certain nombre de desideratas à adresser au gouvernement fédéral, afin de pouvoir intensifier leurs politiques d'activation.

Dans ce cadre, vous avez eu un premier contact avec votre homologue flamande Zuhail Demir le 26 mars 2025 pour accorder vos violons.

1. En ce qui concerne l'incidence de l'accord de gouvernement fédéral sur la politique flamande en matière de marché de l'emploi et d'activation, quels points précis figuraient à l'ordre du jour de cette prise de contact?

2. Quels souhaits et requêtes la ministre flamande a-t-elle soumis en vue:

a) d'une réglementation du chômage adaptée à la Flandre: définition d'un emploi convenable, disponibilité et dispense de disponibilité des demandeurs d'emploi, etc.

b) de la réintégration des malades de longue durée?

3. Souscrivez-vous à ces exigences?

4. La priorité sera-t-elle accordée à l'amélioration de l'échange de données entre les échelons fédéral et flamand, par exemple entre l'Office National de l'Emploi (ONEM) et l'Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle (VDAB)? Quels accords ont été conclus à cet égard?

5. Een specifiek probleem betreft de sociale economie: vanuit het federaal regeerakkoord wordt een groeipad voor de sociale economie voorzien, maar blijkbaar keert dat niet terug in uw beleidsverklaring. Hoe gaat u dit dan aanpakken?

6. Welk tijdspad en opvolgingstraject werd afgesproken om het Vlaams beleid in te passen in bepalingen van het federaal regeerakkoord die een impact op het Vlaamse arbeidsmarkt- en activeringsbeleid hebben?

7. Werd er afgesproken hoe de RVA en de VDAB een oplijsting zullen maken van alle praktische gevolgen en knelpunten van de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd voor de activering van Vlaamse werkzoekenden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 april 2025 (N.):

Hartelijk dank voor uw relevante vragen. De hervorming van de werkloosheidsverzekering maakt integraal deel uit van het federale regeerakkoord en vereist een nauwe samenwerking met de deelstaten. Op 26 maart had ik een constructief kennismakingsgesprek met mijn Vlaamse collega Zuhail Demir. Het kader voor deze samenwerking is duidelijk verankerd in het regeerakkoord: "De federale regering kiest voor een interfederale samenwerking [...], en voorziet, binnen een federaal normatief kader, een werkloosheidsreglementering die kan worden gemodelleerd op maat van de verschillende regionale arbeidsmarkten."

1. We hebben gesproken over de gevolgen van de beperking in de tijd van de werkloosheidsuitkeringen, over de Vlaamse wensen rond de passende dienstbetrekking, vrijstelling voor opleiding, en over de re-integratie van langdurig zieken.

2. a) Vlaanderen wil zelf de criteria voor de "passende dienstbetrekking" bepalen, evenals meer flexibiliteit inzake beschikbaarheid en vrijstellingen voor werkzoekenden.

b) Vlaanderen vraagt om data-uitwisseling met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), en een proactieve re-integratie via de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), ook voor wie nog niet formeel arbeidsongeschikt is verklaard.

5. En matière d'économie sociale, l'accord de gouvernement fédéral prévoit une trajectoire de croissance, qui semble absente de votre exposé d'orientation politique. Comment résoudrez-vous ce problème spécifique?

6. Quel calendrier et quelle trajectoire de suivi ont été décidés pour l'intégration de la politique flamande en matière de marché de l'emploi et d'activation, dans les dispositions de l'accord de gouvernement fédéral qui ont une incidence sur cette politique?

7. A-t-on convenu de la manière dont l'ONEM et le VBAD listeront l'ensemble des problèmes et des conséquences pratiques de la limitation dans le temps des allocations de chômage pour l'activation des demandeurs d'emploi flamands?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 131 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 avril 2025 (N.):

Je vous remercie pour vos questions pertinentes. La réforme de l'assurance chômage fait partie intégrante de l'accord de gouvernement fédéral et nécessite une étroite collaboration avec les entités fédérées. Le 26 mars, j'ai eu un entretien constructif avec ma collègue flamande madame Zuhail Demir. Le cadre de cette collaboration est clairement inscrit dans l'accord de gouvernement: "Le gouvernement fédéral opte pour une coopération interfédérale [...]" et prévoit une réglementation en matière de chômage qui peut être modélisée dans un cadre normatif fédéral clair en fonction des différents marchés du travail régionaux."

1. Nous avons discuté des conséquences de la limitation des allocations de chômage dans le temps, des souhaits de la Flandre en matière d'emploi convenable, d'exemption pour formation et de réintégration des malades de longue durée.

2. a) La Flandre veut définir elle-même les paramètres d'un "emploi convenable", et souhaite également une plus grande flexibilité en matière de disponibilité et d'exemptions pour les demandeurs d'emploi.

b) La Flandre demande des échanges de données avec l'Office National de l'Emploi (ONEM) et l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), ainsi qu'une réintégration proactive par le biais du *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB), y compris pour les personnes qui n'ont pas encore été déclarées officiellement inaptes au travail.

3. Ik ondersteun deze vragen binnen het federale kader. Zoals in het regeerakkoord gesteld: "Een aanpak op maat op regionaal niveau moet ervoor zorgen dat de diensten en opvolging van de regionale controlediensten beter aansluiten bij de activeringsvisie van de deelstaten."

4. We werken aan een prioritair gegevensuitwisselingsproject, met als doelstelling tegen 2025 een geautomatiseerde koppeling op te zetten. Dit zal VDAB in staat stellen sneller gepaste trajecten op te starten.

5. Hoewel mijn beleidsnota dit thema niet afzonderlijk vermeldt, biedt het luik "werkloosheidshervorming" van het regeerakkoord ruimte om ook de sociale economie indirect te ondersteunen via projecten die OCMW en VDAB aanreiken.

6. Het welslagen van de hervorming van de werkloosheid steunt alleszins op een nauwe samenwerking tussen het federale niveau, bevoegd voor de regelgeving en de financiering van de uitkeringen, en de deelstaten, verantwoordelijk voor de begeleiding en opleiding van werkzoekenden.

Bewust van dit essentiële gegeven, nam ik het initiatief om, zowel vooraf als gedurende het hele proces, verschillende Interministeriële Conferenties (IMC) te organiseren, zowel formeel als informeel, op 15 mei, 16 juni, 1 juli en 15 juli 2025. Deze contacten werden aangevuld met bilaterale overlegmomenten.

Deze uitwisselingen maakten het mogelijk om de doelstellingen te delen, de regionale impact te voorzien en te streven naar een maximale samenhang tussen de federale activeringsmaatregelen en de regionale werkgelegenheidsbeleid, waardoor een doeltreffende en evenwichtige hervorming kan worden gewaarborgd.

Er is afgesproken dat ook in de komende weken en maanden verdere dergelijke overlegmomenten zullen plaatsvinden. Deze zullen erop gericht zijn om de federale hervormingen op het terrein te vertalen in werkbare afspraken met Vlaanderen.

7. De analyse van praktische gevolgen voor de Vlaamse activering maakt integraal deel uit van deze overlegmomenten.

3. Je soutiens ces demandes dans le cadre fédéral. Comme indiqué dans l'accord de gouvernement: " etc. une approche sur mesure au niveau régional de sorte que les services et le suivi par le service régional de contrôle puissent mieux refléter l'approche d'activation qui prévaut dans les entités fédérées."

4. Nous travaillons sur un projet prioritaire d'échange de données dont l'objectif est de mettre en place une liaison automatisée d'ici 2025. Cette démarche permettra au VDAB de lancer plus rapidement des trajets appropriés.

5. Bien que ma note de politique ne mentionne pas ce thème séparément, le volet "réforme chômage" de l'accord de gouvernement offre la possibilité de soutenir indirectement l'économie sociale par le biais de projets proposés par le CPAS et le VDAB.

6. La réussite de la réforme du chômage repose sur une concertation étroite entre le niveau fédéral, compétent pour la réglementation et le financement des allocations, et les entités fédérées, responsables de l'accompagnement et de la formation des demandeurs d'emploi.

Conscient de cet impératif, le ministre fédéral de l'Emploi a pris l'initiative d'organiser, en amont et tout au long du processus, plusieurs Concertations Interministérielles (CIM), tant formelles qu'informelles les 15 mai, 16 juin, 1er juillet et 15 juillet 2025. Ces contacts ont été complétés par des moments de concertation bilatérale.

Ces échanges ont permis de partager les objectifs, d'anticiper les impacts régionaux et de rechercher une cohérence maximale entre les mesures d'activation fédérales et les politiques régionales de mise à l'emploi, garantissant ainsi une réforme à la fois efficace et équilibrée.

Il a été convenu que de nouvelles concertations de ce type auront également lieu dans les semaines et mois à venir. Celles-ci viseront à traduire sur le terrain les réformes fédérales en accords opérationnels avec la Flandre.

7. L'analyse des conséquences pratiques pour l'activation flamande fait partie intégrante de ces réunions de concertation.

DO 2024202503278

Vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de omschakeling tussen winter- en zomertijd.

De zomer- en winteruurregeling, of eerder de afschaffing ervan, is een Europese bevoegdheid. Hoewel men die regeling al enkele jaren wil afschaffen, moet men vaststellen dat de Europese Raad de invoering van een systeem waarbij men niet twee keer per jaar moet omschakelen, blokkeert. De EU-lidstaten zouden ook moeite hebben om te beslissen welk referentieuur er ingevoerd zou worden.

Het winteruur is het standaarduur. Het is gebaseerd op de gecoördineerde wereldtijd en wordt aangepast aan de tijdzone. Het winteruur leunt dicht aan bij het natuurlijke ritme van de zon en blijft het hele jaar stabiel, als men niet op het zomeruur overschakelt. Het zomeruur werd ingevoerd om energie te besparen en om langere dagen te hebben. Daardoor ontstaat er een kunstmatige afwijking van de natuurlijke cyclus.

In theorie zou het 'natuurlijke' uur het winteruur zijn, omdat dat het best overeenkomt met de stand van de zon. Vele landen hebben echter om praktische en economische redenen het zomeruur ingevoerd. De vraag voor welk uur België zou opteren als het Parlement daaromtrent een standpunt zou moeten innemen, is dus relevant.

1. Hoe zou het nieuwe referentieuur gekozen worden als België een standpunt zou moeten innemen? Moet men volgens u eerder voor het 'oorspronkelijke' winteruur of voor het populairdere zomeruur opteren?

2. Wat is het standpunt van de andere EU-lidstaten en van onze buurlanden? Hoe staat het met de gesprekken dienangaande?

3. Zou de afschaffing van het winteruur goed zijn voor onze economie?

4. Oorspronkelijk was het de bedoeling om met de omschakeling tussen winter- en zomeruur energie te besparen, maar is die omschakeling gunstig voor de economie in het algemeen of niet?

DO 2024202503278

Question n° 146 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact du changement d'heure.

La question du changement d'heure, ou plutôt de sa suppression, est une compétence européenne. Cependant, bien que la volonté d'y mettre fin date de plusieurs années, force est de constater que le Conseil bloque la mise en place d'un système sans changement d'heure biannuel. Les États européens éprouvent aussi une difficulté à choisir l'heure de référence qui sera mise en place.

L'heure d'hiver est l'heure standard, basée sur le temps universel coordonné ajusté par fuseau horaire. Elle est plus proche du rythme naturel du soleil et reste stable toute l'année lorsque l'heure d'été n'est pas appliquée. Tandis que l'heure d'été a été introduite pour économiser l'énergie et profiter de journées plus longues. Cela entraîne un décalage artificiel du cycle naturel.

En théorie, l'heure "naturelle" serait celle de l'hiver, car elle correspond mieux à la position du soleil. Cependant, l'heure d'été est largement adoptée pour des raisons pratiques et économiques. Dès lors, il est pertinent de se demander quelle heure choisira la Belgique si le Parlement était amené à se positionner dessus.

1. Comment serait choisie la nouvelle heure de référence si la Belgique était amenée à se positionner? Selon vous, faut-il favoriser l'heure "originale" d'hiver ou l'heure d'été plus populaire?

2. Quid des autres États européens et de nos voisins directs? Où en sont les discussions?

3. La suppression de l'heure d'hiver serait-elle bénéfique pour l'économie?

4. À l'origine, le changement d'heure avait pour but de faire économiser de l'énergie, mais est-ce que changement d'heure est bénéfique pour l'économie en général ou non?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 april 2025 (Fr.):

1. In ons land is reeds sinds 1977 de zomertijd van toepassing (koninklijk besluit van 28 oktober 1976 tot invoering van een zomertijd in 1977). De beslissing kwam er in de nasleep van de oliecrisis in 1973: door efficiënter om te springen met het beschikbare daglicht kon er namelijk energie bespaard worden. Ook andere Europese landen voerden de zomertijd in tijdens de late jaren 70.

In de daaropvolgende jaren werd de zomertijd verder geharmoniseerd in heel Europa. De laatste afspraken hieromtrent liggen momenteel vast in een Europese richtlijn van 2000 (Richtlijn 2000/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 januari 2001 betreffende de zomertijd).

In België bepaalt artikel 3, tweede lid, van de wet van 11 juni 2018 tot invoering van de Gecoördineerde Universele Tijd als basis voor de wettelijke tijd in België dat de periodes waarin de winter- en zomertijd gelden door de Koning worden vastgesteld.

Ik wil echter benadrukken dat dit debat op Europees niveau moet worden gevoerd om verstoring van de interne markt te voorkomen, ook al valt de keuze van de tijd onder de nationale soevereiniteit.

2. In 2018 had de Europese Commissie voorgesteld om de tijdwisseling af te schaffen en daarmee een einde te maken aan de praktijk waarbij de klok in maart een uur vooruit wordt gezet (zomertijd) en in oktober een uur achteruit (wintertijd). Destijds was een meerderheid van de lidstaten en Europese burgers voorstander van het afschaffen van de tijdwisseling (83 % van de Belgen was namelijk voorstander volgens een federale studie in 2019, en 84 % van de Fransen volgens een burgerraadpleging).

Talrijke gebeurtenissen, zoals de COVID-19-pandemie, de Brexitonderhandelingen, de oorlog in Oekraïne, de energiecrisis en de inflatie, hebben echter de aandacht opgeëist waardoor de kwestie van de tijdwisseling op de achtergrond is geraakt. De Raad van de Europese Unie heeft nog geen standpunt ingenomen en er is geen tijdschema vastgesteld voor een definitief besluit.

Ook het gebrek aan consensus over de te kiezen optie (zomertijd of wintertijd) vormt een obstakel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 146 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 avril 2025 (Fr.):

1. L'heure d'été est en vigueur depuis 1977 en Belgique (arrêté royal du 28 octobre 1976 établissant un horaire d'été en 1977). Cette décision a été prise à la suite de la crise pétrolière de 1973: en utilisant plus efficacement la lumière du jour disponible, il était en effet possible d'économiser de l'énergie. D'autres pays européens ont également introduit l'heure d'été à la fin des années 70.

Au cours des années suivantes, l'heure d'été a été harmonisée dans toute l'Europe. Les derniers accords à ce sujet sont actuellement fixés dans une directive européenne de 2000 (directive 2000/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 janvier 2001 concernant les dispositions relatives à l'heure d'été).

En Belgique, l'article 3, alinéa 2, de la loi du 11 juin 2018 instaurant le Temps Universel Coordonné comme base de l'heure légale en Belgique précise que les périodes durant lesquelles l'heure d'hiver et l'heure d'été sont d'application, sont fixées par le Roi.

Je tiens toutefois à souligner que ce débat doit être mené au niveau européen afin d'éviter des perturbations du fonctionnement du marché interne, même si le choix de l'heure relève de la souveraineté nationale.

2. En 2018, la Commission européenne avait proposé la suppression du changement d'heure, mettant ainsi fin à la pratique qui consiste à avancer les montres d'une heure en mars (heure d'été) et à les reculer d'une heure en octobre (heure d'hiver). À l'époque, une majorité d'États membres et de citoyens européens privilégiaient la fin du changement d'heure (83 % des Belges y étaient, par exemple, favorables selon une étude fédérale en 2019, ainsi que 84 % des Français d'après une consultation citoyenne).

Toutefois de nombreux événements comme la pandémie de COVID-19, les négociations sur le Brexit, la guerre en Ukraine, la crise énergétique et l'inflation ont occupé le devant de la scène, reléguant le dossier du changement d'heure au second plan. Le Conseil de l'Union européenne n'a pas encore arrêté sa position et aucun calendrier n'a été fixé pour une décision finale.

De même, l'absence de consensus sur le choix à retenir (heure d'été ou heure d'hiver) constitue un obstacle.

3 en 4. Het principe om een wettelijke tijd vast te stellen die in de loop van het jaar varieert, past in het streven om meer te besparen op de energiebronnen die een land tot zijn beschikking heeft en zo de kosten van energieafhankelijkheid beter te beheersen. Het nut van deze regeling wordt echter steeds meer in twijfel getrokken, zowel wat betreft de oorspronkelijke doelstelling (energiebesparing) als de gevolgen voor de volksgezondheid en de levenskwaliteit.

De meningen hierover zijn zeer verdeeld (naargelang de sector) en hangen vaak af van de "gevoeligheid" van mensen voor deze kwesties en van de sectoren in kwestie.

In België bleek uit een volksraadpleging dat 50 % van de burgers de voorkeur geeft aan permanente wintertijd, terwijl 45 % kiest voor zomertijd. Op basis van de door mijn diensten verzamelde informatie zouden we door de wintertijd permanent in te voeren onder meer de kosten voor gezondheidszorg kunnen verlagen en de veiligheid en economische efficiëntie kunnen verhogen, wat de economie in haar geheel ten goede zou komen.

Van de vele studies die over dit onderwerp zijn uitgevoerd, komen alle (op enkele uitzonderingen na) min of meer tot dezelfde conclusie: de effecten op het gebied van energiebesparing zijn beperkt.

Maar diezelfde studies tonen ook andere voordelen van deze tijdswijziging aan in verschillende mate, van psychologische aard (betere afstemming van de werkperiode op de dag/nachtcyclus, spreiding van de vrije tijd aan het einde van de dag, enz.), die gunstige effecten hebben voor bepaalde handelaars of bepaalde diensten.

3 et 4. Le principe d'établir une heure légale variant au cours de l'année s'inscrit dans la volonté de réaliser de plus grandes économies dans les ressources énergétiques dont dispose un pays et, partant de mieux maîtriser les coûts induits par les dépendances énergétiques. Mais l'utilité de ce régime horaire est de plus en plus discutée, tant du point de vue de son efficacité première (les économies d'énergie) que de ses effets sur la santé publique et la qualité de vie.

Les opinions sont très partagées en cette matière (selon les secteurs) et dépendent souvent de la "sensibilité" des personnes à ces questions de mesure du temps et des secteurs répondants.

En Belgique, une consultation publique a révélé que 50 % des citoyens préféreraient l'heure d'hiver permanente, tandis que 45 % optent pour l'heure d'été. Sur la base des informations collectées par mes services, en adoptant l'heure d'hiver de manière permanente, nous pourrions, entre autres, diminuer les coûts liés aux soins de santé, et augmenter la sécurité et l'efficacité économique, ce qui bénéficierait à l'économie dans son ensemble.

Parmi les nombreuses études menées sur le sujet, toutes (à quelques exceptions près) aboutissent plus ou moins à la même conclusion: les effets au niveau des économies d'énergie réalisées sont limités.

Mais ces mêmes études montrent également, à des degrés divers, d'autres avantages de ce changement d'heure, d'ordre psychologique (meilleure adéquation de la période de travail avec le cycle jour/nuit, étalement de la période de loisir en fin de journée, etc.) entraînant des effets jugés bénéfiques pour certains commerçants ou pour certains services.

DO 2024202503383

Vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verzekeringsmaatschappijen die uitvaartverzekeringen aanbieden.

Ik richt me tot u in verband met de praktijken van bepaalde verzekeringsmaatschappijen, met name DELA, die eveneens eigenaar en beheerder van uitvaartcentra zijn.

Die situatie doet vragen van ethische aard rijzen:

- enerzijds storten de cliënten een premie om hun uitvaart te bekostigen;

- anderzijds vloeit dat geld terug naar de verzekeraar als uitvaartdienstverlener.

Men kan zich afvragen of er sprake is van een mogelijk belangenconflict of een gebrek aan transparantie.

Wat is uw standpunt ten aanzien van dat probleem?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 juni 2025 (Fr.):

De wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen bepaalt dat de verzekeringnemer het recht heeft om één of meerdere begunstigden aan te duiden. In het specifieke geval van uitvaartverzekeringen geven de verschillende verzekeraars die actief zijn in deze nichemarkt op hun website aan dat de verzekeringnemer ervoor kan kiezen om de begrafenisondernemer als begunstigde aan te duiden.

Wanneer het overlijden zich voordoet, ontvangt de verzekeraar de fondsen dus niet als dienstverlener van de uitvaartdiensten, maar worden deze uitbetaald aan de in het contract aangeduide begunstigde. Dit kan inderdaad een begrafenisondernemer zijn.

Voor zover mij bekend is het bedrijf dat u vermeldt het enige op de Belgische markt dat zowel als uitvaartverzekeraar als begrafenisondernemer actief is. Uit de algemene voorwaarden van het "Uitvaartzorgplan" van dit bedrijf blijkt dat "de nabestaanden vrij kunnen kiezen welke begrafenisondernemer zij wensen, en niet verplicht zijn om een ondernemer te kiezen die verbonden is aan de verzekeraar". Deze voorwaarde lijkt mij duidelijk genoeg om misverstanden te voorkomen.

DO 2024202503383

Question n° 248 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Compagnies d'assurances obsèques.

Je me permets de m'adresser à vous concernant les pratiques de certaines compagnies d'assurances, notamment DELA, qui sont également propriétaires et gestionnaires de funérariums.

Cette situation soulève des interrogations d'ordre éthique:

- d'une part, les clients versent une prime pour couvrir leurs funérailles;

- d'autre part, l'assureur récupère les fonds en tant que prestataire des services funéraires.

Cela pose la question d'un éventuel conflit d'intérêts ou d'un manque de transparence.

Pouvez-vous dire quelle est votre position par rapport à ce problème?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 248 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 juin 2025 (Fr.):

La loi du 4 avril 2024 relative aux assurances prévoit que le preneur d'assurance a le droit de désigner un ou plusieurs bénéficiaires. Dans le cas particulier des assurances obsèques, les différents assureurs actifs dans ce secteur de niche indiquent sur leur site internet que le preneur d'assurance peut choisir de désigner l'entreprise de pompes funèbres comme bénéficiaire.

Lorsque survient le décès, l'assureur ne récupère donc pas les fonds en tant que prestataire des services funéraires mais les verse au bénéficiaire désigné dans le contrat et celui-ci peut être, effectivement, une entreprise de pompes funèbres.

À ma connaissance, l'entreprise que vous mentionnez est la seule active sur le marché belge qui est à la fois une entreprise d'assurances (obsèques) et un entrepreneur de pompes funèbres. La lecture des conditions générales du "Plan de Prévoyance Obsèques" de cette entreprise indique que "les proches pourront choisir librement l'entrepreneur de pompes funèbres et ne seront pas tenus de choisir un entrepreneur lié à l'assureur". Cette condition me semble suffisamment claire pour éviter des malentendus.

DO 2024202504055

Vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Landbouw als een strategische sector.

Het federaal regeerakkoord erkent de landbouw terecht als een strategische sector. Dat betekent dat de sector van cruciaal belang is voor onze economie, voedselvoorziening, veiligheid en ons algemeen welzijn. De erkenning is een eerste noodzakelijke, maar niet voldoende stap. Met woorden alleen kunnen onze landbouwers niet functioneren. In vakbladen wordt dan ook luidop de vraag gesteld wat het precies voor de Vlaamse landbouw betekent dat hij als strategische sector wordt erkend.

1. Wat verstaat de federale regering precies onder het begrip "strategische sector" in het geval van de landbouw?

2. Slaat die term uitsluitend op de landbouw of gaat het ook over de agro-voedingsindustrie die nauw verbonden is met de landbouw?

3. Geldt dit ook voor de zeevisserij en aquacultuur?

4. Hoe vult u de doelstelling om zelfvoorzienend in voedselproductie te zijn concreet in?

5. Welke maatregelen heeft u sinds de start van deze legislatuur al genomen om de Belgische landbouw als strategische sector concreet vorm te geven?

6. Welke maatregelen zijn momenteel in voorbereiding om de Belgische landbouw als strategische sector te versterken?

7. Eén van de pijnpunten om onze landbouwers de gelegenheid te geven de sector uit te bouwen als een strategische sector is het verminderen van de regeldruk. Welke concrete maatregelen heeft u hiervoor al genomen sinds de start van deze legislatuur? Graag een punctueel overzicht.

8. Wordt dit beleid rond landbouw als strategische sector ook afgestemd met het Vlaams en Waals beleid, gelet op het feit dat ook hun regeerakkoorden de landbouw bestempelen als strategische sector?

DO 2024202504055

Question n° 215 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'agriculture secteur stratégique.

L'accord de gouvernement fédéral reconnaît à juste titre l'agriculture comme un secteur stratégique. Cela signifie que le secteur revêt une importance cruciale pour notre économie, notre approvisionnement alimentaire, notre sécurité et notre bien-être général. Cette reconnaissance est une première étape nécessaire, mais insuffisante. Les paroles seules ne suffisent pas à faire vivre nos agriculteurs. La presse spécialisée s'interroge dès lors explicitement sur les implications de la reconnaissance de l'agriculture comme secteur stratégique pour l'agriculture flamande.

1. Qu'entend précisément le gouvernement fédéral par "secteur stratégique" dans le cas de l'agriculture?

2. Cette notion porte-t-elle exclusivement sur l'agriculture ou fait-elle également référence à l'industrie agroalimentaire, qui est étroitement liée à l'agriculture?

3. Concerne-t-elle également la pêche maritime et l'aquaculture?

4. Comment concrétiserez-vous l'objectif d'autosuffisance en matière de production alimentaire?

5. Quelles mesures avez-vous déjà prises depuis le début de la présente législature pour concrétiser l'intention de faire de l'agriculture belge un secteur stratégique?

6. Quelles mesures sont actuellement en préparation pour renforcer le statut de secteur stratégique de l'agriculture belge?

7. L'un des obstacles empêchant nos agriculteurs de développer le secteur en un secteur stratégique est la pression réglementaire. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises pour réduire la pression réglementaire depuis le début de la présente législature? Pourriez-vous fournir un relevé ponctuel?

8. Sera-t-il veillé à faire concorder cette politique reconnaissant l'agriculture comme un secteur stratégique avec les politiques flamande et wallonne, compte tenu du fait que leur accord de gouvernement considère aussi l'agriculture comme un secteur stratégique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.):

1 tot 3. De landbouwsector, en in ruimere zin de agrovoedingssector (verwerking en distributie), is strategisch omdat deze economisch belangrijk en cruciaal is voor de voedselzekerheid. De notie "strategische sector" verwijst naar economische activiteiten die essentieel zijn voor de soevereiniteit, de nationale veiligheid, de economische weerbaarheid en de competitiviteit op lange termijn. Een sector wordt als dusdanig beschouwd wanneer die de vitale functies van de staat of de samenleving ondersteunt of cruciaal is voor onze autonomie of nog nodig is voor de groene en digitale transitie. Om deze hoedanigheid te beoordelen, moet men zich baseren op criteria inzake nationale veiligheid en economische weerbaarheid, alsook op onze geopolitieke en industriële belangen. De sector "Productie, verwerking en distributie van levensmiddelen" wordt ook aangemerkt als een sector waarvoor een strategie inzake de weerbaarheid van kritieke entiteiten moet worden opgesteld conform de Europese vereisten.

Wat de landbouw en de voedselvoorziening betreft, illustreert de huidige geopolitieke situatie het belang om risicovolle afhankelijkheden in de mate van het mogelijke af te bouwen of te vermijden. Landbouw en bij uitbreiding het ganse voedingsecosysteem, met inbegrip van de zeevisserij en de aquacultuur, is dan ook een prioritair aandachtspunt. Het agrovoedingsecosysteem heeft bovendien ook een groot economisch gewicht in België. De sector is de grootste maakindustrie, zowel wat betreft omzet als toegevoegde waarde en jobs. Duizenden ondernemingen in België zijn erin actief.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 215 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.):

1 à 3. Le secteur agricole, et plus largement le secteur agro-alimentaire (transformation et distribution) est stratégique car il est économiquement important et crucial pour la sécurité alimentaire. La notion de secteur stratégique renvoie aux activités économiques essentielles pour la souveraineté, la sécurité nationale, la résilience économique et la compétitivité à long terme. Un secteur est considéré comme tel lorsqu'il soutient les fonctions vitales de l'État ou de la société ou est crucial pour notre autonomie ou encore est nécessaire à la transition écologique et numérique. Pour apprécier cette qualité, il convient de s'appuyer sur des critères de sécurité nationale, de résilience économique ainsi que sur nos intérêts géopolitiques et industriels. Le secteur "Production, transformation et distribution de denrées alimentaires" est d'ailleurs considéré comme un secteur pour lequel une stratégie de résilience des entités critiques doit être élaborée conformément aux exigences européennes.

En matière agricole et d'approvisionnement alimentaire, la situation géopolitique actuelle illustre l'importance de réduire ou d'éviter, dans la mesure du possible, les dépendances risquées. L'agriculture et, par extension, l'ensemble de l'écosystème alimentaire, en ce compris la pêche maritime et l'aquaculture, constituent donc une priorité. L'écosystème agro-alimentaire revêt en outre une grande importance économique en Belgique. Le secteur est la première industrie manufacturière, tant par son chiffre d'affaires que par sa valeur ajoutée ainsi qu'en termes d'emploi. Des milliers d'entreprises y sont actives en Belgique.

4. Op Belgische schaal is volledige zelfvoorziening noch een realiteit, noch een doelstelling. Ook al zijn we bijna zelfvoorzienend in de zuivelsector of de varkens-, rundvee- en pluimveehouderij, is het vooral op Europese schaal dat we moeten streven naar een grotere strategische autonomie. De Commissie heeft haar visie geformuleerd in haar mededeling van februari 2025, *Visie voor landbouw en voedsel*. Onze voornaamste importafhankelijkheden zijn gekend. Daarom stond het plan "eiwitten voor levensmiddelen en diervoeders" op de agenda van de Raad van 14 juli. We zijn ook sterk afhankelijk van de import van grondstoffen en meststoffen. Om die aan te pakken, werken we op meerdere assen: vermindering van het gebruik ervan, alternatieven, autonomie en productie, diversificatie van de bronnen.

5. Er wordt dus bijzondere aandacht besteed aan deze sector, zowel bij de bepaling van het Belgische standpunt om het handelsbeleid van de Unie te bepalen, als intern om bij te dragen aan een GLB of een interne markt die gunstig zijn voor deze sector. Als minister van Economie heb ik op Europees niveau de goedkeuring door de Raad gesteund van de verordening tot wijziging van de verordening betreffende de gemeenschappelijke marktordening om de bescherming van de landbouwers te versterken, alsook de verordening betreffende het grensoverschrijdend toezicht op oneerlijke handelspraktijken. Ik heb ook een ad hoc contactpersoon aangeduid, binnen de FOD Economie, met als opdracht de spelers uit de agrovoedingsketen te steunen en hun bevoorrechte gesprekspartner te zijn om bij te dragen aan de goede werking ervan.

De FOD Economie heeft een overheidsopdracht gelanceerd met het oog op de uitwerking van een gids met goede praktijken in contracten tussen handelspartners uit de agrovoedingsketen, en dit ter ondersteuning van het ketenoverleg. De FOD Economie is de ontwikkeling gestart van nieuwe prijsindicatoren voor mager vlees en de plantensector, na de publicatie van de indicatoren voor rund- en varkensvlees. Het werk om te zorgen voor transparantie in de agrovoedingssector wordt uitgediept en het Prijzenobservatorium heeft half mei 2025 de studie prijzen en marges in de voedingssector geactualiseerd.

4. À l'échelle belge, l'autosuffisance totale n'est ni une réalité, ni un objectif. Même si nous sommes presque autosuffisants dans le secteur du lait ou de l'élevage de porcs, de boeuf et de volaille, c'est surtout à l'échelle européenne que nous devons chercher une plus grande autonomie stratégique. La Commission a exprimé sa vision dans sa communication de février 2025, *Une vision pour l'agriculture et l'alimentation*. Nos principales dépendances à l'égard des importations sont connues, raison pour laquelle le plan "protéines pour l'alimentation humaine et animale" était à l'ordre du jour du Conseil de ce 14 juillet. Une autre dépendance importante existe à l'égard des matières premières et des engrais importés et pour y faire face, nous travaillons sur plusieurs axes: réduction d'usage, alternatives, autonomie en production, diversification des sources.

5. Une attention particulière est donc accordée à ce secteur que ce soit dans le cadre de la position belge en vue de définir la politique commerciale de l'Union ou en interne en vue de contribuer à une PAC ou un marché intérieur favorable à ce secteur. En ma qualité de ministre de l'Économie, j'ai soutenu au niveau européen l'adoption par le Conseil du règlement qui modifie le règlement relatif à l'organisation commune des marchés en vue de renforcer la protection des agriculteurs, ainsi que le règlement relatif au contrôle transfrontalier du respect des pratiques commerciales déloyales. J'ai également désigné un référent ad hoc, au sein du SPF Économie dont la mission est de soutenir et d'être un interlocuteur privilégié des acteurs de la chaîne agro-alimentaire pour contribuer à son bon fonctionnement.

Le SPF Économie a lancé un marché public en vue de rédiger un guide des bonnes pratiques dans les contrats entre les partenaires commerciaux de la chaîne agro-alimentaire, ceci en soutien à la concertation chaîne. Le SPF Économie s'est lancé dans le développement de nouveaux indicateurs de prix pour la viande maigre et le secteur végétal, après avoir publié les indicateurs pour la viande bovine et porcine. Le travail de transparence du secteur agroalimentaire s'approfondit, l'Observatoire des prix a mis à jour l'étude sur les prix et les marges dans le secteur alimentaire à la mi-mai 2025.

De FOD Economie doet na verschillende meldingen van oneerlijke handelspraktijken onderzoek in de aardappel-sector. De controle in deze sector maakt deel uit van zijn prioriteiten. Tot slot, in termen van vermindering van kosten en vereenvoudiging, is het werk op het niveau van de federale regering aan de gang. In het kader van het Omnipakket III staat dit bij mijn prioriteiten en dit werk wordt uitgevoerd in nauw overleg met de gewesten. Binnenkort zal ik, om de lancering mogelijk te maken van de werkzaamheden van de kritieke entiteiten in het kader van de agrovoedingsketen, de sectorale autoriteit aanduiden om te voldoen aan de Europese vereisten op het vlak van weerbaarheid.

DO 2024202504312

Vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Behoud werkloosheidsuitkering tijdens opleidingen tot ergotherapeut, orthopedagoog en persoonsbegeleider.

Recent bevestigde de federale regering dat werkzoekenden hun werkloosheidsuitkering kunnen behouden tijdens een opleiding tot verpleegkundige of zorgkundige. Voor de opleiding tot zorgkundige, een opleiding die korter duurt dan twee jaar, geldt daarbij dat niet iedereen zomaar twee jaar werkloosheidsuitkering krijgt. De uitkering wordt verlengd binnen de bestaande rechten. Wie bijv. slechts één jaar recht heeft op uitkering, kan tijdens dat jaar de opleiding tot zorgkundige volgen met behoud van uitkering.

Voor andere knelpunten beroepen in de zorg, zoals ergotherapeut, bachelor of graduaat orthopedagogie en persoonsbegeleider, geldt deze regeling echter niet. Dit leidt op het terrein tot onbegrip, aangezien deze beroepen, net als verpleegkunde en zorgkunde, essentieel zijn in de ondersteuning van kwetsbare groepen en kampen met een aanzienlijk personeelstekort.

Er wordt momenteel gesproken over de mogelijkheid om omscholing naar dergelijke beroepen te ondersteunen via de Vlaamse bevoegdheden, maar hierover zijn op dit moment geen concrete engagementen of uitgewerkte maatregelen. Ondertussen blijven gemotiveerde werkzoekenden die zich willen omscholen naar deze beroepen geconfronteerd met een hoge financiële drempel.

Le SPF Économie mène des enquêtes dans le secteur de la pomme de terre à la suite de divers signalements concernant des pratiques commerciales déloyales dans ce secteur. Le contrôle du secteur fait partie de ses priorités. Enfin, en termes de réduction des coûts et de simplification, au niveau du gouvernement fédéral, le travail est en cours. Dans le cadre du paquet Omnibus III, il figure parmi mes priorités et ce travail est effectué en étroite concertation avec les régions. Prochainement, en vue de permettre le lancement du travail des entités critiques dans le cadre de la chaîne agro-alimentaire, je vais désigner l'autorité sectorielle du secteur en vue de répondre aux exigences européennes en matière de résilience.

DO 2024202504312

Question n° 231 de Monsieur le député Franky Demon du 17 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Maintien des allocations de chômage pendant les formations d'ergothérapeute, d'orthopédagogue et d'accompagnateur de personnes.

Le gouvernement fédéral a confirmé récemment que les demandeurs d'emploi peuvent conserver leurs allocations de chômage pendant une formation d'infirmier ou d'aide-soignant. S'agissant de la formation d'aide-soignant, qui dure moins de deux ans, tout le monde ne peut pas automatiquement conserver ses allocations de chômage pendant deux ans. L'octroi des allocations est prolongé dans le cadre des droits existants. Ainsi, une personne qui n'a droit aux allocations que pendant un an peut suivre la formation d'aide-soignant tout en conservant ses allocations.

En revanche, ce régime ne s'applique pas aux autres métiers en pénurie dans le secteur des soins, comme la formation d'ergothérapeute, le bachelier ou le graduat en orthopédagogie ou la formation d'accompagnateur de personnes. Cela suscite de l'incompréhension sur le terrain, sachant que ces métiers, tout comme ceux d'infirmier et d'aide-soignant, sont essentiels dans la fourniture d'une assistance aux groupes vulnérables et qu'ils sont confrontés à une importante pénurie de personnel.

On évoque actuellement la possibilité d'apporter un soutien à la reconversion vers de telles professions par le biais des compétences flamandes, mais aucun engagement concret ni aucune mesure élaborée n'a été pris à ce jour. En attendant, des demandeurs d'emploi motivés qui souhaitent se reconvertir dans ces métiers demeurent confrontés à un obstacle financier majeur.

1. Om welke redenen werd er wel gekozen voor een regeling waarbij de werkloosheidsuitkering behouden blijft tijdens een opleiding tot verpleegkundige of zorgkundige, en niet voor opleidingen tot ergotherapeut, orthopedagoog of persoonsbegeleider, die eveneens erkende knelpuntberoepen zijn in de zorgsector?

2. Bent u bereid om werkzoekenden die zich willen omscholen naar deze andere zorgberoepen eveneens de mogelijkheid te geven hun werkloosheidsuitkering te behouden tijdens de opleiding, minstens zolang deze opleidingen gericht zijn op knelpuntfuncties?

3. Worden er momenteel stappen gezet om de ondersteuning van dergelijke opleidingen te verschuiven naar het Vlaamse niveau? Zo ja, in welk beleidskader en binnen welke timing kunnen we concreet resultaat verwachten?

4. Bent u het ermee eens dat het behoud van de werkloosheidsuitkering tijdens opleidingstrajecten naar zorgberoepen structurele tekorten, zoals ergotherapie, orthopedagogie en persoonsbegeleiding, een strategische investering is in duurzame tewerkstelling en kwalitatieve zorg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504505

Vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023.

In een brief d.d. 17 mei 2025 heeft de stad Stavelot, bij monde van de burgemeester en de algemeen directeur, verzocht om een geldautomaat te installeren in Francorchamps, een toeristische trekpleister, vooral dan dankzij zijn racecircuit.

1. Pour quelles raisons a-t-on opté pour un régime permettant le maintien des allocations de chômage pendant une formation d'infirmier ou d'aide-soignant, mais pas pour les formations d'ergothérapeute, d'orthopédagogue ou d'accompagnateur de personnel, alors qu'il s'agit également de métiers en pénurie reconnus dans le secteur des soins?

2. Êtes-vous disposé à permettre également aux demandeurs d'emploi qui souhaitent se reconvertir dans ces autres professions de soins de conserver leurs allocations de chômage pendant la formation, pour autant qu'elles soient orientées vers des fonctions en pénurie?

3. Des démarches sont-elles actuellement entreprises pour transférer le soutien à ces formations vers le niveau flamand? Dans l'affirmative, dans quel cadre politique et selon quel calendrier pouvons-nous espérer des résultats concrets?

4. Partagez-vous le point de vue selon lequel le maintien des allocations de chômage pendant les parcours de formation vers des professions de soins souffrant de pénuries structurelles, comme l'ergothérapie, l'orthopédagogie et l'accompagnement de personnes, constitue un investissement stratégique dans des emplois durables et des soins de qualité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 231 de Monsieur le député Franky Demon du 17 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504505

Question n° 247 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.

Dans un courrier en date du 17 mai 2025, la ville de Stavelot, par la voix de son bourgmestre et de sa directrice générale, a sollicité l'installation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps, une localité à haute fréquentation touristique, notamment grâce à son circuit automobile.

Deze aanvraag, die unaniem gesteund wordt door de gemeenteraad, kadert in het protocolakkoord dat op 31 maart 2023 werd gesloten tussen de federale regering en Febelfin. Dit akkoord voorziet in een uitbreiding van het aantal geldautomaten op Belgisch grondgebied, ook in toeristische en landelijke gebieden.

Hoewel de aanvraag stoelt op concrete noden, heeft de stad Stavelot tot op heden geen duidelijk antwoord ontvangen van de betrokken stakeholders, Batopin en Febelfin.

Nochtans luidt de verbintenis dat elke gemeente over minstens één geldautomaat moet beschikken. Daarnaast stipuleert het protocolakkoord dat inwoners van stedelijke gebieden binnen een radius van maximaal 2 kilometer een geldautomaat moeten kunnen vinden, terwijl dit in landelijke zones een radius van maximaal 5 kilometer mag zijn. Op dit moment is er enkel een geldautomaat in de stad Stavelot, wat onvoldoende is om te voorzien in de behoefte van zowel de inwoners als de vele toeristen die de gemeente bezoeken, en in het bijzonder de deelgemeente Francorchamps.

De Grand Prix Formule 1 in Francorchamps trok in 2024 380.000 toeschouwers gedurende de drie dagen van het evenement. Voor 2025 werd de capaciteit van het circuit verhoogd tot 115.000 plaatsen, d.i. 5.000 meer dan het jaar ervoor. Er wordt dus een nog grotere toeloop verwacht in 2025.

Op 24 maart 2025 bevestigde Batopin dat er in België bijna 150 nieuwe geldautomaten zullen worden geplaatst. Een deel daarvan komt in de grote steden. Batopin gaf daarnaast aan ook aandacht te hebben voor de toegankelijkheid buiten de steden, met bijkomende automaten in 14 gemeenten en 25 deelgemeenten. Het doel is om 95 % van de bevolking op minder dan vijf kilometer (gemeten over de weg) van hun woonplaats toegang te geven tot een geldautomaat, zoals vastgelegd in het akkoord van maart 2023.

1. Hoe beoordeelt u de aanvraag van de stad Stavelot in het licht van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023 met de bankensector?

2. Bent u officieel op de hoogte gebracht van dit verzoek om de installatie van een geldautomaat in Francorchamps te heroverwegen? Zo ja, wat is de stand van zaken in dit dossier?

3. Behoort de gemeente Stavelot, rekening houdend met de verklaring van Batopin van 24 maart 2025, tot de 14 betrokken gemeenten?

Cette demande, soutenue à l'unanimité par le conseil communal, s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé le 31 mars 2023 entre le gouvernement fédéral et Febelfin, lequel prévoit un renforcement de la présence de distributeurs automatiques de billets sur le territoire, y compris dans les zones touristiques et rurales.

Malgré cette demande fondée sur des besoins concrets, la ville de Stavelot n'a, à ce jour, reçu aucune réponse claire de la part des acteurs bancaires concernés, notamment Batopin et Febelfin.

Or, selon les engagements pris, chaque commune devrait être dotée d'au moins un distributeur. En outre, l'accord indique que les habitants des zones urbaines devraient trouver un distributeur dans un rayon de 2 kilomètres maximum, et pour ceux des zones rurales, ce sera dans un rayon de 5 kilomètres. Seule la ville de Stavelot dispose actuellement d'un distributeur, ce qui est insuffisant pour répondre aux besoins des citoyens et des nombreux touristes qui fréquentent la commune, en particulier la localité de Francorchamps.

Il faut rappeler que le Grand Prix F1 de Francorchamps a réuni, en 2024, 380.000 spectateurs sur les trois jours de l'événement. Pour 2025, le circuit a augmenté sa capacité d'accueil à 115.000 places, soit 5.000 de plus que l'année précédente. Une affluence encore plus importante est donc attendue en 2025.

Le 24 mars 2025, Batopin a confirmé que près de 150 distributeurs seront ouverts sur le territoire belge. Ces nouveaux distributeurs seront en partie placés dans les grandes villes. Toujours selon Batopin, l'accessibilité hors des villes sera aussi prise en considération, avec l'ajout de distributeurs dans 14 communes et 25 sections de communes supplémentaires. Le but est de garantir l'accessibilité, pour 95 % des consommateurs, à distributeur automatique de billets, et ce à moins de cinq kilomètres (par la route) de leur lieu de résidence (ce qui était prévu dans l'accord de mars 2023).

1. Quelle est votre appréciation de la demande introduite par la ville de Stavelot, au regard des engagements pris dans le protocole d'accord du 31 mars 2023 avec le secteur bancaire?

2. Avez-vous été officiellement informé de cette requête de réévaluation concernant l'implantation d'un distributeur à Francorchamps? Si oui, quel est l'état d'avancement de ce dossier?

3. En tenant compte de la déclaration de Batopin du 24 mars 2025, pouvez-vous dire si la commune de Stavelot fait partie des 14 communes visées?

4. Zal de regering bij Febelfin, Batopin of de Nationale Bank van België aandringen op een snel antwoord, in overeenstemming met de verbintenissen in het protocolakkoord, in het bijzonder voor landelijke en toeristische gemeenten zoals Stavelot?

5. Overweegt u, gezien de trage voortgang in bepaalde gevallen, de bindende kracht van het protocolakkoord van 31 maart 2023 te versterken of zelfs, indien dat nodig mocht zijn, een bindender wettelijk kader in te voeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.):

1 en 2. Ik heb kennisgenomen van het verzoek van de stad Stavelot. Het gemeentebestuur van Stavelot heeft op 17 mei 2025 het verzoek gericht tot de gouverneur van de provincie Luik, die op zijn beurt het verzoek op 19 juni 2025 heeft overgemaakt aan mijn kabinet en het kabinet van minister Jambon.

Ik heb inmiddels het verzoek van het gemeentebestuur van Stavelot overgemaakt aan Batopin (*Belgian ATM Optimisation Initiative*) voor analyse en reactie. Het gemeentebestuur van Stavelot werd hierover ingelicht en zal een kopie ontvangen van het antwoord van Batopin.

Over het algemeen dien ik op te merken dat, conform het protocol dat werd afgesloten met de financiële sector in maart 2023, noch de federale regering noch individuele ministers mogen interfereren in de keuze van de concrete locaties waar geldautomaten geïnstalleerd moeten worden om de doelstellingen van dat protocol te behalen. Teneinde de naleving van het mededingingsrecht en de gelijkheid tussen lokale overheden te waarborgen werd in artikel B.1.2 van het protocol de volgende procedure overeengekomen:

"Wat betreft de plaatsing van de bijkomende ATM's en ATM-sites bedoeld in punt B.1.1, zullen de verschillende ATM-operatoren aan de NBB voorstellen bezorgen van hun plaatsing in de zone en de provincie of de zone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in overeenstemming met de bepalingen van dit akkoord. De NBB zal, voor rekening van de Staat, de verschillende voorstellen analyseren en in voorkomend geval aan de ATM-operatoren bindende wijzigingen voorstellen om de verwezenlijking van de bovenstaande doelstellingen te optimaliseren. De NBB zal waken over de vertrouwelijkheid van haar overleg met elke betrokken ATM-operator".

4. Le gouvernement envisage-t-il d'intervenir auprès de Febelfin, Batopin ou la Banque nationale de Belgique afin de garantir une réponse rapide et conforme aux engagements pris, en particulier pour les communes rurales et touristiques comme Stavelot?

5. Face à la lenteur observée dans certains cas, envisagez-vous de renforcer le caractère contraignant des engagements signés (protocole d'accord du 31 mars 2023), voire d'introduire un cadre législatif plus contraignant si nécessaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 247 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.):

1 et 2. J'ai pris connaissance de la demande de la ville de Stavelot. Le 17 mai 2025, celle-ci a adressé sa demande au gouverneur de la province de Liège, qui l'a transmise le 19 juin 2025 à mon cabinet et à celui du ministre Jambon.

J'ai entre-temps transmis la demande de la ville de Stavelot à Batopin (*Belgian ATM Optimisation Initiative*) pour analyse et réaction. La ville de Stavelot en a été informée et recevra une copie de la réponse de Batopin.

D'une manière générale, je tiens à souligner que, conformément au protocole conclu avec le secteur financier en mars 2023, ni le gouvernement fédéral ni les ministres individuels ne peuvent intervenir dans le choix des emplacements concrets où les distributeurs automatiques de billets doivent être installés afin d'atteindre les objectifs de ce protocole. Afin de garantir le respect du droit de la concurrence et l'égalité entre les autorités locales, la procédure suivante a été convenue à l'article B.1.2 du protocole:

"En ce qui concerne l'emplacement des ATM et sites d'ATM supplémentaires visés aux points B.1.1, les différents opérateurs d'ATM proposeront à la BNB leur emplacement dans la zone et la province ou la zone de la Région Bruxelles-Capitale en accord avec les dispositions du présent accord. La BNB, pour le compte de l'Etat, analysera les différentes propositions et le cas échéant proposera aux opérateurs d'ATM des modifications contraignantes afin d'optimiser la réalisation des objectifs énoncés ci-dessus. La BNB veillera à maintenir la confidentialité de ses consultations avec chaque opérateur d'ATM concerné".

De locaties van de geldautomaten die geplaatst moeten worden om uitvoering te geven aan het protocol wordt dus bepaald aan de hand van plannen die op voorhand zijn goedgekeurd door de Nationale Bank van België.

3. De lijst van de 70 concrete locaties waar Batopin bijkomende CASH-punten zal plaatsen om uitvoering te geven aan haar engagementen ter attentie van de Belgische Mededingingsautoriteit is nog niet beschikbaar. U kan wel op de website van Batopin (<https://cash.be/>) reeds zien:

- op welke concrete locaties Batopin een CASH-punt aan het bouwen is;
- in welke steden en gemeenten Batopin nog aan het zoeken is naar een geschikte locatie voor een nieuwe CASH-punt;
- in welke regio's Batopin een nieuwe locatie zal moeten zoeken om uitvoering te geven aan haar nieuwe engagementen.

Wat betreft de omgeving van Spa-Francorchamps kunnen we op de website van Batopin zien dat, naast het reeds bestaande CASH-punt in Stavelot, er een nieuwe CASH-punt in opbouw is in Spa (Avenue Reine Astrid, 30) en in Malmedy (Avenue des Alliés, 82).

In totaal zal Batopin op 1.040 locaties een CASH-punt moeten installeren om tegemoet te komen aan zowel haar engagementen onder het protocol van 2023 en haar nieuwe engagementen ter attentie van de Belgische Mededingingsautoriteit.

4 en 5. Het waarborgen van de beschikbaarheid van cash geld voor onze burgers en ondernemers behoort tot de prioriteiten van de nieuwe federale regering en van mijzelf als minister van Economie. Het federale regeerakkoord voorziet daartoe meerdere initiatieven:

- een evaluatie van het protocol inzake de toegang tot geldautomaten dat in maart 2023 werd afgesloten tussen de federale overheid en de financiële sector;
- een evaluatie met betrekking tot de beschikbaarheid van cash geld voor burgers;
- een aanpassing aan de wet private veiligheid zodat de installatie en het beheer van geldautomaten in handelszaken opnieuw mogelijk wordt;
- indien de doelstellingen inzake toegang tot cash geld niet worden gehaald, een wetgevend initiatief.

Les emplacements des distributeurs automatiques de billets qui doivent être installés pour mettre en oeuvre le protocole sont donc déterminés sur la base de plans préalablement approuvés par la Banque nationale de Belgique.

3. La liste des 70 emplacements concrets où Batopin installera des points CASH supplémentaires afin de respecter ses engagements envers l'Autorité belge de la concurrence n'est pas encore disponible. Vous pouvez toutefois déjà consulter le site web de Batopin (<https://cash.be/>) pour connaître:

- les emplacements concrets où Batopin construit actuellement un point CASH;
- les villes et communes où Batopin est encore à la recherche d'un emplacement approprié pour un nouveau point CASH;
- les régions où Batopin devra trouver un nouvel emplacement pour respecter ses nouveaux engagements.

En ce qui concerne les environs de Spa-Francorchamps, le site web de Batopin indique qu'outre le point CASH déjà existant à Stavelot, un nouveau point CASH est en cours de construction à Spa (Avenue Reine Astrid, 30) et à Malmedy (Avenue des Alliés, 82).

Au total, Batopin devra installer un point CASH dans 1.040 sites afin de respecter à la fois ses engagements pris dans le cadre du protocole de 2023 et ses nouveaux engagements vis-à-vis de l'Autorité belge de la concurrence.

4 et 5. Garantir la disponibilité de l'argent liquide pour nos citoyens et nos entrepreneurs fait partie des priorités du nouveau gouvernement fédéral et, en particulier, de mes priorités en tant que ministre de l'Économie. L'accord de gouvernement fédéral prévoit plusieurs initiatives à cet effet:

- l'évaluation du protocole sur l'accès aux distributeurs automatiques de billets conclu entre le gouvernement fédéral et le secteur financier en mars 2023;
- l'évaluation de la disponibilité de l'argent liquide pour les citoyens;
- la modification de la loi sur la sécurité privée pour rendre à nouveau possible l'installation et la gestion de distributeurs automatiques de billets dans les établissements commerciaux;
- si les objectifs en matière d'accès à l'argent liquide ne sont pas atteints, une initiative législative.

Op mijn initiatief werd binnen de federale overheid een werkgroep opricht die de diensten en kabinetten van de ministers van Economie, Financiën, Consumentenbescherming en Binnenlandse Zaken samenbrengt. De Nationale Bank van België is eveneens lid van die werkgroep. Deze werkgroep coördineert de uitvoering van de voornoemde initiatieven.

In dat kader kan ik u meedelen dat de werkzaamheden voor de evaluatie van het protocol inzake de toegang tot geldautomaten alsook de beschikbaarheid van cash geld voor burgers, reeds werden aangevat. De Federale Overheidsdienst Economie en de Nationale Bank van België zullen die evaluatie uitvoeren binnen de 12 maanden zoals voorzien in het regeerakkoord. In het kader van die evaluatie zullen de lokale overheden bevraagd worden via de Verenigingen van Steden en Gemeenten.

In de tussentijd dienen de ondertekenaars van het protocol inzake de toegang tot geldautomaten, waaronder Batopin, hun engagementen onverminderd na te komen.

DO 2024202504544

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Batopin-automaten.

Op 31 maart 2023 heeft de federale regering een overeenkomst gesloten met Febelfin over de toegang tot cash in België. Er is een dekkingsgraad afgesproken: minstens één bankautomaat in elke gemeente en binnen 2 km afstand over de weg in stedelijke gebieden, binnen 3 km in zogenaamde tussengebieden en binnen 5 km in landelijke gebieden. Om tegen eind 2025 geldopnames binnen een redelijke afstand mogelijk te maken, worden op bijkomende plaatsen in het land geldautomaten geplaatst.

Op 14 juli 2022 werd de wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor bepaalde producten en diensten goedgekeurd, als omzetting van de Europese richtlijn 2019/882 inzake toegankelijkheidsvoorschriften. Deze wet legt verplichtingen op aan aanbieders van onder meer bankdiensten om hun producten en diensten fysiek en digitaal toegankelijk te maken voor personen met een handicap.

À mon initiative, un groupe de travail a été créé au sein du gouvernement fédéral, réunissant les services et cabinets des ministres de l'Économie, des Finances, de la Protection des consommateurs et de l'Intérieur. La Banque nationale de Belgique est également membre de ce groupe de travail. Ce groupe de travail a pour mission de coordonner la mise en oeuvre des initiatives susmentionnées.

Dans ce contexte, je peux vous informer que les travaux pour l'évaluation du protocole relatif à l'accès aux distributeurs automatiques de billets ainsi qu'à la disponibilité de l'argent liquide pour les citoyens ont déjà commencé. Le Service public fédéral Économie et la Banque nationale de Belgique réaliseront cette évaluation dans les 12 mois, comme prévu par l'accord de gouvernement. Dans le cadre de cette évaluation, les autorités locales seront consultées par l'intermédiaire des Unions des Villes et Communes.

Dans l'intervalle, les signataires du protocole relatif à l'accès aux distributeurs automatiques de billets, dont Batopin, doivent respecter intégralement leurs engagements.

DO 2024202504544

Question n° 251 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les distributeurs automatiques Batopin.

Le 31 mars 2023, le gouvernement fédéral a conclu un accord avec Febelfin concernant l'accès aux espèces en Belgique. Un taux de couverture a été convenu: au moins un distributeur automatique dans chaque commune et à maximum 2 km par la route dans les zones urbaines, à maximum 3 km dans les zones dites intermédiaires et à maximum 5 km dans les zones rurales. Afin de permettre les retraits d'argent à une distance raisonnable d'ici fin 2025, des distributeurs automatiques seront encore installés à d'autres endroits du pays.

Le 14 juillet 2022, la loi concernant les exigences en matière d'accessibilité de certains produits et services et transposant la directive européenne 2019/882 relative aux exigences en matière d'accessibilité a été adoptée. Cette loi impose aux prestataires de services bancaires, entre autres, des obligations visant à rendre leurs produits et services physiquement et numériquement accessibles aux personnes porteuses d'un handicap.

De nieuwe geldautomaten die onder het Batopin-project worden uitgerold, vallen onder deze verplichtingen. De uiterste datum waarop bestaande diensten in overeenstemming moeten zijn met de nieuwe toegankelijkheidsvereisten is 28 juni 2025. Nieuwe installaties moeten vanaf hun ingebruikname conform zijn.

Batopin ging in het najaar 2021 een samenwerking aan met Inter aan Vlaamse zijde en CAWaB aan Brussels-Waalse zijde voor twee specifieke projecten:

- het bepalen van een Batopin - *Accessibility Standard*: een set toegankelijkheidsnormen die de cashpunten opdelen in drie categorieën en waarbij Batopin zich engageert om zoveel mogelijk groene cashpunten na te streven die zorgen voor een locatie volledig conform volgens alle criteria "wettelijke vereisten" per gewest;

- een gebruikerstest van de toegankelijkheid en de gebruiksvriendelijkheid van de toestellen zelf: de bankautomaten. De projecten zijn inmiddels afgerond en Batopin zou ermee aan de slag gegaan zijn.

De wet voorziet dat de FOD Economie toezicht houdt op de naleving van de toegankelijkheidsvereisten en, indien nodig, sancties oplegt bij inbreuken.

In verschillende gemeenten blijven klachten binnenlopen over de fysieke en digitale ontoegankelijkheid van nieuwe Batopin-automaten. Het is onduidelijk in hoeverre de overheid hier actief op toeziet of reeds is overgegaan tot concrete handhaving.

1. a) Heeft de FOD Economie reeds klachten van gebruikers ontvangen over de ontoegankelijkheid van Batopin-automaten?

b) Zo ja, hoeveel sinds de inwerkingtreding van de wet van 14 juli 2022? Graag een overzicht van de automaten waarover klachten binnenkwamen.

c) Hoe werden deze klachten behandeld en opgevolgd?

d) Welke Batopin-automaten kregen een expliciete opdracht van de FOD Economie om toegankelijk gemaakt te worden?

e) Hoeveel klachten zijn nog in behandeling?

f) Hoeveel klachten wachten nog op behandeling?

2. Wordt er specifiek toegezien op de naleving van zowel de fysieke toegankelijkheid (bijv. hoogte, auditieve ondersteuning, rolstoeltoegankelijkheid) als de digitale toegankelijkheid (interface, schermlezers, eenvoudige navigatie) van de automaten?

Les nouveaux distributeurs automatiques de billets déployés dans le cadre du projet Batopin sont soumis à ces obligations. La date limite à laquelle les services existants doivent être mis en conformité avec les nouvelles exigences en matière d'accessibilité est fixée au 28 juin 2025. Les nouvelles installations doivent être conformes dès leur mise en service.

À l'automne 2021, Batopin a conclu un partenariat avec Inter du côté flamand et le CAWaB du côté bruxellois-walloon pour deux projets spécifiques:

- la définition d'une norme d'accessibilité (*Accessibility Standard*) Batopin: un ensemble de normes d'accessibilité qui classent les distributeurs automatiques en trois catégories et dans le cadre duquel Batopin s'engage à viser autant que possible des distributeurs automatiques verts qui garantissent une conformité totale avec tous les critères des "exigences légales" par Région;

- un test utilisateur de l'accessibilité et de la facilité d'utilisation des appareils eux-mêmes: les distributeurs automatiques. Les projets sont désormais terminés et Batopin aurait commencé à les mettre en oeuvre.

La loi prévoit que le SPF Économie contrôle le respect des exigences en matière d'accessibilité et impose des sanctions en cas d'infraction éventuelle.

Dans plusieurs communes, des plaintes continuent d'affluer concernant l'inaccessibilité physique et numérique des nouveaux distributeurs Batopin. On ne sait pas clairement dans quelle mesure les autorités contrôlent activement cette situation ou ont déjà pris des mesures concrètes pour faire respecter la législation.

1. a) Le SPF Économie a-t-il déjà reçu des plaintes d'utilisateurs concernant l'inaccessibilité de distributeurs automatiques Batopin?

b) Dans l'affirmative, combien depuis l'entrée en vigueur de la loi du 14 juillet 2022? Veuillez fournir la liste des distributeurs automatiques qui ont fait l'objet de plaintes.

c) Comment ces plaintes ont-elles été traitées et suivies?

d) Quels distributeurs Batopin ont fait l'objet d'une demande explicite du SPF Économie afin qu'ils soient rendus accessibles?

e) Combien de plaintes sont encore en cours de traitement?

f) Combien de plaintes sont encore en attente de traitement?

2. Le respect de l'accessibilité physique (p. ex., hauteur, assistance auditive, accessibilité en fauteuil roulant) et numérique (interface, lecteurs d'écran, navigation simple) des distributeurs automatiques fait-il l'objet d'une surveillance spécifique?

3. Inter werd betrokken bij het opmaken van een kader rond toegankelijkheid van de Batopin-automaten en heeft daartoe twee opdrachten uitgevoerd: het opstellen van een Batopin- *Accessibility Standard* en een gebruikerstest.

a) Wat bepaalt die *Accessibility Standard* precies?

b) Hoeveel gebruikerstesten werden in Vlaanderen uitgevoerd en waar vonden die precies plaats? Graag een opsomming.

c) Sinds wanneer is het operationeel kader van Batopin van kracht?

d) Heeft Batopin zich bij de operationalisering van de *Accessibility Standard* en de feedback van de gebruikerstesten die met Inter werden gerealiseerd helemaal gehouden aan dat kader? Zo ja, hoe kan het dan verklaard worden dat er toch nog Batopin-automaten zijn die niet voldoende toegankelijk zijn? Zo neen, op welke concrete punten is Batopin afgeweken van het afgesproken kader rond toegankelijkheid?

e) Waarom is men afgeweken van de oorspronkelijke *Accessibility Standard*?

4. a) Heeft de FOD Economie zelf proactieve controles uitgevoerd op de toegankelijkheid van Batopin-automaten?

b) Zo ja, hoeveel en waar? Cijfers graag per provincie.

5. In hoeveel gevallen werd vastgesteld dat de Batopin-punten onvoldoende toegankelijk waren:

- qua fysieke toegankelijkheid;
- qua digitale toegankelijkheid;
- op zowel fysieke als digitale toegankelijkheid?

Graag vermelding van de Batopin-punten die niet in orde waren per punt (fysiek, digitaal, beide).

6. Werd sinds juli 2022:

- een aanmaning;
- een sanctie;

opgelegd aan Batopin of aan deelnemende banken wegens inbreuken op de toegankelijkheidsvoorschriften? Graag de cijfers per provincie.

7. Hoeveel van de Batopin-punten waarvoor een aanmaning of sanctie werd gegeven zijn inmiddels gehercontroleerd?

8. Hoeveel van die Batopin bleken ondertussen in orde te zijn met de regelgeving rond toegankelijkheid?

3. Inter a été impliqué dans l'élaboration d'un cadre relatif à l'accessibilité des distributeurs automatiques Batopin et a mené à bien deux missions: l'élaboration d'une norme d'accessibilité Batopin et un test utilisateur.

a) Que prévoit exactement cette norme d'accessibilité?

b) Combien de tests utilisateurs ont été réalisés en Flandre et où ont-ils eu lieu exactement? Veuillez fournir une liste.

c) Depuis quand le cadre opérationnel de Batopin est-il en vigueur?

d) Batopin a-t-il entièrement tenu compte de ce cadre lors de la mise en oeuvre de la norme d'accessibilité et du retour d'information des tests utilisateurs réalisés avec Inter? Dans l'affirmative, comment expliquer que certains distributeurs Batopin ne sont toujours pas suffisamment accessibles? Dans la négative, sur quels points concrets Batopin s'est-il écarté du cadre convenu en matière d'accessibilité?

e) Pourquoi s'est-on écarté de la norme d'accessibilité initiale?

4. a) Le SPF Économie a-t-il déjà procédé à des contrôles proactifs en matière d'accessibilité des distributeurs automatiques Batopin?

b) Dans l'affirmative, de combien de contrôles parle-t-on et où y a-t-il été procédé Veuillez fournir les chiffres par province.

5. Dans combien de cas a-t-on constaté que les points Batopin étaient insuffisamment accessibles:

- en termes d'accessibilité physique;
- en termes d'accessibilité numérique;
- en termes d'accessibilité tant physique que numérique?

Veuillez mentionner les points Batopin qui n'étaient pas conformes pour chaque type d'inaccessibilité (physique, numérique ou les deux).

6. Depuis juillet 2022:

- une mise en demeure;
- une sanction;

ont-elles été infligées à Batopin ou aux banques participantes pour violation des exigences en matière d'accessibilité? Veuillez fournir les chiffres par province.

7. Combien de points Batopin ayant fait l'objet d'une mise en demeure ou d'une sanction ont été recontrôlés depuis lors?

8. Entre-temps, combien de ces points Batopin se sont-ils révélés être conformes à la réglementation en matière d'accessibilité?

9. Wat gebeurt er met de punten die nog niet in orde zijn en hoe worden die opgevolgd door de FOD Economie? Worden die gehercontroleerd, krijgen die opnieuw een sanctie?

10. a) Heeft de FOD Economie, gelet op de inwerkingsdatum van 28 juni 2025, ervoor gezorgd dat het zicht heeft op de toegankelijkheidsstatus van alle Batopin-automaten?

b) Zo ja, hoeveel Batopin-automaten zijn op 28 juni 2025 niet in orde met de toegankelijkheidsvoorschriften?

c) Zo neen, tegen wanneer zal de FOD Economie ervoor zorgen om de toegankelijkheidsstatus van alle Batopin-automaten te kennen?

11. Nieuwe automaten horen na 28 juni 2025 meteen in orde te zijn met de toegankelijkheid. Zal de FOD Economie ervoor zorgen om bij de opening meteen te controleren of er aan de toegankelijkheidsvereisten voldaan is? Zo neen, wat is dan het plan van aanpak?

12. Acht u de bestaande handhavingsstructuur voldoende om naleving af te dwingen voor het volledige netwerk van Batopin-automaten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.):

1. De FOD Economie heeft tot op heden nog geen klachten ontvangen.

2. Het koninklijk besluit van 1 oktober 2023, dat uitvoering geeft aan de *European Accessibility Act* voor wat betreft bepaalde producten, voorziet voorschriften met betrekking tot de toegankelijkheid van geldautomaten als zijnde een "product", en niet met betrekking tot de toegankelijkheid van de fysieke omgeving waarin die geldautomaten worden geïnstalleerd. De volledige lijst van toegankelijkheidsvoorschriften kunnen geraadpleegd worden in bijlage 1 van het voornoemd koninklijk besluit.

9. Qu'advient-il des points qui ne sont pas encore conformes et comment sont-ils suivis par le SPF Économie? Font-ils l'objet d'un nouveau contrôle ou d'une nouvelle sanction?

10. a) Compte tenu de la date d'entrée en vigueur du 28 juin 2025, le SPF Économie s'est-il assuré d'avoir une vue d'ensemble de l'état d'accessibilité de tous les distributeurs Batopin?

b) Dans l'affirmative, combien de distributeurs Batopin ne seront pas conformes aux exigences en matière d'accessibilité au 28 juin 2025?

c) Dans la négative, quand le SPF Économie veillera-t-il à connaître l'état d'accessibilité de tous les distributeurs Batopin?

11. Les nouveaux distributeurs automatiques devront être conformes aux exigences en matière d'accessibilité dès le 28 juin 2025. Le SPF Économie veillera-t-il à vérifier immédiatement, lors de leur mise en service, s'ils répondent aux exigences en matière d'accessibilité? Dans la négative, quel est le plan d'action prévu?

12. Considérez-vous que la structure actuelle chargée d'assurer le respect de la réglementation est suffisante pour garantir le respect des exigences sur l'ensemble du réseau de distributeurs automatiques Batopin?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 251 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.):

1. À ce jour, le SPF Économie n'a reçu aucune plainte.

2. L'arrêté royal du 1er octobre 2023, qui transpose l'*European Accessibility Act* en ce qui concerne certains produits, prévoit des prescriptions relatives à l'accessibilité des distributeurs automatiques de billets en tant que "produit", et non à l'accessibilité de l'environnement physique dans lequel ces distributeurs sont installés. La liste complète des prescriptions en matière d'accessibilité peut être consultée à l'annexe 1 de l'arrêté royal précité.

Wat betreft de toegankelijkheid van de lokalen waarin geldautomaten worden geïnstalleerd, kan ik wel verwijzen naar het protocol dat in maart 2023 werd afgesloten tussen de federale overheid en de financiële sector. Krachtens artikel C.5 van het protocol hebben de operatoren zich ertoe verbonden om, in voorkomend geval en indien mogelijk, de toegankelijkheid te garanderen van de lokalen waar de geldautomaten zich bevinden, met name rekening houdend met de behoeften van personen met beperkingen en senioren.

3. Zoals de geachte volksvertegenwoordiger het zelf aangeeft betreft dit een samenwerking tussen Batopin (*Belgian ATM Optimisation Initiative*) en Inter, het Vlaams Agentschap Toegankelijkheid. Mijn diensten van de FOD Economie zijn niet betrokken bij dit initiatief. Ik nodig u uit om uw vraag te richten tot de Vlaamse regering.

4 tot 12. De *European Accessibility Act* is enkel van toepassing op geldautomaten die na 28 juni 2025 op de markt worden gebracht. Geldautomaten die reeds voor deze datum op de markt werden gebracht, zijn dus niet onderwerpen aan de wetgeving.

De bevoegdheid van de FOD Economie om onderzoeken uit te voeren is pas inwerking getreden op 28 juni 2025. Er werden tussen 28 juni en 16 juli 2025 geen controles uitgevoerd. Onderzoeken zullen in een eerste fase plaatsvinden op basis van concrete klachten. Dit zorgt ervoor dat de FOD Economie, die toezicht houdt op honderden economische regelgevingen, haar middelen efficiënt kan inzetten.

Het lijkt mij voorbarig om te evalueren of de handhavingsstructuur van een wetgeving die pas op 28 juni 2025 inwerking is getreden al dan niet voldoende is.

En ce qui concerne l'accessibilité des locaux dans lesquels sont installés les distributeurs automatiques de billets, je peux vous renvoyer au protocole conclu en mars 2023 entre le gouvernement fédéral et le secteur financier. En vertu de l'article C.5 du protocole, les opérateurs se sont engagés à garantir, le cas échéant et dans la mesure du possible, l'accessibilité des locaux où se trouvent les distributeurs automatiques de billets, en tenant notamment compte des besoins des personnes handicapées et des personnes âgées.

3. Comme vous l'indiquez, il s'agit d'une collaboration entre Batopin (*Belgian ATM Optimisation Initiative*) et Inter, l'Agence flamande pour l'accessibilité. Mes services du SPF Économie ne sont pas impliqués dans cette initiative. Je vous invite à adresser votre question au gouvernement flamand.

4 à 12. L'*European Accessibility Act* s'applique uniquement aux distributeurs automatiques de billets mis sur le marché après le 28 juin 2025. Les distributeurs automatiques de billets déjà mis sur le marché avant cette date ne sont donc pas soumis à la législation.

La compétence du SPF Économie pour mener des enquêtes n'est entrée en vigueur que le 28 juin 2025. Il n'y a pas eu de contrôles effectués entre le 28 juin et le 16 juillet 2025. Dans un premier temps, les contrôles seront menés sur la base de plaintes concrètes. Cela permettra au SPF Économie, qui supervise des centaines de réglementations économiques, d'utiliser ses ressources de manière efficace.

Il me semble prématuré d'évaluer si la structure d'application d'une législation qui n'est entrée en vigueur que le 28 juin 2025 est suffisante ou non.

DO 2024202504576

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie recht op deconnectie (MV 005143C).

De Nationale Arbeidsraad (NAR) heeft begin mei een eerste evaluatie gemaakt van de toepassing van het recht op deconnectie, zoals vastgelegd in de arbeidsdealwet van 3 oktober 2022.

De NAR stelt vast dat momenteel slechts 49 sectoren een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) hierover hebben gesloten, wat betekent dat slechts ongeveer 30 % van de werknemers onder een sectorale regeling inzake deconnectie valt.

Daarnaast kunnen zij de modaliteiten van de sectorale cao's onvoldoende evalueren, omdat het hen aan gegevens ontbreekt. Voor ondernemings-cao's bestaat er momenteel zelfs geen zicht op de reële toepassing.

De NAR vraagt de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) een werkmethode te ontwikkelen zodat zij enerzijds de sectorale cao's verder kunnen verdiepen en anderzijds gegevens kunnen verzamelen over ondernemingsafspraken rond deconnectie, en ze pleit voor bijkomende middelen om dit mogelijk te maken.

1. Zult u tegemoetkomen aan deze vraag van de NAR? Zo ja, op welke manier zult u samen met de FOD WASO deze opdracht uitvoeren? Welke investering vraagt dit en wat is de timing?

2. De NAR geeft aan dat ze de bepaalde modaliteiten in de sectorale cao's niet kan evalueren, zoals de vorming- en sensibiliseringsacties voor werknemers en leidinggevendenden met betrekking tot het verstandig gebruik van digitale hulpmiddelen en de risico's die verbonden zijn aan overmatige connectie. Zijn er sectorcao's die hierover wel duidelijke afspraken maken, en zo ja, welke sectoren en welke afspraken?

3. Plant u concrete stappen om meer inzicht te krijgen in de toepassing van het recht op deconnectie op ondernemingsniveau? Zal die evaluatietool op ondernemingsvlak beperkt blijven tot het recht op deconnectie of ook andere elementen van het telewerkbeleid worden opgenomen, zoals bijv. een telewerkvergoeding.

DO 2024202504576

Question n° 253 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation du droit à la déconnexion. (QO 005143C)

Au début du mois de mai, le Conseil National du Travail (CNT) a procédé à une première évaluation de l'application du droit à la déconnexion, tel qu'il est fixé dans la loi du 3 octobre 2022 contenant les mesures prises dans le cadre du deal pour l'emploi.

Le CNT constate qu'à l'heure actuelle, seuls 49 secteurs ont conclu une convention collective de travail (CCT) à ce sujet, ce qui signifie que quelque 30 % des travailleurs seulement bénéficient d'une réglementation sectorielle en matière de déconnexion.

Il est en outre impossible d'évaluer de manière satisfaisante les modalités des CCT sectorielles, faute de données. Au niveau des CCT d'entreprise, on ignore même si le droit à la déconnexion est appliqué réellement.

Le CNT demande au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS) de mettre au point un outil de travail, qui lui permettra d'approfondir encore l'évaluation des CCT sectorielles d'une part, et de collecter des données sur les accords d'entreprise en matière de déconnexion d'autre part. Il plaide en outre en faveur de moyens supplémentaires à cet effet.

1. Allez-vous répondre favorablement à cette demande du CNT? Dans l'affirmative, comment mènerez-vous à bien ce projet de mise au point d'un outil de travail avec le SPF ETCS? Moyennant quel investissement et dans quels délais?

2. Le CNT indique qu'il n'est pas en mesure d'évaluer les modalités fixées dans les CCT sectorielles, par exemple: les actions destinées à former et à sensibiliser les travailleurs et le personnel de direction à une utilisation raisonnable des outils numériques et aux risques liés à une connexion excessive. Existe-t-il des CCT sectorielles qui prévoient des dispositions claires à ce sujet, et dans l'affirmative, quels sont ces secteurs et dispositions?

3. Projetez-vous de prendre des mesures concrètes, afin d'avoir une meilleure idée de l'application du droit à la déconnexion au niveau des entreprises? Cet outil d'évaluation au niveau des entreprises se limiterait-il au droit à la déconnexion ou inclura-t-il également d'autres éléments relatifs à la politique en matière de télétravail, à savoir l'indemnité de télétravail par exemple?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.):

De Federale overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) heeft de informatie waarover ze beschikt op een samengevatte wijze bezorgd aan de Nationale Arbeidsraad (NAR) bij de uitvoering van haar evaluatie. Het recht op deconnectie is niet alleen sectoraal, maar ook via collectieve arbeidsovereenkomst (cao) en vooral door wijziging van het arbeidsreglement op ondernemingsniveau geregeld. Tekstdata van deze arbeidsreglementen, waarvan een wijziging moet worden gemeld aan de arbeidsinspectie, zijn echter op dit moment niet analyseerbaar op informatica-vlak.

Voorlopig zijn er dus geen concrete plannen of middelen voorzien door FOD WASO om in te gaan op de vraag gesteld door de NAR wegens de afwezigheid van analyseerbare gegevens. Momenteel is een bevraging over deconnectie in de praktijk ook niet opgenomen in een representatieve bevraging georganiseerd door de overheid (zie arbeidskrachtentelling, ICT-gebruik (Informatie- en Communicatietechnologie) huishoudens of *European Working Conditions Survey*).

Wat betreft punt 2 voert de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD WASO momenteel een analyse uit van de sectorale cao's. De FOD WASO gaat hierbij na in welke mate daarin afspraken zijn te vinden over vorming en sensibilisering. De vraagsteller zal deze analyse worden overgemaakt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 253 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.):

Le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS) a transmis les informations dont il dispose sous forme synthétique au Conseil National du Travail (CNT) dans le cadre de l'exécution de son évaluation. Le droit à la déconnexion n'est pas uniquement réglementé au niveau sectoriel, il l'est aussi par le biais de conventions collectives de travail (CCT) et principalement par la modification du règlement de travail au niveau de l'entreprise. Pour l'instant, les données textuelles de ces règlements de travail, dont toute modification doit être signalée à l'Inspection du travail, ne sont toutefois pas analysables sur le plan informatique.

Pour le moment, le SPF ETCS ne prévoit pas de moyens ni de plans concrets pour répondre à la demande du CNT en raison de l'absence de données analysables. Pour l'heure, une enquête sur la déconnexion dans la pratique n'est pas non plus reprise dans le cadre des enquêtes représentatives organisées par les pouvoirs publics (voir enquête sur les forces de travail, utilisation des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) dans les ménages ou enquête européenne sur les conditions de travail).

En ce qui concerne le point 2, la Direction générale Relations collectives de travail du SPF ETCS procède actuellement à une analyse des CCT sectorielles. Dans ce cadre, le SPF ETCS vérifie dans quelle mesure des accords en matière de formation et de sensibilisation y figurent. Cette analyse sera transmise à l'auteur de la question.

DO 2024202504577

Vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sluiting Soliver (MV 005957C).

Na de eerdere sluiting van de site in Rumbek, sluit glasfabrikant Soliver nu ook de vestigingen in Evergem en Zwijnaarde. In totaal verliezen maar liefst 1.200 mensen, inclusief uitzendkrachten, hun job.

De overname door de Peruviaanse AGP Group leidde uiteindelijk tot een zware schuldenberg, een mislukte overnamepoging en nu het volledige verdwijnen van het bedrijf in België. Dit is een sociaal drama voor 1.200 gezinnen.

1. Bent u op de hoogte van die sluiting? Heeft u uw diensten ingeschakeld om samen met de regio's te voorzien in de ondersteuning, begeleiding en hertewerkstelling van de getroffen werknemers?

2. Welke stappen overweegt de federale regering om buitenlandse overnames van strategische industriële bedrijven beter te reguleren en werknemers in de toekomst beter te beschermen tegen dit soort sociaaleconomische ravages?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.):

De datum van het faillissement en de sluiting was 1 juli. Ondersteuning en begeleiding naar hertewerkstelling is een regionale bevoegdheid. Hier zit dus de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) aan het stuur. Verder kunnen de werknemers, die aan de individuele voorwaarden voldoen, beroep doen op het Fonds Sluiting van Ondernemingen.

In het kader van de vrijhandel en het vrije verkeer van kapitaal kunnen buitenlandse ondernemingen, net zoals Belgische ondernemingen, investeren in België. Dit principe berust op het beginsel van non-discriminatie en gelijke behandeling tussen economische spelers, ongeacht hun land van oorsprong.

Zoals elke onderneming die actief is in een markteconomie kan ook een buitenlandse onderneming economische moeilijkheden ondervinden, minder competitief worden of falen in haar vestiging.

DO 2024202504577

Question n° 254 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Fermeture de Soliver. (QO 005957C)

Après la fermeture du site de Rumbek, le fabricant de verre Soliver ferme également ses sites d'Evergem et de Zwijnaarde à présent. Au total, pas moins de 1.200 travailleurs, intérimaires compris, perdront leur emploi.

Le rachat par le groupe péruvien AGP a finalement conduit à un endettement colossal, à une tentative de reprise avortée et aujourd'hui à la disparition totale de l'entreprise en Belgique. Il s'agit d'un drame social pour 1.200 familles.

1. Avez-vous connaissance de cette fermeture? Avez-vous mobilisé vos services afin de prévoir, avec les régions, un soutien, un accompagnement et une remise à l'emploi pour les travailleurs concernés?

2. Quelles mesures le gouvernement fédéral envisage-t-il de prendre afin de mieux réguler les rachats étrangers d'entreprises industrielles stratégiques et de mieux protéger les travailleurs contre de tels ravages socioéconomiques dans le futur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 254 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.):

La date de la faillite et de la fermeture était le 1er juillet. L'aide et l'accompagnement vers le réemploi relèvent de la compétence régionale. C'est donc le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB) qui est aux commandes. En outre, les travailleurs qui remplissent les conditions individuelles peuvent faire appel au Fonds de fermeture d'entreprises.

Dans le cadre du libre-échange et de la libre circulation des capitaux, les entreprises étrangères peuvent investir en Belgique au même titre que les entreprises belges. Ce principe repose sur la non-discrimination et l'égalité de traitement entre acteurs économiques, quel que soit leur pays d'origine.

Comme toute entreprise opérant dans une économie de marché, une société étrangère peut connaître des difficultés économiques, perdre en compétitivité ou échouer dans son implantation.

Via het interfederaal plan MAKE2025-2030, dat gelanceerd werd door de eerste minister en mezelf, verbindt de regering zich ertoe de industrie in België een nieuwe dynamiek te geven en de competitiviteit te ondersteunen. Dit plan, dat in overleg met de gewesten en de sectorfederaties werd uitgewerkt, is erop gericht de belemmeringen voor de industriële heropleving te identificeren en concrete, gestructureerde en gecoördineerde voorstellen te formuleren. Het doel bestaat erin België op de kaart te houden van de landen die produceren, innoveren en exporteren

DO 2024202504597

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs.

Naast de federale regering heeft ook de Vlaamse regering plannen om de regeling rond flexi-jobs verder te vereenvoudigen en uit te breiden. Zo gaf uw Vlaamse collega, minister Demir, recent aan dat zij u wenst aan te sporen om "anomalieën in het systeem van flexi-jobs weg te werken, zoals bijv. in horeca en onderwijs".

Wat het onderwijs betreft, zijn flexi-jobs op vandaag enkel mogelijk voor contractuele functies binnen het gesubsidieerd officieel onderwijs en het onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, denk aan onderhoudsmedewerkers, busbegeleiders of middagtoezichters. In het gesubsidieerd vrij onderwijs daarentegen, is dit vandaag niet het geval. Daarvoor is immers een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst vereist, waarvoor de betrokken vakbonden voorlopig geen voorstander blijken. Een doorbraak lijkt daar dan ook niet meteen in zicht.

Tegelijk blijken ook binnen het onderwijsnet waar flexi-jobs wel mogelijk zijn, de administratieve lasten een drempel te vormen om ze effectief toe te passen. Zo ontstaat een systeem waarin de inzet van flexi-jobs weliswaar op papier kan, maar op het terrein stuit op praktische of institutionele obstakels.

A travers du plan interfédéral MAKE2025-2030 qui a été lancé par le premier ministre et moi-même, le gouvernement s'engage à redynamiser l'industrie en Belgique et soutenir la compétitivité. Ce plan, conçu en étroite concertation avec les Régions et les fédérations sectorielles, vise à identifier les obstacles au redéploiement industriel et proposer des solutions concrètes, structurées et coordonnées. L'objectif est de maintenir la Belgique sur la carte des pays qui produisent, innovent et exportent.

DO 2024202504597

Question n° 256 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.

Outre le gouvernement fédéral, le gouvernement flamand prévoit également de simplifier davantage la réglementation relative aux *flexi-jobs* et de l'étendre. Votre homologue flamande, la ministre Demir, a ainsi récemment indiqué qu'elle souhaitait vous encourager à éliminer les anomalies dans le régime des *flexi-jobs*, p. ex. dans l'horeca et dans l'enseignement.

En ce qui concerne l'enseignement, les *flexi-jobs* ne sont actuellement possibles que pour les fonctions contractuelles au sein de l'enseignement officiel subventionné et de l'enseignement de la Communauté flamande, p. ex. pour les préposés à l'entretien, les accompagnateurs de bus ou les personnes assurant la surveillance du midi. Dans l'enseignement libre subventionné, en revanche, ce n'est pas le cas actuellement. Cela nécessite, en effet, une nouvelle convention collective de travail, à laquelle les syndicats concernés ne semblent pas être favorables pour l'instant. On ne devrait pas, dès lors, s'attendre à une évolution à bref délai.

Parallèlement, même dans le réseau d'enseignement où les *flexi-jobs* sont possibles, les charges administratives semblent constituer un obstacle à une application effective de ce régime. Il en résulte que le recours aux *flexi-jobs* est, certes, possible sur le papier, mais qu'il se heurte à des obstacles pratiques ou institutionnels sur le terrain.

Minister Demir verklaarde eind maart 2025 dat ze "al overleg gehad heeft met de federale collega's waarbij de mogelijkheid om de flexi-jobs zo ruim mogelijk uit te breiden tot alle sectoren in het onderwijs werd besproken. En dat een uitbreiding van de flexi-jobs een aanvulling kan zijn van de maatregelen die ze op Vlaams niveau nemen om niet-inge vulde vervangingen tijdelijk in te vullen".

1. Kunt u toelichting geven bij het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen u en uw Vlaamse collega, minister Demir, over de flexi-jobs in het onderwijs? Wat waren de krachtlijnen? Tot welke conclusies of afspraken heeft dit geleid? Wordt dit overleg verdergezet?

2. Momenteel kunnen sectoren, zoals het gesubsidieerd vrij onderwijs, via een opt-out flexi-jobs de facto onmogelijk maken. Wat is uw appreciatie van die optie? Acht u het wenselijk dat sectoren die maatschappelijk onder druk staan, zich kunnen onttrekken aan een versoepelde arbeidsregeling zoals flexi-jobs? Ziet u ruimte om die opt-out procedure te herbekijken of aan te passen?

3. Bent u bereid om samen met uw collega's van de gemeenschappen de administratieve drempels die vandaag bestaan bij de inzet van flexi-jobs in het onderwijsnet, te analyseren en te verlagen? Zo ja, welke stappen zijn daartoe ondernomen of gepland?

4. Bent u van oordeel dat het huidige sociaal overlegkader binnen bepaalde onderwijsnetten voldoende wendbaar is om werk te maken van de uitbreiding van flexi-jobs? Indien niet, welke federale instrumenten kunnen ingezet worden om dat te faciliteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 08 september 2025, op de vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.):

1. Het federale regeerakkoord voorziet uitdrukkelijk in de mogelijkheid om flexi-jobs open te stellen voor alle sectoren, met inachtneming van de regels inzake de toegang tot beschermde beroepen. Dit is van bijzonder belang voor publieke en private sectoren die kampen met grote personeelstekorten, zoals het onderwijs, de kinderopvang, de sport- en de cultuursector.

Fin mars 2025, la ministre Demir a indiqué qu'elle s'était déjà concertée avec ses collègues fédéraux afin de discuter de la possibilité d'étendre le plus largement possible les *flexi-jobs* à tous les secteurs de l'enseignement. Elle a précisé qu'une extension des *flexi-jobs* pouvait compléter les mesures prises à l'échelon flamand pour pourvoir temporairement des postes vacants.

1. Pouvez-vous commenter la concertation organisée entre votre homologue flamande, la ministre Demir, et vous-même au sujet des *flexi-jobs* dans l'enseignement? Quels en ont été les points principaux? À quelles conclusions ou accords cette concertation a-t-elle mené? Cette concertation va-t-elle se poursuivre?

2. Actuellement, certains secteurs, tels que l'enseignement libre subventionné, peuvent exclure de facto les *flexi-jobs* via un *opt-out*. Que pensez-vous de cette possibilité? Estimez-vous souhaitable que des secteurs sur lesquels une pression sociétale est exercée puissent se soustraire à un régime de travail assoupli tel que les *flexi-jobs*? Voyez-vous une possibilité de revoir ou de modifier cette procédure d'*opt-out*?

3. Êtes-vous disposé à analyser et à réduire, en collaboration avec vos homologues des communautés, les obstacles administratifs qui s'opposent aujourd'hui au recours aux *flexi-jobs* dans le réseau scolaire? Dans l'affirmative, quelles mesures ont été prises à cet effet ou quelles mesures prévoit-on de prendre?

4. Estimez-vous que le cadre de concertation sociale existant au sein de certains réseaux scolaires est suffisamment souple pour permettre l'extension des *flexi-jobs*? Dans la négative, quels instruments fédéraux pourraient être mis en oeuvre pour faciliter cette extension?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 08 septembre 2025, à la question n° 256 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.):

1. L'accord de gouvernement fédéral prévoit explicitement la possibilité d'ouvrir le système des *flexi-jobs* à tous les secteurs dans le respect des règles en matière d'accès aux professions protégées. Cette possibilité est particulièrement importante pour les secteurs public et privé confrontés à d'importantes pénuries de personnel comme l'enseignement, la garde des enfants, le sport et la culture.

2. Mijn medewerkers hebben hierover overleg gepleegd met het kabinet van minister Demir. Op basis van dat gesprek is de gezamenlijke wil bevestigd om de onderwijssector onder het toepassingsgebied van de wet te brengen. Het voorontwerp van wet, dat ter advies werd voorgelegd aan de sociale partners, werd dan ook in die zin opgesteld.

3. Het regeerakkoord waarborgt eveneens de autonomie van de sectoren om flexi-jobs via een opt-out mechanisme uit te sluiten of nader te reguleren. Deze sectorale autonomie is behouden gebleven in het voorontwerp van wet, waarin ook een procedure is opgenomen voor een eventuele latere opt-in.

4. Het voorliggende voorontwerp van wet, dat ter advies werd voorgelegd aan de sociale partners, bevat geen bijkomende administratieve drempels voor het onderwijs.

Tot slot wens ik te benadrukken dat het sociaal overlegkader binnen de onderwijsnetten niet onder mijn bevoegdheid valt. In dit verband zal ik dan ook geen verdere initiatieven nemen.

DO 2024202504622

Vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Fraude met de herkomstvermelding op het etiket van groenten en fruit.

Het fenomeen van het "francisieren" is wijdverbreid bij onze zuiderburen. Daarbij krijgen fruit en groenten in marktkramen een label met de Franse driekleur en de vermelding "herkomst Frankrijk", terwijl ze in het buitenland gekweekt werden. De verkoper speelt op die manier in op het feit dat consumenten het erg belangrijk vinden om lokaal of nationaal te kopen. Volgens de Franse *Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes* was er in 2024 bij één op de drie gecontroleerde producten sprake van fraude.

In België stelde de FOD Economie dergelijke praktijken vast met betrekking tot aardbeien, avocado's, mango's en dadels, waarvoor er processen-verbaal werden opgemaakt.

1. Beschikt u voor ons land over cijfers met betrekking tot deze vorm van fraude?

2. Worden er specifieke controles gepland om deze praktijken te bestrijden?

2. Mes collaborateurs ont consulté le cabinet de la ministre Demir à ce propos. Sur la base de cet entretien, la volonté commune d'inclure le secteur de l'enseignement dans le champ d'application de la loi a été confirmée. L'avant-projet de loi, actuellement soumis aux partenaires sociaux, a donc été rédigé en ce sens.

3. L'accord de gouvernement garantit également l'autonomie des secteurs pour exclure ou réglementer plus en détail les *flexi-jobs* par le biais d'un mécanisme d'*opt-out*. Cette autonomie sectorielle a été maintenue dans l'avant-projet de loi qui prévoit également une procédure pour un éventuel *opt-in* ultérieur.

4. L'avant-projet de loi, qui a été soumis pour avis aux partenaires sociaux, ne contient pas d'obstacles administratifs supplémentaires pour l'enseignement.

Enfin, je tiens à souligner que le cadre de concertation sociale au sein des réseaux d'enseignement ne relève pas de ma compétence. Je ne prendrai donc aucune initiative supplémentaire à cet égard.

DO 2024202504622

Question n° 259 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les fraudes à l'étiquette d'origine dans les fruits et légumes.

Le phénomène de "francisation" est répandu chez nos voisins français. Il s'agit d'étiqueter des fruits et légumes sur les étals des marchés du drapeau tricolore "origine France", alors qu'ils ont été cultivés à l'étranger. Le vendeur joue ainsi sur l'attachement des consommateurs à acheter local ou national. Selon la direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes, un produit sur trois contrôlé en 2024 est frauduleux.

En Belgique, le SPF Économie a constaté ce genre de pratiques pour des fraises, des avocats, des mangues et des dattes, procès-verbaux à la clé.

1. Disposez-vous de chiffres relatifs à ces fraudes pour notre pays?

2. Des contrôles spécifiques sont-ils prévus afin de lutter contre cette pratique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Ik beschik over cijfers over de controles die de Economische Inspectie heeft uitgevoerd naar de aanduiding van oorsprong, maar deze zijn niet uitgesplitst naar soort groenten en fruit; ze hebben betrekking op het geheel van het gecoördineerde onderzoek dat in 2024 over dit onderwerp is uitgevoerd. Hieronder vindt u een tabel met het totale aantal controles, het aantal waarschuwingen en het aantal processen-verbaal dat de Economische Inspectie tijdens dat onderzoek heeft opgesteld.

Aanduiding oorsprong van groenten en fruit - 2024 / <i>L'indication de l'origine des fruits et légumes - 2024</i>		
Controle / <i>Contrôle</i>	Waarschuwing / <i>Avertissement</i>	Proces-verbaal / <i>Procès-verbal</i>
Aantal / <i>Nombre</i>	Aantal / <i>Nombre</i>	Aantal / <i>Nombre</i>
Totaal / <i>Total</i>	469	92
		83

2. Daar de correcte aanduiding van de oorsprong van groenten en fruit essentieel is om de eerlijke concurrentie voor onze landbouwers te garanderen, maar ook om de correcte en transparante informatieverstrekking aan de consumenten te garanderen, zullen deze controles permanent worden voortgezet op het niveau van de Economische Inspectie.

DO 2024202504629

Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik.

Verscheidene burgers hebben mij vragen gesteld over de tijdelijke sluiting van de kantoren van het Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) in Doornik gedurende verschillende weken. Die sluiting zou te wijten zijn aan een personeelstekort. Concreet werden de werkzoekenden verzocht om zich naar andere kantoren te begeven, met name in Bergen, wat betekent dat zij lange en kostelijke verplaatsingen moeten doen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 259 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. Je dispose de chiffres sur les contrôles effectués par l'Inspection économique concernant l'indication de l'origine mais ceux-ci ne sont pas disponibles par type de fruits et légumes; il s'agit de chiffres globaux relativement à l'enquête coordonnée réalisée en 2024 sur ce thème. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre total de contrôles, le nombre d'avertissements et de procès-verbaux dressés par l'Inspection économique au cours de cette enquête.

2. Étant donné que l'indication correcte de l'origine des fruits et légumes est essentielle pour garantir une concurrence loyale pour nos agriculteurs, mais aussi en vue d'assurer une information correcte et transparente destinée aux consommateurs, ces contrôles se poursuivront de manière permanente au sein de l'Inspection économique.

DO 2024202504629

Question n° 260 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai.

J'ai été interpellée par plusieurs citoyens à propos de la fermeture temporaire des bureaux de l'Office National de l'Emploi (ONEM) à Tournai durant plusieurs semaines. Cette fermeture serait due à un manque de personnel. Concrètement, les demandeurs d'emploi concernés ont été invités à se rendre dans d'autres bureaux, notamment à Mons, ce qui implique des déplacements longs et coûteux pour ces personnes.

Deze situatie is op zijn minst paradoxaal: enerzijds verhoogt de federale regering de druk op de werkzoekenden opdat zij sneller beschikbaar en actief zouden zijn op de arbeidsmarkt, anderzijds zijn de overheidsdiensten die hen daarin zouden moeten begeleiden niet in staat om hun opdracht op een permanente en toegankelijke manier te vervullen.

Door niet in een voldoende beschikbaarheid van de diensten van het RVA te voorzien in een stad als Doornik, die toch de arrondissementshoofdplaats en een regionale pool in Picardisch Wallonië is, geeft men een bijzonder negatief signaal af aan de gebruikers van die diensten, maar ook aan de ambtenaren die er werken en die in moeilijke omstandigheden geconfronteerd worden met een overmatige werkdruk die nog verder toeneemt.

1. Kunt u de tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik bevestigen en de exacte duur ervan verduidelijken?

2. Wat zijn de precieze redenen voor die sluiting? Kunt u melden of dit scenario zich dreigt te herhalen?

3. Welke oplossingen worden er op korte en middellange termijn overwogen om het personeelsbestand van het RVA in Doornik te versterken en te voorkomen dat een dergelijke situatie zich zou herhalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 07 juli 2025 (Fr.):

Het kantoor van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) in Doornik is sinds 2 september 2024 zonder uitzondering elke maandag en dinsdag geopend, van 8.30 tot 12.00 uur en van 13.30 tot 16.00 uur. Dit kantoor was nooit gesloten op een werkdag, ook niet tijdelijk.

Bijgevolg werd geen enkele bezoeker gevraagd om naar een ander RVA-kantoor te gaan en werden alle bezoekers, zonder uitzondering, die naar Doornik kwamen op de dagen dat het kantoor open was voor het publiek, ontvangen in Doornik.

Ter informatie volgt hier het aantal bezoekers dat elke maand in Doornik werd ontvangen, met uitzondering van diegenen die door de RVA werden opgeroepen:

Cette situation est pour le moins paradoxale: d'un côté, le gouvernement fédéral renforce la pression sur les demandeurs d'emploi afin qu'ils soient plus rapidement disponibles et actifs sur le marché du travail; de l'autre, les services publics censés les accompagner ne sont pas en mesure d'assurer leur mission de manière continue et accessible.

Ne pas garantir une présence suffisante des services de l'ONEM dans une ville comme Tournai, chef-lieu d'arrondissement et pôle régional en Wallonie picarde, est un signal particulièrement négatif pour les usagers mais aussi pour les agents sur place qui doivent faire face à une surcharge croissante dans des conditions difficiles.

1. Pouvez-vous confirmer la fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai et en préciser la durée exacte?

2. Quelles en sont les raisons précises? Pouvez-vous indiquer si cela risque de se reproduire?

3. Quelles solutions sont envisagées à court et moyen terme pour renforcer le personnel de l'ONEM à Tournai et éviter qu'une telle situation ne se reproduise?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 260 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 07 juillet 2025 (Fr.):

Le bureau de l'Office National de l'Emploi (ONEM) à Tournai a été ouvert, sans exception depuis le 2 septembre 2024, tous les lundis et tous les mardis, de 8 h 30 à 12 h 00, et de 13 h 30 à 16 h 00. Ce bureau n'a jamais été fermé un jour ouvrable, même temporairement.

De ce fait, aucun visiteur n'a été invité à se rendre dans un autre bureau de l'ONEM et tous les visiteurs, sans exception, qui se sont présentés à Tournai lors des jours d'ouverture au public ont été reçus à Tournai.

Pour votre parfaite information, voici le nombre de visiteurs reçus tous les mois à Tournai, hors convocation par l'ONEM:

2024	
September '24/ <i>Septembre '24</i>	140
Oktober / <i>Octobre</i>	179
November/ <i>Novembre</i>	195
December/ <i>Décembre</i>	287
2025	
Januari / <i>Janvier</i>	357
Februari/ <i>Février</i>	289
Maart/ <i>Mars</i>	231
April/ <i>Avril</i>	232
Mei/ <i>Mai</i>	172
Juni/ <i>Juin</i>	216

Gemiddeld ontvangt het contactpunt van Doornik sinds 2 september 2024 dagelijks 29 bezoekers (exclusief oproepingen door de RVA) op de dagen dat het open is. Dit cijfer vertegenwoordigt geen buitensporige werklust voor de aanwezige medewerkers, in vergelijking met de situatie van de contactpunten van de RVA in de rest van het land en met de kwaliteitsnormen die de RVA zichzelf oplegt voor de ontvangst van haar bezoekers.

DO 2024202504695

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van het gebrek aan loontransparantie op de mobiliteit van werknemers.

Een enquête die Securex in april 2024 bij 1.482 Belgische werknemers liet uitvoeren, leverde de volgende vaststellingen op:

- 16,6 % van de respondenten heeft ontdekt dat een nieuwe collega in een gelijkwaardige functie meer verdient;
- 20,3 % van hen overweegt zijn werkgever op korte termijn te verlaten (tegenover 10,8 % bij wie die situatie zich niet had voorgedaan);
- 62,4 % van de respondenten geeft aan geen of slechts vage informatie te krijgen over de criteria die gehanteerd worden voor het bepalen van de lonen.

In deze context - ook rekening houdend met de Europese richtlijn inzake loontransparantie die in juni 2026 in werking moet treden en de ambitieuze regeringsdoelstelling om tegen 2029 een werkgelegenheidsgraad van 80 % te bereiken - stel ik u graag de volgende vragen.

En moyenne, depuis le 2 septembre 2024, le point de contact de Tournai reçoit 29 visiteurs (hors convocations par l'ONEM) par jour d'ouverture. Ce chiffre ne représente pas une surcharge de travail pour les agents présents en regard de la situation des points de contact de l'ONEM dans le pays et des standards de qualité que l'ONEM se fixe pour l'accueil de ses visiteurs.

DO 2024202504695

Question n° 263 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact du manque de transparence salariale sur la mobilité du personnel.

Une étude menée par Securex en avril 2024 auprès de 1.482 travailleurs belges révèle que:

- 16,6 % des répondants ont découvert qu'un nouveau collègue occupant une fonction équivalente était mieux rémunéré qu'eux;
- parmi eux, 20,3 % envisagent de quitter leur employeur à court terme, contre 10,8 % chez ceux n'ayant pas vécu cette situation;
- 62,4 % déclarent ne recevoir aucune information ou des informations peu claires sur les critères de fixation des salaires.

Dans ce contexte, alors que la directive européenne sur la transparence salariale doit entrer en vigueur d'ici juin 2026, et que le gouvernement s'est fixé un objectif ambitieux de 80 % d'emploi d'ici 2029, je me permets de vous poser les questions suivantes.

1. Beschikt de FOD Economie over cijfergegevens met betrekking tot het percentage Belgische bedrijven, gesplitst naar grootte, die al transparant zijn over loonschalen of geformaliseerde criteria hanteren om het loonpakket te bepalen? Zo niet, wordt er overwogen deze informatie in kaart te brengen tegen de inwerkingtreding van de Europese richtlijn?

2. Welke concrete flankerende maatregelen (financiële prikkels, praktische tools, opleidingen, enz.) overweegt de FOD om bedrijven - en dan vooral kmo's - te helpen vanaf 2026 te voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijn inzake loontransparantie?

3. Hebben uw diensten een impactstudie besteld of uitgevoerd om na te gaan in welke mate een gebrek aan loontransparantie - dat een factor kan zijn om ontslag te nemen of minder gemotiveerd te werken - nadelig kan zijn voor het behalen van het in het kader van de arbeidsmarkthervorming vastgelegde doel om een werkgelegenheidsgraad van 80 % te bereiken? Zo ja, kunt u de conclusies van die studie meedelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.):

1 en 3. De vraag naar cijfers valt niet onder de bevoegdheid van mijn administratie, FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO). Voor zover ons bekend, beschikt Statbel niet over zulke gegevens.

Er kan wel worden gewezen op het feit dat de FOD WASO momenteel, binnen haar mede door Europa gefinancierde project *BE-Magic*, werkt aan een vernieuwde gids en tool voor sectoren om hun beloningsstructuren vervat in hun cao's tegen het licht te houden vanuit de nieuwe verwachtingen gesteld door de Richtlijn Loontransparantie. In het kader van dit project wordt zeker aandacht besteed aan de door Richtlijn voorgeschreven objectieve genderneutrale criteria voor de waardering van de arbeid en het uitwerken van loonstructuren.

2. De Richtlijn Loontransparantie wil het principe 'gelijk loon voor gelijk(waardig) werk' versterken en het gebrek aan informatie en transparantie over de verloning, als één van de hoofdoorzaken van de loonkloof en loondiscriminatie, aanpakken via zeer gerichte maatregelen. Zij dient inderdaad in het Belgisch recht te worden omgezet tegen 7 juni 2026.

1. Le SPF Économie dispose-t-il de données chiffrées sur la part des entreprises belges, ventilées par taille, ayant déjà mis en place une grille salariale transparente ou des critères formalisés de fixation des rémunérations? Dans la négative, une cartographie est-elle envisagée d'ici l'entrée en vigueur de la directive européenne?

2. Quels dispositifs d'accompagnement concrets (financiers, outils pratiques, formation, etc.) votre SPF prévoit-il pour soutenir la mise en conformité des entreprises, en particulier les PME, avec les exigences de la directive européenne sur la transparence salariale attendue en 2026?

3. Une étude d'impact a-t-elle été commandée ou réalisée par vos services afin d'évaluer dans quelle mesure un manque de transparence salariale, facteur de départ ou de désengagement, pourrait nuire à l'atteinte de l'objectif de 80 % d'emploi fixé dans la réforme du travail? Dans l'affirmative, pouvez-vous en transmettre les conclusions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.):

1 et 3. La demande de données chiffrées ne relève pas de la compétence de mon administration, le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS). À notre connaissance, Statbel ne dispose pas de telles données.

Il convient toutefois de souligner que le SPF ETCS, dans le cadre de son projet *BE-Magic* cofinancé par l'Europe, travaille actuellement à l'élaboration d'un nouveau guide et d'un nouvel outil destinés aux secteurs afin qu'ils puissent examiner les structures de rémunération prévues dans leurs conventions collectives à la lumière des nouvelles attentes fixées par la directive sur la transparence salariale. Dans le cadre de ce projet, une attention particulière sera accordée aux critères objectifs et neutres du point de vue du genre prescrits par la directive pour l'évaluation du travail et l'élaboration des structures salariales.

2. La directive sur la transparence salariale vise à renforcer le principe de "l'égalité des rémunérations pour un même travail ou un travail de même valeur" et à remédier au manque d'information et de transparence en matière de rémunération, qui constitue l'une des principales causes de l'écart de rémunération et de la discrimination salariale, par des mesures très ciblées. Elle doit en effet être transposée en droit belge avant le 7 juin 2026.

Het principe van gelijk loon voor gelijk(waardig) werk is geen nieuw gegeven in België, maar het is wel zo dat zo dat de Richtlijn in bepalingen en transparantiemaatregelen voorziet, zowel op individueel en collectief vlak, die verder gaan dan hetgeen thans al voorzien is binnen het Belgisch recht.

Momenteel buigen de sociale partners binnen de Nationale Arbeidsraad zich over dit dossier. Op basis en ter aanvulling van de insteek van de partners zal, op mijn instructie en die van mijn collega-minister van Gelijke Kansen, een omkaderende wetgeving worden uitgewerkt.

In het kader van de omzettingswerkzaamheden wordt bijzondere aandacht besteed aan pistes die werkgevers maximaal omkaderen in hun nieuwe plichten en verlichten in hun administratieve lasten.

Vooreerst kan hier worden verwezen naar het hoger genoemde project *BE-Magic*. Dit project ondersteunt de sociale partners bij het sectoraal overleg over beloningsstructuren (en dus ook indirect de ondernemingen) via de terbeschikkingstelling van tools voor genderneutrale systemen voor functiewaardering en -indeling. Er zal ook worden voorzien in opleidingen in dit kader.

Voorts wordt, met betrekking tot de door de Richtlijn voorziene plicht tot loonkloofrapportering, tevens onderzocht in hoeverre een automatische overdracht van beloningsgegevens beschikbaar binnen databanken van de overheid, haalbaar is, teneinde de werkgevers te verlichten bij het verzamelen van de gegevens die in deze loonkloofrapportage dienen voor te komen.

Zoals voorgeschreven door de Richtlijn, zal er binnen de overheid bovendien een Toezichtsorgaan (zogenaamde *Monitoring Body*) worden ingesteld dat sensibiliseert, de oorzaken van de genderloonkloof analyseert, toeziet op en ondersteunt bij de naleving van de bepalingen van de Richtlijn, en instaat voor het verzamelen en publiceren van de loonkloofrapportages van de ondernemingen.

Eens de omzettingswerkzaamheden voltooid zijn, zal mijn administratie tenslotte, naar goede gewoonte, niet nalaten om uitgebreide en duidelijke informatie ter beschikking te stellen ter omkadering van de nieuwe wetgeving, zo nodig ook via vlot toegankelijke studiedagen.

Le principe de l'égalité de rémunération pour un même travail ou un travail de même valeur n'est pas nouveau en Belgique, mais il est vrai que la directive prévoit des dispositions et des mesures de transparence, tant au niveau individuel que collectif, qui vont plus loin que ce qui est actuellement prévu dans le droit belge

Les partenaires sociaux se penchent actuellement sur ce dossier au sein du Conseil National du Travail. Sur la base et en complément de l'approche des partenaires, une législation-cadre sera élaborée sur instruction de mon collègue ministre de l'Égalité des chances et moi-même.

Dans le cadre des travaux de cette transposition, une attention particulière est accordée aux pistes qui permettent de soutenir au maximum les employeurs dans leurs nouvelles obligations et d'alléger leur charge administrative.

On peut tout d'abord renvoyer ici au projet *BE-Magic* mentionné plus haut. Ce projet soutient les partenaires sociaux dans la concertation sectorielle sur les structures de rémunération (et donc aussi indirectement les entreprises) en mettant à leur disposition des outils pour des systèmes d'évaluation et de classification de fonctions neutres du point de vue du genre. Des formations seront également prévues dans ce cadre.

En outre, en ce qui concerne l'obligation de rapport sur l'écart de rémunération prévue par la directive, il est également examiné dans quelle mesure un transfert automatique des données sur les rémunérations disponibles dans les bases de données de l'administration est réalisable, afin d'alléger la charge des employeurs dans la collecte des données qui doivent figurer dans ce rapport sur l'écart de rémunération.

Comme le prescrit la directive, un organisme de contrôle (appelé *monitoring body*) sera mis en place au sein de l'administration pour sensibiliser, analyser les causes de l'écart de rémunération entre les hommes et les femmes, contrôler et soutenir le respect des dispositions de la directive, ainsi que de collecter et de publier les rapports sur l'écart salarial des entreprises.

Une fois les travaux de transposition achevés, mon administration ne manquera pas, comme à son habitude, de fournir des informations détaillées et claires sur le nouveau cadre juridique, si nécessaire par le biais de journées d'étude facilement accessibles.

DO 2024202504698

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Discriminatie van vrouwen met een migratieachtergrond op de arbeidsmarkt.

In verschillende studies wordt er onderstreept dat er bij aanwervingen nog steeds gediscrimineerd wordt, met name wat vrouwen, mensen van buitenlandse origine en vrouwen met een migratieachtergrond betreft. Die laatsten worden ondanks hun kwalificaties vaak enkel in preciaire banen tewerkgesteld.

1. Welke concrete initiatieven neemt de regering om bij de aanwerving elke vorm van discriminatie gebaseerd op gender, herkomst of gezinssituatie te bestrijden?

2. Overweegt u om de controles en de discriminatietoetsen tijdens aanwervingsprocedures aan te scherpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504717

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Omkadering van de dynamische prijsbepaling voor tickets.

Op 5 juli 2025 maakte de consumentenorganisatie Testaankoop, in samenwerking met Euroconsumers, bekend dat ze een officiële klacht ingediend had bij de Europese Commissie tegen het platform Ticketmaster in verband met de verkoop van de zogenaamde platinum tickets, die doorverkocht worden op basis van een ondoorzichtig systeem van dynamische prijsbepaling, zonder transparante criteria of concrete rechtvaardiging van een premiumdienst.

DO 2024202504698

Question n° 264 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les discriminations à l'emploi des femmes issues de la migration.

Plusieurs études soulignent la persistance de discriminations à l'embauche, notamment à l'encontre des femmes, des personnes d'origine étrangère, ou des femmes migrantes. Ces dernières sont souvent cantonnées à des emplois précaires malgré leurs qualifications.

1. Quelles actions concrètes le gouvernement mène-t-il pour lutter contre les discriminations à l'embauche sur base du genre, de l'origine ou de la situation familiale?

2. Envisagez-vous de renforcer les contrôles ou les tests de discrimination dans les processus de recrutement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 264 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504717

Question n° 268 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'encadrement de la tarification dynamique dans la billetterie.

Le 5 juillet 2025, l'organisation de défense des consommateurs Testachats, en collaboration avec Euroconsumers, a annoncé avoir introduit une plainte officielle auprès de la Commission européenne contre la plateforme Ticketmaster concernant la vente de billets dits *platinum tickets*, revendus selon une tarification dynamique opaque, sans critères transparents, ni justification tangible d'un service *premium*.

Zo bedraagt de standaardprijs van een ticket voor het concert van Bad Bunny in het Koning Boudewijnstadion op 22 juli 2025 68 tot 143 euro, terwijl sommige *platinum tickets* voor 469 euro aangeboden worden, dit is een prijs die bijna 590 % hoger is, zonder garantie op de best beschikbare plaats of een vorm van extra dienstverlening.

Die klacht bevestigt de relevantie van het voorstel van resolutie dat ik op 19 mei 2024 ingediend heb betreffende een verbod op dynamische prijsbepaling voor de toegangsbewijzen voor cultuur- en sportevenementen.

1. Draagt u kennis van de door Testaankoop ingediende klacht? Is de FOD Economie zelf een onderzoek gestart naar de praktijken van Ticketmaster of andere vergelijkbare platformen?

2. Werden er al controles uitgevoerd in verband met de toepassing van de wet van 4 april 2019 houdende wijziging van het Wetboek van economisch recht in verband met de transparantie van de prijzen voor tickets voor evenementen?

3. Overweegt u om, in overleg met het Parlement, een wettelijke verplichting in te voeren om de prijsverschillen tussen een basistarief en een dynamisch tarief te plafonneren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.):

1 en 3. Ik deel u mee dat, conform het protocol inzake bevoegdheidsverdelingen in de domeinen Economie en Consumentenbescherming, de bescherming van consumenten in het kader van evenementen behoort tot de bevoegdheden van mijn collega Rob Beenders.

2. De enige wet die werd aangenomen op 4 april 2019 is de wet houdende wijziging van het Wetboek van Economisch Recht met betrekking tot misbruiken van economische afhankelijkheid, onrechtmatige bedingen en oneerlijke marktpraktijken tussen ondernemingen. Dit is de zogenaamde "B2B-wet". Die wet heeft geen betrekking op de prijstransparantie in de relaties tussen ondernemingen en consumenten.

À titre d'exemple, pour le concert de l'artiste Bad Bunny programmé au stade Roi Baudouin, le 22 juillet 2025, le prix d'un billet "standard" varie entre 68 et 143 euros, tandis que certains *platinum tickets* sont proposés à 469 euros, soit une inflation tarifaire de près de 590 %, sans garantie d'un placement préférentiel ou d'une prestation différenciée.

Cette plainte vient confirmer la pertinence de la proposition de résolution que j'ai déposée le 19 mai 2024, visant à interdire le recours à la tarification dynamique dans la billetterie d'événements culturels et sportifs.

1. Avez-vous pris connaissance de la plainte introduite par Testachats? Le SPF Économie a-t-il lancé une enquête en parallèle sur les pratiques de Ticketmaster ou d'autres plateformes similaires?

2. Des contrôles ont-ils déjà été menés sur l'application de la loi du 4 avril 2019 modifiant le Code de droit économique en matière de transparence des prix dans la billetterie d'événements?

3. Envisagez-vous d'introduire, en concertation avec le Parlement, une obligation légale de plafonnement des écarts de prix entre un tarif de base et un tarif dynamique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 268 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.):

1 et 3. Je tiens à vous informer que, conformément au protocole sur la répartition des compétences dans les domaines Économie et Protection des consommateurs, la protection des consommateurs dans le cadre d'événements relève des compétences de mon collègue Rob Beenders.

2. La seule loi adoptée le 4 avril 2019 est la loi modifiant le Code de droit économique en ce qui concerne les abus de dépendance économique, les clauses abusives et les pratiques du marché déloyales entre entreprises. Il s'agit de la loi dite "B2B". Cette loi ne couvre pas la transparence des prix dans les relations entre entreprises et consommateurs.

DO 2024202504771

Vraag nr. 271 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Kwetsbaarheid en chaotische organisatie van de inschakelingstrajecten in Brussel en Wallonië.

Volgens het ABVV zullen vele werkzoekenden die momenteel een opleiding of een begeleidingstraject volgen, uitgesloten worden van de werkloosheidsverzekering, niet omdat ze weigeren om in het arbeidscircuit ingeschakeld te worden, maar bij gebrek aan een ultiem jobaanbod. Nochtans stond er in het regeerakkoord nu net dat een dergelijk jobaanbod een conditio sine qua non was voor een uitsluiting.

De Forem is overigens van plan om met een personeelsbestand van 600 werkgelegenheidsadviseurs jaarlijks 3 miljoen interactiemomenten te organiseren, wat volgens de vakbondsafgevaardigden technisch niet te behappen valt. De oplossing die door Wallonië naar voren geschoven wordt, zou erin bestaan om voor de begeleiding in hogere mate een beroep te doen op artificiële intelligentie.

1. Hoeveel personen die momenteel een opleidings- of inschakelingstraject volgen, zullen er naar schatting uitgesloten worden zonder daadwerkelijk een baan aangeboden gekregen te hebben? Heeft het federale niveau die specifieke gevallen in een model gegoten?

2. Op welk moment heeft de regering de gewesten geraadpleegd over de reële capaciteit waarover de openbare arbeidsbemiddelingsdiensten (Forem, Actiris, Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding) beschikken om een gepersonaliseerde begeleiding te verzekeren, overeenkomstig de geest van de hervorming?

3. Is men van oordeel dat een geautomatiseerde digitale begeleiding (via artificiële intelligentie) echt in de plaats kan treden van een kwaliteitsvolle menselijke begeleiding voor werkzoekenden die ver van de arbeidsmarkt af staan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 08 september 2025, op de vraag nr. 271 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.):

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) zijn niet in staat de elementen van antwoord aan te leveren op uw vraag omdat deze materie onder de bevoegdheid valt van de gewesten.

DO 2024202504771

Question n° 271 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La précarisation et la désorganisation des parcours d'insertion à Bruxelles et en Wallonie.

Selon les syndicats FGTB, de nombreux demandeurs d'emploi actuellement en formation ou en parcours d'accompagnement seront exclus de l'assurance chômage, non pas en raison d'un refus d'insertion, mais faute d'une offre d'emploi finale. Or, l'accord de gouvernement prévoyait justement une telle offre avant toute exclusion.

Par ailleurs, le Forem prévoit 3 millions d'interactions annuelles avec un effectif de 600 conseillers emploi, ce qui est techniquement ingérable selon les représentants syndicaux. La solution avancée par la Wallonie serait un recours accru à l'intelligence artificielle pour l'accompagnement.

1. Quel est le nombre estimé de personnes actuellement en parcours de formation ou d'insertion qui pourraient être exclues sans offre d'emploi effective? Le fédéral a-t-il produit une modélisation de ces cas spécifiques?

2. À quel moment le gouvernement a-t-il consulté les régions sur la capacité réelle des opérateurs publics (Forem, Actiris, *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding*) à assurer un accompagnement personnalisé, conforme à l'esprit de la réforme?

3. Estime-t-on qu'un accompagnement numérique automatisé (via l'intelligence artificielle) peut réellement remplacer un accompagnement humain de qualité pour des demandeurs d'emploi éloignés du marché du travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 08 septembre 2025, à la question n° 271 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.):

L'Office National de l'Emploi (ONEM) et le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETC) ne sont pas en mesure de fournir les éléments de réponse à votre question puisque celle-ci relève de la compétence des régions.

Ik kan u echter meegeven dat het succes van de hervorming van de werkloosheidsuitkeringen afhangt van nauw overleg tussen het federaal niveau, dat bevoegd is voor de reglementering en de financiering van de uitkeringen, en de deelstaten, die verantwoordelijk zijn voor de begeleiding en de opleiding van de werkzoekenden.

Omdat ik me ervan bewust ben dat dit noodzakelijk is, heb ik als minister van Werk vooraf en tijdens het hele proces het initiatief genomen om meerdere formele en informele Interministeriële Conferenties (IC) te organiseren, met name op 8 mei, 16 juni, 1 juli en 15 juli 2025. Deze vergaderingen worden vanaf september voortgezet.

Deze overlegmomenten hebben toegelaten de doelstellingen te delen, te anticiperen op de impact voor de gewesten en een maximale coherentie na te streven tussen de federale activeringsmaatregelen en het tewerkstellingsbeleid van de gewesten, waardoor een hervorming wordt verzekerd die tegelijkertijd efficiënt en evenwichtig is.

DO 2024202504801

Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Competitiviteit (MV 006073C).

Op 18 juni 2025 publiceerde het International Institute for Management Development (IMD) zijn jaarlijkse *World Competitiveness Ranking*. België zakt daarin van plaats 18 naar plaats 24, onze slechtste score in 10 jaar. De grootste terugval is er bij de economische prestaties, als gevolg van een zwakke export, trage groei en hoge inflatie. Voor die laatste twee indicatoren behalen we zelfs de laagste ranking in vijftien jaar.

1. Hoe beoordeelt u deze forse achteruitgang?
2. Welke handvaten uit het regeerakkoord zult u (prioritair) aangrijpen om verdere achteruitgang te voorkomen en de productiviteitsgroei opnieuw aan te zwengelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 15 juli 2025 (N.):

Ik ben me volledig bewust van het feit dat er dringend gehandeld moet worden. De competitiviteit, net als de productiviteit, blijft de basis van onze groei op lange termijn.

Toutefois, je peux vous indiquer que la réussite de la réforme du chômage repose sur une concertation étroite entre le niveau fédéral, compétent pour la réglementation et le financement des allocations, et les entités fédérées, responsables de l'accompagnement et de la formation des demandeurs d'emploi.

Conscient de cet impératif, en tant que ministre fédéral de l'Emploi, j'ai pris l'initiative d'organiser, en amont et tout au long du processus, plusieurs Conférences Interministerielles (CIM), tant formelles qu'informelles, notamment les 8 mai, 16 juin, 1er juillet et 15 juillet 2025. Ces réunions se poursuivront dès septembre.

Ces échanges ont permis de partager les objectifs, d'anticiper les impacts régionaux et de rechercher une cohérence maximale entre les mesures d'activation fédérales et les politiques régionales de mise à l'emploi, garantissant ainsi une réforme à la fois efficace et équilibrée.

DO 2024202504801

Question n° 273 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La compétitivité (QO 006073C).

Le 18 juin 2025, l'International Institute for Management Development (IMD) a publié son classement annuel de la compétitivité dans le monde. La Belgique a chuté de la 18e à la 24e place, notre pire résultat en 10 ans. Le recul le plus important concerne les performances économiques, sous l'effet de faibles exportations, de la lenteur de la croissance et d'une inflation élevée. Pour ces deux derniers indicateurs, nous obtenons même le pire classement des quinze dernières années.

1. Comment évaluez-vous ce net recul?
2. Quels points clés de l'accord de gouvernement mettez-vous en oeuvre (en priorité) pour éviter un nouveau recul et pour relancer la croissance de la productivité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 273 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 15 juillet 2025 (N.):

Je suis pleinement conscient de l'urgence à agir. La compétitivité, tout comme la productivité, reste le socle de notre croissance à long terme.

Dit debat is belangrijk, omdat achter het woord "competitiviteit" veel meer speelt dan economische prestaties. Het gaat om ons vermogen te innoveren, te exporteren, jobs en rijkdom te creëren. Maar het is ook een kwestie van economische soevereiniteit en onze sociale cohesie.

Zoals werd herhaald in de rapporten Draghi en Letta is de terugval van de industriële competitiviteit een Europese tendens. België ontsnapt daar niet aan. Daarom voorziet het regeerakkoord in ambitieuze socio-economische hervormingen.

De eerste noodzaak heeft betrekking op de relance van onze industrie. De industrie heeft een hoog multiplicatoreffect op de economie: de industrie versterken, dat is onze hele economie versterken.

De structurele belemmeringen zijn gekend: hoge arbeidskosten, buitensporige administratieve lasten en energiekosten ondermijnen de competitiviteit van onze ondernemingen. Daarbovenop komen de geopolitieke fragmentatie en de handelsspanningen die wegen op onze handelsstromen.

Wat de economische vooruitzichten betreft, voorziet de Europese Commissie geen recessie, maar zij bevestigt een zorgwekkende vertraging. In 2025 zal de Belgische bruto binnenlands product (bbp)-groei niet hoger liggen dan nul komma acht procent (0,8 %), en zal die nul komma negen procent (0,9 %) bereiken in 2026 cijfers die lager liggen dan de cijfers verwacht voor de eurozone (respectievelijk nul komma negen procent (0,9 %) en één komma zes procent (1,6%). Onze buurlanden bevinden zich in een vergelijkbare situatie, zo niet in een nog zwakkere, met name Duitsland. Maar het Europese gemiddelde volgen kan geen strategie zijn. België moet beter doen.

Ons land blijft één van de meest productieve landen ter wereld en een vooraanstaande exporteur. Nochtans wordt ons potentieel gehinderd door structurele zwakheden. De *International Institute for Management Development* (IMD)-klassering is een alarmsignaal: België zakt weg naar de 24e plaats, waarmee het teruggaat naar zijn niveau uit 2021, ver weg van de 13e plaats die werd behaald in 2023.

Deze achteruitgang is toe te schrijven aan de componenten "economische prestaties" en "overheidsefficiëntie".

Op economisch vlak kende België in 2024 een snellere inflatie dan de rest van de Europese Unie, terwijl onze bbp-groei in 2023 vertraagde als gevolg van een verzwakking van de binnenlandse vraag.

Ce débat est important, car derrière le mot "compétitivité" se joue bien plus qu'une performance économique. Il s'agit de notre capacité à innover, à exporter, à créer de l'emploi et de la richesse. Mais c'est aussi une question de souveraineté économique et notre cohésion sociale.

Comme l'ont rappelé les rapports Draghi et Letta, le recul de la compétitivité industrielle est une tendance européenne. La Belgique n'échappe pas à ce mouvement. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoit des réformes socioéconomiques ambitieuses.

La première nécessité porte sur la relance de notre industrie. L'industrie a un effet multiplicateur sur l'économie élevé: renforcer l'industrie, c'est renforcer l'ensemble de notre économie.

Les freins structurels sont bien connus: un coût du travail élevé, des charges administratives excessives et des coûts énergétiques qui minent la compétitivité de nos entreprises. À cela s'ajoutent la fragmentation géopolitique et les tensions commerciales qui pèsent sur nos échanges.

Les prévisions économiques de la Commission européenne ne prévoient pas de récession, mais elles confirment un ralentissement préoccupant. En 2025, la croissance du produit intérieur brut (PIB) belge ne dépassera pas 0,8 %, et atteindra 0,9 % en 2026, des chiffres inférieurs à ceux attendus pour la zone euro (0,9 % et 1,6 % respectivement). Nos pays voisins se trouvent dans une situation similaire, voire pire, notamment l'Allemagne. Mais suivre la moyenne européenne ne peut être une stratégie. La Belgique doit faire mieux.

Notre pays reste l'un des pays les plus productifs au monde et un exportateur de premier plan. Pourtant, notre potentiel est entravé par nos faiblesses structurelles. Le classement 2025 de l'Institut international pour le développement du management (IMD) est un signal d'alerte: la Belgique chute à la 24e place, retrouvant son niveau de 2021, loin de la 13e place atteinte en 2023.

Ce déclassement s'explique principalement par les composantes "performance économique" et "efficacité gouvernementale".

Sur le plan économique, la Belgique a connu en 2024 une inflation plus rapide que dans le reste de l'Union européenne, tandis que la croissance de notre PIB a ralenti en 2023, en raison d'un affaiblissement de la demande intérieure.

Wat de overheidsefficiëntie betreft, weegt de verslechtering van de overheidsfinanciën in 2023, zowel wat het begrotingstekort als de schulddlast betreft, op onze prestaties.

Deze diagnose wordt bevestigd door de FOD Economie, die elk jaar zijn concurrentiedashboard publiceert. Deze vestigt de aandacht op de hoge eenheidsloonkosten, energieprijzen die niet competitief zijn, een ontoereikende ondernemingsdynamiek en een buitensporige administratieve complexiteit.

De uitdagingen zijn duidelijk, de antwoorden moeten dat ook zijn.

Dat is net de zin van het interfederaal plan MAKE 2025-2030 dat wij op 30 juni 2025, samen met de eerste minister, hebben gelanceerd. Dit plan, dat werd uitgewerkt in nauw overleg met de gewesten en de sectorfederaties, beoogt de obstakels te identificeren voor de industriële heropleving en concrete, gestructureerde en gecoördineerde oplossingen voor te stellen. Het doel bestaat erin België opnieuw op de kaart te plaatsen van de landen die produceren, innoveren en exporteren. Dit plan is de concrete omzetting van de ambitie die in het regeerakkoord werd vastgelegd: de open strategische autonomie en de economische veerkracht van het land versterken.

Op 15 juli 2025 werden twee werkgroepen gelanceerd in dit kader: de ene over administratieve vereenvoudiging, de andere over de verdediging van de Belgische economische belangen, die ik persoonlijk kon voorzitten.

Twee andere zullen begin september volgen: de ene over de verlaging van de energiekosten, de andere over de energie-infrastructuur, absoluut noodzakelijk om onze industriële basis te moderniseren.

We zullen niet opnieuw competitief worden zonder een aanzienlijke versterking van onze productiviteit. De Nationale Raad voor de Productiviteit heeft in zijn laatste rapporten een reeks aanbevelingen geformuleerd, met name over de kwalificaties van de arbeidskrachten. Deze aanbevelingen zullen volledig geïntegreerd worden in de werkzaamheden rond MAKE 2025-2030. De uitdaging is duidelijk: om onze levensstandaard te behouden, zullen we moeten blijven produceren en op een betere manier.

S'agissant de l'efficacité gouvernementale, la dégradation des finances publiques en 2023, tant au niveau du déficit budgétaire que du poids de la dette, pèse sur notre performance.

Ce diagnostic est confirmé par le SPF Économie, qui publie chaque année son tableau de bord de la compétitivité. Il met en évidence des coûts salariaux unitaires élevés, des prix énergétiques non compétitifs, une dynamique entrepreneuriale insuffisante et une complexité administrative excessive.

Les défis sont clairs, les réponses doivent l'être aussi.

C'est tout le sens du plan interfédéral MAKE2025-2030, que nous avons lancé le 30 juin 2025 avec le premier ministre. Ce plan, conçu en étroite concertation avec les régions et les fédérations sectorielles, vise à identifier les obstacles au redéploiement industriel et proposer des solutions concrètes, structurées et coordonnées. L'objectif est de replacer la Belgique sur la carte des pays qui produisent, innovent et exportent. Ce plan est la traduction concrète de l'ambition fixée dans l'accord de gouvernement: renforcer l'autonomie stratégique ouverte et la résilience économique du pays.

Le 15 juillet 2025, deux groupes de travail ont été lancés dans ce cadre: l'un sur la simplification administrative, l'autre sur la défense des intérêts économiques belges, que j'ai eu l'honneur de présider personnellement.

Deux autres suivront début septembre: l'un sur la réduction des coûts énergétiques, l'autre sur les infrastructures énergétiques, indispensables pour moderniser notre base industrielle.

Nous ne retrouverons pas la compétitivité sans un renforcement significatif de notre productivité. Le Conseil national de la productivité a, dans ses derniers rapports, formulé une série de recommandations, notamment sur les qualifications de la main d'oeuvre. Ces recommandations seront pleinement intégrées au travail de MAKE 2025-2030. L'enjeu est clair: pour préserver notre niveau de vie, il nous faut continuer à produire et mieux.

Onze hervormingen zijn niet beperkt tot de industrie. De federale regering zet zich volledig in voor een coherent pakket structurele hervormingen, in overeenstemming met het regeerakkoord, om te activeren naar werk, arbeid te valoriseren en de competitiviteit te ondersteunen. De hervorming van de werkloosheid, bijv. heeft tot doel de stimulatie tot werkhervatting te versterken. Ze zal een verhoging mogelijk maken van de werkgelegenheidsgraad. Daarnaast vormen de fiscale hervorming, de administratieve vereenvoudiging en de ondersteuning van investeringen, essentiële hefboomen voor een competitieve groei.

Kortom, België bevindt zich op een beslissend moment. De uitdagingen zijn talrijk, maar we beschikken over de hefboomen om ze aan te pakken. De regering is vastberaden om de competitiviteit te herstellen, de productiekrachten van ons land te bevrijden en België op een pad van sterke groei te zetten. Competitiviteit is geen optie, maar een voorwaarde voor onze toekomstige welvaart.

DO 2024202504928

Vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Conventie Pax Veterinaria.

Op 12 september 2024 kwamen de vleesfederaties, de dierenartsenorganisaties en het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) samen op uw kabinet van de FOD Landbouw voor de officiële ondertekening van de conventie *Pax Veterinaria*. De conventie *Pax Veterinaria* is erop gericht de officiële controles die door zelfstandige BMO-dierenartsen (belast met opdracht) uitgevoerd worden, efficiënter te organiseren.

Met deze conventie worden belangrijke verbeteringen aangebracht om de keuring te versterken en een billijke vergoeding te waarborgen voor de BMO-dierenartsen, en dit tegen een redelijke prijs voor de betrokken sectoren.

1. Welke eerste balans maakt u op van de inwerkingtreding van de *Pax Veterinaria*?

2. Staan er wijzigingen van deze conventie op de agenda? Waarom?

Nos réformes ne se limitent pas à l'industrie. Le gouvernement fédéral est pleinement engagé dans un ensemble cohérent de réformes structurelles, conformément à l'accord de gouvernement, pour activer l'emploi, valoriser le travail et soutenir la compétitivité. La réforme du chômage, p. ex. vise à renforcer les incitations à la reprise d'emploi. Elle permettra une augmentation du taux d'emploi. Par ailleurs, la réforme fiscale, la simplification administrative et le soutien à l'investissement constituent des leviers indispensables pour une croissance compétitive.

En conclusion, la Belgique se trouve à un moment décisif. Les défis sont nombreux, mais les leviers d'action sont à notre portée. Le gouvernement est déterminé à restaurer la compétitivité, à libérer les forces productives de notre pays et à inscrire la Belgique dans une trajectoire de croissance forte. La compétitivité n'est pas une option: elle est la condition de notre prospérité future.

DO 2024202504928

Question n° 286 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La Convention Pax Veterinaria.

Le 12 septembre 2024, les fédérations de la viande, les organisations des vétérinaires et l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire se sont réunies pour officialiser la signature de la Convention *Pax Veterinaria* au sein de votre cabinet du ministère de l'Agriculture. Celle-ci vise à organiser plus efficacement les contrôles officiels réalisés par les vétérinaires indépendants chargés de mission.

Cette convention introduit des améliorations clés pour renforcer l'expertise et garantir une rémunération juste des vétérinaires chargés de mission tout en maintenant des coûts raisonnables pour les secteurs concernés.

1. Quel premier bilan dressez-vous de l'entrée en vigueur de la *Pax Veterinaria*?

2. Des modifications de cette convention sont-elles à l'agenda? Pourquoi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 02 september 2025, op de vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 juli 2025 (Fr.):

1. In januari 2025 waren de eerste financiële effecten merkbaar van de *Pax Veterinaria*, een conventie voor zelfstandige dierenartsen en andere zelfstandigen belast met opdracht (BMO's) die werken voor het Agentschap. Deze effecten waren meer bepaald betere uurlonen, alsook een beperking van de keurings-en certificeringsopdrachten van korte duur. Als tegenprestatie voor deze verhoging van de honoraria, voorziet de *Pax Veterinaria* in de continuïteit van de keuring. Sinds de ondertekening van deze conventie, stel ik dan ook vast dat de slachthuisactiviteiten niet meer moesten worden stopgezet vanwege een tekort aan BMO's om de keuring van voor de slacht bestemde dieren of van karkassen te verzekeren.

Bovendien is voorzien in de *Pax Veterinaria* om een nieuwe reglementering uit te werken met het oog op een betere organisatie van de keuring. Op die manier trachten we deze activiteit aantrekkelijker te maken voor de zelfstandige dierenartsen. Deze nieuwe reglementering zal het, onder andere, mogelijk moeten maken om de zelfstandige dierenartsen die in de slachthuizen werken sneller op de hoogte te brengen van de keuringsopdrachten die aan hen zullen worden toevertrouwd. Op die manier kunnen ze hun taken voor het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) beter combineren met hun andere activiteiten. Onder leiding van het FAVV heeft overleg plaatsgevonden tussen de beroepsfederaties van de slachthuissector en de vertegenwoordigers van de BMO's om een ontwerp van koninklijk besluit op te stellen. Er is nu een tekst beschikbaar die momenteel wordt bestudeerd.

De verschillende bepalingen van de *Pax Veterinaria* hebben ook als doelstelling om meer zelfstandige dierenartsen aan te moedigen om BMO te worden. Twee keer per jaar organiseert het Agentschap selecties voor BMO's. Bij de tweede selectie van 2024, die plaats had in de herfst van 2024 (dus waarbij de kandidaten al wisten dat een verhoging van de honoraria er aankwam vanaf 2025) zagen we een toename van het aantal kandidaat-BMO's van 47 tot 101.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 02 septembre 2025, à la question n° 286 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. Les premiers effets financiers de la *Pax Veterinaria* pour les vétérinaires indépendants ou chargés de mission qui travaillent pour l'Agence, sont entrés en application en janvier 2025. Ils ont consisté en une meilleure rémunération horaire ainsi qu'en une limitation des missions de courte durée dans le domaine de l'expertise et de la certification. En contrepartie de cette hausse des honoraires, la *Pax Veterinaria* prévoit une continuité de l'expertise et je note que, depuis la signature de la convention, il n'y a plus eu de blocage des activités d'abattoirs à cause d'un manque de chargés de mission pour assurer l'expertise des animaux destinés à l'abattage ou des carcasses.

En outre, la *Pax Veterinaria* prévoit l'élaboration d'une nouvelle réglementation visant à mieux organiser l'expertise afin de rendre cette activité plus attrayante pour les vétérinaires indépendants. Cette nouvelle réglementation devra, entre autres, permettre d'informer plus rapidement les vétérinaires indépendants qui travaillent dans les abattoirs, des missions d'expertise qui leur seront confiées afin qu'ils puissent mieux combiner leurs tâches pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) avec leurs autres activités. Des concertations sous l'égide de l'AFSCA ont eu lieu entre les fédérations professionnelles du secteur des abattoirs et les représentants des chargés de mission pour rédiger un projet d'arrêté royal. Un texte est maintenant disponible et est en cours d'examen.

Les différentes dispositions de la *Pax Veterinaria* ont aussi comme objectifs d'inciter plus de vétérinaires indépendants à devenir chargé de mission. Deux fois par an, l'Agence organise des sélections de chargés de mission. La seconde sélection de 2024 a eu lieu en automne 2024 (donc après qu'ait été connue la hausse programmée des honoraires pour 2025) et a vu une augmentation sensible du nombre de candidats chargés de mission, ceux-ci passant de 47 à 101.

2. Een wijziging van de *Pax Veterinaria* staat in deze fase niet op het programma, aangezien de implementatie ervan nog niet volledig is afgerond. De verhoging van de uurlo-
nen van de BMO's is immers gespreid over meerdere jaren (van 2025 tot 2028) en het nieuwe koninklijk besluit tot organisatie van de keuring wordt momenteel uitgewerkt. Alvorens er kan worden gedacht aan aanpassingen van de *Pax Veterinaria*, moet deze eerst volledig worden geïmple-
menteerd.

2. Une modification de la *Pax Veterinaria* n'est pas pro-
grammée à ce stade puisque sa mise en oeuvre n'est pas
encore entièrement finalisée. En effet, la hausse de la
rémunération horaire des chargés de mission s'étend sur
plusieurs années (de 2025 à 2028) et le nouvel arrêté royal
relatif à l'organisation de l'expertise est en cours d'élabora-
tion. Avant de penser à adapter la *Pax Veterinaria*, il y a
lieu d'abord de la mettre en oeuvre dans son intégralité.

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202501884

**Vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger
Wouter Raskin van 20 februari 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Gebruik referentieadres bij de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen.

In uitzonderlijke gevallen kan een rechthebbende van een ziekte- en invaliditeitsuitkering gebruik maken van een referentieadres als domicilie.

Hoeveel gerechtigden op een ziekte- en invaliditeitsuitkering hebben gebruik gemaakt van een dergelijk referentieadres? Graag cijfers op jaarbasis voor de voorbije vijf jaar en verder opgesplitst per gewest en gemeente.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 16 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 februari 2025 (N.):

Wat de gestelde vraag betreft, heeft het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) contact opgenomen met de verzekeringsinstellingen, maar zij hebben hierover geen bruikbare informatie ontvangen.

Ik wil er echter op wijzen of het nu gaat om een woonplaats- of referentieadres, het is belangrijk dat de sociaal verzekerde reageert op oproepen van zijn mutualiteit. Als hij niet reageert op deze oproep, riskeert de sociaal verzekerde een sanctie volgens de regels inzake responsabilisering die in onze sector gelden.

DO 2024202501963

**Vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Cijfers arbeidsongeschiktheid.

1. Hoeveel werknemers waren voor de jaren 2023 en 2024 arbeidsongeschikt? Graag een opsplitsing per gewest, per geslacht en per leeftijdscategorie.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202501884

**Question n° 16 de Monsieur le député Wouter Raskin
du 20 février 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Utilisation d'une adresse de référence pour bénéficier d'une indemnité de maladie et d'invalidité.

Dans des cas exceptionnels, un bénéficiaire d'une indemnité de maladie et d'invalidité peut utiliser une adresse de référence comme domicile.

Combien de bénéficiaires d'une indemnité de maladie et d'invalidité ont-ils utilisé une telle adresse de référence au cours de chacune des cinq dernières années? Veuillez ventiler les chiffres par région et par commune.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 16 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 février 2025 (N.):

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a contacté les organismes assureurs mais ceux-ci n'ont pas pu fournir d'informations utiles à ce sujet.

Toutefois, je tiens à souligner que, qu'il s'agisse d'une adresse de résidence ou d'une adresse de référence, il est important que l'assuré social réponde aux convocations de sa mutualité. S'il ne répond pas à ces convocations, l'assuré social risque une sanction conformément aux règles de responsabilisation qui s'appliquent dans notre secteur.

DO 2024202501963

**Question n° 214 de Madame la députée Ellen Samyn du
13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Chiffres relatifs à l'incapacité de travail.

1. Combien de travailleurs étaient-ils en incapacité de travail en 2023 et en 2024? Merci de bien vouloir établir une répartition par région, par sexe et par catégorie d'âge.

2. Wat was de voornaamste reden voor de arbeidsongeschiktheid?

3. Hoeveel % hiervan is arbeidsongeschikt wegens langdurige ziekte? Graag met dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel mensen met een langdurige arbeidsongeschiktheid werken? Procentueel, hoeveel personen hiervan zijn personen met een handicap? Graag de cijfers voor 2023 en 2024.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502375

Vraag nr. 76 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 05 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De geneeskundige zorg aan gedetineerden en geïnterneerden.

Gedetineerden en geplaatste geïnterneerden hebben recht op geneeskundige zorgen. De zorg binnen de gevangensmuren valt vandaag ten laste van de FOD Justitie en bevindt zich buiten de verplichte ziekteverzekering. Voor zorg buiten de gevangenis of instelling zijn gedetineerden en geplaatste geïnterneerden voortaan onderworpen aan de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen. Dat impliceert dat zij zich eveneens bij een ziekenfonds kunnen aansluiten en dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering instaat voor de terugbetaling van de (geneeskundige) zorgen aan de betrokken zorgverleners.

We stellen vast dat de integratie van de geneeskundige zorgen voor gedetineerden in de verplichte ziekteverzekering voor gedetineerden kosteloos is. En dit geldt ook voor dergelijke zorgen buiten de gevangensmuren.

2. Quelle était la raison principale de l'incapacité de travail?

3. Quel est le pourcentage des travailleurs en incapacité de travail à cause d'une maladie de longue durée? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023 et 2024, répartis par région, par sexe et par catégorie d'âge?

4. Combien de personnes en incapacité de travail de longue durée travaillent-elles? Parmi ces personnes, quel est le pourcentage des personnes handicapées? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023 et 2024?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 214 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502375

Question n° 76 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 05 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les soins de santé pour les détenus et les internés.

Les personnes détenues ou placées comme internées ont droit à des soins médicaux. À l'heure actuelle, les soins dispensés en prison sont à la charge du SPF Justice et ne relèvent pas de l'assurance maladie obligatoire. Pour les soins dispensés en dehors de la prison ou de l'établissement, les personnes détenues ou placées comme internées sont désormais soumises à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités. Ce changement a pour conséquence qu'elles peuvent également être affiliées à une mutualité et que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) prend en charge le remboursement des soins (médicaux) aux prestataires de soins concernés.

Nous constatons que l'intégration des soins de santé pour les détenus dans l'assurance maladie obligatoire est gratuite. Et cela vaut également lorsque ces soins sont dispensés à l'extérieur du milieu carcéral.

1. a) Hoeveel gedetineerden en geïnterneerden hebben de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, gebruik gemaakt van deze geneeskundige zorgen?

b) Hoeveel % van de gedetineerden en geïnterneerden van deze populatie deden beroep op deze zorgen per jaar?

2. a) Hoeveel bedroeg het totale bedrag per jaar?

b) Kunt u de totale kost voor deze zorgen per jaar splitsen per penitentiare instelling? Graag per instelling volgende kencijfers:

- minimumbedrag;
- maximumbedrag;
- gemiddelde standaardafwijking.

3. Hoeveel van deze populatie gedetineerden/geïnterneerden die geneeskundige zorgen ontvangen beschikken derhalve over inkomsten (combinatie van beroepsinkomsten, roerende en onroerende inkomsten en sociale uitkeringen en alimentatie) die hoger liggen dan de grens van de verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg (25.630,67 euro op jaarbasis)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 76 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 05 maart 2025 (N.):

1. Informatie over de Facturatiemodus werkelijk persoonlijk aandeel van de patiënt stelt ons in staat om vanaf 2019 het aantal geplaatste geïnterneerden te bepalen en vanaf 2023 het aantal gedetineerden en geïnterneerden dat verstrekkingen heeft ontvangen van zorgverleners, vergoed door de verplichte zorgverzekering.

1. a) Combien de détenus et d'internés ont fait usage de ces soins médicaux au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

b) Quel pourcentage des détenus et des internés parmi cette population ont recouru à ces soins? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. a) Quel a été le montant total? Veuillez fournir une ventilation par année.

b) Pouvez-vous ventiler le coût total de ces soins par année et par établissement pénitentiaire? Veuillez fournir pour chaque établissement les indicateurs suivants:

- le montant minimum;
- le montant maximum;
- l'écart-type moyen.

3. Parmi cette population de détenus/internés bénéficiant de soins médicaux, combien perçoivent des revenus (combinaison de revenus professionnels, de revenus mobiliers et immobiliers et d'allocations sociales et pensions alimentaires) supérieurs au plafond à ne pas dépasser pour bénéficier de l'intervention majorée pour les soins de santé (25.630,67 euros sur une base annuelle)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 76 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 05 mars 2025 (N.):

1. L'information du Mode de facturation de la quote-part personnelle réelle du patient nous permet de déterminer, depuis 2019 le nombre d'internés placés, et depuis 2023 le nombre de détenus et d'internés, qui ont reçu des prestations remboursées par l'assurance maladie obligatoire.

Type verzekerde/ Type d'assurés	Prestatie jaar/ Année de prestation	Aantal patiënten/Nombre de patients	
		Ambulante/ Ambulatoires	Gehospitaliseerde/ Hospitalisation classique
Geplaatste geïnterneerde/ Internés placés	2019	39	29
	2020	32	19
	2021	34	18
	2022	16	24
Gedetineerden en geïnterneerde */ Détenus et internés*	2023	7.281	601

*Inclusief verzekerden waarvoor een remgeld of supplement geldt/

*Y compris les assurés pour lesquels un ticket modérateur ou un supplément est d'application.

2. De jaarlijkse cijfers voor 2023 van het Directoraat-Generaal Gevangenen, FOD Justitie, kunnen geraadpleegd worden in het volgende document: http://justitie.belgium.be/sites/default/files/EPI_Jaarcijfers%202023_NL.pdf

Het jaarlijkse aantal geïnterneerden in zorginstellingen is echter niet bekend. Ook het detentieregime van gedetineerden of geïnterneerden die uitkeringen ontvingen die door de verplichte ziekteverzekering werden terugbetaald, is niet bekend.

We kunnen dus geen percentage berekenen.

3. De RIZIV-uitgaven voor prestaties van zorgverleners in de ambulante en ziekenhuissector, per boekjaar, worden hieronder weergegeven

- vanaf 2020 voor geplaatste geïnterneerden;
- vanaf 2023 voor alle gedetineerden en geïnterneerden.

2. Les chiffres annuels 2023 de la direction générale des établissements pénitentiaires, SPF Justice sont consultables dans le document suivant: https://justice.belgium.be/sites/default/files/downloads/EPI_Chiffres%20annuels%202023_FR.pdf

Le nombre annuel d'internés placés en institution de soins n'est cependant pas connu. Pas plus que le régime de détention des détenus ou internés qui ont reçu des prestations remboursées par l'assurance maladie obligatoire.

Nous ne pouvons donc pas calculer de pourcentage.

3. Les dépenses INAMI relatives aux prestations effectuées par les dispensateurs de soins dans le secteur ambulatoire et hospitalier, par année comptable, sont présentées ci-dessous

- depuis 2020 pour les internés placés;
- depuis 2023 pour l'ensemble des détenus et des internés.

	RIZIV-uitgaven* (Eur)/Dépenses INAMI* (Eur)				
Type verzekerde/ Type d'assurés	2020	2021	2022	2023	2024
Geplaatste geïnterneerde/ Internés placés	1.716.250	1.659.748	1.610.659	182.071	1.525
Gedetineerden en geïnterneerde/ Détenus et internés				3.970.681	6.826.435
Totaal/ Total	1.716.250	1.659.748	1.610.659	4.152.752	6.827.960

* Eventuele niet terugbetaalde remgeld of supplementen zijn niet opgenomen in de cijfers/
*Les tickets modérateurs ou suppléments éventuels non remboursés ne sont pas inclus dans les chiffres

DO 2024202502427

Vraag nr. 87 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 05 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitvoering vonnissen. - Betaling dwangsommen.

Regelmatig wordt de Belgische Staat om diverse redenen veroordeeld tot het betalen van dwangsommen aan de klager.

1. Kunt u mededelen of er binnen uw bevoegdheden gerechtelijke uitspraken zijn tussengekomen waarbij de Belgische Staat veroordeeld wordt tot het betalen van dwangsommen? Graag een overzicht op jaarbasis sinds 2019 en per gerechtelijk arrondissement met vermelding van het bedrag van de uitgesproken dwangsommen.

DO 2024202502427

Question n° 87 de Madame la députée Marijke Dillen du 05 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Exécution de jugements et paiement d'astreintes.

L'État belge est régulièrement condamné au paiement d'astreintes pour diverses raisons.

1. Des décisions judiciaires condamnant l'État belge au paiement d'astreintes ont-elles été prononcées dans le cadre de votre domaine de compétences? Veuillez fournir un relevé annuel depuis 2019 et par arrondissement judiciaire en mentionnant le montant des astreintes prononcées.

2. In hoeveel dossiers werden de opgelegde dwangsommen ook daadwerkelijk betaald aan de klager? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 87 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 05 maart 2025 (N.):

FOD Volksgezondheid

1. Het betreft het dossier Horion waar de Belgische staat (FOD Volksgezondheid samen met de FOD Justitie) werd veroordeeld tot een dwangsom van 1.000 euro per dag. Deze zaak werd ingeleid in Antwerpen in 2020.

2. Er is (nog) geen daadwerkelijke uitvoering. Er is een cassatieberoep ingediend door de FOD Justitie waar wij ons bij aangesloten hebben.

Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg)

Sinds 2019 zijn er voor wat het fagg betreft geen gerechtelijke uitspraken tussengekomen waarbij de Belgische Staat veroordeeld werd tot het betalen van dwangsommen.

Sciensano

Er zijn geen gerechtelijke uitspraken tussengekomen waarbij de Belgische Staat veroordeeld wordt tot het betalen van dwangsommen.

Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE)

Sinds 2019 is het KCE niet betrokken geweest bij een gerechtelijke uitspraak waarbij de Belgische staat werd veroordeeld tot het betalen van een dwangsom aan een klager.

FOD Sociale Zekerheid

Er zijn geen gerechtelijke uitspraken tussengekomen waarbij de Belgische Staat veroordeeld wordt tot het betalen van dwangsommen.

DO 2024202502499

Vraag nr. 95 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Afbouw federale subsidies.

In de budgettaire tabel die de regering neerlegde tijdens het investituurdebat staat een lijn "afbouw federale subsidies". Deze lijn voorziet 25 miljoen euro besparingen in 2025, oplopend tot 200 miljoen euro in 2029.

2. Dans combien de dossiers les astreintes prononcées ont-elles été effectivement payées au plaignant? Veuillez fournir le même relevé.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 87 de Madame la députée Marijke Dillen du 05 mars 2025 (N.):

SPF Santé publique

1. Dans l'affaire Horion, l'État belge (SPF Santé et SPF Justice) a été condamné à payer une astreinte de 1.000 euros par jour. Cette affaire a été initiée à Anvers en 2020.

2. Il n'y a pas (encore) d'exécution effective. Le SPF Justice a introduit un pourvoi en cassation auquel nous nous sommes joints.

Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps)

Depuis 2019, en ce qui concerne l'afmps, il n'y a pas eu de décisions judiciaires intervenues dans lesquelles l'État belge a été condamné à payer des astreintes.

Sciensano

Aucune décision de justice condamnant l'État belge à payer des astreintes n'est intervenue.

Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE)

Depuis 2019, le KCE n'a été impliqué dans aucune décision judiciaire condamnant l'État Belge à payer une astreinte à un plaignant.

SPF Sécurité sociale

Aucune décision de justice condamnant l'État Belge à payer une astreinte n'est intervenue.

DO 2024202502499

Question n° 95 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Réduction des subventions fédérales.

Le tableau budgétaire que le gouvernement a transmis au cours du débat sur la déclaration gouvernementale comprend une ligne "réduction des subventions fédérales". Celle-ci porte sur des économies à hauteur de 25 millions d'euros en 2025, un montant qui passera à 200 millions d'euros en 2029.

1. Graag een exhaustief en concreet overzicht van alle federale subsidies die onder uw bevoegdheid vallen.

2. a) Op welke specifieke subsidies zult u besparen?

b) Welke subsidies worden verminderd of afgeschaft?

c) Voor welk bedrag en in welk jaar?

d) Wat zijn de concrete gevolgen van deze besparingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 95 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502503

Vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Studenten-stagiairs bij de federale overheid.

Veel studenten uit het secundair en het hoger onderwijs lopen tijdens hun studie stage bij de federale overheid. Een stage biedt de mogelijkheid om theoretische kennis toe te passen in een praktische werkomgeving. Dit helpt stagiairs om hun vaardigheden te ontwikkelen en te verfijnen. Ook krijgen zij zo een beter begrip van de werkcultuur en de dagelijkse gang van zaken binnen een organisatie.

1. Hoeveel studenten hebben stage gelopen bij uw administraties in de jaren 2023 en 2024?

2. Hoeveel stageaanvragen werden ontvangen in dezelfde jaren? Hoeveel aanvragen werden geweigerd? Graag de belangrijkste redenen voor een weigering.

3. Wat zijn de selectievoorwaarden om toegelaten te worden voor een stage?

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif exhaustif et concret de toutes les subventions fédérales qui relèvent de vos compétences.

2. a) Sur quelles subventions spécifiques allez-vous réaliser des économies?

b) Quelles subventions seront réduites ou supprimées?

c) À concurrence de quel montant et en quelle année ces réductions ou suppressions seront-elles mises en oeuvre?

d) Quelles sont les conséquences concrètes de ces économies?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 95 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502503

Question n° 97 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Étudiants stagiaires au sein des administrations fédérales.

De nombreux étudiants de l'enseignement secondaire et supérieur effectuent des stages au sein des administrations fédérales au cours de leurs études. Un stage permet d'appliquer les connaissances théoriques acquises dans un environnement de travail pratique. Pour les stagiaires, cette expérience est utile pour développer et affiner leurs compétences. Le stage leur permet également de mieux appréhender la culture du travail et les situations quotidiennes au sein d'une organisation.

1. Combien d'étudiants ont-ils effectué des stages dans vos administrations au cours des années 2023 et 2024?

2. Combien de demandes de stage ont-elles été reçues au cours de ces mêmes années? Combien de demandes ont-elles été refusées? Merci d'indiquer les principaux motifs de refus.

3. Quelles sont les conditions de sélection pour être admis à un stage?

4. Wordt voor het lopen van een stage ook een (onkosten)vergoeding betaald aan de stagiair?

5. Welke studies volgen studenten die stage lopen meestal?

6. Op welke manier wordt de stage geëvalueerd?

7. a) Hoe communiceert de federale overheid over de stagemogelijkheden bij hun diensten?

b) Bestaan er specifieke partnerschappen met universiteiten en hogescholen of secundaire scholen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.):

FOD Volksgezondheid

1. In 2023 hebben 17 studenten meerdaagse stage gelopen en in 2024 19. Daarnaast hadden we in 2023 en 2024 telkens een 40-tal studenten die één dag stage liepen in het kader van *YOUCA-day*. Tenslotte hadden we in 2023 en 2024 ook telkens een 40-tal jobstudenten.

2. In 2023 werden 83 aanvragen ingediend en in 2024 90. De belangrijkste redenen voor weigering zijn:

- gebrek aan inhoudelijke overeenkomsten tussen vraag en aanbod;
- te korte tijdsduur.

3. We hanteren één formele voorwaarde en dat is: het moet gaan om een stage die past in een door een organisatie aangeboden opleiding en er dus een overeenkomst kan worden afgesloten.

4. Onkosten woon-werkverkeer worden terugbetaald.

5. Dit zijn in de meeste gevallen studies gekoppeld aan onze bevoegdheden, dus met name gezondheid, dier, plant, voeding en leefmilieu en daarnaast een aantal meer ondersteunende domeinen zoals HR, IT, jurist en communicatie en meer algemene administratieve profielen.

6. Vermits we enkel werken met overeenkomsten met leerinstellingen is hierin in de meeste gevallen een evaluatie ingebouwd en wordt deze samen uitgevoerd met de stageverantwoordelijke van de betrokken leerinstelling.

4. Le stagiaire reçoit-il également une indemnité ou un défraiement pour effectuer un stage?

5. Quelles études les étudiants stagiaires suivent-ils généralement?

6. De quelle manière le stage est-il évalué?

7. a) Comment les administrations fédérales communiquent-elles en ce qui concerne les possibilités de stage dans leurs services?

b) Existe-t-il des partenariats spécifiques avec des universités et hautes écoles ou des écoles secondaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 97 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.):

SPF Santé publique

1. En 2023, 17 étudiants ont effectué un stage de plusieurs jours et en 2024, 19. De plus, en 2023 et 2024, nous avons eu environ 40 étudiants chaque année qui ont effectué un stage d'une journée dans le cadre de la *YOUCA-day*. Enfin, nous avons également eu environ 40 étudiants chaque année en 2023 et 2024.

2. En 2023, 83 demandes ont été soumises et en 2024, 90. Les principales raisons de refus sont:

- manque de correspondance substantielle entre la demande et l'offre;
- durée trop courte.

3. Nous appliquons une seule condition formelle: il doit s'agir d'un stage qui s'inscrit dans une formation proposée par une organisation et pour lequel un accord peut être conclu.

4. Nous remboursons les frais de déplacements domicile-travail.

5. Dans la plupart des cas, il s'agit d'études liées à nos compétences, à savoir la santé, les animaux, les plantes, l'alimentation et l'environnement, ainsi que certains domaines de soutien tels que les ressources humaines, l'informatique, le droit et la communication, et des profils administratifs plus généraux.

6. Étant donné que nous ne travaillons qu'avec des accords avec des établissements d'enseignement, une évaluation est généralement intégrée et réalisée conjointement avec le responsable de stage de l'établissement concerné.

7. a) Op een vrij algemene manier op site BOSA onder stages en studentenjobs waar doorverwezen wordt naar de websites van de specifieke FOD's. Bij de FOD Volksgezondheid is dit een rubriek onder "werken bij ons". Stages: Wil je meer informatie over een mogelijke stageplaats (als vrijwilliger of in het kader van je opleiding)? Stuur dan een e-mail naar selection@health.fgov.be.

b) Vermits onze FOD zeer heterogeen is qua domeinen, wordt dit beperkt centraal aangestuurd en verloopt dit eerder informeel binnen de verschillende directoraten-generaal, waar er zeker sterke contacten zijn met verschillende leerinstellingen, zonder dat deze steeds omgezet zijn in formele partnerships. Binnen Medex bestaan er bijvoorbeeld wel formele overeenkomsten met Franstalige universiteiten en wordt dit opgezet met de Nederlandstalige.

FOD Sociale Zekerheid

1. Bij de FOD Sociale Zekerheid hebben zowel in 2023 als in 2024 6 studenten stage gelopen.

2. De FOD Sociale Zekerheid heeft in 2023 197 aanvragen voor een stage ontvangen, waarvan 191 werden geweigerd. Voor 2024 was dat respectievelijk 211 en 205.

Motieven voor weigering: de termijn tussen de aanvraag en de gevraagde aanvang van de stage was te kort, de duur van de stage was te kort, onvoldoende personeel voor de opvolging van de stage, reeds lopende stages tijdens de gevraagde stageperiode.

3. De selectiecriteria bij de FOD Sociale zekerheid zijn de volgende:

- de overeenkomst dient te beantwoorden aan onze criteria;
- op basis van het CV wordt door de diensten bekeken of het profiel van de kandidaat kan worden ingezet.

4. Aan studenten die een stage lopen wordt geen enkele vergoeding betaald.

5. De studies van de studenten die stage lopen situeren zich in de volgende domeinen: communicatie, recht, netwerktechnicus, politieke wetenschappen en sociaal werk.

6. De evaluatie van de stage gebeurt via de evaluatiefiche van de school van de student.

7. a) Openstaande stageplaatsen worden aangekondigd via de site en de sociale media van de FOD Sociale Zekerheid.

b) Er zijn geen specifieke samenwerkingen met onderwijsinstellingen.

7. a) De manière assez générale sur le site BOSA sous stages et emplois étudiants, où il est fait référence aux sites web des FOD spécifiques. Au SPF Santé publique, cela se trouve dans une rubrique sous "travailler chez nous". Stages: vous souhaitez obtenir plus d'informations sur une éventuelle place de stage (en tant que volontaire ou dans le cadre de votre formation)? Envoyez un e-mail à selection@health.fgov.be.

b) Étant donné que notre SPF est très hétérogène en termes de domaines, cela est géré de manière centralisée de manière limitée et se déroule plutôt de manière informelle au sein des différentes directions générales, où il existe certainement des contacts solides avec divers établissements d'enseignement, sans que ceux-ci soient toujours transformés en partenariats formels. Au sein de Medex, il existe p. ex. des accords formels avec des universités francophones et cela est mis en place avec les universités néerlandophones.

SPF Sécurité sociale

1. Six étudiants ont effectué des stages au SPF Sécurité sociale tant en 2023 qu'en 2024.

2. Le SPF Sécurité sociale a reçu 197 demandes de stage en 2023, dont 191 ont été rejetées. Pour 2024, les chiffres étaient respectivement de 211 et 205.

Motifs de refus: délai trop court entre la demande et le début du stage demandé, durée du stage trop courte, personnel insuffisant pour assurer le suivi du stage, stages déjà en cours pendant la période de stage demandée.

3. Les critères de sélection au SPF Sécurité sociale sont les suivants:

- le contrat doit répondre à nos critères;
- les services examinent le CV pour déterminer si le profil du candidat correspond aux exigences.

4. Les étudiants qui effectuent un stage ne demandent aucune rémunération.

5. Les étudiants qui effectuent des stages étudient les matières suivantes: communication, droit, technicien réseau, sciences politiques et travail social.

6. Le stage est évalué à l'aide du formulaire d'évaluation de l'école de l'étudiant.

7. a) Les postes de stage ouverts sont annoncés sur le site web et les réseaux sociaux du SPF Sécurité sociale.

b) Il n'y a pas de partenariats spécifiques avec des établissements d'enseignement.

DO 2024202502505

Vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Interimjobs bij de federale overheid.

Interimarbeid bij de overheid is toegelaten.

1. a) Hoeveel interimwerknemers werden door uw administraties aangenomen in de jaren 2023 en 2024?

b) Graag een opsplitsing per gebruikte reden voor de inzet van interimarbeid (vervanging van een vaste werknemer, buitengewone vermeerdering van werk of uitvoering van uitzonderlijk werk).

2. a) Hoe gebeurt de selectie van het interimkantoor waarmee uw administratie werkt?

b) Hoe gebeurt de evaluatie van het interimkantoor waarmee uw administratie werkt?

3. Wat was de kostprijs van de inzet van interimarbeid in uw administratie in de jaren 2023 en 2024?

4. Hoe evalueert u de inzet van interimarbeid in uw administratie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 04 september 2025, op de vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL):

1. a) In 2024 hebben wij 20 interimwerknemers aangenomen.

In 2023 hebben wij 7 interimwerknemers aangenomen.

b) 2024: 19 tijdelijke vervanging statutair en 1 tijdelijke vermeerdering van het werk.

2023: 6 tijdelijke vervanging statutair en 1 tijdelijke vervanging contractueel.

2. a) Dit loopt via een raamcontract door SFA-BOSA (Beleid en Ondersteuning).

b) Dit loopt via een enquête vanuit het bevoegde aankoopteam bij BOSA.

3. In 2024 betaalden we 659.440 euro aan interimarbeid

DO 2024202502505

Question n° 98 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Emplois intérimaires au sein des administrations fédérales.

Le travail intérimaire est autorisé dans l'administration publique.

1. a) Combien de travailleurs intérimaires ont-ils été engagés par vos administrations au cours des années 2023 et 2024?

b) Merci de fournir une ventilation par motif invoqué pour le recours au travail intérimaire (remplacement d'un travailleur permanent, surcroît de travail exceptionnel ou exécution d'un travail exceptionnel).

2. a) Comment s'effectue la sélection de l'agence d'intérim avec laquelle votre administration travaille?

b) Comment se déroule l'évaluation de l'agence d'intérim avec laquelle votre administration travaille?

3. Quel a été le coût du recours au travail intérimaire dans votre administration en 2023 et 2024?

4. Comment évaluez-vous le recours au travail intérimaire dans votre administration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 04 septembre 2025, à la question n° 98 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE):

1. a) En 2024, nous avons embauché 20 travailleurs intérimaires.

En 2023 nous avons embauché 7 travailleurs intérimaires.

b) 2024: 19 remplacements temporaires statutaires et 1 augmentation temporaire du travail.

2023: 6 remplacements temporaires statutaires et 1 remplacement temporaire contractuel.

2. a) Cela se fait via un contrat-cadre par SFA-BOSA (Stratégie et Appui).

b) Cela se fait via une enquête menée par l'équipe d'achat compétente chez BOSA.

3. En 2024 nous avons payé 659.440 euros pour le travail intérimaire.

In 2023 betaalden we 143.881 euro aan interimarbeid

4. Interimarbeid biedt een flexibel tijdelijk antwoord op situaties, waarbij het aanwerven van contractueel of statutaire personeel te lang duurt of door het tijdelijk karakter niet aangewezen is. De FOD VVVL is zeer tevreden over het raamcontract, de opvolging door BOSA en de kwaliteit van de profielen en de service van de huidige leverancier.

Wat betreft de FOD Sociale Zekerheid:

1, 3 en 4. Er worden bij de FOD Sociale Zekerheid geen interim werknemers aangenomen. Er is aldus geen kostprijs en er gebeurt aldus geen evaluatie.

2. De FOD Sociale Zekerheid werkt niet met interimkantoren voor aanwervingen.

DO 2024202502659

Vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 17 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

EU-burgers die van Belgische zorg genieten.

België staat bekend om zijn hoogwaardige gezondheidszorg en trekt daardoor ook patiënten uit andere EU-lidstaten aan. Graag had ik een duidelijk beeld van de omvang en financiële impact van deze zorgverlening.

1. Hoeveel EU-burgers hebben in België medische zorg genoten in 2021, 2022, 2023 en 2024, uitgesplitst per land van herkomst?

2. Uit welke Europese landen komen patiënten en in welke aantallen maken zij gebruik van onze gezondheidszorg in dezelfde jaren?

3. Van welke soorten medische zorg maken buitenlandse burgers in België voornamelijk gebruik in dezelfde jaren?

4. Welke ziekenhuizen behandelen EU-burgers en hoe zijn deze patiënten per ziekenhuis en per land vertegenwoordigd in dezelfde jaren?

5. Welke soorten gezondheidszorg bieden Belgische ziekenhuizen specifiek aan EU-burgers?

6. Welke impact heeft de zorgverlening aan EU-burgers op de capaciteit van Belgische ziekenhuizen?

7. Hoe gebeurt de financiële compensatie voor de aangeboden gezondheidszorg aan EU-burgers?

En 2023 nous avons payé 143.881 euros pour le travail intérimaire.

4. Le travail intérimaire offre une réponse temporaire flexible aux situations où l'embauche de personnel contractuel ou statutaire prend trop de temps ou n'est pas appropriée en raison de son caractère temporaire. Le SPF SPSCAE est très satisfait du contrat-cadre, du suivi par BOSA et de la qualité des profils et du service du fournisseur actuel.

En ce qui concerne le SPF Sécurité sociale:

1, 3 et 4. Le SPF Sécurité sociale n'engage pas d'intérimaires. Il n'y a donc pas de prix de revient et il n'y a donc pas d'évaluation.

2. Le SPF Sécurité sociale ne travaille pas avec des agences d'intérim pour le recrutement.

DO 2024202502659

Question n° 113 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 17 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Citoyens de l'UE bénéficiant de soins de santé en Belgique.

La Belgique est connue pour l'excellente qualité de ses soins de santé et attire dès lors des patients venant d'autres États membres de l'Union européenne. Je souhaite recevoir un tableau précis de l'ampleur de ces prestations de soins et de leurs conséquences financières.

1. Combien de citoyens de l'Union européenne ont bénéficié de soins médicaux en Belgique en 2021, 2022, 2023 et 2024 (chiffres en fonction du pays d'origine)?

2. De quels pays européens ces patients provenaient-ils et dans quelle mesure ont-ils eu recours à nos soins de santé au cours des années précitées?

3. Quels sont les principaux types de soins médicaux auxquels les citoyens étrangers ont eu recours (même période)?

4. Dans quels hôpitaux des citoyens de l'UE sont-ils traités et quelle est leur représentation par hôpital et par pays (même période)?

5. Quels types de soins les hôpitaux belges proposent-ils spécifiquement aux citoyens de l'UE?

6. Quelle incidence les soins délivrés aux citoyens de l'UE ont-ils sur la capacité des hôpitaux belges?

7. Comment s'effectue la compensation financière pour les soins de santé proposés aux citoyens de l'UE?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 17 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502699

Vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Geweldsincidenten tegen medewerkers van de federale overheid.

De voorbije jaren zijn er steeds meer meldingen van geweldsincidenten tegen federale ambtenaren. Dit geweld heeft niet alleen een impact op de betrokken ambtenaren, maar ook op de werking van onze overheidsinstellingen en het vertrouwen van burgers in de overheid.

1. Hoeveel incidenten van verbaal en fysiek geweld tegenover ambtenaren van de federale overheid vonden, uitgesplitst per jaar, de laatste vijf jaar per provincie plaats?

2. Bij hoeveel van deze incidenten ging het over fysiek geweld, hoeveel keer over verbaal geweld en hoeveel keer over andere vormen van geweld of intimidatie?

3. Hoeveel keer waren de feiten in deze meldingen ernstig genoeg om officieel klacht in te dienen bij politie of parket?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 113 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 17 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502699

Question n° 117 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Faits de violence commis contre des collaborateurs des services publics fédéraux.

Le nombre de signalements de faits de violence commis contre des fonctionnaires fédéraux suit une croissance continue depuis plusieurs années. Ces faits ont des répercussions non seulement sur les fonctionnaires impliqués, mais également sur le fonctionnement de nos institutions publiques et sur la confiance des citoyens dans les pouvoirs publics.

1. Combien d'incidents relatifs à des violences verbales et physiques vis-à-vis de fonctionnaires de l'État fédéral ont eu lieu par an et par province au cours des cinq dernières années?

2. Parmi ces incidents, combien concernaient respectivement des violences physiques, des violences verbales et d'autres formes de violence ou d'intimidation?

3. À combien de reprises les faits ainsi dénoncés ont-ils été graves au point d'entraîner le dépôt d'une plainte officielle auprès de la police ou du parquet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 117 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503140

Vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 10 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Erkenningsduur periode van invaliditeit.

Na één jaar van primaire arbeidsongeschiktheid, kan iemand als invalide erkend worden. Dit gebeurt door de Geneeskundige Raad voor Invaliditeit (GRI) op basis van een voorstel van de adviserend arts. De invaliditeit kan voor bepaalde duur toegekend worden, maar ook tot het einde van de maand waarin men de pensioengerechtigde leeftijd bereikt.

1. Graag voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en (voor zover beschikbaar) 2024 de volgende cijfers. Indien mogelijk, hierbij graag een opsplitsing van de cijfers op basis van het gewest, op basis van verzekeringsinstelling en op basis van de leeftijdscategorie van de betrokkene op wie de beslissing betrekking heeft (bijv.: 18 tot en met 30 jaar, 31 tot en met 40 jaar, 41 tot en met 50 jaar, 51 tot en met 60 jaar, ouder dan 60 jaar):

- a) het totale aantal beslissingen met betrekking tot de erkenning van de invaliditeit;
- b) het aantal beslissingen om de invaliditeit niet te erkennen;
- c) het aantal beslissingen om de invaliditeit wel te erkennen;
- d) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen tot het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd;
- e) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van zes maanden of minder;
- f) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van meer dan zes maanden tot en met één jaar;
- g) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van meer dan één jaar tot en met twee jaar;
- h) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van meer dan twee jaar tot en met vijf jaar;
- i) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van meer dan vijf jaar tot en met tien jaar;

DO 2024202503140

Question n° 168 de Monsieur le député Axel Ronse du 10 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Durée de reconnaissance de la période d'invalidité.

Une personne peut être reconnue comme invalide après un an d'incapacité de travail primaire. Cette reconnaissance est effectuée par le Conseil médical de l'invalidité (CMI) sur la base d'une proposition du médecin-conseil. L'invalidité peut être reconnue pour une durée déterminée, mais aussi jusqu'à la fin du mois au cours duquel la personne atteint l'âge légal de la retraite.

1. Veuillez fournir les chiffres suivants pour les années 2020, 2021, 2022, 2023 et (pour autant qu'ils soient disponibles) 2024. Veuillez, si possible, fournir une ventilation des chiffres selon la région, l'organisme assureur et la catégorie d'âge de la personne concernée par la décision (par exemple: de 18 à 30 ans, de 31 à 40 ans, de 41 à 50 ans, de 51 à 60 ans, plus de 60 ans):

- a) le nombre total de décisions relatives à la reconnaissance de l'invalidité;
- b) le nombre de décisions de refus de reconnaissance de l'invalidité;
- c) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité;
- d) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité jusqu'à l'âge légal de la retraite;
- e) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période inférieure ou égale à six mois;
- f) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période supérieure à six mois et inférieure ou égale à un an;
- g) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période supérieure à un an et inférieure ou égale à deux ans;
- h) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période supérieure à deux ans et inférieure ou égale à cinq ans;
- i) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période supérieure à cinq ans et inférieure ou égale à dix ans;

j) het aantal beslissingen om de invaliditeit te erkennen voor een periode van meer dan tien jaar, maar niet tot aan de wettelijke pensioenleeftijd.

2. Wat zijn de vijf meest voorkomende ziekten of aandoeningen bij de personen aan wie de invaliditeit tot aan de wettelijke pensioenleeftijd erkend wordt?

3. Wat zijn de vijf meest voorkomende ziekten of aandoeningen bij de personen aan wie de invaliditeit voor een bepaalde duur erkend wordt?

4. a) Bij hoeveel reeds erkende invaliden, bij wie de invaliditeit tot aan de wettelijke pensioenleeftijd erkend werd, werd in de voornoemde jaren de invaliditeit opnieuw medisch geëvalueerd?

b) In hoeveel van deze gevallen leidde dit tot een aanpassing van de duur van de invaliditeit, of tot een intrekking van de erkenning van de invaliditeit?

c) Op wiens initiatief gebeuren deze medische herevaluaties voornamelijk?

5. a) Bij hoeveel reeds erkende invaliden, bij wie de invaliditeit voor een bepaalde duur en niet tot aan de wettelijke pensioenleeftijd erkend werd, werd in de voornoemde jaren de invaliditeit opnieuw medisch geëvalueerd?

b) In hoeveel van deze gevallen leidde dit tot een verlenging van de invaliditeit voor een kortere periode dan aanvankelijk werd toegekend, in hoeveel gevallen leidde dit tot een erkenning van de invaliditeit tot een langere periode dan aanvankelijk werd toegekend, en in hoeveel gevallen tot een intrekking van de erkenning van de invaliditeit?

c) Op wiens initiatief gebeuren deze herevaluaties voornamelijk?

6. Welke initiatieven wilt u nog nemen om erkende invaliden terug naar de arbeidsmarkt te begeleiden? Is een erkenning van de invaliditeit tot aan de pensioenleeftijd volgens u een reden om de betrokkenen niet opnieuw naar werk te begeleiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 04 september 2025, op de vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 10 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

j) le nombre de décisions de reconnaissance de l'invalidité pour une période supérieure à dix ans, mais pas jusqu'à l'âge légal de la retraite.

2. Quelles sont les cinq maladies ou affections les plus courantes dont sont atteintes les personnes dont l'invalidité est reconnue jusqu'à l'âge légal de la retraite?

3. Quelles sont les maladies ou affections les plus courantes dont sont atteintes les personnes dont l'invalidité est reconnue pour une durée déterminée?

4. a) Pour combien d'invalides déjà reconnus, dont l'invalidité a été reconnue jusqu'à l'âge légal de la retraite, l'invalidité a-t-elle été soumise à une réévaluation médicale au cours des années susmentionnées?

b) Dans combien de ces cas cette réévaluation a-t-elle donné lieu à une modification de la durée de l'invalidité ou au retrait de la reconnaissance de l'invalidité?

c) À l'initiative de qui ces réévaluations médicales sont-elles principalement effectuées?

5. a) Pour combien d'invalides déjà reconnus, dont l'invalidité a été reconnue pour une durée déterminée et non jusqu'à l'âge légal de la retraite, l'invalidité a-t-elle été soumise à une réévaluation médicale au cours des années susmentionnées?

b) Dans combien de ces cas cette réévaluation a-t-elle donné lieu à une prolongation de l'invalidité pour une période plus courte que celle initialement accordée, dans combien de cas a-t-elle donné lieu à une reconnaissance de l'invalidité pour une période plus longue que celle initialement accordée, et dans combien de cas a-t-elle donné lieu à un retrait de la reconnaissance de l'invalidité?

c) À l'initiative de qui ces réévaluations médicales sont-elles principalement effectuées?

6. Quelles nouvelles initiatives prendrez-vous pour accompagner les invalides reconnus dans la réintégration du marché de l'emploi? Selon vous, une reconnaissance de l'invalidité jusqu'à l'âge légal de la retraite constitue-t-elle une raison de ne pas accompagner la personne concernée sur un trajet du retour au travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 04 septembre 2025, à la question n° 168 de Monsieur le député Axel Ronse du 10 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503151

Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 10 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De dienst voor Oorlogsslachtoffers.

De dienst voor Oorlogsslachtoffers speelt een essentiële rol in het erkennen en ondersteunen van mensen die persoonlijk hebben geleden onder de gevolgen van oorlog en conflict. Het gaat hier vaak om ouderen die decennialang met de fysieke en psychologische gevolgen hebben moeten leven. We dragen als samenleving een bijzondere morele verantwoordelijkheid ten aanzien van deze groep, en een efficiënte, transparante en menswaardige dienstverlening is dan ook van het grootste belang.

Recent ontving ik echter signalen over de werking van deze dienst. De bezorgdheden hebben betrekking op lange wachttijden, een moeilijke bereikbaarheid van de dienst, en een gebrek aan transparantie in de procedures.

1. a) Kunt u gedetailleerde cijfers verstrekken over het aantal aanvragen dat de laatste vijf jaar jaarlijks werd ingediend?

b) Hoeveel van deze aanvragen werden jaarlijks afgehandeld?

c) Wat is de huidige achterstand in het behandelen van dossiers?

d) Wat zijn de gemiddelde termijnen voor de behandeling van een aanvraag?

2. a) Bestaan er normtermijnen voor de behandeling en worden deze ook effectief nageleefd?

b) Welke factoren beïnvloeden volgens u de huidige doorlooptijden?

c) Worden er regelmatig evaluaties of tevredenheidsmetingen uitgevoerd over de werking van de dienst?

d) Vonden er de voorbije jaren audits plaats? Zo ja, wat waren de belangrijkste bevindingen en aanbevelingen?

3. a) Werden er op basis van deze bevindingen concrete verbeterplannen opgesteld?

b) Hoeveel klachten werden in de afgelopen vijf jaar geregistreerd bij de dienst?

c) Wat waren de meest voorkomende klachten?

DO 2024202503151

Question n° 170 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 10 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le Service des Victimes de la Guerre.

Le Service des Victimes de la Guerre joue un rôle essentiel dans la reconnaissance des personnes qui ont personnellement souffert des conséquences d'une guerre ou d'un conflit et dans le soutien à ces personnes. Il s'agit souvent de personnes âgées qui ont dû vivre durant des décennies avec des séquelles physiques et psychologiques. En tant que société, nous avons une responsabilité morale particulière à l'égard de ce groupe de personnes. Il est dès lors très important de leur garantir un service efficace, transparent et digne.

Récemment, j'ai cependant eu écho de préoccupations quant au fonctionnement de ce service, notamment les longs délais d'attente, la piètre accessibilité du service et le manque de transparence de ses procédures.

1. a) Pouvez-vous fournir des chiffres détaillés concernant le nombre annuel de demandes introduites au cours des cinq dernières années?

b) Combien de ces demandes ont-elles été entièrement traitées chaque année?

c) À l'heure actuelle, quel retard constate-t-on dans le traitement des dossiers?

d) Quels sont les délais moyens de traitement des demandes?

2. a) Existe-t-il des normes au niveau des délais de traitement et sont-elles effectivement respectées?

b) Selon vous, quels facteurs ont un impact sur les délais actuels?

c) Des évaluations ou des enquêtes de satisfaction quant au fonctionnement du service sont-elles effectuées régulièrement?

d) Des audits ont-ils été réalisés ces dernières années? Dans l'affirmative, quelles en ont été les principales constatations et recommandations?

3. a) Des programmes d'amélioration concrets ont-ils été établis sur la base de ces constatations?

b) Combien de plaintes ont-elles été enregistrées par le service au cours des cinq dernières années?

c) Quelles étaient les plaintes les plus fréquentes?

d) Welke corrigerende maatregelen werden naar aanleiding van deze klachten genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 10 april 2025 (N.):

1. In onderstaande tabel vindt u de gevraagde cijfers:

d) Quelles mesures correctives ont été prises à la suite de ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 170 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 10 avril 2025 (N.):

1. Dans le tableau ci-dessous vous trouvez les chiffres demandés:

		Norm 20 kalenderdagen/ <i>Norme 20 jours calendrier</i>		
Jaar	Aantal betalingen	Gemiddelde behandelingstermijn in dagen	Aantal binnen de norm	% binnen de norm
<i>Année</i>	<i>Nombre de paiements</i>	<i>Moyenne de traitement en jours</i>	<i>Nombre dans la norme</i>	<i>% entrant dans la norme</i>
2021	12.169	10	10.988	90,29
2022	11.418	10,04	10.101	88,47
2023	10.260	8,58	9.198	89,65
2024	9.406	5,95	9.060	96,32
2025	2.778	7,19	2.598	93,52

2. a) De Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV) leeft de verbintenissen van de bestuursovereenkomst na. De HZIV verbindt zich ertoe om 80 % van de aanvragen binnen de 20 kalenderdagen te behandelen. De resultaten worden elke maand opgevolgd in een boordtabel. Zesmaandelijks stelt de HZIV een uitgebreid opvolgingsverslag op dat wordt besproken met de leden van het beheerscomité en dat wordt overgemaakt aan de voogdijoverheid.

b) De doorlooptijden beantwoorden aan de doelstellingen van de bestuursovereenkomst. De doorlooptijden kunnen licht afwijken in geval van vakantieperiodes.

c) De HZIV heeft geen formele tevredenheidsenquête uitgevoerd maar zij onderhoudt op regelmatige basis contacten met de rechthebbenden en met de Hoge Raad van de oorlogsinvaliden die samenkomt bij de HZIV en die onder meer samengesteld is uit vertegenwoordigers van de oorlogsinvaliden en slachtoffers van terreurdaden.

De maatschappelijk werkers van de HZIV staan eveneens ten dienste van de rechthebbenden en voeren huisbezoeken uit.

d) Het auditplan van de HZIV voorziet in de periode 2025-2026 een audit over de terugbetaling van de medische kosten bij de directie Oorlogsslachtoffers.

2. a) La Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité (CAAMI) respecte les normes du contrat d'administration. La CAAMI s'engage à traiter 80 % des demandes dans les 20 jours calendrier. Chaque mois, la CAAMI produit des tableaux de bord avec les résultats obtenus sur base mensuelle, un rapport exhaustif semestriel est soumis au comité de gestion et est introduit auprès des autorités de tutelle.

b) Les délais respectent les modalités prévues dans le contrat d'administration. Les délais peuvent un peu varier en cas de périodes de congé.

c) La CAAMI n'a pas procédé à une enquête formelle mais elle entretient des contacts réguliers avec les ayants droits et le Conseil supérieur des invalides composé des représentants des invalides de guerre, des victimes des attentat qui se réunit à la CAAMI.

Les assistants sociaux de la CAAMI sont également à l'écoute de ces ayants droits et font des visites à domicile.

d) Le plan d'audit de la CAAMI prévoit pour la période 2025-2026 un audit sur le domaine "remboursement de soins médicaux" au sein de la direction invalides de guerre.

3. a) De resultaten zijn ruim in lijn met de doelstellingen van de bestuursovereenkomst.

b) Geregistreerde klachten in de afgelopen vijf jaar:

- 2020: 0;
- 2021: 0;
- 2022: 0;
- 2023: 1 gegrond en 3 niet-gegrond;
- 2024: 1 niet-gegrond;
- 2025: tot op heden 0.

c) De vijf klachten, waarvan een gegrond over een periode van vijf jaar, hebben betrekking op de behandeltermijn.

d) De Directie Oorlogsslachtoffers heeft de werkmethode aangepast om de verwerkingstijd te verkorten. Momenteel worden meer dan 90 % van de aanvragen binnen de termijn van 20 kalenderdagen verwerkt.

DO 2024202503323

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 22 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Fraude en misbruik in de gezondheidszorg.

Een gezond zorgbudget vereist niet enkel voldoende middelen, maar ook een robuust systeem van controle, rechtmatigheid en transparantie. Helaas blijven zich in de gezondheidszorg talrijke situaties voordoen waarbij sprake is van fraude, systematisch misbruik of inefficiënte besteding van publieke middelen.

Graag kreeg ik daarom een overzicht, steeds opgesplitst per gewest en voor de laatste vijf jaar, met betrekking tot de volgende punten.

1. Het aantal verzekerden met een verhoogde tegemoetkoming dat werd betrapt op onrechtmatig gebruik van dit statuut, en het bedrag aan ten onrechte terugbetaalde prestaties dat effectief werd teruggevorderd.

2. Het aantal patiënten dat op één dag identieke prestaties van meerdere zorgverleners ontving, hoeveel hiervan zonder medische noodzaak waren, en de terugbetaalde kostprijs van deze dubbele consumptie.

3. a) Les résultats sont largement conformes aux exigences du contrat d'administration.

b) Plaintes enregistrées durant les cinq dernières années:

- 2020: 0;
- 2021: 0;
- 2022: 0;
- 2023: 1 fondée et 3 non-fondées;
- 2024: 1 non-fondée;
- 2025: 0 jusqu'ici.

c) Les cinq plaintes, dont une fondée, sur cinq ans, concernent le délais de traitement.

d) La Direction Victimes de guerre a adapté la méthode de travail en vue de réduire le temps de traitement. Actuellement, plus de 90 % des dossiers sont traités dans la norme de 20 jours calendrier.

DO 2024202503323

Question n° 179 de Madame la députée Katleen Bury du 22 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fraudes et abus dans les soins de santé.

Pour être sain, un budget de soins doit non seulement disposer de moyens suffisants, mais aussi s'accompagner d'un solide système de contrôle, et faire preuve de licéité ainsi que de transparence. Malheureusement, on continue de recenser dans les soins de santé de nombreux cas de fraudes, d'abus systématiques ou d'utilisation inefficace des moyens publics.

C'est pourquoi je souhaiterais obtenir un aperçu, ventilé par région et pour les cinq dernières années, de chacun des points suivants.

1. Le nombre d'assurés qui bénéficient d'une intervention majorée, et qui ont été identifiés comme ayant fait un usage abusif de ce statut ainsi que le montant des prestations indûment remboursées, qui a réellement été recouvré.

2. Le nombre de patients qui ont bénéficié de prestations identiques de la part de plusieurs prestataires de soins au cours d'une même journée, et le nombre des prestations pour lesquelles il n'existait aucune nécessité médicale ainsi que le coût remboursé pour ces doublons.

3. Het aantal ziekenhuisopnames dat als "dringend" werd gecodeerd, maar achteraf onterecht bleek. Graag ook het aandeel foutieve codes per ziekenhuis en de hiermee gepaard gaande meerkost.

4. Het aantal patiënten dat jaarlijks meer dan 100 kinesitherapie sessies kreeg zonder herbeoordeling van de indicatie, en de totale kostprijs voor deze groep.

5. Het aantal consultaties dat louter dient voor administratieve attesten (school, werk, sport, mutualiteit) zonder enige zorginterventie, en de geschatte jaarlijkse kostprijs voor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

6. Het aandeel bloedonderzoeken dat via standaardprofielen gebeurt zonder klinische vraagstelling, inclusief de tien meest aangevraagde tests met lage meerwaarde en hun jaarlijkse terugbetaling.

7. Het aantal gevallen waarbij geneesmiddelen bij ontslag uit het ziekenhuis terugbetaald werden zonder opvolging of controle op duplicatie met thuismedicatie.

8. Het aantal gevallen van dubbele facturatie in woonzorgcentra, waarbij zowel patiënt als RIZIV gefactureerd werden voor dezelfde prestatie (bijv. toiletzorg, insputingen), en het aandeel van de teruggevorderde bedragen.

9. Het aantal goedgekeurde aanvragen voor rolstoelen, loophulpmiddelen of CPAP-toestellen zonder objectieve functionele evaluatie, en het aantal gevallen waarin achteraf fraude werd vastgesteld.

10. Het aantal artsen dat prestaties registreerde op verschillende locaties op hetzelfde tijdstip, en hoeveel dossiers als vermoedelijke fraude zijn onderzocht.

11. Het aantal keren dat de derdebetalersregeling werd toegepast bij patiënten zonder geldig verzekeringsstatuut, en het hiermee gepaard gaande verlies voor de ziekteverzekering.

12. Het aantal patiënten dat maandelijks een terugbetaling voor opioïden ontvangt boven de maximaal aanvaarde dosis, en het aantal artsen dat systematisch boven deze grens voorschrijft.

13. Het aantal uitbetaalde wachtdiensthonoraria aan artsen of apothekers zonder geregistreerd patiëntencontact.

14. Het aantal zorgprestaties dat tussen 2020 en 2024 werd gefactureerd op naam van overleden patiënten, hoeveel daarvan retroactief zijn geschrapt en welk bedrag werd teruggevorderd.

3. Le nombre d'hospitalisations qui ont été encodées comme "urgentes" mais pour lesquelles il s'est avéré par la suite que l'urgence n'était pas justifiée. Veuillez également indiquer la part de codes erronés par hôpital et le coût supplémentaire qui y est lié.

4. Le nombre de patients qui ont bénéficié de plus de 100 séances de kinésithérapie par an sans réévaluation de l'indication, et le coût total de cette catégorie de patients.

5. Le nombre de consultations destinées uniquement à l'obtention d'attestations administratives (école, travail, sport, mutuelle) et dans le cadre desquelles aucun soin n'a été dispensé, ainsi que le coût annuel estimé pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

6. La part d'analyses de sang effectuées au moyen de profils standards sans questionnaire clinique, y compris les dix analyses les plus demandées et dont la plus-value est faible ainsi que leur remboursement annuel.

7. Le nombre de cas où des médicaments ont été remboursés à la sortie de l'hôpital sans suivi ni contrôle quant à une éventuelle duplication avec une médication à domicile.

8. Le nombre de cas de double facturation dans les maisons de repos et de soins où la même prestation (toilette, injections par exemple) a été facturée à la fois au patient et à l'INAMI, et la part des montants recouvrés.

9. Le nombre de demandes introduites pour des fauteuils roulants, des moyens d'aide à la marche ou des appareils CPAP qui ont été approuvées sans qu'une évaluation fonctionnelle objective n'ait été effectuée, et le nombre de cas où une fraude a été constatée par la suite.

10. Le nombre de médecins ayant enregistré des prestations à différents endroits au même moment et le nombre de dossiers qui ont fait l'objet d'une enquête pour suspicion de fraude.

11. Le nombre de cas où le régime du tiers payant a été appliqué à des patients dont le statut d'assurance n'était pas en règle, et la perte pour l'assurance soins de santé.

12. Le nombre de patients bénéficiant d'un remboursement mensuel pour une quantité d'opioïdes supérieure à la dose maximale acceptée, et le nombre de médecins qui dépassent systématiquement cette limite dans leurs prescriptions.

13. Le nombre d'honoraires de garde versés à des médecins ou à des pharmaciens alors qu'aucun contact-patient n'a été enregistré.

14. Le nombre de prestations de soins qui ont été facturées entre 2020 et 2024 au nom de patients décédés, le nombre de ces prestations qui ont été supprimées rétroactivement et le montant recouvré.

15. Gegevens over fraude met fictieve patiënten of nomenclatuurprestaties, en het aantal dossiers dat aan het parket werd overgemaakt.

16. Het aantal tussenkomsten toegekend aan patiënten zonder domicilie of wettig verblijfsstatuut, en het geschatte verlies aan terugvorderbare kosten.

17. Het aantal artsen dat de afgelopen drie jaar voordelen of bijdragen van farmaceutische firma's ontving, en het aandeel dat niet werd opgenomen in het Transparantieregister.

18. Het aantal gesubsidieerde zorgprojecten dat middelen ontving zonder indiening van een eindrapport of evaluatie, en het teruggevorderde bedrag.

19. Het aantal instellingen dat structurele subsidies van FOD of RIZIV ontving zonder geregistreerde prestaties of patiënten, en de bestaande controlemechanismen hierop.

20. Het aantal zorgverleners die na tuchtsancties of fraudevonnissen opnieuw actief zijn en nog steeds terugbetalingen ontvangen via het RIZIV.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 22 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503325

Vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 22 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Overconsumptie en medische overbehandeling.

Overconsumptie van zorg leidt tot onnodige kosten, vermijdbare risico's voor de patiënt en verspilling van middelen die elders zinvoller ingezet kunnen worden. Zowel bij diagnostiek, behandeling als opvolging zijn er aanwijzingen dat een aanzienlijk deel van de verstrekte zorg geen of zelfs negatieve gezondheidswinst oplevert.

15. Les données relatives aux fraudes reposant sur des prestations de la nomenclature fictives ou des patients fictifs, et le nombre de dossiers transmis au parquet.

16. Le nombre de remboursements accordés à des patients sans domicile ou sans statut de séjour légal, et la perte estimée de frais recouvrables.

17. Le nombre de médecins qui ont reçu des avantages ou autres contributions de la part de firmes pharmaceutiques ces trois dernières années, et la part des avantages qui n'ont pas été mentionnés dans le registre de transparence.

18. Le nombre de projets de soins subventionnés qui ont obtenu des moyens sans qu'un rapport final ou une évaluation n'ait été soumis, et le montant recouvré.

19. Le nombre d'institutions qui ont reçu des subventions structurelles de la part du SPF ou de l'INAMI sans prestations ou patients enregistrés, et les mécanismes de contrôle existants.

20. Le nombre de prestataires de soins qui retravaillent après avoir fait l'objet de sanctions disciplinaires ou avoir été jugés pour fraude et qui bénéficient encore de remboursements par le biais de l'INAMI.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 179 de Madame la députée Katleen Bury du 22 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503325

Question n° 181 de Madame la députée Katleen Bury du 22 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Surconsommation et surtraitement médical.

La surconsommation de soins entraîne des coûts inutiles, des risques évitables pour les patients et un gaspillage de moyens qui pourraient être utilisés plus utilement ailleurs. Tant dans le cadre du diagnostic, du traitement que du suivi, certains éléments indiquent qu'une part importante des soins prodigués n'a aucun effet bénéfique sur la santé, voire un effet négatif.

In dat kader graag de volgende informatie, telkens opgesplitst per gewest en voor de periode 2020 tot en met 2024.

1. Het aantal bloedtransfusies dat jaarlijks wordt toegediend zonder dat voldaan is aan de klinische criteria (zoals Hb-waarde, shock, acute bloeding), en de totale bijbehorende kostprijs.

2. Het percentage patiënten dat binnen vijf jaar meer dan één colonoscopie ondergaat zonder familiaal risico of klinische reden, met vermelding van de tien ziekenhuizen waar dit het vaakst voorkomt.

3. Het aandeel radiologische onderzoeken (CT, RX, echografie) dat via de spoeddienst wordt uitgevoerd zonder medische urgentie, en het totale volume van deze onderzoeken.

4. Het aantal gevallen waarin het volledige ligdagforfait aan ziekenhuizen werd uitbetaald terwijl de patiënt minder dan zes uur ter plaatse was, met het bijhorende bedrag aan overfinanciering.

5. Het aantal patiënten dat binnen één maand meer dan drie verschillende zorgverleners consulteerde voor een gelijkaardige klacht, en de terugbetaalde kostprijs van deze parallelle zorgtrajecten.

6. Het aantal terugbetaalde prestaties binnen chronische zorgtrajecten (zoals diabetes, astma, reuma) waarvoor geen enkele *outcome*-indicator (bijv. HbA1c, longfunctie, gewrichtsschade) werd opgevolgd.

7. Het percentage diagnostische procedures (zoals scpieën, biopsieën, genetisch onderzoek) die geen impact hadden op het verdere behandelbeleid van de patiënt, en de totale uitgaven hieraan.

8. Het aantal patiënten dat inhalatoren (LABA, ICS, SABA) kreeg voorgeschreven zonder objectieve longfunctietests, en het totale bedrag van deze voorschriften.

9. Het aantal opgestarte chronische medicatiebehandelingen bij ontslag uit het ziekenhuis die nadien nooit verlengd werden door huisarts of specialist, met inschatting van de bijhorende verspilling.

10. Het aantal MDO's (multidisciplinaire overleggen) dat niet leidde tot een wijziging in het behandelplan, en de gemiddelde kostprijs van dergelijke overlegmomenten zonder toegevoegde waarde.

11. Een overzicht van veelgebruikte zorginterventies die volgens studies weinig of geen effect hebben op functioneren, herstel of pijnvermindering, en of deze nog steeds worden terugbetaald.

Dans ce cadre, veuillez fournir les informations suivantes, en ventilant chaque fois les chiffres par région, pour la période allant de 2020 à 2024.

1. Le nombre de transfusions sanguines administrées chaque année sans que soient remplis les critères cliniques (tels que le taux d'hémoglobine, un état de choc, une hémorragie aiguë), en indiquant le coût correspondant.

2. Le pourcentage de patients subissant plus d'une coloscopie en l'espace de cinq ans sans risque familial ni raison clinique, en indiquant les dix hôpitaux où cela se produit le plus fréquemment.

3. La proportion d'exams radiologiques (CT, RX, échographie) effectués par le biais du service des urgences sans urgence médicale, et le volume total de ces exams.

4. Le nombre de cas dans lesquels le forfait complet pour une journée d'hospitalisation a été payé aux hôpitaux alors que le patient est resté sur place moins de six heures, en indiquant le montant correspondant de ce surfinancement.

5. Le nombre de patients qui ont consulté plus de trois prestataires de soins différents en l'espace d'un mois pour un problème de santé similaire, et le coût remboursé de ces trajets de soins parallèles.

6. Le nombre de prestations remboursées dans le cadre de trajets de soins chroniques (tels que le diabète, l'asthme, les rhumatismes) pour lesquelles aucun indicateur de résultats (p.ex. HbA1c, fonction pulmonaire, lésion articulaire) n'a été suivi.

7. Le pourcentage de procédures diagnostiques (telles que des scopies, des biopsies, des tests génétiques) qui n'ont eu aucune incidence sur la suite de la politique de traitement du patient, et les dépenses totales y afférentes.

8. Le nombre de patients à qui ont été prescrits des inhalateurs (LABA, ICS, SABA) sans tests objectifs de la fonction pulmonaire, et le montant total de ces prescriptions.

9. Le nombre de traitements médicamenteux chroniques initiés après la sortie de l'hôpital qui n'ont jamais été prolongés par la suite par un médecin généraliste ou un spécialiste, avec une estimation du gaspillage correspondant.

10. Le nombre de CMD (concertations multidisciplinaires) qui n'ont pas donné lieu à une modification du plan de traitement, et le coût moyen de tels moments de concertation sans valeur ajoutée.

11. Un aperçu des interventions de soins auxquelles il est fréquemment procédé alors que, selon les études, elles ont peu ou pas d'effet sur le fonctionnement, le rétablissement ou la réduction de la douleur, en précisant si elles sont toujours remboursées.

12. Het aantal fout-positieve diagnoses en onnodige behandelingen naar aanleiding van bevolkingsscreenings (bijv. mammografie, colorectale screening, screening op abdominaal aorta-aneurysma), met de bijhorende kostprijs van deze overbehandeling.

13. Het aantal bloedonderzoeken, ECG's en RX thorax bij laagrisico-ingrepen (zoals cataract- of knieprothese-operaties) zonder medische indicatie, en de financiële impact ervan.

14. Het aandeel psychofarmaca (antidepressiva, antipsychotica, slaapmiddelen) dat door huisartsen *off-label* wordt voorgeschreven, en de meest voorkomende niet-geregistreerde indicaties.

15. Het aandeel langdurige gebruikers van benzodiazepines en antidepressiva die nooit een psycholoog of psychiater hebben gezien, en het aandeel dat geen enkele opvolgconsultatie kreeg.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 22 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503433

Vraag nr. 191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Detectie van een Marokkaanse mazelenvariant in het Brusselse afvalwater.

Bij een onderzoek van de KU Leuven werd er in het Brusselse afvalwater een Marokkaanse mazelenvariant aangetroffen. Het betreft het B3-genotype van het virus.

Volgens Elke Wollants, die aan het hoofd staat van het laboratorium van het Rega Instituut van de KU Leuven, werd er de afgelopen weken een hoge concentratie van het virus vastgesteld, met een piek op 11 maart 2025. Bij het Brusselse gezondheidsinstituut Vivalis kwamen er dit jaar nochtans slechts 18 meldingen van mazelen binnen. Wollants vermoedt dat er sprake is van een onderschatting.

12. Le nombre de diagnostics faussement positifs et de traitements inutiles à la suite d'un programme de dépistage de la population (p.ex. mammographie, dépistage colorectal, dépistage des anévrismes aortiques abdominaux), en indiquant le coût associé à ce surtraitement.

13. Le nombre de tests sanguins, d'ECG et d'examens RX thoraciques effectués dans le cadre d'interventions à faible risque (telles qu'une opération de la cataracte ou la pose d'une prothèse de genou) sans indication médicale, et l'impact financier correspondant.

14. La proportion de médicaments psychotropes (antidépresseurs, antipsychotiques, somnifères) prescrits hors indication par des médecins généralistes, et les indications non enregistrées les plus courantes.

15. La proportion de consommateurs de longue durée de benzodiazépines et d'antidépresseurs qui n'ont jamais consulté un psychologue ou un psychiatre, et la proportion de ceux qui n'ont jamais eu de consultation de suivi.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 181 de Madame la députée Katleen Bury du 22 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503433

Question n° 191 de Madame la députée Julie Taton du 28 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La détection d'un variant marocain de la rougeole dans les eaux usées de Bruxelles.

Selon une recherche menée par la KU Leuven, un variant marocain de la rougeole a été détecté dans les eaux usées de Bruxelles. Il s'agit du génotype B3 du virus.

Une forte concentration du virus aurait été détectée ces dernières semaines, avec un pic le 11 mars 2025, selon la responsable de laboratoire au sein du Rega Instituut de la KU Leuven, Elke Wollants. Pourtant, l'institut de santé bruxellois Vivalis n'a reçu que 18 signalements de rougeole cette année. "C'est probablement une sous-estimation", selon la chercheuse.

Marokko heeft momenteel te kampen met een historische mazelenepidemie. Sinds eind 2023 werden er meer dan 25.000 gevallen gemeld in het Noord-Afrikaanse land, met ongeveer 120 doden als gevolg.

Volgens Elke Wollants stijgt het aantal besmettingen met het virus in heel Europa, wat ze verontrustend noemt. Ze waarschuwt dat er in Nederland in twee weken tijd 45 gevallen gemeld werden en dat het virus ook in Spanje en in Frankrijk opflakkert.

Volgens een recent rapport van het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) staat België op de vierde plaats in Europa wat betreft het aantal besmettingen, met 551 gemelde gevallen tussen 1 februari 2024 en 31 januari 2025.

Het hoofd van het laboratorium van het Rega Instituut roept iedereen ertoe op zijn vaccinatiestatus te controleren. De meeste mensen die vóór 1970 geboren zijn, hebben het virus ooit al opgelopen en zijn beschermd. Dertigers kunnen hun vaccinatiestatus controleren via de website mijn-gezondheid.be.

Vermits sommige oudere vaccinaties niet online geregistreerd zijn, is het ook belangrijk om het vaccinatieboekje of de huisarts te raadplegen. Het vaccin tegen de mazelen is gratis.

1. Wat zijn de jongste cijfers over de besmetting van het Brusselse afvalwater met een Marokkaanse mazelenvariant?

2. Bent u het er met KUL-onderzoekster Wollants over eens dat de omvang van het probleem onderschat wordt op basis van het geringe aantal meldingen? Om welke redenen?

3. Ons land stond op de vierde plaats in Europa wat betreft het aantal besmettingen. Waar staan we vandaag?

4. Overweegt u maatregelen te nemen om mensen die na 1970 geboren zijn ertoe aan te zetten hun vaccinatiestatus te controleren? Zo ja, welke maatregelen en volgens welk tijdspad?

Le Maroc fait actuellement face à une épidémie de rougeole "historiquement importante". Plus de 25.000 cas ont été rapportés depuis la fin 2023 dans ce pays d'Afrique du Nord, avec environ 120 morts.

"Le virus est en augmentation dans toute l'Europe. C'est alarmant. Aux Pays-Bas, 45 cas ont été rapportés en deux semaines et il y a aussi une recrudescence en Espagne et en France", met en garde Elke Wollants.

Selon un rapport récent du Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (ECDC), la Belgique est quatrième d'Europe en termes de contaminations, avec 551 cas rapportés entre le 1er février 2024 et le 31 janvier 2025.

La responsable du laboratoire du Rega Instituut appelle chacun à contrôler son statut vaccinal. Les personnes nées avant 1970 ont en majorité déjà contracté le virus et sont protégées. Les trentenaires peuvent contrôler leur statut vaccinal via le site *masanté.be*.

Certaines vaccinations plus anciennes n'ayant pas été enregistrées en ligne, il est également important de se référer à son carnet de vaccination ou à son médecin traitant. La vaccination est gratuite.

1. Quels sont les derniers chiffres à votre disposition de contamination des eaux usées de Bruxelles par un variant marocain de la rougeole?

2. Partagez-vous l'avis de "sous-estimation" des signalements de la chercheuse de la KUL, madame Elke Wollants? Pour quels motifs?

3. Le nombre de contaminations plaçait notre pays au quatrième rang européen. Où nous situons-nous aujourd'hui?

4. Envisagez-vous de prendre des mesures qui inciteront les personnes nées après 1970 à contrôler leur statut vaccinal? Lesquelles? Selon quel agenda?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 april 2025 (Fr.):

1. Op 10 maart 2025 trof Sciensano tijdens een pilootproject de hoogste concentratie van het mazelenvirus aan in het afvalwater van Brussel. Het ging inderdaad om het genotype B3, hetzelfde genotype dat nu in Marokko circuleert (maar zijn oorsprong in Pakistan heeft). Eind maart was er heel weinig van het mazelenvirus aanwezig in de monsters van het afvalwater in Brussel.

2. Op basis van de resultaten van het afvalwater is het op dit moment onmogelijk te stellen dat het aantal gevallen wordt onderschat. Ten eerste zouden de resultaten moeten worden gecorrigeerd voor een eventuele verdunning door regenwater en de mobiliteit van de bevolking. Ten tweede is de gevoeligheid van de mazelen surveillance in het afvalwater onbekend. We kennen op dit moment de beperkingen van de opsporing niet (hiervoor moeten we weten hoeveel gevallen van mazelen er minimaal nodig zijn om het virus in het afvalwater te kunnen aantreffen). In de klinische stalen van de gediagnosticeerde gevallen lijken we overigens vast te stellen dat de virale lading van genotype B3 hoger ligt dan die van genotype D8. Als dit wordt bevestigd, is het mogelijk dat genotype B3 gemakkelijker in het afvalwater kan worden opgespoord dan genotype D8, zelfs met eenzelfde aantal gevallen.

Samengevat, de correlatie tussen de gemeten concentraties in het afvalwater en het aantal gevallen is dus nog niet vastgelegd waardoor we ons hierover niet kunnen uitspreken.

Het is zeker mogelijk dat het aantal gevallen wordt onderschat (gevallen die geen arts raadplegen, artsen die geen juiste diagnose stellen of artsen die gevallen vergeten te melden) maar ziekenhuizen waarschuwen ons niet wanneer er zich opnieuw veel ernstige gevallen voordoen. Gelet op de hoge circulatie van mazelen in Brussel in juni 2024 zijn gezondheidswerkers evenwel terdege bewustgemaakt en herinnerd aan het belang van de diagnose en melding van mazelen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 191 de Madame la députée Julie Taton du 28 avril 2025 (Fr.):

1. Le 10 mars 2025 Sciensano, dans un projet pilote de recherche, a trouvé la plus haute concentration de virus de rougeole dans les eaux usées de Bruxelles. Il s'agissait en effet du génotype B3, le même génotype qui circule actuellement en Maroc (mais qui a son origine au Pakistan). Dans l'échantillonnage des eaux usées de Bruxelles de fin mars, il n'y avait que très peu de virus rougeole.

2. Il est à l'heure actuelle impossible de déclarer qu'il y ait une sous-estimation des nombre des cas sur base des résultats des eaux usées. Premièrement, les résultats devraient être corrigées pour une éventuelle dilution par l'eau de pluie et de la mobilité de la population. Ensuite, la sensibilité de la surveillance eaux usées pour la rougeole n'est pas connu - on ne connaît actuellement pas les limites de détection (c'est-à-dire, quel est le nombre minimal des cas de rougeole pour qu'on puisse retrouver le virus dans les eaux usées). On semble d'ailleurs observer dans les échantillons cliniques des cas de rougeole diagnostiqués, que la charge virale du génotype B3 soit plus haute que pour le génotype D8. Si cela se confirme, il est possible que le génotype B3 est plus facile à détecter dans les eaux usées que le génotype D8, même avec le même nombre de cas.

En résumé, la corrélation entre les concentrations mesurées dans les eaux usées et le nombre de cas n'est donc pas encore établie et on n'y peut pas commenter.

Il est certainement possible qu'il y ait une sous-estimation des cas (cas qui ne se présentent pas chez le médecin ou médecin qui ne pose pas le diagnostic correct ou qui oublie de déclarer), mais on ne reçoit pas d'alertes des hôpitaux qu'il y ait de nouveau beaucoup de cas sévères. En revanche, vue la circulation très importante de rougeole à Bruxelles en juin 2024, les professionnels de santé ont été fortement sensibilisés et rappelé à l'importance de la diagnostic et déclaration de la rougeole.

3. In verhouding tot het aantal inwoners stonden we in 2024 op de derde plaats in Europa, achter Roemenië en Oostenrijk. De beschikbare cijfers van 2025 voor de andere Europese landen beperken zich op dit moment tot de eerste drie maanden (januari-maart). Volgens deze cijfers zou België op de 7e plaats staan (zowel in absolute cijfers als in relatieve cijfers, rekening houdend met het bevolkingsaantal). In april zijn er in België echter 93 nieuwe gevallen geteld waardoor de plaats van ons land nog sterk kan veranderen.

4. De vaccinatie tegen mazelen maakt deel uit van de bevoegdheden van de gefedereerde entiteiten. In Vlaanderen is er momenteel een bewustmakingscampagne aan de gang die gericht is op volwassenen ouder dan 30 jaar.

DO 2024202503541

Vraag nr. 196 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 06 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Bijdrage ambtshalve aansluiting voor niet-verzekerde tewerkstelling.

In het jeugd-amateurvoetbal spelen clubs een cruciale rol in de sportieve en sociale ontwikkeling van jongeren. Deze clubs draaien vaak op vrijwilligers en beperkte financiële middelen, waardoor administratieve verplichtingen soms moeilijk na te leven zijn, zeker wanneer er sprake is van verwarrende communicatie vanuit de overheid.

Regelgeving rond verzekeringen en aansluitingen kan leiden tot zware financiële sancties, zelfs wanneer een inbreuk het gevolg is van uitzonderlijke omstandigheden en niet van kwaad opzet. Bijv. bij de niet-verzekering van vrijwilligers. Dit roept vragen op over de proportionaliteit van dergelijke sancties en de impact ervan op de werking van jeugdclubs en hun toegewijde vrijwilligers.

1. Hoe verantwoordt u forfaitaire sancties van tienduizenden euro's voor vzw's die enkel met vrijwilligers werken?

2. Kunt u cijfers geven over hoeveel clubs of verenigingen de afgelopen drie jaar een dergelijke ambtshalve aansluiting en sanctie opgelegd kregen?

3. Hoeveel verenigingen hebben in de periode 2022-2024 een regularisatie moeten uitvoeren vanwege een gebrek aan duidelijke informatie over de verzekeringsplicht?

3. Par rapport aux nombre d'habitants, on était au troisième rang en Union européenne pour l'année 2024, après la Roumanie et l'Autriche. Les chiffres disponibles pour 2025 pour les autres pays de l'Union européenne se limitent actuellement au premier trimestre (jan-mars). Selon ces chiffres, Belgique serait en 7ème rang (tant en chiffres absolues qu'en chiffres relatives à la population). Toutefois, pendant le mois d'avril, il y a eu pas moins que 93 nouveaux cas en Belgique, donc ce rang pourrait fortement changer.

4. La vaccination contre la rougeole fait partie des compétences des entités fédérées. En Flandre, il y a actuellement une campagne de sensibilisation en cours visant les adultes de plus de 30 ans.

DO 2024202503541

Question n° 196 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 06 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Cotisation d'affiliation d'office pour emploi non assuré.

Dans le football jeunesse amateur, les clubs jouent un rôle crucial dans le développement sportif et social des jeunes. Fonctionnant souvent grâce à des bénévoles et à des moyens financiers limités, ces clubs font parfois face à des obligations administratives difficiles à respecter, en particulier lorsque la communication officielle prête à confusion.

La réglementation relative aux assurances et aux affiliations peut donner lieu à de lourdes sanctions financières, même lorsque l'infraction est la conséquence de circonstances exceptionnelles et non d'une intention malveillante. Citons l'exemple de la non-assurance de bénévoles. Cette situation suscite des questions quant à la proportionnalité de telles sanctions et leurs conséquences pour le fonctionnement de clubs de jeunesse et de leurs bénévoles dévoués.

1. Comment justifiez-vous les sanctions forfaitaires de plusieurs dizaines de milliers d'euros infligées à des ASBL qui fonctionnent exclusivement avec des bénévoles?

2. Pouvez-vous fournir des données concernant le nombre de clubs ou d'associations qui se sont vu imposer une telle affiliation d'office et infliger une sanction?

3. Au cours de la période 2022-2024, combien d'associations ont dû procéder à une régularisation en raison d'un manque d'informations claires sur l'obligation d'assurance?

4. Bent u bereid om in geval van een eerste overtreding een soepelere aanpak te hanteren voor sportclubs die te goeder trouw zijn?

5. Welke uitzonderingsmaatregelen zijn mogelijk voor verenigingen die kunnen aantonen dat de niet-verzekering te wijten was aan onduidelijke regelgeving en administratieve vertragingen?

6. Hoeveel amateurverenigingen kregen de afgelopen vijf jaar sancties opgelegd voor sociale zekerheidsinbreuken?

7. Hoeveel van deze clubs waren jeugdclubs?

8. Welk bedrag werd in totaal geïnd door Fedris uit dergelijke sancties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 196 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 06 mei 2025 (N.):

1. Uw vraag heeft betrekking op het bijzondere statuut van verenigingswerkers. Dit zijn geen vrijwilligers in de zin van de vrijwilligerswet van 3 juli 2005. Verenigingswerkers zijn werknemers en vallen principieel onder de toepassing van de sociale zekerheid, het arbeidsrecht en de fiscaliteit. Ze ontvangen een loon voor hun prestaties. Vrijwilligers niet, zij ontvangen een kostenvergoeding. Zij zijn niet onderworpen aan de sociale zekerheid, het arbeidsrecht of de fiscaliteit. Dat is uiteraard een fundamenteel verschil.

Elke werkgever is verplicht zijn werknemers tegen arbeidsongevallen te verzekeren bij een erkende verzekeringsonderneming op basis van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 (AOW). Deze verplichting geldt niet alleen voor het personeel dat onder de toepassing van het socialezekerheidsstelsel valt, maar ook voor de personen tot wie de wet werd uitgebreid, zoals verenigingswerkers.

Het koninklijk besluit (KB) van 23 december 2021 voorziet dat werkgevers van personen die buiten hun regelmatige werkuren tewerkgesteld worden in verenigingen van de socioculturele en sportsector (animatoren, leidinggevers, monitoren, coördinatoren, sporttrainers, sportleraars, sportcoördinatoren voor de jeugd, verantwoordelijken voor terreinen en materiaal, leerkrachten, coaches, procesadviseurs, artistiek supervisors of artistiek technici) voortaan een verplichte verzekering tegen arbeidsongevallen moeten onderschrijven (verzekering W71).

4. Êtes-vous disposé à adopter une approche plus souple pour les clubs sportifs de bonne foi dans le cas d'une première infraction?

5. Quelles mesures d'exception sont-elles possibles pour les associations qui peuvent prouver que leur non-assurance était due à un manque de clarté de la réglementation et à des retards administratifs?

6. Au cours des cinq dernières années, combien de clubs amateurs ont été sanctionnés pour des infractions en matière de sécurité sociale?

7. Combien de ces clubs étaient des clubs de jeunesse?

8. Quel montant total Fedris a-t-elle perçu par le biais de sanctions de ce type?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 196 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 06 mai 2025 (N.):

1. Votre question porte sur le statut particulier des travailleurs associatifs. Ceux-ci ne sont pas des bénévoles au sens de la loi du 3 juillet 2005 relative au volontariat. Les travailleurs associatifs sont des travailleurs salariés et sont en principe assujettis à la sécurité sociale, au droit du travail et à la fiscalité. Ils perçoivent un salaire pour leurs prestations. Ce n'est pas le cas des bénévoles, qui reçoivent un défraiement. Ils ne sont pas soumis à la sécurité sociale, ni au droit du travail ou à la fiscalité. Il s'agit bien sûr d'une différence fondamentale.

Tout employeur est tenu d'assurer ses travailleurs contre les accidents du travail auprès d'une entreprise d'assurances agréée sur base de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail (LAT). Cette obligation vaut non seulement pour le personnel assujetti à la sécurité sociale mais aussi pour le personnel auquel la loi a été étendue, tel que les travailleurs associatifs.

L'arrêté royal (AR) du 23 décembre 2021 prévoit que les employeurs qui occupent des personnes en dehors de leurs heures de travail régulières dans des associations socioculturelles ou sportives (animateurs, chefs, moniteurs, coordinateurs, entraîneurs sportifs, professeur de sport, coordinateurs des sports pour les jeunes, responsables du terrain ou du matériel, formateurs, coaches, responsables de processus, responsables de processus artistiques ou techniques, etc.) doivent désormais souscrire une assurance obligatoire contre les accidents du travail (assurance L71).

De wet van 17 maart 2022 bepaalt namelijk dat een arbeidsovereenkomst moet worden afgesloten tussen de werknemer en de organisatie die hem tewerkstelt in het kader van de regeling van artikel 17 van het KB van 28 november 1969. De werkgevers van die sectoren zijn voortaan onderworpen aan de AOW en moeten dus een verzekeringspolis tegen arbeidsongevallen afsluiten om die werknemers te dekken, terwijl zij vóór 1 januari 2022 gedekt waren door een verzekeringspolis van gemeen recht.

Fedris gaat regelmatig na of de werkgevers hun verzekeringsplicht zijn nagekomen, om te vermijden dat de werknemers in een situatie van niet-verzekering zouden terechtkomen en dat de werkgevers, in geval van niet-verzekering, verwikkeld zouden raken in procedures tot terugvordering van de prestaties die Fedris heeft toegekend.

De werkgever die geen verzekering heeft afgesloten, wordt ambtshalve aangesloten en moet een bijdrage betalen waarvan het bedrag afhankelijk is van de periode van niet-verzekering en het aantal personen dat hij tijdens die periode heeft tewerkgesteld, wat uitlegt waarom deze bedragen kunnen oplopen. Het betreft een administratieve sanctie, die de werkgever niet ontslaat van de plicht om zich te verzekeren bij een erkende verzekeringsmaatschappij.

2. Tussen 1 december 2022 en 31 december 2024 werden er 592 sportclubs ambtshalve aangesloten door Fedris: 252 in 2022, 241 in 2023 en 99 in 2024 (cijfers op basis van de NACEBEL-codes van de activiteiten van de sportclubs). Hierbij kon geen onderscheid tussen amateur- en profclubs worden gemaakt.

3. Het KB van 23 december 2021 dat voorziet in die nieuwe regel werd gepubliceerd op 30 december 2021 voor een inwerkingtreding op 1 januari 2022. De termijn tussen de publicatie van de maatregel en zijn inwerkingtreding was dus effectief bijzonder kort. Bovendien waren de instrumenten die nodig zijn om deze regelgeving correct toe te passen, nog niet klaar. Zo konden de praktische modaliteiten voor de invoer van de werknemers via de Dimona-toepassing bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) in kader van het nieuwe systeem pas worden afgerond in de loop van de maand april.

La loi du 17 mars 2022 dispose notamment qu'un contrat de travail doit être conclu entre le travailleur et l'organisation qui l'occupe dans le cadre de l'article 17 de l'AR du 28 novembre 1969. Les employeurs de ces secteurs sont donc désormais soumis à la LAT et doivent souscrire une police d'assurance contre les accidents du travail pour couvrir ces travailleurs, alors qu'avant le 1er janvier 2022, ils étaient couverts par une assurance de droit commun.

Fedris vérifie régulièrement si les employeurs se sont acquittés de leur obligation d'assurance afin d'éviter aux travailleurs les situations de non-assurance et d'éviter aux employeurs non assurés les procédures de recouvrement des prestations allouées par Fedris.

L'employeur en défaut d'assurance est affilié d'office et doit payer une cotisation dont le montant dépend de la période de non-assurance et du nombre de personnes occupées pendant cette période, ce qui explique que les montants peuvent être importants. Il s'agit d'une sanction administrative, qui ne dispense pas l'employeur de l'obligation de s'assurer auprès d'une entreprise d'assurances agréée.

2. Entre le 1er décembre 2022 et le 31 décembre 2024, 592 clubs sportifs ont été affiliés d'office par Fedris: 252 en 2022, 241 en 2023 et 99 en 2024 (chiffres basés sur les codes NACEBEL des activités des clubs sportifs). Dans ce cadre, aucune distinction n'a pu être faite entre clubs amateurs et professionnels.

3. L'AR du 23 décembre 2021, qui introduit cette nouvelle disposition, a été publié le 30 décembre 2021 pour une entrée en vigueur le 1er janvier 2022. Le délai entre la publication et l'entrée en vigueur a donc effectivement été extrêmement court. De plus, les instruments essentiels pour pouvoir appliquer correctement cette réglementation n'étaient pas encore prêts. P. ex. les modalités pratiques pour l'enregistrement des travailleurs via l'application Dimona auprès de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) dans le cadre du nouveau système n'ont été finalisées qu'en avril.

Fedris stuurt werkgevers die zich registreren bij de RSZ een brief over preventie die hen informeert over hun verplichting om een verzekering W71 af te sluiten voor hun werknemers. In feite was Fedris niet in staat zijn rol te spelen in verband met de preventie en informatie aan de werkgevers tijdens de eerste twee kwartalen van 2022. Voor de nieuwe werkgevers gebeurden de inschrijvingen bij de RSZ pas in de loop van het tweede kwartaal 2022.

Om deze situatie te verhelpen, heeft Fedris in 2022 contact opgenomen met de RSZ om opnieuw een gerichte mededeling te versturen aan die werkgevers om te herinneren aan de verzekeringsplicht in W71 en de gevolgen van de niet-inachtneming van die verplichting. Bovendien heeft Fedris in 2022 een brief opgesteld ten aanzien van de sportfederaties zodat ze correct hun leden konden informeren.

4. Een annulatie van de ambtshalve aansluiting is in de huidige stand van de wetgeving niet mogelijk. Immers, de arbeidsongevallenwetgeving is een wetgeving van openbare orde (artikel 60 van de AOW) en ze voorziet in de verplichting voor de werkgevers om verzekerd te zijn tegen arbeidsongevallen; en bij gebrek hieraan moeten ze ambtshalve worden aangesloten.

Op basis van het KB van 27 mei 2014 kan het beheerscomité voor de arbeidsongevallen van Fedris evenwel een vermindering toekennen van de bijdragen bedoeld in artikel 59 van de AOW (ambtshalve aansluiting).

Gelet op de uitzonderlijke context van begin 2022, heeft het beheerscomité een vermindering van 100 % van het bedrag van de ambtshalve aansluiting, wegens dwingende billijkheidsredenen, toegekend aan de werkgevers beoogd door de nieuwe reglementering die een verzekering W71 hadden onderschreven in de loop van het eerste of tweede kwartaal 2022, en een vermindering van 90 % van het bedrag voor ambtshalve aansluiting voor de werkgevers die een verzekering W71 hadden onderschreven in de loop van het derde of vierde kwartaal 2022.

Deze verminderingen werden uitzonderlijk toegekend gelet op de specifieke context in 2022 en zijn dus niet van toepassing op situaties van niet-verzekering na 31 december 2022.

Fedris envoie aux employeurs qui s'enregistrent auprès de l'ONSS une lettre relative à la prévention les informant de leur obligation de souscrire une assurance L71 pour leurs travailleurs. Cependant, Fedris n'a pas été en mesure d'assurer son rôle en matière d'information et de prévention auprès des employeurs durant les deux premiers trimestres de 2022. En effet, pour les nouveaux employeurs, les inscriptions à l'ONSS n'ont eu lieu qu'au cours du deuxième trimestre de 2022.

Pour remédier à cette situation, Fedris a contacté l'ONSS en 2022 afin qu'une communication ciblée soit de nouveau envoyée pour rappeler l'obligation d'assurance de la L71 et les conséquences en cas de non-respect de celle-ci. Fedris a également adressé une lettre aux fédérations sportives en 2022 pour qu'elles informent correctement leurs membres.

4. Une annulation de l'affiliation d'office n'est pas possible dans l'état actuel de la législation. En effet, la législation sur les accidents du travail est d'ordre public (article 60 de la LAT) et oblige les employeurs à être assurés contre les accidents du travail; en cas de manquement, ils sont affiliés d'office.

En vertu de l'AR du 27 mai 2014, le comité de gestion des accidents du travail de Fedris peut par contre accorder une réduction des cotisations visées à l'article 59 de la LAT (affiliation d'office).

Compte tenu du contexte exceptionnel du début de l'année 2022, le comité de gestion a accordé une réduction de 100 % du montant de l'affiliation d'office, pour des raisons impérieuses d'équité, aux employeurs visés par la nouvelle réglementation qui avaient souscrit une assurance L71 au cours du premier ou du deuxième trimestre 2022. Une réduction de 90 % du montant a été accordée aux employeurs ayant souscrit une assurance L71 au cours du troisième ou du quatrième trimestre 2022.

Ces réductions ont été accordées à titre exceptionnel en raison du contexte spécifique de 2022 et ne s'appliquent donc pas aux situations de non-assurance postérieures au 31 décembre 2022.

5. Naast de uitzonderlijke situatie bedoeld onder punt 4, kan overeenkomstig artikel 8^{ter} van het KB van 30 december 1976, een vermindering aangevraagd worden indien het te bedrag aan ambtshalve aansluiting buitenmaats is in vergelijking met de ernst van de inbreuk. Er kan mogelijk worden aangevoerd dat de boete (berekend op basis van het forfaitaire plafondloon) disproportioneel zou zijn met de reële prestaties van de verenigingswerker. Desgevallend kan hiervoor een vermindering van maximaal 50 % van het bedrag van de ambtshalve aansluiting worden toegekend.

De werkgever moet evenwel, op het ogenblik van de aanvraag om vermindering, voldoen aan de bij artikel 49 van de AOW bepaalde verzekeringsverplichting en minstens 10 % van de gevorderde bedragen betaald hebben.

De aanvraag om vermindering is slechts ontvankelijk indien ze gemotiveerd en gedocumenteerd wordt en door Fedris wordt ontvangen binnen de drie maanden volgend op de betekening van de schuldvordering.

6. De verzekeringsplicht wet 71 voor verenigingswerkers bestaat pas sinds 1 januari 2022. De cijfers betreffende de inbreuken op deze verplichting voor de periode tussen 2022 en 2024 werden onder punt 2 meegedeeld.

7. Fedris heeft geen aanduiding om uit te maken of het clubs betreft die zich op de jeugd dan wel op volwassenen richten.

8. Fedris inde in de periode 1 januari 2022 tot 31 december 2024 456.253,47 euro aan bijdragen gerelateerd aan ambtshalve aansluiting. Het totaalbedrag aan betekende ambtshalve aansluitingen (voor vermindering) bedroeg voor diezelfde periode 631.634,90 euro. Deze bedragen financieren de tak in de mate dat, in geval van een arbeidsongeval bij een niet-verzekerde werkgever, Fedris als waarborgfonds het slachtoffer vergoedt.

5. Outre la situation exceptionnelle visée au point 4, conformément à l'article 8^{ter} de l'AR du 30 décembre 1976, une réduction peut être demandée si le montant de l'affiliation d'office est disproportionné par rapport à la gravité de l'infraction. Il est donc possible d'argumenter que l'amende (calculée sur la base du plafond salarial forfaitaire) est disproportionnée par rapport aux prestations réelles du travailleur associatif. Le cas échéant, une réduction de maximum 50 % du montant de l'affiliation d'office peut être accordée.

Toutefois, lorsqu'il introduit sa demande de réduction, l'employeur doit être en ordre au niveau de l'obligation d'assurance fixée par l'article 49 de la LAT et avoir payé au moins 10 % des montants réclamés.

La demande de réduction est uniquement recevable si elle est motivée et documentée et à la condition que Fedris la reçoive dans les trois mois qui suivent la notification de la créance.

6. L'obligation d'assurance loi 71 pour les travailleurs associatifs n'existe que depuis le 1er janvier 2022. Les chiffres concernant les infractions à cette obligation entre 2022 et 2024 ont été communiqués sous le point 2.

7. Fedris ne dispose pas d'indication permettant de distinguer les clubs pour jeunes et ceux pour adultes.

8. Entre le 1er janvier 2022 et le 31 décembre 2024, Fedris a perçu 456.253,47 euros de contributions liées à des affiliations d'office. Le montant total des affiliations d'office notifiées (avant réduction) s'élevait à 631.634,90 euros pour cette même période. Ces sommes financent la branche dans la mesure où, en cas d'accident du travail survenu chez un employeur non assuré, c'est Fedris qui indemnise la victime en sa qualité de fonds de garantie.

DO 2024202503642

Vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Taalgebruik van het RIZIV met Brusselse instellingen.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen het feit dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor sommige applicaties waar Brusselse instellingen bij betrokken zijn, gebruik maakte van een voorkeurstaal.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond en is van oordeel dat het RIZIV met Brusselse instanties zowel in het Nederlands als in het Frans moet communiceren. Het RIZIV kan geen taalvoorkeur voor communicatie met Brusselse instellingen bepalen (advies 56.311).

1. Werd dit systeem van taalvoorkeur door het RIZIV ingevoerd of gebeurde dat op vraag van de Brusselse instelling(en) en sinds wanneer is/was het in voege?

2. Om welke Brusselse instelling(en) ging/gaat het precies en welke taal was het die de taalvoorkeur genoot?

3. Welk gevolg heeft het RIZIV inmiddels gegeven aan dit advies?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.):

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft op 23 september 2024 een brief van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) ontvangen met betrekking tot een klacht ingediend omwille van het feit dat in de applicatie *MyPortal Back Office* door het RIZIV Brusselse openbare ziekenhuizen en Brusselse openbare rust- en verzorgingstehuizen als Franstalig vermeld werden, hoewel deze instellingen tweetalige dienstverlening moeten aanbieden.

DO 2024202503642

Question n° 207 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Emploi des langues de l'INAMI dans ses rapports avec les établissements bruxellois.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), qui pour certaines applications impliquant des établissements bruxellois a établi un choix de langue.

La CPCL a jugé cette plainte recevable et fondée et estime que les communications de l'INAMI destinées aux établissements bruxellois doivent être envoyées tant en néerlandais qu'en français. Il n'appartient pas à l'INAMI d'établir un choix de langue pour ses communications avec les établissements bruxellois (avis 56.311).

1. Ce système de préférence linguistique a-t-il été introduit par l'INAMI ou à la demande de l'établissement (des établissements) bruxellois et depuis quand est-il/était-il mis en oeuvre?

2. Quels établissements bruxellois étaient/sont-ils concernés et quelle langue a-t-elle été privilégiée?

3. Quelle suite l'INAMI a-t-elle réservée depuis lors à cet avis?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 207 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.):

Le 23 septembre 2024, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a reçu une lettre de la Commission Permanente de Contrôle Linguistique (CPCL) concernant une plainte introduite au motif que, dans l'application *MyPortal Back Office*, l'INAMI mentionnait les hôpitaux publics bruxellois et les maisons de repos et de soins publiques bruxelloises comme étant francophones, alors que ces institutions doivent offrir des services bilingues.

Het RIZIV verstuurde aan de VCT een reactie waarin het uitlegde dat *MyPortal Back Office* fungeert als een database en unieke gegevens bron voor tal van andere toepassingen en voor de verzekeringstellingen. Zorgverleners en -instellingen kunnen zelf bepaalde gegevens aanpassen. De taalkeuze is belangrijk aangezien applicaties die gelinkt zijn aan de database, communicatie automatisch versturen naar de zorginstelling. De taalkeuze bepaalt of de communicatie in het Frans al dan niet het Nederlands verstuurd wordt. De taalkeuze kan gewijzigd worden op vraag van de Brusselse openbare instellingen. Het betreft met andere woorden een communicatie voorkeurtaal en niet de officiële taalrol van de zorginstelling. De registratie van de voorkeurtaal heeft geen verdere implicaties op dienstverlening die het ziekenhuis of de instelling aanbiedt. De instellingen dienen de taalwet te respecteren.

Het advies van de VCT uitgebracht te Brussel op 22 november 2024 werd na de reactie van het RIZIV als ontvankelijk en gegrond verklaard. Het RIZIV kan geen taalkeuze vaststellen in hoofde van deze instellingen maar moet de communicatie naar deze instellingen zowel in het Nederlands als in het Frans versturen.

Het systeem van de voorkeurtaal is een systeem dat al reeds lange tijd gehanteerd wordt door het RIZIV om de communicatie te versturen naar de Brusselse instellingen. Het RIZIV hanteert dit systeem omwille van ICT (*Information and Communication Technologies*) technische redenen. Een tweetalige communicatie versturen is op dit moment niet mogelijk. De voorkeurtaal kan op vraag van de instellingen aangepast worden en heeft tot op heden nog niet tot problemen of klachten van de verzorgingsinstellingen geleid.

Het advies betreft enkel de Brusselse openbare instellingen, met andere woorden de verzorgingsinstellingen uitgebaat door een overheidsinstelling. Er zijn zowel Brusselse instellingen die als voorkeurtaal het Nederlands hebben als Frans.

Het automatisch versturen van tweetalige communicatie aan de Brusselse instellingen is op dit moment niet voorzien in de ICT infrastructuur. Het RIZIV is druk bezig om hiervoor een oplossing te vinden zodat in de toekomst er aan de Brusselse openbare instellingen een tweetalige communicatie verstuurd kan worden.

L'INAMI a répondu à la CPCL en expliquant que *MyPortal Back Office* sert de base de données et de source unique d'informations pour de nombreuses autres applications et pour les organismes assureurs. Les prestataires de soins et les institutions de soins peuvent modifier eux-mêmes certaines données. Le choix de la langue est important, car les applications liées à la base de données envoient automatiquement des communications à l'institution de soins. Le choix de la langue détermine si la communication est envoyée en français ou en néerlandais. Le choix de la langue peut être modifié à la demande des institutions publiques bruxelloises. Il s'agit en d'autres termes d'une préférence linguistique en matière de communication et non du rôle officiel de la langue de l'institution de soins. L'enregistrement de la langue de préférence n'a aucune autre implication sur les services offerts par l'hôpital ou l'institution. Les institutions doivent respecter la loi relative à l'emploi des langues.

L'avis rendu par la CPCL à Bruxelles le 22 novembre 2024 a été déclaré, après la réaction de l'INAMI, recevable et fondé. L'INAMI ne peut pas déterminer le choix de la langue pour ces institutions, mais doit envoyer les communications à ces institutions en néerlandais et en français.

Le système de la langue de préférence est un système utilisé depuis longtemps déjà par l'INAMI pour envoyer ses communications aux institutions bruxelloises. L'INAMI utilise ce système pour des raisons techniques liées à l'ICT (*Information and Communication Technologies*). Il n'est actuellement pas possible d'envoyer des communications bilingues. La langue de préférence peut être modifiée à la demande des institutions et n'a jusqu'à présent pas donné lieu à des problèmes ou à des plaintes de la part des institutions de soins.

L'avis concerne uniquement les institutions publiques bruxelloises, c'est-à-dire les institutions de soins gérées par une institution publique. Certaines institutions bruxelloises ont le néerlandais comme langue de préférence, d'autres le français.

L'envoi automatique de communications bilingues aux institutions bruxelloises n'est actuellement pas prévu dans l'infrastructure informatique. L'INAMI s'efforce de trouver une solution à ce problème afin qu'à l'avenir, des communications bilingues puissent être envoyées aux institutions publiques bruxelloises.

DO 2024202503789

Vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Budget voor interhospitaal patiëntenvervoer voor kankerpatiënten.

Kankerpatiënten moeten zich vaak verplaatsen naar het ziekenhuis voor uiteenlopende behandelingen en onderzoeken. Voor velen is dat geen evidentie: niet iedereen beschikt over een eigen wagen of een netwerk dat kan helpen, en het beroep op professioneel ziekenvervoer leidt vaak tot hoge kosten.

Hoewel er de voorbije legislatuur initiatieven genomen zijn om deze problematiek aan te pakken, blijkt uit recente signalen van *Kom op tegen Kanker* dat er nog heel wat pijnpunten blijven bestaan. Zo betalen patiënten vaak honderden tot zelfs duizenden euro's per jaar aan vervoer, voornamelijk voor verplaatsingen die buiten de terugbetalingsregeling vallen, zoals daghospitalisaties of onderzoeken waarbij geen behandeling wordt toegediend.

Ook de automatische terugbetaling van vervoerskosten, die vanaf april 2025 van kracht wordt, blijkt niet zonder haken en ogen. Zo zal de terugbetaling pas volgen na verwerking van de ziekenhuisfactuur, wat voor patiënten een wachttijd van meerdere maanden betekent. Bovendien geldt de tegemoetkoming enkel voor een beperkte lijst van behandelingen, waardoor noodzakelijke verplaatsingen soms uit de boot vallen.

Sinds 2024 is de kost van medisch noodzakelijk vervoer tussen ziekenhuizen ten laste van het verwijzende ziekenhuis. Een logische stap richting betaalbare zorg, maar het blijft onduidelijk hoe vaak deze regeling in de praktijk wordt toegepast, of ziekenhuizen ze correct uitvoeren, en of het beoogde effect voor de patiënt effectief gerealiseerd wordt.

1. Welk budget werd in 2024 voorzien voor het interhospitaal vervoer van kankerpatiënten, en hoeveel daarvan is tot op heden effectief besteed?

2. Hoeveel ritten werden tot op heden binnen deze regeling terugbetaald en hoeveel unieke patiënten maakten hiervan gebruik? Graag opgedeeld per provincie.

3. Heeft u informatie over de concrete trajecten? Naar welke ziekenhuizen werden de patiënten vervoerd en vanuit welke provincie?

DO 2024202503789

Question n° 220 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Budget pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer.

Les patients atteints de cancer doivent souvent se rendre à l'hôpital pour divers traitements et examens. Pour beaucoup, ce n'est pas évident: tout le monde ne dispose pas de sa propre voiture ou d'un réseau qui peut aider, et l'appel aux sociétés de transport professionnel de patients entraîne souvent des coûts élevés.

Bien que des initiatives aient été prises au cours de la précédente législature pour résoudre ce problème, les signaux récents de *Kom Op Tegen Kanker* montrent que de nombreuses difficultés persistent. Par exemple, les patients paient souvent des centaines, voire des milliers d'euros par an, principalement pour des déplacements qui tombent en dehors du système de remboursement, comme les hospitalisations de jour ou les examens au cours desquels aucun traitement n'est administré.

Le remboursement automatique des frais de transport, qui prendra effet à partir d'avril 2025, n'est pas non plus un long fleuve tranquille. Par exemple, le remboursement n'a lieu qu'après le traitement de la facture de l'hôpital, ce qui signifie une période d'attente de plusieurs mois pour les patients. De plus, l'allocation ne s'applique qu'à une liste limitée de traitements, ce qui signifie que des déplacements nécessaires sont parfois inéligibles.

Depuis 2024, le coût du transport médicalement nécessaire entre hôpitaux est à charge de l'hôpital référent. C'est une étape logique vers des soins abordables, mais on ne sait toujours pas à quelle fréquence ce schéma est appliqué dans la pratique, si les hôpitaux l'effectuent correctement et si l'effet escompté pour le patient est effectivement réalisé.

1. Quel budget était prévu en 2024 pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer, et quelle proportion de ce budget a effectivement été dépensé à ce jour?

2. Combien de déplacements ont été remboursés selon ce régime et combien de patients uniques en ont bénéficié? Veuillez ventiler par province.

3. Avez-vous des informations sur les trajets spécifiques? Vers quels hôpitaux les patients ont-ils été transportés et depuis quelle province?

4. Wordt deze maatregel opgevolgd en geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de voorlopige bevindingen?

5. Overweegt u een bijsturing of uitbreiding van de regeling, bijv. naar verplaatsingen die rechtstreeks gelinkt zijn aan kankerzorg maar momenteel buiten de terugbetaling vallen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503901

Vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Huisartswachtposten.

De spreiding van huisartswachtposten in België vertoont aanzienlijke regionale verschillen. Limburg telt momenteel slechts zeven wachtposten die nachtzorg aanbieden, tegenover dertien in Antwerpen, elf in Oost-Vlaanderen en negen in West-Vlaanderen.

1. Hoeveel huisartswachtposten bieden nachtzorg aan? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie.

2. Hoe vaak wordt een huisartswachtpost gecontacteerd tijdens de nachturen? Graag cijfers met dezelfde uitsplitsing en per leeftijdscategorieën van de patiënten (0-17, 18-35, 50-64, ouder dan 65 jaar).

3. In hoeveel gemeenten in de provincie Limburg is er sprake van een huisartsentekort? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, in zowel absolute en relatieve cijfers.

4. Graag voor alle gemeenten in de provincie Limburg volgende gegevens voor dezelfde periode:

a) Hoeveel huisartsen zijn er werkzaam en voor welk bevolkingsaantallen?

4. Cette mesure est-elle suivie et évaluée? Si oui, quelles sont les conclusions provisoires?

5. Envisagez-vous un ajustement ou un élargissement du régime, par exemple aux déplacements directement liés aux soins contre le cancer mais qui ne font actuellement pas l'objet d'un remboursement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 220 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503901

Question n° 237 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Postes de garde de médecine générale.

La répartition des postes de garde de médecine générale en Belgique présente d'importantes différences régionales. Actuellement, le Limbourg ne compte que sept postes de garde offrant un service de nuit, contre treize à Anvers, onze en Flandre orientale et neuf en Flandre occidentale.

1. Combien de postes de garde de médecine générale offrent-ils un service de nuit? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province.

2. Combien d'appels de nuit un poste de garde de médecine générale reçoit-il? Veuillez fournir des chiffres avec la même ventilation et selon la tranche d'âge des patients (0-17 ans, 18-35 ans, 50-64 ans, plus de 65 ans).

3. Dans combien de communes de la province du Limbourg peut-on parler d'une pénurie de généralistes? Veuillez fournir des données pour les cinq dernières années, en chiffres absolus et relatifs.

4. Pour toutes les communes de la province du Limbourg pendant la même période:

a) Combien de généralistes exercent-ils et pour quel nombre d'habitants?

b) Hoeveel patiënten behandelen de huisartsen per stad/gemeente gemiddeld?

c) Hoeveel van de huisartsen zijn jonger dan 35 jaar, tussen 35 en 44, tussen 45 en 54, tussen 55 en 59, tussen 60 en 64 en 65 jaar of ouder, per gemeente?

d) Hoeveel huisartsen werken in solopraktijken of groepspraktijken?

5. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal unieke patiënten versus herhaalcontacten per wachtpost? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie en per voornoemde leeftijdscategorieën van de patiënten.

6. Hoeveel aanrijwagens (mobiele equipes) zijn er operationeel per huisartswachtpost? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie.

7. Wordt bij de programmatie en/of financiering van mobiele equipes rekening gehouden met de aanwezigheid van kwetsbare doelgroepen, zoals ouderen of minder mobiele personen? Zo ja, op basis van welke criteria en gegevens?

8. Hoeveel mensen melden zich aan bij de spoeddiensten voor niet-dringende bezoeken? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie en per voornoemde leeftijdscategorieën van de patiënten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

b) Combien de patients les généralistes traitent-ils en moyenne par ville/commune?

c) Combien de généralistes ont moins de 35 ans, entre 35 et 44 ans, entre 45 et 54 ans, entre 55 et 59 ans, entre 60 et 64 ans et 65 ans ou plus, par commune?

d) Combien de généralistes travaillent-ils dans des cabinets individuels ou dans des cabinets collectifs?

5. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de patients uniques par rapport aux contacts répétés, par poste de garde? Veuillez fournir des données annuelles pour les cinq dernières années, ventilées par province et selon les tranches d'âge susmentionnées.

6. Combien de véhicules sont-ils opérationnels par poste de garde de médecine générale pour les déplacements (équipes mobiles)? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province.

7. Pour la programmation et/ou le financement des équipements mobiles tient-on compte de la présence de groupes cibles vulnérables tels que les personnes âgées ou les personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, sur la base de quels critères et de quelles données?

8. Combien de personnes se présentent-elles aux services d'urgence pour des urgences qui n'en sont pas? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province et selon les tranches d'âge susmentionnées.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 237 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503919

Vraag nr. 241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitblijven uitvoeringsbesluit perfusionist.

Bij koninklijk besluit van 27 september 2006 werden elf bijzondere beroepstitels voor verpleegkundigen vastgelegd. Voor tien van deze titels werden intussen erkenningscriteria gepubliceerd. Enkel voor de verpleegkundige gespecialiseerd als perfusionist blijft een uitvoeringsbesluit uit. Deze lacune zorgt al bijna twintig jaar voor rechtsonzekerheid bij een groep zorgverleners die nochtans een hooggespecialiseerde en essentiële rol vervult, onder meer in hartchirurgie, orgaandonatie en intensieve zorgen.

Hoewel perfusionisten een specifieke opleiding (academisch postgraduaat) volgen en de meesten ook Europees geaccrediteerd zijn, ontbreekt tot op vandaag een wettelijk kader dat hun statuut en bevoegdheden afbakent. Dit leidt tot onzekerheid over wat ze wel of niet mogen doen, en stelt hen potentieel bloot aan juridische risico's.

In een eerder antwoord uit 2020 gaf u aan eerst de nodige adviezen en gegevens te willen afwachten alvorens zich uit te spreken over het erkenningsdossier.

1. Hoeveel perfusionisten zijn vandaag werkzaam in België? Kunt u ook de cijfers geven voor de verschillende provincies?

2. Bent u van plan om werk te maken van uitvoeringsbesluiten voor de titel van perfusionist? Zijn de adviezen waar u op wacht inmiddels beschikbaar? In welke richting gaan ze? Op welke termijn valt een erkenning te verwachten?

3. Klopt het dat perfusionisten in een rechtsonzeker kader werken zolang er geen officiële erkenning is? Heeft dit bij uw weten al tot problemen geleid?

4. In welke IFIC-schaal worden de perfusionisten ingedeeld? Lijkt u dat correct of is hier een aanpassing aan de orde?

DO 2024202503919

Question n° 241 de Madame la députée Frieda Gijbels du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'absence d'arrêté d'exécution pour les perfusionnistes.

L'arrêté royal du 27 septembre 2006 établit onze titres professionnels particuliers pour des praticiens de l'art infirmier. Depuis lors, des critères d'agrément ont été publiés pour dix de ces titres. Seul l'arrêté d'exécution relatif aux infirmiers spécialisés comme perfusionnistes est toujours manquant. Cette lacune entraîne depuis près de vingt ans une insécurité juridique pour un groupe de prestataires de soins qui assument pourtant une fonction hautement spécialisée et essentielle, notamment dans le domaine de la chirurgie cardiaque, des dons d'organes et des soins intensifs.

Alors que les perfusionnistes suivent une formation spécifique après leur diplôme académique principal et que la plupart ont également obtenu un agrément à l'échelon européen, il n'existe toujours pas de cadre légal définissant leur statut et leurs compétences. Cette situation est une source d'incertitude quant aux actes qu'ils ont le droit de poser ou non et les expose potentiellement à des risques juridiques.

Vous avez indiqué en 2020, dans une précédente réponse, vouloir attendre les avis et les renseignements requis avant de vous prononcer sur le dossier d'agrément.

1. Combien de perfusionnistes exercent-ils actuellement en Belgique? Pouvez-vous également fournir les chiffres par province?

2. Avez-vous l'intention de prendre les arrêtés d'exécution relatifs au titre de perfusionniste? Les avis que vous attendiez sont-ils disponibles dans l'intervalle? Quelles en sont les orientations? Quand peut-on espérer un agrément?

3. Est-il exact que les perfusionnistes exercent dans un cadre juridique incertain tant qu'ils n'ont pas d'agrément officiel? Avez-vous connaissance de problèmes qui en auraient découlé?

4. De quelle échelle de classification IFIC les perfusionnistes relèvent-ils? Estimez-vous cette échelle correcte ou une modification est-elle à l'ordre du jour?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 26 mei 2025 (N.):

Sommige functies die door verpleegkundigen verantwoordelijk voor algemene zorg (VVAZ) worden uitgevoerd, vereisen een gedegen voorafgaande ervaring en aanvullende opleidingen. Zoals bij alle beroepen, spreekt het vanzelf dat pas afgestudeerde VVAZ de school niet verlaten als zijnde expert in alle specifieke domeinen waarin men hen nodig zou kunnen hebben. Het is dan ook de verdienste van de VVAZ in een hele reeks zeer specifieke domeinen, dat zij over de beroepsernst beschikken om zich te perfectioneren en hun oorspronkelijke competenties te verbeteren naargelang de context van het werk dat zij moeten doen. Werkgevers zijn overigens aandachtig om VVAZ aan te werven die relevante beroepservaring hebben en/of aanvullende opleidingen hebben gevolgd (al dan niet erkend volgens erkenningscriteria) om specifieke functies uit te oefenen, zoals die van verpleegkundige perfusionist. Het is belangrijk op te merken dat met de nieuwe IFIC (Instituut voor functieclassificatie)-classificatie niet langer de titels en diploma's worden gevaloriseerd, maar wel de inhoud van de functie en de taken die binnen die functie worden uitgevoerd. Zo valt een verpleegkundige op het operatiekwartier onder categorie 15 van de functieclassificatie.

In 2006 werden elf bijzondere beroepstitels (BBT's) en zes bijzondere beroepskwalificaties (BBK's) voor verpleegkundigen in de wetgeving opgenomen. Voor tien van deze titels werden de erkenningscriteria tussen 2007 en 2014 gepubliceerd, waaronder zes BBT's en vier BBK's. De verpleegkundige-perfusionist is een BBT die erkend is door het koninklijk besluit van 27 september 2006, maar zijn er nog geen erkenningscriteria gepubliceerd, net zoals voor de BBT's en BBK's in stomatherapie en wondzorg, medische beeldvorming of pijnbestrijding. De FOD Volksgezondheid registreert enkel de beoefenaars met de BBT's en BBK's die over een erkenning beschikken. Voor de BBT's en BBK's die niet erkend zijn, beschikt de FOD niet over cijfers, maar zijn deze beschikbaar op het niveau van de gemeenschappen die deze opleidingen organiseren. In de loop van 2026 zal, dankzij het portfolio dat momenteel in ontwikkeling is, elke zorgverlener zijn professionele ervaring en opleidingen kunnen archiveren als bewijs van zijn expertise, en vanaf dan zouden deze gegevens beschikbaar moeten zijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 241 de Madame la députée Frieda Gijbels du 26 mai 2025 (N.):

Certaines fonctions remplies par des infirmiers responsables de soins généraux (IRSG) nécessitent d'acquérir préalablement une expérience professionnelle solide et des formations complémentaires. En effet, comme dans toutes les professions, l'IRSG nouvellement diplômé ne sort pas de sa formation initiale en étant expert dans tous les domaines particuliers où on aurait besoin de lui. Il est donc tout à l'honneur des IRSG dans toute une série de domaines très particuliers, d'avoir la conscience professionnelle de faire des efforts pour se perfectionner et augmenter leurs compétences initiales dans le contexte du travail où ils sont engagés. Les employeurs sont d'ailleurs attentifs à recruter des IRSG ayant de l'expérience professionnelle pertinente et/ou des formations complémentaires (reconnues par des critères d'agrément ou pas) pour exercer des fonctions particulières comme celle d'infirmier perfusionniste. Il est à noter qu'avec la nouvelle classification de l'Institut de Classification de Fonctions (IFIC), ce ne sont plus les titres et diplômes qui sont valorisés mais bien le contenu de la fonction et les tâches exercées au sein de cette fonction. Ainsi, un infirmier au bloc opératoire entre dans la catégorie 15 de la classification de fonctions.

En 2006, onze titres professionnels particuliers (TPP) et six qualifications professionnelles particulières (QPP) pour les praticiens de l'art infirmier ont été introduits dans la législation. Parmi ceux-ci, dix ont vu leurs critères d'agrément publiés entre 2007 et 2014, dont six TPP et quatre QPP. L'infirmier perfusionniste est en effet un TPP repris dans l'arrêté royal du 27 septembre 2006, mais ce TPP n'a pas de critères d'agrément publiés, tout comme les TPP ou QPP en stomathérapie et soins de plaies, en imagerie médicale ou en traitement de la douleur. Le SPF Santé publique enregistre les QPP et les TPP qui disposent d'un agrément. Pour les TPP et QPP qui ne sont pas reconnus par un agrément, le SPF ne dispose pas des chiffres, mais ceux-ci sont disponibles au niveau des communautés qui les organisent. Dans le courant de l'année 2026, grâce au portfolio qui en cours de développement, chaque professionnel de santé pourra archiver son expérience professionnelle et ses formations comme preuve de son expertise et ces données devaient alors être disponibles.

In de afgelopen jaren hebben we vastgesteld dat de hyperspecialisatie zoals we die nu kennen niet meer overeenkomt met de behoeften van ons gezondheidssysteem en de evolutie van de aangetroffen pathologieën. Alvorens verder te gaan met de erkenning van de titels, heeft mijn voorganger in september 2018 de Federale Raad voor Verpleegkunde (FRV) om advies gevraagd over dit onderwerp. Hierover zijn tussen 2019 en 2024 verschillende adviezen uitgebracht. In 2023 is een nieuw functiemodel in de verpleegkunde in voege gesteld, met nieuwe verpleegkundige functies zoals basisverpleegkundige en verpleegkundig specialist. De hervorming van de verpleegkundige specialisaties is een van de laatste stappen in de implementatie van deze functieschaal. Ik zal me hiervoor baseren op het advies van de FRV, de opleiding voor de specialisaties zal modulair worden georganiseerd en de erkenning van de specialisaties zal worden gebaseerd op een nieuw model dat momenteel binnen mijn kabinet wordt besproken. Sinds het hervormingsproject is geen enkele specialisatie erkend. Zodra het nieuwe organisatie-model voor de specialisaties is ingevoerd, kunnen we analyseren of de verpleegkundigen-perfusionisten aan de nieuwe criteria voldoen.

Er is geen onzekerheid over het wettelijke kader, aangezien verpleegkundigen die gespecialiseerd zijn als perfusionisten een visum hebben om de verpleegkunde uit te oefenen en legaal in dienst kunnen worden genomen.

We hebben geen cijfers over het aantal verpleegkundigen-perfusionisten in België, omdat ze niet erkend worden door erkenningscriteria.

Wat hun plaats in de IFIC-schaal betreft, is het aan IFIC om te analyseren tot welk barema de functie behoort. De berekening van de IFIC is gebaseerd op een weging van functies op basis van zes objectieve criteria die het niveau van kennis, verantwoordelijkheid, complexiteit, communicatie en contextuele moeilijkheid van elke functie weerspiegelen. Deze technische resultaten worden besproken en gevalideerd met de sociale partners die verantwoordelijk zijn voor de paritaire sectorovereenkomsten in de gezondheidszorg (werkgeversorganisaties en vakbonden).

Ces dernières années, nous avons constaté qu'une hyperspécialisation telle que nous la connaissons déjà maintenant ne correspond plus aux besoins de notre système de soins de santé et à l'évolution des pathologies rencontrées. Avant d'aller plus loin dans la reconnaissance de titres, mon prédécesseur a demandé en septembre 2018 l'avis du Conseil Fédéral de l'Art infirmier (CFAI) à ce sujet. Plusieurs avis ont été rendus sur ce thème entre 2019 et 2024. En 2023, un nouveau modèle de fonctions pour les soins infirmiers a été mis en oeuvre, avec de nouvelles fonctions infirmières comme l'assistant en soins infirmiers et l'infirmier de pratique avancée. La réforme des spécialisations infirmières est une des dernières étapes de la mise en oeuvre de cette échelle de fonctions. Je me baserai pour cela sur les avis remis par le CFAI, la formation des spécialisations sera organisée sous forme modulaire, et la reconnaissance des spécialisations se fera sur un nouveau modèle qui est en cours de discussion au sein de mon cabinet. Aucune nouvelle spécialisation n'est reconnue depuis le projet de réforme. Lorsque le nouveau modèle d'organisation des spécialisations sera effectif, on pourra analyser si les infirmiers perfusionnistes répondent aux nouveaux critères.

Il n'y a pas de cadre juridique incertain puisque les infirmiers spécialisés comme perfusionnistes sont des infirmiers ayant un visa d'exercice de l'art infirmier et peuvent légalement être engagés.

Nous n'avons pas de chiffre sur le nombre d'infirmiers perfusionnistes en Belgique étant donné qu'ils ne sont pas reconnus par des critères d'agrément.

Quant à leur place dans l'échelle IFIC, c'est à l'IFIC qu'il appartient d'analyser à quelle catégorie barémique appartient cette fonction. Le calcul de l'IFIC est fondé sur une pondération des fonctions sur base de six critères objectifs traduisant le niveau de connaissance, de responsabilité, de complexité, de communication et de pénibilité contextuelle de chaque fonction. Ces résultats techniques sont concertés et validés avec les partenaires sociaux en charge des accords paritaires sectoriels pour les secteurs de la santé (fédérations patronales et syndicales).

DO 2024202503925

Vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het aantal langdurig zieken.

Wij hebben uw beleidsnota gelezen en steunen uw streven om het aantal langdurig zieken te verminderen. Echter, vinden we in de nota geen cijfers over de gemiddelde duur van langdurige ziekte, noch over het aantal langdurig zieken dat nog een actief arbeidscontract heeft.

Deze gegevens lijken ons essentieel voor het formuleren van een effectief beleid rond langdurige ziekte.

1. Beschikt u over cijfers over de gemiddelde duur van langdurige ziekte? Zo ja, welke zijn deze cijfers?

2. Hoeveel mensen die langdurig ziek zijn, hebben nog een arbeidscontract?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 26 mei 2025 (N.):

Hieronder vindt u het antwoord op uw vragen voor het dienstjaar 2023. Voor het dienstjaar 2023 zijn de definitieve statistieken voor het aantal langdurig arbeidsongeschikten op dit moment nog niet beschikbaar. De cijfers voor het dienstjaar 2023 betreffen hier dus voorlopige statistieken.

1. U kan in onderstaande tabel het aantal uittredens uit invaliditeit vinden, opgesplitst naar duurtijd in invaliditeit, dit zowel voor de regeling werknemers als die van de zelfstandigen. Het eerste jaar arbeidsongeschiktheid, de periode van primaire arbeidsongeschiktheid, is hierin niet opgenomen.

Om de duur van een periode van invaliditeit te kunnen bepalen, dient de periode afgesloten te zijn. Voor de berekening van de duur van invaliditeit wordt er bijgevolg enkel gebruik gemaakt van de gevallen waarbij de periode van ongeschiktheid werd stopgezet. Het gaat hier dus om het aantal gerechtigden waarbij de medische erkenning in invaliditeit beëindigd werd in de loop van jaar 2023.

Aantal uittredens uit invaliditeit naar duur in invaliditeit en regime - 2023:

DO 2024202503925

Question n° 243 de Madame la députée Irina De Knop du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Nombre de malades de longue durée.

Nous avons lu votre note de politique générale et soutenons votre volonté de réduire le nombre de malades de longue durée. Toutefois, la note ne mentionne pas de chiffres sur la durée moyenne des maladies de longue durée, ni sur le nombre de malades de longue durée disposant encore d'un contrat de travail actif.

Ces données nous semblent essentielles afin de pouvoir formuler une politique efficace en matière de maladies de longue durée.

1. Disposez-vous de chiffres sur la durée moyenne des maladies de longue durée? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous les communiquer?

2. Combien de malades de longue durée disposent-ils encore d'un contrat de travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 243 de Madame la députée Irina De Knop du 26 mai 2025 (N.):

Vous trouverez ci-dessous les réponses à vos questions pour l'exercice 2023. Pour cette année, les statistiques définitives concernant le nombre de personnes en invalidité de longue durée ne sont pas encore disponibles. Les chiffres pour l'année de service 2023 sont donc provisoires.

1. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre de sorties d'invalidité, ventilé par durée d'invalidité, tant pour le régime des travailleurs salariés que celui des indépendants. La première année d'invalidité, la période d'incapacité primaire, n'est pas prise en compte.

Pour déterminer la durée d'une période d'invalidité, celle-ci doit être clôturée. Par conséquent, seuls les cas pour lesquels la période d'invalidité est terminée sont pris en compte pour calculer la durée d'invalidité. Il s'agit donc du nombre de bénéficiaires dont la reconnaissance médicale d'invalidité a pris fin au cours de l'année 2023.

Nombre de sorties d'invalidité par durée en invalidité et par régime - 2023:

Duur invaliditeit/ <i>Durée invalidité</i>	Werknemers/ <i>Salariés</i>	Zelfstandigen/ <i>Indépendants</i>	Totaal/ <i>Total</i>
< 1 jaar/ <i>an</i>	18.967	1203	20.170
>= 1 jaar/ <i>an-en-et</i> < 2 jaar/ <i>ans</i>	8.166	591	8.757
>= 2 jaar/ <i>ans-en-et</i> < 3 jaar/ <i>ans</i>	4.918	434	5.352
>= 3 jaar/ <i>ans-en-et</i> < 4 jaar/ <i>ans</i>	3.648	375	4.023
>= 4 jaar/ <i>ans-en-et</i> < 5 jaar/ <i>ans</i>	2.929	257	3.186
>= 5 jaar/ <i>ans-en-et</i> < 10 jaar/ <i>ans</i>	9.650	924	10.574
>= 10 jaar/ <i>ans</i>	11.822	739	12.561
Totaal/ <i>Total</i>	60.100	4.523	64.623

2. Momenteel beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet over een middel dat het mogelijk maakt om aan te geven hoeveel mensen die langdurig ziek zijn nog een actief arbeidscontract hebben. Het RIZIV werkt momenteel aan een wettelijke basis die het in de toekomst mogelijk zal maken om na te gaan hoeveel mensen die langdurig ziek zijn nog een actief arbeidscontract hebben. In afwachting van deze gegevensverrijking kan worden meegegeven dat er op datum van 31 december 2023 78.752 langdurig zieken waren die op dat ogenblik in het stelsel van de werknemers een toelating van de adviserend arts hadden voor een toegelaten werkhervatting. Dit komt overeen met 15,95 % van het totaal aantal mensen die langdurig ziek waren op 31 december 2023. Deze 78.752 personen zijn dus deeltijds actief op de arbeidsmarkt in het kader van het re-integratiebeleid.

DO 2024202503972

Vraag nr. 252 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Controle van mutualistische verkiezingen (MV 005094C).

Ik stelde u recent een schriftelijke vraag over de rol van de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ) bij de mutualistische verkiezingen. Het antwoord op die vraag vraagt nog wat verduidelijking.

1. Klopt het dat de CDZ niet in het bezit is van de verkiezingsuitslagen van de laatste mutualistische verkiezingen? Of heeft ze die gegevens wel, maar mag ze die niet delen wegens de discretieplicht? Of beschikt de CDZ wel over enkele, maar niet over alle uitslagen?

2. Actuellement, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne dispose pas de moyen permettant de déterminer le nombre de malades de longue durée encore sous contrat de travail. L'INAMI travaille actuellement à l'élaboration d'une base juridique qui permettra, à l'avenir, de déterminer ce nombre. En attendant l'enrichissement de ces données, il peut être indiqué qu'au 31 décembre 2023, 78.752 personnes atteintes d'une maladie de longue durée dans le régime des travailleurs salariés disposaient de l'accord du médecin-conseil pour une reprise du travail autorisée. Cela correspond à 15,95 % du nombre total de personnes en maladie de longue durée au 31 décembre 2023. Ces 78.752 personnes sont donc actives à temps partiel sur le marché du travail dans le cadre de la politique de réinsertion.

DO 2024202503972

Question n° 252 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contrôle des élections mutualistes (QO 005094C).

Je vous ai posé récemment une question écrite sur le rôle que joue l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités (OCM) lors des élections mutualistes. La réponse à cette question requiert encore quelques éclaircissements.

1. Est-il exact que l'OCM n'est pas en possession des résultats électoraux des dernières élections mutualistes? Ou il en dispose mais ne peut pas les partager en raison du devoir de réserve. Autre possibilité: l'OCM dispose de quelques résultats, mais pas de l'ensemble de ceux-ci.

2. Wat betreft de discretieplicht: waarom zijn de verkiezingsuitslagen van de mutualistische verkiezingen niet openbaar? Wat is daarvoor de wettelijke basis? Moeten de stemgerechtigde leden het resultaat niet kunnen kennen van de verkiezing waaraan ze hebben deelgenomen?

3. Als de CDZ de verkiezingsuitslagen van de mutualistische verkiezingen niet kent, hoe kan ze dan nagaan of de samenstelling van de algemene vergaderingen een getrouwe weergave is van de uitslag van de verkiezingen?

Moet de monitoringstaak en controletaak van de CDZ volgens u worden uitgebreid?

4. Blijkbaar beperkt de controle door de CDZ zich vandaag min of meer tot 1° de behandeling van klachten over de mutualistische verkiezingen en 2° een a priori controle van de kandidaten voor de verzekeringsmaatschappijen van onderlinge bijstand (VMOB).

a) Zijn er effectief klachten binnengekomen bij de CDZ rond de laatste mutualistische verkiezingen? Zo ja, welke?

b) Bij een verkiezing kunnen ook zaken mislopen zonder dat er daarom klachten zijn. Zeker als het aantal kandidaten en stemmen beperkt is. Bent u het daarmee eens? En begrijp ik het goed dat de controle van de CDZ enkel gebeurt op basis van klachten en niet proactief?

c) Er is sprake van een a priori controle van de kandidaten bij de VMOB's. Is er ook een dergelijke controle bij de kandidaat-bestuurders van de verzekeringsinstellingen zelf?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 252 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.):

1 en 2. De Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ) is bevoegd om de geldigheid van de samenstelling van de algemene vergadering en van de raad van bestuur van de mutualistische entiteiten te controleren.

Wat de inhoud van het toezicht betreft, wordt deze niet beperkt tot de twee elementen die u in uw vraag aanhaalt (de behandeling van klachten over de mutualistische verkiezingen en een a priori controle van de kandidaten voor de VMOB's.)

De controles uitgeoefend door de CDZ kunnen immers, zoals ik u reeds meedeelde in mijn antwoord op uw eerdere schriftelijke parlementaire vraag terzake, als volgt samengevat worden.

2. S'agissant du devoir de discrétion, pourquoi les résultats électoraux des élections mutualistes ne sont-ils pas publiés? Quelle est la base juridique de cette décision? Les membres ayant le droit de vote ne doivent-ils pas pouvoir connaître le résultat de l'élection à laquelle ils ont participé?

3. Si l'OCM ne connaît pas les résultats électoraux des élections mutualistes, comment peut-il vérifier si la composition des assemblées générales reflète fidèlement le résultat des élections?

Estimez-vous qu'il convient d'élargir la mission de surveillance et de contrôle qui incombe à l'OCM?

4. Il semble que le contrôle effectué par l'OCM se limite actuellement plus ou moins 1° au traitement des plaintes concernant les élections mutualistes et 2° à un contrôle *a priori* des candidats aux sociétés mutualistes d'assurance (SMA).

a) L'OCM a-t-il enregistré effectivement des plaintes concernant les dernières élections mutualistes? Dans l'affirmative, lesquelles?

b) Lors d'une élection, il peut également y avoir des dysfonctionnements sans pour autant qu'il y ait dépôt de plainte, en particulier si le nombre de candidats et de voix est limité. Êtes-vous d'accord avec ce point de vue? Et ai-je bien compris? L'OCM n'effectue un contrôle que sur la base des plaintes, non de manière proactive...

c) Il est question de contrôle *a priori* des candidats aux SMA. Les candidats administrateurs des organismes assureurs font-ils également l'objet d'un tel contrôle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 252 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.):

1 et 2. L'Office de contrôle des mutualités (OCM) est compétent pour contrôler la validité de la composition de l'assemblée générale et du conseil d'administration des entités mutualistes.

En ce qui concerne le contenu du contrôle, celui-ci n'est pas limité aux deux éléments que vous évoquez dans votre question (le traitement des plaintes portant sur les élections mutualistes et un contrôle *a priori* des candidats pour les SMA).

Les contrôles réalisés par l'OCM peuvent en effet, comme je vous l'avais déjà indiqué dans ma réponse à votre précédente question parlementaire écrite sur le sujet, être résumés comme suit.

1. Wanneer aan de CDZ een dossier van statutenwijzigingen ter goedkeuring wordt voorgelegd (dit kan ook het geval zijn op een ander moment dan tijdens de periode van mutualistische verkiezingen), kan de CDZ zich verzetten tegen de inwerkingtreding van een statutaire bepaling met betrekking tot de samenstelling van een bestuursorgaan van een mutualistische entiteit indien deze in strijd is met een wettelijke of reglementaire bepaling.

2. Tijdens de periode van de mutualistische verkiezingen zelf bestaat de controle, zoals u het aanhaalt, uit enerzijds de behandeling van de bij de Controledienst ingediende klachten en anderzijds uit de analyse van de deskundigheid en de professionele betrouwbaarheid van alle kandidaat-bestuurders van de verzekeringsmaatschappijen van onderlinge bijstand.

De klachten die bij de CDZ kunnen ingediend worden kunnen ingediend worden door personen die:

- ofwel het feit betwisten dat ze niet de hoedanigheid van kiezer hebben;
- ofwel stemgerechtigd zijn, maar niet zijn uitgenodigd om mandatarissen te verkiezen;
- ofwel de door de voorzitter van de betrokken entiteit uitgesproken niet-ontvankelijkheid van hun kandidatuur betwisten;
- ofwel de gevolgde verkiezingsprocedure betwisten;
- ofwel de uitslag van de verkiezing betwisten.

De CDZ heeft slechts één klacht ontvangen naar aanleiding van de laatste mutualistische verkiezingen. Meer inlichtingen daaromtrent kunnen niet verstrekt worden omwille van de GDPR en de wettelijke discretieplicht, waaraan de CDZ en zijn personeelsleden onderworpen zijn op basis van artikel 59 van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen. Volledigheidshalve deel ik mee dat de mogelijkheid om klachten in te dienen bij de CDZ evenwel niet uitsluit dat personen een beroep terzake indienen bij de arbeidsrechtbank, wat naar wetens van de CDZ niet het geval is geweest.

Wat de a priori controle bij de VMOB's (*fit proper*) betreft, geldt deze alleen voor de leden van de raden van bestuur, en niet voor deze van de algemene vergaderingen. Het gaat over een controle die door de wetgeving die op de verzekeringen van toepassing is, wordt opgelegd. Een dergelijke a priori controle voor de andere mutualistische entiteiten dan de VMOB's wordt door de wetgeving niet voorzien.

3. Nadat de mutualistische verkiezingen hebben plaatsgevonden, maakt de Controledienst er een balans van op.

1. Lorsqu'un dossier de modifications statutaires est soumis à l'OCM pour approbation (cela peut aussi être le cas à un autre moment que pendant la période des élections mutualistes), l'OCM peut s'opposer à l'entrée en vigueur d'une disposition statutaire relative à la composition d'un organe de gestion d'une entité mutualiste si celle-ci est contraire à une disposition légale ou réglementaire.

2. Pendant la période même des élections mutualistes, le contrôle consiste, comme vous l'évoquez, d'une part en le traitement des plaintes introduites auprès de l'Office de contrôle et d'autre part en l'analyse de l'expertise et de l'honorabilité professionnelle de tous les candidats administrateurs des sociétés mutualistes d'assurance.

Les plaintes qui peuvent être introduites auprès de l'OCM peuvent être introduites par des personnes qui:

- contestent le fait qu'elles n'ont pas la qualité d'électeur; ou
- ont le droit de vote, mais n'ont pas été invitées à élire des mandataires; ou
- contestent l'irrecevabilité de leur candidature prononcée par le président de l'entité concernée; ou
- contestent la procédure électorale suivie; ou
- contestent le résultat de l'élection.

L'OCM a reçu une seule plainte à l'occasion des dernières élections mutualistes. Il n'est pas possible de fournir davantage d'informations à ce sujet en raison du RGPD et du devoir de discrétion légal, auquel sont soumis l'OCM et ses membres du personnel sur la base de l'article 59 de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualités. À titre exhaustif, j'indique que la possibilité d'introduire des plaintes auprès de l'OCM n'exclut toutefois pas que des personnes introduisent un recours en la matière auprès du tribunal du travail, ce qui, à la connaissance de l'OCM, n'a pas été le cas.

En ce qui concerne le contrôle a priori auprès des SMA (*fit proper*), celui-ci ne s'applique qu'aux membres des conseils d'administration, et pas à ceux des assemblées générales. Il s'agit d'un contrôle imposé par la législation qui est d'application aux assurances. Un tel contrôle a priori n'est pas prévu par la législation pour les entités mutualistes autres que les SMA.

3. Une fois que les élections mutualistes ont eu lieu, l'Office de contrôle en fait le bilan.

Naar aanleiding hiervan gaat de CDZ eerst na of de wettelijke, reglementaire en statutaire bepalingen met betrekking tot de verkiezingsprocedure en de samenstelling van de bestuursorganen, die van toepassing zijn op de mutualistische entiteiten, nageleefd worden. Met het oog hierop worden de uitslagen van de verkiezingen aan de CDZ overgemaakt door de mutualistische entiteiten, alsook de processen-verbaal (pv) die opgesteld worden met betrekking tot deze verkiezingen. De verkiezingsuitslagen van de mutualistische verkiezingen zijn openbaar, maar natuurlijk niet de pv's. De verkiezingsuitslagen worden niet alleen meegedeeld aan de CDZ en aan de kandidaten; ze moeten eveneens opgenomen worden in het ledenblad van de betrokken mutualistische entiteit die aan alle leden verstuurd wordt. De meeste entiteiten publiceren deze gegevens eveneens op hun website. Daarnaast voorziet de wetgeving eveneens dat de lijst van de bestuurders en de wijzigingen aan deze lijst bekendgemaakt worden in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad*.

De documenten waarover de CDZ niet beschikt zijn:

- de individuele stembiljetten;
- het aantal stemgerechtigde leden per mutualistische entiteit;
- het aantal stemgerechtigde leden dat effectief heeft deelgenomen aan de stemming per verzekeringsinstelling.

Indien er een klacht wordt ingediend kunnen deze documenten wel worden opgevraagd om het dossier te onderzoeken, maar de keuze werd inderdaad gemaakt om deze documenten niet stelselmatig op te eisen. Ik wil hier de nadruk leggen op het feit dat de CDZ zijn controlebeleid vrij bepaalt in functie van al zijn andere opdrachten zowel in het kader van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen als in de aanvullende verzekering of de facultatieve verzekeringen. Het opstellen van een controleplanning moet een evenwicht garanderen tussen de verschillende prioriteiten en de risico's die eraan worden gekoppeld.

Ten slotte, en naar aanleiding van de balans die door de CDZ opgemaakt wordt na de mutualistische verkiezingen, wordt eveneens:

- gepolst naar de eventuele problemen die de mutualistische entiteiten hebben ondervonden tijdens de laatste mutualistische verkiezingen;
- nagegaan of de eventuele wijzigingen van de wettelijke en reglementaire bepalingen sinds de vorige verkiezingsperiode het nagestreefde doel hebben bereikt;

À cette occasion, l'OCM vérifie d'abord si les dispositions légales, réglementaires et statutaires relatives à la procédure électorale et à la composition des organes de gestion, qui sont d'application aux entités mutualistes, sont respectées. À cette fin, les résultats des élections sont transmis à l'OCM par les entités mutualistes, ainsi que les procès-verbaux (P.-V.) rédigés dans le cadre de ces élections. Les résultats des élections mutualistes sont publics, mais évidemment pas les P.-V. Les résultats des élections ne sont pas seulement communiqués à l'OCM et aux candidats; ils doivent également être repris dans le périodique de l'entité mutualiste concernée qui est envoyé à tous les membres. La plupart des entités publient aussi ces informations sur leur site web. En outre, la législation prévoit que la liste des administrateurs et les modifications apportées à cette liste sont publiées dans les annexes du *Moniteur belge*.

Les documents dont l'OCM ne dispose pas sont les suivants:

- les bulletins de vote individuels;
- le nombre de membres disposant du droit de vote par entité mutualiste;
- le nombre de membres disposant du droit de vote qui ont effectivement participé au scrutin par organisme assureur.

Si une plainte est introduite, ces documents peuvent toutefois être demandés pour examiner le dossier, mais le choix a été fait de ne pas réclamer ces documents de manière systématique. Je souhaite ici mettre l'accent sur le fait que l'OCM détermine librement sa politique de contrôle en fonction de toutes ses autres missions, tant dans le cadre de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités que dans le cadre de l'assurance complémentaire ou des assurances facultatives. L'établissement d'un planning de contrôle doit garantir un équilibre entre les différentes priorités et les risques qui y sont associés.

Enfin, et à l'occasion du bilan dressé par l'OCM après les élections mutualistes:

- des informations sont collectées sur d'éventuels problèmes que les entités mutualistes ont rencontrés pendant les dernières élections mutualistes;
- il est vérifié si les éventuelles modifications des dispositions légales et réglementaires depuis la précédente période électorale ont atteint l'objectif visé;

- onderzocht of eventuele wijzigingen moeten worden aangebracht aan de wetgeving en de reglementering in het vooruitzicht van de volgende mutualistische verkiezingen.

Wat het laatste aspect betreft zal ik samen met de CDZ en de mutualistische sector evalueren of nieuwe initiatieven in verband met mutualistische verkiezingen nodig of nuttig zijn.

DO 2024202503987

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Gevolgen van ziektegerelateerde ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra.

Een nieuw onderzoek dat in België onder leiding van professor Van Gossum in onze ziekenhuizen en woonzorgcentra werd uitgevoerd, brengt aan het licht hoe omvangrijk het fenomeen van ziektegerelateerde ondervoeding is. Uit het onderzoek blijkt dat bijna een op de vijf patiënten een risico op ondervoeding loopt. Vooral ouderen zijn kwetsbaar: volgens Sciensano wordt een op de drie senioren erdoor getroffen.

Nog zorgwekkender is dat een op de vijf patiënten niet rechtstreeks aan kanker overlijdt, maar aan de gevolgen van die ondervoeding. Bij 13 % van de nieuwe kankergevallen gaat het overigens over patiënten ouder dan 80 jaar en dat cijfer zou over tien jaar tot 20 % kunnen oplopen.

De borden van patiënten zien er vaak uit als last-minute snacks. Hoewel heel wat instellingen inspanningen leveren met verse of zelfs biologische producten, is er nog steeds veel kritiek. Naast het smaakaspect is er een veel hardnekkiger probleem, namelijk ondervoeding, waarbij het lichaam te weinig voedingsstoffen, energie en proteïnen binnenkrijgt om goed te functioneren en de behoeften te dekken.

- il est examiné si d'éventuelles modifications doivent être apportées à la législation et à la réglementation dans la perspective des prochaines élections mutualistes.

En ce qui concerne ce dernier aspect, j'évaluerai, avec l'OCM et le secteur mutualiste, si de nouvelles initiatives sont nécessaires ou utiles en ce qui concerne les élections mutualistes.

DO 2024202503987

Question n° 257 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Conséquences de la dénutrition liée aux maladies dans les hôpitaux et les maisons de repos.

Une nouvelle enquête menée en Belgique auprès de nos hôpitaux et maisons de repos, sous la direction du professeur Van Gossum, met en lumière l'ampleur du phénomène de la dénutrition liée aux maladies. Elle révèle que près d'un patient sur cinq court un risque. Les personnes âgées sont particulièrement vulnérables: selon Sciensano, une seniore sur trois en est touchée.

Plus préoccupant encore, on apprend qu'un patient sur cinq ne meurt pas directement de son cancer, mais des conséquences de cette dénutrition. D'ailleurs, 13 % des nouveaux cas de cancer concernent des patients de plus de 80 ans, un chiffre qui pourrait grimper à 20 % d'ici dix ans.

L'assiette des patients ressemble souvent à un casse-croûte de dernière minute. Si un nombre important d'établissements font des efforts, avec des produits frais, voire bio, les critiques restent nombreuses. Au-delà de l'aspect gustatif, un problème bien plus grave persiste: celui de la dénutrition, où quand le corps ne reçoit pas assez de nutriments, d'énergie et de protéines pour fonctionner correctement et couvrir ses besoins.

"De kwaliteit van de maaltijden is duidelijk niet optimaal en klachten daarover komen nog te vaak voor in zorginstellingen," onderstreept professor André Van Gossum, consultant in het Jules Bordet Instituut, dat valt onder de koepel van het Academisch Ziekenhuis Brussel (HUB), en voormalig voorzitter van de *European Society for Clinical Nutrition and Metabolism* (ESPEN). Hij voegt daar nog het volgende aan toe: "Steeds vaker maken diëtisten deel uit van de teams en we trachten ons aan te passen aan specifieke diëten op basis van patiëntprofielen, enz. Toch blijven we tegen een belangrijke beperking aanlopen: het budget dat in elk ziekenhuis voor voeding wordt uitgetrokken, wordt maar al te vaak te laag geraamd, terwijl het essentieel is voor de gezondheid. De balans, het vitaminegehalte en de nutritionele waarde van voeding zijn immers van fundamenteel belang om de zorg en het herstel te ondersteunen en ondervoeding te voorkomen. Er is nog veel werk aan de winkel op dat gebied."

Slecht eten in het ziekenhuis is immers niet alleen een kwestie van smaak. Het is een kwestie van gezondheid, en zelfs van leven of dood. Het kan leiden tot gewichts- en spierverslies, ernstige vermoeidheid, een verzwakt immuunsysteem en tragere wondgenezing. In tegenstelling tot wat vaak wordt gedacht, worden niet alleen zeer magere personen getroffen: zelfs patiënten met overgewicht of obesitas kunnen eronder lijden, vooral als ze te veel spiermassa verliezen die essentieel is voor hun gezondheid.

Geconfronteerd met die situatie pleiten specialisten voor een vroegtijdigere screening van patiënten zodat ondervoeding systematisch kan worden vastgesteld en er snel kan worden ingegrepen met een geschikte vorm van voedings therapie. In principe wordt elke patiënt bij de ziekenhuisopname op ondervoeding gescreend. Soms wordt daarop zelfs geanticipeerd tijdens preoperatieve raadplegingen.

In de praktijk verschilt de waakzaamheid nog te veel tussen afdelingen en ziekenhuizen door een gebrek aan tijd, personeel of coördinatie. Als er ondervoeding wordt vastgesteld, kan een nutritionele behandeling worden opgestart (voedingssupplementen, aangepaste maaltijden, ondersteuning door een diëtist) in het kader van een algemene begeleiding, die ook lichaamsbeweging omvat.

"La qualité des repas n'est clairement pas optimale et les plaintes à ce sujet sont encore trop fréquentes dans les établissements de soins", souligne le professeur André Van Gossum, Consultant à l'Hôpital Universitaire de Bruxelles (HUB), à l'Institut Jules Bordet, ancien *chairman* de l'*European Society for Clinical Nutrition and Metabolism* (ESPEN), qui poursuit: "Les diététiciens sont de plus en plus intégrés aux équipes, on essaie de s'adapter aux régimes spécifiques selon les profils des patients, etc. Mais on reste confrontés à une limite majeure: le budget alloué à l'alimentation dans chaque hôpital, qui est trop souvent sous-estimé alors qu'il est essentiel à sa santé. Leur équilibre, leur apport en vitamines, leur valeur nutritionnelle sont en effet fondamentaux pour soutenir les soins, la récupération, et prévenir la dénutrition. Il y a encore beaucoup à faire à ce niveau."

Car mal manger, à l'hôpital, ce n'est pas juste une question de goût. C'est une question de santé. Et même de vie ou de mort. Cette situation peut entraîner une perte de poids, de muscle, une fatigue importante, une baisse des défenses immunitaires ou une cicatrisation plus lente. Contrairement aux idées reçues, elle ne touche pas que les personnes très minces: même des patients en surpoids ou obèses peuvent en souffrir, notamment s'ils perdent trop de masse musculaire essentielle à leur santé.

Face à cette situation, les spécialistes plaident en faveur d'un dépistage plus précoce des patients afin d'identifier la dénutrition de manière systématique et d'intervenir rapidement avec une forme de thérapie nutritionnelle appropriée. En principe, un dépistage lié à la dénutrition est prévu pour chaque patient hospitalisé, dès l'admission. Parfois, il est même anticipé lors des consultations préopératoires.

Dans la pratique, par manque de temps, de personnel ou de coordination, la vigilance est encore trop variable selon les services et les hôpitaux. Quand la dénutrition est identifiée, une prise en charge nutritionnelle peut être mise en place (compléments alimentaires, adaptation des repas, soutien diététique) et s'inscrire dans un accompagnement global, qui inclut aussi l'activité physique.

Volgens dat onderzoek zouden alle patiënten die op intensivere afdelingen worden opgenomen een risico op ondervoeding lopen. Vroegtijdige opsporing van ondervoeding bij patiënten is dan ook absoluut van essentieel belang. Voedingstherapie is de efficiëntste en kosteneffectiefste behandeling in de medische zorg voor patiënten. Er is een mentaliteitsverandering nodig om ervoor te zorgen dat nutritionele zorg correct wordt terugbetaald en een prominente plek krijgt in de medische praktijk. Er dient ook gezegd dat ondervoeding een enorme impact heeft op de resultaten van medische behandelingen, maar dat wordt in België nog te vaak onderschat.

Zo hebben patiënten volgens het onderzoek gemiddeld 9 % meer last van ondervoeding aan het einde van hun ziekenhuisverblijf dan bij hun opname. Gewichtsverlies, verminderde eetlust en verminderde mobiliteit zijn signalen die maar al te vaak beschouwd worden als 'normale' gevolgen van ziekte of veroudering. Daardoor gaat men pas veel te laat aan de alarmbel trekken, soms pas na een gewichtsverlies van 10 of 15 kg.

1. Welke balans maakt u op van de beslissingen die u hebt genomen om ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra tegen te gaan?
2. Welke plannen hebt u om ondervoeding te voorkomen, te diagnosticeren en te behandelen?
3. Hoeveel patiënten overlijden er respectievelijk in ziekenhuizen en woonzorgcentra als gevolg van ondervoeding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Selon cette enquête, tous les patients admis dans les unités de soins intensifs seraient exposés au risque de malnutrition. Un dépistage précoce de la dénutrition chez les patients est donc absolument essentiel. La thérapie nutritionnelle représente le traitement le plus efficace et rentable dans les soins médicaux des patients. Un changement de mentalité est nécessaire pour accorder à la prise en charge nutritionnelle un remboursement adéquat et une place de choix dans la pratique médicale. Il faut dire aussi que la dénutrition a un impact énorme sur les résultats des traitements médicaux, mais elle reste trop souvent sous-estimée en Belgique.

Lors d'une hospitalisation, les patients subissent p. ex. une augmentation moyenne de 9 % de leur dénutrition entre le début et la fin de leur séjour, d'après l'enquête. Entre la perte de poids, la baisse de l'appétit ou la diminution de la mobilité, ces signaux sont trop souvent perçus comme des conséquences "normales" de la maladie ou du vieillissement. Résultat: on ne tire la sonnette d'alarme que bien trop tard, parfois après une perte de 10 ou 15 kg.

1. Quel bilan dressez-vous de vos décisions en matière de lutte contre la dénutrition en hôpital et en maisons de repos?
2. Quels sont vos projets en matière de prévention, de diagnostic et de traitement de la dénutrition?
3. Quel est le nombre de décès en hôpitaux des suites de dénutrition? Et en maison de repos?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 257 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504045

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vlaamse Zorgkas. - Tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen.

Ik vernam van verschillende Franstaligen die in de Brusselse Rand wonen en verplicht aangesloten zijn bij de Vlaamse Zorgkas, dat die Vlaamse Zorgkas een tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen (bijvoorbeeld een aangekochte rollator) weigert omdat die producten of diensten werden aangekocht bij een handelaar of onderneming die in het Brusselse Gewest is gevestigd en niet in het Vlaamse Gewest.

Hoewel de financiering van mobiliteitshulpmiddelen onder het Vlaamse decreet houdende de Vlaamse sociale bescherming valt (artikelen 105 en volgende), kan een tegemoetkoming niet geweigerd worden enkel en alleen op basis van de plaats waar het product of de dienst aangekocht werd, aangezien ons volksgezondheidssysteem gestoeld is op het principe van het vrije verkeer van patiënten, wat betekent dat een patiënt zorg kan krijgen en medische behoeften kan aanschaffen in om het even welk taalgebied.

Kreeg u eerder al kennis van dergelijke praktijken, die weliswaar onder de toepassing van de regels en bepalingen van een deelgebied vallen? Zo ja, wat vindt u van een dergelijke weigering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 juni 2025 (Fr.):

Als gevolg van de zesde Staatshervorming behoort de terugbetaling van hulpmiddelen voor personen met een beperkte mobiliteit, sinds 1 januari 2019, volledig tot de bevoegdheid van de deelstaten.

De deelstaten hebben dus de exclusieve bevoegdheid om te bepalen welke mobiliteitshulpmiddelen voor terugbetaling in aanmerking komen, onder welke voorwaarden en op welke praktische wijze.

Binnen de Vlaamse Gemeenschap wordt deze bevoegdheid uitgeoefend door het Agentschap voor Vlaamse sociale bescherming, via de zorgkassen.

DO 2024202504045

Question n° 261 de Monsieur le député François De Smet du 03 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Vlaamse Zorgkas. - Remboursement d'aides à la mobilité.

Plusieurs de mes correspondants francophones domiciliés en périphérie bruxelloise, affiliés obligatoirement à la *Vlaamse Zorgkas*, m'ont fait part du refus par celle-ci de rembourser des aides à la mobilité (p. ex. l'achat d'un déambulateur) au motif que ces produits ou services de matériel médical auraient été achetés chez un détaillant ou une société établie en Région bruxelloise et non en Région flamande.

Si le financement d'aides à la mobilité relève du décret flamand relatif à la protection sociale (articles 105 et suivants), il ne peut être refusé uniquement en raison du lieu d'achat du produit ou service, car notre système de santé publique repose sur le principe de la libre circulation des patients, ce qui signifie qu'un patient peut obtenir des soins et acquérir du matériel médical, quelle que soit la région linguistique où celui-ci est acquis.

Avez-vous déjà eu connaissance de pareille pratique qui certes relève de l'application de normes et actes réglementaires d'une entité fédérée? Dans l'affirmative, quelle est votre appréciation par rapport à pareil refus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 261 de Monsieur le député François De Smet du 03 juin 2025 (Fr.):

Depuis le 1er janvier 2019, suite à la sixième réforme de l'État, le remboursement des dispositifs d'aide pour les personnes à mobilité réduite relève exclusivement de la compétence des entités fédérées.

Les entités fédérées ont donc une compétence exclusive pour déterminer les dispositifs d'aide à la mobilité qui peuvent être remboursés, les conditions de remboursement et les modalités pratiques de ce remboursement.

En Communauté flamande, cette compétence est exercée par l'*Agentschap voor Vlaamse sociale bescherming*, par l'intermédiaire des *zorgkassen*.

Ik ben niet op de hoogte van weigeringen door de zorgkassen om mobiliteitshulpmiddelen die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn aangeschaft, terug te betalen.

Aangezien de federale overheid op dit gebied geen bevoegdheid meer heeft, nodig ik u uit om contact op te nemen met de Vlaamse minister van Welzijn en Armoedebestrijding, Caroline Gennez, die bevoegd is voor deze materie.

DO 2024202504066

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Aangeboren afwijkingen.

Reeds sinds 2016 wijzen experts en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) op de nood aan een Belgische Teratologie Informatie Service (TIS) zoals in alle andere West-Europese landen reeds bestaat. Een TIS verstrekt wetenschappelijk onderbouwd advies aan zorgverleners en zwangere vrouwen over het gebruik van geneesmiddelen tijdens de zwangerschap en lactatie. Het is geen medische consultatie, maar een informatie- en ondersteuningsdienst die onder meer onnodige angst, foutief medicatiegebruik, en zelfs vermijdbare zwangerschapsafbrekingen of aangeboren afwijkingen kan helpen voorkomen.

Volgens recent onderzoek is een TIS kostenefficiënt, vermindert het ziekenhuisopnames, voorkomt het verkeerd staken van medicatie en ondersteunt het zorgverleners in hun kerntaak. Uit cijfers blijkt bovendien dat geneesmiddelen met bewezen teratogene risico's nog steeds gretig worden gebruikt tijdens zwangerschap.

1. Hoeveel kinderen worden in België geboren met een aangeboren afwijking? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015), opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel van deze afwijkingen zijn mogelijks gerelateerd aan het gebruik van geneesmiddelen voor of tijdens de zwangerschap? Graag dezelfde cijfergegevens.

3. Hoeveel kinderen worden in België stilgeboren? Graag dezelfde cijfergegevens.

Je n'ai pas connaissance de refus de remboursement par les *zorgkassen* d'aides à la mobilité achetées en Région de Bruxelles-capitale.

Étant donné que l'autorité fédérale n'exerce plus aucune compétence en la matière, je vous invite à prendre contact avec la ministre flamande du Bien-être et de la Lutte contre la pauvreté, Caroline Gennez, compétente en la matière.

DO 2024202504066

Question n° 264 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les malformations congénitales.

Depuis 2016 déjà, les experts et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) soulignent la nécessité de créer un service d'information sur la tératologie (SIT) en Belgique, comme il en existe déjà dans tous les autres pays d'Europe occidentale. Un SIT fournit des conseils scientifiquement fondés aux prestataires de soins et aux femmes enceintes sur l'utilisation des médicaments pendant la grossesse et l'allaitement. Il ne s'agit pas d'une consultation médicale, mais d'un service d'information et de soutien, qui peut notamment contribuer à prévenir les angoisses inutiles, les erreurs de médication, voire les interruptions de grossesse ou les malformations congénitales évitables.

Selon une étude récente, un SIT est rentable, réduit les hospitalisations, prévient l'arrêt inapproprié de la prise de médicaments et soutient les prestataires de soins dans leur tâche principale. Les chiffres montrent également que des médicaments présentant des risques tératogènes avérés sont encore largement utilisés durant la grossesse.

1. Combien d'enfants naissent avec une malformation congénitale en Belgique? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (si possible depuis 2015), ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

2. Parmi ces malformations, combien sont potentiellement liées à l'utilisation de médicaments avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

3. Combien d'enfants sont mort-nés en Belgique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

4. Hoeveel levendgeborenen met een aangeboren afwijking overlijden kort na de geboorte? Graag dezelfde cijfergegevens per leeftijdscategorie (minder dan 1 dag oud, 1-7 dagen, 8-14 dagen, 15-31 dagen, 1-2 maanden, 2-3 maanden, 3-6 maanden, 6-12 maanden, 1-2 jaar, 2-4 jaar, 4+ jaar).

5. Welke aangeboren afwijkingen komen het vaakst voor in België? Graag dezelfde cijfergegevens.

6. Wanneer worden aangeboren afwijkingen vastgesteld? Graag dezelfde cijfergegevens voor de categorieën prena-taal, neonataal en postnataal.

7. Met welke methodes worden aangeboren afwijkingen vastgesteld? Graag dezelfde cijfergegevens.

8. Hoeveel aangeboren afwijkingen worden als majeure afwijkingen beschouwd (met levenslange impact of nood aan medische tussenkomst)? Graag dezelfde cijfergegevens.

9. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn na de leeftijd van 18 jaar stabiel en niet-progressief?

10. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn genetisch van oorsprong? Graag dezelfde cijfergegevens.

11. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn het gevolg van infecties voor of tijdens de zwangerschap? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

12. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn het gevolg van medicatiegebruik voor of tijdens de zwangerschap? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

13. Welke geneesmiddelen of klassen van geneesmiddelen worden frequent gelinkt aan aangeboren afwijkingen?

14. Hoeveel kinderen met een aangeboren afwijking hebben op lange termijn extra ondersteuning nodig, zoals logopedie, kinesitherapie of bijzondere onderwijsnoden? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

15. Welke registers of databanken worden momenteel gebruikt voor het opvolgen van aangeboren afwijkingen in België?

4. Combien d'enfants nés vivants atteints d'une malformation congénitale décèdent peu après la naissance? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées par tranche d'âge (moins d'un jour, 1 à 7 jours, 8 à 14 jours, 15 à 31 jours, 1 à 2 mois, 2 à 3 mois, 3 à 6 mois, 6 à 12 mois, 1 à 2 ans, 2 à 4 ans, 4 ans et plus).

5. Quelles sont les malformations congénitales les plus fréquentes en Belgique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

6. Quand les malformations congénitales sont-elles diagnostiquées? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées pour les catégories prénatale, néonatale et postnatale.

7. Quelles sont les méthodes utilisées pour diagnostiquer les malformations congénitales? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

8. Combien de malformations congénitales sont considérées comme des anomalies majeures (ayant un impact à vie ou nécessitant une intervention médicale)? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

9. Combien de malformations congénitales sont stables et non progressives après l'âge de 18 ans?

10. Combien de malformations congénitales sont d'origine génétique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

11. Combien de malformations congénitales sont dues à des infections avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

12. Combien de malformations congénitales sont dues à la prise de médicaments avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

13. Quels médicaments ou classes de médicaments sont fréquemment associés à des malformations congénitales?

14. Combien d'enfants atteints d'une malformation congénitale ont besoin d'un soutien supplémentaire à long terme, tel que de la logopédie, de la kinésithérapie ou un enseignement spécialisé? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

15. Quels registres ou bases de données sont actuellement utilisés pour le suivi des malformations congénitales en Belgique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504071

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Thuisdialyse.

Thuisdialyse biedt patiënten met chronische nierinsufficiëntie de mogelijkheid om hun behandeling in de vertrouwde thuisomgeving te ondergaan. Dit draagt bij aan een verbeterde levenskwaliteit en een efficiënter gebruik van ziekenhuiscapaciteit.

Om deze zorgvorm te ondersteunen, voorziet het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) sinds 2024 in specifieke honoraria voor de opleiding en begeleiding van patiënten die kiezen voor thuisdialyse. Deze maatregelen zijn bedoeld om patiënten te informeren, op te leiden en te motiveren om thuisdialyse te overwegen en ook effectief vol te houden.

1. Hoeveel dialysepatiënten ondergaan thuisdialyse in België? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per dialysevorm (peritoneale of hemodialyse), per provincie, per geslacht en per leeftijdscategorie (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75+ jaar), in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel dialysepatiënten ondergaan dialyse in een ziekenhuis? Graag dezelfde cijfergegevens.

3. Hoeveel patiënten hebben sinds 2024 een opleidings-traject voor thuisdialyse gevolgd in het kader van de nieuwe RIZIV-regeling? Graag dezelfde cijfergegevens.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 264 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504071

Question n° 266 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La dialyse à domicile.

La dialyse à domicile permet aux patients atteints d'insuffisance rénale chronique de recevoir leur traitement dans leur environnement domestique habituel. Leur qualité de vie s'en trouve améliorée et cette possibilité contribue à une meilleure utilisation des capacités hospitalières.

Pour soutenir ce type de traitement, depuis 2024, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) prévoit des honoraires spécifiques pour la formation et l'encadrement des patients qui choisissent la dialyse à domicile. Ces mesures ont pour objectif d'informer, de former et de motiver les patients à envisager la dialyse à domicile et à poursuivre ce mode de traitement.

1. Combien de patients ayant besoin d'une dialyse ont-ils recours à la dialyse à domicile en Belgique? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq (ou, si possible, les dix) dernières années, ventilés par type de dialyse (dialyse péritonéale ou hémodialyse), par province, par sexe et par tranche d'âge (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75+ ans), tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

2. Combien de patients sous dialyse reçoivent-ils leur traitement à l'hôpital? Merci de fournir les mêmes chiffres.

3. Depuis 2024, combien de patients ont-ils suivi une formation à la dialyse à domicile dans le cadre du nouveau régime mis en place par l'INAMI? Merci de fournir les mêmes chiffres.

4. Hoeveel keer werden de nieuwe honoraria voor thuisdialyse sinds 1 januari 2024 toegekend en over hoeveel middelen gaat het precies? Graag opgesplitst per type honorarium (informatiesessie bij opstart, opvolghonorarium na vier maanden of jaarlijks opvolghonorarium vanaf jaar 2), per provincie, per voornoemde leeftijdscategorie en per dialysevorm.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504099

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het uitvoeren van vrijwilligerswerk als arbeidsongeschikte persoon.

Een arbeidsongeschikte werknemer mag vrijwilligerswerk verrichten dat verenigbaar is met zijn gezondheidstoestand, zonder zijn arbeidsongeschiktheid te beëindigen. Het is de adviserend arts van zijn ziekenfonds die moet vaststellen dat het vrijwilligerswerk met zijn algemene gezondheidstoestand verenigbaar is.

Om vrijwilligerswerk te verrichten hoeft de arbeidsongeschikte echter geen toestemming te vragen. De adviserend arts van zijn ziekenfonds moet wel vaststellen dat het vrijwilligerswerk met zijn algemene gezondheidstoestand verenigbaar is.

Vrijwilligerswerk kan zeker bij psychische ziekten (burn-out, depressie, enz.) helpen om het genezingsproces te ondersteunen.

Graag had ik van u geweten, voor de laatste drie jaar per jaar:

1. Graag, voor de laatste drie jaar, het aantal arbeidsongeschikte personen die vrijwilligerswerk uitvoeren, met een opdeling per jaar, per ziektebeeld en per gewest.

4. Depuis le 1er janvier 2024, combien de fois les nouveaux honoraires relatifs à la dialyse à domicile ont-ils été accordés et à quels moyens cela correspond-il précisément? Merci de fournir la répartition par type d'honoraires (séance d'information initiale, honoraire de consultation de suivi après quatre mois ou honoraires de consultation de suivi annuel à partir de la deuxième année), par province, par tranche d'âge (voir plus haut) et par type de dialyse.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 266 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504099

Question n° 267 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Exercice d'une activité bénévole par une personne en incapacité de travail.

Un travailleur en incapacité de travail peut exercer une activité bénévole compatible avec son état de santé, sans mettre un terme à son incapacité de travail. Il appartient au médecin-conseil de la mutualité de constater la compatibilité de l'activité bénévole avec son état de santé général.

Toutefois, la personne en incapacité de travail ne doit pas demander d'autorisation pour exercer une activité bénévole. En revanche, le médecin-conseil de sa mutualité doit constater la compatibilité de l'activité bénévole avec son état de santé général.

Dans le cas de maladies psychiques (burn-out, dépression, etc.), le bénévolat peut certainement contribuer à soutenir le processus de guérison.

Pourriez-vous me fournir les données suivantes, ventilées par année, pour ces trois dernières années:

1. le nombre de personnes en incapacité de travail exerçant une activité bénévole, ventilé par année, par pathologie et par région;

2. Graag het aantal arbeidsongeschikte personen die de maximaal toegelaten vergoeding voor vrijwilligerswerk overschrijdt met dezelfde opdeling.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 05 juni 2025 (N.):

1. De onderstaande gegevens hebben betrekking op de periode 2020-2023. De statistieken voor het dienstjaar 2024 zijn op dit moment nog niet beschikbaar.

De onderstaande tabellen 1 tot en met 3 geven het aantal gerechtigden weer die een vrijwilligersactiviteit zijn aangevangen en waarvoor de adviserend arts heeft vastgesteld dat deze activiteit verenigbaar is met de algemene gezondheidstoestand van de gerechtigde. Het betreft globale cijfers voor loontrekkenden en zelfstandigen samengeteld.

Er dient hierbij wel gewezen te worden op het feit dat onderstaande gegevens slechts een partieel beeld kunnen geven van het aantal gerechtigden dat een vrijwilligersactiviteit is aangevangen tijdens de periode van arbeidsongeschiktheid. Voor het uitoefenen van vrijwilligerswerk is het immers niet vereist dat de arbeidsongeschikte gerechtigden een toestemming van de adviserende arts bekomen alvorens de activiteit te hernemen. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat bepaalde gerechtigden die een activiteit als vrijwilliger hebben hervat, niet in de onderstaande statistieken zijn opgenomen.

In de onderstaande tabellen 1 en 2 wordt het aantal gerechtigden die een toegelaten activiteit als vrijwilliger zijn aangevangen respectievelijk tijdens de periode van primaire arbeidsongeschiktheid en tijdens de periode van invaliditeit, opgesplitst naar gewest. Het gewest wordt bepaald op basis van het adres van de gerechtigde. De rubriek "Buitenland" geeft aan dat het adres van de gerechtigde zich in het buitenland bevindt.

Aantal gerechtigden die een toegelaten activiteit als vrijwilliger zijn aangevangen tijdens de periode van primaire arbeidsongeschiktheid - per gewest - periode 2020-2023:

2. le nombre de personnes en incapacité de travail dépassant l'indemnité de bénévolat maximale autorisée, en utilisant la même ventilation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 267 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 05 juin 2025 (N.):

1. Les données ci-dessous concernent la période 2020-2023. Les données pour l'année 2024 ne sont pas encore disponibles.

Les tableaux 1 à 3 ci-dessous indiquent le nombre de titulaires ayant commencé une activité volontaire et pour lesquels le médecin conseil a déterminé que cette activité est compatible avec l'état de santé général du titulaire, en commun pour le régime général et pour le régime des indépendants.

Il est nécessaire de noter que les données ci-dessous ne peuvent donner qu'une image partielle du nombre de titulaires qui ont commencé une activité volontaire pendant la période d'incapacité de travail. En effet, pour exercer un travail volontaire, il n'est pas nécessaire que les titulaires en incapacité de travail obtiennent l'autorisation du médecin conseil avant de reprendre l'activité. De ce fait, certains titulaires qui ont repris une activité volontaire peuvent ne pas figurer dans les statistiques ci-dessous.

Veuillez trouver dans les tableaux 1 et 2 ci-dessous le nombre de titulaires ayant commencé une activité autorisée à temps partiel en tant que volontaire respectivement pendant la période d'incapacité de travail primaire et la période d'incapacité de travail de longue durée, ventilés par région. La région est déterminée sur la base du lieu de domiciliation du titulaire. La rubrique "Étranger" indique que le titulaire est domicilié à l'étranger.

Nombre de titulaires ayant commencé une activité autorisée à temps partiel en tant que volontaire pendant la période d'incapacité de travail primaire, ventilé par région - période 2020 - 2023:

Gewest/Région	2020	2021	2022	2023
Brussel/Bruxelles	43	65	58	94
Vlaanderen/Flandre	834	1.199	1.473	1.709
Wallonië/Wallonie	152	222	270	333
Buitenland/Étranger	9	19	27	22
Totaal/Total	1.038	1.505	1.828	2.158

Aantal gerechtigden die een toegelaten activiteit als vrijwilliger zijn aangevangen tijdens de periode van invaliditeit - per gewest - periode 2020-2023:

Nombre de titulaires ayant commencé une activité autorisée à temps partiel en tant que volontaire pendant la période d'incapacité de travail de longue durée, ventilé par région - période 2020 - 2023:

Gewest/Région	2020	2021	2022	2023
Brussel/Bruxelles	147	264	345	337
Vlaanderen/Flandre	3.602	5.117	5.746	6.456
Wallonië/Wallonie	633	884	1.083	1.246
Buitenland/Étranger	41	78	92	94
Totaal/Total	4.423	6.343	7.266	8.133

In de onderstaande tabel 3 wordt het aantal gerechtigden die een toegelaten activiteit als vrijwilliger zijn aangevangen, opgesplitst naar de zes voornaamste ziektegroepen. De overige ziektegroepen worden gegroepeerd in een categorie 'andere'. Deze cijfers hebben enkel betrekking op de gerechtigden in de periode van invaliditeit. Een opsplitsing naar ziektebeeld (pathologie) is niet mogelijk voor de periode van primaire arbeidsongeschiktheid.

Aantal gerechtigden die een toegelaten activiteit als vrijwilliger zijn aangevangen tijdens de periode van invaliditeit - naar de zes voornaamste ziektegroepen - periode 2020-2023:

Veillez trouver dans le tableau 3 ci-dessous le nombre de titulaires ayant commencé une activité autorisée à temps partiel en tant que volontaire, ventilé suivant les six principaux groupes de maladies. Les autres groupes de maladies sont regroupés dans une catégorie "autres". Ces données ne concernent que les titulaires en période d'incapacité de travail de longue durée. Pour la période d'incapacité primaire, nous ne disposons pas des informations concernant le groupe de maladies.

Nombre de titulaires ayant commencé une activité autorisée à temps partiel en tant que volontaire pendant la période d'incapacité de travail de longue durée, ventilé selon six principaux groupes de maladies - période 2020 - 2023:

	2020	2021	2022	2023
Gezwollen/Tumeurs	162	288	296	320
Psychische stoornissen/Troubles psychiques	2.530	3.576	4.016	4.449
Ziekten van het zenuwstelsel en de zintuigen/Maladies du système nerveux et des organes sensoriels	243	335	421	417
Ziekten van het hartvaatstelsel/Maladies du système cardiovasculaire	117	146	189	219
Ziekten van het bewegingsstelsel en het bindweefsel/Maladies du système locomoteur et du tissu conjonctif	968	1.335	1.623	1.908
Ongevallletsels en vergiftigingen/Lésions traumatiques et intoxications	103	186	188	223
Andere/Autres	300	477	533	597
Totaal/Total	4.423	6.343	7.266	8.133

2. Voor wat betreft het aantal arbeidsongeschikte gerechtigden die de maximaal toegelaten vergoeding voor vrijwilligerswerk overschrijdt, beschikken we niet over de nodige informatie om een antwoord op uw vraag te voorzien.

2. En ce qui concerne le nombre de titulaires en incapacité de travail qui dépassent la rémunération maximale autorisée pour le travail volontaire, nous ne disposons pas des informations nécessaires pour répondre à cette question.

DO 2024202504126

Vraag nr. 273 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Loonplafond.

Ik zou graag de volgende cijfers opvragen over de vrijstelling van de patronale bijdrage boven het loonplafond.

1. Hoeveel bedraagt het loonplafond in 2025, 2026, 2027, 2028 en 2029?
2. Hoeveel werknemers hebben een loon boven dat plafond?
3. Hoeveel bedrijven zullen de vrijstelling van de patronale bijdrage ontvangen?
4. Wat is de gemiddelde grootte van die bedrijven in aantal voltijdequivalenten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 273 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 06 juni 2025 (N.):

1. Het bedrag van het loonplafond zal worden vastgelegd bij koninklijk besluit en is momenteel bij de inwerkingtreding voorzien op 85.000 euro per kwartaal.
- 2 tot 4. Het aantal werknemers met een loon boven het plafond en het aantal werkgevers dat vrijstelling zal ontvangen worden weergegeven in de tabel hieronder:

Grootteklasse/ <i>Classe de taille</i>	Aantal werkgevers in de maatregel/ <i>Nombre d'employeurs concernés par la mesure</i>	Aandeel in de maatregel/ <i>Pourcentage de la mesure</i>	Aandeel werkgevers in populatie/ <i>Pourcentage d'employeurs dans la population</i>
<50	475	53,29 %	95,90 %
50-200	227	24,02 %	3,00 %
200-1000	175	15,73 %	0,90 %
>1000	87	6,96 %	0,20 %
Eindtotaal/ <i>Total final</i>	964	100,00 %	100,00 %

Deze aantallen moeten worden gezien als een ruwe schatting omdat:

DO 2024202504126

Question n° 273 de Monsieur le député Robin Tonniau du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Plafond salarial.

Je voudrais demander les chiffres suivants relatifs à l'exonération de la cotisation patronale sur les salaires supérieurs au plafond salarial.

1. Quel est le montant du plafond salarial en 2025, 2026, 2027, 2028 et 2029?
2. Combien de travailleurs ont-ils un salaire supérieur à ce plafond?
3. Combien d'entreprises bénéficieront-elles de l'exonération de la cotisation patronale?
4. Quelle est la taille moyenne de ces entreprises exprimée en nombre d'équivalents temps plein?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 273 de Monsieur le député Robin Tonniau du 06 juin 2025 (N.):

1. Le montant du plafond salarial sera fixé par arrêté royal et est actuellement prévu à 85.000 euros par trimestre à la date d'entrée en vigueur.
- 2 à 4. Le nombre de salariés dont le salaire dépasse le plafond et le nombre d'employeurs qui bénéficieront d'une exonération sont indiqués dans le tableau ci-dessous:

Ces chiffres doivent être considérés comme une estimation approximative, car:

- Enerzijds het om uitzonderlijke gevallen gaat, gemiddeld een 1.200-tal werknemers per kwartaal, dus minder dan 0,1 % van de populatie van de werknemers. Dus grotere schommelingen van jaar tot jaar zijn waarschijnlijk

- Een belangrijk aantal betreffen de beroepssporters, dus daar zullen grote schommelingen optreden.

- De aantallen hangen samen met hoe in 2024 de looncode 1 werd gebruikt. De bedragen onder looncode 1 bevatten niet de eindejaarspremies en dergelijke. Er zullen door de toepassing van de maatregel misschien verschillen opduiken in het gebruik van looncode vanaf de invoering van de maatregel.

Om die redenen heeft de regering er dan ook voor gekozen om bij de invoering van dit loonplafond de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen. Met het loonplafond van 85.000 euro per kwartaal wordt het voorziene budget voor 2025 en 2026 niet volledig uitgeput.

DO 2024202504164

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vierde monitoring van de tijgermug.

Sciensano is gestart met de vierde monitoring van de tijgermug, *Aedes albopictus*. De betrokkenheid van de burgers is hierbij cruciaal om de verspreiding van deze kleine zwarte mug met witte strepen te surveilleren. In 2024 werd de mug voor het eerst waargenomen in elf nieuwe gemeenten.

Dankzij deze monitoringoperatie, die in 2022 werd opgestart door Sciensano en het Instituut voor Tropische Geneeskunde (ITG), én de actieve surveillance in bepaalde zones, waaronder overwinteringslocaties, kon men vaststellen dat de tijgermug zich stilaan in ons land begint te vestigen. Het is belangrijk dat dit goed opgevolgd wordt, want wanneer ze een besmet persoon gestoken heeft, kan deze mug ziektes overdragen zoals dengue, zika en chikungunya.

Tot nu toe zijn er geen meldingen van lokale overdracht in België. In 2024 meldden burgers via het platform *MuggenSurveillance.be* 47 tijgermuggen, verspreid over 21 Belgische gemeenten. In drie jaar tijd werd de mug in 35 gemeenten aangetroffen.

- D'une part, il s'agit de cas exceptionnels, soit en moyenne 1.200 travailleurs par trimestre, soit moins de 0,1 % de la population des salariés. Des fluctuations importantes d'une année à l'autre sont donc probables.

- Un nombre important de cas concerne les sportifs professionnels, il y aura donc des fluctuations importantes sur ce point.

- Les chiffres dépendent de la manière dont le code salarial 1 a été utilisé en 2024. Les montants relevant du code salarial 1 ne comprennent pas les primes de fin d'année et autres. L'application de la mesure pourrait entraîner des différences dans l'utilisation du code salarial à partir de son entrée en vigueur.

Pour ces raisons, le gouvernement a donc choisi de faire preuve de la prudence nécessaire lors de l'introduction de ce plafond salarial. Avec le plafond salarial de 85.000 euros par trimestre, le budget prévu pour 2025 et 2026 n'est pas entièrement épuisé.

DO 2024202504164

Question n° 280 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Quatrième recensement des moustiques tigres.

Sciensano a lancé son quatrième recensement des moustiques tigres, *Aedes albopictus*. L'implication des citoyens est cruciale pour surveiller la propagation du petit moustique noir à rayures blanches, qui avait été repéré dans onze nouvelles communes en 2024.

Ce recensement, mis en place en 2022 par Sciensano et l'Institut de médecine tropicale (IMT), ainsi que la surveillance active de certaines zones dont les endroits d'hivernage, ont permis d'établir que le moustique tigre commençait à s'établir chez nous. Il faut le suivre de près, car il peut transmettre des maladies telles que la dengue, le Zika et le chikungunya, après avoir piqué une personne infectée.

Aucun cas de transmission locale n'a été signalé jusqu'à présent. En 2024, 47 moustiques tigres, répartis sur 21 communes, ont été signalés par les citoyens via la plateforme *Surveillancemoustiques.be*. En trois ans, il a été repéré dans 35 communes.

In 2024 werd de tijgermug voor het eerst waargenomen in zes Vlaamse gemeenten, drie Brusselse (Brussel-Stad, Vorst, Sint-Joost-ten-Node) en twee Waalse (Verviers en Baudour). Na inspecties ter plaatse kon bovendien bevestigd worden dat *Aedes albopictus* in vijf gemeenten overwinterd heeft: Ath (Wallonië), en Kessel-Lo, Puurs-Sint-Amands, Wilrijk en Lebbeke (Vlaanderen).

Volgens Sciensano zijn er verschillende factoren die de ruimere aanwezigheid van de mug in het noorden van het land verklaren, vooral langs de A12 tussen Brussel en Antwerpen: naast de verkeersassen waarlangs de tijgermug België is binnengekomen, spelen ook de bevolkingsdichtheid en de stedelijke omgeving een rol. In deze stedelijke context plant de mug zich gemakkelijk voort, onder meer omdat ze tal van recipiënten of containers met stilstaand water vindt die ideale broedplaatsen zijn.

Zodra de aanwezigheid van de tijgermug wordt vastgesteld, moeten er bestrijdingsmaatregelen worden genomen om zo lang mogelijk te voorkomen dat de mug zich in het gebied vestigt. Wanneer de tijgermug zich eenmaal stevig heeft gevestigd, is het erg moeilijk om er nog vanaf te raken. Het weggieten van stilstaand water in de omgeving van woningen helpt om het aantal broedplaatsen te verminderen en zo de voortplantingscyclus te doorbreken - op voorwaarde dat alle bewoners in het gebied deze aanbeveling volgen.

1. Wanneer denkt u de resultaten van de vierde monitoring van de tijgermug te kunnen presenteren?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het nationale actieplan voor de preventie, surveillance en bestrijding van de tijgermug?
3. Welke toekomstige gezondheidsuitdagingen ziet het Instituut voor Tropische Geneeskunde in de komende jaren op zich afkomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.):

1. Het publieke rapport met de resultaten van de surveillance van de tijgermug in 2025 zal in de loop van het eerste trimester van 2026 beschikbaar zijn. Het muggenseizoen eindigt meestal rond eind oktober, waarna de gegevens geanalyseerd worden en het rapport geschreven wordt.

EN 2024, il s'est posé pour la première fois dans six communes flamandes, trois bruxelloises (ville de Bruxelles, Forest, Saint-Josse-ten-Noode) et deux wallonnes (Verviers et Baudour). Et les inspections de terrain ont confirmé l'hivernage de l'*Aedes albopictus* dans cinq localités: Ath, côté wallon, Kessel-Lo, Puurs-Sint-Amands, Wilrijk et Lebbeke, côté flamand.

Plusieurs facteurs expliqueraient sa présence plus importante au nord du pays, particulièrement le long de l'A12 entre Bruxelles et Anvers, selon Sciensano: "Outre le rôle joué par les axes routiers par lesquels le moustique tigre s'est introduit en Belgique, il y a la densité de la population et des milieux urbains où il se reproduit très bien grâce notamment aux différents contenants artificiels qui sont des sites de ponte idéaux".

Des actions de lutte devraient être mises en place dès que la présence du moustique tigre est constatée pour retarder le plus possible son implantation. Une fois qu'il est bien installé, il est difficile de s'en débarrasser. La suppression des eaux stagnantes aux abords des habitations contribue à réduire les sites de ponte et à rompre ainsi le cycle de reproduction, à condition que tous les habitants de cette zone suivent cette recommandation.

1. Quand serez-vous en mesure de présenter les résultats du quatrième recensement du moustique tigre?
2. Où en est l'élaboration du plan d'action national pour la prévention, la surveillance et la lutte contre le moustique tigre?
3. Quels sont les prochains défis sanitaires que l'IMT devra relever au cours des prochaines années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 280 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.):

1. Le rapport public avec les résultats de la surveillance du moustique tigre en 2025 sera disponible au cours du premier trimestre 2026. En général la saison des moustiques se termine vers la fin du mois d'octobre, après quoi il faut compter le temps pour l'analyse des données et la rédaction du rapport.

Zodra er een positieve melding is tijdens het seizoen (bevestiging van een tijgermug), worden de regionale en lokale autoriteiten hiervan op de hoogte gesteld. De positieve meldingen zijn ook terug te vinden op de pagina Resultaten van de website *MuggenSurveillance.be*, met een wekelijkse update.

2. Momenteel bestaat er in België geen nationaal actieplan voor de preventie, bewaking en bestrijding van muggen die ziekten overbrengen.

De mogelijkheid om een nationaal plan op te stellen zou passen in een bredere Europese dynamiek en benadrukt het belang voor België om zich aan te sluiten bij de Europese goede praktijken. Daarom streeft de werkgroep EMOV (*Exotic Mosquitoes and Other Vectors*), in het kader van het MEMO+-project, naar een geharmoniseerde, gestructureerde, proactieve en duurzame aanpak om de verspreiding van vectormuggen te beperken en de risico's voor de menselijke gezondheid te verminderen.

De werkgroep EMOV is akkoord met het advies van de *Risk Assessment Group* (RAG) van december 2023 over het risico van de aanwezigheid van *Aedes albopictus* in België. Hoewel de werkgroep EMOV geen formeel mandaat heeft, is er binnen zowel de werkgroep als de RAG unanieme overeenstemming over de noodzaak van een nationaal plan of roadmap. Zo'n plan is essentieel om de inspanningen rond dit risico te stroomlijnen en een versnipperde aanpak tussen de gefedereerde entiteiten te vermijden.

Tijdens de volgende Gemengde Interministeriële Conferentie Leefmilieu-Gezondheid (GICLG) in september 2025 zal de werkgroep EMOV voorstellen om haar rol te evolueren naar het opstellen van een document waarin de grote lijnen van de aanpak op nationaal niveau worden vastgelegd, met een duidelijke indicatie van de taken die op nationaal, federaal of regionaal niveau zullen worden uitgevoerd, en van de manier waarop de cascades idealiter moeten verlopen. Voor de onderdelen die als nationaal worden aangemerkt, zullen de samenwerking, de coördinatie en de financiering plaatsvinden op het niveau van het NEHAP en de werkgroep EMOV. Voor de onderdelen waarvan de bevoegdheden en de praktische uitvoering onder de eigen bevoegdheid van de federale of regionale entiteiten vallen, moet een specifiek actieplan worden opgesteld, dat echter steeds in overeenstemming moet zijn met de nationale visie.

Dès identification d'une notification positive (confirmation d'un moustique tigre) au cours de la saison, les autorités régionales et locales compétentes en sont informées. Les notifications positives sont également visibles sur la page Résultats du site *SurveillanceMoustiques.be*, avec une mise à jour hebdomadaire.

2. Actuellement, un plan d'action national de prévention, de surveillance et de contrôle des moustiques vecteurs n'existe pas en Belgique.

La possibilité d'une mise en place d'un plan national s'inscrirait dans une dynamique européenne plus large et souligne la pertinence pour la Belgique de s'aligner sur les bonnes pratiques européennes. Par conséquent, le groupe de travail EMOV (*Exotic Mosquitoes and Other Vectors*), dans le cadre du projet MEMO+, vise à mettre en place une approche harmonisée, structurée, anticipative et durable pour limiter la propagation des moustiques vecteurs et réduire les risques pour la santé humaine.

Le groupe de travail EMOV a marqué son accord sur l'avis du *Risk Assessment Group* (RAG) de décembre 2023 sur le risque lié à la présence d'*Aedes albopictus* en Belgique. Malgré l'absence d'un mandat clair du groupe de travail EMOV, il y a un consensus unanime au sein du groupe de travail et du RAG sur la nécessité d'un plan ou d'une *roadmap* nationale pour uniformiser les efforts face à ce risque et éviter une approche hétérogène entre entités fédérées.

Lors de la prochaine Conférence Interministérielle Mixte Environnement-Santé (CIMES) de septembre 2025, le groupe de travail EMOV proposera de faire évoluer son rôle vers la réalisation d'un document où les grandes lignes de l'approche seront définies à l'échelle nationale, avec une indication claire des tâches qui seront prises en charge au niveau national/fédéral ou régional, ainsi que de la manière dont les cascades doivent idéalement se dérouler. Pour les volets qualifiés de nationaux, la collaboration, la coordination et le financement auront lieu au niveau du NEHAP et du groupe de travail EMOV. Pour les parties dont les compétences et la traduction pratique relèvent du fonctionnement propre des entités fédérales/régionales, un plan d'action spécifique devra être élaboré mais toujours en cohérence avec la vision nationale.

3. Het zijn de regionale gezondheidsautoriteiten, en niet het ITG, die verantwoordelijk zijn voor de preventie en bestrijding van infectieziekten, waaronder ziekten die door muggen worden overgedragen. Bijgevolg zijn het deze autoriteiten die te maken krijgen met de gezondheidsrisico's die gepaard gaan met de vestiging van de tijgermug in België. Eén van de belangrijkste gezondheidsuitdagingen is de lokale overdracht van virussen zoals deze verantwoordelijk voor van dengue, chikungunya en zika. Hiervoor zullen acties en interventies nodig zijn zoals vectorcontrole (tuininspecties om broedplaatsen van larven te verwijderen en bestrijding met biociden uit te voeren), actieve case-finding (huis-aan-huis) rond autochtone gevallen, enz. Deze acties vereisen een aanzienlijke mobilisatie van middelen. Een andere niet te onderschatten uitdaging van de tijgermug is zijn vermogen om voor overlast te zorgen. De tijgermug bijt vooral overdag en kan erg agressief zijn in het zoeken naar voedsel. Dit kan voor grote overlast zorgen, in die mate dat het mensen verhindert om van hun tuin of terras te genieten.

DO 2024202504177

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Maatregelen tegen het tekort aan kritieke geneesmiddelen.

Er is al veel gediscussieerd over de *Critical Medicines Act*, die in maart 2025 werd voorgesteld door de Europese Commissie en die de beschikbaarheid van, bevoorrading met en productie van kritieke geneesmiddelen in de Europese Unie moet verbeteren.

Dit initiatief verdient onze steun en onze aandacht. Het is belangrijk dat we in België een coherent beleid voeren en een duidelijke visie ontwikkelen voor ons eigen geneesmiddelenbeleid, waarbij we voldoende aandacht besteden aan het waarborgen van een strategische autonomie voor kritieke geneesmiddelen. In dat verband ontvangen we echter tegenstrijdige signalen van de actoren in het veld.

3. Ce sont les autorités régionales de santé, et non l'IMT, qui ont pour compétence la prévention et le contrôle des maladies infectieuses dont celles transmises par les moustiques. Par conséquent, ce seront celles-ci qui devront faire face aux risques sanitaires liés à l'implantation du moustique tigre en Belgique. L'un des principaux défis sanitaires est la transmission locale de virus tels que ceux de la dengue, du chikungunya et du Zika, ce qui devra engendrer des actions et interventions telles que par exemple des actions de lutte antivectorielle (inspection de jardin pour suppression de gîtes larvaires et application de biocides), la recherche active (porte à porte) de cas autour de cas autochtones, etc. Ces actions requièrent donc une mobilisation importante de ressources. Un autre défi dû au moustique tigre, à ne pas sous-estimer, est sa capacité de nuisance. En effet, le moustique tigre est un moustique qui pique principalement en journée et peut être très agressif quand il cherche à se nourrir, ce qui peut engendrer des nuisances importantes qui parfois même empêchent les citoyens de sortir dans leur jardin ou d'aller sur leur terrasse.

DO 2024202504177

Question n° 282 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Mesures contre la pénurie des médicaments critiques.

Il y a eu beaucoup de discussions autour du *Critical Medicines Act* proposé par la Commission européenne en mars 2025. Il entend améliorer la disponibilité, l'approvisionnement et la production de médicaments critiques au sein de l'Union européenne.

C'est initiative mérite notre soutien et notre attention. Il est important que nous restions cohérents en Belgique et que nous développions une vision claire pour notre propre politique en matière de médicaments, en accordant toute l'attention nécessaire à la garantie de l'autonomie stratégique pour les médicaments critiques. À ce niveau, nous recevons des signaux contradictoires du terrain.

Zo werd er bijv. in januari 2024 een initiatief genomen om een groepsgewijze herziening van antibiotica op te starten, teneinde de bevoorrading te blijven garanderen en tekorten te vermijden. Het hoeft geen betoog meer dat antibiotica strategisch belangrijke producten zijn. Na 18 maanden vordert de procedure, met de ontvangst van het voorlopige voorstel dat werd geformuleerd door de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen.

Het komt me echter steeds vaker ter ore dat de prijzendienst van de FOD Economie enerzijds veel strengere standpunten inneemt wat betreft prijsverhogingen voor oudere geneesmiddelen, en er anderzijds langere behandelingstermijnen op nahoudt, doordat procedures meermaals onderbroken worden om vragen te stellen aan de betrokken firma's.

Volgens de informatie die ik ontvangen heb, wordt er geen of nauwelijks rekening gehouden met argumenten inzake Europese productie en/of bevoorrading, noch met het feit dat een product op de lijst van kritieke geneesmiddelen staat.

Het is belangrijk om consequent te blijven: het kan niet de bedoeling zijn dat we op het ene beleidsniveau pleiten voor het behoud van de productie en bevoorrading in Europa, terwijl we op andere niveaus maatregelen nemen die dat principe ondermijnen.

1. Plant u op korte termijn maatregelen om het federale geneesmiddelenbeleid beter op de Europese *Critical Medicines Act* af te stemmen? Zo ja, welke?

2. Hoe kijkt u naar de groepsgewijze herziening van de antibiotica? Welke aanpak volgt u op dat punt? En wat is uw aanpak voor andere klassen van geneesmiddelen waarvoor de prijzen zeer laag liggen?

3. Zult u samen met de minister van Economie de huidige aanpak van de prijzendienst tegen het licht houden en rationaliseren, zodat er ook rekening gehouden kan worden met principes als beschikbaarheid, bevoorrading en productie in een Europese context?

P. ex., en janvier 2024, une initiative a été prise pour lancer une révision groupée des produits antibiotiques afin de continuer à assurer l'approvisionnement et d'éviter les pénuries. Les antibiotiques, faut-il le rappeler, sont des produits d'une importance stratégique. Après 18 mois, la procédure progresse, avec réception de la proposition provisoire qui a été formulée par la Commission de remboursement des médicaments.

Je reçois de plus en plus de signaux indiquant, d'une part, que le service des prix du SPF Économie prend des positions beaucoup plus strictes en matière de hausses de prix pour les anciens médicaments et, d'autre part, que les délais de traitement sont plus longs étant donné les multiples interruptions de la procédure pour poser des questions aux sociétés.

Selon les informations que j'ai reçues, les arguments concernant la production européenne et/ou l'approvisionnement ne sont pas ou peu pris en compte. Le fait que le produit appartienne à la liste des médicaments critiques n'est également pas - ou peu - pris en considération.

Il est important de rester cohérent: on ne peut pas, à un niveau, plaider en faveur du maintien de la production et de l'approvisionnement en Europe et, à d'autres niveaux, prendre des actions qui vont à l'encontre de ce principe.

1. Prévoyez-vous de prendre des mesures à court terme pour parvenir à une plus grande cohérence entre le *Critical Medicines Act* européen et la politique fédérale en matière de médicaments? Lesquelles?

2. Comment voyez-vous la révision groupée des antibiotiques? Quelle est votre approche sur ce point? Et votre approche pour d'autres classes de médicaments pour lesquels les prix sont très bas?

3. En collaboration avec le ministre de l'Économie, allez-vous évaluer et rationaliser l'approche actuelle du service des prix afin que des principes tels que la disponibilité, l'approvisionnement et la production dans un contexte européen puissent également être pris en compte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.):

1. Het voorstel van de Europese Commissie inzake de *Critical Medicines Act* vormt een belangrijke stap voorwaarts in het verbeteren van de toegang tot essentiële geneesmiddelen voor Europese patiënten. België heeft, tijdens ons voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie, het voortouw genomen in de aanzet tot dit initiatief. Het is dan ook een dossier dat mij nauw aan het hart ligt.

Het document dat momenteel voorligt, betreft evenwel een voorstel van de Europese Commissie. De inhoud ervan zal in de komende periode het voorwerp uitmaken van verdere onderhandelingen binnen de Raad en het Europees Parlement. De finale vormgeving is bijgevolg nog niet afgerond, en aanpassingen in het verdere wetgevend proces zijn niet uit te sluiten. Het is dan ook niet opportuun om op dit moment vooruit te lopen op specifieke elementen die nog onderwerp van bespreking zijn.

Wat op korte termijn prioritair is, is het tot stand brengen van een breed gedragen en gecoördineerde aanpak op Europees niveau, waarin alle lidstaten zich kunnen vinden. Enkel via nauwe samenwerking en afstemming kunnen we bouwen aan een robuust en toekomstbestendig kader dat de beschikbaarheid en betaalbaarheid van geneesmiddelen in Europa versterkt.

2. De groepsgewijze herziening van de antibiotica volgt op een initiatief van mijn kabinet en dat van de vorige minister van Economie om de bevoorrading van deze essentiële geneesmiddelen op de Belgische markt te waarborgen. De procedure met betrekking tot de groepsgewijze herziening voor antibiotica is intussen afgerond. Deze nieuwe prijzen zullen vanaf 1 oktober 2025 actief zijn. In totaal gaat het om 103 verschillende verpakkingen van zes verschillende firma's. Dit betekent een bijkomende investering van zo'n 16,8 miljoen op jaarbasis om een duurzaam kader voor de waardevolle producten te voorzien.

Toegang tot antibiotica staat centraal in mijn prioriteiten, samen met de strijd tegen antimicrobiële resistentie. Ik zal ertoe bijdragen hierin een leidende rol te spelen door de Europese initiatieven welke gericht zijn op de ontwikkeling van nieuwe antibiotica, te ondersteunen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 282 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.):

1. La proposition *Critical Medicines Act* de la Commission européenne représente une avancée importante pour améliorer l'accès aux médicaments essentiels pour les patients européens. La Belgique, lors de sa présidence du Conseil de l'Union européenne, a joué un rôle moteur dans le lancement de cette initiative. Il s'agit donc d'un dossier qui me tient particulièrement à cœur.

Toutefois, le document actuellement soumis constitue une proposition de la Commission européenne. Son contenu fera l'objet de négociations ultérieures au sein du Conseil et du Parlement européen. La version finale n'est donc pas encore arrêtée et des modifications au cours du processus législatif ne sont pas exclues. Il n'est dès lors pas opportun de se prononcer à ce stade sur des éléments spécifiques encore en discussion.

La priorité à court terme est d'établir une approche coordonnée et largement partagée au niveau européen, à laquelle tous les États membres adhèrent. Ce n'est que par une coopération étroite et une harmonisation que nous pourrions construire un cadre solide et durable renforçant la disponibilité et l'accessibilité financière des médicaments à travers l'Europe.

2. La révision par groupe des antibiotiques fait suite à une initiative de mon cabinet et de celui du précédent ministre de l'Économie visant à assurer l'approvisionnement du marché belge avec ces médicaments essentiels. La procédure de révision par groupe concernant les antibiotiques est désormais terminée. Ces nouveaux prix entreront en vigueur le 1er octobre 2025. Au total, il s'agit de 103 emballages différents provenant de six firmes différentes. Ceci représente un investissement supplémentaire d'environ 16,8 millions sur base annuelle, afin de fournir un cadre durable pour ces produits de grande valeur.

L'accès aux antibiotiques est au cœur de mes priorités, avec la lutte contre la résistance aux antimicrobiens. Je contribuerai à jouer un rôle moteur dans ce contexte en soutenant les initiatives européennes visant à développer de nouveaux antibiotiques.

Farmaceutische bedrijven hebben steeds de mogelijkheid om prijsverhogingsaanvragen in te dienen bij de FOD Economie en vervolgens bij de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen (CTG), indien zij moeilijkheden onderkennen die verband houden met de prijs van hun geneesmiddel in België. Voor dit soort dossiers moet ik, na afloop van de procedure, een beslissing nemen over de prijs of de terugbetalingsbasis van deze terugbetaalbare geneesmiddelen. In 2024 werd voor 82 specialiteiten (verpakkingen) een prijsverhoging aangevraagd bij de CTG.

3. Om in de toekomst problemen met andere klassen van geneesmiddelen te vermijden, heb ik mij in de beleidsnota voor de volksgezondheid geëngageerd om stimuleringsmaatregelen te ontwikkelen om de markt voor generieke geneesmiddelen en biosimilaire geneesmiddelen aantrekkelijker te maken. Een eerste stap werd hiertoe reeds gezet met de goedkeuring van het farmaceutisch meerjarencader: geneesmiddelen in terugbetalingscategorieën A en B die langer dan tien jaar in de referentietrugbetaling zijn opgenomen of kleine markten vertegenwoordigen (minder dan 3 miljoen euro omzet op molecuulniveau) worden vrijgesteld van ad hoc prijsdalingen, om te vermijden dat prijzen te ver uitgediept worden. Daarnaast werd besloten om het EU6-minimumvangnet bij de *Old Drug Cliff* nog twee jaar behouden na toetreding op de markt van een generiek of biosimilaire, om marktuitsluiting en ontmoediging van generieken te vermijden.

DO 2024202504347

Vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 19 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Laattijdige betaling ziekenhuisfactuur na overlijden van een naaste. - Vrijstelling van administratiekosten.

Met de wet van 4 mei 2023 houdende invoering van boek XIX "Schulden van de consument" in het Wetboek van economisch recht werd het principe van de kosteloze betalingsherinnering bij betalingsachterstand door een consument ingevoerd. Tijdens de bespreking van het wetsontwerp dat tot de wet van 4 mei 2023 heeft geleid, werd verduidelijkt door de minister bevoegd voor Economie dat deze bepaling van toepassing is op alle ondernemingen, waaronder ook ziekenhuizen. Ook voor ziekenhuisschulden moet er dus eerst een kosteloze betalingsherinnering worden verzonden naar de patiënt of diens vertegenwoordiger(s) alvorens er bijkomende kosten kunnen worden aangerekend.

Les firmes pharmaceutiques ont toujours la possibilité de soumettre des demandes de hausse de prix auprès du SPF Économie et ensuite auprès de la Commission de remboursement des médicaments (CRM) si elles rencontrent des difficultés liées au prix de leur médicament en Belgique. Pour ce type de dossiers, à l'issue de la procédure, je suis amené à prendre une décision relative au prix/base de remboursement de ces médicaments remboursables. En 2024, 82 spécialités (conditionnements) ont sollicité une hausse de prix auprès de la CRM.

3. Afin d'éviter de rencontrer des problèmes dans le futur avec d'autres classes de médicaments, je me suis engagé, dans la note de politique générale de santé publique, à développer des incitants pour rendre le marché des médicaments génériques et des biosimilaires plus attrayant. Une première mesure a déjà été prise avec l'adoption du cadre pharmaceutique pluriannuel: les médicaments des catégories de remboursement A et B qui sont inclus dans le remboursement de référence depuis plus de dix ans ou qui représentent des marchés de petite taille (moins de 3 millions d'euros de chiffre d'affaires au niveau moléculaire) sont exemptés des baisses de prix ad hoc, afin d'éviter que les prix ne diminuent trop. En outre, il a été décidé de maintenir le filet de sécurité minimum UE6 pour l'*Old Drug Cliff* pendant deux ans après l'entrée sur le marché d'un générique ou d'un biosimilaire, afin d'éviter un retrait du marché et de ne pas décourager les génériques.

DO 2024202504347

Question n° 299 de Madame la députée Nawal Farih du 19 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Paiement tardif d'une facture d'hôpital après le décès d'un proche - Exemption des frais administratifs.

La loi du 4 mai 2023 portant insertion du livre XIX "Dettes du consommateur" dans le Code de droit économique a introduit le principe du rappel gratuit en cas de retard de paiement par un consommateur. Lors de l'examen du projet de loi qui a donné lieu à la loi du 4 mai 2023 susvisée, le ministre de l'Économie a précisé que cette disposition s'appliquait à l'ensemble des entreprises, y compris les hôpitaux. Pour les dettes hospitalières également, il convient donc d'abord d'envoyer un rappel gratuit au patient ou à son (ses) représentant(s) avant de pouvoir facturer des frais supplémentaires.

In de praktijk blijkt dat ziekenhuizen vrij snel na de eerste herinnering administratie- of rappelkosten aanrekenen wanneer de betaling uitblijft. Dit gebeurt soms ook in situaties waarin de patiënt overleden is en de nabestaanden de betaling moeten afhandelen.

Ik werd recent gecontacteerd over een concreet dossier waarin nabestaanden, kort na het overlijden van een familielid, geconfronteerd werden met bijkomende kosten in het kader van een ziekenhuisfactuur. Dergelijke rappelkosten tijdens een rouwperiode voelen niet alleen bijzonder wrang aan, ze leggen ook bijkomende druk op mensen die net een ingrijpend verlies verwerken.

1. Bent u op de hoogte van praktijken waarbij ziekenhuizen bij een laattijdige betaling na overlijden van de patiënt automatisch administratie- of rappelkosten aanrekenen aan de nabestaanden?

2. Bestaat er vandaag enige wettelijke regeling die bepaalt hoe facturatie en herinneringsprocedures voor ziekenhuiskosten verlopen bij het overlijden van een patiënt? Worden daar specifieke termijnen of uitzonderingen voorzien?

3. Acht u het juridisch en praktisch haalbaar om een tijdelijke vrijstelling van administratiekosten op te nemen bij laattijdige betaling als gevolg van een overlijden in eerste lijn?

4. Kan dit opgenomen worden in de huidige regelgeving of moet dit via een bijkomend wetgevend initiatief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 19 juni 2025 (N.):

Op dit moment ben ik niet op de hoogte van praktijken waarbij ziekenhuizen bij een laattijdige betaling na het overlijden van de patiënt automatisch administratie- of rappelkosten aanrekenen aan de nabestaanden. Dit is de eerste maal dat dit mij ter ore komt.

De enige wettelijke regeling die op dit moment bij mijn weten bestaat inzake de facturatie in het geval van overlijden is artikel 3 van de nationale overeenkomst tussen de verpleeginrichtingen en verzekeringsinstellingen die bepaalt dat, indien een patiënt de dag van zijn opname overlijdt, er één hospitalisatie dag verschuldigd is voor zowel het bedrag van de opname als dat van de verpleegdag.

En pratique, il s'avère que les hôpitaux facturent assez rapidement des frais administratifs ou de rappel après le premier rappel à défaut de paiement. C'est parfois le cas également dans des situations où le patient est décédé et où ses proches doivent s'occuper du paiement de la facture.

J'ai été contactée récemment à propos d'un dossier spécifique dans lequel les proches ont été confrontés, peu après le décès d'un membre de leur famille, à des frais supplémentaires dans le cadre d'une facture d'hôpital. Réclamer de tels frais de rappel pendant une période de deuil suscite non seulement une certaine amertume chez les personnes qui traversent déjà un moment de peine intense mais fait également peser sur elles une certaine pression.

1. Avez-vous connaissance de cette pratique des hôpitaux consistant à réclamer automatiquement des frais administratifs ou de rappel aux proches après le décès du patient en cas de paiement tardif de la facture d'hôpital?

2. Existe-t-il actuellement des règles légales déterminant la manière dont la facturation et les procédures de rappel pour les frais hospitaliers doivent se dérouler en cas de décès d'un patient? Prévoient-elles des délais ou des exceptions spécifiques?

3. Estimez-vous qu'il est juridiquement et pratiquement réalisable d'instaurer une exemption temporaire des frais administratifs en cas de paiement tardif dû à un décès au premier degré?

4. Cette mesure peut-elle être intégrée dans la réglementation actuelle ou une nouvelle initiative législative est-elle nécessaire à cet effet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 299 de Madame la députée Nawal Farih du 19 juin 2025 (N.):

À l'heure actuelle, je n'ai pas connaissance de pratiques selon lesquelles les hôpitaux factureraient automatiquement des frais administratifs ou de rappel aux proches en cas de paiement tardif après le décès du patient. C'est la première fois que j'entends parler de cela.

À ma connaissance, la seule disposition qui existe actuellement en matière de facturation en cas de décès est l'article 3 de la convention nationale entre les établissements hospitaliers et les organismes assureurs, qui stipule que si un patient décède le jour de son admission, une journée d'hospitalisation est due tant pour le montant de l'admission que pour le montant de la journée d'entretien.

Er bestaan echter ook enkele algemene bepalingen over de facturatie van gezondheidszorgen. Zo is het ziekenhuis verplicht om de betalingsvoorwaarden inclusief de termijn van betaling en de gevolgen van niet-tijdige betaling mee te delen via de opnameverklaring die door de patiënt of diens vertegenwoordiger getekend wordt. Daarnaast kan ik stellen dat de vordering van zorgverleners en het ziekenhuis voor door hen verleende gezondheidszorg en bijkomende kosten ten aanzien van de patiënt verjaart twee jaar na het einde van de maand waarin zij zijn verleend.

Indien er een probleem is inzake de betaling, is dit een kwestie die betrekking heeft op de relatie tussen zorgverleners en patiënten. Dit valt niet onder het wetgevende kader van de ziekteverzekering, maar onder het burgerlijk recht wat betekent dat alle geschillen van deze aard voor de rechter kunnen worden gebracht. Wij raden de patiënt, diens vertegenwoordiger of in dit geval de nabestaanden echter aan om contact op te nemen met het ziekenhuis of met diens ombudsdienst om een regeling te treffen voor de laattijdige betaling.

In België geldt sinds 1 september 2023 reeds een tijdelijke vrijstelling van de administratiekosten bij laattijdige betaling. Nadat de eerste betalingstermijn, welke doorgaans 30 dagen na verzending is, verstreken is zal het ziekenhuis de eerste herinnering kosteloos moeten verzenden. Na het verzenden van de eerste herinnering heeft de patiënt 14 kalenderdagen de tijd om de factuur te betalen, te tellen vanaf de derde werkdag na het verzenden van de herinnering (of vanaf de dag na verzending indien verzending via elektronische weg).

We gaan ervan uit dat een goed begrip in deze situatie voldoende is. In dergelijke gevallen raden we nabestaanden aan om contact op te nemen met het ziekenhuis en vragen we aan het ziekenhuis om de nodige flexibiliteit te tonen.

Il existe toutefois quelques dispositions générales relatives à la facturation des soins de santé. Ainsi, l'hôpital est tenu de communiquer les conditions de paiement, y compris le délai de paiement et les conséquences d'un paiement tardif, via la déclaration d'admission signée par le patient ou son représentant. En outre, l'action des prestataires de soins et de l'hôpital pour les soins de santé et les frais supplémentaires qu'ils ont fournis se prescrit vis-à-vis du patient par deux ans à compter de la fin du mois au cours duquel ils ont été fournis.

En cas de problème de paiement, il s'agit d'une question relevant de la relation entre les dispensateurs de soins et les patients. Cela ne relève pas du cadre légal de l'assurance maladie, mais bien du droit civil, ce qui signifie que toutes les contestations de cette nature peuvent être portées devant les tribunaux. Nous recommandons toutefois au patient, à son représentant ou, dans le cas présent, à ses proches, de contacter l'hôpital ou son service de médiation afin de trouver un arrangement concernant le paiement tardif.

Une exemption temporaire des frais administratifs en cas de paiement tardif est en vigueur en Belgique depuis le 1er septembre 2023. Après expiration du premier délai de paiement, qui est généralement de 30 jours après l'envoi, l'hôpital doit envoyer le premier rappel sans frais. Après l'envoi du premier rappel, le patient dispose de 14 jours calendrier pour payer la facture, à compter du troisième jour ouvrable suivant l'envoi du rappel (ou à compter du jour suivant l'envoi si celui-ci a été effectué par voie électronique).

Nous partons du principe qu'une bonne compréhension de cette situation est suffisante. Dans de tels cas, nous recommandons aux proches de contacter l'hôpital et demandons à ce dernier de faire preuve de la flexibilité nécessaire.

DO 2024202504365

Vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Gebruik van biosimilars.

De Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen benadrukte in haar recent advies dat het verbeteren van de doelmatigheid (GZD2) essentieel is om de Belgische gezondheidszorg betaalbaar, duurzaam en kwalitatief te houden. Een opvallende vaststelling daarbij is dat het gebruik van *biosimilars* in België al jaren beperkt blijft, ondanks het bewezen therapeutisch nut en het aanzienlijk besparingspotentieel dat eraan verbonden is.

Het advies wijst erop dat, binnen een context van snel stijgende farmaceutische uitgaven, een structureel tekort aan sturingsinstrumenten bestaat om het gebruik van goedkopere, maar evenwaardige alternatieven te stimuleren. De Commissie stelt vast dat de marktpenetratie van *biosimilars* achterblijft en dat voorschrijvers onvoldoende aangezet worden om hier actief op in te zetten. Nochtans zou een doordacht *biosimilarbeleid* kunnen bijdragen aan een doelmatiger gebruik van middelen en aan meer ruimte voor innovatieve behandelingen elders.

1. Wat is het marktaandeel van *biosimilars*? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2000).

2. Welk aandeel van de voorgeschreven medicatie bestaat vandaag uit *biosimilars*? Graag dezelfde cijfers, met een onderscheid tussen ziekenhuizen en ambulante zorg en tussen de verschillende medische disciplines (huisartsen, dermatologen, reumatologen, oncologen, enz.).

3. Wat is het jaarlijkse besparingspotentieel dat momenteel onbenut blijft door het lage gebruik van *biosimilars* en hoeveel werd er de voorbije jaren effectief al bespaard? Graag dezelfde cijfers.

4. Welke structurele belemmeringen worden vandaag geïdentificeerd bij voorschrijvers of instellingen voor het gebruik van *biosimilars*? Werd dit recent onderzocht?

DO 2024202504365

Question n° 300 de Madame la députée Nawal Farih du 20 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Utilisation des biosimilaires.

Dans un avis récent, la Commission pour les objectifs en matière de soins de santé a souligné que l'augmentation de l'efficacité (OSS2) est essentielle pour garantir la soutenabilité financière, la durabilité et la qualité des soins de santé en Belgique. Une constatation frappante, à cet égard, est que l'utilisation des biosimilaires est limitée en Belgique depuis des années, malgré leur utilité thérapeutique avérée et le potentiel considérable qu'ils représentent en termes d'économies.

Dans cet avis, il est indiqué que dans un contexte d'augmentation rapide des dépenses pharmaceutiques, il existe un manque structurel d'outils de pilotage pour encourager l'utilisation de médicaments alternatifs moins coûteux mais équivalents. La Commission constate que la pénétration du marché des biosimilaires reste insuffisante et que les prescripteurs ne sont pas suffisamment incités à opter activement pour ces médicaments alternatifs. Pourtant, une politique réfléchie en matière de biosimilaires pourrait contribuer à une utilisation plus efficace des moyens et créer ainsi davantage de marge pour des traitements innovants dans d'autres domaines.

1. Quelle est la part de marché des biosimilaires? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (si possible depuis 2000).

2. Quelle part des médicaments prescrits est actuellement constituée de biosimilaires? Veuillez fournir les mêmes chiffres, avec une distinction entre les hôpitaux et les soins ambulatoires, ainsi qu'entre les différentes disciplines médicales (médecins généralistes, dermatologues, rhumatologues, oncologues, etc.).

3. Quel est le potentiel d'économies annuel actuellement non exploité en raison de la faible utilisation des biosimilaires et quelles économies ont effectivement déjà été réalisées ces dernières années? Veuillez fournir les mêmes chiffres.

4. Quels obstacles structurels sont actuellement identifiés chez les prescripteurs ou les institutions s'agissant de l'utilisation des biosimilaires? Une étude a-t-elle été menée récemment à ce sujet?

5. Welke concrete maatregelen heeft u intussen genomen om het gebruik van *biosimilars* binnen het kader van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) te stimuleren?

6. Wordt het voorschrijfgedrag inzake *biosimilars* door artsen en ziekenhuizen systematisch opgevolgd binnen de bestaande evaluatiekaders van het RIZIV?

7. Plant u in het kader van GZD2 bijkomende initiatieven om *biosimilargebruik* structureel te bevorderen tijdens deze legislatuur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504376

Vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Overconsumptie van medicatie.

De Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen identificeerde in haar recent advies het verbeteren van de doelmatigheid (GZD2) als een cruciale hefboom voor duurzame, gepaste en kwaliteitsvolle zorg. Een centrale uitdaging daarbij is de overconsumptie en het oneigenlijk voorschrijven van bepaalde medicatiegroepen, ondanks beschikbare richtlijnen en praktijknormen.

In het bijzonder worden antibiotica, antipsychotica, antidepressiva, benzodiazepines en anticholinergica genoemd als probleemgroepen, waarbij richtlijnen vaak niet optimaal gevolgd worden. Zo blijkt bijv. dat antipsychotica en anticholinergica disproportioneel vaak voorgeschreven worden aan oudere patiënten in woonzorgcentra, ondanks de verhoogde risico's op bijwerkingen.

5. Quelles mesures concrètes avez-vous prises entre-temps pour encourager l'utilisation des biosimilaires dans le cadre de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)?

6. Le comportement prescripteur des médecins et des hôpitaux en matière de biosimilaires fait-il l'objet d'un suivi systématique au sein des cadres d'évaluation existants de l'INAMI?

7. Prévoyez-vous, dans le cadre de l'OSS2, de prendre des initiatives supplémentaires en vue de promouvoir structurellement l'utilisation des biosimilaires au cours de cette législature?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 300 de Madame la députée Nawal Farih du 20 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504376

Question n° 302 de Madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Surconsommation de médicaments.

La Commission pour les objectifs de soins de santé a qualifié, dans un avis qu'elle a récemment publié, l'amélioration de l'efficacité des soins (OSS2) de levier crucial permettant de garantir des soins durables, appropriés et de qualité. Un défi majeur à cet égard est la surconsommation de médicaments et la prescription abusive de certains groupes de médicaments, en dépit des directives et des normes de pratiques disponibles.

Les antibiotiques, les antipsychotiques, les antidépresseurs, les benzodiazépines et les anticholinergiques, en particulier, sont cotés parmi les groupes à problème, le suivi des directives à leur égard n'étant souvent pas optimal. Ainsi, il apparaît par exemple que les antipsychotiques et les anticholinergiques sont souvent prescrits de manière disproportionnée à des patients âgés dans les maisons de repos et de soins, et ce, en dépit des risques accrus d'effets secondaires.

Deze vaststellingen leggen de vinger op de wonde: ondanks wetenschappelijke aanbevelingen en beschikbare richtlijnen ontbreekt het aan een sluitend beleid inzake monitoring en bijsturing. In het licht van stijgende farmaceutische uitgaven is dit niet alleen een efficiëntievraagstuk, maar ook een kwestie van patiëntveiligheid en zorgkwaliteit.

1. Hoe vaak worden de volgende medicatiegroepen voorgeschreven binnen de ambulante zorg: antibiotica, antipsychotica, antidepressiva, benzodiazepines en anticholinergica? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per leeftijdscategorie (jonger dan 18, 18-25, 25-35, 35-55, 55-75, 75 jaar en ouder) en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoe vaak worden deze medicatiegroepen voorgeschreven binnen de ziekenhuizen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel unieke patiënten kregen minstens één voorschrift voor één van deze medicatiegroepen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel unieke patiënten kregen minstens één voorschrift voor minstens twee van deze medicatiegroepen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

5. Wat is de gemiddelde voorschrijfduur per patiënt voor deze medicatiegroepen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

6. Hoeveel patiënten krijgen langdurig gebruik (langer dan drie maanden) van één van deze medicatiegroepen voorgeschreven? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

7. Hoeveel voorschriften voor deze medicatiegroepen werden opgesteld binnen woonzorgcentra of andere vormen van residentiële ouderenzorg? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

8. Hoe vaak worden deze medicatiegroepen voorgeschreven door artsen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing, per medische discipline, per leeftijdscategorie van de voorschrijver (jonger dan 35, 35-50, 50-65, 65 jaar en ouder) en per provincie.

Ces constats mettent le doigt sur la plaie: en dépit de recommandations scientifiques et de directives disponibles, une politique cohérente en matière de suivi et d'ajustement fait défaut. Compte tenu de la hausse des dépenses pharmaceutiques, il s'agit non seulement d'un problème d'efficacité, mais également d'une question de sécurité des patients et de qualité des soins.

1. À quelle fréquence les groupes de médicaments suivants sont-ils prescrits en soins ambulatoires: les antibiotiques, les antipsychotiques, les antidépresseurs, les benzodiazépines et les anticholinergiques? Pourriez-vous fournir les données chiffrées annuelles tant absolues que relatives pour les cinq (si possible, dix) dernières années, ventilées par tranche d'âge (moins de 18 ans, 18-25 ans, 25-35 ans, 35-55 ans, 55-75 ans, plus de 75 ans) et par province?

2. À quelle fréquence ces groupes de médicaments sont-ils prescrits dans les hôpitaux? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

3. Combien de patients uniques ont reçu au moins une prescription pour l'un de ces groupes de médicaments? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

4. Combien de patients uniques ont reçu au moins une prescription pour au moins deux de ces groupes de médicaments? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

5. Quelle est la durée moyenne de la prescription pour chaque patient pour ces groupes de médicaments? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

6. Combien de patients se voient prescrire un traitement de longue durée (supérieur à trois mois) faisant appel à l'un de ces groupes de médicaments? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

7. Combien de prescriptions pour ces groupes de médicaments ont été établies dans des maisons de repos et de soins ou d'autres formes de soins résidentiels pour personnes âgées? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation?

8. À quelle fréquence ces groupes de médicaments sont-ils prescrits par des médecins? Pourriez-vous fournir les données chiffrées en utilisant la même ventilation, par discipline médicale, par tranche d'âge du prescripteur (moins de 35 ans, 35-50 ans, 50-65 ans, plus de 65 ans) et par province?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504377

Vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Biocide gebruik.

Uit recente bevindingen blijkt dat het biocide Solvay Interlox SG 35 plus, dat op grote schaal in Europa wordt ingezet voor de decontaminatie van isolatoren met een volume 15 m³, niet geautoriseerd is voor deze toepassing volgens de geldende biocidenregelgeving (EU-0027468-0003).

Hoewel Solvay naar verwachting in juni 2025 een aanvraag indient bij het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) voor een uitbreiding van de autorisatie, duurt de afhandeling daarvan naar schatting twee jaar. Bovendien is onduidelijk of de gevraagde uitbreiding überhaupt zal worden toegestaan.

Tegelijkertijd zijn er geen geschikte of geautoriseerde alternatieven beschikbaar voor deze kritische toepassing, wat een aanzienlijk probleem vormt voor ziekenhuisapotheken, farmaceutische bedrijven en biotechbedrijven die moeten voldoen aan de PIC/S-normering.

De vertragingen in de bouw en inrichting van cleanrooms verergeren de situatie verder. Ook andere veelgebruikte biociden, zoals Bioquell HPV-AQ (EU-0027469-0000), blijken in de praktijk onvoldoende geschikt voor integratie in bestaande isolatoren, wat leidt tot technische, praktische en commerciële bezwaren (onder andere monopolievorning).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 302 de Madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504377

Question n° 303 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Utilisation de produits biocides.

Il ressort de résultats récemment publiés que le produit biocide Interlox SG 35 plus, commercialisé par Solvay et largement utilisé en Europe pour décontaminer les isolateurs ayant un volume supérieur à 15 m³, n'est pas autorisé pour cette application selon la réglementation applicable en matière de produits biocides (EU-0027468-0003).

Bien que Solvay soit censée introduire une demande d'extension de l'autorisation auprès de l'Agence européenne des produits chimiques (ECHA) en juin 2025, la durée du traitement de cette demande est estimée à deux ans. En outre, il n'est pas certain que l'extension demandée soit effectivement accordée.

Dans le même temps, il n'existe pas de solutions de substitution appropriées ou autorisées disponibles pour cette application critique, ce qui constitue un problème considérable pour les pharmacies hospitalières, les sociétés pharmaceutiques et les entreprises de biotechnologie qui doivent respecter les normes PIC/S.

Les retards accumulés dans la construction et l'aménagement de salles blanches aggravent encore la situation. D'autres produits biocides fréquemment utilisés, comme le Bioquell HPV-AQ (EU-0027469-0000), sont également, dans la pratique, insuffisamment adaptés à l'intégration dans des isolateurs existants, ce qui entraîne des obstacles techniques, pratiques et commerciaux (notamment la constitution d'un monopole).

1. Welke oplossingen ziet u voor de huidige impasse, waarbij een essentieel product niet geautoriseerd is en geen werkbare alternatieven voorhanden zijn?

2. Wordt overwogen om tijdelijke derogaties te verlenen aan andere ziekenhuisapotheken en farmabedrijven, zoals eerder gebeurde voor het UZ Gent?

3. Hoe garandeert u dat de handhaving van de biocidenwetgeving proportioneel blijft, zonder de continuïteit van kritieke processen in de gezondheidszorg en farmasector in gevaar te brengen?

4. Is er overleg met het ECHA of de Europese Commissie over een versnelde autorisatieprocedure voor dergelijke essentiële toepassingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 juni 2025 (N.):

U werpt terecht op dat er een kritiek probleem is met het gebruik van het biocide Interrox SG35 Plus voor het desinfecteren van isolatoren, met name in ziekenhuisapotheken.

1. Wat betreft het ontbreken van een toelating en het ontbreken van haalbare alternatieven

Overeenkomstig de Verordening (EU) nr. 528/2012 (BPR) mogen biociden niet op de markt worden gebracht of worden gebruikt zonder voorafgaande toelating. In artikel 55(1) van de BPR is echter bepaald dat een lidstaat in geval van gevaar voor de volksgezondheid een tijdelijke toelating mag verlenen voor een periode van ten hoogste 180 dagen die kan worden verlengd tot 550 dagen, zelfs indien het product niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden die in de verordening zijn vastgelegd.

Na talrijke contacten tussen mijn administratie en de ziekenhuisapotheken is duidelijk geworden dat er geen gevalideerde alternatieven beschikbaar waren voor het desinfecteren van isolatoren met een klein volume volgens de vereisten van de PIC/S PE 010-4 normen. Decontaminatie is echter essentieel om de steriliteit van farmaceutische bereidingen te waarborgen. Als niet aan deze normen wordt voldaan, kan de tijdige beschikbaarheid van kritieke behandelingen voor patiënten in het gedrang komen.

1. Quelles solutions envisagez-vous pour sortir de cette impasse, compte tenu de l'absence d'autorisation d'un produit essentiel et de l'indisponibilité de solutions de substitution valables?

2. Envisage-t-on d'accorder des dérogations temporaires à d'autres pharmacies hospitalières et sociétés pharmaceutiques, comme cela s'est produit précédemment pour l'UZ Gent?

3. Comment garantirez-vous que l'application de la législation relative aux produits biocides demeure proportionnelle, sans compromettre la continuité des processus critiques dans les soins de santé et le secteur pharmaceutique?

4. Une concertation est-elle organisée avec l'ECHA ou la Commission européenne afin de mettre en place une procédure d'autorisation accélérée pour de telles applications essentielles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 303 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 juin 2025 (N.):

Vous soulevez à juste titre une problématique critique concernant l'utilisation du produit biocide Interrox SG35 Plus pour la décontamination des isolateurs, notamment dans les pharmacies hospitalières.

1. Concernant l'absence d'autorisation et l'absence d'alternatives viables

Conformément au Règlement (UE) n° 528/2012 (BPR), les produits biocides ne peuvent être mis sur le marché ou utilisés sans autorisation préalable. Toutefois, l'article 55(1) du BPR prévoit qu'en cas de danger menaçant la santé publique, un État membre peut accorder une autorisation temporaire pour une durée maximale de 180 jours, prorogeable jusqu'à 550 jours, même si le produit ne satisfait pas aux conditions d'autorisation prévues par le règlement.

À la suite de nombreux échanges de mon administration avec les pharmacies hospitalières, il est apparu clairement qu'aucune alternative validée n'était pas disponible pour la décontamination des isolateurs de petits volumes, conformément aux exigences des normes PIC/S PE 010-4. Or, cette décontamination est essentielle pour garantir la stérilité des préparations pharmaceutiques. Le non-respect de ces normes pourrait compromettre la disponibilité en temps utile de traitements critiques pour les patients.

In dit verband en om de continuïteit van kritieke processen te waarborgen, werd overeenkomstig artikel 55(1) van de BPR een tijdelijke toelating verleend voor het gebruik van het product Interrox SG35 Plus in Belgische ziekenhuisapotheken, met name voor het desinfecteren van isolatoren met een klein volume (ongeveer 1,5 m³).

Deze toelating werd op 18 juni 2025 afgeleverd en kan online worden geraadpleegd via de volgende link: <https://docs.health.belgium.be/Temporary/>

2. Wat betreft het toestaan van afwijkingen aan andere instellingen

Zoals hierboven vermeld, heeft mijn administratie op 18 juni 2025 een tijdelijke afwijking toegestaan aan alle ziekenhuisapotheken die verantwoordelijk zijn voor farmaceutische bereidingen, zoals de bereiding van cytotoxische geneesmiddelen, en die tegen 1 januari 2026 moeten voldoen aan de PIC/S PE010-4-normen (*Gids voor Goede Praktijken voor het bereiden van geneesmiddelen in verzorgingsinstellingen*) overeenkomstig het Belgisch koninklijk besluit van 30 september 2020 houdende de bereiding en de aflevering van geneesmiddelen en het gebruik en de distributie van medische hulpmiddelen binnen verzorgingsinstellingen.

3. Wat betreft de evenredigheid van de toepassing van de wetgeving

De biocideverordening is gebaseerd op het voorzorgsbeginsel en bevat ook flexibiliteitsmechanismen zoals de afwijking die is opgenomen in artikel 55(1). Het is van essentieel belang dat de bevoegde overheden elke situatie apart beoordelen, rekening houdende met de gezondheidsrisico's die gepaard gaan met het ontbreken van geautomatiseerde desinfectie en de gevolgen voor de farmaceutische productieketen. Dankzij een evenwichtige aanpak kan zekerheid omtrent regelgeving worden verzoend met operationele continuïteit.

4. Wat betreft een versnelde toelatingsprocedure

Zoals u in uw vraag terecht hebt vermeld, zal de houder van de toelating van de Unie voor *Interrox Biocidal Product Family 1* binnenkort een wijzigingsaanvraag indienen bij de ECHA. Het doel van deze aanvraag is om het toegelaten gebruik uit te breiden tot de desinfectie van kleine volumes.

Hoewel in de BPR niet is voorzien in een versnelde toelatingsprocedure, heeft mijn administratie alle lidstaten, de Europese Commissie en de ECHA op de hoogte gebracht van haar beslissing om een tijdelijke toelating te verlenen voor het gebruik van het product Interrox SG35 Plus in deze specifieke context.

Dans ce contexte, et afin d'assurer la continuité des processus critiques, une autorisation temporaire a été délivrée, conformément à l'article 55(1) du BPR, pour l'utilisation du produit Interrox SG35 Plus dans les pharmacies hospitalières belges, spécifiquement pour la désinfection d'isolateurs de petit volume (environ 1,5 m³).

Cette autorisation, délivrée le 18 juin 2025, est consultable en ligne via le lien suivant: <https://docs.health.belgium.be/Temporary/>

2. Concernant l'octroi de dérogations à d'autres établissements

Comme mentionné ci-dessus, mon administration a accordé le 18 juin 2025 une dérogation temporaire à l'ensemble des pharmacies hospitalières responsables de préparations pharmaceutiques, telles que la préparation de médicaments cytotoxiques, et qui doivent se conformer aux normes PIC/S PE010-4 (*Guide des Bonnes Pratiques de Préparation des Médicaments dans les Établissements de Soins de Santé*) d'ici le 1er janvier 2026, conformément à l'arrêté royal du 30 septembre 2020 relatif à la préparation et à la délivrance des médicaments, ainsi qu'à l'utilisation et à la distribution des dispositifs médicaux dans les établissements de soins.

3. Sur la proportionnalité de l'application de la législation

La réglementation biocide repose sur le principe de précaution, et prévoit également des mécanismes de flexibilité comme la dérogation prévue à l'article 55(1). Il est essentiel que les autorités compétentes évaluent chaque situation au cas par cas, en tenant compte des risques sanitaires liés à l'absence de désinfection automatisée et des impacts sur la chaîne de production pharmaceutique. Une approche équilibrée permet de concilier sécurité réglementaire et continuité opérationnelle.

4. Concernant une procédure d'autorisation accélérée

Comme vous l'avez justement mentionné dans votre question, le titulaire de l'autorisation de l'Union pour la "Famille de Produits Biocides Interrox 1" soumettra prochainement une demande de modification à l'ECHA. Cette demande vise à étendre les usages autorisés afin d'inclure la désinfection de petits volumes.

Bien que le BPR ne prévoit pas de procédure d'autorisation accélérée, mon administration a informé l'ensemble des États membres, la Commission européenne et l'ECHA de sa décision de délivrer une autorisation temporaire pour l'utilisation du produit Interrox SG35 Plus dans ce contexte spécifique.

We zullen de evolutie van de vraag naar uitbreiding van het gebruik nauwlettend opvolgen. Deze regelgevingsprocedure blijft echter complex en kan tot twee jaar in beslag nemen, waardoor het volledig verantwoord is om in de tussentijd tijdelijke afwijkingen toe te staan.

DO 2024202504409

Vraag nr. 307 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toepassing refertevoorwaarde bij flexi-jobs.

Wie vandaag als flexi-jobber aan de slag wil, moet volgens de huidige regelgeving in het derde kwartaal voorafgaand aan de tewerkstelling minstens 4/5de gewerkt hebben bij een andere werkgever. Elk kwartaal wordt dus opnieuw gecontroleerd of de werknemer aan die tewerkstellingsvoorwaarde voldeed, drie kwartalen eerder.

Deze voorwaarde leidt in de praktijk tot verwarring en frustratie bij werknemers en werkgevers. Zeker voor wie net is afgestudeerd, opnieuw aan de slag is gegaan of uit tijdelijke werkloosheid komt, betekent dit dat men lange tijd uitgesloten blijft van het flexi-stelsel, zelfs wanneer men intussen een voltijdse of substantiële hoofdactiviteit heeft.

1. Wat is de achterliggende beleidsdoelstelling van de voorwaarde dat men drie kwartalen voordien minstens 4/5de moet gewerkt hebben? Waarom werd gekozen voor deze specifieke referteperiode en niet voor een kortere of actuelere toetsing?

2. Op welke manier houdt deze regel rekening met werknemers die intussen opnieuw fulltime of minstens 4/5de aan de slag zijn? Moeten zij daadwerkelijk drie kwartalen wachten, ook al zijn ze vandaag opnieuw volwaardig actief op de arbeidsmarkt?

3. Vanaf wanneer beschikt de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) over de gegevens om te verifiëren of iemand voldoet aan de refertevoorwaarde? Kan deze controle in realtime of quasi-realtime gebeuren? Wat is het gemiddelde tijdsverloop tussen tewerkstelling en de beschikbaarheid van die informatie?

Nous suivrons de près l'évolution de la demande d'extension d'usage. Toutefois, cette procédure réglementaire reste complexe et pourrait nécessiter jusqu'à deux ans, ce qui justifie pleinement le recours aux dérogations temporaires dans l'intervalle.

DO 2024202504409

Question n° 307 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'application de la condition de référence pour les flexi-jobs.

La législation en vigueur prévoit que les personnes qui veulent travailler aujourd'hui en *flexi-job* doivent avoir travaillé au moins à 4/5e pour un autre employeur au cours du troisième trimestre précédant l'emploi. Chaque trimestre, on contrôle donc une nouvelle fois si le travailleur répondait à cette condition d'emploi trois trimestres plus tôt.

Dans la pratique, cette condition engendre de la confusion et de la frustration auprès des travailleurs et des employeurs. Elle entraîne, en particulier pour les jeunes diplômés, les personnes qui ont repris le travail ou qui étaient au chômage temporaire, une exclusion de longue durée du système des *flexi-jobs*, et ce même lorsqu'elles ont entre-temps une activité principale à temps plein ou substantielle.

1. Quel objectif politique sous-tend la condition d'avoir travaillé au moins à 4/5e durant les trois trimestres précédents? Pourquoi cette période de référence spécifique a-t-elle été retenue plutôt qu'un contrôle à plus court terme ou plus actuel?

2. De quelle manière cette règle tient-elle compte des travailleurs qui retravaillent entre-temps à temps plein ou au moins à 4/5e? Doivent-ils attendre effectivement trois trimestres, bien qu'ils soient de nouveau pleinement actifs sur le marché du travail?

3. À partir de quand l'Office National de l'Emploi (ONEM) dispose-t-il des données nécessaires pour vérifier si une personne satisfait à la condition de référence? Ce contrôle peut-il être effectué en (quasi) temps réel? Quel est le délai moyen entre l'emploi et la disponibilité de cette information?

4. Acht u het wenselijk of mogelijk om de huidige voorwaarde te versoepelen voor bepaalde doelgroepen, zoals jong afgestudeerden of herintreders, zodat zij sneller toegang krijgen tot het flexi-jobstelsel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 307 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504414

Vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 24 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Wereld Incontinentieweek.

Op 16 juni 2025 hield Manneken Pis een halfuur lang symbolisch zijn plas op. Een ludieke actie van vzw PlasPraat, maar wel met een bittere ondertoon. De aanleiding: de start van de Wereld Incontinentieweek.

Volgens de vzw wacht een gemiddelde patiënt 6,5 jaar alvorens hulp te zoeken. Nochtans gaat het om een aandoening die, volgens studies van *Domus Medica* en de KU Leuven, één op de drie Belgen in meer of mindere mate treft. Door de vergrijzing zal het probleem alleen maar toenemen.

Ondanks deze prevalentie is er geen systematisch detectiebeleid, ontbreekt een aparte nomenclatuur voor gespecialiseerde revalidatiezorg, en zijn de psychologische en sociale gevolgen onderbelicht in uw beleidsnota. Ook binnen woonzorgcentra, postnatale zorg en revalidatiecentra wordt te weinig proactief gescreend. De drempels blijven hoog, omwille van schaamte, gebrekkige vergoeding voor artsen en kinesitherapeuten, en onvoldoende publiek bewustzijn.

1. Wat is de officiële inschatting van de prevalentie van incontinentie in België, uitgesplitst naar leeftijd, geslacht en regio, en dit voor zowel urine- als fecale incontinentie?

4. Estimez-vous souhaitable ou possible d'assouplir la condition existante pour certains groupes cibles, comme les jeunes diplômés ou les personnes qui reprennent le travail après une interruption de carrière, afin qu'ils aient plus rapidement accès au régime des *flexi-jobs*?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 307 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504414

Question n° 308 de Madame la députée Katleen Bury du 24 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La semaine mondiale de la continence.

Le 16 juin 2025, le Manneken Pis a symboliquement arrêté de faire pipi durant une demi-heure. Une action ludique de l'asbl PlasPraat, toutefois teintée d'une pointe d'amertume. La raison: le début de la semaine mondiale de la continence.

Selon l'association, un patient attend en moyenne 6,5 ans avant de chercher de l'aide. Selon des études de *Domus Medica* et de la KU Leuven, cette pathologie toucherait pourtant un Belge sur trois dans une mesure plus ou moins importante. Le vieillissement de la population ne fera qu'aggraver le problème.

Malgré cette prévalence, il n'existe pas de politique de détection systématique, ni de nomenclature distincte pour les soins de révalidation spécialisés, et les conséquences psychologiques et sociales reçoivent trop peu d'attention dans votre note de politique. Il y a également trop peu de dépistage proactif au sein des centres de soins résidentiels, des soins postnatals et des centres de révalidation. Les obstacles restent nombreux en raison de la gêne, du faible remboursement des médecins et des kinésithérapeutes, et d'une sensibilisation insuffisante du public.

1. Quelle est l'estimation officielle de la prévalence de l'incontinence en Belgique, ventilée par âge, par sexe et par région, et ce tant pour l'incontinence urinaire que fécale?

2. Wat is het jaarlijkse aantal unieke patiënten dat beroep deed op terugbetaling door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor:

- gespecialiseerde kinesithérapie bij incontinentie (urine en fecaal afzonderlijk);
- terugbetaling van incontinentiemateriaal (afzonderlijk voor kinderen, volwassenen en ouderen);
- eventuele multidisciplinaire raadplegingen in het kader van incontinentie?

Kunt u per type terugbetaling ook de totale uitgaven per jaar en per regio meedelen, voor de afgelopen vijf jaar?

3. Wordt binnen het RIZIV onderscheid gemaakt tussen chronische versus tijdelijke incontinentie? Zo ja, kunt u de cijfers voor elk van beide categorieën meedelen?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal personen met verhoogde tegemoetkoming dat incontinentiemateriaal terugbetaald krijgt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 24 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504432

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Ziekenhuiszorg voor patiënten met sikkelcelziekte. (MV 006164C)

Sikkelcelziekte is een van de meest voorkomende genetische ziekten ter wereld, maar blijft in België nog steeds grotendeels onbekend bij het grote publiek en zelfs bij sommige zorgverleners. Dat heeft rechtstreekse gevolgen voor de kwaliteit van de zorg, vooral bij acute, pijnlijke crisissen die een snelle en aangepaste medische reactie vereisen.

2. Quel est le nombre annuel de patients uniques ayant demandé un remboursement à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour:

- de la kinésithérapie spécialisée pour l'incontinence (respectivement urinaire et fécale);
- le remboursement du matériel d'incontinence (respectivement pour les enfants, les adultes et les personnes âgées);
- les éventuelles consultations multidisciplinaires dans le cadre de l'incontinence?

Pour chaque type de remboursement, pourriez-vous également fournir les dépenses totales par année et par Région, pour les cinq dernières années?

3. L'INAMI opère-t-elle une distinction entre l'incontinence chronique et l'incontinence temporaire? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir les chiffres pour chacune des deux catégories?

4. Existe-t-il des chiffres sur le nombre de personnes bénéficiant d'une intervention majorée et dont les frais de matériel d'incontinence sont remboursés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 308 de Madame la députée Katleen Bury du 24 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504432

Question n° 311 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La prise en charge hospitalière des personnes atteintes de drépanocytose (QO 006164C).

La drépanocytose est l'une des maladies génétiques les plus répandues au monde, mais elle demeure encore largement méconnue du grand public et même de certains professionnels de santé en Belgique. Cela a des conséquences directes sur la qualité de la prise en charge, en particulier lors des crises douloureuses aiguës, qui nécessitent une réaction médicale rapide et adaptée.

Patiënten geven echter aan dat hun pijn geminimaliseerd wordt, het lang duurt eer ze behandeld worden en ze geconfronteerd worden met hardnekkige vooroordelen, vaak in verband met hun afkomst. Dat is des te verontwaardigender omdat sikkelcelziekte voornamelijk voorkomt bij mensen uit etnische minderheidsgroepen, wat belangrijke vragen oproept over de gelijke toegang tot zorg en het bestrijden van vooroordelen in de medische praktijk.

Bovendien kan het feit dat de ziekte niet altijd tijdig herkend wordt funeste gevolgen hebben voor de gezondheid van de patiënt: bepaalde geneesmiddelen, zoals sommige covidbehandelingen, kunnen immers gevaarlijk zijn voor mensen met sikkelcelziekte. Het is in dat verband belangrijk om zich meer om de zieken te bekommeren, te zorgen voor een betere ziekenhuiszorg en meer aandacht te schenken aan zeldzame ziekten en de diversiteit van daardoor getroffen patiëntengroepen.

1. Welke maatregelen worden er momenteel genomen om de kennis over sikkelcelziekte bij zorgverleners, met name op de spoedafdelingen, te verbeteren?

2. Bent u van plan specifieke protocollen te steunen en te ontwikkelen voor een snelle en aangepaste behandeling van sikkelcelcrisissen in de Belgische ziekenhuizen, naar het model van de daarin gespecialiseerde afdeling in het Erasme Ziekenhuis?

3. Wordt er nagedacht over een gerichte informatiecampaagne voor het zorgpersoneel, als onderdeel van de permanente vorming, om bepaalde discriminerende vooroordelen weg te nemen en een gelijke behandeling te garanderen?

4. Worden er specifieke budgettaire middelen uitgetrokken voor de effectieve erkenning van sikkelcelziekte als prioritaire zeldzame ziekte?

Des patients rapportent pourtant être confrontés à une minimisation de leur douleur, à des retards de traitement et à des préjugés persistants, notamment en lien avec leur origine. Cette réalité est d'autant plus préoccupante que la drépanocytose affecte principalement des populations issues de minorités ethniques, ce qui soulève des enjeux d'égalité d'accès aux soins et de lutte contre les biais dans la pratique médicale.

De plus, le manque de reconnaissance de cette maladie peut avoir des effets délétères sur la santé du patient, en effet certains médicaments peuvent être néfastes sur les drépanocytaires tels que des traitements contre le covid. Dans ce contexte, il est important de se pencher sur les malades, de viser une amélioration des soins hospitaliers et une attention renforcée aux maladies rares ainsi qu'à la diversité des publics.

1. Quelles mesures sont actuellement mises en oeuvre pour améliorer la connaissance de la drépanocytose parmi les professionnels de santé, notamment dans les services d'urgence?

2. Comptez-vous soutenir et développer des protocoles spécifiques pour la prise en charge rapide et adaptée des crises drépanocytaires dans les hôpitaux belges, sur le modèle de l'unité dédiée à l'hôpital Erasme?

3. Une campagne d'information ciblée auprès du personnel soignant, intégrée dans la formation continue, est-elle à l'étude afin de déconstruire certains biais discriminants et garantir une égalité de traitement?

4. Des ressources budgétaires spécifiques seront-elles allouées à la reconnaissance effective de la drépanocytose comme maladie rare prioritaire?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juni 2025 (Fr.):

Het is belangrijk om eraan te herinneren dat er vandaag meer dan 6.000 zeldzame ziekten bestaan en dat naar schatting meer dan 500.000 mensen in België door een van deze zeldzame ziekten worden getroffen. In dit kader is het niet wenselijk om voor elke zeldzame ziekte afzonderlijk specifieke programma's op te zetten. Een dergelijke aanpak zou de inspanningen te veel versnipperen en de billijkheid in de zorg voor patiënten kunnen ondermijnen. Daarom geven wij de voorkeur aan een globale en geïntegreerde strategie, gericht op het garanderen van toegang tot kwalitatieve zorg en een globale aanpak voor alle patiënten met een zeldzame ziekte, met het oog op een betere levenskwaliteit voor henzelf en hun omgeving.

Mijn kabinet werkt momenteel, in nauwe samenwerking met de FOD Volksgezondheid en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), aan de uitwerking van een strategische aanpak voor de zorg rond zeldzame ziekten in het algemeen. Deze aanpak zal concreet vorm krijgen via de ontwikkeling van een nieuw Nationaal Plan Zeldzame Ziekten, dat momenteel wordt ontworpen samen met alle betrokken stakeholders. De bedoeling is dat dit plan tegen eind 2025 klaar is.

Dit toekomstige plan heeft als doel het volksgezondheidsbeleid rond zeldzame ziekten te structureren en te versterken rond een aantal prioritaire assen of actiedomeinen. Voor elk domein zullen concrete acties worden uitgewerkt om de uitdagingen rond zeldzame ziekten aan te pakken, de zorg te verbeteren en de levenskwaliteit van patiënten te verhogen. Enkele voorbeelden van geplande acties in het kader van dit plan zijn:

- Het in kaart brengen van bestaande klinische expertise in ons land: het gaat erom de aanwezige expertise in ziekenhuizen (die erkend zijn met een Functie Zeldzame Ziekten) zichtbaar te maken, vooral wanneer zij beschikken over specifieke expertise voor bepaalde zeldzame ziekten of groepen van ziekten, om patiënten efficiënter te kunnen doorverwijzen naar het meest geschikte centrum.

- Het verbeteren van de vroegtijdige diagnosestelling: innovatieve digitale hulpmiddelen (zoals algoritmes of AI-oplossingen) kunnen ontwikkeld worden om zorgverleners te ondersteunen bij het herkennen van alarmsignalen. Hierbij zal bijzondere aandacht worden besteed aan de opleiding van huisartsen en eerstelijnsprofessionals.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 311 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juin 2025 (Fr.):

Il est essentiel de rappeler que plus de 6.000 maladies rares existent aujourd'hui et que, selon les estimations, plus de 500.000 personnes en Belgique sont touchées par une de ces maladies rares. Dans ce contexte, il n'est pas souhaitable de mettre en place des programmes spécifiques pour chaque pathologie rare individuellement. Une telle approche risquerait de fragmenter les efforts et de compromettre l'équité dans la prise en charge des patients. C'est la raison pour laquelle nous privilégions une stratégie globale et intégrée, visant à garantir à l'ensemble des patients atteints de maladies rares un accès à des soins de haute qualité et une prise en charge globale, visant à améliorer leur qualité de vie ainsi que celle de leur entourage.

Mon cabinet, en collaboration étroite avec le SPF Santé publique et l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), travaille actuellement à l'élaboration d'une approche stratégique pour la prise en charge des maladies rares dans leur ensemble. Cette approche se concrétisera notamment par le développement d'un nouveau Plan national Maladies Rares, en cours de conception avec l'ensemble des parties prenantes concernées. Nous prévoyons que ce Plan sera rédigé pour la fin de l'année 2025.

Ce futur plan visera à structurer et renforcer la politique de santé publique en matière de maladies rares autour de plusieurs axes prioritaires, c'est-à-dire des domaines d'actions. Pour chaque domaine, des actions précises seront mises en place dans le but d'affronter les défis causés par les maladies rares, améliorer la prise en charge et la qualité de vie des patients. Parmi les actions que nous souhaitons développer dans le cadre du plan, peuvent être citées p. ex.:

- La cartographie de l'expertise clinique existante dans notre pays: il s'agira d'identifier et de rendre visible l'expertise présente dans les hôpitaux (doté d'un agrément Fonction Maladies Rares) disposant d'une expertise spécifique pour certaines maladies rares ou groupes de maladies rares, afin d'orienter plus efficacement les patients vers les centres les plus appropriés.

- L'amélioration du diagnostic précoce: des outils numériques innovants (tels que des algorithmes ou solutions d'intelligence artificielle) pourraient être développés pour soutenir les professionnels de santé dans l'identification des signaux d'alerte. Une attention particulière sera portée à la formation des médecins généralistes et des professionnels de première ligne.

Binnen dit globale kader kan ook de zorg voor patiënten met sikkelcelziekte, dat inderdaad erkend is als een zeldzame ziekte, op een coherente en versterkte manier worden opgenomen.

Wat sikkelcelziekte betreft bestaan er momenteel enkele lokale of occasionele initiatieven, maar er is op nationaal niveau geen continu vormingsprogramma of gestandaardiseerd zorgprotocol. Dit weerspiegelt een bredere situatie die ook voor andere zeldzame ziekten geldt. Dat gezegd zijnde:

- De *Belgian Hematology Society* (BHS) organiseert jaarlijks een wetenschappelijke studiedag met sessies over sikkelcelziekte.

- Sommige Belgische expert professionals nemen deel aan internationale opleidingen, zoals de *DU Syndrome drépanocytaire majeur* georganiseerd in Parijs.

- Het Europese netwerk ERN-EuroBloodNet, waarvan enkele Belgische centra lid zijn, draagt bij aan kennisverbetering via online educatiemodules voor patiënten en zorgverleners (<https://eurobloodnet.eu/education/main/>).

Ik wens ook te benadrukken dat het *Hôpital Universitaire de Bruxelles* (HUB) - Erasmusziekenhuis / Kinderziekenhuis Koningin Fabiola (HUDERF) al interesse heeft getoond bij het RIZIV in het kader van de aanvankelijk voorziene generieke conventie rond zeldzame ziekten. De werkzaamheden rond deze conventie zijn echter opgeschort om een meer globale en transversale benadering te kunnen uitwerken, die alle zeldzame ziekten dekt en niet slechts enkele specifieke pathologieën.

Tot slot wil ik het initiatief van de *Fédération Wallonie-Bruxelles* loven, die sinds 2023 het neonataal screeningsprogramma voor sikkelcelziekte systematisch heeft ingevoerd. Deze screening gebeurt aan de hand van enkele druppels bloed kort na de geboorte en laat toe om hemoglobine S - kenmerkend voor de ziekte - vroegtijdig op te sporen. Bij vermoeden worden ouders naar een bevestigende diagnose geleid, zodat snel en aangepast ingegrepen kan worden.

Tot besluit: hoewel er momenteel geen specifieke budgettaire middelen zijn toegewezen aan sikkelcelziekte op zich, zal deze aandoening wel degelijk profiteren van de vooruitgang en middelen die worden ingezet in het kader van het toekomstige Nationaal Plan Zeldzame Ziekten, dat tot doel heeft een gestructureerd, billijk en duurzaam antwoord te bieden aan alle betrokken patiënten.

Dans ce cadre global, la prise en charge des patients atteints de drépanocytose, qui est effectivement reconnue comme une maladie rare, pourra très probablement être intégrée de manière cohérente et renforcée.

Concernant spécifiquement la drépanocytose, quelques initiatives locales ou ponctuelles existent, mais aucun programme national de formation continue ou protocole de prise en charge standardisé n'est actuellement en place. Cela reflète une situation plus large observée dans d'autres maladies rares. Cela étant dit:

- La *Belgian Hematology Society* (BHS) organise annuellement une journée scientifique incluant des sessions sur la drépanocytose.

- Certains professionnels belges participent à des formations internationales, telles que le *DU "Syndrome drépanocytaire majeur"* organisé à Paris.

- Le réseau européen ERN-EuroBloodNet, dont certains centres belges sont membres, contribue à l'amélioration des connaissances via des modules éducatifs en ligne à destination des patients et des professionnels de santé (<https://eurobloodnet.eu/education/main/>).

Je tiens également à souligner que l'*Hôpital Universitaire de Bruxelles* (HUB) - *Hôpital Erasme/Hôpital Universitaire des Enfants Reine Fabiola* (HUDERF) - a déjà manifesté son intérêt auprès de l'INAMI dans le cadre de la convention générique maladies rares initialement envisagée. Toutefois, les travaux relatifs à cette convention ont été suspendus afin de privilégier une approche plus globale et transversale, couvrant l'ensemble des maladies rares plutôt que quelques pathologies spécifiques.

Enfin, je souhaite saluer l'initiative de la *Fédération Wallonie-Bruxelles* qui, depuis 2023, a systématisé le dépistage néonatal de la drépanocytose. Ce dépistage, réalisé à partir de quelques gouttes de sang prélevées peu après la naissance, permet une identification précoce de l'hémoglobine S, caractéristique de la maladie. En cas de suspicion, les parents sont orientés vers un diagnostic confirmé, garantissant ainsi une prise en charge rapide et adaptée.

En conclusion, bien que des ressources budgétaires spécifiques ne soient pas allouées à la drépanocytose en tant que telle, cette pathologie bénéficiera pleinement des avancées et des moyens mobilisés dans le cadre du futur Plan national Maladies Rares, qui vise à offrir une réponse structurée, équitable et durable à l'ensemble des patients concernés.

DO 2024202504464

Vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 25 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Pleegouderverlof.

Pleegouders kunnen pleegouderverlof nemen en dit bedraagt nu zes weken per pleegouder (uitzondering voor kinderen met een handicap en bij gelijktijdige opvang van meerdere minderjarige kinderen) en dit zal nog worden opgetrokken met vijf weken extra (voor beide ouders samen) vanaf januari 2027. In maart 2025 vroeg ik u naar het aantal gevallen pleegouderverlof. In uw antwoord deelde u mij enkel de gevallen waarvan de periode van pleegouderverlof begonnen is in de loop van het dienstjaar 2022 (vraag nr. 126 van 21 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

Ik heb nu dezelfde vraag maar met betrekking tot de gevallen waarvan de periode van pleegouderverlof begonnen is in de loop van het dienstjaar 2023. Ik weet dat u in uw vorige antwoord opmerkte dat u nog geen data had van de verloven die op het einde van 2023 begonnen zijn en beëindigd zijn in de loop van 2024. Maar zou u minstens de al de voorlopige cijfers willen geven over het aantal mensen dat pleegouderverlof opnam in 2023.

Kunt u voor 2023 het aantal gevallen van pleegouderverlof geven, opgesplitst naar de duur van het verlof en naar geslacht voor het regime van loontrekkenden en zelfstandigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 25 juni 2025 (N.):

De tabellen 1 en 2 hieronder geven het aantal gevallen pleegouderverlof weer, opgesplitst naar de duur van het verlof, naar geslacht voor het regime van loontrekkenden en voor het regime van zelfstandigen.

Voor de situaties waarin het pleegouderverlof zich over de jaren 2023 en 2024 afspeelt, wordt het totaal aantal dagen van dit verlof meegerekend in het jaar waarin de opname van het pleegouderschap van het kind plaatsgevonden heeft, zijnde 2023.

DO 2024202504464

Question n° 316 de Madame la députée Nahima Lanjri du 25 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Congé parental d'accueil.

Les parents d'accueil peuvent prendre un congé parental d'accueil, qui est aujourd'hui de six semaines par parent d'accueil (hormis pour les enfants handicapés et en cas d'accueil simultané de plusieurs enfants mineurs) et qui sera encore augmenté de cinq semaines supplémentaires (pour les deux parents conjointement) à partir de janvier 2027. Je vous ai demandé en mars 2025 de me fournir le nombre de cas de congé parental d'accueil. Dans votre réponse, vous n'avez indiqué que les cas pour lesquels le congé parental d'accueil a débuté dans le courant de l'année de service 2022 (question n° 126 du 21 mars 2025, *Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

Je souhaiterais à présent vous poser la même question, mais en ce qui concerne les cas pour lesquels le congé parental d'accueil a débuté dans le courant de l'année de service 2023. Je suis consciente du fait que vous aviez fait observer dans votre réponse précédente que vous ne possédiez pas encore de données relatives aux congés ayant débuté fin 2023 et s'étant achevés dans le courant de 2024, mais voudriez-vous au moins communiquer les chiffres provisoires relatifs au nombre de personnes qui ont pris un congé parental d'accueil en 2023?

Pouvez-vous fournir pour 2023 le nombre de cas de congé parental d'accueil, ventilés selon la durée du congé et selon le sexe, pour le régime des travailleurs salariés et le régime des travailleurs indépendants?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 316 de Madame la députée Nahima Lanjri du 25 juin 2025 (N.):

Les tableaux 1 et 2 ci-dessous présentent le nombre de cas de congé parental d'accueil, ventilé selon la durée du congé et le genre, pour le régime salarié et le régime indépendant.

Pour les situations où le congé est étalé sur les années 2023 et 2024, le nombre total de jours relatifs à ce congé est comptabilisé dans l'année au cours de laquelle l'accueil de l'enfant ouvrant le droit au congé a eu lieu, à savoir 2023.

1. Aantal gevallen pleegouderverlof, opgesplitst naar de duur van het verlof en naar geslacht voor het regime van loontrekkenden:

1. Nombre de cas de congé parental d'accueil, ventilés par durée du congé et par sexe pour le régime général:

2023	Aantal weken pleegouderverlof/ <i>Nombre de semaines du congé parental d'accueil</i>														Totaal/ <i>Total</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Mannen/ <i>Hommes</i>	1	6	6	11	8	37	10	10	23		2			1	115
Vrouwen/ <i>Femmes</i>	1	5	5	4	12	37	7	16	56	1	6			2	152
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	2	11	11	15	20	74	17	26	79	1	8	0	0	3	267

2. Aantal gevallen pleegouderverlof, opgesplitst naar de duur van het verlof en naar geslacht voor het regime van zelfstandigen:

2. Nombre de cas de congé parental d'accueil, ventilés par durée du congé et par sexe pour le régime des indépendants:

2023	Aantal weken pleegouderverlof/ <i>Nombre de semaines du congé parental d'accueil</i>											Totaal/ <i>Total</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Mannen/ <i>Hommes</i>		1	2	2	2	4		1	1			13
Vrouwen/ <i>Femmes</i>	1	1		3	2	3	2		3		1	16
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	1	2	2	5	4	7	2	1	4	0	1	29

Om u te helpen bij een correcte interpretatie van de tabellen zou ik nog de volgende verduidelijkingen betreffende het pleegouderverlof willen aanbrengen:

- De basisduur van een pleegouderverlof bedraagt maximaal zes weken per gerechtigde.

- Drie bijkomende weken werden toegekend vanaf 1 januari 2023 in kader van de progressieve versterking van het pleegouderverlof. Indien er twee pleegouders zijn voor hetzelfde kind, dan kunnen deze drie bijkomende weken verdeeld worden tussen de twee ouders. In dit geval bedraagt de maximale duur voor de twee ouders samen 15 weken (6+6+3). Dit pleegouderverlof is opnieuw versterkt geweest met een bijkomende week op 1 januari 2025, maar deze versterking betreft enkel de gevallen waarvan het verlof ten vroegste begonnen is op deze datum. Het effect van deze maatregel is dus nog niet zichtbaar voor de verloven die begonnen zijn in 2023.

- Het verlof kan verdubbeld worden indien het kind gehandicapt is.

- Het verlof kan verlengd worden met twee weken per ouder indien het een pleegouderschap betreft van meerdere kinderen tegelijkertijd.

Afin de vous aider à interpréter correctement ces tableaux, je souhaite apporter les précisions suivantes concernant le congé parental d'accueil.

- La durée de base du congé parental d'accueil est de maximum six semaines par titulaire.

- Trois semaines supplémentaires ont été accordées au 1er janvier 2023 dans le cadre du renforcement progressif du congé parental d'accueil. Si deux parents accueillent un même enfant, ces trois semaines supplémentaires peuvent être réparties entre ces deux parents. Dans ce cas, la durée maximum pour les deux parents réunis est de 15 semaines (6+6+3). Ce congé a à nouveau été renforcé d'une semaine supplémentaire au 1er janvier 2025 mais ce renforcement concerne uniquement les cas dont le congé a débuté au plus tôt à cette date. Les effets de cette mesure ne sont donc pas encore visibles pour les congés ayant pris cours en 2023:

- Ce congé peut être doublé si l'enfant est atteint d'un handicap.

- Ce congé peut être prolongé de deux semaines par parent en cas d'accueil simultané de plusieurs enfants.

- De bovenstaande tabellen hernemen enkel de gevallen waarvan de periode van pleegouderverlof begonnen is in de loop van het dienstjaar 2023. Er is rekening gehouden met de dagen die uitgekeerd geweest zijn in 2023 en 2024 voor de verloven die begonnen zijn op het einde van 2023 en beëindigd geweest zijn begin 2024.

DO 2024202504465

Vraag nr. 317 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 25 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Valse ziektebriefjes (MV 005243C).

Recentelijk bracht de pers, onder meer via een artikel in *De Standaard* van 19 mei 2025, opnieuw de problematiek van valse ziektebriefjes onder de aandacht. De cijfers van de Orde der Artsen zijn zorgwekkend: in 2024 werden 381 klachten ontvangen, een stijging van 58 % in vijf jaar tijd. Dit is vermoedelijk slechts het topje van de ijsberg en zorgt voor een aanzienlijke last bij werkgevers en scholen.

De Orde der Artsen geeft zelf aan vrijwel machteloos te staan wanneer "valse patiënten en corrupte artsen het op een akkoordje gooien". Hoewel het om een kleine groep artsen zou gaan, ondermijnen zij het systeem en het vertrouwen in de medische professie.

U kondigde reeds maatregelen aan, zoals de digitalisering van ziekteattesten en een meldpunt.

1. De Orde der Artsen behandelt disciplinaire aspecten, terwijl het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), via onder meer de Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC), bevoegd is voor de controle op de uitgaven in de ziekteverzekering en fraudeonderzoek. Hoe verloopt momenteel de samenwerking tussen de Orde der Artsen en de DGEC van het RIZIV in de aanpak van frauduleuze ziektebriefjes? Zijn er concrete plannen of initiatieven om deze samenwerking te versterken en informatie-uitwisseling te optimaliseren, zodat beide instanties slagvaardiger kunnen optreden?

2. U kondigde aan dat artsen vanaf 1 juli 2025 verplicht zullen zijn om attesten voor afwezigheden van langer dan twee weken digitaal te versturen, met het oog op een volledige digitalisering op termijn. Kunt u bevestigen dat dit digitaliseringsproject op schema zit en effectief en volledig operationeel zal zijn tegen de vooropgestelde datum van 1 juli?

- Les tableaux repris ci-dessus reprennent uniquement les cas pour qui le congé parental d'accueil a débuté dans le courant de l'année 2023. Pour les congés qui ont débuté fin 2023 et qui se sont terminés début 2024, il a été tenu compte des jours indemnisés en 2023 et en 2024.

DO 2024202504465

Question n° 317 de Monsieur le député Jan Bertels du 25 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Faux certificats médicaux. (QO 005243C)

Récemment, la presse, notamment un article paru le 19 mai 2025 dans le quotidien *De Standaard*, a une fois de plus mis en lumière le problème des faux certificats médicaux. Les chiffres de l'Ordre des médecins sont inquiétants, avec 381 plaintes reçues en 2024, soit une hausse de 58 % en cinq ans. Et il ne s'agit là probablement que la partie visible d'une situation qui pèse considérablement sur les employeurs ainsi que sur les écoles.

L'Ordre des médecins se dit lui-même impuissant face à l'entente entre des patients qui n'en sont pas et des médecins corrompus. Bien qu'il semble s'agir d'une frange limitée de médecins, ceux-ci sapent le système et mettent à mal la confiance dans la profession médicale.

Vous avez déjà annoncé que vous prendriez des mesures, notamment la numérisation des certificats médicaux et la création d'un point de contact.

1. L'Ordre des médecins traite des aspects disciplinaires, tandis que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), par l'intermédiaire notamment du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM), est chargé du contrôle des dépenses d'assurance maladie et des enquêtes pour fraude. Comment la coopération entre l'Ordre des médecins et le SECM de l'INAMI se déroule-t-elle actuellement dans le cadre de la lutte contre les certificats médicaux frauduleux? Existe-t-il des initiatives ou des projets concrets visant à renforcer cette coopération et à optimiser l'échange d'informations, afin que les actions des deux organes soient plus efficaces?

2. Vous avez indiqué qu'à partir du 1er juillet 2025, les médecins seraient tenus d'envoyer les certificats d'absence de plus de deux semaines par voie électronique, avec pour but de parvenir à terme à une numérisation complète. Pouvez-vous confirmer que ce projet de numérisation est en bonne voie et qu'il sera effectivement et pleinement opérationnel à la date prévue du 1er juillet?

3. In het artikel wordt vermeld dat indien een arts desondanks te "soepel" attesten blijft uitdelen, financiële sancties zullen dreigen. Kunt u specificeren welke soorten sancties (zowel financieel als eventueel andere) momenteel voorzien zijn en/of verder ontwikkeld worden voor artsen die zich schuldig maken aan het systematisch uitschrijven van valse of onterechte ziekteattesten? Hoe zullen deze sancties worden gehandhaafd en welke rol speelt de nieuwe databank hierin?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 317 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 25 juni 2025 (N.):

1. Het ging in de pers eerder over attesten van één of enkele dagen en niet over langdurige arbeidsongeschiktheid. Er is een onderscheid tussen een vals "ziektebriefje" (welwillendheidsattest) dat eigenlijk geregeld is door het artikel 31 van de arbeidsovereenkomstenwet - dat ook het mogelijk toezicht door een controlearts zoals bedoeld in de wet van 13 juni 1999 betreffende de controle geneeskunde regelt - en het getuigschrift medische ongeschiktheid voor het bekomen van een uitkering na het verstrijken van de periode gedekt door gewaarborgd loon (zie mondelinge vraag nr. 27226, *Integraal Verslag*, Kamer, 2022-2023, CRIV 55 COM 783).

De problematiek die we zien, bestaat uit twee onderdelen. Enerzijds worden er soms welwillendheidsattesten opgesteld, anderzijds worden er soms te lange periodes arbeidsongeschiktheid voorgeschreven.

De rol van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEK) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) is vandaag eerder beperkt wat betreft de controle op de zogenaamde welwillendheidsattesten.

3. Il est précisé dans l'article que si un médecin continue malgré tout de se montrer trop laxiste dans la délivrance de certificats, il s'expose à des sanctions financières. Pouvez-vous préciser quels types de sanctions (sanctions financières et autres sanctions éventuelles) sont actuellement prévus et/ou seront développés pour les médecins qui se rendent coupables de production systématique de faux certificats médicaux ou de certificats médicaux abusifs? Comment ces sanctions seront-elles appliquées et quel rôle la nouvelle banque de données jouera-t-elle à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 317 de Monsieur le député Jan Bertels du 25 juin 2025 (N.):

1. Dans la presse, il était plutôt question de certificats d'un seul jour ou de quelques jours, et non d'incapacité de travail de longue durée. Il faut faire la distinction entre un faux "certificat médical" (certificat de complaisance) qui est effectivement réglementé par l'article 31 de la loi relative aux contrats de travail - qui régit également l'éventuelle surveillance par un médecin contrôleur visée par la loi du 13 juin 1999 relative à la médecine de contrôle - et le certificat d'incapacité de travail pour l'obtention d'une indemnité après l'expiration de la période couverte par le salaire garanti (voir question orale n° 27226, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2022-2023, CRIV 55 COM 783).

La problématique qui nous occupe comporte deux éléments. D'une part, des certificats de complaisance sont parfois rédigés, et, d'autre part, des périodes d'incapacité de travail trop longues sont parfois prescrites.

À l'heure actuelle, le rôle du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est plutôt limité en ce qui concerne le contrôle des certificats dits de complaisance.

Overeenkomstig artikel 139, vierde lid van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen (GVU-wet) is de DGEC bevoegd om onder andere de aangerekende verstrekkingen te evalueren en te controleren. De raadpleging die aan de ziekteverzekering wordt aangerkend die enkel en alleen tot doel heeft een onterecht attest voor te schrijven, is uiteraard overbodig indien we zouden kunnen aantonen dat het attest onterecht is en die raadpleging enkel en alleen daarvoor diende. Dat is momenteel bijna onmogelijk en zeer tijdsintensief. De betrokken partijen zouden verhoord moeten worden en zij hebben er dan belang bij om niet de waarheid te vertellen.

De bevoegdheid van de Orde der artsen staat op zich, en dus los van een eventuele controle van de DGEC. Daarnaast behoort het ook nog altijd tot de opdrachten van de adviserend artsen van de verzekeringsinstellingen om de arbeidsongeschiktheid te controleren.

Er wordt momenteel gewerkt aan voorstellen tot aanpassing van de wet rond het thema controle arbeidsongeschiktheid om de DGEC wettelijke bevoegdheden te geven. Een nauwere samenwerking tussen de Orde en de DGEC is daar voorlopig niet in voorzien. De slagvaardigheid van beide instanties mag ook niet afhankelijk zijn van elkaar aangezien we zowel kunnen inzetten op een deontologische opvolging als op een administratiefrechtelijke opvolging.

2. Ik kan u bevestigen dat een toekomstig wetsontwerp (tot uitvoering van een versterkt terug-naar-werk-beleid in geval van arbeidsongeschiktheid) deze verplichting voorziet maar de datum van inwerkingtreding is voorzien op 1 januari 2026 (en niet op 1 juli 2025).

3. Wanneer er valse attesten of getuigschriften voorgescreven worden, blijft het in de eerste plaats een bevoegdheid van het openbaar ministerie om daarvoor op te treden, parallel aan de Orde der artsen.

En vertu de l'article 139, alinéa 4, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 (loi SSI), le SECM est habilité à évaluer et à contrôler, entre autres, les prestations attestées. La consultation attestée à l'assurance maladie dans le seul et unique but de rédiger une attestation indue est évidemment superflue si nous pouvons prouver que l'attestation est indue et que cette consultation n'a servi qu'à cela. C'est actuellement presque impossible et très chronophage. Les parties concernées devraient être auditionnées, et elles auraient alors intérêt à ne pas dire la vérité.

L'Ordre des médecins est compétent de manière autonome, indépendamment d'un contrôle éventuel par le SECM. Par ailleurs, le contrôle de l'incapacité de travail fait toujours partie des missions des médecins-conseils des organismes assureurs.

Des propositions visant à adapter la loi relative au contrôle de l'incapacité de travail sont en cours d'élaboration afin de doter le SECM de compétences légales. Une collaboration plus étroite entre l'Ordre et le SECM n'est pas prévue pour le moment. Les deux instances ne doivent pas non plus dépendre l'une de l'autre pour leur dynamisme, car nous pouvons compter à la fois sur un suivi déontologique et un suivi administratif.

2. Je peux vous confirmer qu'un projet de loi (exécutant une politique renforcée de retour au travail en cas d'incapacité de travail) prévoit cette obligation, mais la date d'entrée en vigueur est prévue le 1er janvier 2026 (et non le 1er juillet 2025).

3. Lorsque de faux certificats ou de fausses attestations sont prescrits, c'est avant tout au ministère public qu'il incombe d'agir à cet effet, parallèlement à l'Ordre des médecins.

Voor de attesten arbeidsongeschiktheid van langere duur zal de databank De databank zal in eerste instantie een vorm van *peer review* mogelijk maken waarbij zorgverleners gesensibiliseerd worden over hun eigen voorschrijfgedrag rond arbeidsongeschiktheid. Daarbij laat de databank het RIZIV ook toe om afwijkende voorschrijvers te identificeren. Die zorgverleners kunnen dan rechtstreeks geïnformeerd of gewaarschuwd worden. Wanneer er geen verantwoording is voor hun afwijkend voorschrijfgedrag, is het mijn bedoeling om een opvolging door de DGEC mogelijk te maken waarbij die *outliers* inderdaad gesanctioneerd zouden kunnen worden. De nadruk zal echter niet liggen op de mogelijke sancties, maar op de sensibilisering van de voorschrijvende zorgverleners zelf. Het blijft in die zin ook belangrijk zowel de verzekerden als de voorschrijvende zorgverlener te sensibiliseren over het onderwerp, zoals ook de Orde der artsen stelt.

DO 2024202504472

Vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Conventioneringsgraad.

Het recente advies van de Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen (GDOS) getuigt van een toenemende druk op de betaalbaarheid van zorg, in het bijzonder in disciplines waar de conventioneringsgraad structureel daalt. De cijfers geven aanleiding tot ernstige bezorgdheid.

In tal van zorgdisciplines is de dalende conventioneringsgraad bijzonder acuut. De situatie wordt verder bemoeilijkt door grote geografische verschillen, waardoor burgers in bepaalde regio's vandaag nauwelijks nog toegang hebben tot geconventioneerde zorgverleners.

Pour les attestations d'incapacité de travail de plus longue durée, la banque de données permettra dans un premier temps une forme de *peer review*, dans le cadre duquel les dispensateurs de soins seront sensibilisés à leur propre comportement prescripteur en matière d'incapacité de travail. En outre, la banque de données permettra également à l'INAMI d'identifier les prescripteurs déviants. Ces dispensateurs de soins pourront alors être informés ou alertés directement. S'il n'y a pas de justification de leur comportement prescripteur déviant, mon objectif est de permettre un suivi par le SECM dans le cadre duquel ces *outliers* pourront effectivement être sanctionnés. Toutefois, l'accent ne sera pas mis sur les sanctions éventuelles, mais sur la sensibilisation des dispensateurs de soins prescripteurs eux-mêmes. Dans ce sens, il reste également important de sensibiliser aussi bien les assurés que les dispensateurs de soins prescripteurs à ce sujet, comme l'indique également l'Ordre des médecins.

DO 2024202504472

Question n° 320 de Madame la députée Nawal Farih du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le taux de conventionnement.

Le récent avis de la Commission pour les objectifs de soins de santé (GDOS) fait état d'une pression croissante sur le caractère abordable des soins, en particulier dans les disciplines où le taux de conventionnement diminue structurellement. Les chiffres sont très préoccupants.

Dans de nombreuses disciplines, la baisse du taux de conventionnement est particulièrement aiguë. La situation est encore aggravée par d'importantes disparités géographiques, qui font qu'aujourd'hui, les citoyens de certaines régions n'ont pratiquement plus accès à des prestataires de soins conventionnés.

Kunt u voor de volgende disciplines de conventioneeringsgraad meedelen: huisartsen, tandartsen, kinesitherapeuten, klinisch psychologen, logopedisten, orthopedagogen, podologen, diëtisten, artsen fysische geneeskunde, dermatologen, orthopeden, urologen, plastisch chirurgen, oogartsen, NKO-artsen, stomatologen, gynaecologen, gastro-enterologen, reumatologen, neurologen, psychiaters, oncologen, cardiologen, gerieters, nefrologen en endocrinologen? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, telkens opgesplitst per provincie, per geslacht en leeftijdscategorie (minder dan 35, 35-44, 45-54, 55-64 en 65+ jaar) van de zorgverstrekker.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504479

Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Tabak. - Doeltreffend beleid om de gezondheid te beschermen en de illegale handel tegen te gaan (MV 006232C).

Het jongste rapport *Illicit Cigarettes in Europe* van KPMG brengt een alarmerende situatie voor het voetlicht: over bijna één op de drie pakjes sigaretten die in België gerookt worden, worden er helemaal geen accijnzen betaald.

Die derving wordt op meer dan 540 miljoen euro per jaar geraamd, d.i. een stuk meer dan de opbrengst van bepaalde nieuwe fiscale maatregelen die onlangs ingevoerd werden. Die parallelle markt heeft niet alleen grote financiële gevolgen, maar ondermijnt ook de doeltreffendheid van het volksgezondheidsbeleid, omdat tabak op deze manier toegankelijker en goedkoper wordt.

Pouvez-vous communiquer le taux de conventionnement pour les disciplines suivantes: médecins généralistes, dentistes, kinésithérapeutes, psychologues cliniciens, logopèdes, orthopédaugues, podologues, diététiciens, médecins spécialistes en médecine physique, dermatologues, orthopédistes, urologues, chirurgiens plasticiens, ophtalmologues, ORL, stomatologues, gynécologues, gastro-entérologues, rhumatologues, neurologues, psychiatres, oncologues, cardiologues, gériatres, néphrologues et endocrinologues? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (dix, si possible), ventilés par province, sexe et tranche d'âge du prestataire de soins (moins de 35 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans et 65 ans et plus).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 320 de Madame la députée Nawal Farih du 26 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504479

Question n° 322 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Tabac. - Politique efficace pour protéger la santé et lutter contre le marché illégal (QO 006232C).

Le dernier rapport *Illicit Cigarettes in Europe* publié par KPMG met en lumière une situation alarmante: près d'un paquet de cigarettes sur trois consommé en Belgique échappe totalement à la fiscalité nationale.

Ce manque à gagner est estimé à plus de 540 millions d'euros par an, soit bien plus que certaines nouvelles recettes fiscales récemment instaurées. Outre l'impact financier majeur, ce marché parallèle compromet l'efficacité des politiques de santé publique en rendant le tabac plus accessible et moins cher.

In het kader van een doeltreffend beleid ter bestrijding van tabaksgebruik mag men de economische dimensie van het probleem niet buiten beschouwing laten. Dat beleid moet op drie pijlers stelen: de bescherming van de gezondheid, de bestrijding van illegale handel en de vrijwaring van de overheidsinkomsten. Professionele actoren in de legale sector, zoals dagbladhandelaars, vinden het voorts niet fair dat zij strenge maatregelen opgelegd krijgen, terwijl de illegale circuits ongestraft floreren.

1. Welke concrete acties hebt u in 2024 ondernomen om de sterke groei van de illegale tabakshandel te stuiten en de derving van fiscale inkomsten te beperken?

2. Zult u de antitabaksstrategie herzien om beter in te zetten op volksgezondheid én de bestrijding van illegale netwerken?

3. Wordt er gewerkt aan een intergouvernementeel coördinatieplan tussen uw kabinet, de douane, de politie en de deelgebieden om dat fenomeen in te perken?

4. Bent u van plan een onafhankelijke effectbeoordeling te laten uitvoeren voor de huidige maatregelen op fiscaal en gezondheidsgebied ter bestrijding van tabaksgebruik?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504481

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Strijd tegen het oneigenlijke gebruik van lachgas. - Bedreiging voor de volksgezondheid. (MV 006234C)

Lachgas (of distikstofmonoxide) vormt een groeiend probleem voor de volksgezondheid, in het bijzonder bij jongeren. Het oneigenlijke, recreatieve gebruik ervan brengt ernstige risico's met zich mee: neurologische stoornissen, onomkeerbare aantasting van de motorische functies, hart- en vaatproblemen. Daarnaast veroorzaakt het massale gebruik ervan ook aanzienlijke overlast in de steden, met name doordat capsules en gasflessen in de openbare ruimte worden achtergelaten.

Une politique antitabac efficace ne peut ignorer la dimension économique du problème. Elle doit reposer sur une triple exigence: protéger la santé, lutter contre le commerce illégal et préserver les recettes publiques. Les professionnels du secteur légal, comme les libraires-presses, se sentent par ailleurs injustement ciblés, alors que les circuits illicites prospèrent en toute impunité.

1. Quelles actions concrètes avez-vous entreprises en 2024 pour enrayer la hausse du marché illégal du tabac et limiter les pertes fiscales?

2. Envisagez-vous de revoir la stratégie antitabac afin de mieux articuler santé publique et lutte contre les réseaux illicites?

3. Un plan de coordination intergouvernemental est-il en cours entre votre cabinet, les douanes, les services de police et les entités fédérées pour endiguer ce phénomène?

4. Comptez-vous lancer une évaluation d'impact indépendante sur les mesures fiscales et sanitaires actuelles en matière de tabac?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 322 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504481

Question n° 323 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lutte contre l'usage détourné du protoxyde d'azote. - Une urgence de santé publique (QO 006234C).

Le protoxyde d'azote, ou "gaz hilarant", est au coeur d'une problématique croissante de santé publique, en particulier chez les jeunes. Son usage détourné à des fins récréatives expose à des risques graves: troubles neurologiques, atteintes motrices irréversibles, troubles cardiovasculaires. Par ailleurs, son utilisation massive entraîne des nuisances urbaines significatives, notamment par l'abandon de capsules et de bonbonnes dans l'espace public.

Het mee door u ondertekende koninklijk besluit dat op 11 maart 2024 werd aangenomen, is een welkome vooruitgang op het vlak van regulering. De daadwerkelijke uitvoering van dat besluit en flankerend beleid met preventieve maatregelen en intergouvernementele coördinatie zijn echter van cruciaal belang om écht het verschil te maken.

1. Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de uitvoering van het koninklijk besluit van 11 maart 2024, zowel op het vlak van controles als van eventuele sancties?

2. Zal er een nationale informatie- of sensibiliseringscampagne gelanceerd worden, specifiek gericht op jongeren, scholen en organisatoren van evenementen?

3. Wordt er momenteel overlegd tussen de verschillende beleidsniveaus (federaal, regionaal en lokaal) om deze problematiek, die verschillende domeinen - volksgezondheid, veiligheid, milieu en jeugd - raakt, gezamenlijk aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.):

Ik verwijs naar het antwoord dat ik gaf op 12 februari 2025 in de commissie Gezondheid en Gelijke kansen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 083).

De werkgroep "lachgas", opgericht in de schoot van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu, loopt nog steeds. De implementatie van het koninklijk besluit van 11 maart 2024 blijft één van de acties waaraan gewerkt wordt. Ik heb vernomen dat verschillende diensten in deze werkgroep al te kennen hebben gegeven dat ze moeilijkheden ervaren bij de toepassing van het koninklijk besluit, meer bepaald omdat de wettelijkheid van de verkoop van distikstofmonoxide wordt vastgesteld op basis van de mondelinge verklaring van de koper. Wanneer er een concreet voorstel tot aanpassing van de tekst wordt gedaan door de werkgroep, dan zal ik met mijn bevoegde collega-ministers hiermee aan de slag moeten.

Vanuit de FOD Volksgezondheid worden er momenteel geen initiatieven ondernomen wat betreft de sensibilisering van het publiek of het uitvoeren van onderzoeksstudies naar de langetermijneffecten van het gebruik van lachgas. Preventie behoort tot de bevoegdheid van de deelstaten.

L'adoption de l'arrêté royal du 11 mars 2024, que vous avez co-signé, marque une avancée bienvenue en matière de régulation. Cependant, son application effective et l'accompagnement des mesures réglementaires par des actions préventives et de coordination intergouvernementale restent cruciaux pour produire un réel impact.

1. Pouvez-vous faire le point sur la mise en oeuvre de l'arrêté royal du 11 mars 2024, tant sur le plan des contrôles que des éventuelles sanctions?

2. Une campagne d'information ou de sensibilisation nationale est-elle prévue, spécifiquement à destination des jeunes, des établissements scolaires et des organisateurs d'événements festifs?

3. Existe-t-il à ce jour une concertation entre les différents niveaux de pouvoir (fédéral, régional, local) pour une réponse globale à cette problématique mêlant santé publique, sécurité, environnement et jeunesse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 323 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.):

Je me réfère à la réponse que j'ai donnée le 12 février 2025 à la commission de la Santé et de l'Égalité des chances (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 083).

Le groupe de travail "gaz hilarant", créé dans le cadre de la Conférence interministérielle Environnement, est toujours actif. La mise en oeuvre de l'arrêté royal du 11 mars 2024 reste une des actions en cours. J'ai été informé que plusieurs services de ce groupe de travail ont déjà fait part de leurs difficultés à appliquer l'arrêté royal, notamment parce que la légalité de la vente de protoxyde d'azote est déterminée sur base de la déclaration orale de l'acheteur. Lorsqu'une proposition concrète de modification du texte sera faite par le groupe de travail, je devrai y travailler avec mes collègues ministres concernés.

Du côté du SPF Santé publique, il n'y a actuellement aucune initiative en termes de sensibilisation du public ou de recherche sur les effets à long terme de l'utilisation du gaz hilarant. La prévention relève de la compétence des entités fédérées.

DO 2024202504498

Vraag nr. 325 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Risico's bij medische implantaten zoals borstprotheses.

Er bereiken mij geregeld onrustwekkende signalen over implantaten die na verloop van tijd lekken of degenereren. Zo is het bekend dat sommige siliconen borstprotheses al kort na de plaatsing tekenen van lekkage vertonen, waarbij het implantaatmembraan stilaan afbreekt en de siliconengel zich vrijzet in het borstweefsel. Dergelijke degradatie brengt ernstige gezondheidsrisico's met zich mee, zoals chronische ontstekingen, kapselvorming, auto-immunreacties of migratie van de siliconen naar andere delen van het lichaam.

Ondanks deze risico's blijft het voor patiënten bijzonder moeilijk om toegang te krijgen tot duidelijke en transparante informatie over de kwaliteit van hun implantaat en het risico op degradatie. Ook voor zorgverleners blijkt er geen gestandaardiseerd opvolgingsprotocol te bestaan.

1. Hoeveel meldingen van incidenten met betrekking tot lekkende of beschadigde borstimplantaten worden er geregistreerd? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie.

2. Worden incidentmeldingen systematisch geanalyseerd en gekoppeld aan specifieke merken, types of lotnummers van implantaten?

3. Beschikt u over gegevens inzake de gemiddelde levensduur, vervangingsgraad en degradatie van borstimplantaten op de Belgische markt?

4. Bestaat er een verplicht of aanbevolen medisch opvolgingsprotocol voor personen met borstimplantaten en wie is verantwoordelijk voor de opvolging?

5. Acht u het nodig om het toezicht op borstimplantaten te versterken met bijv. een meldingsplicht of strengere voorwaarden voor toelating tot de markt?

DO 2024202504498

Question n° 325 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Risques liés aux implants médicaux tels que les prothèses mammaires.

Je reçois souvent des signaux alarmants au sujet d'implants qui fuient ou se dégradent au fil du temps. On sait par exemple que certaines prothèses mammaires en silicone présentent des signes de fuite peu après avoir été posées, avec une rupture progressive de la membrane de l'implant et un écoulement du gel de silicone dans le tissu mammaire. Ces dégradations entraînent des risques graves pour la santé, par exemple: des inflammations chroniques, une contracture capsulaire, des réactions auto-immunes ou la migration du gel de silicone vers d'autres parties du corps.

Malgré ces risques, c'est encore la croix et la bannière pour les patientes qui souhaitent disposer d'informations claires et transparentes sur la qualité de leur implant et sur les risques de dégradation. Par ailleurs, il n'existe aucun protocole de suivi standardisé pour les prestataires de soins.

1. Combien d'incidents liés à une fuite ou à une dégradation d'implants mammaires sont-ils signalés? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilés par province.

2. Ces signalements sont-ils systématiquement analysés et reliés à des marques, types ou numéros de lot d'implants spécifiques?

3. Disposez-vous de données ayant trait à la durée de vie moyenne, au taux de remplacement et à la dégradation des implants mammaires sur le marché belge?

4. Existe-t-il un protocole médical qu'il est obligatoire ou recommandé d'appliquer pour le suivi des personnes porteuses d'implants mammaires et qui est responsable de ce suivi?

5. Estimez-vous nécessaire de renforcer la surveillance des implants mammaires, en imposant une obligation de signalement ou en durcissant les conditions d'autorisation de commercialisation par exemple?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 325 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.):

1. Zie onderstaande tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 325 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal incidenten/ <i>Nombre d'incidents</i>
2025 (6 maande/6 mois)	41
2024	162
2023	259
2022	359
2021	249
2020	292
2019	149
2018	35
2017	46
2016	29

De jaarlijkse schommelingen in het aantal meldingen kunnen onder andere verklaard worden door verschillende factoren, waaronder:

- de onderrapportering van dergelijke incidenten in het verleden;
- het inhalen van een meldingsachterstand uit voorgaande jaren door de firma's;
- een gerichte sensibilisering met betrekking tot de rapportering aan de relevante actoren;
- het uitstellen van explantaties tijdens de covid-periode, enz.

2. Elk ontvangen incidentrapport wordt door het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) geanalyseerd, onder andere op basis van de impact op de patiënt en het type probleem dat werd gemeld. Vervolgens evalueert het fagg of er maatregelen moeten worden genomen, zoals corrigerende acties, terugtrekking van het product van de markt, gebruiksbeperkingen, enz. Hiervoor baseert het fagg zich op de historiek van ontvangen incidentmeldingen, maar ook op de gegevens die door de fabrikant worden verstrekt. In dit kader houdt het fagg rekening met het type prothese, het model en of er sprake is van een verhoogde incidentie bij specifieke loten.

Les variations de volumes que l'on peut observer d'une année à l'autre peut s'expliquer entre autres par différents éléments dont:

- le sous rapportage de ce type d'évènement par le passé;
- un rattrapage par les firmes de notifications d'années antérieures;
- une sensibilisation ciblée quant au rapportage vers les différents acteurs du milieu;
- un postposage des explantations lors de la période covid, etc.

2. Chaque rapport d'incident reçu fait l'objet d'une analyse sur base entre autres de l'impact sur le patient et le type de problème rapporté. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) évalue ensuite si des mesures sont à prendre telles que des actions correctrices, retrait du marché, restriction d'utilisation, etc. Pour ce faire, l'afmps se base sur l'historique de notifications d'incidents reçues mais également sur les données fournies par le fabricant. Dans ce cadre, l'afmps tiens compte du type de prothèse, du modèle ainsi que si des lots semblent plus impactés que d'autres.

3. De gemiddelde levensduur wordt bepaald door de fabrikant en kan variëren afhankelijk van het type prothese. Borstimplantaten zijn geen levenslange hulpmiddelen: hoe langer ze geïmplantéerd zijn, des te groter de kans dat ze moeten worden verwijderd als gevolg van plaatselijke complicaties of nadelige gevolgen. Elke abnormale degradatie van borstimplantaten moet aan het fagg worden gemeld.

4. Het fagg heeft geen specifiek protocol voor de medische opvolging van patiënten met borstimplantaten. Artsen moeten patiënten met implantaten wel aanmoedigen om symptomen zoals knobbels, zwelling of vervormingen op te sporen door regelmatig zelfonderzoek te doen en om vervolgspraken na te komen. Ze dienen patiënten te informeren dat er onmiddellijk een klinisch onderzoek moet aangevraagd worden als de patiënten een verandering van grootte, vorm of het ontstaan van symptomen opmerken in en rond de borst en/of het borstimplantaat.

Verder is er een wettelijke verplichting volgens Verordening 2017/745 (MDR) om een patiëntspecifieke implantaatkaart te bezorgen aan de patiënten zodat de gegevens over de geplaatste implantaten te allen tijde eenvoudig toegankelijk zijn. Zorginstellingen moeten een kopie van de implantaatkaart bewaren.

5. De versterking van de Europese regelgeving met de overgang van de Richtlijn 93/42/EEG (MDD) naar de Verordening 2017/745 (MDR) betekende een keerpunt: de conformiteitseisen zijn nu strenger, met name op het vlak van klinische evaluatie, technische documentatie en post-market surveillance.

Borstimplantaten die onder klasse III vallen, zijn onderworpen aan de strengste eisen van de MDR. Deze verordening introduceert ook de opname van esthetische hulpmiddelen (bijlage XVI) die voorheen niet onder de regelgeving vielen, wat zorgt voor een betere bescherming van patiënten en consumenten, zelfs buiten het kader van therapeutische medische handelingen.

Dankzij de MDR en het CTR wordt er nu een implantaatkaart aan de patiënt verstrekt, wat de informatievoorziening en de individuele opvolging van implantaten vergemakkelijkt. Deze maatregel is van cruciaal belang bij problemen, omdat ze een snelle en gerichte identificatie mogelijk maakt.

3. La durée de vie moyenne est définie par le fabricant et peut varier d'une prothèse à l'autre. Les implants mammaires ne sont pas des dispositifs à vie. Plus ils restent implantés longtemps, plus le risque qu'ils doivent être retirés en raison de complications locales ou d'effets indésirables augmente. Toute dégradation anormale des implants mammaires doit être notifiée à l'afmps.

4. L'afmps ne dispose pas d'un protocole spécifique pour le suivi médical des patients porteurs d'implants mammaires. Toutefois, les médecins doivent encourager ces patients à détecter eux-mêmes des symptômes tels que des nodules, un gonflement ou des déformations par un auto-examen régulier, et à respecter les rendez-vous de suivi. Les patients doivent être informés qu'un examen clinique doit être demandé immédiatement en cas de changement de taille, de forme ou d'apparition de symptômes au niveau du sein et/ou de l'implant mammaire.

Conformément au règlement (UE) 2017/745, il existe une obligation légale de fournir aux patients une carte d'implant spécifique, afin de garantir un accès facile aux informations relatives à l'implant à tout moment. Les établissements de soins sont tenus de conserver une copie de cette carte d'implant.

5. Le renforcement de la réglementation européenne avec le passage de la directive 93/42/CEE au règlement 2017/745 (MDR) a marqué un tournant: les exigences de conformité sont désormais plus strictes, notamment en matière d'évaluation clinique, de documentation technique et de surveillance post-commercialisation.

Les implants mammaires, classés en classe III, sont soumis aux exigences les plus rigoureuses du MDR. Ce règlement introduit aussi l'inclusion de dispositifs à visée esthétique (annexe XVI), qui n'étaient pas couverts auparavant, assurant ainsi une protection accrue des patients et consommateurs même en dehors des actes médicaux thérapeutiques.

Grâce au MDR et au RCT, une carte implant est désormais délivrée au patient, facilitant son information et le suivi individuel des implants. Cette mesure est cruciale en cas de problème, car elle permet une identification rapide et ciblée.

DO 2024202504563

Vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Opkomst van de covidvariant NB.1.8.1 (Nimbus) (MV 006530C).

De internationale gezondheidsautoriteiten houden momenteel nauwlettend de verspreiding van de nieuwe variant van het SARS-CoV-2-virus in de gaten. Het gaat meer bepaald om de variant NB.1.8.1, ook wel "Nimbus" genoemd. Volgens verschillende Europese wetenschappelijke academies en medische bronnen wint deze variant, die vooral in Azië voorkomt, nu terrein in Noord-Amerika en verscheidene Europese landen, waardoor het in de komende weken tot een dominante variant zou kunnen uitgroeien. Gelet op de zomerperiode, en dus de vakantie, zal de variant naar verwachting in een grotere groep kunnen circuleren en zich bijgevolg kunnen verspreiden.

Artsen melden symptomen die pijnlijker zijn dan die van de huidige dominante variant, met name een zware irritatie van de keel, waardoor patiënten het gevoel hebben dat ze scheermesjes in hun keel hebben, en soms gaat dat gepaard met spijsverteringsproblemen. Hoewel deze variant blijkbaar niet tot ernstigere vormen leidt of tot een verminderde werkzaamheid van het vaccin, nopen de hogere besmettelijkheid en de uitgesproken symptomen tot extra waakzaamheid, vooral aan het begin van de herfst.

1. Heeft Sciensano al besmettingen met de NB.1.8.1-variant vastgesteld in België?

2. Worden er maatregelen op het gebied van genomische surveillance genomen om de evolutie van die variant op het Belgische grondgebied te monitoren?

3. Zal er een communicatiesysteem opgezet worden om de zorgverleners en de bevolking te informeren over de specifieke symptomen van die variant, die minder bekend zijn bij het grote publiek?

4. Bent u van plan de vaccinatiecampagnes voor de risicogroepen in de komende maanden aan te passen?

DO 2024202504563

Question n° 328 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'émergence du variant NB.1.8.1 (Nimbus) du COVID-19 (QO 006530C).

Les autorités sanitaires internationales suivent actuellement de près la propagation du nouveau variant NB.1.8.1, également surnommé "Nimbus", issu du SARS-CoV-2. Selon plusieurs académies scientifiques et sources médicales européennes, ce variant, particulièrement présent en Asie, gagne désormais du terrain en Amérique du Nord et dans plusieurs pays européens, ce qui pourrait en faire un variant dominant dans les semaines à venir. La période estivale, et donc les vacances, devraient permettre de brasser une plus grande population et donc assurer la propagation de ce variant.

Les médecins signalent des symptômes plus douloureux que ceux du variant actuellement dominant, notamment une forte irritation de la gorge assimilée à une "sensation de lame de rasoir", accompagnée de troubles digestifs inhabituels. Même si ce variant ne semble pas entraîner de formes plus graves ni de perte d'efficacité vaccinale, son caractère plus contagieux et symptomatique impose une vigilance accrue, notamment à l'approche de l'automne.

1. Des cas du variant NB.1.8.1 ont-ils déjà été identifiés en Belgique par Sciensano?

2. Des mesures de surveillance génomique sont-elles en cours pour suivre l'évolution de ce variant sur le territoire belge?

3. Un dispositif de communication est-il prévu pour informer les professionnels de santé et la population sur les symptômes spécifiques liés à ce variant, moins connus du grand public?

4. Envisagez-vous une adaptation des campagnes vaccinales pour les groupes à risque dans les mois à venir?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juli 2025 (Fr.):

1. Tot op heden werden twee infecties met de variant NB.1.8.1 vastgesteld in België, één in april 2025 en één in mei 2025. Het gaat om gevallen vastgesteld binnen de surveillance via het peilnetwerk van ziekenhuizen, waarbij een analyse van het virale genoom wordt uitgevoerd op SARS-CoV-2-positieve stalen van patiënten die met ernstige acute luchtweginfecties worden opgenomen in de ziekenhuizen die deelnemen in het netwerk. Deze surveillance geeft via een steekproef een beeld van de voorkomende varianten van SARS-CoV-2 in de betreffende groep van patiënten en geeft indirect ook een indicatie van de circulatie van de verschillende varianten in de algemene bevolking.

Onder de 49 SARS-CoV-2-positieve stalen die binnen deze surveillance werden afgenomen tussen 1 april en 13 juni 2025, de afnamedatum van het meest recente staal, werd in twee stalen (4 %) de variant NB.1.8.1 vastgesteld. Dit wijst erop dat de variant NB.1.8.1 in de betreffende periode slechts beperkt circuleerde in België en zeker niet dominant was.

De resultaten van genomische surveillance in Europa, gerapporteerd via het *Communicable Disease Threats Report* van ECDC en via het platform ERVISS, tonen een gelijkaardig beeld. In weken 26 en 27 (meest recente data op moment van schrijven), werd NB.1.8.1 vastgesteld in 12 % van de stalen en vertoonde het aandeel NB.1.8.1 een dalende trend tegenover de voorgaande weken.

Resultaten van de surveillance van afvalwater tonen aan dat de circulatie van SARS-CoV-2 (alle varianten inbegrepen) in België op een laag niveau was in juli 2025, na een eerdere periode van licht verhoogde circulatie in het tweede kwartaal van het jaar.

2. Het voorkomen van de variant NB.1.8.1 en andere varianten in België wordt verder opgevolgd via het peilnetwerk van ziekenhuizen, zoals beschreven onder punt 1. De resultaten van deze surveillance worden gerapporteerd via het *Bulletin acute luchtweginfecties van Sciensano*.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 328 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juillet 2025 (Fr.):

1. À ce jour, deux infections par le variant NB.1.8.1 ont été détectées en Belgique, l'une en avril 2025 et l'autre en mai 2025. Il s'agit de cas détectés dans le cadre de la surveillance effectuée par le réseau sentinelle des hôpitaux, au sein duquel une analyse du génome viral est réalisée sur des échantillons positifs au SARS-CoV-2 prélevés sur des patients admis pour des infections respiratoires aiguës graves dans les hôpitaux participant au réseau. Cette surveillance fournit, par échantillonnage, un aperçu des variants prévalents du SARS-CoV-2 dans le groupe de patients concerné. Elle donne également, de manière indirecte, une indication de la circulation des différents variants dans la population générale.

Parmi les 49 échantillons positifs au SARS-CoV-2 prélevés dans le cadre de cette surveillance entre le 1er avril et le 13 juin 2025, date de prélèvement du dernier échantillon, le variant NB.1.8.1 a été détecté dans deux échantillons (4 %). Le variant NB.1.8.1 n'a donc circulé que de manière limitée en Belgique pendant la période concernée et n'était certainement pas prédominant.

Les résultats de la surveillance génomique en Europe, rapportés dans le rapport *Communicable Disease Threats Report* de l'ECDC et via la plateforme ERVISS, reflètent une tendance similaire. Au cours des semaines 26 et 27 (données les plus récentes au moment de la rédaction), NB.1.8.1 a été détecté dans 12 % des échantillons et la proportion de NB.1.8.1 a montré une tendance à la baisse par rapport aux semaines précédentes.

Les résultats de la surveillance des eaux usées montrent que la circulation du SARS-CoV-2 (tous variants confondus) en Belgique était à un niveau faible en juillet 2025, après une période de circulation légèrement élevé au cours du deuxième trimestre de l'année.

2. La présence du variant NB.1.8.1 et d'autres variants en Belgique continuera à être suivie via le réseau sentinelle des hôpitaux, tel que décrit au point 1. Les résultats de cette surveillance sont rapportés via le *Bulletin de Scien-sano sur les infections respiratoires aiguës*.

3. Er zijn inderdaad berichten in de pers verschenen over patiënten die intense keelpijn rapporteren na een infectie met NB.1.8.1. Keelpijn is echter een frequent voorkomend symptoom van COVID-19, in het bijzonder sinds (sub-varianten) van Omicron dominant zijn. Tot op heden zijn er geen wetenschappelijke studies die aantonen dat de symptomen van infectie met NB.1.8.1 systematisch zouden verschillen van infecties met andere sub-varianten van Omicron die momenteel circuleren. Er zijn momenteel evenmin aanwijzingen dat infecties met deze variant gekenmerkt zouden worden door een ernstiger verloop van de ziekte.

4. Het uitwerken van de vaccinatiecampagne is de verantwoordelijkheid van de regionale gezondheidsautoriteiten. Wel kan opgemerkt worden dat in preklinische studies geen verminderde werkzaamheid van de vaccins tegen deze variant werd vastgesteld.

DO 2024202504597

Vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs.

Naast de federale regering heeft ook de Vlaamse regering plannen om de regeling rond flexi-jobs verder te vereenvoudigen en uit te breiden. Zo gaf uw Vlaamse collega, minister Demir, recent aan dat zij u wenst aan te sporen om "anomalieën in het systeem van flexi-jobs weg te werken, zoals bijv. in horeca en onderwijs".

Wat het onderwijs betreft, zijn flexi-jobs op vandaag enkel mogelijk voor contractuele functies binnen het gesubsidieerd officieel onderwijs en het onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, denk aan onderhoudsmedewerkers, busbegeleiders of middagtoezichters. In het gesubsidieerd vrij onderwijs daarentegen, is dit vandaag niet het geval. Daarvoor is immers een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst vereist, waarvoor de betrokken vakbonden voorlopig geen voorstander blijken. Een doorbraak lijkt daar dan ook niet meteen in zicht.

3. Il est exact que des rapports ont circulé dans les médias concernant des patients signalant des maux de gorge intenses après une infection par le variant NB.1.8.1. Le mal de gorge est cependant un symptôme fréquent de la COVID-19, en particulier depuis que les (sous-)variants d'Omicron sont prédominants. À ce jour, aucune étude scientifique ne démontre que les symptômes d'une infection par le variant NB.1.8.1 différeraient systématiquement de ceux d'infections par d'autres sous-variants d'Omicron qui circulent actuellement. De même, il n'existe actuellement aucune indication que les infections par ce variant seraient caractérisées par une évolution plus sévère de la maladie.

4. L'élaboration de la campagne de vaccination relève de la responsabilité des autorités sanitaires régionales. Il convient toutefois de noter que les études précliniques portant sur ce nouveau variant ne permettent pas de conclure à ce stade à une moindre efficacité des vaccins.

DO 2024202504597

Question n° 329 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.

Outre le gouvernement fédéral, le gouvernement flamand prévoit également de simplifier davantage la réglementation relative aux *flexi-jobs* et de l'étendre. Votre homologue flamande, la ministre Demir, a ainsi récemment indiqué qu'elle souhaitait vous encourager à éliminer les anomalies dans le régime des *flexi-jobs*, p. ex. dans l'horeca et dans l'enseignement.

En ce qui concerne l'enseignement, les *flexi-jobs* ne sont actuellement possibles que pour les fonctions contractuelles au sein de l'enseignement officiel subventionné et de l'enseignement de la Communauté flamande, p. ex. pour les préposés à l'entretien, les accompagnateurs de bus ou les personnes assurant la surveillance du midi. Dans l'enseignement libre subventionné, en revanche, ce n'est pas le cas actuellement. Cela nécessite, en effet, une nouvelle convention collective de travail, à laquelle les syndicats concernés ne semblent pas être favorables pour l'instant. On ne devrait pas, dès lors, s'attendre à une évolution à bref délai.

Tegelijk blijken ook binnen het onderwijsnet waar flexi-jobs wel mogelijk zijn, de administratieve lasten een drempel te vormen om ze effectief toe te passen. Zo ontstaat een systeem waarin de inzet van flexi-jobs weliswaar op papier kan, maar op het terrein stuit op praktische of institutionele obstakels.

Minister Demir verklaarde eind maart 2025 dat ze "al overleg gehad heeft met de federale collega's waarbij de mogelijkheid om de flexi-jobs zo ruim mogelijk uit te breiden tot alle sectoren in het onderwijs werd besproken. En dat een uitbreiding van de flexi-jobs een aanvulling kan zijn van de maatregelen die ze op Vlaams niveau nemen om niet-ingevulde vervangingen tijdelijk in te vullen".

1. Kunt u toelichting geven bij het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen u en uw Vlaamse collega, minister Demir, over de flexi-jobs in het onderwijs? Wat waren de krachtlijnen? Tot welke conclusies of afspraken heeft dit geleid? Wordt dit overleg verdergezet?

2. Momenteel kunnen sectoren, zoals het gesubsidieerd vrij onderwijs, via een opt-out flexi-jobs de facto onmogelijk maken. Wat is uw appreciatie van die optie? Acht u het wenselijk dat sectoren die maatschappelijk onder druk staan, zich kunnen onttrekken aan een versoepelde arbeidsregeling zoals flexi-jobs? Ziet u ruimte om die opt-out procedure te herbekijken of aan te passen?

3. Bent u bereid om samen met uw collega's van de gemeenschappen de administratieve drempels die vandaag bestaan bij de inzet van flexi-jobs in het onderwijsnet, te analyseren en te verlagen? Zo ja, welke stappen zijn daarvoor ondernomen of gepland?

4. Bent u van oordeel dat het huidige sociaal overlegkader binnen bepaalde onderwijsnetten voldoende wendbaar is om werk te maken van de uitbreiding van flexi-jobs? Indien niet, welke federale instrumenten kunnen ingezet worden om dat te faciliteren?

Parallèlement, même dans le réseau d'enseignement où les *flexi-jobs* sont possibles, les charges administratives semblent constituer un obstacle à une application effective de ce régime. Il en résulte que le recours aux *flexi-jobs* est, certes, possible sur le papier, mais qu'il se heurte à des obstacles pratiques ou institutionnels sur le terrain.

Fin mars 2025, la ministre Demir a indiqué qu'elle s'était déjà concertée avec ses collègues fédéraux afin de discuter de la possibilité d'étendre le plus largement possible les *flexi-jobs* à tous les secteurs de l'enseignement. Elle a précisé qu'une extension des *flexi-jobs* pouvait compléter les mesures prises à l'échelon flamand pour pourvoir temporairement des postes vacants.

1. Pouvez-vous commenter la concertation organisée entre votre homologue flamande, la ministre Demir, et vous-même au sujet des *flexi-jobs* dans l'enseignement? Quels en ont été les points principaux? À quelles conclusions ou accords cette concertation a-t-elle mené? Cette concertation va-t-elle se poursuivre?

2. Actuellement, certains secteurs, tels que l'enseignement libre subventionné, peuvent exclure de facto les *flexi-jobs* via un *opt-out*. Que pensez-vous de cette possibilité? Estimez-vous souhaitable que des secteurs sur lesquels une pression sociétale est exercée puissent se soustraire à un régime de travail assoupli tel que les *flexi-jobs*? Voyez-vous une possibilité de revoir ou de modifier cette procédure d'*opt-out*?

3. Êtes-vous disposé à analyser et à réduire, en collaboration avec vos homologues des communautés, les obstacles administratifs qui s'opposent aujourd'hui au recours aux *flexi-jobs* dans le réseau scolaire? Dans l'affirmative, quelles mesures ont été prises à cet effet ou quelles mesures prévoit-on de prendre?

4. Estimez-vous que le cadre de concertation sociale existant au sein de certains réseaux scolaires est suffisamment souple pour permettre l'extension des *flexi-jobs*? Dans la négative, quels instruments fédéraux pourraient être mis en oeuvre pour faciliter cette extension?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.):

1. Het federale regeerakkoord voorziet in een veralgemening van de flexi-jobs naar alle sectoren, met inachtneming van de regels inzake de toegang tot beschermde beroepen. Dit is van bijzonder belang voor publieke en private sectoren die kampen met grote personeelstekorten, zoals het onderwijs, de kinderopvang, de sport- en de cultuursector.

Mijn medewerkers hebben, samen met de medewerkers van mijn collega Clarinval, overleg gepleegd met de beleidsceel van minister Demir. Ze hebben het federale regeerakkoord toegelicht en bevestigd dat de volledige onderwijssector onder het toepassingsgebied van de wet zal worden gebracht. Het voorontwerp van wet, dat ter advies werd voorgelegd aan de sociale partners, is in die zin opgesteld.

2. Het regeerakkoord waarborgt eveneens de autonomie van de sectoren om flexi-jobs via een opt-out mechanisme uit te sluiten of nader te reguleren. Deze sectorale autonomie is belangrijk. De sectorale sociale partners kennen de situatie op het terrein het best. Zij kunnen dus in overleg het best beoordelen of flexi-jobs in hun sector geheel of gedeeltelijk uitgesloten moeten worden.

3. Het voorliggende voorontwerp van wet, dat voor advies werd voorgelegd aan de sociale partners, bevat geen bijkomende administratieve drempels noch in algemene zin noch voor het onderwijs in het bijzonder.

4. Tot slot wens ik te benadrukken dat het sociaal overlegkader binnen de onderwijsnetten niet onder mijn bevoegdheid valt. Aangezien de federale overheid niet bevoegd is voor onderwijs, kan zij zich niet mengen in de manier waarop het sociaal overleg op het niveau van de gefedereerde entiteiten is georganiseerd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 329 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.):

1. L'accord de gouvernement fédéral prévoit une généralisation du système des *flexi-jobs* à tous les secteurs dans le respect des règles en matière d'accès aux professions protégées. Cette possibilité est particulièrement importante pour les secteurs public et privé confrontés à d'importantes pénuries de personnel comme l'enseignement, la garde des enfants, le sport et la culture.

Mes collaborateurs, en collaboration avec ceux de mon collègue Clarinval, ont consulté la cellule stratégique du ministre Demir. Ils ont expliqué le contenu de l'accord de gouvernement fédéral et confirmé que l'ensemble du secteur de l'enseignement serait couvert par le champ d'application de la loi. Le projet de loi, qui a été soumis pour avis aux partenaires sociaux, a été rédigé dans ce sens.

2. L'accord de gouvernement garantit également l'autonomie des secteurs pour exclure ou réglementer davantage les *flexi-jobs* via un mécanisme d'*opt-out*. Cette autonomie sectorielle est importante. Les partenaires sociaux sectoriels connaissent mieux que quiconque la situation sur le terrain. Ils sont donc les mieux placés pour évaluer, en concertation, si les *flexi-jobs* doivent être totalement ou partiellement exclus dans leur secteur.

3. L'avant-projet de loi, qui a été soumis pour avis aux partenaires sociaux, ne contient pas d'obstacles administratifs supplémentaires, ni d'une manière générale, ni pour l'enseignement en particulier.

4. Enfin, je tiens à souligner que le cadre de concertation sociale au sein des réseaux d'enseignement ne relève pas de ma compétence. Le fédéral n'étant pas compétent en matière d'enseignement, il ne peut intervenir dans la manière dont est organisée la concertation sociale au niveau des entités fédérées.

DO 2024202504621

Vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Waarschuwing voor de gevaren van illegale vapes bij jongeren. (MV 006606C)

In Nederland werden verschillende jongeren op de intensive care opgenomen na overmatig vapegebruik, wat de bezorgdheid rond de gezondheidseffecten van de e-sigaret opnieuw heeft aangewakkerd. Een van hen, een 17-jarige, ontsnapte ternauwernood aan de dood nadat hij tot 1.000 puffs per dag had genomen.

Nederlandse artsen wezen vaperen aan als de enige waarschijnlijke oorzaak van de ernstige longproblemen en die waarschuwing kwam ruim aan bod in de media. Soortgelijke gevallen werden eerder al in de Verenigde Staten vastgesteld. De federatie van vape-retailers en -distributeurs in België wijst erop dat het in die gevallen wellicht ging over producten die op de zwarte markt werden gekocht, met name omdat het in Nederland verboden is om smaakjes aan de wettelijk toegestane vloeistoffen toe te voegen, waardoor het aantal niet-gereguleerde producten, die erg populair zijn bij jongeren, sterk is toegenomen. In Nederland zijn immers uitsluitend de tabakssmaken toegestaan die op een vastgelegde productenlijst staan.

Als we de signalen uit het veld en van actoren uit de sector mogen geloven, lijkt zich in België een soortgelijk fenomeen te ontwikkelen sinds in januari 2025 een verbod op elektronische wegwerpsigaretten werd ingevoerd. Deze situatie houdt ernstige gezondheidsrisico's in voor jonge gebruikers, maar zorgt ook voor uitdagingen op het vlak van controle op de parallelle markt waar jongeren vapes kunnen kopen.

1. Beschikt u over recente gegevens met betrekking tot het gebruik van legale en illegale vapes door jongeren in België?

2. Weet u of er zich in België al gevallen hebben voorgedaan - zoals in Nederland - van ernstige longproblemen, die in verband kunnen worden gebracht met het gebruik van vapes?

3. Welke middelen worden er ingezet om de verkoop van illegale producten op te volgen, te controleren en te sanctioneren, in het bijzonder de producten die via de sociale netwerken of in bepaalde winkels verkocht worden?

DO 2024202504621

Question n° 332 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise en garde contre les risques du vapotage illégal chez les jeunes (QO 006606C).

Aux Pays-Bas, plusieurs jeunes ont été hospitalisés en soins intensifs à la suite d'une consommation excessive de produits de vapotage, ce qui a ravivé les inquiétudes sanitaires liées à la cigarette électronique. L'un d'eux, âgé de 17 ans, a frôlé la mort après avoir inhalé jusqu'à 1.000 bouffées par jour.

Les médecins néerlandais ont pointé le vapotage comme seule cause probable de ces pathologies pulmonaires graves, et l'alerte a été largement relayée dans les médias. Ce type d'événement avait déjà été observé aux États-Unis. Aujourd'hui, la Fédération belge de la vape précise que ces cas concerneraient des produits issus du marché noir, notamment liés à l'interdiction des arômes dans les liquides légaux, ce qui aurait entraîné une explosion de produits non réglementés, très prisés par les jeunes. En effet, aux Pays-Bas, seul les arômes "tabac" sont autorisés, à conditions de respecter une liste de produits définis.

En Belgique, depuis l'interdiction des cigarettes électroniques jetables en janvier 2025, un phénomène similaire semble se développer, à en croire les retours du terrain et les acteurs du secteur. Cette situation pose à la fois des risques sanitaires graves pour les jeunes consommateurs et des défis en matière de contrôle du marché parallèle où ils peuvent s'approvisionner en *puffs*.

1. Disposez-vous d'un état des lieux récent sur la consommation de produits de vapotage, légaux et illégaux, chez les jeunes en Belgique?

2. Avez-vous connaissance de cas de pathologies pulmonaires graves en Belgique, similaires à ceux observés aux Pays-Bas, en lien avec des produits de vapotage?

3. Quels moyens sont mis en place pour surveiller, contrôler et sanctionner la vente de produits illégaux, notamment ceux vendus via les réseaux sociaux ou dans certains commerces?

4. Werd er een evaluatie uitgevoerd van het effect van het verbod op wegwerpvapes of is een dergelijke evaluatie gepland, in het bijzonder om na te gaan of er zich een parallelle markt ontwikkelt?

5. Overweegt u een aanscherping van de regelgeving rond smaakjes om te vermijden dat gebruikers overstappen op aantrekkelijkere maar niet-conforme en mogelijk gevaarlijke producten?

6. Bent u ten slotte van plan om een totaalverbod op smaakjes in te voeren, aangezien ze te aantrekkelijk zijn voor jongeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504651

Vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gespecialiseerde pedicure.

In België zijn er verschillende zorgactoren die voetzorg verlenen - onder wie de podoloog en de medische of gespecialiseerde pedicure - wat bij het publiek verwarring kan doen ontstaan.

Momenteel is de podoloog als paramedische beroepsbeoefenaar erkend: hij behandelt mensen met voetklachten en/of klachten die zijn ontstaan door een afwijkend functioneren van de voet(en), een afwijkende voetstand en/of een afwijkend looppatroon door het toepassen van corrigerende en/of beschermende technieken, zoals een orthese en schoen- en zoolcorrecties, en het adviseren van patiënten.

Gespecialiseerde pedicure of voetverzorging is niet als paramedisch beroep erkend. De FOD Economie is bevoegd voor de wettelijke regels met betrekking tot deze beroepsgroep, terwijl de FOD Financiën een omzendbrief heeft uitgestuurd waarin bevestigd wordt dat de btw-vrijstelling voor medische zorg ook voor gespecialiseerde pedicures geldt.

4. Une évaluation de l'impact de l'interdiction des *puffs* a-t-elle été menée ou est-elle prévue, notamment en ce qui concerne le développement d'un marché parallèle?

5. Envisagez-vous un renforcement de l'encadrement des arômes pour éviter un effet de bascule vers des produits plus attractifs mais non conformes et potentiellement dangereux?

6. Comptez-vous finalement interdire ces arômes car trop attractifs pour les jeunes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 332 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504651

Question n° 336 de Madame la députée Carmen Ramlot du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La pédicure spécialisée.

La coexistence de différents acteurs des soins du pied en Belgique - dont le podologue et le pédicure médical ou pédicure spécialisé - peut être source de confusion au sein de la population.

À l'heure actuelle, le podologue est reconnu comme professionnel paramédical: il "traite les personnes présentant des plaintes liées aux pieds et/ou des plaintes découlant d'un fonctionnement anormal du (des) pied(s), d'une position anormale du pied et/ou d'une démarche anormale par l'application de techniques de correction ou de protection, comme une orthèse ou des corrections au niveau de la chaussure et de la semelle et conseille également les patients".

Le pédicure spécialisé n'est pas reconnu comme profession paramédicale. Le SPF Économie est compétent pour les règles légales relatives à cette profession tandis que le SPF Finances a émis une circulaire indiquant que l'exemption de TVA pour les soins médicaux s'applique dans le chef des pédicures spécialisés.

De Technische Commissie voor de paramedische beroepen en de Federale Raad voor de paramedische beroepen hebben al verschillende adviezen uitgebracht over de gespecialiseerde pedicure of voethygiënist (in 2014, 2018 en 2021).

In oktober 2022 hebt u in een antwoord op een mondelinge vraag over de terugbetaling van medische pedicure het volgende gezegd: "Ik heb de ambitie om een wetgevend kader uit te werken, maar meer details kan ik daarover nog niet geven. [...] Een mogelijke erkenning van het beroep betekent dat er minimale kwalificatiecriteria moeten worden opgesteld en dat de opleidingen aan bepaalde eisen moeten voldoen. Afgestudeerden zullen een erkenning door de bevoegde gemeenschap en een visum van de FOD Volksgezondheid nodig hebben. Zo nodig kunnen er overgangsmaatregelen komen voor studenten en reeds gevestigde beroepsbeoefenaars".

1. Denkt u dat het nodig is de bevolking beter te informeren over de verschillende zorgactoren die voetzorg verlenen om verwarring te voorkomen? Zo ja, hoe moet dat volgens u gebeuren?

2. Hebt u nog steeds de ambitie om gespecialiseerde pedicure als paramedisch beroep te erkennen? Zo ja, wat zijn de huidige obstakels in dat dossier? Zo niet, waarom bent u van mening veranderd?

3. Hoe staat het met het overleg dat recent met de actoren uit het veld en eventueel met patiëntenverenigingen werd gevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 08 juli 2025 (Fr.):

Ik bevestig nog steeds mijn ambitie om een juridisch kader uit te werken voor de "gespecialiseerde voetverzorger" (zorgpedicure). Er zijn momenteel voorbereidende werkzaamheden aan de gang tussen mijn kabinet en de administratie om de formele en wettelijke stappen te onderzoeken en te implementeren die hiervoor nodig zijn. Dit proces vergt tijd en zorgvuldigheid, omdat het niet alleen een kwestie is van het erkennen van een nieuw paramedisch beroep, maar ook over het garanderen van de bescherming van patiënten en de kwaliteit van voetzorg, en rekening te houden met de impact op de organisatie en werking van het bestaande paramedische beroep van podoloog.

La commission technique des professions paramédicales et le Conseil fédéral des professions paramédicales ont déjà émis plusieurs avis concernant le pédicure spécialisé ou l'hygiéniste du pied (en 2014, 2018 et 2021).

En octobre 2022, en réponse à une question orale sur le remboursement de la pédicure médicale, vous indiquiez ceci "j'ambitionne d'élaborer un cadre législatif mais je ne peux pas encore fournir de précision à ce sujet. [...] Une reconnaissance éventuelle de la profession implique que des critères minimums de qualification soient fixés et que les formations répondent à certaines exigences. Les diplômés devront être titulaires d'une reconnaissance de la communauté compétente ainsi que d'un visa du SPF Santé publique. Si nécessaire, des mesures transitoires pourront être prévues pour les étudiants et les professionnels déjà établis".

1. Pensez-vous nécessaire de sensibiliser la population par rapport aux différents acteurs des soins du pied en vue d'éviter toute confusion? Si oui, comment?

2. Ambitionnez-vous toujours de reconnaître la pédicure spécialisée comme une profession paramédicale? Si oui, pouvez-vous indiquer ce qui bloque dans ce dossier? Si non, pouvez-vous indiquer les raisons pour lesquelles vous avez changé d'avis?

3. Qu'en est-il de la concertation menée récemment avec les acteurs de terrain et éventuellement avec les associations de patients?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 336 de Madame la députée Carmen Ramlot du 08 juillet 2025 (Fr.):

Je confirme toujours mon ambition d'élaborer un cadre juridique pour le "pédicure spécialisé". Des travaux préparatoires sont en cours au niveau de mon cabinet et de l'administration afin d'examiner et de mettre en oeuvre les étapes formelles et légales nécessaires. Ce processus demande du temps et de la rigueur, car il ne s'agit pas seulement de reconnaître une nouvelle profession paramédicale, mais aussi de garantir la protection du patient et la qualité des soins du pied, ainsi que de prendre en compte l'impact sur l'organisation et le fonctionnement de la profession paramédicale existante de podologue.

Een goed doordacht kader is essentieel, vooral in een domein waar meerdere zorgverleners actief zijn. De gespecialiseerde voetverzorger en de podoloog leveren beiden een waardevolle bijdrage aan de voetzorg, maar hun opleidingen, competenties en verantwoordelijkheden verschillen. Het is daarom belangrijk om de grenzen en de complementariteit tussen beide profielen duidelijk te definiëren. Dit voorkomt verwarring bij patiënten en zorgverleners, en zorgt ervoor dat elke professional binnen zijn of haar expertisegebied werkt.

Het wettelijk kader zal het mogelijk maken om minimale kwalificatievereisten vast te leggen, de opleiding door de bevoegde gemeenschappen te standaardiseren en te harmoniseren, en een visum te verbinden aan de uitoefening van het beroep via de FOD Volksgezondheid.

Veel gespecialiseerde voetverzorgers zijn momenteel al actief op het terrein. Daarom overweeg ik ook de mogelijkheid om duidelijke overgangsmaatregelen te voorzien, zodat zij op een eerlijke manier kunnen instromen in het toekomstige kader.

De communicatiekanalen van de FOD Volksgezondheid verstrekken informatie over alle erkende gezondheidszorgberoepen. Elk paramedisch beroep beschikt over een korte video die tot doel heeft te informeren en de belangrijkste onduidelijkheden te verduidelijken. Indien en wanneer het beroep van gespecialiseerde voetverzorger als paramedisch beroep wordt erkend, zal specifieke communicatie worden voorzien.

DO 2024202504653

Vraag nr. 337 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Nieuwe dienst die de RSZ aanbiedt om gegevens van flexi-jobbers en jobstudenten te raadplegen (MV 005262C).

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) heeft onlangs een nieuwe online tool gelanceerd waarmee werkgevers, als de burger daarvoor toestemming geeft, kunnen nagaan of iemand in aanmerking komt voor een flexi-job of studentenjob. De tool werd ontwikkeld in samenspraak met de horecafederaties, aangezien men in die sector massaal gebruikmaakt van flexi-jobs.

Op papier ziet dat er misschien praktisch uit, maar dergelijke evoluties roepen een aantal fundamentele vragen op.

Un cadre bien réfléchi est essentiel, surtout dans un domaine où plusieurs prestataires de soins sont actifs. Le pédicure spécialisé et le podologue apportent tous deux une contribution précieuse aux soins des pieds, mais leurs formations, compétences et responsabilités diffèrent. Il est donc important de définir clairement les limites et la complémentarité entre les deux profils. Cela permet d'éviter toute confusion chez les patients et les prestataires de soins, et de veiller à ce que chaque professionnel exerce dans son domaine d'expertise.

Le cadre juridique permettra de fixer les exigences minimales de qualification, de standardiser et d'uniformiser les formations par les communautés compétentes, et d'associer un visa à l'exercice de la profession via le SPF Santé publique.

De nombreux pédicures spécialisés sont actuellement actifs sur le terrain. C'est pourquoi j'envisage également la possibilité de prévoir des mesures transitoires claires, afin qu'ils puissent intégrer équitablement le futur cadre.

Les canaux de communication du SPF Santé publique fournissent des informations sur tous les professionnels de santé reconnus. Chaque profession paramédicale dispose d'une courte vidéo visant à informer et à clarifier les principales zones d'ombre. Si et quand la profession de pédicure spécialisé venait à être reconnue comme profession paramédicale, une communication spécifique serait envisagée.

DO 2024202504653

Question n° 337 de Madame la députée Sophie Thémont du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le lancement du nouveau service ONSS de consultation des données pour flexi-jobs et jobs étudiants (QO 005262C).

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) vient de lancer un nouvel outil en ligne qui permet aux employeurs de vérifier, avec l'accord du citoyen, si une personne peut prétendre à un *flexi-job* ou à un job étudiant. L'outil a été développé en collaboration avec les fédérations horeca, un secteur où les *flexi-jobs* sont massivement utilisés.

Sur le papier, cela peut sembler pratique. Mais ce type d'évolution soulève plusieurs questions fondamentales.

Eerst en vooral moeten we stilstaan bij de regeling van de flexi-jobs zelf. Die regeling heeft de afgelopen jaren een hoge vlucht genomen, met name in de horeca, terwijl bekend is dat ze vaak gepaard gaat met minder goede arbeidsvoorwaarden, een beperkte toegang tot de sociale zekerheid en een ondermijning van de rechten van de werknemers. Willen we echt in de richting van dat model evolueren, terwijl veel werknemers nu al een gebrek aan stabiliteit en perspectief hebben?

Daarnaast gaat het hier over de eerbiediging van het privéleven en gelijke toegang tot werk. Het feit dat werkgevers persoonsgegevens kunnen raadplegen om te beslissen of ze iemand aanwerven doet ernstige vragen rijzen. Zelfs als de burger toestemming moet geven, blijft de vraag in hoeverre die toestemming echt 'vrij' kan zijn als ze een impliciete voorwaarde is om aan een job te geraken. Wie garandeert ons bovendien dat die gegevens in de toekomst niet voor andere doeleinden gebruikt worden?

1. Hebt u cijfers over het aantal werknemers dat gebruikmaakt van de flexi-jobregeling en het aantal onder hen dat die regeling met andere preciaire statuten combineert?

2. Aan welke duidelijke en bindende garanties is het gebruik van het nieuwe platform gekoppeld? Welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de slinger doorslaat of dat er verholde druk wordt uitgeoefend op de werkzoekenden?

3. Zullen de werknemers op een eenvoudige en begrijpelijke manier toegang hebben tot de historiek van de gegevensraadplegingen? Zullen ze weten wie wat wanneer en waarom geraadpleegd heeft?

4. Zal de maatschappelijke impact van het nieuwe platform op korte termijn geëvalueerd worden? Zullen de sociale partners, in het bijzonder de vakbonden, daarbij betrokken worden, zodat de praktische gevolgen op het stuk van tewerkstelling, sociale bescherming en ongelijkheid in kaart gebracht kunnen worden?

D'abord, le système des *flexi-jobs* lui-même mérite qu'on s'y attarde. Il s'est beaucoup développé ces dernières années, notamment dans l'horeca, et on sait qu'il s'accompagne souvent de conditions de travail plus précaires, d'un accès limité à la sécurité sociale et d'une fragilisation des droits des travailleurs. Est-ce vraiment vers ce modèle que nous voulons aller, alors qu'on manque déjà de stabilité et de perspectives pour beaucoup de travailleurs?

Ensuite, on touche ici à une question de respect de la vie privée et d'égalité d'accès à l'emploi. Le fait que les employeurs puissent consulter des données personnelles pour décider d'un engagement pose de vraies questions. Même si le citoyen doit donner son accord, peut-on vraiment parler de "consentement libre" quand ce consentement est une condition implicite pour obtenir un job? Et qui nous garantit que ces données ne seront pas utilisées à d'autres fins, à l'avenir?

1. Disposez-vous de données chiffrées sur les travailleurs qui ont recours aux *flexi-jobs* et combien cumulent ces emplois avec d'autres statuts précaires?

2. Quelles garanties claires et contraignantes encadrent l'usage de cette plateforme? Qu'est-ce qui est mis en place pour éviter tout dérapage ou pression déguisée sur les demandeurs d'emploi?

3. Est-ce que les travailleurs auront un accès simple et lisible à l'historique des consultations de leurs données? Sauront-ils qui a consulté quoi, quand, et pourquoi?

4. Est-ce qu'une évaluation d'impact social est prévue à court terme? Est-ce que les partenaires sociaux, en particulier les syndicats, seront associés à cette évaluation, pour qu'on mesure les conséquences sur le terrain - en termes d'emploi, de protection sociale et d'inégalités?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 337 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 juli 2025 (Fr.):

1. In het derde kwartaal van 2024 hebben 155.724 personen 181.727 flexijobs uitgevoerd. Op basis van de gegevens op de website van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) kan het profiel van de werknemer worden geraadpleegd, met name de kenmerken (activiteitssector) van zijn hoofdberoep. Er zijn geen gegevens opgenomen over de aard van het contract. Gezien de voorwaarde dat men ten minste 4/5 moet werken, met uitzondering van gepensioneerden, komen werknemers met een preciaire statuut in de praktijk doorgaans niet in aanmerking voor flexi-jobs. Het is ook onmogelijk om exacte cijfers te geven over de combinatie van flexi-jobs en preciaire statuut, aangezien er geen afbakening is van wat onder een "precaire statuut" wordt verstaan.

2. en 3. De nieuwe online dienst "raadpleging van burgergegevens" gaat in op de bredere vraag hoe burgers in de toekomst op een veilige en gecontroleerde manier informatie met bepaalde derden kunnen delen.

Wat de sociale zekerheid betreft, heeft informatieveiligheidscomité (IVC) een algemeen kader voor de veilige doorgifte van gegevens op verzoek van de burger uitgewerkt. Beraadslaging nr. 24/222 van het IVC van 3 december 2024 bevat algemene richtsnoeren voor de doorgifte van persoonsgegevens uit het socialezekerheidsnetwerk door een socialezekerheidsinstelling aan een organisatie, een onderneming of een individuele beroepsbeoefenaar op basis van een mandaat van een natuurlijke persoon.

Een eerste concrete toepassing van deze algemene beginselen is uitgewerkt in overleg met de sociale partners van de Nationale Arbeidsraad voor flexi-jobs en studentenjobs. Voor dit proefproject zijn de maatregelen voor een veilige en kwalitatieve gegevensoverdracht vastgelegd in het specifieke besluit nr. 25/016 van het IVC van 14 januari 2025.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 337 de Madame la députée Sophie Thémont du 08 juillet 2025 (Fr.):

1. Pour le troisième trimestre de 2024, 155.724 personnes ont effectué 181.727 *flexi-jobs*. Les données du site Web de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) permettent de prendre connaissance du profil du travailleur et notamment les caractéristiques (secteur d'activité) de son emploi principal. Aucune donnée n'est incluse sur la nature du contrat. Compte tenu de la condition d'emploi d'au moins 4/5, à l'exception des pensionnés, les travailleurs ayant un statut précaire ne sont généralement pas éligibles aux *flexi-jobs* dans la pratique. Il est également impossible de fournir des chiffres précis sur la combinaison de *flexi-jobs* et de statut précaire, compte tenu de l'absence de délimitation du "statut précaire".

2 et 3. Le nouveau service en ligne "consultation des données du citoyen" aborde la question plus large de la manière dont les citoyens peuvent partager des informations avec certains tiers de manière sûre et contrôlée à l'avenir.

Quant à la sécurité sociale, le Comité de sécurité de l'information (CSI) a élaboré un cadre général pour la communication sécurisée de données à la demande du citoyen. La délibération n° 24/222 accordée par le CSI en date du 3 décembre 2024 fournit les lignes directrices générales concernant les communications de données à caractère personnel du réseau de la sécurité sociale par une institution de sécurité sociale à une organisation, à une entreprise ou à un professionnel individuel sur base d'un mandat accordé par une personne physique.

Une première application concrète de ces principes généraux a été élaborée en concertation avec les partenaires sociaux du Conseil National du Travail pour les cas des *flexi-jobs* et les jobs étudiants. Pour ce cas pilote, les mesures encadrant la communication sûre et qualitative des données sont prévues par la délibération spécifique du CSI n° 25/016 du 14 janvier 2025.

Het delen van gegevens via deze nieuwe online dienst "burgergegevens raadplegen" is een veilig proces en de bescherming van de privacy van de kandidaat is essentieel. De kandidaat behoudt altijd de controle. De potentiële werkgever heeft geen toegang tot zijn gegevens tenzij de kandidaat daarvoor uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven. De kandidaat kan deze toestemming te allen tijde intrekken. De werkgever verbindt zich ertoe een aantal waarborgen op het gebied van informatiebeveiliging in acht te nemen door de gebruiksvoorwaarden te aanvaarden. Bedrijven die de gegevens via een API in hun eigen informatiesystemen integreren, moeten een nog uitgebreider pakket van maatregelen ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer nemen, een zogenaamde "vertrouwenskring". Werkgevers mogen alleen gegevens verwerken die zij moeten controleren voor een sollicitant die in aanmerking komt voor een baan als flexi-jobber of als student met solidariteitsbijdrage, en het aantal resterende uren of dagen.

Elke toegang tot de gegevens wordt geregistreerd, zodat de communicatieketen altijd kan worden gereconstrueerd. Bij een onderzoek naar aanleiding van een klacht of een vraag van de betrokkene kan een volledige tracing worden uitgevoerd ("wie, wat, wanneer, waar, waarom?"), waarbij wordt nagegaan welke persoon welke dienst heeft gebruikt met betrekking tot welke persoon, op welk moment, via welk kanaal en voor welk doel. In een later stadium zullen deze diensten worden uitgebreid met aanvullende gegevens en functies. Zo wordt overwogen om burgers in de toekomst altijd de mogelijkheid te bieden om de geschiedenis van hun raadplegingen te raadplegen via de dienst "toegang tot mijn gegevens".

4. Wat de evaluatie van het flexijobstelsel betreft, voorziet artikel 192 van de programmawet van 22 december 2023 in een evaluatie twee jaar na de inwerkingtreding van de programmawet. Deze evaluatie heeft tot doel na te gaan of het flexijobstelsel zijn doelstellingen bereikt en wat de impact ervan is op onder meer de ontwikkeling en structuur van de werkgelegenheid, de pieken in de activiteit, de spanningen op de arbeidsmarkt en de gezondheid van de werknemers.

Le partage des données via ce nouveau service en ligne "consulter des données du citoyen" est un processus sûr et la protection de la vie privée du candidat est essentielle. Le candidat garde toujours le contrôle. L'employeur potentiel ne peut accéder à ses données si le candidat ne lui en a pas donné l'autorisation explicite. Le candidat peut retirer cette autorisation à tout moment. De son côté, l'employeur s'engage à respecter un certain nombre de garanties en matière de sécurité de l'information en acceptant les conditions d'utilisation. Les entreprises qui intègrent les données dans leurs propres systèmes informatiques via une API doivent adopter un ensemble encore plus large de mesures de protection de la vie privée, appelées "cercle de confiance". Les employeurs peuvent uniquement traiter les données qu'ils doivent vérifier pour un candidat-travailleur qui entre en considération pour un emploi comme travailleur *flexi-job* ou comme étudiant avec cotisation de solidarité, ainsi que le nombre d'heures ou de jours restants.

Chaque accès aux données est enregistré afin que la chaîne de communication puisse toujours être reconstituée. Lors d'une enquête, à la suite d'une plainte ou d'une question posée par la personne concernée, un *tracing* complet ("qui, quoi, quand, où, pourquoi?") peut être effectuée, en vérifiant quelle personne a eu recours à quel service concernant quelle personne, à quel moment, par quel canal et pour quelle finalité. À un stade ultérieur, ces services sont appelés à s'enrichir de données et fonctions supplémentaires. Ainsi, il est envisagé qu'à l'avenir, les citoyens puissent toujours consulter l'historique des consultations par le biais du service "accès à mes données".

4. Concernant l'évaluation du système de *flexi-jobs*, l'article 192 de la loi-programme du 22 décembre 2023 prévoit une évaluation deux ans après l'entrée en vigueur de la loi-programme. Cette évaluation vise à déterminer si le système de *flexi-jobs* atteint ses objectifs et quel est son impact, entre autres, sur l'évolution et la structure de l'emploi, les pics d'activité, les tensions sur le marché du travail et la santé des salariés.

DO 2024202504661

Vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Beroepsprocedures tegen beslissingen van de adviserend arts.

De adviserend arts van het ziekenfonds speelt een centrale rol in de beoordeling van arbeidsongeschiktheid. Wanneer een werknemer het niet eens is met diens beslissing, kan hij beroep aantekenen bij de arbeidsrechtbank.

1. Hoeveel keer werd in 2022, 2023 en 2024 beroep aangetekend bij de arbeidsrechtbank door een werknemer tegen een beslissing van de adviserend arts?

2. Hoe vaak volgde de arbeidsrechtbank het oordeel van de adviserend arts?

3. Hoe vaak werd het advies van de adviserend arts niet gevolgd?

4. Wat is de gemiddelde duur tussen het indienen van het beroep en de uitspraak van de rechtbank?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft het aantal beroepen weer dat per jaar tegen een beslissing van de adviserend arts is ingesteld.

2022	2023	2024	Tota(a)l
3474	3963	4885	12322

2 en 3. De onderstaande tabel vermeldt het aantal uitspraken over de beroepen die in 2022, 2023 en 2024 zijn ingesteld, het aantal gevallen waarin de arbeidsrechtbank de beslissing van de adviserend arts heeft gevolgd en het aantal gevallen waarin de beslissing van de raadgevend arts niet is gevolgd. Zoals u kunt zien, verschilt het aantal gewezen vonnissen van het aantal ingediende beroepen dat in antwoord op punt 1 is vermeld. Dit komt doordat een groot aantal procedures nog steeds aanhangig is bij de arbeidsrechtbank.

DO 2024202504661

Question n° 340 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Procédures de recours contre des décisions prises par le médecin-conseil.

Le médecin-conseil de la mutualité joue un rôle-clé dans l'évaluation de l'incapacité de travail. Lorsqu'un travailleur n'est pas d'accord avec la décision que celui-ci a prise, il peut introduire un recours auprès du tribunal du travail.

1. À combien de reprises en 2022, 2023 et 2024 un travailleur a-t-il introduit un recours auprès du tribunal du travail contre une décision prise par un médecin-conseil?

2. À quelle fréquence le tribunal du travail a-t-il suivi l'avis du médecin-conseil?

3. À quelle fréquence l'avis du médecin-conseil n'a-t-il pas été suivi?

4. Quel est le délai moyen qui s'écoule entre l'introduction du recours et la décision du tribunal?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 340 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous indique le nombre de recours introduits contre une décision du médecin-conseil, par année.

2 et 3. Le tableau ci-dessous mentionne le nombre de jugements prononcés pour les recours introduits en 2022, 2023 et 2024, le nombre de cas dans lesquels le Tribunal du travail a suivi la décision du médecin-conseil et le nombre de cas dans lesquels l'avis du médecin-conseil n'a pas été suivi. Comme vous le constaterez, le nombre de jugements prononcés diffère du nombre de recours introduits repris au point 1: cela s'explique par le fait que bon nombre de procédures sont toujours en cours devant le tribunal du travail.

Aantal gewezen vonnissen/ <i>Nombre de jugements prononcés</i>	Beslissing van de raadgevend arts bevestigd/ <i>Décision du médecin-conseil confirmée</i>	Beslissing van de raadgevend arts niet gevolgd/ <i>Décision du médecin-conseil non suivie</i>	Gedeeltelijk gegrond beroep/ <i>Recours partiellement fondé</i>	Verwijzing naar de algemene rol-beroep zonder voorwerp-intrekking/ <i>Renvoi au rôle général-recours sans objet-désistement</i>
6506	4494	1627	61	414

4. De duur van een dossier voor de arbeidsrechtbank, tussen het instellen van een beroep door de verzekerde en de uitspraak van het vonnis, hangt af van tal van factoren, waaronder met name:

- de termijn tussen de indiening van het beroep en de eerste zittingsdatum, die sterk varieert naargelang het gerechtelijk arrondissement;
- de aanstelling van een medisch deskundige, waardoor de procedure met enkele maanden wordt verlengd;
- in gevallen waarin het medisch onderzoek ongunstig is voor de verzekerde en de beslissing van de raadgevend arts bevestigt, kan het voorkomen dat de verzekerde het dossier niet wil activeren. Het dossier kan dan een aantal jaren op de algemene rol blijven staan voordat het wordt geschrapt.

Afhankelijk van deze factoren, die van dossier tot dossier verschillen, kan de behandelingstermijn dus variëren van enkele maanden tot meerdere jaren.

Wat betreft de gemiddelde duur tussen het indienen van een beroep en de uitspraak van de rechtbank, is het onmogelijk om u hierover te informeren, aangezien niet alle verzekeringsinstellingen deze gegevens in hun statistieken opnemen of beschikken over een IT-toepassing waarmee ze deze duur kunnen bepalen.

De gemiddelde duur van een "gewone" zaak (met uitzondering van de bovengenoemde bijzondere gevallen) wordt door de verzekeringsinstellingen echter geschat op 12 tot 13 maanden.

4. La durée d'un dossier devant le tribunal du travail, entre l'introduction d'un recours par l'assuré et le prononcé du jugement, dépend de nombreux facteurs, dont notamment:

- le délai entre le dépôt du recours et la première date d'audience, qui est extrêmement variable selon les arrondissements judiciaires;
- la désignation d'un expert médical, qui allonge la procédure de plusieurs mois;
- dans les cas où l'expertise médicale est défavorable à l'assuré et confirme la décision du médecin-conseil, il arrive que l'assuré ne souhaite pas activer le dossier. Celui-ci peut alors rester inscrit au rôle général pendant plusieurs années.

En fonction de ces facteurs, qui varient d'un dossier à l'autre, le délai de traitement peut donc varier de quelques mois à plusieurs années.

Concernant la durée moyenne entre l'introduction d'un recours et le prononcé du jugement par le tribunal, il est impossible de vous communiquer celle-ci, tous les organismes assureurs ne reprenant pas cette donnée dans leurs statistiques ou ne disposant pas d'une application IT leur permettant de déterminer cette durée.

La durée moyenne d'un dossier "ordinaire" (hors cas particuliers susvisés) est toutefois estimée à 12 ou 13 mois par les organismes assureurs.

DO 2024202504677

Vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Materiaalsupplementen in ziekenhuizen (MV 005164C).

Solidaris ging voor alle Belgische ziekenhuizen na hoe ze omgaan met de regels voor het aanrekenen van materiaalkosten. Ik wil het graag hebben met u over de opvallendste bevindingen in de studie.

Allereerst blijkt dat één op drie (28 %) ziekenhuizen zich niet houdt aan de wettelijke verplichting om de prijslijst voor het gebruikte materiaal te publiceren op hun website. Voor patiënten wordt het zo erg moeilijk om een bewuste keuze te maken of de kosten van hun behandeling op voorhand in te schatten. En als er al een prijslijst is, dan is die vaak onduidelijk of niet te begrijpen voor een doorsnee patiënt.

Solidaris merkt ook op dat er soms dubbel wordt aangerekend: patiënten betalen nog eens voor materialen die eigenlijk al vergoed zijn via de gewone financiering van hun behandeling. En dan zijn er nog de grote prijsverschillen tussen ziekenhuizen. Een *coldpack* kost in het ene ziekenhuis 2,82 euro, en in het andere tot 32,77 euro. Dat is toch moeilijk te verantwoorden.

Solidaris stelt terecht vragen bij de toegankelijkheid van zorg en het risico op commercialisering.

1. Wat is uw reactie op deze studie?
2. Wilt u ervoor zorgen dat ziekenhuizen de wettelijke transparantieregels naleven? Gaat u ziekenhuizen die zich niet aan die verplichting houden aanspreken?
3. Hoe kunnen we patiënten beter beschermen tegen dubbele facturatie of overdreven prijzen ingegeven door commerciële drijfveren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 juli 2025 (N.):

Het onderzoek van Solidaris toont inderdaad enkele interessante bevindingen.

DO 2024202504677

Question n° 343 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les suppléments de matériel dans les hôpitaux (QO 005164C).

Solidaris a étudié la manière dont tous les hôpitaux belges appliquent les règles de facturation des frais de matériel. J'aimerais évoquer avec vous les conclusions les plus saillantes de l'étude.

Tout d'abord, il ressort qu'un hôpital sur trois (28 %) ne respecte pas l'obligation légale de publier sur son site web la liste de prix pour le matériel utilisé. Il est ainsi extrêmement difficile pour les patients d'opérer un choix délibéré ou d'estimer à l'avance les coûts de leur traitement. Et lorsqu'une liste de prix est disponible, elle est souvent peu claire voire incompréhensible pour un patient lambda.

Solidaris note également que des montants sont parfois facturés deux fois: des patients paient des suppléments pour du matériel déjà facturé dans le financement ordinaire de leur traitement. Des différences de prix importantes sont également constatées entre les hôpitaux. Ainsi, une poche de froid coûte 2,82 euros dans un hôpital et jusqu'à 32,77 euros dans un autre. Ces différences sont tout de même difficilement justifiables.

À juste titre, Solidaris s'interroge sur l'accessibilité des soins et le risque de commercialisation.

1. Comment réagissez-vous à cette étude?
2. Comptez-vous veiller à ce que les hôpitaux respectent leurs obligations légales de transparence? Interpellerez-vous les hôpitaux qui ne respectent pas cette obligation?
3. Comment pouvons-nous mieux protéger les patients contre une double facturation ou des prix exagérés aux motivations commerciales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 343 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 juillet 2025 (N.):

L'enquête de Solidaris révèle en effet quelques résultats intéressants.

Het is onaanvaardbaar dat ziekenhuizen materiaal aanrekenen waarvoor ze reeds gefinancierd worden via de basisfinanciering. De verbruiksgoederen zoals verband en producten voor de zorgverlening worden voornamelijk via het Budget van Financiële Middelen (BFM) gefinancierd. Hoewel er enkele kosten niet vergoed worden door het BFM zoals geneesmiddelen, honoraria en bepaalde medische hulpmiddelen bepaalt artikel 104 van de wet op de ziekenhuizen en andere verzorgingsinrichtingen gecoördineerd op 10 juli 2008 dat er voor de tussenkomsten, diensten en verstrekkingen van zorgen waarvan de kosten vergoed worden door het BFM niets aangerekend mag worden aan de patiënt.

Daarnaast bepaalt artikel 154 van diezelfde wet dat de honoraria alle kosten die direct of indirect verbonden zijn aan de uitvoering van medische prestaties, zoals onder meer kosten van medisch, verpleegkundig, paramedisch, verzorgend, technisch, administratief, onderhouds- en ander hulp personeel, kosten verbonden aan gebruik van lokalen, kosten van aanschaffing, vernieuwing, grote herstellingen en onderhoud van de benodigde uitrusting, kosten van materiaal en geneeskundige verbruiksgoederen en kosten van goederen en door derden geleverde diensten met betrekking tot de gemeenschappelijke diensten, die niet door het budget van financiële middelen worden vergoed.

Het ziekenhuis kan echter wel nog andere goederen en diensten aanrekenen aan de patiënten. In de nationale overeenkomst tussen de verpleeginrichtingen en de verzekeringsinstellingen van 12 december 2019 wordt er in artikel 8 bepaald welke kosten door de inrichtingen aangerekend mogen worden. Het gaat onder andere over verblijfskosten en kamersupplementen maar ook over producten en diensten zonder strikt medische indicatie die door de patiënt aangevraagd worden. Artikel 8 bepaalt eveneens dat bij opname in een ziekenhuis, de patiënt een lijst met de meest frequent producten en diensten en de daarop geldende tarieven moet ontvangen. Een gelijkaardige bepaling bevindt zich in artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 17 juni 2004 betreffende de verklaring bij opname in een ziekenhuis. Deze stelt dat een overzichtslijst met de actuele prijzen van de in het ziekenhuis aangeboden goederen en diensten aan de patiënt ter beschikking gesteld moet worden, evenals dat de lijst op de website van het ziekenhuis gepubliceerd moet worden. Elk ziekenhuis is dus verplicht een dergelijke lijst voor te leggen aan de patiënt bij diens opname en verbindt zich ertoe binnen de perken van haar bevoegdheid, ten overstaan van de patiënt, zo veel mogelijk transparantie te creëren over deze producten.

Il est inacceptable que les hôpitaux facturent du matériel pour lequel ils sont déjà financés via le financement de base. Les biens de consommation tels que les pansements et les produits destinés aux soins sont principalement financés par le Budget des Moyens Financiers (BMF). Bien que certains coûts ne soient pas remboursés par le BMF, tels que les médicaments, les honoraires et certains dispositifs médicaux, l'article 104 de la loi sur les hôpitaux et autres établissements de soins, coordonnée le 10 juillet 2008, stipule que les interventions, services et prestations de soins dont les frais sont couverts par le BMF ne peuvent être facturés au patient.

En outre, l'article 154 de cette même loi stipule que les honoraires comprennent tous les frais directement ou indirectement liés à l'exécution de prestations médicales tels que notamment les frais afférents aux personnels médical, infirmier, paramédical, soignant, technique, administratif, d'entretien et autre personnel auxiliaire, les frais afférents à l'utilisation de locaux, les frais afférents à l'acquisition, au renouvellement, aux réparations importantes et à l'entretien de l'équipement requis, les frais liés au matériel et aux produits de consommation médicaux et les frais afférents aux biens et aux services fournis par des tiers dans le cadre des services collectifs, qui ne sont pas financés par le budget des moyens financiers.

L'hôpital peut toutefois facturer d'autres biens et services aux patients. La convention nationale entre les établissements hospitaliers et les organismes assureurs du 12 décembre 2019 précise dans son article 8 les frais qui peuvent être facturés par les établissements. Il s'agit notamment, des frais de séjour et des suppléments de chambre, mais aussi des produits et services sans indication strictement médicale demandés par le patient. L'article 8 stipule également que lors de son admission dans un hôpital, le patient doit recevoir une liste des produits et services les plus fréquents et les tarifs qui s'y appliquent. Une disposition similaire figure à l'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 17 juin 2004 concernant la déclaration d'admission à l'hôpital. Celui-ci stipule qu'une liste récapitulative des prix actuels des biens et services proposés dans l'hôpital doit être mise à la disposition du patient et publiée sur le site web de l'hôpital. Chaque hôpital est donc tenu de présenter une telle liste au patient lors de son admission et s'engage, dans les limites de ses compétences, à assurer au patient la plus grande transparence possible sur ces produits.

De administratie zal bekijken hoe de ziekenhuizen over bovenstaande zaken, zowel de dubbele aanrekening als de transparantie van de lijst, gesensibiliseerd kunnen worden. Wat effectief aan een individuele patiënt wordt aangerekend is bekend bij de verzekeringsinstelling van de patiënt. Het komt dan ook aan de verzekeringsinstellingen toe om hun leden te verdedigen en onterechte facturaties te betwisten.

DO 2024202504706

Vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Fentanyl.

Fentanyl, dat vanwege de zichtbare effecten op gebruikers ook wel de 'zombiedrug' wordt genoemd, richt al enkele jaren verwoestingen aan in de Verenigde Staten.

Het is een uitermate krachtige en dodelijke drug. In 2022 vielen in de Verenigde Staten niet minder dan 74.000 doden door een overdosis fentanyl, waardoor dat de belangrijkste doodsoorzaak bij 18- tot 45-jarigen is geworden.

We hebben het hier niet over het legale fentanyl dat op voorschrift verkrijgbaar is voor medisch gebruik - een krachtige pijnstiller -, maar wel over het illegale fentanyl dat op straat wordt verkocht.

In oktober 2024 zei u in de commissie voor Gezondheid (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 016) dat er geen gegevens zijn die aantonen dat Europa of België wordt geconfronteerd met een fentanylcrisis zoals in de Verenigde Staten. U voegde daar nog aan toe dat Sciensano de gegevens opvolgt en dat men er zowel bij Sciensano als op beleidsniveau op voorbereid is om fentanylgebruik te monitoren en initiatieven te nemen indien nodig.

In april 2025 verscheen in de pers een getuigenis van een vrouw die in België een versufte man had opgemerkt die onder invloed van drugs leek te zijn - vergelijkbaar met de beelden die we zagen van gedrogeerde mensen in de Verenigde Staten - en zich afvroeg of illegaal fentanyl ook in ons land aanwezig was.

1. Bevestigt de monitoring die Sciensano sinds oktober 2024 uitvoert dat er sprake is van een opkomende fentanylcrisis in ons land?

L'administration examinera comment sensibiliser les hôpitaux aux questions susmentionnées, tant en ce qui concerne la double facturation que la transparence de la liste. Le montant effectivement facturé à un patient individuel est connu de l'organisme assureur du patient. Il appartient donc aux organismes assureurs de défendre leurs membres et de contester les facturations injustifiées.

DO 2024202504706

Question n° 346 de Madame la députée Carmen Ramlot du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le fentanyl.

Le fentanyl, que l'on surnomme "drogue du zombie" en raison de ses effets visibles sur ses consommateurs, fait depuis quelques années des ravages aux États-Unis.

C'est une drogue extrêmement puissante et mortelle. En 2022, on dénombre aux États-Unis pas moins de 74.000 décès par overdose au fentanyl, devenue la première cause de décès pour les 18-45 ans.

On parle ici non pas du fentanyl légal à usage médical sur prescription, antidouleur puissant, mais du fentanyl illégal, du fentanyl de rue.

En octobre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 016), vous indiquiez en commission Santé, qu'"il n'existe pas de données montrant que l'Europe ou la Belgique seraient confrontées à une crise du fentanyl comparable à celle qui sévit aux États-Unis. Sciensano suit les données" et que "tant Sciensano que les responsables politiques sont prêts à surveiller la consommation de fentanyl et à prendre des initiatives si nécessaire".

En avril 2025, la presse relayait le témoignage d'une femme ayant été confrontée en Belgique à un homme prostré, semblant drogué, à l'image des personnes droguées venant des États-Unis, et qui s'interrogeait sur la présence du fentanyl illégal dans notre pays.

1. Est-ce que le suivi réalisé par Sciensano depuis octobre 2024 confirme ou non l'arrivée d'une crise du fentanyl dans notre pays?

2. Wordt er overleg gepleegd met uw collega-ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie over een strategie om een eventuele fentanylcrisis te tackelen?

3. Vindt u dat er strenger moet worden gecontroleerd op het voorschrijven van medisch fentanyl, gezien het feit dat het aantal patiënten dat fentanyl krijgt voorgeschreven in de periode van 2005 tot 2021 verdubbeld is?

4. Wordt er overwogen een strategische voorraad aan te leggen van naloxon, het enige doeltreffende middel om de symptomen van een overdosis fentanyl ongedaan te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 10 juli 2025 (Fr.):

1. Allereerst is het aangewezen om de term "zombie-drug" niet meer te gebruiken om over een bepaalde stof te spreken. Deze term versterkt namelijk het stigma dat mensen die deze stoffen gebruiken al kunnen ondervinden. Bovendien verwijst deze term niet naar een specifieke stof, maar naar de effecten die deze stof teweegbrengt. De term is al voor tal van andere stoffen gebruikt, waardoor een geïnformeerde discussie over dit onderwerp onmogelijk wordt.

Bovendien moet de kwestie die met betrekking tot fentanyl aan de orde is gesteld, ook worden uitgebreid tot alle synthetische opioïden (bijv. nitazen) die in verschillende Europese landen opduiken. Dit risico van een crisis rond synthetische opioïden moet nauwlettend worden gevolgd, temeer daar het verbod op de papaverteelt in Afghanistan door de taliban gevolgen kan hebben voor de markt van meer klassieke opioïden zoals heroïne.

Sciensano blijft de evolutie van de drugsituatie in België opvolgen, zowel via zijn netwerk van laboratoria die deel uitmaken van het vroegtijdige waarschuwingssysteem voor drugs, als via de TDI-indicator die gegevens verzamelt over personen die worden behandeld voor een verslaving, en via de talrijke contacten met Belgische (Belgisch REITOX-netwerk) en Europese (EUDA) partners en personen uit het veld (politie, preventiediensten, risicobeperkende diensten of behandelingsdiensten).

2. Est-ce qu'une concertation est menée avec vos collègues ministres de l'Intérieur et de la Justice au sujet d'une stratégie face à une éventuelle crise du fentanyl?

3. Estimez-vous qu'un contrôle plus strict des prescriptions de fentanyl médical doive être mis en place sachant que le nombre de patients ayant reçu une prescription de fentanyl a doublé entre 2005 et 2021?

4. Est-ce que la question de la constitution de stocks stratégiques de naloxone, seule antidote efficace, est envisagée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 346 de Madame la députée Carmen Ramlot du 10 juillet 2025 (Fr.):

1. Tout d'abord, il est indiqué de ne plus utiliser le terme "drogue du zombie" pour parler d'une substance. En effet ce terme amplifie la stigmatisation dont les personnes qui consomment ces substances peuvent déjà faire l'objet. De plus, ce terme n'est pas spécifique à une substance mais plutôt aux effets qu'elle produit et ce terme a déjà été utilisé pour de nombreuses autres substances, ce qui ne permet donc pas d'avoir une discussion éclairée sur le sujet.

En outre, la question soulevée par rapport au fentanyl doit également être étendue à tous les opioïdes synthétiques (p. ex. les nitazènes) qui apparaissent dans différents pays européens. Ce risque de crise des opioïdes synthétiques doit être suivi de près d'autant plus que l'interdiction de la culture du pavot en Afghanistan par les talibans pourrait avoir un impact sur le marché des substances opioïdes plus classiques telles que l'héroïne.

Sciensano continue de suivre l'évolution de la situation des drogues en Belgique que ce soit grâce à son réseau de laboratoires faisant partie du système d'alerte précoce drogues, ou grâce à l'indicateur TDI qui collecte des données sur les personnes en traitement pour une assuétude ou encore grâce aux nombreux contacts avec des partenaires belges (réseau belge REITOX) ou européens (EUDA) et des personnes de terrain (police, services de prévention, de réduction des risques ou de traitement).

Momenteel is er geen crisis van dezelfde omvang als in de Verenigde Staten en Canada waarneembaar. Dat betekent niet dat fentanyl of andere synthetische opioïden in ons land niet worden gebruikt. In 2023 werd bijv. in 53 behandelingen voor verslaving fentanyl genoemd als stof die een stoornis veroorzaakt die verband houdt met het gebruik ervan, wat neerkomt op 0,17 % van alle geregistreerde behandelingen. Dit percentage neemt toe, aangezien fentanyl in 2015 in 20 behandelingen werd genoemd (ofwel 0,07 % van de geregistreerde behandelingen). Deze cijfers blijven echter relatief laag. De gegevens van 2024 lijken aan te geven dat dit percentage stabiel blijft.

Tussen 2022 en 2023 constateerde het vroegtijdige waarschuwingssysteem voor drugs een toename van het absolute aantal toxicologische analyses waarin fentanyl werd aangetroffen. Deze toename kan echter het gevolg zijn van een betere dekking van het surveillancesysteem. In 2022 werden 59 gevallen met fentanyl geïdentificeerd (ofwel 1,3 % van het totale aantal analyses), terwijl in 2023 119 gevallen werden gemeld (ofwel 0,6 % van het totale aantal analyses). Van deze gevallen waren er 27 met een dodelijke afloop in 2023, tegenover 10 in 2022.

2. Er is momenteel geen overleg met de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie over dit onderwerp. Er zijn echter preventieve maatregelen genomen door fentanylderivaten op te nemen in bijlage Iva van het koninklijk besluit van 6 september 2017 tot regeling van verdovende en psychotrope stoffen, wat een wettelijke basis biedt voor de inbeslagname van illegale fentanylderivaten en eventuele gerechtelijke vervolging in dit kader.

3. Het fentanylgebruik zal naar verwachting toenemen, gezien de vergrijzende bevolking en het stijgende aantal chronische ziekten.

Helaas stootten de controlediensten (fagg, FTC en DGEC) tijdens hun onderzoeken echter op valse fentanylvoorschriften, maar ook op welwillendheidsvoorschriften en zelfs op voorschrijvers die te kwader trouw drugsverslaving in stand houden. Dergelijke controleonderzoeken zijn niet gemakkelijk uit te voeren.

Afgifte van medisch fentanyl in een ziekenhuisapotheek (inspuitbare vormen en pleistersystemen voor transdermale behandeling) of in voor het publiek opengestelde apotheken (pleistersystemen voor transdermale behandeling) geschiedt uitsluitend op basis van een medisch voorschrift.

Actuellement aucune crise de l'ampleur observée aux États-Unis et au Canada n'est visible. Cela ne signifie pas que le fentanyl ou d'autres opioïdes synthétiques ne sont pas consommés dans notre pays. P. ex. en 2023, 53 épisodes de traitement pour une assuétude ont mentionné le fentanyl comme substance provoquant un trouble lié à son usage, ce qui représente 0,17 % de l'ensemble des épisodes de traitement enregistrés. Cette proportion est en croissance puisqu'en 2015 le fentanyl était cité dans 20 épisodes de traitement (soit 0,07 % des épisodes enregistrés). Cependant ces nombres restent relativement faibles. Les données de 2024 semblent montrer une stabilité de cette proportion.

Entre 2022 et 2023, le système d'alerte précoce drogues a observé une augmentation du nombre absolu d'analyses toxicologiques présentant du fentanyl. Cependant, cette augmentation peut être le résultat d'une meilleure couverture du système de surveillance. En 2022, 59 cas avec du fentanyl ont été identifiés (soit 1,3 % du nombre total d'analyses), tandis qu'en 2023, 119 cas ont été rapportés (soit 0,6 % du nombre total d'analyses). Parmi ces cas, il y a eu 27 cas de décès en 2023, contre 10 en 2022.

2. Il n'y a actuellement pas de concertation avec les ministres de l'Intérieur et de la Justice à ce sujet. Cependant, des mesures préventives ont été prises en plaçant les dérivés du fentanyl sur l'annexe Iva de l'arrêté royal du 6 septembre 2017 réglementant les substances stupéfiants et psychotropes, ce qui fournit une base légale pour la saisie de dérivés du fentanyl illégaux et d'éventuelles poursuites judiciaires dans ce cadre.

3. Compte tenu du vieillissement de la population et de l'augmentation des maladies chroniques, on peut s'attendre à une hausse de la consommation de fentanyl.

Cependant, des enquêtes menées par les services de contrôle (l'afmps, la CFC et le SECM) ont déploré notamment de fausses prescriptions de fentanyl mais également des prescriptions de complaisance, voire l'entretien de toxicomanie par des prescripteurs malveillants. Il s'agit d'enquêtes de contrôle qui ne sont pas faciles à réaliser.

La délivrance de fentanyl médicale en officine hospitalière (formes injectables et systèmes thérapeutiques transdermiques) ou en officine publique (systèmes thérapeutiques transdermiques) se fait uniquement sur base d'une prescription médicale.

Aflevering door de apotheker zonder medisch voorschrift is illegaal. Fentanyl is een verdovend middel; bijgevolg zijn bestelling en afgifte ervan geregeld via het koninklijk besluit van 6 september 2017. Voor elke bestelling komt er een elektronische verdoovingsbon in NarcoReg. Men vergelijkt de bestellingen die de groothandelaars hebben geleverd met de verdoovingsbonnen die de apothekers doorsturen. Het fagg controleert die transacties om de exacte hoeveelheid van alle verdovende middelen te kennen in een bepaalde apotheek op een bepaald tijdstip en om de conformiteit van de transacties te controleren.

Om fraude te bestrijden en controles te bevorderen, stellen de controlediensten de volgende structurele oplossingen voor om misbruik van verdovende middelen tegen te gaan:

- elektronisch voorschrijven verplicht maken, zonder uitzondering;
- toegang tot het gedeelde farmaceutische dossier zonder de verplichting van geïnformeerde toestemming van de patiënt, voor zowel apothekers als voorschrijvers met een therapeutische band en voor alle controlediensten;
- toegang tot de afgiftegegevens;
- de verpakking kleiner maken of afgifte uitsluitend in ziekenhuisapotheken.

Wij beraden ons momenteel over de mogelijke verdere stappen.

4. De beschikbaarheid van naloxon, zoals aanbevolen door de Hoge Gezondheidsraad, wordt momenteel onderzocht in ons land. Op 13 januari 2023 heeft de Senaat tijdens een plenaire vergadering een resolutie aangenomen om de toegang tot naloxon te vergemakkelijken. Deze resolutie is getiteld "Resolutie betreffende de beschikbaarheid van naloxon om het aantal sterfgevallen als gevolg van overdoses te verminderen en de beschikbaarheid van water voor injecteerbare bereidingen om de gezondheidsrisico's van injecties te verminderen".

De Senaat verzoekt de federale regering om, in samenwerking met de gefedereerde entiteiten:

- het belang van naloxon en de gevolgen ervan voor de gezondheid van onze medeburgers te benadrukken, en te wijzen op het feit dat het gebruik ervan wordt toegestaan en erkend door zowel nationale als internationale wetenschappelijke autoriteiten;
- de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie op te volgen en de toegang tot naloxon te vergemakkelijken wat betreft kosten en beschikbaarheid;

La délivrance par un pharmacien en l'absence de prescription est illégale. Le fentanyl est un stupéfiant, de sorte que la commande et la délivrance sont réglementées via l'arrêté royal du 6 septembre 2017. Toute commande fait intervenir un bon de stupéfiant électronique dans NarcoReg. Les commandes livrées par les grossistes sont comparées aux bons de stupéfiants transmis par les pharmaciens. Ces transactions sont contrôlées par l'afmips, l'idée étant de connaître la quantité exacte de tous les stupéfiants dans une officine donnée, à un moment donné et de vérifier la conformité des transactions.

Pour lutter contre la fraude et favoriser le contrôle, les services de contrôle proposent, pour remédier structurellement aux abus qui concernent les stupéfiants:

- l'obligation de prescription électronique sans exception;
- l'accès au dossier pharmaceutique partagé sans obligation de consentement éclairé du patient, aussi bien pour les pharmaciens que pour les prescripteurs ayant un lien thérapeutique et pour tous les services de contrôle;
- l'accès aux données de délivrance;
- la diminution de la taille des conditionnements ou la délivrance exclusive en officine hospitalière.

Nous réfléchissons actuellement aux mesures à prendre.

4. La mise à disposition de naloxone comme recommandé par le conseil supérieur de la santé est à l'étude dans notre pays. Le Sénat a adopté le 13 janvier 2023, en séance plénière, une résolution pour faciliter l'accès à la naloxone. Cette résolution est intitulée "Résolution relative à la mise à disposition de la naloxone en vue de réduire le nombre de décès liés aux surdoses et la mise à disposition d'eau pour préparation injectable afin de diminuer les risques sanitaires liés aux injections".

Le Sénat demande au gouvernement fédéral, en collaboration avec les entités fédérées:

- d'insister sur l'importance de la naloxone et de ses répercussions sur la santé de nos concitoyens, et sur le constat que son utilisation est admise et reconnue par les autorités scientifiques tant nationales qu'internationales;
- de suivre les recommandations de l'Organisation mondiale de la Santé et de faciliter l'accès à la naloxone en matière de coût et d'accessibilité;

- om, in samenwerking met het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering, de verzekeringsinstellingen en de actoren in de gezondheidszorg, maatregelen te nemen om naloxon toe te voegen aan de lijst van geneesmiddelen die aanwezig zijn in ambulances en alle hulpdiensten, en dit in het kader van de verschillende ervaringen van andere Europese en andere landen;

- de relevantie onderzoeken van de wijziging van artikel 3 van de wet van 24 februari 1921 betreffende de handel in giftige, slaapverwekkende, verdovende, psychotrope, ontsmettingsmiddelen of antiseptica en stoffen die kunnen worden gebruikt voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen, met het oog op de uitoefening van de preventie- en veiligheidsbevoegdheden van de (regionale en communautaire) actoren op het gebied van risicobeperking, teneinde de invoering mogelijk te maken van een systeem dat is aangepast aan de huidige realiteit op het gebied van volksgezondheid en openbare orde;

- ideeën en acties te lanceren voor een coherent en geïntegreerd beleid in ons land, onder meer om het gebruik van naloxon door leken te vergemakkelijken, de betrokken personen te informeren en het gebruik van naloxon te ontwikkelen.

Wij beraden ons momenteel over de mogelijke verdere stappen die wij zullen ondernemen.

- d'instaurer, en collaboration avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, les organismes assureurs et les acteurs de la santé, des mesures devant aboutir à ajouter la naloxone à la liste des médicaments présents dans les ambulances et tous les secours d'urgence, et cela dans le cadre des diverses expériences des autres pays européens et autres;

- d'examiner la pertinence de la modification de l'article 3 de la loi du 24 février 1921 concernant le trafic des substances vénéneuses, soporifiques, stupéfiantes, psychotropes, désinfectantes ou antiseptiques et des substances pouvant servir à la fabrication illicite de substances stupéfiantes et psychotropes, en vue de l'exercice des compétences de prévention et de sécurité des acteurs (régionaux et communautaires) en matière de réduction des risques, afin de permettre le déploiement d'un dispositif adapté aux réalités actuelles en matière de santé publique et de tranquillité publique;

- de lancer des pistes de réflexions et d'actions pour une politique cohérente et intégrée dans notre pays en vue entre autres de faciliter l'utilisation de naloxone par des pairs profanes, d'informer les personnes concernées et de développer l'usage de naloxone.

Nous réfléchissons actuellement aux mesures supplémentaires que nous pourrions prendre.

DO 2024202504730

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Wegovy (MV 005162C).

Het obesitasmedicijn Wegovy van farmabedrijf Novo Nordisk ligt in onze apotheken. Op naam en dosis na is dit exact hetzelfde product als Ozempic, dat bedoeld is voor de behandeling van diabetes type 2. Beide zijn gebaseerd op de werkzame stof semaglutide.

Dat is opvallend, want sinds duidelijk werd dat Ozempic ook gewichtsverlies als neveneffect had, is de vraag naar dit middel enorm toegenomen, ook buiten de doelgroep van diabetespatiënten. Gevolg: al sinds de zomer van 2022 kampt België met structurele tekorten aan Ozempic, tot op vandaag. Farmastatus geeft aan dat Ozempic nog steeds "beperkt beschikbaar" of "tijdelijk onbeschikbaar" is. Deze tekorten raken mensen met diabetes die afhankelijk zijn van deze medicatie voor hun bloedsuikercontrole hard.

Ondanks de tekorten aan Ozempic, brengt datzelfde bedrijf nu Wegovy op de markt. Een quasi identiek product geregistreerd als medicijn om te vermageren, in plaats van als medicijn voor diabetes. Patiënten betalen een prijs van 226 euro per maand, want Wegovy wordt voorlopig nog niet terugbetaald door het ziekenfonds. Er is dus wel voldoende productiecapaciteit om een nieuwe markt te bedienen, zolang het maar meer opbrengt.

Voor de tekorten aan Ozempic wordt met het vingertje naar de artsen gewezen die aan patiënten zonder diabetes voorschrijven. Maar wanneer wijst de overheid ook op de verantwoordelijkheid van de fabrikant zelf, Novo Nordisk?

1. Erkent u dat het onaanvaardbaar is dat een bedrijf dat Ozempic onvoldoende kan leveren, tegelijk een nieuwe, winstgevendere variant lanceert met hetzelfde actieve bestanddeel?

2. Welke officiële redenen geeft Novo Nordisk voor de aanhoudende onbeschikbaarheid van Ozempic? Heeft u die verklaringen gecontroleerd en geëvalueerd?

3. Bent u bereid transparantie te eisen van Novo Nordisk over hun productiecapaciteit en levering, zowel voor Ozempic als voor Wegovy?

DO 2024202504730

Question n° 350 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le Wegovy (QO 005162C).

Le médicament Wegovy, indiqué en cas d'obésité et produit par l'entreprise pharmaceutique Novo Nordisk, est en vente dans nos pharmacies. À part son nom et la posologie, il s'agit exactement du même produit que l'Ozempic, destiné au traitement du diabète de type 2. Les deux ont pour principe actif le sémaglutide.

Cette situation est saisissante, car depuis que la perte de poids a été clairement reconnue comme un effet secondaire de l'Ozempic, ce médicament a vu augmenter considérablement sa demande, même en dehors du groupe cible des patients diabétiques. En conséquence, la Belgique est confrontée depuis l'été 2022 à des pénuries structurelles d'Ozempic, qui se poursuivent aujourd'hui. Il est indiqué sur PharmaStatut que l'Ozempic est encore en disponibilité limitée ou "temporairement indisponible". Ces pénuries affectent durement les patients diabétiques qui dépendent de ce médicament pour contrôler leur glycémie.

Malgré les pénuries d'Ozempic, la même entreprise commercialise désormais le Wegovy, un produit quasiment identique enregistré comme médicament amincissant et non comme médicament pour le traitement du diabète. Les patients paient 226 euros par mois car les mutualités ne remboursent pas encore le Wegovy. La capacité de production est donc suffisante pour desservir un nouveau marché, tant qu'il rapporte davantage.

Les médecins qui prescrivent le médicament à des patients non diabétiques sont rendus responsables de la pénurie d'Ozempic, mais quand les pouvoirs publics tiendront-ils également responsable le fabricant lui-même, Novo Nordisk?

1. Admettez-vous qu'il est inacceptable qu'une entreprise ne parvenant pas à livrer l'Ozempic en suffisance commercialise en parallèle une nouvelle variante, plus lucrative, basée sur le même principe actif?

2. Quelles raisons officielles invoque Novo Nordisk pour justifier l'indisponibilité persistante de l'Ozempic? Avez-vous déjà contrôlé et évalué ces déclarations?

3. Êtes-vous disposé à exiger de la transparence de la part de Novo Nordisk quant à sa capacité de production et à ses livraisons, tant pour l'Ozempic que pour le Wegovy?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.):

1. De firma als privéonderneming behoudt het voorrecht om per specialiteit de aanvraag te doen voor specifieke indicaties, wij hebben niet de bevoegdheid om hierin tussen te komen. Het geneesmiddel Wegovy, bedoeld voor de behandeling van obesitas en gewichtsbeheersing, is sinds kort beschikbaar op de Belgische markt via zowel de houder van de vergunning, Novo Nordisk als via parallel distributie via Abacus Medicine. Patiënten die Ozempic gebruikten voor gewichtsbeheersing, kunnen overschakelen naar Wegovy. Dit betekent impliciet een verbetering van de beschikbaarheid van Ozempic voor patiënten met diabetes type 2. Novo Nordisk heeft aangegeven dat Ozempic sinds eind juni 2025 opnieuw volledig beschikbaar is. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) en de betrokken zorgactoren zullen deze situatie nauwgezet opvolgen.

2. Novo Nordisk heeft herhaaldelijk aangegeven dat de tekorten te wijten waren aan een wereldwijde toename van de vraag, mede veroorzaakt door off-label gebruik voor gewichtsverlies, in combinatie met capaciteitsbeperkingen op productielocaties. De overheid heeft inderdaad een stijging in de verkoop van Ozempic kunnen waarnemen in de afgelopen jaren.

Het geneesmiddel Ozempic was sinds de zomer van 2022 verminderd beschikbaar in België. Ondertussen heeft Novo Nordisk aangegeven dat de Ozempic sinds eind juni 2025 opnieuw volledig beschikbaar is.

3. De federale overheid onderhoudt nauwe contacten met de vergunninghouder Novo Nordisk en andere betrokken partijen. In het kader van de taskforce onbeschikbaarheden wordt er informatie gedeeld over productie- en leveringscapaciteit.

Transparantie over de productie- en distributiecapaciteit van beide geneesmiddelen blijft nodig om de continuïteit van zorg voor diabetespatiënten te waarborgen en om oneigenlijk gebruik ervan te vermijden. Zowel Ozempic als Wegovy van de vergunninghouder Novo Nordisk zijn momenteel beschikbaar op de Belgische markt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 350 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.):

1. En tant qu'entreprise privée, la firme a le droit, pour chaque spécialité, de faire une demande pour des indications spécifiques; nous ne sommes pas habilités à intervenir à ce sujet. Le médicament Wegovy, destiné au traitement de l'obésité et à la gestion du poids, est depuis peu disponible sur le marché belge, tant via le titulaire de l'autorisation, Novo Nordisk, que par une distribution parallèle assurée par Abacus Medicine. Les patients qui utilisaient Ozempic pour la gestion du poids peuvent passer à Wegovy. Cela entraîne automatiquement une amélioration de la disponibilité d'Ozempic pour les patients atteints de diabète de type 2. Novo Nordisk a indiqué qu'Ozempic est à nouveau entièrement disponible depuis fin juin 2025. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) ainsi que les acteurs de soins concernés suivront cette situation de près.

2. Novo Nordisk a indiqué à plusieurs reprises que les pénuries étaient dues à une augmentation mondiale de la demande, en partie causée par une utilisation hors indication pour la perte de poids, combinée à des limitations de capacité sur les sites de production. Les autorités ont effectivement constaté une augmentation des ventes d'Ozempic au cours des dernières années.

Le médicament Ozempic était moins disponible en Belgique depuis l'été 2022. Entre-temps, Novo Nordisk a confirmé qu'Ozempic est à nouveau entièrement disponible depuis fin juin 2025.

3. Le gouvernement fédéral entretient des contacts étroits avec le titulaire de l'autorisation Novo Nordisk et les autres parties concernées. Dans le cadre de la *taskforce* indisponibilités, des informations sont échangées concernant la capacité de production et d'approvisionnement.

La transparence sur la capacité de production et de distribution des deux médicaments reste nécessaire pour garantir la continuité des soins aux patients diabétiques et éviter une utilisation inappropriée. Tant Ozempic que Wegovy, du titulaire de l'autorisation Novo Nordisk, sont actuellement disponibles sur le marché belge.

De situatie van de GLP-1 analogen wordt eveneens opgevolgd door het Europees geneesmiddelenbureau, en dit zowel in de *Medicine Shortages SPOC working party* als in de *Executive Steering Group on Shortages and Safety of Medicinal Products*. Via het SPOC netwerk werd de federale overheid geïnformeerd dat de leveringen van Ozempic in de meeste lidstaten gestabiliseerd zijn en er opnieuw volledige beschikbaarheid van Ozempic verwacht wordt tegen eind augustus in alle EU lidstaten.

DO 2024202504734

Vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Regulering van reclame voor ongezonde voeding (MV 005409C).

Met het charter *The Belgian Food Advertising Code* legt de voedingsindustrie zichzelf strengere regels op rond reclame voor ongezonde voeding gericht op jongeren. Een opvallende maatregel is het optrekken van de leeftijdsgrens voor reclameverbod: van 13 naar 16 jaar.

Experts zijn kritisch voor het charter. Er bestaat namelijk voldoende evidentie dat aantoonbaar dat zelfregulering niet efficiënt is om mensen richting gezonde voeding te leiden.

Het verbod heeft bovendien heel wat achterpoortjes: merkmarketing blijft buiten schot en er zijn geen sancties of monitoring. Bovendien gebruikt de voedingsindustrie haar eigen criteria om voeding als "on gezond" te bestemmen, in plaats van bestaande onafhankelijke scoresystemen te hanteren. Dit soort vrijblijvende afspraken lijkt dan ook vooral bedoeld om echte, bindende overheidsregulering te vermijden.

1. U hebt ervoor gekozen om het charter niet te ondertekenen. Kunt u toelichten waarom?

2. Bent u van plan om zelf wetgevende maatregelen te nemen om reclame voor ongezonde voeding te verbieden?

3. Hoe staat u tegenover de aanbeveling van de Hoge Gezondheidsraad uit 2022 om reclame voor ongezonde voeding tussen 6.00 en 23.00 uur op televisie te verbieden, juist op de momenten dat kinderen het vaakst kijken?

La situation des analogues du GLP-1 est également suivie par l'Agence européenne des médicaments, aussi bien au sein du groupe de travail SPOC sur les pénuries de médicaments qu'au sein du groupe directeur exécutif sur les pénuries et la sécurité des médicaments. Par le biais du réseau SPOC, le gouvernement fédéral a été informé que les livraisons d'Ozempic se sont stabilisées dans la plupart des États membres et qu'une disponibilité totale d'Ozempic est attendue d'ici fin août dans tous les États membres de l'UE.

DO 2024202504734

Question n° 352 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Régulation de la publicité pour les aliments malsains (QO 005409C).

Par la charte intitulée *The Belgian Food Advertising Code* (Le code de publicité pour les denrées alimentaires), l'industrie alimentaire se fixe des règles plus strictes en matière de publicité pour les aliments malsains ciblant les jeunes. Une mesure frappante est le relèvement de la limite d'âge pour l'interdiction de la publicité, de 13 à 16 ans.

Les experts se montrent critiques à l'égard de cette charte. Il existe en effet suffisamment de preuves démontrant que l'autorégulation n'est pas efficace pour inciter à l'adoption d'une alimentation saine.

Par ailleurs, l'interdiction comporte de nombreuses lacunes: le marketing de marque reste hors d'atteinte et aucune sanction ni aucun monitoring ne sont prévus. En outre, l'industrie alimentaire applique ses propres critères pour qualifier des aliments de "malsains", au lieu d'utiliser des systèmes de notation indépendants existants. Ce type d'accords sans engagement semble donc surtout destiné à éviter toute véritable régulation publique contraignante.

1. Vous avez choisi de ne pas signer cette charte. Pourquoi?

2. Avez-vous l'intention de prendre vous-même des mesures législatives visant à interdire la publicité pour les aliments malsains?

3. Que pensez-vous de la recommandation du Conseil Supérieur de la Santé, datant de 2022, d'interdire la publicité télévisée pour les aliments malsains entre 6 et 23 heures, c'est-à-dire précisément aux moments où les enfants regardent le plus souvent la télévision?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.):

1. Ik heb deze reclamecode inderdaad niet ondertekend. Dit wil evenwel niet zeggen dat ik resoluut tegen het charter gekant ben. Er zitten zeker goede zaken in, en ik zie duidelijk een vooruitgang. Ik denk dan aan elementen zoals de verhoging van de leeftijdsgrens naar 16 jaar en de uitbreiding van reclamebeperkingen in een perimeter rond scholen.

Tegelijkertijd zou het ondertekenen van deze nieuwe reclamecode te verregaand zijn. Ik zou me daarmee politiek verantwoordelijk stellen tegenover het Parlement voor de realisatie van diens doelstellingen, terwijl net één van de grootste pijnpunten het gebrek aan een objectieve monitoring is. Ik kan me moeilijk verantwoordelijk stellen voor doelstellingen waarvan we niet met een zekere objectiviteit kunnen achterhalen of ze gerealiseerd worden. Daarnaast bevat de code ook nog enkele andere lacunes, zoals bijv. het niet opnemen van merkreclame, verpakkingen en winkelepromoties in haar toepassingsgebied.

Kortom, in haar huidige vorm kan ik de reclamecode niet formeel ondersteunen, maar ik zie wel dat er een basis is om samen met de industrie constructief verder te werken aan een gezonde voedselomgeving, in het bijzonder voor jongeren.

2. De FOD Volksgezondheid evalueert momenteel verschillende regelgevende opties, maar geen enkele van de opties bevindt zich al in een stadium van concrete wetsontwerpen.

3. Het advies van de Hoge Gezondheidsraad waarnaar u verwijst, beveelt een reeks maatregelen aan. Eén van die aanbevelingen houdt inderdaad een verbod in op tv-reclame voor voedingsmiddelen met een slecht voedingsprofiel tussen 6.00 en 23.00 uur, gebaseerd op het systeem van Nutri-Score. Het gaat om producten van categorie D en E.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 352 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.):

1. Je n'ai effectivement pas signé ce code publicitaire. Cela ne signifie toutefois pas que je sois résolument opposé à la charte. Elle contient certainement des éléments positifs et je constate clairement une avancée. Je pense notamment à des éléments tels que le relèvement de la limite d'âge à 16 ans et l'extension des restrictions publicitaires dans un périmètre autour des écoles.

Dans le même temps, signer ce nouveau code de la publicité serait aller trop loin. Je m'engagerais ainsi politiquement devant le Parlement à réaliser ses objectifs, alors que l'un des principaux points sensibles est justement l'absence de contrôle objectif. Je peux difficilement m'engager pour des objectifs dont nous ne pouvons déterminer avec une certaine objectivité s'ils sont atteints. En outre, le code comporte encore quelques autres lacunes, telles que l'absence de mention de la publicité pour les marques, les emballages et les promotions en magasin dans son champ d'application.

En résumé, je ne peux pas soutenir formellement le code publicitaire dans sa forme actuelle, mais je constate qu'il existe une base pour continuer à travailler de manière constructive avec l'industrie à la création d'un environnement alimentaire sain, en particulier pour les jeunes.

2. Le SPF Santé publique évalue actuellement différentes options réglementaires, mais aucune d'entre elles n'en est déjà au stade de projet de loi concret.

3. L'avis du Conseil supérieur de la santé auquel vous faites référence recommande une série de mesures. L'une de ces recommandations prévoit en effet l'interdiction de la publicité télévisée pour les aliments présentant un profil nutritionnel défavorable entre 6 h et 23 h, sur la base du système Nutri-Score. Il s'agit des produits des catégories D et E.

Ik ben resoluut voorstander van het creëren van een gezonde voedselomgeving voor onze kinderen. Net als mijn experts binnen de FOD Volksgezondheid, geloof ik dat een dergelijke maatregel mogelijks een positief effect kan hebben op deze voedselomgeving. We zien overigens een recente trend naar het nemen van gelijkaardige maatregelen in verschillende Europese landen. Bijv., in Noorwegen is een dergelijk verbod ingegaan in april 2025, en in het Verenigd Koninkrijk wordt een iets minder strenge variant van deze maatregel geïmplementeerd vanaf januari 2026.

Het lijkt me dan ook nuttig dat we de ervaringen met deze maatregelen in andere landen afwachten. Indien blijkt dat deze maatregelen daadwerkelijk een positief effect hebben, kunnen we zeker overwegen om dit mee te nemen als element in het volgende regeerakkoord.

Los van dit alles, onderzoeken mijn diensten momenteel de mogelijkheid om een verplichting in te voeren om de nutri-score te afficheren bij het maken van reclame rond voeding.

DO 2024202504748

Vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Het beleid rond sepsis (MV 006364C).

In 2021 heb ik samen met toenmalig collega Robby De Caluwé een resolutie op tafel gelegd voor een betere aanpak van de ziekte sepsis.

Eind 2023 kwam de ziekte in de nationale media door de *Pano*-reportage met heel aangrijpende getuigenissen. Naar aanleiding hiervan bestelde u een studie met aanbevelingen omdat u nog vragen had en verduidelijking nodig had. Die studie kwam er eind mei 2024.

Ondertussen zijn we een jaar verder.

Hoe ver staat u met het uitrollen van een sepsisplan en wat zijn hiervan de krachttlijnen? Wanneer mogen we hier een resultaat verwachten?

Je suis résolument favorable à la création d'un environnement alimentaire sain pour nos enfants. Tout comme mes experts au sein du SPF Santé publique, je pense qu'une telle mesure pourrait avoir un effet positif sur cet environnement alimentaire. Nous observons d'ailleurs une tendance récente à l'adoption de mesures similaires dans différents pays européens. P. ex., en Norvège, une telle interdiction est entrée en vigueur en avril 2025, et au Royaume-Uni, une variante légèrement moins stricte de cette mesure sera mise en oeuvre à partir de janvier 2026.

Il me semble donc utile d'attendre de voir les résultats de ces mesures dans d'autres pays. S'il s'avère que ces mesures ont effectivement un effet positif, nous pourrions certainement envisager de les inclure dans le prochain accord de gouvernement.

Indépendamment de tout cela, mes services étudient actuellement la possibilité d'introduire l'obligation d'afficher le Nutri-Score dans les publicités relatives à l'alimentation.

DO 2024202504748

Question n° 353 de Madame la députée Nathalie Muylle du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La politique relative à la septicémie (QO 006364C).

En 2021, avec mon collègue Robby De Caluwé, j'ai présenté une proposition de résolution visant à améliorer la lutte contre la septicémie.

Fin 2023, cette maladie a été évoquée dans les médias nationaux, au travers d'un reportage de l'émission *Pano* comprenant des témoignages poignants. Dans la foulée, vous avez commandé une étude assortie de recommandations car vous aviez encore des questions et besoin d'éclaircissements. L'étude est parue fin mai 2024.

Un an s'est écoulé depuis.

Où en est le déploiement d'un "plan sepsis" et quelles en sont les lignes directrices? D'ici à quand pouvons-nous attendre un résultat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 14 juli 2025 (N.):

Hartelijk dank voor uw vraag over het beleid rond sepsis en de uitrol van het sepsisplan. Het BE-SNAP expertenrapport vormt hierbij een belangrijke leidraad.

We zijn inmiddels van start gegaan met de uitvoering van de aanbevelingen uit het BE-SNAP rapport. Een eerste stap hierbij is de aanstelling van een sepsiscoördinator. Deze persoon zal een centrale rol opnemen in de opvolging van het plan: intern als aanspreekpunt binnen de administraties, extern als zichtbaar en betrokken vertegenwoordiger richting het zorgveld. Daarnaast zal hij of zij ook een duidelijke ambassadeursrol vervullen, met als doel het belang van sepsiszorg breed onder de aandacht te brengen en de samenwerking tussen betrokken actoren te versterken.

De sepsiscoördinator zal instaan voor het vertalen van de aanbevelingen uit het plan naar haalbare, gedragen en duurzame beleidsmaatregelen. Hierbij zijn de belangrijkste activiteiten de coördinatie van de implementatie van het plan, de afstemming met relevante stakeholders en het ondersteunen van de verschillende actoren bij het uitwerken van concrete acties.

Naast coördinatie van het volledige sepsisplan heeft de sepsiscoördinator ook een belangrijke taak in het coördineren van gerichte communicatie en bewustmaking rond sepsis, zowel voor het brede publiek, maar ook met bijzondere focus op zorgverleners en ziekenhuisdirecties. Als eerste stap zullen we ons in het kader van Wereld Sepsis Dag (13 september 2025) richten op ziekenhuisdirecties, om ook hen bewust te maken van het belang van vroegtijdige herkenning van sepsis en de rol van zorgverleners in de tijdige aanpak ervan. Komende jaren willen we bekijken hoe we ook huisartsen, spoeddiensten en andere eerstelijnsactoren kunnen betrekken, gezien hun essentiële rol in de vroegdetectie en doorverwijzing.

Wij blijven ons ten volle inzetten om via deze geïntegreerde aanpak de zorg voor sepsispatiënten in België te verbeteren en de sterfte en morbiditeit ten gevolge van sepsis terug te dringen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 353 de Madame la députée Nathalie Muylle du 14 juillet 2025 (N.):

Nous vous remercions vivement pour votre question concernant la politique relative au sepsis et la mise en oeuvre du plan national. Le rapport d'experts BE-SNAP constitue à cet égard une référence essentielle.

La mise en oeuvre des recommandations du rapport a déjà commencé. Une première étape importante consiste en la désignation d'un coordinateur ou d'une coordinatrice sepsis. Cette personne jouera un rôle central dans le suivi du plan, tant à l'intérieur de l'administration comme point de contact, qu'à l'extérieur en tant que représentant visible et engagé auprès du secteur des soins. Elle jouera également un rôle d'ambassadeur pour sensibiliser largement à l'importance des soins liés au sepsis et renforcer la collaboration entre les parties prenantes.

Le coordinateur ou la coordinatrice sera chargé(e) de traduire les recommandations du plan en mesures politiques concrètes, réalisables et durables. Ses missions principales seront de coordonner la mise en oeuvre du plan, d'assurer la concertation avec les parties concernées et de soutenir les différents acteurs dans l'élaboration d'actions concrètes.

Outre la coordination du plan, il ou elle jouera également un rôle important dans la communication ciblée et la sensibilisation au sepsis, tant pour le grand public que pour les professionnels de santé et les directions hospitalières. À l'occasion de la Journée mondiale du sepsis (13 septembre 2025), nous nous adresserons en premier lieu aux directions hospitalières afin de les sensibiliser à l'importance de la détection précoce et au rôle crucial des soignants dans la prise en charge rapide. Dans les années à venir, nous souhaitons impliquer également les médecins généralistes, les services d'urgence et d'autres acteurs de première ligne, compte tenu de leur rôle essentiel dans la détection et l'orientation des patients.

Nous restons pleinement engagés à améliorer, grâce à cette approche intégrée, la prise en charge des patients atteints de sepsis en Belgique, et à réduire la mortalité et la morbidité qui y sont liées.

DO 2024202504827

Vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 17 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Forse stijging werkingsmiddelen ziekenfondsen (MV 006812C).

Het valt op dat de werkingskosten van de verzekeringsinstellingen in snel tempo blijven stijgen.

Uit cijfers blijkt dat de landsbonden in 2023 samen 1,195 miljard euro ontvingen aan werkingsmiddelen, in 2024 al 1,285 miljard euro en in 2025 loopt dat verder op tot 1,375 miljard euro. Dat betekent een stijging van ruim 180 miljoen euro op twee jaar tijd, oftewel een toename van 15 %.

Het ontwerp van kaderwet voorziet in een responsabilisering van de verzekeringsinstellingen vanaf 2026, waarbij er een koppeling zal zijn aan hun bijdrage in het beheersen van de uitgaven in de ziekteverzekering.

1. Kunt u toelichten waarom de werkingsmiddelen van de verzekeringsinstellingen in twee jaar tijd met meer dan 180 miljoen euro zijn toegenomen? Welke elementen verklaren deze stijging precies?

2. Is de stijging te verantwoorden?

3. Tracht u maatregelen te nemen om iets te doen aan de versnelde groei van de werkingskosten van verzekeringsinstellingen? Zo ja, welke?

4. Volgens het ontwerp van kaderwet bedraagt de responsabilisering in 2026 25 miljoen euro, oftewel 1,8 % van de huidige administratiekosten. In 2029 zal dit stijgen naar 100 miljoen euro, oftewel 7,3 % van het huidige niveau. Echter zal het werkingsbudget voor de mutualiteiten tegen dan opnieuw zijn toegenomen, waardoor het uiteindelijke "besparingspercentage" lager zal liggen. Denkt u, in het licht van de groeiende werkingsmiddelen, dat het responsabiliserende effect voldoende zal zijn?

DO 2024202504827

Question n° 362 de Madame la députée Frieda Gijbels du 17 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Forte augmentation des moyens de fonctionnement des mutualités (QO 006812C).

Il est à noter que les frais de fonctionnement des organismes assureurs continuent d'augmenter rapidement.

Il ressort de statistiques qu'en 2023, les unions nationales ont perçu ensemble 1,195 milliard d'euros de moyens de fonctionnement, qu'en 2024, elles ont déjà perçu 1,285 milliard d'euros et qu'en 2025, ce montant continue de grimper pour atteindre 1,375 milliard d'euros. Cela représente une augmentation d'un peu plus de 180 millions d'euros, soit une hausse de 15 %, en deux ans.

Le projet de loi-cadre prévoit à partir de 2026 une responsabilisation des organismes assureurs qui sera liée à leur contribution à la maîtrise des dépenses de l'assurance maladie.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi les moyens de fonctionnement des organismes assureurs ont augmenté de plus de 180 millions d'euros en deux ans? Quels éléments expliquent précisément cette augmentation?

2. Cette augmentation se justifie-t-elle?

3. Essayez-vous de prendre des mesures visant à lutter contre la croissance accélérée des frais de fonctionnement des organismes assureurs? Dans l'affirmative, lesquelles?

4. Selon le projet de loi-cadre, la responsabilisation s'élèvera en 2026 à 25 millions d'euros, soit 1,8 % des frais d'administration actuels. En 2029, ce montant bondira pour atteindre 100 millions d'euros, soit 7,3 % du niveau actuel. Toutefois, d'ici là, le budget de fonctionnement des mutualités sera reparti à la hausse, ce qui abaissera le "pourcentage d'économies" final. Estimez-vous, compte tenu de la croissance des moyens de fonctionnement, que l'effet responsabilisant suffira?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 17 juli 2025 (N.):

1. De administratiekosten die jaarlijks aan de vijf verzekeringsinstellingen worden toegekend, worden vastgelegd aan de hand van de wettelijke bepalingen hernomen in artikel 195 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecoördineerd op 14 juli 1994.

Deze bedragen worden jaarlijks door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, aangepast, rekening houdend met:

- de evolutie van het gemiddeld dagloon op basis van de gegevens van het Federaal Planbureau vastgesteld in de sector van krediet en verzekeringen en van de Overheid over de laatste drie jaren die voorafgaan aan het opstellen van de begrotingen;

- de helft van de evolutie van de reële groeinorm van de uitgaven voor geneeskundige verzorging en van het aantal vergoede dagen in de sector van de uitkeringsverzekering volgens een weging van tweederden en één derde, vastgesteld over dezelfde periode.

Er dient te worden aangegeven dat de sterke inflatie van de gemiddelde daglonen vastgesteld in de periode 2022-2023 een niet verwaarloosbare invloed speelt in de sterke stijging van de bedragen toegekend aan de verzekeringsinstellingen in de jaren 2023 tot en met 2026. Gelet op het feit dat het bedrag van de administratiekosten voor een specifiek jaar wordt bepaald aan de hand van de hierboven aangegeven parameters voor de 3 jaren die dit jaar voorafgaan, zal de invloed van deze sterke inflatie van de gemiddelde lonen voor het dienstjaar 2023 geen impact meer hebben vanaf het dienstjaar 2027. De toename van het bedrag in 2027 wordt bijgevolg verwacht lager te zijn dan het stijgingspercentage van 2026.

2. Bij het opstellen van de begroting past de administratie de parameterformule toe zoals deze in de wettelijke bepalingen is opgenomen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 362 de Madame la députée Frieda Gijbels du 17 juillet 2025 (N.):

1. Les frais d'administration alloués chaque année aux cinq organismes assureurs sont déterminés sur la base des dispositions légales reprises à l'article 195 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994.

Ces montants sont adaptés chaque année par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, en tenant compte:

- de l'évolution du salaire journalier moyen sur la base des données du Bureau fédéral du plan dans le secteur du crédit et des assurances et de l'Autorité publique sur les trois dernières années qui précèdent l'établissement des budgets;

- de la moitié de l'évolution de la norme de croissance réelle des dépenses dans le secteur des soins de santé et du nombre de journées indemnisées dans le secteur de l'assurance indemnités suivant une pondération de deux tiers et un tiers, établie pour la même période.

Il convient de souligner que la forte inflation des salaires journaliers moyens constatée sur la période 2022-2023 a eu une influence non négligeable sur l'augmentation importante des montants alloués aux organismes assureurs pour les années 2023 jusque et y compris 2026. Étant donné que le montant des frais d'administration pour une année spécifique est déterminé sur la base des paramètres mentionnés ci-dessus pour les trois années précédentes, l'influence de cette forte inflation des salaires moyens pour l'année 2023 n'aura plus d'impact à partir de l'année 2027. L'augmentation du montant en 2027 devrait donc être inférieure au pourcentage d'augmentation observé en 2026.

2. Lors de l'élaboration du budget, l'administration applique la formule paramétrique telle qu'elle est prévue dans les dispositions légales.

3. Het regeerakkoord voorziet in een besparing op de administratiekosten voor de verzekeringsinstellingen en HR Rail vanaf het dienstjaar 2026. De voorziene besparing bevat de afschaffing van de vergoeding voor "kleine risico's", en houdt daarnaast rekening met het feit dat de verzekeringsinstellingen voortaan zelf de kosten dienen te dragen van de uitbetaling van onverschuldigde bedragen die door hun eigen fouten werden uitgekeerd en niet teruggevorderd kunnen worden (artikel 194 § 3 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecoördineerd op 14 juli 1994).

De besparing ten gevolge de aanpassing van artikel 194 § 3 wordt niet rechtstreeks toegepast op de forfaitaire administratiekosten van de verzekeringsinstellingen, maar resulteert in een besparing op de prestaties geneeskundige verzorging en ZIV-uitkeringen. De totale besparing bedraagt 50 miljoen euro voor 2026, 75 miljoen euro voor 2027, 125 miljoen euro voor 2028 en 150 miljoen euro voor 2029.

4. De invoering van een nieuw verantwoordingssysteem voor het variabele deel van de administratiekosten van verzekeringsinstellingen (VARAK) versterkt hun financiële verantwoordelijkheid door de variabele administratiekosten te verhogen via een bijkomende garantie en een stimuleringsmechanisme. Dit gebeurt volgens de volgende bedragen en kalender:

- 25 miljoen euro in 2026;
- 50 miljoen euro in 2027;
- 75 miljoen euro in 2028.
- 100 miljoen euro in 2029.

Concreet gaat het om een "stimulans" om onrechtvaardige gezondheidsuitgaven te vermijden. Door het variabele deel van de administratiekosten te verhogen, worden de verzekeringsinstellingen rechtstreeks financieel verantwoordelijk gemaakt voor het terugdringen van onrechtmatige gezondheidsuitgaven en worden zij aangemoedigd om voorstellen te formuleren om de vastgestelde doelstellingen te bereiken. Evaluaties zullen worden verstrekt.

De essentie van dit systeem is een prestatiegebonden borg, die in 2026 van start gaat met een bedrag van 25 miljoen euro en oploopt tot 100 miljoen euro in 2029. De borg wordt enkel (volledig of gedeeltelijk) teruggestort aan de verzekeringsinstellingen wanneer zij aantoonbare uitgavenbeheersing binnen de gezondheidszorg realiseren, bijv. via het vermijden of terugvorderen van onterechte uitgaven. Het principe is eenvoudig: elke gerealiseerde besparing levert een gelijkwaardig bedrag op aan terugbetaalde administratiekosten, volgens het "één-op-één"-model.

Dit nieuwe systeem beoogt drie hoofddoelen:

3. L'accord de gouvernement prévoit une économie sur les frais d'administration des organismes assureurs et de HR Rail à partir de 2026. L'économie prévue comprend la suppression de l'indemnisation pour les "petits risques", et tient également compte du fait que les organismes assureurs devront désormais assumer eux-mêmes les coûts liés au paiement des montants indus, versés en raison de leurs propres erreurs et qui ne peuvent être récupérés (article 194 § 3 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994).

L'économie résultant de l'adaptation de l'article 194 § 3 n'est pas appliquée directement aux frais d'administration forfaitaires des organismes assureurs, mais se traduit par une économie sur les prestations de soins de santé et les indemnités AMI. L'économie totale s'élève à 50 millions d'euros pour 2026, 75 millions d'euros pour 2027, 125 millions d'euros pour 2028 et 150 millions d'euros pour 2029.

4. L'introduction d'un nouveau système de responsabilisation pour la partie variable des frais d'administration des organismes assureurs (VARAK) renforce leur responsabilité financière en augmentant les frais d'administration variables via une garantie supplémentaire et un mécanisme d'incitation. Ceci s'effectue selon les montants et le calendrier suivants:

- 25 millions d'euros en 2026;
- 50 millions d'euros en 2027;
- 75 millions d'euros en 2028;
- 100 millions d'euros en 2029.

Concrètement, il s'agit d'un "incitant" visant à éviter les dépenses de santé injustifiées. En augmentant la partie variable des frais d'administration, les organismes assureurs sont rendus directement responsables financièrement de la réduction des dépenses de santé indues et sont encouragés à formuler des propositions pour atteindre les objectifs fixés. Des évaluations seront fournies.

L'essence de ce système repose sur une garantie liée à la performance, qui débute en 2026 avec un montant de 25 millions d'euros et atteint 100 millions d'euros en 2029. La garantie n'est remboursée (totalement ou partiellement) aux organismes assureurs que s'ils réalisent une maîtrise des dépenses justifiable dans le domaine des soins de santé, p. ex. en évitant ou en récupérant des dépenses indues. Le principe est simple: chaque économie réalisée donne droit à un remboursement équivalent en frais d'administration, selon le modèle du "un pour un".

Ce nouveau système poursuit trois objectifs principaux:

- het versterken van de financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen;
- het structureel verbeteren van fraudebestrijding en controlemechanismen;
- het richten van het uitgavenbeheer binnen de gezondheidszorg op meetbare resultaten.

De voorziene beheersing van de uitgaven in het kader van deze maatregel komen op zich niet overeen met een procentuele vermindering van de huidige administratiekosten, maar ze zullen wel degelijk een impact hebben op de groei van de werkmiddelen van de verzekeringsinstellingen in vergelijking met een ongewijzigde situatie.

DO 2024202504830

Vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Discrepancie tussen de voedingsaanbevelingen van de HGR en onze eetgewoonten. (MV 006204C)

Om de tien jaar voert Sciensano een grootschalige enquête uit om onze eetgewoonten in kaart te brengen. De derde editie toont dat er verbeteringen zijn, maar de algemene conclusie blijft zorgwekkend: 90 % van de respondenten volgt de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad (HGR) niet op.

Een van de opvallendste positieve punten is dat het percentage volwassenen die voldoende water drinken is gestegen van 30 naar 44 % en in twintig jaar tijd zelfs is verdubbeld. De consumptie van gesuikerde dranken is licht gedaald, met gemiddeld één blikje minder per week sinds 2014. Slechts 1 % van de respondenten heeft witte pasta en witbrood vervangen door hun volkoren tegenhangers en 12 % zet meerdere keren per week peulvruchten op het menu. Die worden nog steeds sterk geassocieerd met vegetarische of zelfs veganistische voeding.

1. Hoe verklaart u dat de aanbevelingen van de HGR zo weinig opgevolgd worden?

2. Via welke kanalen en met welke middelen bent u van plan die aanbevelingen meer te promoten en er een groter draagvlak voor te creëren bij de bevolking?

3. Bent u voorstander van het invoeren van een belasting op gesuikerde dranken en industrieel bewerkte producten? Waarom (niet)?

4. Bent u voorstander van een verbod op marketing die gericht is op kinderen?

- le renforcement de la responsabilisation financière des organismes assureurs;
- l'amélioration structurelle de la lutte contre la fraude et les mécanismes de contrôle;
- l'orientation de la gestion des dépenses de soins de santé vers des résultats mesurables.

La gestion des dépenses prévue dans le cadre de cette mesure ne correspond pas en soi à une diminution procen-tuelle des frais d'administration actuels, mais aura bel et bien un impact sur la croissance des moyens de fonctionne-ment des organismes assureurs en comparaison à une situa-tion inchangée.

DO 2024202504830

Question n° 363 de Madame la députée Julie Taton du 17 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La différence entre les recommandations du CSS et nos habitudes alimentaires (QO 006204C).

Tous les dix ans, Sciensano réalise une grande enquête pour évaluer nos habitudes alimentaires. La troisième édi-tion pointe des améliorations, mais le constat général reste interpellant: 90 % des personnes interrogées ne suivent pas les recommandations du Conseil supérieur de la Santé (CSS).

Parmi les points positifs, le fait le plus marquant est une augmentation de la proportion d'adultes buvant suffisam-ment d'eau: elle est passée de 30 à 44 % et a même doublé en vingt ans. La consommation de boissons sucrées a légè-rement baissé, en moyenne une canette de moins par semaine depuis 2014. Seulement 1 % des répondants ont remplacé les pâtes et le pain blancs par leurs équivalents complets. Et 12 % mettent plusieurs fois aux menus de la semaine des légumineuses. Elles sont encore fortement associées à l'alimentation végétarienne, voire végane.

1. Comment expliquez-vous le faible taux de suivi des recommandations du CSS?

2. Par quels voies et moyens comptez-vous améliorer la promotion de ces recommandations et l'adhésion de la population?

3. Êtes-vous favorable à la mise en place d'une taxe sur les boissons sucrées et les produits industriels? Pour quels motifs?

4. Êtes-vous favorable à l'interdiction du marketing à destination des enfants?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juli 2025 (Fr.):

1. Een studie uitgevoerd door Sciensano en de KU Leuven, met een panel van 51 experts in België, heeft aangetoond dat het echt noodzakelijk is om de voedselomgeving aan te passen om de bevolking beter aan te moedigen hun eetgewoonten te veranderen. In de loop van de tijd zijn de voedselomgevingen in België obesogener en minder gunstig voor de gezondheid geworden. Ongezonde voedingsmiddelen zijn vaak goedkoper, beter toegankelijk, ruimer beschikbaar en worden intensiever geadverteerd dan gezonde voedingsmiddelen.

2. Het bovengenoemde rapport heeft aanbevelingen geformuleerd om de voedselomgevingen in België te verbeteren, gericht aan elk bestuursniveau. Binnen mijn bevoegdheden geef ik de voorkeur aan een aanpak gebaseerd op overleg met de actoren uit de agrovoedingssector, om samen de meest relevante en doeltreffende hefboomen te identificeren. Tegelijkertijd verkennen wij ook enkele pistes van ad-hocmaatregelen, zoals het verplicht maken van de vermelding van de Nutri-Score in advertenties voor voedingsmiddelen en dranken, om consumenten beter te informeren en hen te stimuleren tot meer bewuste keuzes.

3. Dit soort maatregelen moet besproken en beslist worden op het niveau van de federale regering. Dat gezegd zijnde, ben ik persoonlijk voorstander van acties die onze voedselomgeving gezonder en eerlijker maken.

De consumptie van gesuikerde dranken in België blijft een van de hoogste in Europa, en een recente studie van de Universiteit van Liverpool en Sciensano toont aan dat een verhoging van de belasting op gesuikerde dranken met 20 % het obesitascijfer zou doen dalen en 2.500 overlijdens zou kunnen voorkomen op een termijn van 20 jaar. Bovendien blijkt uit enquêtes dat de meerderheid van de Belgen dit soort maatregelen steunt: velen zijn voorstander van een belasting op ongezonde voedingsmiddelen en bijna 85 % wil subsidies om groenten en fruit betaalbaarder te maken, vooral ouders van jonge kinderen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 363 de Madame la députée Julie Taton du 17 juillet 2025 (Fr.):

1. Une étude rédigée par Sciensano et la KU Leuven, avec un panel de 51 experts en Belgique, a montré qu'il est vraiment nécessaire de modifier les environnements alimentaires pour mieux encourager la population à changer ses habitudes alimentaires. Au fil du temps, les environnements alimentaires sont devenus plus obésogènes et défavorables à la santé en Belgique. Les aliments défavorables à la santé sont souvent moins chers, plus accessibles, plus disponibles et font l'objet d'une publicité plus intensive que les aliments sains.

2. Le rapport susmentionné a formulé des recommandations pour améliorer les environnements alimentaires en Belgique, à l'intention de chaque niveau de gouvernement. Dans le cadre de mes compétences, je privilégie une approche fondée sur la concertation avec les acteurs du secteur agro-alimentaire afin d'identifier ensemble les leviers les plus pertinents et efficaces. Parallèlement, nous explorons également certaines pistes de mesures ad hoc, telles que rendre la mention du Nutri-Score obligatoire dans les publicités pour les aliments et les boissons, afin de mieux informer les consommateurs et encourager des choix plus éclairés.

3. Ce type de mesure doit être discuté et décidé au niveau de l'ensemble du gouvernement fédéral. Cela dit, à titre personnel, je suis favorable à des actions qui permettent de rendre notre environnement alimentaire plus sain et plus équitable.

La consommation de boissons sucrées en Belgique reste parmi les plus élevées d'Europe, et une étude récente menée par l'Université de Liverpool et Sciensano montre que augmenter la taxe sur les boissons sucrées à hauteur de 20 % permettrait de réduire le taux d'obésité et prévenir 2.500 décès en 20 ans. Par ailleurs, les enquêtes révèlent que la majorité des Belges soutient ce type de mesures: beaucoup sont favorables à une taxation des aliments nocifs pour la santé et près de 85 % souhaitent des subsides pour rendre les fruits et légumes plus abordables, en particulier les parents de jeunes enfants.

4. Voedselmarketing richt zich vooral op ongezonde producten en beïnvloedt de voedselkeuzes van kinderen negatief. De Hoge Gezondheidsraad beveelt daarom strikte regelgeving aan op alle bestuursniveaus om minderjarigen te beschermen, onder meer door reclame voor ongezonde voedingsmiddelen te verbieden via alle media, ook digitale, op plaatsen die door kinderen bezocht worden, en via aantrekkelijke technieken zoals tekenfilmfiguren.

Zo'n strenge regelgeving, zoals voorgesteld door de Hoge Gezondheidsraad, maakt geen deel uit van het regeerakkoord. Helaas heeft zelfregulering op dit terrein tegelijkertijd nog niet de verwachte resultaten opgeleverd. Daarom zullen we met de sector rond de tafel zitten om te bekijken hoe we de zelfregulering effectiever kunnen maken. Een goed initiatief zou zijn een monitoringsysteem op te zetten dat de omvang en de kracht van de marketing via verschillende media en contexten meet, evenals de blootstelling van kinderen en jongeren aan de marketing van ongezonde voedingsmiddelen, in plaats van uitsluitend af te gaan op klachten die bij de JEP worden ingediend. Dan zouden we over reële gegevens beschikken om de potentiële impact van de gedragscode van de industrie aan te tonen.

DO 2024202504883

Vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 22 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kostprijs van kanker (MV 006366C).

Kankermedicatie neemt nu meer dan 40 % van het totale medicatiebudget van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering in, tegenover 27 % tien jaar geleden. Ter vergelijking: de totale uitgaven voor geneesmiddelen stegen in dezelfde periode met bijna 80 %, tot ruim 7,2 miljard euro in 2023. De stijging komt deels door een toename van kankerpatiënten, maar vooral door de hoge kostprijs van nieuwe, innovatieve therapieën. Die behandelingen zijn vaak essentieel, maar erg duur.

1. Wordt deze explosieve groei vooral veroorzaakt door meer diagnoses, of vooral door de shift naar dure therapieën zoals immunotherapie en doelgerichte behandelingen? Leidt dit ertoe dat meer patiënten dankzij betere resultaten kunnen blijven werken?

4. Le marketing alimentaire vise surtout des produits malsains et influence négativement les choix alimentaires des enfants. Le Conseil Supérieur de la Santé recommande pour cette raison des réglementations strictes à tous les niveaux de pouvoir pour protéger les moins de 18 ans, en interdisant notamment la publicité pour les aliments malsains sur tous les médias, y compris numériques, dans les lieux fréquentés par les enfants, et via des techniques attrayantes comme les personnages animés.

Une réglementation si stricte, comme le suggère le Conseil Supérieur de la Santé, ne fait pas partie de l'accord de coalition. Malheureusement, l'autorégulation dans ce domaine n'a pas encore donné les résultats escomptés en termes d'effets. C'est pourquoi nous allons nous asseoir avec l'industrie et voir comment nous pouvons rendre l'autorégulation plus efficace. Une bonne initiative serait de mettre en place un système de surveillance permettant de mesurer l'ampleur et la puissance du marketing via divers médias et contextes, ainsi que l'exposition des enfants et des adolescents au marketing des aliments malsains, au lieu de se fier uniquement aux plaintes déposées auprès du JEP. Nous disposerions alors de données réelles pour montrer l'impact potentiel du code de l'industrie.

DO 2024202504883

Question n° 375 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 22 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Coûts liés aux au cancer (QO 006366C).

Les médicaments anticancéreux représentent aujourd'hui plus de 40 % du budget total des médicaments de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, contre 27 % il y a dix ans. À titre de comparaison, les dépenses totales liées aux médicaments ont augmenté de près de 80 % sur la même période, pour atteindre plus de 7,2 milliards d'euros en 2023. Cette hausse s'explique en partie par l'augmentation du nombre de patients atteints de cancer, mais surtout par le coût élevé des nouvelles thérapies innovantes. Ces traitements sont souvent essentiels, mais très onéreux.

1. Cette croissance explosive est-elle principalement due à une augmentation du nombre de diagnostics, ou à l'évolution vers des thérapies coûteuses telles que l'immunothérapie et les traitements ciblés? Cette évolution permet-elle à davantage de patients de continuer à travailler grâce à de meilleurs résultats?

2. Hoelang zijn kankerpatiënten gemiddeld in behandeling vergeleken met tien jaar geleden? Bijv. door langdurige onderhoudstherapieën of chronificatie van kanker?

3. Aangezien veel van deze middelen onder contract worden vergoed: welk percentage valt onder een *pay-for-performance*-regeling? Zo niet bekend, waarom ontbreekt die transparantie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 september 2025, op de vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 22 juli 2025 (N.):

1. De sterke stijging van de uitgaven voor oncologische geneesmiddelen in de voorbije tien jaar - van ongeveer 27 % naar meer dan 40 % van het totale geneesmiddelenbudget - is slechts ten dele te verklaren door een toename van het aantal kankerdiagnoses. De belangrijkste drijfveer is de opmars van innovatieve behandelingen, zoals immunotherapieën en doelgerichte therapieën (*targeted therapies*), die vaak aanzienlijk duurder zijn dan klassieke chemotherapie.

Deze innovatieve therapieën vertegenwoordigen een belangrijke vooruitgang in de behandeling van verschillende kankertypes, en kunnen in sommige gevallen leiden tot langdurige ziektevrije periodes. Er wordt soms geadviseerd dat sommige patiënten hierdoor langer actief kunnen blijven op de arbeidsmarkt, maar hierover beschikken we als Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet over volledige en systematisch verzamelde gegevens. Bovendien wordt de impact op werkhervatting of werkbehoud slechts zelden onderzocht in goed opgezette en degelijk uitgevoerde studies, terwijl dit nochtans een relevante parameter is voor het inschatten van de maatschappelijke meerwaarde van deze therapieën.

De invloed op terugkeer naar werk is bovendien sterk afhankelijk van het type kanker, de fase van de ziekte, de bijwerkingen van de behandeling en de sociaaleconomische context van de patiënt.

2. Vergeleken met tien jaar geleden zien we een duidelijke tendens naar langere behandelingsduren, onder meer door het gebruik van onderhoudstherapieën en door het feit dat sommige kankers meer en meer als een chronische aandoening worden benaderd. Bij bepaalde kankertypes blijven patiënten maanden tot zelfs jaren onder behandeling, bijv. met orale doelgerichte therapieën of onderhouds-immunotherapie.

2. Quelle est la durée moyenne des traitements pour les patients atteints de cancer par rapport à il y a dix ans? Cette durée est-elle par exemple influencée par les traitements d'entretien prolongés ou par le fait que le cancer devient de plus en plus une maladie chronique?

3. Étant donné que nombre de ces médicaments sont remboursés dans le cadre d'un contrat: quel pourcentage relève d'un régime *pay-for-performance*? Si cette information n'est pas connue, pour quelle raison cette transparence fait-elle défaut?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 septembre 2025, à la question n° 375 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 22 juillet 2025 (N.):

1. La forte augmentation des dépenses liées aux médicaments oncologiques au cours des dix dernières années - passant d'environ 27 % à plus de 40 % du budget total des médicaments - ne s'explique que partiellement par une hausse du nombre de diagnostics de cancer. Le principal moteur de cette évolution est l'essor des traitements innovants, tels que les immunothérapies et les thérapies ciblées (*targeted therapies*), qui sont souvent nettement plus coûteux que la chimiothérapie classique.

Ces thérapies innovantes représentent une avancée importante dans le traitement de divers types de cancer et peuvent, dans certains cas, conduire à des périodes prolongées sans maladie. Il est parfois avancé que certains patients peuvent ainsi rester actifs plus longtemps sur le marché du travail, mais l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne dispose pas de données complètes et systématiquement collectées à ce sujet. De plus, l'impact sur la reprise du travail ou le maintien de l'emploi est rarement étudié dans le cadre de recherches bien conçues et rigoureusement menées, alors qu'il s'agit pourtant d'un paramètre pertinent pour évaluer la valeur ajoutée sociale de ces thérapies.

Par ailleurs, l'impact sur le retour au travail dépend également fortement du type de cancer, du stade de la maladie, des effets secondaires du traitement et du contexte socio-économique du patient.

2. Comparé à il y a dix ans, on observe une tendance claire vers des durées de traitement plus longues, notamment en raison de l'utilisation de thérapies d'entretien et du fait que certains cancers sont de plus en plus abordés comme des maladies chroniques. Pour certains types de cancer, les patients restent sous traitement pendant des mois, voire des années, p. ex. avec des thérapies ciblées orales ou des immunothérapies d'entretien.

Deze evolutie draagt bij tot een gestage stijging van de cumulatieve kost per patiënt, zelfs indien het aantal behandelde patiënten voor een specifieke indicatie relatief stabiel blijft. Het RIZIV beschikt momenteel niet over longitudinale gegevensreeksen op patiëntniveau die een directe vergelijking mogelijk maken van de gemiddelde behandelingsduur toen (tien jaar geleden) en nu.

3. Het koninklijk besluit van 2 februari 2018 maakt in artikel 115 geen onderscheid tussen louter financiële compensatiemechanismen en terugbetalingsmechanismen die gebaseerd zijn op uitkomsten. Het is dus vooralsnog niet mogelijk om exact aan te geven hoeveel *outcome-based agreements* (OBA's) er werden afgesloten voor oncologische geneesmiddelen. Dit doet op zich weinig af aan de realiteit dat het merendeel van de overeenkomsten in België in essentie een *outcome-based* karakter heeft en dat uitkomstmaten structureel zijn ingebed in de meeste overeenkomsten. Bij het bepalen van terugstortingspercentage wordt doorgaans rekening gehouden met klinisch relevante factoren zoals het aandeel *non-responders* of andere uitkomstmaten uit klinische studies. Ook elementen zoals verspilling door onaangepaste verpakkingsgroottes kunnen in het terugstortingspercentage worden meegenomen.

Op basis van de roadmap en via een aanpassing van het huidige koninklijk besluit streven we ernaar om in de toekomst meer transparantie te bieden over het compensatiemechanisme in het publieke deel van de overeenkomsten. We stellen echter vast dat, in afwezigheid van een duidelijke reglementaire basis, er binnen de farmaceutische sector terughoudendheid bestaat om gedetailleerde informatie over de terugstortingsmodaliteiten en het onderliggende rationale publiek te maken. Dit onderstreept het belang van een wettelijk kader dat transparantie bevordert, met respect voor de vertrouwelijkheid en de belangen van alle betrokken partijen.

Cette évolution contribue à une augmentation constante du coût cumulé par patient, même si le nombre de patients traités pour une indication spécifique reste relativement stable. L'INAMI ne dispose actuellement pas de séries de données longitudinales au niveau des patients permettant une comparaison directe de la durée moyenne des traitements à l'époque (il y a dix ans) et aujourd'hui.

3. L'article 115 de l'arrêté royal du 2 février 2018 ne fait pas de distinction entre les mécanismes de compensation purement financiers et les mécanismes de remboursement basés sur les résultats. Il n'est donc pas possible à ce stade d'indiquer précisément combien de conventions basées sur les résultats (*outcome-based agreements*, OBA) ont été conclues pour les médicaments oncologiques. Cela ne change toutefois rien au fait que la majorité des conventions en Belgique ont essentiellement un caractère basé sur les résultats, et que les critères de résultats sont structurellement intégrés dans la plupart des conventions. Lors de la détermination des pourcentages de remboursement, on tient généralement compte de facteurs cliniquement pertinents tels que la proportion de non-répondants ou d'autres mesures de résultats issues d'études cliniques. Des éléments comme le gaspillage dû à des tailles de conditionnement inappropriées peuvent également être pris en compte dans le pourcentage de remboursement.

Sur base de la feuille de route et via une modification de l'arrêté royal actuel, nous visons à offrir davantage de transparence concernant le mécanisme de compensation dans la partie publique des conventions. Nous constatons cependant qu'en l'absence d'une base réglementaire claire, le secteur pharmaceutique reste réticent à rendre publiques des informations détaillées sur les modalités de remboursement et leur justification. Cela souligne l'importance d'un cadre juridique qui favorise la transparence, tout en respectant la confidentialité et les intérêts de toutes les parties concernées.

DO 2024202504903

Vraag nr. 379 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 22 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Tegemoetkoming voor de ondersteuning van de huisartsen-praktijk. (MV 006216C)

Sinds 1 september 2024 kunnen huisartsen een aanvraag voor een premie indienen bij het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering (RIZIV) om ondersteunend personeel in hun praktijk aan te werven als het over een eerste aanwerving gaat. Sinds 1 november kunnen ze een tegemoetkoming aanvragen voor het medisch beheer van de praktijk als ze reeds ondersteunend personeel tewerkstellen.

U hebt 16,7 miljoen euro uitgetrokken om "de financiële drempel waartegen huisartsen aankijken wanneer ze zich door ondersteunend personeel willen laten bijstaan te verlagen".

Het kan bijvoorbeeld gaan over een verpleegkundige die aan de slag gaat in de praktijk en een aantal taken van de arts voor zijn of haar rekening neemt. Het kan ook gaan over een praktijkassistent. Dat is een nieuw paramedisch beroep, waarvan de beoefenaar een aantal technisch-ondersteunende en eenvoudige medische handelingen van de arts of van een verpleegkundige in de praktijk kan overnemen. Daarbij kan men bijvoorbeeld aan de afname van stalen voor het labo, aan extra ondersteuning bij het onthaal of aan administratieve of logistieke taken denken.

Naar schatting 4.872 solo- en 605 groepspraktijken - dat zijn 5.477 praktijken in totaal - komen voor deze tegemoetkoming in aanmerking, aangezien ze in het verleden nog geen personeel aangeworven hebben.

Voorts wordt voor praktijken die vandaag al personeel tewerkstellen in een jaarlijkse forfaitaire tegemoetkoming van minstens 3.796 euro voorzien voor de overhead voor een administratief medewerker of een praktijkassistent met een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur of voor de overhead voor een praktijkverpleegkundige in vast samenwerkingsverband.

De organisatie van coördinatievergaderingen, het beheer van het personeel of het ontwikkelen van zorgprotocollen vergen tijd en inspanningen. De aanvragen voor een 'tegemoetkoming voor het medisch beheer van de praktijk' moesten tussen 1 november en 31 december bij het RIZIV ingediend worden.

DO 2024202504903

Question n° 379 de Madame la députée Julie Taton du 22 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'intervention dans le soutien des cabinets de médecine générale (QO 006216C).

À dater du 1er septembre 2024, les médecins généralistes ont pu introduire une demande de prime à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour engager du personnel de soutien dans leur cabinet lorsqu'il s'agit de leur premier recrutement. À partir du 1er novembre 2024, ils pouvaient également demander une intervention pour la gestion médicale du cabinet lorsqu'ils emploient déjà du personnel de soutien.

Vous avez débloqué 16,7 millions d'euros en vue de, je vous cite: "réduire les freins financiers auxquels les généralistes font face lorsqu'ils souhaitent se faire aider par du personnel de soutien".

Il peut s'agir, p. ex. d'une infirmière ou d'un infirmier qui commence à travailler dans le cabinet et qui prend en charge certaines tâches du médecin. Il peut également s'agir d'un assistant de pratique qui peut prendre en charge certains actes médicaux simples et d'assistance technique du médecin ou d'une infirmière de cabinet. On peut citer, p. ex. le prélèvement d'échantillons pour le laboratoire ou un soutien supplémentaire à l'accueil, pour des tâches administratives ou logistiques.

On estime que 4.872 cabinets individuels et 605 cabinets de groupe, soit 5.477 cabinets au total, peuvent prétendre à cette intervention, parce qu'ils n'ont pas encore engagé de personnel par le passé.

Par ailleurs, pour les cabinets qui emploient déjà du personnel, une intervention forfaitaire annuelle d'au moins 3.796 euros est prévue pour la gestion d'un collaborateur administratif ou d'un assistant de pratique avec un contrat de travail à durée indéterminée ou pour la gestion d'une infirmière de cabinet dans le cadre d'une collaboration permanente.

L'organisation de réunions de coordination, la gestion du personnel ou l'élaboration de protocoles de soins demandent du temps et un effort. Les demandes d'une intervention pour la gestion médicale du cabinet devaient être soumises à l'INAMI entre le 1er novembre et le 31 décembre 2024.

1. Hoeveel aanvragen voor een eenmalige opleidingspremie hebt u tijdens de periode van 1 september tot 31 oktober 2024 ontvangen?

2. Hoeveel aanvragen voor een tegemoetkoming voor het medisch beheer van de praktijk hebt u tijdens de periode van 1 november tot 31 december 2024 ontvangen?

3. Bent u in het licht van de feedback van de huisartsen van mening dat u geslaagd bent in uw opzet, namelijk het voor hen mogelijk te maken om bepaalde taken te delegeren en zo enige druk van hun schouders te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 379 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 22 juli 2025 (Fr.):

1. Voor de premie voor zorgcontinuïteit heeft het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) 135 aanvragen ontvangen tussen 1 september 2024 en 31 oktober 2024, waarvan er 86 werden toegekend en 49 werden geweigerd.

2. Voor de premie voor het medisch beheer van de praktijk heeft het RIZIV 421 aanvragen ontvangen tussen 1 november 2024 en 31 december 2024, waarvan er 283 werden toegekend en 138 werden geweigerd.

3. Omwille van de weglating van administratief personeel ten gevolge van de opmerkingen van de Raad van State en bij gebrek aan opleidingen voor praktijkassistenten, is het toepassingsgebied zodanig beperkt dat slechts 2,8 van de 16,7 miljoen euro gebruikt kon worden voor het jaar 2024. Om een wenselijker resultaat te bereiken, moeten de deelstaten zo snel mogelijk een opleiding tot praktijkassistent organiseren.

1. Combien de demandes de prime unique de formation avez-vous reçu entre le 1er septembre et le 31 octobre 2024?

2. Combien de demandes reçues entre le 1er novembre et le 31 décembre 2024 portant sur l'intervention pour la gestion médicale des cabinets?

3. En fonction des retours des médecins, estimez-vous avoir atteint votre objectif de leur permettre de déléguer certaines tâches et de les soulager d'une certaine pression?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 379 de Madame la députée Julie Taton du 22 juillet 2025 (Fr.):

1. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a reçu 135 demandes de prime pour la continuité de soins entre le 1er septembre 2024 et le 31 octobre 2024, dont 86 ont été accordées et 49 ont été refusées.

2. L'INAMI a reçu 421 demandes de prime pour la gestion médicale des cabinets entre le 1er novembre 2024 et le 31 décembre 2024, dont 283 ont été accordées et 138 ont été refusées.

3. En raison de la suppression du personnel administratif consécutive aux observations formulées par le Conseil d'État, et en l'absence de formations pour les assistants de pratique, le champ d'application du programme a été limité, de sorte que seuls 2,8 millions d'euros sur les 16,7 millions prévus ont pu être utilisés pour l'année 2024. Afin d'atteindre le résultat souhaité, il est impératif que les entités fédérées organisent, dans les plus brefs délais, une formation d'assistants de pratique.

DO 2024202505216

Vraag nr. 415 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 11 augustus 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de RSZ beschikt.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving de RSZ in 2024 en de eerste helft van 2025?

2. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2 van die wet?

3. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van de in de tweede en de derde vraag hierboven bedoelde gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de RSZ?

5. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de RSZ de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

DO 2024202505216

Question n° 415 de Monsieur le député Werner Somers du 11 août 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont dispose l'ONSS.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. L'Office national de sécurité sociale (ONSS) constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'il peut être qualifié d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous la forme d'une copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration l'ONSS a-t-il reçues en 2024 et au cours du premier semestre de 2025?

2. Parmi les demandes visées à la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (défaut de communication dans le délai imparti) tel que défini à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi les demandées visées à la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quel(s) motif(s) énoncé(s) à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. Dans combien des cas visés aux deuxième et troisième questions ci-dessus le demandeur a-t-il adressé une demande de réexamen au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration à l'ONSS?

5. Dans combien des cas visés à la quatrième question ci-dessus la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle indiquait que l'ONSS était tenu de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees de RSZ het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees de RSZ het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de in de zesde en de zevende vraag hierboven bedoelde gevallen waarin de RSZ het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel andere dan de in de achtste vraag hierboven bedoelde gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de RSZ de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2024 en de eerste helft van 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel in de achtste en de negende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen weigerde de RSZ opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

6. Dans combien des cas visés à la cinquième question ci-dessus l'ONSS a-t-il explicitement rejeté la demande de réexamen sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien des cas visés à la cinquième question ci-dessus l'ONSS a-t-il implicitement rejeté la demande de réexamen (défaut de communication dans le délai imparti) comme indiqué à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien des cas visés aux sixième et septième questions ci-dessus dans lesquels l'ONSS a (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de réexamen malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs le demandeur a-t-il introduit un recours contre cette décision auprès du Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien d'autres cas que ceux visés à la huitième question ci-dessus - en d'autres termes, les cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle indiquait que l'ONSS n'était pas tenu de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours auprès du Conseil d'État en 2024 et au cours du premier semestre de 2025 contre ce rejet explicite ou implicite de la demande de réexamen, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien des cas visés aux huitième et neuvième questions ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite de la demande de réexamen?

11. Dans combien des cas visés à la dixième question ci-dessus l'ONSS a-t-il de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé le rejet explicite ou implicite de la demande de réexamen?

12. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de RSZ de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel in de dertiende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel in de veertiende vraag hierboven bedoelde gevallen weigerde de RSZ nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel in de vijftiende vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de RSZ de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 05 september 2025, op de vraag nr. 415 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 11 augustus 2025 (N.):

1. In 2024 ontving de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) twee aanvragen, in de eerste helft van 2025 waren er geen aanvragen.

2. Er werden geen aanvragen stilzwijgend afgewezen.

12. Dans combien des cas visés à la onzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que l'ONSS ait refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés, en se prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quel(s) motif(s) énoncé(s) à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien des cas visés à la onzième question ci-dessus le demandeur a-t-il introduit un second recours auprès du Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien des cas visés à la treizième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de réexamen?

15. Dans combien des cas visés à la quatorzième question ci-dessus l'ONSS a-t-il de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de réexamen?

16. Dans combien des cas visés à la quinzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que l'ONSS ait refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés, en se prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quel(s) motif(s) énoncé(s) à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours auprès du Conseil d'État, à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 05 septembre 2025, à la question n° 415 de Monsieur le député Werner Somers du 11 août 2025 (N.):

1. L'Office national de sécurité sociale (ONSS) a reçu deux demandes en 2024 et aucune durant la première moitié de 2025.

2. L'ONSS n'a rejeté aucune demande de manière implicite.

3. Er werden geen aanvragen expliciet afgewezen. Eén dossier werd ingewilligd en in het andere dossier beschikte de RSZ niet over de gevraagde gegevens, waarbij de verzoeker werd doorverwezen naar de correcte instantie.

Gelet op het voorgaande zijn punten 4 tot en met 17 niet van toepassing.

3. L'ONSS n'a rejeté aucune demande de manière explicite. Une demande a été acceptée et, dans l'autre dossier, l'ONSS ne disposait pas des informations demandées, le demandeur ayant été renvoyé vers l'instance compétente.

Eu égard à ce qui précède, les points 4 à 17 ne sont pas d'application.

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging****DO 2024202503957****Vraag nr. 36 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van Begroting, belast
met Administratieve Vereenvoudiging:***Dienstwagens en chauffeurs.*

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van
Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
van 01 september 2025, op de vraag nr. 36 van
Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van
27 mei 2025 (Fr.):**

1. a)

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative****DO 2024202503957****Question n° 36 de Madame la députée Sofie Merckx du
27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre du Budget, chargé de la Simplification
administrative:***Voitures de service et chauffeurs.*

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre du
Budget, chargé de la Simplification administrative du
01 septembre 2025, à la question n° 36 de Madame la
députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):**

1. a)

Merk / Marque	Brandstof / Carburant	Bouwjaar / Année de construction	Aankoop/Lease / Achat/Lease	Prijs / Prix	Afgelegde km / km parcourus	gebruik / Usage
Volvo XC90	benzine-elektrisch / essence-électrique	2024	Huur / Location	1452	53.481	Minister / Ministre

b) Situatie op 20 juni 2025:

b) Situation au 20 juin 2025:

Merk / <i>Marque</i>	Brandstof / <i>Carburant</i>	Bouwjaar / <i>Année de construction</i>	Aaankoop- Lease / <i>Achat- Lease</i>	Prijs / <i>Prix</i>	Afgelegde km / <i>km parcourus</i>	gebruik / <i>Usage</i>
Mercedes GLC 300e	benzine/elektrisch/ <i>essence/électrique</i>	2022	Lease	1659,77	112.958	Directeur Algemeen Beleid / <i>Directeur Politique générale</i>
Mercedes V-klasse	diesel	2020	Lease	1281,08	116.088	Alle medewerkers / <i>Tous les collaborateurs</i>
Skoda Octavia	diesel	2022	Lease	766,83	63.171	Alle medewerkers / <i>Tous les collaborateurs</i>
Volvo V60	diesel	2023	Lease	1328,04	58.924	Directeur Beleidsceel / <i>Directeur Cellule stratégique</i>

c) Zie tabellen hierboven.

d) Het kabinet beschikt over vier chauffeurs. Er zijn twee chauffeurs voorzien voor de minister en één chauffeur per beleidsceel (vice-kabinet en het kabinet Begroting).

2. a) Het kabinet beschikt over zes tankkaarten (waarvan één reservekaart) en één laadkaart.

b) Kaart 1: 2.343,51 euro;

kaart 2: 1.280,12 euro;

kaart 3: 364,76 euro;

kaart 4: 400,61 euro;

kaart 5: 1.320,57 euro;

reservekaart: 0 euro;

laadkaart: 2,93 euro.

c) Kaart 1: 1.593 liter;

kaart 2: 885 liter;

kaart 3: 514 liter;

kaart 4: 269 liter;

kaart 5: 885 liter;

reservekaart: 0 liter;

laadkaart: 10,01 kilowatt.

c) Veuillez consulter les tableaux ci-dessus.

d) Le cabinet dispose de quatre chauffeurs. Deux chauffeurs sont affectés au ministre et un chauffeur à chaque cellule stratégique (vice-cabinet et cabinet du Budget)

2. a) Le cabinet dispose de six cartes carburant (dont une carte de réserve) et d'une carte de recharge.

b) Carte 1: 2.343,51 euros;

carte 2: 1.280,12 euros;

carte 3: 364,76 euros;

carte 4: 400,61 euros;

carte 5: 1.320,57 euros;

carte réserve: 0 euros;

carte de recharge: 2,93 euros.

c) Carte 1: 1.593 litres;

carte 2: 885 litres;

carte 3: 514 litres;

carte 4: 269 litres;

carte 5: 885 litres;

carte réserve: 0 litres;

carte de recharge: 10,01 kilowatts.

DO 2024202504166

Vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettair werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504166

Question n° 40 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 08 september 2025, op de vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

1. In antwoord op dit punt verwijs ik u graag door naar de actuele toestand met alle reeds aangenomen kabinetsmedewerkers zoals gepubliceerd op de website van de federale overheid (*Vincent Van Peteghem - Belgium.be*).

Er zijn momenteel 46 medewerkers actief op mijn kabinet waarvan 30 gedetacheerd en 16 aangestelden.

De tewerkstellingspercentages van mijn medewerkers zijn:

- 41 personeelsleden zijn voltijds tewerkgesteld op het kabinet;
- 1 personeelslid werkt aan 75 %;
- 3 personeelsleden aan 60 %;
- 1 personeelslid aan 50 %.

Ik wil u erop wijzen dat ik, zoals U als voormalig minister van Justitie ongetwijfeld weet, in het kader van het bezorgen van persoonlijke gegevens te allen tijde de GDPR-regelgeving moet naleven.

2 en 4. De aangifteplichtige personen van de beleidsorganen (de inhoudelijke medewerkers) dienen jaarlijks hun mandatenlijst over te maken aan het Rekenhof. Leidinggevende kabinetsleden moeten bij het Rekenhof een vermogensaangifte indienen bij de ambtsaanvaarding, het ontslag en het verstrijken van een termijn van vijf jaar.

Het Rekenhof publiceert uiterlijk op 15 februari van elk jaar op zijn website de lijst van mandaten, ambten en beroepen van personen die, al dan niet gedurende het hele activiteitsjaar, een aangifteplichtig mandaat of ambt hebben uitgeoefend en die een mandatenlijst hebben ingediend. Graag verwijs ik u door naar de website van het Rekenhof (<https://www.ccrek.be/>).

3. Ingevolge de wet van 17 juli 2023 tot wijziging van de wet van 6 januari 2014 houdende oprichting van een Federale Deontologische Commissie en houdende de Deontologische Code voor de openbare mandatarissen, worden alle leden van de beleidsorganen beschouwd als openbaar mandataris waarop de deontologische code van toepassing is.

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 08 septembre 2025, à la question n° 40 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

1. En réponse à ce point, je vous renvoie à la situation actuelle avec tous les collaborateurs de cabinet déjà nommés, telle que publiée sur le site web du gouvernement fédéral (*Vincent Van Peteghem - Belgium.be*).

Mon cabinet compte actuellement 46 collaborateurs, dont 30 détachés et 16 contractuels.

Les pourcentages d'occupation de mes collaborateurs sont les suivants:

- 41 membres du personnel sont employés à temps plein au cabinet;
- 1 membre du personnel travaille à 75 %;
- 3 membres du personnel travaillent à 60 %;
- 1 membre du personnel travaille à 50 %.

Je tiens à vous signaler que, dans le cadre de la transmission de données à caractère personnel, je suis tenu de respecter à tout moment la réglementation RGPD, comme vous le savez sans nul doute en tant qu'ancien ministre de la Justice.

2 et 4. Les personnes assujetties des organes stratégiques (les collaborateurs de fond) doivent transmettre chaque année la liste de leurs mandats à la Cour des comptes. Les membres de cabinet dirigeants doivent déposer une déclaration de patrimoine auprès de la Cour des comptes lors de leur entrée en fonction, de leur démission et à l'expiration d'un délai de cinq ans.

Chaque année, au plus tard le 15 février, la Cour des comptes publie sur son site web la liste des mandats, fonctions et professions des personnes qui, pendant tout ou partie de l'année d'activité, ont exercé un mandat ou une fonction assujettissable et qui ont déposé une liste de mandats. Je vous renvoie à cet effet au site web de la Cour des comptes (<https://www.ccrek.be/>).

3. En vertu de la loi modifiant la loi du 6 janvier 2014 portant création d'une Commission fédérale de déontologie et contenant le Code de déontologie des mandataires publics, tous les membres des organes stratégiques sont considérés comme des mandataires publics auxquels s'applique le code de déontologie.

Dit omvat ook de regel inzake belangenconflicten.

Bij indiensttreding worden alle leden van de beleidscel (de cel begroting en de cel algemene beleidscoördinatie) mondeling van deze code op de hoogte gebracht en ontvangen zij een exemplaar per e-mail.

Met "alle leden" bedoelen we alle inhoudelijke medewerkers, alsook de leden van het secretariaat en het uitvoerend personeel.

5. Op basis van de informatie waarover ik beschik, stellen er zich op dat gebied geen problemen.

DO 2024202504346

Vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

EU-landenrapport 2025 inzake investeringen in Defensie.

In het kader van het Europese semester publiceerde de Europese Commissie recent haar werkdocument inzake de aanbeveling van de Raad over het economische, sociale, werkgelegenheids-, structurele en begrotingsbeleid van België (*SWD(2025) 201 final*), waarin onder meer de Belgische begrotingssituatie wordt geëvalueerd.

1. Hoe reageert u op de opmerkingen van de Europese Commissie?

2. Hoe gaat u tegemoetkomen aan de bezorgdheden van de Europese Commissie inzake de duurzaamheid van de investeringen in Defensie?

3. Is er een concreet plan om deze stijging te compenseren door andere besparingen of hervormingen, zodat de begrotingsimpact van de defensie-investeringen wordt geneutraliseerd? Zo ja, welke afspraken werden binnen de regering gemaakt? Zo neen, wanneer plant men dit akkoord te bereiken?

4. Waarom werden dergelijke compenserende maatregelen niet vooraf uitgewerkt en gecommuniceerd, in het bijzonder naar de Europese Commissie toe?

5. Is er een concrete tijdslijn die de Europese Commissie voor deze maatregelen van ons land wenst te ontvangen?

Cela inclut également la règle relative aux conflits d'intérêts.

Lors de leur entrée en fonction, tous les membres de la cellule stratégique (la cellule du budget et la cellule de coordination de la politique générale) sont informés oralement de ce code et en reçoivent une copie par e-mail.

Par "tous les membres", nous entendons tous les collaborateurs de fond, ainsi que les membres du secrétariat et le personnel exécutif.

5. Sur la base des informations dont je dispose, il n'y a pas de problèmes à cet égard.

DO 2024202504346

Question n° 42 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Rapport par pays 2025 de l'UE concernant les investissements en matière de défense.

Dans le cadre du Semestre européen, la Commission européenne a publié récemment son document de travail au sujet de la recommandation du Conseil relative aux politiques économique, sociale, de l'emploi, structurelle et budgétaire de la Belgique (*SWD(2025) 201 final*), dans lequel elle évalue notamment la situation budgétaire belge.

1. Quelle est votre réaction aux observations de la Commission européenne?

2. Comment comptez-vous répondre aux préoccupations de la Commission européenne quant à la durabilité des investissements dans la défense?

3. Existe-t-il un plan concret pour compenser cette augmentation par d'autres économies ou réformes, afin de neutraliser l'incidence budgétaire des investissements en matière de défense? Dans l'affirmative, quels accords ont été conclus au sein du gouvernement? Dans la négative, quand la conclusion de tels accords est-elle prévue?

4. Pourquoi de telles mesures de compensation n'ont-elles pas été élaborées et communiquées à l'avance, en particulier à l'attention de la Commission européenne?

5. La Commission européenne attend-elle un calendrier précis de notre pays pour la mise en oeuvre de ces mesures?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 01 september 2025, op de vraag nr. 42 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.):

De vaststellingen en aanbevelingen van de Commissie bestrijken een hele reeks van bevoegdheidsdomeinen, ook deze die tot de bevoegdheid van de Gemeenschappen en Gewesten behoren.

Globaal genomen sluiten de aanbevelingen van de Commissie vrij goed aan bij de prioriteiten van deze regering (onder andere de hervorming van de pensioenen om de kosten van de vergrijzing betaalbaar te houden, arbeidsmarkthervormingen om meer mensen aan het werk te krijgen, een fiscale hervorming om arbeid lonend te maken alsook een versterkte begrotingscoördinatie).

Het is dan ook vooral zaak om die voorziene hervormingen zo snel mogelijk uit te voeren.

Wat betreft uw inhoudelijke vragen inzake Defensie, bijvoorbeeld op het vlak van de duurzaamheid van de investeringen, komt het de minister van Defensie toe om uw vraag te beantwoorden.

Naar financiering toe kan ik nog meedelen, zoals al veelvuldig gedaan, dat in het Defensieplan van 11 april 2025 werd afgesproken om voor de structurele financiering jaarlijks bij de opmaak van de begroting (vanaf begrotingsopmaak 2026) te bekijken welke bijkomende maatregelen nodig zijn om, naast de doelstelling inzake normering, voldoende structurele financiering te voorzien, conform de principes van het regeerakkoord.

In dat kader zal er dus ook aan de Europese Commissie gerapporteerd worden via het ontwerpbegrotingsplan dat ingediend moet worden tegen 15 oktober 2025.

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 01 septembre 2025, à la question n° 42 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.):

Les constatations et recommandations de la Commission couvrent un large éventail de domaines de compétence, y compris ceux relevant des Communautés et des Régions.

Dans l'ensemble, les recommandations de la Commission correspondent assez bien aux priorités de ce gouvernement (notamment la réforme des pensions afin de maintenir la soutenabilité des coûts du vieillissement, les réformes du marché du travail pour accroître le taux d'emploi, une réforme fiscale afin de rendre le travail plus rémunérateur, ainsi qu'un renforcement de la coordination budgétaire).

Il est donc essentiel de mettre en oeuvre ces réformes prévues le plus rapidement possible.

Concernant vos questions de fond relatives à la Défense, notamment en matière de durabilité des investissements, la réponse relève du ministre de la Défense.

En matière de financement, je peux encore indiquer, comme cela a déjà été fait à de multiples reprises, que dans le Plan de Défense du 11 avril 2025, il a été convenu que, pour le financement structurel, il serait examiné chaque année lors de l'élaboration du budget (à partir du budget 2026) quelles mesures supplémentaires sont nécessaires afin de garantir, outre l'objectif de normalisation, un financement structurel suffisant, conformément aux principes de l'accord de gouvernement.

Dans ce cadre, un rapport sera également transmis à la Commission européenne via le projet de plan budgétaire qui doit être soumis avant le 15 octobre 2025.

DO 2024202504537

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Defensie-uitgaven voor 2025 en 2026.

Aan het Rekenhof vroegen wij om inzage in de documenten die een beter beeld konden scheppen over de invulling van de provisie Defensie, de personeelsuitgaven van Defensie, de werkings- en investeringskosten van de Autoriteitscel, de invulling van de normering van de Defensie-uitgaven en de eventuele Defensie-uitgaven door de deelstaten.

Uit deze documenten valt af te leiden dat wat betreft de totale Defensie-uitgaven voor 2026 er 10.335.746.000 euro in vastleggingen en 10.792.194.000 euro in vereffeningen voorzien zou worden, alsook dat er voor de provisie Defensie 3,088 miljard euro in vastleggings- en 3,384 miljard euro in vereffeningenkredieten voorzien zou worden.

1. Kunt u toelichten in hoeverre de beslissing van de Ministerraad over de geactualiseerde strategische visie afwijkt van deze bedragen?

2. Kunt u toelichten hoeveel er voor 2025 en 2026 (in vereffeningen) moet worden uitgegeven om de 2 %-doelstelling te realiseren?

3. Kunt u bevestigen of de in de Ministerraad besloten bedragen hieraan voldoen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 01 september 2025, op de vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 juli 2025 (N.):

1. Het Defensieplan werd goedgekeurd tijdens de Ministerraad van 11 april 2025. Dit Defensieplan werd opgesteld op basis van de ramingen van het Federaal Planbureau. Zo werd het bruto binnenlands product (bbp) voor 2026 geraamd op 655.864 miljoen euro, waardoor de te behalen doelstelling van 2 % neerkomt op 13.117 miljoen euro. Dit bedrag wordt als volgt uitgesplitst in het Defensieplan:

- 2.126 miljoen euro wordt voorzien in externe uitgaven;
- 10.795 miljoen euro wordt voorzien in de begroting, binnen Sectie 16;
- 30 miljoen euro wordt voorzien in de provisie index;

DO 2024202504537

Question n° 44 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les dépenses de la Défense en 2025 et 2026.

Nous avons demandé à la Cour des comptes de nous permettre de consulter les documents susceptibles de nous donner une meilleure idée de l'utilisation de la provision pour la Défense, des dépenses de personnel de la Défense, des frais de fonctionnement et d'investissement de la Cellule Autorité, de l'application des normes relatives aux dépenses de la Défense et des éventuelles dépenses de la Défense par les entités fédérées.

Il ressort de ces documents qu'en ce qui concerne les dépenses totales de la Défense pour 2026, 10.335.746.000 euros seraient prévus en engagements et 10.792.194.000 euros en liquidations, et que la provision pour la Défense serait de 3,088 milliards d'euros en engagements et de 3,384 milliards d'euros en liquidations.

1. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure la décision du Conseil des ministres relative à la vision stratégique actualisée s'écarte de ces montants?

2. Pouvez-vous préciser le montant qui devra être dépensé (en liquidations) en 2025 et 2026 pour atteindre l'objectif de 2 %?

3. Pouvez-vous confirmer que les montants décidés en Conseil des ministres sont conformes à cet objectif?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 01 septembre 2025, à la question n° 44 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 juillet 2025 (N.):

1. Le plan Défense a été approuvé lors du Conseil des ministres du 11 avril 2025. Ce plan Défense a été établi sur bases des estimations du Bureau fédéral du Plan. Ainsi, le produit intérieur brut (PIB) pour 2026 a été estimé à 655.864 millions d'euros, ce qui porte l'objectif de 2 % à atteindre à 13.117 millions d'euros. Ce montant est ventilé dans le Plan Défense comme suit:

- 2.126 millions d'euros sont prévus en dépenses externes;
- 10.795 millions d'euros sont prévus dans le budget, au sein de la Section 16;
- 30 millions d'euros sont prévus dans la provision Index;

- 150 miljoen euro stemt overeen met daarmee gelijk te stellen uitgaven die gevonden moeten worden binnen verschillende departementen met het oog op het behalen van de doelstelling van 2% van het bbp (normering).

In het kader van de opmaak van de Initiële begroting 2026 zal uiteraard een herbeoordeling gemaakt worden, rekening houdende met de op dat moment meest actuele economische vooruitzichten van het Federaal Planbureau.

Wat de principes betreft wijkt de strategische visie niet af van de voorziene bedragen. Het traject dat binnen de Strategische Visie werd weerhouden, voorziet een defensie-inspanning van 2 % van het bbp tot in 2033 en vervolgens 2,5 % bbp in 2034. De Strategische Visie bepaalt daarbij ook duidelijk dat de momenteel voorziene bedragen indien nodig tijdens de legislatuur moeten worden aangepast aan de (positieve) evolutie van het bbp ten opzichte van de huidige prognoses. Dit is nodig om de Defensie-inspanningen op het vastgestelde niveau te handhaven en zo te voldoen aan het principe van *halt any decline*.

2. Volgens de ramingen van het Federaal Planbureau, opgenomen in het Defensieplan, moet een bedrag van 12.758 miljoen euro worden uitgegeven in 2025 en moet een bedrag van 13.118 miljoen euro worden uitgegeven in 2026 om de doelstelling van 2% van bbp te respecteren.

3. De Ministerraad heeft inderdaad besloten binnen de Strategische Visie besloten tot een Defensie-inspanning van 2 % van het bbp tot in 2033 en vervolgens 2,5 % bbp in 2034.

DO 2024202504554

Vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Administratieve vereenvoudigingen.

Het federaal regeerakkoord geeft aan dat elk regeringslid tegen 30 juni 2025 aan de Ministerraad een lijst moet voorleggen van de administratieve verplichtingen voor ondernemers (zelfstandigen, kmo's, en grote ondernemingen) die vereenvoudigd of geschrapt kunnen worden.

Graag ontvang ik deze lijsten.

- 150 millions d'euros correspondent à des dépenses assimilables devant être trouvées au sein des différents départements en vue d'atteindre l'objectif de 2 % du PIB (standardisation).

Dans le cadre de l'élaboration du budget initial 2026, une ré-évaluation aura lieu, en tenant compte des perspectives économiques les plus récentes disponibles à ce moment-là, telles que publiées par le Bureau fédéral du Plan.

En ce qui concerne les principes, la Vision stratégique ne s'écarte pas des montants prévus. Le parcours retenu dans le cadre de la Vision stratégique prévoit un effort de Défense équivalant à 2 % du PIB jusqu'en 2033, puis à 2,5 % du PIB en 2034. La Vision stratégique stipule également clairement que les montants actuellement prévus doivent, si nécessaire, être ajustés au cours de la législature en fonction de l'évolution (positive) du PIB par rapport aux prévisions actuelles. Cela est nécessaire pour maintenir les efforts de Défense au niveau fixé et ainsi respecter le principe de *halt any decline*.

2. Selon les estimations du Bureau fédéral du Plan, reprises dans le Plan Défense un montant de 12.758 millions d'euros doit être dépensé en 2025 et 13.118 millions d'euros doit être dépensé en 2026 afin de respecter l'objectif de 2 % du PIB.

3. Le Conseil des ministres a effectivement décidé, dans le cadre de la Vision stratégique, d'un effort de Défense équivalant à 2 % du PIB jusqu'en 2033, puis à 2,5 % du PIB en 2034.

DO 2024202504554

Question n° 45 de Monsieur le député Dieter Keuten du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Simplifications administratives.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit que chaque membre du gouvernement soumettra au Conseil des ministres, d'ici le 30 juin 2025, une liste des mesures permettant de simplifier ou de supprimer les obligations administratives pour les entrepreneurs (indépendants, PME et grandes entreprises).

Je souhaiterais obtenir ces listes.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 01 juli 2025 (N.):

Het federale regeerakkoord vermeldt dat de regering zal doorgaan met de jaarlijkse goedkeuring van een Federaal Actieplan voor administratieve vereenvoudiging (FAAV).

In mijn beleidsverklaring wordt dit FAAV omschreven "als een overkoepelend plan met een horizontale draagwijdte, waarin de voornaamste speerpunten of prioritaire projecten inzake administratieve vereenvoudiging vervat zitten. Dit is een plan met overzicht, voldoende detail en opvolgbaarheid per project, waar eveneens ook de linken met andere lopende of op te starten initiatieven worden gelegd. De aanpak laat toe om alle projecten, opgenomen in het FAAV, te meten en vergelijken."

Ik heb om die reden in april 2025 het initiatief genomen om alle regeringsleden via een schrijven te contacteren om projecten in te zamelen die eventueel kunnen opgenomen worden in dit actieplan, met als streefdatum midden juni. De regeringsleden kunnen een beroep doen op de administraties waarvoor zij bevoegd zijn om de fiches aan te vullen of ervoor kiezen om sommige fiches door hun eigen beleidscel te laten vervolledigen.

In het schrijven van april 2025 werd aangegeven dat het einddoel van dit initiatief de opmaak van het Federaal Actieplan Administratieve Vereenvoudiging, een plan waar de belangrijkste projecten opgenomen worden die een reductie van administratieve lasten zullen teweegbrengen voor ondernemers, burgers, verenigingen of de non-profit sector. Deze projecten dienen meetbaar en vergelijkbaar te zijn qua impact.

Op basis van een eerste analyse door DG Vereenvoudiging en Digitalisering (FOD Beleid en Ondersteuning, BOSA), dienst administratieve vereenvoudiging, zal er een evaluatie gemaakt worden van de ingediende projecten. Dit gebeurt op basis van de in voorgaande paragraaf genoemde elementen. De integratie en analyse van alle voorstellen van de regering is lopende. Zo werd op het laatste Sturingscomité administratieve vereenvoudiging een tussentijdse rapportering aan de leden voorgesteld. Volgend op de analyse zal er wederom een terugkoppeling volgen naar de betrokken ministers om zo uit te monden in een meetbaar, impactvol actieplan.

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 45 de Monsieur le député Dieter Keuten du 01 juillet 2025 (N.):

L'accord de gouvernement fédéral stipule que le gouvernement poursuivra l'adoption annuelle d'un Plan d'action fédéral pour la simplification administrative (PAFSA).

Dans mon exposé d'orientation politique, ce PAFSA est décrit "comme un plan global à portée horizontale, contenant les principaux fers de lance ou projets prioritaires en matière de simplification administrative. Il s'agit d'un plan avec une vue d'ensemble, suffisamment détaillé et traçable par projet, qui établit également des liens avec d'autres initiatives en cours ou à venir. L'approche permet de mesurer et de comparer tous les projets inclus dans le PAFSA."

C'est pourquoi, en avril 2025, j'ai pris l'initiative de contacter tous les membres du gouvernement par courrier afin de recueillir les projets susceptibles d'être inclus dans ce plan d'action, avec la mi-juin pour date cible. Les membres du gouvernement peuvent faire appel aux administrations qui relèvent de leurs compétences pour remplir les fiches ou choisir de faire compléter certaines fiches par leur propre cellule stratégique.

Dans le courrier d'avril 2025, il était indiqué que l'objectif final de cette initiative était l'élaboration du Plan d'action fédéral pour la simplification administrative, un plan reprenant les principaux projets susceptibles de générer une réduction des charges administratives pour les entrepreneurs, les citoyens, les associations ou le secteur non marchand. Ces projets doivent être mesurables et comparables en termes d'impact.

Sur la base d'une première analyse réalisée par la DG Simplification et Digitalisation (SPF Stratégie et Appui, BOSA), service pour la simplification administrative, une évaluation des projets soumis sera effectuée. Celle-ci se fera sur la base des éléments mentionnés dans le paragraphe précédent. L'intégration et l'analyse de toutes les propositions du gouvernement sont en cours. Ainsi, lors du dernier Comité d'orientation pour la simplification administrative, un rapport intermédiaire a été présenté aux membres. À la suite de l'analyse, un retour d'information sera à nouveau transmis aux ministres concernés afin d'aboutir à un plan d'action mesurable et efficace.

DO 2024202504604

Vraag nr. 47 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 47 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

Wat betreft Beleid en Ondersteuning (BOSA), zijn er geen domeinen die in aanmerking komen voor een bijdrage tot de "normering" volgens de NAVO-norm. Hetzelfde geldt voor de bijdrage tot de bredere weerbaarheidsdoelstellingen.

Er moet hierbij een voorbehoud gemaakt worden voor specifieke provisies die in het kader van het jaarlijks begrotingsproces zouden worden ingeschreven en die eventueel wel op het niveau van de initiële begroting in rekening zouden komen voor de weerbaarheidsdoelstelling.

DO 2024202504604

Question n° 47 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 47 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

En ce qui concerne Stratégie et Appui (BOSA), aucun domaine n'entre en ligne de compte pour une contribution à la "normalisation" suivant la norme de l'OTAN. Il en va de même pour la contribution aux objectifs de résilience plus larges.

En la matière, une réserve doit être émise concernant les provisions spécifiques qui seraient inscrites dans le cadre du processus budgétaire annuel et qui pourraient bien être imputées au niveau du budget initial pour l'objectif de résilience.

DO 2024202504789

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Goedkeuring van het SAFE-instrument voor defensieleningen (MV 005432C).

Op 27 mei 2025 publiceerden de Europese Commissie en de Raad van de Europese Unie elk een persbericht waarin te lezen staat dat er een akkoord werd bereikt over de verordening rond de Europese SAFE-leningen (defensieleningen). Deze verordening is ingegaan op vrijdag 30 mei 2025.

Uit de persberichten valt af te leiden dat vanaf de inwerkingtreding de lidstaten zes maanden de tijd hebben om hun nationale plannen aan de Europese Commissie voor te leggen. In uw antwoord op onze eerdere mondelinge vragen heeft u reeds bevestigd dat de leningen op een "eerst komt, eerst maalt"-basis zullen worden toebedeeld, en dat de regering hierop plant in te tekenen. Snel zijn is voor de regering dus de boodschap.

Bovendien moeten de leningen in beginsel dienen voor gemeenschappelijke aankopen door minstens twee landen. In het persbericht van de Raad van de Europese Unie staat echter te lezen dat er een tijdelijke uitzondering komt die een individuele lidstaat zou toelaten om op zichzelf een defensielening aan te gaan.

Het akkoord rond de verordening betekent dat de modaliteiten beklonken zijn.

1. Kunt u bevestigen dat de regering wenst in te tekenen op deze defensieleningen?

2. Over welke bedragen gaat het concreet? Hoeveel voorziet de regering via deze leningen te ontfangen, en op welke termijn?

3. Welke interestvoeten en terugbetalingsvoorwaarden gelden momenteel voor deze leningen? Heeft de regering hierover intussen meer duidelijkheid, en zo ja, wat zijn de exacte parameters?

4. Wenst de regering gebruik te maken van de tijdelijke uitzondering die toelaat dat één lidstaat op zichzelf intekent op de SAFE-leningen?

5. Werkt de regering momenteel aan een plan dat bij de Europese Commissie moet worden ingediend om toegang te krijgen tot deze leningen? Wanneer wordt dit plan verwacht?

DO 2024202504789

Question n° 49 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

L'adoption de l'instrument SAFE pour les emprunts liés à la défense (QO 005432C).

Le 27 mai 2025, la Commission européenne et le Conseil de l'Union européenne ont chacun publié un communiqué de presse indiquant qu'un accord a été trouvé au sujet du règlement relatif aux emprunts européens SAFE (liés à la défense). Ce règlement est entré en vigueur le vendredi 30 mai 2025.

On peut déduire des communiqués de presse que les États membres disposent de six mois à partir de l'entrée en vigueur pour présenter leurs plans nationaux à la Commission européenne. Dans votre réponse à nos précédentes questions orales, vous avez déjà confirmé que les emprunts seront attribués selon le principe du premier arrivé, premier servi, et que le gouvernement souhaite y souscrire. La rapidité est donc le maître-mot pour le gouvernement.

En outre, les emprunts devront servir, en principe, à des acquisitions conjointes faisant intervenir au moins deux pays. Il est néanmoins indiqué dans le communiqué de presse du Conseil de l'Union européenne qu'une dérogation temporaire permettant à un État membre de contracter lui-même un prêt en matière de défense verra le jour.

L'accord portant sur le règlement implique que les modalités ont été définies.

1. Pouvez-vous confirmer que le gouvernement souhaite souscrire à ces emprunts liés à la défense?

2. De quels montants s'agit-il concrètement? Quel montant le gouvernement prévoit-il d'emprunter par ce biais, et dans quels délais?

3. Quels taux d'intérêt et quelles conditions de remboursement s'appliquent-ils actuellement à ces emprunts? Le gouvernement dispose-t-il entre-temps de plus de détails à ce sujet, et dans l'affirmative, quels sont les paramètres exacts?

4. Le gouvernement souhaite-t-il recourir à la dérogation temporaire permettant à un État membre de souscrire seul aux emprunts SAFE?

5. Le gouvernement élabore-t-il actuellement un plan devant être présenté à la Commission européenne afin d'accéder à ces emprunts? Pour quand ce plan est-il attendu?

6. Voor welke concrete uitgaven zullen de geleende middelen worden aangewend? Gaat het om structurele uitgaven (zoals personeelskosten) of om investeringen in militair materieel?

7. In het persbericht van de Raad van de Europese Unie is bovendien sprake van twee aankoopcategorieën. Voor de tweede categorie, waaronder lucht- en raketafweersystemen vallen, zouden bovendien strengere voorwaarden gelden.

a) In welke aankoopcategorie zullen de investeringen vallen?

b) Indien het om materieelaankopen gaat, onderzoekt de regering dan of deze via Europese samenwerking of gezamenlijke aankoopinitiatieven gerealiseerd kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 juli 2025 (N.):

Op 29 juli heeft België zijn interesse uitgedrukt voor het verkrijgen van leningen in het kader van het SAFE-mechanisme.

In de loop van de maand februari 2026 zullen leningovereenkomsten in het kader van het SAFE-mechanisme geval per geval besproken worden met elke lidstaat, na aanneming van de beslissing van de Raad die wordt verwacht in januari 2026. Daarna zal elke lidstaat met de Commissie onderhandelen over de voorwaarden en modaliteiten van de lening uit hoofde van het SAFE-mechanisme. De maximale duur van de leningsovereenkomst bedraagt 45 jaar.

De operationele voorwaarden zullen eveneens worden bepaald, inclusief een indicatieve kalender voor de uitbetalingen van de schijven van de lening. De lidstaten zullen ook een beroep kunnen doen op een voorfinanciering van maximaal 15 % van de volledige lening.

De indiening van het Nationaal Defensie investeringsplan wordt ten laatste tegen 30 november 2025 verwacht.

De leningen die in het kader van het Europese financieringsinstrument SAFE aan de lidstaten worden toegekend, zullen meer investeringen en een grotere productiecapaciteit mogelijk maken in belangrijke vooraf door de Europese Raad geïdentificeerde defensiegebieden.

6. À quelles dépenses concrètes seront alloués les moyens empruntés? S'agit-il de dépenses structurelles (comme les frais de personnel) ou d'investissements dans du matériel militaire?

7. De plus, il est question dans le communiqué de presse du Conseil de l'Union européenne de deux catégories d'acquisition. Pour la deuxième catégorie, dont relèvent les systèmes de défense aérienne et antimissile, des conditions plus strictes seront d'application.

a) De quelle catégorie d'acquisition les investissements relèveront-ils?

b) S'il s'agit d'acquisitions de matériel, le gouvernement examine-t-il si elles peuvent être effectuées par le biais d'une coopération européenne ou d'initiatives d'acquisitions conjointes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 49 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 juillet 2025 (N.):

Le 29 juillet, la Belgique a exprimé son intérêt d'accéder aux prêts dans le cadre du mécanisme SAFE.

Au cours du mois de février 2026, les accords de prêt dans le cadre du mécanisme SAFE seront discutés au cas par cas avec chaque État membre, après l'adoption de la décision du Conseil prévue en janvier 2026. Ensuite, chaque État membre négociera avec la Commission les conditions et les modalités du prêt au titre de l'instrument SAFE. La durée maximale de l'accord de prêt est de 45 ans.

Les modalités opérationnelles seront également définies, y compris un calendrier indicatif des versements des tranches du prêt. Les États membres pourront également recourir à un préfinancement limité à concurrence de 15 % de la totalité du prêt.

La date limite de soumission du Plan national d'investissement dans la Défense est attendu au plus tard pour le 30 novembre 2025.

Les prêts accordés aux États membres dans le cadre de l'instrument financier européen SAFE permettront d'accroître les investissements et les capacités de production dans des domaines clés de la Défense préalablement identifiés par le Conseil européen.

Hierbij wordt andere gedacht aan: lucht- en raketafweer, artilleriesystemen, raketten en munitie, drones en antidronesystemen, strategische facilitators en de bescherming van kritieke infrastructuur, onder meer met betrekking tot de ruimte, cyberspace, artificiële intelligentie en elektronische oorlogsvoering, alsook militaire mobiliteit.

De verdere werkzaamheden in het kader van het SAFE-mechanisme worden geleid door de minister van Defensie en de minister van Financiën. Voor verdere details verwijst ik dan ook graag naar hen.

DO 2024202504835

Vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Inbeslagname van lustopwekkende honing door de Franse douane.

Op 20 januari 2025 heeft de Franse douane een waarschuwing uitgestuurd voor de risico's van honing die als erectiestimulerend middel in de markt gezet wordt. Het betreft valse natuurproducten, die in Frankrijk steeds vaker in beslag genomen worden. De honing zou chemische stoffen bevatten die met ernstige gezondheidsrisico's in verband gebracht worden.

De honing, soms ook confituur of gelei, wordt als lustopwekkend voedingssupplement aangeprezen. Met dergelijke honingshots of -sticks lokt men bepaalde consumenten door hun een feeststemming, goed vormpeil of gezondheidsvoordelen voor te spiegelen.

Volgens de Franse douane was 2024 een absoluut recordjaar, zowel wat de vaststellingen als wat de in beslag genomen hoeveelheid betreft, namelijk 31.000 ton honing, met de nachtwinkel als belangrijkste distributiekanaal.

Er zijn verschillende merken, die intussen bij de douanedienssten bekend zijn: Black Horse, Etu Max, Bio Max, Mesk Elyamen, etc.

De honing wordt in dozen verpakt met daarin verschillende doses, in de vorm van sticks van een aantal gram (gewoonlijk 15, 20 of 30 g). Die sticks worden voor een paar euro per stuk in nachtwinkels verkocht.

Il s'agit notamment des domaines suivants: la défense anti-aérienne et anti-missile, les systèmes d'artillerie, les missiles et les munitions, les drones et les systèmes anti-drones, les facilitateurs stratégiques et la protection des infrastructures critiques, y compris en ce qui concerne l'espace, le cyberspace, l'intelligence artificielle et la guerre électronique, ainsi que la mobilité militaire.

Les travaux à venir dans le cadre du mécanisme SAFE sont dirigés par le ministre de la Défense et le ministre des Finances. Pour plus de détails, je vous renvoie donc volontiers à eux.

DO 2024202504835

Question n° 50 de Madame la députée Julie Taton du 17 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

La saisie de miels aphrodisiaques par les douanes françaises.

Le 20 janvier 2025, les douanes françaises ont alerté sur les risques liés à des miels vendus comme aphrodisiaques, de faux produits naturels dont les saisies se multiplient en France. Ils contiendraient des substances chimiques pouvant avoir de graves effets sur la santé.

Ces miels, confitures ou encore gelées, sont présentés comme "des compléments alimentaires à finalité aphrodisiaque". Ces *shots* ou *sticks* de miel peuvent attirer certains consommateurs avec des promesses festives, de forme ou de santé.

Je cite les douanes françaises: "L'année 2024 a marqué un record absolu, tant en termes de constatations, qu'en termes de quantités saisies, avec 31.000 tonnes, écoulées notamment dans des commerces de nuit".

Plusieurs marques, désormais connues des services douaniers, peuvent être citées: Black Horse, Etu Max, Bio Max, Mesk Elyamen, etc.

Ces miels sont conditionnés dans des boîtes de plusieurs unités, se présentent sous forme de *stick* de quelques grammes (communément 15, 20 ou 30 grammes) et sont vendus à l'unité dans ces commerces pour quelques euros.

De producten in kwestie zouden volgens de verpakking ingrediënten van natuurlijke oorsprong bevatten, zoals planten. Uit analyses van de Franse Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes et des douanes blijkt echter dat ze medicamenteuze werkzame stoffen bevatten, die niet op het etiket vermeld staan.

De honingproducten worden van overzee in Frankrijk ingevoerd. Volgens de douane worden ze massaal in containers aangevoerd of net in kleinere hoeveelheden als expresgoed na een online aankoop. Uiteindelijk worden de producten via webshops en sociale media te koop aangeboden of soms illegaal in nachtwinkels aan de man gebracht.

1. Wat weet u over die zogenaamd lustopwekkende honing, die schadelijk is voor de gezondheid en door de Franse douane in beslag genomen wordt?

2. Welke hoeveelheden van dit natuurproduct dat er geen is werden er in ons land in beslag genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 01 september 2025, op de vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juli 2025 (Fr.):

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Financiën, Pensioenen, belast met Nationale Loterij en Federale Culturele Instellingen (vraag nr. 546 van 15 oktober 2025).

DO 2024202505184

Vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 06 augustus 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

Ces produits sont présentés comme contenant des ingrédients d'origine naturelle, comme des plantes. Des analyses menées par la direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes et des douanes démontrent qu'ils contiennent des substances actives médicamenteuses non mentionnées sur les étiquettes.

Pour arriver en France, ces miels sont acheminés par voie maritime, "dans des conteneurs en grande quantité, ou bien par le biais du fret express, en plus petit volume, suite à achat sur Internet", décrivent les douanes. Ils sont enfin vendus sur des sites internet et les réseaux sociaux, ou parfois aussi écoulés illégalement dans des "commerces de nuit".

1. Que savez-vous de ces miels "aphrodisiaques" dangereux pour la santé saisis par les douanes françaises?

2. Quelles quantités de ce faux produit naturel ont été saisies en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 01 septembre 2025, à la question n° 50 de Madame la députée Julie Taton du 17 juillet 2025 (Fr.):

Je renvoie la réponse à cette question au ministre des Finances, Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales (question n° 546 du 15 octobre 2025).

DO 2024202505184

Question n° 58 de Monsieur le député Werner Somers du 06 août 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

L'application de la loi relative à la publicité de l'administration.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. On entend notamment par "instances administratives" les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u in 2024 en de eerste helft van 2025?

2. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2 van die wet?

3. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van de in de tweede en de derde vraag hierboven bedoelde gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de in de zesde en de zevende vraag hierboven bedoelde gevallen waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, avez-vous reçues en 2024 et au cours du premier semestre de 2025?

2. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit) tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2 de cette loi?

3. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. Dans combien de cas décrits dans la deuxième et la troisième question ci-dessus le demandeur vous a-t-il adressé une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2 de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de cas décrits dans la quatrième question ci-dessus la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus avez-vous explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus avez-vous implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit) comme prévu à l'article 8, § 2, 3e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas décrits dans la sixième et la septième question ci-dessus, dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de reconsidération en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. In hoeveel andere dan de in de achtste vraag hierboven bedoelde gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2024 en de eerste helft van 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel in de achtste en de negende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel in de dertiende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel in de veertiende vraag hierboven bedoelde gevallen u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten, ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde, ging u hier niet op in?

9. Dans combien de cas différents de ceux décrits dans la huitième question ci-dessus - en d'autres termes, des cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle jugeait que vous n'étiez pas tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2024 et durant le premier semestre de 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de cas décrits dans la huitième et neuvième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas décrits dans la dixième question ci-dessus avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas décrits dans la treizième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas décrits dans la quatorzième question ci-dessus avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. In hoeveel in de vijftiende vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 06 augustus 2025 (N.):

1. 2
2. 0
3. Er was één gedeeltelijke weigering op basis van artikel 6 § 2 1°.
- 4 tot 17. Op al deze vragen is het antwoord negatief.

DO 2024202505244

Vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 augustus 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Taalexamens Brusselse politieambtenaren.

Brusselse politieambtenaren dienen, alvorens ze in dienst kunnen treden, een taalbrevet te hebben behaald bij *werkenvoor.be*, in functie van het vereiste niveau van taalkennis.

1. Kan u mij voor de diverse graden bij de Brusselse politie meedelen welk niveau van taalkennis vereist is?

2. Wat is voor de diverse niveaus de gemiddelde wachttijd alvorens men aan de proef of de diverse proeven kan deelnemen? Graag een opsplitsing per proef.

3. Kan voor elk van deze niveaus worden meegedeeld in hoeverre er bij de taalproeven rekening wordt gehouden met de politeterminologie en politionele situaties die zich kunnen voordoen op de werkvloer en bij de uitoefening van hun ambt?

16. Dans combien de cas décrits dans la quinzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 58 de Monsieur le député Werner Somers du 06 août 2025 (N.):

1. 2
2. 0
3. Il y a eu un refus partiel sur base de l'article 6 § 2 1°.
- 4 à 17. La réponse à toutes ces questions est négative.

DO 2024202505244

Question n° 61 de Madame la députée Barbara Pas du 13 août 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Examens linguistiques destinés aux fonctionnaires de police bruxellois.

Avant de pouvoir entrer en service, les fonctionnaires de police bruxellois doivent avoir obtenu un certificat linguistique délivré par *travaillerpour.be*, et correspondant au niveau de connaissances linguistiques requis.

1. Pouvez-vous indiquer le niveau de connaissances linguistiques requis pour les différents grades de la police bruxelloise?

2. Quel est le délai d'attente moyen avant de pouvoir passer le ou les tests correspondant aux différents niveaux? Veuillez ventiler votre réponse par test.

3. Dans quelle mesure les tests linguistiques correspondant à chacun de ces niveaux tiennent-ils compte de la terminologie policière et des situations policières susceptibles de se présenter sur le terrain et dans l'exercice des fonctions des policiers?

4. Hoeveel deelnemers waren er de jongste vijf jaar, op jaarbasis, die deelnamen aan de proeven voor de diverse niveaus (specifiek wat de Brusselse politie betreft)? Graag een opdeling per taalgroep.

5. Hoeveel van hen slaagde ook en behaalde het nagestreefde brevet? Graag volgens dezelfde opdelingen.

6. Ziet men een evolutie in het aantal deelnemingen en in het slaagpercentage? Is er met andere woorden een stijging of een daling van het niveau (en de slaagkansen) te onderkennen?

7. Hoe evalueert u dit en ziet u hierin een aanleiding tot bijstellingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 augustus 2025 (N.):

Ik verwijst voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 216 van 25 juni 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20).

DO 2024202505250

Vraag nr. 62 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 14 augustus 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De federale overheidsdiensten kunnen aldus worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

4. Combien de candidats ont-ils passé les tests correspondant aux différents niveaux ces cinq dernières années sur une base annuelle (spécifiquement en ce qui concerne la police bruxelloise)? Veuillez fournir une ventilation par groupe linguistique.

5. Combien d'entre eux ont-ils réussi ces tests et ont-ils obtenu le certificat visé? Veuillez fournir les mêmes ventilations.

6. Observe-t-on une évolution du nombre de participations et du taux de réussite? En d'autres termes, distingue-t-on une augmentation ou une diminution du niveau (et des réussites)?

7. Qu'en pensez-vous et y voyez-vous une raison de procéder à des ajustements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 61 de Madame la députée Barbara Pas du 13 août 2025 (N.):

Je renvoie la réponse à cette question à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 216 du 25 juin 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20).

DO 2024202505250

Question n° 62 de Monsieur le député Werner Somers du 14 août 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les services publics fédéraux peuvent être qualifiés, dans ce cadre, d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontvingen de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid in 2024 en de eerste helft van 2025?

2. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2 van die wet?

3. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van de in de tweede en de derde vraag hierboven bedoelde gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de FOD's onder uw bevoegdheid?

5. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de FOD's onder uw bevoegdheid toegang dienden te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wezen de FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wezen FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, les SPF/SPP ressortissant à votre compétence ont-ils reçues en 2024 et au cours du premier semestre de 2025?

2. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit) tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2 de cette loi?

3. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. Dans combien de cas décrits dans la deuxième et la troisième question ci-dessus le demandeur a-t-il adressé aux SPF ressortissant à votre compétence une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2 de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de cas décrits dans la quatrième question ci-dessus la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence étaient tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs de refus énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit) comme prévu à l'article 8, § 2, 3ème alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. In hoeveel van de in de zesde en de zevende vraag hierboven bedoelde gevallen waarin het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) werd afgewezen niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel andere dan de in de achtste vraag hierboven bedoelde gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat FOD's onder uw bevoegdheid de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2024 en de eerste helft van 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel in de achtste en de negende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen werd geweigerd opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel in de dertiende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

8. Dans combien de cas décrits dans la sixième et la septième question ci-dessus, dans lesquels la demande de reconsidération a été (explicitement ou implicitement) rejetée en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas différents de ceux décrits dans la huitième question ci-dessus - en d'autres termes, des cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence n'étaient pas tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2024 et durant le premier semestre de 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de cas décrits dans la huitième et neuvième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas décrits dans la dixième question ci-dessus a-t-il été de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, 4ème alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas décrits dans la treizième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. In hoeveel in de veertiende vraag hierboven bedoelde gevallen werd geweigerd om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel in de vijftiende vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 september 2025, op de vraag nr. 62 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 14 augustus 2025 (N.):

Deze vraag is identiek aan de vraag nr. 58 van 6 augustus 2025 en het antwoord is dan ook identiek (zie huidig Bulletin).

DO 2024202505366

Vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Budgettaire impact van de verhoging van de pensioenleeftijd.

Begin 2025 werd de wettelijke pensioenleeftijd verhoogd naar 66 jaar, wat volgens de Federale Pensioendienst ervoor zorgde dat er van februari tot en met april 2025 60 % minder mensen met pensioen gingen dan in 2024. In absolute cijfers zou dit neerkomen op 22.000 mensen.

Op basis van een gemiddeld pensioenbedrag van 1.850 euro zou dit, in de maanden februari tot en met mei, een besparing van 100 miljoen euro hebben betekend. De krant *De Tijd* stelt dat, voor zover het tempo aangehouden wordt, de maatregel zich op jaarbasis zou vertalen in een besparing van 240 miljoen euro. Tegelijkertijd merkt men op dat dit bedrag slechts een fractie bedraagt van de rente- en vergrijpskosten die volgens de Nationale Bank van België (jaarlijks) met 2,5 miljard euro zouden toenemen.

15. Dans combien de cas décrits dans la quatorzième question ci-dessus a-t-il été refusé de donner accès aux documents administratifs demandés bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de cas décrits dans la quinzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 septembre 2025, à la question n° 62 de Monsieur le député Werner Somers du 14 août 2025 (N.):

Cette question est identique à la question n° 58 du 6 août 2025 et la réponse est donc identique (voir Bulletin actuel).

DO 2024202505366

Question n° 71 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Incidence budgétaire du relèvement de l'âge de la pension.

Début 2025, l'âge légal de la pension a été relevé à 66 ans, ce qui, selon le Service fédéral des Pensions, a entraîné une diminution de 60 % des départs à la pension entre février et avril 2025 par rapport à 2024. En termes absolus, cette diminution représenterait 22.000 personnes.

Sur la base d'un montant de pension moyen s'élevant à 1.850 euros, il en aurait résulté une économie de 100 millions d'euros entre les mois de février et de mai. Le quotidien *De Tijd* indique qu'au rythme actuel, la mesure se traduirait par une économie annuelle de 240 millions d'euros. En même temps, on observe que ce montant ne représente qu'une fraction des charges d'intérêts et des coûts du vieillissement, qui, selon la Banque nationale de Belgique, augmenteraient (chaque année) de 2,5 milliards d'euros.

1. Kunt u deze bedragen bevestigen?
2. Kunt u de achterliggende cijfers en berekeningen delen opdat de berekeningen en resultaten gereproduceerd kunnen worden? Hiertoe zijn onder meer volgende zaken wenselijk:

- het aantal mensen, per maand, dat dit jaar op pensioen ging;
- het aantal mensen, per maand, dat in 2024 op pensioen ging;
- het aantal mensen, per maand, dat dit jaar de oude wettelijke pensioenleeftijd van 65 jaar bereikte, maar het pensioen door de wijziging niet kon opnemen;
- het aantal mensen, per maand, dat dit jaar de nieuwe wettelijke pensioenleeftijd van 66 jaar bereikte;
- het aantal mensen, per maand, dat dit jaar de nieuwe wettelijke pensioenleeftijd van 66 jaar bereikte, maar ervoor koos om het pensioen nog niet op te nemen;
- het aantal mensen, per maand, dat in 2024 de oude wettelijke pensioenleeftijd van 65 jaar bereikte;
- het aantal mensen, per maand, dat in 2024 de oude wettelijke pensioenleeftijd van 65 jaar bereikte, maar ervoor koos om dit niet meteen op te nemen;
- de berekeningen achterliggend aan het voorgestelde besparingscijfer ten bedrage van 100 miljoen euro;
- de berekeningen achterliggend aan het geprojecteerde besparingscijfer ten bedrage van 240 miljoen euro op jaarbasis;
- alle andere relevante gegevens en berekeningen.

3. Hoe beschouwt u de budgettaire impact van de verhoging van de pensioenleeftijd voor de jaren 2025 tot en met 2030?

4. In het meerjarenplan (MTFSP) dat aan de Europese Commissie werd bezorgd, was sprake van een arbeidsmarkt- en pensioenhervorming die er onder meer voor moest zorgen dat mensen langer aan de slag zouden blijven, zelfs na het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd (of het voltooien van een loopbaan van 45 jaar).

Hoeveel van de mensen die na de verhoging van de wettelijke pensioenleeftijd de leeftijd van 65 jaar bereikten, zijn momenteel nog aan de slag, en in welke hoedanigheid? Heeft u zicht op de activiteit(en) van de overige groep (werkzoekend, inactief, enz.)?

5. Hoe raamt u de impact van de maatregel op het MTFSP? Hebben deze cijfers een invloed op de resultaten van de arbeidsmarkt- en pensioenhervorming, zoals deze in het MTFSP werden opgenomen?

1. Pouvez-vous confirmer ces montants?

2. Pouvez-vous partager les chiffres et les calculs sous-jacents afin qu'il soit possible de reproduire les calculs et les résultats? À cette fin, je souhaiterais obtenir notamment les données suivantes:

- le nombre de personnes, par mois, parties à la pension cette année;
- le nombre de personnes, par mois, parties à la pension en 2024;
- le nombre de personnes, par mois, ayant atteint l'ancien âge légal de la pension de 65 ans cette année, mais n'ayant pas pu prendre leur pension en raison du changement;
- le nombre de personnes, par mois, ayant atteint le nouvel âge légal de la pension de 66 ans cette année;
- le nombre de personnes, par mois, ayant atteint le nouvel âge légal de la pension de 66 ans cette année, mais ayant choisi de ne pas encore prendre leur pension;
- le nombre de personnes, par mois, ayant atteint l'ancien âge légal de la pension de 65 ans en 2024;
- le nombre de personnes, par mois, ayant atteint l'ancien âge légal de la pension de 65 ans en 2024, mais ayant choisi de ne pas la prendre immédiatement;
- les calculs sous-jacents aux économies proposées, d'un montant de 100 millions d'euros;
- les calculs sous-jacents aux économies projetées, d'un montant annuel de 240 millions d'euros;

- l'ensemble des autres données et calculs pertinents.

3. Comment envisagez-vous l'incidence budgétaire du relèvement de l'âge de la pension pour les années 2025 à 2030?

4. Le plan pluriannuel (plan budgétaire et structurel à moyen terme, PBSMT) remis à la Commission européenne évoque une réforme du marché du travail et des pensions censée garantir notamment que les personnes travaillent plus longtemps, même après avoir atteint l'âge légal de la pension (ou terminé une carrière de 45 ans).

Parmi les personnes ayant atteint l'âge de 65 ans après le relèvement de l'âge légal de la pension, lesquelles travaillent encore actuellement, et en quelle qualité? Avez-vous une idée de l'activité/des activités du groupe restant (demandeur d'emploi, inactif, etc.)?

5. Comment estimez-vous l'incidence de la mesure sur le PBSMT? Ces chiffres ont-ils une influence sur les résultats de la réforme du marché du travail et des pensions, tels qu'ils figurent dans le PBSMT?

6. Hoe beoordeelt u de impact van deze cijfers op de budgettaire kostprijs van de vergrijzing, zoals weergegeven in de vergrijzingsnota bij de algemene toelichting bij de begrotingen voor het begrotingsjaar 2025?

7. In de algemene toelichting was er sprake van een herziening van de "maximalistische" gedragshypothese naar een zwakkere gedragshypothese. In dit aangepaste scenario zou niet langer verondersteld worden dat elke 65-jarige een jaar langer zou werken na de verhoging van de wettelijke pensioenleeftijd.

Hoe beoordeelt u het aangepaste scenario in het licht van deze initiële cijfers? Ligt het aantal mensen dat blijft werken in lijn met de verwachtingen, en zo niet, acht u een verdere herziening van het gebruikte scenario nodig?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 08 september 2025, op de vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 september 2025 (N.):

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar mijn collega, de heer Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen (vraag nr. 539 van 14 oktober 2025).

6. Comment évaluez-vous l'incidence de ces chiffres sur le coût budgétaire du vieillissement, comme le reflète la note sur le vieillissement figurant dans l'exposé général des budgets pour l'année budgétaire 2025?

7. L'exposé général évoque une modification de l'hypothèse de comportement "maximaliste" en une hypothèse comportementale plus modérée. Ce scénario modifié ne supposerait plus que chaque personne âgée de 65 ans travaillerait un an de plus après le relèvement de l'âge légal de la pension.

Comment évaluez-vous le scénario modifié à la lumière de ces chiffres initiaux? Le nombre de personnes continuant à travailler est-il conforme aux attentes, et dans la négative, estimez-vous une nouvelle révision du scénario utilisé nécessaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 08 septembre 2025, à la question n° 71 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 septembre 2025 (N.):

Je renvoie pour la réponse à cette question à mon collègue, monsieur Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie nationale et des Institutions culturelles fédérales (question n° 539 du 14 octobre 2025).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202503949

**Vraag nr. 502 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kathleen Depoorter van 22 augustus 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

*Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke
politie.*

Grensoverschrijdend gedrag blijft een ernstig probleem binnen onze samenleving. Het is des te zorgwekkender wanneer dergelijke meldingen binnen overheidsdiensten zoals de federale politie onvoldoende ernstig genomen worden. Recente berichten over een mogelijke doofpotcultuur aan de top van de federale politie roepen dan ook ernstige vragen op over de integriteit en gelijkheid binnen het korps.

Om een beter inzicht te krijgen in de omvang van het probleem en de stappen die u als bevoegde minister wenst te ondernemen, wens ik u volgende vragen voor te leggen.

1. a) Graag een overzicht van het aantal meldingen van grensoverschrijdend gedrag dat de afgelopen vijf jaar geregistreerd werden binnen de federale politie, opgesplitst per jaar en per type incident.

b) Graag het aantal meldingen dat werd ingediend door vrouwelijke personeelsleden.

2. Op welke manier wenst u komaf te maken met een eventuele doofpotcultuur binnen de federale politie?

3. Welke structurele hervormingen acht u noodzakelijk om grensoverschrijdend gedrag in de toekomst te voorkomen en tijdig te detecteren?

**Antwoord van de minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van
04 september 2025, op de vraag nr. 502 van Mevrouw
de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van
22 augustus 2025 (N.):**

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden op vraag nr. 389 van 8 juli 2025 over hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22).

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202503949

**Question n° 502 de Madame la députée Kathleen
Depoorter du 22 août 2025 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

*Comportements transgressifs au sein de la police judi-
ciaire fédérale.*

Les comportements transgressifs demeurent un problème grave au sein de notre société. Ce problème est d'autant plus préoccupant lorsque les signalements de tels comportements au sein de services publics comme la police fédérale ne sont pas pris suffisamment au sérieux. Des informations récentes concernant une possible culture de l'omerta au sommet de la police fédérale soulèvent de graves questions quant à l'intégrité et à l'égalité au sein de ce corps.

Pour obtenir une meilleure vue sur l'ampleur du problème et les mesures que vous entendez prendre en tant que ministre compétent, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. a) Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de signalements de comportements transgressifs qui ont été enregistrés au sein de la police fédérale au cours des cinq dernières années, en ventilant les chiffres par année et par type d'incident?

b) Pourriez-vous préciser le nombre de signalements faits par des membres du personnel de sexe féminin?

2. De quelle manière entendez-vous mettre fin à une éventuelle culture de l'omerta au sein de la police fédérale?

3. Selon vous, quelles réformes structurelles sont nécessaires afin de prévenir et de détecter à temps les comportements transgressifs à l'avenir?

**Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,
chargé de Beliris du 04 septembre 2025, à la question
n° 502 de Madame la députée Kathleen Depoorter du
22 août 2025 (N.):**

Je renvoie l'honorable membre vers les réponses formulées à la question n° 389 du 8 juillet 2025 sur le même sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

DO 2024202504267

Vraag nr. 333 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Onderzoek naar illegale interlandelijke adopties (MV 005891C).

Tijdens onze debatten over de beleidsnota heeft de minister van Buitenlandse Zaken aangegeven dat er begin juni 2025 een vergadering zou worden gehouden tussen uw twee kabinetten om de modaliteiten voor de uitvoering van de twee opeenvolgende resoluties over illegale adopties, en meer bepaald het instellen van een administratief onderzoek in verband met deze kwestie, te bepalen.

Heeft die vergadering plaatsgevonden? Zo ja, wat is de uitkomst ervan? Zo niet, wanneer is ze gepland?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 september 2025, op de vraag nr. 333 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 juni 2025 (Fr.):

Ik heb kennisgenomen van de wens van de minister van Buitenlandse Zaken om een vergadering te organiseren met het oog op de begeleiding van de uitvoering van de genoemde resolutie. Deze vergadering heeft nog niet plaatsgevonden, maar ik stel mij volledig ter beschikking van mijn collega bevoegd voor Buitenlandse Zaken zodra hij het initiatief daartoe neemt.

DO 2024202504267

Question n° 333 de Monsieur le député Michel De Maegd du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'enquête relative aux adoptions internationales illégales (QO 005891C).

Lors de nos débats relatifs à la note de politique générale, le ministre des Affaires étrangères nous a indiqué qu'une réunion entre vos deux cabinets devait se tenir au début du mois de juin 2025 afin de définir les modalités de mise en oeuvre des deux résolutions successives relatives aux adoptions illégales, et notamment à la mise en place d'une enquête administrative sur le sujet.

Cette réunion a-t-elle eu lieu? Si oui, qu'en est-il ressorti? Si non, quand se tiendra-t-elle?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 septembre 2025, à la question n° 333 de Monsieur le député Michel De Maegd du 16 juin 2025 (Fr.):

J'ai bien pris connaissance de la volonté du ministre des Affaires étrangères d'organiser une réunion destinée à encadrer la mise en oeuvre de la résolution mentionnée. Cette réunion n'a pas encore eu lieu mais je me tiens à l'entière disposition de mon collègue en charge des Affaires étrangères lorsqu'il en aura lancé l'initiative.

DO 2024202505332

Vraag nr. 504 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 26 augustus 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

E-sigaretten.

Sedert verscheidene jaren maken e-sigaretten deel uit van de tabaksmarkt. Hoewel deze producten soms voorgesteld worden als een alternatief voor de traditionele rookwaren, zijn ze net zo goed schadelijk en gevaarlijk. Vaak hebben ze fruitige of zoete aroma's die doen denken aan snoepjes, wat ze bijzonder aantrekkelijk maakt voor jongeren.

Het gebruik van deze producten is erg populair bij adolescenten, waaronder ook veel minderjarigen. Verschillende wetenschappelijke studies hebben aangetoond dat deze e-sigaretten grote risico's voor de gezondheid met zich meebrengen. Het onlangs aangenomen verbod op e-sigaretten voor eenmalig gebruik is een stap in de goede richting, maar er moet meer gedaan worden om jongeren te beschermen.

Sinds de invoering van dat verbod zijn er echte parallelle netwerken ontstaan, waardoor minderjarigen bijzonder gemakkelijk toegang hebben tot deze producten.

Hebt u hiervoor controleacties op het getouw gezet? Zou het mogelijk zijn om cijfers over die controles te verkrijgen (verkopers, locaties, hoeveelheden enz.)?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 september 2025, op de vraag nr. 504 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 26 augustus 2025 (Fr.):

Voor zover de regulering van de verkoop van vuurwerk onder de bevoegdheid van de FOD Economie valt, nodig ik het geachte parlamentslid uit om zijn vraag te richten aan mijn collega, de minister van Economie (vraag nr. 454 van 14 oktober 2025).

DO 2024202505332

Question n° 504 de Madame la députée Florence Reuter du 26 août 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Cigarettes électroniques.

Depuis plusieurs années, le marché du tabac intègre les cigarettes électroniques. Ces produits, bien que parfois présentés comme une alternative au tabac traditionnel, demeurent nocifs et dangereux. Ils sont souvent proposés avec des arômes fruités ou sucrés rappelant des bonbons, ce qui les rend particulièrement attractifs pour les jeunes.

La consommation de ces produits connaît un réel succès auprès des adolescents, y compris parmi de nombreux mineurs. Plusieurs études scientifiques ont mis en évidence les risques importants que ces cigarettes électroniques représentent pour la santé. L'interdiction des cigarettes électroniques à usage unique, récemment adoptée, constitue un pas dans la bonne direction, mais il convient d'aller plus loin pour protéger les jeunes.

Depuis cette interdiction, de véritables réseaux parallèles se sont développés, rendant l'accès à ces produits extrêmement facile pour les mineurs.

Avez-vous mené des actions de contrôle à ce sujet? Serait-il possible d'obtenir des chiffres concernant ces contrôles (vendeurs, lieux, quantités, etc.)?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 septembre 2025, à la question n° 504 de Madame la députée Florence Reuter du 26 août 2025 (Fr.):

Dans la mesure où la réglementation de la vente de feux d'artifice relève de la compétence du SPF Economie, j'invite l'honorable membre à adresser sa question à mon collègue ministre de l'Économie (question n° 454 du 14 octobre 2025).

DO 2024202505372

Vraag nr. 510 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 september 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Terugkeer van Nizar Trabelsi naar België.

Bij zijn gedwongen terugkeer naar België vanuit de Verenigde Staten kreeg Nizar Trabelsi, een Tunesisch staatsburger die in 2003 veroordeeld werd omdat hij een terroristische aanslag wilde plegen, een inreisverbod van 35 jaar aangezegd door de Dienst Vreemdelingenzaken en werd hij onmiddellijk in het gesloten centrum van Merksplas ondergebracht met het oog op zijn uitzetting.

Die beslissing steunt op verschillende recente nota's van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) en van Amerikaanse diensten, waarin geconcludeerd wordt dat de man nog steeds een ernstige bedreiging voor de openbare orde en de nationale veiligheid vormt. Toch valt hij voor het OCAD onder dreigingsniveau 2 (gemiddeld), wat overeenkomt met een 'weinig waarschijnlijke dreiging'.

Bovendien heeft België in het verleden officieel erkend dat de heer Trabelsi aan een ernstig risico op foltering zou worden blootgesteld als hij naar Tunesië zou worden teruggestuurd, wat de vraag doet rijzen of het wel haalbaar is hem daadwerkelijk uit te zetten.

1. Baseert de Dienst Vreemdelingenzaken zich in dit dossier op andere bronnen die de gevaarlijkheid van de betrokkene bevestigen of uitsluitend op de nota's van het OCAD en de informatie van de Amerikaanse diensten?

2. Welke uitzettingsbestemming heeft de regering concreet voor ogen, in de wetenschap dat een terugkeer naar Tunesië uitgesloten is vanwege het risico op foltering?

3. Hoe wil de regering de noodzaak om de nationale veiligheid te beschermen verzoenen met de naleving van de internationale verplichtingen van België op het gebied van de grondrechten?

4. Welke opties bekijkt de regering als uitzetting naar een derde land juridisch niet mogelijk is? Overweegt men een langdurige bestuurlijke opsluiting?

DO 2024202505372

Question n° 510 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le retour en Belgique de Nizar Trabelsi.

À son retour forcé en Belgique en provenance des États-Unis, Nizar Trabelsi, ressortissant tunisien condamné en 2003 pour projet d'attentat terroriste, s'est vu notifier par l'Office des étrangers une interdiction d'entrée sur le territoire belge valable 35 ans et a été immédiatement placé en centre fermé à Merksplas en vue de son expulsion.

Cette décision repose sur plusieurs notes récentes de l'Organe de coordination de l'analyse de la menace (OCAM) et des services américains, concluant qu'il représente toujours une menace grave pour l'ordre public et la sécurité nationale. Pourtant, l'OCAM classe son niveau de menace au niveau 2 (moyen), ce qui correspond à une "menace peu vraisemblable".

Par ailleurs, la Belgique a officiellement reconnu par le passé qu'un renvoi de M. Trabelsi vers la Tunisie exposerait celui-ci à un risque sérieux de torture, ce qui pose la question de la faisabilité de son expulsion effective.

1. L'Office des étrangers s'appuie-t-il, dans ce dossier, sur d'autres sources attestant de l'état de dangerosité de l'intéressé, ou uniquement sur les notes de l'OCAM et les informations transmises par les services américains?

2. Quelle destination d'éloignement le gouvernement envisage-t-il concrètement, sachant qu'un retour en Tunisie est écarté en raison du risque de torture?

3. Comment le gouvernement entend-il concilier la nécessité de protéger la sécurité nationale et le respect des obligations internationales de la Belgique en matière de droits fondamentaux?

4. Quelles sont les options prévues par le gouvernement si aucune expulsion vers un pays tiers n'est légalement possible? Envisage-t-on une détention administrative de longue durée?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 05 september 2025, op de vraag nr. 510 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 september 2025 (Fr.):

Wat uw eerste vraag over de Dienst Vreemdelingenzaken betreft, verwijs ik het geachte lid naar mijn collega die bevoegd is voor Asiel en Migratie (vraag nr. 323 van 19 september 2025), en wat de drie andere vragen betreft naar de minister van Justitie (vraag nr. 474 van 19 september 2025).

DO 2024202505376

Vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 september 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheidsmaatregelen op luchthavens. (MV 007407C)

De veiligheid op de luchthavens blijft een kerntaak van de federale overheid, in het bijzonder de controles aan de securitycheckpunten en de opsporing van potentiële dreigingen. In dat kader is men in heel wat Europese luchthavens begonnen met het plaatsen van scanners van de nieuwe generatie, die een gedetailleerdere analyse van handbagage mogelijk maken. Dankzij die technologie kan niet alleen de beperking van vloeistoffen tot 100 ml worden opgeheven, maar wordt ook de capaciteit voor het opsporen van gevaarlijke voorwerpen uitgebreid. Dat verhoogt zowel de veiligheid als het comfort van de passagiers.

Toch zijn niet alle Belgische luchthavens op heden met deze scanners uitgerust. Op Brussels Airport zijn er voorlopig geen concrete plannen daartoe aangekondigd, terwijl er in Charleroi een haalbaarheidsstudie loopt en de ingebruikname van deze technologie er pas over drie tot vier jaar wordt overwogen. In de tussentijd worden passagiers in België aan minder soepele regels onderworpen dan in sommige buurlanden en dat onderscheid zou tot verwarring, frustratie of zelfs een onveiligheidsgevoel kunnen leiden ten aanzien van de toegepaste procedures, die verschillen van luchthaven tot luchthaven.

In dat verband ontstaat ook de vrees dat bepaalde Belgische luchthavens als minder goed beveiligd of technologisch achterophinkend dreigen te worden beschouwd. De veiligheid mag echter op geen enkele manier worden aangetast, vooral omdat de evoluerende dreigingen - waaronder terrorisme - voortdurende waakzaamheid vereisen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 05 septembre 2025, à la question n° 510 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 septembre 2025 (Fr.):

J'invite l'honorable membre à adresser sa première question concernant l'Office des étrangers à ma collègue en charge de l'Asile et la Migration (question n° 323 du 19 septembre 2025), et les trois autres questions à ma collègue de la Justice (question n° 474 du 19 septembre 2025).

DO 2024202505376

Question n° 511 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les mesures de sécurité aéroportuaires (QO 007407C).

La sécurité dans les aéroports reste une responsabilité essentielle de l'État fédéral, particulièrement en ce qui concerne les contrôles aux points de sûreté et la détection de menaces potentielles. Dans ce cadre, de nombreuses infrastructures européennes commencent à s'équiper de scanners de nouvelle génération, permettant une analyse plus fine des bagages à main. Cette technologie autorise notamment la levée de la limitation des flacons de liquide à 100 ml, tout en renforçant la capacité de détection des objets dangereux. Elle améliore ainsi à la fois la sécurité et le confort des passagers.

Cependant, tous les aéroports belges ne sont pas équipés à ce jour de ces scanners. À Bruxelles-National, aucun projet concret n'est annoncé pour l'instant, tandis qu'à Charleroi une étude de faisabilité est en cours et la mise en service de cette technologie n'est prévue que dans trois à quatre ans. Dans l'intervalle, les passagers belges sont soumis à des règles moins souples que dans certains pays voisins et cette disparité pourrait susciter confusion, frustration ou même un sentiment d'insécurité vis-à-vis des procédures appliquées selon les aéroports.

Dans ce contexte, des inquiétudes émergent également quant au risque que certains aéroports belges soient perçus comme moins protégés ou technologiquement dépassés. Or, la sûreté ne peut souffrir d'aucun affaiblissement, d'autant plus que l'évolution des menaces, y compris terroristes, impose une vigilance constante.

1. Beschikt u over een overzicht van de beveiligingsapparatuur die momenteel in de Belgische luchthavens gebruikt wordt voor de controle van handbagage? Hoe zit het met de kleine luchthavens (Kortrijk, Oostende-Brugge, enz.)?

2. Wat zijn de aanbevelingen of voorschriften van uw administratie voor luchthavenbeheerders met betrekking tot de invoering van de nieuwe 3D-scanners?

3. Volgen uw diensten op wanneer die nieuwe apparatuur in de verschillende luchthavens van het land geplaatst wordt?

4. Worden er risicoanalyses uitgevoerd in verband met het uitrustingsniveau en de passagiersstromen?

5. Welke middelen stelt de federale regering ter beschikking om de modernisering van de beveiligingssystemen technisch of financieel te ondersteunen in de gebieden die onder haar bevoegdheid vallen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 05 september 2025, op de vraag nr. 511 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 september 2025 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn collega belast met Mobiliteit om zijn vragen over luchtvaartbeveiligingsmaatregelen te stellen (vraag nr. 597 van 14 oktober 2025).

1. Disposez-vous d'une cartographie des équipements de sûreté installés actuellement dans les aéroports belges en matière de contrôle des bagages à main? Quid des petits aéroports (Courtrai, Ostende-Bruges, etc.)?

2. Quelles recommandations ou exigences votre administration adresse-t-elle aux gestionnaires aéroportuaires concernant l'adoption des nouveaux scanners 3D?

3. Un suivi est-il effectué par vos services concernant les délais d'installation de ces nouveaux équipements dans les différents aéroports du pays?

4. Des évaluations de risques sont-elles réalisées en lien avec les niveaux d'équipement et les flux de passagers?

5. Quels moyens le gouvernement fédéral met-il à disposition pour accompagner techniquement ou financièrement la modernisation des dispositifs de sûreté dans les zones relevant de ses compétences?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 05 septembre 2025, à la question n° 511 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 septembre 2025 (Fr.):

J'invite l'honorable à adresser ses questions en matière de sûreté aérienne à mon collègue en charge de la Mobilité (question n° 597 du 14 octobre 2025).

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2024202502333

**Vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Irina De Knop van 04 maart 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

*Aantal personeelsleden van de NMBS die deelnemen aan
de stakingen.*

Bij de NMBS hebben verschillende vakbonden een stakingsaanzegging voor negen dagen ingediend: van vrijdag 21 februari 2025 om 22 uur tot zondag 2 maart om 22 uur.

De wet van 29 november 2017 betreffende de continuïteit van de dienstverlening inzake personenvervoer per spoor in geval van staking voorziet dat de personeelsleden uiterlijk 72 uur vóór het begin van de stakingsdag hun definitieve intentie meedelen of ze al dan niet aan de stakingsdag deelnemen, en dit voor elke stakingsdag waarop hun aanwezigheid voorzien is.

De NMBS doet een beroep op de personeelsleden die niet deelnemen aan de staking om het aangepaste vervoersaanbod te organiseren. De personeelsleden die hun intentie hebben medegedeeld om al dan niet aan de stakingsdag deel te nemen, stellen zich bloot aan een tuchtsanctie indien ze die verklaring niet naleven.

1. Kunt u voor de stakingsaanzegging van vrijdag 21 februari 2025 om 22 uur tot zondag 2 maart om 22 uur de volgende cijfers bezorgen:

a) het aantal personeelsleden die hun intentie meegedeeld hebben om tijdens die periode al dan niet te staken, ingedeeld per beroepscategorie en per stakingsdag;

b) het aantal personeelsleden die hun intentie niet tijdig hebben meegedeeld, met dezelfde indeling.

2. Voor de stakingen die reeds plaatsvonden in de periode vanaf de inwerkingtreding van de wet van 29 november 2017 tot 20 februari 2025:

a) het aantal personeelsleden die hun intentie meegedeeld hebben om al dan niet te staken, met dezelfde indeling;

b) het aantal personeelsleden die hun intentie niet tijdig hebben meegedeeld, met dezelfde indeling;

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2024202502333

**Question n° 81 de Madame la députée Irina De Knop
du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

Nombre de membres du personnel grévistes à la SNCB.

Plusieurs syndicats ferroviaires avaient déposé un préavis de grève de neuf jours, qui s'étalait du vendredi 21 février 2025 à 22 h au dimanche 2 mars à 22 h.

La loi du 29 novembre 2017 relative à la continuité du service de transport ferroviaire de personnes en cas de grève dispose que les membres du personnel doivent communiquer, au plus tard 72 heures avant le début du jour de grève, leur intention définitive de participer ou non au jour de grève, et ce pour chacun des jours de grève durant lesquels leur présence est prévue.

La SNCB fait appel aux membres du personnel qui ne participent pas à la grève pour organiser l'offre de transport adaptée. Les membres du personnel qui ont communiqué leur intention de participer ou non au jour de grève s'exposent à une sanction disciplinaire s'ils ne respectent pas leur intention déclarée.

1. Pour le préavis de grève du vendredi 21 février 2025 à 22 h au dimanche 2 mars à 22 h, veuillez fournir les chiffres suivants en ventilant votre réponse par catégorie professionnelle et par jour de grève:

a) le nombre de membres du personnel qui avaient communiqué leur intention de faire grève ou non durant cette période;

b) le nombre de membres du personnel qui n'avaient pas communiqué leur intention dans les délais.

2. Pour les grèves qui avaient déjà eu lieu durant la période entre l'entrée en vigueur de la loi du 29 novembre 2017 et le 20 février 2025, veuillez indiquer, avec la même répartition:

a) le nombre de membres du personnel qui avaient communiqué leur intention de faire grève ou non;

b) le nombre de membres du personnel qui n'avaient pas communiqué leur intention dans les délais;

c) het aantal personeelsleden die hun intentie meegedeeld hebben om niet te staken, maar toch aan de staking deelgenomen hebben, met dezelfde indeling;

d) het aantal tuchtstraffen die zijn uitgereikt omwille van het niet naleven van hun uitgesproken intentie, met dezelfde indeling.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 04 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502542

Vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 12 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkeersveiligheid. - Gsm-gebruik achter het stuur. (MV 002601C)

Volgens het Waals agentschap voor verkeersveiligheid AWSR gebruikt bijna 80 % van de Belgische bestuurders zijn gsm achter het stuur.

Uit een in 2023 door Vias institute uitgevoerde enquête blijkt dat een op de tien Belgische bestuurders minstens een keer per maand telefoneert met de gsm in de hand tijdens het rijden, wat de kans op een ongeval verdubbelt.

Dat gedrag doet zich vooral bij jonge bestuurders voor: 23 % van de bestuurders jonger dan 34 jaar geeft toe de afgelopen maand minstens een keer met de gsm in de hand te hebben gebeld.

Samen met overdreven of onaangepaste snelheid en rijden onder invloed van alcohol is afleiding achter het stuur een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Op 12 februari 2025 heeft de politie een nieuwe landelijke campagne gevoerd met verscherpte controles om die plaag te bestrijden.

1. Wat zijn de resultaten van de recentste controle- en sensibiliseringsacties?

2. Beschikt u over precieze cijfers over het aantal ongevallen dat rechtstreeks verband houdt met gsm-gebruik achter het stuur? Welke trend volgen die cijfers?

c) le nombre de membres du personnel qui avaient communiqué leur intention de ne pas faire grève mais qui ont malgré tout participé à la grève;

d) le nombre de sanctions disciplinaires infligées pour non-respect de l'intention déclarée.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 81 de Madame la députée Irina De Knop du 04 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502542

Question n° 109 de Madame la députée Aurore Tourneur du 12 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Sécurité routière. - Utilisation du GSM au volant (QO 002601C).

D'après l'Agence wallonne pour la Sécurité routière (AWSR), presque 80 % des automobilistes belges utilisent leur GSM au volant.

Selon une enquête menée en 2023 par Vias, un conducteur belge sur dix utilise son téléphone portable en conduisant au moins une fois par mois, un comportement qui double le risque d'accident.

Les jeunes conducteurs sont particulièrement touchés, avec 23 % des moins de 34 ans reconnaissant avoir passé au moins un appel en tenant leur GSM au cours du mois précédent.

La distraction figure parmi les principales causes d'accidents de la route, avec la vitesse et l'imprégnation alcoolique. Le 12 février 2025, la police a mené une nouvelle campagne nationale de contrôles renforcés pour lutter contre ce fléau.

1. Pouvez-vous communiquer les résultats des dernières actions de contrôle et de sensibilisation?

2. Dispose-t-on de chiffres précis sur le nombre d'accidents directement liés à l'usage du GSM au volant? Quelle est l'évolution de ces chiffres?

3. Hoe is de regering van plan de strijd tegen deze vorm van afleiding achter het stuur op te voeren, met name door de uitbreiding van het ANPR-cameranetwerk (*Automatic Number Plate Recognition*)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 12 maart 2025 (Fr.):

1. De laatste handhavingsactie, gecoördineerd tussen de federale politie en de politiezones, resulteerde in een totaal van 6.106 gecontroleerde of onderschepte voertuigen, waarvan 3.581 het voorwerp uitmaakten van een proces-verbaal. Van 1.010 bestuurders werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken. Bijna 1.000 geïntegreerde politieagenten werden ingezet op 261 controleposten.

2. Het exacte aantal ongevallen als gevolg van telefoongebruik is niet bekend, maar er wordt geschat dat er jaarlijks tussen de 42 en 56 levens verloren gaan als gevolg van dit gedrag. Het gebruik van de telefoon achter het stuur kan het risico op een ernstig ongeluk tot twaalf keer verhogen. We hebben nog niet genoeg gegevens om een trend te kunnen vaststellen, maar we moeten ons ook realiseren dat het moeilijk is om het fenomeen te stabiliseren, omdat de bronnen en dus de oorzaken van elektronische afleiding voortdurend zijn veranderd sinds de komst van de mobiele telefoon meer dan twintig jaar geleden.

3. Ik denk niet dat er veel mensen in onze samenleving zijn die twijfelen aan de negatieve invloed van de telefoon op de verkeersveiligheid. En het verbod op het gebruik ervan achter het stuur is al heel lang van kracht. Het gaat er dus niet om of mensen zich bewust zijn van de regel, maar eerder of ze bereid zijn zich eraan te houden. Bewustwordingscampagnes kunnen natuurlijk helpen, maar het is duidelijk dat we niet zonder controles kunnen, dus ja, dergelijke aantal controles moet worden verhoogd in overeenstemming met de middelen die ons ter beschikking staan. Daarom moet het gebruik van camera's worden overwogen om het objectieve en subjectieve risico om gecontroleerd te worden te vergroten.

3. Comment le gouvernement compte-t-il renforcer encore la lutte contre cette forme de distraction au volant, notamment via l'extension du réseau de caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 109 de Madame la députée Aurore Tourneur du 12 mars 2025 (Fr.):

1. La dernière action de contrôle coordonnée entre la police fédérale et les zones de police a donné lieu à un total de 6.106 véhicules contrôlés ou interceptés dont 3.581 ont fait l'objet d'un procès-verbal. 1.010 conducteurs se sont vu imposer un retrait immédiat du permis de conduire. Cette action a mobilisé près de 1.000 agents de la police intégrée, répartis sur 261 points de contrôle.

2. Le nombre exact d'accidents résultants de l'usage au téléphone n'est pas connu précisément mais on estime entre 42 et 56 vies par an le tribut que notre société paie pour ce comportement. L'utilisation du téléphone au volant peut effectivement augmenter jusqu'à douze fois le risque d'accident grave. Nous n'avons pour l'instant pas suffisamment de données que pour pouvoir établir une tendance, mais il faut aussi se rendre compte que le phénomène est compliqué à stabiliser, car les sources et donc les causes de distraction électronique sont constamment en mutation depuis l'apparition du GSM il y a plus de vingt ans.

3. Je pense qu'il n'y a pas grand monde, dans notre société, qui doute de l'impact négatif du téléphone sur la sécurité sur nos routes. Et l'interdiction de son utilisation au volant existe explicitement depuis longtemps. Il n'y a donc pas de problème de connaissance de la règle, mais plutôt de volonté à s'y tenir. Les campagnes de sensibilisation peuvent bien sûr aider, mais il est évident qu'on ne peut pas se passer des contrôles et que donc oui, le nombre de ces contrôles doit augmenter en fonction des moyens dont nous disposons. C'est pourquoi l'utilisation de caméras doit pouvoir être envisagée afin d'augmenter le risque objectif et subjectif d'être contrôlé.

DO 2024202502580

Vraag nr. 115 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 13 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De vloot die vliegt op Brussels Airport.

Kunt u per maatschappij en voor elk tijdvak ("vroeg ochtend" van 6 uur tot 7 uur; "overdag" van 7 uur tot 19 uur; "avond" van 19 uur tot 23 uur en "nacht" van 23 uur tot 6 uur) de volgende informatie geven voor het jaar 2024:

- het aantal vliegtuigen dat vliegt (opgedeeld in stijgen en landen);
- de datum van eerste ingebruikname per vliegtuig;
- sinds welke datum het vliegtuig actief is op Brussels Airport;
- het tonnage per vliegtuig;
- het individuele geluidsniveau per vliegtuig?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 115 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 13 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502609

Vraag nr. 121 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gronden NMBS binnen havengebied.

In het regeerakkoord lezen we dat de NMBS de opdracht krijgt om hun gronden in havengebied, die ze zelf niet nodig hebben voor hun eigen activiteiten, tegen marktprijs te verkopen aan de havenbedrijven.

1. Hoeveel gronden (oppervlakte) bezit de NMBS in havengebied?
2. Hoeveel daarvan gebruiken ze zelf?
3. Welke gronden komen in aanmerking om verkocht te worden aan havenbedrijven?
4. Welke opbrengsten worden hiervoor geraamd?

DO 2024202502580

Question n° 115 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 13 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La flotte en activité à Brussels Airport.

Pouvez-vous fournir les informations suivantes, par compagnie et pour chaque tranche horaire ("tôt le matin" de 6 à 7 h, "en journée" de 7 à 19 h, "en soirée" de 19 à 23 h et "la nuit" de 23 à 6 h), pour l'année 2024:

- le nombre de vols enregistrés (ventilé entre les décollages et les atterrissages);
- la date de première mise en service, pour chaque avion;
- la date de première activité de l'avion à Brussels Airport;
- le tonnage par avion;
- le niveau sonore individuel par avion?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 115 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 13 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502609

Question n° 121 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les terrains de la SNCB en zone portuaire.

Nous lisons dans l'accord de gouvernement que la SNCB sera chargée de vendre au prix du marché les terrains qu'elle possède dans les zones portuaires et dont elle n'a pas besoin pour ses propres activités, aux entreprises portuaires.

1. Quelle superficie de terrains la SNCB possède-t-elle en zone portuaire?
2. Quelle part de cette superficie est réservée pour son propre usage?
3. Quels terrains entrent en ligne de compte pour être vendus à des entreprises portuaires?
4. Quelles sont les recettes estimées de ces ventes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 121 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 maart 2025 (N.):

NMBS valoriseert inderdaad haar patrimonium waarvan het duidelijk is dat dit vandaag of in de toekomst niet langer nuttig is voor de uitvoering van haar opdrachten. Dit laat NMBS immers toe om haar exploitatiekosten te beheersen en inkomsten te verwerven die extra werkings- en investeringsmiddelen voor de onderneming genereren. Deze valorisatie werd ook opgenomen in het financiële traject van het ondernemingsplan 2023-2032 van de NMBS, zoals goedgekeurd door de Ministerraad op 23 december 2022, op hetzelfde moment als de goedkeuring van het openbaredienstcontract.

Een eventuele desinvestering van (haven)terreinen zal in de eerste plaats de huidige en toekomstige behoeften van de NMBS integreren als spooroperator en dienstverlener voor goederen- en reizigersoperatoren, met name op het vlak van onderhoud.

Met betrekking tot de haven van Antwerpen is een van de doorslaggevende factoren de toekomstige en langetermijntoewijding van onderhoudswerkplaatsen dicht bij het spoornetwerk om met name de voorstedelijke bediening van Antwerpen te verzekeren.

In havengebieden gebeurt deze valorisatie met bijzondere aandacht voor twee factoren:

- het huidig en toekomstig gebruik van de gronden door de NMBS of Infrabel (die beschikt over een wettelijk voorkeurecht);
- de planologische bestemming van de percelen (bv. spoorinfrastructuur, logistiek, openbaar nut, enz.).

Uit een analyse blijkt dat slechts een beperkt deel van deze gronden effectief valoriseerbaar is. Vele percelen zijn immers bestemd voor eigen gebruik of hebben een bestemming die niet verenigbaar is met commerciële verkoop.

NMBS heeft in de omgeving van de verschillende Belgische havens een patrimonium van meer dan 300 hectare aan gronden waarvan minder dan 25 % in aanmerking zou kunnen komen voor valorisatie.

Als NMBS-terreinen of gebouwen valoriseert, laat zij uiteraard steeds schattingen van de venale waarde doen. Dergelijke schatting is slechts nuttig op het moment van valorisatie, rekening houdende met alle omstandigheden van het moment die deze waarde kunnen beïnvloeden.

Zoals hierboven vermeld, zijn de bedragen van de geplande valorisaties opgenomen in het traject van het ondernemingsplan 2023-2032 van de NMBS.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 121 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mars 2025 (N.):

En effet, la SNCB valorise ses actifs dont il est clair qu'ils ne sont plus utiles aujourd'hui ou dans le futur pour l'exécution de ses missions. Cela permet effectivement à la SNCB de maîtriser ses coûts d'exploitation et de générer des revenus qui constituent des ressources d'exploitation et d'investissement supplémentaires pour l'entreprise. Cette valorisation a d'ailleurs été intégrée à la trajectoire financière du plan d'entreprise 2023-2032 de la SNCB tel qu'approuvé par le Conseil des ministres le 23 décembre 2022 concomitamment à l'approbation de son contrat de service public.

Un éventuel désinvestissement de terrains (portuaires) intégrera prioritairement les besoins actuels et futurs de la SNCB en tant qu'opérateur ferroviaire et prestataire de service pour des opérateurs fret et voyageurs notamment au niveau de l'entretien.

Pour ce qui concerne le Port d'Anvers, un des éléments déterminants concerne l'aménagement futur et sur le long terme des ateliers d'entretien proches du réseau pour assurer la desserte notamment suburbaine d'Anvers.

Dans les zones portuaires, cette valorisation se fait en tenant particulièrement compte de deux facteurs:

- l'utilisation actuelle et future des terrains par la SNCB ou Infrabel (qui dispose d'un droit de préemption légal);
- la destination urbanistique des parcelles (p. ex. infrastructure ferroviaire, logistique, utilité publique, etc.).

Une analyse montre qu'une partie seulement de ces terrains est effectivement valorisable. De nombreuses parcelles sont en effet destinées à un usage propre au sein du réseau ferroviaire ou ont une destination incompatible avec une vente commerciale.

La SNCB possède dans les environs des différents ports de plus de 300 hectares dont moins de 25 % de ces terrains peuvent potentiellement être valorisés.

Lorsque la SNCB valorise des terrains ou des immeubles, elle obtient naturellement toujours des estimations de la valeur vénale. Cette estimation n'est utile qu'au moment de la valorisation, en tenant compte de toutes les circonstances du moment qui peuvent influencer cette valeur.

Comme mentionné plus haut, les montants des valorisations envisagées sont intégrés à la trajectoire du plan d'entreprise 2023-2032 de la SNCB.

DO 2024202502661

Vraag nr. 137 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De overwegen in Hoeselt.

Infrabel streeft naar een veiliger en robuuster spoornet. Daartoe maakt de netbeheerder al vele jaren werk van de afschaffing van overwegen. Zo ook op het grondgebied van de fusiegemeente Bilzen-Hoeselt, waar zeven overwegen vervangen worden.

1. Graag een overzicht van welke overwegen afgeschaft zullen worden.

2. Hoe zal het verkeer na het verdwijnen van de betrokken overweg gestroomlijnd worden (bijv. tunnel, fietserstunnel, voetgangerstunnel, brug, harde afsluiting, enz.) of, indien dit nog niet duidelijk zou zijn, de timing waartegen de (ontwerp)plannen klaar zullen zijn?

3. Graag de voorlopige timing voor de aanbesteding van de werken.

4. Graag de voorlopige timing voor de start en het einde van de werken.

5. Graag het geraamde budget voor de werken.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 137 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 maart 2025 (N.):

1. Op het grondgebied van deelgemeente Hoeselt zijn er nog vijf overwegen.

Samen met één overweg in Tongeren zijn dit de laatste overwegen op L34 op grondgebied van Vlaanderen.

Het doel is uiteindelijk om de volledige lijn overwegvrij te maken, in overeenstemming met de geldende procedure en in overleg met de lokale autoriteiten.

2. Infrabel heeft dit voorjaar een eerste overleg gehad met de fusiestad Bilzen-Hoeselt. In het verleden werd een streefbeeld opgemaakt. Zowel de stad als Infrabel zijn van oordeel dat dit streefbeeld dient geactualiseerd te worden. Infrabel zal in 2025 de variantenstudie opstarten. Het streefdoel is om tegen eind 2026 een eerste schetsontwerp klaar te hebben van de vervangende infrastructuur.

DO 2024202502661

Question n° 137 de Monsieur le député Wouter Raskin du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Passages à niveau à Hoeselt.

Infrabel s'efforce d'améliorer la sécurité et la robustesse du réseau ferroviaire. À cette fin, le gestionnaire du réseau s'attelle, depuis de nombreuses années, à supprimer les passages à niveau. Il en va également ainsi sur le territoire de la commune fusionnée de Bilzen-Hoeselt, où sept passages à niveau seront remplacés.

1. Pourriez-vous fournir un relevé des passages à niveau qui seront supprimés?

2. Comment la circulation sera-t-elle fluidifiée après la disparition du passage à niveau concerné (par exemple par le biais d'un tunnel, d'un tunnel pour cyclistes, d'un tunnel pour piétons, d'un pont, d'une fermeture en dur, etc.) ou, si cela n'est pas encore clair, pourriez-vous préciser l'échéance à laquelle les (projets de) plans seront disponibles?

3. Pourriez-vous préciser l'échéance provisoire de l'adjudication des travaux?

4. Pourriez-vous préciser l'échéance provisoire du début et de la fin des travaux?

5. Pourriez-vous préciser le budget estimé des travaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 137 de Monsieur le député Wouter Raskin du 17 mars 2025 (N.):

1. Il existe encore cinq passages à niveau sur le territoire de la commune de Hoeselt.

Avec un passage à niveau à Tongres, ce sont les derniers passages à niveau de la L34 sur le territoire de la Flandre.

L'objectif est de supprimer à terme, dans le respect de la procédure applicable et des concertations avec les autorités locales, les passages à niveau sur l'ensemble de la ligne.

2. Infrabel a eu une première concertation avec Bilzen-Hoeselt au printemps. Un scénario cible a déjà été élaboré. Tant la ville qu'Infrabel sont d'avis que cet objectif doit être actualisé. Infrabel commencera l'étude de la variante en 2025. L'objectif est de disposer d'une première ébauche de l'infrastructure de remplacement pour la fin de l'année 2026.

3. Op dit ogenblik is het nog niet geweten of dit voor de vijf overwegen als geheel zal aanbesteed worden, dan wel in afzonderlijk opdrachten. De (eerste) aanbesteding zou, bij een eenvoudig procedureverloop, in 2028 kunnen plaatsvinden (onder voorbehoud).

4. De werkzaamheden zouden kunnen uitgevoerd worden in de periode 2029 - 2032 (onder voorbehoud).

5. Gezien de varianten nog niet vastliggen, kan op dit ogenblik nog geen exact budget voor de werken geraamd worden.

DO 2024202502669

Vraag nr. 139 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stiptheid Eurocity Direct

Recentelijk verschenen berichten in Nederland die wijzen op aanzienlijke stiptheidsproblemen en afschaffingen bij de nieuwe intercityverbinding tussen Nederland en België, de Eurocity Direct.

Er wordt melding gemaakt van frequente vertragingen, met name bij de treinen richting Brussel, en een afschaffingspercentage van ongeveer 10 %. Als één van de oorzaken wordt de fragiele infrastructuur van de hogesnelheidslijn genoemd, onder meer door de noodzaak om bovenleidingspanning te wisselen en het gebruik van een ander beveiligingssysteem.

1. Welke gegevens heeft u met betrekking tot de stiptheidscijfers van de Eurocity Direct (Brussel-Antwerpen-Amsterdam) sinds de start van de dienstregeling?

2. Hoeveel ritten zijn sinds de start van de dienstregeling afgeschaft, en wat zijn de belangrijkste redenen voor deze afschaffingen?

3. Wat is het gemiddelde stiptheidspercentage van deze verbinding in vergelijking met andere internationale treinen op het Belgische spoornet?

4. Hoeveel passagiers maken dagelijks gebruik van deze verbinding op het Belgische grondgebied?

3. À l'heure actuelle, on ne sait pas encore si l'appel d'offres portera sur l'ensemble des cinq passages à niveau ou sur des contrats séparés. Le (premier) appel d'offres pourrait, si la procédure est simple, avoir lieu en 2028 (sous toutes réserves).

4. Les travaux pourraient être réalisés entre 2029 et 2032 (sous toutes réserves).

5. Les variantes n'étant pas encore déterminées, il n'est pas possible d'estimer un budget exact pour les travaux à l'heure actuelle.

DO 2024202502669

Question n° 139 de Monsieur le député Staf Aerts du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ponctualité de l'Eurocity Direct

Aux Pays-Pays, des informations ont récemment circulé à propos de problèmes majeurs de ponctualité ainsi que de suppressions de trains sur la nouvelle liaison intercity entre les Pays-Bas et la Belgique, l'Eurocity Direct.

Il est question de retards fréquents, notamment des trains en direction de Bruxelles, et d'un taux de suppression d'environ 10 %. L'une des causes de cette situation serait la fragilité de la ligne à grande vitesse, qui serait due, entre autres, à la nécessité de changer la tension des caténaires et à l'utilisation d'un autre système de sécurité.

1. Quelles données possédez-vous concernant le taux de ponctualité de l'Eurocity Direct (Bruxelles-Anvers-Amsterdam) depuis l'instauration de l'horaire?

2. Combien de trajets ont été supprimés depuis l'instauration de l'horaire et quelles sont les raisons principales de ces suppressions?

3. Quel est le taux de ponctualité moyen de cette liaison par rapport aux autres trains internationaux sur le réseau ferroviaire belge?

4. Combien de passagers empruntent quotidiennement cette liaison sur le territoire belge?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 139 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 17 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502724

Vraag nr. 376 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Schandaal rond defecte airbags.

Elke automobilist verwacht dat een airbag bescherming biedt bij een ongeval en niet dat de airbag zelf de oorzaak van een ongeval is.

Het is ongerijmd, maar het schandaal rond defecte airbags neemt grote proporties aan. De manier waarop u tegen de Franse snelwegen aankijkt, zal voorgoed veranderen.

Sinds eind januari 2025 organiseert Citroën een grote terugroepactie voor bepaalde modellen (C3, C4, DS3, DS4, DS5 en C0) die tussen 2008 en 2019 van de band rolden, vanwege gevaar voor ontploffing van de airbag. Het gaat in totaal om 236.000 voertuigen. Dat aantal komt boven op de 600.000 voertuigen die in 2024 teruggeroepen en hersteld werden.

Het feitelijke gevaar is het in de airbags aanwezige gas, proporgol, waarvan de kwaliteit mettertijd zou verslechteren en daardoor zelfs spontaan zou kunnen ontploffen. De aansprakelijkheid ligt bij Takata, het inmiddels failliete Japanse bedrijf dat jarenlang miljoenen airbags leverde aan meer dan een twintigtal autoconstructeurs wereldwijd. In totaal zou het over 8 miljoen auto's in Europa gaan. Merken als BMW en Toyota organiseren nu terugroepacties om de airbags te controleren.

1. Welke informatie kunt u meedelen over dat schandaal rond defecte airbags dat verscheidene merken treft? Hoe kan er geëvalueerd worden welk gevaar de autogebruikers lopen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 139 de Monsieur le député Staf Aerts du 17 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502724

Question n° 376 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'affaire des airbags défectueux.

Tout automobiliste attend d'un airbag qu'il le protège en cas d'accident et non pas que l'airbag soit la cause d'un accident.

C'est ubuesque mais l'affaire des airbags défectueux prend une ampleur considérable. Vous ne verrez plus jamais les autoroutes françaises de la même façon.

Depuis la fin du mois de janvier 2025, Citroën a lancé une grande campagne de rappel de certains de ses modèles (C3, C4, DS3, DS4, DS5 et C0), construits entre 2008 et 2019, un total de 236.000 véhicules dont l'airbag risque d'exploser. Ces 236.000 voitures viennent s'ajouter aux 600.000 véhicules rappelés et réparés au cours de l'année 2024.

Le danger vient en réalité du gaz présent dans les airbags, à savoir le proporgol, qui se détériorerait avec le temps et pourrait aller jusqu'à l'explosion incontrôlée. La responsabilité est dans le chef de Takata, la firme japonaise aujourd'hui en faillite, qui a équipé pendant des années des millions d'airbags à plus d'une vingtaine de constructeurs automobiles dans le monde. Au total, 8 millions de véhicules seraient concernés en Europe. Des marques comme BMW et Toyota entreprennent à l'heure actuelle des rappels pour vérifier leurs airbags.

1. Pouvez-vous donner votre retour face à cette affaire d'airbags défectueux qui touche plusieurs marques? Comment évaluer le niveau de danger pour les usagers?

2. Meer in het algemeen, welke juridische stappen worden er louter uit het oogpunt van de consumentenbescherming genomen tegen het Japanse bedrijf Takata? Is een collectieve actie van de kant van de Staten en/of de autoconstructeurs aan de orde? Was het bedrijf zich bewust van het risico op lange termijn? Heeft het blijk gegeven van een gebrek aan vooruitziendheid?

3. Kunt u, ook hier louter uit het oogpunt van de consumentenbescherming, een stand van zaken geven met betrekking tot de huidige toeleveranciers van de belangrijkste merken van ons wagenpark? Zal het controle- en veiligheidsniveau van die bedrijven opgevoerd worden naar aanleiding van dit schandaal?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 376 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juni 2025 (Fr.):

1. Wat de risicobeoordeling betreft, voert de goedkeuringsinstantie die de Europese typegoedkeuring voor het betreffende voertuigtype heeft afgegeven, overeenkomstig de Europese regelgeving een beoordeling uit om te bepalen of het voertuig een ernstig risico vormt voor de gezondheid en veiligheid van de consument.

Indien zij van mening is dat er op dit niveau een ernstig risico bestaat, moet zij deze beoordeling, samen met de voorgestelde maatregelen om het risico te verhelpen, voorleggen aan andere nationale goedkeuringsinstanties in de EU (gewestelijke goedkeuringsinstanties in België) om hun advies over de voorgestelde maatregelen te vragen.

Indien de maatregelen worden goedgekeurd, stuurt de goedkeuringsinstantie haar analyse, samen met de door de fabrikant voorgestelde risicobeperkende maatregelen, naar de Europese Commissie. Indien de Commissie deze analyse goedkeurt, kent zij een terugroepnummer toe in de RAPEX-applicatie, die toegankelijk is op de Europese website. Dit stelt fabrikanten in staat voertuigen terug te roepen om ze in overeenstemming te brengen met de huidige veiligheidsvoorschriften.

In dit geval hebben verschillende fabrikanten (van de merken Citroën C3, DS3, C4, DS4, DS5, Opel, Chevrolet Honda, Daihatsu, Mercedes, Nissan, BMW, Ford, Subaru, GMC, Cadillac, Mitsubishi, Seat, Volkswagen, Audi, Skoda, Land Rover en Jaguar) na de publicatie van de Europese Commissie de chassisnummers van de betrokken voertuigen doorgegeven aan de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) om de namen en adressen van de titularissen te verkrijgen, zodat deze hen konden terugroepen om de voertuigen in orde te brengen.

2. Plus globalement, en terme strict de protection du consommateur, quel suivi judiciaire est fait à l'encontre de la firme japonaise Takata? Une action collective est-elle à l'ordre du jour, de la part des États et/ou des constructeurs automobiles? La firme était-elle au courant du risque encouru sur le long terme? A-t-elle fait preuve de défaut de prévoyance?

3. Toujours en termes stricts de protection du consommateur, pouvez-vous faire un état des lieux des firmes qui équipent à l'heure actuelle les principales marques de notre parc automobile? Le niveau de vérification et de sécurité de ces firmes sera-t-il revu à la hausse suite à cette affaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 376 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juin 2025 (Fr.):

1. En ce qui concerne l'évaluation du risque, conformément au règlement européen, l'autorité de réception qui a délivré l'homologation européenne pour le type de véhicule concerné procède à une évaluation pour déterminer si le véhicule présente un risque grave pour la santé et la sécurité des consommateurs.

Si elle estime qu'il y a un risque grave à ce niveau, elle doit soumettre cette évaluation ainsi que les mesures proposées pour couvrir le risque aux autres autorités nationales de réception de l'UE (services régionaux d'homologation en Belgique) pour demander leur avis sur les mesures proposées.

En cas d'accord sur les mesures, l'autorité de réception envoie, à la Commission européenne, son analyse ainsi que les mesures proposées par le constructeur pour remédier aux risques. Si la commission valide cette analyse, elle attribue un numéro de rappel dans l'application RAPEX qui est accessible sur le site européen. Cela permet aux constructeurs de rappeler les véhicules pour les mettre en conformité avec les règlements en vigueur en matière de sécurité.

Dans le cas présent, à la suite de la publication de la Commission européenne, plusieurs constructeurs (pour les marques Citroën C3, DS3, C4, DS4, DS5, Opel, Chevrolet Honda, Daihatsu, Mercedes, Nissan, BMW, Ford, Subaru, GMC, Cadillac, Mitsubishi, Seat, Volkswagen, Audi, Skoda, Land Rover, Jaguar) ont transmis les numéros de châssis des véhicules concernés à la Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) afin d'obtenir les noms des titulaires et leur adresse afin qu'ils puissent les rappeler pour les mettre en conformité.

2. Wat betreft het mogelijke gebrek aan vooruitziende blik van Takata en haar gebrek aan bewustzijn van de risico's op lange termijn, is het aan de betrokken bedrijven om juridische stappen tegen haar te ondernemen voor de geleden schade. De FOD heeft hieromtrent geen informatie.

Wat essentieel is voor Belgische consumenten, is dat men de fabricagefout in de voertuigen, die een schadelijke impact heeft op hun gezondheid en veiligheid, wordt verholpen. Daarom heeft de EU regelgeving op dit gebied opgesteld, zodat fabrikanten voertuigen die een veiligheids- of gezondheidsrisico vormen, moeten laten voldoen aan de productnormen die zijn opgenomen in de Europese typegoedkeuring.

3. Wat betreft uw vraag over de belangrijkste merken waarmee het Belgische wagenpark is uitgerust: de DIV beschikt niet over deze informatie, aangezien zij, zoals hierboven vermeld, alleen de namen van de eigenaren van de terug te roepen voertuigen aan de fabrikanten doorgeeft.

De enigen die over deze informatie zouden kunnen beschikken, zijn de goedkeuringsinstanties die de Europese typegoedkeuring hebben afgegeven. Dit zijn voornamelijk instanties in andere Europese landen.

Ik kan u echter meedelen dat er onlangs op UNECE-niveau besprekingen zijn gestart om een specifieke regelgeving te overwegen met betrekking tot airbags in nieuwe voertuigen. Mijn administratie zal de voortgang van deze besprekingen volgen om de vaststelling van technische veiligheidseisen te ondersteunen.

2. En ce qui concerne l'éventuel défaut de prévoyance de la firme Takata et de sa conscience du risque encouru sur le long terme, il est du ressort des firmes concernées d'initier des actions en justice à son encontre pour le préjudice subi. Le SPF ne dispose pas d'informations à ce sujet.

Ce qui est primordial pour les consommateurs belges c'est qu'on remédie au défaut de fabrication des véhicules ayant un impact nuisible sur leur santé et leur sécurité. C'est la raison pour laquelle l'UE a réglementé en la matière afin que les constructeurs remettent les véhicules présentant un risque pour la sécurité ou la santé en conformité avec les normes de produits reprises dans l'homologation européenne.

3. En ce qui concerne votre question sur les principales marques qui équiper le parc des véhicules belges, la DIV n'en dispose pas puisqu'elle ne fait que transmettre le nom des titulaires des véhicules à rappeler aux constructeurs comme mentionné ci-avant.

Les seules qui pourraient disposer de ces informations sont les autorités de réception de véhicules ayant délivré l'homologation européenne. Il s'agit essentiellement d'autorités situés dans d'autres pays européens.

Toutefois, je peux vous informer que des discussions viennent d'être entamées au niveau de l'UNECE afin d'envisager un règlement spécifique relatif aux airbags apposés sur les véhicules neufs. Mon administration ne manquera pas de suivre l'évolution de ces discussions visant à soutenir la détermination d'exigences techniques relatives à la sécurité.

DO 2024202502839

**Vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Rookverbod op de stationsperrons.

Sinds 1 januari 2023 is het ten strengste verboden om op de perrons van de Belgische stations te roken, een emblematische maatregel ten behoeve van de volksgezondheid die tijdens de vorige legislatuur genomen werd. Met dit verbod zijn de normen in België op hetzelfde niveau gebracht als die van buurlanden zoals Frankrijk en Nederland.

In een persartikel uit 2023 staat te lezen dat er meer dan 1.000 processen-verbaal (pv's) opgemaakt werden sinds de inwerkingtreding van die regelgeving in de 550 Belgische stations. Het gemiddelde lag toen op 500 pv's per maand, wat evenwel relatief laag lijkt in verhouding tot het totale aantal treinreizigers. Uw voorganger zei destijds dat het nog te vroeg was om de impact van die maatregel volledig te evalueren, zowel voor de naleving van de regels als voor de verbetering van de luchtkwaliteit op de perrons.

Het lijkt dan ook een geschikt moment om een eerste balans op te maken om na te gaan hoe effectief het verbod is en om eventuele aanpassingen te overwegen.

Deze maatregel mag dan bevorderlijk zijn voor de volksgezondheid, ze zal er echter niet toe leiden dat treinreizigers stoppen met roken. Bijgevolg doet ze een essentiële vraag rijzen in verband met de inrichting van de stationsomgeving, in het bijzonder bij de ingangen, waar de rokers nu op een kluitje bij elkaar staan.

Dat kan overlast veroorzaken voor de andere reizigers, met name voor gezinnen met kinderen of personen die gevoelig zijn voor rook. Het lijkt daarom nuttig om te onderzoeken hoe die ruimtes zo goed mogelijk ingericht kunnen worden om de naleving van het verbod te conciliëren met het comfort van alle reizigers.

1. Beschikt u vandaag over een nauwkeurigere evaluatie met betrekking tot de naleving van het verbod en de impact ervan op de netheid en de luchtkwaliteit in de stations? Hoe worden de controles georganiseerd en welke problemen ondervindt men bij de uitvoering ervan? Werd er geëvalueerd hoe effectief de huidige affiches en aankondigingen zijn?

DO 2024202502839

**Question n° 169 de Monsieur le député Julien Matagne
du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

L'interdiction de fumer sur les quais de gare.

Depuis le 1er janvier 2023, il est strictement interdit de fumer sur les quais des gares belges, une mesure emblématique adoptée sous la législature précédente en faveur de la santé publique. Cette interdiction aligne la Belgique sur les standards de pays voisins tels que la France et les Pays-Bas.

Selon un article de presse publié en 2023, depuis l'entrée en vigueur de cette réglementation dans les 550 gares du pays, plus de 1.000 procès-verbaux (P.-V.) ont été dressés. Toutefois, avec une moyenne de 500 P.-V. par mois, ce chiffre semble relativement faible au regard du nombre total de voyageurs empruntant le réseau ferroviaire. À l'époque, votre prédécesseur indiquait qu'il était encore prématuré d'évaluer pleinement l'impact de cette mesure, tant en termes de respect des règles que d'amélioration de la qualité de l'air sur les quais.

Il apparaît donc opportun de faire un premier bilan afin de mesurer l'efficacité de cette interdiction et d'envisager d'éventuels ajustements.

Toutefois, cette mesure, bien que salubre sur le plan de la santé publique, ne fera pas disparaître la consommation de tabac parmi les usagers. En conséquence, elle soulève une question essentielle quant à l'aménagement des abords des gares, notamment aux entrées où les fumeurs se regroupent désormais.

Cette situation peut entraîner des nuisances pour les autres voyageurs, en particulier pour les familles avec enfants ou les personnes sensibles à la fumée. Il semble donc pertinent d'examiner comment organiser au mieux ces espaces afin de concilier respect de l'interdiction et confort de l'ensemble des usagers.

1. Disposez-vous aujourd'hui d'une évaluation plus précise du respect de cette interdiction et de son impact sur la propreté et la qualité de l'air dans les gares? Comment les contrôles sont-ils organisés et quelles sont les difficultés rencontrées dans leur mise en oeuvre? Avez-vous évalué l'efficacité des dispositifs d'affichage et de signalisation actuellement en place?

2. Welke criteria worden er gehanteerd om de doeltreffendheid van het rookverbod in de stations en op de perrons te evalueren? Welke feedback geven de reizigers sinds de invoering van dat verbod? Werden er klachten ingediend? Werd er in de loop der maanden een daling van het aantal overtredingen vastgesteld of blijft de trend stabiel?

3. Hoe willen de NMBS en de lokale autoriteiten de bekendheid van het verbod vergroten om overtredingen in de toekomst te voorkomen? Welke middelen worden er uitgetrokken voor de handhaving of de sanctionering in de stations en op de perrons? Bent u van plan de controles op te voeren of de sancties bij niet-naleving te verhogen?

4. Zult u het verbod uitbreiden tot andere plaatsen van het spoorwegdomein, zoals de directe stationsomgeving of bepaalde overdekte voorzieningen? Wordt er met de NMBS en andere stakeholders besproken hoe de reizigerservaring nog verder verbeterd kan worden wat volksgezondheid betreft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. NMBS volgt de naleving van het rookverbod in de stations en op de perrons nauwgezet op. Dit verbod, dat uitgebreid werd naar het volledige spoorwegdomein, wordt gehandhaafd via toezicht door Securail-agenten, personeelsleden op de perrons en, indien nodig, de politiediensten.

In het kader van hun wettelijke opdrachten die bepaald zijn in de wet op de politie van de spoorwegen stellen de vaststellende beampten van NMBS gemiddeld 200 processen-verbaal per maand op wegens een inbreuk op dit verbod. In 2023 werden 2.747 processen-verbaal (pv's) opgesteld; in 2024 liep dit aantal op tot 3.238. Voor de periode van januari tot juni 2025 werden 1.248 inbreuken vastgesteld. Merk echter op dat deze cijfers niet noodzakelijk een volledig beeld schetsen van de situatie op het terrein, aangezien er niet permanent vaststellende beampten aanwezig zijn op alle perrons.

In het algemeen wordt een daling vastgesteld van het aantal sigarettenpeuken op de perrons en in de sporen, vooral in de grote stations. Dit heeft een positief effect op de netheid, met name doordat de vuilnisbakken in de stations minder vaak geleegd moeten worden - al raken de vuilnisbakken aan de ingangen nu sneller vol.

2. Quels sont les critères utilisés pour évaluer l'efficacité de l'interdiction de fumer dans les gares et sur les quais? Quels sont les retours des usagers depuis la mise en place de cette interdiction? Des plaintes ont-elles été déposées? Avez-vous observé une baisse de l'infraction au fil des mois ou la tendance reste-t-elle stable?

3. Comment la SNCB et les autorités locales comptent-elles renforcer la sensibilisation à cette interdiction pour prévenir les infractions futures? Quelles sont les ressources allouées au contrôle des infractions ou aux sanctions dans les gares et sur les quais? Envisagez-vous un renforcement des contrôles ou des sanctions en cas de non-respect?

4. Envisagez-vous d'étendre l'interdiction à d'autres espaces du domaine ferroviaire, comme les abords immédiats des gares ou certaines infrastructures couvertes? Un dialogue est-il en cours avec la SNCB et les autres parties prenantes pour améliorer encore davantage l'expérience des usagers en matière de santé publique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 169 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. La SNCB suit de près le respect de l'interdiction de fumer dans les gares et sur les quais. Cette interdiction, élargie à l'ensemble du domaine ferroviaire, repose à la fois sur la surveillance par les agents Securail, les membres du personnel présents sur les quais et, si nécessaire, les services de police.

Les agents constatateurs de la SNCB, dans le cadre de leurs missions prévues par la loi sur la police des chemins de fer, établissent en moyenne 200 procès-verbaux par mois pour infraction à cette interdiction. En 2023, 2.747 procès-verbaux (P.-V) ont été établis; en 2024, ce chiffre est monté à 3.238. Pour la période de janvier à juin 2025, 1.248 infractions ont été constatées. Il convient toutefois de noter que ces chiffres ne reflètent pas nécessairement la réalité complète sur le terrain, puisque les agents constatateurs ne sont pas présents en permanence sur l'ensemble des quais.

D'une manière générale, une diminution du nombre de mégots jetés sur les quais et dans les voies est observée, en particulier dans les grandes gares. Cette évolution a un impact positif sur la propreté, notamment en réduisant la fréquence de vidage des poubelles situées à l'intérieur des gares, bien que celles placées aux entrées soient désormais remplies plus rapidement.

Sinds 16 mei loopt er een proefproject in het station Gent-Sint-Pieters, waarbij extra ingezet wordt op het communiceren van het rookverbod. Met duidelijke markeringen op de grond wordt nu aan elke ingang aangegeven waar de rookvrije zones beginnen. Deze maatregel blijkt doeltreffend: er wordt een duidelijke daling van het aantal rokers aan de ingang vastgesteld, terwijl de asbakken aan de ingangen meer gebruikt worden. Dit heeft rechtstreeks bijgedragen aan een betere naleving van het rookverbod binnen het station.

NMBS meet de luchtkwaliteit niet rechtstreeks en volgt deze ook niet specifiek op in het kader van het rookverbod.

2. De doeltreffendheid van het verbod wordt vooral gemeten aan de hand van de vastgestelde inbreuken, de vaststellingen op het terrein en de feedback van de reizigers. In 2023 werden 49 klachten geregistreerd over het niet naleven van het rookverbod. In 2024 daalde dit aantal tot 30. Voor 2025 zullen de gegevens op het einde van het jaar worden samengebracht.

Sinds begin 2025 is een dalende trend in het aantal inbreuken merkbaar, wat wijst op het geleidelijke effect van de sensibiliseringscampagnes en de versterkte signaletica.

3. Er zijn geen specifieke middelen exclusief toegewezen aan de controle op de naleving van het rookverbod. Deze taak maakt integraal deel uit van de opdrachten van de agenten van NMBS, conform de eerder genoemde wet.

Wat sensibilisering en preventie betreft, lopen er verschillende initiatieven:

- plaatsing van wettelijk verplichte signaletica en versterking ervan in de gevoelige zones;

- uitrol van een proefproject (visuele markering van de rookvrije zones) dat momenteel geëvalueerd wordt in Gent-Sint-Pieters, met mogelijke uitbreiding naar andere stations;

- terugkerende communicatiecampagnes aan de reizigers, gericht op het respecteren van het rookverbod en een vlotte, respectvolle omgang tussen de reizigers;

- omroepberichten in de stations die herinneren aan het rookverbod, met mogelijkheid tot lokale aanpassingen indien nodig.

4. Het rookverbod is al van toepassing op het volledige spoorwegdomein zoals bepaald in de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen. Dit omvat:

- de publiek toegankelijke stationsgebouwen;
- de perrons;
- de ondergrondse en bovengrondse toegangswegen;

Un projet pilote a été lancé à la gare de Gand-Saint-Pierre depuis le 16 mai. Il vise à améliorer la communication par un marquage au sol indiquant clairement les zones d'interdiction devant chaque entrée. Ce dispositif s'avère efficace: une diminution notable du nombre de fumeurs à l'entrée est observée, ainsi qu'un usage accru des cendriers placés à proximité. Cette mesure a eu un effet positif direct sur le respect de l'interdiction à l'intérieur de la gare.

La qualité de l'air n'est pas directement mesurée par la SNCB et ne fait pas l'objet d'un suivi spécifique dans ce cadre.

2. L'efficacité de l'interdiction se mesure principalement via les constats d'infraction, les observations de terrain et les retours des usagers. En 2023, 49 plaintes liées au non-respect de l'interdiction ont été enregistrées. Ce chiffre est descendu à 30 en 2024. Pour 2025, les données seront consolidées en fin d'année.

Une tendance générale à la baisse des infractions est observée depuis le début de l'année 2025, ce qui témoigne d'un effet progressif des campagnes de sensibilisation et du renforcement de la signalétique.

3. Aucune ressource spécifique n'est exclusivement affectée aux contrôles du respect de l'interdiction de fumer. Cette mission est intégrée aux tâches des agents de la SNCB, conformément à la loi précitée.

En matière de sensibilisation et de prévention, plusieurs actions sont en cours:

- mise en place d'une signalétique conforme aux obligations légales et renforcement de celle-ci dans les zones sensibles;

- déploiement d'un projet pilote (marquage visuel des zones non-fumeurs) en cours d'évaluation à Gand-Saint-Pierre, avec une possible extension à d'autres gares;

- campagnes de communication récurrentes à destination des usagers, visant le respect de l'interdiction et la cohabitation harmonieuse entre voyageurs;

- diffusion de messages sonores dans les gares rappelant l'interdiction de fumer, avec possibilités d'adaptations locales si nécessaire.

4. L'interdiction de fumer s'applique déjà à l'ensemble du domaine ferroviaire tel que défini dans la loi du 27 avril 2018 relative à la police des chemins de fer. Cela inclut:

- les bâtiments de gare accessibles au public;
- les quais;
- les voies d'accès souterraines ou aériennes;

- de parkings en fietsenstallingen;
- en andere plaatsen in en rond het station die beheerd worden door NMBS en publiek toegankelijk zijn.

Momenteel zijn er geen formele uitbreidingen van deze perimeter gepland. NMBS blijft echter actief in dialoog gaan met de stakeholders om de reizigerservaring verder te verbeteren, met name op het vlak van volksgezondheid en netheid in de stations.

DO 2024202502845

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Protocol tussen de NMBS en Defensie.

Bij uw aantreden kon u vaststellen dat de Europese Commissie projecten inzake militaire mobiliteit ondersteunt via haar actieplan 2.0.

In een verslag van de Europese Rekenkamer worden er evenwel zorgwekkende tekortkomingen onderstreept: de militaire mobiliteit in Europa blijft "problematisch" en de daarvoor gealloceerde middelen zijn reeds volledig opgebruikt.

In uw beleidsverklaring beklemtoont u dat het bij de ontwikkeling van de vervoersmiddelen belangrijk is om rekening te houden met de sociale, economische, ecologische en geopolitieke evoluties. Een belangrijk deel van uw beleidsverklaring spitst zich overigens toe op de 'militaire' aspecten van de Belgische mobiliteit, met name wat het vervoer via het spoor en de lucht betreft.

Op 14 maart 2025 had u in dat verband een ontmoeting met uw ambtgenoot van Defensie om de rol van de NMBS te bespreken in het licht van de geopolitieke spanningen. U hebt aangekondigd dat er nauwer zal samengewerkt worden en dat er een protocol uitgewerkt zal worden.

1. Kunt u na het lezen van het verslag van de Europese Rekenkamer verduidelijken wat de huidige situatie in België is en wat men inzake de militaire mobiliteit op ons grondgebied als de voornaamste obstakels beschouwt? Welk standpunt zult u verdedigen, met name in het kader van de onderhandelingen over het toekomstig meerjarig financieel kader?

2. U hebt op 14 maart 2025 uw ambtgenoot van Defensie ontmoet om het te hebben over de rol die de NMBS zou moeten spelen in een context van geopolitieke spanningen.

- les parkings et abris à vélos;
- ainsi que les autres lieux relevant de la gestion de la gare et ouverts au public.

À ce jour, aucune extension formelle au-delà de ce périmètre n'est envisagée. Toutefois, la SNCB reste engagée dans un dialogue continu avec les parties prenantes afin d'améliorer l'expérience des usagers, notamment en matière de santé publique et de propreté dans les gares.

DO 2024202502845

Question n° 174 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le protocole entre la SNCB et la Défense Nationale.

À votre prise de fonction, vous avez pu constater que la Commission européenne soutient des projets de mobilité militaire via son plan d'action 2.0.

Toutefois, un rapport de la Cour des comptes européenne souligne des lacunes inquiétantes: la mobilité militaire en Europe reste "problématique", et les fonds alloués sont déjà épuisés.

Votre exposé d'orientation politique insiste sur l'importance d'intégrer les évolutions sociales, économiques, environnementales et géopolitiques dans le développement des transports. Une part importante de votre exposé se concentre d'ailleurs sur les aspects "militaires" de la mobilité belge notamment dans le domaine ferroviaire et aérien.

Dans ce contexte, vous avez rencontré votre homologue de la Défense le 14 mars 2025 pour discuter du rôle de la SNCB face aux tensions géopolitiques. Vous avez annoncé une collaboration renforcée et l'élaboration d'un protocole.

1. À la lecture du rapport de la Cour des comptes européennes, pouvez-vous préciser quelle est la situation actuelle en Belgique et quels sont les principaux obstacles identifiés en matière de mobilité militaire sur notre territoire? Quelle position comptez-vous défendre notamment dans le cadre des négociations du futur cadre financier pluriannuel?

2. Vous avez rencontré votre homologue de la Défense le 14 mars 2025 pour discuter du rôle que devrait jouer la SNCB dans un contexte de tensions géopolitiques.

a) Kunt u meer details geven over de toezeggingen die er tijdens die ontmoeting gedaan werden en meer duidelijkheid verschaffen over de aard van het protocol dat momenteel opgesteld wordt?

b) Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden om te garanderen dat de NMBS de noden van Defensie inzake militaire transporten kan lenigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. We erkennen de conclusies van de Europese Rekenkamer, die vooral betrekking hebben op de versnippering en soms op het gebrek aan samenhang in het gebruik van Europese fondsen. In vorige versies van het meerjarig financieel kader van de EU kreeg ons land Europese cofinanciering voor verschillende projecten via de *Connecting Europe Facility* (CEF), zowel voor spoor- als weginfrastructuur. Deze projecten, die in nauwe samenwerking met de gefedereerde entiteiten worden ingediend, zijn voor tweërlei gebruik en gekoppeld aan het TEN-T-netwerk, waarbij de verbinding met de buurlanden een belangrijk aspect is.

Wij vinden het belangrijk dat investeringen in militaire vervoersinfrastructuur zoveel mogelijk voor tweërlei (civiel en militair) gebruik zijn, zodat ze ook bijdragen aan het economische weefsel. Daarnaast moet de Europese financiering billijk worden verdeeld tussen de verschillende Europese lidstaten en op internationaal niveau worden gecoördineerd.

2. a) Er zal een protocol tussen de NMBS en Defensie worden gesloten. Dit protocol zal gebaseerd zijn op de bepalingen met betrekking tot de "prestaties voor de behoeften van de Natie" die in het openbaardienstcontract tussen de Belgische federale Staat en de NMBS zijn opgenomen. De voorbereiding van dit protocol is aan de gang. Mijn diensten en mijn administratie dragen hier actief aan bij en ondersteunen dit.

b) De NMBS zal alles in het werk stellen om in het kader van haar bevoegdheden en opdrachten prioritair tegemoet te komen aan de behoeften van Defensie. Dit houdt met name in dat er in voorkomend geval absolute prioriteit wordt gegeven aan het vervoer van troepen in reizigersrijtuigen. De praktische mechanismen en procedures hiervoor worden voortdurend verfijnd. Er moet worden opgemerkt dat het goederenvervoer per spoor, met inbegrip van militair materieel, binnen de EU geliberaliseerd is en niet langer tot de opdrachten van de NMBS behoort.

a) Pouvez-vous détailler les engagements pris lors de cette rencontre et préciser la nature du protocole en cours de rédaction?

b) Quelles mesures concrètes seront mises en place pour assurer que la SNCB puisse répondre aux besoins de la Défense Nationale en matière de transport militaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 174 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. Nous reconnaissons les conclusions de la Cour des comptes européenne, qui concernent principalement la fragmentation et parfois le manque de cohérence dans l'utilisation des fonds européens. Lors des précédentes versions du cadre financier pluriannuel de l'UE, notre pays a obtenu un cofinancement européen pour plusieurs projets via le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), tant pour les infrastructures ferroviaires que routières. Soumis en étroite collaboration avec les entités fédérées, ces projets sont à double usage et liés au réseau TEN-T, la connexion avec les pays voisins étant un aspect important.

Il est important pour nous que les investissements dans les infrastructures de transport militaire soient autant que possible à double usage (civile et militaire) afin qu'ils contribuent également au tissu économique. En outre, les financements européens doivent être répartis équitablement entre les différents États Membres européens et coordonnés au niveau international.

2. a) Un protocole sera conclu entre la SNCB et la Défense. Ce protocole s'appuiera sur les dispositions relatives aux "prestations pour les besoins de la Nation" figurant dans le contrat de service public entre l'État fédéral belge et la SNCB. La préparation de ce protocole est en cours. Mes services et mon administration y contribuent activement et y apportent leur soutien.

b) La SNCB mettra tout en oeuvre, dans le cadre de ses compétences et de ses missions, pour répondre en priorité aux besoins de la Défense nationale. Cela consistera notamment à accorder, le cas échéant, la priorité absolue au transport de troupes en voitures de voyageurs. Les mécanismes et procédures pratiques à cet effet sont constamment perfectionnés. Il est à noter que le transport ferroviaire de marchandises, y compris de matériel militaire, a été libéralisé au sein de l'UE et ne relève plus des missions de la SNCB.

DO 2024202502848

Vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 25 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheid Brussels Airport.

Negen jaar geleden werd België opgeschrikt door de verschrikkelijke terroristische aanslagen in Zaventem en Brussel. Het is dan ook verontrustend om te horen dat Zaventem faalt in het opsporen van explosieven. Zo bleek dat ze slechts de helft van alle nep-explosieven hebben opgespoord.

1. Welke maatregelen gaat u op korte termijn nemen om het opsporen van explosieven te verbeteren?
2. Welke maatregelen gaat u op lange termijn nemen om het opsporen van explosieven te verbeteren?
3. Kunt u een tijdlijn maken waar u per maatregel een deadline stelt?
4. Een argument voor het falen zou liggen in een wijziging in het opsporingsproces in Charleroi. Heeft er in Zaventem ook een wijziging plaatsgevonden? Zo ja, welke wijziging heeft er plaats gevonden?
5. In Charleroi heeft men het aantal gecontroleerde bagage verhoogd van 10 naar 25 %. Wat is het percentage in Zaventem en kunnen we dit nog verhogen?
6. Ziet Brussels Airport zelf nog "gebreken" of zwakke punten in de algemene veiligheid van de luchthaven? Zo ja, welke maatregelen moeten op korte en lange termijn genomen worden om de algemene veiligheid te laten toenemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 25 maart 2025 (N.):

De informatie over bepaalde tekortkomingen bij de veiligheidscontroles op de luchthaven van Brussel, waarnaar u verwijst, heeft mij er natuurlijk toe aangezet om mijn administratie onmiddellijk te ondervragen en op 19 maart om een gedetailleerd verslag te vragen. Op 20 maart bevestigden zij dat zij Brussels Airport om een plan met corrigerende maatregelen hadden verzocht. Dit plan met zeven maatregelen werd vervolgens besproken en gevalideerd door mijn administratie, die van oordeel was dat het een antwoord bood op de door u vermelde moeilijkheden. Veiligheidsmaatregelen op Brussels Airport. De beveiligingsmaatregelen op Brussels Airport worden strikt toegepast volgens de Europese regelgeving en worden voortdurend geëvalueerd en verbeterd op basis van risicoanalyses en internationale normen.

DO 2024202502848

Question n° 176 de Madame la députée Britt Huybrechts du 25 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Sécurité de Brussels Airport.

Il y a neuf ans, la Belgique a été très ébranlée par l'horreur des attentats terroristes perpétrés à Zaventem et à Bruxelles. Il est dès lors préoccupant d'apprendre que Zaventem échoue dans la détection des explosifs. Ainsi, lors d'un contrôle récent, les services de sécurité de l'aéroport ne sont parvenus à repérer que la moitié de tous les explosifs factices.

1. Quelles mesures prendrez-vous à court terme pour améliorer la détection des explosifs?
2. Quelles mesures prendrez-vous à long terme pour améliorer la détection des explosifs?
3. Pouvez-vous fournir une ligne du temps en indiquant une date limite pour chaque mesure?
4. L'une des raisons de cet échec résiderait dans un changement de la procédure de détection à Charleroi. Un changement a-t-il également eu lieu à Zaventem? Dans l'affirmative, lequel?
5. À Charleroi, le nombre de bagages contrôlés est passé de 10 à 25 %. Quel est le pourcentage à Zaventem et peut-il encore être relevé?
6. Brussels Airport lui-même voit-il encore des "failles" ou des points faibles dans la sécurité générale de l'aéroport? Dans l'affirmative, quelles mesures faut-il prendre à court et à long terme pour renforcer la sécurité générale?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 176 de Madame la députée Britt Huybrechts du 25 mars 2025 (N.):

Les informations sur certaines insuffisances des contrôles de sécurité à l'aéroport de Bruxelles auxquelles vous faites allusion m'ont naturellement amené à interroger immédiatement mon administration et à lui demander dès le 19 mars un rapport circonstancié. Celle-ci a pu me confirmer, dès le 20 mars, qu'elle avait sollicité de Brussels Airport un plan d'action correctif. Ce plan en sept mesures a été par la suite discuté et validé par mon administration, qui a considéré qu'il répondait aux difficultés que vous évoquez. Les mesures de sécurité à Brussels Airport sont donc strictement appliquées, conformément à la réglementation européenne, et sont constamment évaluées et améliorées sur la base des analyses des risques et des normes internationales.

De Europese Commissie en de bevoegde nationale autoriteit (Directoraat-generaal Luchtvaart, DGLV) voeren regelmatig testen uit.

Beide instanties zien erop toe dat de testprotocollen worden toegepast in functie van de actuele dreigingen en de beschikbare middelen om deze dreigingen te detecteren.

Elke luchthavenexploitant, dus ook Brussels Airport, is bovendien verplicht om een beveiligingsprogramma op te stellen, uit te voeren en te handhaven.

Dit programma beschrijft de methoden en procedures die de exploitant dient te volgen om te voldoen aan de gemeenschappelijke basisnormen die werden opgesteld door de Europese Commissie.

Daarnaast bevat het programma bepalingen inzake interne kwaliteitscontrole, waarin wordt toegelicht hoe de luchthavenexploitant toezicht houdt op de naleving van deze methoden en procedures.

Brussels Airport bevestigt dat het interne kwaliteitscontroleprogramma waarborgt dat geïdentificeerde werkpunten onmiddellijk worden opgevolgd, waardoor een cultuur van continue verbetering wordt gehandhaafd.

De genomen maatregelen zijn niet beperkt in tijd en omvang, maar hebben een continu en structureel karakter, met als doel het beveiligingsniveau van de luchthaven op duurzame wijze te garanderen.

Tot slot, wat de verhoging van willekeurige controles betreft, zijn er op dit moment geen aanwijzingen dat aan Brussels Airport aanvullende maatregelen moeten worden opgelegd.

Het huidige aantal controles op Brussels Airport voldoet aan de gedetailleerde maatregelen die door de Europese Commissie zijn vastgesteld voor de uitvoering van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van luchtvaartbeveiliging.

Ik heb mijn administratie gevraagd om mij op de hoogte te blijven houden van de evolutie van de situatie.

La Commission européenne et l'autorité nationale compétente (Direction générale du Transport aérien, DGTA) effectuent des tests réguliers.

Les deux organismes veillent à ce que les protocoles de test soient appliqués en fonction des menaces actuelles et des ressources disponibles pour détecter ces menaces.

Chaque exploitant d'aéroport, y compris Brussels Airport, est en outre tenu d'élaborer, de mettre en oeuvre et de maintenir un programme de sécurité.

Ce programme décrit les méthodes et procédures à suivre par l'exploitant pour se conformer aux normes de base communes établies par la Commission européenne.

En outre, le programme comprend des dispositions relatives au contrôle interne de la qualité, qui expliquent comment l'exploitant de l'aéroport veille au respect de ces méthodes et procédures.

Brussels Airport confirme que le programme interne de contrôle de la qualité garantit que les points de travail identifiés font l'objet d'un suivi immédiat, ce qui permet de maintenir une culture d'amélioration continue.

Les mesures prises ne sont pas limitées dans le temps et dans leur portée, mais sont continues et de nature structurelle, dans le but d'assurer le niveau de sécurité de l'aéroport de manière durable.

Enfin, en ce qui concerne l'augmentation des contrôles aléatoires, rien n'indique actuellement que des mesures supplémentaires devraient être imposées à Brussels Airport.

Le taux actuel des contrôles à Brussels Airport répond aux mesures détaillées fixées par la Commission européenne pour la mise en oeuvre des normes de base communes en matière de sécurité aérienne.

J'ai sollicité de mon administration de continuer à me tenir informé de l'évolution de la situation.

DO 2024202503175

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Inzameling van gegevens van treinreizigers.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) heeft recent uitspraak gedaan in een zaak betreffende SNCF Connect. De Franse spoorwegmaatschappij verplichtte haar klanten om bij de onlineaankoop van vervoerbewijzen een aanspreektitel te kiezen.

In zijn arrest van 9 januari 2025 (C-394/23) heeft het hof geoordeeld dat de inzameling van gegevens over de genderidentiteit bij de onlineaankoop van een treinticket niet gerechtvaardigd is op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Meer in het algemeen wordt er in dit arrest nogmaals op gewezen dat ondernemingen verplicht zijn om te waken over de proportionaliteit van de inzameling van persoonsgegevens, ook indien dit gebeurt via een bestelformulier dat er misschien onbeduidend uitziet.

Precies met dat aspect moeten onze autonome overheidsbedrijven ten volle rekening houden om beter aan de verwachtingen van de reizigers tegemoet te komen.

De NMBS heeft al aangekondigd dat ze in haar communicatie met de klanten geen aanspreekformules meer zal gebruiken die naar de genderidentiteit verwijzen. De Belgische spoorwegmaatschappij verduidelijkt dat die vermeldingen al in grote mate geschrapt werden en dat de resterende aanpassingen de komende maanden doorgevoerd zullen worden.

1. Wat zijn de resterende aanpassingen en binnen welke termijn zal dat werk afgerond zijn?

2. Werden er in het licht van dit arrest van het HvJ-EU gesprekken met de NMBS opgestart om te garanderen dat bij de inzameling van reizigersgegevens de in de AVG opgelegde beperkingen strikt in acht genomen worden? Volgens welke krachtlijnen gaat men daarbij te werk? Welke andere verplichtingen moet de NMBS in acht nemen bij de verwerking van de persoonsgegevens van de reizigers? Wat zijn in dat verband de aanbevelingen van de Gegevensbeschermingsautoriteit aan het adres van de NMBS?

DO 2024202503175

Question n° 226 de Madame la députée Aurore Tourneur du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Collecte de données des usagers.

La Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) a récemment tranché une question concernant SNCF Connect, qui obligeait ses clients à choisir une civilité lors de l'achat de billets de transport en ligne.

Dans son arrêt du 9 janvier 2025 (C 394/23), la Cour a estimé que la collecte de l'identité de genre pour l'achat en ligne d'un billet de train n'était pas justifiée au regard du Règlement général sur la protection des données (RGPD).

De manière plus globale, cet arrêt réitère l'obligation pour les entreprises de veiller à la proportionnalité de la collecte des données à caractère personnel, y compris lorsqu'elle est effectuée via un formulaire de commande qui peut paraître anodin.

C'est cet aspect que nos entreprises publiques autonomes doivent pleinement prendre en compte pour mieux répondre aux attentes des usagers.

La SNCB a déjà annoncé la suppression des formules d'adresse faisant référence à l'identité de genre dans ses communications avec la clientèle. Elle précise que cette suppression a été mise en oeuvre dans une large mesure et que les ajustements restants suivront dans les prochains mois.

1. Quels sont les ajustements restants et dans quels délais seront-ils finalisés?

2. À la lumière dudit arrêt de la CJUE, des discussions ont-elles été engagées avec la SNCB pour garantir que la collecte des données des usagers soit strictement limitée aux exigences du RGPD? Quels sont les axes de travail à cet égard? Quelles sont les autres obligations qui incombent à la SNCB dans le traitement des informations à caractères personnelles des usagers? Quelles sont les recommandations de l'Autorité belge de protection des données en la matière à l'égard de la SNCB?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 11 april 2025 (Fr.):

1. Ik bezorg u een stand van zaken bij NMBS. Alle teams zijn volledig gemobiliseerd om zo snel mogelijk de nodige aanpassingen door te voeren aan de verschillende onderliggende informaticasystemen, zodat het verzamelen van informatie over gender wordt stopgezet.

Dit werk vergt tijd omdat al deze systemen vele jaren geleden zijn ontworpen om het model van de Belgische identiteitskaart te volgen, die tot op heden slechts twee genders erkent. De e-ID werd namelijk gebruikt om de identiteit van klanten te garanderen, onder andere voor de MOBIB-kaart die gedeeld wordt met andere vervoersoperatoren.

Sommige subsystemen zijn al volledig aangepast, zoals bijv.:

- schriftelijke communicatie en alle papieren documenten;
- het raadplegen en afdrukken van onregelmatigheden op de TVM's (Ticketautomaten in de stations);
- de fiscale attesten en vertragingattesten voor klanten;
- automatische antwoorden op webformulieren en automatische herinneringsmails over onregelmatigheden.

De formulieren voor het aanmaken van een NMBS-account (op de nationale en internationale websites) kunnen helaas pas later worden aangepast, met een update voorzien tegen uiterlijk begin 2026.

Dit is te verklaren door de complexiteit en onderlinge verbondenheid van alle backends en processen met de databases. De kleinste aanpassing is uiterst moeilijk omdat de systemen zeer gevoelig zijn voor fouten. Dit zou onder andere kunnen leiden tot het onvermogen om tickets te verkopen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 226 de Madame la députée Aurore Tourneur du 11 avril 2025 (Fr.):

1. Je vous transmets un état des lieux concernant la SNCB. Toutes ses équipes sont pleinement mobilisées pour mettre en oeuvre, dans les meilleurs délais, les adaptations nécessaires aux différents systèmes informatiques sous-jacents, afin que la collecte de l'information sur le genre soit supprimée.

Ce travail prend du temps par le fait que tous ses systèmes ont été désignés il y a de nombreuses années pour se calquer sur le modèle de la carte d'identité belge, qui ne reconnaît encore aujourd'hui que deux genres. Elle avait en effet utilisé l'e-ID pour garantir l'identité des clients, notamment pour la carte MOBIB qui est partagée avec d'autres opérateurs de transport.

Certains sous-systèmes ont déjà été entièrement adaptés, comme p. ex.:

- les communications écrites et tous les documents sur papier;
- la consultation et l'impression des irrégularités sur les TVM (*Ticket Vending Machines* dans les gares);
- l'attestation fiscale et l'attestation de retard destinées au client;
- les réponses automatiques aux formulaires web, les courriels automatiques de relance sur les irrégularités.

Les formulaires destinés à la création d'un compte SNCB (sur les sites national et international) ne pourront malheureusement être adaptés qu'ultérieurement, avec une mise à jour prévue d'ici début 2026 au plus tard.

Ceci s'explique par la complexité et l'interconnectivité de tous les backends et processus avec les bases de données. La moindre adaptation est extrêmement difficile car les systèmes sont très sensibles à la moindre erreur. Cela pourrait, entre autres, mener à l'impossibilité de vendre des tickets.

2. In functie van de verwerking, waaronder de verzameling, worden alle opgevraagde gegevens geïnventariseerd (*Data Protection Impact Assessment* en/of Verwerkingsfiche) en beoordeeld door een DPO (of de privacy-juristen). Daaruit volgt voor sommige processen extra advies op vlak van de minimalisatievereiste. Net als het genderneutrale project zijn dit erg zware (technische en organisationele) aanpassingen die heel wat tijd vragen om in de praktijk te brengen. Gedurende die tijd wijzigt de rechtspraak (zoals in de vraagstelling) soms nog/opnieuw het speelveld, wat dit alles bemoeilijkt.

In de dagelijkse praktijk respecteert de NMBS de GDPR-rechten van de datasubjecten die hun persoonsgegevens met haar delen. De datasubjecten kunnen die rechten uitoefenen via privacy@belgiantrain.be, via dpo@belgiantrain.be en ook bij de Belgische Gegevensbeschermingsautoriteit.

Dit is slechts een deel van de governance die werd opgezet binnen de NMBS om GDPR-compliant te zijn en te blijven.

DO 2024202503184

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Europees wetgevingspakket dat de integratie van lucht-taxi's en drones in het luchtruim mogelijk maakt.

In april 2024 nam de Europese Commissie een nieuw wetgevingspakket aan waardoor de integratie in het luchtruim van 'luchttaxi's' (in het kader van het project U-space) en drones mogelijk wordt.

De aangenomen maatregelen omvatten nieuwe vereisten inzake de certificering van de luchtwaardigheid, evenals specifieke procedures voor de integratie van deze luchtvaartuigen in het luchtruim, met name wat de medische urgentiediensten en reddingsoperaties betreft.

Het toenemende gebruik van drones en de opkomst van 'luchttaxi's' vormen een geweldige groeiopportunity voor ons land en bieden nieuwe economische perspectieven, zowel voor de technologiebedrijven als voor de transport- en de logistieke sector.

2. Dans le cadre du traitement, y compris la collecte, toutes les données demandées sont inventoriées (Évaluation d'impact relative à la protection des données - DPIA - et/ou fiche de traitement) et évaluées par un DPO (ou les juristes spécialisés en protection de la vie privée). Cela peut mener, pour certains processus, à des recommandations supplémentaires concernant le principe de minimisation. Tout comme le projet de neutralité de genre, il s'agit de modifications lourdes (tant techniques qu'organisationnelles) qui nécessitent beaucoup de temps pour être mises en oeuvre concrètement. Pendant ce temps, la jurisprudence (comme évoqué dans la question) peut encore évoluer et modifier les règles du jeu, ce qui complique davantage les choses.

Dans la pratique quotidienne, la SNCB respecte les droits RGPD des personnes concernées qui partagent leurs données personnelles avec elle. Ces personnes peuvent exercer leurs droits via les adresses suivantes: privacy@belgiantrain.be, dpo@belgiantrain.be, ainsi qu'auprès de l'Autorité belge de protection des données.

Ce n'est qu'une partie de la gouvernance mise en place au sein de la SNCB pour être et rester conforme au RGPD.

DO 2024202503184

Question n° 229 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le paquet législatif européen ouvrant la voie à l'intégration des taxis aériens et des drones.

En avril 2024, la Commission européenne a adopté un nouveau paquet législatif ouvrant la voie à l'intégration des "taxis aériens" (dans le cadre du projet *U-space*) et des drones dans l'espace aérien.

Les mesures adoptées incluent de nouvelles exigences pour la certification de navigabilité, ainsi que des procédures spécifiques pour l'intégration de ces aéronefs dans l'espace aérien, notamment pour les services médicaux d'urgence et les opérations de sauvetage.

L'utilisation croissante de drones et l'émergence de "taxis aériens" constitue une formidable opportunité de croissance pour notre pays, offrant de nouvelles perspectives économiques, tant pour les entreprises de technologie que pour les secteurs du transport et de la logistique.

Verscheidene ziekenhuizen in de Europese Unie maken in het kader van bepaalde medische operaties overigens reeds gebruik van dit soort diensten voor het vervoer van gevoelig en specifiek materiaal.

In die context moeten de EU-lidstaten, en dus ook België, eveneens toezien op de regulering van de sector, teneinde de veiligheidsuitdagingen aan te gaan en in te spelen op de economische opportuniteiten, maar tegelijk ook aan de Europese vereisten ter zake te voldoen.

1. Hoe wilt u dit nieuwe wetgevingspakket in Belgisch recht omzetten, teneinde het af te stemmen op de nationale realiteit? Volgens welke krachtlijnen wordt er overigens in de huidige stand van zaken hierrond gewerkt?

2. Overweegt u om op nationaal niveau extra maatregelen te nemen om een adequate surveillance van deze nieuwe vliegbewegingen te verzekeren en elk potentieel risico uit te sluiten?

3. Welke acties zijn er gepland om tegemoet te komen aan de terechte bezorgdheid bij de burgers over de veiligheid, de privacy en het lawaai dat deze nieuwe luchtvaartuigen in onze steden veroorzaken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.):

1. Het derde wijzigingspakket bestaat uit de volgende verordeningen:

Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1107 van de Commissie van 13 maart 2024 tot aanvulling van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van gedetailleerde regels voor de permanente luchtwaardigheid van gecertificeerde onbemande luchtvaartuigsystemen en componenten daarvan, en inzake de erkenning van organisaties en personeelsleden die bij deze taken zijn betrokken (Part 145 - UAS-CAMO, van toepassing vanaf 1 mei 2025).

Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1108 van de Commissie van 13 maart 2024 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de initiële luchtwaardigheid van aan certificering onderworpen onbemande luchtvaartuigsystemen en Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 wat onbemande luchtvaartuigsystemen en exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen uit derde landen betreft (PART-21, type certificaat, fabrikanten, van toepassing vanaf 1 mei 2025).

En effet, plusieurs hôpitaux au sein de l'Union européenne utilisent déjà ce type de service pour le transport de matériaux sensibles et spécifiques lors de certaines opérations médicales.

Dans ce contexte, les États membres, y compris la Belgique, doivent également veiller à la régulation du secteur afin de répondre aux enjeux de sécurité et aux opportunités économiques, tout en respectant les exigences européennes en la matière.

1. Comment entendez-vous transposer ce nouveau paquet législatif en droit interne, afin de l'adapter aux réalités nationales? Quels sont d'ailleurs les axes de travail en la matière en l'état actuel?

2. Envisagez-vous de prendre des mesures complémentaires au niveau national afin d'assurer une surveillance adéquate de ces nouvelles opérations aériennes et de prévenir tout risque potentiel?

3. Quelles actions sont prévues pour répondre aux préoccupations légitimes des citoyens concernant la sécurité, la vie privée, et le bruit lié à l'utilisation de ces nouveaux véhicules aériens dans nos villes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 229 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.):

1. Le troisième paquet d'amendements se compose des règlements suivants:

Règlement délégué (UE) 2024/1107 de la Commission du 13 mars 2024 complétant le règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil en établissant des règles détaillées pour le maintien de la navigabilité des systèmes d'aéronefs sans pilote certifiés et de leurs composants, et sur l'agrément des organismes et du personnel participant à ces tâches (partie 145 - UAS-CAMO, applicable à partir du 1er mai 2025).

Règlement délégué (UE) 2024/1108 de la Commission du 13 mars 2024 modifiant le règlement (UE) n° 748/2012 en ce qui concerne la navigabilité initiale des systèmes d'aéronefs sans pilote soumis à certification et le règlement délégué (UE) 2019/945 en ce qui concerne les systèmes d'aéronefs sans pilote et les exploitants de systèmes d'aéronefs sans pilote de pays tiers (PART-21, certificat de type, constructeurs, applicable à partir du 1er mai 2025).

Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1109 van de Commissie van 10 april 2024 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft eisen voor bevoegde autoriteiten en administratieve procedures voor de certificering van, het toezicht op en de handhaving van de permanente luchtwaardigheid van gecertificeerde onbemande luchtvaartuigsystemen, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/203 (certificering, toezicht, handhaving, inwerkingtreding op 22 februari 2026).

Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1110 van de Commissie van 10 april 2024 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 met betrekking tot de initiële luchtwaardigheid van aan certificering onderworpen onbemande luchtvaartuigsystemen en Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen betreft (technische correcties, formulieren, inwerkingtreding op 22 februari 2026).

Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1111 van de Commissie van 10 april 2024 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012, Verordening (EU) nr. 965/2012 en Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373, wat betreft de vaststelling van eisen voor vluchtuitvoeringen met bemande luchtvaartuigen die verticaal kunnen opstijgen en landen ((e)VTOL= luchttaxi, van kracht, van toepassing vanaf 1 mei 2025).

Zowel uitvoeringsverordeningen (vastgesteld overeenkomstig artikel 291 VWEU) als gedelegeerde verordeningen (vastgesteld op grond van artikel 290 VWEU) hebben een rechtstreekse en onmiddellijke werking in de interne rechtsorde van elke lidstaat.

Een nationale omzettingshandeling is derhalve niet vereist.

Hoewel de inhoud van de verordeningen (EU) 2024/1107 t/m 2024/1111 al definitief is, wacht het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) op de publicatie van de praktische richtlijnen van de *European Union Aviation Safety Agency* (EASA), de bijbehorende *Acceptable Means of Compliance* en *Guidance Material* (AMC/GM). Die worden momenteel uitgewerkt via NPA 2024-06 (voor 1107 - 1109 - 1110) en NPA 2024-01 (voor 1111). Volgens de EASA-planningen wordt de bijbehorende ED Decision in de tweede helft 2025 vastgesteld (doel-kwartaal Q3/2025).

Règlement d'exécution (UE) 2024/1109 de la Commission du 10 avril 2024 établissant les règles d'application du règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les exigences applicables aux autorités compétentes et les procédures administratives relatives à la certification, à la surveillance et au maintien du maintien de la navigabilité des systèmes d'aéronefs sans pilote certifiés, et modifiant le règlement d'exécution (UE) 2023/203 (certification, surveillance, exécution, entrée en vigueur le 22 février 2026).

Règlement d'exécution (UE) 2024/1110 de la Commission du 10 avril 2024 modifiant le règlement (UE) no 748/2012 en ce qui concerne la navigabilité initiale des systèmes d'aéronefs sans pilote soumis à certification et le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne les règles et procédures d'exploitation des aéronefs sans pilote (corrections techniques, formulaires, entrée en vigueur le 22 février 2026).

Règlement d'exécution (UE) 2024/1111 de la Commission du 10 avril 2024 modifiant le règlement (UE) n° 1178/2011, le règlement d'exécution (UE) n° 923/2012, le règlement (UE) n° 965/2012 et le règlement d'exécution (UE) 2017/373, en ce qui concerne l'établissement d'exigences pour les opérations avec des aéronefs habités capables de décoller et d'atterrir verticalement (e)VTOL = taxi aérien, en vigueur, applicable à partir du 1er mai 2025).

Tant les règlements d'exécution (adoptés en vertu de l'article 291 du TFUE) que les règlements délégués (adoptés en vertu de l'article 290 du TFUE) ont tous deux un effet direct et immédiat dans l'ordre juridique interne de chaque État membre.

Un acte national de transposition n'est donc pas nécessaire.

Bien que le contenu des règlements (UE) 2024/1107 à 2024/1111 soit déjà définitif, la Direction générale du Transport aérien (DGTA) attend la publication des directives pratiques de l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA), les moyens acceptables de conformité et les documents d'orientation correspondants (AMC/GM). Celles-ci sont actuellement en cours d'élaboration via le NPA 2024-06 (pour 1107 - 1109 - 1110) et le NPA 2024-01 (pour le 1111). Selon les calendriers de l'EASA, la décision correspondante de l'ED sera adoptée au second semestre 2025 (trimestre cible T3/2025).

Het DGLV zal in een volgende stap zijn bevoegdheden formeel moeten vastleggen, zodat het uitdrukkelijk als bevoegde autoriteit wordt aangewezen voor alle nieuwe taken die de verordeningen aan de lidstaten toebedelen (certificering, toezicht en handhaving inzake zowel initiële als voortgezette luchtwaardigheid). In dezelfde beweging zal het DGLV een plan uitwerken voor de uitvoeringsmodaliteiten (onder andere inspectie- en auditprocedures, digitale formulieren en de benodigde ICT-koppelingen, enz.). De concrete timing en detaillering van die maatregelen worden afgestemd zodra EASA de definitieve AMC's en GM's publiceert; pas dan kan het operationele traject worden ingepland.

2. De Europese markt voor lucht taxi-operaties valt onder de categorie "CERTIFIED" van artikel 6 van Uitvoeringsverordening 2019/947 en artikel 40 van Verordening 2019/945.

Deze bepalingen leggen een veiligheidsregime op dat kwalitatief gelijkwaardig is aan het kader voor commercieel helikopter verkeer: het luchtvaartuig moet een type- en productiegoedkeuring bezitten (*initial airworthiness*), de voortdurende luchtwaardigheid moet worden beheerd door erkende onderhouds- en luchtwaardigheids-beheerders (*continuous airworthiness*) en zowel exploitant als - zodra EASA de norm vastlegt - bemanning worden gecertificeerd.

Een lucht taxi (eVTOL) heeft, net als een helikopter, niet alleen een gecertificeerd toestel nodig maar ook een toegewezen luchtruim-infrastructuur om te kunnen opereren. Die infrastructuur bestaat uit (i) vertiports als grondfaciliteiten en (ii) geografisch afgebakende corridors of U-space-zones waarin het toestel verticale en horizontale separatie houdt ten opzichte van bemande luchtvaart en bebouwing.

De lucht taximarkt is voorlopig niet geopend. EASA verduidelijkt in GM2 bij artikel 1(1) van Verordening 2021/664 dat het huidige U-space-raamwerk - waarbij EASA aanbeveelt om het U-spaceluchtruim onder 120 m AGL (500ft) in te richten - uitsluitend is opgezet voor UAS met een goederenlading, bijvoorbeeld, een pakjes-of camerlading. Passagiers-operaties vergen aldus een grondige herziening van het U-spaceluchtruim en zijn regels, want de huidige uitvoeringsverordening is hiertoe niet uitgerust.

Dans une prochaine étape, la DGTA devra formaliser ses compétences afin d'être explicitement désignée comme l'autorité compétente pour l'ensemble des nouvelles tâches assignées aux États membres par le Règlement (certification, surveillance et application de la navigabilité initiale et du maintien de la navigabilité). Dans le même ordre d'idées, le DGTA élaborera un plan pour les modalités de mise en oeuvre (y compris les procédures d'inspection et d'audit, les formulaires numériques et les liens ICT nécessaires, etc.). Le calendrier et les détails concrets de ces mesures seront coordonnés une fois que l'EASA aura publié les AMC et les GM finaux; Ce n'est qu'alors que le processus opérationnel peut être planifié.

2. Le marché européen des activités de taxi aérien relève de la catégorie "CERTIFIÉ" de l'article 6 du règlement d'exécution 2019/947 et de l'article 40 du règlement 2019/945.

Ces dispositions imposent un régime de sécurité qualitativement équivalent au cadre des hélicoptères commerciaux: l'aéronef doit être en état de navigabilité initiale, le maintien de la navigabilité doit être géré par des gestionnaires de maintenance et de navigabilité agréés et l'exploitant et l'équipage doivent être certifiés une fois que l'EASA a établi la norme.

Un taxi aérien (eVTOL), comme un hélicoptère, nécessite non seulement un engin certifié, mais également une infrastructure d'espace aérien dédiée pour fonctionner. Cette infrastructure se compose de (i) des vertiports en tant qu'installations au sol et (ii) des couloirs géographiquement délimités ou des zones U-space dans lesquelles l'avion maintient une séparation verticale et horizontale de l'aviation habitée et des bâtiments.

Le marché des taxis aériens n'est pas ouvert pour le moment. L'EASA précise dans GM2 à l'article 1er, paragraphe 1, du règlement 2021/664 que le cadre U-space actuel - dans lequel l'EASA recommande de mettre en place l'espace aérien U-space en dessous de 120 m AGL (500 pieds) - n'est mis en place que pour les UAS avec une charge de fret, par exemple, un colis ou une caméra. L'exploitation de passagers nécessite donc un examen approfondi de l'espace aérien U-space et de ses règles, car le règlement d'application actuel n'est pas équipé pour cela.

De Europese voorschriften voor gecertificeerde UAS-operaties scheppen reeds een uniform normenkader voor alle exploitanten in de interne markt. In die context zal België geen materieel strengere nationale eisen toevoegen: artikelen 3, 4 VEU en artikelen 26, 27, 56, 114, 115 VWEU vereisen immers dat het vrij verkeer van diensten en een *level playing field* binnen de Unie onaangetast blijven. Tegelijk erkent België - in lijn met artikel 1 van het Verdrag van Chicago - zijn volledige en exclusieve soevereiniteit over het luchtruim. Het DGLV zal zich hierdoor beperken tot een procedurele aanvulling, zoals aangegeven in de laatste alinea in het antwoord op punt 1.

Vandaag kunnen proefvluchten zonder passagiers worden toegelaten met een lucht taxi, mits zij na een SORA-analyse (art. 11 (EU)2019/947) voldoen aan de vereisten van de categorie SPECIFIC.

3. De Europese regelgeving erkent uitdrukkelijk de legitieme bekommernissen van burgers rond veiligheid, beveiliging, privacy en milieu - met inbegrip van geluid. Deze domeinen zijn reeds opgenomen in artikel 15 van Uitvoeringsverordening 2019/947, dat de lidstaat er attent op maakt hiermee rekening te houden.

Voor U-space-luchtruimen komt daar een dubbele openbare waarborg bovenop. Artikel 3 van uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 vereist een luchtruimrisicobeoordeling die deze vier domeinen grondig doorlicht en de gepaste mitigerende maatregelen voorlegt. Vervolgens verplicht artikel 18 f) van diezelfde verordening de oprichting van een coördinatiemechanisme waarin alle relevante belanghebbenden, waaronder - lokale besturen, bewoners- en milieuorganisaties, infrastructuurbeheerders, veiligheidsdiensten - actief worden betrokken, om zodoende hun opmerkingen te integreren in de definitieve configuratie van het luchtruim.

Door het juridisch verplichte viervoudige risicokader van deze domeinen te analyseren en te combineren met een participatief coördinatiemechanisme, wordt een evenwicht bereikt tussen technologische innovatie en de bescherming van veiligheid, privacy en leefkwaliteit in U-spaceluchtruimgebieden. Wat het geluid betreft, bieden de reeds bekende parameters van de nieuwe electricVTOL-technologie, dewelke een lucht taxi bevat, een aantoonbare reductie in decibels ten opzichte van conventionele helikopters.

Les règles européennes relatives aux opérations d'UAS certifiées créent déjà un cadre uniforme de normes pour tous les opérateurs du marché intérieur. Dans ce contexte, la Belgique n'ajoutera pas d'exigences nationales sensiblement plus strictes: les articles 3 et 4 du TUE et les articles 26, 27, 56, 114 et 115 du TFUE exigent que la libre circulation des services et des conditions de concurrence équitables au sein de l'Union ne soient pas affectées. Dans le même temps, conformément à l'article 1er de la Convention de Chicago, la Belgique reconnaît sa souveraineté pleine et exclusive sur l'espace aérien. La DGTA se limitera donc à un complément procédural, comme indiqué au dernier paragraphe de la réponse au point 1.

Aujourd'hui, les vols d'essai peuvent être autorisés sans passagers avec un taxi aérien, à condition qu'ils répondent aux exigences de la catégorie SPÉCIFIQUE après une analyse SORA (art. 11 (UE)2019/947).

3. La législation européenne reconnaît explicitement les préoccupations légitimes des citoyens en matière de sûreté, de sécurité, de vie privée et d'environnement, y compris le bruit. Ces domaines sont déjà énumérés à l'article 15 du règlement d'exécution 2019/947, qui attire l'attention de l'État membre pour qu'il en tienne compte.

Pour l'espace aérien U-space, il existe une double garantie publique. L'article 3 du règlement d'exécution (UE) 2021/664 exige une évaluation des risques dans l'espace aérien qui examine en profondeur ces quatre domaines et présente les mesures d'atténuation appropriées. Ensuite, l'article 18, sous f), du même règlement exige la mise en place d'un mécanisme de coordination auquel participent activement toutes les parties prenantes concernées, y compris les autorités locales, les organisations de résidents et de défense de l'environnement, les gestionnaires d'infrastructures, les services de sécurité, afin d'intégrer leurs observations dans la configuration finale de l'espace aérien.

En analysant le cadre de risque quadruple requis par la loi dans ces domaines et en le combinant avec un mécanisme de coordination participative, un équilibre est atteint entre l'innovation technologique et la protection de la sécurité, de la vie privée et de la qualité de vie dans les zones de l'espace aérien U-space. En termes de bruit, les paramètres déjà connus de la nouvelle technologie électrique VTOL, qui comprend un taxi aérien, offrent une réduction démontrable des décibels par rapport aux hélicoptères conventionnels.

DO 2024202503305

Vraag nr. 239 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Taalgebruik NMBS naar het Duitstalige en Engelstalige publiek.

Wie de communicatie van de NMBS naar Engels- en Duitstaligen erop natrekt (webstek en dergelijke meer), komt tot de vaststelling dat de NMBS het over zichzelf steevast heeft over SNCB, de Franstalige naam van de organisatie dus.

Dat wekt onterecht de indruk dat dit land een Franstalig land zou zijn of een land met een Franstalige meerderheid en getuigt nog steeds van minachting voor de Nederlandstalige meerderheid in dit land. In alle geval getuigt dit niet van neutraliteit ten aanzien van de taalrealiteit in dit land.

Neutraal zou zijn dat in deze communicatie systematisch sprake zou zijn van NMBS-SNCB, met het Nederlands voorop. En als dat niet kan, dat er gewoon sprake is van NMBS gelet op de Nederlandstalige meerderheid in dit land.

Welke maatregelen neemt u om hierin verandering te brengen en welke wijzigingen mogen we van u ter zake verwachten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 239 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 april 2025 (N.):

NMBS wenst vooreerst te benadrukken dat ze als federaal overheidsbedrijf ten dienste staat van alle reizigers in België, ongeacht hun taal of afkomst. De organisatie handelt steeds in volledige neutraliteit ten aanzien van de communautaire gevoeligheden in dit land, en streeft ernaar om haar communicatie zo duidelijk, efficiënt en inclusief mogelijk te maken.

Wat het gebruik van de naam "SNCB" betreft in Engelstalige en Duitstalige communicatie, gaat het om een praktische keuze die historisch gegroeid is. "SNCB" was de internationaal meest bekende benaming van haar organisatie, onder andere via partners, vervoersnetwerken en commerciële platforms in het buitenland. De keuze om in internationale communicatie deze benaming te gebruiken, was ingegeven door herkenbaarheid, eenvoud en uniformiteit, niet door enige politieke of communautaire voorkeur.

DO 2024202503305

Question n° 239 de Madame la députée Barbara Pas du 17 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La terminologie utilisée par la SNCB à l'intention du public germanophone et anglophone.

Quiconque examine la communication de la SNCB destinée aux anglophones et aux germanophones (sur son site web, entre autres) constate que la compagnie ferroviaire belge utilise invariablement l'abréviation "SNCB", à savoir son nom francophone.

Cet usage donne à tort l'impression que ce pays est francophone ou compte une majorité francophone et témoigne encore d'un mépris de la majorité néerlandophone de ce pays. En tout cas, cette communication n'est pas neutre vis-à-vis de la réalité linguistique de ce pays.

Une communication neutre consisterait à utiliser systématiquement l'appellation "NMBS-SNCB", avec l'abréviation en néerlandais en premier. Si cette utilisation n'est pas possible, il faudrait utiliser uniquement l'abréviation "NMBS", eu égard à la majorité néerlandophone de ce pays.

Quelles mesures prévoyez-vous pour apporter un changement en la matière et quelles modifications pouvons-nous attendre de votre part dans ce domaine?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 239 de Madame la députée Barbara Pas du 17 avril 2025 (N.):

La SNCB souhaite tout d'abord souligner qu'en tant qu'entreprise publique fédérale, elle est au service de tous les voyageurs en Belgique, quelle que soit leur langue ou origine. L'organisation agit toujours dans une neutralité totale vis-à-vis des sensibilités communautaires du pays, et s'efforce de rendre sa communication aussi claire, efficace et inclusive que possible.

En ce qui concerne l'utilisation du nom "SNCB" dans les communications en anglais et en allemand, il s'agit d'un choix pratique issu d'une évolution historique. "SNCB" était la dénomination la plus connue à l'international de l'organisation, notamment via ses partenaires, réseaux de transport et plateformes commerciales à l'étranger. Le choix d'utiliser cette appellation dans les communications internationales repose sur des critères de reconnaissance, de simplicité et d'uniformité, et non sur une quelconque préférence politique ou communautaire.

Toch staat NMBS open voor evoluties op dat vlak. Zoals u al kan zien op haar website voor Engelstalige en Duitstalige communicatie heeft NMBS ondertussen de benaming aangepast.

NMBS wenst opnieuw te benadrukken dat zij de geldende regelgeving inzake het taalgebruik in de openbare diensten strikt naleeft. Al onze officiële communicatie is in overeenstemming met de wettelijke voorschriften, en de keuzes die gemaakt worden in anderstalige (niet-nationale) versies van onze communicatiekanalen zijn ingegeven door overwegingen van doeltreffendheid en leesbaarheid op internationaal niveau, zonder afbreuk te doen aan de in België geldende taalregels.

DO 2024202503343

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vrijstelling inschrijvingsplicht en verkeersbelasting voor wagens van Oekraïners.

In antwoord op mijn mondelinge vraag betreffende de vrijstelling van de inschrijvingsplicht en de verkeersbelasting voor de wagens van Oekraïners die hier tijdelijk verblijven, stelde u dat de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling gewestelijke bevoegdheden waren. Hieruit volgend stelde u dat het de gewesten toekwam om hen eventueel te belasten (bijv. gebaseerd op kentekenregistratie).

Hiermee geconfronteerd betwistte de Vlaamse minister van Mobiliteit echter formeel uw antwoord. Hij stelde: "Wat het juridische aspect betreft, zijn er adviezen van de Raad van State en arresten. Ik citeer uit een advies uit 2013:

"Het aanwijzen van een belastingplichtige hangt nauw samen met het bepalen van de belastbare materie. In elk geval is het aanwijzen van de belastingplichtige wat de gewestelijke belasting betreft, niet opgenomen bij de essentiële elementen van de gewestelijke belastingen waarvoor de gewesten krachtens artikel 4 van de bijzondere financieringswet bevoegd zijn, zodat ervan kan worden uitgegaan dat het om een federale bevoegdheid gaat". Dit is niet het enige citaat dat ik u mee kan geven. Daarnaast bestaat er een federaal KB. Ook daar bestaat discussie over of dat wel nodig was, gelet op de Europese bescherming. "Er is Europese bescherming, maar de vraag is welke rechten daaruit voortvloeien".

La SNCB reste toutefois ouverte à des évolutions en la matière. Comme vous pouvez déjà le constater sur son site web destiné aux communications en anglais et en allemand, la dénomination a entre-temps été adaptée.

La SNCB tient à réaffirmer qu'elle respecte strictement la réglementation en vigueur concernant l'usage des langues dans les services publics. Toutes ses communications officielles sont conformes aux prescriptions légales, et les choix effectués dans les versions en langues étrangères (non nationales) de ses canaux de communication sont motivés par des considérations d'efficacité et de lisibilité à l'échelle internationale, sans porter atteinte aux règles linguistiques en vigueur en Belgique.

DO 2024202503343

Question n° 240 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Dispense d'obligation d'immatriculation et de taxe de circulation appliquée aux voitures d'Ukrainiens.

En réponse à ma question orale concernant la dispense d'obligation d'immatriculation et de taxe de circulation appliquée aux voitures d'Ukrainiens séjournant temporairement en Belgique, vous avez indiqué que la taxe de circulation et la taxe de mise en circulation sont des compétences régionales. Vous en avez déduit qu'il appartient aux régions de les taxer éventuellement (par exemple sur la base de l'enregistrement des immatriculations).

Toutefois, le ministre flamand de la Mobilité a contesté formellement votre réponse. Il a indiqué que, s'agissant de l'aspect juridique, il existe des avis du Conseil d'État et des arrêts. Je cite un avis rendu en 2013:

"La désignation d'un contribuable est étroitement liée à la détermination de la matière imposable. En ce qui concerne les impôts régionaux, la désignation du contribuable ne fait en tout cas pas partie des éléments essentiels des impôts régionaux pour lesquels les régions sont compétentes en vertu de l'article 4 de la loi spéciale de financement, de sorte que l'on peut considérer qu'il s'agit d'une compétence fédérale". Il ne s'agit pas de la seule citation que je peux vous fournir. Il existe également un arrêté royal fédéral. Celui-ci fait aussi l'objet d'une discussion quant à la nécessité éventuelle d'une telle procédure, compte tenu de la protection européenne. L'avis en question énonce qu'une protection européenne est prévue, mais que la question est de savoir quels droits en découlent.

De Vlaamse minister beweert dus dat hij geen enkele bevoegdheid heeft om zelf een systeem uit te werken dat dienstig kan zijn voor de aanduiding van de belastingplichtigen voor een gewestelijke belasting.

In onderhavig dossier moet hij dus noodgedwongen terugvallen op de federale wetgeving inzake de inschrijving van voertuigen als basis voor het bepalen wie belastingplichtig is wat betreft de gewestelijke verkeersbelasting.

In die optiek stelt hij bovendien de opportuniteit in vraag wat betreft de uitvaardiging en het nog steeds van kracht zijn van de uitzonderingsbepaling in het koninklijk besluit inzake de inschrijving van voertuigen waarbij aan Oekraïense voertuigen van tijdelijk ontheemden, zeker nu de federale minister van Mobiliteit die uitzondering verleende in de overtuiging dat de tijdelijke bescherming slechts van zeer korte duur zou zijn maar deze bescherming intussen reeds verschillende malen jaarlijks werd verlengd.

Kunt u zich vinden in de zienswijze van de Vlaamse minister van Mobiliteit?

Zo ja, acht u het nog verder aanhouden van het uitzonderingsstatuut voor Oekraïense wagens opportuun? Desgevallend, waarom? Indien niet, welke stappen zult u ondernemen om deze gunstmaatregel te beëindigen?

Zo neen, waarom niet? Zult u hierover met de Vlaamse minister in overleg gaan? Of werd hierover in het kader van interministeriële contacten reeds overleg gepleegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 april 2025 (N.):

Aangezien de Oekraïense vluchtelingen slechts een tijdelijke bescherming genieten, betekent dit dat deze maatregel sowieso een uitdovend scenario betreft.

Bij uitvoeringsbesluit 2025/1460 van de Raad van 15 juli 2025 tot verlenging van de tijdelijke bescherming die is ingevoerd bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/382 werd deze tijdelijke bescherming verlengd tot 4 maart 2027. De tijdelijke bescherming kan vóór maart 2027 worden beëindigd in geval van een substantiële en blijvende verbetering van de situatie in Oekraïne.

Le ministre flamand affirme donc qu'il n'a aucun pouvoir lui permettant d'élaborer un système qui peut être utile à la désignation des contribuables pour un impôt régional.

En l'espèce, il doit donc se baser nécessairement sur la législation fédérale en matière d'immatriculation des véhicules pour déterminer qui est redevable de la taxe de circulation régionale.

En outre, dans cette perspective, il s'interroge sur l'opportunité de la promulgation de la disposition dérogatoire de l'arrêté royal relatif à l'immatriculation des véhicules appliquant cette dispense aux voitures ukrainiennes de déplacés temporaires, et sur le fait que cette disposition dérogatoire soit toujours en vigueur, d'autant plus que le ministre fédéral de la Mobilité a accordé cette dérogation en ayant la conviction que la protection temporaire concernée ne serait que de très courte durée. Or, entre-temps, cette protection a fait l'objet plusieurs fois d'une prolongation annuelle.

Partagez-vous le point de vue du ministre flamand de la Mobilité?

Dans l'affirmative, estimez-vous qu'il est opportun de maintenir le statut dérogatoire appliqué aux voitures ukrainiennes? Le cas échéant, pourquoi? Dans la négative, quelles démarches entreprendrez-vous pour annuler cette mesure de faveur?

Dans la négative, pourquoi pas? Vous concerterez-vous avec l'actuelle ministre flamande de la Mobilité à ce sujet? Ou s'est-on déjà concerté à ce sujet dans le cadre de contacts interministériels?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 240 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 avril 2025 (N.):

Les réfugiés ukrainiens bénéficiant d'une protection qui est temporaire, cette mesure est de facto un scénario expirant.

La décision d'exécution 2025/1460 du Conseil du 15 juillet 2025 prorogeant la protection temporaire introduite par la décision d'exécution (UE) 2022/382 a prolongé cette protection temporaire jusqu'au 4 mars 2027. Cette protection temporaire pourra être levée avant mars 2027 en cas d'amélioration substantielle et durable de la situation en Ukraine.

Naast de verlenging van de tijdelijke bescherming, bespreken de lidstaten momenteel een aanbeveling van de Raad voor een gecoördineerde overgangsfase na de tijdelijke bescherming (exitstrategie). Het gaat daarbij om de overschakeling naar andere wettelijke (verblijfs)statussen, de geleidelijke terugkeer naar Oekraïne en voorlichting over de beschikbare opties.

Indien er een einde wordt gemaakt aan de uitzondering, dan zal dit betekenen dat diegene die wel nog over een voertuig ingeschreven in Oekraïne beschikken, dit niet zullen kunnen inschrijven in België of of een andere lidstaat aangezien het merendeel van deze voertuigen niet over een Europese goedkeuring beschikt en dus niet voldoen aan de in Europa geldende technische eisen voor voertuigen. Het betreft hier trouwens enkel voertuigen die voordien in Oekraïne waren ingeschreven en geenszins voertuigen die zij ondertussen reeds in België of de EU aankochten. Concreet betekent het afschaffen van de uitzondering deze mensen te verplichten om ofwel een ander voertuig aan te kopen, hetgeen een aanzienlijke kost zal betekenen voor deze Oekraïense vluchtelingen, ofwel een individuele goedkeuring aan te vragen bij de gewestelijke goedkeuringsdiensten, wat gepaard gaat met kosten en omslachtige administratieve procedures.

Over een exact cijfer van het aantal voertuigen beschik ik niet, maar ik herinner dat een groot deel (32 %) van de Oekraïense ontheemden minderjarigen zijn die dus geen rijbewijs hebben (<https://statbel.fgov.be/nl/visuals/oekraïense-ontheemden>).

Gezien het bovenstaande en rekening houdend met de recente diplomatieke ontwikkelingen en de blijvende militaire en humanitaire steun aan Oekraïne, wat nogmaals blijkt uit de verlenging van Uitvoeringsbesluit 2025/1460 van de Raad, lijkt het mij op dit ogenblik niet opportuun om deze maatregel ongedaan te maken.

Par ailleurs, à côté de la prolongation de la protection temporaire, les États membres examinent actuellement une recommandation du Conseil relative à une phase transitoire coordonnée après la protection temporaire (stratégie de sortie). Cette phase comprend la transition vers d'autres statuts légaux (de résidence), un retour progressif en Ukraine et des informations sur les options disponibles.

S'il est mis fin à l'exception, cela impliquera que ceux qui possèdent encore un véhicule immatriculé en Ukraine, ne pourront pas l'immatriculer en Belgique ou dans un autre État membre du fait que la plupart de ces véhicules ne sont pas homologués en Europe et ne répondent donc pas aux exigences techniques applicables aux véhicules en Europe. Cela concerne uniquement les véhicules qui ont été précédemment immatriculés en Ukraine et non les véhicules qui auraient entre temps été achetés par ces réfugiés ukrainiens en Belgique ou dans l'Union européenne. Concrètement, mettre fin à l'exception revient à obliger ces personnes soit, à acheter un autre véhicule, ce qui représentera un coût important pour ces réfugiés ukrainiens soit, à demander une homologation individuelle aux services d'homologation régionaux, ce qui représente un coût et des démarches administratives lourdes.

Je ne dispose pas de chiffre précis concernant le nombre de véhicules concernés, mais je rappelle qu'une grande partie (32 %) des réfugiés ukrainiens sont des mineurs qui ne disposent donc pas de permis voiture (<https://statbel.fgov.be/fr/visuals/deplaces-ukrainiens>).

Au vu de ce qui précède et prenant en outre en compte les récents développements diplomatiques et le soutien militaire et humanitaire continu apporté à l'Ukraine, ce qu'atteste encore la prolongation de la décision d'exécution 2025/1460 du Conseil, il ne me paraît pour le moment pas opportun de revenir sur cette mesure.

DO 2024202503491

**Vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 30 april 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Vliegroutes Zaventem.

Na jarenlange juridische procedures heeft het hof van beroep van Brussel opnieuw geoordeeld dat de federale regering het concentratiebeleid van vliegroutes boven de Noordrand moet stopzetten. Ondanks eerdere vonnissen bleef actie uit, tot grote frustratie van de getroffen gemeenten. De uitspraak benadrukt dat de concentratie van vluchten ernstige gevolgen heeft voor de gezondheid en het welzijn van de inwoners.

1. Welke concrete stappen zult u ondernemen om binnen de opgelegde termijn van twee jaar nieuwe vliegroutes uit te werken waarbij de lasten evenredig worden verdeeld? Op welke basis zult u die routes uittekenen? Zal het extra brandstofverbruik voor de routes boven de Noordrand mee in rekening worden genomen?

2. Kunt u garanderen dat bij de uitwerking van de nieuwe vliegroutes rekening wordt gehouden met de gezondheidsimpact en leefbaarheid voor de burgers, in plaats van enkel met de eisen van de Franstaligen om de lasten enkel en alleen op Vlaanderen af te wentelen?

3. Wat zult u ondernemen om ervoor te zorgen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet langer de hefbomen in handen heeft om het evenwichtig functioneren van de nationale luchthaven te dwarsbomen, zonder daarvoor zelf de financiële gevolgen te moeten dragen?

4. Als de rechter alsnog dwangsommen oplegt, hoe zult u voorkomen dat dit opnieuw op de belastingbetaler wordt afgewenteld?

5. Welk bedrag aan dwangsommen heeft de federale overheid in dit dossier al moeten uitbetalen?

DO 2024202503491

**Question n° 254 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 30 avril 2025 (N.) au ministre de
la Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

Les routes aériennes à Zaventem.

Après des années de procédures juridiques, la cour d'appel de Bruxelles a estimé de nouveau que le gouvernement fédéral devait mettre un terme à la politique de concentration des routes aériennes au-dessus de la périphérie nord. Malgré les arrêts précédents, aucune action n'a été entreprise, à la grande frustration des communes concernées. L'arrêt souligne que la concentration des vols a de graves conséquences pour la santé et le bien-être des habitants.

1. Quelles démarches concrètes comptez-vous entreprendre pour tracer de nouvelles routes aériennes dans le délai imposé de deux ans, en répartissant les charges de manière proportionnelle? Sur quelle base allez-vous tracer ces routes? La consommation supplémentaire de carburant pour les routes aériennes au-dessus de la périphérie nord sera-t-elle prise en compte?

2. Pouvez-vous garantir que, lorsque le moment sera venu de tracer de nouvelles routes aériennes, l'impact sur la santé et la qualité de vie des citoyens seront pris en compte et non uniquement les demandes des francophones visant à faire peser les charges exclusivement sur la Flandre?

3. Que comptez-vous faire pour que la Région de Bruxelles-Capitale ne dispose plus des leviers lui permettant de contrecarrer le fonctionnement équilibré de l'aéroport national sans avoir à en supporter elle-même les conséquences financières?

4. Si le juge décide finalement d'imposer des astreintes, comment ferez-vous en sorte d'éviter qu'elles soient à nouveau répercutées sur les contribuables?

5. À combien s'élève le montant global des astreintes que le gouvernement fédéral a déjà dû payer dans ce dossier?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 april 2025 (N.):

1 en 2. De naderings- en opstijgingsprocedures van de luchthavens zijn ontworpen in overeenstemming met de veiligheidseisen die in de Europese regelgeving zijn vastgelegd. Deze eisen evolueren en worden steeds strenger op het vlak van veiligheid. In de praktijk betekent dit dat er momenteel nog maar zeer weinig opties op het vlak van vliegroutes mogelijk zijn met behoud van de doelstelling om de veiligste, meest brandstofefficiënte en dus minst lawaaierige routes te verkrijgen. Mijn diensten zullen deze voorwaarden in aanmerking nemen bij het ontwerpen van deze nieuwe routes, en de zorg om eenzijdige overbelasting in bepaalde gebieden te voorkomen zal een leidend beginsel blijven.

Bovendien is de regering ervan overtuigd dat het nodig is een einde te stellen aan de verwarring en de rechtsonzekerheid in deze aangelegenheid, en een transparante en evenwichtige methode te ontwikkelen om voortaan de vliegroutes te bepalen. Daartoe bevat het federaal regeerakkoord 2025-29 volgende bepaling:

De federale regering stelt een werkgroep samen, onder regie van één minister per taalrol en de premier, die werkt aan een vliegwet. De werkgroep zal bestaan uit internationale experts uit elk van de buurlanden en het Verenigd Koninkrijk, één vertegenwoordiger per gefedereerde entiteit, en één vertegenwoordiger per regeringspartij.

2. De uitwerking van een nieuw schema voor vliegroutes kadert in een duidelijke doelstelling van evenwicht tussen de goede werking van de nationale luchthaven, de luchtvaartveiligheid en de beperking van de hinder voor de burgers, ongeacht hun geografische ligging. De gezondheid en het welzijn van de omwonenden staan daarbij centraal in de overwegingen.

Het doel is om een eerlijkere spreiding van de hinder te waarborgen, rekening houdende met objectieve gegevens zoals de bevolkingsdichtheid, de gecumuleerde geluidsbelasting, de technische haalbaarheid, de milieu-impact en de veiligheidsoverwegingen. Het gaat er geenszins om een bepaalde taalgroep of gewest te bevoordelen ten nadele van een andere, maar wel om een globale en juridisch solide oplossing uit te werken, gebaseerd op transparante en wetenschappelijk onderbouwde criteria.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 254 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 avril 2025 (N.):

1 et 2. Les procédures d'approche et de décollage des aéroports sont conçues conformément aux exigences de sécurité définies dans les réglementations européennes. Ces exigences évoluent et deviennent de plus en plus contraignantes en termes de sécurité. Dans la pratique, cela signifie qu'il y a actuellement très peu d'options en termes de trajectoires de vol encore possibles, tout en maintenant l'objectif d'obtenir les routes les plus sûres, les plus économes en carburant et donc les moins bruyantes. Mes services prendront ces contraintes en compte pour concevoir ces nouveaux itinéraires et le souci d'éviter les situations de surcharge unilatérale sur certaines zones restera un principe directeur.

Par ailleurs, le gouvernement est convaincu qu'il est nécessaire de mettre fin à la confusion et à l'insécurité juridique en la matière et de développer une méthode transparente et équilibrée pour déterminer dorénavant les routes de vol. À cette fin, l'accord de gouvernement fédéral 2025-29 contient la disposition suivante:

Le gouvernement fédéral mettra en place un groupe de travail, sous la direction d'un ministre par rôle linguistique et du premier ministre, afin d'élaborer une loi sur les vols. Le groupe de travail sera composé d'experts internationaux de chacun des pays voisins et du Royaume-Uni, d'un représentant de chaque entité fédérée et d'un représentant de chaque parti au pouvoir.

2. L'élaboration d'un nouveau schéma de routes aériennes s'inscrit dans un objectif clair d'équilibre entre le bon fonctionnement de l'aéroport national, la sécurité aérienne et la réduction des nuisances pour les citoyens, quelle que soit leur localisation géographique. La santé et le bien-être des riverains sont des éléments centraux dans cette réflexion.

L'objectif est de garantir une répartition plus équitable des nuisances, en tenant compte de données objectives telles que la densité de population, la charge sonore cumulée, la faisabilité technique, les impacts environnementaux et les considérations de sécurité. Il ne s'agit nullement de satisfaire un groupe linguistique ou une région au détriment d'une autre, mais bien de construire une solution globale et juridiquement solide, basée sur des critères transparents et scientifiquement étayés.

3. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest handelt binnen het kader van de bevoegdheden toegekend door de Grondwet en de bijzondere wet tot hervorming der instellingen. Het is aan de wetgever om deze laatste eventueel te wijzigen.

Overigens zal het geachte lid wellicht verbazen te vernemen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen partij was in deze procedure (noch in beroep, noch in eerste aanleg) en dat de naar aanleiding van het vonnis in eerste aanleg verschuldigde dwangsommen werden betaald op eis en ten gunste van de eisende gemeenten, namelijk Grimbergen, Machelen, Meise, Wemmel en de stad Vilvoorde.

4. Het is uiteraard de bedoeling om de budgettaire impact van deze procedures op de overheidsfinanciën te beperken.

Daarom doen wij ons best om een gunstig gevolg te verstrekken aan de uitgesproken vonnissen, rekening houdende met de verschillende aspecten van de problematiek. Dit zou tevens een positief effect kunnen hebben op de dwangsommen.

5. Tot op heden heeft de Belgische Staat in het kader van dit geschil een totaalbedrag van 5.700.000,00 euro aan hoofddwangsommen betaald. Daarbovenop komen kosten ten belope van 2.606,91 euro.

Overeenkomstig het arrest van het hof van beroep te Brussel van 14 april 2025 heeft een eerste juridische analyse geconcludeerd dat de betaalde dwangsommen niet langer opeisbaar zijn, aangezien zij als bijkomstig worden beschouwd ten opzichte van de geannuleerde hoofdveroordeling.

De Belgische Staat onderzoekt de nodige stappen om de betrokken bedragen terug te vorderen, voor zover deze reeds geïnd werden. Het arrest zal op korte termijn worden betekend om de termijn voor een voorziening in cassatie te laten ingaan. Na het verstrijken van deze termijn, en indien geen voorziening wordt ingesteld, zullen de effectieve invorderingsmaatregelen worden opgestart.

DO 2024202503579

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 07 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stakingsdeelname en stakingsvergoedingen bij het spoor.

Tot op heden werd in 2025 al 23 dagen gestaakt bij het spoor. Dit heeft een aanzienlijke impact gehad op het treinverkeer en de dienstverlening aan de reiziger.

3. La Région de Bruxelles-Capitale agit dans le cadre des compétences accordées par la constitution et la loi spéciale de réformes institutionnelles. Il appartient au législateur d'éventuellement modifier ces dernières.

Par ailleurs, l'honorable membre sera peut-être étonnée d'apprendre que la Région de Bruxelles-Capitale n'était pas partie à cette procédure (ni en appel ni en première instance) et que les astreintes dues suite au jugement de première instance ont été versées à la demande et au bénéfice des communes requérantes à savoir Grimbergen, Machelen, Meise, Wemmel et la ville de Vilvorde.

4. L'objectif est évidemment de limiter l'impact budgétaire de ces procédures pour les finances publiques.

Ainsi, nous essayons de faire de notre mieux pour donner une suite favorable aux jugements rendus, en tenant compte des différents enjeux de la problématique. Cela pourrait également avoir un impact positif sur les astreintes.

5. À ce jour, dans le cadre de ce litige, l'État belge a versé un montant total de 5.700.000,00 euros au titre d'astreintes principales. À ce montant s'ajoutent des frais s'élevant à 2.606,91 euros.

Conformément à l'arrêt rendu par la cour d'appel de Bruxelles le 14 avril 2025, une première analyse juridique a conclu que les astreintes versées ne sont plus exigibles, dans la mesure où elles sont considérées comme accessoires à la condamnation principale annulée.

L'État belge étudie les démarches nécessaires en vue de récupérer ces montants, dans la mesure où ils ont déjà été perçus. L'arrêt sera signifié dans les meilleurs délais afin de faire courir le délai de pourvoi en cassation. À l'issue de ce délai, et en l'absence de pourvoi, les démarches de récupération seront concrètement engagées.

DO 2024202503579

Question n° 267 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 07 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Participation aux grèves et indemnités de grève des cheminots.

Jusqu'à présent, en 2025, le rail a déjà connu 23 jours de grève. Ces actions ont eu une incidence considérable sur le trafic ferroviaire et sur le service aux voyageurs.

1. Hoeveel personeelsleden van NMBS, Infrabel en HR Rail hebben zich, per entiteit afzonderlijk, per stakingsdag in 2025 (tot en met de datum van uw antwoord) aangemeld als stakingsbereid? Indien mogelijk graag ook per stakingsdag een opsplitsing van de aantallen per gewest (gewest van domiciliëring van de werknemer en/of gewest van plaats van tewerkstelling) en/of geografische spoorsector en/of taalrol.

2. Indien u ook over afzonderlijke cijfergegevens beschikt per vakorganisatie, kan u die dan bezorgen, voor elk van die stakingsdagen, en zo mogelijk ook per gewest, sector en/of taalrol?

3. Klopt volgens uw de informatie dat de individuele stakingsvergoeding 40 euro per dag bedraagt? Is dat bedrag bij alle spoorvakbonden gelijk, of zijn er spoorvakbonden die een andere vergoeding uitkeren, en zo ja, hoeveel dan per individu?

4. Is uw kabinet of zijn één van de overheidsbedrijven onder uw voogdij op de hoogte van de omvang van de stakingskassen per 1 januari 2025 en op heden (dag van uw antwoord)? Zo ja, wat is de omvang ervan voor iedere afzonderlijke spoorvakbond op beide data?

5. Is uw kabinet of zijn één van de overheidsbedrijven onder uw voogdij op de hoogte van de omvang van de gehele dan wel gedeeltelijke inkomsten van de spoorvakbonden (vakbondspremies aan werkgeverszijde, inkomsten vanwege de federale overheid en/of de sociale zekerheid, bijdragen van de leden, bijdragen uit zitpenningen van vrijgestelden en vakbondsafgevaardigden)? Zo ja, wat is de omvang van elk van die voor u gekende posten voor iedere afzonderlijke spoorvakbond voor het laatst bekende kalenderjaar? Of wat is de geschatte omvang van die posten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 07 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. Combien de membres du personnel de la SNCB, d'Infrabel et de HR Rail se sont déclarés disposés à faire grève, pour chacune de ces entités séparément, pour chaque jour de grève en 2025 (jusqu'à la date de votre réponse)? Si possible, veuillez également fournir, pour chaque jour de grève, une ventilation des chiffres par région (région de domiciliation du travailleur et/ou région du lieu de travail) et/ou par secteur ferroviaire géographique et/ou par rôle linguistique.

2. Si vous possédez également des données chiffrées distinctes par organisation syndicale, pouvez-vous les fournir pour chacun des jours de grève et si possible aussi par région, par secteur et/ou par rôle linguistique?

3. Est-il exact, selon vous, que l'indemnité de grève individuelle s'élève à 40 euros par jour? Ce montant est-il le même auprès de tous les syndicats du rail ou certains syndicats versent-ils une indemnité différente et, dans l'affirmative, quel en est le montant par personne?

4. Votre cabinet ou l'une des entreprises publiques sous votre tutelle a-t-il/elle connaissance de l'ampleur des caisses de grève au 1er janvier 2025 et à ce jour (date de votre réponse)? Dans l'affirmative, quelle en est l'ampleur pour chaque syndicat du rail à ces deux dates?

5. Votre cabinet ou l'une des entreprises sous votre tutelle a-t-il/elle connaissance de l'ampleur de l'ensemble ou d'une partie des recettes des syndicats du rail (primes syndicales du côté des employeurs, revenus provenant de l'État fédéral et/ou de la sécurité sociale, cotisations des membres, contributions issues des jetons de présence des travailleurs dispensés et des délégués syndicaux)? Dans l'affirmative, quelle est l'ampleur de chacun de ces postes dont vous avez connaissance pour chaque syndicat du rail séparément pour la dernière année civile connue? Ou quelle est l'ampleur estimée de ces postes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 267 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 07 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504193

Vraag nr. 331 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Neutrale operationeel beheer trieerheugel Antwerpen.

In het Goederenplan 2030 wordt de capaciteitsbenutting van de trieerheugel in Antwerpen aangestipt als een belangrijke hefboom om de efficiëntie van verspreid vervoer en gemengde treinen te verbeteren. Daarbij wordt verwezen naar de noodzaak van een neutraal operationeel beheer.

1. Welke concrete initiatieven zijn er momenteel om de werking van de trieerheugel Antwerpen verder te optimaliseren?

2. Hoe wordt het begrip "neutraal beheer" hier in de praktijk ingevuld, en welke rol spelen Infrabel en Lineas in het huidige model?

3. Wordt overwogen om deze samenwerking uit te breiden of te formaliseren in een ruimer kader?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 331 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.):

1. Infrabel zal vanaf 1 januari 2027 de trieeractiviteiten in Antwerpen-Noord overnemen van Lineas om de vraag naar een neutraal en transparant beheer te beantwoorden. Infrabel streeft naar een betere afstemming van het beheer van alle dienstvoorzieningen in de haven van Antwerpen, wat de doorstroming van het treinverkeer ten goede zal komen. Ook wordt de positie als katalysator van de modal shift versterkt, en wordt voldaan aan de verplichtingen uit het performantiecontract met de Belgische overheid.

2. Neutraal beheer betekent dat Infrabel als infrastructuurbeheerder volledige neutraliteit en transparantie biedt, waardoor een gelijk speelveld voor alle spoorgebruikers gegarandeerd wordt. Momenteel maakt Lineas als gebruiker-exploitant gebruik van de trieerinstallaties onder voorwaarden bepaald door Infrabel. Om neutraliteit te waarborgen, houden Infrabel en PoAB toezicht via een auditcomité dat twee keer per jaar samenkomt.

DO 2024202504193

Question n° 331 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gestion opérationnelle neutre de la bosse de triage à Anvers.

Dans le Plan marchandises 2030, on parle de l'utilisation capacitaire de la bosse de triage à Anvers comme d'un levier important pour améliorer l'efficacité du transport diffus et des trains mixtes. On évoque la nécessité d'une gestion opérationnelle neutre.

1. Quelles initiatives concrètes en place actuellement permettent d'optimiser plus avant l'exploitation de la bosse de triage à Anvers?

2. Comment le concept de "gestion neutre" se traduit-il dans la pratique et quel rôle Infrabel et Lineas jouent-ils dans le modèle actuel?

3. Est-il envisagé d'étendre cette coopération ou de l'inscrire dans un cadre plus large?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 331 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.):

1. Infrabel reprendra les activités de triage à Anvers-Nord à partir du 1er janvier 2027 de Lineas pour répondre à la demande de gestion neutre et transparente. Infrabel vise à mieux coordonner la gestion de toutes les installations de services dans le port d'Anvers, ce qui bénéficiera à la fluidité du trafic ferroviaire. La position en tant que catalyseur du changement modal est également renforcée et les obligations découlant du contrat de performance avec le gouvernement belge sont respectées.

2. La gestion neutre signifie qu'Infrabel, en tant que gestionnaire d'infrastructure, offre une totale neutralité et transparence, garantissant ainsi des conditions équitables pour tous les utilisateurs ferroviaires. Actuellement, Lineas utilise les installations de triage en tant qu'utilisateur-exploitant selon des conditions définies par Infrabel. Pour garantir la neutralité, Infrabel et PoAB supervisent via un comité d'audit qui se réunit deux fois par an.

3. Er bestaat momenteel geen formele overeenkomst/samenwerking tussen Infrabel en Lineas inzake de exploitatie van de trieerinstallatie. Lineas maakt als gebruiker-exploitant gebruik van de heuvel (installatie eigendom van Infrabel) om trierdiensten aan te bieden, en dit volgens de algemene voorwaarden die door Infrabel zijn bepaald in bijlage E.4.2 van de netverklaring. De voorwaarden voor het gebruik van de trierdiensten, de manier waarop de capaciteit verdeeld wordt en de tarieven voor de trierdiensten worden vandaag door Lineas bepaald.

DO 2024202504243

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Investeringsplan in het station van Halle.

In het investeringsplan van Infrabel staan de projecten Berchem en Gent-Terneuzen ingeschreven. Omdat deze niet gerealiseerd geraken binnen het tijdsframe worden vier Vlaamse stationsinvesteringen in onze regio op de agenda geplaatst. Een van deze vier stations is het station van Halle. Er wordt voor vier verschillende projecten 25,1 miljoen euro voorzien.

1. Welk deel van dat bedrag gaat naar Halle?

2. Welke investeringen zijn voorzien met dat budget? Graag per investering ook het detail van kostprijs en timing van de uitvoering van de werken.

3. De trappen naar de perrons zijn in slechte staat. Ondanks de herstellingen aan de trappen naar perron 1 en 2 die recentelijk gebeurden, komen de tegels al terug los. Wanneer zullen deze trappen hersteld worden op duurzame wijze?

4. Wanneer komt er een ticketautomaat aan de zijde van de Klarabrug?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

3. Il n'existe actuellement aucun accord ou collaboration formelle entre Infrabel et Lineas concernant l'exploitation de l'installation de triage. Lineas utilise la bosse de triage (installation appartenant à Infrabel) en tant qu'utilisateur-exploitant pour offrir des services de triage, et ce, selon les conditions générales définies par Infrabel dans l'annexe E.4.2 de la déclaration du réseau. Les conditions d'utilisation des services de triage, la manière dont la capacité est répartie et les tarifs des services de triage sont aujourd'hui déterminés par Lineas.

DO 2024202504243

Question n° 350 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Investissements à la gare de Hal.

Le plan d'investissement d'Infrabel prévoit les projets Berchem et Gand-Terneuzen. Étant donné que ceux-ci ne pourront être réalisés dans les délais prévus, quatre investissements dans des gares flamandes de notre région sont planifiés. L'une de ces quatre gares est celle de Hal. Un montant de 25,1 millions d'euros sera prévu pour quatre projets différents.

1. Quelle part de ce montant sera allouée à la gare de Hal?

2. Quels investissements seront réalisés avec ce budget? Merci de préciser également pour chaque investissement le détail des coûts et le calendrier d'exécution des travaux.

3. Les escaliers d'accès aux quais sont en mauvais état. Malgré les réparations récentes des escaliers d'accès aux quais 1 et 2, les dalles se détachent déjà à nouveau. Quand ces escaliers seront-ils réparés de manière durable?

4. Quand un distributeur de billets sera-t-il installé du côté du pont Klarabrug?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 350 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504273

Vraag nr. 355 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorprojecten met CEF-T subsidiëring.

België diende zeven infrastructuurprojecten met dual karakter op het TEN-T (*Trans European Transport Network*) in bij de Europese Commissie. Er werd in totaal 97 miljoen euro subsidiëring vanuit CEF-T (*Connecting Europe Facility for Transport*) verkregen voor vier projecten, waarvan drie spoorprojecten. Dit gebeurde onder andere met de coördinatie van de FOD Mobiliteit.

1. Graag ontvang ik een overzicht van de zeven infrastructuurprojecten die men indiende.
2. Welke vier projecten konden rekenen op een subsidie en wat was voor elk van hen het totale subsidiebedrag?
3. Wat is de stand van zaken voor elk van de vier projecten die op een subsidie konden rekenen?
4. Op basis van welke argumentatie (omwille van welke redenen) vielen drie projecten uit de boot voor het verkrijgen van subsidies?
5. Wat betekende het niet verkrijgen van een subsidie voor de drie infrastructuurprojecten die niet weerhouden werden? Wat is voor elk van hen de stand van zaken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 355 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504273

Question n° 355 de Monsieur le député Frank Troosters du 16 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Projets ferroviaires subventionnés par le biais du CEF-T.

La Belgique a soumis à la Commission européenne sept projets d'infrastructure à caractère dual sur le RTE-T (réseau transeuropéen de transport). Elle a obtenu un total de 97 millions d'euros provenant du programme CEF-T (*Connecting Europe Facility for Transport*) afin de subventionner quatre projets, dont trois projets ferroviaires. Cela s'est fait avec la coordination du SPF Mobilité notamment.

1. Veuillez fournir un aperçu des sept projets d'infrastructure soumis.
2. Quels sont les quatre projets qui ont été subventionnés et quel est le montant total de la subvention dont chacun de ces projets a bénéficié?
3. Quel est l'état d'avancement de chacun des quatre projets subventionnés?
4. Quel(le)s sont les arguments (raisons) invoqué(e)s pour expliquer que trois projets n'ont pas été retenus pour l'octroi de subventions?
5. Qu'a impliqué la non-obtention de subventions pour les trois projets d'infrastructure qui n'ont pas été retenus? Quel est l'état d'avancement de chacun de ces projets?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 355 de Monsieur le député Frank Troosters du 16 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504277

Vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Decarboniseren van zwaar vrachtvervoer.

In het licht van het Europese akkoord om zeer ambitieuze CO₂-emissiereductiedoelstellingen op te leggen voor zware bedrijfsvoertuigen - met name een vermindering van de uitstoot met 90 % tegen 2040 en de verplichting dat alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in het verkeer gebracht worden tegen dan nulmissievoertuigen zijn - benadrukken de transportindustrie en de constructeurs dat de uitdagingen gigantisch zijn, of het nu gaat om de kosten van de voertuigen, de ontwikkeling van laadinfrastructuur of het stimuleren van de vraag naar deze nog opkomende technologieën.

Welke concrete maatregelen zal de regering nemen om de overgang van de sector van zwaar vervoer naar nulmissie te ondersteunen en te versnellen, in het bijzonder op het vlak van steun voor de aankoop van schone voertuigen, de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tankinfrastructuur voor voertuigen op waterstof en de creatie van fiscale stimulansen, zodat België de Europese doelstellingen binnen de vooropgestelde termijn kan halen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.):

De koolstofvrije mobiliteit van het zware wegvervoer is inderdaad een essentieel aandachtspunt om onze klimaatdoelstellingen te behalen. Het gaat om een noodzakelijke transitie, aangezien de transportsector in België nog steeds een van de belangrijkste bronnen van broeikasgasemissies vormt, en bovendien de enige sector waarvan de uitstoot hoger blijft dan het referentieniveau van 1990. Wij moeten hiernaar handelen en een vrijwillige energietransitie en het behoud van de gestelde doelen ondersteunen. België onderschrijft dan ook de ambitie, via een gezamenlijk verklaring, met andere landen ondertekende (*Global MoU*), om tegen 2030 minstens 30 % en tegen 2040 100 % van de nieuw verkochte zware en middelzware voertuigen emissievrij te laten zijn.

DO 2024202504277

Question n° 357 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La décarbonation du transport poids lourd.

Au regard de l'accord européen visant à imposer des objectifs très ambitieux de réduction des émissions de CO₂ pour les véhicules lourds - avec notamment une réduction de 90 % d'ici 2040 et l'obligation que tous les nouveaux poids lourds mis en circulation soient à "zéro émission" à cette échéance - l'industrie du transport et les constructeurs soulignent l'ampleur des défis à relever, qu'il s'agisse du coût des véhicules, du développement des infrastructures de recharge ou de la stimulation de la demande pour ces technologies encore émergentes.

Quelles mesures concrètes le gouvernement entend-il mettre en place pour accompagner et accélérer la transition du secteur des transports lourds vers le "zéro émission", notamment en matière de soutien à l'achat de véhicules propres, de déploiement d'infrastructures de recharge électrique et hydrogène, et de création d'un cadre fiscal incitatif, afin de garantir que la Belgique puisse atteindre les objectifs européens dans les délais impartis?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 357 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.):

La décarbonation du transport routier poids lourd est en effet un enjeu important pour l'atteinte de nos objectifs climatiques. Il s'agit d'une transition nécessaire alors qu'en Belgique, le secteur du transport reste un des principaux contributeurs aux émissions de gaz à effet de serre et le seul dont les émissions restent supérieures au niveau de référence de 1990. Nous nous devons d'agir en conséquence et de soutenir une transition énergétique volontariste et le maintien des objectifs fixés. La Belgique soutient d'ailleurs l'ambition, au travers d'une déclaration cosignée avec d'autres pays (*Global MoU*), que les véhicules lourds et moyennement lourds zéro émission représenteront au moins 30 % des ventes en 2030 et 100 % en 2040.

Hoewel de technische oplossingen bestaan en het markt-aanbod van performante voertuigen toeneemt, elektrificeert deze sector aanzienlijk trager dan die van de lichte voertuigen. Onder de belangrijkste obstakels voor de elektrificatie van het zware wegvervoer kunnen we de nog onvoldoende uitgeruste laadinfrastructuur en de hogere aankoopprijs ten opzichte van dieselvoertuigen vernoemen.

Om deze overgang te versnellen, steun ik namens de regering de lopende herziening van de Richtlijn 96/53/EG inzake de maximaal toegestane afmetingen en gewichten van voertuigen, die als doel heeft elektrische zware voertuigen een concurrentieel voordeel te geven door hun maximaal toegelaten massa te verhogen.

Wat betreft aankoopsubsidies en fiscale voordelen nodig ik mijn collega Jan Jambon, minister van Financiën, en zijn administratie uit om snel werk te maken van een vlotte implementatie van het nieuwe fiscaal stelsel voor groene investeringen, dat onder meer gericht is op de aankoop van zware voertuigen. Hierbij krijgen kmo's 40 % en grote ondernemingen 30 % investeringsaftrek voor zowel emissievrije voertuigen voor goederenvervoer als bijbehorende elektrische laadinfrastructuur. In overleg met de FOD Financiën kunnen daarnaast nieuwe fiscale en parafiscale maatregelen ter bevordering van de vergroening van de sector worden geëvalueerd. Voor al deze vragen nodig ik u uit zich rechtstreeks te wenden tot de minister van Financiën.

Meer algemeen en los van de fiscaliteit vallen investeringspremies onder de bevoegdheid van de gewesten. Indien u daarover meer informatie wenst te verkrijgen, verwijs ik u graag door naar mijn collega's van de gewesten.

Wat de laadinfrastructuur betreft, heeft de Europese Commissie recent, via haar actieplan ter ondersteuning van de Europese automobiellindustrie, aangekondigd 570 miljoen euro ter beschikking te stellen voor projecten ter bevordering van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, alsook het opstarten van een initiatief voor de ontwikkeling van laadstations (hubs) langs de belangrijkste logistieke corridors van het TEN-V-netwerk. De uitrol van laadinfrastructuur valt echter onder de bevoegdheid van de gewesten. Ik nodig u dan ook uit zich te richten tot de betrokken gewestelijke ministers om meer gedetailleerde informatie te verkrijgen over dit onderwerp, en in het bijzonder over de projecten die op nationaal niveau worden overwogen.

Bien que les solutions techniques existent et que l'offre de véhicules performants sur le marché s'élargit, le secteur s'électrifie toutefois plus lentement que celui des véhicules légers. Parmi les principales barrières à l'électrification du secteur, on peut en effet évoquer l'infrastructure de recharge encore insuffisante et un prix d'achat élevé par rapport aux véhicules diesel.

Afin d'accélérer cette transition, je soutiens au nom du gouvernement la révision en cours de la directive Masses et Dimensions 96/53/CE qui permettra de donner un avantage concurrentiel aux véhicules lourds électriques en augmentant leur masse maximale autorisée.

Concernant les aides à l'achat et les avantages fiscaux, j'invite mon collègue Jan Jambon, ministre des Finances, et son administration à mettre rapidement en oeuvre le nouveau régime fiscal pour investissement vert qui vise notamment l'acquisition de véhicules lourds. Dans ce cadre, les PME bénéficient d'une déduction de 40 % et les grandes entreprises d'une déduction de 30 % pour les investissements dans les véhicules de transport de marchandises à zéro émission et dans les infrastructures de recharge électriques associées. En concertation avec le SPF Finances, de nouvelles mesures fiscales et parafiscales en faveur du verdissement du secteur pourraient également être évaluées. Pour toutes ces questions, je vous invite à vous adresser directement au ministre des Finances.

De manière générale et indépendamment de la fiscalité les concernant, les primes aux investissements relèvent par ailleurs de la compétence des régions. Si vous souhaitez obtenir plus d'informations à ce sujet, je vous invite à interpellier mes collègues des entités fédérées.

En ce qui concerne l'infrastructure de recharge, la Commission européenne a récemment annoncé, au travers de son plan d'action en faveur de l'industrie automobile européenne, la mise à disposition de 570 millions d'euros pour des projets en faveur de l'infrastructure pour les carburants alternatifs et le lancement d'une initiative pour le développement de stations de recharges (hubs) le long des principaux corridors logistiques du réseau RTE-T. L'infrastructure de recharge est toutefois une compétence régionale. Je vous invite par conséquent à vous tourner vers les ministres régionaux concernés afin d'obtenir de plus amples informations sur le sujet, en particulier concernant les projets envisagés au niveau national.

DO 2024202504280

Vraag nr. 360 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Koolstofarme vliegtuigbrandstof.

Nu de Europese luchtvaartmaatschappijen zich steeds meer zorgen maken over de beschikbaarheid en kostprijs van duurzame vliegtuigbrandstoffen (*sustainable aviation fuel* - SAF), achten verschillende leidinggevenden uit de luchtvaartsector de Europese doelstellingen - met name de verplichting om tegen 2030 een aandeel van 6 % SAF in de brandstofmix te bereiken - onrealistisch, gelet op de huidige productie en de beperkte investeringen in dit domein. Ze waarschuwen voor een verlies aan concurrentievermogen voor de Europese luchtvaartsector en roepen op tot meer overheidssteun om de productie van SAF te bevorderen of de doelstellingen aan te passen.

Welke initiatieven zal de Belgische regering op Europees niveau verdedigen om ervoor te zorgen dat de doelstellingen voor de decarbonisering van het luchtverkeer ambitieus maar haalbaar blijven, met name wat betreft de steun voor de SAF-productie en -bevoorrading, zodat de klimaatvereisten en het concurrentievermogen van de luchtvaartsector beter op elkaar afgestemd kunnen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 360 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.):

Het Belgische regeerakkoord erkent dat het dringend nodig is om de luchtvaart duurzamer te maken en de impact ervan op het klimaat te verminderen. De doelstellingen bevatten:

- alternatieven voor het vliegtuig bevorderen en duurzame vliegtuigbrandstoffen (SAF) ontwikkelen;
- de luchthaveninfrastructuur tegen 2030 koolstofvrij maken.

Op Europees niveau legt het reglement *ReFuelEU Aviation* vanaf 2025 een mix op van minstens 2 % SAF in de vliegtuigbrandstof, 6 % in 2030 en 70 % in 2050.

De wereldproductie van SAF blijft echter beperkt en duur (tot 500 miljoen euro extra kosten voor een bioraffinaderij, het dubbele voor een e-SAF-fabriek). De EU loopt vertraging op ten opzichte van de Verenigde Staten en van andere regio's.

DO 2024202504280

Question n° 360 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Carburant bas carbone dans le secteur aérien.

Face à l'inquiétude grandissante des compagnies aériennes européennes quant à la disponibilité et au coût des carburants d'aviation durables (SAF), plusieurs dirigeants du secteur estiment que les objectifs européens - notamment l'obligation d'atteindre 6 % de SAF dans le mix carburant d'ici 2030 - sont irréalistes au vu de la production actuelle et des investissements limités dans ce domaine. Ils alertent sur le risque de perte de compétitivité pour le secteur aérien européen et appellent à un soutien public accru pour stimuler la production de SAF ou à un ajustement des objectifs.

Dans ce contexte, quelles initiatives le gouvernement belge compte-t-il défendre au niveau européen pour garantir que les objectifs de décarbonation du transport aérien restent ambitieux mais réalisables, notamment en matière de soutien à la production et à l'approvisionnement en SAF, afin de concilier impératifs climatiques et compétitivité du secteur aérien?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 360 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.):

L'accord de gouvernement belge reconnaît l'urgence de rendre l'aviation plus durable et de réduire son impact climatique. Les objectifs incluent:

- promotion des alternatives à l'avion et développement des carburants d'aviation durables (SAF);
- neutralité carbone des infrastructures aéroportuaires d'ici 2030;

Au niveau européen, le règlement *ReFuelEU Aviation* impose dès 2025 un mélange d'au moins 2 % de SAF dans le carburant aviation, pour atteindre 6 % en 2030 et 70 % en 2050.

Cependant, la production mondiale de SAF reste limitée et coûteuse (jusqu'à 500 millions d'euros de coût additionnel pour une bioraffinerie, le double pour une usine e-SAF). L'UE accuse un retard face aux États-Unis et à d'autres régions.

België beschikt echter over unieke troeven: strategische havens en pijpleidingen (Antwerpen-Brugge, *North Sea Port*, CEPS); solide industriële en wetenschappelijke basis; centrale geografische ligging.

Deze factoren bieden potentieel om van het land een Europese hub voor SAF te maken, motor voor innovatie, werkgelegenheid en investeringen.

Het is echter cruciaal om snel actie te ondernemen: niets doen dreigt de concurrentiepositie van de Belgische bedrijven en luchthavens te verzwakken in een markt waar duurzaamheid een belangrijk criterium wordt.

De energie- en luchtvaartsector hebben zich verenigd om concrete maatregelen te vragen van de federale en Vlaamse regering, met als belangrijkste doel het invoeren van een gecoördineerde nationale strategie op het gebied van SAF om investeringen aan te trekken en koolstofneutraliteit te bereiken. Ze vragen ook om de oprichting van een platform van publieke en private stakeholders, geïnspireerd op Duitse (aireg3) en Nederlandse modellen.

Dat platform zou de uitwisseling kunnen bevorderen van goede praktijken, de coördinatie van de investeringen en de versnelde ontwikkeling van de sector van de SAF.

De invoering van deze samenwerkingsstructuur vormt een eerste stap om de nodige voorwaarden te creëren voor de ontwikkeling van SAF in ons land. Hieronder vallen met name de volgende punten:

- snelle omzetting van richtlijn RED III die 29 % hernieuwbare energie in het vervoer tot doel heeft of - 14,5 % uitstoot van BKG tegen 2023, in overeenstemming met *ReFuelEU*;

- goede afstemming tussen *RED III* - *ReFuelEU* (op EU-niveau), om de rechtszekerheid voor de actoren te waarborgen;

- steun aan een Europees systeem van *book and claim*, waardoor de maatschappijen SAF-certificaten kunnen aankopen zonder fysieke leveringsbeperkingen en dat duidelijke signalen bevordert over de vraag om geografische tariefverschillen te voorkomen.

De prijs van SAF (drie tot vier keer hoger dan kerosine) vormt een belangrijke hinderpaal.

Voorbeeld: met een bijmengingspercentage van 6 %, zou de brandstof ongeveer 12 % duurder zijn, ofwel een stijging van de ticketprijs met 4 %.

Om haar positie te veilig te stellen, moet België snel handelen en de factoren aanpakken die hebben geleid tot vertragingen in de ontwikkeling van SAF. De oplossingen bestaan met name in doelgerichte investeringen, strategische partnerschappen en openbare financiële stimuli om de productie te verhogen en het prijsverschil te verminderen.

La Belgique dispose cependant d'atouts uniques: ports et pipelines stratégiques (Anvers-Bruges, *North Sea Port*, CEPS); base industrielle et scientifique solide; position géographique centrale.

Ces facteurs offrent un potentiel pour faire du pays un hub européen des SAF, générateur d'innovation, d'emplois et d'investissements.

Toutefois, une action rapide est cruciale: l'inaction risque d'affaiblir la compétitivité des compagnies et aéroports belges dans un marché où la durabilité devient un critère majeur.

Les secteurs de l'énergie et de l'aviation se sont alliés pour solliciter des actions concrètes des gouvernements fédéral et flamand, au premier chef desquels figure la mise en place d'une stratégie nationale coordonnée en matière de SAF afin d'attirer les investissements et d'atteindre la neutralité carbone. Ils demandent également la création d'une plateforme de parties prenantes public-privé, inspirée de modèles allemands (aireg3) et néerlandais.

Cette plateforme favoriserait l'échange de bonnes pratiques, la coordination des investissements et l'accélération du déploiement de la filière SAF.

La mise en place de cette structure de coopération constitue une première étape pour créer les conditions nécessaires au déploiement des SAF dans notre pays. Parmi celles-ci, on relève notamment les points suivants:

- transposition rapide de la directive RED III, visant 29 % d'énergies renouvelables dans les transports ou -14,5 % de GES d'ici 2030, en cohérence avec *ReFuelEU*;

- bonne articulation *RED III* - *ReFuelEU* (au niveau EU), afin d'assurer la sécurité juridique pour les acteurs.

- soutien à un système européen de *book and claim*, permettant aux compagnies d'acheter des certificats SAF sans contraintes physiques de livraison; et favorisant des signaux clairs sur la demande afin d'éviter des distorsions tarifaires géographiques.

Le prix du SAF (trois à quatre fois supérieur au kérosène) représente un obstacle majeur.

Exemple: avec un taux d'incorporation de 6 %, le carburant coûterait environ 12 % plus cher, soit une hausse de 4 % du prix du billet.

Pour sécuriser sa position, la Belgique doit agir rapidement en s'attaquant aux facteurs qui ont entraîné des retards dans le développement des SAF. Les solutions consistent notamment en des investissements ciblés, des partenariats stratégiques et des incitants financiers publics pour augmenter la production et réduire l'écart de prix.

Bovendien zou de Belgische regering er zich op Europees niveau moeten toe verbinden om de beschikbare middelen te verbeteren in het beleidskader van de Europese Unie: het Innovatiefonds van de Europese Unie zou deze transitie beter moeten ondersteunen, door doelgerichte projectoproepen te lanceren op het vlak van vergroening, door zich eventueel te concentreren op specifieke technologieën, zoals e-SAF, om een snelle ontwikkeling te bevorderen en de duurzame oplossingen uit te breiden tot de ganse sector.

Om eerlijke concurrentievoorwaarden te waarborgen, zijn de volgende acties vereist:

Op Europees niveau:

- de financiële en reglementaire stimuli tussen Lidstaten harmoniseren;
- marktverschillen binnen de EU vermijden;
- een geïntegreerde markt en duidelijke normen bevorderen.

Op internationaal niveau:

- coördinatie via OACI voor technologisch uniforme en neutrale regels;
- geharmoniseerde certificeringssystemen (CORSIA, RED, ETS);
- verplichting voor alle luchtvaartmaatschappijen, ook de niet-Europese, om dezelfde standaarden na te leven op internationale vluchten.

Tot slot beschikt België over een strategisch voordeel om een belangrijke speler te worden op het vlak van SAF, maar de tijd dringt.

Het is absoluut noodzakelijk om een ambitieuze en gecoördineerde nationale strategie te ontwikkelen; een duidelijk en aansporend reglementair kader ontwikkelen; aangepaste financieringen waarborgen; eerlijke concurrentievoorwaarden verdedigen in Europa en op mondiaal niveau.

Het welslagen van deze transitie zou het niet enkel mogelijk maken om de klimaatdoelstellingen na te leven, maar ook om het economisch concurrentievermogen en de creatie van duurzame banen te stimuleren.

En outre, le gouvernement belge devrait s'engager au niveau européen pour améliorer les outils disponibles dans le cadre politique de l'Union Européenne: le Fonds d'innovation de l'Union Européenne pourrait soutenir davantage cette transition en lançant des appels à projets ciblés en matière de décarbonation, éventuellement en se concentrant sur des technologies spécifiques telles que les e-SAF, afin de favoriser un déploiement rapide et d'étendre les solutions durables à l'ensemble du secteur.

Afin d'assurer des conditions de concurrence équitable, les actions suivantes sont requises:

Au niveau européen:

- harmoniser les incitants financiers et réglementaires entre États membres;
- éviter les distorsions de marché intra-UE;
- favoriser un marché intégré et des normes claires.

Au niveau international:

- coordination via l'OACI pour des règles uniformes et neutres technologiquement;
- systèmes de certification harmonisés (CORSIA, RED, ETS);
- obligation pour toutes les compagnies aériennes, y compris non européennes, de respecter les mêmes standards sur les vols internationaux.

En conclusion, la Belgique dispose d'un avantage stratégique pour devenir un acteur majeur des SAF, mais le temps presse.

Il est impératif de définir une stratégie nationale ambitieuse et coordonnée; développer un cadre réglementaire clair et incitatif; assurer des financements adaptés; défendre des conditions de concurrence équitables en Europe et au niveau mondial.

La réussite de cette transition permettrait non seulement de respecter les objectifs climatiques, mais aussi de stimuler la compétitivité économique et la création d'emplois durables

DO 2024202504285

Vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evolutie van het spoorwegpersoneelsbestand volgens het statuut.

1. Hoe is het aantal hogere kaderleden in een beheersfunctie bij de NMBS, Infrabel en HR Rail geëvolueerd? We kunnen alvast een eerste indruk krijgen als u ons de cijfers voor 2015, 2020 en 2025 bezorgt.

2. Kunt u ook de cijfers betreffende de evolutie van het aantal spoorwegarbeiders bezorgen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.):

Hierbij de gegevens die HR Rail mij bezorgde.

Er kunnen alleen cijfers worden verstrekt vanaf het jaar 2020, omdat dit soort rapportage in de IT-systemen voor eerdere jaren niet bestond.

Er moet ook worden opgemerkt dat het begrip "arbeiders" niet van toepassing is binnen de spoorwegen. Alle medewerkers worden beschouwd als "werknemers".

DO 2024202504285

Question n° 363 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'évolution du nombre de travailleurs dans le rail selon le statut.

1. Pouvez-vous détailler l'évolution du nombre de cadres supérieurs en carrière de gestion pour les trois entités? Nous pourrions déjà avoir une idée en obtenant les chiffres pour 2015, 2020 et 2025.

2. Quels sont les chiffres pour l'évolution du nombre d'ouvriers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 363 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.):

Voici les données que HR Rail m'a fait suivre.

Il n'est possible de fournir des chiffres qu'à partir de l'année 2020, car pour les années antérieures ce type de reporting n'existait pas dans les systèmes IT.

Il est également nécessaire de préciser que la notion d' "ouvriers" n'est pas d'application au sein des chemins de fer. L'ensemble des collaborateurs est considéré comme "employé".

		2020	2021	2022	2023	2024
NMBS/SNCB		313	296	300	298	300
Infrabel		148	153	154	154	155
HR Rail		33	33	32	31	31
NMBS/SNCB	Tota(a)l	19.131	18.758	18.105	17.908	18.122
Infrabel	Tota(a)l	10.336	10.041	9.607	9.523	9.558
HR Rail	Tota(a)l	688	626	607	568	569

DO 2024202504405

Vraag nr. 373 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vermijden van graffiti op treinen.

De NMBS krijgt het graffiti probleem zichtbaar moeilijk onder controle. Elke dag rijden vuile treinen rond, soms met ondoorzichtige ruiten. De verwijdering kost miljoenen euro's.

DO 2024202504405

Question n° 373 de Monsieur le député Niels Tas du 24 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La prévention des graffitis sur les trains.

La SNCB peine visiblement à maîtriser le problème des graffitis. Des trains salis, aux fenêtres parfois opaques, circulent chaque jour. L'effacement des tags coûte plusieurs millions d'euros.

Treinstellen of rijtuigen staan buiten dienst tijdens deze extra schoonmaakoperatie, waardoor treinen korter zijn of niet rijden.

Artikel 89 van het openbaredienstencontract voorziet dat de NMBS instaat voor de bewaking van haar installaties tegen indringing, vandalisme en schade.

1. Waarom staan binnenlandse treinstellen 's nachts en in het weekend geparkeerd op vrij toegankelijke sporen, terwijl de hogesnelheidstreinen wel op een omheind terrein staan?

2. Hoe is de bewaking geregeld? Zijn er camera's geïnstalleerd? Zijn er andere mogelijkheden om de beveiliging te verhogen? Wordt er prioriteit gegeven aan zones die hier extra gevoelig voor zijn?

3. Hoeveel treinstellen of rijtuigen staan dagelijks gemiddeld buiten dienst vanwege de extra schoonmaak wegens graffiti? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaar.

4. Welke budgetten voorziet de NMBS de voorbije vijf jaar en de komende jaren om graffiti te verwijderen?

5. Welke stappen onderneemt de NMBS bij vaststelling van schade? Wordt elke vaststelling gemeld bij de lokale politie?

6. Hoeveel graffiti-schrijvers werden de voorbije vijf jaar na klacht van de NMBS veroordeeld? Hoeveel schadevergoeding moesten ze betalen?

7. Wat kunnen we leren van het buitenland? Hoe slagen sommige buitenlandse spoorbedrijven er wel in om hun treinen graffiti-vrij te houden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 373 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 24 juni 2025 (N.):

1 en 2. Naast de antwoorden die ik u hieronder bezorg verwijs ik ook naar mijn antwoorden op de schriftelijke vragen nr. 85 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10) van Vincent Van Quickenborne en nr. 39 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9) van Gilles Foret.

In 2024 verwijderde NMBS 8.483 graffiti op een totale oppervlakte van 251.334 m². De hoeveelheid graffiti die door de schoonmaakkploegen wordt verwijderd, blijft zeer hoog, maar is stabiel ten opzichte van 2023. NMBS heeft niet genoeg hangarruimte om er haar 4.000 rijtuigen te parkeren. Haar treinen staan 's nachts of in het weekend op meer dan 40 verschillende sporenbundels verspreid over het hele land.

Le matériel roulant est hors service durant ces opérations de nettoyage supplémentaires, ce qui entraîne une réduction de la capacité de certains trains, voire des suppressions.

L'article 89 du contrat de service public prévoit que la SNCB assure la surveillance de ses installations pour prévenir les intrusions, le vandalisme et les dégâts.

1. Pourquoi les trains affectés au service intérieur sont-ils garés la nuit et le week-end sur des voies assez faciles d'accès, alors que les trains à grande vitesse le sont dans une zone clôturée?

2. Comment la surveillance est-elle organisée? Des caméras sont-elles installées? Existe-t-il d'autres possibilités pour améliorer la sécurité? La priorité est-elle accordée aux zones particulièrement sensibles au problème?

3. En moyenne, combien de rames ou de voitures sont-elles mises chaque jour hors service en raison du nettoyage supplémentaire de graffitis? Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années.

4. Quels budgets la SNCB a-t-elle prévus ces cinq dernières années et prévoit-elle pour les années à venir afin d'effacer les graffitis?

5. Quelles mesures la SNCB prend-elle lorsque des dégâts sont constatés? Chaque constat est-il signalé à la police locale?

6. Combien de tagueurs ont-ils été condamnés au cours des cinq dernières années après une plainte de la SNCB? Quel montant de dédommagements ont-ils dû payer?

7. Que pouvons-nous apprendre de l'étranger? Comment certaines entreprises ferroviaires étrangères parviennent-elles à garder leurs trains exempts de tout graffiti?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 373 de Monsieur le député Niels Tas du 24 juin 2025 (N.):

1 et 2. En plus des réponses que je vous fournis ci-dessous, je vous renvoie également à mes réponses aux questions écrites n° 85 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10) de Vincent Van Quickenborne et n° 39 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9) de Gilles Foret.

En 2024, la SNCB a supprimé 8.483 graffitis sur une surface totale de 251.334 m². La quantité de graffitis enlevés par les équipes de nettoyage reste très élevée, mais est stable par rapport à 2023. La SNCB n'a pas assez d'espace de hangar pour y stationner ses 4.000 voitures. Ses trains sont stationnés la nuit ou le week-end sur plus de 40 faisceaux de voies différents répartis dans tout le pays.

Alleen het rollend materieel dat onderhoud ondergaat, staat in de werkplaatsen en het rollend materieel dat buiten de gebouwen geparkeerd staat, bevindt zich weliswaar op privéterrein, maar is niet veilig voor gemotiveerde graffiti-sputters ondanks de inzet van bewaking. Helaas blijft graffiti, net als bijvoorbeeld de beschadiging van de sanitaire voorzieningen in de stations, een maatschappelijk probleem dat NMBS niet alleen kan aanpakken.

Sommige bundels zijn omheind, maar dit weerhoudt graffiti-sputters niet om toch de bundel in te dringen. Er worden verdere beveiligingsmaatregelen genomen door bijkomende anti-inbraak maatregelen te voorzien zoals trillingsdetectoren, bewegingscamera's, enz. tot bewaking met drones.

NMBS neemt verschillende maatregelen om graffiti tegen te gaan, zowel preventieve als curatieve maatregelen.

Preventieve maatregelen.

In het kader van de preventieve maatregelen werden camera's en hekken geplaatst in verschillende werkplaatsen en onderhoudsposten. Momenteel worden er nog installaties bijgeplaatst.

Om het probleem van graffiti, inbraak en agressie op een bredere manier aan te pakken heeft NMBS een actieplan per werkpost opgesteld.

NMBS is gestart met de zes meest vatbare plaatsen: Vorst en Schaarbeek, waar zowel internationale als vele nationale treinen gestald staan, maar ook Bergen, Kinkempois, Antwerpen en Turnhout.

Het globaal preventieplan omvat volgende werkdomeinen:

- creatie van transversale meldingstool voor alle beroepsgroepen;
- coördinatie met Infrabel: formalisering van gezamenlijke actieplannen;
- systematische controles via maandelijks veiligheids-overleg;
- versterking controle treinen door boordpersoneel;

- verbetering van omheiningen en detectie. Streven naar innovatieve oplossingen voor beveiliging. Het gaat bijvoorbeeld om de ontwikkeling van nieuwe vormen van inbraakdetectie in de werkplaatsen zoals cameradetectie, infrarooddetectie en seismische detectie.

Curatieve maatregelen.

In het kader van de curatieve maatregelen loopt er een proefproject in Schaarbeek om graffiti efficiënter te verwijderen, ongeacht de weersomstandigheden.

Seul le matériel roulant en maintenance est dans les ateliers, et le matériel roulant stationné à l'extérieur des bâtiments se trouve certes sur un terrain privé, mais n'est pas à l'abri des graffiteurs motivés malgré la surveillance. Malheureusement, le graffiti, tout comme, par exemple la dégradation des installations sanitaires dans les gares, reste un problème de société que la SNCB ne peut pas résoudre seule.

Certains faisceaux sont clôturés, mais cela n'empêche pas les graffiteurs de pénétrer dans le faisceau. Des mesures de sécurité supplémentaires sont prises en prévoyant des mesures anti-intrusion supplémentaires telles que des détecteurs de vibrations, des caméras de mouvement, etc. jusqu'à la surveillance par drones.

La SNCB prend différentes mesures pour lutter contre les graffitis, tant préventives que curatives.

Mesures préventives.

Dans le cadre des mesures préventives, des caméras et des clôtures ont été installées dans divers ateliers et postes de maintenance. Actuellement, des installations supplémentaires sont en cours d'installation.

Pour aborder de manière plus large le problème des graffitis, des intrusions et des agressions, la SNCB a élaboré un plan d'action par poste de travail.

La SNCB a commencé avec les six endroits les plus vulnérables: Forest et Schaerbeek, où sont stationnés à la fois des trains internationaux et de nombreux trains nationaux, mais aussi Mons, Kinkempois, Anvers et Turnhout.

Le plan de prévention global comprend les domaines de travail suivants:

- création d'un outil de signalement transversal pour tous les groupes professionnels;
- coordination avec Infrabel: formalisation des plans d'action conjoints;
- contrôles systématiques via des réunions de sécurité mensuelles;
- renforcement du contrôle des trains par le personnel de bord;
- amélioration des clôtures et de la détection. Recherche de solutions innovantes pour la sécurité. Il s'agit par exemple du développement de nouvelles formes de détection d'intrusion dans les ateliers telles que la détection par caméra, la détection infrarouge et la détection sismique.

Mesures curatives.

Dans le cadre des mesures curatives, un projet pilote est en cours à Schaerbeek pour enlever les graffitis plus efficacement, quelles que soient les conditions météorologiques.

3. Het verwijderen van graffiti gebeurt voornamelijk tijdens het parkeren in de bundels van de onderhoudsposten en leidt niet tot extra immobilisatie. Enkel bepaalde graffiti met een politiek karakter, racistische of seksuele connotatie, of graffiti die meerdere wagons volledig bedekt, vereisen een immobilisatie.

4. In 2024 heeft de NMBS graffiti verwijderd van 2.106 voertuigen (treinstellen, rijtuigen en locomotieven). De budgetten om graffiti op haar treinen te verwijderen evolueerden de voorbije jaren als volgt:

Jaar / Année	Totale Kosten* / Coûts totaux*
2020	6,2 Mio€
2021	5,4 Mio€
2022	6,8 Mio€
2023	8,9 Mio€
2024	8,8 Mio€

* Arbeidskosten, producten, afvalverwijdering, enz. /
* Main d'oeuvre, produits, évacuation des déchets, etc.

De stijging van de kosten voor het verwijderen van graffiti sinds 2016 is rechtstreeks te wijten aan de inspanningen van NMBS om deze zo snel mogelijk van de treinen te verwijderen. De afgelopen jaren heeft NMBS het schoonmaken van het rollend materieel geïntensiveerd om twee redenen:

- de zichtbaarheid van graffiti voor reizigers verminderen en graffiti-spueters ontmoedigen, zodat hun werk minder lang zichtbaar blijft;
- extra schade voorkomen die hogere kosten met zich mee zou brengen tijdens revisies.

NMBS voorziet vergelijkbare budgetten voor 2025 en 2026.

5. In gevallen waarin niets a priori de identificatie van de daders mogelijk maakt, zal er geen klacht worden ingediend. Wanneer de daders echter op heterdaad worden betrapt of wanneer elementen hun identificatie mogelijk maken (bijv. camerabeelden of publicaties op sociale media), zal er een proces-verbaal worden opgesteld, hetzij ambtshalve, hetzij achteraf op klacht van de NMBS. De juridische dienst van de NMBS zal dan ook een dossier voor recuperatie openen. Als het parket de daders vervolgt, zal NMBS zich systematisch burgerlijke partij stellen.

3. L'enlèvement des graffitis est essentiellement réalisé lors des stationnements dans les faisceaux des postes d'entretien et n'entraîne pas d'immobilisation supplémentaire. Seuls certains graffitis à caractère politique, à connotation raciste ou sexuelle ou recouvrant la totalité de plusieurs voitures nécessitent une immobilisation.

4. En 2024, la SNCB a enlevé des graffitis sur 2.106 véhicules (automotrices, voitures et locomotives). Voici l'évolution des budgets pour les enlever.

L'augmentation, depuis 2016, des coûts liés à l'enlèvement des graffitis découle directement des efforts de la SNCB pour les retirer le plus rapidement possible des trains. Ces dernières années, la SNCB a intensifié le nettoyage du matériel roulant pour deux raisons:

- réduire la visibilité des graffitis pour les voyageurs et décourager les graffiteurs, dont le travail reste ainsi moins longtemps visible;
- éviter des dommages supplémentaires qui entraîneraient des coûts plus élevés lors des révisions.

La SNCB prévoit des budgets similaires pour 2025 et 2026.

5. Dans les hypothèses où rien ne permet a priori d'identifier les auteurs, il n'y aura pas de plainte. En revanche, lorsque les auteurs sont pris sur le fait ou lorsque des éléments rendent leur identification possible (p. ex. images de caméras de surveillance ou publication sur les réseaux sociaux), un procès-verbal sera établi, soit d'office soit a posteriori sur plainte de la SNCB. Le service juridique de la SNCB ouvrira alors également un dossier de récupération. Si le parquet poursuit les auteurs, la SNCB se constituera systématiquement partie civile.

6. De grote uitdaging blijft om te weten wie de overtredders zijn. In de afgelopen vijf jaar heeft de juridische dienst 33 dossiers geopend met betrekking tot graffiti op het rollend materieel. 28 daarvan zijn afgesloten (meestal oninbaar vanwege redenen gerelateerd aan de dader - onbekend adres of insolvable) en 3 zijn in der minne geschikt. 5 zijn nog in behandeling zonder dat er nog een beslissing door het parket is genomen. Dossiers met betrekking tot minderjarigen worden meestal onderworpen aan een strafbemiddeling.

De schade geleden door de NMBS wordt per geval geëvalueerd op basis van de werkelijke schoonmaakkosten of, in geval van een latere evaluatie, op basis van een forfaitair bedrag per vierkante meter bekladde oppervlakte.

De teruggevorderde bedragen vormen helaas slechts een klein deel van de werkelijke schade die de NMBS heeft geleden.

7. De NMBS heeft in het verleden een benchmark uitgevoerd met de NS en de CFF. De NS heeft, net als de NMBS, een onderaannemingscontract voor het verwijderen van graffiti. Graffiti wordt voornamelijk verwijderd door mobiele teams in de verschillende bundels, wat leidt tot veel hogere kosten voor het verwijderen van graffiti. Hoewel dit de levensduur van de graffiti heeft verkort, heeft het geen significante impact gehad op het totale aantal verwijderde vierkante meters. Net als de CFF geeft de NMBS de voorkeur aan het verwijderen van graffiti in de bundels van de onderhoudsposten/werkplaatsen om milieuredenen en veiligheidsredenen.

DO 2024202504436

Vraag nr. 377 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het aantal ongevallen met een prioritair voertuig.

Onlangs kwam een negenjarige jongen om het leven toen hij bij het oversteken werd aangereden door een politiecombi die voor een dringende opdracht onderweg was. Het dramatische ongeval gebeurde slechts enkele weken nadat in Brussel een elfjarige jongen omkwam nadat hij onder de wielen van een politiecombi terecht kwam.

Hoeveel ongevallen vonden de afgelopen vijf jaar in België plaats waarbij een prioritair voertuig betrokken was? Kunt u dit verder opsplitsen naargelang het type prioritair voertuig (ambulance, politie, brandweer, enz.)?

6. Le grand défi reste de savoir qui sont les contrevenants. Sur les cinq dernières années, le service juridique a ouvert 33 dossiers relatifs à des graffitis sur le matériel roulant. 28 d'entre eux ont été clôturés (en majorité irrécupérables pour des raisons liées à l'auteur - adresse inconnue ou insolvable) et 3 ont fait l'objet d'une récupération à l'amiable. 5 sont toujours en cours sans qu'il y ait encore de fixation par le parquet. Les dossiers concernant des mineurs d'âge font généralement l'objet d'une médiation pénale.

Le dommage subi par la SNCB est évalué selon les cas sur base des frais de nettoyage réels ou en cas d'évaluation a posteriori sur base d'un montant forfaitaire par mètre carré tagué.

Les montants récupérés ne constituent malheureusement qu'une infime partie du dommage réel subi par la SNCB.

7. La SNCB a fait par le passé un *benchmark* avec NS et le CFF. La NS a un contrat de sous-traitance pour l'enlèvement des graffitis, comme la SNCB. Les graffitis sont essentiellement enlevés par des équipes mobiles dans les différents faisceaux, ce qui entraîne un coût beaucoup plus élevé pour l'enlèvement des graffitis. Si cela a réduit la durée de vie du graffiti, cela n'a pas eu d'impact significatif sur le nombre total de m² enlevés. Tout comme CFF, la SNCB privilégie l'enlèvement des graffitis dans les faisceaux des postes d'entretien/ateliers pour des raisons environnementales et de sécurité.

DO 2024202504436

Question n° 377 de Monsieur le député Wouter Raskin du 25 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Nombre d'accidents impliquant un véhicule prioritaire.

Récemment, un jeune garçon de neuf ans qui traversait la rue a perdu la vie après avoir été renversé par un véhicule de police en intervention urgente. Cet accident dramatique a eu lieu quelques semaines seulement après qu'un gamin de 11 ans est décédé sous les roues d'un véhicule de police à Bruxelles.

Combien d'accidents impliquant un véhicule prioritaire se sont produits en Belgique ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler votre réponse par type de véhicule prioritaire (ambulance, police, pompiers, etc.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 377 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 juni 2025 (N.):

De statistieken waarnaar u vraagt zijn helaas niet beschikbaar voor België. De officiële verkeersongevallen-databank, beheerd door Statbel en gevoed met de gegevens afkomstig van de politie, bevat enkel partiële informatie, met name over ambulances en brandweerwagens. Voor de periode 2020-2024 vonden er gemiddeld 33 ongevallen met gewonden of doden per jaar plaats met een ambulance. In 2023 werd één ongeval geregistreerd onder de categorie brandweerwagen. Politiewagens zijn niet als aparte categorie voertuig opgenomen in het voertuigenregister, het kan bestelwagens of personenwagens betreffen. Daarnaast zijn ze moeilijk te onderscheiden als ze ongemarkeerd zijn of als ze geen spoedeisende opdracht hebben.

De cijfers aangaande de ambulances (vanaf 2017 tot en met 2023) zijn recent verwerkt in een recente *briefing note* over de prioritaire voertuigen door Vias institute (zie hiervoor: <https://www.vias.be/nl/onderzoek/onze-publicaties/briefing-prioritaire-voertuigen/>).

DO 2024202504603

Vraag nr. 389 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur:

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 377 de Monsieur le député Wouter Raskin du 25 juin 2025 (N.):

Les statistiques que vous demandez ne sont malheureusement pas disponibles pour la Belgique. La base de données officielle des accidents de la route, gérée par Statbel et alimentée par les données provenant de la police, ne contient que des informations partielles, à savoir sur les ambulances et sur les véhicules incendie. Pour la période 2020-2024, il y a eu en moyenne 33 accidents avec blessés ou morts par an impliquant une ambulance. En 2023, un accident a été enregistré dans la catégorie des véhicules incendie. Les voitures de police ne sont pas répertoriées comme une catégorie distincte dans le registre des véhicules, il peut s'agir de camionnettes ou de voitures particulières. De plus, ils sont difficiles à distinguer s'ils sont banalisés ou s'ils n'ont pas de mission urgente.

Les chiffres relatifs aux ambulances ont récemment été intégrés dans une *briefing note* sur les véhicules prioritaires publiée par l'institut Vias (voir à ce sujet: <https://www.vias.be/nl/onderzoek/onze-publicaties/briefing-prioritaire-voertuigen/>).

DO 2024202504603

Question n° 389 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 389 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Bij het DG Leefmilieu houden we een register bij van alle verzoeken om toegang tot milieu-informatie, de zogenaamde "Aarhus-verzoeken". Bij de behandeling van dit soort verzoeken volgen we een specifieke procedure, zoals voorgeschreven door de wet van 5 augustus 2006 betreffende de toegang van het publiek tot milieu-informatie (deze wet verplicht ons ook tot het bijhouden van een register). We volgen dus niet de procedure van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van het bestuur.

De procedure van de wet van 5 augustus 2006 staat los van die van de wet van 11 april 1994. Bij het DG Leefmilieu wordt elk verzoek om toegang tot informatie geregistreerd als een Aarhus-verzoek en dus behandeld volgens de procedure van de wet van 5 augustus 2006. Wij zijn dan ook van mening dat onderstaande parlementaire vraag geen betrekking heeft op verzoeken om openbaarmaking die aan het DG Leefmilieu zijn gericht.

DO 2024202504615

Vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchtverbinding tussen Brussel en Congo-Brazzaville.

Tijdens een recente ontmoeting met de ambassadeur van de Republiek Congo-Brazzaville werd het idee geopperd om opnieuw een rechtstreekse luchtverbinding tussen Brazzaville en Brussel in te leggen.

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 389 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

À la DG Environnement (DGEM), nous tenons un registre pour toutes les demandes d'accès à l'information environnementale, appelées "demandes Aarhus". Lorsque nous traitons ce type de demandes, nous suivons une procédure spécifique, telle que prescrite par la loi du 5 août 2006 relative à l'accès du public à l'information en matière d'environnement (cette même loi nous oblige à tenir un registre). Nous ne suivons donc pas la procédure prévue par la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

La procédure de la loi du 5 août 2006 est distincte de celle de la loi du 11 avril 1994. À la DGEM, chaque demande d'accès à l'information est enregistrée comme une demande Aarhus et donc traitée selon la procédure de la loi du 5 août 2006. Nous considérons donc que la question parlementaire ci-dessous ne concerne pas les demandes de divulgation adressées à la DGEM.

DO 2024202504615

Question n° 391 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La liaison aérienne Bruxelles - Congo Brazzaville.

Lors d'une récente rencontre avec l'ambassadeur de la République du Congo-Brazzaville, la relance d'une liaison aérienne directe entre Brazzaville et Bruxelles a été évoquée.

Momenteel biedt Brussels Airlines geen vluchten naar Brazzaville aan, blijkbaar om Air France geen concurrentie aan te doen. Hierdoor wordt Brazzaville veeleer als een terugvaloplossing beschouwd voor het geval er spanningen zijn in Kinshasa, en niet als een volwaardige bestemming. Bovendien zijn de tickets voor een vlucht van Parijs naar Brazzaville veel duurder dan die van een vlucht van Brussel naar Kinshasa, hoewel de afstand identiek is.

In datzelfde verband werd er ook verwezen naar de plannen van luchtvaartmaatschappij TUI voor een verbinding tussen Brazzaville en Brussel, met toepassing van de overeenkomst inzake luchtvervoer tussen Congo-Brazzaville en België van 12 juni 2018. Die overeenkomst zou echte kansen kunnen bieden om onze economische, culturele en menselijke banden aan te halen. Toch werd er nog steeds geen rechtstreekse verbinding boven het doopvont gehouden.

Kunt u een stand van zaken schetsen wat de uitvoering van die overeenkomst betreft en melden of er momenteel concrete stappen ondernomen worden om de introductie van een dergelijke luchtverbinding te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 juli 2025 (Fr.):

Het bilaterale luchtvervoersakkoord tussen het Koninkrijk België en de Republiek Congo (Brazzaville), ondertekend op 12 juni 2018, is inderdaad van kracht. Het vormt het juridische kader dat de door beide Partijen aangewezen luchtvaartmaatschappijen toelaat om geregelde luchtverbindingen tussen beide landen uit te baten.

In dit kader zijn twee Belgische luchtvaartmaatschappijen officieel aangewezen door de Belgische autoriteiten:

- TUI fly Belgium, gemachtigd om tot twee wekelijkse frequenties te exploiteren;
- Brussels Airlines, gemachtigd om tot drie wekelijkse frequenties te exploiteren.

De aanwijzing is een noodzakelijke voorafgaande stap om deze maatschappijen toe te laten vluchten naar de Republiek Congo uit te voeren. Op dit moment heeft geen van beide maatschappijen een rechtstreekse verbinding tussen Brussel en Brazzaville opgezet.

Het is belangrijk te benadrukken dat België, als verdragsluitende Partij, zijn verplichtingen in het kader van het akkoord is nagekomen door de aanwijzingen te doen.

Actuellement, SN Brussels ne dessert pas Brazzaville semble-t-il pour ne pas concurrencer Air France. De ce fait, Brazzaville est plus considérée comme une solution de repli en cas de tensions à Kinshasa qu'une destination à part entière. En outre, les billets d'avion de Paris à Brazzaville sont beaucoup plus chers que ceux de Bruxelles à Kinshasa, alors que la distance est la même.

Dans le même ordre d'idées, il a été fait référence au projet de liaison entre Brazzaville et Bruxelles par la compagnie aérienne TUI, en application de l'accord de transport aérien entre le Congo-Brazzaville et la Belgique du 12 juin 2018. Cet accord pourrait être une réelle opportunité pour renforcer nos liens économiques, culturels et humains. Pourtant, aucune liaison directe n'a encore été mise en place.

Pouvez-vous faire le point sur l'état d'application de cet accord, et indiquer si des démarches concrètes sont en cours pour soutenir la création d'une telle ligne aérienne?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 391 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 juillet 2025 (Fr.):

L'accord bilatéral de transport aérien entre le Royaume de Belgique et la République du Congo (Brazzaville), signé le 12 juin 2018, est bien en vigueur. Il établit le cadre juridique permettant aux compagnies aériennes désignées par les deux Parties d'exploiter des services aériens réguliers entre les deux pays.

Dans ce cadre, deux compagnies belges ont été officiellement désignées par les autorités belges:

- TUI fly Belgium, autorisée à opérer jusqu'à deux fréquences hebdomadaires;
- Brussels Airlines, autorisée à opérer jusqu'à trois fréquences hebdomadaires.

La désignation constitue l'étape préalable nécessaire pour permettre à ces compagnies d'opérer des vols vers la République du Congo. À ce stade, aucune des deux n'a mis en place de liaison directe entre Bruxelles et Brazzaville.

Il convient de souligner que la Belgique, en tant que Partie contractante, a rempli ses obligations dans le cadre de l'accord en procédant aux désignations.

Het is aan de luchtvaartmaatschappijen zelf om te bepalen welke verbindingen zij wensen te exploiteren. Deze keuzes vallen volledig onder hun commerciële strategie. Als Belgische overheid treden wij niet op in dit besluitvormingsproces.

DO 2024202504652

Vraag nr. 397 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal bedrijfswagens bij het spoor.

Hoeveel bedrijfswagens waren er bij de spoorwegbedrijven in 2010, 2015 en 2020, en hoeveel zijn er in 2025, telkens opgeplitst per entiteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 397 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 juli 2025 (Fr.):

Hieronder zitten de cijfers die u vraagt, met een evolutie voor de laatste vijf jaar:

Il revient aux compagnies aériennes de déterminer les liaisons qu'elles souhaitent exploiter. Ces choix relèvent exclusivement de leur stratégie commerciale. En tant qu'autorité belge, nous n'intervenons pas dans ce processus décisionnel.

DO 2024202504652

Question n° 397 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de voitures de société dans le rail.

Par entité, quel est le nombre de voitures de société dans les entreprises du rail, en 2010, 2015, 2020 et 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 397 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 juillet 2025 (Fr.):

Ci-dessous vous trouverez les chiffres demandés qui montrent l'évolution pendant les cinq dernières années:

	2025	2020
NMBS	53	70
HR Rail	1	1
Infrabel	13	13

DO 2024202504724

Vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Systematische aanpak van de integratie van biodiversiteit bij spoorwegwerken. (MV 006033C)

Nu het behoud van biodiversiteit een centraal aandachtspunt is geworden in ons milieubeleid, verdienen bepaalde praktijken van Infrabel alle lof en algemene navolging. De herstelwerken aan de brug van Walzin in een Natura 2000-gebied zijn een treffend voorbeeld daarvan. Vanaf de voorbereidende fase werden er in het kader van dat project doortastende maatregelen genomen ter bescherming van de lokale fauna en flora, in samenwerking met expertisebureaus en het Waalse departement Natuur en Bos. Het verplaatsen van soorten, aangepaste werkmethodes, het plaatsen van nestkastjes en het behoud van habitats: alles werd in het werk gesteld om de impact van de werken op de betrokken ecosystemen tot een minimum te beperken.

Niettemin rijst er hier een fundamentele vraag: zijn die best practices de norm geworden of blijven ze de uitzondering? Het bestaan van een biodiversiteitscel bij Infrabel aan Franstalige kant lijkt een stap in de goede richting, maar hoe staat het op nationaal niveau? Hoe wordt de bescherming van de biodiversiteit in overeenstemming gebracht met de veiligheidsvereisten, met name in het kader van het beheer van de vegetatie op de spoorwegbermen?

1. Steunt u de systematische integratie van vroegtijdige milieueffectbeoordelingen bij grote spoorwegwerken?

2. Beschikt u over een inventaris of follow-up van projecten waarbij er in de planning op significante wijze rekening werd gehouden met de biodiversiteit?

3. Wordt er overleg met de gewesten gepleegd om de doelstellingen op het vlak van duurzame mobiliteit en de milieuverbintenissen op elkaar af te stemmen?

4. Welke concrete middelen krijgt Infrabel ter beschikking gesteld om op hetzelfde elan door te gaan en die praktijken - ook aan Vlaamse kant - verder uit te breiden?

5. Hoe zal de federale overheid de spoorwegveiligheid waarborgen terwijl ze tegelijk inzet op het duurzame beheer van de vegetatie op de spoorwegbermen, in het kader van een geïntegreerde ecodesignstrategie?

DO 2024202504724

Question n° 402 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Intégration de la biodiversité dans les chantiers ferroviaires. - Approche systématique (QO 006033C).

Alors que la préservation de la biodiversité devient un enjeu central de nos politiques environnementales, certaines pratiques menées par Infrabel méritent d'être saluées et généralisées. Le chantier de réfection du pont de Walzin, en zone Natura 2000, en constitue un exemple emblématique. Ce projet a intégré, dès la phase préparatoire, des mesures fortes de protection de la faune et de la flore locales, en partenariat avec des bureaux d'expertise et le Département nature et forêts de Wallonie. Déplacement d'espèces, adaptation des méthodes de chantier, installation de nichoirs ou encore maintien d'habitats: tout a été mis en oeuvre pour concilier travaux et écosystèmes.

Cet exemple soulève toutefois une question essentielle: ces bonnes pratiques sont-elles devenues une norme, ou relèvent-elles encore de l'exception? L'existence d'une cellule biodiversité chez Infrabel côté francophone semble aller dans le bon sens, mais qu'en est-il au niveau national? Et comment articuler la protection de la biodiversité avec les exigences sécuritaires, notamment en matière de gestion de la végétation le long des voies?

1. Soutenez-vous la systématisation de l'intégration d'évaluations environnementales précoces dans les grands chantiers ferroviaires?

2. Disposez-vous d'un inventaire ou d'un suivi des projets où la biodiversité a été intégrée de manière significative dans la planification?

3. Des concertations sont-elles en cours avec les régions pour assurer la cohérence entre les objectifs de mobilité durable et les engagements environnementaux?

4. Quels moyens concrets sont mis à disposition d'Infrabel pour poursuivre et renforcer cette dynamique, y compris côté flamand?

5. Comment le fédéral compte-t-il concilier sécurité ferroviaire et gestion durable de la végétation aux abords des voies, dans une logique d'écoconception globale?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.):

1. Als minister van Mobiliteit, Klimaat en Milieutransitie, met Duurzame Ontwikkeling, steun ik de systematische integratie van vroegtijdige milieubeoordelingen in grote spoorwegprojecten.

Deze vraag biedt inderdaad de gelegenheid om een bijzonder positief voorbeeld van biodiversiteitsbescherming door Infrabel in de verf te zetten.

De infrastructuurbeheerder past de milieuwetgeving toe bij grote spoorwerven. Dit omvat milieueffectenstudies en, in geval van projecten die een impact kunnen hebben op de biodiversiteit, het aanvragen van afwijkingen bij de gewestelijke overheden.

2. Er bestaat geen inventaris als dusdanig, aangezien Infrabel op dit vlak de wettelijke voorschriften volgt, die geïntegreerd moeten worden in de planning van elk project.

3. Er vinden regelmatig overlegmomenten plaats met de gewesten, bijv. wanneer chemisch onkruidbeheer nodig is of voor de opvolging van biodiversiteitsgerelateerde projecten.

4. Elke projectbeheerder bij Infrabel moet toezien op de naleving van de milieuregels. Infrabel wordt daarbij ondersteund door een centrale afdeling *Sustainability*, die onder meer waakt over de integratie van biodiversiteit in de werken. De organisatie van Infrabel is gelijkaardig in de drie gewesten.

(Noot: Het artikel in *Le Soir* "*Quand le rail intègre la nature et la biodiversité dans ses chantiers*" vermeldde ten onrechte dat Infrabel de biodiversiteitsdossiers verschillend behandelt naargelang het gewest. De journalist verwarde het ontbreken van een biodiversiteitscel in Vlaanderen met het ontbreken van samenwerking met "CSD Ingenieurs" in Vlaanderen.)

5. Spoorwegveiligheid vereist onder andere het verwijderen van onkruid op sporen en veiligheidsstroken, evenals het kappen van bomen bij risico op omvallen. Infrabel streeft hierbij naar duurzaam vegetatiebeheer door gebruik te maken van de best beschikbare technieken, rekening houdend met technische en economische beperkingen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 402 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.):

1. En tant que ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable, je soutiens la systématisation de l'intégration d'évaluations environnementales précoces dans les grands chantiers ferroviaires.

Cette question permet effectivement de mettre en exergue un exemple extrêmement positif de protection de la biodiversité par Infrabel.

Le gestionnaire d'infrastructure applique la législation en matière d'environnement lors de ces grands chantiers ferroviaires. Ceci inclut les études d'incidences en matière d'environnement et, en cas de projets susceptibles d'impacter la biodiversité, des demandes de dérogations auprès des autorités régionales.

2. Il n'existe pas d'inventaire en tant que tel puisqu'Infrabel, en cette matière, suit le prescrit légal qui doit être intégré dans la planification de tout projet.

3. Des concertations ont lieu de façon très régulière avec les régions, c'est p. ex. le cas lorsqu'il est nécessaire de recourir au désherbage chimique où, justement pour le suivi des projets liés à la biodiversité.

4. Chaque gestionnaire de projet d'Infrabel doit s'assurer du respect des prescriptions environnementales et Infrabel dispose par ailleurs en appui d'une division centrale *Sustainability*, qui veille notamment à la prise en compte de la biodiversité lors des chantiers. L'organisation d'Infrabel est similaire pour les trois régions.

(Note: L'article du *Soir* "*Quand le rail intègre la nature et la biodiversité dans ses chantiers*" indiquait erronément un traitement différencié des dossiers biodiversité par Infrabel en fonction des régions. Le journaliste a confondu l'absence de cellule biodiversité en Flandre avec une absence de collaboration avec "CSD Ingenieurs" en Flandre.)

5. La sécurité ferroviaire implique entre autre de réaliser un désherbage des voies et des pistes de sécurité ainsi que des coupes d'arbres en cas de risque de chutes d'arbres. Infrabel s'efforce dans ce cadre d'assurer une gestion durable de la végétation en utilisant les meilleures techniques disponibles tenant compte les contraintes techniques et économiques.

Samengevat kan worden gesteld dat het aangehaalde voorbeeld geen uitzondering is, maar aantoont dat biodiversiteit een belangrijk aandachtspunt vormt voor de infrastructuurbeheerder. Spoorvervoer heeft van nature al een beperkter effect op biodiversiteit (minder ruimtegebruik per reiziger of ton vracht), maar Infrabel wil verder gaan dan dat. Milieubescherming is dan ook één van de vijf "shifts" in het strategisch plan 2024-2032.

DO 2024202504727

Vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijk gebruik van focusflitsers om de verkeersveiligheid te verhogen. (MV 006029C)

In Nederland werd onlangs een nieuwe generatie flitscamera's - de zogenaamde focusflitsers - in gebruik genomen, waarmee dankzij een geavanceerde beeldresolutie met ongeëvenaarde nauwkeurigheid kan worden vastgesteld of een bestuurder zijn telefoon in de hand heeft of ander afleidend gedrag vertoont. Die apparaten, waarmee tot 14 overtredingen per uur kunnen worden vastgesteld, worden geprezen om hun doeltreffend ontradend effect, vooral wat gedragingen betreft die nog steeds te vaak voorkomen, zoals smartphonegebruik achter het stuur.

Naar verluidt werden dergelijke flitsers vijf jaar geleden echter al in België getest - onder meer in de regio Antwerpen - met even veelbelovende resultaten. Toch hebben wettelijke beperkingen, met name op het gebied van privacy, verhinderd dat ze tot nu toe op grote schaal worden ingezet. Met het oog op een verwachte versoepeling van die juridische beperkingen tegen 2027 komt de kwestie van een nationale uitrol opnieuw aan de orde.

In een context waarin afleiding achter het stuur nog steeds veel zware ongevallen veroorzaakt en de regering aangeeft meer te willen inzetten op preventie en strenger te willen straffen, zou die technologie een strategische hefboom kunnen zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

1. Bevestigt u dat er in België inderdaad tests met focusflitsers uitgevoerd werden? Zo ja, wat zijn de resultaten daarvan?

2. Wat verhindert momenteel dat focusflitsers worden ingezet en hoe wilt u de juridische obstakels tegen 2027 wegwerken?

En synthèse, on peut dire que l'exemple cité ne constitue pas une exception mais la démonstration que la biodiversité constitue en tous cas un enjeu important pour le gestionnaire d'infrastructure. C'est aussi la nature du transport ferroviaire de limiter l'impact sur la biodiversité (en "consommant" moins de territoire par passager ou par tonne de marchandises transportée) mais Infrabel entend s'engager pour dépasser ce constat et le respect de l'environnement constitue d'ailleurs un des cinq *shifts* de son plan stratégique 2024-32.

DO 2024202504727

Question n° 403 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'adoption éventuelle de radars focaux pour renforcer la sécurité routière (QO 006029C).

Les Pays-Bas viennent de déployer une nouvelle génération de radars dits "focaux", capables de détecter avec une précision inégalée l'usage du téléphone au volant ou d'autres comportements distrayants, grâce à une résolution d'image avancée. Ces dispositifs, qui permettent jusqu'à 14 constats d'infraction par heure, sont salués pour leur efficacité dissuasive, en particulier face à des comportements encore trop répandus, comme l'usage du smartphone en conduite.

Or, il semble que la Belgique ait déjà testé ces radars il y a cinq ans, notamment en région anversoise, avec des résultats tout aussi prometteurs. Toutefois, des limitations légales, notamment en matière de vie privée, en ont empêché l'adoption à grande échelle jusqu'à présent. Dans la perspective d'un assouplissement attendu de ces contraintes juridiques à l'horizon 2027, la question d'un déploiement national refait surface.

Dans un contexte où les distractions au volant causent encore de nombreux accidents graves et où le gouvernement affirme vouloir renforcer les mesures de prévention et de sanction, cette technologie pourrait constituer un levier stratégique pour améliorer la sécurité routière.

1. Confirmez-vous que des tests de radars focaux ont bien été menés en Belgique, et quels en ont été les enseignements?

2. Quels sont les freins actuels à leur déploiement et comment envisagez-vous de lever les obstacles législatifs d'ici 2027?

3. Wordt er in samenwerking met Vias institute, de federale politie en de gewesten een strategie uitgewerkt om die toestellen gefaseerd in heel het land uit te rollen?

4. Welke waarborgen zullen er worden ingevoerd om te zorgen voor meer veiligheid en tegelijk de privacy van de burgers te eerbiedigen?

5. Overweegt u een gerichte sensibiliseringscampagne om het grote publiek op deze ontwikkelingen voor te bereiden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.):

1. Testen met dit type van radar werden wel uitgevoerd in Antwerpen door Vias institute in 2020 en de volgende informatie werd verzameld:

- in totaal gebruikte 1,45 % van de bestuurders (dit is 1 op 69) een telefoon in het verkeer gedurende de meting (wat overeenkomt met resultaten van ander onderzoek);

- gemiddeld werden er 191 overtredingen geregistreerd in een periode van 24 uur;

- de trendschatting toonde aan dat één jaar opsporing op twee rijstroken zou kunnen leiden tot 25.990 tot 33.156 vaststellingen (dit is 23 % tot 29 % van de overtredingen die momenteel in heel België worden geregistreerd).

2. De wet betreffende de politie over het wegverkeer voorziet in artikel 62 dat "De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet bewezen is, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vermeld in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit". Een koninklijk besluit van 18 december 2002 moet dus aangepast worden.

Er moeten op dit vlak nog talrijke modaliteiten worden besproken met mijn collega's de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie, en er moet nog een technische analyse worden uitgevoerd.

Het beschermen van de privacy is een essentiële factor voor succes. Het is belangrijk om de juiste balans te vinden tussen de waarden die we in onze samenleving hooghouden: aan de ene kant iedereen het recht garanderen om veilig in de openbare ruimte te reizen, zonder het risico gewond te raken door een bestuurder die afgeleid is door zijn of haar telefoon, en aan de andere kant elke burger de vrijheid garanderen om van een privéleven te genieten. Een camera moet worden gezien als een opsporingsmiddel, ter ondersteuning van wat een gekwalificeerde agent persoonlijk zou kunnen waarnemen als hij langs de weg zou staan.

3. Une stratégie de généralisation progressive de ces dispositifs est-elle à l'étude en lien avec Vias, la police fédérale et les régions?

4. Quelles garanties seront mises en place pour concilier performance sécuritaire et respect de la vie privée des citoyens?

5. Envisagez-vous une campagne de sensibilisation ciblée pour préparer le grand public à ces évolutions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 403 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.):

1. Les tests de ce type de radar ont effectivement bien été menés à Anvers par l'Institut Vias en 2020 et les informations suivantes avaient été relevées:

- au total 1,45 % des conducteurs (soit 1 sur 69) a utilisé un téléphone dans la circulation pendant la mesure (ce qui est cohérent avec les résultats d'autres recherches);

- en moyenne, 191 infractions ont été observées sur une période de 24 heures;

- l'estimation de la tendance a montré qu'une année de détection sur deux voies peut conduire de 25.990 à 33.156 constatations (soit 23 % à 29 % des infractions relevées actuellement sur l'ensemble de la Belgique).

2. La loi sur la police de la circulation routière prévoit en son article 62 que "Les constatations fondées sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié font foi jusqu'à preuve du contraire lorsqu'il s'agit d'infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci, désignées par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres". Il convient donc d'adapter un arrêté royal du 18 décembre 2002.

De nombreuses modalités doivent encore être discutées avec mes collègues les ministres de l'Intérieur et de la Justice à ce niveau et une analyse technique reste encore à faire.

La protection de la vie privée est un facteur de réussite essentiel. Il est important de trouver un juste équilibre entre les valeurs que nous défendons dans notre société: d'une part, garantir à chacun le droit de se déplacer en toute sécurité dans les espaces publics, sans risquer d'être blessé par un conducteur distrait par son téléphone, et, d'autre part, garantir à chaque citoyen la liberté de jouir d'une vie privée. Une caméra doit être considérée comme un outil de détection, en appui de ce qu'un agent qualifié pourrait observer personnellement s'il était posté au bord de la route.

3. We zijn er nog niet. We moeten eerst de verschillende mogelijke technologieën testen binnen een duidelijk wettelijk kader, zodat we ze kunnen integreren in een sanctie-procedure die we met de partners zijn overeengekomen.

4. De resultaten van de technische analyse zullen moeten worden geanalyseerd, maar ik zou bijv. voorstander zijn van systemen die elementen van het beeld vervagen die niets te maken hebben met de geregistreerde overtreding, zodat het interieur van een voertuig niet in detail kan worden bekeken. Of een verbod op het gebruik van biometrische gegevens.

5. Het is vanzelfsprekend. Het doel is niet om boetes op te leggen, maar om het gebruik van mobiele telefoons achter het stuur te ontmoedigen. Op het gebied van verkeersveiligheid heeft de combinatie van sensibilisering en handhaving haar waarde al bewezen. Ik zal daarom samenwerken met de gewesten en de politie om een doeltreffende preventiecampagne te voeren voordat de eerste apparaten in gebruik worden genomen.

DO 2024202504754

Vraag nr. 407 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem.

Sinds de goedkeuring van het vierde Europese spoorwegpakket in 2016 beschikt de Europese Unie over een geharmoniseerd juridisch kader voor de homologatie van rollend spoorwagematerieel, met name via de Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem.

Dankzij dat kader kan een treinfabrikant of spoorwegexploitant voortaan via het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) één enkele vergunning voor de indienstelling vragen, op basis van gemeenschappelijke technische interoperabiliteitsspecificaties.

Het doel van dat geharmoniseerde kader is duidelijk: dubbele procedures op nationaal niveau wegwerken, de kosten en doorlooptijden van homologatieprocedures inperken en de grensoverschrijdende interoperabiliteit van treinen bevorderen. Toch blijven er naast die Europese regelgeving nog steeds enkele nationale procedures bestaan, wat de verwachte uniformering kan vertragen.

3. Nous n'en sommes pas encore là. Il faut d'abord tester les différentes technologies possibles dans un cadre légal clarifié et en vue d'une intégration dans une procédure de sanction concertée avec les partenaires.

4. Il faudra analyser les résultats de l'analyse technique, mais je serais favorable, p. ex. à des systèmes qui floutent les éléments de l'image qui n'ont rien à voir avec l'infraction constatée, de manière à ce que l'intérieur d'un véhicule ne puisse pas être observé en détail. Ou encore l'interdiction d'utiliser des éléments biométriques.

5. C'est une évidence. L'objectif en tant que tel n'est pas de verbaliser, mais de décourager l'usage du téléphone au volant. En sécurité routière, la combinaison de la sensibilisation avec les contrôles a déjà fait ses preuves. Je me concerterai donc avec les régions et la police pour mener une campagne de prévention efficace avant la mise en service des premiers appareils.

DO 2024202504754

Question n° 407 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Depuis l'adoption du quatrième paquet ferroviaire européen en 2016, l'Union européenne s'est dotée d'un cadre juridique unifié en matière d'homologation du matériel roulant ferroviaire, notamment à travers la Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Ce dispositif permet désormais à un constructeur ou à un opérateur ferroviaire de solliciter une autorisation unique de mise sur le marché via l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA), sur la base de spécifications techniques d'interopérabilité communes.

L'objectif de ce cadre harmonisé est clair: éliminer les doublons nationaux, réduire les coûts et délais d'homologation et favoriser l'interopérabilité transfrontalière des trains. Toutefois, ce régime européen coexiste encore avec des procédures nationales résiduelles, ce qui peut freiner l'uniformisation attendue.

In dat verband doet de recente oprichting van het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport belangrijke vragen in verband met de governance en coördinatie op dit gebied rijzen.

1. Hoe staat het met de volledige omzetting van de richtlijn (EU) 2016/797 naar Belgisch recht? Welke Belgische nationale verplichtingen zijn vandaag nog steeds van kracht ondanks het geharmoniseerde Europese kader en wat is het tijdschema om ze te laten uitdoven?

2. Welke rol speelt het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport voortaan bij de opvolging, de toepassing en de vereenvoudiging van die overblijvende nationale voorschriften?

3. Bezorgt België de aanvragen voor grensoverschrijdende vergunningen systematisch aan het ERA, zoals bepaald in de Europese regelgeving?

4. Hoe zijn de bevoegdheden en de operationele coördinatie tussen de FOD Mobiliteit, Infrabel, het ERA en het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport tegenwoordig verdeeld? Zal dat nieuwe agentschap de belangrijkste gesprekspartner van het ERA worden voor de goedkeuring van vergunningsdossiers?

5. Wat zijn de voornaamste moeilijkheden die spoorwegoperators in België ondervinden tijdens de homologatieprocedures? Welke concrete maatregelen worden er genomen om de homologatietermijnen en -kosten te beperken?

6. Weet de regering hoelang het gemiddeld duurt om een trein in België gehomologeerd te krijgen? Ligt die termijn in de lijn van de Europese doelstellingen? Wordt het Belgische homologatiesysteem periodiek geëvalueerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 407 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.):

Om te beginnen wil ik u laten weten dat ik enkel kan antwoorden op vragen die binnen mijn bevoegdheden vallen.

Voor punten 3, 5 en 6 nodig ik u dan ook uit om contact op te nemen met mijn collega, mevrouw Vanessa Matz, minister bevoegd voor Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid, die binnen haar bevoegdheden het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen heeft, dat de instantie is die in België verantwoordelijk is voor de afgifte van vergunningen voor het in de handel brengen van voertuigen.

Dans ce contexte, la création récente de la nouvelle agence belge de régulation du transport ferroviaire soulève d'importantes questions de gouvernance et de coordination sur la thématique.

1. Où en est la transposition complète de la Directive (UE) 2016/797 dans le droit belge? Quelles exigences nationales belges persistent aujourd'hui malgré le cadre harmonisé européen, et selon quel calendrier sont-elles appelées à disparaître?

2. Quel rôle joue désormais la nouvelle agence belge de régulation dans le suivi, l'application ou la simplification de ces règles nationales résiduelles?

3. La Belgique transmet-elle de manière systématique les demandes d'autorisation transfrontalière à l'ERA, comme le prévoit le cadre européen?

4. Comment s'organise aujourd'hui la répartition des compétences et la coordination opérationnelle entre le SPF Mobilité, Infrabel, l'ERA, et la nouvelle agence belge de régulation? Cette nouvelle agence a-t-elle vocation à devenir l'interlocuteur principal de l'ERA pour la validation des dossiers d'autorisation?

5. Quelles sont les principales difficultés rencontrées par les opérateurs ferroviaires en Belgique lors des procédures d'homologation? Quelles mesures concrètes sont engagés pour réduire les délais et les coûts d'homologation?

6. Le gouvernement dispose-t-il de données sur les délais moyens d'homologation d'un train en Belgique? Ces délais sont-ils en ligne avec les objectifs européens? Une évaluation périodique du système d'homologation belge est-elle prévue?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 407 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.):

À titre liminaire, je tiens à porter à votre connaissance que je ne serai en mesure d'apporter des réponses qu'aux questions qui relèvent de ma compétence.

Je vous invite dès lors à vous adresser pour les points 3, 5 et 6, à ma collègue, Madame Vanessa Matz, ministre en charge de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et des Établissements scientifiques fédéraux, qui a dans ses compétences l'autorité sur le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer, qui est l'autorité chargée en Belgique de la délivrance des autorisations de mise sur le marché de véhicules.

1. De vergunningsprocedure voor rollend spoomaterieel, meer algemeen genoemd "vergunning voor het in de handel brengen van een voertuig" vloeit inderdaad voort uit de omzetting van de richtlijn (EU) 2016/797 maar ook uit de uitvoeringsverordening (EU) 2018/545.

Het omzettingsproces van die richtlijn is beëindigd door de aanneming van, aan de ene kant, de wet van 20 januari 2013 houdende de Spoorcodex en, aan de andere kant, diverse koninklijke besluiten van 9 februari 2021 en van 11 maart 2021.

Wat uw vraag betreft over het bestaan van nationale eisen en de geldigheidsdatum waarop zij zullen verdwijnen, is het nodig om de preciseren dat de vergunningsprocedure voor het in de handel brengen van voertuigen volledig geharmoniseerd is op Europees niveau en dat daarover bijgevolg geen enkel nationaal voorschrift bestaat.

De volledige vergunningsprocedure is namelijk vastgelegd in de Spoorcodex naar aanleiding van de omzetting van richtlijn (EU) 2016/797 en in de bovengenoemde verordening (EU) 2018/545.

Naast het geharmoniseerde procedurele kader bestaan er echter nationale technische voorschriften die bovenop de Europese eisen komen waaraan voertuigen moeten voldoen om in de handel te mogen worden gebracht. Deze nationale voorschriften worden echter wel genotificeerd en door de Europese Unie gevalideerd en hun vermindering zet zich voort in functie van de evolutie van het Europees rechtskader.

2. Het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport waarnaar u verwijst, speelt geen enkele rol in de vergunningsprocedure voor het in de handel brengen van voertuigen of in het proces van vermindering van bovengenoemde nationale technische voorschriften.

Dat Agentschap heeft namelijk tot doel toezicht te houden op en controle uit te oefenen op de markten voor spoorvervoer in België en de luchthaven Brussel-Nationaal, met name door ervoor te zorgen dat de mededingingsregels correct worden toegepast (bijv. niet-discriminerende toegang tot spoor- en luchthaveninfrastructuur, correcte toepassing en berekening van de tarieven voor toegang tot deze infrastructuur, enz.).

Het Agentschap speelt dus een controlerende en regulerende rol op de spoorweg- en luchthavenmarkt, maar mengt zich op geen enkele wijze in de veiligheid en interoperabiliteit van het spoorvervoer, die onder de bevoegdheid vallen van de nationale veiligheidsinstantie, namelijk de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS).

1. La procédure d'homologation du matériel roulant ferroviaire, plus communément appelée "autorisation de mise sur le marché de véhicule" résulte effectivement de la transposition de la directive (UE) 2016/797 mais également du règlement d'exécution (UE) 2018/545.

Le processus de transposition de cette directive a été finalisé par l'adoption d'une part, de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire et d'autre part, de divers arrêtés royaux du 9 février 2021 et du 11 mars 2021.

En ce qui concerne votre question relative à l'existence d'exigences nationales et l'échéance à laquelle celles-ci disparaîtront, il convient de préciser que la procédure d'autorisation de mise sur le marché des véhicules est pleinement harmonisée au niveau européen et qu'il ne subsiste dès lors plus aucune règle nationale à ce sujet.

En effet, l'ensemble de la procédure d'autorisation est fixée dans le Code ferroviaire suite à la transposition de la directive (UE) 2016/797 ainsi que dans le règlement (UE) 2018/545 susmentionné.

Au-delà du cadre procédural harmonisé, il existe néanmoins des règles nationales techniques qui s'appliquent en sus des exigences européennes auxquelles doivent répondre les véhicules afin d'être autorisés à être mis sur le marché. Néanmoins, ces règles nationales sont bien notifiées et validées par l'Union européenne et leur réduction se poursuit en fonction de l'évolution du cadre juridique européen.

2. L'Agence fédérale de Régulation du Transport à laquelle vous faites référence ne joue aucun rôle que ce soit dans le processus d'autorisation de mise sur le marché de véhicules ou dans celui de réduction des règles nationales techniques susmentionnées.

En effet, cette Agence a pour objectif de contrôler et de surveiller les marchés du transport ferroviaire en Belgique et de l'aéroport de Bruxelles-National en s'assurant notamment que les règles de la concurrence sont correctement appliquées (p. ex. accès non-discriminatoires aux infrastructures ferroviaires et aéroportuaires, applications et calculs corrects des tarifs permettant d'accéder à ces infrastructures, etc.).

L'Agence joue par conséquent un rôle de contrôle et de régulation du marché ferroviaire et aéroportuaire mais n'intervient aucunement en ce qui concerne la sécurité et l'interopérabilité ferroviaire qui relèvent de l'Autorité nationale de sécurité ferroviaire, à savoir le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

3. Vanuit puur regelgevend oogpunt bepalen het Europese en het Belgische kader dat wanneer een aanvraag voor een vergunning voor het in de handel brengen van een voertuig betrekking heeft op een gebruiksgebied dat het grondgebied van meerdere lidstaten bestrijkt, deze aanvraag sowieso door het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) wordt behandeld.

Er is dus geen sprake van een systematische doorzending, aangezien de aanvrager verplicht is zich tot het ERA te wenden.

Er bestaat echter een specifiek rechtskader wanneer de vergunning voor het in de handel brengen grensoverschrijdende stations betreft.

In dat geval hebben de veiligheidsinstanties van de betrokken lidstaten grensoverschrijdende overeenkomsten gesloten waarin de procedure wordt vastgelegd die moet worden gevolgd opdat de door een van deze instanties afgegeven vergunning geldig zou zijn tot aan een grensstation in een buurland, na advies van de instantie van dat buurland. Aangezien het sluiten van deze overeenkomsten onder de verantwoordelijkheid valt van de nationale veiligheidsinstantie, namelijk DVIS, verwijs ik u voor meer uitleg naar mevrouw de minister Vanessa Matz.

4. De vergunningsprocedure voor het in de handel brengen van een voertuig omvat verschillende actoren waar de FOD Mobiliteit en Vervoer geen deel van uitmaakt.

Infrabel start, net als andere spoorwegondernemingen of houders van spoorvoertuigen, de vergunningsprocedure door te vragen dat hun voertuigen in de handel mogen worden gebracht.

Afhankelijk van het gebruiksgebied van het betreffende voertuig kan de aanvrager zich wenden tot DVIS of tot het Europees Spoorwegbureau (ERA). Als het gebruiksgebied beperkt is tot het Belgische spoorwegnet, kan de aanvrager kiezen om zich tot DVIS of tot het ERA te wenden. Als het gebruiksgebied daarentegen verder reikt dan het Belgische spoorwegnet, moet de aanvrager zich noodzakelijkerwijs tot het ERA wenden.

In beide gevallen moet de aanvrager gebruikmaken van de Europese applicatie die hiervoor is voorzien, namelijk de *One-Stop-Shop* (OSS).

Er zij op gewezen dat, overeenkomstig de geharmoniseerde Europese regelgeving, de infrastructuurbeheerder Infrabel op geen enkele wijze betrokken is bij de vergunningsprocedure voor het in de handel brengen van voertuigen, ongeacht of dit proces door DVIS of het ERA wordt uitgevoerd.

3. D'un point de vue purement réglementaire, les cadres européen et belge prévoient que, lorsqu'une demande d'autorisation de mise sur le marché d'un véhicule vise un domaine d'utilisation couvrant le territoire de plusieurs États membres, cette demande sera traitée d'office par l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA).

Il n'y a dès lors pas de transmission systématique, puisque le demandeur est dans l'obligation de s'adresser à l'ERA.

Il existe cependant un cadre juridique spécifique lorsque l'autorisation de mise sur le marché couvre des gares transfrontalières.

En effet, dans ce cas de figure, les autorités de sécurité des États membres concernés ont conclu des accords transfrontaliers déterminant la procédure à appliquer afin que l'autorisation délivrée par une de ces autorités, soit valable jusqu'à une gare frontalière située dans un État voisin, moyennant un avis pris auprès de l'autorité de cet État voisin. La conclusion de ces accords incombant à l'autorité de sécurité nationale à savoir le SSICF, je vous invite à vous adresser à Madame la ministre Vanessa Matz pour de plus amples explications.

4. Le processus d'autorisation de mise sur le marché d'un véhicule implique différents acteurs dont ne fait pas partie le SPF Mobilité et Transports.

Infrabel au même titre que d'autres entreprises ferroviaires ou détenteurs de véhicules ferroviaires, initient le processus d'autorisation en ce qu'ils demandent que les véhicules dont ils disposent, soient autorisés à être mis sur le marché.

En fonction du domaine d'utilisation du véhicule concerné, le demandeur pourra s'adresser soit au SSICF soit à l'Agence européenne pour les chemins de fer (ERA). En effet, si le domaine d'utilisation est limité au réseau ferroviaire belge, le demandeur peut choisir de s'adresser soit au SSICF soit à l'ERA. À l'inverse, si le domaine d'utilisation s'étend au-delà du réseau ferroviaire belge, le demandeur devra nécessairement s'adresser à l'ERA.

Dans les deux hypothèses, le demandeur doit recourir à l'application européenne prévue à cet effet, à savoir le *One-Stop-Shop* (OSS).

Il convient de souligner que, conformément à la réglementation européenne harmonisée, le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel ne participe aucunement au processus d'autorisation de mise en service de véhicules, que ce processus soit mené auprès du SSICF ou de l'ERA.

Bijgevolg treden zowel DVIS als het ERA, wanneer zij door een aanvrager worden aangesproken, op als instantie voor de afgifte van een vergunning voor het in de handel brengen.

Er moet echter worden opgemerkt dat wanneer het ERA door de aanvrager is aangewezen als instantie die verantwoordelijk is voor de afgifte van de vergunning, deze een beroep doet op DVIS om ervoor te zorgen dat het betreffende voertuig voldoet aan de nationale technische voorschriften die ik eerder heb genoemd.

Kortom, DVIS is de belangrijkste gesprekspartner van het ERA wat vergunningen voor het in de handel brengen van voertuigen betreft.

5. Zoals hoger gezegd, verzoek ik u om voor het bekomen van een antwoord op punt 5 contact op te nemen met mijn collega, mevrouw de minister Vanessa Matz.

6. Ik zal mij beperken tot een antwoord dat uitsluitend gebaseerd is op het toepasselijk rechtskader en u verzoeken om voor concrete cijfers uit de praktijk contact op te nemen met mijn collega, mevrouw de minister Vanessa Matz, die bevoegd is voor DVIS.

Overeenkomstig het geharmoniseerde rechtskader is de instantie die een vergunning afgeeft, of het nu het ERA of DVIS is, verplicht om binnen vier maanden na bevestiging dat het dossier volledig is, een beslissing te nemen over het al dan niet verlenen van de vergunning. Wat betreft de volledigheid van het dossier, heeft de vergunningverlenende instantie een maand de tijd om een beslissing te nemen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag.

Met andere woorden, de vergunningverlenende instantie heeft theoretisch maximaal vijf maanden de tijd om een beslissing te nemen. Deze termijn kan echter op elk moment worden opgeschort of verlengd als aanvullende informatie nodig is en de partijen overeenstemming hebben bereikt over deze opschorting of verlenging.

Wat betreft de periodieke evaluatie van het Belgisch vergunningssysteem, dat volledig is geharmoniseerd met het vergunningssysteem voor het in de handel brengen van Europese voertuigen, verwijs ik u naar het periodieke evaluatierapport over de uitvoering van hoofdstuk V van Richtlijn 2016/797, waarvan artikel 53, lid 1, bepaalt dat dit om de drie jaar door de Europese Commissie moet worden opgesteld.

Par conséquent, le SSICF et l'ERA interviennent chacune lorsqu'ils sont sollicités par un demandeur, comme l'autorité de délivrance de l'autorisation de mise sur le marché.

Il convient néanmoins de préciser que, lorsque l'ERA a été désignée par le demandeur comme l'autorité en charge de la délivrance de l'autorisation, celle-ci fait appel au SSICF pour s'assurer que le véhicule concerné répond aux règles nationales techniques dont j'ai fait mention précédemment.

En conclusion, le SSICF constitue l'interlocuteur principal de l'ERA en termes d'autorisation de mise sur le marché de véhicule.

5. Comme indiqué précédemment, je vous invite à vous adresser à Madame la ministre Vanessa Matz pour obtenir une réponse au point 5.

6. Je me cantonnerai à vous fournir une réponse basée uniquement sur le cadre réglementaire applicable et vous inviterai pour l'obtention de chiffres concrets résultant de la pratique, à vous adresser à ma collègue, Madame la ministre Vanessa Matz, qui exerce l'autorité sur le SSICF.

Conformément au cadre réglementaire harmonisé, l'autorité délivrant une autorisation qu'il s'agisse de l'ERA ou du SSICF, est tenue de prendre sa décision de délivrance ou non dans un délai de quatre mois suivant la confirmation que le dossier est complet. En ce qui concerne le caractère complet ou non du dossier, l'autorité de délivrance dispose d'un délai d'un mois pour se prononcer à partir de la date de réception de la demande.

En d'autres termes, l'autorité de délivrance dispose d'un délai théorique maximal de cinq mois pour rendre sa décision. Ce laps de temps peut cependant être suspendu ou prolongé à tout moment si des informations complémentaires sont nécessaires et que les parties se sont accordées sur cette suspension ou cette prolongation.

Concernant l'évaluation périodique du système d'homologation belge, celui-ci étant totalement harmonisé avec le système d'autorisation de mise en service des véhicules européens, je vous renvoie vers le rapport d'évaluation périodique de la mise en oeuvre du chapitre V de la directive 2016/797 dont l'article 53(1) impose la réalisation tous les trois ans par la Commission européenne.

DO 2024202504756

Vraag nr. 408 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inzet van relancemiddelen voor het spoor (MV 006151C).

U kondigde recentelijk aan dat ons land meer dan 76 miljoen euro uit het Europees coronaherstelfonds inzet voor investeringen in het spoor. Tegelijk moeten we er wel bijilstaan dat het herstelfonds eindigt in 2026. Projecten die tegen augustus 2026 niet volledig zijn afgerond, komen niet meer in aanmerking voor Europese financiering. Dat legt uiteraard druk op de timing.

Infrabel zou het grootste deel van die middelen ontvangen, met investeringen in elektrificatie en de modernisering van het netwerk. Ook de NMBS krijgt een deel, onder meer voor de verbetering van de toegankelijkheid en voor extra fietsenstallingen in de stations.

1. U kondigde aan dat 25 stations toegankelijker zullen worden gemaakt, onder meer met liften, leuningen en aangepaste signalisatie. Graag een overzicht van deze stations. Op basis van welke criteria werden deze locaties gekozen?

2. Daarnaast zou er ook sprake zijn van 6.000 extra plaatsen voor fietsen in de stations. In welke stations komen deze voorzieningen precies? Waarom werden net deze locaties geselecteerd?

3. Welke andere concrete projecten zullen met deze relancemiddelen worden gefinancierd? Graag een overzicht per project en per begunstigde, met een onderscheid tussen Infrabel en NMBS.

4. Op basis van welke criteria werd beslist om net deze projecten te selecteren? Wie was betrokken bij die keuze?

5. Hoe groot is het risico dat bepaalde projecten niet tijdig afgerond geraken tegen augustus 2026, waardoor de financiering dreigt verloren te gaan? Wat doet u om dat risico zo veel mogelijk te beperken?

6. Worden in de komende maanden nog bijkomende relancemiddelen voorzien voor spoorinfrastructuur of -diensten?

DO 2024202504756

Question n° 408 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mobilisation des fonds de relance pour le rail (QO 006151C).

Vous avez récemment annoncé que notre pays mobiliserait plus de 76 millions d'euros issus du fonds de relance corona pour des investissements dans le rail. Nous devons cependant être conscients que le fonds de relance prendra fin en 2026. Les projets qui ne seront pas entièrement achevés d'ici août 2026 ne seront plus éligibles à un financement européen, ce qui met bien sûr le calendrier sous pression.

La majeure partie de ces moyens reviendrait à Infrabel, pour des investissements dans l'électrification et la modernisation du réseau. La SNCB recevra également une part, notamment pour l'amélioration de l'accessibilité et pour l'aménagement de parkings pour vélos supplémentaires dans les gares.

1. Vous avez annoncé que l'accessibilité de 25 gares sera améliorée, notamment par le biais d'ascenseurs, de rampes et d'une signalisation adaptée. Veuillez fournir la liste de ces gares. Sur la base de quels critères ont-elles été choisies?

2. Il serait également question de 6.000 emplacements supplémentaires pour les vélos dans les gares. Quelles gares seront-elles dotées de ces aménagements précisés? Pourquoi ces gares ont-elles été sélectionnées?

3. Quels autres projets concrets seront-ils financés par le biais de ces fonds de relance? Veuillez fournir un relevé par projet et par bénéficiaire, comprenant une ventilation entre Infrabel et la SNCB.

4. Sur la base de quels critères a-t-il été décidé de sélectionner ces projets? Qui a été associé à ce choix?

5. Quel est le risque que certains projets ne soient pas achevés à temps, d'ici août 2026, ce qui pourrait entraîner la perte du financement? Que faites-vous pour limiter ce risque autant que possible?

6. Des moyens de relance complémentaires seront-ils prévus au cours des prochains mois pour l'infrastructure ou les services ferroviaires?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 408 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 14 juli 2025 (N.):

1. In de afgelopen maanden hebben de FOD Mobiliteit en Vervoer, Infrabel en de NMBS actief samengewerkt aan de herziening van het spoorweghoofdstuk van het Nationaal Plan voor herstel en veerkracht (PHV). Dit werk, gecoördineerd door de FOD Beleid en Ondersteuning, heeft als doel ervoor te zorgen dat de Europese subsidies die aan België zijn toegewezen voor de uitvoering van dit plan, daadwerkelijk in de komende maanden kunnen worden vrijgegeven. Het is belangrijk te vermelden dat er zowel op politiek als technisch niveau een interfederale coördinatie is opgezet voor de opvolging van dit plan. Het aangepaste PHV is ook goedgekeurd door de Ministerraad en het bevoegde interfederale overlegcomité.

Tegen het einde van het tweede kwartaal 2026 beoogt deze nieuwe versie van het PHV enerzijds ten minste 27 van de volgende 31 stations toegankelijk te maken:

Barvaux, Dinant, Fexhe-le-Haut-Clocher, Marche-en-Famenne, Zwijndrecht, Alken, Buggenhout, Fleurus, Louvain-la-Neuve, Sint-Agatha-Berchem, Watermaal, Ans, Antwerpen-Zuid, Blankenberge, Diest, Visé, Hoei, Luttre, Meiser, Sint-Job, Verviers-Centraal, Waremme, Kiewit, Diepenbeek, Brugelette, Brussel-Luxemburg, Hansbeke, Ciney, Brussel-Noord, Pepinster-cité en Spa-Géronstere. Die projecten werden geïdentificeerd op basis van criteria die zijn afgeleid van de RRF-eisen die op Europees niveau zijn vastgesteld. De maturiteit van de projecten was een van de belangrijkste criteria die werden gebruikt om het PHV te herzien, aangezien het essentieel is dat de projecten tegen juni 2026 zijn voltooid.

2. Anderzijds beoogt de herziening van het plan om in totaal 9.000 fietsparkeerplaatsen te creëren aan de stations van Aalter, Diest, Gent Dampoort, Herentals, Kontich-Lint, Leuven, Mechelen-Nekkerspoel en Vilvoord.

Deze werkzaamheden hebben betrekking op Infrabel of de NMBS.

3. Wat betreft infrastructuurprojecten op het Infrabel-netwerk bepaalt de nieuwe versie van het PHV het volgende:

- er worden minstens 35 projecten uitgevoerd over het hele netwerk;
- er worden minstens 20 specifieke infrastructuren voor goederenvervoer per spoor gemoderniseerd;
- er worden minstens vijf infrastructurele knelpunten weggewerkt die de prestaties van de lijn Brussel-Luxemburg belemmeren;

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 408 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 14 juillet 2025 (N.):

1. Ces derniers mois, le SPF Mobilité et Transports, Infrabel et la SNCB ont collaboré activement à la révision du chapitre ferroviaire du Plan national pour la relance et la résilience (PRR). Ce travail, coordonné par le SPF Stratégie et Appui, vise à faire en sorte que les subventions européennes allouées à la Belgique pour la mise en oeuvre de ce plan puissent effectivement être débloquées dans les mois à venir. Il est important de mentionner qu'une coordination interfédérale a été mise en place tant au niveau politique que technique pour le suivi de ce plan. Le PRR modifié a également été approuvé par le Conseil des ministres et le comité de concertation interfédéral compétent.

D'ici la fin du deuxième trimestre 2026, cette nouvelle version du PRR vise, d'une part, à rendre accessibles, au moins 27 des 31 gares suivantes:

Barvaux, Dinant, Fexhe-le-Haut-Clocher, Marche-en-Famenne, Zwijndrecht, Alken, Buggenhout, Fleurus, Louvain-la-Neuve, Sint-Agatha-Berchem, Watermael, Ans, Antwerpen-Zuid, Blankenberge, Diest, Visé, Huy, Luttre, Meiser, Sint-Job, Verviers-Central, Waremme, Kiewit, Diepenbeek, Brugelette, Bruxelles-Luxembourg, Hansbeke, Ciney, Bruxelles-Nord, Pepinster-cité et Spa-Géronstere. Ces projets ont été identifiés sur la base de critères découlant des exigences européennes pour le RRF. La maturité des projets a été l'un des principaux critères retenus pour réviser le PRR, car il est essentiel que les projets soient achevés d'ici juin 2026.

2. D'autre part, la révision du plan vise à créer un total de 9.000 places de stationnement pour vélos dans les gares de Aalter, Diest, Gent Dampoort, Herentals, Kontich-Lint, Leuven, Mechelen-Nekkerspoel et Vilvoorde.

Ces travaux concernent Infrabel ou la SNCB.

3. En ce qui concerne les projets d'infrastructure sur le réseau Infrabel, la nouvelle version du PRR stipule ce qui suit:

- au moins 35 projets sont en cours de mise en oeuvre dans l'ensemble du réseau;
- au moins 20 infrastructures dédiées au fret ferroviaire sont en cours de modernisation;
- au moins cinq goulets d'étranglement infrastructurels qui entravent les performances de la ligne Bruxelles-Luxembourg seront supprimés;

- er worden minstens vier spoorknelpunten in Brussel opgelost;

- er worden de elektrificatie van vijf delen van het spoorwegnet vernieuwd.

Bovendien worden meerdere IT-projecten met betrekking tot ticketing, de routeplanner van de NMBS en het verkeerbeheer op het netwerk van Infrabel ook in dit plan opgenomen.

4. De projecten die in het PHV zijn opgenomen, werden geïdentificeerd op basis van criteria die zijn afgeleid van de RRF-eisen die op Europees niveau zijn vastgesteld. De maturiteit van de projecten was een van de belangrijkste criteria die werden gebruikt om het PHV te herzien, aangezien het essentieel is dat de projecten tegen juni 2026 zijn voltooid.

5. Dient te worden opgemerkt dat de voorstellen voor aanpassing van het PHV ter goedkeuring aan de Europese Commissie worden voorgelegd. Aanpassingen zijn dus nog mogelijk in de komende weken om rekening te houden met mogelijke verzoeken van de Europese Commissie.

Ten slotte is het, gezien de sluitingsdatum van het PHV eind tweede kwartaal 2026, onwaarschijnlijk dat er verdere wijzigingen zullen plaatsvinden.

DO 2024202504759

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sluiting station Landskouter (MV 006289C).

Op 22 mei 2025 meldde *De Standaard* dat er een lijst circuleert met 20 stations die de regering zou willen sluiten, drie in Vlaanderen en zeventien in Wallonië. Landskouter, een station op de lijn tussen Geraardsbergen en Gent, is er één van. Dit veroorzaakte uiteraard onrust bij vele pende-laars, waarop de voltallige gemeenteraad van Oosterzele een motie goedkeurde om het station open te houden.

Ik zou graag het belang van dit station voor de schoolgaande jeugd benadrukken. Deze jongeren zijn afhankelijk van deze trein om zich te verplaatsen naar middelbare scholen in de regio of de universiteit in Gent. Dit station sluiten zal hun dwingen tot langere, minder veilige of duurdere alternatieven.

1. Hoe kijkt u zelf naar de mogelijke sluiting van het station Landskouter?

- au moins quatre goulets d'étranglement ferroviaires à Bruxelles seront résolus;

- l'électrification de cinq tronçons du réseau ferroviaire sera renouvelée.

Par ailleurs, plusieurs projets informatiques liés à la billettique, au calculateur d'itinéraires SNCB et à la gestion du trafic sur le réseau Infrabel sont également inclus dans ce plan.

4. Les projets inclus dans le PRR ont été identifiés sur la base de critères issus des exigences de ce plan et établies au niveau européen. La maturité des projets a été l'un des principaux critères retenus pour réviser le PRR, car il est essentiel que les projets soient achevés d'ici juin 2026.

5. Il est également à noter que les propositions d'adaptation du PRR sont soumises à l'approbation de la Commission européenne. Des ajustements sont donc encore envisageables dans les semaines à venir pour tenir compte d'éventuelles demandes de la Commission européenne.

Enfin, compte tenu de la date de clôture du PRR prévue pour la fin du deuxième trimestre 2026, il est peu probable que de nouveaux amendements aient lieu.

DO 2024202504759

Question n° 410 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fermeture de la gare de Landskouter (QO 006289C).

Le 22 mai 2025, le quotidien *De Standaard* a révélé l'existence d'une liste de 20 gares que le gouvernement souhaite fermer, dont trois sont situées en Flandre et dix-sept en Wallonie. Landskouter, une gare située sur la ligne reliant Grammont à Gand, figure sur cette liste. Cette information a évidemment suscité l'inquiétude de nombreux navetteurs. En réaction, le conseil communal d'Oosterzele a adopté à l'unanimité une motion demandant le maintien de la gare.

Je souhaiterais souligner l'importance de cette gare pour les jeunes scolarisés. Ils dépendent du train pour se rendre dans les écoles secondaires de la région ou à l'université de Gand. La fermeture de cette gare les forcerait à recourir à des modes de transport plus lents, moins sûrs et moins durables.

1. Quelle est votre position quant à la possible fermeture de la gare de Landskouter?

2. Op welke cijfers was deze lijst van 20 stations gebaseerd? Zijn dit jaarcijfers of werd er op langere termijn gekeken?

3. Hoeveel verwacht de NMBS te besparen met de sluiting van het station van Landskouter?

4. Heeft u hierover al overleg gepland met het gemeentebestuur van Oosterzele?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.):

Volgens het regeerakkoord moet de nationale treindienst zich ontwikkelen in lijn met de vraag, of het die nu de huidige of de potentiële is. Concreet betekent dit dat het mogelijk moet zijn om enerzijds nieuwe haltes te openen in gebieden met een aanzienlijke bevolkingsgroei of stedelijke ontwikkeling en anderzijds bepaalde haltes die momenteel weinig worden gebruikt, te schrappen. Het doel van deze aanpak is om een efficiënte dienstverlening te garanderen, aangepast aan de redelijk evoluerende behoeften van de bevolking.

Tijdens mijn tussenkomst in de plenaire vergadering van de Kamer op 13 maart heb ik erop gewezen dat het regeerakkoord ook voorziet in de bevestiging van het Openbare dienstcontract met NMBS, het performantiecontract van Infrabel en de meerjarige investeringsplannen. In dit kader is NMBS gemachtigd om projecten voor de aanpassing van de dienst te lanceren - of het nu gaat om de opening of de sluiting van stations - op basis van grondige analyses die worden uitgevoerd in samenwerking met de FOD Mobiliteit en Vervoer en in overleg met mijn kabinet.

De criteria waarmee rekening wordt gehouden, zijn onder andere:

- het aantal potentiële reizigers binnen een straal van twee kilometer van de geplande halte;
- plannen om de dichtheid te verhogen of diensten te ontwikkelen die nieuwe gebruikers kunnen aantrekken;
- de impact in termen van gewonnen of verloren passagiers per dag en per trein;
- de marginale exploitatie- en investeringskosten;
- de impact op de commerciële snelheid, op de algemene prestaties van het net en op de capaciteit van de betrokken lijn;
- bestaande alternatieve vervoersdiensten;
- de afstand tot het dichtstbijzijnde station en de toegankelijkheid van het betrokken gebied per spoor.

2. Sur la base de quels chiffres cette liste de 20 gares a-t-elle été établie? S'agit-il de chiffres annuels ou a-t-on examiné des statistiques concernant une période plus longue?

3. Quelles économies la SNCB s'attend-elle à réaliser en fermant la gare de Landskouter?

4. Avez-vous déjà prévu d'organiser une concertation avec l'administration communale d'Oosterzele à ce sujet?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 410 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.):

Conformément à l'accord de gouvernement, la desserte ferroviaire doit évoluer en fonction de la demande, qu'elle soit actuelle ou potentielle. Cela signifie concrètement qu'il doit être possible, d'une part, d'ouvrir de nouveaux arrêts dans des zones connaissant une croissance démographique ou urbanistique significative, et, d'autre part, de supprimer certains arrêts aujourd'hui peu fréquentés. Cette approche vise à garantir un service efficace, adapté aux besoins raisonnablement évolutifs de la population.

Lors de mon intervention en séance plénière du 13 mars 2025 à la Chambre, j'ai rappelé que l'accord de gouvernement prévoit également la confirmation du contrat de service public avec la SNCB, du contrat de performance d'Infrabel, ainsi que des plans pluriannuels d'investissement. Dans ce cadre, la SNCB est autorisée à lancer des projets de modification de services - qu'il s'agisse de l'ouverture ou de la fermeture de gares - sur la base d'analyses rigoureuses menées en collaboration avec le SPF Mobilité et Transports et en concertation avec le cabinet du ministre de tutelle.

Les critères pris en compte incluent, notamment:

- le nombre de passagers potentiels dans un rayon de deux kilomètres autour de l'arrêt prévu;
- les projets visant à augmenter la densité ou à développer des services susceptibles d'attirer de nouveaux usagers;
- l'impact en termes de passagers gagnés ou perdus par jour et par train;
- les coûts marginaux d'exploitation et d'investissement;
- l'impact sur la vitesse commerciale, sur les performances globales du réseau et sur la capacité de la ligne concernée;
- les services de transport alternatifs existants;
- la distance jusqu'à la gare la plus proche et l'accessibilité de la zone concernée par le rail.

Op 31 maart 2023 heeft de raad van bestuur van NMBS het Vervoersplan 2023-2026 goedgekeurd. Bij die gelegenheid werd de noodzaak erkend om het aantal stopplaatsen op het net te optimaliseren. Er werd echter beslist om concrete beslissingen hierover uit te stellen tot een later Vervoersplan, om tijd te hebben voor de vereiste diepgaande analyses.

Deze overwegingen zullen opnieuw aan bod komen in het kader van de voorbereiding van het Vervoersplan 2026-2029, dat momenteel wordt voorbereid. Elk voorstel tot wijziging van de dienstverlening, zal het voorwerp uitmaken van een gedetailleerde evaluatie en voorafgaand overleg met de FOD Mobiliteit en Vervoer en mijn kabinet. In voorkomend geval zal NMBS ook contact opnemen met de betrokken lokale overheden.

DO 202402504761

Vraag nr. 411 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Militaire mobiliteit. - Lopende projecten die via het Europese CEF-mechanisme ingediend werden.

Volgens een artikel dat in april 2024 door Defensie gepubliceerd werd, werd er in september 2023 een derde oproep tot voorstellen van de *Connecting Europe Facility* (CEF) afgesloten.

In antwoord op die oproep heeft België in overleg met Defensie vier projecten ingediend, waarvan er drie van het Waals Gewest uitgaan en één van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

1. Wat zijn de concrete doelstellingen van het project dat in het kader van het CEF-programma door de FOD Mobiliteit en Vervoer ingediend werd en op welke manier draagt dat project specifiek bij tot de militaire mobiliteit?

2. Hoe wordt er voor een daadwerkelijke coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus (gewesten, FOD, Defensie) gezorgd teneinde een samenhangende en doeltreffende aanpak inzake *dual-use* infrastructuur (voor civiele en militaire doeleinden) te verzekeren?

3. Wanneer moeten de projecten die ingediend werden in het kader van het Europese CEF-programma al dan niet bevestigd worden? Wat is in dat verband het tijdspad?

4. Kunt u de aard van de vier in het kader van het Europese CEF-programma ingediende projecten verduidelijken, zowel wat betreft het project van de FOD Mobiliteit en Vervoer als de drie andere projecten, die van het Waals Gewest uitgaan?

Le 31 mars 2023, le conseil d'administration de la SNCB a adopté le Plan de transport 2023-2026. À cette occasion, il a reconnu la nécessité d'optimiser le nombre d'arrêts sur le réseau. Toutefois, il a été décidé de reporter toute décision concrète à ce sujet à un plan de transport ultérieur, afin de disposer du temps nécessaire pour conduire les analyses approfondies requises.

C'est donc dans le cadre de la préparation du Plan de transport 2026-2029, actuellement en cours, que ces réflexions seront reprises. Toute proposition de modification de la desserte fera l'objet d'une évaluation détaillée et d'une concertation préalable avec le SPF Mobilité et Transports ainsi que mon cabinet. Le cas échéant, la SNCB contactera également les autorités locales concernées.

DO 202402504761

Question n° 411 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Mobilité militaire. - Projets en cours via le cadre européen CEF.

Selon un article publié par la Défense en avril 2024, un troisième appel à propositions du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (*Connecting Europe Facility*, CEF) a été clôturé en septembre 2023.

Dans le cadre de cet appel, et en concertation avec la Défense, la Belgique a soumis quatre projets, dont trois émanent de la Région wallonne et un du SPF Mobilité et Transports.

1. Quels sont les objectifs concrets du projet déposé par le SPF Mobilité et Transports dans le cadre du CEF, et en quoi ce projet contribue-t-il spécifiquement à la mobilité militaire?

2. Quelle est la coordination effective entre les différents niveaux de pouvoir (régions, SPF, Défense) pour assurer une approche cohérente et efficace en matière d'infrastructures duales (civiles et militaires)?

3. Quel est le calendrier pour la confirmation ou non des projets en cours via le cadre européen du CEF? Quel est l'échéancier à cet égard?

4. Pouvez-vous préciser la nature de quatre projets soumis au sein du cadre européen du CEF tels que celui du SPF Mobilité mais aussi les trois autres émanant de la Région wallonne?

5. Welke initiatieven bent u van plan te nemen om bij de planning van toekomstige mobiliteitsprojecten beter rekening te houden met de militaire noden?

6. Hoe evalueert u de huidige bijdrage van uw departement tot de ontwikkeling van trans-Europese militaire corridors, met name op het vlak van de investeringen en van de samenwerking met de Europese partners?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 411 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.):

1 en 4. Enkel Infrabel en de Haven van Antwerpen-Brugge hebben projecten ingediend tijdens de CEF-oproep voor militaire mobiliteit in 2023. Deze projecten hebben tot doel infrastructuur die als dubbel gebruik (zowel civiel als militair) werd geïdentificeerd, conform te maken met de vereisten voor militair transport. De projecten van Infrabel hadden betrekking op de vervanging van strategische bruggen op het militaire RTE-T-spoorwegnet in België en de aanpassing van verschillende RTE-T-secties in België voor dubbel gebruik (civiel-defensie), met name door het verbeteren van de infrastructuur voor treinen van 740 meter.

Voor de haven van Antwerpen is het project gericht op het realiseren van duurzame spoorverbindingen op het Antwerpse havenplatform.

Voor zover ons bekend, heeft het Waals Gewest geen projecten ingediend voor de drie CEF-oproepen voor militaire mobiliteit.

2. Gezien de uitdagingen en het belang van het spoor voor het vervoer van militair materieel en troepen, blijven het kabinet van de minister van Defensie en mijn kabinet in contact op regelmatige basis. Op administratief niveau werken de FOD Mobiliteit en Vervoer, het ministerie van Defensie en de bevoegde gewestelijke administraties reeds actief samen aan de identificatie van prioritaire investeringen voor civiel en militair gebruik.

3. De resultaten van de selectie van de oproep van 2023 werden gepubliceerd in juni 2024. Enkel het project onder leiding van de Haven van Antwerpen-Brugge werd geselecteerd. Dit project loopt nog tot eind 2027.

5. Het regeerakkoord benadrukt het belang van militaire mobiliteit. Dit is een cruciaal aspect dat is geïntegreerd in de verschillende projecten die we uitvoeren, met name dat van de herziening van de intentieverklaringen die ons binden aan onze buurlanden. Bovendien zal de FOD erover waken dat er rekening wordt gehouden met de militaire behoeften bij de tussentijdse herziening van het meerjareninvesteringsplan van Infrabel in 2027-2028.

5. Quelles actions comptez-vous entreprendre pour renforcer la prise en compte des besoins militaires dans la planification des futurs projets de mobilité?

6. Comment évaluez-vous la contribution actuelle de votre département au développement des corridors militaires transeuropéens, notamment en termes d'investissements et de coopération avec les partenaires européens?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 411 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.):

1 et 4. Seuls Infrabel et le Port d'Anvers-Bruges ont soumis des projets lors de l'appel à projets du CEF dédié à la mobilité militaire en 2023. Ces projets visent à rendre les infrastructures identifiées comme à double usage, soit civil et militaire, conformes aux exigences du transport militaire. Les projets d'Infrabel concernaient le remplacement de ponts stratégiques sur le réseau ferroviaire militaire RTE-T en Belgique et l'adaptation de plusieurs sections RTE-T en Belgique à un usage dual civil-défense par l'amélioration des infrastructures pour les trains de 740 mètres.

Au niveau du port d'Anvers, le projet vise à établir des connexions ferroviaires pérennes sur la plateforme portuaire d'Anvers.

À notre connaissance, la Région wallonne n'a soumis aucun projet lors des trois appels à projet CEF dédiés à la mobilité militaire.

2. Compte tenu des enjeux et de l'importance du rail pour le transport de matériel militaire et de troupes, le cabinet du ministre de la Défense et mon cabinet sont en contact régulier. Au niveau des administrations, le SPF Mobilité et Transports, le ministère de la Défense et les administrations régionales compétentes collaborent déjà activement à l'identification des investissements prioritaires pour un usage civil et militaire.

3. Les résultats de la sélection de l'appel à projet 2023 ont été publiés en juin 2024. Seul le projet piloté par le Port d'Anvers-Bruges a été sélectionné. L'action est en cours jusque fin 2027.

5. L'accord de gouvernement souligne l'importance de la mobilité militaire. C'est un aspect crucial qui est intégré aux différents projets que nous menons, notamment celui de révision des lettres d'intentions qui nous lient à nos pays voisins. De plus, le SPF sera attentif à prendre en compte les besoins militaires lors de la révision à mi-parcours du plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel en 2027-2028.

6. De FOD Mobiliteit en Vervoer staat, in nauwe samenwerking met Defensie, in voor de Belgische coördinatie op dit vlak en voor de vertegenwoordiging van de Belgische staat op Europees en internationaal niveau. Hij tracht deze dimensie te integreren in zijn overleg met zijn tegenhangers uit andere lidstaten, zowel in bilaterale contacten als in besprekingen op Raadsniveau over onderwerpen die verband houden met het beheer van spoorcapaciteit. De feedback van partners over de mate van betrokkenheid van de FOD is in dit opzicht positief.

DO 2024202504764

Vraag nr. 413 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De pilootprojecten reizigersvervoer (MV 006291C).

Onlangs gaf u in uw beleidsnota aan dat u in 2025 de resultaten zou analyseren van de studie van de FOD Mobiliteit en Vervoer over *Pilootprojecten in het binnenlands reizigersvervoer in België*.

Bedoeling is om op basis daarvan de opties te identificeren die het best aansluiten bij de specifieke kenmerken en noden van het Belgische spoorvervoer.

De studie stelt daarbij een tijdslijn voor om deze pilootprojecten op te starten en uit te voeren. Die tijdslijn wordt door verschillende betrokkenen als ambitieus ingeschat en gaat ervan uit dat er drie jaar nodig is om het volledige politieke, wetgevende en administratieve traject te doorlopen.

Uit de grafiek blijkt dan ook dat men begin 2025 al moest zijn gestart met de selectie van de proefprojecten, het vastleggen van scenario's, het opvragen van een inventaris van eigendommen, en het voorbereiden van het wetgevende werk.

Wij gaan ervan uit dat om deze pilootprojecten mogelijk te maken het huidige openbaredienstcontract ook zal moeten worden herzien.

Kortom, dit is een proces dat tijd vergt.

1. Bent u al aan bovenstaande zaken begonnen of zal dit pas voor later zijn?

2. Bent u van mening dat de voorbereiding voor de pilootprojecten tijdig kan afgerond worden?

3. Wat ziet u als de grootste hindernissen voor de pilootprojecten?

4. Zijn er al verdere onderzoeken gebeurd? Bijv. voor de selectie van de gebieden voor de proefprojecten?

6. Le SPF Mobilité et Transports assure, en étroite coopération avec la Défense, la coordination au niveau belge sur cette matière et la représentation de l'État belge au niveau européen et international. Il cherche à intégrer cette dimension dans ses concertations avec ses homologues d'autres États membres, que ce soit dans les contacts bilatéraux ou dans les discussions au niveau du Conseil sur les matières liées à la gestion de la capacité ferroviaire. Les retours des partenaires sur le degré d'implication du SPF sont positifs à cet égard.

DO 2024202504764

Question n° 413 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les projets pilotes dans le cadre du transport de voyageurs (QO 006291C).

Vous avez récemment indiqué dans votre note de politique générale qu'en 2025, vous analyseriez les résultats de l'étude du SPF Mobilité et Transports sur *Les projets pilotes en transport intérieur de voyageurs en Belgique*.

L'objectif est d'identifier sur cette base les options qui correspondent le mieux aux caractéristiques et aux besoins spécifiques du transport ferroviaire en Belgique.

Cette étude propose un calendrier pour le lancement et la réalisation de ces projets pilotes. Ce calendrier est jugé ambitieux par plusieurs parties prenantes et part du principe qu'il faut trois ans pour parcourir l'ensemble du processus politique, législatif et administratif.

Le graphique montre dès lors qu'il aurait fallu commencer dès le début de 2025 à sélectionner les projets pilotes, à définir les scénarios, à demander un inventaire des propriétés et à préparer le travail législatif.

Nous supposons que la réalisation de ces projets pilotes nécessitera également la révision du contrat de service public actuel.

Bref, il s'agit d'un processus chronophage.

1. Vous êtes-vous déjà mis à l'oeuvre ou ne le ferez-vous qu'ultérieurement?

2. Estimez-vous que la préparation des projets pilotes peut être finalisée à temps?

3. Quels sont, selon vous, les principaux obstacles à la réalisation des projets pilotes?

4. Des études plus approfondies, par exemple pour la sélection des régions éligibles aux projets pilotes, ont-elles déjà été réalisées?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 413 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.):

De verschillende mogelijkheden die in de studies van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer worden opgesomd, moeten worden onderzocht om na te gaan welke het meest geschikt zijn, rekening houdend met de kenmerken van het spoornet en de verplichting om te voldoen aan de Europese regels die van toepassing zijn op de organisatie van het openbaar personenvervoer per spoor. Dit onderzoek is nog maar net begonnen. Het is daarom nog te vroeg om commentaar te geven op de principes die zullen worden aangenomen. Dit soort hervormingen vraagt tijd en de kwestie van de timing is zeker een aandachtspunt ten aanzien van de noodzaak te voldoen aan de Europese regels betreffende het openen van de markt.

DO 2024202504765

Vraag nr. 414 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0 in het kader van het beleid tot reorganisatie van de veiligheidsdiensten.

Het Securailpersoneel heeft zijn bezorgdheid geuit over de recente evolutie van het nieuwe organisatieplan.

Uit een recente interne enquête blijkt dat de invoering van de nieuwe organisatiestructuur 'Securail 2.0' op enig voorbehoud stuit: het personeel heeft het meer bepaald over arbeidsomstandigheden die als minder gunstig gepercipieerd worden en over een grotere behoefte aan duidelijkheid in de communicatie en begeleiding door het management.

Los van elke polemiek kunnen er terecht vragen gesteld worden bij de nieuwe structuur van Securail, niet enkel wat de arbeidsomstandigheden betreft, die gelet op de essentiële opdracht van het personeel menswaardig en respectvol dienen te zijn, maar ook in verband met de ruimere politieke ambitie, die in de algemene beleidsverklaring van de minister van Binnenlandse Zaken van 24 april 2025 geschetst werd.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 413 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.):

Les différentes options listées dans le cadre des études réalisées au sein du SPF Mobilité et Transports doivent être examinées afin de dégager celles qui sont les plus appropriées compte tenu des caractéristiques du réseau et de la nécessité de respecter les règles européennes applicables en matière d'organisation des missions de service public de transport de voyageurs par rail. Cet exercice vient d'être initié. Il est donc prématuré quant au fait de se prononcer sur les principes qui seront retenus. Ce type de réforme nécessite du temps et la question du timing est certainement un point d'attention par rapport à la nécessité de se conformer aux règles européennes en matière d'ouverture du marché.

DO 2024202504765

Question n° 414 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mise en oeuvre de la réforme organisationnelle Securail 2.0 dans le cadre de la politique de réorganisation des services de sécurité.

Des préoccupations ont été exprimées au sein du personnel de Securail concernant l'évolution récente du nouveau plan organisationnel.

Une enquête interne récente fait apparaître que la mise en oeuvre de la nouvelle structure organisationnelle "Securail 2.0" suscite certaines réserves: le personnel mentionne notamment une perception de conditions de travail moins favorables, ainsi qu'un besoin accru de clarté dans la communication et d'accompagnement managérial.

Au-delà de toute polémique, une interrogation légitime peut être formulée quant à la nouvelle structure de Securail, non seulement en ce qui concerne les conditions de travail, qui doivent rester dignes et respectueuses du personnel, au regard de la mission essentielle qui est la leur, mais également en lien avec l'ambition politique plus large évoquée dans la déclaration de politique générale du ministre de l'Intérieur du 24 avril 2025.

Die hervorming past inderdaad in een institutionele context die gekenmerkt wordt door het voornemen om bepaalde openbare stakeholders in het domein van de veiligheid, zoals het Centrum voor Cybersecurity België, de dienst Luchtvaartinspectie Veiligheid en Securail, te hergroeperen. Voor die oefening dient men nauwgezet te werk te gaan, open kaart te spelen en de specifieke bevoegdheden en opdrachten van elke instantie in acht te nemen.

1. a) Werd u op de hoogte gebracht van de bezorgdheden die het Securailpersoneel geuit heeft naar aanleiding van de uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0?

b) Wat zijn de conclusies van de interne enquête over de manier waarop het personeel naar de nieuwe structuur kijkt?

c) Worden er aanpassingsmaatregelen overwogen om de interne dialoog te verbeteren en het draagvlak bij de teams voor deze nieuwe organisatiestructuur te vergroten?

d) Staat er een overleg met de vertegenwoordigers van het personeel gepland om de verwachtingen en mogelijke verbeterpunten beter in kaart te kunnen brengen?

e) Hoe wil het management van Securail de medewerkers beter begeleiden tijdens het overgangsproces?

2. Welke evaluatiemechanismen werden er gehanteerd of zullen er gehanteerd worden om de impact van die nieuwe structuur op de arbeidsomstandigheden en het welzijn van het personeel te analyseren?

3. a) Hoe kunt u de hervorming Securail 2.0 inpassen in de ruimere ambitie om de openbare veiligheidsdiensten te hergroeperen, zoals in de algemene beleidsverklaring vermeld wordt?

b) Kunnen er garanties geboden worden dat er in dit proces van institutionele convergentie rekening gehouden zal worden met de specifieke opdrachten en bevoegdheden van Securail?

En effet, cette réforme s'inscrit dans un contexte institutionnel marqué par la volonté de regrouper certains acteurs publics dans le domaine de la sécurité, tels que le Cybersecurity Center Belgium, l'inspection aéronautique et Securail, un exercice qui exige rigueur, clarté et respect des compétences et missions spécifiques de chacun.

1. a) Avez-vous été informé des préoccupations exprimées par le personnel de Securail à la suite de la mise en place de la réforme organisationnelle Securail 2.0?

b) Quelles sont les conclusions de l'enquête interne menée sur la perception du personnel concernant la nouvelle structure?

c) Des mesures d'ajustement sont-elles envisagées pour renforcer le dialogue interne et l'adhésion des équipes à cette nouvelle organisation?

d) Une concertation avec les représentants du personnel est-elle prévue afin de mieux identifier les attentes et les pistes d'amélioration?

e) Comment le management de Securail prévoit-il de renforcer l'accompagnement des collaborateurs dans ce processus de transition?

2. Quels mécanismes d'évaluation ont été ou seront mis en place afin d'analyser l'impact de cette nouvelle structure sur les conditions de travail et le bien-être du personnel?

3. a) Comment pouvez-vous articuler la réforme Securail 2.0 avec l'ambition plus large de regroupement des services publics de sécurité évoquée dans la déclaration de politique générale?

b) Des garanties peuvent-elles être apportées quant au respect des missions spécifiques et des compétences propres à Securail dans ce processus de convergence institutionnelle?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 414 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.):

1. a) De resultaten van het onderzoek uitgevoerd door de vakbondsorganisaties zelf bij de Securail-agenten zijn gepresenteerd en besproken met de betrokken directie. Er is echter momenteel geen organisatorische hervorming aan de gang. De uitrol van de zogenaamde *Corporate Security Service 2.0* was voornamelijk de invoering van het concept van teamleiders meerdere jaren geleden. Eind 2024 werden die allemaal onder één hiërarchische lijn gebracht om tot een uniformere manier van werken te komen met toepassing van dezelfde procedures en richtlijnen over het hele land. Deze teamleiders kregen nog niet de benodigde coaching met betrekking tot de competenties voor het aansturen van een team van medewerkers en het opnemen van leiderschap.

b) NMBS is zich ervan bewust dat voor die teamleiders nog begeleiding nodig is en die wordt in de loop van de volgende maanden ook voorzien.

c) Algemeen zal er ook worden gewerkt aan een verbetering van de communicatie tussen de verschillende teams van de bestaande Securail-organisatie en het opnemen van leiderschap. Werkgroepen rond dat thema zullen worden opgezet.

d) De vakbonden zullen betrokken worden in de werkgroepen.

e) Zie punt 1. a) en c).

2. Het resultaat van de coaching van de teamleiders zal worden gemeten door het bestaande systeem van evaluaties van de kwaliteit en kwantiteit van het werk van de agenten.

3. a) Niet van toepassing gezien er geen herstructurering plaatsvindt.

b) De specifieke taken en competenties van Securail veranderen niet.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 414 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.):

1. a) Les résultats de l'enquête menée par les organisations syndicales elles-mêmes auprès des agents Securail ont été présentés et discutés avec la direction concernée. Par contre, actuellement il n'y a pas de réforme organisationnelle en cours. Le déploiement de la soi-disant *Corporate Security Service 2.0* était principalement l'introduction du concept de chefs d'équipe il y a plusieurs années. Fin 2024, ils ont tous été placés sous une seule ligne hiérarchique afin d'aboutir à une méthode de travail plus uniforme avec l'application des mêmes procédures et directives dans tout le pays. Ces chefs d'équipe n'ont pas encore reçu le coaching nécessaire en ce qui concerne les compétences pour diriger une équipe d'employés et assumer le leadership.

b) La SNCB est consciente que ces chefs d'équipe ont encore besoin de soutien et celui-ci sera fourni dans les mois à venir.

c) En général, il y aura également un travail sur l'amélioration de la communication entre les différentes équipes de l'organisation existante de Securail et la prise de leadership. Des groupes de travail sur ce thème seront mis en place.

d) Les syndicats seront impliqués dans les groupes de travail.

e) Cf. point 1. a) et c).

2. Le résultat du coaching des chefs d'équipe sera mesuré par le système existant des évaluations de la qualité et de la quantité du travail des agents.

3. a) Non applicable étant donné qu'il n'y a pas de restructuration en cours.

b) Les missions spécifiques et les compétences propres à Securail ne changent pas.

DO 2024202504787

Vraag nr. 416 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verbinding Hasselt-Mol (MV 005431C).

De NMBS besliste onlangs om de trein tussen Hasselt en Mol te halveren. Voortaan telt de trein nog maar twee in plaats van vier wagons. Dat leidt op sommige momenten tot bijzonder drukke, zelfs overvolle treinen.

1. Wat is de reden dat de NMBS deze beslissing nam?
2. Wat was het voorbije jaar de gemiddelde bezetting van de trein Hasselt-Mol? Hoe is deze bezetting de voorbije vijf jaar geëvolueerd?
3. Heeft de NMBS overwogen om tijdens de spitsuren wel met vier wagons te rijden?
4. Zal er een evaluatie plaatsvinden van de beslissing? Zo ja, wanneer?
5. Ook voor een aantal andere treinen zou het treinmateriaal herschikt zijn. Om welke treinen gaat het?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 416 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juli 2025 (N.):

Gefinancierd met publieke middelen, dient NMBS haar materieel uiteraard zo efficiënt mogelijk in te zetten. Sinds kort heeft NMBS voor een aantal treinen op de verbinding Hasselt-Mol - en dus niet voor alle treinen - de inzet van het treinmaterieel herschikt, om zo goed mogelijk in te spelen op de werkelijke nood aan capaciteit. Zoals steeds volgt NMBS de bezetting van al haar treinen op de voet op. Dat is hier niet anders: als blijkt dat het vaker te druk is op deze trein, zal uiteraard worden bekeken welke oplossingen mogelijk zijn.

Een correct bezettingscijfer per trein kan enkel gegeven worden in treinen die met verplichte reservering werken. Treinbegeleiders maken een schatting van het aantal treinreizigers op de treinen die zij begeleiden. Deze cijfergegevens worden niet publiek gemaakt maar helpen de operationele diensten bij het plannen welk materieel waar best wordt ingezet.

DO 2024202504787

Question n° 416 de Monsieur le député Wouter Raskin du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La liaison Hasselt-Mol (QO 005431C).

La SNCB a décidé récemment de réduire de moitié la composition des trains reliant Hasselt à Mol. Ils ne comptent désormais plus que deux voitures au lieu de quatre, ce qui engendre à certaines heures une occupation très élevée voire une suroccupation des trains.

1. Pour quelle raison la SNCB a-t-elle pris cette décision?
2. L'année dernière, quelle était l'occupation moyenne des trains Hasselt-Mol? Quelle a été l'évolution de cette occupation au cours des cinq dernières années?
3. La SNCB a-t-elle envisagé de faire circuler des trains composés de quatre voitures aux heures de pointe?
4. Cette décision fera-t-elle l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quand?
5. Le matériel affecté à d'autres trains aurait également été redéployé. De quels trains s'agit-il?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 416 de Monsieur le député Wouter Raskin du 15 juillet 2025 (N.):

Financée par des fonds publics, la SNCB doit évidemment utiliser son matériel roulant de la manière la plus efficace possible. Récemment, pour un certain nombre de trains sur la liaison Hasselt-Mol - et donc pas pour tous les trains - la SNCB a réorganisé l'utilisation de son matériel roulant, afin de répondre au mieux au besoin réel de capacité. Comme toujours, la SNCB suit de près l'occupation de tous ses trains. Il en va de même ici: s'il s'avère que ce train est plus souvent bondé, les solutions possibles seront évidemment examinées.

Un taux d'occupation correct par train ne peut être donné que pour les trains fonctionnant avec réservation obligatoire. Les accompagnateurs de train estiment le nombre de voyageurs à bord des trains qu'ils accompagnent. Ces chiffres ne sont pas rendus publics, mais ils aident les services opérationnels à planifier le meilleur déploiement possible du matériel roulant.

De gewijzigde samenstelling betreft treinen op het L37-traject van Hasselt naar Mol. De samenstelling van sommige van deze treinen is verminderd in overeenstemming met de samenstelling van de IC43 (Antwerpen-Hamont) voor zover de meeste van deze treinen al met slechts één MW41 konden rijden met inachtneming van het aantal benodigde zitplaatsen voor reizigers.

Sommige treinen van de verbinding L37 Hasselt-Mol rijden nog steeds met twee MW41s (bijv. trein 4406) omdat er twee rijtuigen nodig zijn voor de rest van de reis.

NMBS volgt continu de inzet en de bezetting van haar treinmaterieel op.

DO 2024202504791

Vraag nr. 417 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De Brupass(-XL) (MV 006290C).

De provincie Vlaams-Brabant kampt al jarenlang met een bijzonder complexe mobiliteitssituatie. Pendelaars staan dagelijks in de file op de Brusselse Ring, terwijl de omliggende gemeenten kreunen onder toenemend sluipverkeer. Openbaar vervoer zou een deel van de oplossing kunnen zijn, maar helaas is het dat vandaag vaak nog niet.

Vlaams-Brabant omringt Brussel volledig, maar wordt daardoor ook geconfronteerd met een unieke uitdaging: reizigers moeten vaak overstappen tussen verschillende vervoersmaatschappijen, zoals De Lijn, NMBS en MIVB. Dit leidt tot versnippering in het aanbod en in de ticketing. Wie vanuit Vlaams-Brabant of de Rand naar Brussel pendelt, is vaak verplicht meerdere tickets te kopen voor één traject. Bijv. iemand die moet overstappen van de bus naar de metro. Dat is niet alleen duurder, maar ook bijzonder gebruiksonvriendelijk.

U kondigde eerder aan dat er gewerkt wordt aan een geïntegreerd ticketsysteem op nationaal niveau, wat uiteraard een zeer positieve ontwikkeling is. Alleen ontbreekt het voorlopig aan een concrete timing, en zoals we weten kunnen zulke hervormingen veel tijd in beslag nemen. Intussen verslechtert de situatie verder. De files worden langer en bepaalde projecten zoals de sneltram tussen Willebroek en Brussel werden intussen geschrapt door de Vlaamse overheid.

La modification de la composition concerne les trains de la ligne L37 entre Hasselt et Mol. La composition de certains de ces trains a été diminuée en parallèle avec la composition des IC43 (Anvers-Hamont) dans la mesure où la plupart de ces trains pouvaient déjà rouler avec une seule AR41 tout en respectant le nombre de places nécessaires aux voyageurs.

Certains trains de la liaison L37 Hasselt-Mol roulent encore avec deux AR41 (par ex. le train 4406) parce que deux voitures sont nécessaires pour la suite du trajet.

La SNCB contrôle en permanence le déploiement et l'utilisation de son matériel ferroviaire.

DO 2024202504791

Question n° 417 de Madame la députée Irina De Knop du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Brupass (XL) (QO 006290C).

La province du Brabant flamand est confrontée depuis des années à une situation particulièrement complexe sur le plan de la mobilité. Les navetteurs sont coincés chaque jour dans les embouteillages sur le ring de Bruxelles, tandis que les communes environnantes sont assaillies par l'augmentation du trafic de contournement. Les transports publics pourraient constituer une partie de la solution, mais hélas ce n'est souvent pas encore le cas.

Le Brabant flamand entoure complètement Bruxelles, ce qui lui vaut d'être confronté à un défi unique: les voyageurs doivent souvent effectuer une correspondance entre différentes sociétés de transport, comme De Lijn, la SNCB et la STIB, ce qui mène à un morcellement de l'offre et des systèmes de billetterie. Les navetteurs du Brabant flamand ou de la périphérie qui se rendent à Bruxelles sont souvent contraints d'acheter plusieurs billets pour un seul trajet, par exemple s'ils doivent combiner le bus et le métro. Non seulement ils doivent payer plus cher, mais cette situation est également fort peu conviviale.

Vous aviez annoncé précédemment qu'une billetterie intégrée au niveau national était en cours d'élaboration, ce qui constitue évidemment une évolution positive. Un calendrier concret fait néanmoins défaut pour l'instant, et comme nous le savons, de telles réformes peuvent prendre beaucoup de temps. Entre-temps, la situation continue d'empirer. Les embouteillages s'allongent et certains projets, comme le tram rapide entre Willebroek et Bruxelles, ont été entre-temps abandonnés par le gouvernement flamand.

In afwachting van het federale ticketmodel bestaat er nochtans al een intermodale oplossing: de Brupass en de Brupass XL. Deze tickets en abonnementen, die toegang geven tot meerdere operatoren in en rond Brussel, kenden al een aanzienlijke verkoop en tonen aan dat de vraag er zeker is. Alleen blijft de geografische dekking beperkt: tot een straal van 11,5 km rond de grote markt van Brussel. Heel wat pendelaars uit Vlaams en Waals-Brabant vallen dus uit de boot.

1. Wat zijn de meest recente verkoopcijfers van de Brupass(-XL)?

2. Heeft u plannen om het gebied van de Brupass(-XL) uit te breiden en zijn hier al vanuit de andere regio's vragen over binnengekomen?

3. Hoe ziet u de toekomst van de Brupass(-XL) na de invoer voor een geïntegreerd ticketsysteem?

4. Zijn er technische barrières die de uitbreiding van het systeem bemoeilijken?

5. Kan de kosten-baten analyse van de Brupass(-XL) en mogelijke uitbreidingen gedeeld worden?

6. Hoe kijken de verschillende operatoren naar een uitbreiding van het systeem?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 02 september 2025, op de vraag nr. 417 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 15 juli 2025 (N.):

De verkoop van Brupass en Brupass XL (tickets en abonnementen) vertoont een stijgende trend, al blijft het volume relatief beperkt in verhouding tot het potentieel. In 2024 waren er ongeveer 37.000 actieve abonnees voor Brupass en Brupass XL.

Uit de artikel 13-studie van 2023 in het kader van de GEN-Overeenkomst, bleek dat sommige gemeenten buiten de huidige Brupass XL-zone vergelijkbare kenmerken vertonen als de gemeenten binnen de zone, bijv. op vlak van vraag, bediening en frequentie. Tegelijkertijd toonde het marktonderzoek binnen diezelfde studie aan dat andere beleidsmaatregelen een veel grotere impact hebben op de *modal shift* dan een geïntegreerd tarief alleen. Voorbeelden daarvan zijn:

- efficiënte ruimtelijke ordening, met verdichting rond haltes van het openbaar vervoer;
- maatregelen die het autogebruik ontmoedigen, zoals betalend parkeren of circulatieplannen.

Dans l'attente du modèle de billet fédéral, il existe cependant déjà une solution intermodale: le Brupass et le Brupass XL. La vente de ces billets et abonnements, qui donnent accès à plusieurs opérateurs dans et autour de Bruxelles, a déjà été considérable, ce qui montre que la demande existe bien. La couverture géographique reste néanmoins limitée à un rayon de 11,5 kilomètres autour de la Grand-Place de Bruxelles. Bon nombre de navetteurs du Brabant flamand et du Brabant wallon sont donc exclus.

1. Quels sont les chiffres de ventes les plus récents du Brupass (XL)?

2. Prévoyez-vous d'étendre le territoire du Brupass (XL) et les autres régions ont-elles déjà formulé des demandes en ce sens?

3. Comment voyez-vous l'avenir du Brupass (XL) une fois qu'un système de billetterie intégré aura vu le jour?

4. Des obstacles techniques entravent-ils l'extension du système?

5. L'analyse coûts-bénéfices du Brupass (XL) et de ses extensions éventuelles peut-elle être communiquée?

6. Comment les différents opérateurs envisagent-ils une extension du système?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 02 septembre 2025, à la question n° 417 de Madame la députée Irina De Knop du 15 juillet 2025 (N.):

Les ventes du Brupass et du Brupass XL (tickets et abonnements) affichent une tendance à la hausse, même si le volume reste relativement limité par rapport au potentiel. En 2024, près de 37.000 abonnés actifs ont été dénombrés pour le Brupass et le Brupass XL.

L'étude de l'article 13 de 2023, réalisée dans le cadre de la Convention RER, a révélé que certaines communes situées en dehors de l'actuelle zone Brupass XL présentent des similarités avec celles de la zone, notamment en ce qui concerne la demande, la desserte et la fréquence. Parallèlement, l'étude de marché réalisée dans le cadre de cette même étude a révélé que d'autres mesures politiques ont un impact bien plus significatif sur le transfert modal qu'un tarif intégré pris isolément. En sont des exemples:

- un aménagement du territoire efficace, avec une densification autour des arrêts de transports publics;
- des mesures visant à décourager l'usage de la voiture, telles que le stationnement payant ou les plans de circulation.

Deze hefbomen vallen echter buiten de bevoegdheid van de openbaar vervoer-operatoren, maar hebben pas effect als er ook een kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer voorhanden is. Daarom mag een geïntegreerd ticket niet ontwikkeld worden ten koste van een aantrekkelijk aanbod.

Er zijn momenteel geen formele vragen binnengekomen vanuit andere regio's over een mogelijke uitbreiding.

Wat de evolutie van Brupass en Brupass (XL) betreft is het momenteel nog te vroeg om al een definitieve uitspraak te doen. Er zijn bijkomende studies nog nodig in overleg met de vier publieke vervoeroperatoren.

Een uitbreiding van het systeem vereist wel verdere IT-ontwikkelingen en moet in een globaal kader bekeken worden. Daarbij moet men rekening houden met de positionering van dit geïntegreerd tarief ten opzichte van de tarifaire structuur van de vier operatoren de financiële gevolgen, enz.

Een globale kosten-batenanalyse van Brupass(-XL) en eventuele uitbreidingen is er nog niet.

NMBS is voorstander van maatregelen die vlotte deur-tot-deur verplaatsingen mogelijk maken en de ervaring van de reiziger *seamless* maken, waarbij bijv. via een systeem waarbij verschillende vervoersmodi in één keer, met één betaling, op één plaats kunnen gekocht worden - het zogenaamde *one-stop-shop*-principe. Een dergelijk systeem kan bijdragen aan het stimuleren van de *modal shift*, mits het afgestemd is op de behoeften van de reizigers.

Voor het standpunt van de andere drie openbaarvervoersmaatschappijen (De Lijn, MIVB en TEC) verwijs ik u naar de voogdijminister van de respectieve operatoren.

DO 2024202504809

Vraag nr. 420 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verkoop van plastic rietjes ondanks het verbod daarop (MV 005760C).

Tijdens recente bezoeken aan diverse avondmarkten aan de Belgische kust werd vastgesteld dat verschillende marktkramers nog steeds plastic rietjes aanbieden als koopwaar. Dit roept ernstige vragen op over de handhaving van de Europese en federale regelgeving met betrekking tot wegwerplastics.

Ces leviers ne relèvent toutefois pas des compétences des opérateurs de transport public, et ne produisent leurs effets que s'ils s'accompagnent d'une offre de transport en commun de haute qualité. C'est pourquoi un titre de transport intégré ne doit pas être développé au détriment d'une offre attrayante.

Aucune demande officielle n'a été reçue pour l'instant de la part d'autres régions au sujet d'une éventuelle extension.

En ce qui concerne l'évolution du Brupass et du Brupass XL, il est encore trop tôt pour se prononcer de manière définitive. Des études complémentaires sont encore nécessaires en concertation avec les quatre opérateurs de transport public.

L'extension du système nécessite d'autres développements informatiques et doit être envisagée dans un cadre global. Il convient, dans ce contexte, de considérer le positionnement de ce tarif intégré par rapport à la structure tarifaire des quatre opérateurs, ainsi que les implications financières, etc.

À ce jour, aucune analyse coûts-profits globale du Brupass(-XL) et de ses éventuelles extensions n'a encore été réalisée.

La SNCB est favorable à des mesures permettant des déplacements fluides de porte à porte et visant à offrir une expérience intégrée au voyageur, p. ex. au moyen d'un système permettant d'acheter en une seule opération, en un seul lieu et avec un seul paiement, des titres couvrant plusieurs modes de transport - selon le principe dit du "guichet unique" (*one-stop-shop*). Un tel système peut contribuer à encourager le transfert modal, à condition qu'il soit aligné sur les besoins des voyageurs.

Concernant la position des trois autres opérateurs de transport public (De Lijn, STIB et TEC), je vous renvoie au ministre de tutelle de ces opérateurs.

DO 2024202504809

Question n° 420 de Madame la députée Leentje Grillaert du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vente de pailles en plastique malgré leur interdiction (QO 005760C).

Au cours de visites récentes effectuées dans différents marchés nocturnes de la côte belge, il a été constaté que plusieurs marchands ambulants proposaient encore des pailles en plastique à la vente. Cette situation soulève de sérieuses questions quant à l'application de la réglementation européenne et fédérale relative aux plastiques à usage unique.

Zoals u weet, verbiedt de Europese Richtlijn 2019/904 inzake de vermindering van de impact van bepaalde plastic producten op het milieu (SUP-richtlijn), onder meer het op de markt brengen van bepaalde wegwerpplasticproducten waarvoor alternatieven bestaan, waaronder plastic rietjes. Deze Richtlijn werd op 3 juli 2021 volledig van kracht en vereist dat de lidstaten de nodige maatregelen nemen om deze producten uit de handel te nemen.

België heeft deze verplichting omgezet via het koninklijk besluit van 24 juni 2021, dat op federaal niveau een verbod instelt op het in de handel brengen van onder andere plastic rietjes. Sindsdien mogen deze producten niet langer worden verkocht of uitgedeeld. De regels gelden voor alle handelskanalen, inclusief markten, festivals en tijdelijke evenementen.

De vaststelling dat plastic rietjes op avondmarkten nog steeds worden aangeboden, wijst op een lacune in de controle of op een gebrek aan bewustwording bij handelaars. Dit ondermijnt niet alleen het milieubeleid, maar schept ook rechtsongelijkheid tussen ondernemers die zich wel aan de regels houden en zij die dit niet doen.

1. Is de federale overheid op de hoogte van de aanhoudende verkoop van plastic rietjes op avondmarkten aan de kust?

2. Zal de FOD Economie hierover betere controles uitvoeren? Welk plan van aanpak zal de FOD hanteren? Welke sancties hangen er boven het hoofd van marktkramers die dit toch blijven verkopen?

3. Hoeveel controles werden sinds juli 2021 uitgevoerd met betrekking tot het verbod op plastic rietjes en hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

4. Welke acties plant u om de naleving van het verbod op wegwerpplastics, en specifiek plastic rietjes, te versterken in het zomerseizoen, met het oog op de drukke markten en festivals aan de kust?

5. Overweegt u bijkomende sensibiliseringscampagnes gericht op marktkramers, lokale besturen en organisatoren van evenementen?

Vous n'êtes pas sans savoir que la directive (UE) 2019/904 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement (directive SUP) interdit notamment la mise sur le marché de certains produits à base de plastique à usage unique pour lesquels il existe des solutions de substitution, dont les pailles en plastique. Cette directive est entrée pleinement en vigueur le 3 juillet 2021 et impose que les États membres prennent les mesures nécessaires pour retirer ces produits du marché.

La Belgique a transposé cette obligation par l'arrêté royal du 24 juin 2021, qui instaure au niveau fédéral une interdiction de la vente de pailles en plastique, entre autres. Depuis lors, ces produits ne peuvent plus être vendus ni distribués. Les règles s'appliquent à l'ensemble des canaux commerciaux, y compris les marchés, les festivals et les événements temporaires.

Le fait que l'on constate que des pailles en plastique soient encore proposées dans des marchés nocturnes révèle une lacune dans le contrôle effectué ou une absence de prise de conscience de la part des commerçants. Cette situation compromet non seulement la politique environnementale, mais crée également une inégalité juridique entre les entrepreneurs qui respectent les règles et ceux qui ne les respectent pas.

1. Le pouvoir fédéral a-t-il connaissance de la vente persistante de pailles en plastique dans des marchés nocturnes de la côte?

2. Le SPF Économie renforcera-t-il les contrôles effectués à cet égard? Quel plan d'action le SPF adoptera-t-il? À quelles sanctions les marchands ambulants qui continuent de vendre ces produits s'exposent-ils?

3. Combien de contrôles concernant l'interdiction des pailles en plastique ont-ils été effectués depuis juillet 2021 et combien d'infractions ont-elles été constatées?

4. Quelles mesures ciblant les marchés et les festivals à forte fréquentation organisés à la côte envisagez-vous de prendre pour renforcer, durant la saison estivale, le respect de l'interdiction des plastiques à usage unique, en particulier des pailles en plastique?

5. Envisagez-vous de lancer des campagnes de sensibilisation supplémentaires ciblant les marchands ambulants, les administrations locales et les organisateurs d'événements?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 420 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 16 juli 2025 (N.):

1. Mijn administratie ontving op vrijdag 13 juni via haar helpdesk een melding dat plastic rietjes te koop werden aangeboden op avondmarkten. Naar aanleiding daarvan werd op 7 juli een inspectie uitgevoerd op de avondmarkt van Westende door de dienst Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid.

Tijdens deze controle werden op meerdere standen plastic rietjes aangetroffen. Deze waren echter gelabeld als "herbruikbaar" en de genomen stalen toonden aan dat ze iets dikker en steviger waren dan de klassieke wegwerprietjes. Op basis daarvan vallen deze rietjes niet onder het verbod op het op de markt brengen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende kunststofproducten voor eenmalig gebruik.

Bijgevolg werd op dit moment geen inbreuk op de SUP-regelgeving (*Single Use Plastics*) vastgesteld.

2. De inspectiedienst van het DG Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu voert regelmatig inspecties uit volgens een vooraf bepaalde planning en prioriteiten die zijn vastgelegd op basis van een risicoanalyse.

Een inspectiecampagne voor de SUP-wetgeving (koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende kunststofproducten voor eenmalig gebruik, dat het koninklijk besluit van 9 december 2021 vervangt) is gepland voor september 2025. Naar aanleiding van deze nieuwe informatie zal bijzondere aandacht worden besteed aan de avondmarkten aan de Belgische kust.

De sancties voor verkopers van plastic rietjes voor eenmalig gebruik zijn als volgt:

- het opstellen van een proces-verbaal van overtreding in de zin van artikel 15, § 5 van de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen. Dit proces-verbaal kan leiden tot een administratieve boete;

- er wordt ook een verzoek om corrigerende maatregelen (stopzetting van het op de markt brengen) opgelegd.

3. Sinds juli 2021 werden 27 controles uitgevoerd op het verbod op het op de markt brengen van plastic rietjes voor eenmalig gebruik en werden 3 overtredingen vastgesteld.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 420 de Madame la députée Leentje Grillaert du 16 juillet 2025 (N.):

1. Mon administration a reçu, le vendredi 13 juin, via son helpdesk, un signalement indiquant que des pailles en plastique étaient mises en vente sur les marchés nocturnes. Suite à cela, une inspection a été effectuée le 7 juillet sur le marché nocturne de Westende par le service Environnement du SPF Santé publique.

Lors de ce contrôle, des pailles en plastique ont été retrouvées sur plusieurs stands. Celles-ci étaient toutefois étiquetées comme "réutilisables" et les échantillons prélevés ont montré qu'elles étaient un peu plus épaisses et plus solides que les pailles jetables classiques. Sur cette base, ces pailles ne relèvent pas de l'interdiction de mise sur le marché telle que prévue par l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif aux produits en plastique à usage unique.

En conséquence, aucune infraction à la réglementation *Single Use Plastics* (SUP) n'a été constatée à ce stade.

2. Le service inspection de la DG Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement effectue régulièrement des contrôles selon un planning prédéfini et des priorités établies sur base d'une analyse de risque.

Une campagne d'inspection de la législation SUP (arrêté royal du 3 juin 2024 relatif aux produits en plastique à usage unique qui remplace l'arrêté royal du 9 décembre 2021) est justement planifiée pour le mois de septembre 2025. Suite à l'information nouvellement reçue, une attention particulière sera portée aux marchés nocturnes de la côte belge.

Les sanctions à l'encontre des vendeurs de pailles en plastique à usage unique sont les suivantes:

- la rédaction d'un procès-verbal d'infraction au sens de l'article 15 § 5 de la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits. Ce procès-verbal peut amener à une amende administrative;

- une demande de mesures correctives (cessation de la commercialisation) est également imposée.

3. Depuis juillet 2021 27 contrôles ont été effectués sur l'interdiction de mise sur le marché des pailles en plastique à usage unique et 3 non conformités ont été constatées.

4. Mijn administratie onderzoekt momenteel de mogelijkheid om het koninklijk besluit van 3 juni 2024 te wijzigen, zodat het op de markt brengen van plastic rietjes wordt verboden, ongeacht of ze als herbruikbaar worden beschouwd. Dit zou situaties voorkomen waarin producten als "herbruikbaar" worden verkocht, terwijl ze dat in de praktijk niet zijn. Dit voorstel zal uiteraard het onderwerp zijn van een grondige juridische en technische analyse.

5. Wat festivals betreft, wil ik eraan herinneren dat de SUP-regelgeving op federaal niveau van toepassing is, maar dat de controle op het effectieve gebruik van wegwerpproducten tijdens evenementen vaak onder de bevoegdheid van de lokale overheden valt. Mijn administratie zal echter contact opnemen met festivalorganisatoren om hen bewust te maken van het federale verbod op bepaalde kunststofproducten voor eenmalig gebruik.

DO 2024202504825

Vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Piekperiodes Brussels Airport.

De zomer is aangebroken en dat wil ook zeggen dat de nationale luchthaven piekt in activiteit.

1. a) Welke maatregelen neemt de luchthaven om lange wachttijden bij security en paspoortcontroles tijdens piekperiodes te verminderen?

b) Zijn er plannen om de infrastructuur van de luchthaven te verbeteren om piekperiodes beter op te vangen?

c) Hoe wordt ervoor gezorgd dat de luchthaven voldoende personeel heeft tijdens drukke piekperiodes?

d) Ziet u mogelijkheden om de concurrentie tussen afhandelingsbedrijven te reguleren om stakingen en capaciteitsproblemen te voorkomen?

2. a) Welke initiatieven worden genomen om de bereikbaarheid van Brussels Airport met het openbaar vervoer te verbeteren, vooral tijdens drukke periodes?

b) Zijn er plannen om de Diabolo-toeslag op treintickets naar de luchthaven te herzien om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken? Zo ja, op welke manier?

3. a) Hoe kan Brussels Airport concurreren met nabijgelegen luchthavens zoals Schiphol en Charles de Gaulle, die vaak beter presteren tijdens piekperiodes?

4. Mon administration examine actuellement la possibilité de modifier l'arrêté royal du 3 juin 2024, afin d'interdire la mise sur le marché des pailles en plastique, qu'elles soient considérées comme réutilisables ou non. Cela permettrait d'éviter des situations où des produits sont vendus comme "réutilisables" alors qu'ils ne le sont pas en pratique. Cette proposition fera bien entendu l'objet d'une analyse juridique et technique approfondie.

5. En ce qui concerne les festivals, je souhaite rappeler que la réglementation SUP est d'application au niveau fédéral, mais que le contrôle de l'utilisation effective des produits jetables lors des événements relève souvent de la compétence des autorités locales. Mon administration prendra toutefois contact avec les organisateurs de festivals afin de les sensibiliser à l'interdiction fédérale de certains produits en plastique à usage unique.

DO 2024202504825

Question n° 422 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les périodes d'affluence à Brussels Airport.

En cette période estivale, l'aéroport national connaît une importante période d'affluence.

1. a) Quelles mesures l'aéroport prend-il pour réduire les longs délais d'attente aux contrôles de sécurité et des passeports durant les périodes d'affluence?

b) Est-il prévu d'améliorer les infrastructures de l'aéroport pour mieux gérer les périodes d'affluence?

c) Comment s'assure-t-on que l'aéroport dispose d'un personnel suffisant pendant les périodes d'affluence?

d) Pensez-vous qu'il existe des possibilités de réguler la concurrence entre les entreprises de manutention afin de prévenir les grèves et des problèmes de capacité?

2. a) Quelles initiatives sont-elles prises pour améliorer l'accessibilité de Brussels Airport en transports publics, en particulier durant les périodes d'affluence?

b) Est-il prévu de revoir la redevance Diablo comprise dans le prix des billets de train vers l'aéroport afin d'améliorer l'attractivité des transports publics? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. a) Comment Brussels Airport peut-il rivaliser avec des aéroports voisins tels que Schiphol et Charles de Gaulle, dont les performances sont souvent meilleures en période d'affluence?

b) Zijn er contacten en uitwisselingen tussen de verschillende partijen van Brussels Airport en die van Schiphol, Charles de Gaulle, enz.? Zo ja, wat zijn hier de resultaten van?

4. Kunt u een overzicht maken van alle maatregelen die al hebben plaatsgevonden (2020-2024) en die nog gepland staan? Graag aangevuld met de deadlines van maatregelen die nog niet volledig zijn uitgevoerd.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juli 2025 (N.):

Ik verwijs u naar het antwoord dat ik heb gegeven op uw vraag nr. 189 van 28 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17).

DO 2024202504872

Vraag nr. 430 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 18 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opleiding van treinbegeleiders in het verlenen van hulp bij medische spoedgevallen. (MV 006597C)

Op 30 juni 2025 is een schoolreis naar Walibi uitgegroeid tot een nachtmerrie voor een dertigtal kinderen en hun begeleiders. In een overvolle trein zonder airconditioning en duidelijke informatie werden verschillende leerlingen onwel. Sommigen onder hen moesten verzorgd worden door de hulpdiensten en bij hun terugkeer was er zelfs een psychologische follow-up nodig.

Dit soort incidenten die zich bij extreme hitte voordoen, legt een aantal zorgwekkende tekortkomingen bloot: de treinbegeleiders blijken onvoldoende opgeleid te zijn om de eerste hulp toe te dienen en in beperkte mate voorbereid te zijn om medische noodsituaties aan boord in goede banen te leiden.

1. Hebben de treinbegeleiders duidelijke instructies gekregen voor het geval reizigers onwel worden, met name bij hittegolven?

2. Beschikt de NMBS over een specifiek en operationeel hitteplan, met effectieve airconditioning in de treinstellen, preventieve maatregelen voor kwetsbare groepen en een betere coördinatie met de begeleiders in geval van onvoorziene omstandigheden?

3. Zijn de treinbegeleiders opgeleid om de eerste hulp toe te dienen?

b) Des contacts et des échanges ont-ils lieu entre les différentes parties de Brussels Airport et celles de Schiphol, Charles de Gaulle, etc.? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les mesures déjà prises (2020-2024) et de celles encore prévues? Veuillez également indiquer les échéances des mesures dont la mise en oeuvre n'est pas encore complète.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 422 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juillet 2025 (N.):

Je vous renvoie à la réponse que j'ai formulée à votre question n° 189 du 28 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17).

DO 2024202504872

Question n° 430 de Madame la députée Isabelle Hansez du 18 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Formation des accompagnateurs de train à la gestion des urgences médicales (QO 006597C).

Le 30 juin 2025, une excursion scolaire vers Walibi a viré au cauchemar pour une trentaine d'enfants et leurs accompagnateurs. À bord d'un train bondé, sans wagon climatisé ni information claire, plusieurs élèves ont présenté des signes de malaise, certains ont dû être pris en charge par les secours, et un suivi psychologique a même été nécessaire à leur retour.

Ce type d'incident, dans un contexte de fortes chaleurs, met en évidence des lacunes préoccupantes: les accompagnateurs de train semblent insuffisamment formés aux premiers secours, et peu préparés à gérer des situations de détresse médicale à bord.

1. Pouvez-vous indiquer si les agents ont reçu des consignes claires en cas de malaise de passagers, notamment en période de canicule?

2. La SNCB dispose-t-elle d'un plan canicule spécifique et opérationnel, incluant la climatisation effective des rames, des mesures préventives pour les groupes vulnérables, et une meilleure coordination avec les accompagnateurs en cas d'imprévu?

3. Les accompagnateurs sont-ils formés aux gestes de premiers secours?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 430 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 18 juli 2025 (Fr.):

Wat betreft de vraag over de richtlijnen die aan het personeel worden gegeven voor het geval een reiziger met name tijdens een hittegolf onwel wordt, herinneren we eraan dat treinbegeleiders beschikken over heldere procedures die ze moeten volgen wanneer een reiziger medische hulp nodig heeft. Ze moeten in een dergelijke situatie zonder uitstel de bevoegde diensten contacteren om de nodige interventie op gang te brengen, de hulp aan boord coördineren en de relevante informatie doorgeven aan zowel de betrokken hulpdiensten als aan de reizigers.

Concreet houdt dit in dat er rechtstreeks contact wordt opgenomen met de *wal* (de coördinatie-eenheid op de grond), zodat het *Security Operations Center* (SOC) verwittigd kan worden. Het SOC beoordeelt onder andere welke locatie het meest geschikt is voor de medische interventie. In de trein wordt via het omroepsysteem gevraagd of er medisch geschoolde reizigers meereizen die hulp kunnen bieden. Tijdens de volledige interventie blijft de communicatie met het SOC doorlopen. Indien nodig worden de reizigers naar andere afdelingen of rijtuigen verplaatst.

De treinbegeleiders krijgen geen EHBO-opleiding. Zij moeten beschikbaar blijven om de interventie te coördineren en zijn het enige aanspreekpunt aan boord. De Securail-agenten hebben daarentegen wel een EHBO-opleiding genoten.

Om tot slot terug te komen op de vraag of er een specifiek hitteplan bestaat, voert NMBS, zodra extreme weersomstandigheden worden aangekondigd, een geheel van preventieve maatregelen uit in het kader van een dergelijk plan. Die maatregelen hebben onder meer betrekking op de goede werking van de airco in de treinen, op extra aandacht voor kwetsbare groepen en op een nauwere coördinatie tussen de assistentiediensten en de operationele teams in geval van onvoorziene situaties. Om ervoor te zorgen dat alle treinen over airco beschikken, is het noodzakelijk dat NMBS nieuw rollend materieel kan bestellen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 430 de Madame la députée Isabelle Hansez du 18 juillet 2025 (Fr.):

En ce qui concerne la question relative aux consignes données aux agents en cas de malaise d'un voyageur, notamment en période de canicule, il convient de rappeler que les accompagnateurs de train disposent de procédures claires à suivre lorsqu'un voyageur nécessite une assistance médicale. Ils sont en effet tenus de contacter sans délai les services compétents afin de déclencher l'intervention nécessaire, d'assurer la coordination de l'aide à bord et de transmettre les informations pertinentes aux services concernés ainsi qu'aux voyageurs.

Concrètement, cela implique un contact direct avec la *wal* (unité de coordination au sol) afin de joindre le *Security Operations Center* (SOC), qui évalue notamment la localisation la plus adaptée pour l'intervention médicale. Une annonce est faite dans le train afin d'inviter tout personnel médicalement formé parmi les voyageurs à se manifester, et une communication continue est assurée avec le SOC pendant toute la durée de l'intervention. Si nécessaire, les voyageurs sont déplacés vers d'autres compartiments ou voitures du train.

Il est à noter que les accompagnateurs ne reçoivent pas une formation aux gestes de premiers secours, leur rôle étant de rester disponibles pour coordonner l'intervention et servir de point de contact unique à bord. En revanche, les agents de Securail sont, eux, formés à ces gestes.

Enfin, en ce qui concerne l'existence d'un plan canicule spécifique, la SNCB met en oeuvre un ensemble de mesures préventives dès que des conditions climatiques extrêmes sont annoncées. Celles-ci portent notamment sur le bon fonctionnement de la climatisation dans les trains, une attention renforcée pour les groupes vulnérables et une coordination accrue entre les services d'accompagnement et les équipes opérationnelles en cas d'imprévu. Pour que l'ensemble de ses trains soient climatisés, il est indispensable que la SNCB puisse commander du nouveau matériel roulant.

DO 2024202504891

Vraag nr. 431 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Leegstaande gebouwen.

De herontwikkeling van de Fonsny-gebouwen in Brussel, die jarenlang gedeeltelijk leegstonden en tijdelijk voor andere doeleinden werden gebruikt (zoals een covid-vaccinatiecentrum), illustreert de complexiteit en het potentieel van het vastgoedpatrimonium van de NMBS. Dergelijke gebouwen vertegenwoordigen niet alleen een mogelijke financiële kost, maar ook een potentieel voor herbestemming of sociale en economische herontwikkeling.

1. Hoeveel gebouwen zijn momenteel in eigendom, huur of erfpacht van de NMBS die geheel of gedeeltelijk leegstaan?

2. Kunt u per gebouw aangeven:

- de ligging en het adres;
- of het pand volledig of gedeeltelijk leegstaat;
- sedert wanneer het pand (volledig of gedeeltelijk) leegstaat;
- onder welk juridisch statuut het pand valt (eigendom, huur, erfpacht)?

3. Wat zijn de concrete plannen voor elk van deze panden (bijv. herontwikkeling, verkoop, sloop, tijdelijke invulling, enz.)?

4. Worden er momenteel belastingen of lasten geheven op deze leegstand? Welke zijn dat? En welke gebouwen zijn hiervan vrijgesteld, zoals het geval was voor de Fonsny-site?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 431 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 juli 2025 (N.):

1 tot 3. Ten eerste wil ik opmerken dat ik al heel wat parlementaire vragen rond het vastgoedbeleid bij NMBS heb beantwoord. Ik verwijs bijv. in dit verband naar mijn antwoorden op de schriftelijke vragen nr. 34 van mevrouw Cuylaerts (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9), nr. 126 van mevrouw Tine Gielis (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17), nr. 121 (zie huidig Bulletin) en nr. 122 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17) van mevrouw Barbara Pas, nr. 147 van de heer Hervé Cornillie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17)

DO 2024202504891

Question n° 431 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Bâtiments inoccupés.

Le redéveloppement des bâtiments de l'avenue Fonsny à Bruxelles, qui sont restés partiellement inoccupés pendant de longues années et ont été utilisés temporairement à d'autres fins (telles qu'un centre de vaccination contre le covid), illustre la complexité et le potentiel du patrimoine immobilier de la SNCB. Ces bâtiments représentent un éventuel coût financier, mais renferment également un potentiel de réaffectation ou de redéveloppement social et économique.

1. Combien de bâtiments dont la SNCB est propriétaire ou locataire ou sur lesquels elle dispose d'un droit d'emphytéose sont actuellement entièrement ou partiellement inoccupés?

2. Pouvez-vous indiquer, pour chaque bâtiment:

- sa localisation et son adresse;
- s'il est totalement ou partiellement inoccupé;
- depuis quand il est (totalement ou partiellement) inoccupé;
- son statut juridique (propriété, location, emphytéose)?

3. Quels sont les projets concrets pour chacun de ces bâtiments (p.ex. redéveloppement, vente, démolition, occupation temporaire, etc.)?

4. Des impôts ou charges sont-ils actuellement dus sur ces bâtiments inoccupés? En quoi consistent-ils? Quels bâtiments sont exemptés de ces impôts ou charges au même titre que l'était le site Fonsny?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 431 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 juillet 2025 (N.):

1 à 3. Tout d'abord, je tiens à souligner que j'ai déjà répondu à de nombreuses questions parlementaires concernant la politique immobilière de la SNCB. Je renvoie p. ex. à mes réponses aux questions écrites n° 34 de madame Cuylaerts (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9), n° 126 de madame Tine Gielis (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17), n° 121 (voir Bulletin actuel) et n° 122 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17) de madame Barbara Pas, et n° 147 de monsieur Hervé Cornillie (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17).

NMBS bezit momenteel meer dan 640 gebouwen (van meer dan 50 m²), waarvan meer dan 140 stationsgebouwen, met name gebouwen met een onthaalfunctie voor de reiziger. De overige gebouwen kan men grosso modo indelen in parkeergebouwen (al dan niet ondergronds), gebouwen in werkplaatsen, dienstgebouwen en grote technische gebouwen.

U begrijpt dat het materieel onmogelijk is, gezien de omvang en complexiteit van het patrimonium, om alle details die u vraagt per gebouw te bezorgen. Daarnaast is NMBS ook gebonden om een gelijke behandeling te garanderen van alle mogelijke geïnteresseerde partijen bij een valorisatiedossier. Zo wordt de lijst met mogelijk te verkopen eigendommen niet vooraf publiek gemaakt, maar zodra een valorisatiedossier is goedgekeurd, is alle nuttige informatie beschikbaar op de officiële website NMBS immo. Deze site is een uniek platform waar zowel particulieren als professionals de beschikbare opportuniteiten kunnen raadplegen. Deze projecten illustreren het dynamisch vastgoedbeheer en het engagement van de NMBS om haar vastgoed als hefboom te gebruiken ter ondersteuning van positieve lokale dynamieken.

Bovendien streeft de NMBS ernaar de ontwikkeling van lokale projecten te stimuleren die een antwoord bieden op maatschappelijke uitdagingen. Zo waardeert ze initiatieven die sociale cohesie bevorderen, de economische activiteit stimuleren en/of bijdragen aan milieubescherming. Via de volgende link kan het aanbod van beschikbare ruimtes in stations worden geraadpleegd.

NMBS blijft zich inzetten voor een duurzaam en maatschappelijk verantwoord beheer van haar vastgoed. Leegstand wordt actief aangepakt via herontwikkeling, tijdelijke invulling of verkoop, met bijzondere aandacht voor het behoud van infrastructuur die essentieel is voor de spoorwegactiviteiten

4. NMBS tracht leegstand zoveel als mogelijk te vermijden. In bepaalde gevallen kunnen leegstaande gebouwen onderworpen zijn aan gemeentelijke leegstandsheffingen, afhankelijk van de regelgeving. Er zijn ook uitzonderingen, zoals bij tijdelijke invulling of wanneer het gebouw deel uitmaakt van een herontwikkelingsproject. De Fonsny-site is hiervan een voorbeeld.

La SNCB possède actuellement plus de 640 bâtiments (de plus de 50 m²), dont plus de 140 bâtiments de gare, c'est-à-dire des bâtiments ayant une fonction d'accueil pour les voyageurs. Les autres bâtiments peuvent être grossièrement répartis en parkings (souterrains ou non), bâtiments situés dans les ateliers, bâtiments de service et grands bâtiments techniques.

Vous comprendrez qu'il est matériellement impossible, vu l'ampleur et la complexité du patrimoine, de fournir tous les détails demandés pour chaque bâtiment. De plus, la SNCB est tenue de garantir un traitement équitable à toutes les parties potentiellement intéressées dans le cadre d'un dossier de valorisation. Ainsi, la liste des biens susceptibles d'être vendus n'est pas rendue publique à l'avance, mais dès qu'un dossier de valorisation est approuvé, toutes les informations utiles sont disponibles sur le site officiel SNCB Immo. Ce site constitue une plateforme unique où particuliers et professionnels peuvent consulter les opportunités disponibles. Ces projets illustrent la gestion dynamique du patrimoine immobilier et l'engagement de la SNCB à utiliser ses biens comme levier pour soutenir des dynamiques locales positives.

Par ailleurs, la SNCB vise à encourager le développement de projets locaux répondant à des enjeux sociétaux. Elle valorise ainsi les initiatives favorisant la cohésion sociale, stimulant l'activité économique et/ou contribuant à la protection de l'environnement. L'offre d'espaces disponibles dans les gares peut être consultée via le lien suivant.

La SNCB reste engagée dans une gestion durable et socialement responsable de son patrimoine immobilier. La vacance est activement combattue par la revalorisation, l'occupation temporaire ou la vente, avec une attention particulière portée à la préservation des infrastructures essentielles aux activités ferroviaires.

4. La SNCB s'efforce d'éviter autant que possible la vacance. Dans certains cas, les bâtiments inoccupés peuvent être soumis à des taxes communales sur la vacance, selon la réglementation en vigueur. Il existe également des exceptions, comme en cas d'occupation temporaire ou lorsque le bâtiment fait partie d'un projet de revalorisation. Le site de Fonsny en est un exemple.

DO 2024202504900

Vraag nr. 436 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 22 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Zelfdodingscijfers bij de NMBS. - Preventie. (MV 006898C)

Uit een onafhankelijk onderzoek van IDEWE bij de NMBS blijkt dat de zelfdodingscijfers onder het spoorwegpersoneel onrustwekkend hoog zijn. Daarbij komt nog een bijzonder ongezonde werkomgeving: alomtegenwoordige stress, burn-out, gebrek aan erkenning en er zou zelfs sprake van 'toxisch management' zijn. Die realiteit staat in schril contrast met de veiligheidsuitdagingen die inherent zijn aan het spoorverkeer en roept vragen op over de mentale gezondheid van de personeelsleden die instaan voor de goede werking van het spoor.

Op nationaal niveau heeft België bovendien een zelfmoordcijfer van 15,9 per 100.000 inwoners, een van de hoogste in Europa. In de beroepssector vertegenwoordigen zelfmoorden op het werk 5 % van de geregistreerde psychosociale interventies. Het zou nuttig zijn om de situatie bij de NMBS te vergelijken met die bij andere grote overheids- of privéondernemingen (Proximus, bpost, Belfius enz.) om dit fenomeen in zijn context te plaatsen.

1. Beschikt u over nauwkeurige gegevens over het aantal zelfmoorden onder het NMBS-personeel in 2024, gesplitst per directie of afdeling?

2. Hebt u die cijfers vergeleken met die van andere grote Belgische ondernemingen (openbaar of privé) om na te gaan of de NMBS oververtegenwoordigd is?

3. Welke bijkomende maatregelen overweegt u in overleg met de directie van de NMBS en de sociale partners te nemen om een plan voor zelfmoordpreventie te ontwikkelen en de mentale gezondheid van het spoorwegpersoneel duurzaam te ondersteunen?

4. Is de regering van plan om een systeem van psychologische hulpverlening en opleiding voor de managers overal in te voeren zodat de noodsignalen herkend en de nodige begeleiding aangeboden kan worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 436 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 22 juli 2025 (Fr.):

1 en 2. Er is in de door IDEWE uitgevoerde bevraging, die werd afgenomen in lijn met de wettelijke vereisten, geen element met betrekking tot zelfdoding naar voren gekomen.

DO 2024202504900

Question n° 436 de Monsieur le député Gilles Foret du 22 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Taux de suicide à la SNCB. - Prévention (QO 006898C).

Une enquête indépendante menée chez SNCB via l'organisme IDEWE révèle un taux alarmant de suicides parmi les cheminots, couplé à un environnement de travail fortement dégradé: stress omniprésent, burn-out, manque de reconnaissance, voire soupçon de "management toxique". Cette réalité contraste avec les enjeux de sécurité inhérents aux missions ferroviaires et interpelle sur la santé mentale d'un personnel essentiel au bon fonctionnement du rail.

Par ailleurs, au niveau national, la Belgique affiche un taux de suicide de 15,9 pour 100.000 habitants, soit l'un des plus élevés d'Europe. Dans le secteur professionnel, les suicides au travail représentent 5 % des interventions psychosociales recensées. Il serait utile de comparer la situation de la SNCB à celle d'autres grandes entreprises publiques ou privées (Proximus, bpost, Belfius, etc.) pour situer ce phénomène dans son contexte.

1. Disposez-vous de données précises sur le nombre de suicides chez les cheminots de la SNCB en 2024, répartis par direction ou division?

2. Avez-vous comparé ces chiffres avec ceux des autres grandes entreprises belges (publiques ou privées) afin d'évaluer si la SNCB est surreprésentée?

3. Quelles mesures renforcées envisagez-vous, en concertation avec la direction de la SNCB et les acteurs sociaux, pour développer un plan de prévention du suicide et soutenir durablement la santé mentale des cheminots?

4. Le gouvernement prévoit-il de généraliser un dispositif d'assistance psychologique (EAP) et de formation des managers pour identifier et accompagner les signaux de détresse?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 436 de Monsieur le député Gilles Foret du 22 juillet 2025 (Fr.):

1 et 2. Aucun élément relatif au suicide n'est apparu dans l'enquête réalisée par IDEWE, qui a été menée conformément aux exigences légales.

NMBS beschikt ook niet over de gevraagde cijfers, noch over vergelijkingen met andere bedrijven.

NMBS neemt deze problematiek evenwel zeer ernstig, en heeft al langere tijd een uitgebreid suïcide-preventiebeleid.

3 en 4. Op basis van de resultaten van deze bevraging door IDEWE werden alle departementen van NMBS gemobiliseerd om een concreet actieplan op te stellen, gebaseerd op vier essentiële pijlers:

- investeren in wederzijds vertrouwen en werken aan een cultuur waarin iedereen zich openlijk kan uitdrukken;
- verbeteren van de werkomstandigheden: factoren als lawaai en temperatuur worden vaak als storend ervaren in de dagelijkse werkomgeving. Er moeten inclusieve werkvloeren worden ontwikkeld, rekening houdend met de specifieke behoeften;
- aanmoedigen van de samenwerking tussen de directies en de verschillende diensten door een transparante communicatie en een duidelijkere afbakening van de respectievelijke verantwoordelijkheden;
- aanbieden van meer opleidings- en leermogelijkheden, ook op het vlak van beheer van stress en persoonlijke energie, zodat iedereen zijn vaardigheden ten volle kan benutten.

Dit actieplan wordt opgevolgd door het directiecomité en in overleg met de sociale partners binnen de bevoegde welzijnscomités.

Daarnaast komt stressdetectie en -management aan bod in de ontwikkelingstrajecten voor leidinggevenden. NMBS stelt ook informatie en hulpmiddelen ter beschikking over thema's rond welzijn, waaronder stress- en suïcidepreventie, zowel voor medewerkers als voor leidinggevenden.

Voor de medewerkers organiseert NMBS groepssessies rond stressmanagement en het beheer van persoonlijke energie, en zijn er diverse kanalen beschikbaar ter ondersteuning, zoals de vertrouwenspersoon en de preventieadviseur psychosociale aspecten. Er is ook een *Employee Assistance Program* (programma dat ondersteuning biedt aan medewerkers).

In het kader van het jaarlijkse actieplan van NMBS wordt specifieke begeleiding georganiseerd voor vertrouwenspersonen rond verschillende psychosociale thema's, waaronder zelfmoordpreventie.

La SNCB ne dispose pas des chiffres demandés, ni de comparaisons avec d'autres entreprises.

Toutefois, la SNCB prend cette question très au sérieux et a mis en place depuis un certain temps une politique étendue de prévention du suicide.

3 et 4. À partir des résultats de cette enquête menée par IDEWE, tous les départements de la SNCB ont été mobilisés pour travailler sur un plan d'action concret, basé sur quatre piliers essentiels:

- investir dans la confiance mutuelle et travailler à une culture où chacun peut s'exprimer ouvertement;
- améliorer les conditions de travail: les facteurs comme le bruit et la température sont souvent ressentis comme perturbateurs dans l'environnement de travail quotidien. Il convient de développer des lieux de travail inclusifs, tenant compte des besoins spécifiques;
- encourager la collaboration entre les directions et les différents services par le biais d'une communication transparente et mieux définir les responsabilités respectives;
- offrir davantage d'opportunités de formation et d'apprentissage, y compris en termes de gestion du stress et de l'énergie, afin de permettre à chacune et chacun d'exercer pleinement ses compétences.

Ce programme d'actions est suivi par le comité de direction et en concertation avec les partenaires sociaux au sein des comités de bien-être.

Par ailleurs, la détection et la gestion du stress sont intégrées dans les parcours de développement du leadership. La SNCB met également à disposition des informations et des outils sur des thèmes liés au bien-être, y compris la prévention du stress et du suicide, tant pour les collaborateurs que pour les responsables hiérarchiques.

Pour les collaborateurs, la SNCB propose des sessions collectives sur la gestion du stress et de l'énergie, et divers canaux de soutien sont à disposition: la personne de confiance, le conseiller en prévention aspects psychosociaux, et un programme d'assistance aux employés (*Employee Assistance Program*).

Le plan d'action annuel de la SNCB prévoit une supervision spécifique sur différentes thématiques psychosociales pour les personnes de confiance, dont la prévention du suicide.

DO 2024202504917

Vraag nr. 437 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overdreven lange wachttijden voor het verkrijgen van een afspraak bij de autokeuring.

Volgens verschillende getuigenissen kunnen de wachttijden voor het verkrijgen van een afspraak bij de autokeuring in bepaalde centra oplopen tot zes weken. Sommige automobilisten hebben onmiddellijk actie ondernomen na de ontvangst van hun oproepingskaart maar slaagden er desondanks niet in om een tijdslot te krijgen voordat de geldigheid van hun keuringsbewijs was verlopen.

1. Wat zijn de wettelijke gevolgen voor een bestuurder die rondrijdt met een vervallen keuringsbewijs in een context van capaciteitsgebrek in de keuringscentra?

2. Voorziet de federale wetgeving (wegcode, wetgeving op het vervoer) in een tolerantie of een beoordelingsmarge voor bestuurders die kunnen bewijzen dat ze een afspraak hebben gemaakt bij een keuringscentrum voor een datum binnen een redelijke tijdspanne, maar waarvan de datum valt na het verstrijken van de geldigheid van hun keuringsbewijs omdat de centra geconfronteerd worden met een capaciteitsgebrek?

3. Beschikken de agenten in geval van een politiecontrole over duidelijke richtlijnen op federaal niveau teneinde rekening te houden met de omstandigheden? Bestaat er bij het ontbreken van een duidelijk kader geen risico op een uiteenlopende toepassing van sancties tussen politiezones?

4. Zijn de FOD Mobiliteit of enige andere federale dienst van plan een mededeling te verspreiden ter attentie van de burgers teneinde te verduidelijken wat ze in een dergelijke situatie al dan niet riskeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 437 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 juli 2025 (Fr.):

1 en 2. Wat betreft de sancties bij niet-naleving van de geldigheid van de technische controle, deze worden geregeld door de gewestelijke wetgevingen, aangezien de technische controle sinds de Zesde Staatshervorming onder de bevoegdheid van de gewesten valt. Naar mijn weten lijkt er geen tolerantie te worden toegepast binnen het kader van de termijnen voor het maken van afspraken. Ik verzoek u echter om mijn collega's, de gewestelijke ministers die verantwoordelijk zijn voor de organisatie van de technische controle, te raadplegen.

DO 2024202504917

Question n° 437 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les délais excessifs pour obtenir un rendez-vous au contrôle technique.

Selon plusieurs témoignages relayés récemment dans la presse, les délais d'attente pour obtenir un rendez-vous au contrôle technique peuvent atteindre jusqu'à six semaines dans certaines stations. Certains automobilistes, bien qu'ayant agi rapidement après réception de leur convocation, ne parviennent pas à obtenir de créneau avant l'expiration de la validité de leur certificat.

1. Quelles sont les conséquences légales pour un conducteur qui circule avec un certificat périmé, dans un contexte de saturation des centres?

2. La législation fédérale (code de la route, législation sur la circulation) prévoit-elle une tolérance ou une marge d'appréciation pour les conducteurs qui peuvent prouver avoir pris rendez-vous au contrôle technique dans un délai raisonnable, mais postérieur à l'expiration de leur certificat, en raison de l'indisponibilité des centres?

3. En cas de contrôle par la police, les agents disposent-ils de directives claires, au niveau fédéral, pour tenir compte de ces circonstances? En l'absence d'un cadre clair, n'existe-t-il pas un risque de disparités dans l'application des sanctions entre zones de police?

4. Le SPF Mobilité ou tout autre service fédéral prévoit-il une communication à destination des citoyens afin de clarifier ce qu'ils risquent ou non dans ce type de situation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 437 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 juillet 2025 (Fr.):

1 et 2. En ce qui concerne les sanctions relatives au non-respect de la validité du contrôle technique, celles-ci sont régies par les législations régionales vu que le contrôle technique relève de la compétence des régions depuis la sixième réforme de l'État. À ma connaissance, il semble qu'il n'y ait pas de tolérance appliquée dans le cadre des délais relatifs à la prise de rendez-vous. Je vous invite toutefois à consulter mes collègues, les ministres régionaux chargés de l'organisation du contrôle technique.

3. Wat betreft de controles door de politie, verzoek ik u echter om mijn collega, de heer Bernard Quintin, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, te raadplegen.

4. De FOD Mobiliteit en Vervoer is niet bevoegd om een sensibiliseringscampagne voor de burgers te voeren. Ik verzoek u om mijn collega's, de gewestelijke ministers die verantwoordelijk zijn voor het organiseren en versturen van de oproeping voor technische controles, te raadplegen.

DO 2024202504945

Vraag nr. 438 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 23 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

RED III (MV 007007C).

Het systeem van verhandelbare certificaten onder RED II, voor hernieuwbare elektriciteit in weg- en spoorvervoer, is een belangrijke hefboom voor de vergroening van onze mobiliteit.

De nakende omzetting van de RED III-richtlijn plaatst ons nu op een kruispunt. Enerzijds is er de cruciale vraag of het spoorvervoer, onze meest duurzame vervoersmodus, deel zal blijven uitmaken van dit mechanisme. Anderzijds biedt de omzetting een uitgelezen kans om de stimulans voor elektrisch rijden significant te versterken.

1. Wat is uw visie op de omzetting van RED III? Kunt u de garantie geven dat u het spoorvervoer in het toepassingsgebied van dit belangrijke mechanisme zult houden?

2. Welke concrete stappen overweegt u om de stimulans voor elektrisch rijden te versterken? Bent u bereid om, naar het voorbeeld van onze buurlanden, het systeem uit te breiden naar private laadpalen en om laadpaaloperators die 100 % hernieuwbare stroom leveren, te belonen op basis van dat werkelijke aandeel in plaats van met een nationaal gemiddelde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 438 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 23 juli 2025 (N.):

De vragen hebben betrekking op de omzetting van de RED III-richtlijn, die onder de bevoegdheid valt van de Federale Overheidsdienst Economie, die de eerdere RED II-richtlijn reeds heeft omgezet.

Ik nodig u daarom uit om mijn collega, de heer Mathieu Bihet, minister van Energie, te raadplegen (vraag nr. 85 van 14 oktober 2025).

3. En ce qui concerne les contrôles effectués par la police, je vous invite à consulter mon collègue, monsieur Bernard Quintin, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

4. Le SPF Mobilité et Transports n'est pas compétent afin de réaliser une campagne de sensibilisation des citoyens. Je vous invite à consulter mes collègues, les ministres régionaux chargés de l'organisation et de l'envoi des convocations au contrôle technique.

DO 2024202504945

Question n° 438 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 23 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La directive RED III (QO 007007C).

Le système de certificats négociables instauré par la directive RED II, applicable à l'électricité renouvelable dans le transport routier et ferroviaire, constitue un levier important pour le verdissement de notre mobilité.

La prochaine transposition de la directive RED III nous place aujourd'hui à un carrefour. D'une part, se pose la question cruciale de savoir si le transport ferroviaire, notre mode de transport le plus durable, continuera à faire partie de ce mécanisme. D'autre part, cette transposition offre une occasion idéale de renforcer de manière significative la promotion de la conduite électrique.

1. Quelle est votre vision concernant la transposition de la directive RED III? Pouvez-vous garantir que vous maintiendrez le transport ferroviaire dans le champ d'application de ce mécanisme important?

2. Quelles démarches concrètes envisagez-vous pour renforcer la promotion de la conduite électrique? Êtes-vous disposé, à l'instar de nos pays voisins, à étendre le système aux bornes de recharge privées et à récompenser les opérateurs de bornes qui fournissent 100 % d'électricité renouvelable sur la base de cette part réelle, plutôt que sur la base d'une moyenne nationale?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 438 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 23 juillet 2025 (N.):

Les questions concernent la transposition de la Directive RED III qui relève de la compétence du Service Public Fédéral Économie ayant déjà transposé la précédente Directive RED II.

Je vous invite par conséquent à consulter mon collègue, monsieur Mathieu Bihet, ministre de l'Énergie (question n° 85 du 14 octobre 2025).

DO 2024202504982

Vraag nr. 442 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Studie van Vias institute inzake het gebruik van ANPR-camera's in Antwerpen (MV 007145C).

Vias institute heeft in Antwerpen een test opgezet van een nieuw systeem met ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) om gsm-gebruik achter het stuur te kunnen vaststellen. De resultaten van dit onderzoek zijn zorgwekkend: 1,5 % van de bestuurders was in overtreding, en per tijdslot van een uur werden er tijdens de avondspits tot 14 overtredingen en tijdens de ochtendspits 10 overtredingen geregistreerd. In de meeste gevallen werd de telefoon in de hand gehouden, en een kwart van de verkeersovertreders reed ook te snel. Dit gedrag, in een context van vlot doorrijdend verkeer, brengt de verkeersveiligheid ernstig in gevaar.

De ANPR-camera's zijn zeer accuraat, ook 's nachts of bij slechte weersomstandigheden, zo wordt er onderstreept in het onderzoek. Bij de huidige stand van de Belgische wetgeving is het gebruik van deze camerasystemen evenwel niet toegestaan voor automatische bekeuring. Vias institute pleit dan ook voor een aanpassing van het koninklijk besluit om deze vorm van controle te legaliseren, zoals dat nu al het geval is in Nederland en Australië.

Volgens de beschikbare gegevens kunnen in België jaarlijks ongeveer 30 verkeersdoden en 2.500 gewonden op onze wegen gelinkt worden aan gsm-gebruik achter het stuur. Deze situatie vraagt om een snelle en efficiënte reactie, temeer daar de traditionele middelen waarover de politie beschikt voor ontdekking op heterdaad niet volstaan om een voldoende groot aantal overtredingen vast te stellen.

1. Welke lering trekt u uit de test van Vias institute in Antwerpen inzake gsm-gebruik achter het stuur?

2. Wordt er een aanpassing van de wet overwogen om het gebruik van ANPR-camera's voor automatische bekeuring toe te staan?

3. Welke middelen worden er momenteel ingezet om gsm-gebruik achter het stuur tegen te gaan, en hoe denkt u die aanpak te intensiveren?

4. Overweegt u een specifieke sensibiliseringscampagne op te zetten over de gevaren van het gebruik van elektronische apparaten achter het stuur, naar analogie van de initiatieven inzake overdreven snelheid of rijden onder invloed?

DO 2024202504982

Question n° 442 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'étude Vias sur les caméras ANPR à Anvers (QO 007145C).

L'institut Vias a mené une expérimentation à Anvers visant à tester l'utilisation de caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) pour détecter les infractions liées à l'usage du GSM au volant. Les résultats de cette étude sont préoccupants avec 1,5 % des conducteurs qui étaient en infraction, avec jusqu'à 14 infractions par bande horaire en heure de pointe du soir et 10 au matin. Dans la majorité des cas, le téléphone était tenu en main et un quart des conducteurs en infraction roulaient également trop vite. Ces comportements, qui surviennent dans un contexte de circulation fluide, mettent gravement en danger la sécurité routière.

L'étude souligne également que les caméras ANPR testées ont démontré une grande fiabilité, y compris la nuit ou par mauvais temps. Toutefois, en l'état actuel, la législation belge ne permet pas encore d'utiliser ces systèmes pour une verbalisation automatique. L'institut Vias plaide dès lors pour une adaptation de l'arrêté royal afin de légaliser ce mode de contrôle, comme c'est déjà le cas aux Pays-Bas ou en Australie.

Selon les données disponibles, l'usage du GSM au volant est responsable d'environ 30 décès et 2.500 blessés chaque année en Belgique. Cette situation appelle à une réponse rapide et efficace, d'autant plus que les moyens traditionnels de constatation en flagrant délit par les forces de l'ordre ne permettent pas de couvrir un volume suffisant d'infractions.

1. Quels enseignements tirez-vous de l'expérimentation menée par Vias à Anvers concernant l'usage du GSM au volant?

2. Une adaptation de la loi est-elle envisagée pour autoriser l'usage des caméras ANPR à des fins de verbalisation automatique?

3. Quels moyens sont actuellement mobilisés pour lutter contre l'usage du GSM au volant et comment envisagez-vous de les renforcer?

4. Envisagez-vous une campagne de sensibilisation spécifique sur les dangers liés à l'usage des appareils électroniques en conduisant, à l'instar des initiatives déjà menées pour la vitesse ou l'alcool?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 september 2025, op de vraag nr. 442 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juli 2025 (Fr.):

1. Het instituut Vias heeft in 2020 inderdaad tests uitgevoerd in Antwerpen, met bemoedigende resultaten. Het radarsysteem filtert nauwkeurig bestuurders die vermoedelijk hun mobiele telefoon gebruiken tijdens het rijden. Het is ook mogelijk om het gebruik van andere elektronische apparaten te detecteren.

Tijdens de *Proof of Concept* (POC) van Vias was 1,45 % van de passanten of 1 op de 69 bestuurders in overtreding. Het systeem geeft mogelijke overtredingen weer. De detectie moet door een bevoegd persoon bevestigd worden.

Toch zullen de vaststellingen efficiënter zijn dan bij menselijke waarneming (factor 25 tot 35).

2. Er moeten nog tal van modaliteiten worden besproken met mijn collega's, de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie. We moeten eerst een technische en juridische analyse van de situatie maken. Tegelijkertijd lijkt het me een goede aanpak om een proefproject op te zetten om de beste technologieën te testen, zowel op het vlak van efficiëntie als privacybescherming. Het koninklijk besluit van 18 december 2002, dat bepaalt dat overtredingen die worden vastgesteld op basis van materieel bewijs geleverd door automatisch werkende apparaten in afwezigheid van een gekwalificeerde agent, tot het tegendeel is bewezen, zal in ieder geval moeten worden aangepast.

3. De politie levert al aanzienlijke inspanningen om het gebruik van de telefoon tijdens het rijden op te sporen. Maar uit de statistieken blijkt duidelijk dat het maximum van 115.000 vaststellingen per jaar niet kan worden overschreden. Het is tijd om een versnelling hoger te schakelen en de hulp van technologie in te roepen als we het aantal ernstige ongevallen in verband met dit probleem willen terugdringen.

Aangezien camera's voor het detecteren van het gebruik van mobiele telefoons zowel in de regeringsovereenkomst als in mijn algemene beleidsnota worden genoemd, ben ik vastbesloten alles in het werk te stellen om dit project, in samenspraak met mijn homologo van de binnenlandse zaken, tot een goed einde te brengen.

4. Bewustmaking is een bevoegdheid van mijn collega's van de gewesten.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 septembre 2025, à la question n° 442 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juillet 2025 (Fr.):

1. Des tests ont effectivement été menés par l'Institut Vias en 2020 à Anvers et avaient donné des résultats encourageants. Le système de ces radars filtre avec précision les conducteurs supposés utiliser leur téléphone portable au volant. Il est également possible de détecter l'utilisation d'autres dispositifs électroniques.

Au cours du *Proof of Concept* (POC) de Vias, 1,45 % des passants, soit 1 conducteur sur 69, étaient en infraction. Le système signale les infractions potentielles. La détection doit être confirmée par une personne habilitée.

Les constatations seront toutefois plus efficaces qu'avec l'observation humaine (facteur 25 à 35).

2. De nombreuses modalités doivent encore être discutées avec mes collègues les ministres de l'Intérieur et de la Justice. Nous devons en premier lieu établir une analyse technique et juridique de la situation. Réaliser dans le même temps un projet-pilote pour tester les meilleures technologies, à la fois en termes d'efficacité et de protection de la vie privée, me semble être une bonne approche. L'arrêté royal du 18 décembre 2002 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire, devra en tout cas être adapté.

3. Les services de police fournissent déjà des efforts conséquents pour détecter l'usage du téléphone au volant. Mais les statistiques montrent bien qu'un plafond de 115.000 constats par an ne peut pas être dépassé. Il est temps de passer à la vitesse supérieure et de se faire aider de la technologie si on veut avoir un impact sur le nombre d'accidents graves liés à cette problématique.

Les caméras de détection de l'utilisation des téléphones portables étant mentionnées à la fois dans l'accord du gouvernement et dans ma note de politique générale, j'ai bien l'intention de tout mettre en oeuvre, en concertation avec mon homologue du ministère de l'Intérieur pour faire aboutir ce projet.

4. La sensibilisation est une compétence de mes collègues de régions.

Maar op de dag dat camera's worden ingezet om het gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden te detecteren, is het duidelijk dat er een specifieke campagne nodig zal zijn. Het doel op zich is niet om bekeuringen uit te delen, maar om het gebruik van de telefoon tijdens het rijden te ontmoedigen. Op het gebied van verkeersveiligheid heeft de combinatie van bewustmaking en controles al zijn nut bewezen. Ik zal dan ook met de gewesten en de politie overleggen om een doeltreffende preventiecampagne te voeren voordat de eerste apparaten in gebruik worden genomen.

DO 2024202505008

Vraag nr. 443 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Ticketautomaten.

Tijdens de hoorzitting over *Parl. Doc. 56K0238* betreffende de oprichting van TreinPunten mochten we vernemen dat de NMBS in 2027 de uitrol van nieuwe toekomstgerichte ticketautomaten heeft gepland.

1. Wat is het huidige aantal ticketautomaten van de NMBS?
2. Hoeveel "nieuwe" automaten zijn er gepland?
3. Welke termijn is voorzien voor de uitrol van deze automaten?
4. Gaat het enkel over de vervanging van bestaande automaten of zullen er ook nieuwe plaatsen voorzien worden van een automaat?
5. Wat is de gebudgetteerde kostprijs van dit project: automaten en plaatsing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 443 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 juli 2025 (N.):

1. NMBS stelt momenteel 763 ticketautomaten in haar stations ter beschikking.
2. Het is de bedoeling dat al haar stations worden uitgerust met ten minste één nieuwe automaat. Het aantal ticketautomaten in de toekomst ligt nog niet vast. NMBS evalueert voortdurend de evolutie van al haar verkoopskanalen. Zoals aangegeven tijdens de hoorzitting, laat ook de verkoop via automaten een daling zien ten voordele van web en app.

Mais le jour où des caméras seront utilisées pour détecter le gsm au volant, c'est une évidence qu'il faudra une campagne spécifique. L'objectif en tant que tel n'est pas de verbaliser, mais de décourager l'usage du téléphone au volant. En sécurité routière, la combinaison de la sensibilisation avec les contrôles a déjà fait ses preuves. Je me concerterai donc avec les régions et la police pour mener une campagne de prévention efficace avant la mise en service des premiers appareils.

DO 2024202505008

Question n° 443 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Distributeurs automatiques de billets.

Lors de l'audition dans le cadre de la proposition de résolution visant à créer des Points Train (*Doc. Parl. 56K0238*), nous avons appris que la SNCB a prévu pour 2027 le déploiement de nouveaux distributeurs de billets orientés vers l'avenir.

1. Quel est le nombre actuel de distributeurs de billets de la SNCB?
2. Combien de "nouveaux" distributeurs sont-ils prévus?
3. Quel délai est-il envisagé pour le déploiement de ces distributeurs?
4. S'agit-il uniquement du remplacement de distributeurs existants ou aussi de l'installation de distributeurs dans de nouveaux emplacements?
5. Quel est le coût budgété de ce projet? Merci de fournir le coût des distributeurs, ainsi que le montant prévu pour l'installation.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 443 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 juillet 2025 (N.):

1. La SNCB met actuellement à disposition 763 distributeurs de billets dans ses gares.
2. L'objectif est que toutes les gares soient équipées d'au moins un nouveau distributeur. Le nombre total de distributeurs à l'avenir n'est pas encore défini. La SNCB évalue en permanence l'évolution de tous ses canaux de vente. Comme indiqué lors de l'audition, les ventes via les distributeurs sont également en baisse, au profit du site web et de l'application.

3. De plaatsing van deze nieuwe automaten is gepland voor 2027 en zal ongeveer twee jaar duren.

4. Deze automaten zullen de bestaande automaten vervangen.

5. Eén automaat kost ongeveer 20.000 euro.

3. L'installation de ces nouveaux distributeurs est prévue pour 2027 et prendra environ deux ans.

4. Ces distributeurs remplaceront les appareils existants.

5. Un distributeur coûte environ 20.000 euros.

DO 2024202505159

Vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 augustus 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanwervingen in klasse 7. - NRP.

Voor de aanwervingen in klasse 7 - NRP (cafetariaplan) werden er, hoewel er een collectieve arbeidsovereenkomst voor contractuele tewerkstelling bestaat, avenanten opgesteld om het hoofd te bieden aan de intrekking van de regelgeving inzake die contracten.

1. Hoe rechtvaardigt u dat de spoorwegdirecties bewust afwijken van deze collectieve arbeidsovereenkomst?

2. Wat heeft het voor zin om over een collectieve arbeidsovereenkomst te onderhandelen als die vervolgens nageleefd niet wordt? Kunt u als jurist meedelen of dat niet in strijd met de wet is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 04 september 2025, op de vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 augustus 2025 (Fr.):

Wat betreft de maandelijkse vergoeding van zijn contractuele medewerkers, wijken de Belgische Spoorwegen niet af van de collectieve arbeidsovereenkomst voor het niet-statutaire personeel. Hoewel deze overeenkomst een reeks principes bevat die van toepassing zijn op contractuele medewerkers, heeft zij geen betrekking op de maandelijkse vergoeding die aan de medewerkers wordt betaald.

DO 2024202505159

Question n° 454 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 août 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les engagements en classe 7. - NRP.

Concernant les engagements en classe 7 - NRP (plan cafétéria): malgré qu'il existe une convention collective pour l'emploi contractuel, des avenants ont été rédigés pour faire face à l'annulation des textes réglementaires régissant ces contrats.

1. Comment justifiez-vous que les directions du rail dérogent sciemment à cette convention collective?

2. À quoi bon négocier une convention collective si on ne la respecte ensuite pas? En tant que juriste que vous êtes, est-ce légal?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 04 septembre 2025, à la question n° 454 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 août 2025 (Fr.):

S'agissant de la rémunération mensuelle de ses collaborateurs contractuels, les Chemins de fer belges ne dérogent pas à la convention collective sur l'emploi du personnel non statutaire. En effet, si cette convention énonce une série de principes applicables aux agents contractuels, elle ne porte pas sur le traitement mensuel versé aux agents.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202503142

**Vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sofie Merckx van 10 april 2025 (Fr.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Ambtswoningen en belastingvrije vergoedingen voor huisvestingskosten van ministers.

Een minister ontvangt een huisvestingstoelage voor zijn privéwoning. Verscheidene ministers hebben ook de mogelijkheid om, afhankelijk van de reële behoeften voor de uitoefening van hun functie, te beschikken over een pied-à-terre in Brussel, hetzij in de gebouwen van de Staat of het kabinet, hetzij in een speciaal daarvoor bestemd appartement.

1. Krijgt u een huisvestingsvergoeding? Zo ja, hoeveel bedraagt die precies?
2. Beschikt u over een pied-à-terre? Zo ja, bevindt uw pied-à-terre zich in het kabinet, in een ander gebouw van de Staat of in een daarvoor bestemd appartement?
3. Wordt er huur betaald? Zo ja, hoeveel?
4. Neemt de Staat aanverwante kosten ten laste? Over welke kosten en welk bedrag gaat het?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 10 april 2025 (Fr.):

1. Zoals elk federaal regeringslid, ontvang ik een huisvestingsvergoeding van 1.962,28 euro.

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202503142

**Question n° 99 de Madame la députée Sofie Merckx du
10 avril 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de
la Modernisation publiques, chargée des
Entreprises publiques, de la Fonction publique,
de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Les logements de fonction et les indemnités défiscalisées de frais de logement des ministres.

Un ministre reçoit une allocation de logement forfaitaire pour son logement privé. Plusieurs ministres ont également la possibilité, en fonction des besoins réels de l'exercice de leur fonction, de disposer d'un logis à Bruxelles, soit dans les bâtiments de l'État ou du cabinet, soit dans un appartement spécifiquement désigné.

1. Percevez-vous une indemnité de logement? Dans l'affirmative, quel en est le montant exact?
2. Disposez-vous d'un logis? Dans l'affirmative, celui-ci est-il situé dans le cabinet, dans un autre bâtiment de l'État ou dans un appartement désigné?
3. Un loyer est-il payé? Dans l'affirmative, quel en est le montant?
4. L'État prend-il en charge des frais connexes? Quels sont les frais et les montants concernés?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 99 de Madame la députée Sofie Merckx du 10 avril 2025 (Fr.):

1. Comme tout membre du gouvernement fédéral, je reçois une indemnité pour un logement de 1.962,28 euros.

2. In het kader van mijn ministeriële functies wordt mij een dienstwoning ter beschikking gesteld door de Regie der Gebouwen, de vastgoedbeheerder van de federale staat. Deze woning stelt mij in staat gemakkelijker deel te nemen aan vergaderingen vroeg in de ochtend of laat op de avond, evenals aan andere officiële verplichtingen. Deze woning is geïntegreerd in de strategische cel. De strategische cel bevindt zich in een kantoorgebouw aan de Gulden-Vlieslaan in Sint-Gillis.

3. Er werd in de huurovereenkomst geen verdeling gemaakt tussen enerzijds de huurwaarde voor de kantooroppervlakte en de huurwaarde voor mijn appartement. De huurwaarde per m² voor kantooroppervlakte in Brussel ligt een héél stuk hoger dan de huurwaarde per m² voor een appartement. Aangezien er geen opdeling kan er enkel een pro rata huurwaarde worden meegegeven. Deze wordt echter enorm beïnvloedt door de huurwaarde van de kantooroppervlakte. Ik kan dus meegeven dat de huurwaarde van mijn dienstwoning, berekend pro rata op basis van de totale huur voor het gebouw aan de Gulden-Vlieslaan, 46.125,10 euro bedraagt.

4. De Regie der Gebouwen neemt de onroerende voorheffing alsook de regionale en gemeentelijke taksen ten laste. Eventuele inrichtingswerken worden ook door de Regie der Gebouwen gedragen.

DO 2024202503152

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

EPC-NR certificaat in openbare gebouwen.

Er zijn in het Vlaams Gewest 18 gevangenissen (Antwerpen, Beveren, Brugge, Dendermonde, Dendermonde-Hulp, Gent, Ieper, Hasselt, Hoogstraten, Leuven-Centraal, Leuven-Hulp, Mechelen, Merksplas, Oudenaarde, Penitentiair Landbouwcentrum van Ruiselede, Tongeren, Turnhout, Wortel), drie transitiehuizen (Mechelen, Gentbrugge en Leuven, maar het vierde in Hamme opent in de lente van 2025), één detentiehuis (Kortrijk) en twee forensische psychiatrische instellingen (FPI - Gentbrugge en Antwerpen).

2. Dans le cadre de mes fonctions ministérielles, un logement de fonction est mis à ma disposition par la Régie des Bâtiments, le gestionnaire immobilier de l'Etat fédéral. Ce logement me permet d'assister plus facilement à des réunions tôt le matin ou tard le soir, ainsi qu'à d'autres obligations officielles. Ce logement est intégré à la Cellule stratégique. La cellule stratégique se trouve dans un immeuble de bureaux situé avenue de la Toison d'Or à Saint Gilles.

3. Le contrat de location ne prévoit aucune répartition entre, d'une part, la valeur locative des surfaces de bureaux et, d'autre part, celle de mon appartement. La valeur locative par mètre carré pour des bureaux à Bruxelles est plus élevée que celle d'un appartement. En l'absence de répartition, seule une valeur locative calculée au prorata peut être communiquée. Celle-ci est donc fortement influencée par la valeur locative des surfaces de bureaux. Je peux donc indiquer que la valeur locative de mon logement de fonction, calculée au prorata sur la base du loyer total pour le bâtiment situé avenue de la Toison d'Or, s'élève à 46.125,10 euros.

4. La Régie des Bâtiments prend en charge le précompte immobilier ainsi que les taxes régionales et communales. D'éventuels travaux d'aménagement sont également pris en charge par la Régie des Bâtiments.

DO 2024202503152

Question n° 239 de Monsieur le député Alain Yzermans du 07 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le certificat PEB-NR pour les bâtiments publics.

En Région flamande, il y a 18 prisons (Anvers, Beveren, Bruges, Termonde, Termonde secondaire, Gand, Ypres, Hasselt, Hoogstraten, Louvain centrale, Louvain secondaire, Malines, Merksplas, Audenaarde, Centre pénitentiaire agricole de Ruiselede, Tongres, Turnhout, Wortel), trois maisons de transition (Malines, Gentbrugge et Louvain, la quatrième à Hamme ouvrant au printemps 2025), une maison de détention (Courtrai) et deux centres de psychiatrie légale (CPL - Gentbrugge et Anvers).

Van de 18 gevangenis­sen zijn er 16 eigendom van de federale overheid (het gebouw­be­heer gebeurt door de Regie der Gebouwen en niet door de FOD Justitie). Twee gevangenis­sen, alle transitiehuizen en het detentie­huis zijn eigendom van een pri­vaat consortium die via een DBFM-formule verhuurd worden aan het DG Penitentiare Inrich­tingen (Beveren en Dendermonde).

Daarnaast zijn er in het Vlaams Gewest 77 vrede­gerech­ten (waarvan een aantal in hetzelfde gebouw, in totaal zijn het 56 gebouwen), 21 politierechtbanken, 13 rechtbanken van eerste aanleg, 16 arbeidsrechtbanken, 14 onder­ne­mingsrechtbanken, 2 hoven van beroep, 4 arbeidshoven en 5 hoven van Assisen. In sommige steden zijn veel van deze rechtbanken in hetzelfde gebouw gevestigd.

In het Vlaams Gewest moet elk overheidsgebouw (on­ge­acht of het toegankelijk is voor het publiek of niet) of pri­vaat gebouw waarin overheidsdiensten gehuisvest zijn, vanaf 1 januari 2024 beschikken over een energie prestatie certificaat niet-residentieel (afgekort EPC-NR).

De regelgeving daarrond werd in 2023 door het Vlaams Parlement goedgekeurd op voorstel van de Vlaamse rege­ring (op initiatief van de toenmalig Vlaams minister bevoegd voor Klimaat en Energie Zuhal Demir).

Het EPC-NR mag alleen opgesteld worden door iemand met een erkenning als energiedeskundige type D die niet afhankelijk is van de eigenaar of betrokken is bij de bouw of renovatie van het gebouw. Die EPC's geven een gedetailleerd overzicht van de energetische eigenschappen van het gebouw weer met de energiescore en van het aandeel duurzame energie dat in die gebouwen gebruikt wordt ten opzichte van het totale energiegebruik met het energielabel. De gebouw­eigenaar is verplicht het EPC in het gebouw uit te hangen zodat personeel, bewoners en bezoeken­ders die kunnen consulteren.

Het is algemeen geweten dat de toestand van de gevangenis­sen ondermaats is (zeer oude gebouwen, overbevolkt, te weinig personeel, slechte werk- en leefomstandigheden voor zowel personeel als gedetineerden). Ook veel van de gerechtsgebouwen dateren van de 19de eeuw en zijn in hetzelfde bedje ziek. Hoewel gevangenis­sen uiteraard streng beveiligd worden met controles en technische hulpmiddelen en niet volledig toegankelijk zijn, zijn er toch bezoekers toegelaten onder bepaalde voorwaarden. Rechtbanken zijn uiteraard (dat is de basis van onze rechtstaat) toegankelijk voor het publiek.

Hoewel gevangenis­sen sterk beveiligd worden en niet permanent en voor iedereen toegankelijk zijn, zijn ze niet vrijgesteld van de opmaak van een EPC-NR.

Sur les 18 prisons, 16 sont la propriété des autorités fédé­rales (la gestion des bâtiments est prise en charge par la Régie des Bâtiments et pas par le SPF Justice). Deux pri­sons, toutes les maisons de transition et la maison de déten­tion sont la propriété d'un consortium privé et sont loués à la DG Établissements pénitentiaires (Beveren et Termonde) par le biais d'une formule DBFM.

Par ailleurs, la Région flamande compte 77 justices de paix (dont plusieurs dans le même bâtiment; avec un total de 56 bâtiments), 21 tribunaux de police, 13 tribunaux de première instance, 16 tribunaux du travail, 14 tribunaux de l'entreprise, 2 cours d'appel, 4 cours du travail et 5 cours d'assises. Dans certaines villes, bon nombre de ces tribu­naux se trouvent dans le même bâtiment.

En Région flamande, chaque bâtiment public (qu'il soit accessible au public ou non) ou bâtiment privé abritant des services publics doit disposer, depuis le 1er janvier 2024, d'un certificat de performance énergétique bâtiments non résidentiels (abrégé PEB-NR).

La réglementation en la matière a été adoptée par le Par­lement flamand en 2023 sur proposition du gouvernement flamand (à l'initiative du ministre flamand du Climat et de l'Énergie de l'époque, Zuhal Demir).

Le certificat PEB-NR ne peut être établi que par une per­sonne disposant d'un agrément en tant qu'expert éner­gé­tique type D qui ne dépend pas du propriétaire et n'a pas été impliquée dans la construction ou la rénovation du bâti­ment. Ces certificats PEB fournissent un relevé détaillé des propriétés énergétiques du bâtiment avec le score éner­gé­tique et de la proportion d'énergie durable utilisée dans les bâtiments par rapport à la consommation totale d'énergie avec le label énergétique. Le propriétaire du bâtiment est tenu d'afficher le certificat PEB dans le bâtiment, afin que le personnel, les résidents et les visiteurs puissent le consulter.

Il est de notoriété publique que l'état des prisons est médiocre (bâtiments très anciens, surpopulation, manque de personnel, mauvaises conditions de travail et de vie aussi bien pour le personnel que pour les détenus). De même, de nombreux palais de justice datent du 19e siècle et présentent les mêmes défauts. Bien que les prisons soient hautement sécurisées par le biais de contrôles et de moyens techniques et ne soient pas entièrement acces­sibles, des visiteurs sont tout de même admis à certaines conditions. Les tribunaux, eux, sont accessibles au public (c'est la base de notre État de droit).

Bien que les prisons soient hautement sécurisées et ne soient pas accessibles en permanence à tous, elles ne sont pas exemptées de l'établissement d'un certificat PEB-NR.

Kunt u een overzicht geven van de volgende gegevens per gebouw (gevangenissen, transitiehuizen, detentiehuizen, FPI's, vrederechten, politierechtbanken, rechtbanken van eerste aanleg, arbeidsrechtbanken, ondernemingsrechtbanken, hoven van beroep, arbeidshoven, en hoven van assisen).

1. Is er een geldig opgemaakt EPC-NR beschikbaar?
2. Wanneer werd dit EPC-NR ingediend bij het Vlaams Energie en Klimaat Agentschap (VEKA)?
3. Wat is de energiescore en het energielabel van het EPC-NR?
4. Is het EPC-NR uitgehangen in het gebouw zodat het personeel, de bewoners of de bezoekers dit kunnen consulteren?
5. Werd hiervoor een raamcontract uitgeschreven aan één of meerdere energiedeskundigen type D of werd de opmaak voor elk gebouw aan een andere energiedeskundige type D toegewezen?
6. Voor de gebouwen die nog niet beschikken over een ingediend EPC-NR:
 - a) wat is de geplande timing om die EPC-NR's te laten opstellen (reeds toegewezen, aanbesteding of beperkte prijsvraag gelanceerd, niet voorzien in de begroting 2025);
 - b) heeft het VEKA reeds een boete opgelegd voor het niet tijdig beschikken en/of uithangen van het EPC-NR en hoe groot is die boete?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 07 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Pouvez-vous fournir un relevé des données suivantes par bâtiment (prisons, maisons de transition, maisons de détention, CPL, justices de paix, tribunaux de police, tribunaux de première instance, tribunaux du travail, tribunaux de l'entreprise, cours d'appel, cours du travail et cours d'assises)?

1. Un certificat PEB-NR valablement établi est-il disponible?
2. Quand ce certificat PEB-NR a-t-il été introduit auprès de l'Agence flamande pour l'Énergie et le Climat (VEKA)?
3. Quels sont le score énergétique et le label énergétique du certificat PEB-NR?
4. Le certificat PEB-NR est-il affiché dans le bâtiment, de sorte à permettre au personnel, aux résidents ou aux visiteurs de le consulter?
5. Un contrat-cadre a-t-il été établi à cet effet avec un ou plusieurs experts énergétiques type D ou l'établissement du certificat de chaque bâtiment a-t-il été confié à un expert énergétique type D différent?
6. Pour les bâtiments ne disposant pas encore d'un certificat PEB-NR introduit:
 - a) quel est le calendrier prévu pour faire établir ce certificat PEB-NR (déjà attribué, marché public ou appel d'offres restreint lancé, non prévu dans le budget 2025);
 - b) la VEKA a-t-elle déjà infligé une amende pour les bâtiments ne disposant pas du certificat PEB-NR et/ou ne l'ayant pas affiché dans les délais? Le cas échéant, à combien se monte cette amende?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 239 de Monsieur le député Alain Yzermans du 07 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504112

Vraag nr. 167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Zoals elk federaal regeringslid, ontvang ik een huisvestingsvergoeding van 1.962,28 euro. Wat betreft de vergoeding die mijn voorgangers hebben ontvangen, beschik ik niet over deze informatie. Ik nodig u uit om de vraag aan de eerste minister te richten.

2. In het kader van mijn ministeriële functies wordt mij een dienstwoning van 156 m² ter beschikking gesteld door de Regie der Gebouwen, de vastgoedbeheerder van de federale staat. Deze woning stelt mij in staat gemakkelijker deel te nemen aan vergaderingen vroeg in de ochtend of laat op de avond, evenals aan andere officiële verplichtingen. Deze woning is geïntegreerd in de strategische cel. De strategische cel bevindt zich in een kantoorgebouw aan de Gulden-Vlieslaan in Sint-Gillis.

DO 2024202504112

Question n° 167 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 167 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. Comme tout membre du gouvernement fédéral, je reçois une indemnité pour un logement de 1.962,28 euros. Quant à l'indemnité perçue par mes prédécesseurs, je ne dispose pas de cette information. Je vous invite à adresser la question au premier ministre.

2. Dans le cadre de mes fonctions ministérielles, un logement de fonction est mis à ma disposition par la Régie des Bâtiments, le gestionnaire immobilier de l'Etat fédéral. Ce logement me permet d'assister plus facilement à des réunions tôt le matin ou tard le soir, ainsi qu'à d'autres obligations officielles. Ce logement est intégré à la Cellule stratégique. La cellule stratégique se trouve dans un immeuble de bureaux situé avenue de la Toison d'Or à Saint Gilles.

Er werd in de huurovereenkomst geen verdeling gemaakt tussen enerzijds de huurwaarde voor de kantooroppervlakte en de huurwaarde voor mijn appartement. De huurwaarde per m2 voor kantooroppervlakte in Brussel ligt een héél stuk hoger dan de huurwaarde per m2 voor een appartement. Aangezien er geen opdeling kan er enkel een pro rata huurwaarde worden meegegeven. Deze wordt echter enorm beïnvloedt door de huurwaarde van de kantooroppervlakte. Ik kan dus meegeven dat de huurwaarde van mijn dienstwoning, berekend pro rata op basis van de totale huur voor het gebouw aan de Gulden-Vlieslaan, 46.125,10 euro bedraagt.

Mijn voorganger, de staatssecretaris voor Digitalisering, bevoegd voor Administratieve Vereenvoudiging, Privacy-bescherming en de Regie der Gebouwen, beschikte eveneens over een dienstwoning met een oppervlakte van 112 m², ter beschikking gesteld door de Regie der Gebouwen op een andere locatie, gelegen in de Namensestraat in Brussel.

DO 2024202504340

Vraag nr. 201 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Patrimonium Regie der Gebouwen.

De Regie der Gebouwen is de vastgoedbeheerder van de federale Staat. Het is een instelling van openbaar nut die instaat voor het beheer van de gebouwen en terreinen van de Belgische Staat.

1. Wat is de totale oppervlakte dat Regie der Gebouwen vandaag in bezit heeft? Hoeveel vierkante meter staat er leeg? Graag ook een overzicht per provincie. Indien de lijst enkel fysiek ingekeken kan worden, graag enkel de cijfers.

2. Hoeveel gebouwen wil men deze legislatuur naar schatting verkopen? Over hoeveel vierkante meter zal dit gaan? Hoeveel gebouwen staan hiervan leeg?

3. In uw beleidsnota zegt u dat u leegstaande gebouwen wil verhuren aan derden.

- a) Over hoeveel gebouwen gaat dit concreet?
- b) Over hoeveel vierkante meters gaat dit concreet?

Le contrat de location ne prévoit aucune répartition entre, d'une part, la valeur locative des surfaces de bureaux et, d'autre part, celle de mon appartement. La valeur locative par mètre carré pour des bureaux à Bruxelles est plus élevée que celle d'un appartement. En l'absence de répartition, seule une valeur locative calculée au prorata peut être communiquée. Celle-ci est donc fortement influencée par la valeur locative des surfaces de bureaux. Je peux donc indiquer que la valeur locative de mon logement de fonction, calculée au prorata sur la base du loyer total pour le bâtiment situé avenue de la Toison d'Or, s'élève à 46.125,10 euros.

Mon prédécesseur, le secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments avait aussi un logement de fonction d'une superficie de 112 m² mis à sa disposition par la Régie des Bâtiments dans un autre site, situé rue de Namur à Bruxelles.

DO 2024202504340

Question n° 201 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Patrimoine de la Régie des Bâtiments.

La Régie des Bâtiments est le gestionnaire immobilier de l'État fédéral. Il s'agit d'un organisme d'intérêt public chargé de la gestion des bâtiments et des terrains de l'État belge.

1. Quelle est la superficie totale actuellement en possession de la Régie des Bâtiments? Combien de mètres carrés sont inoccupés? Pourriez-vous également fournir un relevé par province? S'il n'est possible de consulter la liste que physiquement, pourriez-vous fournir uniquement les chiffres?

2. Quel est le nombre estimé de bâtiments que l'on prévoit de vendre au cours de cette législature? De combien de mètres carrés s'agira-t-il? Parmi ces bâtiments, combien sont inoccupés?

3. Votre note de politique générale prévoit de louer des bâtiments inoccupés à des tiers.

- a) De combien de bâtiments s'agit-il concrètement?
- b) De combien de mètres carrés s'agit-il concrètement?

c) Zijn er al organisaties gevonden die dit mogen doen? Zo ja, wie zijn ze en wat betalen zij als huurkost?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 201 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504350

Vraag nr. 206 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 19 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Single Digital Gateway.

De *European Single Digital Gateway*-Verordening voorziet in het opzetten van een centraal digitaal platform, *Your Europe*, dat toegang moet bieden voor alle burgers en bedrijven in de Europese Unie tot alle administratieve diensten.

In 2023 werd een samenwerkingsakkoord goedgekeurd tussen de federale staat, de gewesten, de gemeenschappen en de gemeenschapscommissies inzake de interbestuurlijke uitvoering van de SDG-verordening en de gezamenlijke aanpak van de verplichtingen.

1. Kunt u toelichten welke resultaten reeds werden geboekt inzake de *European Single Digital Gateway*-Verordening? Wat is de huidige stand van zaken, welke afspraken werden er gemaakt en wat is het voorziene tijdsplan?

2. Wat zijn de uitdagingen van de burgergerichte digitale overheidsdienst?

3. Wat zijn de geplande ontwikkelingen van het portaal *Your Europe*?

c) A-t-on déjà trouvé des organisations intéressées par cette solution? Dans l'affirmative, de quelles organisations s'agit-il et de quel loyer s'acquittent-elles?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 201 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504350

Question n° 206 de Monsieur le député Dieter Keuten du 19 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Single Digital Gateway.

La règlement européen *Single Digital Gateway* (SDG) prévoit la création d'un portail numérique unique, baptisé *Your Europe*, qui doit permettre à tous les citoyens et à toutes les entreprises de l'Union européenne d'accéder à l'ensemble des services administratifs.

En 2023, l'État fédéral, les régions, les communautés et les commissions communautaires ont approuvé un accord de coopération encadrant la mise en oeuvre intergouvernementale du règlement SDG et l'approche commune des obligations.

1. Pouvez-vous donner plus d'informations sur ce qui a déjà été fait en ce qui concerne le règlement SDG? Quel est l'état actuel de la situation, quels accords ont été conclus et quel est le calendrier prévu?

2. Quels sont les défis d'un service public numérique centré sur le citoyen?

3. Quels sont les projets de développement du portail *Your Europe*?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 206 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 19 juni 2025 (N.):

1. Op 18 juli 2025 heb ik aan de Ministerraad een stand van zaken gepresenteerd over het unieke digitale portaal, dat werd goedgekeurd. Ik heb de bevoegde autoriteiten uitgenodigd om mij uiterlijk tegen 30 september 2025 een definitieve datum mee te delen voor de ontbrekende onderdelen van het Procedures-luik.

Onder mijn coördinatie engageren alle Belgische overheidsinstanties zich om duidelijke informatie, toegankelijke online procedures en een performante assistentiedienst te garanderen aan elke Europese burger.

- Voor het luik Informatie: er zijn meer dan 30.000 links op *Your Europe*. België heeft al 85 % van de vereiste informatie gepubliceerd, verspreid over 67 domeinen.

- Voor het luik Procedures: 12 procedures zijn conform, 1 wordt als "buiten scope" beschouwd en 9 worden momenteel geüpdatet.

- Voor het luik Assistentie: alle assistentiediensten zijn online toegankelijk via *Your Europe*, conform het Europese Verdrag.

De belangrijkste uitdagingen liggen in de coördinatie van de vele processen en procedures waarbij meerdere entiteiten betrokken zijn, zowel federale overheidsdiensten als de interacties tussen de verschillende bestuursniveaus, van federaal tot gemeenschappen, gewesten en lokale overheden.

2. Zoals ook voorzien in het Europese Verdrag, wordt bijzondere aandacht besteed aan de gebruikerservaring. Het doel is om de administratieve complexiteit voor de burgers te verbergen, zodat zij een eenvoudige en vlotte dienstverlening krijgen. Dit vereist een diepgaande transformatie van de werkmethodes, met een overkoepelende visie en beslissingen, die in sommige entiteiten nog onvoldoende verankerd zijn.

Om deze complexe samenwerking te structureren, heb ik vorig mei in het *Belgisch Staatsblad* de instemmingsakten gepubliceerd bij de SDG-samenwerkingsovereenkomst, die de interbestuurlijke governance van het unieke digitale portaal regelt. Deze overeenkomst trad in werking op de datum van publicatie.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 206 de Monsieur le député Dieter Keuten du 19 juin 2025 (N.):

1. Le 18 juillet 2025, j'ai présenté au Conseil des ministres l'état d'avancement du portail numérique unique, qui a été approuvé. J'y ai invité les autorités compétentes à me communiquer une date de finalisation pour les éléments manquants du "volet Procédures" d'ici le 30 septembre 2025.

Sous ma coordination, toutes les instances publiques belges s'engagent à garantir des informations claires, des procédures en ligne accessibles et un service d'assistance performant à chaque citoyen européen.

- Pour le volet Information: plus de 30.000 liens sont sur *Your Europe*. La Belgique a donc déjà publié 85 % des informations requises, couvrant 67 domaines.

- Pour le volet Procédures: 12 procédures sont conformes, 1 est considérée "hors champ" et 9 en cours de mise à jour.

- Pour le volet Assistance: tous les services d'assistance sont accessibles en ligne via *Your Europe*, conformément au Règlement européen.

Les principaux défis résident dans la coordination des nombreux processus et procédures impliquant plusieurs entités, qu'il s'agisse des services publics fédéraux ou des interactions entre les différents niveaux de pouvoir, du fédéral aux communautés, régions et autorités locales.

2. Comme le prévoit également le Règlement européen, une attention particulière est portée à l'expérience utilisateur. L'objectif est de cacher la complexité administrative aux citoyens, afin de leur offrir un service simple et fluide. Cela nécessite une transformation profonde des modes de fonctionnement, avec une vision et des décisions transversales, encore peu ancrées dans certaines entités.

Pour structurer cette collaboration complexe, j'ai publié, en mai dernier, au *Moniteur belge* les actes d'assentiment à l'accord de coopération SDG, qui établit la gouvernance intergouvernementale du portail numérique unique. Cet accord est entré en vigueur dès sa publication.

Daarnaast heb ik op 18 juli 2025 in de Ministerraad een nieuwe federale *governance* laten goedkeuren, om de samenwerking tussen de bevoegde autoriteiten op federaal niveau te versterken.

3. Het portaal *Your Europe* biedt Europese burgers een centraal toegangspunt tot informatie, procedures en assistentiediensten van de lidstaten. Het vergemakkelijkt vooral de toegang tot procedures rond het dagelijks leven: reizen, huisvesting, werk, gezondheid, voertuigen, fiscaliteit, als ook het oprichten en beheren van een onderneming, enz.

Dit portaal is een initiatief van de Europese Commissie. België bezit noch controleert het portaal, waardoor ik de geplande ontwikkelingen niet kan aangeven. Ik verbind mij er echter toe om de coördinatie tussen de Belgische autoriteiten en de uitbouw van de verschillende luiken actief voort te zetten, zodat de burgers een duidelijke, eenvoudige en efficiënte toegang krijgen tot alle benodigde digitale informatie en diensten.

DO 2024202504372

Vraag nr. 209 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet.

Op 10 april 2025 heeft de plenaire vergadering de resolutie 56K0265 betreffende de herinneringseducatie en de burgerschapsvorming inzake het Belgisch verzet tijdens de Tweede Wereldoorlog aangenomen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039).

1. Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

2. Welke concrete maatregelen plant u te nemen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

Par ailleurs, afin de renforcer la collaboration entre les autorités compétentes au niveau fédéral, j'ai fait approuver le 18 juillet 2025 en Conseil des ministres une nouvelle gouvernance fédérale.

3. Le portail *Your Europe* offre aux citoyens européens un accès centralisé vers les informations, procédures et services d'assistance des États membres. Il facilite notamment l'accès aux démarches liées à la vie quotidienne: voyages, logement, travail, santé, véhicules, fiscalité, ainsi que la création d'une entreprise, sa gestion, etc.

Ce portail est une initiative de la Commission européenne. La Belgique n'en détient ni la propriété ni le contrôle, il m'est donc impossible d'indiquer les développements prévus pour ce portail. Je m'engage néanmoins à poursuivre activement la coordination entre les autorités belges et le développement des volets pour garantir aux citoyens un accès clair, simple et efficace à toutes les informations et services numériques dont ils ont besoin.

DO 2024202504372

Question n° 209 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.

Le 10 avril 2025, la résolution 56K0265 relative à l'éducation à la mémoire et à la citoyenneté en ce qui concerne la résistance belge durant la Seconde Guerre mondiale (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039) a été adoptée en séance plénière.

1. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises afin de mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

2. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 209 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

Ik kan u meedelen dat het Rijksarchief/CegeSoma reeds verschillende concrete maatregelen heeft genomen om de resolutie uit te voeren.

Er lopen gesprekken met het War Heritage Institute (WHI) over de toekomstige inrichting van de site van Breendonk, de uitwerking van een herinneringsbeleid, waarvan het verzet deel uitmaakt, en de versterking van de tweetalige website www.belgiumwwii.be.

Sinds juni 2025 coördineert een onderzoeker van het Rijksarchief het netwerk rond de geschiedenis van het verzet om nieuwe initiatieven te ontwikkelen in samenwerking met de betrokken actoren. Daarnaast zetelt een onderzoekster van CegeSoma in het internationaal wetenschappelijk comité van de *Liberation Route Europe Foundation* (LREF) om de pedagogische en burgerschapsdimensie van de herinnering aan de Tweede Wereldoorlog te versterken, met name voor de jongere generaties.

De initiatieven ter bevordering van herinneringseducatie worden voortgezet: de thematische pagina over het verzet op www.belgiumwwii.be wordt regelmatig uitgebreid en de databank www.resistanceinbelgium.be wordt bijgewerkt en blijft toegankelijk voor het publiek.

De onderzoekers van CegeSoma nemen ook deel aan talrijke herdenkingsactiviteiten: publicaties, conferenties, schoolwedstrijden, universitaire cursussen, verzetsworkshops, wetenschappelijke raden en evenementen zoals de leesmarathon *Voici les noms*, georganiseerd door het fort van Breendonk.

Voor de toekomst wordt een formeel samenwerkingsakkoord met het WHI overwogen, evenals de oprichting van een federaal overlegorgaan voor herinnering, om de herdenkingspolitiek beter te coördineren.

CegeSoma zal de ontwikkeling van het netwerk rond de geschiedenis van het verzet en zijn digitale tools verder zetten ter ondersteuning van herinneringseducatie, zoals blijkt uit de recente publicatie *1000 résistantes. 1940-1945. Des femmes dans la Résistance en province de Namur*. Het Rijksarchief is eveneens bereid zijn expertise in te brengen om de herinnering aan het verzet beter te integreren in de bestaande museale activiteiten.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 209 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

Je peux vous indiquer que les Archives de l'État/CegeSoma ont déjà pris plusieurs mesures concrètes pour exécuter la résolution.

Des discussions sont en cours avec le War Heritage Institute (WHI) sur le futur aménagement du site de Breendonk, l'élaboration d'un plan de politique mémorielle, dont fait partie la résistance, et le renforcement du site web bilingue www.belgiumwwii.be.

Depuis juin 2025, un chercheur des Archives de l'État coordonne le réseau de l'histoire de la résistance afin de développer de nouvelles initiatives en collaboration avec les acteurs concernés. Par ailleurs, une chercheuse du CegeSoma siège au comité scientifique international de la *Liberation Route Europe Foundation* (LREF) pour renforcer la dimension pédagogique et civique de la mémoire de la Seconde Guerre mondiale, notamment pour les jeunes générations.

Les initiatives en faveur de l'éducation à la mémoire se poursuivent: la page thématique sur la résistance de www.belgiumwwii.be est régulièrement enrichie et la base de données www.resistanceinbelgium.be est mise à jour et reste accessible au public.

Les chercheurs du CegeSoma participent également à de nombreuses actions commémoratives: publications, conférences, concours scolaires, cours universitaires, ateliers de la résistance, conseils scientifiques et événements comme le marathon de lecture "Voici les noms" organisé par le fort de Breendonk.

À l'avenir, un accord de collaboration formel avec le WHI est envisagé, ainsi que la création d'un organe fédéral de concertation pour la mémoire, afin de mieux coordonner les politiques mémorielles.

Le CegeSoma poursuivra le développement du réseau de l'histoire de la résistance et de ses outils numériques pour soutenir l'éducation à la mémoire, comme l'illustre la publication récente *1000 résistantes. 1940-1945. Des femmes dans la Résistance en province de Namur*. Les Archives de l'État sont également prêtes à apporter leur expertise pour mieux intégrer la mémoire de la résistance dans les activités muséales existantes.

Voor de verzoeken met betrekking tot de officiële herdenkingen verwijs ik naar mijn collega, de eerste minister, die hiervoor bevoegd is.

DO 2024202504399

Vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 23 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Europese AI Act. - Erkenning en bescherming van auteursrechten en naburige rechten.

Het regeerakkoord erkent expliciet "het belang van exclusieve (auteurs)rechten, ook bij gebruik door artificiële intelligentie (AI)". Ook in uw beleidsverklaring en -nota stelt u dat u de "uitvoering van de *AI-act*" wilt verderzetten met focus op het opzetten van een sterk wettelijk kader gericht op de bescherming van rechten zoals intellectuele eigendom van derden, bedrijfsgeheimen en persoonsgegevens. Tegelijk wilt u ook een "veilige en ethische ontwikkeling van kunstmatige intelligentie" aanmoedigen door in te zetten op deregulering (bijv. door "regelvrije testzones" voor te stellen) en in dialoog te gaan, "waaronder in de eerste plaats op trans-Atlantisch vlak."

Deze verklaringen zijn niet lost te koppelen van een actuele context waarin onze digitale omgeving gedomineerd wordt door grote technologiebedrijven. Zo heeft een recent onderzoek aangetoond dat Meta haar taalmodellen heeft getraind op miljoenen boeken en wetenschappelijke artikelen waar ze geen auteursrechten voor heeft betaald. Meta is niet de enige die dit doet, wat dus belangrijke vragen oproept over de erkenning en de bescherming van auteursrechten; zo ook bij de Belgische kunsten- en cultuursector. Ik heb vernomen dat u met deze sector over hun zorgen in contact bent.

Ik ben blij te mogen vaststellen dat u hun zorgen ernstig neemt, en dat u de bezorgdheid deelt om ervoor te zorgen dat de rechten van Belgische auteurs, uitvoerende kunstenaars, uitgevers en producenten worden gerespecteerd, en dat u hierover verder waakzaam gaat zijn in het kader van de Europese onderhandelingen over de gedragscode verbonden aan de *AI Act*.

Pour les demandes concernant les commémorations officielles, je renvoie vers mon collègue, le premier ministre, compétent en la matière.

DO 2024202504399

Question n° 211 de Madame la députée Petra De Sutter du 23 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La reconnaissance et la protection des droits d'auteur et des droits voisins dans le cadre de l'AI Act

L'accord de gouvernement reconnaît explicitement "l'importance des droits (d'auteur) exclusifs, également en cas d'utilisation de l'intelligence artificielle (IA)". Dans votre exposé d'orientation politique et votre note de politique générale, vous affirmez également vouloir poursuivre la mise en oeuvre du règlement sur l'intelligence artificielle (*AI Act*) en mettant l'accent sur la mise en place d'un cadre juridique solide axé sur la protection des droits, tels que la propriété intellectuelle de tiers, les secrets d'affaires et les données à caractère personnel. Dans le même temps, vous souhaitez également encourager "le développement sûr et éthique de l'intelligence artificielle" en misant sur la dérégulation (par exemple, en proposant des "zones de test sans règles") et en engageant le dialogue, "notamment au niveau transatlantique".

Ces déclarations ne peuvent être dissociées d'un contexte actuel où notre environnement numérique est dominé par de grandes entreprises technologiques. Une étude récente a ainsi montré que Meta avait entraîné ses modèles linguistiques sur des millions de livres et d'articles scientifiques pour lesquels elle n'a pas payé de droits d'auteur. Meta n'est pas la seule à agir ainsi, ce qui soulève d'importantes questions concernant la reconnaissance et la protection des droits d'auteur, notamment dans le secteur belge des arts et de la culture. J'ai appris que vous étiez en contact avec ce secteur pour discuter de ses préoccupations.

Je me réjouis de constater que vous prenez leurs préoccupations au sérieux et que vous partagez leur souci de garantir le respect des droits des auteurs, artistes-interprètes, éditeurs et producteurs belges, et que vous continuerez à faire preuve de vigilance à cet égard dans le cadre des négociations européennes sur le code de conduite lié à l'*AI Act*.

1. In uw beleidsnota pleit u voor een "duidelijke en consistente aanpak gebaseerd op risico's". Welke risico's ziet u zelf voor de toepassing van de *AI Act* op de Belgische verenigings-, kunst- en cultuursector? Zou u uw risicoassessments kunnen delen?

2. In uw geplande beleid, hoe verhoudt de bescherming van de Belgische cultuur- en kunstensector zich tot de intentie om sterkere trans-Atlantische relaties uit te bouwen, en om België "een onmisbare sleutelspeler" te maken "in de technologische vooruitgang en de verspreiding van kennis"?

3. In welke mate, hoe en wanneer geeft u bij dit beleid voorrang aan enerzijds de privésector, en anderzijds de verenigings-, kunst- of cultuur sector? Welke bekommernissen gaat u laten doorwegen in uw beslissing om al dan niet de finale tekst goed te keuren tijdens de vergadering van de *AI Board* eind juni 2025?

4. Terwijl de Europese Commissie hierin snel een beslissing lijkt te willen nemen, zijn ook andere lidstaten terughoudend, waaronder Portugal en Spanje. Bent u bereid om op Europees niveau coalities met deze (en ook andere landen) aan te gaan met oog op het versterken van de positie van de rechthebbenden vis-à-vis AI-bedrijven, namelijk deze bedrijven te verplichten om transparantie toe te laten, toestemming te vragen, en kunstenaars een vergoeding te geven wanneer werken en producties die beschermd zijn door het auteursrecht en de naburige rechten worden gebruikt? Zo niet, waarom? Zo ja, hoe gaat u dit doen?

5. Zou u kunnen toelichten welke specifieke kritische opmerkingen België heeft ingediend met het oog op het versterken van de positie van de rechthebbenden in het kader van de lopende Europese besprekingen?

6. Met betrekking tot de bescherming van auteursrechten loopt ondertussen ook een rechtszaak bij het Europees Hof van Justitie (zaak C-250/25). Lidstaten worden uitgenodigd om vóór 17 juni 2025 hun voornemen tot tussenkomst in deze zaak kenbaar te maken. Aangezien u uw sterke bezorgdheden heeft geuit, zult u hierin tussenkomen? Zo niet, waarom niet? Zo ja, wat zal het concrete standpunt van België zijn?

1. Dans votre note de politique générale, vous plaidez en faveur d'une approche claire et cohérente fondée sur les risques. Quels sont, selon vous, les risques liés à l'application de l'*AI Act* au secteur associatif, artistique et culturel belge? Pourriez-vous partager vos évaluations des risques?

2. Comment la protection du secteur culturel et artistique belge s'inscrit-elle, dans la stratégie que vous prévoyez de mener, dans l'intention de renforcer les relations transatlantiques et de faire de la Belgique "un acteur clé du développement technologique et de la diffusion des connaissances"?

3. Dans quelle mesure, comment et quand accordez-vous la priorité, dans cette politique, au secteur privé d'une part, et au secteur associatif, artistique ou culturel d'autre part? Quelles préoccupations prendrez-vous en compte dans votre décision d'approuver ou non le texte final lors de la réunion de l'*AI Board*, fin juin 2025?

4. Alors que la Commission européenne semble vouloir prendre une décision rapide à ce sujet, d'autres États membres, dont le Portugal et l'Espagne, se montrent réticents. Êtes-vous disposée à former des coalitions au niveau européen avec ces pays (et d'autres) en vue de renforcer la position des ayants droit à l'égard des entreprises d'IA, notamment obliger ces entreprises à faire preuve de transparence, à demander l'autorisation et à rémunérer les artistes lorsque des oeuvres et des productions protégées par le droit d'auteur et les droits voisins sont utilisées? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, comment procéderez-vous?

5. Pourriez-vous préciser quelles sont les observations critiques spécifiques formulées par la Belgique en vue de renforcer la position des ayants droit dans le cadre des discussions européennes en cours?

6. Concernant la protection des droits d'auteur, une affaire est également en cours devant la Cour de justice européenne (affaire C-250/25). Les États membres sont invités à faire connaître leur intention d'intervenir dans cette affaire avant le 17 juin 2025. Étant donné que vous avez exprimé de vives préoccupations, allez-vous intervenir dans ce dossier? Dans la négative, pour quelles raisons? Dans l'affirmative, quelle sera la position concrète de la Belgique?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 23 juni 2025 (N.):

Hartelijk dank voor uw vragen over de *AI Act* en de bescherming van auteursrechten en naburige rechten. De ontwikkeling van artificiële intelligentie (AI) biedt ongetwijfeld enorme kansen, maar mag niet ten koste gaan van fundamentele rechten, en zeker niet van de rechten van makers, artiesten en culturele actoren. Ik ben hier volledig op geëngageerd en zorg ervoor dat België een actieve, constructieve en verantwoordelijke rol opneemt in de Europese onderhandelingen.

1. Ik ben ervan overtuigd dat de verenigingssector, evenals de artistieke en culturele sector, bijzonder kwetsbaar is voor bepaalde risico's die gepaard gaan met het ongeoorloofd gebruik van beschermde content voor de training van AI-systemen. Het grootste gevaar is de toe-eigening van werken zonder toestemming of vergoeding, wat de leefbaarheid van onze makers ernstig bedreigt. Daarom steun ik in het kader van de *AI Act* een risicogebaseerde aanpak, met versterkte transparantieverplichtingen. Die moeten rechthebbenden in staat stellen te achterhalen of hun werken gebruikt worden, zich hiertegen te verzetten via een opt-outmechanisme of een billijke vergoeding te vragen voor dit gebruik.

2. Ik ben er sterk van overtuigd dat technologische innovatie en de bescherming van culturele rechten geen tegenstellingen zijn. Integendeel, vooruitgang en respect voor fundamentele rechten moeten hand in hand gaan. België wil zich profileren als een toonaangevende speler op het gebied van AI, maar niet ten koste van de afbouw van auteursrechten. Ik zie erop toe dat ook in de trans-Atlantische besprekingen dit evenwicht gewaarborgd blijft.

3. Ik doe mijn uiterste best om alle betrokken stemmen te laten horen, zonder een tegenstelling te creëren tussen de private sector en de culturele sector. Elke beslissing en elk standpunt dat ik verdedig in de Europese onderhandelingen is gebaseerd op een grondige evaluatie van de impact op alle actoren. Het respect voor de rechten van Belgische artiesten, uitgevers, uitvoerders en producenten was een doorslaggevende factor in mijn beslissing over de finale tekst van de *GPAI Code of Practice*.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 211 de Madame la députée Petra De Sutter du 23 juin 2025 (N.):

Je vous remercie pour vos questions sur l'*AI Act* et la protection des droits d'auteur et des droits voisins. Le développement de l'intelligence artificielle (IA) offre certes des opportunités immenses, mais il ne peut se faire au détriment des droits fondamentaux, notamment ceux des créateurs, artistes et acteurs culturels. Je suis pleinement engagée sur ce sujet et veille à ce que la Belgique assume un rôle actif, constructif et responsable dans les négociations européennes.

1. Je suis convaincue que les secteurs associatifs, artistiques et culturels sont particulièrement exposés à certains risques liés à l'usage non autorisé de contenus protégés pour l'entraînement des systèmes d'IA. Le principal danger, c'est l'appropriation d'oeuvres sans autorisation ni rémunération, ce qui met en péril la viabilité de nos créateurs. C'est pourquoi, dans le cadre de l'*AI Act*, je soutiens une approche fondée sur les risques, avec des obligations de transparence renforcées, permettant aux ayants droit de savoir si leurs oeuvres sont utilisées, et de s'y opposer via un mécanisme d'*opt-out* ou de réclamer une rémunération en échange de cette utilisation.

2. Je crois fermement qu'il n'y a pas d'opposition entre innovation technologique et protection des droits culturels. Il est tout à fait possible - et nécessaire - d'allier progrès technologique et respect des droits fondamentaux. La Belgique souhaite se positionner comme un acteur de référence en IA, mais pas au prix d'un démantèlement des droits d'auteur. Je veille à ce que les discussions sur les relations transatlantiques tiennent compte de cette exigence d'équilibre.

3. Je m'efforce de faire entendre toutes les voix concernées, sans opposer secteur privé et secteur culturel. Chaque décision, chaque position que je défends dans le cadre des négociations européennes repose sur une évaluation rigoureuse de l'impact sur les différents acteurs. Le respect des droits des artistes, éditeurs, interprètes et producteurs belges a été un critère déterminant dans ma décision quant au texte final du *GPAI Code of Practice*.

4. Ik sta open voor samenwerking met andere lidstaten die onze bezorgdheid over de bescherming van rechthebbenden delen. Als de context het vereist, sluit ik niet uit dat we allianties aangaan met landen zoals Portugal, Spanje of anderen. Hoewel er momenteel geen formele coalitie bestaat, laat België duidelijk haar stem horen in de Europese overlegfora, onder meer binnen de *Steering Group on GPAI*, en dit vaak samen met lidstaten die onze positie onderschrijven. Ons doel is duidelijk: transparantie, toestemming en een billijke vergoeding garanderen voor het gebruik van beschermde werken.

5. België heeft belangrijke opmerkingen geformuleerd bij de derde versie van de *Code of Practice*. We hebben onder meer benadrukt hoe essentieel het is dat toestemming van rechthebbenden vereist blijft (ten minste impliciet), dat zij een eerlijke vergoeding ontvangen, en dat er echte transparantie wordt geëist van AI-aanbieders over het gebruik van beschermde content. Deze punten beschouw ik als absolute voorwaarden.

Daarom heb ik geoordeeld dat de finale versie van de *GPAI Code of Practice* onvoldoende garanties bood voor de bescherming van auteursrechten en geen eerlijke vergoeding verzekerde voor rechthebbenden. Ondanks enkele verbeteringen tegenover eerdere versies, zoals concretere verplichtingen voor AI-modelaanbieders, bleef de tekst op belangrijke punten, met name wat betreft vergoeding, tekortschieten. België heeft zich dan ook verzet tegen deze gedragscode voor generatieve AI. Dit verzet is volledig in lijn met ons streven naar een ethische, transparante en creatieve AI-toekomst.

6. Wat betreft de zaak C-250/25 voor het Hof van Justitie van de Europese Unie volg ik het dossier met grote aandacht. Op dit moment hebben wij geen schriftelijke opmerkingen ingediend, aangezien de antwoorden op de prejudiciële vragen geen onmiddellijke impact hebben op onze nationale wetgeving. Toch behoudt België zich het recht voor om mondeling tussen te komen tijdens de hoorzitting, mocht de evolutie van de zaak daartoe aanleiding geven. Het is voor mij essentieel dat ons land waakzaam blijft en bereid is op elk moment actie te ondernemen.

Tot slot wil ik het Parlement verzekeren dat ik alles in het werk stel om de digitale transitie en de ontwikkeling van AI te laten plaatsvinden met respect voor onze makers, binnen een helder en evenwichtig juridisch kader, en in permanente dialoog met alle betrokken partijen. Alleen zo bouwen we aan een ethische, duurzame en cultureel verankerde digitale toekomst.

4. Je suis ouverte à la coopération avec d'autres États membres qui partagent notre préoccupation pour la protection des ayants droit. Si le contexte l'exige, je n'exclue pas de nouer des alliances avec des pays comme le Portugal, l'Espagne ou d'autres. À ce stade, bien qu'aucune coalition formelle n'ait été établie, la Belgique fait entendre sa voix dans les enceintes de discussion européennes, en joignant ses commentaires à ceux d'États membres partageant notre position. L'objectif est clair: garantir transparence, autorisation et rémunération équitable pour l'utilisation d'œuvres protégées.

5. La Belgique a formulé des remarques substantielles sur la troisième version du *Code of Practice*, en soulignant notamment l'importance d'obtenir l'autorisation des titulaires de droits (au moins de manière implicite), de leur garantir une rémunération équitable, et d'exiger une véritable transparence dans l'utilisation des contenus par les fournisseurs d'IA. Ces points restent, à mes yeux, des lignes rouges.

C'est pourquoi j'ai considéré que la version finale du *GPAI Code of Practice* ne garantissait pas une protection suffisante des droits d'auteur ni une rémunération équitable pour les ayants droit. Malgré des améliorations par rapport à la première version, notamment des obligations plus claires et concrètes pour les fournisseurs de modèles d'IA, le texte restait insuffisant en particulier sur la question de la rémunération. La Belgique s'est donc opposée à ce Code de pratique sur l'IA à usage général. Ce refus est cohérent avec notre volonté constante de défendre une IA éthique, transparente et respectueuse de la création.

6. Concernant l'affaire C-250/25 devant la CJUE, je suis cette affaire avec attention. À ce stade, nous avons jugé qu'une intervention écrite n'était pas indispensable, car les réponses à ces questions n'auront pas d'effet immédiat sur notre législation nationale. Néanmoins, si les développements de l'affaire le justifient, la Belgique se réserve la possibilité d'intervenir oralement à l'audience. Il est essentiel pour moi que notre pays reste vigilant et prêt à agir à chaque étape.

Je tiens à vous assurer que je mets tout en œuvre pour que la transition numérique et l'innovation en IA se fassent dans le respect des créateurs, dans un cadre juridique clair et équilibré, et en concertation constante avec les parties concernées. C'est ainsi que nous construirons un avenir numérique éthique, durable et respectueux de nos valeurs culturelles.

DO 2024202504412

Vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Loonplafond overheidsmanagers.

In 2013 werd een loonplafond voor overheidsmanagers bepaald. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen managers van beursgenoteerde en niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven. Het loonplafond wordt blijkbaar niet altijd gerespecteerd: getuige diverse benoemingen.

Het is niet direct duidelijk hoeveel het loonplafond momenteel bedraagt noch hoeveel overheidsmanagers dit loonplafond momenteel overschrijden. Het is evenmin duidelijk onder welke vorm van dienstverband overheidsmanagers werken: in vast dienstverband, in tijdelijk dienstverband of een fiscaal gunstig contract met een managementvennootschap.

1. Hoeveel bedraagt momenteel het loonplafond voor overheidsbedrijven en dit zowel voor beursgenoteerde als niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven?

2. Voor welke overheidsbedrijven is momenteel het loonplafond van toepassing?

3. Hoeveel overheidsmanagers overschrijden momenteel het loonplafond en dit respectievelijk voor beursgenoteerde als niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven?

4. Is het overheidsmanagers toegestaan om via een fiscaal gunstige managementvennootschap op te treden?

DO 2024202504412

Question n° 212 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plafond salarial des dirigeants d'entreprises publiques.

En 2013, un plafond salarial a été fixé pour les dirigeants d'entreprises publiques. À cet égard, une distinction a été opérée entre les dirigeants d'entreprises publiques cotées en bourse et les dirigeants d'entreprises publiques non cotées en bourse. Apparemment, ce plafond n'est pas toujours respecté, comme le montrent plusieurs nominations.

On ne connaît pas exactement le montant actuel du plafond salarial ni le nombre de dirigeants d'entreprises publiques qui dépassent actuellement ce plafond salarial. On ne connaît pas non plus exactement le statut sous lequel les dirigeants d'entreprises publiques exercent leurs fonctions: à titre définitif, à titre temporaire ou dans le cadre d'un contrat fiscalement avantageux conclu avec une société de management.

1. À combien s'élève actuellement le plafond salarial pour les dirigeants d'entreprises publiques, et ce tant pour les entreprises publiques cotées en bourse que pour celles non cotées en bourse?

2. À quelles entreprises publiques le plafond salarial s'applique-t-il actuellement?

3. Combien de dirigeants d'entreprises publiques dépassent actuellement le plafond salarial, et ce respectivement pour les entreprises publiques cotées en bourse et celles non cotées en bourse?

4. Les dirigeants d'entreprises publiques sont-ils autorisés à exercer leurs fonctions par le biais d'une société de management dans le cadre d'un contrat fiscalement avantageux?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 juni 2025 (N.):

1. Bedrag van het loonplafond

Onder de regering-Di Rupo werd overwogen een wet goed te keuren die de verloning van de bestuurders van overheidsbedrijven zou beperken tot 290.000 euro bruto per jaar. Dit voorstel heeft echter nooit een consensus binnen de regering gevonden en is bijgevolg nooit gestemd. Er bestaat dus geen wettelijke basis die een bindend plafond oplegt. In de praktijk werd er in 2013 wel een *gentlemen's agreement* gesloten tussen de toenmalige coalitiepartijen, dat voorzag in een beperking van de verloning tot 290.000 euro bruto per jaar voor bepaalde CEO-functies in enkele niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven, zoals Infrabel, de NMBS, de FPIM, skeyes en de Nationale Loterij.

2. Toepassingsgebied

Dit *gentlemen's agreement* heeft enkel betrekking op niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven. Voor de beursgenoteerde overheidsbedrijven, zoals bpost en Proximus, geldt het niet: hun verloning wordt vastgesteld overeenkomstig het vennootschapsrecht dat van toepassing is op naamloze vennootschappen, onder toezicht van de raad van bestuur en de algemene vergadering van aandeelhouders, en moet worden gepubliceerd in hun jaarverslagen.

3. Aantal overschrijdingen

Wat de niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven betreft, verwijs ik u naar de bevoegde voogdijministers. Voor de beursgenoteerde bedrijven die onder mijn bevoegdheid vallen, namelijk bpost en Proximus, beschikken de CEO's over een verloning die conform is aan de regels van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen en aan de beslissingen van hun bestuursorganen.

4. Gebruik van een managementvennootschap

Zowel bij bpost als bij Proximus is het hun bestuurders niet toegestaan hun functie uit te oefenen via een managementvennootschap met een fiscaal gunstig regime.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 212 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 juin 2025 (N.):

1. Montant du plafond salarial

Sous le gouvernement Di Rupo, il avait été envisagé d'adopter une loi limitant la rémunération des dirigeants d'entreprises publiques à 290.000 euros bruts annuels. Ce projet n'a cependant pas recueilli de consensus au sein du gouvernement et n'a donc jamais été voté. Il n'existe dès lors aucun fondement légal fixant un plafond contraignant. En pratique, un *gentlemen's agreement* a toutefois été conclu en 2013 entre les partis de la coalition de l'époque, visant à limiter la rémunération de certaines fonctions de CEO dans quelques entreprises publiques non cotées, comme Infrabel, la SNCB, la SFPI, skeyes ou encore la Loterie Nationale.

2. Champ d'application

Ce *gentlemen's agreement* ne concerne que des entreprises publiques non cotées. Pour les entreprises publiques cotées en bourse, comme bpost et Proximus, il ne s'applique pas: leurs rémunérations sont fixées conformément au droit des sociétés anonymes, sous le contrôle du conseil d'administration et de l'assemblée générale des actionnaires, et doivent être publiées dans leurs rapports annuels.

3. Nombre de dépassements

En ce qui concerne les entreprises publiques non cotées, je vous invite à vous adresser aux ministres de tutelle compétents. Pour les entreprises cotées en bourse sous ma tutelle, à savoir bpost et Proximus, leurs CEO disposent d'une rémunération conforme aux règles du Code des sociétés et des associations et aux décisions de leurs organes de gouvernance.

4. Recours à une société de management

Tant chez bpost que chez Proximus, il n'est pas permis à leurs dirigeants d'exercer leurs fonctions par l'intermédiaire d'une société de management bénéficiant d'un régime fiscal avantageux.

DO 2024202504448

Vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 25 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Leegstaande gebouwen.

De federale overheid beschikt via de Regie der Gebouwen over een aanzienlijke vastgoedportefeuille. In tijden van budgettaire krapte, hoge energiekosten en groeiende noden op vlak van ruimte is het belangrijk om zo efficiënt mogelijk om te gaan met deze infrastructuur. Leegstaande overheidsgebouwen vormen dan ook een bijzonder aandachtspunt.

1. Hoeveel gebouwen beheert de Regie der Gebouwen momenteel in totaal (onderscheid in eigendom en huur)?

2. Hoeveel van deze gebouwen (of hoeveel m²) staan op dit moment volledig leeg? Hoeveel gebouwen worden deels gebruikt?

3. Kunt u per gebouw aangeven:

- de locatie en grootte (m²);
- of het gaat om een gebouw in eigendom of in huur;
- sinds wanneer het (gedeeltelijk of volledig) leegstaat;
- de reden van leegstand;
- de maandelijkse kost voor de federale overheid?

4. Zijn er plannen om deze leegstaande gebouwen te verkopen, tijdelijk ter beschikking te stellen voor andere initiatieven, of anderszins te herbestemmen?

5. Welke initiatieven neemt u om leegstand structureel terug te dringen en efficiënter om te gaan met de federale vastgoedportefeuille?

DO 2024202504448

Question n° 218 de Monsieur le député Staf Aerts du 25 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bâtiments inoccupés.

Le gouvernement fédéral possède par l'intermédiaire de la Régie des Bâtiments un vaste portefeuille immobilier. En période de restrictions budgétaires, de coûts énergétiques élevés et de besoins croissants en matière de capacités, il est important de gérer cette infrastructure le plus efficacement possible. Les bâtiments publics inoccupés constituent donc un point d'attention particulier.

1. Combien de bâtiments la Régie des Bâtiments gère-t-elle actuellement au total (avec une distinction entre les bâtiments en propriété et les bâtiments en location)?

2. Combien de ces bâtiments (ou de m²) sont actuellement entièrement inoccupés? Combien de bâtiments sont partiellement utilisés?

3. Pouvez-vous indiquer:

- l'emplacement et la superficie (en m²) de chaque bâtiment;
- s'il s'agit d'un bâtiment en propriété ou en location;
- depuis quand il est (partiellement ou totalement) inoccupé;
- la raison de cette inoccupation;
- le coût mensuel que cela représente pour les autorités fédérales?

4. Est-il prévu de vendre ces bâtiments inoccupés, de les mettre temporairement à disposition pour d'autres initiatives ou de leur donner une autre réaffectation?

5. Quelles initiatives prenez-vous en vue de réduire structurellement l'inoccupation et de gérer plus efficacement le portefeuille immobilier fédéral?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 25 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504501

Vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Restauration van het Lam Gods.

De restauratie van het Lam Gods (1432), het universele meesterwerk van de gebroeders Jan en Hubert van Eyck, nadert langzaam haar voltooiing. Het restauratiewerk aan de 24 panelen van het altaarstuk is meer dan twaalf jaar geleden, in 2012, van start gegaan in het Museum voor Schone Kunsten (MSK) van Gent.

De restauratie, die uitgevoerd wordt door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK), gaat nu de derde en laatste fase in. Daarbij wordt het bovenste register van het open altaarstuk aangepakt, met name de panelen waarop de maagd Maria, God op de troon en Johannes de Doper afgebeeld staan, geflankeerd door musicerende engelen en Adam en Eva.

Op deze panelen, die het hemelrijk voorstellen, gebruiken Hubert en Jan van Eyck technieken die op de andere delen van het retabel niet toegepast werden: zo werkten ze met goud-, zilver- en tinblad. Er werden omvangrijke overschilderingen uit de 16de eeuw aangetroffen, die over oude beschadigingen werden aangebracht, waarvan sommige al eerder gerestaureerd werden, en ook vernissen, die nu behandeld worden met de goedkeuring van een wetenschappelijke commissie van eminente experts.

1. Hoe hoog zal het totale kostenplaatje voor het KIK naar schatting oplopen na de voltooiing van de drie fasen van de restauratie van het Lam Gods?

2. Wordt er een economische return verwacht? Hoe groot zou die zijn?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 218 de Monsieur le député Staf Aerts du 25 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504501

Question n° 221 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La restauration de l'Agneau mystique.

Peu à peu, on arrive au terme prévu de la restauration de l'Agneau mystique (1432), le chef-d'oeuvre universel des frères Jan et Hubert van Eyck. Le travail des 24 panneaux a débuté en 2012, il y a plus de douze ans, au musée des Beaux-Arts de Gand.

Confié à l'Institut royal fédéral du Patrimoine artistique (IRPA), le projet en est à sa troisième et dernière phase avec la restauration du registre supérieur du retable et les panneaux représentant la Vierge, Dieu et saint Jean-Baptiste, entourés des anges chanteurs ainsi que d'Adam et d'Eve.

Pour ces panneaux représentant le royaume céleste, Hubert et Jan van Eyck ont utilisé des techniques absentes du reste du retable: des feuilles d'or, d'argent et d'étain. Des surpeints importants du XVIe siècle ont été découverts, appliqués sur d'anciens dégâts, certains déjà restaurés, et des vernis qui sont traités avec l'aval d'une commission scientifique de haut niveau.

1. Au terme des trois phases de restauration de l'Agneau mystique, quel en aura été le coût total estimé à charge de l'IRPA?

2. Des retombées économiques sont-elles prévues? À quelle hauteur?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 05 september 2025, op de vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 juni 2025 (Fr.):

1. Het Lam Gods is één van de kroonjuwelen van het erfgoed in België. De conservatie en de restauratie ervan bieden een unieke gelegenheid om de panelen van zeer nabij te bestuderen en om zo nieuwe wetenschappelijke inzichten te verwerven.

Binnen het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) is het Lam Gods het voorwerp van een aantal nauw verbonden maar budgettair te onderscheiden projecten. Volledigheidshalve geef ik u hieronder een overzicht van deze projecten.

In de eerste plaats is er het uitvoeren van de voorstudie en de eigenlijke conservatie-restauratiebehandeling. Deze is gebeurd in verschillende fases:

- 2010-2011: voorstudie;
- 2012-2016: eerste fase conservatie-restauratie (buitenpanelen);
- 2016-2019: tweede fase conservatie-restauratie (onderste register binnenpanelen);
- 2023-2026: derde fase conservatie-restauratie (bovenste register binnenpanelen).

De verschillende fases worden volledig gefinancierd door de opdrachtgever, te weten de kathedrale kerkfabriek Sint-Baafs, met subsidies door de Vlaamse overheid en sponsoring door het Fonds Baillet-Latour.

De restauratiefases zijn dus geen kosten ten laste van de KIK.

Daarnaast wordt parallel met de conservatie-restauratiebehandeling een wetenschappelijk onderzoek uitgevoerd in samenwerking met de Universiteit Antwerpen. Het aandeel van het KIK in dit onderzoek bestond uit de coördinatie en deels uitvoering ervan door een wetenschappelijk medewerkster-kunsthistorica. Het KIK nam hierbij de loonkost van betrokkene op haar dotatie ten laste (à rato van 98.000 euro per jaar).

2. De conservatie-restauratie van het Lam Gods heeft zowel nationaal als internationaal aanzienlijke en positieve aandacht gekregen. Dit versterkt de reputatie van het KIK als een toonaangevend wetenschappelijk instituut en vestigt de aandacht op zijn werkzaamheden, publicaties, wat mogelijk ook de toegang tot financiering voor andere projecten vergemakkelijkt.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 05 septembre 2025, à la question n° 221 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 juin 2025 (Fr.):

1. L'Agneau Mystique est l'un des joyaux du patrimoine belge. Sa conservation et sa restauration constituent donc un processus méticuleux qui offrent une occasion unique d'étudier les panneaux de près et d'acquérir de nouvelles connaissances scientifiques.

Au sein de l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA), l'Agneau Mystique a fait l'objet de plusieurs projets étroitement liés mais budgétairement distincts. Par souci d'exhaustivité, je présente ci-dessous un aperçu de ces projets.

Il y a d'abord l'étude préliminaire et le traitement de conservation et de restauration proprement dit. Celui-ci s'est déroulé en plusieurs phases:

- 2010-2011: étude préliminaire;
- 2012-2016: première phase de conservation et de restauration (panneaux extérieurs);
- 2016-2019: deuxième phase de conservation et de restauration (registre inférieur des panneaux intérieurs);
- 2023-2026: troisième phase de conservation et de restauration (registre supérieur des panneaux intérieurs).

Les différentes phases sont entièrement financées par le maître d'ouvrage, la fabrique d'église de la Cathédrale Saint-Bavon, avec des subventions du gouvernement flamand et le soutien du Fonds Baillet-Latour.

Les phases de restauration ne sont donc pas des coûts à charge de l'IRPA.

Des recherches scientifiques sont menées parallèlement aux travaux de conservation et de restauration, en collaboration avec l'Université d'Anvers. La contribution de l'IRPA dans ce projet consistait en la coordination et l'exécution partielle du projet par un chercheur en histoire de l'art. L'IRPA a pris en charge les frais salariaux du chercheur concerné sur sa dotation (à hauteur de 98.000 euros par an).

2. La conservation-restauration de l'Agneau Mystique a suscité une attention considérable et positive, tant au niveau national qu'international. Cela renforce la réputation de l'IRPA en tant qu'établissement scientifique de premier plan et attire l'attention sur ses travaux, publications et potentiellement facilite l'obtention de financements pour d'autres projets scientifiques.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat dit zich zal vertalen in een toegenomen interesse van bezoekers en kunstliefhebbers, zowel bij het tijdelijke restauratieatelier in het museum voor schone kunsten Gent als bij het bezoekerscentrum in de Sint-Baafskathedraal. Voor exacte cijfers over de bezoekersaantallen en de economische return verwijs ik u echter naar de bevoegde lokale en gewestelijke diensten.

DO 2024202504507

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evenwichtige verdeling tussen de beide taalgroepen aan het hoofd van overheidsbedrijven.

De recente benoeming van de nieuwe CEO van Proximus heeft het debat over het taalevenwicht bij directiefuncties van Belgische overheidsbedrijven weer aangezwengeld. Een meerderheid van de CEO's die momenteel aan het hoofd staan van deze bedrijven is inderdaad Nederlandstalig.

Ik wil de competenties van de benoemde directieleden niet in vraag stellen, maar deze situatie doet niettemin de vraag rijzen of alle geledingen van ons land vertegenwoordigd zijn in de leidinggevende organen van de overheidsbedrijven, waarbij er onderstreept moet worden dat deze overheidsbedrijven een strategische rol spelen voor alle burgers en door iedereen gefinancierd worden.

1. Hoe kunt u als voogdijminister van Proximus en bpost toezien op de inachtneming van het taalevenwicht aan het hoofd van deze overheidsbedrijven?

2. Wordt er momenteel rekening gehouden met criteria betreffende de communautaire representativiteit bij de selectie- en benoemingsprocedures voor deze directiefuncties?

3. Overweegt u in de nabije toekomst om de mechanismen die een beter taalevenwicht moeten garanderen te versterken, zonder daarbij de principes inzake competenties en verdiensten te laten varen?

Je m'attends à ce que cela se traduise par un intérêt accru de la part des visiteurs et des amateurs d'art, tant dans l'atelier de restauration temporaire du musée des beaux-arts de Gand que dans le centre d'accueil des visiteurs de la cathédrale Saint-Bavon. Pour des chiffres précis sur la fréquentation et les retombées économiques, je vous renvoie toutefois aux autorités locales et régionales compétentes.

DO 2024202504507

Question n° 222 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Répartition équilibrée entre les deux groupes linguistiques à la tête des entreprises publiques.

La récente nomination du nouveau CEO de Proximus a relancé le débat quant à l'équilibre linguistique au sein des fonctions de direction des entreprises publiques belges. En effet, une majorité des CEO actuellement en poste à la tête de ces entreprises sont néerlandophones.

Sans remettre en question les compétences des personnes nommées, cette situation interroge sur la représentativité de toutes les composantes de notre pays au sein des organes dirigeants des entreprises publiques, qui, rappelons-le, jouent un rôle stratégique pour l'ensemble des citoyens et sont financées par tous.

1. En tant que ministre de tutelle de Proximus et bpost, comment pouvez-vous veiller au respect de l'équilibre linguistique à la tête de ces entreprises publiques?

2. Des critères relatifs à la représentativité communautaire sont-ils actuellement pris en compte dans les processus de sélection et de nomination à ces fonctions de direction?

3. Envisagez-vous, dans un avenir proche, de renforcer les mécanismes garantissant un meilleur équilibre linguistique, dans le respect des principes de compétence et de mérite?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 juni 2025 (Fr.):

Ik wil om te beginnen herinneren aan het feit dat de raad van bestuur van deze ondernemingen steunt op het principe van de drievoudige pariteit:

- pariteit man/vrouw onder de bestuurders;
- taalkundig evenwicht tussen Franstaligen en Nederlandstaligen;
- evenwicht tussen onafhankelijke bestuurders en bestuurders die door de Staat zijn aangewezen.

Deze structurele evenwichten dragen ertoe bij de vertegenwoordiging en de verscheidenheid aan standpunten binnen de bestuursorganen te waarborgen.

Wat de selectieprocedure voor de nieuwe CEO van Proximus betreft, was de absolute prioriteit de beste kandidaat aan te duiden, op basis van zijn of haar competenties en ervaring, ongeacht geslacht of taal. Het gaat om een uiterst strategische functie waarbij het belang van de onderneming en van alle gebruikers moet primeren.

Ik hecht er echter veel belang aan dat er een globaal taalkundig evenwicht is aan de top van de onderneming. Zoals u aangeeft, moet met de aanduiding van een nieuwe Nederlandstalige CEO de nieuwe voorzitter van de raad van bestuur een Franstalige zijn. Het aangekondigde vertrek van de heer Stefaan De Clerck opent deze mogelijkheid. Overeenkomstig de statuten heeft een uitzonderlijke verlenging van zijn mandaat met maximum één jaar tot doel een stabiele overgang te verzekeren in afwachting van de aanduiding van zijn opvolger.

Ik zal mij er nu op toelagen om een Franstalige opvolger voor de heer De Clerck te vinden, met respect voor de verschillende evenwichten en in het belang van de onderneming.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 222 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 juin 2025 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à rappeler que les conseils d'administration de ces entreprises reposent sur le principe de la triple parité:

- parité hommes/femmes parmi les administrateurs;
- équilibre linguistique entre francophones et néerlandophones;
- équilibre entre administrateurs indépendants et administrateurs désignés par l'État.

Ces équilibres structurels contribuent à garantir une représentativité et une pluralité des points de vue dans les instances de gouvernance.

Concernant le processus de sélection du nouveau CEO de Proximus, la priorité absolue était de désigner le meilleur candidat, en fonction de ses compétences et de son expérience, indépendamment de son sexe ou de sa langue. Il s'agit d'un poste hautement stratégique pour lequel l'intérêt de l'entreprise et de l'ensemble des usagers doit primer.

Néanmoins, je suis très attentive à l'équilibre linguistique global à la tête de l'entreprise. Comme vous l'indiquez, avec la désignation d'un nouveau CEO néerlandophone, le nouveau président du conseil d'administration devra être francophone. Le départ annoncé de monsieur Stefaan De Clerck ouvre cette possibilité. Conformément aux statuts, une prolongation exceptionnelle d'un an maximum de son mandat a pour but d'assurer une transition stable en attendant de désigner son successeur.

Je m'attelle désormais à trouver un successeur francophone à monsieur De Clerck, dans le respect des différents équilibres et de l'intérêt de l'entreprise.

DO 2024202504541

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evolutie aantal rode brievenbussen.

De rode brievenbussen van bpost zijn een vertrouwd gezicht in het straatbeeld. Maar de briefpost die bpost verwerkt, blijft jaar na jaar afnemen. Toch duikt er regelmatig lokaal protest op wanneer een rode brievenbus ergens dreigt te verdwijnen.

1. Wat is de evolutie van het aantal rode brievenbussen de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag een overzicht per jaar en per provincie.
2. Wat is het beleid en de toekomstvisie van bpost op het vlak van de rode brievenbussen?
3. Overweegt bpost de mogelijkheid het versturen van brieven op een bepaalde manier te koppelen aan pakjesautomaten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.):

Het management en het bestuur van bpost willen door de realisatie van hun transformatiestrategie, die het bedrijf doet evolueren en groeien, en bijgevolg een stevige basis legt voor de toekomst van haar medewerkers. Het bedrijf wordt inderdaad geconfronteerd met een stevige daling van het volume aan te bedelen post en identificeert groeimogelijkheden aan de zijde van de pakjesmarkt, vaststellingen waarop ze haar strategie ent.

DO 2024202504541

Question n° 228 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges.

Les boîtes aux lettres rouges de bpost sont un élément familier du paysage urbain. Mais le volume de courrier traité par bpost continue de diminuer d'année en année. Pourtant, des protestations locales sont régulièrement émises lorsqu'une boîte aux lettres rouge menace de disparaître.

1. Quelle est l'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges au cours des cinq dernières années (si possible dix)? Veuillez fournir un aperçu par année et par province.
2. Quelle est la politique et la vision d'avenir de bpost en ce qui concerne les boîtes aux lettres rouges?
3. L'entreprise bpost envisage-t-elle la possibilité pour ses clients d'utiliser les distributeurs automatiques de colis pour l'envoi de lettres?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 228 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.):

La direction et le conseil d'administration de bpost souhaitent, à travers la mise en oeuvre de leur stratégie de transformation. Cette stratégie use à faire évoluer et croître l'entreprise, et ainsi poser des bases solides pour l'avenir de ses collaborateurs. L'entreprise est en effet confrontée à une forte baisse du volume de courrier à distribuer et identifie des opportunités de croissance sur le marché des colis, constatations sur lesquelles elle axe sa stratégie.

Zowel aan pakjeszijde als aan postzijde is nabije en kwalitatieve dienstverlening een belangrijk uitgangspunt, weliswaar binnen een verschillend kader. In de snelgroeïende e-commercemarkt bouwt bpost inderdaad aan de uitbreiding van zijn netwerk van ophaal- en afleverpunten voor pakjes, wat een zuiver commerciële activiteit is die kadert in een strategie en commerciële keuzes. Ze vindt plaats in een zeer concurrentieel kader, met meerdere spelers die een netwerk van pakjesautomaten ontplooiën. Heel in het algemeen kan gezegd worden dat de keuze van de locaties en de mate van nabijheid is ingegeven door commerciële en objectieve elementen zoals demografische cijfers en percentages thuisleveringen in bepaalde zones.

De commerciële activiteit, die de installatie van pakjesautomaten door bpost is, is totaal iets anders dan bijv. de universele postdienstverlening waarvoor een regelgevend kader en een beheerscontract tussen Staat en bpost de nabijheid van de door bpost te leveren diensten bepaalt, met inbegrip van het aantal toegangspunten (zoals brievenbussen) per gemeente, bepaalt. Ik breng in herinnering dat bpost van de Staat geen vergoeding voor haar rol als universele postdienstverlener ontvangt.

Wat het aantal brievenbussen betreft, is bpost ruim in conformiteit met artikel 4.2 van het beheerscontract betreffende de universele postdienstverplichtingen, dat voorziet in een evenwichtige verdeling van de brievenbussen over het grondgebied. Waar meer mensen wonen, zijn meer brievenbussen. Het zal u niet verbazen dat de daling van de postvolumes ook leidt tot een daling van het gebruik van de 9.779 brievenbussen die bpost over land verspreid heeft staan. Dit aantal brievenbussen is trouwens sinds 2019 stabiel. Desalniettemin analyseert bpost regelmatig de rentabiliteit van het behouden en lichten van haar brievenbussen en van de optimale mix van haar afgiftepunten en operationele inzet die het lichten van de brievenbussen vergt.

Bpost voert steeds een constructieve dialoog met de gemeente in kwestie wanneer brievenbussen tijdelijk (wegenwerken, onderhoud, enz.) of permanent zouden moeten worden weggenomen of verplaatst.

Tant pour les colis que pour le courrier, la proximité et la qualité du service sont des principes fondamentaux, bien que dans un cadre différent. Dans le marché en pleine expansion du commerce électronique, bpost développe activement son réseau de points de dépôt et réception de colis, notamment via des distributeurs automatiques de colis. Il s'agit ici d'une activité purement commerciale s'inscrivant dans une stratégie et des choix commerciaux, dans un marché très concurrentiel, où plusieurs acteurs développent leur réseau de distributeurs automatiques. D'une manière très générale, on peut dire que le choix des emplacements et le degré de proximité sont dictés par des éléments commerciaux et objectifs tels que les données démographiques et les pourcentages de livraisons à domicile dans certaines zones.

L'activité commerciale, qui consiste en l'installation de distributeurs automatiques de colis par bpost, est totalement différente, par exemple, du service postal universel, pour lequel un cadre réglementaire et un contrat de gestion entre l'État et bpost déterminent la proximité du service à fournir par bpost, y compris le nombre de points d'accès (tels que les boîtes aux lettres) par commune. Je rappelle que bpost ne reçoit aucune compensation de l'État pour son rôle de prestataire de service postal universel.

En ce qui concerne le nombre de boîtes aux lettres, bpost est largement conforme à l'article 4.2 du contrat de gestion relatif aux obligations de service postal universel, qui prévoit une répartition équilibrée des boîtes aux lettres sur le territoire. Plus la population est dense, plus il y a de boîtes aux lettres. Vous ne serez pas surpris d'apprendre que la baisse des volumes du courrier entraîne également une diminution de l'utilisation des 9.779 boîtes aux lettres que bpost a réparties sur le territoire. Ce nombre est d'ailleurs stable depuis 2019. Néanmoins, bpost analyse régulièrement la rentabilité du maintien et la levée de ses boîtes aux lettres, ainsi que la combinaison optimale de ses points de dépôt et de l'engagement opérationnel nécessaire à la levée des boîtes aux lettres.

Bpost entretient toujours un dialogue constructif avec la commune concernée lorsque des boîtes aux lettres doivent être retirées ou déplacées temporairement (travaux routiers, entretien, etc.) ou définitivement.

Zoals u weet, plaatst bpost pakjesautomaten op publieke en private locaties, steeds in overleg met de partner in kwestie. Wat haar eigen locaties betreft, zullen dit jaar voor een aantal van haar postkantoren inderdaad pakjesautomaten verschijnen, waarin een brievenbus in zal worden geïntegreerd, waardoor haar klanten van verschillende functionaliteiten gebruik kunnen maken.

DO 2024202504542

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evolutie aantal postkantoren en postpunten.

Bpost werkt met een systeem van postkantoren, postpunten en andere afhaalpunten zoals pakjespunten en pakjesautomaten.

1. Hoe is het aantal postkantoren de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag een overzicht van de evolutie van het aantal postkantoren per jaar met een opdeling per provincie.

2. Hoe is het aantal postpunten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoe is het aantal pakjespunten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

4. Hoe wordt de variabele vergoeding berekend die uitbaters van een pakjespunt ontvangen? Hoe is deze vergoeding de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

5. Hoe is het aantal pakjesautomaten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

6. Zijn er de afgelopen vijf jaar ook pakjesautomaten verdwenen? Graag eenzelfde overzicht. Wat zijn de voornaamste redenen dat pakjesautomaten opnieuw verdwijnen?

7. Hoeveel bijkomende pakjesautomaten plant bpost in 2025 nog te plaatsen?

Comme vous le savez, bpost installe des distributeurs de colis dans des lieux publics et privés, toujours en concertation avec les partenaires concernés. En ce qui concerne ses propres sites, plusieurs distributeurs automatiques de colis seront installés cette année, devant plusieurs de ses bureaux de poste, et dans lesquels sera intégrée une boîte aux lettres, offrant ainsi plusieurs fonctionnalités à ses clients.

DO 2024202504542

Question n° 229 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution du nombre de bureaux de poste et de points poste.

L'entreprise bpost fonctionne sur la base d'un réseau de bureaux de poste, de points poste et d'autres points de retrait tels que les points colis et les distributeurs de colis.

1. Comment le nombre de bureaux de poste a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu de l'évolution du nombre de bureaux de poste par an, ventilé par province.

2. Comment le nombre de points poste a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

3. Comment le nombre de points colis a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

4. Comment est calculée la rémunération variable versée aux exploitants d'un point colis? Comment cette rémunération a-t-elle évolué au cours des cinq dernières années?

5. Comment le nombre de distributeurs de colis a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

6. Des distributeurs de colis ont-ils également disparu au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu. Quelles sont les principales raisons de la nouvelle disparition de distributeurs de colis?

7. Combien de distributeurs de colis supplémentaires bpost prévoit-elle encore d'installer en 2025?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.):

1 tot 3. Het aantal postkantoren en postpunten evolueerde de laatste vijf jaren van 657 respectievelijk 660 naar 656 respectievelijk 670. Het aantal pakjespunten evolueerde in die periode van 750 naar 800.

4 tot 7. In de snel groeiende e-commercemarkt bouwt bpost inderdaad aan de uitbreiding van zijn netwerk van pakjesautomaten. Dit is een zuiver commerciële activiteit die kadert in een strategie en commerciële keuzes. Ze vindt plaats in een zeer concurrentiële kader, met meerdere spelers die een netwerk van pakjesautomaten ontplooiën, waardoor het voor bpost niet mogelijk is om bijkomende informatie te verspreiden over locaties voor de verdere uitbouw van deze diensten. Heel in het algemeen kan gezegd worden dat de keuze van de locaties is ingegeven door commerciële en objectieve elementen zoals demografische cijfers en percentages thuisleveringen in bepaalde zones.

De commerciële activiteit, die de dienstverlening van bpost inzake pakjesautomaten is, is dus ook totaal iets anders dan bijv. de verplichting om een dens netwerk van postkantoren te behouden, waarvoor bpost jaarlijks een subsidie van de Staat ontvangt.

Wat betreft het aantal pakjesautomaten en de ambitie voor 2025 verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 85 van 25 maart 2025 van volksvertegenwoordiger Gielis (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13).

De locaties van de automatische pakjesautomaten van bpost en andere toegangspunten (postkantoren, postpunten, pakjespunten) zijn beschikbaar op de website van bpost.

En elke burger die wil weten waar de dichtstbijzijnde automatische pakjesautomaat of andere toegangspunten van elke operator zich bevinden, kan dit vinden op de website www.postaalpunt.be.

De uitbaters van de pakjespunten van bpost ontvangen een marktconforme vergoeding per verrichte transactie. Deze activiteit vindt plaats in een zeer concurrentiële markt, met meerdere spelers ophaal- en afleverpunten voor pakjes ontplooiën, waardoor het voor bpost niet mogelijk is om bijkomende informatie te verspreiden over grootteorde van deze vergoeding.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 229 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.):

1 à 3. Au cours des cinq dernières années, le nombre de bureaux de poste et de points poste est passé respectivement de 657 et 660 à 656 et 670. Le nombre de points colis est passé de 750 à 800 au cours de cette période.

4 à 7. Dans le marché en pleine croissance du e-commerce, bpost développe effectivement son réseau de distributeurs automatiques de colis. Il s'agit d'une activité purement commerciale qui s'inscrit dans une stratégie et des choix commerciaux. Elle s'exerce dans un cadre très concurrentiel, où plusieurs acteurs développent leur réseau de distributeurs automatiques, ce qui empêche bpost de diffuser des informations supplémentaires sur les emplacements prévus pour l'extension de ces services. D'une manière très générale, on peut dire que le choix des emplacements est motivé par des éléments commerciaux et objectifs tels que les données démographiques et les pourcentages de livraisons à domicile dans certaines zones.

L'activité commerciale que constitue le service de bpost en matière de distributeurs automatiques de colis est donc totalement différente de celle, p. ex., de l'obligation pour bpost de maintenir un réseau dense de bureaux de poste, pour lesquels bpost reçoit chaque année une subvention de l'État.

En ce qui concerne le nombre de distributeurs automatiques de colis par province et l'ambition de bpost pour 2025, je renvoie à la réponse à la question écrite n° 85 du 25 mars 2025 de la députée Gielis (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13).

La localisation des distributeurs automatiques de bpost, ainsi que des autres points d'accès (bureaux de poste, points poste, point colis) est disponible sur le site de bpost.

Et tout citoyen qui souhaite connaître la proximité d'un distributeur automatique de colis ou les autres points d'accès de chaque opérateur peut le trouver sur le site web www.pointpostal.be.

Les exploitants des points colis de bpost reçoivent une rémunération conforme au marché pour chaque transaction effectuée. Cette activité s'inscrit dans un marché très concurrentiel, où plusieurs acteurs développent des points de collecte et livraison de colis, ce qui ne permet pas à bpost de diffuser des informations supplémentaires sur l'ordre de grandeur de cette rémunération.

DO 2024202504633

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik.

Op 20 december 2025 keurde de regering verschillende dossiers in verband met de Regie der Gebouwen goed, waaronder het voorstel voor de aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik. Dat gebouw, dat gelegen is in de rue des Augustins 20, heeft een oppervlakte van 2.372 m2 en zal tegemoetkomen aan de toenemende noden van het Rijksarchief.

Dankzij deze strategische aankoop in Doornik zou er een einde moeten komen aan het lopende huurcontract, zodat het overheidsgeld optimaal benut wordt en de werkomstandigheden van de ambtenaren meteen ook verbeterd worden.

1. Werd het lopende huurcontract al opgezegd? Onder welke voorwaarden?

2. Zullen er werkzaamheden uitgevoerd worden om het gebouw in te richten volgens de noden van het Rijksarchief? Met welk kostenplaatje gaat dit gepaard? Wat is het vooropgestelde tijdpad?

3. Zal het aantal contractuele medewerkers in Doornik wijzigen naar aanleiding van deze aankoop?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de aankoop van het gebouw door de Regie werd het lopende huurcontract met de Stad Doornik per direct beëindigd. In het kader van deze aankoop had de Regie reeds een huurbedrag betaald aan de Stad Doornik voor de periode van 26 december 2024 tot en met 31 maart 2025. Aangezien het gebouw vanaf de aankoop niet langer van de Stad wordt gehuurd, is de Stad Doornik gehouden tot terugbetaling van dit bedrag dat momenteel geraamd wordt op ongeveer 90.000 euro. De terugbetaling zal worden geregeld in overleg tussen de betrokken partijen.

DO 2024202504633

Question n° 240 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'achat d'un bâtiment des archives de l'État à Tournai.

Le 20 décembre 2025, le gouvernement a marqué son accord sur plusieurs dossiers liés à la Régie des Bâtiments, dont la proposition d'achat d'un bâtiment pour les archives de l'État, à Tournai. Avec une surface de 2.372 m2, ce bâtiment, situé rue des Augustins, 20, répondra aux besoins croissants des archives de l'État.

Cette acquisition stratégique à Tournai devrait mettre fin au contrat de location en cours afin d'optimiser l'utilisation de l'argent public et améliorer, par la même occasion, les conditions de travail des agents.

1. A-t-il déjà été mis fin au contrat de location en cours? À quelles conditions?

2. Des travaux seront-ils réalisés afin que le bâtiment réponde aux besoins? Pour quel coût? Selon quel agenda?

3. Le nombre d'agents sous contrat à Tournai est-il amené à évoluer à la suite de cet achat?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 240 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. À la suite de l'acquisition de l'immeuble par la Régie le contrat de location en cours avec la Ville de Tournai a été résilié avec effet immédiat. Dans le cadre de cette acquisition la Régie avait déjà versé un montant de loyer à la Ville de Tournai pour la période allant du 26 décembre 2024 au 31 mars 2025. Étant donné que l'immeuble n'est plus loué à la Ville à partir de la date d'achat celle-ci est tenue de rembourser ce montant actuellement estimé à environ 90.000 euros. Le remboursement sera organisé en concertation entre les parties concernées.

2. Er worden werkzaamheden uitgevoerd om het gebouw geschikt te maken voor het beoogde gebruik als bureau- en archiefruimte.

Concreet dienen er inrichtingswerken te worden uitgevoerd in traveeën 4 en 5. Deze werken omvatten onder meer de installatie van compactussen (mobiele archiefrekken) die ruimtebesparend zijn en een efficiënte opslag van documenten mogelijk maken.

Het doel van deze ingrepen is om de betrokken ruimtes volledig operationeel te maken voor archiefbeheer.

Daarnaast is een stabiliteitsstudie vereist om de structurele haalbaarheid te beoordelen van een geplande verbinding tussen traveeën. Een stabiliteitsstudie onderzoekt of de dragende structuur van het gebouw de geplande aanpassingen veilig kan ondersteunen en is dus een noodzakelijke stap voorafgaand aan de uitvoering van de werken.

De totale kostprijs van de geplande werken voor alle betrokken percelen wordt momenteel geraamd op 500.000 euro. Deze raming omvat zowel de inrichtingswerken als de technische installaties.

Wat betreft de tijdsplanning, wordt de uitvoering van de werken voorlopig geschat op een termijn van 18 maanden. Dit te rekenen vanaf het moment dat de resultaten van de stabiliteitsstudie beschikbaar zijn. Deze studie is gepland voor de tweede helft van 2026.

3. De geplande werken in het gebouw hebben uitsluitend betrekking op een uitbreiding van de opslagcapaciteit, meer bepaald voor archieffuncties. Er zijn geen aanpassingen voorzien aan het administratieve gedeelte van het gebouw wat impliceert dat er op dit moment geen directe gevolgen worden verwacht voor het aantal werknemers onder contract in Doornik als gevolg van deze aankoop.

DO 2024202504635

Vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Terbeschikkingstelling aan het FAVV van een gebouw in Jambes.

Eind september 2024 heeft de Regie der Gebouwen herinrichtingswerken op een oppervlakte van ongeveer 1.000 m² voltooid in het Green Parkcomplex, dat gelegen is aan de chaussée de Liège in Jambes, met de bedoeling er de diensten van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit Namen te huisvesten.

2. Des travaux sont en cours afin de rendre le bâtiment adapté à l'usage prévu en tant qu'espace de bureaux et d'archives.

Concrètement des travaux d'aménagement doivent être réalisés dans les travées 4 et 5. Ces travaux comprennent notamment l'installation de compactus (rayonnages d'archives mobiles) qui permettent un gain de place et un stockage efficace des documents.

L'objectif de ces interventions est de rendre les espaces concernés pleinement opérationnels pour la gestion des archives.

En outre une étude de stabilité est nécessaire pour évaluer la faisabilité structurelle d'un raccord prévu entre les travées. Une étude de stabilité examine si la structure porteuse du bâtiment peut soutenir en toute sécurité les adaptations envisagées et constitue donc une étape indispensable avant l'exécution des travaux.

Le coût total des travaux prévus pour toutes les parcelles concernées est actuellement estimé à 500.000 euros. Cette estimation comprend à la fois les travaux d'aménagement et les installations techniques.

En ce qui concerne le calendrier l'exécution des travaux est provisoirement estimée à une durée de 18 mois. Ce délai commence à courir à partir du moment où les résultats de l'étude de stabilité seront disponibles. Cette étude est prévue pour le second semestre de 2026.

3. Les travaux prévus dans le bâtiment concernent exclusivement une extension de la capacité de stockage plus précisément pour des fonctions d'archives. Aucune adaptation n'est prévue pour la partie administrative du bâtiment ce qui implique qu'aucune conséquence directe n'est actuellement attendue sur le nombre d'employés sous contrat à Tournai suite à cet achat.

DO 2024202504635

Question n° 241 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La mise à disposition de l'AFSCA d'un bâtiment à Jambes.

Fin septembre 2024, la Régie des Bâtiments a terminé les travaux de réaménagement d'environ 1.000 m² dans le complexe Green Park situé chaussée de Liège, à Jambes, afin de reloger les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) à Namur.

De op de tweede, derde en vierde verdieping van blok B uitgevoerde werken, met een prijskaartje van ongeveer 515.000 euro, hadden betrekking op de binneninrichting en de technische installaties, die aan de behoeften van de gebruikers werden aangepast. Het ging onder meer over het plaatsen van scheidingswanden, binnenschrijnwerk, vloerbekleding, onthaal- en keukenmeubilair en airconditioning, en over schilderwerken.

Dit project illustreert de strategie die de Regie der Gebouwen al jaren volgt: gebruikte ruimtes rationaliseren en optimaliseren, met milieuvriendelijke oplossingen.

Voorheen waren die diensten van het FAVV gehuisvest in een gebouw te Bouge, dat niet meer aan de huidige normen en behoeften voldeed. Dankzij de nieuwe installaties genieten de diensten van het FAVV niet alleen van een comfortabelere, gezelligere en functionelere werkomgeving, maar bespaart de Regie der Gebouwen ook flink op huurkosten.

1. Welke besparing hoopt men met deze operatie te realiseren?

2. Wat is de totale oppervlakte aan ongebruikte ruimte die de Regie der Gebouwen de voorbije jaren kon benutten?

3. Welke besparing leverde dat in dezelfde periode op aan huurkosten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Door deze verhuizing van de diensten van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bespaart de Regie der Gebouwen jaarlijks 64.153,75 euro op haar huurbudget. Hiervoor heeft ze wel inrichtingswerken moeten uitvoeren ter waarde van ca. 550.000 euro inclusief btw.

De hele huurperiode in acht genomen (negen jaar), is de impact positief voor de Regie der Gebouwen, maar vooral voordelig voor de diensten van het FAVV zelf, gezien de verbetering van de energieprestaties en een aangenamere en gebruiksvriendelijkere infrastructuur.

Les travaux, effectués dans les 2e, 3e et 4e étages du bloc B pour un coût d'environ 515.000 euros, concernaient l'aménagement intérieur et les techniques adaptées aux besoins des utilisateurs. Ils comprenaient le cloisonnement, les menuiseries intérieures, les revêtements de sol, les peintures, le mobilier d'accueil et de cuisine, ainsi que la climatisation.

Ce projet illustre bien la stratégie menée par la Régie des Bâtiments depuis des années: rationaliser et optimiser les espaces occupés, tout en intégrant des solutions écoresponsables.

Ces services de l'AFSCA étaient hébergés dans un bâtiment à Bouge qui ne répondait plus aux besoins. Grâce à ces nouvelles installations, non seulement les services de l'AFSCA bénéficient d'un cadre de travail plus confortable, convivial et fonctionnel, mais la Régie des Bâtiments réalise une économie importante sur les coûts de location.

1. Sur cette opération, quelles sont les économies espérées?

2. Quelle surface totale d'espaces inutilisés la Régie des Bâtiments a-t-elle pu valoriser ces dernières années?

3. Quelle est l'économie réalisée sur les coûts de location sur la même période?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 241 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. Ce déménagement des services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a permis une économie annuelle de 64.153,75 euros sur le budget locatif de la Régie des Bâtiments. Cependant, pour réaliser cette économie, la Régie des Bâtiments a dû effectuer des travaux d'aménagement d'environ 550.000 euros TVAC.

Sur la durée entière du contrat de location (neuf ans), l'impact est positif pour la Régie des Bâtiments. Mais il est surtout avantageux pour les services de l'AFSCA même, vu l'amélioration de la performance énergétique et une infrastructure plus conviviale et fonctionnelle.

2. De Regie der Gebouwen heeft sinds 2020, 193 gebouwen verkocht die eigendom waren van de Belgische Staat (105.361 m²). Voor 73 gebouwen (206.573 m²) die werden gehuurd, liep het huurcontract af. Twee gebouwen met een andere vorm van beheer (eigendom van derden) (673 m²) werden eveneens verlaten.

3. Op dit moment beschikt de Regie der Gebouwen niet voor alle huurcontracten over de historische data die nodig zijn om de bespaarde huurkosten gedurende deze periode te berekenen.

DO 2024202504672

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005958C)

Naar aanleiding van de aangekondigde sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen hebben de Regie der Gebouwen en de FOD een tijdelijke oplossing uitgewerkt, die bestaat uit:

- de tijdelijke overbrenging van alle diensten naar Neufchâteau, met uitzondering van die van de AA Douane en Accijnzen, waarvan de centralisatie in Libramont sinds 2018 gepland staat;

- de terbeschikkingstelling van 16 werkposten in Aarlen, op de site aan de avenue Victor Tesch, die voor alle ambtenaren van alle diensten toegankelijk zijn via een reserveringssysteem ('satellietkantoren');

- de installatie van een onthaalbalie (frontoffice) voor het onthaal van het publiek uit Aarlen op afspraak, op dezelfde locatie.

De FOD Financiën heeft voorts zijn voornemen herbevestigd om de diensten zo snel mogelijk in Aarlen te hervestigen.

De definitieve oplossing werd op 23 april 2025 door u bevestigd. Ze omvat een volledige herinrichting van de site aan de avenue Victor Tesch, overeenkomstig de beginselen van de *New Ways of Working*, evenals de terugkeer naar dit gebouw, binnen twee tot drie jaar, van alle diensten die tijdelijk naar Neufchâteau verhuisd zijn.

De cateraar Fedorest moet de locatie tegen 31 december 2025 verlaten, nadat de nieuwe eigenaar het roer overgenomen heeft. De situatie is al ongeveer vijf jaar bekend, maar tot op heden heeft Fedorest (20 personen) nog geen concrete mededeling over zijn toekomst ontvangen.

2. Depuis 2020, la Régie des Bâtiments a vendu 193 bâtiments appartenant à l'État belge (105.361 m²). Le contrat de location de 73 bâtiments (206.573 m²) loués a expiré. Deux bâtiments soumis à un autre type de gestion (propriété de tiers) (673 m²) ont également été abandonnés.

3. À l'heure actuelle, la Régie des Bâtiments ne dispose pas des données historiques au niveau de tous les contrats de location qui permettraient de calculer les coûts de location économisés durant cette période.

DO 2024202504672

Question n° 242 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 08 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005958C).

Suite à l'annonce de la fermeture du SPF d'Arlon, la Régie des Bâtiments et le SPF Finances ont convenu d'une solution temporaire, consistant en:

- le transfert provisoire de l'ensemble des services vers Neufchâteau, à l'exception de ceux de l'AG Douanes et Accises, dont la centralisation à Libramont est prévue depuis 2018;

- la mise à disposition de 16 postes de travail à Arlon, sur le site de l'avenue Victor Tesch, accessibles à tous les agents de tous les services via un système de réservation (bureaux "satellites");

- l'installation d'un guichet d'accueil (*front office*) pour la réception du public arlonais sur rendez-vous, au même endroit.

Le SPF Finances a par ailleurs réaffirmé sa volonté de réimplanter ses services à Arlon dans les plus brefs délais.

La solution définitive a été confirmée par vos soins le 23 avril 2025 et prévoit un réaménagement complet du site de l'avenue Victor Tesch, conformément aux principes des *New Ways of Working*, et le retour dans ce bâtiment, dans un délai de deux à trois ans, de tous les services temporairement relocalisés à Neufchâteau.

Le service restauration Fedorest doit, lui, quitter les lieux pour le 31 décembre 2025, suite à la reprise en main par le nouveau propriétaire. La situation est connue depuis environ cinq ans, et cependant, à l'heure actuelle, le service restauration Fedorest (20 personnes) n'a reçu aucune communication précise sur son devenir.

Naar verluidt zouden de medewerkers naar Neufchâteau overgeplaatst kunnen worden, waarbij er rekening gehouden moet worden met een daling van het aantal bezoekers, met name als gevolg van de toename van telewerk, de afstand voor de gepensioneerden uit Aarlen, enz.

Er zullen dus ongetwijfeld banen verloren gaan of medewerkers naar andere locaties overgeplaatst worden.

Deze onzekere en ongemakkelijke situatie leidt tot spanningen en demotivatie.

Kunt u de medewerkers de duidelijkheid verschaffen waar ze om vragen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 08 juli 2025 (Fr.):

Wat betreft de sluiting van de site van de FOD Financiën in Aarlen: zoals u weet is dit het gevolg van de opzegging van de huurovereenkomst door de eigenaar, een situatie die al enkele jaren bekend is.

Ik heb erop toegezien dat er een concrete en gecoördineerde herhuisvestingsoplossing werd uitgewerkt. In dat kader ben ik op 23 april jl. zelf ter plaatse geweest in Aarlen om de situatie vast te stellen en de bezorgdheden van de betrokken actoren aan te horen.

De gekozen oplossing voorziet in een volledige herinrichting van de site aan de Avenue Victor Tesch, en in de terugkeer, binnen een termijn van twee tot drie jaar, van alle diensten die momenteel tijdelijk naar Neufchâteau werden overgebracht.

In dat verband zal de cateringdienst Fedorest de site uiterlijk op 31 december 2025 moeten verlaten.

Een herhuisvestingsoplossing in Neufchâteau wordt momenteel onderzocht om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren. De Regie der Gebouwen, die hiervoor volledig gemobiliseerd is, werkt aan het identificeren van de nodige aanpassingen om de verhuis van Fedorest onder kwaliteitsvolle en veilige omstandigheden mogelijk te maken.

Om concreet vooruit te kunnen gaan, is het onontbeerlijk dat Fedorest een gevalideerd behoeftenprogramma bezorgt. Dat document is essentieel zodat de Regie de technische ingrepen correct kan dimensioneren en de werken binnen de vooropgestelde termijnen kan plannen.

Wat betreft het personeel van de FOD Financiën, kunt u zich wenden tot de minister van Financiën, collega Jambon, die bevoegd is voor deze aspecten.

Il semble que les agents pourraient être redirigés vers Neufchâteau, en sachant qu'il y aura certainement une perte de fréquentation, en cause notamment l'accentuation du télétravail, les pensionnés d'Arlon dû à l'éloignement, etc.

Il y aura donc sans doute des pertes d'emplois ou d'autres réaffectations en d'autres lieux.

Cette situation incertaine est malaisante, génère des tensions et démotivations.

Pouvez-vous apporter les éclairages légitimes que souhaitent ces agents?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 242 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 08 juillet 2025 (Fr.):

En ce qui concerne la fermeture du site du SPF Finances à Arlon, comme vous le savez, elle résulte de la résiliation du bail par le propriétaire, une situation connue depuis plusieurs années.

J'ai veillé à ce qu'une solution de relocalisation concrète et coordonnée soit mise en oeuvre. À ce titre, je me suis rendue sur place à Arlon le 23 avril dernier, afin de constater la situation et d'écouter les préoccupations des acteurs concernés.

La solution retenue prévoit un réaménagement complet du site de l'avenue Victor Tesch, et le retour, dans un délai de deux à trois ans, de l'ensemble des services actuellement relocalisés à Neufchâteau.

Dans ce cadre, le service de restauration Fedorest devra quitter les lieux pour le 31 décembre 2025.

Une solution de relocalisation à Neufchâteau est actuellement à l'étude pour garantir la continuité du service. La Régie des Bâtiments, pleinement mobilisée, travaille à identifier les aménagements nécessaires pour permettre la relocalisation de Fedorest dans des conditions de qualité et de sécurité.

Pour pouvoir avancer concrètement, il est indispensable que Fedorest transmette un programme des besoins validé. Ce document est essentiel pour que la Régie puisse dimensionner les interventions techniques à réaliser et planifier les travaux dans les délais impartis.

En ce qui concerne le personnel du SPF Finances, vous pouvez vous adresser au ministre des Finances, mon collègue Jambon, qui est compétent pour ces aspects.

DO 2024202504685

Vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overtreding taalwet website KBR.

Op de website van de Koninklijke Bibliotheek (KBR), wettelijk depot is bepaalde inhoud enkel beschikbaar in het Frans. Wanneer gebruikers via het invulformulier een probleem willen melden in de algemene catalogus, krijgen ze via de Nederlandstalige versie van de site de mededeling dat de module niet beschikbaar is in het Nederlands.

1. Acht u het in overeenstemming met de taalwetgeving dat Nederlandstalige burgers die contact opnemen met de KBR een volledig Franstalige e-mail ontvangen, zonder enige vertaling of tweetaligheid?

2. Waarom is bepaalde inhoud op de website van de KBR uitsluitend beschikbaar in het Frans, terwijl het om een federale instelling gaat?

3. Welke maatregelen zult u nemen om te verzekeren dat alle communicatie van de KBR in overeenstemming is met de taalwetgeving?

4. Wordt het taalgebruik op federale websites en in correspondentie regelmatig gecontroleerd op naleving van de taalwetgeving? Zo ja, wanneer was de laatste controle bij de KBR?

5. Bent u bereid om de KBR aan te manen om de ontbrekende Nederlandstalige inhoud op de website aan te vullen en om tweetalige e-mails te versturen bij automatische antwoorden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 juli 2025 (N.):

1. Dit is niet in overeenstemming met de taalwetgeving. Indien dit toch is gebeurd, biedt de instelling hiervoor haar excuses aan en ontvangt ze graag precieze informatie en/of het concrete voorbeeld waarnaar u verwijst, zodat ze de nodige maatregelen kan treffen om ervoor te zorgen dat de taalwetgeving wordt gerespecteerd.

DO 2024202504685

Question n° 243 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Infraction à la législation sur l'emploi des langues sur le site internet de la KBR.

Dans la section "dépôt légal" du site internet de la Bibliothèque royale de Belgique (KBR), une partie du contenu n'est disponible qu'en français. Lorsque les utilisateurs souhaitent signaler, à l'aide du formulaire prévu à cet effet, un problème survenu dans le catalogue général, ils se voient notifier dans la version néerlandaise du site que le module n'est pas disponible en néerlandais.

1. Estimez-vous qu'il est conforme à la législation sur l'emploi des langues que les citoyens néerlandophones qui prennent contact avec la KBR reçoivent un courriel rédigé exclusivement en français, sans traduction ni version bilingue?

2. Pourquoi une partie du contenu du site internet de la KBR n'est-elle disponible qu'en français, alors qu'il s'agit d'une institution fédérale?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour garantir que toutes les communications de la KBR soient conformes à la législation sur l'emploi des langues?

4. Le respect de la législation sur l'emploi des langues sur les sites internet fédéraux et dans les correspondances fait-il l'objet de contrôles réguliers? Dans l'affirmative, quand a eu lieu le dernier contrôle auprès de la KBR?

5. Êtes-vous prête à exhorter la KBR à compléter le contenu néerlandophone manquant sur le site internet et à envoyer des courriels bilingues en cas de réponses automatiques?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 243 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 juillet 2025 (N.):

1. Une telle pratique n'est pas conforme à la législation sur l'emploi des langues. Si cela s'est néanmoins produit, l'établissement s'en excuse et souhaiterait recevoir des informations précises et/ou un exemple concret auquel vous faites référence, afin de pouvoir prendre les mesures nécessaires pour garantir le respect de la législation linguistique.

Zowel de website van de Koninklijke Bibliotheek (KBR) (www.kbr.be) als de online catalogus (www.opac.kbr.be) moeten volledig beschikbaar zijn in het Nederlands en het Frans. De online depotmodule moet eveneens in het Nederlands (www.wettelijkdepot.be) en het Frans (www.depotlegal.be) aangeboden worden.

2. Volgens de ontvangen informatie de homepage van www.wettelijkdepot.be niet gelijktijdig met die van www.depotlegal.be was bijgewerkt. Dat probleem is intussen verholpen. Alle inhoud is nu beschikbaar in beide talen op de website van KBR.

Wat de algemene catalogus betreft, is het formulier om een fout of probleem te melden beschikbaar in het Nederlands en het Frans. Enkel bij technische storingen dat een uitzonderlijke foutmelding stelt dat "de betrokken inhoud niet beschikbaar is in zijn of haar taal".

Het probleem is niet altijd reproduceerbaar en werdesignaleerd aan de externe leverancier van het bibliotheekbeheersysteem. De behandeling is nog steeds aan de gang en is nog niet afgerond. Dit dossier wordt intern nauw opgevolgd.

3. KBR hecht groot belang aan de naleving van de taalwetgeving en doet er alles aan om haar communicatiesysteem in het Nederlands en het Frans aan te bieden. Het behoort tot de dagelijkse werking en interne procedures om bij het publiceren van informatie onmiddellijk te zorgen voor een vertaling in de andere landstaal. Medewerkers zijn verantwoordelijk voor de kwaliteitscontrole van de externe communicatie en staan in voor het garanderen van systematische tweetaligheid.

Uitsluitend bij activiteiten of evenementen die uitdrukkelijk gericht zijn op een specifieke taalgroep (bijv. Franstalige of Nederlandstalige lezingen of workshops), wordt geen vertaling voorzien. In dergelijke gevallen wordt er evenwel gezorgd voor een gelijkwaardig alternatief in de andere landstaal.

4. Zoals vermeld in punt 3, wordt het respect voor het taalgebruik binnen de KBR permanent gecontroleerd door de instelling zelf.

5. Er is een herinnering gegeven aan het belang van het naleven van het gebruik van de talen in bestuurszaken bij de KBR, en dit zal ook worden uitgevoerd bij het gehele departement van de POD Wetenschapsbeleid.

Le site web de la Bibliothèque royale de Belgique (KBR) (www.kbr.be) ainsi que le catalogue en ligne (www.opac.kbr.be) doivent être entièrement disponibles en néerlandais et en français. Le module de dépôt en ligne doit également être disponible en néerlandais (www.wettelijkdepot.be) et en français (www.depotlegal.be).

2. D'après les informations reçues, la page d'accueil de www.wettelijkdepot.be n'avait pas été mise à jour en même temps que celle de www.depotlegal.be. Ce problème a depuis été résolu. Tout le contenu est disponible désormais dans les deux langues sur le site web de KBR.

En ce qui concerne le catalogue général, le formulaire permettant de signaler une erreur ou un problème est disponible en néerlandais et en français. Ce n'est qu'en cas de dysfonctionnement technique qu'un message exceptionnel d'erreur indique que "le contenu n'est pas disponible dans sa langue".

Ce problème, qui n'est pas toujours reproductible, a été signalé au fournisseur externe du système de gestion de la bibliothèque. Le traitement est toujours en cours et n'a pas encore été résolu. Ce dossier est suivi de près en interne.

3. KBR accorde une grande importance au respect de la législation linguistique et met tout en oeuvre pour que sa communication soit systématiquement disponible en français et en néerlandais. Ce bilinguisme fait partie intégrante du fonctionnement quotidien et des procédures internes: toute information publiée est immédiatement traduite dans l'autre langue nationale. Des collaborateurs sont chargés du contrôle qualité de la communication externe et veillent à en garantir systématiquement le bilinguisme.

Seules les activités ou événements spécifiquement destinés à un public linguistique particulier (p. ex., des conférences ou ateliers exclusivement en français ou en néerlandais) ne font pas l'objet d'une traduction. Dans ces cas, une alternative équivalente est proposée dans l'autre langue.

4. Comme indiqué au point 3, le respect de l'emploi des langues au sein de la KBR est contrôlé de manière permanente par l'établissement.

5. Un rappel de l'importance de respecter l'emploi des langues en matière administrative a été fait auprès de la KBR et sera réalisé auprès de l'ensemble du département du SPP Politique scientifique.

DO 2024202504712

Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Voorkomen van gevaarlijke content op sociale media, zoals burn lines op TikTok.

De Belgische Stichting Brandwonden luidt de alarmbel over een verontrustende trend die momenteel op TikTok rondgaat: de zogenaamde *burn lines*. Dat is een challenge waarbij jongeren - vooral meisjes - zichzelf opzettelijk brandwonden toebrengen met aanstekers, verhitte metalen of föhns, om hun lichaam te "versieren" of mee te doen met een virale hype.

Dat gedrag is niet alleen verontrustend, maar ook gevaarlijk: naast het risico op ernstige lichamelijke gevolgen (littekens, infecties, chronische pijn en een verhoogd risico op huidkanker), kan het ook psychologische en sociale trauma's veroorzaken.

Dergelijke content verspreidt zich razendsnel via de aanbevelingsalgoritmen van de sociale netwerken en bereikt zo soms bijzonder kwetsbare kinderen en jongeren. De zichtbaarheid en normalisering van dergelijk gedrag roepen belangrijke vragen op met betrekking tot de regulering van content op de sociale platforms.

1. Welke maatregelen is uw kabinet van plan te nemen of steunt uw kabinet om de verspreiding van gevaarlijke content op de sociale netwerken, in het bijzonder ten aanzien van minderjarigen, te voorkomen?

2. Wordt overwogen om sensibiliseringscampagnes voor jongeren, hun ouders en scholen op te zetten of lopen er al dergelijke campagnes in de Franse Gemeenschap om het gebruik van digitale apps en platforms beter te omkaderen en de geestelijke en lichamelijke gezondheid van jongeren te beschermen?

DO 2024202504712

Question n° 248 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La prévention des contenus dangereux diffusés sur les réseaux sociaux. - Cas des burn lines sur TikTok.

La Fondation des Brûlés de Belgique tire la sonnette d'alarme face à une tendance inquiétante circulant actuellement sur TikTok: les *burn lines*. Il s'agit d'un défi dans lequel des jeunes, en majorité des filles, s'infligent volontairement des brûlures au briquet, avec du métal chauffé ou à l'aide de sèche-cheveux, dans un but esthétique ou pour suivre un phénomène viral.

Ces actes, aussi inquiétants que dangereux, peuvent laisser des séquelles physiques graves (cicatrices, infections, douleurs chroniques, risques accrus de cancer de la peau) mais aussi des traumatismes psychologiques et sociaux.

Ce type de contenu se diffuse rapidement via les algorithmes de recommandation, en touchant parfois des enfants ou adolescents particulièrement vulnérables. La visibilité et la banalisation de ces pratiques soulèvent des questions majeures en matière de régulation des contenus sur les plateformes sociales.

1. Quelles actions votre cabinet prévoit-il ou soutient-il pour prévenir la diffusion de contenus dangereux sur les réseaux sociaux, notamment auprès des mineurs?

2. Des campagnes de sensibilisation à destination des jeunes, des parents, et des établissements scolaires sont-elles envisagées ou déjà en cours, en Fédération Wallonie-Bruxelles, pour mieux encadrer les usages numériques et protéger la santé mentale et physique des adolescents?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.):

Ik deel volledig de bezorgdheid die de Stichting van de Brandwonden van België uit over de *burn lines* trend op TikTok, en ik ben diep bezorgd over de gevaren die deze inhoud met zich meebrengt, zowel fysiek als psychologisch. Het is absoluut onaanvaardbaar dat jongeren, vooral minderjarigen, worden blootgesteld aan dit soort schadelijke uitdagingen.

Als reactie op deze situatie heb ik het initiatief genomen om een officiële brief te schrijven aan de CEO van TikTok, waarin ik eis dat de inhoud en hashtags die verband houden met deze trend onmiddellijk worden verwijderd. Ik heb benadrukt dat deze praktijken onacceptabel zijn. Zoals we eerder hebben gedaan met de hashtag *Skinnytok*, zal ik niet aarzelen deze stap opnieuw te zetten, inclusief het indienen van een klacht in het kader van de *Digital Services Act* (DSA), als de situatie niet op een bevredigende manier wordt opgelost. De bescherming van onze kinderen en adolescenten online heeft absolute prioriteit, en ik zal geen compromis sluiten als het gaat om gevaarlijke inhoud op deze platforms.

Ik steun ook de Europese inspanningen om de regulering van platformen te versterken. De DSA verplicht platformen om schadelijke inhoud snel te verwijderen en hun algoritmes transparanter te maken. Ik ben tevreden met de lopende procedures, met name die gericht op TikTok, en ik pleit voor een strikte en snelle toepassing van deze verordening om de veiligheid van minderjarige gebruikers te waarborgen.

Echter, ik ben ervan overtuigd dat we verder moeten gaan. Een van de meest effectieve instrumenten om minderjarigen te beschermen, is leeftijdsverificatie. Ik ondersteun actief de ontwikkeling van leeftijdsverificatietechnologieën om te voorkomen dat minderjarigen toegang krijgen tot platformen die de veiligheidsnormen niet naleven. Dit is een cruciale stap in de bescherming van hun gezondheid en veiligheid online, en ik zet me in om deze aanpak op Europees niveau te verdedigen met de grootste vastberadenheid.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 248 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.):

Je partage pleinement l'inquiétude soulevée par la Fondation des Brûlés de Belgique concernant la tendance des *burn lines* sur TikTok, et je suis profondément préoccupée par les dangers que représentent ces contenus, tant sur le plan physique que psychologique. Il est absolument inacceptable que des jeunes, en particulier des mineurs, soient exposés à ce genre de défis nuisibles.

En réponse à cette situation, j'ai pris l'initiative de rédiger un courrier officiel au CEO de TikTok afin d'exiger la suppression immédiate des contenus et hashtags associés à cette tendance, en insistant sur le caractère inacceptable de ces pratiques. Comme nous l'avions fait précédemment pour le hashtag *Skinnytok*, je n'hésiterai pas à réitérer cette démarche, y compris en déposant une plainte dans le cadre du règlement sur les services numériques (DSA), si la situation ne se règle pas de manière satisfaisante. La protection de nos enfants et de nos adolescents en ligne est une priorité absolue, et je serai inflexible face à tout contenu dangereux qui circule sur ces plateformes.

Je soutiens également les efforts européens pour renforcer la régulation des plateformes. Le règlement sur les services numériques impose aux plateformes de retirer rapidement les contenus nuisibles et d'adopter des algorithmes plus transparents. Je me félicite des procédures en cours, notamment celles visant TikTok, et je plaide pour une application stricte et rapide de ce règlement afin de garantir la sécurité des utilisateurs mineurs.

Cependant, je suis convaincue qu'il faut aller encore plus loin. L'un des leviers les plus efficaces pour protéger les mineurs est la vérification de l'âge. Je soutiens activement le développement de solutions de vérification d'âge, afin d'empêcher les mineurs d'accéder à des plateformes qui ne respectent pas les normes de sécurité. Cela représente une avancée décisive pour la protection de leur santé et de leur sécurité en ligne, et je m'engage à défendre cette initiative au niveau européen avec la plus grande détermination.

Wat betreft bewustmaking is het essentieel dat jongeren, ouders en scholen volledig geïnformeerd worden over de gevaren van sociale netwerken. Hoewel deze taak onder de bevoegdheden van de gemeenschappen valt, steun ik alle initiatieven die gericht zijn op het bevorderen van verantwoord en veilig gebruik van digitale tools. De bevoegde autoriteiten en onderwijsinstanties moeten samenwerken om jongeren te begeleiden in hun digitale traject en hun mentale en fysieke welzijn te beschermen.

DO 2024202504723

Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Capaciteit van de rechtszaal van het vrederecht Eigenbrakel.

Volgens de informatie waarover ik beschik, is er in de rechtszaal van het vrederecht Eigenbrakel slechts plaats voor maximaal 50 personen, overeenkomstig een beslissing van uw administratie. Die beperking wekt verbazing op.

Op sommige zittingsdagen zijn er inderdaad meer dan 100 personen aanwezig om gehoord te worden door de rechter, gelet op de aard en het aantal van de op de rol geplaatste dossiers. De rechter heeft geen andere keuze dan die rechtzoekenden in die zaal toe te laten.

1. Bevestigt u deze beperking tot 50 personen? Wat is uw reactie hierop?

2. Zou het geen goed idee zijn om andere kantoren te huren die beter geschikt zijn, aangezien een aanzienlijk deel van het gebouw niet gebruikt wordt en de toegang tot de rechtszaal nu beperkt wordt?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juli 2025 (Fr.):

1. Uit navraag bij de brandweerdienst blijkt dat de maximale capaciteit van de zittingszaal 120 personen bedraagt.

Concernant la sensibilisation, il est essentiel que les jeunes, les parents et les établissements scolaires soient pleinement informés des dangers des réseaux sociaux. Bien que cette mission relève des compétences des communautés, je soutiens toutes les initiatives visant à promouvoir un usage responsable et sécurisé des outils numériques. Les autorités compétentes et les acteurs de l'éducation doivent travailler ensemble pour accompagner les jeunes dans leur parcours numérique, afin de préserver leur bien-être mental et physique.

DO 2024202504723

Question n° 249 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La capacité de la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud.

Selon les informations en ma possession, la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud ne peut, conformément à une décision de votre administration accueillir qu'un maximum de 50 personnes. Cette limitation a de quoi étonner.

En effet, certains jours d'audience, à la vue de la nature et du nombre de dossiers prévus au rôle, plus d'une centaine de personnes sont présentes pour se faire entendre auprès de monsieur le juge. Celui-ci n'a guère le choix que d'accueillir les justiciables dans cette salle.

1. Confirmez-vous cette limitation à 50 personnes? Comment y réagissez-vous?

2. Vu la non-utilisation du bâtiment de manière plus large et ce nouvel écueil, ne serait-il pas opportun de louer d'autres bureaux plus appropriés?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 249 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juillet 2025 (Fr.):

1. Après vérification avec le service incendie, la capacité de la salle d'audience est de 120 personnes.

2. De Regie der Gebouwen huurt het gebouw gelegen aan de Rue Pierre Flamand 64 in Braine-l'Alleud op basis van een huurcontract met als eerst mogelijke einddatum 27 december 2027. Dit gebouw werd initieel door de Regie in zijn geheel gehuurd voor de FOD Financiën, voor een totale oppervlakte van 2.397 m².

In 2019 werd beslist om er het vredegerrecht in onder te brengen, dat tot dan slecht gehuisvest was. Na de uitvoering van enkele werken, verhuisde het vredegerrecht in 2020. De verdeling was toen 793 m² voor het vredegerrecht en 1.604 m² voor de FOD Financiën.

Gelet op de hergroepering van haar diensten, heeft de FOD Financiën eind december 2022 het gebouw volledig verlaten.

Er werden meerdere prospecties uitgevoerd op de lokale vastgoedmarkt om een alternatief te vinden voor de herhuisvesting van het vredegerrecht, maar zonder succes. In dit stadium heeft de Regie der Gebouwen geen oplossing om het vredegerrecht na 2027 te huisvesten. Een verlenging lijkt dus onvermijdelijk. Er wordt momenteel onderhandeld met de eigenaar om de gehuurde oppervlakte te verminderen middels een huurverlenging.

In functie de behoeften van de FOD Justitie wil de Regie der Gebouwen onderzoeken of de site van de oude rijks-wachtkazerne, die eigendom is van de Staat, een mogelijke alternatieve huisvesting kan zijn voor het vredegerrecht.

Ik zal de zaak opvolgen bij de Regie der Gebouwen, zodat er snel een oplossing kan worden gevonden.

DO 2024202504737

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Besparingsplannen Regie der Gebouwen.

De besprekingen van de beleidsplannen waren duidelijk: er staan sterke besparingen op de agenda voor de Regie der Gebouwen. Dit roept wel wat vragen op over hoe die besparingen gepaard gaan met belangrijke en nodige investeringen in het federale vastgoed.

2. La Régie des Bâtiments loue le bâtiment situé Rue Pierre Flamand 64 à Braine-l'Alleud sur base d'un contrat de location qui vient à échéance le 27 décembre 2027. Ce bâtiment a été initialement pris en location en totalité par la Régie pour le SPF Finances, pour une superficie de 2.397 m².

En 2019, il a été décidé d'y installer la justice de paix qui était jusque-là mal hébergée. Après réalisation de certains travaux, la justice de paix a déménagé en 2020. La répartition était alors de 793 m² pour la justice de paix et 1.604 m² pour le SPF Finances.

Fin décembre 2022, le SPF Finances a totalement quitté les lieux dans le cadre de leur regroupement des services.

Plusieurs prospections ont été menées sur le marché immobilier local afin de trouver une solution pour le relogement de la justice de paix, mais sans succès. À ce stade, la Régie des Bâtiments ne dispose d'aucune alternative pour héberger la justice de paix après 2027. Une prolongation semble donc inévitable. Des négociations sont actuellement en cours avec le propriétaire afin de réduire la surface louée dans le cadre d'une prolongation du bail.

En fonction des besoins du SPF Justice, la Régie des Bâtiments souhaite examiner si le site de l'ancienne caserne de la gendarmerie, propriété de l'État, pourrait constituer une solution alternative pour héberger la justice de paix.

Je suivrai le dossier avec la Régie des Bâtiments afin qu'une solution puisse être trouvée rapidement.

DO 2024202504737

Question n° 250 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plans d'économies prévus au sein de la Régie des Bâtiments.

Les discussions relatives aux documents stratégiques étaient claires: d'importantes économies sont à l'ordre du jour à la Régie des Bâtiments. Cela soulève toutefois des questions quant à la manière dont ces économies sont conciliables avec les investissements importants et nécessaires qu'il convient de réaliser dans l'immobilier fédéral.

In de Nationale Planningsnota voor 2024 verwees uw voorganger naar het meerjareninvesteringsplan (MIP) 2021-2041, dat was uitgewerkt voor een periode van vijf jaar, met een langetermijnvisie over twintig jaar. Dit plan moest jaarlijks worden bijgewerkt, en elke aanpassing moest worden voorgelegd aan de Ministerraad.

Tijdens de begrotingsbesprekingen voor 2025 vroeg ik naar een overzichtstabel waarin alle gebouwen worden opgelijst waarvoor investeringen gepland zijn in 2025 en gedurende de resterende legislatuur, inclusief een tijdsplanning en het bijhorende budget. Tot op vandaag hebben ik, noch de commissie iets ontvangen.

1. Zal het MIP worden geactualiseerd in het licht van de aangekondigde besparingen bij de Regie der Gebouwen? Zo ja, wat is de timing voor indiening bij de Ministerraad? Kunt u het aangepaste schema en de eventuele uitgestelde projecten delen? Wat zijn daarbij uw prioriteiten?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle gebouwen waarvoor in 2025 en tijdens de hele legislatuur investeringen zijn gepland, met vermelding van de geplande timing en budgetten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 juli 2025 (N.):

1. De Ministerraad heeft in 2024 akte genomen van de laatste versie van het Meerjarig Investeringsplan (MIP). Sindsdien werd er een regeerakkoord afgesloten waarin er enerzijds een aantal prioriteiten werden bepaald alsook gevraagd wordt om besparingen door te voeren. Het MIP zal dus inderdaad moeten worden geactualiseerd in het kader van de prioriteiten zoals bepaald in het regeerakkoord alsook in kader van de gevraagde besparingen. Daartoe heb ik de Regie der Gebouwen opgedragen om op basis van de gesprekken met haar klanten onmiddellijk een analyse te starten. Ik zal dit dossier aan de Ministerraad voorleggen zodra de analyse is afgerond.

2. De versie van het MIP uit 2024 blijft voorlopig van toepassing. Voor wat betreft de projecten die gepland worden voor deze legislatuur zullen de timing en de budgetten afhangen van de gesprekken met de klanten en de daaruit voortvloeiende beslissingen, zoals vermeld in het antwoord op punt 1.

Dans la note de planification nationale pour 2024, votre prédécesseur a évoqué le Plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2021-2041, élaboré pour une période de cinq ans et développant une vision à long terme sur 20 ans. Ce plan devait faire l'objet d'une révision annuelle et chaque modification devait être soumise au Conseil des ministres.

Au cours des discussions budgétaires pour 2025, j'ai demandé un tableau synoptique répertoriant l'ensemble des bâtiments devant faire l'objet d'investissements en 2025 et durant le reste de la législature, y compris un calendrier et le budget y afférent. À ce jour, ni la commission ni moi-même n'avons reçu quoi que ce soit.

1. Le PPI sera-t-il actualisé dans l'optique des économies prévues à la Régie des Bâtiments? Dans l'affirmative, quel est le délai pour le soumettre au Conseil des ministres? Pouvez-vous partager le plan modifié et les éventuels projets reportés? Quelles sont vos priorités à cet égard?

2. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des bâtiments devant faire l'objet d'investissements en 2025 et durant l'ensemble de la législature, en mentionnant le calendrier et les budgets prévus?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 250 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 juillet 2025 (N.):

1. Le Conseil des ministres a pris acte en 2024 de la dernière version du Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI). Depuis lors, l'accord de gouvernement a été conclu, dans lequel certaines priorités ont été définies d'une part, et des économies ont été demandées d'autre part. Le PPI devra donc effectivement être actualisé dans le cadre des priorités telles que définies dans l'accord de gouvernement, ainsi que dans celui des économies demandées. À cet effet, j'ai chargé la Régie des Bâtiments d'entamer dès à présent une analyse, sur base des discussions avec ses clients. Je présenterai ce dossier au Conseil des ministres dès que l'analyse aura été menée à son terme.

2. La version du PPI de 2024 reste provisoirement d'application. Pour les projets se déroulant au cours de la législature, et en référence à la réponse au point 1, cela dépendra des discussions et des décisions à prendre avec les clients.

DO 2024202504847

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 18 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toegang tot pornosites in België.

Op 20 juni 2025 werden de pornosites Pornhub, YouPorn en RedTube in Frankrijk weer toegankelijk gemaakt door de eigenaar van de sites, de groep Aylo. Het bedrijf had de sites uit voorzorg gesloten vanwege een mogelijke blokkering door de Franse autoriteiten. De reden daarvoor was dat Frankrijk van Aylo eist dat het een systeem van leeftijdsverificatie invoert voor de toegang tot de websites.

Uit protest tegen het besluit van de regering had Aylo op 4 juni beslist om de toegang tot zijn platforms te blokkeren, enkele dagen vóór de deadline vanaf wanneer de Franse Autorité de régulation de la communication audiovisuelle et numérique (Arcom) een aantal in de Europese Unie gehoste websites kon sanctioneren en blokkeren. Op 16 juni gelastte de administratieve rechtbank van Parijs de noodopschorting van dit besluit in afwachting van een antwoord op de vraag of het besluit verenigbaar is met het Europese recht.

Het dossier werd aan de rechtbank voorgelegd door het bedrijf Hammy Media, dat op 12 juni een waarschuwing ontvangen had van Arcom. De Franse minister die belast is met artificiële intelligentie en digitale aangelegenheden, Clara Chappaz, verklaarde dat Frankrijk deze beslissing zou aanvechten bij de Raad van State. Op Europees niveau werkt minister Chappaz nauw samen met u, die minister van Digitalisering bent.

Momenteel richten de EU-lidstaten zich naar de *Digital Services Act*, een Europese verordening op grond waarvan beheerders van pornosites er verplicht op moeten toezien dat ongepaste inhoud niet zichtbaar is voor minderjarigen. Europa zal deze zomer aanbevelingen en mogelijke initiatieven uitwerken om de EU-lidstaten in staat te stellen op dit gebied actie te ondernemen.

DO 2024202504847

Question n° 256 de Madame la députée Julie Taton du 18 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'accès aux sites pornographiques en Belgique.

Depuis le 20 juin 2025, les sites pornographiques Pornhub, YouPorn et RedTube ont été rouverts en France par le propriétaire, le groupe Aylo. La société avait fermé à titre préventif ses sites en raison d'un potentiel blocage de la part des autorités françaises. En cause: la France exige de la part d'Aylo l'instauration d'un système de vérification d'âge pour accéder aux sites.

Pour protester contre l'arrêté du gouvernement, Aylo avait décidé le 4 juin de bloquer l'accès vers ses plateformes, quelques jours avant une date butoir permettant à l'Autorité de régulation de la communication audiovisuelle et numérique (Arcom) de sanctionner et de bloquer un certain nombre de sites domiciliés dans l'Union européenne. Le 16 juin, le tribunal administratif de Paris avait décrété la suspension en urgence de cet arrêté, dans l'attente de voir s'il est compatible avec le droit européen.

Le tribunal avait été saisi par la société Hammy Media qui avait reçu une mise en garde de la part de l'Arcom le 12 juin. La ministre déléguée française de l'Intelligence Artificielle et du Numérique, Clara Chappaz, a déclaré que la France allait contester cette décision auprès du Conseil d'État. Sur le plan européen, la ministre Chappaz travaille en étroite collaboration avec vous, qui êtes en charge du Numérique.

Actuellement, les pays de l'Union européenne suivent le *Digital Services Act*, un règlement européen qui impose aux sites pornographiques de veiller à ce que des contenus inappropriés ne soient pas visibles par des mineurs. L'Europe travaillera cet été sur des recommandations et des pistes d'action qui permettront aux États d'agir sur ces questions.

In tegenstelling tot Frankrijk heeft België niet geprobeerd om identiteitscontroles verplicht te maken voor pornosites. Onze complexe staatsstructuur bemoeilijkt die besluitvoering: terwijl Frankrijk 'enkel maar' zijn verschillende ministers moet bijeenbrengen om hierover te praten, moet onze federale overheid overleg plegen met met de gemeenschappen en de gewesten. U zei in dat verband dat de deelgebieden nog niet heel goed weten wat ze willen en dat men in Vlaanderen nog wat meer tijd gevraagd heeft wat de zeer specifieke standpunten inzake leeftijd, blokkeren en authenticatie betreft.

België beschikt al over een beproefd identificatiesysteem: itsme. Met meer dan 7 miljoen gebruikers wordt deze app door bijna alle inwoners van het land gebruikt. Bovendien vielen er nog geen gevallen van gegevensdiefstal door cyberaanvallen te betreuren. Dit systeem is veilig en functioneert goed.

1. Wat is de precieze agenda van de besprekingen die deze zomer op Europees niveau gevoerd zullen worden over de toegang tot pornosites?

2. Wanneer kunt u ons de nieuwe aanbevelingen en mogelijke initiatieven in verband met de *Digital Services Act* voorstellen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 september 2025, op de vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 18 juli 2025 (Fr.):

Sinds het begin van mijn mandaat heb ik de bescherming van minderjarigen online tot een absolute prioriteit gemaakt. Het is een zaak die zowel waakzaamheid, vastberadenheid als Europese coördinatie vraagt, want geen enkele lidstaat kan deze digitale uitdagingen alleen aanpakken.

Deze zomer concentreren de Europese besprekingen zich op drie hoofddelen:

- de formele procedures die door de Europese Commissie zijn geopend tegen de grote pornoplatformen (Pornhub, Stripchat, XNXX, Xvideos) wegens vermoedelijke schending van de *Digital Services Act* (DSA). De Commissie onderzoekt in het bijzonder het gebrek aan doeltreffende leeftijdsverificatie en de risico's voor minderjarigen;

Contrairement à la France, la Belgique n'a pas tenté d'imposer des vérifications d'identité aux sites pornographiques. Les structures gouvernementales complexifient ces prises de décisions: là où la France a "juste" besoin de réunir ses différents ministres pour en parler, le fédéral doit composer avec les communautés et les régions. Je vous cite: "Les entités fédérées ne voient pas encore tout à fait clair sur ce qu'elles souhaitent. En Flandre, ils ont demandé encore un peu plus de temps sur des positions extrêmement pointues d'âge, de blocage, d'authentification".

La Belgique possède déjà un système d'identification qui a fait ses preuves: Itsme. Avec plus de 7 millions d'utilisateurs, l'application est utilisée par presque tout le pays et n'a jamais subi de vols de données par des cyberattaques. C'est un système qui est sûr, qui fonctionne.

1. Quel est l'agenda précis des discussions qui seront menées cet été au niveau européen au sujet de l'accès aux sites pornographiques?

2. Quand serez-vous en mesure de nous présenter les nouvelles recommandations et pistes d'action liées au *Digital Services Act*?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 septembre 2025, à la question n° 256 de Madame la députée Julie Taton du 18 juillet 2025 (Fr.):

Depuis le début de mon mandat, j'ai fait de la protection des mineurs en ligne une priorité absolue. C'est une cause qui demande à la fois vigilance, détermination et coordination européenne, car aucun État membre ne peut relever seul ces défis numériques.

Cet été, les discussions européennes se concentrent sur trois axes principaux:

- les procédures formelles ouvertes par la Commission européenne à l'encontre des grandes plateformes pornographiques (Pornhub, Stripchat, XNXX, Xvideos), pour non-respect présumé du *Digital Services Act* (DSA). La Commission enquête spécifiquement sur l'absence de mesures efficaces de vérification de l'âge et sur les risques pour les mineurs;

- de coördinatie van nationale acties tegen kleinere platformen, zodat minderjarigen in de hele Unie op een uniforme manier beschermd worden, ongeacht de grootte of de vestigingsplaats van de platformen. De coördinatoren van de digitale diensten hebben zich ertoe verbonden om pornografische platformen te identificeren met minder dan 45 miljoen maandelijkse gebruikers in de EU op hun grondgebied, die worden verdacht de DSA niet na te leven, en om de gepaste maatregelen te nemen;

- de richtsnoeren van de Europese Commissie over de bescherming van minderjarigen online, aangenomen op 14 juli. Deze verduidelijken de verplichtingen van artikel 28 van de DSA en bevatten een reeks concrete maatregelen, zoals het standaard privé instellen van accounts van minderjarigen, het uitschakelen van verslavende functies, het versterken van meldingsinstrumenten en uiteraard de ontwikkeling van betrouwbare methoden voor leeftijdsverificatie. Deze richtsnoeren bevelen met name aan om betrouwbare systemen voor leeftijdsverificatie in te voeren voor diensten die voorbehouden zijn aan volwassenen - pornografie, kansspelen of alcoholverkoop -, wat ik beschouw als een essentiële stap naar een betere bescherming van minderjarigen.

Ik verwelkom deze vooruitgang, maar ik pleit actief voor meer ambitie. We hebben nood aan een robuust en coherent Europees systeem voor leeftijdsverificatie, dat kinderen daadwerkelijk beschermt en tegelijk hun fundamentele rechten respecteert. Samen met mijn Europese collega-ministers werk ik aan een sterkere en gecoördineerde aanpak om een digitale omgeving te garanderen die veilig is, de privacy respecteert en aangepast is aan de leeftijd van minderjarigen.

Concreet vormen de richtsnoeren die deze zomer zijn gepubliceerd een gemeenschappelijke basis voor nationaal en Europees optreden. We zullen de besprekingen de komende maanden voortzetten en hopen in oktober een Europese ministeriële verklaring aan te nemen, die de Commissie verdere richtlijnen zal geven en de gezamenlijke dynamiek zal versterken.

Ten slotte zou er bij de start van het nieuwe parlementaire jaar een debat moeten plaatsvinden om samen na te denken over een ambitieuzere nationale wetgeving, afgestemd op de huidige digitale uitdagingen en geïnspireerd door de nieuwe Europese richtsnoeren.

U kunt op mijn volledige inzet rekenen: ik ben vastbesloten om snel vooruitgang te boeken en te zorgen voor een doeltreffende en concrete bescherming van minderjarigen, zowel in België als op Europees niveau.

- la coordination des actions nationales contre des plateformes plus petites, afin que les mineurs soient protégés de manière uniforme dans toute l'Union, indépendamment de la taille ou du lieu d'établissement des plateformes. Les coordinateurs des services numériques se sont engagés à identifier les plateformes pornographiques comptant moins de 45 millions d'utilisateurs mensuels dans l'UE sur leur territoire et soupçonnées de ne pas respecter la DSA, et à prendre les mesures appropriées;

- les lignes directrices de la Commission européenne sur la protection des mineurs en ligne, adoptées le 14 juillet. Celles-ci précisent les obligations prévues par l'article 28 du DSA et contiennent une série de mesures concrètes, comme la mise par défaut des comptes de mineurs en mode privé, la désactivation des fonctionnalités addictives, le renforcement des outils de signalement et, bien entendu, le développement de méthodes fiables de vérification de l'âge. Ces lignes directrices recommandent notamment la mise en place de systèmes fiables de vérification de l'âge pour les services réservés aux adultes - pornographie, jeux de hasard ou vente d'alcool -, ce que je considère comme une étape essentielle vers une meilleure protection des mineurs.

Je salue ces avancées, mais je plaide activement pour plus d'ambition. Nous avons besoin d'un système européen robuste et cohérent de vérification de l'âge, qui protège réellement les enfants tout en respectant leurs droits fondamentaux. Avec mes collègues ministres européens, je travaille à une action plus forte et coordonnée pour garantir un environnement numérique sûr, respectueux de la vie privée et adapté à l'âge des mineurs.

Concrètement, les lignes directrices publiées cet été constituent une base commune pour l'action nationale et européenne. Nous poursuivrons les discussions au cours des prochains mois et nous espérons adopter en octobre une déclaration ministérielle européenne, qui donnera des instructions supplémentaires à la Commission et renforcera la dynamique collective.

Enfin, à la rentrée un débat Parlementaire devrait s'ouvrir pour réfléchir ensemble à une législation nationale plus ambitieuse, en phase avec les enjeux numériques actuels et inspirée des nouvelles lignes directrices européennes.

Vous pouvez compter sur mon engagement total: je suis déterminée à avancer rapidement et à défendre une protection efficace et concrète des mineurs, en Belgique comme au niveau européen.

DO 2024202504902

Vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 22 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Risico's van fiscale datamining voor privégegevens. (MV 005547C)

De minister van Financiën kondigde recent een plan aan om datamining toe te passen op de bankrekeningen van de Belgische burgers.

Dat initiatief werd hevig bekritiseerd door de Gegevensbeschermingsautoriteit, die het omschreef als een zware schending van de privacy van de burgers.

In een democratie lijkt het ondenkbaar om een dergelijk plan te overwegen zonder hierover een ruim publiek debat te voeren en zonder in een strikte bescherming van de privacy te voorzien.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot dit plan, in de wetenschap dat u in uw rol ook bevoegd bent voor de gegevensbescherming en de bescherming van de privacy van de burgers?

2. Overweegt u maatregelen om te garanderen dat dergelijke initiatieven de fundamentele rechten van de burgers niet ondermijnen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 22 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504902

Question n° 257 de Monsieur le député Mathieu Michel du 22 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les données privées en danger avec le data mining fiscal (QO 005547C).

Votre collègue des Finances a récemment annoncé un projet visant à effectuer du *data mining* sur les comptes bancaires des citoyens belges.

Cette initiative a été vivement critiquée par l'Autorité de protection des données, qui l'a qualifiée d'atteinte grave à la vie privée des citoyens.

Dans une démocratie, il semble impensable d'envisager un tel projet sans un large débat public et une protection rigoureuse de la vie privée.

1. Quelle est votre position sur ce projet, sachant que votre rôle inclut la protection des données et la préservation de la vie privée des citoyens?

2. Envisagez-vous des mesures pour garantir que de telles initiatives ne compromettent pas les droits fondamentaux des citoyens?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 257 de Monsieur le député Mathieu Michel du 22 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504948

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

MyData (MV 005550C).

Het MyData-project, dat tijdens de vorige zittingsperiode opgestart werd, had tot doel de burgers inzicht te geven in de manier waarop de Staat en de overheidsdiensten hun persoonsgegevens gebruiken.

Bovendien moesten de aanpassingen van de wet inzake open data zorgen voor meer transparantie over het gebruik van algoritmen door de overheidsdiensten door deze informatie beschikbaar te stellen op de website *MyData.be*.

1. Hoe staat het met dat project, dat essentieel is voor de gegevenstransparantie?

2. Wanneer zal die informatie daadwerkelijk online gezet worden en zullen de doelstellingen van *MyData.be* volledig gehaald worden?

3. De wet inzake open data voorziet ook in transparantie met betrekking tot de algoritmen die door de federale diensten gebruikt worden. Wanneer zal dit algoritmenregister voor de burgers opengesteld worden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 23 juli 2025 (Fr.):

MyData is een belangrijk instrument om burgers meer transparantie te bieden over de persoonsgegevens die over hen worden bijgehouden in de verschillende databronnen binnen de administratie.

Het stelt hen ook in staat te weten hoeveel gegevens worden gebruikt en voor welk doel.

Het project *MyData* werd opgeleverd in 2024 en bestaat uit vier onderdelen:

- het register van gegevensverwerkingen;
- het register van authentieke bronnen;
- een persoonlijke toegang voor burgers om hun eigen gegevens te raadplegen;

DO 2024202504948

Question n° 258 de Monsieur le député Mathieu Michel du 23 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

MyData (QO 005550C).

Le projet MyData, initié sous l'ancienne législature, avait pour but de rendre transparente pour les citoyens la manière dont l'État et les administrations utilisent leurs données personnelles.

En outre, les réformes apportées à la loi open data devaient garantir une plus grande transparence sur l'usage des algorithmes par les administrations, en rendant cette information disponible sur le site *MyData.be*.

1. Pouvez-vous indiquer l'état d'avancement de ce projet essentiel pour la transparence des données?

2. Quand peut-on s'attendre à la mise en ligne effective de ces informations et à la réalisation complète des objectifs de *MyData.be*?

3. La loi open data prévoit également la transparence sur les algorithmes utilisés par les services fédéraux. Pouvez-vous indiquer quand ce registre des algorithmes sera accessible pour les citoyens?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 258 de Monsieur le député Mathieu Michel du 23 juillet 2025 (Fr.):

MyData est un outil important pour garantir aux citoyens plus de transparence sur les données personnelles les concernant, conservées dans les différentes sources de données au sein de l'administration.

Il permet également de savoir combien de données sont utilisées et dans quel but.

Le projet *MyData* a été livré en 2024 et se compose de quatre parties:

- le registre des traitements de données;
- le registre des sources authentiques;
- un accès privé destiné aux citoyens pour consulter leurs propres données;

- een persoonlijke toegang voor burgers om te zien welke gegevens over hen geraadpleegd werden door een instelling die is aangesloten op onze dienstintegrator (laatste 12 maanden).

Het register van gegevensverwerkingen zou voortdurend moeten worden bijgewerkt en aangevuld door elke betrokken overheidsinstelling, zodat het centrale overzicht actueel blijft, maar tot op heden is hier geen formele verplichting voor.

Ook het register van authentieke bronnen zou uitgebreid moeten worden naar niet-authentieke bronnen, om zo een volledig overzicht te krijgen van alle herbruikbare databronnen binnen de (federale) administratie en om makkelijker opportuniteiten te identificeren om nieuwe authentieke bronnen te creëren.

Momenteel biedt *MyData* de burger slechts een vrij beperkte kijk op zijn gegevens, verspreid over zes datasets afkomstig van vijf overheidsinstellingen.

Het is de bedoeling om dit in de komende jaren uit te breiden. Dit zal afhangen van de medewerking van andere overheidsinstellingen.

De "raadplegingen van mijn gegevens" zijn voorlopig beperkt tot de raadplegingen die via de dataservices van de federale dienstintegrator zijn verlopen.

De wens is om dit systeem uit te breiden door verbindingen te leggen met de auditlogs van raadplegingen die rechtstreeks bij authentieke bronnen plaatsvonden.

Beleid en Ondersteuning (BOSA) plant een roadshow langs verschillende overheidsinstellingen om samen te bekijken of zij beschikken over databronnen en/of officiële documenten, en zo ja, welke, zodat deze via de unieke toegangspoorten *MyGov* en/of *MyData* kunnen worden aangeboden aan de burger.

Tot slot, wat betreft een algoritmeregister: in 2023 werd door BOSA een project uitgewerkt, maar dit werd toen niet weerhouden wegens budgettaire beperkingen.

Ik zal alle initiatieven steunen die gericht zijn op transparantie over het gebruik van algoritmes.

- un accès privé destiné aux citoyens afin qu'ils puissent voir quelles données ont été consultées à leur sujet par une institution associée à notre intégrateur de services (12 derniers mois).

Le registre des traitements de données devrait être continuellement actualisé et complété par chaque institution publique concernée afin que cet aperçu central reste à jour mais jusqu'à présent, il n'y a aucune obligation formelle.

Le registre des sources authentiques devrait aussi être étendu aux sources non authentiques afin d'obtenir un aperçu complet de toutes les sources de données réutilisables au sein de l'administration (fédérale) et d'identifier plus facilement les opportunités de création de nouvelles sources authentiques.

Actuellement, *Mydata* n'offre aux citoyens qu'une vue assez limitée de leurs données, réparties en six ensembles de données provenant de cinq institutions publiques.

L'objectif est de l'étendre dans les années à venir. Cela dépendra de la coopération avec les autres institutions publiques.

Les "consultations de mes données" sont encore "limitées" aux consultations qui ont eu lieu par le biais des services de données de l'intégrateur de services fédéral.

Le souhait est d'étendre ce système en établissant des liens avec les journaux d'audit des consultations qui ont eu lieu directement auprès de sources authentiques.

Stratégie et Appui (BOSA) prévoit un *roadshow* pour les différentes institutions publiques afin d'examiner ensemble si elles disposent de sources de données et/ou de documents officiels et, si oui, lesquels, afin d'être en mesure de les offrir aux citoyens par le biais des accès uniques de *MyGov* et/ou *MyData*.

Enfin, concernant la question d'un registre des algorithmes, un projet a été élaborée par BOSA en 2023 mais il n'a pas été retenu dans le contexte budgétaire de l'époque.

Je soutiendrai toutes les initiatives visant la transparence sur l'utilisation des algorithmes.

DO 2024202504961

Vraag nr. 261 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Nieuwe EU-strategie inzake digitale technologie (MV 005607C).

De Europese Commissie maakt zich op om haar nieuwe internationale strategie inzake digitale technologie, waarvan de krachtlijnen al bekend zijn, te presenteren. Kort samengevat gaat de Commissie ervan uit dat ze niet autonoom kan worden van de grote techlanden en inzonderheid van de Verenigde Staten. In plaats van zich ervan los te weken kiest de Commissie er veeleer voor nauwer samen te werken met de techgiganten, ook in zeer gevoelige domeinen zoals artificiële intelligentie, de digitale identiteit en de kritieke infrastructuur. Daarnaast heeft Microsoft onlangs zijn plannen bekendgemaakt om Europa te helpen om de cyberdreigingen te bestrijden nadat het eerder al had aangekondigd massaal te zullen investeren in de cloud in Europa.

De richting die wordt gekozen doet vragen rijzen. In een wereld waarin technologische afhankelijkheid een bron van kwetsbaarheid kan zijn en waarin de tweede ambtstermijn van Donald Trump voor ongerustheid zorgt over de politieke instrumentalisering van de digitale technologie lijkt Europa af te zien van elke ambitie om een sterke digitale autonomie uit te bouwen en heeft de EU het veeleer over een "realistische" benadering waarbij onze afhankelijkheid niet zou worden afgebouwd.

1. Deelt u die benadering waarbij samenwerking wordt verkozen boven inspanningen om onze onafhankelijkheid te garanderen?

2. Welke zienswijze zult u namens België tijdens de komende Europese gesprekken dienaangaande verdedigen?

DO 2024202504961

Question n° 261 de Madame la députée Marie Meunier du 24 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La nouvelle stratégie EU en matière de numérique (QO 005607C).

La Commission européenne s'apprête à dévoiler sa nouvelle stratégie numérique internationale dont on connaît déjà les grandes lignes. Résumé en deux mots: la Commission assume ne pas pouvoir devenir indépendante des grandes puissances technologiques, en particulier des États-Unis. Plutôt qu'un découplage, la Commission privilégie plus de coopération avec les géants du numérique, y compris dans des domaines aussi sensibles que l'intelligence artificielle, l'identité numérique ou encore les infrastructures critiques. Microsoft, en parallèle, après des annonces d'investissements massifs dans le cloud en Europe, vient de dévoiler ses intentions pour aider l'Europe à faire face à la cybermenace.

Cette orientation mérite que l'on s'interroge. Dans un monde où les dépendances technologiques peuvent être sources de vulnérabilités et où le retour de Donald Trump suscite des inquiétudes sur l'usage politique des technologies numériques, l'Europe semble renoncer à toute ambition d'autonomie numérique forte, et parle plutôt d'un "réalisme" qui ne changerait rien à notre dépendance.

1. Partagez-vous cette approche qui privilégie la coopération aux efforts d'indépendance?

2. Au nom de la Belgique, quelle vision porterez-vous dans les discussions européennes à venir?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 261 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 24 juli 2025 (Fr.):

De internationale digitale strategie van de Europese Unie, die momenteel in voorbereiding is, vormt een werk-basis die nog verder moet worden onderhandeld. Ze zal in het najaar ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Raad Buitenlandse Zaken.

Hoewel internationale samenwerking essentieel is, wil ik benadrukken dat partnerschappen van cruciaal belang zijn om onze digitale soevereiniteit te waarborgen. Ik geef de voorkeur aan een aanpak die gericht is op het versterken van onze innovatiecapaciteit en de ontwikkeling van Europese oplossingen, zonder dat dit betekent dat we internationale samenwerking en partnerschappen moeten opgeven.

De tekst die momenteel ter bespreking voorligt, bevat ook een aantal prioriteiten waarover de lidstaten zich zullen moeten uitspreken. In dat verband wil ik onderstrepen dat de strijd tegen de digitale kloof hoger op de prioriteitenlijst van deze strategie moet worden geplaatst. De huidige tekst besteedt hier onvoldoende aandacht aan, wat aanpassingen vereist om beter aan te sluiten bij de uitdagingen van de digitale samenleving.

In de komende Europese besprekingen zal ik een evenwichtige Europese strategie ondersteunen die internationale partnerschappen versterkt, maar tegelijkertijd onze onafhankelijkheid en slagkracht behoudt in strategische domeinen zoals artificiële intelligentie, cybersveiligheid en digitale soevereiniteit.

Deze tekst zal nog verder besproken en aangepast worden voor hij finaal wordt goedgekeurd. Als minister van Digitale Agenda zal ik blijven ijveren voor een strategie die de waarden en prioriteiten weerspiegelt die ik heb toegelicht, en die ervoor zorgt dat Europa een proactieve speler wordt in de digitale wereld, met eerbied voor haar fundamentele principes.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 261 de Madame la députée Marie Meunier du 24 juillet 2025 (Fr.):

La stratégie numérique internationale de l'Union européenne, actuellement en préparation, constitue une base de travail qui doit encore être négociée. Elle sera soumise à l'approbation du Conseil des Affaires étrangères à l'automne.

Bien que la coopération internationale soit essentielle, il est fondamental de souligner que les partenariats sont cruciaux pour garantir notre souveraineté numérique. Je privilégie une approche qui vise à renforcer notre capacité d'innovation et de développement de solutions européennes, sans que cela ne signifie que nous devons renoncer à la coopération et aux partenariats internationaux.

Le texte soumis à discussion comporte également un certain nombre de priorités sur lesquelles les États membres seront amenés à se prononcer. Sur ce point, je souhaite souligner que la lutte contre la fracture numérique doit être placée plus haut dans la liste des priorités de cette stratégie. Le texte, tel qu'il est présenté, ne met pas suffisamment en avant cet aspect, ce qui nécessitera des ajustements pour mieux répondre aux enjeux de la société numérique.

Dans les discussions européennes à venir, je soutiendrai une stratégie européenne équilibrée qui renforce les partenariats internationaux tout en préservant notre capacité d'action indépendante dans des secteurs clés comme l'intelligence artificielle, la cybersécurité, et la souveraineté numérique.

Ce texte sera encore discuté et ajusté avant son approbation finale. En tant que ministre du Numérique, je poursuivrai le travail pour que le texte qui sera adopté reflète pleinement les valeurs et priorités que j'ai exprimées, en veillant à ce que l'Europe devienne un acteur proactif dans le domaine numérique tout en respectant ses principes fondamentaux.

DO 2024202504964

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overheidsopdrachten rond digitalisering. - Impact van het handelsconflict tussen de EU en de VS (MV 005989C).

Zowel op federaal als Vlaams niveau wordt in overheidsprojecten rond digitalisering frequent gekozen voor software van grote niet-Europese leveranciers zoals Salesforce, Microsoft, Google of Amazon Web Services. Daarbij rijzen vragen over de geopolitieke context van de Amerikaanse handelsoorlog, de impact op digitale strategische autonomie van België en Europa, de kansen voor Belgische/Europese Unie-leveranciers in een markt die almaar minder open lijkt, en de noodzaak om publieke waarden als transparantie, herbruikbaarheid en datasoevereiniteit structureel te verankeren in het aanbestedingsbeleid.

In het kader van de huidige handelsoorlog moeten we ons de vraag durven stellen of de keuze voor een Amerikaanse softwareleverancier nog de juiste keuze is. Er zijn vele lokale alternatieven die kwalitatieve oplossingen bieden. Daarnaast zou het ook een tegenreactie zijn van het huidig gevoerde tarievenbeleid van Amerika.

1. Hoe verhoudt het gebruik van Amerikaanse softwareleveranciers zich tot de doelstellingen rond digitale strategische autonomie, in het licht van de huidige Amerikaanse protectionistische handelsstrategie?

2. Kunt u een overzicht geven van recente digitaliseringsprojecten waarbij gekozen werd voor Amerikaanse softwareplatformen, en op basis van welke criteria die keuze werd gemaakt?

3. Wordt bij aanbestedingen expliciet gekeken naar het bestaan van Belgische of Europese alternatieven, en zo ja, op welke manier worden deze beoordeeld ten opzichte van internationale leveranciers?

4. Vindt u het wenselijk dat publieke middelen in toemende mate naar buitenlandse technologiebedrijven gaan en zeker nu de gevoerde handelsoorlog door Amerika escaleert?

DO 2024202504964

Question n° 262 de Madame la députée Tine Gielis du 24 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Marchés publics liés à la numérisation et incidence du conflit commercial entre l'UE et les États-Unis (QO 005989C).

Tant au niveau fédéral qu'au niveau flamand, l'on opte fréquemment, dans le cadre de projets publics liés à la numérisation, pour des logiciels de grands fournisseurs non européens, comme Salesforce, Microsoft, Google ou Amazon Web Services. À cet égard, des questions se posent sur le contexte géopolitique de la guerre commerciale menée par les États-Unis, sur l'incidence sur l'autonomie stratégique numérique de la Belgique et de l'Europe, sur les opportunités pour les fournisseurs belges/de l'UE sur un marché qui semble de moins en moins ouvert, et sur la nécessité d'ancrer structurellement des valeurs publiques comme la transparence, la réutilisabilité et la souveraineté des données dans la politique d'adjudication.

Dans le cadre de la guerre commerciale actuelle, nous devons oser nous poser la question de savoir si le choix d'un fournisseur de logiciels américain se justifie toujours. Il existe de nombreuses solutions de substitution locales offrant des solutions de qualité. En outre, cela constituerait également une riposte à la politique tarifaire menée actuellement par les États-Unis.

1. Comment le recours à des fournisseurs de logiciels américains est-il conciliable avec les objectifs fixés en matière d'autonomie stratégique numérique, compte tenu de la stratégie commerciale protectionniste américaine actuelle?

2. Pouvez-vous fournir un relevé des projets récents de numérisation dans le cadre desquels l'on a opté pour des plateformes logicielles américaines, et sur la base de quels critères a-t-on opéré ce choix?

3. Dans le cadre d'adjudications, s'intéresse-t-on explicitement à l'existence de solutions de substitution belges ou européennes, et, dans l'affirmative, de quelle manière ces solutions sont-elles évaluées par rapport aux fournisseurs internationaux?

4. Estimez-vous qu'il est souhaitable que des moyens publics soient consacrés dans une proportion croissante à des sociétés technologiques étrangères, compte tenu surtout de l'escalade que connaît actuellement la guerre commerciale menée par les États-Unis?

5. Overweegt u om in toekomstige aanbestedingsprocedures bijkomende criteria te integreren die rekening houden met strategische autonomie, datasoevereiniteit en het versterken van de Belgische digitale economie?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 juli 2025 (N.):

Het gebruik van Amerikaanse software biedt functionele voordelen, maar dit vergroot ook onze afhankelijkheid. In de huidige geopolitieke context is het belangrijk om bewuster te kiezen voor oplossingen die bijdragen aan digitale autonomie en gegevenssoevereiniteit, in lijn met de strategische doelstellingen van Europa.

Daarom wordt bij elke aankoop steeds een gepaste risicoanalyse uitgevoerd.

Het is ook belangrijk te benadrukken dat overheidsopdrachten in België onderworpen zijn aan strikte regels, met objectieve selectiecriteria, waaronder veiligheid en naleving van de toepasselijke wetgeving.

De afhankelijkheid van niet-Europese oplossingen, clouddiensten en software wordt momenteel herbekeken. We starten met de meest kritieke domeinen en de mogelijke alternatieven.

In deze analyse wordt rekening gehouden met de nodige nieuwe vaardigheden, de aan te passen architectuur en de bijkomende middelen die daarvoor vereist zijn.

Zoals ik eerder al heb aangegeven, wordt de keuze voor softwareplatformen gemaakt op basis van objectieve criteria zoals functionaliteit, veiligheid en kostenefficiëntie. Voor elk project wordt een marktonderzoek uitgevoerd.

Het valt niet te ontkennen dat het ideaal zou zijn om publieke middelen in de eerste plaats ten goede te laten komen aan Europese en Belgische technologiebedrijven, om zo onze digitale soevereiniteit te versterken en lokale innovatie te ondersteunen - zeker in een context van internationale handelsspanningen. Tegelijk moeten we erkennen dat een aantal buitenlandse spelers momenteel een zeer belangrijke positie bekleden in bepaalde strategische segmenten van de technologiesector. Deze realiteit kunnen we niet negeren als we de continuïteit en kwaliteit van onze overheidsdiensten willen garanderen.

5. Envisagez-vous d'intégrer, dans les futures procédures d'adjudication, des critères supplémentaires tenant compte de l'autonomie stratégique, de la souveraineté des données et du renforcement de l'économie numérique belge?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 262 de Madame la députée Tine Gielis du 24 juillet 2025 (N.):

L'utilisation de logiciels américains présente des avantages fonctionnels, mais cela augmente également notre dépendance. Dans le contexte géopolitique actuel, il est important d'opter plus consciemment pour des solutions qui contribuent à l'autonomie numérique et à la souveraineté des données, en ligne avec les objectifs stratégiques européens.

C'est pourquoi chaque achat fait toujours l'objet d'une analyse de risque appropriée.

Il est également important de souligner que les marchés publics en Belgique sont soumis à des règles strictes, avec des critères de sélection objectifs, parmi lesquels la sécurité et la conformité à la législation en la matière.

La dépendance à l'égard de solutions, de services cloud et de logiciels extra-européens est actuellement en cours de réévaluation. Nous commençons par les domaines les plus critiques et les alternatives possibles.

Dans le cadre de cette analyse, je tiendrai compte des nouvelles compétences nécessaires, de l'architecture à adapter et des ressources supplémentaires requises.

Comme je l'ai déjà dit plus tôt, le choix des plateformes logicielles se fait sur la base de critères objectifs tels que la fonctionnalité, la sécurité et le rapport coût-efficacité. Une étude de marché est réalisée pour chaque projet.

Il est indéniable que l'idéal serait de voir les fonds publics profiter en priorité aux entreprises technologiques européennes et belges, afin de renforcer notre souveraineté numérique et de soutenir l'innovation locale, particulièrement dans le contexte de tensions commerciales internationales. Cependant, il faut aussi reconnaître qu'à l'heure actuelle, un certain nombre d'acteurs étrangers occupent une position très importante sur certains segments stratégiques du marché des technologies. Ce constat ne peut être ignoré si nous voulons garantir la continuité et la qualité de nos services publics.

Het is essentieel om een evenwicht te vinden tussen ambitie en pragmatisme: investeren in lokale en Europese oplossingen waar dat relevant is, met oog voor de marktrealiteit en de noden van de administratie. We moeten de ontwikkeling van Europese alternatieven aanmoedigen en zorgen dat technologische keuzes gepaard gaan met een grondige risicoanalyse, wat bijzonder belangrijk is in het kader van afhankelijkheid en soevereiniteit.

Ten slotte zou het zinvol zijn om bij de organisatie van overheidsopdrachten op het gebied van informatiebeveiliging rekening te houden met externe bedreigingen, een benadering die samen met de teams nader zal worden geanalyseerd.

DO 2024202504993

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 25 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitalisering van de overheidsdiensten en van consultancy (MV 006175C).

Het succes van de digitalisering berust evenzeer op de technologie als op de menselijke competenties die ten dienste ervan worden gesteld. Experts uit de sector wijzen er echter op dat de openbare sector op toenemende wijze afhankelijk wordt van private consultancy, met name voor het uitstippelen van de ICT-strategie zelf. Dat fenomeen wordt zorgwekkend uit het oogpunt van de soevereiniteit van de overheidsdiensten en van de controle op de gemaakte technologische keuzes.

Zonder ze te vermelden of ernaar met de beschuldigende vinger te wijzen, beschik ik over voorbeelden waarbij de administratie honderdduizenden euro's heeft uitgegeven voor digitale diensten die geacht werden de efficiëntie te verhogen maar die uiteindelijk zelfs niet blijken te werken en het de ambtenaren nog moeilijker maken dan voorheen.

1. Hoe zal de regering garanderen dat de digitale strategie van de overheidsdiensten in de eerste plaats stoelt op de expertise van de administratie veeleer dan op willekeurige technologische keuzes van private dienstverleners?

2. Welke specifieke opleidingsmaatregelen worden er overwogen om te garanderen dat het overheidspersoneel over de nodige competenties beschikt om de digitalisering in vaste banen te leiden?

Il est essentiel de trouver un équilibre entre ambition et pragmatisme en investissant dans des solutions locales et européennes lorsque cela est pertinent, tout en tenant compte des réalités du marché et des besoins des administrations. Il faut encourager le développement d'alternatives européennes et veiller à ce que ces choix technologiques soient accompagnés d'une analyse approfondie des risques, important dans le contexte de dépendance et de souveraineté.

Enfin, il serait pertinent d'organiser les marchés publics de la sécurité de l'information en tenant compte les menaces externes, une approche qui fera l'objet d'une analyse plus poussée avec les équipes.

DO 2024202504993

Question n° 263 de Madame la députée Marie Meunier du 25 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Numérisation des services publics et consultance (QO 006175C).

Le succès de la digitalisation repose autant sur la technologie que sur les compétences humaines mises à son service. Or, des experts du secteur pointent la dépendance croissante du secteur public vis à vis de la consultance privée, notamment pour définir la stratégie informatique elle-même. Ce phénomène devient préoccupant du point de vue de la souveraineté des services publics ainsi que du contrôle des choix technologiques réalisés.

Sans les citer ni les pointer du doigt, j'ai des exemples où l'administration a dépensé sans compter des centaines de milliers d'euros pour des services digitaux qui étaient censés améliorer l'efficacité et qui, au final, ne fonctionnent même pas, créant encore plus de difficultés qu'auparavant pour les agents.

1. Comment le gouvernement compte-t-il garantir que la stratégie numérique des services publics repose avant tout sur l'expertise de l'administration plutôt que sur des choix technologiques arbitraires par des prestataires privés?

2. Quelles mesures de formation spécifiques sont envisagées pour garantir que le personnel de la fonction publique dispose des compétences nécessaires pour maîtriser la digitalisation?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 25 juli 2025 (Fr.):

Wat betreft externe consultancy, stelt het regeerakkoord dat deze moet worden beperkt, zeker voor kerntaken, en dat de interne expertise moet worden versterkt.

In het kader van mijn hervormingsproject van het landschap van de FOD's heb ik de oprichting voorgesteld van een pool van interne consultants die inzetbaar zijn voor specifieke projecten binnen het Digitaal Agentschap.

Externe consultancy blijft enkel mogelijk wanneer er intern geen expertise beschikbaar is. In dat geval moet er een overdracht van kennis en vaardigheden naar de federale ambtenaren worden gegarandeerd - een voorwaarde die in elk contract moet worden opgenomen.

Maar los van de discussie over consultancy, ben ik ervan overtuigd dat het essentieel is om te investeren in de ontwikkeling van digitale vaardigheden van medewerkers. Dit is een centrale pijler van de ambitieuze digitale strategie die ik voor ogen heb, met het oog op efficiënte en toegankelijke overheidsdiensten.

Daarom zal ik eerst een analyse uitvoeren van de digitale competenties die momenteel binnen de administratie aanwezig zijn, met bijzondere aandacht voor cyberbeveiliging, artificiële intelligentie (AI) en digitale samenwerking.

Om mijn ambitie waar te maken, zal ik onder meer inzetten op:

- de ontwikkeling van webinars rond AI en cyberveiligheid op ons eCampus-platform;
- het opzetten van micro-leermodules (korte online test-modules en simulaties);
- en een extra aanbod van online leermateriaal.

Daarnaast zijn er ook sterke engagementen aangegaan om het gebruik van AI binnen de overheid goed te omkaderen: deze zijn opgenomen in het AI-charter, dat op 11 juli werd ondertekend door bijna 40 overheidsinstellingen (zoals de politie, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen, Defensie, enz.) op mijn uitnodiging.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Marie Meunier du 25 juillet 2025 (Fr.):

En ce qui concerne la consultance externe, l'accord de gouvernement vise à limiter celle-ci, surtout pour les tâches essentielles et à renforcer l'expertise interne.

Dans le cadre de mon projet de réforme du paysage des SPF, j'ai proposé la création d'un pool de consultants internes mobilisables pour des projets spécifiques au sein de l'Agence Digitale.

La consultance externe reste possible uniquement lorsqu'une compétence manque en interne. Dans ce cas, il faut alors garantir un transfert de compétences et de connaissances vers les agents fédéraux, condition qui devra être stipulée dans chaque marché.

Au-delà de la question de la consultance, je suis convaincue qu'il est essentiel d'investir dans le développement des compétences numériques des collaborateurs. C'est un axe central de la stratégie numérique que je veux ambitieuse pour des services publics efficaces et accessibles.

À cette fin, je réaliserai d'abord une analyse des compétences numériques disponibles au sein de l'administration, en mettant l'accent sur la cybersécurité, l'intelligence artificielle (IA) et la coopération numérique.

Pour concrétiser mon ambition, je compte notamment m'appuyer sur:

- la création de webinaires autour de l'IA et de la cybersécurité sur notre eCampus;
- la création de micro-apprentissages (petits modules de test en ligne et simulations);
- une gamme supplémentaire de matériel en ligne.

Par ailleurs, des engagements forts ont été pris dans un souci d'encadrement de l'utilisation de l'IA pour réaliser les objectifs publics : ceux-ci ont été inscrits dans la charte IA, qui a été signée le 11 juillet dernier par près de 40 organismes publics (la police, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, la Défense, etc.) suite à mon invitation.

DO 2024202504994

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 25 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Inclusie in een gedigitaliseerde maatschappij. - Aanbevelingen van Unia (MV 006519C).

40 % van de Belgische bevolking is digitaal kwetsbaar. Ons land zet echter zijn Digital First-strategie voort, op alle beleidsniveaus. Daarbij is het de ambitie om de administratie efficiënter te maken, de demarches voor de burgers te vereenvoudigen en de resources te rationaliseren. In het jongste verslag van Unia wordt echter gewaarschuwd voor de mogelijk perverse gevolgen van die versnelde digitalisering.

Vooreerst bestaat het gevaar dat mensen die al geconfronteerd worden met de digitale kloof, zoals personen met een handicap, ouderen, sociaal-economisch kwetsbaren en etnische minderheden, nog meer uitgesloten worden. Die groepen alleen al maken bijna 60 % uit van alle discriminatiedossiers die in 2024 door Unia geopend werden. Vervolgens dreigt men een maatschappij van twee snelheden te creëren als er niet stelselmatig alternatieven voor de digitale optie gegarandeerd worden.

1. Welke niet-digitale alternatieven worden er momenteel gegarandeerd bij de federale overheidsdiensten en wat zult u ondernemen om ze te versterken?

2. Zult u de aanbevelingen van Unia in uw strategie opnemen om te voorkomen dat de digitalisering de ongelijkheden en de discriminaties versterkt?

3. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot het feit dat uw visie op de digitalisering van de overheidsdiensten in de eerste plaats berust op een diepgaande reflectie over de behoeften van alle burgers?

DO 2024202504994

Question n° 264 de Madame la députée Marie Meunier du 25 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Inclusion dans une société digitalisée. - Recommandations d'Unia (QO 006519C).

40 % des Belges se trouvent en situation de vulnérabilité numérique. Mais la Belgique poursuit bel et bien sa stratégie du *Digital First*, à tous les niveaux de pouvoir. Et ceci avec l'ambition d'une administration plus efficace, d'une simplification des démarches pour les citoyens et d'une rationalisation des ressources. Pourtant, le dernier rapport d'Unia nous met en garde sur les effets pervers potentiels de cette numérisation accélérée.

Tout d'abord, il y a le risque d'exclure davantage les personnes déjà confrontées à la fracture numérique, comme les personnes en situation de handicap, les personnes âgées, les personnes précarisées et les minorités racisées. Ces groupes sont à eux seuls près de 60 % des dossiers de discrimination ouverts par Unia en 2024. Ensuite, il y a le risque de créer une société à deux vitesses si les alternatives au numérique ne sont pas systématiquement garanties.

1. Pouvez-vous préciser quelles alternatives non numériques sont actuellement garanties dans les services publics fédéraux et ce que vous ferez pour les renforcer?

2. Votre stratégie intégrera-t-elle concrètement les recommandations d'Unia pour éviter que la digitalisation ne renforce les inégalités et les discriminations?

3. Quelles garanties pouvez vous apporter quant au fait que votre vision de la digitalisation des services publics repose avant tout sur une réflexion approfondie des besoins de tous les citoyens?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 25 juli 2025 (Fr.):

De *Digital First*-strategie die ik uitrol, betekent geenszins digitaal *only*. Niet-digitale alternatieven, zoals fysieke loketten en telefonische diensten, blijven beschikbaar bij veel overheidsdiensten, waaronder bij de FOD Financiën, de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Daarnaast levert het Connectoo-programma, dat ambtenaren opleidt om burgers te begeleiden bij het gebruik van digitale overheidsdiensten, waardevol werk. Ik wil dit opleidingsprogramma versnellen en bekijk de mogelijkheid om deze certificering verplicht te maken voor alle eerstelijnsmedewerkers. Ik wil dat elke ambtenaar uitgerust is om burgers digitaal te ondersteunen.

Wat de wetgeving betreft, werk ik aan een wetsontwerp dat het recht op niet-digitale toegankelijkheid juridisch zal verankeren. Deze wet, die ik dit jaar wil indienen, zal de overheidsdiensten verplichten om voor elke dienst en elk doelpubliek minstens één aangepast alternatief aan te bieden - zoals een fysiek loket, een telefoonlijn of een papieren formulier. Het doel is helder: geen enkele burger mag worden uitgesloten van overheidsdiensten bij gebrek aan digitale toegang.

Ik sta ook in contact met Unia, waarmee we recent op constructieve wijze hebben overlegd over hun aanbevelingen. Ik wil deze samenwerking verderzetten. Hun aanbevelingen zijn volledig geïntegreerd in onze strategie, zodat digitaliseringsprojecten voldoen aan universele toegankelijkheidscriteria, zowel digitaal als fysiek. Een belangrijke stap werd vorige week gezet met de ondertekening van een Charter voor een ethisch gebruik van artificiële intelligentie binnen de overheid. Dit project, dat ik al maanden leid, wordt vandaag gedragen door alle federale instellingen - met inbegrip van de FOD's, het Ministerie van Defensie, de POD's, de OISZ's en ook de federale politie.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 septembre 2025, à la question n° 264 de Madame la députée Marie Meunier du 25 juillet 2025 (Fr.):

La stratégie *Digital First* que je mets en place ne signifie en aucun cas *digital only*. Des alternatives non numériques, telles que les guichets physiques et les lignes téléphoniques, sont encore accessibles dans de nombreuses administrations, y compris au sein des SPF Finances, de l'Office national de l'Emploi ou de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

Parallèlement, le programme Connectoo, qui forme les agents publics afin d'accompagner les citoyens dans l'utilisation des services en ligne, fait un travail précieux. Je souhaite accélérer cette formation et envisager la possibilité de rendre cette certification obligatoire pour les agents de première ligne. Je veux garantir que tous les fonctionnaires soient équipés pour répondre aux besoins numériques des citoyens.

Concernant la législation, je finalise un projet de loi qui inscrira dans le droit l'obligation de maintenir une accessibilité non numérique pour toutes les administrations. Cette loi, que je prévois de déposer cette année, obligera les administrations à garantir au moins une alternative adaptée à chaque service et à chaque public cible, cela peut être un guichet physique, une ligne téléphonique ou un format papier p. ex. L'objectif est simple: aucun citoyen ne doit être exclu du service public à cause de l'absence d'accès au numérique.

Je suis également en contact avec Unia. Nous avons récemment échangé de manière constructive sur leurs recommandations et je tiens à poursuivre cette collaboration. Nous intégrons pleinement leurs recommandations dans notre stratégie et nous nous assurons que les projets de digitalisation respectent des critères d'accessibilité universelle, tant sur le plan numérique que physique. Une grande avancée en ce sens a été atteinte la semaine dernière par la signature d'une Charte encadrant une utilisation éthique de l'intelligence artificielle dans l'administration. Ce projet que je mène depuis plusieurs mois rassemble aujourd'hui tous les organismes fédéraux, c'est à dire les SPF, en ce compris le Ministère de la Défense, les SPP, OIP, IPSS mais aussi la police fédérale.

Tot slot is mijn visie gestoeld op het principe van *inclusion by design*. De digitalisering van de federale overheidsdiensten moet niet alleen zorgen voor een efficiëntere overheid, maar ook voor een menselijkere en toegankelijker. We houden rekening met de diversiteit aan levenssituaties van burgers - of het nu gaat om leeftijd, handicap, kwetsbaarheid of taal. De mens blijft het uitgangspunt van onze digitale transformatie. Dat is mijn engagement.

Enfin, ma vision repose sur le principe d'inclusion *by design*. La digitalisation des services publics fédéraux doit permettre une administration plus efficace, mais aussi plus humaine et plus accessible. Nous prenons en compte la diversité des situations de vie des citoyens, qu'il s'agisse d'âge, de handicap, de précarité ou de langue. L'humain reste au coeur de notre transformation numérique, c'est mon engagement.

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202504569

**Vraag nr. 85 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Julie Taton van 02 juli 2025 (Fr.) aan de minister
van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*Actieplan om de dialoog en het samenleven te bevorderen
(MV 006243C).*

Onder de Vivaldiregering kreeg de staatssecretaris voor Gelijke Kansen de opdracht de voorstellen voor acties van de experts die deelnamen aan een rondetafelgesprek om de dialoog te versterken en de cohesie in de Belgische samenleving te behouden, te onderzoeken. De acht aangestelde experts hebben vier keer vergaderd, en dit zijn hun zeven voorstellen voor acties:

- de organisatie van een Jaar van de Culturele Diversiteit;
- een betere moderatie van sociale netwerken door middel van verschillende initiatieven (wetgeving, charter, meldingsprocedure, enz.) gericht op het bestrijden van discriminerende en haatdragende boodschappen op sociale media en websites;
- de handhaving en versterking van het bestaande beleid (mechanismen, plannen, wetgeving) ter bestrijding van alle vormen van racisme, wat uiteindelijk zou kunnen uitmonden in een interfederaal plan ter bestrijding van racisme;
- een uitnodiging aan alle overheden om in hun communicatie te herinneren aan de beginselen van de grondrechten (mensenrechten, internationaal recht);
- een door de federale overheid opgemaakte inventaris van de bestaande initiatieven die door de verschillende beleidsniveaus worden ontwikkeld op het gebied van de interculturele dialoog, waaronder ook opleidingstools over het omgaan met meningsverschillen, die ter beschikking gesteld kunnen worden van begeleidend personeel (opleiders, begeleiders, leerkrachten, enz.);
- het opstarten van kwalitatief en participatief onderzoek met als doel aanbevelingen te formuleren voor een gemeenschappelijk verhaal van een gedeeld wij-gevoel in een context van preventie van alle vormen van racisme;

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202504569

**Question n° 85 de Madame la députée Julie Taton du
02 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

Plan d'action visant à renforcer le dialogue et le vivre-ensemble (QO 006243C).

Sous la Vivaldi, la secrétaire d'État à l'Égalité des chances a été chargée d'examiner les propositions d'actions formulées par les experts d'une table ronde en vue de renforcer le dialogue et de maintenir la cohésion au sein de notre société. Les huit experts désignés se sont réunis à quatre reprises. Voici leurs sept pistes d'actions:

- la mise en place d'une année de la diversité culturelle;
- une amélioration de la modération des réseaux sociaux par le biais de différentes initiatives (législation, charte, procédure de signalement, etc.) visant à combattre les messages discriminatoires et haineux sur les médias sociaux et les sites web;
- le maintien et le renforcement des politiques existantes (mécanisme, plan, législation) en matière de lutte contre toutes les formes de racisme: cette perspective pourrait se traduire notamment par l'aboutissement d'un plan interfédéral de lutte contre le racisme;
- une invitation aux autorités politiques à rappeler les principes des droits fondamentaux (droits humains, droit international) dans leurs expressions;
- un inventaire, par le pouvoir fédéral, des initiatives existantes menées par les différents niveaux de pouvoir en termes de dialogue interculturel dont des outils de formation sur la gestion de la controverse qui peuvent être mis à disposition des encadrants (formateurs, animateurs, enseignants, etc.);
- une recherche qualitative et participative qui aurait pour objectif l'élaboration de recommandations pour un récit commun d'un "nous" partagé dans un contexte de prévention de toutes les formes de racisme;

- de voortzetting van de werkzaamheden van de verschillende beleidsniveaus, maar ook het betrekken van de burgers bij de denkoefening via de oprichting door het federaal Parlement van een assemblee van uitgelote burgers, met de bedoeling dat die burgerassemblee aanbevelingen formuleert over een thema dat verband houdt met de interculturele dialoog.

1. Wat vindt u van het verslag van de experts die deelgenomen hebben aan de rondetafel ter bevordering van de dialoog en tot behoud van de cohesie in onze samenleving?

2. Zult u de zeven voorstellen voor acties geheel of gedeeltelijk overnemen? Welke precies? Om welke redenen? Volgens welk tijdpad?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 september 2025, op de vraag nr. 85 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 02 juli 2025 (Fr.):

Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om mijn lof uit te spreken over het werk dat mijn voorganger ter zake heeft verricht. Het lijkt er inderdaad op dat het bevorderen van de dialoog en het behouden van de cohesie binnen de samenleving van groot belang is en alle aandacht en inzet verdient.

Ik zal de voorgestelde actiepunten nauwkeurig bekijken en hun haalbaarheid bestuderen. Ik wil erop wijzen dat er al een aantal initiatieven worden genomen om tegemoet te komen aan een aantal van die actiepunten. In dat verband wil ik graag de volgende punten vermelden:

- ik werk momenteel aan de uitwerking van een onderhandeling over een gemeenschappelijk beleids- en methodologisch kader tegen racisme, discriminatie en intolerantie, in overleg met de gefedereerde entiteiten. Elke entiteit is vrij om verschillende plannen, doelstellingen en maatregelen te introduceren, afhankelijk van de geïdentificeerde domeinen en haar politieke prioriteiten. Ik zal een gemeenschappelijke methodologie voorstellen die het mogelijk maakt het maatschappelijk middenveld te raadplegen, transversale maatregelen op te nemen en de samenhang tussen de verschillende actiedomeinen te waarborgen, zonder afbreuk te doen aan de autonomie en flexibiliteit van elke entiteit van de staat;

- la poursuite du travail mené par les différents niveaux de pouvoir mais aussi d'associer les citoyens à la réflexion à travers la constitution, par le Parlement fédéral, d'une assemblée composée de citoyens tirés au sort et qui aurait comme objectif de formuler des recommandations sur une thématique liée au dialogue interculturel.

1. Que vous inspire le rapport des experts de la table ronde visant à renforcer le dialogue et à maintenir la cohésion au sein de notre société?

2. Reprenez-vous tout ou partie de leurs sept pistes d'action? Lesquelles? Pour quels motifs? Selon quel agenda?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 septembre 2025, à la question n° 85 de Madame la députée Julie Taton du 02 juillet 2025 (Fr.):

Je tiens à saluer le travail réalisé par ma prédécesseure sur ce sujet. En effet, il semble que favoriser le dialogue et maintenir la cohésion au sein de la société revêt une importance majeure et mérite toute l'attention et l'engagement qu'il convient d'y accorder.

Je vais examiner avec attention les pistes d'actions proposées et étudier leur faisabilité. Je souhaite souligner que plusieurs initiatives, permettant de rencontrer certaines desdites pistes d'actions, sont déjà en cours. À ce titre, je me permets de mentionner les éléments suivants:

- je travaille actuellement sur l'élaboration et la négociation d'un cadre politique et méthodologique commun contre le racisme, la discrimination et l'intolérance, en concertation avec les entités fédérées. Chaque entité aura la liberté d'y introduire différents plans, objectifs et mesures en fonction des domaines recensés et de ses priorités politiques. Je proposerai une méthodologie commune qui permette à la fois de consulter la société civile, d'intégrer des mesures transversales et d'assurer une cohérence entre les différents domaines d'action, tout en garantissant autonomie et flexibilité à chaque entité de l'Etat;

- ik wil u eraan herinneren dat de *Digital Services Act* (DSA) een zeer belangrijk instrument is dat ons ter beschikking staat voor de bestrijding van de toenemende risico's in verband met desinformatie, ongebreidelde vrijheid van meningsuiting en de proliferatie van online hate speech. Het bevat hoge eisen om de verspreiding van illegale inhoud, waaronder hate speech, te bestrijden en om systemische risico's voor de uitoefening van fundamentele rechten, de bescherming van het maatschappelijk debat en de bescherming van het fysieke en mentale welzijn van gebruikers te beperken. De verantwoordelijkheid voor het toezicht op de correcte uitvoering van de DSA wordt gedeeld door de lidstaten en de Commissie. In het geval van tekortkomingen zullen we onze volledige steun geven aan de Commissie bij het toepassen van de sancties waarin de DSA voorziet;

- daarnaast financier ik momenteel ook een onderzoek naar online antisemitisme in België. Het doel is om de verschillende soorten antisemitische hate speech te identificeren en om te controleren op welke platformen dergelijke uitspraken worden gedaan. Het onderzoek moet strategische aanbevelingen opleveren op basis waarvan vervolgens gerichte maatregelen kunnen worden genomen om online antisemitisme te bestrijden. De resultaten hiervan worden aan het einde van de zomer 2025 bekendgemaakt. Ik zal ze zorgvuldig analyseren en de haalbaarheid van de aanbevelingen onderzoeken;

- de laatste vermelde piste, namelijk de oprichting van een volksvergadering, is tot slot een initiatief dat onder de bevoegdheid van het federale Parlement valt. Als u denkt dat dit een goed idee is, wil ik u als volksvertegenwoordiger aanmoedigen om inlichtingen in te winnen over de haalbaarheid en nadere regels voor de tenuitvoerlegging daarvan.

- je rappelle que le *Digital Services Act* (DSA) est un outil très important à notre disposition pour lutter contre les risques croissants liés à la désinformation, à une liberté d'expression débridée et à la prolifération des discours de haine en ligne. Il comporte des exigences élevées relatives à la lutte contre la diffusion de contenus illicites, y compris les discours de haine, et d'atténuation des risques systémiques liés à l'exercice des droits fondamentaux, à la préservation du discours civique et à la protection du bien-être physique et mental des utilisateurs et utilisatrices. La responsabilité de la surveillance quant à la bonne exécution du DSA est partagée entre les États membres et la Commission. En cas de manquement, il conviendra d'apporter notre plein soutien à la Commission dans l'application des sanctions prévues par le DSA.

- par ailleurs, je finance actuellement une étude sur l'antisémitisme en ligne en Belgique. Elle vise à identifier les différents types de discours haineux antisémites et à vérifier sur quelles plateformes ces derniers sont tenus. Elle doit fournir des recommandations stratégiques sur la base desquelles des mesures ciblées peuvent être prises pour lutter contre l'antisémitisme en ligne. Les résultats de cette étude seront publiés à la fin de l'été 2025. Je les analyserai attentivement et étudierai la faisabilité des recommandations;

- enfin, concernant la dernière piste évoquée, à savoir la mise en place d'une assemblée citoyenne, il s'agit d'une initiative relevant de la compétence du Parlement fédéral. Si celle-ci vous semble pertinente, je vous encourage, en tant que représentante, à vous renseigner sur sa faisabilité et les modalités de sa mise en oeuvre.

DO 2024202504570

**Vraag nr. 86 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Els Van Hoof van 02 juli 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Extraterritoriaal draagvrouwschap (MV 006420C).

Onlangs vond in Brussel de *Wish for a Baby*-beurs plaats. Op deze kinderwensbeurs kwamen fertiliteitsklinieken uit het buitenland hun werkwijze rond commercieel draagvrouwschap promoten. Er waren daarbij ook meerdere all-in bureaus aanwezig die klanten willen lokken voor draagmoeders en eiceldonoren elders in de wereld zoals Cyprus, Albanië, Turkije, Mexico en Colombia.

Mijn partij heeft begrip voor elk koppel dat naar een kind verlangt. We begrijpen ook dat er voor koppels binnen de LGBTQ-community extra drempels zijn in het vervullen van hun kinderwens. U heeft hier als minister ook naar verwezen in uw beleidsnota en die bezorgdheid is terecht. Het is goed dat u hier in het kader van *gendermainstreaming* ook aandacht aan besteedt.

Echter, hebben we toch wel enkele bezorgdheden bij de aanpak rond draagvrouwschap die op de *Wish for a Baby*-beurs aangeboden wordt. In de eerste plaats omdat het om een commerciële aanpak van draagvrouwschap gaat. Het aanbieden van draagvrouwschap met een winstoogmerk houdt een verzakelijking van het lichaam in, bovendien zijn kinderen kwetsbaar en strookt een commerciële benadering volgens ons niet met de bescherming die zij nodig hebben. Binnen het federaal regeerakkoord werd dan ook afgesproken dat commercieel draagvrouwschap verboden zou worden.

Daarnaast is er ook de kwestie van de draagvrouw zelf. *Wish for a Baby* brengt wensouders immers in contact met bureaus die draagmoeders uit verschillende landen aanbieden. Daarbij zijn er mogelijkheden in de Verenigde Staten, waar vaak een verregaande contractualisering plaatsvindt, maar ook in andere landen zoals Albanië, Mexico en Colombia. Daar is het vaak een pak goedkoper om een draagmoeder in te schakelen, maar we hebben er ook een minder goed zicht op de omstandigheden waarin de draagmoeders zich bevinden.

DO 2024202504570

**Question n° 86 de Madame la députée Els Van Hoof du
02 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

Gestation pour autrui extraterritoriale. (QO 006420C)

Le salon *Wish for a Baby* (Désir d'enfants) s'est tenu récemment à Bruxelles. Il a accueilli des cliniques de la fertilité venues de l'étranger pour promouvoir leur méthode de gestation pour autrui commerciale. Plusieurs agences proposant des solutions tout compris étaient également présentes, afin d'attirer des clients potentiels pour des mères porteuses et des donneuses d'ovules situées dans d'autres pays du monde tels que Chypre, l'Albanie, la Turquie, le Mexique et la Colombie.

Mon parti se veut compréhensif à l'égard de tout couple désireux de devenir parents. Nous comprenons également les obstacles supplémentaires que doivent surmonter les couples de la communauté LGBTQ pour pouvoir réaliser leur désir d'enfants. Vous y avez également fait référence en tant que ministre dans votre note de politique générale et ce souci est justifié. Il est positif que vous y prêtiez aussi attention dans le cadre d'une approche intégrée de la dimension de genre.

Toutefois, l'approche de la gestation pour autrui proposée lors du salon *Wish for a Baby* nous inquiète, en raison tout d'abord de son aspect commercial. Proposer la gestion pour autrui à des fins lucratives implique une commercialisation du corps humain. En outre, les enfants sont vulnérables et une approche commerciale ne cadre pas avec la protection dont ils ont besoin, selon nous. Il avait dès lors été convenu dans l'accord de gouvernement d'interdire la gestation pour autrui commerciale.

Se pose ensuite la question de la mère porteuse elle-même. Lors du salon *Wish for a Baby*, des parents désireux d'avoir un enfant sont mis en contact avec des agences qui proposent des mères porteuses provenant de différents pays. Ce peut être les États-Unis, où les contrats sont souvent très élaborés, mais aussi d'autres pays tels que l'Albanie, le Mexique et la Colombie, où il est souvent beaucoup moins onéreux de faire appel à des mères porteuses, mais où les conditions dans lesquelles elles se trouvent sont moins bien contrôlées.

1. Wat is uw visie op dergelijke babywensbeurzen?

2. Welke belangenafweging maakt u vanuit uw beleidsdomein tussen de toegang tot draagvrouwschap voor LGBTQ-personen enerzijds en de bescherming van potentieel kwetsbare vrouwen in het buitenland anderzijds?

3. Hoe staat u tegenover de aanpak van extraterritoriaal, commercieel draagvrouwschap in ons land? Binnen het regeerakkoord werd afgesproken dat er een regeling komt voor altruïstisch, hoogtechnologisch draagvrouwschap. Maar wat met zij die alsnog naar het buitenland trekken om hun kinderwens in vervulling te zien gaan?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 september 2025, op de vraag nr. 86 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 02 juli 2025 (N.):

Het bestaan van dergelijke initiatieven toont aan dat heel wat mensen op zoek zijn naar meer informatie over draagvrouwschap. Dit gaat zowel om koppels die geen kinderen kunnen krijgen, alleenstaanden en LGBTQI+ koppels. Het feit dat hierrond in België geen wettelijk kader bestaat, zorgt ervoor dat mensen op zoek gaan naar andere oplossingen, vaak in het buitenland. Deze situatie leidt tot onduidelijkheid en onzekerheid bij heel wat wensouders en vaak schrijnende situaties.

Net daarom pleit mijn partij al langer voor een wettelijk kader voor draagvrouwschap in België. Een wettelijk kader moet zorgen voor meer zekerheid voor zowel de wensouders, de draagouders en het kind. Het belang van het kind moet daarbij steeds voorop staan. Door een duidelijke wettelijke regeling met strikte voorwaarden, willen we bovendien ook misbruiken en wantoestanden aanpakken. Draagvrouwschap moet ook altruïstisch zijn en dus niet uit winstbejag en moet professioneel begeleid worden door de bestaande fertiliteitscentra. Als minister van Gelijke Kansen zal ik bovendien extra aandacht hebben voor de ongelijkheden en moeilijkheden voor mee-vaders.

Dit wettelijk kader moet mensen ertoe aanzetten om het traject in België te doorlopen. Er zullen verdere afspraken moeten gemaakt worden over de gevolgen voor personen die toch kiezen voor extraterritoriaal, commercieel draagvrouwschap.

1. Quel est votre point de vue concernant ces salons "Désir d'enfants"?

2. Comment faites-vous dans le cadre de votre domaine politique pour mettre en balance l'intérêt de l'accès à la gestation pour autrui par les personnes LGBTQ d'une part, et l'intérêt de la protection des femmes potentiellement vulnérables à l'étranger d'autre part?

3. Que pensez-vous de l'approche de la gestation pour autrui extraterritoriale à des fins commerciales dans notre pays? L'accord de gouvernement prévoit l'élaboration d'un cadre pour la maternité de substitution altruiste de haute technologie. Mais qu'en est-il de ceux qui se rendent encore à l'étranger pour concrétiser leur désir d'enfants?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 septembre 2025, à la question n° 86 de Madame la députée Els Van Hoof du 02 juillet 2025 (N.):

L'existence de telles initiatives montre que de nombreuses personnes sont en recherche d'informations sur la gestation pour autrui. Cela concerne aussi bien les couples qui ne peuvent pas avoir d'enfants que les personnes seules et les couples LGBTQI+. L'absence de cadre légal en Belgique dans ce domaine pousse les personnes concernées à chercher d'autres solutions, souvent à l'étranger. Cette situation est source d'incertitude et d'insécurité pour de nombreux parents d'intention et conduit souvent à des situations dramatiques.

C'est précisément pour cette raison que mon parti plaide depuis longtemps en faveur d'un cadre légal pour la gestation pour autrui en Belgique. Ce cadre doit garantir une plus grande sécurité tant pour les parents d'intention que pour les parents porteurs et l'enfant. L'intérêt de l'enfant doit toujours primer. En instaurant une réglementation claire assortie de conditions strictes, nous voulons également lutter contre les abus et les dérives. La gestation pour autrui doit également être altruiste et ne pas être motivée par l'appât du gain. Elle doit être accompagnée de manière professionnelle par les centres de fertilité existants. En tant que ministre de l'Égalité des chances, j'accorderai en outre une attention particulière aux inégalités et aux difficultés rencontrées par les co-pères.

Ce cadre légal doit inciter les personnes concernées à suivre le parcours de GPA en Belgique. D'autres accords devront être conclus concernant les conséquences pour les personnes qui optent malgré tout pour la gestation pour autrui extraterritoriale et commerciale.

Ik ben dan ook zeer blij dat deze regering beslist heeft om eindelijk werk te maken van een dergelijk wetgevend kader en zal hier, samen met de ministers van Volksgezondheid en Justitie, werk van maken.

DO 2024202504704

Vraag nr. 91 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De controle op sociale fraude met IVT/IT.

Zowel in uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2 van 20 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13) als tijdens de mondelinge vragensessie in commissie op 24 juni 2025 gaf u te kennen dat de DG Han niet overgaat tot de schorsing van het recht op de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) en/of integratietegemoetkoming (IT) bij onwettig verblijf in het buitenland (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

De reden daarvoor is dat het recht op IVT/IT wettelijk gezien niet kan worden geschorst. Wel kan de uitbetaling van de tegemoetkomingen worden stopgezet indien de betrokkene geen domicilie meer in België heeft.

1. Het recht op IVT/IT kan niet worden geschorst, maar de uitbetaling kan wel worden stopgezet of geblokkeerd. Wat is precies het verschil tussen beide?

2. Waarom kan het recht op IVT/IT niet worden geschorst?

3. Op welke wettelijke basis steunt men beslissingen om de uitbetaling stop te zetten?

4. De DG Han beschikt niet over eigen controlebevoegdheden en -middelen, maar kan wel een onderzoek opstarten indien het een melding ontvangt van een derde partij inzake langdurig verblijf in het buitenland. Dit zou al enkele keren gebeurd zijn. Hoeveel keer en met welk gevolg?

Je me réjouis donc que ce gouvernement ait décidé de mettre enfin en place un tel cadre législatif et je m'y attellerai, en collaboration avec les ministres de la Santé publique et de la Justice.

DO 2024202504704

Question n° 91 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Contrôle de la fraude sociale aux ARR/AI.

Tant dans votre réponse à ma question écrite n° 2 du 20 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13) qu'au cours de la séance de questions orales en commission du 24 juin 2025, vous avez indiqué que la DGPH ne suspendait pas le droit à l'allocation de remplacement de revenus (ARR) et/ou à l'allocation d'intégration (AI) en cas de séjour illégal à l'étranger (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

La raison en est que, légalement, le droit aux ARR/AI ne peut être suspendu. En revanche, il peut être mis fin au versement des allocations si le bénéficiaire concerné n'est plus domicilié en Belgique.

1. Le droit aux ARR/AI ne peut pas être suspendu, mais il peut être mis fin aux versements ou les bloquer. Quelle est la différence précise entre ces deux situations?

2. Pourquoi le droit aux ARR/AI ne peut-il pas être suspendu?

3. Sur quelle base légale les décisions de mettre fin aux versements s'appuient-elles?

4. La DGPH ne possède pas de pouvoirs et de moyens de contrôle propres, mais elle peut lancer une enquête si elle reçoit d'une tierce partie un signalement concernant un séjour de longue durée à l'étranger. Cela se serait déjà produit à plusieurs reprises. Pouvez-vous indiquer à combien de reprises et quelles suites ont été réservées à ces signalements?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 september 2025, op de vraag nr. 91 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 juli 2025 (N.):

1. Het recht op de tegemoetkoming wordt afgeschaft van zodra iemand geen werkelijke verblijfplaats meer heeft in België. Een verblijfs- of domicilieadres hebben in België is immers een van de wettelijke voorwaarden om recht te hebben op de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) / integratietegemoetkoming (IT). Dat wordt gecontroleerd op basis van de inschrijving in het bevolkingsregister en dus in het Rijksregister.

Indien betrokkene niet meer ingeschreven is in of geschrapt wordt uit het Rijksregister, wordt de maandelijkse uitbetaling automatisch opgeschort. Indien hij niet binnen de drie maanden opnieuw is ingeschreven in het Rijksregister, neemt de DG HAN een beslissing tot afschaffing van het recht op de IVT/IT, die uitwerking heeft vanaf de datum van schrapping uit het Rijksregister. Het is aan de betrokkene om via alle rechtsmiddelen het nodige bewijs te leveren om de schrapping te betwisten.

Er is wel steeds de mogelijkheid om vooraf schriftelijk toestemming te vragen voor verblijf in het buitenland op basis van artikel 3 koninklijk besluit 6 juli 1987 betreffende de inkomensvervangende tegemoetkoming en de integratietegemoetkoming. Die toestemming moet minstens een maand vóór vertrek naar het buitenland worden gevraagd, met vermelding van de vermoedelijke duur en redenen.

2. Het recht op de IVT/IT kan wel worden afgeschaft. Zie het antwoord op punt 1.

3. De wettelijke basis voor de afschaffing van het recht op de IVT/IT is te vinden in artikel 4 van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap (wet 1987):

"Artikel 4. § 1. De tegemoetkomingen bedoeld in artikel 1 kunnen enkel toegekend worden aan een persoon die zijn werkelijke verblijfplaats in België heeft en die:

1° Belg is;

2° onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie; (...)

Artikel 4 § 4. Indien een persoon aan wie een tegemoetkoming bedoeld in artikel 1 werd toegekend niet meer voldoet aan de voorwaarden bedoeld in § 1 of § 2, dan wordt zijn recht op deze tegemoetkoming afgeschaft. Wanneer hij opnieuw voldoet aan deze voorwaarden, dan kan hij een nieuwe aanvraag indienen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 septembre 2025, à la question n° 91 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 juillet 2025 (N.):

1. Le droit à l'allocation est supprimé dès qu'une personne n'a plus de résidence effective en Belgique. En effet, avoir une adresse de résidence ou de domicile en Belgique est l'une des conditions légales pour avoir droit à l'allocation de remplacement de revenus (ARR) / allocation d'intégration (AI). Ceci est vérifié sur la base de l'inscription au registre de la population et donc au Registre national.

Si la personne concernée n'est plus inscrite ou est radiée du registre national, le paiement mensuel est automatiquement suspendu. Si elle n'est pas réinscrite dans le registre national dans les trois mois, la DG HAN prend la décision de supprimer le droit à l'ARR/AI, qui prend effet à compter de la date de radiation du registre national. Il incombe à la personne d'apporter les preuves nécessaires par toutes voies de droit en vue de contester la radiation.

Il est toutefois toujours possible de demander au préalable une autorisation écrite pour séjourner à l'étranger sur la base de l'article 3 de l'arrêté royal du 6 juillet 1987 relatif à l'allocation de remplacement de revenus et à l'allocation d'intégration. Cette autorisation doit être demandée au moins un mois avant le départ à l'étranger, en précisant la durée présumée et les raisons.

2. Le droit à l'ARR/AI peut toutefois être supprimé. Voir point 1.

3. La base légale pour la suppression du droit à l'ARR/AI se trouve à l'article 4 de la loi du 27 février 1987 (loi de 1987):

"Article 4 § 1er. Les allocations visées à l'article 1er ne peuvent être octroyées qu'à une personne qui a sa résidence réelle en Belgique et qui est:

1° Belge;

2° ressortissante d'un pays membre de l'Union européenne; (...)

Article 4 § 4. Si une personne à laquelle une allocation visée à l'article 1er a été octroyée ne satisfait plus aux conditions visées aux § 1er ou § 2, le droit à cette allocation est supprimé. Lorsqu'elle satisfait à nouveau à ces conditions, elle peut introduire une nouvelle demande.

§ 5. De Koning kan de wijze bepalen waarop wordt toegezien op de naleving van dit artikel."

Zie ook artikel 3 van het koninklijk besluit van 6 juli 1987 betreffende de inkomensvervangende tegemoetkoming en de integratietegemoetkoming dat omschrijft wat een "werkelijk verblijfplaats" inhoudt: de gerechtigde moet zijn hoofdverblijfplaats hebben in België en er bestendig en daadwerkelijk verblijven.

4. Inzake langdurig verblijf in het buitenland heeft de DG HAN nooit meldingen ontvangen van externe partijen (buiten de Kruispuntbank voor de Sociale Zekerheid - KSZ).

Voor een goed begrip: de DG HAN krijgt wel meldingen binnen via de mailbox fraude, vooral vanwege het openbaar ministerie of de politie die een onderzoek voeren naar een of meerdere personen wegens vermoeden van sociale fraude of domiciliefraude. Als het openbaar ministerie of de politie vermoeden dat iemand niet (meer) op een bepaald (Belgisch) adres woont, vragen ze na bij de DG HAN (en tegelijk ook andere instanties en instellingen zoals de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, enz.) of betrokkene een uitkering bij ons geniet. Deze info zal de DG HAN hen bezorgen.

Indien betrokkene effectief een IVT/IT ontvangt, zal het arbeidsauditoraat de politie vragen om een onderzoek op te starten en wanneer er wordt vastgesteld dat de persoon in kwestie er effectief niet meer woont, zal er een "afvoering van ambtswege" uit het Rijksregister volgen. Hiervan krijgt de DG HAN via de KSZ automatisch een bericht (komt dus automatisch in het ICT-systeem van de DG HAN terecht) waarna de dossierbeheerder een herzieningsbeslissing kan nemen. Er wordt drie maanden gewacht alvorens te beslissen omdat de kans groot is dat er binnen die periode een nieuwe inschrijving in het Rijksregister volgt. Indien er binnen de drie maanden geen nieuwe inschrijving is gebeurd, volgt een herzieningsbeslissing waarbij het recht op de IVT/IT wordt afgeschaft.

De "afvoering van ambtswege" (motief om een herzieningsbeslissing te treffen) is voor de DG HAN de enige manier om de uitbetaling van de IVT/IT stop te zetten en die informatie komt in het Rijksregister na opdracht tot schrapping uit het Rijksregister. Onder de "afvoering van ambtswege" kunnen ook mensen vallen die naar het buitenland zijn verhuisd.

Het is niet mogelijk hiervoor cijfers te geven aangezien we niet kunnen achterhalen of "afvoering van ambtswege" betekent dat iemand naar het buitenland is verhuisd.

§ 5. Le Roi peut fixer la manière dont est opéré le contrôle du respect de cet article."

Voir également l'article 3 de l'arrêté royal du 6 juillet 1987 relatif à l'allocation de remplacement de revenus et à l'allocation d'intégration définissant ce qu'il est entendu par "résidence réelle": le bénéficiaire doit avoir sa résidence principale en Belgique et y séjourner de manière permanente et effective.

4. En ce qui concerne les séjours de longue durée à l'étranger, la DG HAN n'a jamais reçu de signalements de parties externes (en dehors de la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale - BCSS).

Pour bien comprendre: la DG HAN reçoit de nombreux signalements via la boîte mail fraude, principalement de la part du ministère public ou de la police qui mènent une enquête sur une ou plusieurs personnes soupçonnées de fraude sociale ou de fraude au domicile. Si le ministère public ou la police soupçonne qu'une personne ne réside pas (ou plus) à une adresse (belge) donnée, ils demandent à la DG HAN (ainsi qu'à d'autres instances et institutions telles que l'Office National de l'Emploi, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, etc.) si la personne concernée perçoit des allocations. La DG HAN leur fournira ces informations.

Si la personne concernée perçoit effectivement une allocation ARR/AI, l'auditorat du travail demandera à la police d'ouvrir une enquête et, s'il s'avère que la personne en question ne réside effectivement plus à cette adresse, elle sera "radiée d'office" du registre national. La DG HAN en sera automatiquement informée par la BCSS (c'est-à-dire que l'information sera automatiquement enregistrée dans le système informatique de la DG HAN), après quoi le gestionnaire de dossier pourra prendre une décision de révision. Il faut toutefois toujours attendre trois mois avant de prendre une décision, car il y a de fortes chances qu'une nouvelle inscription au registre national ait lieu pendant cette période. Si aucune nouvelle inscription n'a été effectuée dans les trois mois, une décision de révision est prise, mettant fin au droit à l'ARR/AI.

La "radiation d'office" (motif de la décision de révision) est le seul moyen pour la DG HAN de mettre fin au versement de l'ARR/AI et cette information est enregistrée dans le registre national après ordre de radiation du registre national. La "radiation d'office" peut également concerner les personnes qui ont déménagé à l'étranger.

Il n'est pas possible de fournir des chiffres à ce sujet, car nous ne pouvons pas déterminer si la "radiation d'office" signifie qu'une personne a déménagé à l'étranger.

DO 2024202505147

Vraag nr. 105 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 augustus 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Inzicht en toegankelijkheid van het capaciteitstarief voor consumenten.

Het capaciteitstarief werd geïntroduceerd als een manier om de kosten van het elektriciteitsnetwerk te dekken. Dit tarief is gebaseerd op het maximale vermogen dat een consument op het elektriciteitsnet verbruikt (de zogenaamde piekcapaciteit). Het idee achter het capaciteitstarief is dat degenen die meer capaciteit verbruiken, bijdragen aan de kosten voor de infrastructuur van het elektriciteitsnet, die niet alleen voor hun dagelijks verbruik maar ook voor hun pieken in elektriciteitsverbruik moet worden afgestemd.

Echter, het bijhouden van het verbruik, het correct monitoren van piekverbruik op maandbasis en het beheren van het capaciteitstarief is voor de gemiddelde consument geen eenvoudige taak. De gebruiker moet voortdurend het verbruik monitoren, via apps en systemen die vaak niet gebruiksvriendelijk zijn. Dit leidt ertoe dat veel consumenten, ondanks hun inspanningen om hun verbruik te monitoren, vaak onverwacht geconfronteerd worden met een hoger dan verwachte factuur, soms in de orde van honderden euro's.

Dit capaciteitstarief wordt pas na het einde van het jaar zichtbaar op de jaarafrekening, waardoor het voor de consument te laat is om actie te ondernemen en hun verbruik nog bij te sturen om zo een hogere rekening te voorkomen.

1. Hoe beoordeelt u de transparantie en gebruiksvriendelijkheid van het systeem voor het bijhouden van het capaciteitstarief? Is het volgens u voldoende duidelijk voor de consument hoe de pieken en het capaciteitstarief worden berekend?

2. Welke maatregelen neemt u om het bewustzijn en de mogelijkheid tot tijdige bijsturing van het capaciteitstarief voor consumenten te verbeteren? Kan er bijv. een meer real-time inzicht worden geboden in de piekcapaciteit, zodat consumenten niet pas aan het einde van het jaar geconfronteerd worden met een hogere factuur?

3. Ziet u mogelijkheden om het systeem te vereenvoudigen, zodat het voor de consument minder complex en tijdrovend is om zijn verbruik en capaciteitstarief te volgen?

DO 2024202505147

Question n° 105 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 août 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Compréhension et accessibilité du tarif capacitaire pour les consommateurs.

Le tarif capacitaire a été instauré comme une méthode visant à couvrir les coûts du réseau électrique. Ce tarif est calculé sur la base de la capacité maximale consommée par un consommateur sur le réseau électrique (ce qu'on appelle la "capacité de pointe"). L'idée sous-jacente est que ceux qui consomment davantage de capacité contribuent aux coûts de l'infrastructure du réseau électrique, qui doit être adaptée non seulement à leur consommation quotidienne, mais également à leurs pics de consommation d'électricité.

Cependant, suivre sa consommation, mesurer correctement ses pics de consommation sur une base mensuelle et gérer le tarif capacitaire ne sont pas des tâches faciles pour le consommateur moyen. L'utilisateur doit surveiller en permanence sa consommation à l'aide d'applications et de systèmes souvent peu conviviaux. De ce fait, malgré les efforts qu'ils fournissent pour surveiller leur consommation, de nombreux consommateurs se voient confrontés de manière inattendue à une facture (parfois plusieurs centaines d'euros) plus élevée que prévu.

Comme ce tarif capacitaire n'apparaît qu'à la fin de l'année sur le décompte annuel, il est alors trop tard pour que les consommateurs agissent en ajustant leur consommation afin d'éviter une facture plus élevée.

1. Comment évaluez-vous la transparence et la convivialité du système de suivi du tarif capacitaire? Selon vous, le mode de calcul des pics et du tarif capacitaire est-il suffisamment clair pour les consommateurs?

2. Quelles mesures prenez-vous pour améliorer les connaissances des consommateurs quant au tarif capacitaire et pour leur permettre d'y apporter plus facilement des ajustements à temps? Est-il possible, par exemple, d'offrir un aperçu en temps utile de la capacité de pointe, afin d'éviter que les consommateurs soient confrontés à une facture plus élevée à la fin de l'année?

3. Voyez-vous des possibilités de simplifier le système afin de rendre le suivi de la consommation et du tarif capacitaire moins complexe et moins chronophage pour les consommateurs?

4. Denkt u dat het capaciteitsstarief op korte termijn aangepast zou moeten worden om ongemakken voor de consument te verminderen, bijv. door minder administratieve rompslomp en meer voorspelbaarheid in de kosten?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 september 2025, op de vraag nr. 105 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 05 augustus 2025 (N.):

Ik dank u voor uw vragen met betrekking tot het capaciteitsstarief voor consumenten.

Echter betreft dit een exclusieve gewestelijke aangelegenheid met betrekking tot de distributie van elektriciteit. Zowel de betreffende distributienettarieven, waarvan het capaciteitsstarief een onderdeel van uitmaakt, alsook de betreffende meters om het verbruik op het distributienet te meten behoren tot de bevoegdheid van de gewesten.

4. Pensez-vous que le tarif capacitaire devrait être adapté à brève échéance afin de réduire les inconvénients pour les consommateurs, par exemple en allégeant les formalités administratives et en rendant les coûts plus prévisibles?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 septembre 2025, à la question n° 105 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 05 août 2025 (N.):

Je vous remercie pour vos questions concernant le tarif de capacité pour les consommateurs.

Il s'agit toutefois d'une question exclusivement régionale relative à la distribution de l'électricité. Tant les tarifs de distribution, dont le tarif de capacité fait partie, que les compteurs permettant de mesurer la consommation sur le réseau de distribution relèvent de la responsabilité des régions.

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2024202504091

**Vraag nr. 197 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Afstaan identiteitspapieren.

Toenmalig staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken besliste destijds ook dat asielzoekers bij hun registratie hun identiteitspapieren moesten afstaan (als ze die al bij zich hebben) om fraude te bestrijden.

Werd deze maatregel ooit in de praktijk toegepast? Zo ja, graag een cijferoverzicht voor de afgelopen vijf jaar. Zo neen, bent u van plan om deze maatregel in de praktijk toe te passen?

**Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag
nr. 197 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):**

Artikel 48/6, § 2 van de wet van 1980 voorziet het volgende: "De nationale en internationale documenten die de identiteit of de nationaliteit van de verzoeker vaststellen en waarvan de originelen zo spoedig mogelijk zijn neergelegd, worden bewaard in het administratief dossier van de met het onderzoek van het verzoek om internationale bescherming belaste instanties gedurende de volledige duur van de behandeling van dit verzoek.

De originelen van de andere dan in het eerste lid bedoelde ondersteunende stukken kunnen bewaard worden in het administratief dossier gedurende de volledige duur van de behandeling van het verzoek om internationale bescherming.

De verzoeker ontvangt, op zijn verzoek, een kopie van de stukken waarvan de originelen worden bewaard in het administratief dossier en een ontvangstbewijs met een summiere beschrijving van de neergelegde documenten.

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2024202504091

**Question n° 197 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de
l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

La remise de papiers d'identité.

Lorsqu'il était secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, Theo Francken avait également décidé que les demandeurs d'asile devaient remettre leurs papiers d'identité lors de leur enregistrement (s'ils les avaient en leur possession) afin de lutter contre les fraudes.

Cette mesure a-t-elle été appliquée dans la pratique? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu chiffré pour les cinq dernières années. Dans la négative, comptez-vous appliquer cette mesure dans la pratique?

**Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et
de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question
n° 197 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 05 juin 2025 (N.):**

L'article 48/6, § 2, de la loi de 1980 prévoit que "les documents nationaux et internationaux de nature à établir l'identité ou la nationalité du demandeur qui sont déposés aussi rapidement que possible en original sont conservés dans le dossier administratif des instances chargées de l'examen de la demande de protection internationale pendant toute la durée du traitement de cette demande.

Les originaux des pièces justificatives autres que celles visées à l'alinéa 1er peuvent être conservés au dossier administratif pendant toute la durée du traitement de la demande de protection internationale.

Le demandeur reçoit, à sa demande, une copie des pièces dont les originaux sont conservés au dossier administratif et un accusé de réception avec une brève description des documents déposés.

De teruggave door de met het onderzoek van het verzoek belaste instanties van de in het eerste lid bedoelde originele stukken aan de vreemdeling, of aan zijn raadsman op vertoon van een geschreven volmacht uitgaande van de vreemdeling, gebeurt op zijn vraag voor zover er een definitieve beslissing van erkenning van vluchtelingenstatus of toekenning van subsidiaire beschermingsstatus werd genomen betreffende het verzoek om internationale bescherming en dit onverminderd artikel 57/8/1. In de andere gevallen waarin een definitieve beslissing werd genomen, worden deze stukken overgezonden aan de minister of zijn gemachtigde. De minister of zijn gemachtigde geeft deze terug aan de vreemdeling op zijn vraag, tenzij hij het in bewaring geven van deze stukken op grond van artikel 74/14, § 2, tweede lid, als preventieve maatregel of op grond van artikel 74/15, § 1, als maatregel om de beslissing tot verwijdering uit te voeren heeft opgelegd.

De teruggave van de originele stukken bedoeld in het tweede lid, aan de verzoeker, of aan zijn raadsman op vertoon van een geschreven volmacht uitgaande van de verzoeker, gebeurt op zijn vraag voor zover er een definitieve beslissing werd genomen betreffende het verzoek om internationale bescherming.

De originele stukken die aan het administratief dossier werden toegevoegd kunnen in alle gevallen vervroegd worden teruggegeven mits de verzoeker een geldige reden aanbrengt waaruit blijkt dat een vervroegde teruggave noodzakelijk is.

De teruggave van een stuk vindt niet plaats indien er ten gevolge van een authenticatie door de bevoegde autoriteiten wordt vastgesteld dat het document vals of vervalst is en/of de teruggave wordt verhinderd door een wettelijke bepaling.

De eventuele teruggave van de originele stukken wordt vermeld op het ontvangstbewijs bedoeld in het derde lid."

Deze maatregel werd sinds 2018 toegepast. De procedure voor de bewaring van de originele documenten leidde tot een vrij zware logistieke werklast op het administratief niveau; op het niveau van de beveiligde bewaring van de originele identiteitsdocumenten. Hiervoor was heel wat personeelsinzet vereist. Er moet ook worden opgemerkt dat deze documenten naar het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen en vervolgens naar de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen moesten worden gestuurd.

La restitution par les instances chargées de l'examen de la demande des pièces originales visées à l'alinéa 1er à l'étranger, ou à son avocat lorsqu'il présente une procuration écrite émanant de l'étranger, intervient à sa demande pour autant que la demande de protection internationale ait fait l'objet d'une décision finale de reconnaissance du statut de réfugié ou d'octroi du statut de protection subsidiaire, sans préjudice de l'article 57/8/1. Dans les autres cas où une décision finale a été prise, ces pièces sont transmises au ministre ou à son délégué. Le ministre ou son délégué les restitue sur demande à l'étranger, à moins qu'il ait imposé la conservation de ces pièces sur base de l'article 74/14, § 2, alinéa 2, en tant que mesure préventive, ou sur base de l'article 74/15, § 1er, en tant que mesure d'exécution d'une décision d'éloignement.

La restitution des pièces originales visées à l'alinéa 2 au demandeur, ou à son avocat lorsqu'il présente une procuration écrite émanant du demandeur, intervient à sa demande pour autant que la demande de protection internationale ait fait l'objet d'une décision finale.

Dans tous les cas, les pièces originales déposées au dossier administratif peuvent être restituées anticipativement à condition que la nécessité d'une restitution anticipée soit justifiée valablement par le demandeur.

La restitution d'une pièce ne peut pas avoir lieu s'il est établi, à la suite d'une authentification par les autorités compétentes, que le document est un faux ou a été falsifié et/ou s'il existe un obstacle à cette restitution en vertu de la loi.

L'éventuelle restitution des pièces originales est mentionnée sur l'accusé de réception visé à l'alinéa 3".

Cette mesure a été appliquée à partir de 2018. La procédure de conservation des documents originaux a impliqué un travail logistique assez lourd au niveau administratif et au niveau de la conservation sécurisée des documents d'identité originaux et a nécessité des moyens humains importants. À noter aussi que ces documents devaient être transmis au commissariat général aux réfugiés et aux apatrides et ensuite au Conseil du contentieux des étrangers.

Er moest ook een procedure voor de teruggave van de documenten worden ingevoerd. In deze procedure werd voorzien dat men zich bij de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) aanbiedt om de documenten te recupereren, met de mogelijkheid van een vervroegde teruggave van deze documenten of van een verlengde bewaring na de procedure.

Het Grondwettelijk Hof heeft zich uitgesproken over de inhouding van de identiteitsdocumenten (arrest 23/2021 de dato 25 februari 2021). Het vernietigde volledig het eerste en vierde lid van 48/6, § 2. Het Hof heeft ervoor gekozen de inhouding van de identiteitsdocumenten volledig te vernietigen. Het heeft tot gevolg dat enkel alle andere relevante documenten kunnen worden ingehouden (lid 2).

Omwille van dit arrest en de werkoverlast voor meerdere diensten van de DVZ werd deze praktijk opgegeven.

DVZ beschikt niet over statistieken in dit kader.

Het regeerakkoord voorziet in een aanscherping van de medewerkingsplicht:

"Het is essentieel én in het belang van elke verzoeker om internationale bescherming om mee te werken aan zijn identificatie en aan het onderzoek naar zijn reisweg, aankomstdatum en asielrelaas. Enkel zo kan de procedure zo snel mogelijk worden doorlopen en krijgt men de bescherming waar men recht op heeft. De medewerkingsplicht van de verzoeker om internationale bescherming wordt daarom aangescherpt. Dat is immers essentieel om een terdege identificatie te kunnen doen en de reisweg en aankomstdatum te kennen.

Zoals reeds in veel EU-lidstaten het geval is, zal het uitlezen van de gsm, tablet of andere toestellen meteen en standaard bij elke asielaanvraag gebeuren. De procedure hiervan wordt wettelijk geregeld. Hiertoe wordt de beperking van het aantal ambtenaren van DVZ, dat bevoegd is om dergelijke uitlezing te doen, geschrapt (art. 81/1 Vreemdelingenwet).

Fraude ondermijnt het doel van en het vertrouwen in het asielsysteem en verkleint het draagvlak om mensen die daadwerkelijk bescherming nodig hebben, de nodige hulp en ondersteuning te bieden. Aanvragen tot internationale bescherming waarbij er sprake is van doorslaggevende fraude worden dus geweigerd. Bij een gebrek aan medewerking, zoals wanneer men weigert zijn documenten af te geven of zijn gsm, tablet of andere toestellen te laten uitlezen ter verificatie, volgt in principe ook een weigering".

Une procédure de restitution des documents a aussi dû être mise en place prévoyant la présentation auprès de l'Office des étrangers (OE) afin de récupérer les documents avec possibilité d'une restitution anticipée desdits documents ou d'une conservation prolongée après la procédure.

La Cour constitutionnelle s'est prononcée sur la rétention des documents d'identité (arrêt 23/2021 du 25 février 2021). Elle a annulé intégralement les alinéas 1er et 4 de l'article 48/6, § 2. La Cour a décidé d'annuler entièrement la rétention des documents d'identité. Cette décision a pour effet que seuls les autres documents pertinents peuvent être retenus (alinéa 2).

La pratique a été abandonnée en raison de cet arrêt et de la surcharge de travail occasionnée pour plusieurs services de l'OE.

OE ne dispose pas de statistiques dans ce cadre.

L'accord de gouvernement prévoit un renforcement de l'obligation de collaboration:

"Il est essentiel et dans l'intérêt de chaque demandeur de protection internationale de collaborer à son identification et à l'enquête sur son itinéraire, sa date d'arrivée et son récit d'asile. C'est le seul moyen pour que la procédure se déroule le plus rapidement possible et pour obtenir la protection à laquelle la personne a droit. Le devoir de coopération du demandeur de protection internationale est renforcé.

À l'instar de nombreux États membres de l'UE, la consultation du téléphone portable, de la tablette ou d'autres appareils fera directement et automatiquement partie intégrante de chaque demande d'asile. La procédure y afférente sera réglée sur une base légale. À cette fin, la limitation du nombre de fonctionnaires de l'Office des 170 Accord de coalition fédérale étrangers autorisés à effectuer de telles consultations est levée (article 81/1 de la loi sur les étrangers).

La fraude sape la confiance dans le système d'asile et réduit le soutien pour accorder aux personnes qui ont réellement besoin d'être protégées l'aide et le soutien nécessaires. Les demandes de protection internationale où il est question de fraude manifeste sont par conséquent rejetées. En l'absence de coopération, lorsque l'on refuse par exemple de remettre ses documents ou de laisser consulter son téléphone portable, sa tablette ou tout autre appareil à des fins de vérification la demande sera en principe également rejetée".

Wij zullen dan ook in het licht van deze passage onderzoeken hoe we, conform het arrest van het Grondwettelijk Hof en de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europe Unie, deze maatregel opnieuw maximaal kunnen invoeren.

DO 2024202504101

Vraag nr. 199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

M-statussen.

De algemene instructie van toenmalig staatssecretaris Nicole De Moor om asielshoppers uit te sluiten uit het opvangnetwerk werd in december 2024 door de Raad van State geschorst omdat een dergelijk besluit eerst moet voorgelegd worden aan de afdeling wetgeving van de Raad van State.

De toenmalige staatssecretaris gaf toen aan asielshoppers individueel te weigeren, en niet op basis van een algemene instructie.

Tegelijk zou de algemene instructie voorgelegd worden aan de Raad van State, zodat het procedureel juist zou verlopen.

1. Graag een laatste stand van zaken wat betreft de algemene instructie.

2. a) Graag een overzicht van het aantal individuele weigeringen voor de afgelopen vijf jaren (inclusief 2025 voor zover als mogelijk, per maand).

b) Hoeveel asielshoppers werden alsnog toegelaten tot het opvangnetwerk? Graag eenzelfde opdeling.

Nous analyserons donc, à la lumière de cet extrait, comment cette mesure peut à nouveau être mise en oeuvre de manière maximale, conformément à l'arrêt de la Cour constitutionnelle et à la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne.

DO 2024202504101

Question n° 199 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Personnes sous statut M.

L'instruction générale de la secrétaire d'État de l'époque, Nicole De Moor, visant à exclure du réseau d'accueil les migrants qui pratiquent le shopping en matière d'asile a été suspendue en décembre 2024 par le Conseil d'État parce qu'un tel arrêté doit d'abord être soumis à la section de législation du Conseil d'État.

La secrétaire d'État de l'époque a indiqué à ce moment-là qu'elle refusait les migrants pratiquant le shopping en matière d'asile à titre individuel, non en vertu d'une instruction générale.

En parallèle, l'instruction générale serait soumise au Conseil d'État, afin que la procédure se déroule correctement.

1. Pourriez-vous fournir un état des lieux concernant l'instruction générale en question?

2. a) Pourriez-vous fournir un relevé du nombre de refus individuels pour ces cinq dernières années (y compris 2025 dans la mesure du possible, ventilé par mois)?

b) Combien de migrants pratiquant le shopping en matière d'asile ont été encore autorisés à accéder au réseau d'accueil? Pourriez-vous utiliser la même ventilation?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):

1. Ik heb geen algemene instructies uitgevaardigd die moeten worden toegepast, maar ik zorg ervoor dat de wetgeving kan evolueren. Een wetsontwerp dat nieuwe mogelijkheden voor de beperking van materiële hulp beoogt, werd dan ook aan de Raad van State voorgelegd. Dit wetsontwerp (*Parl. St.* 56 0914/001) werd op 2 juli 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 156) in tweede lezing aangenomen door de commissie voor Binnenlandse Zaken van de Kamer en op 10 juli 2025 door de plenaire vergadering (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 059). In een operationele instructie van Fedasil zullen de praktische modaliteiten gespecificeerd worden voor de implementatie van de nieuwe verjaringsmogelijkheden. Dergelijke instructies hoeven niet voor advies te worden voorgelegd aan de Raad van State, maar er kan wel beroep tegen worden aangetekend.

2. a) De cijfers over de M-status *No-Show* zijn opgenomen in onderstaande tabel.

De tabel bevat gegevens voor het jaar 2020 omdat Fedasil in 2019 de opvang van personen met een M-statut heeft beperkt, op basis van een instructie van de toenmalige staatssecretaris van Asiel en Migratie. Deze instructie, die voor de Raad van State werd aangevochten, werd in september 2020 door Fedasil ingetrokken.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 199 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.):

1. Je n'ai pas donné d'instructions de portée générale à appliquer mais je souhaite faire évoluer la législation. Un projet de loi visant de nouvelles possibilités de limitation de l'aide matérielle a été soumis au Conseil d'État. Ce projet de loi (*Doc. Parl.* 56 0914/001) a été adopté en deuxième lecture par la commission de l'Intérieur de la Chambre le 2 juillet 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 156), et par la séance plénière le 10 juillet 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025 CRIV 56 PLEN 059). Une instruction opérationnelle de Fedasil précisera les modalités pratiques de mise en oeuvre des nouvelles possibilités de prescription. De telles instructions ne doivent pas être soumises pour avis au Conseil d'État, mais un recours peut toutefois être introduit contre celles-ci. De telles instructions n'ont pas besoin d'être soumise au Conseil d'État pour avis mais peuvent faire l'objet d'un recours

2. a) Les chiffres concernant les statuts M *No-Show* sont repris dans le tableau ci-dessous.

Le tableau reprend des données pour l'année 2020 car, en 2019, Fedasil a limité l'accueil des personnes disposant d'un statut M, sur base d'une instruction de la secrétaire d'État de l'Asile et Migration de l'époque. Cette instruction, contestée devant le Conseil d'État, a été retirée par Fedasil en septembre 2020.

Datum / Date	No-Show M-Statut
2020	54
januari / janvier	27
februari / février	12
maart / mars	13
juli / juillet	1
augustus / août	1
2024	194
december / décembre	194
2025	462
januari / janvier	191
februari / février	121
maart / mars	24
april / avril	18
mei / mai	35
juni / juin	56
juli / juillet	17

b) Momenteel bevinden zich ongeveer 3.300 personen met een M-status in het opvangnetwerk. Een opdeling per jaar is niet voorhanden.

DO 2024202504407

Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Impact beperking werkloosheid op de OCMW's. - Toereikendheid van federale compensatiemiddelen.

Volgens een recente doorlichting van Belfius dreigt de compensatie van de federale regering onvoldoende te zijn om de Vlaamse gemeenten te vergoeden voor de extra uitgaven die verbonden zijn aan de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.

Uit de analyse blijkt dat naar schatting 30 tot 45 % van de getroffen werklozen zal doorstromen naar het OCMW, wat een meeruitgave van 135 tot zelfs 203 miljoen euro zou betekenen, alleen al voor Vlaanderen. Daarbovenop komen de reeds stijgende hulpvragen, de structurele stijging van het aantal leefloners (47.000 eind 2023), de pensioenlast van vastbenoemde ambtenaren en de verwachte daling in de aanvullende personenbelasting.

Hoewel er federale middelen zijn voorzien - 234 miljoen euro voor 2026-2027 en meer dan 300 miljoen voor de jaren nadien - betreffen die cijfers de compensatie voor het hele land. Slechts ongeveer een derde daarvan komt Vlaamse gemeenten ten goede, wat volgens Belfius ontoereikend is om de meerkosten te dragen.

1. Deelt u de analyse van Belfius dat de huidige federale compensatie niet volstaat om de impact van deze maatregel op de lokale besturen op te vangen?

2. Plant u, samen met de minister van Werk, een aanpassing of verfijning van de verdeling van de federale middelen, rekening houdend met de sociaaleconomische verschillen tussen regio's en de reële belasting op de OCMW's?

3. Op welke manier zult u garanderen dat lokale OCMW's niet overvraagd worden zonder voldoende middelen en personeel?

b) Pour l'instant, environ 3.300 personnes avec un statut-M séjournent dans le réseau d'accueil. Une répartition par année n'est pas disponible.

DO 2024202504407

Question n° 210 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les répercussions de la limitation des allocations de chômage sur les CPAS. - Suffisance des moyens de compensation fédéraux.

D'après une analyse effectuée récemment par Belfius, la compensation du gouvernement fédéral risque d'être insuffisante pour que les communes flamandes puissent couvrir les dépenses supplémentaires liées à la limitation des allocations de chômage dans le temps.

Il ressort de cette analyse qu'un taux estimé de 30 à 45 % des chômeurs touchés se tourneront vers les CPAS, ce qui représenterait des dépenses supplémentaires de 135 à 203 millions d'euros, rien que pour la Flandre. S'ajoute à ce problème les demandes d'aide déjà en augmentation, la hausse structurelle du nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration (47.000 fin 2023), la charge des pensions des fonctionnaires nommés et la diminution attendue des taxes additionnelles à l'impôt des personnes physiques.

Bien que des moyens fédéraux soient prévus - 234 millions d'euros pour 2026-2027 et plus de 300 millions d'euros pour les années suivantes -, ces chiffres concernent la compensation pour tout le pays. À peine environ un tiers de ces montants sera octroyé aux communes flamandes, ce que Belfius juge insuffisant pour couvrir les coûts supplémentaires.

1. Partagez-vous l'analyse de Belfius, qui estime que la compensation fédérale actuelle ne suffit pas pour absorber les répercussions de cette mesure sur les pouvoirs locaux?

2. En concertation avec le ministre de l'Emploi, prévoyez-vous une modification ou un affinement de la répartition des moyens fédéraux, tenant compte des disparités socioéconomiques entre les régions et de la charge réelle pour les CPAS?

3. De quelle manière garantirez-vous que les CPAS locaux ne seront pas débordés, faute de moyens et de personnel suffisants?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 juni 2025 (N.):

1. Het staat vast dat de hervorming van de werkloosheid gevolgen zal hebben voor de OCMW's. Deze gevolgen mogen absoluut niet worden geminimaliseerd, maar moeten ook niet worden overdreven. De maatregelen die op tafel liggen, zijn specifiek bedoeld om die gevolgen te beperken en de middelen te rationaliseren. Op de Minister-raad van 18 juli 2025 werd een pakket aan maatregelen goedgekeurd met onder meer de compensatie voor de OCMW's.

U zal lezen dat we voor de groep die haar werkloosheids-uitkering verliest in het voorjaar van 2026 de OCMW's gecompenseerd worden aan 100 % van de leefloonkost. Deze compensatie is degressief maar blijft voor deze groep uiteindelijk wel stabiel op 75 %. Voor de personen die daarna hun recht verliezen en beroep moeten doen op een leefloon blijft er een compensatie bestaan van 15 %. Uiteraard hoop ik dat zo veel mogelijk mensen aan de slag gaan. Ook daarvoor zijn er maatregelen. We moedigen het afsluiten van een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie sterk aan door een bonus te voorzien voor OCMW's die daar fors op inzetten en duurzame tewerkstelling moedigen we ook aan. Dat doen we door een terugbetaling van 10 % op de leefloonkost indien het OCMW de betrokkene heeft kunnen oriënteren naar een tewerkstelling van minstens één jaar.

2. Zoals u weet, zijn de regels inzake het recht op maatschappelijke integratie en maatschappelijke dienstverlening strenger dan die voor werkloosheid, aangezien zij het totale vermogen en de leefsituatie van de persoon in aanmerking nemen. Het is dan ook onmogelijk om per stad de impact van de hervorming van de werkloosheid op de OCMW's te becijferen.

Deze factor van financiële last tussen de grote en de kleine OCMW's is evenwel een element dat in aanmerking moet worden genomen.

3. Het is net door te voorzien in een concrete hervorming in verschillende fasen en met verschillende maatregelen dat de OCMW's het best kunnen worden ondersteund.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 210 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 juin 2025 (N.):

1. Il est établi que la réforme du chômage aura des conséquences pour les CPAS. Ces conséquences ne doivent absolument pas être minimisées, mais il ne faut pas non plus les exagérer. Les mesures actuellement sur la table visent précisément à limiter ces impacts et à rationaliser les moyens. Lors du Conseil des ministres du 18 juillet 2025, un ensemble de mesures a été approuvé, comprenant notamment une compensation pour les CPAS.

Vous lirez que, pour le groupe qui perdra son allocation de chômage au printemps 2026, les CPAS seront compensés à hauteur de 100 % du coût du revenu d'intégration. Cette compensation est dégressive, mais reste finalement stable à 75 % pour ce groupe. Pour les personnes qui perdront leur droit par la suite et devront faire appel au revenu d'intégration, une compensation de 15 % sera maintenue. Bien entendu, j'espère que le plus grand nombre possible de personnes trouveront un emploi. Des mesures sont également prévues à cet effet. Nous encourageons fortement la conclusion d'un projet individualisé d'intégration sociale en prévoyant un bonus pour les CPAS qui s'y investissent activement. Nous encourageons aussi l'emploi durable, notamment via un remboursement de 10 % du coût du revenu d'intégration lorsque le CPAS est parvenu à orienter la personne vers un emploi d'au moins un an.

2. Comme vous le savez, les règles relatives au droit à l'intégration sociale et à l'aide sociale sont plus strictes que celles applicables au chômage, car elles prennent en compte la situation de vie et le patrimoine total de la personne. Il est donc impossible de chiffrer l'impact de la réforme du chômage sur les CPAS ville par ville.

Cependant, cette répartition de la charge financière entre grands et petits CPAS est un élément qui doit être pris en compte.

3. C'est précisément en prévoyant une réforme concrète, en plusieurs phases et à l'aide de différentes mesures, que les CPAS pourront être le mieux soutenus.

DO 2024202504425

Vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Verlenging opvangsites.

De Ministerraad gaat, op uw voorstel, akkoord met de verlenging van verschillende lopende overheidsopdrachten voor de opvang van asielzoekers. Het betreft meer bepaald een verlenging tot 30 september 2025 van de uitbating door privéoperatoren van opvangsites in Luik, Jalhay, Has-selt, Marcinelle en Braine-le-Comte.

1. Hoe valt de verlenging te rijmen met uw aankondiging van een streng beleid dat het aantal asielaanvragen zou verminderen?

2. Wat is de totale kostprijs van deze verlengingen en welke dagprijs per opvangplaats wordt hierbij gehanteerd? Graag een gedetailleerd overzicht per locatie.

3. Waarom werd gekozen voor een verlenging tot 30 september 2025 en niet voor een kortere periode, gezien de regering zegt te streven naar een snellere afbouw van de opvangcapaciteit?

4. Hoeveel asielzoekers met een uitwijzingsbevel verblijven momenteel in deze centra, en welke maatregelen neemt u om hun effectieve terugkeer te verzekeren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 24 juni 2025 (N.):

1. Conform het regeerakkoord zal het opvangnetwerk afgebouwd worden éénmaal de instroom stevig en duurzaam daalt, bijv. dankzij de recent ingevoerde crisismaatregelen.

De vermelde verlenging bij beslissing Ministerraad is genomen nog voor de crisismaatregelen van kracht zijn. Een afbouw van het opvangnetwerk was/is dus nog niet aan de orde.

DO 2024202504425

Question n° 214 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 24 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Prolongation de l'exploitation de sites d'accueil.

Sur votre proposition, le Conseil des ministres a marqué son accord sur la prolongation de plusieurs marchés publics en cours en matière d'accueil des demandeurs d'asile. Il s'agit plus précisément de la prolongation jusqu'au 30 septembre 2025 de l'exploitation par des opérateurs privés des sites d'accueil situés à Liège, Jalhay, Hasselt, Marcinelle et Braine-le-Comte.

1. Comment peut-on concilier cette prolongation avec le durcissement de la politique migratoire que vous avez annoncé et qui vise à réduire le nombre de demandes d'asile?

2. Quel est le coût total de ces prolongations et à combien s'élève le prix journalier appliqué par place d'accueil? Veuillez fournir un aperçu détaillé par site.

3. Pourquoi a-t-on opté pour une prolongation jusqu'au 30 septembre 2025 et non pour une période plus courte, dès lors que le gouvernement affirme vouloir accélérer la réduction de la capacité d'accueil?

4. Combien de demandeurs d'asile ayant reçu un ordre de quitter le territoire séjournent-ils dans ces centres actuellement, et quelles mesures prenez-vous afin d'assurer leur retour effectif dans leur pays d'origine?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 214 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 24 juin 2025 (N.):

1. L'accord gouvernemental stipule que le réseau d'accueil sera diminué dès que l'afflux des demandeurs d'asile est durablement plus bas, p. ex. grâce aux mesures de crise adoptées récemment.

La prolongation mentionnée par décision du Conseil des ministres a été prise avant que les mesures de crise ne prennent effet. La suppression progressive du réseau d'accueil n'était/est donc pas encore à l'ordre du jour.

2. De totale kostprijs voor opvang in het kader van deze verlenging bedraagt 10.146.994,20 euro (zie tabel hieronder). Per centrum kan u ook de totale kostprijs en de dagprijs per persoon terugvinden in respectievelijk de laatste en de voorlaatste kolom. Deze dagprijs is, behoudens indexatie, even hoog als de dagprijs bij de vorige verlenging.

2. Le coût total de l'accueil dans le cadre de cette prolongation s'élève à 10.146.994,20 euros (voir tableau ci-dessous). Pour chaque centre, vous pouvez également retrouver le coût total et le tarif journalier par personne dans respectivement la dernière et l'avant-dernière colonne. Ce prix journalier est, outre l'indexation, aussi élevé que le prix journalier de la prolongation précédente.

Operator / <i>Opérateur</i>	Centrum / <i>Centre</i>	Tarief voor verlenging / <i>Tarif prolongation</i>	Budget opvang / <i>Budget accueil</i>
Umami	Hasselt	€73,26	€ 1.030.768,20
Svasta	Jalhay	€85,34	€ 2.867.424,00
My-Assist	Marcinelle	€63,23	€ 1.659.787,50
My-Assist	Damien	€90,55	€ 589.480,50
G4S	Luik / <i>Liège</i>	€76,18	€ 3.999.534,00
Totaal / <i>Total</i>			€ 10.146.994,20

3. In het verleden was de gewoonlijke termijn van verlenging ook drie maanden. We overbruggen met deze verlenging de altijd moeilijke zomerperiode, waarin de instroom jaarlijks piekt, net als bijgevolg de nood aan opvangplaatsen. Een afbouw van deze plaatsen is dus niet mogelijk vóór 30 september 2025.

3. Dans le passé, la durée habituelle des prolongations était également de trois mois. Cette prolongation permet de traverser la période estivale, toujours difficile, durant laquelle les arrivées atteignent chaque année un pic, tout comme, par conséquent, le besoin en places d'accueil. Une réduction de ces places n'est donc pas envisageable avant le 30 septembre 2025.

4. Fedasil beschikt over geen data die stellen dat er in deze structuren personen met een uitwijzingsbevel verblijven.

4. Fedasil ne dispose pas de données indiquant que des personnes faisant l'objet d'une mesure d'éloignement résident dans ces structures.

De informatie- en begeleidingsmaatregelen rond vrijwillige terugkeer voor de bewoners van deze opvangcentra zijn dezelfde als voor het volledige opvangnetwerk.

Les mesures d'information et d'accompagnement au retour volontaire pour les résidents de ces centres d'accueil sont les mêmes que pour l'ensemble du réseau d'accueil.

DO 2024202504603

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

DO 2024202504603

Question n° 228 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504604

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 228 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504604

Question n° 230 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS)

1. Het CGVS draagt hier niet aan bij.

2. Binnen de uitgaven van het CGVS zijn er geen delen die kunnen vallen onder de bredere weerbaarheidsdoelstellingen.

Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ)

1. De DVZ draagt hier niet aan bij.

2. Binnen de uitgaven van de DVZ zijn er geen delen die kunnen vallen onder de bredere weerbaarheidsdoelstellingen.

Fedasil

1. Neen, binnen Fedasil werd geen concrete bijdrage geleverd aan de normering voor de Defensiebegroting.

2. Binnen de uitgaven van Fedasil zijn er geen delen die kunnen vallen onder de bredere weerbaarheidsdoelstellingen.

POD Maatschappelijke Integratie (POD MI):

De POD MI heeft tot dusver geen specifieke vragen tot normering van de begroting ontvangen en heeft, tot dusver, geen besparingen gedaan in het kader van dit initiatief. Algemene besparingen en besparingen in het kader van usurperende bevoegdheden behoorden wel tot algemene of specifieke besparingsoefeningen.

De doelstelling van het versterken van het sociaal en logistieke kader van de staat en de verhoging van de weerbaarheid van de bevolking maakt dat er een brede waaier van maatregelen kunnen worden genomen die de hele politiek van de POD MI kunnen omvatten. Dit in het kader van het deel van de weerbaarheidsdoelstelling van de (1,5 % - 5 %) bruto nationaal product-maatregel dewelke de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie publiceerde in hun verklaring van Den Haag op 25 juni 2025.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 230 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA)

1. Le CGRA n'y contribue pas.

2. Aucune partie des dépenses du CGRA ne peut être considérée comme relevant des objectifs plus larges de résilience.

Office des étrangers (OE)

1. L'OE n'y contribue pas.

2. Aucune partie des dépenses de l'OE ne peut être considérée comme relevant des objectifs plus larges de résilience.

Fedasil

1. Non, Fedasil n'a apporté aucune contribution concrète à la norme pour le budget de la Défense.

2. Aucune partie des dépenses de Fedasil ne peut être considérée comme relevant des objectifs plus larges de résilience.

Service public fédéral de programmation Intégration Sociale (SPP IS)

Le SPP IS n'a, à ce jour, reçu aucune demande spécifique relative à la normalisation du budget et n'a réalisé aucune économie dans le cadre de cette initiative. Des économies générales, ainsi que des économies liées à l'exercice de compétences usurpées, ont toutefois été intégrées dans des exercices d'économies généraux ou spécifiques.

L'objectif de renforcer le cadre social et logistique de l'État, ainsi que d'accroître la résilience de la population, permet de mettre en oeuvre un large éventail de mesures susceptibles de concerner l'ensemble de la politique du SPP IS. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de l'objectif de résilience lié à la mesure de 1,5 % à 5 % du produit intérieur brut, telle que publiée par l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord dans sa déclaration de La Haye du 25 juin 2025.

DO 2024202504618

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gebruik van AI door de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden.

De AI-verordening (verordening artificiële intelligentie) is op 1 augustus 2024 in werking getreden. De meeste bepalingen ervan zullen vanaf 2 augustus 2026 van toepassing zijn. Bepaalde AI-systemen die in het domein van het migratie-, asiel- en grenstoezichtsbeheer worden ingezet, moeten als 'AI-systemen met een hoog risico' (in de zin van artikel 6, tweede lid en bijlage III van de verordening) beschouwd worden en zullen overeenkomstig de verordening aan specifieke verplichtingen moeten voldoen.

1. Maken de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden momenteel al gebruik van AI-systemen of zijn ze van plan dat te doen? Zo ja, welke diensden gebruiken dergelijke systemen en met welk doel?

2. Worden de AI-systemen in kwestie als 'AI-systemen met een hoog risico' (in de zin van artikel 6, tweede lid van de AI-verordening) beschouwd? Zo ja, hoe bereiden de betrokken diensden zich erop voor om aan de voor AI-systemen met een hoog risico geldende vereisten te voldoen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 04 juli 2025 (Fr.):

Fedasil

Op dit moment wordt er geen gebruik gemaakt van kunstmatige intelligentie (AI) voor applicatieve doeleinden binnen Fedasil.

Enkel de medewerkers van de vertaaldienst hebben toegang tot DeepL Pro. programma voor de beveiligde vertaling van teksten die persoonlijke gegevens bevatten (zie paraf. 3 tot 5 van de privacyverklaring van DeepL op <https://www.deepl.com/nl/privacy>).

Tot slot, zoals ook aangegeven in een eerdere vraag, erkent Fedasil dat AI voordelen kan opleveren, maar wil het de toegevoegde waarde per project beoordelen, rekening houdend met de toegevoegde waarde ten opzichte van bestaande technologieën en met de veiligheidsaspecten zoals uiteengezet in de Europese Unie (EU) verordening over AI.

DO 2024202504618

Question n° 239 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'utilisation de l'IA par les services belges d'asile, de migration et de contrôle des frontières.

Le Règlement intelligence artificielle (IA) est entré en vigueur le 1er août 2024. La plupart de ses dispositions s'appliqueront à partir du 2 août 2026. Certains systèmes d'IA dans le domaine de la gestion des migrations, de l'asile et des contrôles aux frontières doivent être considérés comme des "systèmes d'IA à haut risque" (article 6(2) et annexe III du règlement) qui, en vertu du règlement, devront se conformer à des obligations spécifiques.

1. Les services belges d'asile, de migration et de contrôle aux frontières utilisent-ils déjà actuellement des systèmes d'IA ou prévoient-ils d'en introduire? Si oui, par quels services et avec quels objectifs ces systèmes sont-ils utilisés?

2. Les systèmes d'IA en question sont-ils considérés comme des "systèmes d'IA à haut risque" (article 6, 2) du règlement IA)? Si oui, comment les services concernés se préparent-ils à se conformer aux obligations applicables aux systèmes d'IA à haut risque?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 239 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 04 juillet 2025 (Fr.):

Fedasil

Actuellement, l'intelligence artificielle (IA) n'est pas utilisée à des fins d'application au sein de Fedasil.

Seuls les collaborateurs du service de traduction ont accès au programme DeepL Pro. permettant la traduction sécurisée de texte contenant des données personnelles (voir par. 3 à 5 de la politique confidentialité DeepL sur <https://www.deepl.com/fr/privacy>).

Enfin, comme expliqué lors d'une précédente question, Fedasil reconnaît que l'IA pourrait représenter des avantages, mais souhaite évaluer la valeur ajoutée par projet, en tenant compte de la plus-value par rapport aux technologies existantes et en tenant compte des aspects sécuritaires tels que prévu dans le règlement de Union européenne (UE) sur l'IA.

De vertaalssoftware wordt niet beschouwd als een AI-systeem met een hoog risico (zie artikel 6 en bijlage III EU Verordening 13 juni 2024).

Fedasil zal bij het gebruik of de implementatie van toekomstige AI-programma's rekening houden met de AI-systemen die als hoog risico worden beschouwd.

Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS)

Het CGVS gebruikt op dit moment geen AI-toepassingen, behalve vertaalapplicaties waarin AI technologie is verwerkt. Veiligheid, confidentialiteit en bescherming persoonsgegevens zijn hierbij zorgvuldig gegarandeerd en de vertalingen die hieruit voortkomen worden aan kwaliteitscontrole onderworpen. Het CGVS bestudeert wel hoe AI ons in de toekomst zou kunnen ondersteunen met respect voor de *AI Act* en heeft hiervoor ook overleg en uitwisseling met andere EU lidstaten.

Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ)

1. Op dit moment maken de Belgische diensten voor asiel, migratie en grenscontrole slechts in beperkte mate gebruik van artificiële intelligentie. Er worden klassieke IT-systemen en databanken gebruikt om aanvragen te registreren en dossiers te behandelen.

Wel zijn er momenteel verkennende projecten om te onderzoeken hoe AI-technologieën kunnen bijdragen aan bijvoorbeeld het opsporen van valse documenten, het verbeteren van risicoprofielen of het ondersteunen van de planning. In 2021 heeft DVZ een voortraject rond fraudebestrijding opgezet, samen met vier andere lidstaten (Nederland, Duitsland, Slovenië en Finland). Sinds 2022 neemt Nederland het voortouw in een pilootproject met dezelfde projectpartners, met het oog op de ontwikkeling van fraudedetectie (VisualDOC). VisualDOC maakt gebruik van *machine learning* om documentonderzoekers te ondersteunen bij de beoordeling of documenten authentiek zijn in opmaak, afgifte en inhoud. Het gebruik van VisualDOC bevindt zich momenteel voornamelijk in een experimentele fase, wat betekent dat de impact en risico's nog geëvalueerd moeten worden, voordat een implementatie plaatsvindt.

Les logiciels de traduction ne sont pas repris en tant que système IA à haut risque (voir article 6 et annexe III règlement UE 13 juin 2024).

Fedasil tiendra compte des systèmes IA considérés comme à haut risque en cas de recours ou d'implémentation de futurs programmes IA.

Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA)

À l'heure actuelle, le CGRA n'utilise pas d'applications d'IA, à l'exception des applications de traduction qui intègrent la technologie de l'IA. Dans ce cadre, la sécurité, la confidentialité et la protection des données à caractère personnel sont scrupuleusement garanties et les traductions qui en résultent font l'objet d'un contrôle de qualité. Le CGRA étudie toutefois de quelle manière l'IA pourrait nous aider à l'avenir tout en respectant le règlement européen sur l'intelligence artificielle (*AI Act*). Il procède à des concertations et à des échanges avec d'autres États membres de l'UE à cette fin.

Office des étrangers (OE)

1. À l'heure actuelle, les services belges d'asile, de migration et de contrôle aux frontières n'ont qu'un recours limité à l'intelligence artificielle. Ils utilisent des systèmes informatiques classiques et des bases de données pour enregistrer les demandes et traiter les dossiers.

Toutefois, des projets exploratoires sont actuellement en cours afin d'étudier comment les technologies d'IA peuvent contribuer, par exemple, à la détection de faux documents, à l'amélioration des profils de risque ou au soutien de la planification. En 2021, l'OE a lancé une phase préliminaire sur la lutte contre la fraude, en collaboration avec quatre autres États membres (les Pays-Bas, l'Allemagne, la Slovénie et la Finlande). Depuis 2022, les Pays-Bas sont à la tête d'un projet pilote avec les mêmes partenaires, en vue de développer la détection de la fraude (VisualDOC). VisualDOC utilise le *machine learning* pour soutenir les appareils de contrôle de documents dans l'évaluation de l'authenticité des documents en termes de présentation, de délivrance et de contenu. L'utilisation de VisualDOC en est actuellement principalement à un stade expérimental, ce qui signifie que son impact et ses risques doivent encore être évalués avant sa mise en oeuvre.

Daarnaast verloopt een samenwerking met de Internationale Organisatie voor Migratie, om een *proof of concept* op te zetten voor *AI Support in Asylum Interviews*. Hierbij wordt onderzocht hoe AI-tools dossierbehandelaars kunnen ondersteunen tijdens asielinterviews, bijv. door informatie uit dossiers sneller toegankelijk te maken, vragenlijsten te optimaliseren of relevante achtergrondinformatie in realtime aan te reiken.

Deze initiatieven bevinden zich in een experimentele fase en hebben als doel de mogelijkheden en risico's van AI in de praktijk te verkennen en strategische keuzes voor toekomstige systemen beter te onderbouwen

1. Bepaalde toepassingen die momenteel worden gepland, vallen potentieel onder de categorie "hoog-risico", zoals gedefinieerd in artikel 6, lid 2 van de AI-verordening (bijv. systemen voor risicobeoordeling of identiteitscontrole). AI-systemen die worden gebruikt bij de beoordeling van de geschiktheid van een persoon om toegang te krijgen tot een land, asiel aan te vragen, een visum te verkrijgen, of die worden gebruikt bij grenscontrole, worden beschouwd als hoog-risico.

De betrokken diensten analyseren momenteel hun geplande systemen om na te gaan welke systemen onder deze categorie vallen. Zij bereiden zich voor door:

- bewustmaking en opleiding over de verplichtingen van de AI-verordening;
- inventarisatie en beoordeling van de bestaande systemen;
- het ontwikkelen van interne procedures en beleid om te voldoen aan de vereisten voor hoog-risico systemen (zoals risicobeheer, documentatie, transparantie en menselijke controle).

Er wordt ook samengewerkt met de *data protection officer* en juridische adviseurs om tijdig in regel te zijn tegen de toepassingsdatum van de verordening. Daarnaast is er overleg op Europees niveau en met nationale toezichthoudende instanties om de juiste interpretatie en toepassing van de verordening te waarborgen.

En outre, une collaboration est en cours avec l'Organisation internationale pour les migrations, afin de mettre en place un *proof of concept* pour le soutien de l'IA dans les entretiens d'asile. Dans ce cadre, il est examiné comment les outils d'IA peuvent aider les gestionnaires de dossiers lors des entretiens d'asile, p. ex. en rendant les informations contenues dans les dossiers plus rapidement accessibles, en optimisant les questionnaires ou en fournissant des informations de fond pertinentes en temps réel.

Ces initiatives sont actuellement à un stade expérimental et visent à explorer les possibilités et les risques de l'IA dans la pratique et à mieux étayer les choix stratégiques pour les systèmes futurs.

2. Certaines applications actuellement prévues pourraient relever de la catégorie "à haut risque" telle que définie à l'article 6, paragraphe 2, du règlement IA (p. ex. les systèmes d'évaluation des risques ou de contrôle de l'identité). Les systèmes d'IA utilisés pour évaluer l'admissibilité d'une personne à entrer sur un territoire, à demander l'asile ou à obtenir un visa, ou ceux utilisés aux fins du contrôle aux frontières, sont considérés comme à haut risque.

Les services concernés analysent actuellement les systèmes qu'ils ont prévus afin de déterminer lesquels relèvent de cette catégorie. Ils se préparent en:

- sensibilisant et en formant le personnel aux obligations du règlement IA;
- recensant et en évaluant les systèmes existants;
- élaborant des procédures et des politiques internes afin de se conformer aux exigences applicables aux systèmes à haut risque (telles que la gestion des risques, la documentation, la transparence et le contrôle humain).

Une collaboration est également mise en place avec le délégué à la protection des données et des conseillers juridiques afin d'être en règle à la date d'application du règlement. En outre, des consultations sont organisées au niveau européen et avec les instances de contrôle nationales afin de garantir l'interprétation et l'application correctes du règlement.

DO 2024202504632

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gas- en Elektriciteitsfonds.

Artikel 4, § 4 van de wet van 4 september 2002 houdende toewijzing van een opdracht aan de openbare centra voor maatschappelijk welzijn inzake de begeleiding en de financiële maatschappelijke steunverlening aan de meest hulpbehoevenden inzake energielevering strekt ertoe de OCMW's in specifieke klassen onder te verdelen die overeenstemmen met de financiering van een bepaald aantal voltijdequivalenten.

Ik verneem dat verscheidene OCMW's recent in kennis gesteld werden van beslissingen waarbij de klasse waartoe zij tot dusver behoorden gewijzigd werd, wat rechtstreekse gevolgen heeft voor hun personeel. Zij zijn echter niet op de hoogte van de berekening die in dat verband uitgevoerd werd, noch van de cijfers die daarvan het resultaat zijn.

Dat is vanzelfsprekend uitermate schadelijk gelet op de moeilijke situatie waarin de OCMW's momenteel verkeren en vooral op de toename van het aantal aanvragen waarmee zij door de hervorming van de werkloosheidsuitkeringen geconfronteerd zullen worden.

1. Krijgen de OCMW's toegang tot de gegevens en informatie die aan de basis lagen van de berekening zoals ze precies uitgevoerd werd? Zo ja, hoe? Zo niet, hoe verklaart u dat?

2. Zou er bij die beslissingen geen rekening gehouden moeten worden met de toekomstige impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling en, daarmee gepaard gaand, de verwachte stijging van het aantal bijstands aanvragen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 07 juli 2025 (Fr.):

1. a) Toegang tot informatie door de OCMW's

Ja, de OCMW's hebben toegang tot de gegevens en informatie met betrekking tot de berekeningsmethode.

Allereerst wordt de berekeningsmethode van artikel 4 van de wet van 4 september 2002 uitgelegd in de omzendbrief van 3 april 2003 beschikbaar op de website van de POD Maatschappelijke Integratie (MI):

DO 2024202504632

Question n° 242 de Monsieur le député Hugues Bayet du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le fond gaz et électricité.

L'article 4, § 4 de la loi du 4 septembre 2002 visant à confier aux CPAS la mission de guidance et d'aide sociale financière dans le cadre de la fourniture d'énergie aux personnes les plus démunies prévoit que le CPAS soient catalogués dans une classe spécifique correspondant au financement d'un certain nombre d'équivalents temps plein.

Il me revient que plusieurs CPAS se sont récemment vus notifier des décisions modifiant la classe dans laquelle ils se trouvaient jusqu'alors, avec des conséquences directes sur leur personnel. Ils n'ont toutefois pas connaissance du calcul effectué dans ce cadre et des chiffres qui y sont liés.

Cela est évidemment extrêmement dommageable vu la situation difficile des CPAS aujourd'hui et surtout vu l'augmentation des demandes à laquelle ils vont être confrontés suite à la réforme des allocations de chômage.

1. Les CPAS peuvent-ils accéder aux données et informations à la base du calcul effectué de manière précise? Si oui, comment? Si non, comment expliquez-vous cela?

2. Ces décisions ne devraient-elles pas prendre en compte l'impact futur de la réforme du chômage et avec elle l'augmentation à venir des demandes d'aides?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 242 de Monsieur le député Hugues Bayet du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. a) Accès à l'information par les CPAS

Oui, les CPAS peuvent accéder aux données et informations relatives à la méthode de calcul.

Tout d'abord, la méthode de calcul de l'article 4 de la loi du 4 septembre 2002 se trouve expliquée dans la circulaire du 3 avril 2003 disponible sur le site du SPP Intégration sociale (IS):

<https://www.mi-is.be/nl/wetgeving/de-begeleiding-en-de-financiele-maatschappelijke-steunverlening-aan-de-meest>

Vervolgens wordt dit herhaald in de FAQ over het Gas- en Elektriciteitsfonds, dat ook beschikbaar is op de website van de POD MI. Meer bepaald is FAQ 4.1 relevant voor de personeelskosten:

<https://www.mi-is.be/nl/energiefonds>

Dit wordt ook uitgelegd in het Uniek Jaarverslag 2024 (blz. 11 en 12):

<https://www.mi-is.be/nl/tools-ocmw/uniiek-jaarverslag>

Bovendien worden de bedragen die elk jaar aan elk OCMW worden toegekend, gepubliceerd op de website van de POD MI:

<https://www.mi-is.be/nl/energiefonds>

Tot slot kunnen de OCMW's met eventuele vragen hierover altijd contact opnemen met de POD MI via vraag@mi-is.be.

b) Berekeningsmethode

Concreet wordt het aantal voltijdequivalenten van het personeel dat aan elk OCMW wordt toegewezen, als volgt berekend:

- hetzij per gemeente, op basis van het aantal begunstigen van een verhoogde tussenkomst van de verplichte ziekteverzekering en uitkeringen op 1 januari van het voorgaande jaar;

- ofwel per gemeente op basis van het aantal personen met een betalingsachterstand dat op 1 maart van het voorgaande jaar bij de Centrale van Kredieten aan Particulieren was geregistreerd.

Het voor het OCMW voordeligste criterium wordt toegepast.

De verkregen bedragen worden overgebracht naar een klasseschaal waarin het aantal voltijdse of halftijdse equivalenten wordt vermeld waarop het OCMW recht heeft.

Wanneer het OCMW in een lagere klasse wordt ingedeeld dan het jaar ervoor, behoudt het toch gedurende een jaar het aantal voltijdse of halftijdse equivalenten van het voorgaande jaar.

2. Zoals uitgelegd in punt 1, worden deze beslissingen genomen op basis van een berekeningsmethode die is vastgelegd in artikel 4 van de wet van 4 september 2003.

<https://www.mi-is.be/fr/reglementations/la-mission-de-guidance-et-daide-sociale-financiere-dans-le-cadre-de-la-fourniture>

Ensuite, elle est rappelée dans les FAQ sur le Fond Gaz Electricité également disponibles sur le site internet du SPP IS. Plus précisément, c'est la FAQ 4.1. qui est pertinente concernant les frais de personnel:

<https://www.mi-is.be/fr/fonds-energie>

En outre, cela se trouve également expliqué dans le Rapport Unique 2024 (page 11 et 12):

<https://www.mi-is.be/fr/outils-cpas/rapport-unique-annuel>

Par ailleurs, les montants octroyés à chaque CPAS chaque année sont publiés sur le site du SPP IS:

<https://www.mi-is.be/fr/fonds-energie>

Pour finir, les CPAS qui ont des éventuelles questions peuvent toujours contacter le SPP IS à ce sujet via question@mi-is.be.

b) Méthode de calcul

Concrètement, le nombre d'équivalents temps plein de personnel, attribué à chaque CPAS, se calcule comme suit:

- soit, par commune, sur la base du nombre de bénéficiaires à une intervention majorée de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités au 1er janvier de l'année précédente;

- soit, par commune, sur la base du nombre de personnes présentant un retard de paiement inscrites à la Centrale des crédits aux particuliers au 1er mars de l'année précédente.

Le critère le plus avantageux pour le CPAS est appliqué.

Les montants obtenus sont reportés dans une échelle de classe mentionnant le nombre d'équivalents temps plein ou mi-temps auquel le CPAS a droit.

Lorsque le CPAS est catalogué dans une classe inférieure de celle de l'année précédente, il maintient néanmoins pendant un an le nombre d'équivalents temps plein ou mi-temps de l'année précédente.

2. Comme expliqué au point 1, ces décisions sont effectuées sur base d'une méthode de calcul fixée dans l'article 4 de la loi du 4 septembre 2003.

Bovendien zal de hervorming die tot doel heeft de werkloosheidsuitkeringen in de tijd te beperken, gevolgen hebben voor de OCMW's. Een deel van de personen die van de werkloosheidsuitkering worden uitgesloten, zal namelijk een beroep doen op de hulp van het OCMW. Tijdens de Ministerraad van 18 juli 2025 zijn overigens ondersteunende maatregelen goedgekeurd.

Bovendien richt het gas- en elektriciteitsfonds zich op personen die ondanks hun persoonlijke inspanningen door hun schuldenlast niet meer in staat zijn om hun gas- en elektriciteitsrekeningen te betalen.

Zo kunnen personen die bijv. 900 euro werkloosheidsuitkering ontvangen en niet in staat zijn om zelf hun gas- en elektriciteitsrekeningen te betalen, hulp krijgen van het OCMW via het gas- en elektriciteitsfonds.

De doelgroep van het gas- en elektriciteitsfonds sluit personen die een werkloosheidsuitkering ontvangen niet uit (in tegenstelling tot de doelgroep van het leefloon).

DO 2024202504691

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Derdelanders uit Oekraïne verlaten Nederland.

Derdelanders uit Oekraïne moeten Nederland uiterlijk begin oktober 2025 verlaten, zo meldde de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND). Vanaf 4 september komen zij niet langer in aanmerking voor tijdelijke bescherming, en krijgen zij vier weken de tijd om het land te verlaten, aldus de IND. Volgens de dienst gaat het om ongeveer 1.000 mensen. Zij ontvangen volgende week een brief met deze mededeling.

In april oordeelde de Nederlandse Raad van State dat het land mag stoppen met het opvangen van derdelanders - mensen die zich op het moment van de oorlog op basis van een tijdelijke verblijfsvergunning in Oekraïne bevonden, zoals studenten of arbeidsmigranten. Het Europees Hof adviseerde eveneens dat hun opvang kon worden stopgezet, terwijl de bescherming voor Oekraïners en anderen die permanent in Oekraïne woonden, mocht doorgaan.

Par ailleurs, la réforme visant à limiter dans le temps les allocations de chômage va avoir des conséquences pour les CPAS. En effet, une partie des personnes exclues du chômage solliciteront l'aide du CPAS. Des mesures de soutien ont d'ailleurs été approuvées lors du Conseil des ministres du 18 juillet 2025.

En outre, le groupe-cible du fond gaz et électricité vise des personnes dont la situation d'endettement est telle qu'elles ne peuvent plus faire face, malgré leurs efforts personnels, au paiement de leurs factures de gaz et d'électricité.

Ainsi, des personnes percevant p. ex. 900 euros de chômage et incapables de payer par elles-mêmes leurs factures de gaz/électricité pourraient être aidées par le CPAS via le fond gaz et électricité.

Le public-cible du fond gaz et électricité n'exclut pas les personnes qui perçoivent du chômage (contrairement au public-cible du RIS).

DO 2024202504691

Question n° 250 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Départ des Pays-Bas des ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine.

Le service néerlandais de l'immigration et de la naturalisation (*Immigratie- en Naturalisatiedienst*, IND) a indiqué que les ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine devaient quitter les Pays-Bas au plus tard début octobre 2025. À partir du 4 septembre, ils ne pourront plus demander de protection temporaire et auront quatre semaines pour quitter le pays, d'après l'IND. Selon ce dernier, environ 1.000 personnes sont concernées par cette mesure. Elles recevront la semaine prochaine un courrier contenant cette communication.

Le Conseil d'État néerlandais a estimé en avril que les Pays-Bas pouvaient cesser d'accueillir des ressortissants de pays tiers, c'est-à-dire des personnes qui se trouvaient en Ukraine au moment de la guerre en vertu d'un permis de séjour temporaire, comme des étudiants ou des travailleurs migrants. La Cour européenne a également recommandé de mettre un terme à leur accueil, tandis que la protection accordée aux Ukrainiens et aux autres personnes ayant résidé en Ukraine à titre permanent pouvait être prolongée.

De uitzondering is als ze een verblijfsvergunning hebben, een lopende asielprocedure, of vóór 4 september een aanvraag voor een reguliere verblijfsvergunning hebben ingediend, en personen die een bezwaarprocedure tegen hun uitzetting hebben lopen, mogen ook blijven tot die procedure is afgerond.

1. Hoeveel derdelanders uit Oekraïne verblijven momenteel in België onder de tijdelijke beschermingsregeling?

2. Is de regering van plan om het Nederlandse voorbeeld te volgen en ook een einddatum te stellen aan hun verblijf?

3. De Nederlandse beslissing is gebaseerd op juridische uitspraken die stellen dat derdelanders zonder permanente verblijfsstatus in Oekraïne niet langer onder de Europese richtlijn voor tijdelijke bescherming vallen. Heeft u juridisch advies ingewonnen over de toepasbaarheid van deze uitspraken op onze situatie? Zo ja, wat was de conclusie? Zo nee, waarom niet, gezien deze belangrijke ontwikkeling bij onze noorderburen?

4. In Nederland krijgen de betreffende personen vier weken de tijd om het land te verlaten, met uitzondering van degenen die een lopende procedure hebben. Als dit land een vergelijkbare maatregel zou nemen, welke concrete stappen zou u dan voorzien om ervoor te zorgen dat deze personen daadwerkelijk vertrekken? Hoe zou u voorkomen dat ze simpelweg in de illegaliteit verdwijnen, zoals nu vaak gebeurt bij uitgeprocedeerde asielzoekers?

5. Heeft u berekend hoeveel het zou besparen als dit land, in navolging van Nederland, zou besluiten om de tijdelijke bescherming voor deze groep te beëindigen?

6. Hoeveel derdelanders uit Oekraïne hebben in dit land inmiddels een reguliere asielaanvraag ingediend naast hun tijdelijke beschermingsstatus? Welk percentage hiervan krijgt uiteindelijk asiel toegewezen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 09 juli 2025 (N.):

1. Op 30 juni 2025 waren er 1.522 derdelanders met een tijdelijke bescherming in België ingeschreven in het Rijksregister

L'exception concerne les personnes qui possèdent un permis de séjour, dont la procédure d'asile est en cours ou qui ont introduit une demande de permis de séjour régulier avant le 4 septembre, ainsi que les personnes qui ont introduit un recours contre leur expulsion: ces personnes peuvent également rester jusqu'à la fin de cette procédure.

1. Combien de ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine séjournent actuellement en Belgique en vertu du régime de protection temporaire?

2. Le gouvernement a-t-il l'intention de suivre l'exemple des Pays-Bas et de fixer également une date de fin de séjour?

3. La décision prise par les Pays-Bas s'appuie sur des décisions de justice établissant que les ressortissants de pays tiers n'ayant pas de statut de résident permanent en Ukraine ne relèvent plus de la directive européenne relative à la protection temporaire. Avez-vous sollicité un avis juridique sur l'applicabilité de ces décisions à la situation belge? Dans l'affirmative, quelle en était la conclusion? Dans la négative, pour quelles raisons, compte tenu de cette évolution importante chez nos voisins néerlandais?

4. Aux Pays-Bas, les personnes concernées ont quatre semaines pour quitter le pays, à l'exception de celles dont la procédure est en cours. Si la Belgique prenait une mesure comparable, quelles démarches concrètes prévoiriez-vous pour veiller à ce que ces personnes quittent effectivement le pays? Comment empêcheriez-vous qu'elles disparaissent tout simplement dans l'illégalité, comme c'est souvent le cas actuellement avec les demandeurs d'asile déboutés?

5. Avez-vous chiffré les économies que cette mesure permettrait de réaliser si, à l'instar des Pays-Bas, la Belgique décidait de mettre fin à la protection temporaire accordée au groupe en question?

6. Combien de ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine ont entre-temps introduit une demande d'asile régulière en Belgique, en plus de leur statut de protection temporaire? Quel pourcentage d'entre eux se voient finalement accorder l'asile?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 250 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 09 juillet 2025 (N.):

1. Au 30 juin 2025, 1.522 ressortissants de pays-tiers bénéficiant de la protection temporaire en Belgique sont inscrits au Registre national.

1. Het voorbeeld van Nederland zal niet gevolgd worden om de eenvoudige reden dat België geen verblijf heeft toegekend aan derdelanders met een tijdelijke verblijfstitel in Oekraïne.

2. Het is dus niet nodig om hierover een juridisch advies in te winnen.

3. Niet van toepassing.

4. België heeft op dit vlak geld kunnen besparen vanaf de start van de tijdelijke bescherming daar deze bescherming niet werd toegekend aan personen met slechts een verblijfstitel in Oekraïne.

5. Van de 1.522 personen vermeld in punt 1 zijn er:

- 14 die een verzoek om internationale bescherming hebben ingediend na het verkrijgen van de tijdelijke bescherming;

- 131 hebben een verzoek om tijdelijke bescherming ingediend na het indienen van een verzoek om internationale bescherming.

Hierbij is het nodig te vermelden dat de behandeling van het verzoek om internationale bescherming van een persoon met een tijdelijke bescherming wordt opgeschort totdat het regime van tijdelijke bescherming wordt beëindigd.

DO 2024202504739

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Toelage OCMW's recht op maatschappelijke integratie.

In het kader van de verantwoording van de begroting van de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding en Sociale Economie wordt er in 2025 een budget van 1,716 miljard euro gealloceerd als toelage voor de OCMW's in het kader van de terugbetaling van de leeflonen.

In 2026 wordt dat budget verminderd tot een bedrag van 1,451 miljard euro, waarna het in 2027 weer opgetrokken wordt.

Hoe kan die daling in 2026 verklaard worden? Op welke basis werd dat bedrag berekend?

2. L'exemple des Pays-Bas ne sera pas suivi pour la simple raison que la Belgique n'a jamais accordé de séjour à des ressortissants de pays tiers qui avaient un titre de séjour temporaire en Ukraine.

3. Il n'y a donc pas d'avis juridique à demander sur ce point.

4. Pas d'application.

5. La Belgique a pu épargner de l'argent sur ce point précis dès la mise en oeuvre de la protection temporaire puisque cette protection n'a pas été accordée aux personnes qui ne pouvaient faire valoir qu'un titre de séjour en Ukraine.

6. Des 1.522 personnes dont mention au point 1:

- 14 ont introduit une demande de protection internationale après avoir obtenu la protection temporaire;

- 131 ont introduit une demande de protection temporaire après avoir introduit une demande de protection internationale.

Il y a lieu de noter que l'examen de la demande de protection internationale d'une personne bénéficiaire de la protection temporaire est suspendu jusqu'à ce que le régime de protection temporaire prenne fin.

DO 2024202504739

Question n° 253 de Madame la députée Marie Meunier du 14 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La subvention CPAS droit à l'intégration sociale.

Dans le cadre des justifications budgétaires du SPP Intégration sociale, Lutte contre la pauvreté et Économie sociale, il est prévu un budget de 1,716 milliard d'euros comme subvention pour les CPAS dans le cadre du remboursement du revenu d'intégration sociale (RIS) en 2025.

En 2026, ce budget est diminué pour atteindre un montant de 1,451 milliard d'euros et repartir ensuite à la hausse en 2027.

Comment expliquer cette diminution en 2026? Sur quelle base de calcul ce montant a-t-il été calculé?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 14 juli 2025 (Fr.):

Bij de opmaak van de verantwoording van de algemene uitgavenbegroting 2025 heeft mijn administratie zelf geen (her)berekening gedaan inzake de meerjarenramingen. Deze werden overgenomen uit de referentietabellen van de FOD Beleid en Ondersteuning. Een dip wordt alvast niet voorzien.

Bij de begrotingsopmaak 2026 wordt het bedrag voor 2026 alleszins al hoger ingeschat. Ook het Monitoringscomité voorziet in zijn verslag van 6 maart 2025 hiervoor een hoger bedrag, namelijk van 1,751 miljard euro.

DO 2024202504753

Vraag nr. 255 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Het personeelsbestand van het CGVS.

Het regeerakkoord voorziet in een (gerichte) versterking van de asiel- en migratiediensten. Eerder bevroeg ik u reeds over het personeelsbestand van de dienst Vreemdelingenzaken (vraag nr. 112 van 7 april 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

Naar analogie daarmee had ik ook graag een overzicht gehad voor de laatste vijf jaar van het personeelsdienst van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), jaar per jaar, uitgedrukt in voltijdequivalenten, met een onderscheid naar statutairen en contractuelen en een onderscheid naar rang, op het niveau van: het CGVS als geheel, de verschillende directies, diensten, afdelingen, cellen, secties, enz.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 255 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 14 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 253 de Madame la députée Marie Meunier du 14 juillet 2025 (Fr.):

Lors de l'établissement de la justification du budget général des dépenses 2025, mon administration n'a effectué elle-même aucun (re)calcul concernant les estimations pluriannuelles. Celles-ci ont été reprises des tableaux de référence du SPF Stratégie et Appui. À ce stade, on ne prévoit pas de diminution.

Dans l'élaboration du budget 2026, le montant estimé pour l'année 2026 est en tout cas déjà supérieur. Dans son rapport du 6 mars 2025, le Comité de monitoring prévoit lui aussi un montant plus élevé, à savoir 1,715 milliard d'euros.

DO 2024202504753

Question n° 255 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 14 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Effectifs du CGRA.

L'accord de gouvernement prévoit un renforcement (ciblé) des services de l'asile et de la migration. Je vous ai déjà interrogée précédemment sur les effectifs de l'Office des étrangers (question n° 112 du 7 avril 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

Par analogie avec cette question, je souhaiterais également savoir quel a été l'effectif du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), exprimé en équivalents temps plein, au cours de chacune de ces cinq dernières années. Pouvez-vous faire une distinction entre les statutaires et les contractuels et répartir ces chiffres par rang pour le CGRA dans son ensemble ainsi qu'entre les différentes directions, entre les différents services, et entre les différentes divisions, cellules, sections, etc.?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 255 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 14 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504784

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Fraude bij studiemigratie.

Het regeerakkoord hecht terecht veel belang aan de strijd tegen fraude bij studiemigratie.

1. Hoeveel studenten hadden, per gemeenschap, verblijfsrecht op basis van studiemigratie, in de periode 2024-2025 (per jaar)?

2. Van hoeveel studenten werd in diezelfde periode (per jaar), per gemeenschap, het verblijfsrecht ingetrokken? Wat waren de redenen voor die intrekking (geen studievoortgang, openbare orde, fraude, enz.), zoveel mogelijk uitgedrukt in cijfers?

3. Voor hoeveel studenten was er een weigering tot verlenging? Wat waren de redenen voor die weigering, zoveel mogelijk uitgedrukt in cijfers?

4. Hoeveel studenten kregen een bevel het grondgebied te verlaten (BGV)?

5. Welke nationaliteit hebben deze studenten (jaar per jaar in dezelfde periode) wiens verblijfsrecht werd stopgezet/waarvoor de verlenging geweigerd werd/aan wie een BGV werd overhandigd (per gemeenschap, voor zover dat mogelijk is)?

6. Hoeveel studenten die het land moesten verlaten hebben dat ook effectief gedaan (per nationaliteit)? Hoeveel van hen werden gedwongen het land uitgezet (per nationaliteit)?

7. Hoe vaak gebeurde het dat het land van herkomst niet aan de terugkeer van de voormalige student wilde meewerken? Over welke nationaliteiten gaat het daarbij?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 15 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504784

Question n° 256 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 15 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études.

Dans l'accord de gouvernement, une grande attention est portée à la lutte contre la fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études, à juste titre.

1. Combien d'étudiants possédaient-ils un titre de séjour pour motif d'études au cours de la période 2024-2025, par année et par communauté?

2. Combien d'étudiants se sont-ils vu retirer leur titre de séjour au cours de la même période, par année et par communauté? Quelles étaient les raisons de ce retrait (non-progression des études, ordre public, fraude, etc.)? Veuillez les exprimer autant que possible en chiffres.

3. Combien d'étudiants ont-ils été confrontés à un refus de prolonger leur titre de séjour? Quelles étaient les raisons de ce refus? Veuillez les exprimer autant que possible en chiffres.

4. Combien d'étudiants ont-ils reçu un ordre de quitter le territoire (OQT)?

5. Quelle est la nationalité de ces étudiants (année par année au cours de la même période) dont le titre de séjour a été arrêté/dont la prolongation du titre de séjour a été refusée/qui ont reçu un OQT (par communauté, dans la mesure du possible)?

6. Combien d'étudiants devant quitter le pays l'ont-ils effectivement fait (par nationalité)? Combien d'entre eux ont-ils été expulsés du pays de force (par nationalité)?

7. À quelle fréquence le pays d'origine a-t-il refusé de coopérer au retour de l'ancien étudiant? De quelles nationalités s'agissait-il?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 256 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 15 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504854

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Ondersteuning lokale besturen. - Beperking werkloosheid in de tijd.

Het Rekenhof wijst op fundamentele mankementen in het sociaal begrotingsbeleid. De veronderstellingen van de federale regering zijn niet voldoende geverifieerd. De kostenschattingen zijn vaag, de timing is onduidelijk, en het onderscheid tussen structurele en tijdelijke middelen blijft onduidelijk. Met andere woorden: het beleid vertrekt van aannames, maar zonder toetsing. En de gevolgen daarvan zullen worden doorgeschoven naar de eerste linie.

1. Kunt u een overzicht geven van de exacte verdeling van de voorziene middelen per gewest?

2. Wanneer worden deze middelen effectief beschikbaar gesteld voor de lokale besturen? Zal dat in 2025 zijn, of pas in 2026, wanneer het al te laat is?

3. Hoeveel bijkomende maatschappelijke werkers worden voorzien, en op basis van welke verdeelsleutel?

4. Wat is uw plan als blijkt dat deze hervorming leidt tot meer armoede, meer afhankelijkheid van het leefloon, en een verzwakte sociale bescherming?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 juli 2025 (N.):

1. Voor de bedragen ten laste van de federale uitgavenbegroting worden er geen ramingen gemaakt op het niveau van de regio's en worden ook geen bedragen specifiek toegekend aan een bepaalde regio.

DO 2024202504854

Question n° 257 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Soutien aux administrations locales. - Limitation du chômage dans le temps.

La Cour des comptes attire l'attention sur les lacunes fondamentales que présente la politique budgétaire sociale. Les hypothèses du gouvernement fédéral n'ont pas été suffisamment vérifiées. Les estimations des coûts sont vagues, le calendrier est peu clair et la distinction entre les moyens structurels et les moyens temporaires demeure imprécise. En d'autres termes, la politique s'appuie sur des hypothèses, sans que celles-ci soient vérifiées. Et les conséquences de ce laxisme seront répercutées sur la première ligne.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de la répartition exacte des moyens prévus par région?

2. Quand ces moyens seront-ils effectivement mis à la disposition des administrations locales? Seront-ils disponibles en 2025, ou seulement en 2026, lorsqu'il sera déjà trop tard?

3. Combien de travailleurs sociaux supplémentaires sont prévus et sur la base de quelle clé de répartition?

4. Qu'envisagez-vous d'entreprendre s'il s'avère que cette réforme accroît la pauvreté, augmente la dépendance au revenu d'intégration et affaiblit la protection sociale?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 257 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 juillet 2025 (N.):

1. Pour les montants à charge du budget fédéral des dépenses, aucune estimation n'est réalisée au niveau des régions et aucun montant n'est spécifiquement attribué à une région donnée.

2. Voor 2025 wordt er nog voorzien in een specifieke toelage ten bedrage van 26 miljoen euro die verdeeld zal worden op basis van de te verwachten instroom bij het OCMW (volgens cijfers van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening - met verwachting dat één derde instroomt). De overige compensatiemaatregelen voor de OCMW's naar aanleiding van de hervormingen binnen de werkloosheidsuitkeringen zijn vanaf 2026 gelinkt aan de reële instroom. Voor 2026 betreft dit, voor de personen die in de periode 1 januari 2026 - 30 juni 2026 vanuit de werkloosheid instromen, een verdubbeling van de personeelskosten gedurende maximum twee jaar en een terugbetaling van het leefloon aan 100 % in 2026, 90 % in 2027, 80 % in 2028 en 75 % vanaf 2029. Voor de anderen die na 30 juni 2026 uitstromen uit de werkloosheid en leefloongerechtigd zijn, zal er nog een extra zijn bovenop de huidige terugbetalingspercentages met 15 %. OCMW's zullen bovendien beloond worden bij het afsluiten van voldoende geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie en bij een duurzame tewerkstelling van leeflooncliënten. Deze compensatiemaatregelen liggen momenteel ter advies voor bij de Raad van State.

3. Het is aan de OCMW's om maatschappelijk werkers aan te werven. Met de extra financiële impulsen zoals net opgesomd vanuit de federale overheid is dit zeker mogelijk.

4. De doelstelling van de hervormingen is: zoveel mogelijk mensen aan het werk krijgen. De derde fase van de hervormingen betreft dan ook een stimulans van nog eens 10 % van het leefloonbedrag indien de OCMW's erin slagen om de personen toe te leiden naar een duurzame tewerkstelling.

Het is wel duidelijk dat de impact van deze hervorming zal moeten opgevolgd worden en de effecten op lange termijn geëvalueerd.

DO 2024202504952

Vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers.

De PS-fractie vindt het essentieel dat er gezond evenwicht gevonden wordt tussen werk en privéleven, ook voor de hoogste overheidsfuncties. Het is volkomen legitiem dat een minister verlof neemt, in het bijzonder tijdens de zomerperiode.

2. Pour 2025, il est encore prévu une allocation spécifique d'un montant de 26 millions d'euros, qui sera répartie sur la base du flux d'entrées attendu dans les CPAS (selon les chiffres de l'Office national de l'Emploi - avec une prévision d'un tiers d'entrées). Les autres mesures de compensation pour les CPAS, suite aux réformes des allocations de chômage, sont à partir de 2026 liées au flux réel d'entrées. Pour 2026, cela concerne, pour les personnes qui entreront dans le CPAS entre le 1 janvier 2026 et le 30 juin 2026 en provenance du chômage, un doublement des frais de personnel pendant maximum deux ans et un remboursement du revenu d'intégration à 100 % en 2026, 90 % en 2027, 80 % en 2028 et 75 % à partir de 2029. Pour les autres, qui quitteront le chômage après le 30 juin 2026 et auront droit au revenu d'intégration, il y aura un supplément de 15 % par rapport aux pourcentages de remboursement actuels. Les CPAS seront en outre récompensés pour la conclusion d'un nombre suffisant de projet individualisé d'intégration sociale et pour la mise à l'emploi durable de bénéficiaires du revenu d'intégration. Ces mesures de compensation sont actuellement soumises pour avis au Conseil d'État.

3. Il appartient aux CPAS de recruter des assistants sociaux. Avec les impulsions financières supplémentaires précitées de la part des autorités fédérales, cela est certainement possible.

4. L'objectif des réformes est de mettre au travail le plus grand nombre possible de personnes. La troisième phase des réformes consiste donc en une incitation supplémentaire de 10 % du montant du revenu d'intégration lorsque les CPAS parviennent à orienter les personnes vers un emploi durable.

Il est toutefois clair que l'impact de cette réforme devra être suivi et que les effets à long terme devront être évalués.

DO 2024202504952

Question n° 260 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.

Le groupe socialiste estime essentiel de garantir un équilibre sain entre vie privée et vie professionnelle, y compris pour les plus hautes fonctions de l'État. Il est parfaitement légitime qu'un ministre prenne un congé, en particulier durant la période estivale.

Dat neemt niet weg dat de continuïteit van de regeringsactie te allen tijde verzekerd moet worden, ook in noodgevallen en bij crisissen. Het is dan ook belangrijk dat de burgers op een transparante manier te weten kunnen komen door wie de ministeriële bevoegdheden in geval van afwezigheid uitgeoefend worden.

Bent u van plan om tijdens de zomer van 2025 een privévakantie te nemen?

Zo ja, welk regeringslid zal tijdens deze periode uw bevoegdheden ad interim uitoefenen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.):

Op het eerste punt is het antwoord ja.

Volgende collega-ministers vervangen mij tijdens mijn verlofperiode:

- minister Beenders;
- minister Francken;
- vice-eersteminister Vandenbroucke;
- vice-eersteminister Jambon.

DO 2024202504957

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

In het kader van de drugshandel gerekruteerde kinderen. (MV 007149C)

Het feit dat er steeds meer minderjarigen, soms zeer jonge kinderen, in de drugsnetwerken ingeschakeld worden is thans bijzonder zorgwekkend. Uit de getuigenissen van de politiediensten blijkt dat de daders van drugsdelicten, waaronder geweldsmisdrijven en schietpartijen, met name in de grote steden, steeds jonger worden. Deze jongeren, die vaak een complexe migratieachtergrond hebben, worden door criminele netwerken, die van hun kwetsbaarheid, hun isolement en hun administratieve status misbruik maken, als 'handlangers' ingezet.

Cela étant dit, la continuité de l'action gouvernementale, y compris en cas d'urgence ou de crise, doit être assurée à tout moment. Il est donc important que les citoyens sachent de manière transparente par qui les compétences ministérielles sont exercées en cas d'absence.

Prévoyez-vous de prendre des vacances privées durant l'été 2025?

Si oui, quel membre du gouvernement exercera vos compétences à titre intérimaire pendant cette période?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 260 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.):

En réponse au premier point, la réponse est oui.

Les ministres suivants assureront mon remplacement pendant ma période de congé:

- le ministre Beenders;
- le ministre Francken;
- le vice-premier ministre Vandenbroucke;
- le vice-premier ministre Jambon.

DO 2024202504957

Question n° 261 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les enfants recrutés dans le cadre de trafics de drogue (QO 007149C).

La question de l'implication croissante de mineurs, parfois très jeunes, dans les réseaux de trafic de drogue est aujourd'hui particulièrement préoccupante. Les témoignages des services de police évoquent un rajeunissement manifeste des auteurs d'infractions liées aux stupéfiants, y compris dans des faits de violence et de fusillades, notamment dans les grandes villes du pays. Ces jeunes, souvent issus de parcours migratoires complexes, sont ciblés comme "petites mains" par des réseaux criminels qui exploitent leur vulnérabilité, leur isolement et leur statut administratif.

Sommige van deze jongeren zijn niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's), die soms via illegale kanalen binnengekomen zijn of onderschept werden nadat ze conflictgebieden ontvlucht waren. Het blijft moeilijk om ze op te vangen of te begeleiden. Ze worden soms door de politie opgepakt, maar de juridische en sociale middelen om hen tegen uitbuiting te beschermen zijn ontoereikend. Door hun profiel vormen ze een zeer gemakkelijke prooi voor de drugshandelaars die hen met schuldsystemen, gokken of valse financiële beloften manipuleren. De grens tussen dader en slachtoffer is dan ook dun.

In het licht van die realiteit is het essentieel dat we onderzoeken hoe deze jongeren via het migratie-, sociaal en stedelijk beleid beter opgespoord, begeleid en ondersteund kunnen worden om te voorkomen dat ze in criminele netwerken terechtkomen.

1. Beschikt u over statistieken over het aantal NBMV's dat betrokken is bij de drugshandel of drugsgerelateerde uitbuiting?

2. Welke specifieke initiatieven worden in de grote steden genomen om te voorkomen dat alleenstaande minderjarige door criminele netwerken gerekruteerd worden?

3. Welke middelen zijn er beschikbaar om de samenwerking tussen de opvangdiensten, de gerechtelijke instanties en de actoren in het veld te versterken en zo deze jongeren concrete alternatieven te bieden?

4. Wordt er nagedacht over een aanpassing van het wettelijk kader om de recruiters beter te kunnen bestraffen en kinderhandel in deze specifieke context te erkennen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juli 2025 (Fr.):

Voor de antwoorden op uw vragen dien ik u te verwijzen naar mijn collega-minister bevoegd voor Justitie (vraag nr. 591 van 15 oktober 2025).

Dans ce contexte, certains de ces jeunes sont des mineurs étrangers non accompagnés (MENA), parfois passés par des filières illégales ou interceptés après avoir fui des zones de conflit. Leur prise en charge reste difficile. Ils sont parfois interpellés par la police, mais les moyens juridiques ou sociaux pour les protéger de l'exploitation sont insuffisants. Leur profil les rend particulièrement vulnérables à l'emprise des trafiquants qui les manipulent à l'aide de systèmes de dette, de jeux ou de promesses financières illusoires. La frontière entre auteur et victime est dès lors ténue.

Face à cette réalité, il est essentiel de s'interroger sur la manière dont les politiques migratoires, sociales et urbaines peuvent mieux repérer, encadrer et accompagner ces jeunes pour éviter leur enrôlement dans des réseaux criminels.

1. Disposez-vous de statistiques concernant le nombre de MENA identifiés comme impliqués dans des faits de trafic ou d'exploitation en lien avec la drogue?

2. Quelles initiatives spécifiques sont mises en oeuvre dans les grandes villes pour prévenir le recrutement de mineurs isolés par des réseaux criminels?

3. Quels moyens sont prévus pour renforcer la coopération entre les services d'accueil, les structures judiciaires et les acteurs de terrain afin d'offrir des alternatives concrètes à ces jeunes?

4. Une réflexion est-elle menée pour adapter le cadre légal afin de mieux sanctionner les recruteurs et reconnaître la traite d'enfants dans ces contextes spécifiques?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 261 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juillet 2025 (Fr.):

Pour les réponses à vos questions, je dois vous renvoyer à ma collègue, la ministre compétente pour la Justice (question n° 591 du 15 octobre 2025).

DO 2024202504959

Vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Kostprijs operatie terugsturen illegalen naar Centraal-Afrika.

In een schriftelijke vraag over het terugsturen van illegalen naar Centraal-Afrika antwoordde u dat de Belgische Defensie een vlucht en een crew ter beschikking stelde voor de operatie. De vlucht vertrok vanop de militaire luchthaven in Melsbroek. De kosten worden gedragen door de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

1. Wat is de totale kostprijs van de operatie? Hoeveel bedraagt de bijdrage van DVZ aan deze operatie?

2. Er waren drie andere deelnemende lidstaten aan de operatie. Hebben deze lidstaten financieel bijgedragen aan de operatie? Indien wel, over hoeveel gaat het exact? Indien niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 juli 2025 (N.):

1. De uitgave met betrekking tot het charteren van deze vlucht (*Special Flight RD Congo*) in juni 2025 wordt geraamd op 193.300 euro. Hierin begrepen zit de kostprijs voor het vliegtuig, de overnachtingen voor het begeleidend personeel (escorteurs, monitor, arts), de visa en het vervoer ter plaatse. Het betreft een raming gezien Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) nog geen afrekening/factuur heeft ontvangen van Defensie met betrekking tot het charteren van het vliegtuig.

De uitgaven die DVZ heeft gedaan in kader van deze vlucht worden integraal teruggevorderd bij het Europees Agentschap Frontex.

1. Deze operatie werd georganiseerd in samenwerking met het Europees Agentschap Frontex en gefinancierd door Frontex. De deelnemende lidstaten dragen dan ook niet bij aan de financiering van de operatie voor het charteren van het vliegtuig.

Ze staan wel zelf in voor de kostprijs van het vervoer van en naar de luchthaven van vertrek, het begeleidend personeel en de visa.

DO 2024202504959

Question n° 262 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Coût de l'opération de renvoi d'illégaux vers l'Afrique centrale.

Dans une question écrite concernant le renvoi d'illégaux vers l'Afrique centrale, vous avez répondu que la Défense belge avait mis à disposition un vol et un équipage pour l'opération. Le vol a décollé de l'aéroport militaire de Melsbroek. Les coûts sont pris en charge par l'Office des étrangers (OE).

1. Quel est le coût total de l'opération? Quel est le montant de la contribution de l'OE à cette opération?

2. Trois autres États membres de l'UE ont participé à l'opération. Ces États membres ont-ils contribué financièrement à l'opération? Dans l'affirmative, de quel montant s'agit-il exactement? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 262 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 juillet 2025 (N.):

1. Les dépenses liées à l'affrètement de ce vol (*Special Flight RD Congo*) en juin 2025 est estimé à 193.300 euros. Ce montant comprend les frais liés à l'avion, aux nuitées du personnel accompagnant (escorteurs, surveillant, médecin), aux visas et au transport sur place. Il s'agit d'une estimation, étant donné que l'Office des étrangers (OE) n'a pas encore reçu de décompte/ facture de la Défense concernant l'affrètement de l'avion.

Les dépenses engagées par l'OE dans le cadre de ce vol seront intégralement récupérées auprès de l'Agence européenne Frontex.

2. Cette opération a été organisée en collaboration avec l'Agence européenne Frontex et financée par cette dernière. Les États membres participants ne contribuent dès lors pas au financement de l'opération d'affrètement de l'avion.

Ils prennent néanmoins en charge les frais liés au transport depuis et vers l'aéroport de départ, au personnel accompagnant et aux visas.

DO 2024202504962

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Hervorming van het werkloosheidsstelsel. - Ontoereikende federale compensaties voor de OCMW's van de provincie Luik.

De hervorming van de werkloosheidsregeling, die voorziet in een beperking van de tijd van de werkloosheidsuitkeringen, zal rechtstreekse gevolgen hebben voor de lokale besturen, en inzonderheid voor de OCMW's, die het laatste vangnet zullen vormen voor de duizenden personen die hun werkloosheidsuitkering zullen verliezen.

De provincie Luik, die geconfronteerd wordt met een hoge structurele armoede en een hoger dan gemiddeld werkloosheidspercentage, dreigt hard getroffen te worden. Verschillende OCMW's van de provincie trekken nu al aan de alarmbel omdat de federale compensaties waarin in het kader van de hervorming voorzien is, ontoereikend zijn.

Bij wijze van voorbeeld verwijs ik naar het OCMW van de stad Luik, een van de grootste van het land, dat steeds meer onder druk komt te staan:

- het beheert ongeveer 14.000 actieve dossiers, zonder rekening te houden met de geweigerde aanvragen om bijstand die eveneens administratieve middelen vereisen;
- het beschikt niet meer over eigen inkomsten (geen rusthuizen of ziekenhuis) en hangt enkel af van Europese, federale en gewestelijke subsidies en van de gemeentedotatie om de begroting in evenwicht te houden;
- het stelt 800 personen te werk, onder wie 150 onder de artikel 60-regeling en ongeveer 200 maatschappelijke eerstelijnswerkers;
- het ontvangt momenteel om en bij de 890 nieuwe aanvragen per maand;
- het blijft onder druk staan ten gevolge van de opeenvolgende crisissen: covid, overstromingen, oorlog in Oekraïne en door een aanhoudend tekort aan maatschappelijk werkers;
- het raamt dat er ten minste 90 extra medewerkers nodig zullen zijn om de gevolgen van de hervorming op te vangen, onder wie 42 maatschappelijk assistenten, 15 GPMI-ambtenaren, 10 personen die belast zijn met de arbeidsbemiddeling, 15 administratieve medewerkers en 15 supervisors.

DO 2024202504962

Question n° 263 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Réforme du chômage. - Compensations fédérales insuffisantes pour les CPAS de la province de Liège.

La réforme de l'assurance chômage, qui prévoit une limitation dans le temps du droit aux allocations, aura des conséquences directes sur les pouvoirs locaux, et en particulier sur les CPAS, qui constitueront le dernier filet de sécurité pour des milliers de personnes exclues du chômage.

La province de Liège, confrontée à une précarité structurelle élevée et à un taux de chômage supérieur à la moyenne nationale, risque d'être particulièrement touchée. Plusieurs CPAS du territoire tirent d'ores et déjà la sonnette d'alarme quant à l'insuffisance des compensations fédérales prévues dans le cadre de cette réforme.

À titre d'exemple, le CPAS de Liège-ville, l'un des plus importants du pays, fait face à une pression croissante:

- il gère environ 14.000 dossiers actifs, sans compter les refus d'aide qui mobilisent aussi des ressources administratives;
- il ne dispose plus de recettes propres (ni maison de repos, ni hôpital), et dépend uniquement des subsides européens, fédéraux, régionaux et de la dotation communale pour atteindre l'équilibre budgétaire;
- il emploie 800 personnes, dont 150 sous contrat article 60 et environ 200 intervenants sociaux de première ligne;
- il reçoit actuellement près de 890 nouvelles demandes par mois;
- il reste sous tension du fait des crises successives: covid, inondations, guerre en Ukraine, et d'une pénurie de travailleurs sociaux persistante;
- il estime qu'il faudra au moins 90 collaborateurs supplémentaires pour absorber les effets de la réforme, dont 42 assistants sociaux, 15 agents PIIS (projet individualisé d'intégration sociale), 10 chargés de la mise à l'emploi, 15 administratifs et 8 superviseurs.

1. Welke precieze parameters zullen er worden gehanteerd voor de berekening van de compensatiebedragen voor de OCMW's, en name voor die van de provincie Luik?

2. Kunt u meedelen werk verdelingsmodel er werd gehanteerd en welke demografische en sociale hypothesen er in aanmerking werden genomen?

3. Tot dusver lijken er geen volledige gegevens over de verdeling van de uitgesloten personen per leeftijd, type van uitkering of regio aan de OCMW's te zijn bezorgd. Wanneer zullen die gegevens eindelijk beschikbaar zijn? Welke maatregelen zullen er genomen worden om een realistische planning op lokaal niveau mogelijk te maken?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 juli 2025 (Fr.):

De compensatieregeling voor de OCMW's naar aanleiding van de hervormingen binnen de werkloosheidsuitkeringen is voor ieder OCMW op dezelfde parameters gebaseerd en zal in drie fases verlopen.

De eerste fase betreft de onmiddellijke ondersteuning bij de behandeling van de aanvragen waarbij enerzijds de personeelskosten worden verdubbeld (dat wil zeggen 1.036 euro) voor de personen die in de periode 1 januari 2026 - 30 juni 2026 vanuit de werkloosheid instromen, en anderzijds een verhoogde gefaseerde terugbetaling van het leefloon. Voor zij die uit de werkloosheid uitstromen in de periode 1 januari 2026 - 30 juni 2026 zal de terugbetaling van het leefloon 100 % bedragen in 2026, 90 % in 2027, 80 % in 2028 en 75 % vanaf het jaar 2029. Voor de anderen die na 30 juni 2026 uitstromen uit de werkloosheid zal er nog een verhoging zijn met 15 %.

De tweede fase betreft een gewijzigde subsidiëring van het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) en dit voor alle leefloonbegunstigden. Vanaf 1 januari 2028 komt er een bonus-malus systeem waarbij de bijzondere toelage voor het GPMI afhankelijk zal zijn van het aantal GPMI's, en dit volgens volgende ratio:

- 15 % indien ten minste 80 % van de begunstigden een GPMI heeft afgesloten;
- 12,5 % indien tussen de 60 % en 80 % van de begunstigden een GPMI heeft afgesloten;
- 10 % indien tussen de 40 % en 60 % van de begunstigden een GPMI heeft afgesloten;
- 7,5 % indien tussen de 20 % en 40 % van de begunstigden een GPMI heeft afgesloten;

1. Quels paramètres précis vont guider le calcul des montants de compensation prévus pour les CPAS, et notamment pour ceux de la province de Liège?

2. Pouvez-vous rendre public le modèle de répartition utilisé ainsi que les hypothèses démographiques et sociales retenues?

3. À ce jour, aucune donnée complète sur la répartition des exclus par âge, type d'allocations ou région ne semble avoir été transmise aux CPAS. Quand ces informations seront-elles enfin disponibles? Quelles mesures seront prises pour assurer une planification réaliste à l'échelle locale?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 juillet 2025 (Fr.):

La mesure de compensation pour les CPAS à la suite de la réforme des allocations de chômage repose sur les mêmes paramètres pour tous les CPAS et se déroulera en trois phases.

La première phase concerne le soutien immédiat à la gestion des demandes, avec, d'une part, le doublement de la subvention (1.036 euros) couvrant les frais de personnel pour les nouveaux arrivants issus du chômage entre le 1er janvier 2026 et le 30 juin 2026 et, d'autre part, une augmentation du remboursement du revenu d'intégration, en plusieurs phases. Pour les personnes qui sortent du chômage entre le 1er janvier 2026 et le 30 juin 2026, le remboursement du revenu d'intégration sera de 100 % en 2026, de 90 % en 2027, de 80 % en 2028 et de 75 % à partir de l'année 2029. Pour celles qui sortiront du chômage après le 30 juin 2026, il y aura encore une augmentation de 15 %.

La deuxième phase concerne une modification du subventionnement du projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) pour tous les bénéficiaires du revenu d'intégration. À partir du 1er janvier 2028, un système de bonus-malus sera mis en place, dans lequel la subvention spéciale pour le PIIS dépendra du nombre de PIIS, selon le ratio suivant:

- 15 % si au moins 80 % des bénéficiaires ont conclu un PIIS;
- 12,5 % si entre 60 % et 80 % des bénéficiaires ont conclu un PIIS;
- 10 % si entre 40 % et 60 % des bénéficiaires ont conclu un PIIS;
- 7,5 % si entre 20 % et 40 % des bénéficiaires ont conclu un PIIS;

- 5 % indien minder dan 20 % van de begunstigden ene GPMI heeft afgesloten.

De derde fase betreft een stimulans van nog eens 10 % van het leefloonbedrag indien de OCMW's erin slagen om de personen toe te leiden naar een duurzame tewerkstelling. Voor deze toelage moet de persoon minstens een jaar aan het werk blijven binnen de vier jaar na toekenning van het leefloon. Deze toelage is beperkt tot maximaal vier jaar van eerder toegekende leeflonen.

Daarenboven zal er ook in 2025 nog een budget voorzien worden van 26 miljoen euro dat verdeeld wordt naar aanleiding van de verwachte instroom bij het OCMW (volgens cijfers Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) - met verwachting dat één derde instroomt).

Er zijn evenwel geen absolute bedragen per OCMW berekend. Wel kan elke gemeente bij de RVA navragen wat voor hen de geraamde uitstroom uit de werkloosheid zou zijn en daarmee de eigen budgettramingen opmaken, rekening houdende met bovenstaande parameters.

DO 2024202505083

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 31 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Audit van de POD MI over het OCMW Anderlecht.

Uit de audit van de POD Maatschappelijke Integratie (MI) over het OCMW van Anderlecht blijkt dat er ernstige structurele tekortkomingen zijn in de werking van dat OCMW: verouderde of onbestaande procedures, een schrijnend gebrek aan begeleiding en opvolging van maatschappelijk assistenten, en een gebrekkige controle op het gebruik van federale middelen. In sommige gevallen werden zelfs fictieve data gebruikt om wettelijke termijnen te maskeren.

De audit bevestigt wat eerder al aan bod kwam in een *Pano*-reportage, en de vaststellingen zijn ronduit verontwaardigend. Niet alleen worden de meest kwetsbare mensen in de steek gelaten, ook de vele maatschappelijk werkers die zich elke dag inzetten, worden geconfronteerd met een ondraagbare werklast en een gebrek aan ondersteuning.

- 5 % si moins de 20 % des bénéficiaires ont conclu un PIIS.

La troisième phase concerne un incitant supplémentaire de 10 % du montant du revenu d'intégration si les CPAS parviennent à orienter les personnes vers un emploi durable. Pour bénéficier de cette subvention, la personne doit rester en emploi pendant au moins un an dans les quatre années suivant l'octroi du revenu d'intégration. Cette subvention est limitée à un maximum de quatre ans de revenus d'intégration précédemment octroyés.

En outre, un budget de 26 millions d'euros sera également prévu en 2025 et réparti en fonction de l'afflux attendu au CPAS (selon les chiffres de l'Office national de l'Emploi (ONEM) - avec une prévision d'afflux d'un tiers).

Toutefois, aucun montant absolu n'a été calculé par CPAS. Mais chaque commune peut demander à l'ONEM quel serait, dans son cas, le nombre estimé de personnes sortant du chômage et établir ainsi ses propres projections budgétaires, en tenant compte des paramètres susmentionnés.

DO 2024202505083

Question n° 266 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 31 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Audit du SPP IS concernant le CPAS d'Anderlecht.

L'audit réalisé par le SPP Intégration sociale (IS) concernant le CPAS d'Anderlecht a mis en lumière de graves lacunes structurelles dans le fonctionnement de ce CPAS: des procédures obsolètes ou inexistantes, un manque criant d'accompagnement et de suivi des assistants sociaux et un contrôle insuffisant de l'utilisation des moyens fédéraux. Dans certains cas, des données fictives ont même été utilisées pour masquer les délais légaux.

L'audit confirme ce qui avait déjà été évoqué précédemment dans un reportage de *Pano*, et les conclusions sont franchement inquiétantes. Non seulement les personnes les plus vulnérables sont abandonnées à leur sort, mais les nombreux assistants sociaux qui s'investissent chaque jour dans leur travail sont également confrontés à une charge de travail insupportable et à un manque de soutien.

Hoewel het Brussels Gewest formeel toezicht houdt op de werking van OCMW's, blijft de federale overheid via de POD MI verantwoordelijk voor de controle op de besteding van federale middelen.

1. Kunt u een kort overzicht geven van de voornaamste bevindingen van genoemde audit van de POD MI?

2. Zult u nog bijkomende maatregelen nemen naar aanleiding van audit van de POD MI ten aanzien van het OCMW van Anderlecht? Zo ja, welke?

3. Geeft de audit ook aanleiding tot overleg met het Brussels Gewest? Zo ja, kunt u een timing geven en wat de afspraken zijn?

4. Bent u bereid om de Kamer op regelmatige basis te informeren over de opvolging van deze audit en de verdere stappen die u en het Brussels Gewest zullen nemen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 01 september 2025, op de vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 31 juli 2025 (N.):

Specifiek voor het OCMW van Anderlecht werden binnen mijn bevoegdheid al verschillende maatregelen genomen. De inspectiedienst van de POD Maatschappelijke Integratie heeft bijkomende inspecties van sociale dossiers uitgevoerd die een aantal tekortkomingen bevestigen die in de *VRT*-reportage aan het licht werden gebracht. Een aantal elementen waren al bekend bij de administratie, die al bijkomende sancties had opgelegd aan het OCMW. Daarnaast werden specifieke controles uitgevoerd op de sociale dossiers van het sociaal gas- en elektriciteitsfonds en op het gebruik van de begeleidingssubsidie voor mensen onder tijdelijke bescherming. In maart van dit jaar werd vervolgens een audit uitgevoerd van de interne processen met betrekking tot subsidies van de federale overheid.

De audit bracht tekortkomingen en een gebrek aan interne controle op processen aan het licht. Er is meer bepaald een gebrek aan traceerbaarheid van aanvragen en er zijn tekortkomingen in de verwerking van dossiers van "eerste aanvragen". Bovendien worden de wettelijke termijnen niet gerespecteerd.

Bien que la Région bruxelloise assure la surveillance formelle du fonctionnement des CPAS, l'État fédéral demeure responsable, par l'intermédiaire du SPP IS, du contrôle de l'affectation des moyens fédéraux.

1. Pouvez-vous fournir un relevé succinct des principales conclusions de l'audit susmentionné du SPP IS?

2. Prendrez-vous des mesures supplémentaires à la suite de l'audit du SPP IS à l'égard du CPAS d'Anderlecht? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. L'audit donne-t-il également lieu à une concertation avec la Région bruxelloise? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un calendrier et préciser quels sont les accords?

4. Êtes-vous disposée à informer régulièrement la Chambre du suivi de cet audit et des mesures supplémentaires que vous prendrez en concertation avec la Région bruxelloise?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 01 septembre 2025, à la question n° 266 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 31 juillet 2025 (N.):

Spécifiquement pour le CPAS d'Anderlecht, plusieurs mesures ont déjà été prises dans le cadre de mes compétences. Le service d'inspection du SPP Intégration sociale a effectué des inspections supplémentaires des dossiers sociaux, confirmant certaines lacunes mises en évidence dans le reportage de la *VRT*. Certains éléments étaient déjà connus de l'administration, qui avait déjà imposé des sanctions supplémentaires au CPAS. Par ailleurs, des contrôles spécifiques ont été effectués sur les dossiers sociaux du Fonds social gaz et électricité et sur l'utilisation de la subvention d'accompagnement pour les personnes bénéficiant d'une protection temporaire. En mars de cette année, un audit a ensuite été réalisé sur les processus internes liés aux subventions accordées par l'État fédéral.

L'audit a mis en lumière des lacunes et un manque de contrôle interne sur les processus. Plus particulièrement, il existe un manque de traçabilité des demandes et des insuffisances dans le traitement des dossiers de "premières demandes". De plus, les délais légaux ne sont pas respectés.

De continuïteit van de dienstverlening is niet gewaarborgd wanneer maatschappelijk werkers afwezig zijn, en er bestaat geen overzicht van het aantal dossiers dat elke maatschappelijk werker beheert om de werklast gelijkmatiger te kunnen verdelen. De auditors constateerden een gebrek aan interne controle en toezicht, waardoor er fouten werden gemaakt bij de verwerking van dossiers. Er is een gebrek aan leidinggevendende die toezicht houden op de maatschappelijk werkers die bovendien gebukt gaan onder een enorme werklast.

De auditors constateerden ook een gebrek aan consistentie in het interne beheer. De procedures bieden de maatschappelijk werkers de middelen niet die nodig zijn voor een goed dossierbeheer en het delen van kennis.

Naast die risico's rond het intern beheer, constateerden de auditors ook een gebrek aan opvolging van waarschuwingen en herinneringen (mutaties en knipperlichten), waardoor begunstigden mogelijk onterecht worden betaald.

Die bevindingen werden op 22 april voorgelegd aan het directiecomité van het OCMW. De POD Maatschappelijke Integratie benadrukte dat het OCMW prioritair aan vier domeinen zou moeten werken:

- tools ontwikkelen voor het beheer van interne procedures en die procedures intern delen;
- de werkdruk beheren door het aantal dossiers per maatschappelijk werker in de gaten te houden en de eisen die aan maatschappelijk werkers worden gesteld te stroomlijnen, zodat zij zich op hun kerntaken kunnen concentreren;
- zorgen voor continuïteit van de dienstverlening met tijdschema's en de traceerbaarheid van aanvragen;
- zorgen voor toezicht op (ervaren) maatschappelijk werkers door sociale dossiers te herlezen voordat ze aan het bijzonder comité worden voorgelegd. Dit moet gepaard gaan met een grotere betrokkenheid van het management bij die toezichthoudende taken en voor versterking van het kader van managers en deskundigen om maatschappelijk werkers de middelen te geven om kwaliteitswerk te leveren.

De POD Maatschappelijke Integratie heeft erop aangedrongen dat het OCMW onmiddellijk corrigerende maatregelen zou nemen.

La continuité du service n'est pas garantie lorsque les assistants sociaux sont absents, et il n'existe aucun aperçu du nombre de dossiers gérés par chaque assistant social afin de mieux répartir la charge de travail. Les auditeurs ont constaté un manque de contrôle interne et de supervision, entraînant des erreurs dans le traitement des dossiers. Il y a un déficit de cadres supervisant les assistants sociaux, lesquels subissent en outre une charge de travail considérable.

Les auditeurs ont également relevé un manque de cohérence dans la gestion interne. Les procédures ne fournissent pas aux assistants sociaux les moyens nécessaires pour une bonne gestion des dossiers et pour le partage des connaissances.

Outre ces risques liés à la gestion interne, les auditeurs ont aussi constaté un défaut de suivi des avertissements et rappels (mutations et signaux d'alerte), ce qui peut conduire à des paiements indus aux bénéficiaires.

Ces constatations ont été présentées le 22 avril au comité de direction du CPAS. Le SPP Intégration sociale a souligné que le CPAS devrait prioritairement travailler sur quatre domaines:

- développer des outils pour la gestion des procédures internes et partager ces procédures en interne;
- gérer la charge de travail en surveillant le nombre de dossiers par assistant social et en rationalisant les exigences qui leur sont imposées, afin qu'ils puissent se concentrer sur leurs tâches principales;
- assurer la continuité du service via des plannings et la traçabilité des demandes;
- assurer une supervision des assistants sociaux (expérimentés) par la relecture des dossiers sociaux avant leur présentation au comité spécial. Cela doit s'accompagner d'une implication accrue de la direction dans ces tâches de supervision et d'un renforcement du cadre des managers et experts, afin de donner aux assistants sociaux les moyens de fournir un travail de qualité.

Le SPP Intégration sociale a insisté pour que le CPAS prenne immédiatement des mesures correctives.

De POD Maatschappelijke Integratie volgt het OCMW intensief op. Er zijn diverse aanvullende controles uitgevoerd en het aantal gecontroleerde dossiers is in het kader van de jaarlijkse inspectie uitgebreid. Deze controles bieden ook de gelegenheid om de follow-up van de auditbevelen van het OCMW te bespreken. Mijn diensten hebben mij laten weten dat het OCMW maatregelen neemt om de verschillende geconstateerde tekortkomingen te verhelpen. Deze maatregelen zullen later worden geëvalueerd, aangezien de resultaten nog niet zichtbaar zijn in het kader van de lopende controles.

Ik heb de resultaten van de audit naar de voorzitter van de COCOM, de heer Rudi Vervoort, gestuurd met het verzoek om passende maatregelen te nemen ten aanzien van het OCMW van Anderlecht. Mijn kabinet heeft het volledige auditrapport op zijn vraag overgemaakt en mijn kabinet heeft een eerste overleg gehad met het kabinet van Vervoort.

De situatie binnen het OCMW van Anderlecht kan niet langer voortduren, niet voor de aanvragers die steun nodig hebben van het OCMW, niet voor de maatschappelijk werkers die werken in een boot zonder kapitein aan boord, en ook niet voor de subsidiërende overheden, zoals de federale overheid, die een gebrek aan opvolging van dossiers vaststelt, met betalingen van nutteloze subsidies aan het OCMW tot gevolg (die dan door de inspectie tijdens een controle achteraf moeten worden gerecupereerd). Met haar wanbeheer brengt het OCMW van Anderlecht bovendien alle OCMW's in diskrediet en heeft ze het gebrek aan vertrouwen van onze burgers in de overheid vergroot. Daarom wil ik streng optreden en - samen met andere bevoegde overheden - de nodige maatregelen nemen zodat de interne tekortkomingen (waarvan sommige nauw verband houden met de gewestelijke bevoegdheden) onmiddellijk kunnen worden gecorrigeerd.

Ik sta uiteraard ter beschikking van de leden van het Parlement voor een regelmatige opvolging van het dossier met betrekking tot het OCMW van Anderlecht.

Le SPP Intégration sociale assure un suivi étroit du CPAS. Plusieurs contrôles complémentaires ont été effectués et le nombre de dossiers contrôlés a été élargi dans le cadre de l'inspection annuelle. Ces contrôles sont également l'occasion de discuter du suivi des injonctions issues de l'audit adressées au CPAS. Mes services m'ont informée que le CPAS prend des mesures pour remédier aux différentes lacunes constatées. Ces mesures seront évaluées ultérieurement, les résultats n'étant pas encore visibles dans le cadre des contrôles en cours.

J'ai transmis les résultats de l'audit au président du COCOM, M. Rudi Vervoort, avec la demande de prendre les mesures appropriées à l'égard du CPAS d'Anderlecht. Mon cabinet a communiqué l'intégralité du rapport d'audit à sa demande et a tenu une première réunion avec le cabinet de M. Vervoort.

La situation au sein du CPAS d'Anderlecht ne peut plus perdurer - ni pour les demandeurs ayant besoin du soutien du CPAS, ni pour les assistants sociaux travaillant dans un bateau sans capitaine, ni pour les autorités subsidiantes, telles que l'État fédéral, qui constatent un manque de suivi des dossiers, entraînant des paiements de subsides inutiles au CPAS (paiements qui doivent ensuite être récupérés par l'inspection lors d'un contrôle a posteriori). Par sa mauvaise gestion, le CPAS d'Anderlecht jette le discrédit sur l'ensemble des CPAS et accroît la défiance de nos citoyens envers l'administration. C'est pourquoi je souhaite agir fermement et - en collaboration avec les autres autorités compétentes - prendre les mesures nécessaires afin que les lacunes internes (dont certaines relèvent étroitement des compétences régionales) soient corrigées sans délai.

Je reste naturellement à la disposition des membres du Parlement pour un suivi régulier du dossier relatif au CPAS d'Anderlecht.

Minister van Energie**DO 2024202505286****Vraag nr. 65 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 20 augustus 2025 (N.) aan de minister van Energie:***Ongewenst seksueel gedrag op het werk.*

Uit een studie van 2019 bleek dat maar liefst twee op drie vrouwen in ons leger al eens geconfronteerd werd met ongewenst seksueel gedrag (OSGW). Zelfs één op de drie daarvan kampt dientengevolge met een negatieve impact op het mentaal welzijn, hetgeen ongetwijfeld ook zorgt voor een verminderd professioneel functioneren.

In werkelijkheid liggen deze cijfers wellicht hoger, want de meldingsbereidheid blijkt laag te liggen. Slachtoffers hebben vaak angst voor de gevolgen, miskennen het probleem of zijn gedesinformeerd. Het preventiebeleid blijft dus in gebreke. Het is mogelijk dat OSGW ook een probleem vormt binnen de andere overheidsdiensten.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de cijfers inzake OSGW-meldingen met betrekking tot het jaar 2022 tot heden voor uw overheidsdienst?

2. Kunt u hierbij een opsplitsing maken per dienst, per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding gemaakt werd van het OSGW?

3. Dienden er ten gevolge van meldingen reeds overplaatsingen te gebeuren, en zo ja, hoeveel?

Antwoord van de minister van Energie van 01 september 2025, op de vraag nr. 65 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 20 augustus 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, Kmo, Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 336 van 20 augustus 2025.

Ministre de l'Énergie**DO 2024202505286****Question n° 65 de Madame la députée Annick Ponthier du 20 août 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:***Harcèlement sexuel au travail.*

Il ressort d'une étude de 2019 que dans l'armée belge, pas moins de deux femmes sur trois ont déjà été victimes de harcèlement sexuel (HS). Ces faits ont même eu un impact négatif sur le bien-être mental d'une sur trois de ces femmes, ce qui perturbe indéniablement aussi leur fonctionnement professionnel.

Dès lors que les réticences à déclarer de tels faits semblent fortes, les chiffres réels sont probablement supérieurs. Les victimes craignent souvent les conséquences, nient le problème ou sont désinformées. La politique de prévention est donc inefficace. Le problème du HS touche probablement aussi d'autres services publics.

1. Pouvez-vous fournir, pour l'année 2022 jusqu'à ce jour, un récapitulatif des signalements de HS dans votre service public?

2. Comment se répartissent les chiffres par service et par sexe? Pouvez-vous préciser la nature de la plainte et le canal par lequel le HS a été signalé?

3. Des mutations ont-elles déjà dû avoir lieu à la suite de signalements et dans l'affirmative, combien?

Réponse du ministre de l'Énergie du 01 septembre 2025, à la question n° 65 de Madame la députée Annick Ponthier du 20 août 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie à la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 336 du 20 août 2025.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202504952

Vraag nr. 43 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers.

De PS-fractie vindt het essentieel dat er gezond evenwicht gevonden wordt tussen werk en privéleven, ook voor de hoogste overheidsfuncties. Het is volkomen legitiem dat een minister verlof neemt, in het bijzonder tijdens de zomerperiode.

Dat neemt niet weg dat de continuïteit van de regeringsactie te allen tijde verzekerd moet worden, ook in noodgevallen en bij crisissen. Het is dan ook belangrijk dat de burgers op een transparante manier te weten kunnen komen door wie de ministeriële bevoegdheden in geval van afwezigheid uitgeoefend worden.

Bent u van plan om tijdens de zomer van 2025 een privévakantie te nemen?

Zo ja, welk regeringslid zal tijdens deze periode uw bevoegdheden ad interim uitoefenen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 05 september 2025, op de vraag nr. 43 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.):

Ik heb tijdens deze zomerse pauze verlof genomen. Tijdens mijn afwezigheid werden mijn bevoegdheden ad interim uitgeoefend door verschillende leden van de regering:

- 18 (namiddag) tot 20 juli: de heer Mathieu Bihët, minister van Energie;
- 28 juli tot 1 augustus 2025: de heer Rob Beenders, minister van Consumentenbescherming, Bestrijding van Sociale Fraude, Personen met een Handicap en Gelijke Kansen;
- 2 tot 3 augustus 2025: de heer Théo Francken, minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel;
- 4 tot 17 augustus 2025: de heer David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202504952

Question n° 43 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.

Le groupe socialiste estime essentiel de garantir un équilibre sain entre vie privée et vie professionnelle, y compris pour les plus hautes fonctions de l'État. Il est parfaitement légitime qu'un ministre prenne un congé, en particulier durant la période estivale.

Cela étant dit, la continuité de l'action gouvernementale, y compris en cas d'urgence ou de crise, doit être assurée à tout moment. Il est donc important que les citoyens sachent de manière transparente par qui les compétences ministérielles sont exercées en cas d'absence.

Prévoyez-vous de prendre des vacances privées durant l'été 2025?

Si oui, quel membre du gouvernement exercera vos compétences à titre intérimaire pendant cette période?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 05 septembre 2025, à la question n° 43 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.):

J'ai pris des congés pendant cette trêve estivale. Durant cette absence, mes compétences ont été exercées à titre intérimaire par différents membres du gouvernement:

- 18 (fin d'après-midi) au 20 juillet 2025: monsieur Mathieu Bihet, ministre de l'Énergie;
- 28 juillet au 1er août 2025: monsieur Rob Beenders, ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la Fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances;
- 2 au 3 août 2025: monsieur Théo Francken, ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur;
- 4 au 17 août 2025: monsieur David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

DO 2024202505042

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Begeleiding van kmo's bij de inwerkingtreding van de AI-verordening.

Nu de Europese AI-verordening op 2 augustus 2025 in werking treedt voor systemen van artificiële intelligentie (AI) voor algemene doeleinden (en in 2026 voor AI-systemen met een hoog risico), baart het de Belgische technologiesector zorgen dat de geharmoniseerde technische normen pas medio 2026 beschikbaar zullen zijn.

Sectorfederatie Agoria pleit ervoor de toepassing van de AI-gerelateerde verplichtingen met een jaar uit te stellen om bedrijven de tijd te geven zich voor te bereiden en onopzettelijke niet-naleving te voorkomen. Agoria roept de federale regering ertoe op dat standpunt op Europees niveau te verdedigen.

Tenzelfdertijd hebt u in de pers verklaard dat er een kmo-plan in de pijplijn zit, dat onder meer de oprichting van testomgevingen voor regelgeving omvat waar AI-innovaties in een veilige omgeving en in samenwerking met de toezichthouders getest kunnen worden.

De FOD Economie plant ook een sensibiliseringscampagne voor kmo's over de uitdagingen en opportuniteiten die AI met zich meebrengt.

1. Kunt u de grote lijnen van die bewuste testomgevingen voor regelgeving al schetsen? Hoe zullen kmo's toegang daartoe krijgen? Wordt er daarvoor één enkel loket opgezet?

2. Op welke sectoren zal de sensibiliseringscampagne van de FOD Economie zich in eerste instantie richten? Met welke concrete steunmaatregelen zult u kmo's in staat stellen AI te integreren in overeenstemming met de AI-verordening?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 05 september 2025, op de vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 29 juli 2025 (Fr.):

1. De Europese AI-verordening (*AI Act*) trad op 1 augustus 2024 in werking en vormt een belangrijk onderdeel van de digitale strategie van de Europese Unie. De FOD Economie is belast met de coördinatie van de implementatie van deze verordening en werkt hiervoor nauw samen met andere publieke diensten op verschillende niveaus.

DO 2024202505042

Question n° 44 de Monsieur le député Julien Matagne du 29 juillet 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

L'accompagnement des PME face à l'entrée en vigueur de l'AI Act.

Alors que l'entrée en vigueur de l'*AI Act* européen est prévue dès le 2 août 2025 pour les systèmes d'intelligence artificielle (IA) à usage général (et en 2026 pour ceux à haut risque), les normes techniques harmonisées ne seront disponibles qu'à la mi-2026, ce qui inquiète le secteur technologique belge.

La fédération Agoria plaide pour un report d'un an de l'application des obligations liées à l'IA, afin de laisser aux entreprises le temps de se préparer et éviter toute non-conformité involontaire. Elle appelle le gouvernement fédéral à défendre cette position au niveau européen.

En parallèle, vous avez déclaré à la presse la préparation d'un Plan PME qui devrait comprendre notamment la création de "bacs à sable" réglementaires pour tester des innovations en IA dans un cadre sécurisé et en collaboration avec les régulateurs.

Il est aussi prévu une campagne de sensibilisation du SPF Économie à destination des PME sur les enjeux et opportunités liés à l'IA.

1. Pouvez-vous déjà exposer les grandes lignes concernant les fameux bacs à sable réglementaires? Quelles en seront les modalités d'accès pour les PME? Un guichet unique sera-t-il mis en place?

2. Quels secteurs seront prioritairement visés par la campagne de sensibilisation du SPF Économie? Quelles aides concrètes prévoyez-vous pour permettre aux PME d'intégrer l'IA en conformité avec l'*AI Act*?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 05 septembre 2025, à la question n° 44 de Monsieur le député Julien Matagne du 29 juillet 2025 (Fr.):

1. Le règlement européen sur l'intelligence artificielle (IA) (*AI Act*) est entré en vigueur au 1er août 2024 et constitue un élément important de la stratégie numérique de l'Union européenne. Le SPF Économie est chargé de coordonner la mise en oeuvre de ce règlement et travaille à cette fin en étroite collaboration avec d'autres services publics à différents niveaux.

De eerste maatregelen zijn van toepassing sinds 2 februari 2025, met name wat de praktijken betreft die binnen de Europese Unie als onaanvaardbaar worden beschouwd. Sinds 2 augustus 2025 kunnen sancties worden opgelegd bij niet-naleving van de eerder ingevoerde maatregelen, die aanzienlijk kunnen zijn voor verboden praktijken. De verplichtingen met betrekking tot risicovolle AI-systemen en de bijbehorende sanctieregeling zullen vanaf 2 augustus 2026 geleidelijk van toepassing worden, en alle bepalingen en sancties zullen op 2 augustus 2027 volledig van toepassing zijn.

De impact van deze regelgeving op kmo's en start-ups is aanzienlijk. Om innovatie binnen deze doelgroep te ondersteunen, is het inderdaad de bedoeling om het opzetten van een AI-testomgeving voor regelgeving (*AI regulatory sandbox*) te voorzien, waarbij innovatieve AI-systemen, vooraleer ze op de markt worden gebracht, op een veilige en gecontroleerde manier kunnen worden getest.

De *AI Act* verplicht de lidstaten om een nationale *AI regulatory sandbox* op te zetten die uiterlijk op 2 augustus 2026 operationeel is.

In het kader van een overheidsopdracht ter waarde van 85.531,88 euro wordt momenteel een juridische studie uitgevoerd over het opzetten van een nationale *AI regulatory sandbox* in België. Deze studie moet aanbevelingen opleveren die als basis dienen voor het uitwerken van voorontwerpen van juridische instrumenten. De opdracht werd op 25 november 2024 toegekend aan het onderzoeksinstituut FARI. De resultaten van de studie en de voorontwerpen van juridische instrumenten worden ten laatste eind september 2025 verwacht.

De *AI Act* voorziet al een aantal belangrijke beginselen voor de toegang tot een *regulatory sandbox*. Die zijn dan ook richtinggevend voor het Belgische kader dat momenteel in voorbereiding is. Zo moet de toegang tot een *regulatory sandbox* transparant, billijk en niet-discriminerend verlopen, met eenvoudige en begrijpelijke procedures. Bij de verdere uitwerking van de nadere regels wordt steeds bijzondere aandacht besteed aan de noden van kmo's en start-ups. Ze zullen genieten van een prioritaire toegang tot de *AI regulatory sandboxes* onder de *AI Act*, voor zover ze voldoen aan de toelatingsvoorwaarden en selectiecriteria. Bovendien zal hun toegang kosteloos zijn, behoudens uitzonderlijke kosten die op een billijke en evenredige wijze kunnen worden aangerekend.

Des premières mesures sont d'application depuis le 2 février 2025, notamment en ce qui concerne des pratiques jugées inacceptables au sein de l'Union européenne. Depuis le 2 août 2025, des sanctions peuvent être appliquées en cas de non-respect des mesures précédemment introduites, qui peuvent être conséquentes pour les pratiques interdites. Les obligations relatives aux systèmes d'IA à haut risque ainsi que leur régime de sanctions s'appliqueront progressivement à partir du 2 août 2026, et l'ensemble des dispositions et des sanctions sera pleinement applicable au 2 août 2027.

L'impact de cette législation sur les PME et les start-up est considérable. Afin de soutenir l'innovation au sein de ce groupe cible, il est en effet prévu de mettre en place un bac à sable réglementaire de l'IA (*AI regulatory sandbox*), dans lequel les systèmes d'IA innovants pourront être testés de manière sûre et contrôlée avant leur mise sur le marché.

L'*AI Act* oblige les États membres à mettre en place un bac à sable réglementaire national de l'IA qui sera opérationnel au plus tard le 2 août 2026.

Dans le cadre d'un marché public d'une valeur de 85.531,88 euros une étude juridique est actuellement menée sur la mise en place d'un bac à sable réglementaire national de l'IA en Belgique. Cette étude doit déboucher sur des recommandations qui serviront de base à l'élaboration d'avant-projets d'instruments juridiques. La mission a été confiée le 25 novembre 2024 à l'institut de recherche FARI. Les résultats de l'étude et les avant-projets d'instruments juridiques sont attendus pour fin septembre 2025 au plus tard.

L'*AI Act* prévoit déjà un certain nombre de principes importants pour l'accès à un bac à sable réglementaire. Ceux-ci serviront donc de lignes directrices pour le cadre belge en cours d'élaboration. Ainsi, l'accès à un bac à sable réglementaire doit être transparent, équitable et non discriminatoire, avec des procédures simples et compréhensibles. Lors de l'élaboration plus détaillée des règles, une attention particulière est d'emblée accordée aux besoins des PME et des start-up. Elles bénéficieront d'un accès prioritaire aux bacs à sable réglementaires de l'IA dans le cadre de l'*AI Act*, pour autant qu'elles remplissent les conditions d'admission et les critères de sélection. En outre, leur accès sera gratuit, à l'exception des frais exceptionnels qui peuvent être facturés de manière équitable et proportionnée.

De Europese Commissie werkt momenteel ook aan een uitvoeringshandeling waarin de nadere regels verder zullen worden gedetailleerd. De publicatie van de draftversie is momenteel voorzien voor in de loop van september. Een exacte timing is niet gekend. Die uitvoeringshandeling zal inhoudelijk worden besproken in de Europese raad voor artificiële intelligentie (*AI Board*), bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten. Nadien zal ze worden aangenomen via een comitéprocedure. Het gaat daarbij bijv. om de toelatings- en selectiecriteria voor deelname aan de *AI regulatory sandbox*, alsook de voor de deelnemers geldende voorwaarden.

Om de vragen van marktspelers te beantwoorden, zal er een helpdesk worden opgericht: de *Helpdesk Digitale Economie*. Deze helpdesk zal fungeren als een uniek nationaal loket voor alle vragen over de toepassing van de *AI Act* (en andere digitale regelgeving). Zowel ondernemingen, inclusief kmo's en start-ups, als burgers zullen bij deze helpdesk terecht kunnen met al hun vragen, onder meer over de toekomstige *AI regulatory sandbox*. De timing van de oprichting hangt af van het Belgische governance model voor de implementatie van de *AI Act*, waarover momenteel nog politiek overleg wordt gevoerd.

2. De FOD Economie zal in het najaar van 2025 een digitale informatiecampa  ne over de *AI Act* voor ondernemers opzetten, met bijzondere aandacht voor kmo's en start-ups. Deze campagne heeft tot doel om:

- ondernemingen bewust te maken over de mogelijke impact van de *AI Act* op hun activiteiten;
- ze ertoe aan te zetten om na te gaan of ze al dan niet onder de verordening vallen;
- ervoor te zorgen dat ze op tijd voldoen aan de verplichtingen van de *AI Act*;
- ondernemers te inspireren en te ondersteunen bij het verantwoord gebruik van AI.

De campagne zal in eerste instantie gericht zijn op alle ondernemingen, met een bijzondere focus op kmo's en start-ups. Deze groep beschikt vaak over beperkte middelen en heeft doorgaans weinig kennis van de relevante regelgeving, waaronder de *AI Act*. Tegelijk zijn start-ups vaak innovatief en snelgroeiend, en maken ze mogelijk al gebruik van AI-technologieën of zijn ze bezig met de ontwikkeling ervan.

La Commission européenne travaille également à l'élaboration d'un acte d'exécution dans lequel les règles supplémentaires seront détaillées. La publication du projet est actuellement prévue dans le courant de septembre. Le calendrier exact n'est pas connu. Le contenu de cet acte d'exécution sera examiné par le Comité européen de l'intelligence artificielle (*AI Board*), composé de représentants des   tats membres. Il sera ensuite adopté selon une procédure de comitologie. Il s'agit p. ex. des critères d'admission et de sélection en vue de participer au bac à sable réglementaire de l'IA, ainsi que des conditions applicables aux participants.

Afin de répondre aux questions des acteurs du marché, un helpdesk sera mis en place: le *Helpdesk pour l'économie numérique*. Ce helpdesk servira de guichet unique national pour toutes les questions relatives à l'application de l'*AI Act* (et d'autres législations en matière du numérique). Tant les entreprises, y compris les PME et les start-up, que les citoyens pourront s'adresser à ce helpdesk pour toutes leurs questions, notamment concernant le futur bac à sable réglementaire de l'IA. Le calendrier de mise en oeuvre dépend du modèle de gouvernance belge pour la mise en oeuvre de l'*AI Act*, faisant actuellement encore l'objet d'une concertation politique.

2. Le SPF   conomie lancera, à l'automne 2025, une campagne d'information numérique concernant l'*AI Act*, à l'intention des entrepreneurs, en accordant une attention particulière aux PME et aux start-up. Cette campagne a pour objectif:

- de sensibiliser les entreprises à l'impact potentiel sur leurs activités de l'*AI Act*;
- de les inciter à vérifier s'ils relèvent ou non du champ d'application du règlement;
- de veiller à ce qu'elles répondent en temps voulu aux obligations découlant de l'*AI Act*;
- d'inspirer et de soutenir les entrepreneurs dans une utilisation responsable de l'IA.

La campagne s'adressera d'emblée à toutes les entreprises, avec une attention particulière accordée aux PME et aux start-up. Ce groupe dispose souvent de moyens limités et a généralement peu de connaissances concernant les législations pertinentes, dont l'*AI Act*. En même temps, les start-up sont souvent innovantes et à forte croissance, et elles utilisent peut-être déjà des technologies d'IA ou sont en train de les développer.

Daarnaast voorzien wij om sectorgerichte voorbeelden of *use cases* te geven, bijv. uit de gezondheidszorg, industrie of kleinhandel, om op die manier de praktische relevantie van de *AI Act* concreet te maken.

Parallel aan de campagne wordt gewerkt aan een digitale gids met praktische informatie en een gedetailleerd stappenplan om ondernemingen te helpen nagaan of ze onder de *AI Act* vallen, en desgevallend, hoe ze zich kunnen voorbereiden op de naleving ervan. Deze gids zal een centrale plaats innemen binnen de campagne.

Ondernemingen vinden nu al uitleg over de *AI Act* via de webpagina's van de FOD Economie (<https://economie.fgov.be/nl/themas/online/artificiele-intelligentie>) en de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) (<https://bosa.belgium.be/nl/themas/digitale-overheid/artificiele-intelligentie-en-nieuwe-technologieen>). Daarnaast is op de website van de FOD Economie een uitgebreide FAQ (<https://economie.fgov.be/nl/themas/online/artificiele-intelligentie/veelgestelde-vragen-over>) beschikbaar die ondernemingen antwoorden biedt op een aantal vaak gestelde vragen over de *AI Act*. Deze informatie wordt de komende tijd verder aangevuld en geactualiseerd in het kader van de campagne.

DO 2024202505051

Vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Nakende inwerkingtreding van de AI Act.

De Europese verordening betreffende artificiële intelligentie (*AI Act*), die in maart 2024 aangenomen en in mei gepubliceerd werd, voorziet in een geleidelijke inwerkingtreding van de verplichtingen die aan AI-systemen opgelegd worden. Vanaf 2 augustus 2025 moeten de leveranciers van AI-modellen voor algemeen gebruik aan bepaalde vereisten inzake transparantie voldoen. Een jaar later, vanaf 2 augustus 2026, zullen voor de AI-systemen die als hoogrisicosystemen gerangschikt worden alle verplichtingen in voege treden.

En outre, nous prévoyons de fournir des exemples ou des cas d'utilisation spécifiques à certains secteurs, tels que les soins de santé, l'industrie ou le commerce de détail, afin de donner ainsi une dimension concrète à la pertinence pratique de l'*AI Act*.

Parallèlement à la campagne, un guide numérique contenant des informations pratiques et un plan par étapes détaillé est en cours d'élaboration, afin d'aider les entreprises à déterminer si elles sont concernées par l'*AI Act*, et, le cas échéant, comment elles peuvent se préparer à y répondre. Ce guide occupera une place centrale dans la campagne.

Les entreprises peuvent déjà trouver des explications concernant le règlement sur l'IA sur les pages web du SPF Économie (<https://economie.fgov.be/fr/themes/line/intelligence-artificielle>) et du SPF Stratégie et Appui (BOSA) (<https://bosa.belgium.be/fr/themes/administration-numerique/intelligence-artificielle-et-blockchain-et-nouvelles-technologie>). En outre, le site web du SPF Économie met à disposition une FAQ (<https://economie.fgov.be/fr/themes/line/intelligence-artificielle/foire-aux-questions-concernant>) détaillée qui répond à quelques questions fréquemment posées par les entreprises au sujet de l'*AI Act*. Ces informations seront complétées et actualisées prochainement, dans le cadre de la campagne.

DO 2024202505051

Question n° 45 de Monsieur le député Julien Matagne du 29 juillet 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

La prochaine entrée en vigueur de l'AI Act.

Le règlement européen sur l'intelligence artificielle (*AI Act*), adopté en mars 2024 et publié en mai, prévoit une entrée en vigueur progressive des obligations imposées aux systèmes d'intelligence artificielle (IA). Dès le 2 août 2025, les fournisseurs de modèles d'IA à usage général seront tenus de respecter certaines exigences de transparence. Un an plus tard, à compter du 2 août 2026, les obligations complètes pour les systèmes d'IA classés à haut risque entreront en vigueur.

De geharmoniseerde technische normen waarop die vereisten moeten steunen, worden momenteel uitgewerkt door het Europees Comité voor Normalisatie en het Europees Comité voor Elektrotechnische Normalisatie, maar zullen volgens de informatie die door de Europese Commissie meegedeeld en door verschillende beroepsfederaties verspreid wordt pas medio 2026 beschikbaar zijn.

Die asynchrone timing leidt in verschillende EU-lidstaten tot grote bezorgdheden, in het bijzonder in industriële en technologische middens.

In België gaf de federatie Agoria uiting aan die bekommernissen en riep de federale regering ertoe op om er bij de Europese instellingen op aan te dringen dat de bedrijven extra tijd krijgen om zich naar de vereisten van de verordening te voegen zodra de normen beschikbaar zijn.

Andere landen zoals Duitsland, Italië of de Tsjechische Republiek hebben tijdens een aantal voorbereidende vergaderingen in de Raad eveneens een voorbehoud gemaakt bij de uitvoeringskalender van de verplichtingen.

U hebt dan weer aangekondigd dat u werkt aan nationale begeleidende maatregelen ten behoeve van kmo's en dat u de vereenvoudiging van de Europese regels actief ondersteunt, met name in het kader van de toekomstige Digital Omnibus Act, een tekst die tegen eind 2025 verwacht wordt en ertoe strekt de regelgevingsdruk voor de ondernemingen te verlichten.

1. Heeft België in de Raad of bij de Europese Commissie een officieel standpunt ingenomen om een aanpassing van de uitvoeringskalender van de *AI Act* te vragen, gelet op de aangekondigde vertraging in de beschikbaarstelling van de geharmoniseerde technische normen?

2. Steunt de Belgische regering het idee dat door bepaalde sectorfederaties geopperd werd om de inwerkingtreding van de verplichtingen onder voorwaarden uit te stellen en met name om een termijn van één jaar toe te kennen vanaf de publicatie van de geharmoniseerde normen?

3. Stemt België tijdens de lopende Europese onderhandelingen zijn standpunten af met de andere EU-lidstaten die bezorgd zijn over de praktische impact van de *AI Act* op de kmo's en de lokale technologische ecosystemen?

4. Kunt u melden of België in de Europese gremia pleit voor een geleidelijke of gedifferentieerde uitvoering van de verordening, in functie van de grootte van de economische operators (grote groepen versus kmo's)?

Or, les normes techniques harmonisées sur lesquelles ces exigences doivent s'appuyer, en cours d'élaboration par le Comité européen de normalisation et le Comité électrotechnique européen de normalisation, ne seront disponibles qu'à la mi-2026, selon les informations communiquées par la Commission européenne et relayées par plusieurs fédérations professionnelles.

Cette asymétrie temporelle suscite de fortes inquiétudes dans plusieurs États membres, en particulier dans les milieux industriels et technologiques.

En Belgique, la fédération Agoria a exprimé ces préoccupations et appelé le gouvernement fédéral à plaider, au sein des institutions européennes, pour que les entreprises bénéficient d'un délai supplémentaire afin de se conformer aux obligations du règlement une fois les normes disponibles.

D'autres pays comme l'Allemagne, l'Italie ou la République tchèque ont également exprimé des réserves sur le calendrier d'application dans certaines réunions préparatoires au Conseil.

De votre côté, vous avez annoncé préparer un dispositif national d'accompagnement à destination des PME ainsi qu'un soutien actif à la simplification des règles européennes, notamment dans le cadre du futur *Digital Omnibus Act*, un texte attendu fin 2025 et visant à réduire les charges réglementaires pesant sur les entreprises.

1. La Belgique a-t-elle officiellement pris position au sein du Conseil ou auprès de la Commission européenne pour demander un ajustement du calendrier d'application du règlement *AI Act*, compte tenu du retard annoncé dans la disponibilité des normes techniques harmonisées?

2. Le gouvernement belge soutient-il l'idée, avancée par certaines fédérations sectorielles, d'un report conditionnel de l'entrée en vigueur des obligations, à savoir un délai d'un an à partir de la publication des normes harmonisées?

3. Dans les négociations européennes en cours, la Belgique coordonne-t-elle ses positions avec d'autres États membres préoccupés par les impacts pratiques de l'*AI Act* sur les PME et les écosystèmes technologiques locaux?

4. Pouvez-vous indiquer si la Belgique plaide, dans les enceintes européennes, pour une mise en oeuvre graduelle ou différenciée du règlement selon la taille des opérateurs économiques (grands groupes vs PME)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 05 september 2025, op de vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 29 juli 2025 (Fr.):

Uw vraag over de gefaseerde toepassing van de Europese AI-verordening (artificiële intelligentie) (*AI Act*, die op 1 augustus 2024 in werking is getreden en waarvan de verplichtingen stapsgewijs zullen worden ingevoerd tussen 2 februari 2025 en 2 augustus 2027), raakt aan meerdere belangrijke uitdagingen, zowel voor de Belgische technologische ecosystemen als voor de kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's), die het belangrijkste economische weefsel van ons land vormen.

De eerste maatregelen zijn dus van toepassing sinds 2 februari 2025, met name wat de praktijken betreft die binnen de Europese Unie als onaanvaardbaar worden beschouwd. Sinds 2 augustus 2025 kunnen sancties worden opgelegd bij niet-naleving van de eerder ingevoerde maatregelen, die aanzienlijk kunnen zijn voor verboden praktijken. De verplichtingen met betrekking tot risicovolle AI-systemen en de bijbehorende sanctieregeling zullen vanaf 2 augustus 2026 geleidelijk van toepassing worden, en alle bepalingen en sancties zullen op 2 augustus 2027 volledig van toepassing zijn.

Wat de coördinatie betreft van het officiële Belgische standpunt over de *AI Act* in de Europese besluitvorming, verwijs ik u naar collega-minister, mevrouw Vanessa Matz, minister van Modernisering van de Overheid, belast met Digitalisering.

Wat daarentegen de impact op de kmo's betreft, kan ik u verzekeren dat mijn administratie en ikzelf dit van dichtbij opvolgen. In het kader van de voorbereidingen op de uitrol van de *AI Act* waken wij erover dat rekening wordt gehouden met de specifieke noden en beperkingen van kleine ondernemingen.

Mijn administratie neemt actief deel aan de intergouvernementele werkzaamheden en werkt samen met andere diensten aan een coherente afstemming van de Belgische standpunten. In dit verband houden wij voortdurend contact met beroepsorganisaties zoals Agoria, UCM, Unizo en met regionale administraties om de concrete bezorgdheden van ondernemingen, en in het bijzonder van kmo's, door te geven.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 05 septembre 2025, à la question n° 45 de Monsieur le député Julien Matagne du 29 juillet 2025 (Fr.):

Votre question concernant l'application progressive du règlement européen sur l'intelligence artificielle (AI) (*AI Act* entré en vigueur le 1er août 2024, dont les obligations seront mises en place par étapes entre le 2 février 2025 et le 2 août 2027) touche à plusieurs enjeux importants, tant pour les écosystèmes technologiques belges que pour les petites et moyennes entreprises (PME), qui constituent le tissu économique majeur de notre pays.

Des premières mesures sont donc d'application depuis le 2 février 2025, notamment en ce qui concerne des pratiques jugées inacceptables au sein de l'Union européenne. Depuis le 2 août 2025, des sanctions peuvent être appliquées en cas de non-respect des mesures précédemment introduites, qui peuvent être conséquentes pour les pratiques interdites. Les obligations relatives aux systèmes d'IA à haut risque ainsi que leur régime de sanctions s'appliqueront progressivement à partir du 2 août 2026, et l'ensemble des dispositions et des sanctions sera pleinement applicable au 2 août 2027.

En ce qui concerne la coordination de la position officielle de la Belgique relative à l'*AI Act*, dans les enceintes européennes, je ne peux que vous renvoyer vers ma collègue, Madame Vanessa Matz, ministre de l'Action et de la Modernisation publique, en charge du Numérique.

Par contre, en ce qui concerne plus spécifiquement les impacts pour les PME, je peux vous assurer que mon administration et moi-même sommes pleinement mobilisés. Dans le cadre des travaux préparatoires à la mise en oeuvre de l'*AI Act*, nous veillons à ce que les besoins spécifiques et contraintes des petites entreprises soient pleinement pris en compte.

Mon administration participe activement aux travaux intergouvernementaux et collabore avec d'autres services afin d'assurer un alignement cohérent des positions belges. À ce titre, un lien constant est maintenu avec les organisations professionnelles, dont Agoria, l'UCM, l'Unizo ou encore avec les administrations régionales, afin de relayer les préoccupations concrètes des entreprises, et notamment des PME.

Ik blijf daarnaast voorstander van een gedifferentieerde en evenredige toepassing van de *AI Act*, rekening houdend met de omvang van de betrokken economische actoren. Deze benadering, die al sinds het begin van de onderhandelingen over de *AI Act* werd verdedigd, blijft ook vandaag actueel. Het doel is te vermijden dat de opgelegde verplichtingen een buitensporige drempel vormen voor innovatieve kmo's, terwijl tegelijk een ethisch en verantwoord gebruik van artificiële intelligentie wordt gewaarborgd.

U mag er dan ook op rekenen dat ik bijzonder waakzaam zal blijven om ervoor te zorgen dat de overgang naar dit nieuwe regelgevingskader onder de best mogelijke voorwaarden verloopt voor de kmo's in ons land.

DO 2024202505250

Vraag nr. 51 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 14 augustus 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De federale overheidsdiensten kunnen aldus worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontvingen de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid in 2024 en de eerste helft van 2025?

2. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2 van die wet?

3. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

Je reste par ailleurs favorable à une application différenciée et proportionnée du règlement, tenant compte de la taille des opérateurs économiques concernés. Cette approche, défendue dès les premières étapes de négociation de l'*AI Act*, reste aujourd'hui pleinement d'actualité. L'objectif est d'éviter que les obligations imposées ne constituent un obstacle disproportionné pour les PME innovantes, tout en garantissant un usage éthique et responsable de l'intelligence artificielle.

Soyez assuré que je resterai particulièrement attentive à ce que la transition vers ce nouveau cadre réglementaire se fasse dans les meilleures conditions pour les PME de notre pays.

DO 2024202505250

Question n° 51 de Monsieur le député Werner Somers du 14 août 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les services publics fédéraux peuvent être qualifiés, dans ce cadre, d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, les SPF/SPP ressortissant à votre compétence ont-ils reçues en 2024 et au cours du premier semestre de 2025?

2. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit) tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2 de cette loi?

3. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. In hoeveel van de in de tweede en de derde vraag hierboven bedoelde gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de FOD's onder uw bevoegdheid?

5. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de FOD's onder uw bevoegdheid toegang dienden te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wezen de FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wezen FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de in de zesde en de zevende vraag hierboven bedoelde gevallen waarin het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) werd afgewezen niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel andere dan de in de achtste vraag hierboven bedoelde gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat FOD's onder uw bevoegdheid de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2024 en de eerste helft van 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

4. Dans combien de cas décrits dans la deuxième et la troisième question ci-dessus le demandeur a-t-il adressé aux SPF ressortissant à votre compétence une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2 de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de cas décrits dans la quatrième question ci-dessus la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence étaient tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs de refus énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit) comme prévu à l'article 8, § 2, 3ème alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas décrits dans la sixième et la septième question ci-dessus, dans lesquels la demande de reconsidération a été (explicitement ou implicitement) rejetée en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas différents de ceux décrits dans la huitième question ci-dessus - en d'autres termes, des cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence n'étaient pas tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2024 et durant le premier semestre de 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. In hoeveel in de achtste en de negende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen werd geweigerd opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel in de dertiende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel in de veertiende vraag hierboven bedoelde gevallen werd geweigerd om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel in de vijftiende vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

10. Dans combien de cas décrits dans la huitième et neuvième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas décrits dans la dixième question ci-dessus a-t-il été de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, 4ème alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas décrits dans la treizième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas décrits dans la quatorzième question ci-dessus a-t-il été refusé de donner accès aux documents administratifs demandés bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de cas décrits dans la quinzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 05 september 2025, op de vraag nr. 51 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 14 augustus 2025 (N.):

FOD Economie

1. In de periode 2024-2025 ontving de FOD Economie geen enkel verzoek op basis van de wet op de openbaarheid van bestuur dat onder mijn bevoegdheden viel.

2 tot 17. Zonder voorwerp.

FOD Sociale Zekerheid

In mijn hoedanigheid van minister voor Zelfstandigen ben ik bevoegd voor de Dienst ter ondersteuning van het beleid inzake Zelfstandigen.

Vragen met betrekking tot de openbaarheid van bestuur en de toegang tot administratieve documenten van de FOD Sociale Zekerheid vallen onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Sociale Zaken, de heer Frank Vandenbroucke.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 05 septembre 2025, à la question n° 51 de Monsieur le député Werner Somers du 14 août 2025 (N.):

SPF Économie

1. Au cours de la période 2024-2025, le SPF Économie n'a reçu aucune demande sur la base de la loi sur la publicité de l'administration qui concernait mes compétences.

2 à 17. Sans objet.

SPF Sécurité sociale

En ma qualité de ministre des Indépendants, ma compétence couvre spécifiquement le Service d'appui à la politique des Indépendants.

Les questions relatives à la publicité de l'administration et à l'accès aux documents administratifs du SPF Sécurité sociale relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre des Affaires sociales, monsieur Frank Vandenbroucke.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2024202504357	19-06-2025	61	Kjell Vander Elst	De Belgische cybersecuritystrategie. La stratégie belge en matière de cybersécurité.	11
2024202504647	08-07-2025	63	Sam Van Rooy	Uitspraken Duitse bondskanselier over Operation Rising Lion/Midnight Hammer. Propos tenus par le chancelier allemand concernant l'Opération Rising Lion/Midnight Hammer.	12
2024202504679	09-07-2025	64	Lode Vereeck	Activiteitenrapport 2024 prins Laurent (MV 005631C). Le rapport d'activités 2024 du prince Laurent (QO 005631C).	12
2024202504701	10-07-2025	66	Jeroen Bergers	Arrest hof van beroep over vliegroutes Zaventem (MV 005417C). L'arrêt de la cour d'appel concernant les routes aériennes à l'aéroport de Zaventem (QO 005417C).	14
2024202504731	11-07-2025	67	Anthony Dufrane	Toename van het aantal cyberaanvallen door statelijke actoren. - Beveiligingsmaatregelen voor de FOD's (MV 006052C). Intensification des cyberattaques d'origine étatique. - Mesures de protection des SPF (QO 006052C).	16
2024202504744	14-07-2025	69	Éric Thiébaud	FOD Kanselarij. (MV 005977C) Le SPF Chancellerie (QO 005977C).	17
2024202504758	14-07-2025	70	Dieter Keuten	Massa e-mail aanval (MV 006074C). Le bombardement de messagerie (QO 006074C).	19
2024202504769	15-07-2025	72	Barbara Pas	De voortdurende impasse inzake de Brusselse regeringsvorming (MV 003973C). Impasse persistante de la formation du gouvernement bruxellois (QO 003973C).	21
2024202504772	15-07-2025	73	Barbara Pas	Het buitenspel zetten van de Brusselse Vlamingen bij de Brusselse regeringsvorming (MV 006330C). Le court-circuitage des Flamands de Bruxelles s'agissant de la formation du gouvernement bruxellois (QO 006330C).	24
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202503168	11-04-2025	131	Vincent Van Quickenborne	Ontmoeting met de Vlaamse minister van Werk (MV 004167C). Rencontre avec la ministre flamande de l'Emploi. (QO 004167C)	27
2024202503278	16-04-2025	146	Anthony Dufrane	Impact van de omschakeling tussen winter- en zomertijd. L'impact du changement d'heure.	30

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504055	03-06-2025	215	Irina De Knop	Landbouw als een strategische sector. L'agriculture secteur stratégique.	34
2024202504312	17-06-2025	231	Franky Demon	Behoud werkloosheidsuitkering tijdens opleidingen tot ergotherapeut, orthopedagoog en persoonsbegeleider. Maintien des allocations de chômage pendant les formations d'ergothérapeute, d'orthopédagogue et d'accompagnateur de personnes.	37
2024202504505	27-06-2025	247	Catherine Delcourt	Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023. Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.	38
2024202503383	30-06-2025	248	Stéphane Lasseaux	Verzekeringsmaatschappijen die uitvaartverzekeringen aanbieden. Compagnies d'assurances obsèques.	33
2024202504544	01-07-2025	251	Irina De Knop	Batopin-automaten. Les distributeurs automatiques Batopin.	42
2024202504576	03-07-2025	253	Anja Vanrobaeys	Evaluatie recht op deconnectie (MV 005143C). Évaluation du droit à la déconnexion. (QO 005143C)	47
2024202504577	03-07-2025	254	Anja Vanrobaeys	Sluiting Soliver (MV 005957C). Fermeture de Soliver. (QO 005957C)	49
2024202504597	04-07-2025	256	Vincent Van Quickenborne	De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs. Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.	50
2024202504622	07-07-2025	259	Vincent Scourneau	Fraude met de herkomstvermelding op het etiket van groenten en fruit. Les fraudes à l'étiquette d'origine dans les fruits et légumes.	52
2024202504629	07-07-2025	260	Ludivine Dedonder	Tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik. La fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai.	53
2024202504695	09-07-2025	263	Sophie Thémont	Gevolgen van het gebrek aan loontransparantie op de mobiliteit van werknemers. L'impact du manque de transparence salariale sur la mobilité du personnel.	55
2024202504698	09-07-2025	264	Sophie Thémont	Discriminatie van vrouwen met een migratieachtergrond op de arbeidsmarkt. Les discriminations à l'emploi des femmes issues de la migration.	58
2024202504717	10-07-2025	268	Sophie Thémont	Omkadering van de dynamische prijsbepaling voor tickets. L'encadrement de la tarification dynamique dans la billetterie.	58
2024202504771	15-07-2025	271	Sophie Thémont	Kwetsbaarheid en chaotische organisatie van de inschakelingstrajecten in Brussel en Wallonië. La précarisation et la désorganisation des parcours d'insertion à Bruxelles et en Wallonie.	60

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504801	15-07-2025	273	Charlotte Verkeyn	Competitiviteit (MV 006073C). La compétitivité (QO 006073C).	61
2024202504928	23-07-2025	286	Vincent Scourneau	Conventie Pax Veterinaria. La Convention Pax Veterinaria.	64
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2024202501884	20-02-2025	16	Wouter Raskin	Gebruik referentieadres bij de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen. Utilisation d'une adresse de référence pour bénéficier d'une indemnité de maladie et d'invalidité.	67
2024202502375	05-03-2025	76	Kathleen Depoorter	De geneeskundige zorg aan gedetineerden en geïnterneerden. Les soins de santé pour les détenus et les internés.	68
2024202502427	05-03-2025	87	Marijke Dillen	Uitvoering vonnissen. - Betaling dwangsommen. Exécution de jugements et paiement d'astreintes.	70
2024202502499	11-03-2025	95	Vincent Van Quickenborne	Afbouw federale subsidies. Réduction des subventions fédérales.	71
2024202502503	11-03-2025	97	Steven Coenegrachts	Studenten-stagiairs bij de federale overheid. Étudiants stagiaires au sein des administrations fédérales.	72
2024202502505	11-03-2025	98	Steven Coenegrachts	Interimjobs bij de federale overheid. Emplois intérimaires au sein des administrations fédérales.	75
2024202502659	17-03-2025	113	Steven Coenegrachts	EU-burgers die van Belgische zorg genieten. Citoyens de l'UE bénéficiant de soins de santé en Belgique.	76
2024202502699	18-03-2025	117	Steven Coenegrachts	Geweldsincidenten tegen medewerkers van de federale overheid. Faits de violence commis contre des collaborateurs des services publics fédéraux.	77
2024202503140	10-04-2025	168	Axel Ronse	Erkenningsduur periode van invaliditeit. Durée de reconnaissance de la période d'invalidité.	78
2024202503151	10-04-2025	170	Kathleen Depoorter	De dienst voor Oorlogsslachtoffers. Le Service des Victimes de la Guerre.	80
2024202503323	22-04-2025	179	Katleen Bury	Fraude en misbruik in de gezondheidszorg. Fraudes et abus dans les soins de santé.	82
2024202503325	22-04-2025	181	Katleen Bury	Overconsumptie en medische overbehandeling. Surconsommation et surtraitement médical.	84
2024202503433	28-04-2025	191	Julie Taton	Detectie van een Marokkaanse mazelenvariant in het Brusselse afvalwater. La détection d'un variant marocain de la rougeole dans les eaux usées de Bruxelles.	86
2024202503541	06-05-2025	196	Steven Coenegrachts	Bijdrage ambtshalve aansluiting voor niet-verzekerde tewerkstelling. Cotisation d'affiliation d'office pour emploi non assuré.	89

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503642	12-05-2025	207	Barbara Pas	Taalgebruik van het RIZIV met Brusselse instellingen. Emploi des langues de l'INAMI dans ses rapports avec les établissements bruxellois.	94
2024202501963	13-05-2025	214	Ellen Samyn	Cijfers arbeidsongeschiktheid. Chiffres relatifs à l'incapacité de travail.	67
2024202503789	20-05-2025	220	Nawal Farih	Budget voor interhospitaal patiëntenvervoer voor kankerpatiënten. Budget pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer.	96
2024202503901	23-05-2025	237	Nawal Farih	Huisartswachtposten. Postes de garde de médecine générale.	97
2024202503919	26-05-2025	241	Frieda Gijbels	Uitblijven uitvoeringsbesluit perfusionist. L'absence d'arrêté d'exécution pour les perfusionnistes.	99
2024202503925	26-05-2025	243	Irina De Knop	Het aantal langdurig zieken. Nombre de malades de longue durée.	102
2024202503972	28-05-2025	252	Frieda Gijbels	Controle van mutualistische verkiezingen (MV 005094C). Contrôle des élections mutualistes (QO 005094C).	103
2024202503987	28-05-2025	257	Julie Taton	Gevolgen van ziektegerelateerde ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra. Conséquences de la dénutrition liée aux maladies dans les hôpitaux et les maisons de repos.	107
2024202504045	03-06-2025	261	François De Smet	Vlaamse Zorgkas. - Tegemoetkoming voor mobiliteits-hulpmiddelen. Vlaamse Zorgkas. - Remboursement d'aides à la mobilité.	110
2024202504066	04-06-2025	264	Nawal Farih	Aangeboren afwijkingen. Les malformations congénitales.	111
2024202504071	04-06-2025	266	Nawal Farih	Thuisdialyse. La dialyse à domicile.	113
2024202504099	05-06-2025	267	Eva Demesmaeker	Het uitvoeren van vrijwilligerswerk als arbeidsongeschikte persoon. Exercice d'une activité bénévole par une personne en incapacité de travail.	114
2024202504126	06-06-2025	273	Robin Tonniau	Loonplafond. Plafond salarial.	117
2024202504164	11-06-2025	280	Julie Taton	Vierde monitoring van de tijgermug. Quatrième recensement des moustiques tigres.	118
2024202504177	11-06-2025	282	Julie Taton	Maatregelen tegen het tekort aan kritieke geneesmiddelen. Mesures contre la pénurie des médicaments critiques.	121
2024202504347	19-06-2025	299	Nawal Farih	Laattijdige betaling ziekenhuisfactuur na overlijden van een naaste. - Vrijstelling van administratiekosten. Païement tardif d'une facture d'hôpital après le décès d'un proche - Exemption des frais administratifs.	124
2024202504365	20-06-2025	300	Nawal Farih	Gebruik van biosimilars. Utilisation des biosimilaires.	127
2024202504376	23-06-2025	302	Nawal Farih	Overconsumptie van medicatie. Surconsommation de médicaments.	128

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504377	23-06-2025	303	Kathleen Depoorter	Biocide gebruik. Utilisation de produits biocides.	130
2024202504409	24-06-2025	307	Vincent Van Quickenborne	Toepassing refertevoorwaarde bij flexi-jobs. L'application de la condition de référence pour les flexi-jobs.	133
2024202504414	24-06-2025	308	Katleen Bury	Wereld Incontinentieweek. La semaine mondiale de la continence.	134
2024202504432	24-06-2025	311	Anthony Dufrane	Ziekenhuiszorg voor patiënten met sikkelcelziekte. (MV 006164C) La prise en charge hospitalière des personnes atteintes de drépanocytose (QO 006164C).	135
2024202504464	25-06-2025	316	Nahima Lanjri	Pleegouderverlof. Congé parental d'accueil.	139
2024202504465	25-06-2025	317	Jan Bertels	Valse ziektebriefjes (MV 005243C). Faux certificats médicaux. (QO 005243C)	141
2024202504472	26-06-2025	320	Nawal Farih	Conventioneringsgraad. Le taux de conventionnement.	144
2024202504479	26-06-2025	322	Gilles Foret	Tabak. - Doeltreffend beleid om de gezondheid te beschermen en de illegale handel tegen te gaan (MV 006232C). Tabac. - Politique efficace pour protéger la santé et lutter contre le marché illégal (QO 006232C).	145
2024202504481	26-06-2025	323	Gilles Foret	Strijd tegen het oneigenlijke gebruik van lachgas. - Bedreiging voor de volksgezondheid. (MV 006234C) Lutte contre l'usage détourné du protoxyde d'azote. - Une urgence de santé publique (QO 006234C).	146
2024202504498	27-06-2025	325	Nawal Farih	Risico's bij medische implantaten zoals borstprothesen. Risques liés aux implants médicaux tels que les prothèses mammaires.	148
2024202504563	02-07-2025	328	Anthony Dufrane	Opkomst van de covidvariant NB.1.8.1 (Nimbus) (MV 006530C). L'émergence du variant NB.1.8.1 (Nimbus) du COVID-19 (QO 006530C).	151
2024202504597	04-07-2025	329	Vincent Van Quickenborne	De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs. Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.	153
2024202504621	07-07-2025	332	Anthony Dufrane	Waarschuwing voor de gevaren van illegale vapes bij jongeren. (MV 006606C) La mise en garde contre les risques du vapotage illégal chez les jeunes (QO 006606C).	156
2024202504651	08-07-2025	336	Carmen Ramlot	Gespecialiseerde pedicure. La pédicure spécialisée.	157
2024202504653	08-07-2025	337	Sophie Thémont	Nieuwe dienst die de RSZ aanbiedt om gegevens van flexi-jobbers en jobstudenten te raadplegen (MV 005262C). Le lancement du nouveau service ONSS de consultation des données pour flexi-jobs et jobs étudiants (QO 005262C).	159

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504661	08-07-2025	340	Irina De Knop	Beroepsprocedures tegen beslissingen van de adviserend arts. Procédures de recours contre des décisions prises par le médecin-conseil.	163
2024202504677	09-07-2025	343	Natalie Eggermont	Materiaalsupplementen in ziekenhuizen (MV 005164C). Les suppléments de matériel dans les hôpitaux (QO 005164C).	165
2024202504706	10-07-2025	346	Carmen Ramlot	Fentanyl. Le fentanyl.	167
2024202504730	11-07-2025	350	Natalie Eggermont	Wegovy (MV 005162C). Le Wegovy (QO 005162C).	172
2024202504734	11-07-2025	352	Natalie Eggermont	Regulering van reclame voor ongezonde voeding (MV 005409C). Régulation de la publicité pour les aliments malsains (QO 005409C).	174
2024202504748	14-07-2025	353	Nathalie Muylle	Het beleid rond sepsis (MV 006364C). La politique relative à la septicémie (QO 006364C).	176
2024202504827	17-07-2025	362	Frieda Gijbels	Forse stijging werkmiddelen ziekenfondsen (MV 006812C). Forte augmentation des moyens de fonctionnement des mutualités (QO 006812C).	178
2024202504830	17-07-2025	363	Julie Taton	Discrepancie tussen de voedingsaanbevelingen van de HGR en onze eetgewoonten. (MV 006204C) La différence entre les recommandations du CSS et nos habitudes alimentaires (QO 006204C).	181
2024202504883	22-07-2025	375	Kathleen Depoorter	Kostprijs van kanker (MV 006366C). Coûts liés aux au cancer (QO 006366C).	183
2024202504903	22-07-2025	379	Julie Taton	Tegemoetkoming voor de ondersteuning van de huisartsenpraktijk. (MV 006216C) L'intervention dans le soutien des cabinets de médecine générale (QO 006216C).	186
2024202505216	11-08-2025	415	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de RSZ beschikt. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont dispose l'ONSS.	188

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

2024202503957	27-05-2025	36	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	192
2024202504166	11-06-2025	40	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	194

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504346	19-06-2025	42	Kjell Vander Elst	EU-landenrapport 2025 inzake investeringen in Defensie. Rapport par pays 2025 de l'UE concernant les investissements en matière de défense.	196
2024202504537	01-07-2025	44	Wouter Vermeersch	Defensie-uitgaven voor 2025 en 2026. Les dépenses de la Défense en 2025 et 2026.	198
2024202504554	01-07-2025	45	Dieter Keuten	Administratieve vereenvoudigingen. Simplifications administratives.	199
2024202504604	04-07-2025	47	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	201
2024202504789	15-07-2025	49	Wouter Vermeersch	Goedkeuring van het SAFE-instrument voor defensieeleningen (MV 005432C). L'adoption de l'instrument SAFE pour les emprunts liés à la défense (QO 005432C).	202
2024202504835	17-07-2025	50	Julie Taton	Inbeslagname van lustopwekkende honing door de Franse douane. La saisie de miels aphrodisiaques par les douanes françaises.	204
2024202505184	06-08-2025	58	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur. L'application de la loi relative à la publicité de l'administration.	205
2024202505244	13-08-2025	61	Barbara Pas	Taalexamen Brusselse politieambtenaren. Examens linguistiques destinés aux fonctionnaires de police bruxellois.	208
2024202505250	14-08-2025	62	Werner Somers	De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.	209
2024202505366	01-09-2025	71	Wouter Vermeersch	Budgettaire impact van de verhoging van de pensioenleeftijd. Incidence budgétaire du relèvement de l'âge de la pension.	212
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris					
2024202504267	16-06-2025	333	Michel De Maegd	Onderzoek naar illegale interlandelijke adopties (MV 005891C). L'enquête relative aux adoptions internationales illégales (QO 005891C).	216
2024202503949	22-08-2025	502	Kathleen Depoorter	Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke politie. Comportements transgressifs au sein de la police judiciaire fédérale.	215
2024202505332	26-08-2025	504	Florence Reuter	E-sigaretten. Cigarettes électroniques.	217

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505372	01-09-2025	510	Catherine Delcourt	Terugkeer van Nizar Trabelsi naar België. Le retour en Belgique de Nizar Trabelsi.	218
2024202505376	02-09-2025	511	Anthony Dufrane	Veiligheidsmaatregelen op luchthavens. (MV 007407C) Les mesures de sécurité aéroportuaires (QO 007407C).	219
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202502333	04-03-2025	81	Irina De Knop	Aantal personeelsleden van de NMBS die deelnemen aan de stakingen. Nombre de membres du personnel grévistes à la SNCB.	221
2024202502542	12-03-2025	109	Aurore Tourneur	Verkeersveiligheid. - Gsm-gebruik achter het stuur. (MV 002601C) Sécurité routière. - Utilisation du GSM au volant (QO 002601C).	222
2024202502580	13-03-2025	115	Dieter Vanbesien	De vloot die vliegt op Brussels Airport. La flotte en activité à Brussels Airport.	224
2024202502609	14-03-2025	121	Barbara Pas	Gronden NMBS binnen havengebied. Les terrains de la SNCB en zone portuaire.	224
2024202502661	17-03-2025	137	Wouter Raskin	De overwegen in Hoeselt. Passages à niveau à Hoeselt.	226
2024202502669	17-03-2025	139	Staf Aerts	Stiptheid Eurocity Direct Ponctualité de l'Eurocity Direct	227
2024202502839	25-03-2025	169	Julien Matagne	Rookverbod op de stationsperrons. L'interdiction de fumer sur les quais de gare.	231
2024202502845	25-03-2025	174	Julien Matagne	Protocol tussen de NMBS en Defensie. Le protocole entre la SNCB et la Défense Nationale.	234
2024202502848	25-03-2025	176	Britt Huybrechts	Veiligheid Brussels Airport. Sécurité de Brussels Airport.	236
2024202503175	11-04-2025	226	Aurore Tourneur	NMBS. - Inzameling van gegevens van treinreizigers. SNCB. - Collecte de données des usagers.	238
2024202503184	11-04-2025	229	Julien Matagne	Europees wetgevingspakket dat de integratie van lucht-taxi's en drones in het luchtruim mogelijk maakt. Le paquet législatif européen ouvrant la voie à l'intégration des taxis aériens et des drones.	240
2024202503305	17-04-2025	239	Barbara Pas	Taalgebruik NMBS naar het Duitstalige en Engelstalige publiek. La terminologie utilisée par la SNCB à l'intention du public germanophone et anglophone.	245
2024202503343	24-04-2025	240	Frank Troosters	Vrijstelling inschrijvingsplicht en verkeersbelasting voor wagens van Oekraïners. Dispense d'obligation d'immatriculation et de taxe de circulation appliquée aux voitures d'Ukrainiens.	246
2024202503491	30-04-2025	254	Britt Huybrechts	Vliegroutes Zaventem. Les routes aériennes à Zaventem.	249

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503579	07-05-2025	267	Dorien Cuylaerts	Stakingsdeelname en stakingsvergoedingen bij het spoor. Participation aux grèves et indemnités de grève des cheminots.	251
2024202504193	11-06-2025	331	Tine Gielis	Neutrale operationeel beheer trierheuveld Antwerpen. Gestion opérationnelle neutre de la bosse de triage à Anvers.	253
2024202504243	13-06-2025	350	Eva Demesmaeker	Investerings in het station van Halle. Investissements à la gare de Hal.	254
2024202504273	16-06-2025	355	Frank Troosters	Spoorprojecten met CEF-T subsidiëring. Projets ferroviaires subventionnés par le biais du CEF-T.	255
2024202504277	16-06-2025	357	Hugues Bayet	Decarboniseren van zwaar vrachtvervoer. La décarbonation du transport poids lourd.	256
2024202504280	16-06-2025	360	Hugues Bayet	Koolstofarme vliegtuigbrandstof. Carburant bas carbone dans le secteur aérien.	258
2024202504285	16-06-2025	363	Farah Jacquet	Evolutie van het spoorwegpersoneelsbestand volgens het statuut. L'évolution du nombre de travailleurs dans le rail selon le statut.	261
2024202504405	24-06-2025	373	Niels Tas	Vermijden van graffiti op treinen. La prévention des graffitis sur les trains.	261
2024202502724	24-06-2025	376	Patrick Prévot	Schandaal rond defecte airbags. L'affaire des airbags défectueux.	228
2024202504436	25-06-2025	377	Wouter Raskin	Het aantal ongevallen met een prioritair voertuig. Nombre d'accidents impliquant un véhicule prioritaire.	265
2024202504603	04-07-2025	389	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	266
2024202504615	04-07-2025	391	Philippe Courard	Luchtverbinding tussen Brussel en Congo-Brazzaville. La liaison aérienne Bruxelles - Congo Brazzaville.	267
2024202504652	08-07-2025	397	Farah Jacquet	Aantal bedrijfswagens bij het spoor. Le nombre de voitures de société dans le rail.	269
2024202504724	11-07-2025	402	Gilles Foret	Systematische aanpak van de integratie van biodiversiteit bij spoorwegwerken. (MV 006033C) Intégration de la biodiversité dans les chantiers ferroviaires. - Approche systématique (QO 006033C).	270
2024202504727	11-07-2025	403	Gilles Foret	Mogelijk gebruik van focusflitsers om de verkeersveiligheid te verhogen. (MV 006029C) L'adoption éventuelle de radars focaux pour renforcer la sécurité routière (QO 006029C).	272
2024202504754	14-07-2025	407	Julien Matagne	Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem. La Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.	274
2024202504756	14-07-2025	408	Dorien Cuylaerts	Inzet van relancemiddelen voor het spoor (MV 006151C). La mobilisation des fonds de relance pour le rail (QO 006151C).	279

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504759	14-07-2025	410	Irina De Knop	Sluiting station Landskouter (MV 006289C). La fermeture de la gare de Landskouter (QO 006289C).	281
2024202504761	14-07-2025	411	Julien Matagne	Militaire mobiliteit. - Lopende projecten die via het Europees CEF-mechanisme ingediend werden. Mobilité militaire. - Projets en cours via le cadre européen CEF.	283
2024202504764	14-07-2025	413	Irina De Knop	De pilootprojecten reizigersvervoer (MV 006291C). Les projets pilotes dans le cadre du transport de voyageurs (QO 006291C).	285
2024202504765	14-07-2025	414	Julien Matagne	Uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0 in het kader van het beleid tot reorganisatie van de veiligheidsdiensten. La mise en oeuvre de la réforme organisationnelle Securail 2.0 dans le cadre de la politique de réorganisation des services de sécurité.	286
2024202504787	15-07-2025	416	Wouter Raskin	De verbinding Hasselt-Mol (MV 005431C). La liaison Hasselt-Mol (QO 005431C).	289
2024202504791	15-07-2025	417	Irina De Knop	De Brupass(-XL) (MV 006290C). Le Brupass (XL) (QO 006290C).	290
2024202504809	16-07-2025	420	Leentje Grillaert	De verkoop van plastic rietjes ondanks het verbod daarop (MV 005760C). Vente de pailles en plastique malgré leur interdiction (QO 005760C).	292
2024202504825	17-07-2025	422	Britt Huybrechts	Piekperiodes Brussels Airport. Les périodes d'affluence à Brussels Airport.	295
2024202504872	18-07-2025	430	Isabelle Hansez	Opleiding van treinbegeleiders in het verlenen van hulp bij medische spoedgevallen. (MV 006597C) Formation des accompagnateurs de train à la gestion des urgences médicales (QO 006597C).	296
2024202504891	22-07-2025	431	Vincent Van Quickenborne	NMBS. - Leegstaande gebouwen. SNCB. - Bâtiments inoccupés.	298
2024202504900	22-07-2025	436	Gilles Foret	Zelfdodingscijfers bij de NMBS. - Preventie. (MV 006898C) Taux de suicide à la SNCB. - Prévention (QO 006898C).	300
2024202504917	23-07-2025	437	Sophie Thémont	Overdreven lange wachttijden voor het verkrijgen van een afspraak bij de autokeuring. Les délais excessifs pour obtenir un rendez-vous au contrôle technique.	302
2024202504945	23-07-2025	438	Oskar Seuntjens	RED III (MV 007007C). La directive RED III (QO 007007C).	303
2024202504982	24-07-2025	442	Anthony Dufrane	Studie van Vias institute inzake het gebruik van ANPR-camera's in Antwerpen (MV 007145C). L'étude Vias sur les caméras ANPR à Anvers (QO 007145C).	304
2024202505008	28-07-2025	443	Frank Troosters	NMBS. - Ticketautomaten. SNCB. - Distributeurs automatiques de billets.	306
2024202505159	05-08-2025	454	Farah Jacquet	Aanwervingen in klasse 7. - NRP. Les engagements en classe 7. - NRP.	307

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2024202503142	10-04-2025	99	Sofie Merckx	Ambtswoningen en belastingvrije vergoedingen voor huisvestingskosten van ministers. Les logements de fonction et les indemnités défiscalisées de frais de logement des ministres.	308
2024202504112	06-06-2025	167	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	312
2024202504340	19-06-2025	201	Britt Huybrechts	Patrimonium Regie der Gebouwen. Patrimoine de la Régie des Bâtiments.	313
2024202504350	19-06-2025	206	Dieter Keuten	Single Digital Gateway. Single Digital Gateway.	314
2024202504372	20-06-2025	209	Kjell Vander Elst	Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet. Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.	316
2024202504399	23-06-2025	211	Petra De Sutter	Europese AI Act. - Erkenning en bescherming van auteursrechten en naburige rechten. La reconnaissance et la protection des droits d'auteur et des droits voisins dans le cadre de l'AI Act	318
2024202504412	24-06-2025	212	Ellen Samyn	Loonplafond overheidsmanagers. Plafond salarial des dirigeants d'entreprises publiques.	322
2024202504448	25-06-2025	218	Staf Aerts	Leegstaande gebouwen. Bâtiments inoccupés.	324
2024202504501	27-06-2025	221	Vincent Scourneau	Restauratie van het Lam Gods. La restauration de l'Agneau mystique.	325
2024202504507	27-06-2025	222	Aurore Tourneur	Evenwichtige verdeling tussen de beide taalgroepen aan het hoofd van overheidsbedrijven. Répartition équilibrée entre les deux groupes linguistiques à la tête des entreprises publiques.	327
2024202504541	01-07-2025	228	Alexander Van Hoecke	Evolutie aantal rode brievenbussen. L'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges.	329
2024202504542	01-07-2025	229	Alexander Van Hoecke	Evolutie aantal postkantoren en postpunten. L'évolution du nombre de bureaux de poste et de points poste.	331
2024202503152	07-07-2025	239	Alain Yzermans	EPC-NR certificaat in openbare gebouwen. Le certificat PEB-NR pour les bâtiments publics.	309
2024202504633	07-07-2025	240	Vincent Scourneau	Aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik. L'achat d'un bâtiment des archives de l'État à Tournai.	333
2024202504635	07-07-2025	241	Vincent Scourneau	Terbeschikkingstelling aan het FAVV van een gebouw in Jambes. La mise à disposition de l'AFSCA d'un bâtiment à Jambes.	334

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504672	08-07-2025	242	Benoît Piedboeuf	Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005958C) Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005958C).	336
2024202504685	09-07-2025	243	Britt Huybrechts	Overtreding taalwet website KBR. Infraction à la législation sur l'emploi des langues sur le site internet de la KBR.	338
2024202504712	10-07-2025	248	Sophie Thémont	Voorkomen van gevaarlijke content op sociale media, zoals burn lines op TikTok. La prévention des contenus dangereux diffusés sur les réseaux sociaux. - Cas des burn lines sur TikTok.	340
2024202504723	10-07-2025	249	Vincent Scourneau	Capaciteit van de rechtszaal van het vredegerecht Eigenbrakel. La capacité de la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud.	342
2024202504737	14-07-2025	250	Britt Huybrechts	Besparingsplannen Regie der Gebouwen. Plans d'économies prévus au sein de la Régie des Bâtiments.	343
2024202504847	18-07-2025	256	Julie Taton	Toegang tot pornosites in België. L'accès aux sites pornographiques en Belgique.	345
2024202504902	22-07-2025	257	Mathieu Michel	Risico's van fiscale datamining voor privégegevens. (MV 005547C) Les données privées en danger avec le data mining fiscal (QO 005547C).	348
2024202504948	23-07-2025	258	Mathieu Michel	MyData (MV 005550C). MyData (QO 005550C).	349
2024202504961	24-07-2025	261	Marie Meunier	Nieuwe EU-strategie inzake digitale technologie (MV 005607C). La nouvelle stratégie EU en matière de numérique (QO 005607C).	351
2024202504964	24-07-2025	262	Tine Gielis	Overheidsopdrachten rond digitalisering. - Impact van het handelsconflict tussen de EU en de VS (MV 005989C). Marchés publics liés à la numérisation et incidence du conflit commercial entre l'UE et les États-Unis (QO 005989C).	353
2024202504993	25-07-2025	263	Marie Meunier	Digitalisering van de overheidsdiensten en van consultancy (MV 006175C). Numérisation des services publics et consultation (QO 006175C).	355
2024202504994	25-07-2025	264	Marie Meunier	Inclusie in een gedigitaliseerde maatschappij. - Aanbevelingen van Unia (MV 006519C). Inclusion dans une société digitalisée. - Recommandations d'Unia (QO 006519C).	357

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504569	02-07-2025	85	Julie Taton	Actieplan om de dialoog en het samenleven te bevorderen (MV 006243C). Plan d'action visant à renforcer le dialogue et le vivre-ensemble (QO 006243C).	360
2024202504570	02-07-2025	86	Els Van Hoof	Extraterritoriaal draagvrouwschap (MV 006420C). Gestation pour autrui extraterritoriale. (QO 006420C)	363
2024202504704	10-07-2025	91	Wouter Raskin	De controle op sociale fraude met IVT/IT. Contrôle de la fraude sociale aux ARR/AI.	365
2024202505147	05-08-2025	105	Vincent Van Quickenborne	Inzicht en toegankelijkheid van het capaciteitsstarief voor consumenten. Compréhension et accessibilité du tarif capacitaire pour les consommateurs.	368
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes					
2024202504091	05-06-2025	197	Francesca Van Belleghem	Afstaan identiteitspapieren. La remise de papiers d'identité.	370
2024202504101	05-06-2025	199	Francesca Van Belleghem	M-statussen. Personnes sous statut M.	373
2024202504407	24-06-2025	210	Ellen Samyn	Impact beperking werkloosheid op de OCMW's. - Toereikendheid van federale compensatiemiddelen. Les répercussions de la limitation des allocations de chômage sur les CPAS. - Suffisance des moyens de compensation fédéraux.	375
2024202504425	24-06-2025	214	Francesca Van Belleghem	Verlenging opvangsites. Prolongation de l'exploitation de sites d'accueil.	377
2024202504603	04-07-2025	228	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	378
2024202504604	04-07-2025	230	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	379
2024202504618	04-07-2025	239	Khalil Aouasti	Gebruik van AI door de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden. L'utilisation de l'IA par les services belges d'asile, de migration et de contrôle des frontières.	381
2024202504632	07-07-2025	242	Hugues Bayet	Gas- en Elektriciteitsfonds. Le fond gaz et électricité.	384
2024202504691	09-07-2025	250	Francesca Van Belleghem	Derlanders uit Oekraïne verlaten Nederland. Départ des Pays-Bas des ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine.	386
2024202504739	14-07-2025	253	Marie Meunier	Toelage OCMW's recht op maatschappelijke integratie. La subvention CPAS droit à l'intégration sociale.	388
2024202504753	14-07-2025	255	Achraf El Yakhoulfi	Het personeelsbestand van het CGVS. Effectifs du CGRA.	389

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504784	15-07-2025	256	Achraf El Yakhoulfi	Fraude bij studiemigratie. La fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études.	390
2024202504854	18-07-2025	257	Ellen Samyn	Ondersteuning lokale besturen. - Beperking werkloosheid in de tijd. Soutien aux administrations locales. - Limitation du chômage dans le temps.	391
2024202504952	24-07-2025	260	Patrick Prévot	Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers. Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.	392
2024202504957	24-07-2025	261	Anthony Dufrane	In het kader van de drugshandel gerekruteerde kinderen. (MV 007149C) Les enfants recrutés dans le cadre de trafics de drogue (QO 007149C).	393
2024202504959	24-07-2025	262	Kjell Vander Elst	Kostprijs operatie terugsturen illegalen naar Centraal-Afrika. Coût de l'opération de renvoi d'illégaux vers l'Afrique centrale.	395
2024202504962	24-07-2025	263	Sophie Thémont	Hervorming van het werkloosheidsstelsel. - Ontoereikende federale compensaties voor de OCMW's van de provincie Luik. Réforme du chômage. - Compensations fédérales insuffisantes pour les CPAS de la province de Liège.	396
2024202505083	31-07-2025	266	Anja Vanrobaeys	Audit van de POD MI over het OCMW Anderlecht. Audit du SPP IS concernant le CPAS d'Anderlecht.	398
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2024202505286	20-08-2025	65	Annick Ponthier	Ongewenst seksueel gedrag op het werk. Harcèlement sexuel au travail.	402
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME					
2024202504952	24-07-2025	43	Patrick Prévot	Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers. Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.	403
2024202505042	29-07-2025	44	Julien Matagne	Begeleiding van kmo's bij de inwerkingtreding van de AI-verordening. L'accompagnement des PME face à l'entrée en vigueur de l'AI Act.	404
2024202505051	29-07-2025	45	Julien Matagne	Nakende inwerkingtreding van de AI Act. La prochaine entrée en vigueur de l'AI Act.	407

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord					
* Question sans réponse					
2024202505250	14-08-2025	51	Werner Somers	De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.	410