

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

12-12-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 13

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	13	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	32	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	50	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	63	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	80	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	97	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	108	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	122	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 123**

	Blz. Page	
Eerste minister	123	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	135	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	165	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	192	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	199	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	258	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	278	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	331	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	344	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	413	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	421	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	466	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	490	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	502	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 513**

Lijst afgesloten op 12/12/2025.

Liste clôturée le 12/12/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
01-09-2025	87	Kjell Vander Elst	26	27-10-2025	103	Kjell Vander Elst	33
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	11-03-2025	77	Mathieu Michel	11
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaut	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	11-06-2025	226	Julie Taton	19
17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20	27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21
10-07-2025	266	Sophie Thémont	22	15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22
16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22	17-07-2025	276	Katleen Bury	26
23-07-2025	282	Sophie Thémont	26	23-07-2025	284	Sophie Thémont	26
23-07-2025	290	Anthony Dufrane	26	31-07-2025	315	Lotte Peeters	26
01-08-2025	318	Julien Matagne	26	05-08-2025	321	Patrick Prévot	26
06-08-2025	322	Steven Coenegrachts	26	06-08-2025	324	Steven Coenegrachts	26
11-08-2025	331	Werner Somers	26	14-08-2025	333	Werner Somers	26
20-08-2025	336	Annick Ponthier	26	21-08-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	26
21-08-2025	338	Anja Vanrobaeys	26	25-08-2025	341	Sophie Thémont	26
02-09-2025	345	Anthony Dufrane	26	04-09-2025	347	Vincent Van Quickenborne	27
08-09-2025	349	Lotte Peeters	27	08-09-2025	350	Michel De Maegd	27
09-09-2025	353	Nathalie Muylle	27	09-09-2025	355	Anne Pirson	27
09-09-2025	358	Leentje Grillaert	27	16-09-2025	363	Steven Matheï	28
16-09-2025	364	Steven Matheï	28	17-09-2025	369	Axel Ronse	28
18-09-2025	372	Sophie Thémont	29	23-09-2025	378	Anthony Dufrane	29
23-09-2025	379	Anthony Dufrane	29	24-09-2025	380	Philippe Courard	29
24-09-2025	381	Axel Ronse	29	24-09-2025	382	Axel Ronse	29

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-09-2025	386	Vincent Van Quickenborne	29	25-09-2025	388	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	389	Vincent Van Quickenborne	29	25-09-2025	391	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	393	Vincent Van Quickenborne	29	26-09-2025	395	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	398	Irina De Knop	29	30-09-2025	399	Anthony Dufrane	29
01-10-2025	400	Robin Tonniau	29	01-10-2025	402	Robin Tonniau	29
01-10-2025	404	Robin Tonniau	29	01-10-2025	405	Robin Tonniau	29
01-10-2025	407	Robin Tonniau	29	03-10-2025	413	Nahima Lanjri	30
03-10-2025	414	Wouter Raskin	30	07-10-2025	416	Britt Huybrechts	30
08-10-2025	418	Vincent Van Quickenborne	30	08-10-2025	419	Axel Ronse	30
08-10-2025	420	Sophie Thémont	30	08-10-2025	421	Anja Vanrobaeys	30
08-10-2025	422	Vincent Van Quickenborne	30	08-10-2025	423	Sarah Schlitz	30
08-10-2025	424	Anja Vanrobaeys	30	08-10-2025	425	Sophie Thémont	30
08-10-2025	426	Sophie Thémont	30	08-10-2025	427	Eva Demesmaeker	30
08-10-2025	428	Axel Ronse	30	08-10-2025	429	Hugues Bayet	30
08-10-2025	430	Vincent Van Quickenborne	30	08-10-2025	431	Vincent Van Quickenborne	30
08-10-2025	432	Axel Ronse	30	09-10-2025	434	Anja Vanrobaeys	31
09-10-2025	435	Vincent Van Quickenborne	31	09-10-2025	436	Sarah Schlitz	31
09-10-2025	437	Marie Meunier	31	09-10-2025	438	Vincent Van Quickenborne	31
09-10-2025	439	Eva Demesmaeker	31	09-10-2025	440	Vincent Van Quickenborne	31
10-10-2025	441	Kurt Moons	31	10-10-2025	442	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	443	Sarah Schlitz	31	10-10-2025	444	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	445	Marie Meunier	31	10-10-2025	446	Sophie Thémont	31
10-10-2025	447	Marie Meunier	31	10-10-2025	448	Sophie Thémont	31
14-10-2025	449	Marie Meunier	31	14-10-2025	450	Sophie Thémont	31
14-10-2025	452	Vincent Van Quickenborne	31	14-10-2025	453	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	455	Julien Matagne	31	15-10-2025	456	Axel Ronse	31
15-10-2025	457	Vincent Van Quickenborne	31	15-10-2025	458	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	459	Axel Ronse	31	15-10-2025	460	Jeroen Van Lysebettens	31
15-10-2025	461	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	462	Philippe Goffin	31
15-10-2025	463	Julien Matagne	31	16-10-2025	464	Wouter Raskin	32
16-10-2025	465	Funda Oru	32	17-10-2025	466	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	467	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	468	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	469	Benoît Piedboeuf	32	20-10-2025	471	Reccino Van Lommel	32
20-10-2025	472	Britt Huybrechts	32	20-10-2025	473	Britt Huybrechts	32

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-10-2025	474	Anja Vanrobaeys	32	20-10-2025	475	Steven Coenegrachts	32
20-10-2025	478	Sophie Thémont	32	20-10-2025	479	Robin Tonniau	32
20-10-2025	482	Lotte Peeters	32	20-10-2025	484	Ellen Samyn	32
21-10-2025	485	Julien Matagne	32	21-10-2025	486	Alain Yzermans	32
21-10-2025	487	Anja Vanrobaeys	32	21-10-2025	490	Jeroen Soete	32
22-10-2025	491	Jeroen Soete	32	23-10-2025	493	Julien Matagne	33
23-10-2025	494	Steven Coenegrachts	33	23-10-2025	495	Barbara Pas	33
27-10-2025	498	Matti Vandemaele	33	27-10-2025	499	Julien Matagne	33
28-10-2025	500	Anja Vanrobaeys	33	28-10-2025	501	Kurt Moons	33
28-10-2025	503	Steven Coenegrachts	33	28-10-2025	504	Nadia Moscufo	33
28-10-2025	505	Anja Vanrobaeys	33	28-10-2025	506	Britt Huybrechts	33
28-10-2025	507	Sophie Thémont	33	28-10-2025	508	Vincent Van Quickenborne	33
28-10-2025	509	Funda Oru	33	29-10-2025	510	Kurt Moons	33
29-10-2025	511	Anja Vanrobaeys	33	29-10-2025	512	Kurt Moons	33
29-10-2025	513	Vincent Van Quickenborne	33	29-10-2025	514	Vincent Van Quickenborne	33
30-10-2025	515	Franky Demon	34	30-10-2025	516	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	517	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	518	Kurt Moons	34
30-10-2025	519	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	520	Funda Oru	34
30-10-2025	521	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	523	Julien Matagne	34
30-10-2025	524	Julien Matagne	34	30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	34
03-11-2025	526	Leentje Grillaert	34	03-11-2025	527	Nadia Moscufo	34
03-11-2025	528	Anthony Dufrane	34	04-11-2025	530	Marijke Dillen	34
04-11-2025	531	Marijke Dillen	34	04-11-2025	532	Marijke Dillen	34
04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	34	04-11-2025	534	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	535	Alexia Bertrand	34	05-11-2025	536	Julien Matagne	34
05-11-2025	537	Ellen Samyn	34				

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12	19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12
28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13	01-04-2025	146	Barbara Pas	13
03-04-2025	153	Petra De Sutter	14	03-04-2025	156	Barbara Pas	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
28-04-2025	188	Katleen Bury	16	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	22-05-2025	232	Jan Bertels	18
23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18	04-06-2025	262	Nawal Farih	19
17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20	19-06-2025	298	Katleen Bury	20
23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20	24-06-2025	309	Katleen Bury	20
25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20	26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21
02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21	07-07-2025	333	Julie Taton	21
08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21	11-07-2025	348	François De Smet	22
11-07-2025	351	François De Smet	22	14-07-2025	355	Irina De Knop	22
17-07-2025	360	Frieda Gijbels	26	17-07-2025	361	Frieda Gijbels	26
17-07-2025	364	Frieda Gijbels	26	18-07-2025	365	Nawal Farih	26
18-07-2025	367	Carmen Ramlot	26	18-07-2025	369	Carmen Ramlot	26
18-07-2025	371	Kathleen Depoorter	26	22-07-2025	383	Julie Taton	26
22-07-2025	384	Caroline Désir	26	23-07-2025	386	Sophie Thémont	26
23-07-2025	387	Sophie Thémont	26	23-07-2025	389	Julie Taton	26
24-07-2025	399	Anthony Dufrane	26	30-07-2025	404	Kathleen Depoorter	26
31-07-2025	405	Kathleen Depoorter	26	01-08-2025	406	François De Smet	26
07-08-2025	411	Werner Somers	26	07-08-2025	413	Werner Somers	26
12-08-2025	418	Natalie Eggermont	26	14-08-2025	421	Werner Somers	26
20-08-2025	426	Annick Ponthier	26	26-08-2025	432	Florence Reuter	26
29-08-2025	434	Carmen Ramlot	26	04-09-2025	441	Kathleen Depoorter	27
08-09-2025	442	Frieda Gijbels	27	08-09-2025	444	Anthony Dufrane	27
09-09-2025	447	Nawal Farih	27	09-09-2025	449	Nawal Farih	27
09-09-2025	450	Nawal Farih	27	09-09-2025	451	Nawal Farih	27
09-09-2025	452	Nawal Farih	27	09-09-2025	454	Nawal Farih	27
09-09-2025	455	Alexia Bertrand	27	11-09-2025	457	Nawal Farih	28

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-09-2025	461	Dominiek Sneppe	28	15-09-2025	462	Dominiek Sneppe	28
16-09-2025	464	Matti Vandemaele	28	17-09-2025	465	Alexia Bertrand	28
18-09-2025	467	Nathalie Muylle	29	18-09-2025	468	Dominiek Sneppe	29
19-09-2025	469	Axel Ronse	29	19-09-2025	470	Axel Ronse	29
19-09-2025	471	Axel Ronse	29	24-09-2025	475	Els Van Hoof	29
24-09-2025	476	Axel Ronse	29	24-09-2025	477	Axel Ronse	29
24-09-2025	480	Axel Ronse	29	25-09-2025	481	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	483	Nathalie Muylle	29	29-09-2025	484	Frieda Gijbels	29
01-10-2025	491	Jeroen Van Lysebettens	29	01-10-2025	492	Jeroen Van Lysebettens	29
01-10-2025	494	Vincent Van Quickenborne	29	03-10-2025	497	Wouter Raskin	30
03-10-2025	498	Wouter Raskin	30	03-10-2025	499	Nawal Farih	30
03-10-2025	500	Nawal Farih	30	03-10-2025	502	Katleen Bury	30
03-10-2025	503	Nawal Farih	30	06-10-2025	505	Nawal Farih	30
06-10-2025	506	Jan Bertels	30	06-10-2025	507	Eva Demesmaeker	30
06-10-2025	508	Eva Demesmaeker	30	07-10-2025	510	Britt Huybrechts	30
07-10-2025	511	Barbara Pas	30	08-10-2025	512	Barbara Pas	30
08-10-2025	513	Nahima Lanjri	30	08-10-2025	515	Maaïke De Vreese	30
08-10-2025	516	Dominiek Sneppe	30	08-10-2025	517	Dominiek Sneppe	30
10-10-2025	519	Dominiek Sneppe	31	15-10-2025	521	Axel Ronse	31
16-10-2025	522	Frieda Gijbels	32	16-10-2025	523	Dominiek Sneppe	32
16-10-2025	524	Wouter Raskin	32	16-10-2025	525	Wouter Vermeersch	32
16-10-2025	526	Robin Tonniau	32	16-10-2025	528	Robin Tonniau	32
16-10-2025	531	Robin Tonniau	32	17-10-2025	533	Robin Tonniau	32
17-10-2025	534	Christophe Bombled	32	20-10-2025	535	Ellen Samyn	32
20-10-2025	536	Axel Ronse	32	20-10-2025	537	Irina De Knop	32
20-10-2025	539	Kjell Vander Elst	32	22-10-2025	541	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	542	Jeroen Van Lysebettens	32	22-10-2025	543	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	544	Kathleen Depoorter	32	23-10-2025	547	Barbara Pas	33
23-10-2025	548	Kathleen Depoorter	33	23-10-2025	549	Kathleen Depoorter	33
24-10-2025	550	Nathalie Muylle	33	24-10-2025	551	Sophie Thémont	33
27-10-2025	552	Jean-François Gatelier	33	27-10-2025	553	Frieda Gijbels	33
27-10-2025	555	Hervé Cornillie	33	27-10-2025	556	Hervé Cornillie	33
28-10-2025	557	Dominiek Sneppe	33	28-10-2025	558	Dominiek Sneppe	33
28-10-2025	559	Dominiek Sneppe	33	28-10-2025	560	Jeroen Van Lysebettens	33
28-10-2025	561	Frieda Gijbels	33	29-10-2025	562	Hervé Cornillie	33
29-10-2025	563	Robin Tonniau	33	29-10-2025	564	Katleen Bury	33
29-10-2025	565	Katleen Bury	33	30-10-2025	566	Katleen Bury	34

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-10-2025	567	Frieda Gijbels	34	30-10-2025	568	Frieda Gijbels	34
03-11-2025	569	Katleen Bury	34	04-11-2025	570	Marijke Dillen	34
04-11-2025	571	Marijke Dillen	34	04-11-2025	572	Marijke Dillen	34
04-11-2025	573	Axel Ronse	34	04-11-2025	574	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	575	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	576	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	577	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	578	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	579	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	580	Eva Demesmaecker	34
05-11-2025	581	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	582	Eva Demesmaecker	34

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
23-10-2025	84	Barbara Pas	33				

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	06-08-2025	478	Werner Somers	26
13-08-2025	491	Michael Freilich	26	14-08-2025	492	Werner Somers	26
25-09-2025	554	Michel De Maegd	29	03-10-2025	568	Matti Vandemaële	30
08-10-2025	581	Maike De Vreese	30	10-10-2025	591	Ortwin Depoortere	31
10-10-2025	595	Khalil Aouasti	31	15-10-2025	599	Franky Demon	31
16-10-2025	600	Werner Somers	32	16-10-2025	601	François De Smet	32
16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32	21-10-2025	617	Alain Yzermans	32
21-10-2025	620	Franky Demon	32	21-10-2025	621	Christophe Bombled	32
21-10-2025	622	Christophe Bombled	32	22-10-2025	634	Hervé Cornillie	32
23-10-2025	638	Maike De Vreese	33	23-10-2025	642	Staf Aerts	33
23-10-2025	654	Maike De Vreese	33	24-10-2025	659	Tine Gielis	33
24-10-2025	660	Tine Gielis	33	24-10-2025	661	Tine Gielis	33
24-10-2025	667	Frank Troosters	33	27-10-2025	669	Katja Gabriëls	33
27-10-2025	670	Khalil Aouasti	33	28-10-2025	673	Michael Freilich	33
28-10-2025	674	Maike De Vreese	33	28-10-2025	676	Xavier Dubois	33
28-10-2025	677	Franky Demon	33	28-10-2025	679	Frank Troosters	33
29-10-2025	683	Wouter Raskin	33	29-10-2025	684	Ortwin Depoortere	33

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-10-2025	685	Jeroen Bergers	34	30-10-2025	686	Britt Huybrechts	34
30-10-2025	687	Anthony Dufrane	34	03-11-2025	688	Christophe Lacroix	34
03-11-2025	689	Catherine Delcourt	34	03-11-2025	690	Catherine Delcourt	34
03-11-2025	691	Catherine Delcourt	34	04-11-2025	692	Marijke Dillen	34
04-11-2025	693	Marijke Dillen	34	04-11-2025	694	Marijke Dillen	34
04-11-2025	695	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	696	Franky Demon	34
05-11-2025	697	Victoria Vandenberg	34	05-11-2025	698	Julien Matagne	34
05-11-2025	699	Brent Meuleman	34				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11	11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11
14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
13-05-2025	115	Barbara Pas	17	26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18
11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19	16-09-2025	208	Axel Weydts	28
16-09-2025	209	Axel Weydts	28	02-10-2025	217	Charlotte Deborsu	30
02-10-2025	218	Werner Somers	30	02-10-2025	219	Charlotte Deborsu	30
06-10-2025	222	Christophe Lacroix	30	07-10-2025	224	Britt Huybrechts	30
08-10-2025	225	Maike De Vreese	30	15-10-2025	229	Anthony Dufrane	31
15-10-2025	230	Charlotte Deborsu	31	15-10-2025	231	Vincent Scourneau	31
15-10-2025	232	Vincent Scourneau	31	16-10-2025	233	Axel Weydts	32
16-10-2025	234	Wouter Vermeersch	32	20-10-2025	235	Staf Aerts	32
23-10-2025	238	Barbara Pas	33	24-10-2025	239	Meyrem Almaci	33
24-10-2025	240	Anthony Dufrane	33	24-10-2025	241	Christophe Lacroix	33
27-10-2025	242	Christophe Bombled	33	28-10-2025	243	Maike De Vreese	33
28-10-2025	244	Maike De Vreese	33	28-10-2025	245	Christophe Lacroix	33
29-10-2025	246	François De Smet	33	29-10-2025	247	Khalil Aouasti	33
29-10-2025	248	Kjell Vander Elst	33	30-10-2025	249	Kjell Vander Elst	34
30-10-2025	250	Kjell Vander Elst	34	30-10-2025	251	Kjell Vander Elst	34
30-10-2025	252	Kjell Vander Elst	34	03-11-2025	253	Charlotte Deborsu	34
03-11-2025	254	Christophe Lacroix	34	03-11-2025	255	Staf Aerts	34
03-11-2025	256	Maike De Vreese	34	03-11-2025	257	Catherine Delcourt	34

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
04-11-2025	258	Christophe Lacroix	34	04-11-2025	259	Charlotte Deborsu	34
04-11-2025	260	Philippe Courard	34	04-11-2025	261	Robin Tonniau	34
04-11-2025	262	Marijke Dillen	34	04-11-2025	263	Marijke Dillen	34
04-11-2025	264	Marijke Dillen	34	04-11-2025	265	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	266	Axel Weydts	34	05-11-2025	267	Kristien Verbelen	34
05-11-2025	268	Kristien Verbelen	34				

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10
04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	90	Werner Somers	10
05-03-2025	91	Wouter Raskin	10	11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	24-07-2025	439	Patrick Prévot	26
24-07-2025	440	Marie Meunier	26	28-07-2025	444	Frank Troosters	26
06-08-2025	458	Britt Huybrechts	26	06-08-2025	466	Werner Somers	26
19-08-2025	479	Nahima Lanjri	26	18-09-2025	516	Christophe Lacroix	29
18-09-2025	519	Hugues Bayet	29	18-09-2025	522	Farah Jacquet	29
22-09-2025	531	Hugues Bayet	29	22-09-2025	532	Farah Jacquet	29
22-09-2025	533	Kjell Vander Elst	29	22-09-2025	539	Dorien Cuylaerts	29
24-09-2025	544	Niels Tas	29	29-09-2025	550	Dorien Cuylaerts	29
29-09-2025	551	Dorien Cuylaerts	29	01-10-2025	563	Oskar Seuntjens	29
09-10-2025	587	Michael Freilich	31	10-10-2025	590	Dorien Cuylaerts	31
10-10-2025	592	Farah Jacquet	31	10-10-2025	593	Farah Jacquet	31
14-10-2025	594	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	598	Anthony Dufrane	31
16-10-2025	602	Axel Weydts	32	16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32
21-10-2025	612	Farah Jacquet	32	21-10-2025	614	Britt Huybrechts	32
22-10-2025	616	Irina De Knop	32	23-10-2025	621	Anthony Dufrane	33
23-10-2025	622	Barbara Pas	33	23-10-2025	626	Tine Gielis	33
24-10-2025	634	Julien Matagne	33	24-10-2025	635	Julien Matagne	33
27-10-2025	636	Dorien Cuylaerts	33	27-10-2025	637	Dorien Cuylaerts	33
27-10-2025	642	Dorien Cuylaerts	33	27-10-2025	644	Gilles Foret	33
27-10-2025	649	Éric Thiébaud	33	28-10-2025	653	Michael Freilich	33
28-10-2025	654	Wouter Raskin	33	28-10-2025	656	Julie Taton	33
28-10-2025	657	Gilles Foret	33	28-10-2025	658	Farah Jacquet	33
28-10-2025	659	Frank Troosters	33	28-10-2025	661	Matti Vandemaele	33
28-10-2025	662	Marie Meunier	33	28-10-2025	664	Hugues Bayet	33
28-10-2025	667	Hugues Bayet	33	29-10-2025	670	Hugues Bayet	33
29-10-2025	675	Tine Gielis	33	30-10-2025	684	Dieter Keuten	34

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-10-2025	686	Michel De Maegd	34	30-10-2025	687	Rajae Maouane	34
30-10-2025	688	Hervé Cornillie	34	03-11-2025	689	Anthony Dufrane	34
03-11-2025	692	Anthony Dufrane	34	03-11-2025	693	Anthony Dufrane	34
03-11-2025	694	Julien Matagne	34	04-11-2025	698	Marijke Dillen	34
04-11-2025	699	Marijke Dillen	34	04-11-2025	701	Oskar Seuntjens	34
04-11-2025	702	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	703	Farah Jacquet	34
04-11-2025	704	Tine Gielis	34	04-11-2025	705	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	34	05-11-2025	708	François De Smet	34
05-11-2025	709	Dieter Vanbesien	34	05-11-2025	710	Farah Jacquet	34

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

24-06-2025	214	Franky Demon	20	11-08-2025	275	Koen Metsu	26
30-09-2025	314	Britt Huybrechts	29	06-10-2025	320	Marijke Dillen	30
16-10-2025	342	Michael Freilich	32	21-10-2025	349	Britt Huybrechts	32
23-10-2025	351	Barbara Pas	33	28-10-2025	355	Nele Daenen	33
28-10-2025	356	Britt Huybrechts	33	28-10-2025	357	Anthony Dufrane	33
29-10-2025	358	Vincent Van Quickenborne	33	30-10-2025	359	Lieve Truymen	34
30-10-2025	361	Marijke Dillen	34	30-10-2025	362	Julien Matagne	34
30-10-2025	363	Britt Huybrechts	34	30-10-2025	364	Anthony Dufrane	34
30-10-2025	365	Britt Huybrechts	34	03-11-2025	366	Britt Huybrechts	34
03-11-2025	369	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	370	Ludivine Dedonder	34
04-11-2025	371	Gilles Foret	34	04-11-2025	372	Marijke Dillen	34
04-11-2025	373	Marijke Dillen	34	04-11-2025	380	Britt Huybrechts	34

**Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke
Kansen**

**Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et
de l'Égalité des chances**

20-08-2025	115	Annick Ponthier	26	02-10-2025	138	Leentje Grillaert	30
16-10-2025	146	Wouter Vermeersch	32	20-10-2025	149	Julien Matagne	32
20-10-2025	150	Julien Matagne	32	21-10-2025	153	Wouter Raskin	32
22-10-2025	157	Jeroen Soete	32	28-10-2025	165	Funda Oru	33
30-10-2025	170	Els Van Hoof	34	30-10-2025	171	Alexander Van Hoecke	34
30-10-2025	172	Sophie Thémont	34	30-10-2025	173	Frieda Gijbels	34
03-11-2025	174	Gilles Foret	34	03-11-2025	175	Patrick Prévot	34
03-11-2025	179	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	184	Sophie Thémont	34
04-11-2025	185	Marijke Dillen	34	04-11-2025	186	Marijke Dillen	34
04-11-2025	187	Marijke Dillen	34	04-11-2025	188	Rajae Maouane	34

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
04-11-2025	190	Patrick Prévot	34	04-11-2025	191	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	192	Sophie Thémont	34	05-11-2025	194	Julien Matagne	34

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	28-10-2025	378	Xavier Dubois	33
28-10-2025	388	Francesca Van Belleghem	33	04-11-2025	409	Marijke Dillen	34

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

21-10-2025	66	Ellen Samyn	32	27-10-2025	71	Julien Matagne	33

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202606811

**Vraag nr. 515 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 30 oktober 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Beperking van de werkloosheid in de tijd op wijkwerkers.

Vanaf 1 januari 2026 worden de werkloosheidsuitkeringen beperkt in de tijd. Deze maatregel heeft een brede maatschappelijke impact, in het bijzonder op mensen die moeilijk toegang vinden tot de reguliere arbeidsmarkt. Tot deze groep behoren onder meer personen die vandaag in een tijdelijk, soms langdurig, traject zitten, vaak met begeleiding of beperkte verloning, zoals mensen die via lokale tewerkstellingsinitiatieven of socio-economische initiatieven aan de slag zijn (wijkwerkers).

1. Welke inschatting maakt u van de impact van de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd op personen met bijzondere tewerkstellingsstatuten, zoals de wijkwerkers?

2. Deze personen zijn nodig om de tewerkstellingsgraad van 80 % te bereiken. Hoe zal mede vanuit uw bevoegdheid vermeden worden dat deze personen, eens hun uitkering wordt stopgezet, volledig van de radar verdwijnen?

3. Ziet u vanuit uw bevoegdheid mogelijkheden om voor deze groep, zijnde mensen met een verre afstand tot de arbeidsmarkt, een oplossing te voorzien? Overweegt u overleg met de deelstaten om mee te bekijken hoe zo veel als mogelijk vermeden kan worden dat mensen die via dergelijke trajecten stappen richting werk zetten, de gevolgen van deze maatregelen ondervinden?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202606811

**Question n° 515 de Monsieur le député Franky Demon
du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

Limitation du chômage dans le temps applicable aux travailleurs de quartier.

À partir du 1er janvier 2026, les allocations de chômage seront limitées dans le temps. Cette mesure aura une incidence sociale importante, en particulier sur les personnes ayant des difficultés à accéder au marché du travail régulier. Ce groupe comprend notamment les personnes qui se trouvent actuellement dans un trajet temporaire, parfois de longue durée, souvent assorti d'un accompagnement ou d'une rémunération limitée, comme les personnes qui travaillent dans le cadre d'initiatives locales pour l'emploi ou d'initiatives socioéconomiques (travailleurs de quartier).

1. Comment évaluez-vous l'incidence de la limitation des allocations de chômage dans le temps sur les personnes ayant un statut professionnel particulier, telles que les travailleurs de quartier?

2. Ces personnes sont nécessaires pour atteindre le taux d'emploi de 80 %. Comment éviterez-vous, dans le cadre de vos compétences, que ces personnes ne disparaissent complètement des radars une fois que leurs allocations auront pris fin?

3. Dans le cadre de vos compétences, pensez-vous qu'il existe des possibilités de trouver une solution pour ce groupe, à savoir les personnes très éloignées du marché du travail? Envisagez-vous de consulter les entités fédérées afin d'examiner comment éviter autant que possible que les personnes qui s'engagent dans de tels trajets vers l'emploi subissent les conséquences de ces mesures?

4. U zou volgens Vlaams minister van Werk Zuhal Demir samen met minister Vandenbroucke een oplossing uitwerken voor de niet-oriënteerbare mensen met een werkloosheidsuitkering. Wat is de stand van zaken? Zal er een oplossing zijn voor 1 januari 2026? Zal er overleg gepleegd worden met de deelstaten? Welke oplossingen liggen mogelijk op tafel?

DO 2025202606817

Vraag nr. 516 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cao nr. 49 (MV 009526C).

Momenteel wordt nachtarbeid gedefinieerd als arbeid die tussen 20.00 uur en 6.00 uur wordt verricht.

In een voorontwerp van wet, dat u aan de Nationale Arbeidsraad (NAR) voorgelegd hebt, wordt nachtarbeid voor de bedrijven in de distributiesector en aanverwante sectoren, met inbegrip van de e-commerce, in afwijking van bovenvermelde definitie voortaan gedefinieerd als arbeid die wordt verricht tussen 24 uur en 5 uur.

In de memorie van toelichting bij dit voorontwerp van wet licht u toe dat de premies waarin de bestaande collectieve arbeidsovereenkomsten voorzien van toepassing blijven voor de nieuwe werknemers die pas vanaf 1 januari 2026 in dienst treden, maar dat er rekening gehouden zal worden met de nieuwe definitie van nachtarbeid (d.w.z. van 24 uur tot 5 uur).

Op 1 oktober 2025 hebt u in de commissie voor Sociale Zaken tijdens het actualiteitsdebat over nachtarbeid duidelijk gezegd dat aan nieuwe werknemers nog altijd een nachtpremie betaald moet worden, hetzij op grond van de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) nr. 49, hetzij op grond van een sectorale arbeidsovereenkomst of bedrijfs-overeenkomst.

In cao nr. 49 van 21 mei 1991 wordt gestipuleerd dat een financiële vergoeding van 1,48 euro toegevoegd wordt aan het uurloon van de werknemer die tewerkgesteld wordt in een arbeidsregeling met prestaties tussen 20 uur en 6 uur, met uitzondering van:

- werknemers wier prestaties uitsluitend tussen 6 uur en 24 uur plaatsvinden;
- werknemers wier prestaties gewoonlijk om 5 uur beginnen.

4. Selon la ministre flamande de l'Emploi, Mme Zuhal Demir, vous devriez élaborer, en collaboration avec le ministre Vandenbroucke, une solution pour les personnes inaptes à l'orientation qui perçoivent des allocations de chômage. Où en est-on à cet égard? Une solution sera-t-elle trouvée avant le 1er janvier 2026? Des consultations seront-elles menées avec les entités fédérées? Quelles solutions sont envisageables?

DO 2025202606817

Question n° 516 de Madame la députée Nadia Moscufo du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La CCT n° 49 (QO 009526C).

Actuellement, le travail de nuit est défini comme étant le travail exécuté entre 20 h 00 et 6 h 00.

Dans un avant-projet de loi que vous avez transmis au Conseil National du Travail (CNT), par dérogation à la définition précitée, pour les entreprises du secteur de la distribution et des secteurs connexes, y compris le commerce électronique, le travail de nuit est désormais défini comme étant le travail exécuté entre 24 h 00 et 5 h 00.

Dans l'exposé des motifs de cet avant-projet de loi, vous expliquez que les primes prévues dans les conventions collectives existantes resteront applicables aux nouveaux travailleurs qui n'entreront en service qu'à partir du 1er janvier 2026, mais en tenant compte de la nouvelle définition du travail de nuit (c'est à dire de 24 h 00 à 5 h 00).

Le 1er octobre 2025, en commission des Affaires sociales, lors du débat d'actualité sur le travail de nuit, vous avez clairement dit que pour les nouveaux travailleurs, une prime de nuit restera toujours due, soit sur la base de la convention collective de travail (CCT) n° 49, soit sur la base d'une convention sectorielle ou d'entreprise.

La CCT n° 49 du 21 mai 1991 prévoit qu'une indemnité financière de 1,48 euro vient s'ajouter au salaire horaire du travailleur occupé dans un régime de travail qui comporte des prestations entre 20 h 00 et 6 h 00 à l'exclusion:

- des travailleurs dont les prestations se situent exclusivement entre 6 h 00 et 24 h 00;
- des travailleurs dont les prestations débutent habituellement à partir de 5 h 00.

De vergoeding van 1,48 euro is verschuldigd voor alle uren van een dag waarop de werknemer voornamelijk 's nachts heeft gewerkt, en niet alleen voor de uren tussen 20 uur en 6 uur. Dat werd door het arbeidshof van Gent in een arrest van 24 december 2003 bekrachtigd.

Cao nr. 49 is een aanvullende cao, die alleen van toepassing is als er geen cao werd gesloten op het niveau van het paritair comité of het bedrijf.

Als cao nr. 49 van toepassing zou zijn, zal een werknemer wiens arbeidscontract op 1 januari 2026 ingaat bij een onderneming in de distributiesector of aanverwante sectoren, met inbegrip van de e-commerce, en die tussen 22 uur en 6 uur werkt, dan de vergoeding van 1,48 euro ontvangen voor alle uren die hij gepresteerd heeft, m.a.w. voor 8 uren, of alleen voor deze die hij gepresteerd heeft tussen 24 uur en 5 uur, m.a.w. voor 5 uur?

DO 2025202606823

Vraag nr. 517 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Hervorming van nachtarbeid in paritair comité 201 (MV 009520C).

U wilt de wetgeving inzake nachtarbeid wijzigen en u voert als redenen daarvoor aan dat België niet concurrentieel genoeg is en op het vlak van nachtarbeid een concurrentieel nadeel heeft ten opzichte van zijn buurlanden, waardoor de verdeelcentra thans net aan de overkant van de grens gevestigd zouden worden.

Momenteel wordt nachtarbeid gedefinieerd als het werk dat uitgevoerd wordt tussen 20 uur en 6 uur. U bent van plan om nachtwerk voortaan voor de distributiesector en de aanverwante sectoren, met inbegrip van de e-commerce, te definiëren als het werk dat tussen 24 uur en 5 uur verricht wordt.

Paritair comité (PC) 201 (zelfstandige kleinhandel) maakt deel uit van de vijf PC's waarop die nieuwe definitie van nachtarbeid toegepast zou worden.

Hoe motiveert u de toepassing van die nieuwe definitie van nachtarbeid op PC 201, terwijl de kleinhandelszaken die tot dat paritair comité behoren geen e-commercehubs inrichten en niet blootgesteld worden aan internationale concurrentie?

L'indemnité de 1,48 euro est due pour toutes les heures d'une journée durant laquelle le travailleur a travaillé principalement pendant la nuit, et pas seulement pour les heures entre 20 h 00 et 6 h 00. Cela a été confirmé par la cour du travail de Gand dans un arrêt du 24 décembre 2003.

La CCT n° 49 est une CCT supplétive qui ne s'applique qu'à défaut de CCT conclue au niveau de la commission paritaire ou de l'entreprise.

Dans l'hypothèse où la CCT n° 49 s'appliquerait, un travailleur dont le contrat de travail commencerait à partir du 1er janvier 2026 dans une entreprise du secteur de la distribution ou des secteurs connexes, y compris le commerce électronique, qui exécuterait un travail de 22 h 00 à 6 h 00 percevrait-il l'indemnité de 1,48 euro pour l'ensemble de sa prestation, c'est à dire pour 8 heures ou uniquement pour la période de 24 h 00 à 5 h 00, c'est à dire pour 5 heures?

DO 2025202606823

Question n° 517 de Madame la députée Nadia Moscufo du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La réforme du travail de nuit dans la CP 201 (QO 009520C).

Vous voulez modifier la législation sur le travail de nuit et vous invoquez un déficit de compétitivité et un désavantage concurrentiel en matière de travail de nuit par rapport aux pays voisins ce qui expliquerait que des centres de distribution s'installent actuellement juste de l'autre côté de la frontière.

Alors qu'actuellement, le travail de nuit est défini comme étant le travail exécuté entre 20 h 00 et 6 h 00, vous prévoyez que, pour les entreprises du secteur de la distribution et des secteurs connexes, y compris le commerce électronique, le travail de nuit serait désormais défini comme étant le travail exécuté entre 24 h 00 et 5 h 00.

La commission paritaire (CP) 201 (commerce de détail indépendant) fait partie des cinq CP qui seront concernées par cette nouvelle définition du travail de nuit.

Comment justifiez-vous l'application de cette nouvelle définition du travail de nuit à la CP 201 alors que les magasins de détail qui font partie de cette commission paritaire n'organisent pas de centrale d'e-commerce et ne sont pas exposés à la concurrence internationale?

DO 2025202606830

Vraag nr. 518 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Moons van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Stakingen bij Ikea (MV 009102C).

De stakingen bij de meubelketen Ikea verspreiden zich naar andere vestigingen. Reden is dat de werknemers overbevraagd en onderbemand zijn. De werkgever zegt studenten en tijdelijke arbeidskrachten aan te werven. Maar de werknemers willen graag extra vaste werknemers.

We zitten hier met conflicterende belangen, de werkgevers vinden vaste jobs te duur dus zoeken de weg naar goedkopere alternatieven zoals studentenarbeid en flexiwerk. Hierdoor blijven aanwervingen van vaste medewerkers uit. Daarenboven is primaire jobcreatie, daarmee bedoel ik de eerste jobs van mensen, afgeremd, terwijl de secundaire jobcreatie sterkt stijgt.

De arbeidsfiscaliteit en de hoge sociale zekerheidsbijdragen vormen obstakels voor duurzame primaire tewerkstelling en dus ook activering van inactieven. De flexibiliseringsmaatregelen vormen een mooie achterpoort voor werkgevers om goedkopere arbeidskrachten aan te werven.

1. Erkent u het belang van een aantrekkelijke arbeidsfiscaliteit en lage sociale bijdragen voor primaire jobcreatie, die doorgaans ook de basis voor overheidsfinanciering vormen?

2. Erkent u dat secundaire jobcreatie vooral de werknemers ten goede komt, maar niet bijdraagt aan de oplossing van structurele problemen met betrekking tot fiscaliteit en overheidsfinanciering?

3. Erkent u het feit dat primaire jobcreatie belangrijker is in Wallonië en Brussel waar de inactiviteitsgraad hoog is, terwijl de arbeidsmarkt in Vlaanderen geschikter is voor secundaire jobcreatie?

DO 2025202606830

Question n° 518 de Monsieur le député Kurt Moons du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les grèves chez Ikea (QO 009102C).

Les grèves qui ont actuellement lieu chez le géant du meuble Ikea s'étendent à d'autres magasins. Les employés se plaignent d'être en sous-effectifs et surchargés de travail. L'employeur affirme recruter des étudiants et des travailleurs temporaires, mais le personnel préférerait le voir opter pour des travailleurs permanents supplémentaires.

Nous sommes en l'occurrence confrontés à des intérêts contradictoires: les employeurs trouvent les emplois fixes trop coûteux et se tournent donc vers des alternatives moins onéreuses, telles que le travail étudiant et le travail flexible. Ce choix freine le recrutement de travailleurs permanents. La création d'emplois primaires - j'entends par là les premiers emplois des personnes - s'en trouve également ralentie, tandis que la création d'emplois secondaires augmente fortement.

La fiscalité du travail et les cotisations de sécurité sociale élevées constituent des obstacles à l'emploi primaire durable et, partant, à l'activation des personnes inactives. Les mesures de flexibilisation offrent aux employeurs une porte dérobée vers le recrutement d'une main-d'oeuvre moins coûteuse.

1. Reconnaissez-vous l'intérêt d'une fiscalité du travail attractive et de faibles cotisations sociales pour la création d'emplois primaires, lesquels constituent généralement la base du financement public?

2. Reconnaissez-vous que la création d'emplois secondaires profite surtout aux travailleurs, mais ne contribue pas à résoudre les problèmes structurels qui se posent en matière de fiscalité et de financement public?

3. Reconnaissez-vous que la création d'emplois primaires est plus importante en Wallonie et à Bruxelles, où le taux d'inactivité est élevé, tandis que le marché du travail en Flandre est plus propice à la création d'emplois secondaires?

DO 2025202606835

Vraag nr. 519 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

IAO-verdrag nr. 171 betreffende nachtarbeid (MV 009517C).

Momenteel wordt nachtarbeid gedefinieerd als arbeid die tussen 20.00 uur en 6.00 uur wordt verricht.

In uw beleidsverklaring stelt u: "Om opnieuw concurrentieel te zijn tegenover de buurlanden start nachtarbeid in de distributiesector en aanverwante sectoren voortaan vanaf middernacht in de plaats van de huidige grens vanaf 20 uur".

In een voorontwerp van wet, dat u aan de Nationale Arbeidsraad (NAR) voorgelegd hebt, wordt nachtarbeid voor de bedrijven in de distributiesector en aanverwante sectoren, met inbegrip van de e-commerce, in afwijking van bovenvermelde definitie voortaan gedefinieerd als arbeid die wordt verricht tussen 24 uur en 5 uur.

Volgens artikel 1 van het IAO-verdrag nr. 171 betreffende nachtarbeid, dat door België geratificeerd werd, is nachtarbeid alle arbeid die verricht wordt gedurende een periode van ten minste zeven opeenvolgende uren, met inbegrip van het tijdvak tussen middernacht en 5 uur 's ochtends, te bepalen door de bevoegde overheid na raadpleging van de meest representatieve werkgevers- en werknemersorganisaties of door middel van collectieve overeenkomsten.

Uw voornemen om de definitie van nachtarbeid voor bepaalde sectoren te beperken tot het tijdvak tussen middernacht en 5 uur is dus in strijd met het IAO-verdrag nr. 171.

Hoe zult u uw voornemen om de definitie van nachtarbeid voor bepaalde sectoren te wijzigen in overeenstemming brengen met het IAO-verdrag nr. 171 betreffende nachtarbeid?

DO 2025202606835

Question n° 519 de Madame la députée Nadia Moscufo du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La convention OIT n° 171 sur le travail de nuit (QO 009517C).

Actuellement, le travail de nuit est défini comme étant le travail exécuté entre 20 h 00 et 6 h 00.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous indiquez: "Pour redevenir compétitifs par rapport à nos pays voisins dans le secteur de la distribution et des secteurs connexes, le travail de nuit commencera désormais à partir de minuit au lieu de la limite actuelle de 20 heures".

Dans un avant-projet de loi que vous avez transmis au Conseil National du Travail, par dérogation à la définition précitée, pour les entreprises du secteur de la distribution et des secteurs connexes, y compris le commerce électronique, le travail de nuit est désormais défini comme étant le travail exécuté entre 24 heures et 5 heures.

Selon l'article 1 de la convention OIT n° 171 sur le travail de nuit, que la Belgique a ratifiée, le travail de nuit est "tout travail effectué au cours d'une période d'au moins sept heures consécutives comprenant l'intervalle entre minuit et 5 heures du matin, à déterminer par l'autorité compétente après consultation des organisations les plus représentatives des employeurs et des travailleurs ou par voie de conventions collectives".

Votre volonté de limiter la définition du travail de nuit, pour certains secteurs, à la période de minuit à 5 heures est donc en contraction avec la convention OIT n° 171.

Comment allez-vous concilier votre volonté de modifier la définition du travail de nuit pour certains secteurs avec le respect de la convention OIT n° 171 sur le travail de nuit?

DO 2025202606836

Vraag nr. 520 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Niet-toeleidbare werkzoekende Limburg.

Volgens recente berichtgeving van *Het Belang van Limburg* op 21 oktober 2025 dreigen 715 Limburgers die vandaag een werkloosheidsuitkering ontvangen als "niet-toeleidbare werkzoekende" binnenkort hun inkomen te verliezen.

Het gaat om mensen die door medische, psychische of sociale problemen niet meer kunnen werken, maar tegelijk geen recht hebben op een invaliditeitsuitkering. Door de beperking van de werkloosheidsduur zullen velen van hen vanaf 2026 zonder inkomen vallen.

Lokale besturen en OCMW's in Limburg signaleren dat steeds meer mensen uit deze groep hun toevlucht moeten nemen tot het leefloon, terwijl ze in oorsprong onder de federale bevoegdheid van werk en uitkeringen vallen.

Deze situatie zorgt voor grote onzekerheid, zowel bij de betrokken personen als bij de lokale diensten die hen moeten opvangen.

Daarom is het cruciaal dat er duidelijkheid komt over de cijfers, de gegevensdeling tussen de bevoegde diensten en de federale verantwoordelijkheid voor deze groep.

1. Hoeveel personen in België hebben vandaag het statuut van "niet-toeleidbare werkzoekende" of beschikken over een "advies welzijn", uitgesplitst per provincie?

2. Hoeveel van deze personen verliezen, per provincie, volgens de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) hun werkloosheidsuitkering vanaf 2026?

3. Beschikt u over gegevens per gemeente of provincie die tonen waar de druk op de lokale OCMW's het grootst zal zijn?

4. Hoe wordt de gegevensdeling tussen de RVA, Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding en de OCMW's georganiseerd, zodat duidelijk kan worden opgevolgd hoeveel mensen uit de werkloosheid verdwijnen zonder recht op een ander inkomen?

5. Wordt binnen uw bevoegdheid gewerkt aan een specifieke overgangsregeling, een nieuw statuut of beschermingsregeling voor deze groep, en zo ja, binnen welke timing verwacht u hierover duidelijkheid te kunnen geven?

DO 2025202606836

Question n° 520 de Madame la députée Funda Oru du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Demandeurs d'emploi non mobilisables au Limbourg.

Selon un article publié par *Het Belang van Limburg* le 21 octobre 2025, 715 Limbourgeois qui perçoivent aujourd'hui des allocations de chômage en tant que "demandeurs d'emploi non mobilisables" risquent de perdre leur revenu prochainement.

Il s'agit de personnes qui ne peuvent plus travailler en raison de problèmes médicaux, psychologiques ou sociaux mais qui n'ont pas droit à une pension d'invalidité. À la suite de la limitation du chômage dans le temps, nombre d'entre elles se retrouveront sans revenu à partir de 2026.

Les administrations locales et les CPAS du Limbourg signalent que de plus en plus de personnes issues de ce groupe doivent recourir au revenu d'intégration, alors qu'elles relèvent à l'origine de la compétence fédérale en matière d'emploi et d'allocations.

Cette situation est source d'une grande incertitude, tant pour les personnes concernées que pour les services locaux qui doivent les prendre en charge.

Il est donc essentiel d'obtenir des éclaircissements sur les chiffres, l'échange de données entre les services compétents et la responsabilité fédérale à l'égard de ce groupe.

1. Combien de personnes en Belgique ont aujourd'hui le statut de "demandeur d'emploi non mobilisable" ou disposent d'un "avis bien-être" ("*advies welzijn*"), par province?

2. Selon l'Office national de l'emploi (ONEM), combien de ces personnes perdront leurs allocations de chômage à partir de 2026, dans chaque province?

3. Disposez-vous de données par commune ou par province qui montrent où la pression sur les CPAS locaux sera la plus forte?

4. Comment l'échange de données entre l'ONEM, le VDAB et les CPAS est-il organisé de façon à ce que l'on puisse suivre clairement le nombre de personnes qui sont exclues du chômage sans avoir droit à un autre revenu?

5. Travaillez-vous, dans le cadre de vos compétences, à l'élaboration d'un régime transitoire spécifique, d'un nouveau statut ou d'un régime de protection pour ce groupe et, dans l'affirmative, dans quels délais pensez-vous pouvoir apporter des éclaircissements à ce sujet?

DO 2025202606838

Vraag nr. 521 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verhoging van het minimumloon in 2026 (MV 009527C).

In het regeerakkoord staat dat het minimumloon op 1 april 2026 met 35 euro bruto zal stijgen, overeenkomstig het afsprakenkader dat op 25 juni 2021 in de Groep van Tien gesloten werd met de sociale partners.

Thierry Bodson, de voorzitter van het ABVV, was op 14 oktober 2025 te gast in het ochtendprogramma van *La Première*.

Hij zei bij die gelegenheid dat het minimumloon niet verhoogd zou worden op 1 april 2026, niettegenstaande de bepalingen van het regeerakkoord.

Blijkbaar weigeren de werkgevers de gemaakte afspraken ten uitvoer te brengen.

1. Werd u hiervan op de hoogte gebracht door de sociale partners?

2. Welke initiatieven zult u nemen om te garanderen dat het minimumloon op 1 april 2026 met 35 euro bruto verhoogd zal worden, zoals de regering beloofd heeft?

DO 2025202606852

Vraag nr. 523 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toekomstige evolutie van de Kansspelcommissie.

Na de Ministerraad van 17 oktober 2025 werd een voorontwerp van wet goedgekeurd om de Kansspelcommissie (KSC) en de bevoegdheid inzake kansspelen over te hevelen naar de FOD Economie (<https://news.belgium.be/nl/overdracht-kansspelcommissie-naar-de-fod-economie>).

Met deze beslissing wordt er ingespeeld op reële uitdagingen: de KSC moet grote uitdagingen het hoofd bieden, die met name verband houden met de toename van online kansspelen, witwassen en fraude.

DO 2025202606838

Question n° 521 de Madame la députée Nadia Moscufo du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'augmentation du salaire minimum en 2026 (QO 009527C).

L'accord de gouvernement prévoit que le salaire minimum sera augmenté de 35 euros bruts au 1er avril 2026 conformément à l'accord-cadre conclu par les partenaires sociaux le 25 juin 2021 au sein du groupe des dix.

Thierry Bodson, le président de la FGTB, était l'invité de *La Première* le 14 octobre 2025 au matin.

Il a déclaré que le salaire minimum ne va pas augmenter au 1er avril 2026 comme c'était prévu dans l'accord.

Il semble que le banc patronal refuse d'appliquer ce qui avait été convenu.

1. Avez-vous été informé à ce sujet par les interlocuteurs sociaux?

2. Quelles actions allez-vous entreprendre pour garantir l'augmentation du salaire minimum de 35 euros bruts au 1er avril 2026 comme le gouvernement s'y est engagé?

DO 2025202606852

Question n° 523 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les perspectives d'évolution de la commission des jeux de hasard.

À la suite du Conseil des ministres du 17 octobre 2025, un avant-projet de loi visant à transférer la commission des jeux de hasard (CJH) et la compétence en matière de jeux de hasard au SPF Économie a été approuvée (<https://news.belgium.be/fr/transfert-de-la-commission-des-jeux-de-hasard-au-spf-economie>).

Cette décision répond à des enjeux réels: la CJH fait face à des défis importants, notamment liés à l'expansion des jeux en ligne, au blanchiment d'argent et aux fraudes.

In dit verband is het essentieel dat er duidelijkheid verschaft wordt over de modaliteiten voor de financiering van de KSC en over de personele middelen die in de nabije toekomst binnen de KSC of in nauwe samenwerking met het personeel van de FOD Economie beschikbaar gesteld zullen worden.

1. a) Welk akkoord werd er gesloten voor de aanwerving van extra personeel bij de KSC in het kader van de bovenvermelde overdracht naar de FOD Economie? Welke budgettaire marge is er voor deze operatie?

b) Op welke departementen van de FOD Economie heeft deze overdracht betrekking en welke opdrachten zullen er in nauwe samenwerking met de KSC uitgevoerd worden in lijn met haar bevoegdheden?

c) Hoe wordt ervoor gezorgd dat deze herschikkingen geen afbreuk doen aan andere essentiële prioriteiten van de FOD Economie?

2. a) Hoe zit het concreet met het organieke fonds dat gestijfd wordt door de vergunninghouders voor kansspelen? Hoe zal het aangewend worden binnen de FOD Economie?

b) Hoeveel geld zit er momenteel in dit fonds en in hoeverre zou het gebruikt kunnen worden om de versterking van de KSC te financieren, met name voor het aantrekken van gespecialiseerde profielen?

3. Welke garanties kunt u bieden dat de versterking van de KSC op lange termijn niet zal afhangen van interne begrotingsafwegingen bij de FOD Economie, maar dat er een structurele oplossing zal worden uitgewerkt, die afgestemd is op de eigen middelen die door de kansspelsector gegenereerd worden?

DO 2025202606857

Vraag nr. 524 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Vooruitzichten voor flexi-jobs bij lokale overheden.

De aantrekkelijkheid van de lokale overheidsdiensten vormt nog altijd een uitdaging in het kader van het huidige tekort aan arbeidskrachten, met name in essentiële sectoren zoals de buitenschoolse opvang, het onderhoud van infrastructuur en bepaalde specifieke administratieve functies.

Dans ce contexte, il paraît essentiel de clarifier les modalités de financement de la CJH ainsi que la prochaine disponibilité de ressources humaines en son sein ou en collaboration étroite avec le cadre du SPF Économie.

1. a) Quel est l'accord qui a été approuvé pour l'engagement de ressources humaines supplémentaires au sein de la CJH avec ledit transfert au SPF Économie? Quel est la marge budgétaire de cette opération?

b) Quels départements du SPF Économie seront concernés par ce transfert et quelles missions seront menées à bien en étroite collaboration avec les compétences de la CJH?

c) Comment garantir que ces redéploiements ne nuisent pas à d'autres priorités essentielles du SPF Économie?

2. a) Qu'en est-il concrètement du fonds organique alimenté par les titulaires de licences de jeux de hasard? Comment sera-t-il utilisé au sein du SPF Économie?

b) Quel est actuellement le montant disponible dans ce fonds, et dans quelle mesure pourrait-il contribuer au financement du renforcement de la Commission, notamment pour le recrutement de profils spécialisés?

3. Quelles garanties pouvez-vous apporter que le renforcement de la CJH ne reposera pas durablement sur des arbitrages budgétaires internes au SPF Économie, mais sur une solution structurelle, alignée avec les ressources propres générées par le secteur des jeux de hasard?

DO 2025202606857

Question n° 524 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les perspectives des flexi-jobs dans les administrations locales.

L'attractivité de la fonction publique locale reste un défi dans un contexte de pénurie de main-d'oeuvre, notamment dans des secteurs essentiels comme l'accueil extrascolaire, l'entretien des infrastructures, ou encore certaines fonctions administratives spécifiques.

In uw antwoord op vraag nr. 143 van 15 april 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 15) bevestigde u dat de flexi-jobs overeenkomstig het regeerakkoord uitgebreid zouden worden tot de volledige publieke sector, maar dat er overleg moest worden gepleegd met de lokale en regionale overheden en dat deze overheden de mogelijkheid zouden krijgen om voor een opt-out te kiezen.

Er is aangekondigd dat de federale regelgeving op 1 januari 2026 in werking zou moeten treden. Er zijn echter nog onduidelijkheden in verband met verschillende praktische punten en het is belangrijk dat de gemeenten en intercommunales een duidelijk beeld krijgen van de toekomstige modaliteiten, zodat zij kunnen anticiperen op hun behoeften en hun hr-management kunnen organiseren.

1. Kunt u bevestigen dat de deadline van 1 januari 2026 voor de invoering van de flexi-jobs in de publieke sector gehaald zal worden? Welke administratieve en reglementaire stappen moeten er in de tussentijd nog gezet worden (raadplegingen, besluiten, omzendbrieven, eventuele stemming in het Parlement)? Zal er een nauwkeurig tijdpad voor de procedure meegedeeld worden aan de lokale overheden?

2. Welke soorten functies bij de gemeentebesturen zouden in aanmerking kunnen komen voor flexi-jobs (bijv. buitenschoolse opvang, onderwijs, eerstelijnsopvang, technische diensten)?

3. Zullen de gemeenten over een beoordelingsmarge beschikken om zelf te bepalen welke functies in aanmerking komen of zal deze lijst op het federale niveau vastgesteld worden?

4. Aan welke voorwaarden moeten de gemeenten voldoen om flexi-jobbers in dienst te kunnen nemen (aanwervingsprocedure, tewerkstellingsdrempels, maximale duur, enz.)?

5. Zullen voor de flexi-jobs in de publieke sector dezelfde loonvoorwaarden gelden en dezelfde socialezekerheidsbijdragen betaald moeten worden als in de privé-sector of komt er een specifieke regeling die afgestemd is op de lokale overheden?

6. Werd er een financiële impactstudie voor de gemeenten uitgevoerd met betrekking tot de invoering van flexi-jobs? Wat zijn de concrete modaliteiten voor de lokale overheden die voor een opt-out willen kiezen (procedure, termijn, reikwijdte van de beslissing)?

Dans votre réponse à la question n° 143 du 15 avril 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 15), vous avez confirmé que, conformément à l'accord de gouvernement, les *flexi-jobs* seraient étendus à l'ensemble du secteur public, sous réserve d'une concertation avec les autorités locales et régionales et avec la possibilité pour celles-ci d'activer un *opt-out*.

Il est annoncé que la réglementation fédérale devrait entrer en vigueur au 1er janvier 2026. Toutefois, plusieurs points pratiques restent en suspens, et il importe de donner aux communes et intercommunales une vision claire des modalités à venir, afin qu'elles puissent anticiper leurs besoins et organiser leur gestion RH.

1. Pouvez-vous confirmer que l'échéance du 1er janvier 2026 pour l'entrée en vigueur des *flexi-jobs* dans le secteur public sera respectée? Quelles étapes administratives et réglementaires restent encore à franchir d'ici là (consultations, arrêtés, circulaires, vote parlementaire éventuel)? Un calendrier précis de la procédure sera-t-il communiqué aux administrations locales?

2. Quels types de fonctions dans les administrations communales pourraient être concernés par les *flexi-jobs* (p. ex. accueil extrascolaire, enseignement, accueil de première ligne, services techniques)?

3. Les communes auront-elles une marge d'appréciation pour déterminer elles-mêmes les fonctions éligibles ou cette liste sera-t-elle fixée au niveau fédéral?

4. Quelles conditions devront remplir les communes pour pouvoir engager du personnel en *flexi-job* (procédure de recrutement, seuils d'emploi, durée maximale, etc.)?

5. Les *flexi-jobs* dans le secteur public seront-ils soumis aux mêmes conditions salariales et cotisations sociales que dans le privé, ou y aura-t-il un régime spécifique adapté aux administrations locales?

6. Une étude d'impact financier pour les communes a-t-elle été réalisée concernant l'introduction des *flexi-jobs*? Quelles seront les modalités concrètes pour les autorités locales souhaitant opter pour un *opt-out* (procédure, délai, portée de la décision)?

DO 2025202606869

Vraag nr. 525 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Beperking van de versoepeling inzake nachtarbeid in de e-commerce (MV 009544C).

In een eerdere vraag had ik het al over het beperkte aantal paritaire comités (vijf) dat onder de nieuwe regeling voor nachtarbeid valt. Na lezing van de tekst blijkt echter dat er nog bijkomende nadelige effecten zijn.

Tot nu toe konden ondernemingen in de e-commerce nachtarbeid organiseren via een gewone collectieve arbeidsovereenkomst (cao) met één vakbond, sinds de hervorming van 2018. Uw nieuwe voorstel lijkt dat gedeeltelijk terug te draaien. In de toekomst zou nachtarbeid immers enkel nog mogelijk zijn via een cao of via een wijziging van het arbeidsreglement, maar uitsluitend voor die vijf betrokken paritaire comités.

Voor e-commercebedrijven die buiten die comités vallen, betekent dat opnieuw een zwaardere procedure: zij zullen opnieuw een cao moeten sluiten met alle vakbonden.

1. Bevestigt u dat dit de facto de versoepeling van 2018 gedeeltelijk teruggedraait?

2. Waarom werd gekozen om dit te beperken tot slechts vijf paritaire comités?

3. Hoe wilt u vermijden dat Belgische e-commercebedrijven hierdoor opnieuw een concurrentieel nadeel oplopen tegenover buitenlandse spelers?

DO 2025202606869

Question n° 525 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministres de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Restriction de l'assouplissement des règles relatives au travail de nuit dans l'e-commerce (QO 009544C).

Dans une question précédente, j'avais déjà évoqué le nombre limité de commissions paritaires (cinq) concernées par la nouvelle réglementation sur le travail de nuit. La lecture du texte a cependant permis d'identifier d'autres effets négatifs.

Jusqu'à présent, depuis la réforme de 2018, les entreprises du secteur de l'e-commerce pouvaient organiser le travail de nuit par le biais d'une convention collective de travail (CCT) ordinaire conclue avec un seul syndicat. Votre nouvelle proposition semble revenir en partie sur ce principe. À l'avenir, le travail de nuit ne serait en effet possible que par le biais d'une CCT ou d'une modification du règlement de travail, mais uniquement pour les cinq commissions paritaires concernées.

Pour les entreprises d'e-commerce qui ne relèvent pas de ces commissions, cela signifie un retour à une procédure plus lourde: elles devront à nouveau conclure une CCT avec l'ensemble des syndicats.

1. Confirmez-vous que cela revient de facto à faire en partie marche arrière sur l'assouplissement accordé en 2018?

2. Pourquoi a-t-il été décidé de limiter ce principe à seulement cinq commissions paritaires?

3. Comment comptez-vous éviter que les entreprises belges d'e-commerce ne subissent à nouveau un désavantage concurrentiel par rapport aux acteurs étrangers?

DO 2025202606880

Vraag nr. 526 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 03 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De geplande invoerheffing op goedkope pakjes uit China.

De federale regering overweegt in het kader van de begrotingsbesprekingen een importheffing van 2 euro in te voeren op goedkope pakjes uit niet-Europese landen, voornamelijk China. Deze zogenaamde "pakjestaks" is bedoeld om de oneerlijke concurrentie van niet-Europese e-commerceplatformen, zoals Temu, Shein en Alibaba, aan te pakken, en om tegelijk bij te dragen aan het beperken van het begrotingstekort.

Naast de mogelijke budgettaire hefboom voor onze begroting, bestaan er ook economische risico's. Indien België deze heffing eenzijdig invoert, bestaat het gevaar dat importstromen zich verplaatsen naar buurlanden zonder taks, gezien de eengemaakte Europese markt. Ook de prijsdoorrekening aan consumenten kan leiden tot een hogere inflatie en verminderde koopkracht.

De Europese Commissie heeft reeds in 2023 voorgesteld om de vrijstelling voor pakjes onder 150 euro af te schaffen tegen 2028. Verschillende lidstaten, waaronder België en Frankrijk, overwegen nu echter een vervroegde nationale invoering.

1. Wat is de huidige stand van zaken van deze maatregel op regeeringsniveau? Wanneer verwacht u met dit dossier te landen?

2. Hoe beoordeelt u de economische meerwaarde van deze maatregel, zowel vanuit het perspectief van een eerlijkere concurrentiepositie als vanuit het begrotingsbelang?

3. Beschikt u over ramingen van de potentiële opbrengst van deze taks, en op welke manier zou deze volgens u kunnen bijdragen aan het verkleinen van het begrotingstekort?

4. Welke risico's ziet u indien België deze maatregel vroegtijdig en unilateraal invoert, zonder Europese coördinatie? Hoe kan worden vermeden dat de goederenstroom eenvoudigweg wordt omgeleid naar buurlanden?

5. Wat is de regering van plan om te helpen bij het versterken van de concurrentiekracht van de Belgische productie- en distributiesectoren, onder meer de landbouw en voedingsnijverheid, die lijden onder goedkope import en oneerlijke concurrentie?

DO 2025202606880

Question n° 526 de Madame la députée Leentje Grillaert du 03 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La taxe à l'importation prévue sur les colis bon marché en provenance de Chine.

Dans le cadre des discussions budgétaires, le gouvernement fédéral envisage d'instaurer une taxe à l'importation de 2 euros sur les colis bon marché en provenance de pays non européens, principalement la Chine. Cette "taxe sur les colis" vise à lutter contre la concurrence déloyale des plateformes de commerce en ligne non européennes, telles que Temu, Shein et Alibaba, tout en contribuant à réduire le déficit budgétaire.

Cette taxe, si elle constitue un possible levier budgétaire, présente également des risques économiques. Si la Belgique l'instaure unilatéralement, le risque existe, eu égard au marché unique européen, de voir les flux d'importations se déplacer vers les pays voisins qui n'appliquent pas une telle taxe. De même, la répercussion sur les consommateurs pourrait entraîner une hausse de l'inflation et une baisse du pouvoir d'achat.

La Commission européenne a déjà proposé, en 2023, de supprimer l'exonération pour les colis d'une valeur inférieure à 150 euros d'ici 2028. Cependant, plusieurs États membres, dont la Belgique et la France, envisagent désormais de l'instaurer anticipativement à l'échelon national.

1. Quel est l'état d'avancement actuel de cette mesure au niveau gouvernemental? Quand pensez-vous pouvoir finaliser ce dossier?

2. Comment évaluez-vous la plus-value économique de cette mesure, tant du point de vue d'une concurrence plus équitable que sur le plan de son intérêt budgétaire?

3. Disposez-vous d'estimations du rendement potentiel de cette taxe et, selon vous, comment celle-ci pourrait-elle contribuer à réduire le déficit budgétaire?

4. Quels risques voyez-vous si la Belgique instaure cette mesure précocement et unilatéralement, sans coordination européenne? Comment éviter que le flux de marchandises ne soit tout simplement détourné vers les pays voisins?

5. Que compte entreprendre le gouvernement pour aider à renforcer la compétitivité des secteurs belges de la production et de la distribution, notamment l'agriculture et l'industrie alimentaire, qui souffrent des importations bon marché et de la concurrence déloyale?

DO 2025202606882

Vraag nr. 527 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toepassingsgebied van de hervorming van de nachtarbeid (MV 009519C).

In de kranten van de groep *Sudinfo* van 29 september 2025 verklaarde u dat de beperking van de betaling van premies voor nachtarbeid tot de periode tussen middernacht en 5 uur 's ochtends alleen betrekking zal hebben op de werknemers die onder vijf paritaire comités vallen, en dat het alleen gaat over nachtwinkels en e-commercebedrijven - die er vandaag niet zijn in België omdat ze in Nederland of Duitsland gevestigd zijn.

U stelde ook dat als een supermarkt een e-commercepunt opricht, de inperking alleen geldt voor de werknemers bij dat e-commercepunt, terwijl kassamedewerkers en personen die de schappen vullen of met de vrachtwagen rijden hierdoor niet worden getroffen.

In het voorontwerp van wet dat u aan de Nationale Arbeidsraad hebt voorgelegd, wordt er in eenzelfde paritair comité geen onderscheid gemaakt tussen werknemers die bij een e-commercepunt tewerkgesteld zijn en diegenen die dat niet zijn. De beperking van de nacht tot de periode van middernacht tot 5 uur 's ochtends zal dus gelden voor alle werknemers die onder het paritair comité ressorteren en die vanaf 1 januari 2026 in dienst treden.

1. Hoe verklaart u deze tegenstrijdigheid tussen het voorontwerp van wet en uw verklaringen in de pers?

2. Bevestigt u dat het voorontwerp van wet een inmening vormt in de bestaande collectieve arbeidsovereenkomsten (cao's) doordat het bepaalt dat deze niet op dezelfde manier zullen gelden voor werknemers die vanaf 1 januari 2026 in dienst treden?

3. Bevestigt u dat de in de cao's ingeschreven toeslagen voor nachtarbeid voor deze laatste categorie van werknemers enkel kunnen worden betaald voor de tussen middernacht en 5 uur 's ochtends gewerkte uren, ook al voorziet de cao in een ruimere tijdsperiode?

DO 2025202606882

Question n° 527 de Madame la députée Nadia Moscufo du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le champ d'application de la réforme du travail de nuit (QO 009519C).

Dans les journaux du groupe *Sudinfo* du 29 septembre 2025, vous déclarez que la limitation du paiement des primes de nuit à la période de minuit à 5 heures ne concernera que les travailleurs de cinq commissions paritaires et qu'il s'agit uniquement des magasins de nuit et des entreprises qui font de l'e-commerce et qui n'existent pas aujourd'hui en Belgique parce qu'elles sont aux Pays-Bas ou en Allemagne.

Vous déclarez également que si une grande surface crée une centrale d'e-commerce, seuls les travailleurs qui seront dans cette centrale d'e-commerce seront concernés tandis que les caissières, les personnes qui achalandent les rayons ou conduisent les camions ne seront pas concernées.

Dans l'avant-projet de loi que vous avez transmis au Conseil National du Travail, il n'est pas prévu de faire la distinction à l'intérieur des commissions paritaires entre les travailleurs qui seraient rattachés à une centrale d'e-commerce et ceux qui ne seraient pas rattachés à une telle centrale. La limitation de la nuit à la période de minuit à 5 heures concernera donc tous les travailleurs de la commission paritaire qui entreront en service à partir du 1er janvier 2026.

1. Comment expliquez-vous cette contradiction entre l'avant-projet de loi et vos déclarations dans la presse?

2. Confirmez-vous que l'avant-projet de loi vient s'immiscer dans les conventions collectives de travail (CCT) existantes pour décider qu'elle ne s'appliqueront pas de la même manière aux travailleurs qui entreront en service à partir du 1er janvier 2026?

3. Confirmez-vous que pour ces derniers les primes de nuit prévues par les CCT ne pourront être payées que pour les heures prestées entre minuit et 5 heures même si la CCT prévoit une amplitude plus large?

DO 2025202606900

Vraag nr. 528 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Steun voor de Belgische plasticrecyclingsector in het licht van de Aziatische concurrentie (MV 009768C).

De Belgische plasticrecyclingsector maakt een ernstige crisis door en wordt bedreigd door de concurrentie van goedkope gerecycleerde plastics uit Azië en door de daling van de prijs van nieuw plastic als gevolg van het inzakken van de olieprijs.

Ondanks hun alom erkende expertise hebben de Belgische ondernemingen moeite om concurrentieel te blijven als gevolg van de hoge kosten voor energie en arbeidskrachten en de dure afvalverwerkingsprocessen. Deze situatie brengt niet alleen de werkgelegenheid in gevaar, maar ook de Europese autonomie op het gebied van gerecycleerde grondstoffen en de doelstellingen van de Green Deal en de circulaire economie.

Nu recyclingfabrieken in Nederland sluiten en investeringen in België worden bevroren, moet er dringend actie ondernomen worden om deze strategische sector, die een sleutelrol speelt in de ecologische transitie en de industriële onafhankelijkheid van de Europese Unie, te vrijwaren.

1. Welke concrete maatregelen overweegt uw administratie om de plasticrecyclingsector financieel te ondersteunen, teneinde de concurrentienadelen van de energie- en loonkosten te compenseren en een grotere afhankelijkheid van Aziatische import te voorkomen?

2. Hoe denkt u het gebruik van Belgisch gerecycleerd plastic in de industriële sectoren te stimuleren, o.a. via fiscale stimuli, clausules bij overheidsopdrachten of partnerschappen met de economische actoren, om stabiele afzetmogelijkheden voor lokale recyclagebedrijven te garanderen?

3. Zult u op het Europese niveau pleiten voor een snellere invoering van de verplichting om gerecycleerd plastic in verpakkingen te verwerken, om zo de vraag veilig te stellen en Belgische ondernemingen in staat te stellen te overleven?

4. Hoe denkt uw administratie samen te werken met de andere beleidsniveaus (gewesten, Europese Unie) om recycling als een strategische sector te erkennen en de toegang tot innovatiefondsen en subsidies te vergemakkelijken, teneinde de infrastructuur te moderniseren en nieuwe recyclingtechnologieën te ontwikkelen?

DO 2025202606900

Question n° 528 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Soutien à la filière belge de recyclage des plastiques face à la concurrence asiatique (QO 009768C).

Le secteur belge du recyclage des plastiques traverse une crise majeure, menacé par la concurrence des plastiques recyclés asiatiques à bas coût et par la baisse du prix du plastique neuf, liée à la chute des cours du pétrole.

Malgré leur expertise reconnue, les entreprises belges peinent à rester compétitives en raison des coûts élevés de l'énergie, de la main-d'oeuvre et des procédés de traitement des déchets. Cette situation met en péril non seulement des emplois, mais aussi l'autonomie européenne en matière de matières premières recyclées, ainsi que les objectifs du *Green Deal* et de l'économie circulaire.

Alors que des usines de recyclage ferment aux Pays-Bas et que les investissements sont gelés en Belgique, il est urgent d'agir pour préserver cette filière stratégique, qui joue un rôle clé dans la transition écologique et l'indépendance industrielle de l'Union européenne.

1. Quelles mesures concrètes votre administration envisage-t-elle pour soutenir financièrement la filière du recyclage des plastiques, afin de compenser les désavantages concurrentiels liés aux coûts énergétiques et salariaux, et éviter une dépendance accrue aux importations asiatiques?

2. Comment comptez-vous encourager l'utilisation de plastiques recyclés belges dans les secteurs industriels, notamment via des incitations fiscales, des clauses dans les marchés publics ou des partenariats avec les acteurs économiques, afin de garantir des débouchés stables pour les recycleurs locaux?

3. Envisagez-vous de plaider au niveau européen pour une accélération de l'obligation d'incorporation de plastiques recyclés dans les emballages afin de sécuriser la demande et permettre aux entreprises belges de subsister?

4. Comment votre administration compte-t-elle collaborer avec les autres niveaux de pouvoir (régions, Union européenne) pour reconnaître le recyclage comme un secteur stratégique et faciliter l'accès aux fonds d'innovation et aux subventions, afin de moderniser les infrastructures et développer de nouvelles technologies de recyclage?

DO 2025202606935

Vraag nr. 530 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606936

Vraag nr. 531 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606935

Question n° 530 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Question n° 531 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606937

Vraag nr. 532 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

DO 2025202606950

Vraag nr. 533 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Competenties werkzoekenden en VDAB-opleidingen.

Uit het jaarlijks onderzoek van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) naar de knelpuntberoepen blijkt dat de zoektocht naar bepaalde profielen uiterst moeilijk blijft. De vergrijzing, de mismatch tussen de beschikbare kandidaten en de profielen die gezocht worden en specifieke arbeidsomstandigheden spelen daarbij een rol.

Opleiding is een cruciale schakel om meer mensen aan het werk te krijgen in knelpuntberoepen.

Kunt u de cijfers bezorgen van het aantal werkzoekenden dat de laatste vijf jaar via VDAB een opleiding volgde, per opleiding en opgesplitst per provincie en voor het Brussels Hoofdstedelijke Gewest (indien beschikbaar)? Kunt u die gegevens aanleveren in een Excelbestand met tabellen opgebouwd als volgt:

1. een overzicht van het aantal tijdelijk werklozen per maand vanaf maart 2022 tot vandaag? Graag een opdeling per provincie, gemeente, gender en leeftijd en de intensiteit van de tijdelijke werkloosheid.

DO 2025202606937

Question n° 532 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

DO 2025202606950

Question n° 533 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Compétences des demandeurs d'emploi et formations du VDAB.

L'étude annuelle réalisée par le Service flamand de l'emploi et de la formation professionnelle (VDAB) sur les professions en pénurie montre qu'il demeure extrêmement difficile de trouver certains profils. Le vieillissement de la population, l'inadéquation entre les candidats disponibles et les profils recherchés, ainsi que les conditions de travail spécifiques jouent un rôle à cet égard.

La formation constitue un maillon essentiel pour l'activation à l'emploi de davantage de personnes dans des secteurs en pénurie.

Pouvez-vous indiquer le nombre de demandeurs d'emploi qui ont suivi une formation par le biais du VDAB ces cinq dernières années? Veuillez communiquer les chiffres par formation, par province, et pour la Région de Bruxelles-Capitale (si disponible)? Merci de fournir ces données sous la forme d'un fichier Excel, avec des tableaux structurés comme suit:

1. un aperçu mensuel, de 2022 à ce jour, du nombre de chômeurs temporaires, avec une subdivision par province, par commune, par genre et par âge, ainsi que selon l'intensité du chômage temporaire.

2. een overzicht van het aantal tijdelijk werklozen dat een opleiding volgden per maand vanaf 2022 tot vandaag? Graag eenzelfde opdeling.

DO 2025202606953

Vraag nr. 534 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

2. un aperçu mensuel, de 2022 à ce jour, du nombre de chômeurs temporaires qui ont suivi une formation, avec la même subdivision.

DO 2025202606953

Question n° 534 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606970

Vraag nr. 535 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Student@Work-app.

Veel studenten werken als jobstudent. Zij, of hun ouders, weten meestal dat ze onder een bepaald maximum aantal uren moeten blijven om minder sociale bijdragen te betalen dan een gewone werknemer. De meeste studenten gebruiken daarvoor de app van de federale overheid, te downloaden via www.studentatwork.be.

Maar daarnaast heeft elk gewest ook een eigen regeling voor de kinderbijslag. De site van *Student@Work* vermeldt die regeling. Deze afzonderlijke berekening, met een andere logica wordt echter niet geïntegreerd in de berekening van de app. Daardoor komen veel studenten in de problemen: hun ouders krijgen een terugvorderingsbrief voor ten onrechte uitbetaalde kinderbijslag.

Het volstaat bijv. dat een student in één kwartaal één uur te veel werkt, bijv. 241 uur in plaats van de toegelaten 240 uur volgens Famiris, en de kinderbijslag voor dat volledige kwartaal moet worden terugbetaald. Dat bedrag loopt al snel op tot meer dan 500 euro. Het uur extra werken heeft de student amper circa 13 euro opgeleverd. Dit gebeurt zelfs wanneer de student op jaarbasis wel onder de federale grens van 650 uur blijft, wat de limiet is voor het betalen van verminderde sociale bijdragen. Studenten plannen hun studentenjobs zo op jaarbasis. Niet op kwartaalbasis. Famiris heeft een ruimere marge voorzien voor de zomer, maar niet voor de eindejaarsperiode, wanneer veel studenten ook extra werken.

Om die federale grens niet te overschrijden, gebruiken veel studenten dus trouw de app op hun smartphone. Maar die beschermt hen niet tegen de gewestelijke regels, waardoor zij en hun ouders, alsnog in de problemen kunnen komen.

Voor heel wat ouders weegt zo'n terugbetaling zwaar op het gezinsbudget, zeker als je beseft dat veel studenten net werken om hun ouders financieel te ontlasten tijdens hun studies.

Waarom wordt de kwartaalgrens voor kinderbijslag niet automatisch in de *Student@Work-app* geïntegreerd?

DO 2025202606970

Question n° 535 de Madame la députée Alexia Bertrand du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'application Student@Work.

De nombreux étudiants travaillent comme étudiants jobistes. Eux-mêmes ou leurs parents savent généralement qu'ils doivent respecter un plafond d'heures, afin de payer moins de cotisations sociales qu'un travailleur ordinaire. La plupart des étudiants utilisent l'application des autorités fédérales, téléchargeable sur www.studentatwork.be.

Mais chaque région dispose également de son propre régime d'allocations familiales. Le site *Student@Work* le signale. Cependant, ce calcul distinct, qui repose sur une logique différente, n'est pas intégré à l'application. Cela pose problème à de nombreux étudiants: leurs parents reçoivent une lettre de recouvrement d'allocations familiales indûment versées.

Il suffit, p. ex., qu'un étudiant travaille une heure de trop au cours d'un trimestre, par exemple 241 heures au lieu des 240 heures autorisées selon Famiris, pour que les allocations familiales doivent être remboursées pour tout ce trimestre. Or, ce montant peut rapidement dépasser 500 euros. Cette heure supplémentaire n'aura rapporté à l'étudiant que quelque 13 euros. Ce problème se pose même lorsque l'étudiant reste sous la limite fédérale de 650 heures par an, qui correspond à la limite pour le paiement de cotisations sociales réduites. Les étudiants planifient ainsi leurs jobs étudiants sur une base annuelle, et non trimestrielle. Famiris a prévu une marge plus large pour l'été, mais pas pour la période de fin d'année, durant laquelle de nombreux étudiants travaillent davantage.

Pour ne pas dépasser cette limite fédérale, bon nombre d'étudiants utilisent donc consciencieusement l'application sur leur smartphone. Toutefois, celle-ci ne les préserve pas des règles régionales, ce qui signifie qu'eux-mêmes et leurs parents peuvent tout de même se voir confrontés à des problèmes.

Pour de nombreux parents, ce remboursement pèse lourdement sur le budget familial, surtout quand on sait que beaucoup d'étudiants travaillent justement pour soulager financièrement leurs parents pendant leurs études.

Pourquoi la limite trimestrielle pour les allocations familiales n'est-elle pas automatiquement intégrée dans l'application *Student@Work*?

DO 2025202606971

Vraag nr. 536 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Illegale markt voor wegwerpvapes.

De voorbije jaren rijst het gebruik van e sigaretten de pan uit, vooral bij jongeren. E sigaretten vormen allermint een 'gezond' alternatief voor tabak en brengen nieuwe problemen met zich mee: de nicotine die ze verspreiden blijft verslavend, sommige bestanddelen zijn schadelijk en de langetermijneffecten van vaperen zijn nog onvoldoende bekend.

Een belangrijke bezorgdheid is de marketingstrategie van de fabrikanten. De fruitige, zoete aroma's of smaken die aan snoep doen denken, laten er geen twijfel over bestaan: men wil er jongeren mee aantrekken. Uit onderzoeken in verschillende Europese landen blijkt dat de gemiddelde leeftijd waarop jongeren beginnen te vaperen steeds verder daalt. Veel jongeren die nooit een klassieke sigaret zouden aanraken, lopen vandaag een verslaving op door de e-sigaret.

Beleidsmatig heeft ons land onlangs een belangrijke stap gezet met het verbod op wegwerp-e-sigaretten of wegwerpvapes. Die maatregel maakt deel uit van het bredere antirookbeleid en sluit aan bij de Europese richtlijn 2014/40/EU inzake tabaksproducten, die de commercialisering van en reclame voor vapeproducten reeds reguleert.

In de praktijk botst men bij de implementatie van dat verbod wel op enkele grote obstakels. Op het terrein stellen we vast dat het aanbod niet verdwijnt maar verschuift naar parallelle circuits, zoals buurtwinkels, webshops en sociale media, die grotendeels aan de controles ontsnappen. Jongeren, zelfs minderjarigen, blijven er met verbazingwekkend gemak toegang toe hebben. Dat ondermijnt de geloofwaardigheid van het overheidsbeleid en toont aan dat er een veel striktere opvolging nodig is.

1. Welke controles werden er uitgevoerd sinds de inwerkingtreding van het verbod op wegwerpvapes? Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld en in welk type verkooppunten (fysieke winkels, onlineplatformen, sociale media)? Welke middelen worden er precies ingezet om die parallelle circuits in kaart te brengen en er sancties voor op te leggen?

2. Welke effectieve sancties werden er opgelegd aan overtreders en worden die sancties voldoende afschrikkend geacht?

DO 2025202606971

Question n° 536 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le marché illégal des puffs.

Ces dernières années, on observe une explosion de la consommation de cigarettes électroniques, en particulier parmi les jeunes. Loin de représenter une solution "saine" face au tabac, ces dispositifs posent de nouveaux problèmes: la nicotine qu'ils diffusent reste addictive, certains composants sont nocifs, et les effets à long terme du vapotage sont encore mal connus.

Un point d'inquiétude majeur réside dans la stratégie marketing des fabricants. Les arômes fruités, sucrés ou rappelant des confiseries ne laissent aucun doute: ils visent à séduire les adolescents. Or, les enquêtes menées dans plusieurs pays européens démontrent que l'âge moyen d'entrée dans le vapotage ne cesse de baisser. Beaucoup de jeunes qui n'auraient jamais touché une cigarette traditionnelle deviennent aujourd'hui dépendants via la cigarette électronique.

Sur le plan politique, la Belgique a récemment franchi un pas important avec l'interdiction des cigarettes électroniques à usage unique, les fameuses *puffs*. Cette mesure s'inscrit dans la politique plus large de lutte contre le tabagisme et s'aligne également sur la directive européenne 2014/40/UE relative aux produits du tabac, qui encadre déjà la commercialisation et la publicité des produits de vapotage.

Cependant, la mise en oeuvre pratique de cette interdiction révèle de sérieuses limites. Sur le terrain, on constate que l'offre ne disparaît pas: elle se déplace vers des circuits parallèles, épiceries de proximité, ventes en ligne, réseaux sociaux, qui échappent en grande partie aux contrôles. Les jeunes, et parfois même des mineurs, continuent d'y avoir accès avec une facilité déconcertante. Cette situation fragilise la crédibilité de l'action publique et montre la nécessité d'un suivi beaucoup plus strict.

1. Quels contrôles ont été réalisés depuis l'entrée en vigueur de l'interdiction des *puffs*? Combien d'infractions ont été constatées et dans quels types de lieux (commerces physiques, plateformes en ligne, réseaux sociaux)? Quels moyens concrets sont mobilisés pour identifier et sanctionner ces filières parallèles?

2. Quelles sanctions effectives ont été appliquées aux contrevenants, et ces sanctions sont-elles jugées suffisamment dissuasives?

3. Bestaat er een versterkte samenwerking tussen de FOD Volksgezondheid, de FOD Economie, de douane en de politiediensten om die parallelle circuits op te sporen en te ontmantelen?

4. Is er een nationale sensibiliseringscampagne gepland, onder meer in de scholen, om jongeren en hun ouders te informeren over de reële gevaren die gepaard gaan met vaperen?

5. Is België van plan om op Europees niveau te pleiten voor een strengere en geharmoniseerde regelgeving inzake vapeproducten, om te voorkomen dat er een 'grijze markt' ontstaat tussen de lidstaten?

DO 2025202606983

Vraag nr. 537 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De aanwezigheid van BYD op de Belgische markt ondanks berichten over dwangarbeid.

Minister Prévot antwoordde recent in de Kamer op een door mij gestelde mondelinge vraag dat België geen producten wil invoeren die gelinkt zijn aan dwangarbeid, en dat dit land zich conformeert aan het Europese streven om dergelijke praktijken te bannen van de markt.

In dat licht is het opmerkelijk dat het Chinese autobedrijf BYD zonder enig probleem actief is op de Belgische markt, terwijl er recente en ernstige signalen zijn over de arbeidsomstandigheden in de Braziliaanse vestiging van het bedrijf.

Arbeidsinspecties in Brazilië stelden vast dat meer dan 160 Chinese arbeiders bij de bouw van een BYD-fabriek tewerkgesteld werden onder omstandigheden die formeel als *slavery-like* worden omschreven. Er was sprake van paspoortinname, werkweken van zeven dagen op zeven en een afhankelijkheidsrelatie van de werkgever.

Hoewel de voertuigen uit Brazilië niet voor export naar Europa bestemd zijn, blijft het zorgwekkend dat een bedrijf met dergelijke praktijken actief is op de Belgische markt met wagens die geproduceerd worden in onder andere China en Thailand, landen waar ook regelmatig bezorgdheden worden geuit over arbeidsomstandigheden. Binnenkort opent BYD bovendien een fabriek in Hongarije.

1. Bent u op de hoogte van de vaststellingen van de Braziliaanse arbeidsinspectie met betrekking tot dwangarbeid bij BYD?

3. Existe-t-il une coordination renforcée entre le SPF Santé publique, le SPF Économie, les douanes et les services de police pour identifier et démanteler ces filières parallèles?

4. Une campagne de sensibilisation nationale est-elle prévue, notamment dans les écoles, pour alerter les jeunes et leurs parents sur les dangers réels du vapotage?

5. La Belgique entend-elle plaider, au niveau européen, pour un durcissement de la réglementation commune sur les produits de vapotage, afin d'éviter les effets de marché gris entre États membres?

DO 2025202606983

Question n° 537 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La présence de BYD sur le marché belge en dépit d'informations faisant état de travail forcé.

En réponse à une question orale posée à la Chambre, le ministre Prévot a récemment indiqué que la Belgique ne souhaitait pas importer de produits liés au travail forcé et que notre pays se conformait à l'objectif européen visant à bannir ces pratiques du marché.

Dans ce contexte, il est surprenant que le constructeur automobile chinois BYD soit présent sans aucun problème sur le marché belge, alors que des signaux inquiétants ont récemment été émis concernant les conditions de travail dans l'usine brésilienne de l'entreprise.

L'inspection du travail brésilienne a constaté que plus de 160 Chinois employés dans la construction d'une usine BYD travaillaient dans des conditions officiellement qualifiées de "similaires à l'esclavage". Elle a fait état de confiscation des passeports, de semaines de travail de sept jours sur sept et d'une relation de dépendance vis-à-vis de l'employeur.

Même si les véhicules provenant du Brésil ne sont pas destinés à l'exportation vers l'Europe, il demeure préoccupant qu'une entreprise ayant de telles pratiques soit active sur le marché belge avec des voitures produites notamment en Chine et en Thaïlande, pays où des inquiétudes sont aussi régulièrement exprimées quant aux conditions de travail. En outre, BYD ouvrira prochainement une usine en Hongrie.

1. Avez-vous connaissance des conclusions de l'inspection du travail brésilienne concernant le travail forcé chez BYD?

2. Is hierover reeds overleg geweest met collega-minister Prévot of met de Europese Commissie?

3. Acht u het wenselijk dat bedrijven die gelinkt worden aan dwangarbeid in een bepaald productieland ongehinderd toegang blijven krijgen tot de Belgische markt?

4. Worden maatregelen overwogen om producten van BYD die mogelijk onder problematische omstandigheden zijn geproduceerd, te controleren of te weren?

5. Welke controlemechanismen bestaan op Belgisch niveau om het engagement tegen dwangarbeid, zoals verwoord door minister Prévot, effectief te vertalen naar de markttoegang voor buitenlandse bedrijven?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2025202606834

Vraag nr. 566 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegang tot zorg en psychologische ondersteuning tijdens langdurige schadeprocedures.

Wanneer een schadeprocedure jaren aansleept, leven slachtoffers in voortdurende onzekerheid. Hun medische opvolging gaat door, maar de terugbetaling of tussenkomst van de verzekering laat vaak op zich wachten. In die periode is tijdige zorg en psychologische steun cruciaal.

1. Welke federale mechanismen garanderen vandaag dat noodzakelijke medische zorg niet wordt uitgesteld tot na een aansprakelijkheidsbeslissing, onder meer via de derde-betalersregeling of provisionele tussenkomst?

2. Beschikt uw administratie over gegevens of signalen dat zorg wordt uitgesteld wegens lopende discussies met verzekeraars of het Fonds voor Medische Ongevallen?

2. Des concertations ont-elles déjà été organisées à ce sujet avec votre collègue, le ministre Prévot, ou avec la Commission européenne?

3. Estimez-vous souhaitable que des entreprises suspectées de s'adonner au travail forcé dans un pays de production continuent à avoir librement accès au marché belge?

4. Envisage-t-on de prendre des mesures pour contrôler ou interdire les produits BYD susceptibles d'avoir été fabriqués dans des conditions non conformes?

5. Quels mécanismes de contrôle existent au niveau belge pour traduire concrètement l'engagement contre le travail forcé, tel qu'exprimé par le ministre Prévot, en ce qui concerne l'accès des entreprises étrangères au marché?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2025202606834

Question n° 566 de Madame la députée Katleen Bury du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Accès à des soins et à un soutien psychologique pendant les procédures d'indemnisation de longue durée.

Lorsqu'une procédure d'indemnisation s'étire sur plusieurs années, les victimes vivent constamment dans l'incertitude. Leur suivi médical se poursuit, mais le remboursement ou l'intervention de l'assurance se fait souvent attendre. Pendant cette période, il est essentiel qu'elles puissent bénéficier de soins et d'un soutien psychologique en temps opportun.

1. Quels mécanismes fédéraux garantissent actuellement que les soins médicaux nécessaires ne sont pas reportés jusqu'à ce qu'une décision soit prise en matière de responsabilité, notamment par le biais du système du tiers payant ou d'une intervention provisionnelle?

2. Votre administration dispose-t-elle de données ou d'indications selon lesquelles des soins sont reportés en raison de discussions en cours avec les assureurs ou le Fonds des accidents médicaux?

3. Hoeveel eerstelijnspsychologische trajecten werden de voorbije vijf jaar opgestart voor slachtoffers van ongeval-
len of medische fouten, met regionale uitsplitsing en
gemiddelde wachttijden?

4. Bestaan er afspraken met verzekeraars om dringende
zorg tijdelijk te vergoeden "onder voorbehoud" tot de eind-
beslissing, en hoe wordt de naleving daarvan opgevolgd?

5. Overweegt u bijkomende maatregelen om slachtoffers
sneller te ondersteunen, bijv. via automatische doorverwij-
zing naar GGZ-netwerken of specifieke contactpunten bin-
nen het Rijksinstituut voor ziekte- en
invaliditeitsverzekering?

DO 2025202606839

**Vraag nr. 567 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

*De verwevenheid tussen ziekenfondsen en private organi-
saties.*

De veroordeling van Tony Coonen en zeven andere
beklaagden toont aan dat de verwevenheid tussen de zie-
kenfondsen en bepaalde private organisaties weinig trans-
parant is.

1. Kunt u toelichten welke controles het Rijksinstituut
voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de
Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ), vandaag
inzetten om te voorkomen dat de middelen die het RIZIV
toekent voor de werking van de verzekeringsinstellingen of
voor de uitbetaling van de verplichte verzekering, oneigen-
lijk zouden doorstromen naar verbonden entiteiten, private
organisaties, of personen met bestuursfuncties binnen de
verzekeringsinstellingen?

2. a) Behoort de betaling van de huurgelden die de verze-
keringsinstellingen betalen aan de patrimoniale vzw's tot
uitgaven die de verzekeringsinstellingen met de door het
RIZIV toegekende administratiekosten kunnen betalen?

b) Zo ja, hoe wordt die huurprijs bepaald? Controleert de
CDZ of deze huurprijzen redelijk zijn en niet oneigenlijk
gebruikt worden?

c) Als een ziekenfonds een huurwaarborg moet betalen of
schade toebrengt aan een gebouw dat ze via de eigen patri-
moniale vzw huurt, wie draagt daarvan dan de kostprijs?
Valt dat dan onder de werkingskosten van het ziekenfonds
die door het RIZIV mee vergoed worden?

3. Combien de trajets psychologiques de première ligne
ont été lancés au cours des cinq dernières années pour des
victimes d'accidents ou d'erreurs médicales? Veuillez four-
nir une ventilation régionale et indiquer les délais d'attente
moyens.

4. Existe-t-il des accords avec les assureurs en vue du
remboursement temporaire des soins urgents "sous
réserve" de la décision finale et comment le respect de ces
accords est-il contrôlé?

5. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémen-
taires afin de soutenir plus rapidement les victimes, par
exemple en les orientant automatiquement vers les réseaux
SSM ou des points de contact spécifiques au sein de l'Insti-
tut national d'assurance maladie-invalidité?

DO 2025202606839

**Question n° 567 de Madame la députée Frieda Gijbels
du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

*Liens étroits entre les mutualités et les organisations pri-
vées.*

La condamnation de Tony Coonen et de sept autres accu-
sés montre que les liens étroits entre les mutualités et cer-
taines organisations privées manquent de transparence.

1. Quels contrôles l'Institut national d'assurance maladie-
invalidité (INAMI) et l'Office de contrôle des mutualités
(OCM) mettent-ils actuellement en oeuvre pour éviter que
les fonds alloués par l'INAMI au fonctionnement des orga-
nismes assureurs ou au paiement de l'assurance obligatoire
ne soient détournés vers des entités liées, des organisations
privées ou des personnes occupant des fonctions de direc-
tion au sein des organismes assureurs?

2. a) Le paiement des loyers que les organismes assureurs
versent aux ASBL patrimoniales relève-t-il des dépenses
que les organismes assureurs peuvent payer avec les frais
administratifs alloués par l'INAMI?

b) Dans l'affirmative, comment ce loyer est-il déterminé?
L'OCM vérifie-t-il si ces loyers sont raisonnables et ne sont
pas utilisés de manière abusive?

c) Si une mutualité doit payer une garantie locative ou
cause des dommages à un bâtiment qu'elle loue par l'inter-
médiaire de sa propre ASBL patrimoniale, qui en supporte
le coût? Cela relève-t-il des frais de fonctionnement de la
mutualité qui sont en partie remboursés par l'INAMI?

3. In het dossier-Coonen is ook sprake van fictieve en valse facturen, alsook een overtreding van de wet op de overheidsopdrachten. Bent u ervan op de hoogte of deze kosten en valse facturen ook ten laste zijn gevallen van de publiek gefinancierde werkingskosten van de ziekenfondsen? Zo ja, was de CDZ deze oneigenlijke uitgaven ook op het spoor gekomen, en indien nee, waarom niet? Zullen de kosten teruggevorderd worden?

4. We vernamen dat Tony Coonen privé-uitgaven zou gedaan hebben met de kredietkaarten van De Voorzorg, met goedkeuring van de penningmeester. Zijn deze privé-uitgaven ten laste gevallen van de administratiekosten die door het RIZIV aan de verzekeringsinstelling werden betaald? Zo ja, was de CDZ deze oneigenlijke uitgaven ook op het spoor gekomen, en indien nee, waarom niet? Zullen de kosten teruggevorderd worden?

DO 2025202606849

Vraag nr. 568 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De wet van 18 mei 2022.

Via de wet van 18 mei 2022 werden een aantal aanpassingen doorgevoerd in de ziekenfondswet die de controle op de aan de verzekeringsinstellingen verbonden patrimoniale vzw's verstrengen. De patrimoniale vzw's zorgen immers voor een ondoorzichtige verstrengeling tussen publiek gefinancierde verzekeringsinstellingen en private organisaties. Ze vielen lange tijd volledig buiten de controle van de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ), wat misbruik van publieke middelen mogelijk maakte.

Dat risico bleek reëel: op 3 oktober 2025 werden Tony Coonen en zeven andere beklaagden verbonden aan De Voorzorg Limburg veroordeeld door de correctionele rechtbank.

Via deze vraag zou ik graag informatie krijgen over de stand van zaken en de opvolging van de nieuwe bepalingen uit de wet van 18 mei 2022, en het toezicht op de patrimoniale vzw's en andere "verbonden entiteiten".

3. Le dossier Coonen fait également état de factures fictives et falsifiées, ainsi que d'une violation de la loi sur les marchés publics. Savez-vous si ces frais et ces fausses factures ont également été imputés aux frais de fonctionnement des mutualités financés par les moyens publics? Dans l'affirmative, l'OCM a-t-il également détecté ces dépenses irrégulières et, dans la négative, pourquoi pas? Le remboursement des frais sera-t-il réclamé?

4. Nous avons appris que Tony Coonen aurait effectué des dépenses privées avec les cartes de crédit de De Voorzorg, avec l'accord du trésorier. Ces dépenses privées ont-elles été imputées aux frais administratifs payés par l'INAMI à l'organisme assureur? Dans l'affirmative, l'OCM a-t-il également détecté ces dépenses irrégulières et, dans la négative, pourquoi pas? Le remboursement des frais sera-t-il réclamé?

DO 2025202606849

Question n° 568 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La loi du 18 mai 2022.

La loi du 18 mai 2022 a instauré plusieurs modifications dans la loi relative aux mutualités, qui renforcent le contrôle des ASBL patrimoniales liées aux compagnies d'assurance. En effet, les ASBL patrimoniales créent un enchevêtrement opaque d'organismes assureurs financés par des fonds publics et des organisations privées. Elles ont longtemps échappé au contrôle de l'Office de contrôle des mutualités (OCM), ce qui a permis le détournement de fonds publics.

Le risque s'est avéré réel puisque, le 3 octobre 2025, Tony Coonen et sept autres prévenus liés à De Voorzorg Limburg ont été condamnés par le tribunal correctionnel.

Par le biais de cette question, je souhaite obtenir des informations sur l'état d'avancement et le suivi des nouvelles dispositions de la loi du 18 mai 2022, ainsi que sur la surveillance des ASBL patrimoniales et autres "entités liées".

Krachtens de nieuwe wet moet voor elke samenwerking met een derde een verslag worden aangeboden aan de algemene vergadering van het ziekenfonds of de landsbond. Dit verslag, en de notulen van de algemene vergadering waarop het werd besproken, moeten ook aan de CDZ worden overgemaakt. Bovendien moet de bedrijfsrevisor die aangesteld werd door de verzekeringsinstelling verslag uitbrengen aan de CDZ over de conformiteit, de juistheid en de volledigheid van dit verslag.

1. Kunt u aangeven of die verslagen van alle verzekeringsinstellingen en de bijhorende notulen sinds de inwerkingtreding van de nieuwe wet effectief aan de CDZ bezorgd zijn? Hebben de revisoren van alle verzekeringsinstellingen hierover ook verslag uitgebracht aan de CDZ?

2. Gebruikt de CDZ deze verslagen actief om eventuele onregelmatige financiële stromen tussen het ziekenfonds, de verbonden entiteiten en eventuele derden die geen verbonden entiteiten zijn in kaart te brengen? Zo ja, op welke concrete manieren? Zo nee, waarom niet?

3. Beschikt de CDZ in zekere mate over de opdracht en de mogelijkheid om eventuele gevallen van belangenvermenging, misbruik van vennootschapsgoederen en witwaspraktijken tussen de verbonden entiteiten, de ziekenfondsen, en eventuele andere derden op te sporen?

4. Kunt u concreet toelichten in welke mate de CDZ hier vandaag wel zicht op kan krijgen, en welke zaken de CDZ niet kan identificeren?

DO 2025202606914

Vraag nr. 569 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 03 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kosten van IBD-onderhoudsbehandelingen.- Toegang tot de calprotectinetest.

Steeds meer mensen met ziekte van Crohn of *colitis ulcerosa* hebben jarenlang een onderhoudsbehandeling nodig. Die geneesmiddelen zijn zeer duur en worden in dit land vrijwel volledig door de ziekteverzekering betaald.

En vertu de la nouvelle loi, toute collaboration avec un tiers doit faire l'objet d'un rapport présenté à l'assemblée générale de la mutualité ou de l'union nationale de mutualités. Ce rapport, ainsi que le procès-verbal de l'assemblée générale au cours de laquelle il a été discuté, doivent également être transmis à l'OCM. En outre, le réviseur d'entreprises désigné par l'organisme assureur doit rendre compte à l'OCM de la conformité, de l'exactitude et de l'exhaustivité de ce rapport.

1. Pouvez-vous indiquer si les rapports de tous les organismes assureurs et les procès-verbaux correspondants ont effectivement été transmis à l'OCM depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi? Les réviseurs de tous les organismes assureurs ont-ils également fait rapport à ce sujet à l'OCM?

2. L'OCM utilise-t-il activement ces rapports pour identifier d'éventuels flux financiers irréguliers entre la mutualité, les entités liées et des tiers éventuels qui ne sont pas des entités liées? Dans l'affirmative, comment procède-t-il concrètement? Dans la négative, pour quelles raisons?

3. L'OCM a-t-il, dans une certaine mesure, comme mission de détecter d'éventuels cas de conflits d'intérêts, d'abus de biens sociaux et de blanchiment d'argent entre les entités liées, les mutualités et d'autres tiers éventuels et cela lui est-il possible?

4. Pouvez-vous expliquer concrètement dans quelle mesure l'OCM peut aujourd'hui disposer d'une vue d'ensemble de la situation et quels cas il ne peut pas identifier?

DO 2025202606914

Question n° 569 de Madame la députée Katleen Bury du 03 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Coûts des traitements d'entretien des MICI. - Accès au test de calprotectine.

De plus en plus de personnes atteintes de la maladie de Crohn ou de colite ulcéreuse ont besoin d'un traitement d'entretien pendant des années. Ces médicaments très coûteux sont presque entièrement pris en charge par l'assurance maladie dans ce pays.

De calprotectinetest die helpt om een opstoot op te volgen en om bij buikklachten snel te onderscheiden wat een ontstekingsziekte is en wat niet, daarentegen wordt in de eerste lijn meestal betaald door de patiënt zelf (ongeveer 50 euro). Dat is moeilijk uit te leggen, aangezien door zo'n test sneller de juiste zorg kan opstart worden.

1. Wat gaf de ziekteverzekering uit aan onderhoudsbehandelingen voor *Inflammatory Bowel Disease* (IBD) de laatste vijf jaar? Kunt u dit, waar mogelijk, ook opsplitsen per soort behandeling (thuis-injecties versus infuus in het ziekenhuis)? Kunt u dezelfde cijfers geven per gewest?

2. Wat is de gemiddelde jaarkost per patiënt (graag ook mediaan en spreiding), per behandeling en per regio? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar.

3. Hoe vaak wordt er bij IBD geïntensifieerd en wat is de meeruitgave die daarmee samenhangt, per jaar en per regio?

4. Wat zijn de jaarlijkse ziekenhuisgerelateerde kosten (dagforfaits/infusiekosten/apotheek) die samenhangen met infuusbehandelingen, per regio en, indien beschikbaar, per ziekenhuisnetwerk?

5. Hoeveel nieuwe en verlengingen van terugbetalingsmachtigingen voor IBD zijn er per jaar, per behandeling en per regio?

6. Klopt het dat de calprotectinetest ongeveer 50 euro kost? Voor welke situaties is er terugbetaling voorzien, wie mag de test terugbetaald aanvragen en hoe vaak per jaar?

7. Hoeveel calprotectinetesten werden de laatste vijf jaar ten laste van de ziekteverzekering uitgevoerd, per regio en, indien mogelijk, per aanvrager (huisarts versus specialist)? Heeft u zicht op het aantal patiënten dat dit volledig zelf betaalt?

En revanche, le test de calprotectine, qui permet de surveiller une poussée et, en cas de maux de ventre, de distinguer rapidement une maladie inflammatoire d'autres affections, est généralement à la charge du patient (environ 50 euros), en première ligne. C'est difficilement explicable dès lors qu'un tel test permet de mettre en place plus rapidement les soins appropriés.

1. Quel a été, pour l'assurance maladie, le coût des traitements d'entretien de la maladie inflammatoire chronique de l'intestin (MICI) au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous, si possible, ventiler ces dépenses par type de traitement (injections à domicile ou perfusions à l'hôpital)? Pouvez-vous fournir les mêmes chiffres par région?

2. Quel est le coût annuel moyen par patient (y compris la médiane et la distribution), par traitement et par région? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années.

3. À quelle fréquence les traitements sont-ils intensifiés dans le cas des MICI et quel est le surcoût associé, par année et par région?

4. Quels sont les coûts hospitaliers annuels (forfaits journaliers/coûts de perfusion/pharmacie) liés aux traitements par perfusion, par région et, si ces données sont disponibles, par réseau hospitalier?

5. Combien y a-t-il d'autorisations de remboursement, nouvelles ou faisant l'objet d'une prolongation, pour les MICI par an, par traitement et par région?

6. Est-il exact que le test de calprotectine coûte environ 50 euros? Dans quels cas un remboursement est-il prévu, qui peut demander le remboursement du test et combien de fois par an?

7. Combien de tests de calprotectine ont été effectués à la charge de l'assurance maladie au cours des cinq dernières années, par région et, si possible, par demandeur (médecin généraliste ou spécialiste)? Avez-vous une idée du nombre de patients qui paient eux-mêmes la totalité du test?

8. Zijn er recente studies van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) over IBD, dat de snelste en meest haalbare hefbomen beschrijft om uitgaven te verlagen zonder kwaliteitsverlies? Ik denk aan: meer doen met biosimilars, werken met aanbestedingen in ziekenhuizen, slimmer doseren in plaats van automatisch verhogen, afbouwen mogelijk met duidelijk plan van opvolging, mogelijkheid switch van infuus naar prik thuis, vergelijking van de totale kost (geneesmiddel met eventueel thuisverpleging versus ziekenhuisdag), hardere prijsafspraken waar mogelijk (prijsdaling bij hogere volumes, budgetplafonds, leveringsgaranties, enz.)? Kunt u het KCE vragen dit te vertalen naar eenvoudige beleidsopties?

9. Overweegt u het KCE te vragen de meerwaarde en budgetimpact te becijferen van ruimere terugbetaling van calprotectine in de eerste lijn?

DO 2025202606935

Vraag nr. 570 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

8. Existe-t-il des études récentes du Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) sur les MICI, qui décrivent les leviers les plus rapides et les plus réalistes pour réduire les dépenses sans perte de qualité? Je pense notamment à: utiliser davantage les biosimilaires, recourir aux appels d'offres dans les hôpitaux, doser de manière plus intelligente au lieu d'augmenter automatiquement les doses, prévoir la possibilité de réduire progressivement les doses avec un plan de suivi clair, possibilité de passer d'une perfusion à une injection à domicile, comparaison du coût total (médicament éventuellement associé à des soins à domicile par rapport à une journée d'hospitalisation), des accords de prix plus stricts lorsque c'est possible (baisse des prix pour des volumes plus importants, plafonds budgétaires, garanties de livraison, etc.)? Pouvez-vous demander au KCE de traduire tout cela en options politiques simples?

9. Envisagez-vous de demander au KCE de calculer la valeur ajoutée et l'impact budgétaire d'un remboursement plus large de la calprotectine en première ligne?

DO 2025202606935

Question n° 570 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Vraag nr. 571 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606937

Vraag nr. 572 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

DO 2025202606936

Question n° 571 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606937

Question n° 572 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

DO 2025202606952

Vraag nr. 573 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De rol van de controlearts in de re-integratie van langdurig zieken.

1. Op welke manier kan een controlearts signaleren dat iemand volgens hem nog deeltijds of aangepast werk kan doen? Klopt het dat zij geen contact mogen opnemen met de arbeidsarts? Moet dit veranderd worden? Hoe kijkt u daarnaar?

2. Zou het geschiktheidsattest ook voor controleartsen, die in regel als huisarts zijn opgeleid en sowieso bekend zijn met het instrument, van nut kunnen zijn? Of een gelijkaardige manier om resterende tewerkstellingsmogelijkheden aan te geven?

3. Zijn ook de controleartsen betrokken bij de uitwerking van de terug-naar-werk-fiches voor het inschatten van de mogelijkheden voor de terugkeer naar werk bij specifieke pathologieën?

DO 2025202606953

Vraag nr. 574 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

DO 2025202606952

Question n° 573 de Monsieur le député Axel Ronse du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Rôle du médecin-contrôleur dans la réinsertion des malades de longue durée.

1. De quelle manière un médecin-contrôleur peut-il signaler qu'une personne lui semble encore apte à exercer un travail à temps partiel ou adapté? Est-il exact que ces personnes ne sont pas autorisées à prendre contact avec le médecin du travail? Convient-il de modifier cette disposition? Quel est votre avis à ce sujet?

2. Le certificat d'aptitude pourrait-il également être utile aux médecins-contrôleurs, qui ont généralement une formation de médecin généraliste et connaissent cet outil? Ou un moyen similaire d'indiquer les possibilités d'emploi sub-sistantes?

3. Les médecins-contrôleurs participent-ils également à l'élaboration des fiches de retour au travail afin d'évaluer les possibilités de retour au travail dans le cas de pathologies spécifiques?

DO 2025202606953

Question n° 574 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

DO 2025202606956

Vraag nr. 575 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vergoedingen Asbestfonds aan partners van overleden slachtoffers.

Het Asbestfonds werd opgericht om tegemoet te komen aan slachtoffers van ziekten veroorzaakt door blootstelling aan asbest, zoals mesotheliom en asbestose. Deze aandoeningen zijn ernstig, vaak dodelijk en hebben een grote impact op de levenskwaliteit van de betrokkenen en hun omgeving. Een correcte en tijdige behandeling van hun dossiers is daarom van essentieel belang. Helaas gebeurt het dat slachtoffers al overlijden vóór of tijdens de behandeling van hun aanvraag, waardoor hun partner of nabestaanden in een moeilijke situatie terechtkomen.

1. Hoeveel vergoedingen heeft het Asbestfonds in de afgelopen vijf jaar, per jaar toegekend aan partners van overleden slachtoffers?

2. Kunt u deze cijfers uitsplitsen tussen:

- gehuwde partners;
- wettelijk samenwonenden die een overeenkomst hebben gesloten waarin ze elkaar wederzijdse bijstand beloven?

3. Graag de cijfers voor het aantal weigeringen van vergoedingen aan partners van overleden slachtoffers, opgesplitst volgens de volgende redenen:

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606956

Question n° 575 de Madame la députée Frieda Gijbels du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Indemnités du Fonds amiante aux partenaires de victimes décédées.

Le Fonds amiante a été créé dans le but de soutenir les victimes de maladies causées par une exposition à l'amiante, telles que le mésothéliome et l'asbestose. Ces affections, particulièrement graves et souvent mortelles, ont un impact considérable sur la qualité de vie des personnes touchées et de leurs proches. Il est donc essentiel que leurs dossiers soient traités correctement et en temps utile. Or, il arrive malheureusement que certaines victimes décèdent avant ou durant le traitement de leur demande, ce qui place leur partenaire ou leurs proches dans une situation difficile.

1. Quelles indemnités ont été allouées par le Fonds amiante, au cours de chacune des cinq dernières années, aux partenaires de victimes décédées?

2. Pourriez-vous ventiler ces chiffres entre:

- les partenaires mariés;
- les cohabitants légaux ayant conclu un contrat d'assistance mutuelle?

3. Pourriez-vous également fournir les chiffres des refus d'indemnisation aux partenaires de victimes décédées, en les ventilant selon les motifs suivants:

- de betrokkenen waren enkel wettelijk samenwonend, maar hadden geen overeenkomst afgesloten die tot wederzijdse bijstand verplicht. Graag hierbij een verdere opsplitsing tussen de aanvragen van slachtoffers die al een vergoeding van het Asbestfonds ontvingen, en de slachtoffers bij wie dat niet het geval is;

- de betrokkenen waren wettelijk samenwonend en beschikten over een overeenkomst die tot wederzijdse bijstand verplicht, maar waarbij die overeenkomst minder dan één jaar geleden was afgesloten;

- de betrokkenen waren nog minder dan één jaar gehuwd;

- andere redenen (grag hierbij een toelichting).

- les personnes concernées vivaient en cohabitation légale sans avoir conclu de contrat d'assistance mutuelle (en distinguant les demandes de victimes qui avaient déjà bénéficié d'une indemnisation du Fonds amiante des victimes qui n'en avaient pas bénéficié);

- les personnes concernées vivaient en cohabitation légale et avaient conclu un contrat d'assistance mutuelle, mais depuis moins d'un an;

- les personnes concernées étaient mariées depuis moins d'un an;

- autres motifs (veuillez préciser)?

DO 2025202606960

Vraag nr. 576 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

POCT-CRP - gebruik en veiligheidsaspecten in eerste lijn en ziekenhuizen.

Point-of-Care Testing (POCT) is een vorm van diagnostisch onderzoek waarbij testen direct bij of dichtbij de patiënt worden uitgevoerd. Hierdoor zijn de resultaten snel beschikbaar, wat snelle besluitvorming en behandeling mogelijk maakt. POCT wordt steeds vaker gebruikt in huisartsenpraktijken, ziekenhuizen en andere zorginstellingen, maar er dringen zich een aantal urgente problemen op.

Een veelgebruikt voorbeeld is de POCT-CRP-test, die het C-reactief proteïne (CRP) in het bloed meet. CRP is een marker voor ontstekingen in het lichaam en helpt artsen onderscheid te maken tussen bacteriële en virale infecties. De claim van de firma's is dat dankzij POCT-CRP een arts binnen enkele minuten een betrouwbaar resultaat kan verkrijgen en op basis daarvan kan beslissen of antibiotica nodig zijn. Dit draagt bij aan betere zorg en vermindert onnodig antibioticagebruik. Ook gaat het zagezegd sneller en is het minder belastend voor de patiënt.

Eerst en vooral is er wellicht een plaats voor POCT-CRP in de eerste lijn (*of remote area*). Een heel deel studies wijst in die richting. Daar gelden de claims van de firma's min of meer. Maar het is *une fausse bonne idée* te denken dat dit zomaar veralgemeend wordt tot in de ziekenhuizen toe.

DO 2025202606960

Question n° 576 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Sécurité et utilisation du test POCT-CRP en première ligne et en milieu hospitalier.

Les tests au point de service (POCT, *Point-of-Care Testing*) sont une forme d'examen diagnostique permettant d'effectuer des tests à proximité du patient. Les résultats sont ainsi vite disponibles, ce qui permet une prise de décision et un traitement rapides. Le POCT est de plus en plus utilisé dans les cabinets médicaux, les hôpitaux et autres établissements de soins, mais un certain nombre de problèmes urgents se posent.

Un exemple courant est le test POCT-CRP, qui mesure le taux de la protéine C-réactive (CRP) dans le sang. La CRP est un marqueur d'inflammation dans l'organisme et aide les médecins à distinguer les infections bactériennes des infections virales. Les sociétés pharmaceutiques affirment que grâce au POCT-CRP, un médecin peut obtenir un résultat fiable en quelques minutes et, sur cette base, décider de la nécessité de prescrire des antibiotiques. Ce test contribuerait à améliorer les soins et à réduire le recours inutile à des antibiotiques. Il serait également plus rapide et moins contraignant pour le patient.

Tout d'abord, le test POCT-CRP a sans doute sa place en première ligne (*ou remote area*). De nombreuses études vont dans ce sens. Les affirmations des sociétés pharmaceutiques sont plus ou moins fondées. Mais c'est une fausse bonne idée de penser que son utilisation peut être généralisée aux hôpitaux.

Ik verklaar me nader. De prevalentie van een ziekte heeft een grote invloed op de betrouwbaarheid van een testresultaat. Volgens het theorema van Bayes hangt de kans dat een patiënt werkelijk ziek is bij een positief testresultaat (de positieve predictieve waarde) niet alleen af van de testkarakteristieken (sensitiviteit en specificiteit), maar ook van hoe vaak de ziekte voorkomt in de populatie (de prevalentie).

Bij een lage prevalentie is de kans groot dat een positief resultaat vals-positief is, terwijl de negatief predictieve waarde (NPV) juist hoog blijft, een negatief resultaat is dan bijna zeker betrouwbaar. Omgekeerd, bij hoge prevalentie neemt de NPV af en wordt een negatief resultaat minder betrouwbaar. Of hoe zeldzamer de ziekte, hoe meer je moet oppassen met positieve testuitslagen.

In de eerste lijn (zoals bij de huisarts) is de prevalentie van ernstige bacteriële infecties laag. Daardoor heeft een verhoogd CRP minder voorspellende waarde voor een echte bacteriële infectie, maar een laag CRP is juist meer betrouwbaar om een ernstige infectie uit te sluiten (hoge NPV).

In het ziekenhuis daarentegen ligt de prevalentie van ernstige infecties hoger, ook op spoed, waar er veel doorverwezen patiënten terechtkomen, waardoor een verhoogd CRP daar vaker daadwerkelijk op een infectie wijst (hogere positieve predictieve waarde). Maar een lage CRP een zeer slechte uitsluiting is (lage negatieve predictieve waarde). Ook in *Percentiel* (het tijdschrift van de pediater) van 15 juni 2023 (vol 28, nr. 3) maakt men een zeker voorbehoud voor het gebruik, zelfs in de eerste lijn. "In sommige kinderen met een ernstige infectie, waaronder kinderen met een pneumonie, lag de CRP-sneltestwaarde echter laag." "In onze studie bleek een lagere waarde van de CRP-sneltest onvoldoende om een ernstige infectie uit te sluiten."

Dus in een eerste lijn, bij de huisarts, kan een POCT-CRP wel degelijk zijn nut bewijzen, op voorwaarde dat het toestel onderhouden wordt, er kwaliteitscontroles op gebeuren en er een externe kwaliteitscontrole op gebeurt. Dit is nu helaas niet het geval.

Je m'explique. La prévalence d'une maladie a une grande influence sur la fiabilité d'un résultat de test. Selon le théorème de Bayes, la probabilité qu'un patient soit réellement malade en cas de résultat positif du test (la valeur prédictive positive) dépend non seulement des caractéristiques du test (sensibilité et spécificité), mais aussi de la fréquence de la maladie dans la population (la prévalence).

En cas de faible prévalence, il y a de fortes probabilités qu'un résultat positif soit un faux positif, tandis que si la valeur prédictive négative (VPN) reste élevée, un résultat négatif est alors presque certainement fiable. À l'inverse, en cas de prévalence élevée, la VPN diminue et un résultat négatif devient moins fiable. En d'autres termes, plus la maladie est rare, plus il faut être prudent avec les résultats de tests positifs.

En première ligne (comme chez le médecin généraliste), la prévalence des infections bactériennes graves est faible. Par conséquent, une CRP élevée a moins de valeur prédictive pour une véritable infection bactérienne, mais une CRP faible est justement plus fiable pour exclure une infection grave (VPN élevée).

À l'hôpital, en revanche, la prévalence des infections graves est plus élevée, y compris aux urgences, où sont admis de nombreux patients qui ont été orientés, ce qui fait qu'un taux élevé de CRP est plus souvent indicatif d'une infection (valeur prédictive positive plus élevée). Mais un faible taux de CRP est un très mauvais indicateur d'absence d'une infection (valeur prédictive négative faible). Dans *Percentiel* (la version néerlandaise de la revue des pédiatres) du 15 juin 2023 (vol. 28, n° 3), on émet également des réserves quant à son utilisation, même en première ligne. On peut lire dans ce numéro que dans l'étude réalisée, chez certains enfants atteints d'une infection grave, notamment ceux souffrant d'une pneumonie, la valeur du test rapide CRP était faible et qu'une valeur faible du test rapide CRP s'est avérée insuffisante pour exclure une infection grave.

Donc, en première ligne, chez le médecin généraliste, un POCT-CRP peut effectivement prouver son utilité, à condition que l'appareil soit entretenu, qu'il fasse l'objet de contrôles de qualité et qu'il soit soumis à un contrôle de qualité externe. Ce n'est malheureusement pas le cas actuellement.

In het ziekenhuis is POCT-CRP al helemaal niet aan de orde. Omwille van de prevalentie van ziekte en dus de slechte negatieve predictieve waarde is het onverantwoord om op basis van dergelijk POCT-CRP te gaan oordelen. Zeker omdat de TAT's van de centrale labs voor CRP rond de 30 minuten schommelen (snel dus) en het noodzakelijk is in tweede en derdelijn ook naar andere parameters te kijken die voorhanden zijn: witte bloedcellen, neutrofiliën (soms pro-calcitonine), maar ook ferritine is een acuutfase-eiwit. De kans dat men zware pathologie gaat missen omdat men snel, snel gaat triëren op enkel en alleen een POCT-CRP die ook nog grote variaties heeft ten opzichte van deze op een analyzer in het centraal lab, maakt dat de POCT-CRP uit ziekenhuizen moet worden gebannen (tenzij op satellieten waar geen alternatief is).

1. Bent u akkoord dat er dringend wettelijke vereisten moeten komen voor het gebruik van POCT-CRP in de huisartsenpraktijk inzake onderhoud, kwaliteitsborging en externe kwaliteitsevaluatie?

2. Bent u akkoord dat, gelet op de problematiek van de negatieve predictieve waarde van de POCT-CRP, deze test principieel eigenlijk niet thuishoort in een ziekenhuis?

3. Bent u akkoord dat er kwaliteitscontroles moeten zijn en tevens externe kwaliteitscontroles POCT-CRP en als deze er niet zijn, deze test eigenlijk niet thuishoort in de diagnostiek en dat de firma's/leveranciers verplicht moeten worden hierin (controles) te voorzien? Bent u akkoord dat Sciensano externe kwaliteitsevaluaties moet opzetten voor de gebruikers (ook en zeker eerstelijn)?

À l'hôpital, le POCT-CRP n'est absolument pas de mise. En raison de la prévalence de la maladie et donc de la mauvaise valeur prédictive négative, il est irresponsable de se baser sur un tel POCT-CRP pour émettre un avis. D'autant plus que les délais de traitement des laboratoires centraux pour le CRP oscillent autour de 30 minutes (ce qui est rapide) et qu'il est nécessaire, en deuxième et troisième ligne, d'examiner également d'autres paramètres disponibles: les globules blancs, les neutrophiles (parfois la pro-calcitonine), mais aussi la ferritine, qui est une protéine de la phase aiguë. Le risque de passer à côté d'une pathologie grave parce que l'on trie très rapidement, sur la base d'un seul POCT-CRP qui présente en outre de grandes variations par rapport à celui d'un analyseur du laboratoire central, fait que le POCT-CRP doit être banni des hôpitaux (sauf dans les satellites où il n'y a pas d'alternative).

1. Partagez-vous l'analyse selon laquelle il est urgent de mettre en place des exigences légales pour l'utilisation du POCT-CRP dans les cabinets médicaux en matière de maintenance, d'assurance qualité et d'évaluation externe de la qualité?

2. Êtes-vous d'accord pour dire que, compte tenu du problème de la valeur prédictive négative du POCT-CRP, ce test n'a en principe pas sa place dans un hôpital?

3. Êtes-vous d'accord pour dire qu'il doit y avoir des contrôles de qualité et également des contrôles de qualité externes du POCT-CRP et que, s'il n'y en a pas, ce test n'a en fait pas sa place dans le diagnostic, et que les sociétés/fournisseurs doivent être tenus de les mettre en oeuvre (contrôles)? Partagez-vous l'analyse selon laquelle Sciensano doit mettre en place des évaluations de qualité externes pour les utilisateurs (y compris et surtout ceux de première ligne)?

DO 2025202606961

Vraag nr. 577 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

POCT-CRP. - Terugbetaling, nomenclatuur en aanrekeningspraktijk.

Een veelgebruikte POCT-test (*Point of care testing*) is de POCT-CRP-test, die het C-reactief proteïne (CRP) in het bloed meet. De POCT-CRP-test is niet terugbetaald door een aparte POCT-nomenclatuur, maar er bestaat een nomenclatuurnummer CRP ambulante (541052) en gehospitaliseerd (541063). Wie het toestel aanschaft en dat dan nog (vaak in de ziekenhuizen) in verbinding zet met het LIS (laboratorium informatica systeem), werkt met een dure test. Daarom vragen vele ziekenhuizen een extra aan de patiënt. Wat in de eerste lijn gebeurt, is onduidelijk.

1. Wat kan en mag de huisarts aanrekenen aan de patiënt voor POCT-CRP?
2. Als het toestel bij de huisarts eigendom van een lab is, kan het lab dan de patiënt aanrekenen? En zo ja, hoeveel?
3. Als een POCT-CRP gebeurt in het ziekenhuis, wat mag het ziekenhuis dan aanrekenen aan de patiënt? Zijn extra's mogelijk om de kosten te dekken?

DO 2025202606962

Vraag nr. 578 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Point-of-Care Testing (POCT).

Point-of-Care Testing (POCT) is een vorm van medische testing die direct wordt uitgevoerd bij of nabij de patiënt, in plaats van in een centraal laboratorium. Het doel van POCT is om snel diagnostische informatie te verkrijgen, zodat zorgverleners direct beslissingen kunnen nemen over behandeling of verdere zorg. Deze methode maakt gebruik van compacte en gebruiksvriendelijke analyzers die minimale voorbereiding vereisen en vaak binnen enkele minuten resultaten leveren.

DO 2025202606961

Question n° 577 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

POCT-CRP. - Remboursement, nomenclature et pratique d'imputation.

L'un des tests POCT (*Point of Care testing*) les plus couramment utilisés est le test POCT-CRP, qui mesure le taux de protéine C réactive (PCR) dans le sang. Ce test ne bénéficie pas d'un remboursement sur la base d'une nomenclature POCT spécifique, mais il existe un numéro de nomenclature pour le PCR en ambulatoire (541052) et un autre pour l'hospitalier (541063). Pour les prestataires qui achètent l'appareil et le connectent ensuite - souvent en milieu hospitalier - au LIMS (Laboratory Information Management System), le coût du test est élevé. C'est pourquoi de nombreux hôpitaux facturent un supplément au patient. La situation en première ligne pêche par un manque de clarté.

1. Que peut et que doit facturer le médecin généraliste au patient pour un POCT-CRP?
2. Si l'appareil utilisé par le médecin généraliste appartient à un laboratoire, ce dernier peut-il facturer le patient? Le cas échéant, pour quel montant?
3. Si un test POCT-CRP est réalisé à l'hôpital, quels montants celui-ci est-il autorisé à facturer au patient? Des suppléments peuvent-ils être appliqués afin de couvrir les frais?

DO 2025202606962

Question n° 578 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le Point-of-Care Testing (POCT).

Le Point-of-Care Testing (POCT) est une forme de test médical effectué directement auprès du patient ou à proximité de celui-ci, plutôt que dans un laboratoire central. Le POCT vise à obtenir rapidement des informations diagnostiques, afin que les prestataires de soins puissent prendre immédiatement des décisions concernant le traitement ou la poursuite des soins. Cette méthode utilise des analyseurs compacts et faciles d'utilisation, qui nécessitent une préparation minimale et fournissent souvent des résultats en quelques minutes.

POCT wordt toegepast in diverse zorgomgevingen, zoals huisartsenpraktijken, spoedeisende hulp, ambulances, apotheken en zelfs thuis bij patiënten. Voorbeelden van veelgebruikte POCT-testen zijn glucosemetingen bij diabetes, bloedgasanalyses en zwangerschapstesten.

De voordelen van POCT zijn vooral de snelheid, het gebruiksgemak en de mogelijkheid om sneller in te grijpen bij acute situaties. Hierdoor kan het bijdragen aan betere patiëntenzorg en kortere doorlooptijden. Tegelijkertijd brengt POCT ook uitdagingen met zich mee, zoals kwaliteitsbewaking, kostenbeheersing en correcte interpretatie van resultaten.

Door de technologische vooruitgang en de toenemende nadruk op patiëntgerichte zorg groeit het belang van POCT snel.

Nu ontwikkelt zich een grote discrepantie tussen de kwaliteitsborging in de eerste lijn versus de tweede en derde lijn.

Heel recent werden de praktijkrichtlijnen voor klinische laboratoria aangepast door Sciensano. In deze praktijkrichtlijnen staat nu ook een hoofdstuk POCT. De lat wordt hoger gelegd. Dat terwijl er in de eerste lijn vrijheid, blijheid heerst. Er zijn geen systematische onderhoudscontracten voor de toestelletjes, externe kwaliteitsevaluaties, audits, enz.

POCT wordt momenteel te veel toegepast. In een omgeving waar geen alternatief is, kan een POCT-test wel degelijk een meerwaarde hebben, maar daar waar dat alternatief er is (in een centraal lab), heeft POCT amper een plaats.

De rapporten van Sciensano bevestigen dat. Als je externe kwaliteitsevaluaties (EKE) van Sciensano bekijkt voor bijv. glucose, zie je (nochtans zijn deze POCT-glucosetesten (glucometers) uitgevoerd in het ziekenhuis in ideale setting) een grote spreiding van de resultaten. Dit betekent in real life dat een staal in het ene ziekenhuis kan wijzen op hypoglycemie en datzelfde staal in een ander ziekenhuis op hyperglycemie. De les is dus dat men best glucose (in een ziekenhuis) meet in een fluoridebuis. Zoals gezegd in situaties waar geen alternatief voor handen is, zoals:

Le POCT est utilisé dans divers environnements de soins, tels que les cabinets de médecins généralistes, les services d'urgence, les ambulances, les pharmacies et même au domicile des patients. Parmi les tests POCT couramment utilisés figurent les mesures de glycémie chez les diabétiques, les analyses des gaz sanguins et les tests de grossesse.

Le POCT offre comme avantages principaux la rapidité, la facilité d'utilisation et la possibilité d'intervenir plus rapidement en situation d'urgence. Il peut ainsi contribuer à améliorer les soins aux patients et à réduire les délais d'exécution. Dans le même temps, le POCT entraîne des défis, tels que le contrôle de la qualité, la maîtrise des coûts et l'interprétation correcte des résultats.

Le POCT gagne rapidement en importance en raison des progrès technologiques et de l'importance croissante accordée à des soins centrés sur le patient.

On observe actuellement un écart de taille entre l'assurance qualité dans les soins de première ligne, et les soins de deuxième et troisième lignes.

Sciensano a adapté tout récemment les directives pratiques pour les laboratoires cliniques. Celles-ci comprennent désormais un chapitre consacré au POCT. Les exigences sont renforcées, alors même que "tout est permis" dans les soins de première ligne, où il n'existe pas de contrats de maintenance systématiques pour les appareils, d'évaluations externes de la qualité, d'audits, etc.

Le POCT est actuellement trop répandu. Dans un environnement dépourvu d'alternative, un test POCT peut, certes, apporter une valeur ajoutée, mais lorsqu'il existe une alternative (dans un laboratoire central), le POCT n'a guère sa place.

Les rapports de Sciensano le confirment. Si l'on se penche sur les évaluations externes de la qualité (EEQ) de Sciensano pour le glucose, p. ex., on constate une grande disparité des résultats (bien que ces tests POCT de glucose (glucomètres) aient été effectués à l'hôpital dans des conditions idéales). Dans la réalité, cela signifie qu'un échantillon prélevé dans un hôpital peut indiquer une hypoglycémie, tandis que ce même échantillon prélevé dans un autre hôpital peut refléter une hyperglycémie. Il convient donc d'en déduire qu'il est préférable de mesurer le glucose (à l'hôpital) dans un tube fluoré. Comme indiqué, dans les situations où il n'existe aucune alternative, comme:

- in de EKE van Sciensano 2025-1 zien we op blz. 10 dat de medegedeelde resultaten POCT glucose variëren tussen 32 mg/dL en 64 mg/dL voor hetzelfde staal. De analyse van de globale resultaten toont een variabiliteit groter dan 5 % (6,86 %). De maximale individuele variabiliteit voor één soort glucometer, beheerd door hetzelfde centrale laboratorium, bedraagt 14,4 % (<https://www.sciensano.be/nl/biblio/eke-poct-glucose-globaal-rapport-2025-1>). Het rapport zegt: "POCT-EKE-testen worden niet steeds uitgevoerd door de True Key-operatoren. De resultaten (CV van 6,86 %) weerspiegelen aldus niet de werkelijkheid van de glucosemetingen op de werkvloer; naar alle waarschijnlijkheid zullen de resultaten bekomen op de werkvloer een grotere variatie vertonen dan wat we uit de enquêtes kunnen afleiden";

- in de EKE van Sciensano 2025-2 zien we *Glucose global results* (in lab) (*all methods and measuring systems*) CV: 2,2 % (<https://www.sciensano.be/nl/biblio/eke-chemie-globaal-rapport-2025-2>).

Op 6 januari 2021 verscheen in *Acta Clinica Belgica* een whitepaper POCT (<https://doi.org/10.1080/17843286.2020.1868906>). Ze stellen heel duidelijk dat er momenteel geen regulering is voor de eerste lijn. Ze pleiten ook voor terugbetaling, wat in de huidige budgettaire context misschien niet geheel realistisch is, temeer daar vaak betere en goedkopere alternatieven voorhanden zijn.

1. Bent u akkoord dat er dringend een regulering in de eerste lijn moet komen, zodat de wildgroei stopt en kwaliteit gegarandeerd blijft? Hoe ziet u dat en hoe gaat u dit aanpakken? Hebt u eventueel een tijdslijn van aanpak?

2. Bent u akkoord dat het aanleveren van toestellen door laboratoria aan/in de eerste lijn niet mag leiden tot dichotomie? Hoe gaat u dit controleren?

3. Bent u principieel akkoord dat in het kader van de kwaliteitsborging er een strategie moet zijn in elk ziekenhuis om POCT te beperken tot het minimum als er andere alternatieven (betere en goedkopere) voor handen zijn?

- dans l'EEQ de Sciensano 2025-1, nous voyons à la page 10 que les résultats communiqués pour le POCT du glucose varient entre 32 mg/dL et 64 mg/dL pour le même échantillon. L'analyse des résultats globaux montre une variabilité supérieure à 5 % (6,86 %). La variabilité individuelle maximale pour un même type de glucomètre, géré par le même laboratoire central, est de 14,4 % (<https://www.sciensano.be/nl/biblio/eke-poct-glucose-globaal-rapport-2025-1>). Le rapport indique: "Les tests POCT-EEQ ne sont pas toujours effectués par les opérateurs True Key. Les résultats (CV de 6,86 %) ne reflètent donc pas la réalité des mesures de glycémie sur le terrain; selon toute vraisemblance, les résultats obtenus sur le terrain présenteront une plus grande variabilité que ce que nous pouvons déduire des enquêtes".

- dans l'EEQ de Sciensano 2025-2, nous voyons les résultats globaux pour le glucose (en laboratoire) (toutes méthodes et tous systèmes de mesure confondus) CV: 2,2 % (<https://www.sciensano.be/nl/biblio/eke-chemie-globaal-rapport-2025-2>).

Le 6 janvier 2021, un livre blanc sur le POCT (<https://doi.org/10.1080/17843286.2020.1868906>) a été publié dans l'*Acta Clinica Belgica*. Il y est très clairement affirmé qu'il n'existe actuellement aucune réglementation pour les soins de première ligne. Il plaide, en outre, en faveur d'un remboursement, ce qui n'est peut-être pas tout à fait réaliste dans le contexte budgétaire actuel, d'autant plus qu'il existe souvent des alternatives meilleures et moins coûteuses.

1. Êtes-vous d'accord avec le fait qu'il est urgent de réglementer les soins de première ligne pour mettre un terme à la prolifération et garantir la qualité? Comment l'envisagez-vous et comment comptez-vous procéder? Disposez-vous éventuellement déjà d'un calendrier?

2. Êtes-vous d'accord avec le fait que la fourniture d'appareils par les laboratoires pour les soins de première ligne ne doit pas mener à une dichotomie? Comment le contrôlerez-vous?

3. Êtes-vous d'accord avec le principe selon lequel au titre de l'assurance qualité, chaque hôpital doit mettre en place une stratégie visant à limiter à un minimum le recours au POCT lorsqu'il existe d'autres alternatives (meilleures et moins coûteuses)?

DO 2025202606967

Vraag nr. 579 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De verhouding behandelende arts en adviserende arts.

Bij de aanvang van de arbeidsongeschiktheid moet de behandelend arts een getuigschrift van arbeidsongeschiktheid opmaken, die de zieke vervolgens aan zijn ziekenfonds moet doorgeven.

Hierin wordt de pathologie omschreven, en wordt ook een periode van ziekte voorgeschreven.

In het regeerakkoord is opgenomen: "Op basis van data-mining worden artsen die significant meer en/of langere periodes van arbeidsongeschiktheid voorschrijven opgevolgd, aangesproken en financieel geresponsabiliseerd in hun voorschrijfgedrag".

Graag volgende cijfers per gewest en verzekeringsinstelling:

- het aantal gevallen waarbij de adviserende arts de arbeidsongeschiktheid voor de door de behandelende arts voorgeschreven periode erkent;
- het aantal gevallen waarbij de adviserende arts de arbeidsongeschiktheid erkent, maar de voorgeschreven periode door de behandelende arts niet volgt;
- het aantal gevallen waarbij de adviserende arts de arbeidsongeschiktheid die door de behandelende arts werd vastgesteld in het getuigschrift van arbeidsongeschiktheid niet erkent.

DO 2025202606968

Vraag nr. 580 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De gedeeltelijke werkhervattingen.

In het kader van de toekomstige vierde golf om langdurig zieken terug aan het werk te helpen, graag voor de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 en opgesplitst per verzekeringsinstelling, het aantal gedeeltelijke werkhervattingen dat door de adviserend artsen werd goedgekeurd en het aantal gedeeltelijke werkhervattingen dat door de adviserend artsen werd geweigerd.

DO 2025202606967

Question n° 579 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La relation entre le médecin traitant et le médecin-conseil.

Au début d'une incapacité de travail, le médecin traitant doit établir un certificat d'incapacité, que le patient doit ensuite transmettre à sa mutuelle.

Ce certificat décrit la pathologie et fixe également la durée de l'incapacité.

L'accord de gouvernement prévoit ce qui suit: "Sur la base du data mining, les médecins qui prescrivent des périodes d'incapacité nettement plus nombreuses et/ou plus longues sont suivis, abordés et responsabilisés financièrement en ce qui concerne leur manière de prescrire."

Pourriez-vous fournir, pour chaque région et pour chaque organisme assureur, les données suivantes:

- le nombre de cas dans lesquels le médecin-conseil reconnaît l'incapacité de travail pour la durée prescrite par le médecin traitant;
- le nombre de cas dans lesquels le médecin-conseil reconnaît l'incapacité de travail, mais pas la durée prescrite par le médecin traitant;
- le nombre de cas dans lesquels le médecin-conseil ne reconnaît pas l'incapacité de travail telle qu'attestée par le médecin traitant dans le certificat?

DO 2025202606968

Question n° 580 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les reprises partielles du travail.

Dans le cadre de la future quatrième vague destinée à soutenir la reprise du travail des malades de longue durée, pourriez-vous indiquer, pour les années 2021, 2022, 2023 et 2024, en ventilant les données par organisme assureur, le nombre de reprises partielles du travail approuvées par les médecins-conseils ainsi que le nombre de reprises partielles du travail refusées par ceux-ci.

DO 2025202606969

Vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het versturen naar vragenlijsten door ziekenfondsen aan arbeidsongeschikten ikv terug-naar-werk-trajecten.

Als een arbeidsongeschiktheid tien weken duurt, dan wordt een vragenlijst opgestuurd naar de arbeidsongeschikte. De bedoeling is de resterende arbeidscapaciteiten in te schatten.

Op basis hiervan wordt de betrokkene gecategoriseerd in een bepaalde categorie:

- categorie 1: er kan worden aangenomen dat de gerechtigde uiterlijk tegen het einde van de zesde maand van de arbeidsongeschiktheid het werk kan hervatten;
- categorie 2: een werkhervatting is om medische redenen niet mogelijk;
- categorie 3: een werkhervatting of het opnemen van een beroep op de reguliere arbeidsmarkt is voorlopig niet aan de orde omdat de prioriteit dient uit te gaan naar de medische diagnose of de medische behandeling;
- categorie 4: een (snelle) werkhervatting lijkt mogelijk te zijn na één of meerdere aanpassings- en/of begeleidingsacties.

Op basis hiervan kan de adviserend arts beslissen dat een traject naar werk mogelijk is. Bijgevolg zal de terug-naar-werk-coördinator (TNW) contact opnemen met de betrokkene.

1. Graag voor de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten dat in dat jaar tien weken arbeidsongeschikt was en een vragenlijst toegestuurd kreeg.

2. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten dat in dat jaar tien weken arbeidsongeschikt was en geen vragenlijst toegestuurd kreeg.

3. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten waarvan de restcapaciteit door de adviserend arts is ingedeeld in categorie 1, categorie 2, categorie 3 en categorie 4.

4. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten waarvoor:

DO 2025202606969

Question n° 581 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Envoi de questionnaires par les mutuelles aux personnes en incapacité de travail dans le cadre de trajets de retour au travail.

Un questionnaire est envoyé à toute personne en incapacité de travail depuis dix semaines. Il a pour objectif d'évaluer la capacité de travail restante de l'intéressé.

Sur cette base, la personne concernée est classée dans une catégorie déterminée:

- catégorie 1: on peut supposer que le bénéficiaire pourra reprendre le travail au plus tard à la fin du sixième mois de l'incapacité de travail;
- catégorie 2: la reprise du travail est impossible, pour raisons médicales;
- catégorie 3: la reprise du travail ou l'exercice d'un emploi sur le marché du travail régulier n'est pas à l'ordre du jour pour le moment, car la priorité doit être donnée au diagnostic médical ou au traitement médical;
- catégorie 4: une reprise (rapide) du travail semble possible après une ou plusieurs mesures d'adaptation et/ou d'accompagnement.

Sur cette base, le médecin-conseil peut décider qu'un trajet de retour au travail est possible. Par conséquent, le coordinateur "Retour au travail"(ReAT) contactera la personne concernée.

1. Veuillez fournir pour 2021, 2022, 2023 et 2024, les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes qui ont été en incapacité de travail pendant dix semaines au cours de l'une de ces années et qui ont reçu un questionnaire.

2. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes qui ont été en incapacité de travail pendant dix semaines au cours de l'une des années concernées et qui n'ont pas reçu de questionnaire.

3. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes en incapacité de travail dont la capacité de travail résiduelle a été classée par le médecin-conseil dans les catégories 1, 2, 3 et 4.

4. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes en incapacité de travail:

- een TNW-traject is opgestart onder begeleiding van de TNW-coördinator;
- dat doorgestuurd is naar de oude werkgever voor de opmaak van een re-integratietraject;
- dat doorgestuurd is naar de regionale arbeidsbemiddelingsdienst;
- waarvoor geen enkel traject naar werk werd geïnitieerd.

DO 2025202606977

Vraag nr. 582 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De maatregelen in de derde golf activering langdurig zieken.

Via de wet van 20 december 2023 werd het beoordelingsproces van arbeidsongeschikten en invaliden aangepast, met het oog op een regelmatigere controle en om te vermijden dat teveel zieken tot hun pensioen invalide worden verklaard.

De volgende wijzigingen werden aangebracht:

- er kwam een verplicht fysiek contact tegen het einde van de vierde maand arbeidsongeschiktheid (met de adviserend arts of het multidisciplinair team). Deze kan aanleiding geven tot het einde of de verlenging van de arbeidsongeschiktheid;
- voor alle arbeidsongeschikten die niet al in een traject naar werk zitten, en die niet tot categorie 2 behoren (geen resterende arbeidscapaciteiten meer) komt er op de zevende maand een verplicht fysiek contact (met de arbeidsarts of met het multidisciplinair team);
- bij de beoordeling van het recht op een invaliditeitsuitkering, na 11 maanden, worden duidelijke richtlijnen opgesteld wat betreft de lengte van de invaliditeit die toegekend kan worden:
 - o voor invaliden van categorie 2: maximaal vijf jaar "tenzij zijn letsels of functionele stoornissen al een erkenning van de staat van invaliditeit rechtvaardigen" tot de pensioenleeftijd;
 - o voor invaliden van categorie 3: maximaal twee jaar;
 - o voor invaliden van categorie 4: maximaal één jaar. Dit geldt ook voor wie in een traject naar werk zit.

- pour lesquelles un trajet ReAT a été lancé sous la supervision du coordinateur ReAT;
- qui ont été renvoyées vers leur ancien employeur pour l'élaboration d'un trajet de réintégration;
- qui ont été transférées vers le service régional pour l'emploi;
- pour lesquelles aucun trajet de retour au travail n'a été initié.

DO 2025202606977

Question n° 582 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les mesures prises lors de la troisième vague d'activation des malades de longue durée.

La loi du 20 décembre 2023 a modifié le processus d'évaluation des personnes en incapacité de travail et des invalides, dans le but d'assurer un contrôle plus régulier et d'éviter qu'un trop grand nombre de malades ne soient déclarés invalides jusqu'à leur retraite.

Les modifications suivantes ont été apportées:

- un contact physique obligatoire a été instauré à la fin du quatrième mois d'incapacité de travail (avec le médecin-conseil ou l'équipe multidisciplinaire). Celui-ci peut donner lieu à la fin ou à la prolongation de l'incapacité de travail;
- pour toutes les personnes en incapacité de travail qui ne sont pas déjà engagées dans un parcours vers l'emploi et qui n'appartiennent pas à la catégorie 2 (plus aucune capacité de travail restante), un contact physique obligatoire (avec le médecin du travail ou l'équipe multidisciplinaire) est prévu au septième mois;
- lors de l'évaluation du droit à une prestation d'invalidité, après 11 mois, des directives claires sont établies concernant la durée de l'invalidité pouvant être accordée:
 - o pour les invalides de catégorie 2: cinq ans maximum "sauf si ses lésions ou troubles fonctionnels justifient déjà la reconnaissance de l'état d'invalidité" jusqu'à l'âge de la retraite;
 - o pour les invalides de catégorie 3: deux ans maximum;
 - o pour les invalides de catégorie 4: un an maximum. Cela vaut également pour les personnes qui suivent un parcours vers l'emploi.

1. Graag cijfers per maand vanaf januari 2024 tot nu, opgesplitst per verzekeringsinstelling:

a) in hoeveel gevallen het verplicht fysiek contact op het einde van de vierde maand arbeidsongeschiktheid wel plaatsvindt, en in hoeveel gevallen niet;

b) dezelfde vraag voor het verplicht fysiek contact voor categorieën 1, 3 en 4, na zeven maanden;

c) het aantal invaliden, per categorie (1, 2, 3, en 4), dat sinds januari 2024 werd erkend en de duurtijd van de invaliditeit die werd toegekend.

2. Graag ook cijfers omtrent het aantal gevallen, per verzekeringsinstelling, waar gebruik gemaakt is van de mogelijkheid zoals voorzien in het koninklijk besluit om, omwille van de ernstgraad, toch af te wijken van het principe dat de invaliditeit maximaal voor vijf jaar wordt toegekend.

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202606828

Vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Samenstelling DIOB en ARIEC's (MV 009262C).

De wet van 15 januari 2024 bepaalt dat de Directie Integratiebeoordeling voor Openbare Besturen (DIOB) is samengesteld uit:

- een directeur en een adjunct-directeur;
- gedetacheerde personeelsleden uit de diensten bedoeld in artikel 21, § 1 eerste lid en;
- een ondersteunende dienst, bestaande uit analisten en administratief personeel.

In het geval dat de diensten bedoeld in artikel 21, § 1 eerste lid, geen personeelsleden detacheren naar de DIOB, wijzen deze diensten een verbindingsmedewerker voor de DIOB aan.

De wet bepaalt tevens dat elke coördinatie- en steundi-rectie (CSD) van de federale politie een arrondissementeel informatie- en expertisecentrum (ARIEC) ingericht. Die ARIEC's bieden ondersteuning in het kader van de bestuurlijke aanpak van ondermijnende criminaliteit.

1. Merci de fournir les chiffres mensuels depuis janvier 2024 jusqu'à aujourd'hui, ventilés par organisme assureur:

a) dans combien de cas le contact physique obligatoire a bien lieu à la fin du quatrième mois d'incapacité de travail, et dans combien de cas il n'a pas lieu;

b) même question pour le contact physique obligatoire pour les catégories 1, 3 et 4, après sept mois;

c) le nombre de personnes invalides, par catégorie (1, 2, 3 et 4), qui ont été reconnues depuis janvier 2024 et la durée de l'invalidité qui leur a été accordée.

2. Merci de fournir également des chiffres sur le nombre de cas, par organisme assureur, dans lesquels il a été fait usage de la possibilité prévue par l'arrêté royal de déroger, en raison du degré de gravité, au principe selon lequel l'invalidité est accordée pour une durée maximale de cinq ans.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2025202606828

Question n° 685 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Composition de la DEIPP et des CIEAR (QO 009262C).

La loi du 15 janvier 2024 prévoit que la Direction chargée de l'Évaluation de l'Intégrité pour les Pouvoirs publics (DEIPP) se compose:

- d'un directeur et d'un directeur adjoint;
- de membres du personnel qui sont détachés par les services visés à l'article 21, § 1er, alinéa 1er;
- d'un service d'appui, constitué d'analystes et de personnel administratif.

Dans le cas où les services visés à l'article 21, § 1er, alinéa 1er, ne détacheraient pas de membres du personnel à la DEIPP, ils désignent un collaborateur de liaison pour la DEIPP.

La loi prévoit également qu'un Centre d'Information et d'Expertise d'Arrondissement (CIEAR) est mis en place dans chaque direction de coordination et d'appui (DCA) de la police fédérale. Ces CIEAR offrent un soutien dans le cadre de l'approche administrative de la criminalité subversive.

De ARIEC's adviseren de DIOB in het kader van de adviesverlening en adviseren de steden en gemeenten in het kader van het integriteitsonderzoek. De ARIEC's staan de steden en gemeenten bij in het kader van het beperken van het geografische toepassingsgebied van de gemeentelijke politieverordening.

1. Wat is de huidige samenstelling van de DIOB?
2. Vanuit welke dienst werden al personeelsleden gedetacheerd of werden verbindingsmedewerkers aangewezen?
3. Hoeveel personeelsleden maken deel uit van de ondersteunende dienst, opgesplitst tussen analisten en administratief personeel?
4. Wat is de budgettaire kost op jaarbasis van de DIOB?
5. Welke CSD's hebben al een ARIEC ingericht en welke niet?
6. Hoeveel personeelsleden tellen die opgerichte ARIEC's, opgesplitst per dienst?
7. Hoeveel adviezen hebben de ARIEC's al afgeleverd aan de DIOB en aan de steden en gemeenten?

DO 2025202606856

Vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Doorlichting grote moskee Brussel.

De grote moskee van Brussel blijft sinds jaren het onderwerp van bezorgdheid bij de Belgische veiligheidsdiensten.

Al in eerdere rapporten van de Staatsveiligheid werd gewezen op de aanwezigheid van buitenlandse invloeden, met name vanuit Marokko en Turkije, die hun ideologische stempel drukten op de werking van de moskee en de eraan verbonden verenigingen.

1. Werden, door uw diensten, sinds 2019 nog nieuwe rapporten of evaluaties opgemaakt over de werking en ideologische richting van deze moskee? Zo ja, welke concrete bevindingen werden daarbij genoteerd?
2. Welke maatregelen neemt de regering om te vermijden dat buitenlandse regimes via religieuze instellingen in België invloed uitoefenen op onze samenleving?
3. Hoeveel middelen en personeel worden momenteel ingezet voor toezicht op religieuze instellingen met buitenlandse financiering? Graag uitgesplitst per dienst.

Les CIEAR conseillent la DEIPP dans le cadre de la délivrance d'avis ainsi que les villes et les communes dans le cadre de l'enquête d'intégrité. Ils assistent les villes et les communes dans le cadre de la limitation du champ d'application géographique de l'ordonnance de police communale.

1. Quelle est la composition actuelle de la DEIPP?
2. Par quel service des membres du personnel ont-ils déjà été détachés ou des collaborateurs de liaison ont-ils été désignés?
3. Combien de membres du personnel font partie du service d'appui, répartis entre analystes et personnel administratif?
4. Quel est le coût budgétaire annuel de la DEIPP?
5. Quelles DCA ont déjà mis en place un CIEAR et lesquelles ne l'ont pas fait?
6. Combien de membres du personnel ces CIEAR créés comptent-ils, ventilés par service?
7. Combien d'avis les CIEAR ont-ils déjà rendus à la DEIPP ainsi qu'aux villes et aux communes?

DO 2025202606856

Question n° 686 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.

La grande mosquée de Bruxelles demeure depuis des années un sujet de préoccupation pour les services de sécurité belges.

Des rapports établis précédemment par la Sûreté de l'État indiquaient déjà la présence d'influences étrangères, notamment marocaines et turques, marquant de leur empreinte idéologique le fonctionnement de la mosquée et des associations liées à celle-ci.

1. Vos services ont-ils établi de nouveaux rapports ou évaluations, depuis 2019, concernant le fonctionnement et l'orientation idéologique de cette mosquée? Dans l'affirmative, qu'ont-ils concrètement constaté à cette occasion?
2. Quelles mesures le gouvernement prend-il afin d'éviter que des régimes étrangers n'exercent une influence sur notre société par l'intermédiaire d'institutions religieuses implantées en Belgique?
3. Combien de moyens et d'effectifs sont actuellement mobilisés pour surveiller les institutions religieuses bénéficiant d'un financement étranger? Veuillez ventiler votre réponse par service.

4. Wat is het jaarlijkse budget dat Binnenlandse Zaken besteedt aan toezicht op religieuze organisaties met buitenlandse banden?

5. Wat is het totaalbedrag van buitenlandse giften of steun aan de grote moskee in de laatste vijf jaar?

6. Wat is het aantal imams dat sinds 2019 geweigerd werd wegens veiligheidsrisico's of ideologische redenen?

7. Hoeveel meldingen van radicalisering werden door politiediensten gelinkt aan activiteiten binnen of rond de grote moskee?

DO 2025202606876

Vraag nr. 687 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bestrijding van de netwerken voor surveillance en verstoring van de telecommunicatie (MV 009716C).

De Amerikaanse geheime diensten hebben een netwerk van 300 servers en 100.000 simkaarten ontmanteld, dat in staat was de telecommunicatie in New York lam te leggen en een aanval tegen leden van de Amerikaanse regering te richten. Dat roept vragen op over de kwetsbaarheid van onze kritieke infrastructuur. Zo een netwerk, dat gebruikt wordt voor ddos-aanvallen, anonieme communicatie of sms-bommen, zou net zo goed in België kunnen worden opgezet, met name in de buurt van internationale instellingen of gevoelige locaties.

Het risico op spionage, sabotage of cyberaanvallen door statelijke actoren of criminelen is reëel en noopt tot extra waakzaamheid van onze politie- en inlichtingendiensten. In dit verband is het essentieel om te weten of de Belgische politie over de nodige middelen beschikt om dergelijke netwerken op ons grondgebied te identificeren en te neutraliseren.

Samenwerking met de telecomoperatoren, de Staatsveiligheid en de Europese autoriteiten is eveneens cruciaal om deze dreigingen, die gericht kunnen zijn tegen instellingen zoals de NAVO, de Europese Unie of onze eigen overheidsinfrastructuur, te voorkomen en tegen te gaan.

1. Welke maatregelen heeft de politie genomen om soortgelijke netwerken in België te detecteren en te ontmantelen en wat zijn de voortekenen aan de hand waarvan ze kunnen worden geïdentificeerd?

4. À combien s'élève le budget annuel consacré par le département de l'Intérieur à la surveillance d'organisations religieuses ayant des liens avec l'étranger?

5. Quel est le montant total des aides ou dons étrangers versés à la grande mosquée ces cinq dernières années?

6. Combien d'imams ont été refusés depuis 2019 pour des raisons de sécurité ou des motifs idéologiques?

7. Combien de signalements de radicalisation les services de police ont-ils mis en lien avec des activités afférentes à la grande mosquée ou se déroulant au sein même de celle-ci?

DO 2025202606876

Question n° 687 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La lutte contre les réseaux de surveillance et de perturbation des télécommunications en Belgique (QO 009716C).

Le démantèlement par les services secrets américains d'un réseau de 300 serveurs et 100.000 cartes SIM, capable de paralyser les télécommunications à New York et de cibler des membres de l'administration américaine, soulève des questions sur la vulnérabilité de nos infrastructures critiques. Un tel réseau, utilisé pour des attaques par déni de service, des communications anonymes ou l'envoi massif de SMS, pourrait tout aussi bien être déployé en Belgique, notamment à proximité d'institutions internationales ou de sites sensibles.

Les risques d'espionnage, de sabotage ou de cyberattaques orchestrées par des acteurs étatiques ou criminels sont réels et appellent une vigilance accrue de nos services de police et de renseignement. Dans ce contexte, il est essentiel de savoir si la police belge dispose des moyens nécessaires pour identifier et neutraliser de tels réseaux sur notre territoire.

La collaboration avec les opérateurs télécoms, la Sûreté de l'État et les autorités européennes est également cruciale pour prévenir et contrer ces menaces, qui pourraient viser des institutions comme l'OTAN, l'Union européenne ou nos propres infrastructures gouvernementales.

1. Quels dispositifs la police a-t-elle mis en place pour détecter et démanteler des réseaux similaires en Belgique et quels sont les signes avant-coureurs qui permettent de les identifier?

2. Werden er in België al dergelijke netwerken ontdekt? Zo ja, wat was de oorsprong ervan en welke doelen werden er beoogd? Waren ze het werk van een private actor of zat er mogelijk een statelijke actor achter?

3. Welke specifieke risico's loopt België, met name door de aanwezigheid van internationale instellingen op ons grondgebied, en hoe worden de dreigingen in verband met het bespioneren of het saboteren van telecommunicatie geëvalueerd?

4. Hoe werkt uw FOD samen met de overheidsdienst die bevoegd is voor telecommunicatie (Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie - BIPT) om aankopen van grote hoeveelheden simkaarten en verdachte activiteiten op mobiele netwerken in de gaten te houden?

5. Welke procedures werden er ingevoerd voor het delen van deze informatie met de veiligheidsdiensten?

DO 2025202606886

**Vraag nr. 688 van De heer volksvertegenwoordiger
Christophe Lacroix van 03 november 2025 (Fr.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Sensibiliseringsbrief van de minister van Defensie aan Belgische jongeren

In zijn antwoord op een van mijn mondelinge vragen stelde uw collega die over Defensie gaat met betrekking tot de brief over het vrijwillige militaire dienstjaar die aan alle Belgische jongeren wordt gestuurd dat de brief opgesteld zal worden in de taal van het gewest van de geadresseerde, maar dat men de mogelijkheid zal hebben om de brief nadien in een andere taal aan te vragen, bijv. in de faciliteitengemeenten.

Dit antwoord lijkt in tegenspraak met de praktische gids- *Het taalgebruik in bestuurszaken en in sociale betrekkingen* en is dus onwettig volgens de taalwetgeving van ons land. Voor een dergelijke officiële mededeling moet er immers gebruik worden gemaakt van de twee talen in de gemeenten van het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad en in de gemeenten met een speciale taalregeling, d.w.z. de faciliteitengemeenten.

Met het wetsvoorstel van de arizonacoalitie dat op 9 oktober 2025 aangenomen werd, krijgt u een sleutelrol in de verzending van deze brief, met name na het (zeer) negatieve advies van uw FOD en de diensten van het Rijksregister.

2. Des réseaux de ce type ont-ils déjà été découverts en Belgique, et si oui, quelles en étaient les origines et les objectifs? Étaient-ils l'oeuvre de privé ou d'un possible agent étatique?

3. Quels sont les risques spécifiques pour la Belgique, notamment en raison de la présence d'institutions internationales sur notre sol, et comment sont évaluées les menaces liées à l'espionnage ou au sabotage des télécommunications?

4. Comment votre SPF collabore-t-il avec celui des Télécoms (Institut belge des services postaux et des télécommunications - IBPT) pour surveiller les achats massifs de cartes SIM et les activités suspectes sur les réseaux mobiles?

5. Quelles procédures sont en place pour partager ces informations avec les services de sécurité?

DO 2025202606886

**Question n° 688 de Monsieur le député Christophe
Lacroix du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de
la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Le courrier du ministre de la Défense aux jeunes Belges.

En réponse à une de mes questions orales, votre collègue en charge de la Défense a indiqué - concernant l'envoi de son courrier à tous les jeunes Belges relatif au service militaire volontaire que, et je cite: "La lettre sera envoyée dans la langue de la région des adresses mais ils auront la possibilité de la demander dans une autre langue par après, p. ex. dans les communes à facilités".

Cette réponse semble en contradiction avec le *Guide pratique sur l'emploi des langues en matière administrative et dans les relations sociales* dans notre pays et donc illégale au regard de la législation linguistique de notre pays. En effet, il revient pour une telle communication officielle de recourir au bilinguisme dans les communes de la région bilingue de Bruxelles-Capitale et dans les communes à régime linguistique spécial, c'est-à-dire les communes à facilités.

La proposition de loi Arizona telle qu'adoptée le 9 octobre 2025 vous donne un rôle clef dans ce dispositif d'envoi notamment suite à l'avis (très) négatif de votre SPF et des services du Registre national.

1. Bevestigt u dat het antwoord van uw collega die bevoegd is voor Defensie in strijd is met de taalwetgeving zoals deze door de Vaste Commissie voor Taaltoezicht geïnterpreteerd wordt in haar praktische gids? Tot welke beroepsprocedures zou dit aanleiding kunnen geven?

2. Zult u, als minister van Binnenlandse Zaken, die op grond van artikel 3 van wetsvoorstel 56K0949 machtiging moet verlenen, ervoor zorgen dat deze officiële brief voldoet aan de verplichtingen met betrekking tot een dergelijke mededeling en in een tweetalige versie wordt verzonden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de faciliteitengemeenten?

DO 2025202606902

Vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Identificatiekaarten van veiligheidsagenten en de veiligheidsonderzoeken. (MV 009769C)

Momenteel moeten bewakingsagenten een complexe en omslachtige procedure doorlopen om hun identificatiekaart te verkrijgen of verlengen. De FOD Binnenlandse Zaken maakt minstens om de vijf jaar een evaluatie en voor elke aanvraag of verlenging gaat de Algemene Directie Veiligheid en Preventie na of de veiligheidsvoorwaarden vervuld zijn.

Bovendien zijn er andere reglementen waarin, afhankelijk van de plaats waar de agent werkt, bijkomende veiligheidsonderzoeken voorgeschreven zijn.

De veiligheidsonderzoeken zijn van het grootste belang en nemen de nodige tijd in beslag om te garanderen dat het personeel veilig en betrouwbaar is. Toch kunnen de verschillende, parallel lopende procedures het administratief proces gevoelig verzwaren, behandeltermijnen verlengen en de bewakingsfirma's op kosten jagen.

Zo duurt het na de aanvraag gemiddeld ongeveer zes weken vooraleer de identificatiekaart effectief wordt uitgereikt, zodat de bewakingsfirma's de aangeworven agenten niet direct aan het werk kunnen zetten.

Dat zorgt voor economisch verlies en bemoeilijkt het voor firma's om tegemoet te komen aan de dringende vraag van hun klanten naar veiligheid en bewaking.

1. Welke maatregelen worden er door uw administratie overwogen om de termijnen voor de uitreiking van identificatiekaarten aan bewakingsagenten te verkorten?

1. Confirmez-vous que la réponse de votre collègue en charge de la Défense est contraire à la législation linguistique telle qu'interprétée par la Commission permanente de contrôle linguistique dans son guide pratique? Quels recours cela pourrait-il engendrer?

2. En tant que ministre de l'Intérieur devant donner son habilitation au regard de l'article 3 de la proposition 56K0949, allez-vous vous assurer que ce courrier officiel réponde aux obligations d'une telle communication et soit envoyé dans une version bilingue pour la région de Bruxelles-Capitale et dans les communes à facilités?

DO 2025202606902

Question n° 689 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les cartes d'identification des agents de gardiennage et les enquêtes de sécurité (QO 009769C).

Les agents de gardiennage sont actuellement soumis à une procédure complexe et redondante pour l'obtention ou le renouvellement de leur carte d'identification. Le SPF Intérieur procède à une évaluation au moins tous les cinq ans, et à chaque demande ou renouvellement, la Direction générale Sécurité et Prévention vérifie si les conditions de sécurité sont remplies.

En outre, d'autres règlements imposent encore des enquêtes de sécurité supplémentaires selon le lieu d'affectation de l'agent.

Les enquêtes de sécurité revêtent une importance primordiale et nécessitent le temps requis afin de garantir la sûreté et la fiabilité du personnel. Néanmoins, les procédures multiples et parallèles peuvent engendrer une lourdeur administrative considérable, un allongement des délais de traitement et des coûts importants pour les entreprises de gardiennage.

On constate notamment un délai moyen d'environ six semaines entre le moment de la demande et la réception effective de la carte d'identification, empêchant les entreprises d'employer immédiatement les agents recrutés.

Cette situation se traduit par une perte économique et met les entreprises sous pression pour répondre à la demande de leurs clients en matière de sécurité et de gardiennage.

1. Quelles mesures sont envisagées par votre administration afin de réduire les délais d'émission des cartes d'identification des agents de gardiennage?

2. Bent u van plan om de verschillende veiligheidsonderzoeken samen te brengen in één enkele gecentraliseerde controle, die voor een bepaalde periode geldig is en door alle bevoegde overheden erkend wordt?

DO 2025202606904

Vraag nr. 690 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Invoering van een minimumdienstverlening in de bewakingssector voor risicosites (MV 009773C).

Het stakingsrecht is in België erkend als een grondrecht. De wetgeving bepaalt echter dat er voor bepaalde sectoren beperkingen opgelegd kunnen worden wanneer een onderbreking van hun activiteiten de openbare veiligheid of de continuïteit van essentiële diensten in gevaar zou brengen.

De private veiligheidssector, die wordt gereguleerd door de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, speelt vandaag een essentiële rol in de bescherming van talrijke kritieke infrastructuren: elektriciteitscentrales, luchthavens, openbare gebouwen, Europese instellingen, ambassades, buitenlandse militaire basissen, enz.

Bepaalde kritieke infrastructuren, zoals elektriciteitscentrales, kerncentrales, openbaar vervoer, water- of voedselvoorzieningssystemen, stations en luchthavens, de Europese Commissie en andere openbare instellingen (gerechtshoeven, FOD-gebouwen, enz.) hangen rechtstreeks af van de private veiligheid die verzekerd wordt door erkende bewakingsondernemingen.

Een staking in deze sector zou bij gebrek aan een wettelijk geregelde minimale dienstverlening kunnen leiden tot een algemene veiligheidsverstoring, het in gevaar brengen van bepaalde kritieke infrastructuren en een verhoogd risico op incidenten.

Bovendien krijgen Belgische bewakingsbedrijven vaak te maken met zware sancties in geval van een onderbreking van de dienst, wat tot grote economische spanning leidt.

Sommige Europese landen, zoals Frankrijk, Spanje en Italië, hebben trouwens een minimale dienstverlening ingevoerd in de sector van de private beveiliging om de continuïteit van de dienstverlening in als gevoelig beschouwde zones te garanderen.

1. Overweegt u een verplichte minimale dienstverlening in te voeren in de bewakingssector, of toch in ieder geval voor kritieke locaties of risicosites?

2. Envisagez-vous de regrouper les différentes enquêtes de sécurité en un seul contrôle centralisé, valable pour une période déterminée et reconnu par toutes les autorités compétentes?

DO 2025202606904

Question n° 690 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Instauration d'un service minimum dans le secteur du gardiennage pour les sites à risque (QO 009773C).

Le droit de grève est reconnu comme un droit fondamental en Belgique. Toutefois, la législation prévoit que certains secteurs peuvent être soumis à des restrictions lorsque leur interruption risquerait de compromettre la sécurité publique ou la continuité de services essentiels.

Le secteur de la sécurité privée, encadré par la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière, joue aujourd'hui un rôle essentiel dans la protection de nombreuses infrastructures critiques: centrales électriques, aéroports, bâtiments publics, institutions européennes, ambassades, bases militaires étrangères, etc.

Certaines infrastructures critiques, comme les centrales électriques, les centrales nucléaires, les transports publics, les systèmes d'approvisionnement en eau ou en nourriture, les gares et aéroports, la Commission européenne et autres institutions publiques (palais de justice, bâtiments du SPF, etc.) dépendent directement de la sécurité privée assurée par les sociétés de gardiennages agréées.

En cas de grève dans ce secteur, l'absence d'un service minimum légalement encadré pourrait conduire à une désorganisation générale de la sécurité, à une mise en péril de certaines infrastructures critiques, voire à un risque accru d'incidents.

En outre, les entreprises belges de gardiennage sont souvent confrontées à des pénalités contractuelles lourdes en cas d'interruption du service, ce qui crée une tension économique importante.

Certains États européens, tels que la France, l'Espagne et l'Italie, ont d'ailleurs instauré un service minimum dans le domaine de la sécurité privée, afin de garantir la continuité des prestations dans des zones considérées comme sensibles.

1. Envisagez-vous d'introduire un dispositif de "service minimum obligatoire" dans le secteur du gardiennage, au moins pour les sites critiques ou à risque?

2. Zijn er al raadplegingen over dit onderwerp opgestart met de vertegenwoordigers van de private veiligheidssector?

DO 2025202606907

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagenten (MV 009777C).

U hebt onlangs gecommuniceerd dat het aantal federale politieagenten dat een bijberoep uitoefent op vier jaar tijd verdubbeld is, van 321 in 2020 tot 639 in 2024, op een totale personeelsformatie van ongeveer 11.000 agenten.

Die activiteiten in bijberoep worden voornamelijk uitgeoefend in de horeca, de opleidingssector, het tuinonderhoud, de bouw, de dienstensector en de sport. Dat gebeurt ook in de lokale politiezones, hoewel er daaromtrent nog geen geconsolideerde cijfers beschikbaar zijn.

Bepaalde beroepen blijven omwille van mogelijke belangenconflicten weliswaar verboden, zoals beroepen in de privébeveiliging, gerechtelijke of politieke ambten, of activiteiten in verband met kansspelen, maar niettemin geeft die snelle toename aanleiding tot legitieme bezorgdheid met betrekking tot de integriteit en de beschikbaarheid van de personeelsleden en de corruptierisico's.

De Groep van Staten tegen Corruptie (GRECO) heeft overigens meermaals de aandacht van de overheden op dat gevaar gevestigd.

U wilt de regels met inzake activiteiten in bijberoep aanscherpen en het personeel en de leidinggevenden duidelijke richtlijnen bieden.

1. Welke maatregelen wilt u nemen om de uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagenten strenger te omkaderen?

2. Welke transparantie- en controlemechanismen zullen er ingevoerd worden om belangenconflicten en corruptierisico's te voorkomen?

3. Zal de lijst van beroepen die als onverenigbaar met het politieambt beschouwd worden, uitgebreid worden? Zo ja, naar welke sectoren?

4. Zal men volledige cijfergegevens over de lokale politiezones verzamelen om een globaal beeld van het fenomeen te krijgen?

2. Des consultations concernant ce sujet ont-elles déjà été engagées avec les représentants du secteur de la sécurité privée?

DO 2025202606907

Question n° 691 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'exercice d'activités complémentaires par les policiers (QO 009777C).

Vous avez récemment communiqué que le nombre de policiers fédéraux exerçant une activité complémentaire a doublé en quatre ans, passant de 321 en 2020 à 639 en 2024, sur un effectif total d'environ 11.000 agents.

Ces activités complémentaires se situent principalement dans les secteurs de l'horeca, de la formation, du jardinage, de la construction ou encore des services et du sport. Le phénomène s'observe également dans les zones de police locales, bien qu'aucun chiffre consolidé ne soit encore disponible.

Si certaines professions restent interdites en raison de possibles conflits d'intérêts, telles que les métiers de la sécurité privée, les fonctions judiciaires ou politiques ou encore les activités liées aux jeux de hasard, cette augmentation rapide soulève de légitimes préoccupations en matière d'intégrité, de disponibilité et de risques de corruption.

Le groupe d'États contre la corruption a d'ailleurs attiré à plusieurs reprises l'attention des autorités sur ce danger.

Vous avez la volonté de renforcer les règles en matière d'activités complémentaires et de fournir des directives claires au personnel et aux dirigeants.

1. Quelles mesures comptez-vous prendre pour encadrer plus strictement l'exercice d'activités professionnelles complémentaires par les policiers?

2. Quelles garanties de transparence et de contrôle seront instaurées pour prévenir les conflits d'intérêts et les risques de corruption?

3. Est-il prévu d'étendre la liste des métiers considérés comme incompatibles avec la fonction policière? Dans l'affirmative, quels seront les secteurs visés?

4. Est-il prévu de récolter des statistiques complètes concernant les zones de police locales, afin de disposer d'une vision globale du phénomène?

5. Beschikt u over gegevens of studies omtrent de bijkomende belasting die zulke activiteiten in bijberoep veroorzaken op het vlak van vermoeidheid, stress of impact op de beschikbaarheid en de prestaties van de politieagenten tijdens de uitoefening van hun hoofdberoep?

6. Maken politieagenten gebruik van verlof of van periodes van onbeschikbaarheid om hun activiteit in bijberoep uit te oefenen? Beschikt u over informatie of aanwijzingen daaromtrent en welke maatregelen worden overwogen om zulke situaties te voorkomen indien ze zich zouden voordoen?

7. Overweegt u om een gedachteoefening over de bezoldiging en de premies voor de politieagenten aan te vatten, met de bedoeling dat het in de toekomst minder vaak gebeurt dat ze uit voornamelijk financiële overwegingen activiteiten in bijberoep uitoefenen?

DO 2025202606935

Vraag nr. 692 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606936

Vraag nr. 693 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

5. Disposez-vous d'éléments ou d'études concernant la charge supplémentaire que représentent ces activités complémentaires en termes de fatigue, de stress ou d'impact sur la disponibilité et la performance des agents dans leur fonction principale?

6. Est-ce que des policiers recourent à des congés ou à des périodes d'indisponibilité pour exercer leur activité complémentaire? Disposez-vous d'informations ou d'indications à ce sujet, et quelles mesures sont envisagées pour éviter de telles situations si elles devaient se présenter?

7. Envisagez-vous une réflexion sur la rémunération et les primes octroyées aux policiers, afin de réduire le recours à des activités extérieures motivées avant tout par des raisons financières?

DO 2025202606935

Question n° 692 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Question n° 693 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606937

Vraag nr. 694 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

DO 2025202606953

Vraag nr. 695 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606937

Question n° 694 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

DO 2025202606953

Question n° 695 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

DO 2025202606958

Vraag nr. 696 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Capaciteit Luchtvaartpolitie voor escortes bij gedwongen terugkeer en repatriëring.

Bij de uitvoering van gedwongen terugkeermaatregelen voor personen die niet het recht hebben om in ons land te verblijven, wordt een escorte voorzien. Deze begeleiding gebeurt door leden van de Luchtvaartpolitie (LPA), die instaan voor de veilige en ordentelijke uitvoering van repatriëringen, zowel bij nationale als bij Europese vluchten.

Volgens recente cijfers zou de capaciteit van de LPA specifiek voor deze escortetaken zijn gedaald van 98 personeelsleden in 2024 tot 93 dit jaar. Tegelijk bereiken mij signalen dat verschillende instanties aandringen op een verhoging van de capaciteit van de LPA om het stijgend aantal geplande gedwongen terugkeeroperaties te kunnen uitvoeren.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606958

Question n° 696 de Monsieur le député Franky Demon du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Capacité de la police aérienne pour les escortes lors des rapatriements et retours forcés.

Une escorte est prévue pour l'exécution de mesures de retour forcé à l'encontre de personnes qui n'ont pas le droit de séjourner dans notre pays. Cette escorte est assurée par des membres de la police aérienne (LPA), qui veillent à la sécurité et au bon déroulement des rapatriements, tant sur les vols nationaux qu'europeens.

Selon des chiffres récents, la capacité de la LPA spécifiquement affectée à ces tâches d'escorte serait passée de 98 membres du personnel en 2024 à 93 cette année. Dans le même temps, je reçois des signaux indiquant que plusieurs instances insistent pour que la capacité de la LPA soit augmentée afin de pouvoir mener à bien les opérations de retour forcé prévues, dont le nombre ne cesse de croître.

Met de huidige beleidslijnen en de verhoogde aandacht voor terugkeer, ligt het voor de hand dat het aantal gedwongen repatriëringen in de nabije toekomst zal toenemen. Indien de escortecapaciteit niet evenredig wordt uitgebreid, bestaat het risico dat repatriëringen worden uitgesteld of zelfs geannuleerd wegens een gebrek aan beschikbare begeleiders.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden binnen de LPA die bevoegd zijn voor escortetaken bij gedwongen terugkeer en repatriëring? Graag een overzicht per jaar voor de laatste vijf jaar, met een onderscheid tussen operationeel en administratief personeel.

2. Zijn er plannen om de capaciteit van de LPA te versterken met het oog op de uitvoering van escortes bij gedwongen terugkeer? Indien ja, welke concrete maatregelen worden overwogen?

3. Werden de afgelopen maanden al maatregelen genomen om de escortecapaciteit te versterken of efficiënter te organiseren? Indien ja, welke acties werden reeds ondernomen en wat is het (voorlopig) resultaat daarvan?

4. Welke impact heeft de huidige onderbezetting op de uitvoering van gedwongen terugkeeroperaties?

5. Kunt u een overzicht geven van de gemiddelde wachttijd tussen het moment waarop de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) een verzoek indient voor de planning van een escorte en de effectieve escorte? Graag een overzicht per jaar, voor de laatste vijf jaar.

6. Werd reeds vastgesteld dat bepaalde repatriëringen moesten worden uitgesteld of geannuleerd wegens een tekort aan beschikbare escortes?

DO 2025202606979

Vraag nr. 697 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Victoria Vandenberg van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Financiering van de nieuwe uniformen van de geïntegreerde politie. (MV 009896C)

Momenteel loopt er een belangrijk moderniseringsproject met betrekking tot de visuele identiteit van de geïntegreerde politie, dat tijdens de vorige legislatuur opgestart werd.

Dat project heeft zowel betrekking op de nieuwe uniformen van de politieagenten als op de nieuwe markering van de voertuigen.

Compte tenu des orientations politiques actuelles et de l'attention accrue accordée aux retours, il est évident que le nombre de rapatriements forcés augmentera dans un avenir proche. Si la capacité d'escorte n'est pas augmentée proportionnellement, des rapatriements risquent d'être reportés, voire annulés, en raison du manque d'accompagnateurs disponibles.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de membres du personnel de la LPA habilités à effectuer des missions d'escorte dans le cadre de rapatriements et de retours forcés? Veuillez fournir un aperçu par année pour les cinq dernières années, en distinguant le personnel opérationnel du personnel administratif.

2. Existe-t-il des projets visant à renforcer les capacités de la LPA en vue de la mise en oeuvre des escortes lors des retours forcés? Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes sont envisagées?

3. Des mesures ont-elles déjà été prises ces derniers mois pour renforcer la capacité d'escorte ou l'organiser plus efficacement? Dans l'affirmative, quelles actions ont déjà été entreprises et quels en sont les résultats (provisoires)?

4. Quel est l'impact du sous-effectif actuel sur la mise en oeuvre des opérations de retour forcé?

5. Pouvez-vous donner un aperçu du délai moyen entre le moment où l'Office des étrangers (OE) introduit une demande de planification d'une escorte et l'escorte effective? Veuillez fournir un aperçu par année pour les cinq dernières années.

6. A-t-on déjà constaté que certains rapatriements avaient dû être reportés ou annulés en raison d'un manque d'escortes disponibles?

DO 2025202606979

Question n° 697 de Madame la députée Victoria Vandenberg du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Financement des nouveaux uniformes de la police intégrée (QO 009896C).

Initié durant la précédente législature, un important travail de modernisation de l'identité visuelle de la police intégrée est actuellement en cours.

Ce projet concerne à la fois les nouveaux uniformes des membres de la police et le nouveau marquage des véhicules.

De nieuwe uniformen, die op 31 mei 2024 getoond werden, zijn bedoeld om een meer samenhangend, modern en herkenbaar beeld van de politie te geven en tegelijkertijd de agenten een ergonomischere, veiligere en comfortabelere uitrusting te bieden.

In de praktijk hebben verschillende politiezones echter bedenkingen bij de financiering van deze verandering van uniform.

Kunt u verduidelijken welke financieringsformule er momenteel overwogen wordt voor de implementatie van deze nieuwe visuele identiteit, indien ze daadwerkelijk doorgezet wordt?

DO 2025202606980

Vraag nr. 698 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Wijze van toekenning van de subsidies voor de eindeloopbaanregeling voor de federale politie.

In het kader van de Ministerraad op 17 oktober 2025 werd er een ontwerp van koninklijk besluit inzake de wijze van toekenning van de subsidies ter ondersteuning van het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie voor het jaar 2025 goedgekeurd (<https://news.belgium.be/nl/toekenningswijze-subsidies-voor-eindeloopbaanregime-lokale-politie>).

Volgens het persbericht zal de federale Staat de politiezones per kwartaal het wachtgeld, het vakantiegeld en de eindejaarstoelage van de politieagenten terugbetalen, maar geen andere toelagen en vergoedingen. Het subsidiebedrag zal gelijk zijn aan de werkelijke kosten voor de betrokken politieagenten.

Het is de bedoeling om de druk op de politiezones die voortvloeit uit de bijkomende kosten voor de verlenging van de loopbanen en de budgettaire lasten voor de personeelsleden die de non-activiteit voorafgaand aan de pensioenering opnemen, te verlichten.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale budgettaire enveloppe voor die subsidies in 2025?

b) Hoe zal de verdeling tussen de politiezones bepaald worden: in functie van het aantal agenten met een eindeloopbaanregeling, van het globale budget van elke politiezone of volgens een nationale verdeelsleutel?

c) Worden die subsidies geplafonneerd of zullen ze altijd een vergoeding van de 'werkelijke kosten' zijn, zoals in het ontwerp-KB staat?

Les nouveaux uniformes, dévoilés le 31 mai 2024, visent à offrir une image plus cohérente, moderne et reconnaissable de la police, tout en garantissant un équipement plus ergonomique, sûr et confortable pour les agents.

Toutefois, sur le terrain, plusieurs zones de police s'interrogent quant au financement de ce changement de tenue.

Pouvez-vous préciser quelle formule de financement est aujourd'hui envisagée pour la mise en oeuvre de cette nouvelle identité visuelle, si celle-ci est effectivement poursuivie?

DO 2025202606980

Question n° 698 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le mode d'octroi des subventions pour le régime de fin de carrière de la police locale.

À la suite du Conseil des ministres du 17 octobre 2025 (<https://news.belgium.be/fr/mode-doctroi-des-subventions-pour-le-regime-de-fin-de-carriere-de-la-police-locale>), un projet d'arrêté royal fixant les modalités d'octroi de subventions pour soutenir le régime de fin de carrière des membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale pour l'année 2025 a été approuvé.

Selon le communiqué de presse, l'État fédéral remboursera aux zones de police, sur une base trimestrielle, le traitement d'attente de ces agents, ainsi que le pécule de vacances et la prime de fin d'année. Les remboursements n'incluront pas les autres allocations et indemnités. Le montant de la subvention correspondra au coût réel des agents concernés.

L'objectif est de soulager les zones de police face aux surcoûts liés à l'allongement des carrières et aux charges budgétaires générées par les agents placés en non-activité préalable à la pension.

1. a) Quelle est l'enveloppe budgétaire totale prévue pour ces subventions en 2025?

b) Comment la répartition entre les zones de police sera-t-elle déterminée: en fonction du nombre d'agents en fin de carrière, du budget global de chaque zone, ou selon une clé de répartition nationale?

c) Ces subventions sont-elles plafonnées ou couvriront-elles toujours le "coût réel" tel qu'indiqué dans le projet?

d) Kunt u een overzichtstabel overleggen met de subsidies die voor alle politiezones van het land toegekend zullen worden?

2. a) Zult u een verklarende omzendbrief publiceren? Zo ja, wanneer?

b) Kunt u al meedelen op welke precieze datum de politiezones hun aanvragen tot terugbetaling voor het jaar 2025 kunnen indienen?

c) Welke bewijsstukken zullen ze moeten verstrekken en volgens welke procedure moet dat gebeuren?

3. In welke controlemechanismen wordt er voorzien om na te gaan of de subsidies uitsluitend voor de vergoeding van de kosten van de eindeloopbaanregelingen gebruikt worden?

4. Zullen de kosten voor de NAVAP-regeling (non-activiteit voorafgaand aan de pensionering) meegerekend worden in die enveloppe? Zo ja, wat is dan de verdeling van de bedragen die uitsluitend voor de NAVAP-regeling per politiezone toegekend worden?

DO 2025202606984

Vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheidsverificatie.

In de Gentse haven is recent de verplichting ingevoerd om over een havenkaart te beschikken, waarvoor een positieve veiligheidsverificatie vereist is. Dit is een maatregel die de veiligheid in onze havens moet garanderen.

Recentelijk werd mijn aandacht gevestigd op de praktische uitvoerbaarheid van dit proces. Een jonge werknemer, die in september 2025 een contract tekende om in oktober als arbeider bij Euro Silo in de Gentse haven te starten, zit reeds twee weken thuis in afwachting van zijn veiligheidsverificatie. De werkgever, Euro Silo, kan de vertraging ook niet verklaren. Aangezien de betrokkene een blanco strafblad heeft en geen banden heeft met criminele of terroristische organisaties, is de lange wachttijd onbegrijpelijk voor de familie en de werkgever.

Dit individuele geval roept vragen op over de efficiëntie en de doorlooptijd van de veiligheidsverificatieprocedure. De Gentse haven kampt, net als andere sectoren, met een personeelstekort en smeekt om extra krachten. Het is onaanvaardbaar dat potentiële werknemers onnodig lang aan de kant blijven staan door administratieve vertragingen.

d) Pouvez-vous communiquer un tableau récapitulatif des subventions qui seront allouées pour l'ensemble des zones de police du pays?

2. a) Allez-vous publier une circulaire explicative? Si oui, quand?

b) Pouvez-vous déjà indiquer à quelle date précise les zones de police pourront introduire leurs demandes de remboursement pour l'année 2025?

c) Quelles pièces justificatives devront-elles fournir et via quelle procédure?

3. Quelles modalités de contrôle sont prévues pour s'assurer que les subsides sont utilisés exclusivement pour les coûts liés aux fins de carrière?

4. Le coût de la NAPAP (non-activité préalable à la pension) sera-t-il compris dans cette enveloppe? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer la répartition des montants alloués par zone de police et portant uniquement sur les montants liés au régime de la NAPAP?

DO 2025202606984

Question n° 699 de Monsieur le député Brent Meuleman du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les vérifications de sécurité.

Le port de Gand a introduit récemment l'obligation de posséder une carte portuaire, nécessitant une vérification de sécurité positive au préalable. Cette mesure vise à garantir la sécurité dans nos ports.

Toutefois, mon attention a été attirée sur la faisabilité pratique de ce processus. Un jeune employé, ayant signé un contrat en septembre 2025 pour commencer à travailler en octobre en tant qu'ouvrier chez Euro Silo dans le port de Gand, est bloqué chez lui depuis déjà deux semaines dans l'attente de sa vérification de sécurité. L'employeur, Euro Silo, ne s'explique pas non plus ce retard. La personne concernée ayant un casier judiciaire vierge et aucun lien avec des organisations criminelles ou terroristes, cette longue attente est incompréhensible, tant pour la famille que pour l'employeur.

Ce cas individuel soulève des questions quant à l'efficacité et à la durée de la procédure de vérification de sécurité. Comme d'autres secteurs, le port de Gand est confronté à une pénurie de personnel et réclame des renforts. Il est inacceptable que des employés potentiels restent inutilement sur la touche en raison de retards administratifs.

Bovendien bereikte mij het signaal dat, voor andere sectoren die eveneens veiligheidsverificaties vereisen, er mogelijk beperkingen zijn op het aantal aanvragen dat per maand kan worden ingediend door een werkgever. Hoewel het hier om een andere context gaat, suggereert dit een mogelijk onderliggend probleem van capaciteit bij de dienst die de verificaties uitvoert.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een veiligheidsverificatie die nodig is voor de afgifte van een havenkaart in de Gentse haven, vanaf het moment van aanvraag tot de definitieve beslissing?

2. Zijn er momenteel achterstanden in de behandeling van deze aanvragen en, zo ja, wat is de omvang van deze achterstand en wat zijn de oorzaken hiervan?

3. Zijn er, net als in andere sectoren, beperkingen gesteld aan het aantal aanvragen voor veiligheidsverificaties dat een werkgever uit de havensector per maand kan indienen? Zo ja, hoeveel aanvragen zijn dat en waarom wordt deze beperking gehanteerd?

4. Welke maatregelen zult u nemen om de capaciteit van de dienst die de veiligheidsverificaties uitvoert te verhogen en de doorlooptijden in te korten, om zo te vermijden dat administratieve vertragingen de instroom van personeel in de havensector belemmeren?

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2025202606843

**Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger
Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Pop-up Defensie in Leuven.

Op 14 mei 2025 opende Defensie een tijdelijke pop-upstore in Leuven. Met dit initiatief wil Defensie op een toegankelijke en zichtbare manier burgers, en in het bijzonder jongeren, informeren over de loopbaanmogelijkheden binnen de organisatie.

1. Hoeveel bezoekers werden van mei tot en met oktober 2025 in de pop-upstore in Leuven geregistreerd?

2. Hoeveel bezoekers hebben na hun bezoek effectief verdere stappen gezet, zoals het aanvragen van informatie, deelnemen aan infosessies of het indienen van een kandidatuur?

De plus, j'ai été informé que, pour d'autres secteurs qui exigent également des vérifications de sécurité, il pourrait y avoir des restrictions quant au nombre de demandes pouvant être introduites chaque mois par un employeur. Bien qu'il s'agisse d'un contexte différent, cela suggère un potentiel problème sous-jacent de capacité au sein du service chargé d'effectuer les vérifications.

1. Quel est le délai moyen nécessaire pour obtenir une vérification de sécurité requise pour la délivrance d'une carte portuaire au port de Gand, entre le moment de la demande et la décision finale?

2. Existe-t-il actuellement des retards dans le traitement de ces demandes? Dans l'affirmative, quelle est leur ampleur et quelles en sont les causes?

3. Comme c'est le cas dans d'autres secteurs, existe-t-il des restrictions quant au nombre de demandes de vérifications de sécurité qu'un employeur du secteur portuaire peut introduire par mois? Dans l'affirmative, quelle est la limite en ce qui concerne le nombre de demandes et pourquoi cette limite est-elle en vigueur?

4. Quelles mesures prendrez-vous pour augmenter la capacité du service chargé des vérifications de sécurité et réduire les délais de traitement, afin d'éviter que des retards administratifs n'entravent l'afflux de personnel dans le secteur portuaire?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2025202606843

**Question n° 249 de Monsieur le député Kjell Vander
Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la
Défense, chargé du Commerce extérieur:**

Pop-up store de la Défense à Louvain.

Le 14 mai 2025, la Défense a ouvert un pop-up store à Louvain. Par cette initiative, la Défense souhaite informer les citoyens, et en particulier les jeunes, de manière accessible et visible, sur les possibilités de carrière au sein de l'organisation.

1. Combien de visiteurs ont été enregistrés dans le pop-up store de Louvain entre mai et octobre 2025?

2. Combien de visiteurs sont effectivement passés à l'étape suivante après leur visite, par exemple en demandant des informations, en participant à des séances d'information ou en soumettant une candidature?

3. Hoeveel bezoekers hebben zich ook effectief ingeschreven voor een selectieprocedure of opleiding bij Defensie?

4. Overweegt Defensie om dit pop-upconcept ook in andere steden uit te rollen, en zo ja, in welke steden en volgens welke timing?

DO 2025202606847

Vraag nr. 250 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

PESCO.

In het regeerakkoord staat het volgende: "Daarnaast versterken we het mechanisme van permanente gestructureerde samenwerking (PESCO), ondersteunen we de uitbouw van een Militair Schengen en de Europese strategie rond militaire mobiliteit, waarvoor vanuit de EU voldoende middelen moeten worden voorzien, en rollen we gemeenschappelijke capaciteiten uit via gemeenschappelijke aankopen. Binnen de PESCO nemen we de leiding van bepaalde projecten".

1. In mei 2025 heeft de Raad een nieuwe lijst met geselecteerde projecten gepubliceerd. Kunt u de voor België relevante projecten weergeven?

2. Welke stappen heeft u voor de uitvoering van deze passage reeds ondernomen?

3. Graag een overzicht van alle lopende en nieuwe PESCO-projecten waaraan België deelneemt, met duiding/project of België optreedt als *leading nation*, *participating Member State* en waarnemer.

4. Hoe gaat u PESCO versterken?

DO 2025202606860

Vraag nr. 251 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Personeelsattritie.

1. Kunt u een overzicht geven van zowel de totale als de jaarlijkse personeelsattritie bij Defensie voor de periode 2020 tot en met 2025 (totaal aantal vertrekkers per jaar en graag in percentage van het personeelsbestand)? Graag een opsplitsing per macht.

3. Combien de visiteurs se sont effectivement inscrits à une procédure de sélection ou à une formation à la Défense?

4. La Défense envisage-t-elle de déployer ce concept de pop-up store dans d'autres villes? Le cas échéant, dans quelles villes et suivant quel calendrier?

DO 2025202606847

Question n° 250 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

PESCO.

On peut lire ce qui suit dans l'accord de gouvernement: "Nous renforçons par ailleurs le mécanisme de coopération structurée permanente (PESCO), nous soutenons le développement d'un Schengen militaire et la stratégie européenne en matière de mobilité militaire, pour lesquels des moyens européens suffisants doivent être dégagés, et nous déployons des capacités communes par le biais d'acquisitions communes. Nous prenons la direction de certains projets au sein de la PESCO."

1. En mai 2025, le Conseil a publié une nouvelle liste de projets sélectionnés. Pouvez-vous indiquer les projets qui sont pertinents pour la Belgique?

2. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour mettre à exécution le passage en question?

3. Pouvez-vous nous fournir un aperçu de tous les projets PESCO auxquels la Belgique participe, qu'ils soient nouveaux ou en cours, en précisant si la Belgique agit en tant que nation chef de file, État membre participant ou observateur?

4. Comment comptez-vous renforcer la PESCO?

DO 2025202606860

Question n° 251 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Attrition du personnel.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'attrition totale et annuelle du personnel à la Défense pour la période allant de 2020 à 2025 inclus (nombre total de départs par an et, si possible, en pourcentage des effectifs)? Veuillez fournir une ventilation par composante.

2. Beschikt u over een projectie of raming van de attritie voor de komende vijf jaar, in het kader van de nieuwe strategische visie en de daarin geplande doelen op vlak van personeel?

DO 2025202606861

Vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische handelsmissie naar de VS.

Recent vond een Belgische economische missie naar de Verenigde Staten (VS) plaats, onder leiding van prinses Astrid, met deelname van talrijke bedrijven, instellingen en vertegenwoordigers van verschillende beleidsniveaus. De missie had tot doel de economische samenwerking tussen België en de VS verder te versterken, ook op het vlak van veiligheid en defensie.

1. Welke rol heeft Defensie concreet gespeeld tijdens de economische missie naar de VS?

2. Hoeveel bedrijfsbezoeken, ontmoetingen of events binnen de missie stonden specifiek in het teken van Defensie of *dual-use* technologie?

3. Hoeveel samenwerkingen, intentieverklaringen en/of contracten zijn tijdens of naar aanleiding van de handelsmissie getekend tussen Belgische bedrijven of instellingen en Amerikaanse partners in de defensie- of veiligheidssector?

4. Heeft Defensie een interne of gezamenlijke evaluatie gemaakt van de missie, en zo ja, kunt u deze evaluatie toelichten (doelbereik, impact, opvolging)?

5. Plant Defensie ook deel te nemen aan de handelsmissies in 2026 (Turkije en Saoedi-Arabië)?

2. Disposez-vous d'une projection ou d'une estimation de l'attrition pour les cinq prochaines années, dans le cadre de la nouvelle vision stratégique et des objectifs prévus dans ce cadre en matière de personnel?

DO 2025202606861

Question n° 252 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Mission commerciale belge aux États-Unis.

Une mission économique belge dirigée par la princesse Astrid s'est rendue récemment aux États-Unis. L'objectif de cette mission, à laquelle participaient bon nombre d'entreprises, d'institutions et de représentants de différents niveaux politiques, était de renforcer la coopération économique entre la Belgique et les États-Unis, notamment dans les domaines de la sécurité et de la défense.

1. Quel rôle concret la Défense a-t-elle joué lors de cette mission économique aux États-Unis?

2. Combien de visites d'entreprises, de réunions ou d'événements organisés dans le cadre de la mission étaient spécifiquement consacrés à la Défense ou aux technologies *dual-use*?

3. Combien d'accords de collaboration, de déclarations d'intention et/ou de contrats ont été signés entre des entreprises ou institutions belges et des partenaires américains dans les secteurs de la défense ou de la sécurité, au cours ou à la suite de la mission commerciale?

4. La Défense a-t-elle procédé à une évaluation interne ou conjointe de la mission et, dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer cette évaluation (objectifs atteints, impact, suivi)?

5. La Défense prévoit-elle également de participer aux missions commerciales de 2026 (Turquie et Arabie saoudite)?

DO 2025202606883

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische militaire studenten die in het buitenland een opleiding volgen (QO 009749C).

Op 22 oktober 2025 hebt u het wetsontwerp betreffende de financiële ondersteuning van sommige buitenlandse militairen die een opleiding volgen aan een Belgische militaire onderwijsinstelling, ingediend.

In dit verband wil ik u geen vraag stellen over buitenlandse militaire studenten die in België een opleiding volgen, maar over Belgische militaire studenten die in het buitenland een opleiding volgen.

In de commissie hebt u aangegeven dat het over een groot aantal gaat. Ik zou graag nadere informatie krijgen om meer inzicht te krijgen in de werking en de coherentie van deze regeling.

1. Hoeveel Belgische militaire studenten volgen er momenteel een opleiding in het buitenland?
2. In welke landen volgen zij doorgaans een opleiding?
3. Worden deze militaire studenten door Defensie begeleid of ondersteund? Is er voor hen in financiële ondersteuning of een beursstelsel voorzien?

DO 2025202606895

Vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Alomvattende benadering.

U hebt uw Strategische Visie gepubliceerd, die ik heel aandachtig gelezen heb, vooral dan de geopolitieke analyse die ze bevat.

In mei 2021 heeft de Kamer een door mij ingediende resolutie aangenomen over de versterking van het partnerschap tussen Ontwikkelingssamenwerking en Defensie, in het raam van een alomvattende benadering.

We moeten echter vaststellen dat die benadering in uw visie allesbehalve een prioriteit is. U hebt het immers over een aanpak waarbij "de federale regering, de deelstaten, de industrieën de bevolking" worden betrokken. We kunnen er ook in lezen dat de bescherming van de oostflank van Europa de strategische topprioriteit voor onze strijdkrachten is.

DO 2025202606883

Question n° 253 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les étudiants militaires belges formés à l'étranger (QO 009749C).

Le 22 octobre 2025, vous avez présenté le projet de loi relatif au soutien financier de certains militaires étrangers qui suivent une formation dans un établissement d'enseignement militaire belge.

Dans ce contexte, j'aimerais vous interroger non pas sur les étudiants militaires étrangers formés en Belgique, mais bien sur les étudiants militaires belges qui se forment à l'étranger.

En commission, vous aviez indiqué qu'il y en avait beaucoup. J'aimerais obtenir davantage d'informations afin de mieux comprendre le fonctionnement et la cohérence de ce dispositif.

1. Est-il possible de savoir combien d'étudiants militaires belges suivent actuellement une formation à l'étranger?
2. Dans quels pays partent-ils généralement se former?
3. Ces étudiants militaires bénéficient-ils d'un accompagnement ou d'un soutien de la part de la Défense? Existe-t-il, pour eux, un soutien financier ou un système de bourse?

DO 2025202606895

Question n° 254 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'approche globale.

Vous avez publié votre "Vision stratégique". J'ai lu celle-ci avec beaucoup d'attention notamment concernant son analyse géopolitique.

En mai 2021, la Chambre adoptait une résolution que je portais visant à renforcer le partenariat entre la Coopération au développement et la Défense dans le cadre d'une approche globale.

Force est de constater que cette approche est loin d'être une priorité dans votre vision. Vous parlez en effet d'une approche "impliquant le gouvernement fédéral, les entités fédérées, l'industrie et la population". On peut aussi y lire que la protection du flanc oriental de l'Europe est la priorité stratégique absolue de nos forces armées.

Hoewel ik die koerswijziging gedeeltelijk kan begrijpen gezien de situatie op het Europese grondgebied, mag dat er niet toe leiden dat de Belgische expertise, met name in Afrika en Centraal-Afrika, volledig overboord wordt gegooid. In dat verband lees ik een paradox: "Ook al blijft Afrika een aandachtspunt voor Defensie, is het [...] essentieel dat de focus van onze operationele capaciteiten op de Europese oostflank ligt en we onze middelen niet onnodig spreiden", terwijl u verderop - terecht - benadrukt dat de situatie in Afrika van groot belang blijft, vanwege de mogelijke directe gevolgen voor onze nationale veiligheid, die des te kwetsbaarder is door de groeiende invloed van Rusland en China. U wijst er voorts op dat de conflicten in Afrika dan ook niet langer kunnen worden beschouwd als louter regionale crises: ze maken voortaan deel uit van een wereldwijde competitie om macht en invloed.

1. Hoe wordt de alomvattende 3D-LO-benadering dan concreet meegenomen in uw strategische visie en - de facto - in de prioriteiten van de Belgische Defensie, zowel bij de legerstaf als bij het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie en de Koninklijke Militaire School, om ervoor te zorgen dat we onze expertise over die verschillende regio's behouden?

2. Is er met de minister van Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking overleg gepland? Wat zal er tijdens deze legislatuur van het partnerschap met Enabel terechtkomen? Hebt u het plan laten varen om in overleg met Ontwikkelingssamenwerking een lijst van partnerlanden op te stellen?

DO 2025202606896

Vraag nr. 255 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Aankoopdossiers en integriteitsbeleid NSPA.

Naar aanleiding van recente onderzoeksjournalistieke publicaties (door *Knack*, *Follow The Money*, *La Lettre* en *Le Soir*) over het dossier rond de NSPA (*NATO Support and Procurement Agency*) en mogelijke corruptie- en belangenverstrengelingspraktijken binnen de aankoopmechanismen van de NAVO benadruk ik de noodzaak tot volledige transparantie en adequaat beleid. Dit met name omdat een belangrijk deel van de Belgische legeraankopen plaatsvindt via de NSPA als internationale aankoopcentrale.

Si au regard de la situation sur le sol européen je peux comprendre en partie cette réorientation, elle ne peut conduire à abandonner complètement l'expertise belge notamment en Afrique et en Afrique centrale. À ce titre, je lis un paradoxe: "Même si l'Afrique reste une zone d'intérêt pour la Défense, il est essentiel [...] que nos capacités opérationnelles se concentrent sur le flanc oriental de l'Europe et que nous ne dispersions pas nos ressources inutilement" tout soulignant plus loin, à raison, que la situation en Afrique reste un enjeu majeur, en raison de ses répercussions directes potentielles sur notre sécurité nationale, d'autant plus vulnérable face à l'influence croissante de la Russie et de la Chine. Vous continuez en indiquant que les conflits en Afrique ne peuvent dès lors plus être considérés comme de simples crises régionales: ils s'inscrivent désormais dans une compétition mondiale pour le pouvoir et l'influence.

1. Quelle est dès lors clairement votre prise en considération de l'approche globale "3D-LO" dans votre vision stratégique et, de facto, dans les priorités de la Défense belge que ce soit au niveau de l'état-major mais aussi de l'Institut royal supérieur de défense et de l'École Royale Militaire pour garantir le maintien de notre expertise sur ces différentes régions?

2. Une concertation avec votre collègue en charge des Affaires étrangères et de la Coopération au développement est-elle prévue? Que deviendra le partenariat avec Enabel sous cette législature? Avez-vous abandonné la volonté de définir une liste de pays partenaires en concertation avec la Coopération au développement?

DO 2025202606896

Question n° 255 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Dossiers d'acquisition et politique d'intégrité de la NSPA.

Suite aux récentes publications journalistiques d'investigation (par *Knack*, *Follow The Money*, *La Lettre* et *Le Soir*) sur le dossier NSPA (*NATO Support and Procurement Agency*) et les éventuelles pratiques de corruption et de confusion d'intérêts au sein des mécanismes d'acquisition de l'OTAN, j'insiste sur la nécessité d'une transparence totale et de politiques adéquates, notamment parce qu'une part importante des acquisitions de l'armée belge est effectuée par l'intermédiaire de la NSPA, qui fait office de centrale d'acquisition internationale.

1. Hoeveel Belgische militairen of reservisten zijn momenteel gedetacheerd bij de NSPA of gelijkaardige NAVO-structuren? Worden zij onderworpen aan een specifieke integriteits- of belangenconflictoets vóór of tijdens hun mandaat?

2. Bestaat er een verplichte *cooling-off* periode voor voormalige medewerkers van de Belgische Defensie die overstappen naar consultancy of defensiebedrijven die met de NAVO contracteren? Indien niet, overweegt u dat in te voeren?

3. Bestaat, op het niveau van de NAVO en in het bijzonder de NSPA, een dergelijke *cooling-off* periode?

4. Hoeveel lopende aankoopprocedures heeft Defensie op dit moment via de NSPA?

5. Welke concrete aankoopdossiers van Defensie via de NSPA:

- zijn op dit moment lopende?
- werden in 2025 afgerond?

Graag een volledig overzicht, inclusief de betrokken bedragen.

6. Zijn er interne audits of externe controles voorzien om te bepalen of Belgische middelen (direct of via NAVO-kanalen) de voorbije jaren betrokken waren bij contracten die behandeld werden door de personen genoemd in voor-noemde mogelijke corruptie- en belangenverstrengelingspraktijken, of bij contracten waar deze personen na hun afscheid bij NSPA invloed op probeerden te nemen? Heeft u er zicht op over welke contracten dit gaat, en kunt u al meedelen of dit impact heeft gehad op contracten voor de Belgische Defensie?

7. Welke concrete beleidsmaatregelen heeft u inmiddels genomen of plant u te nemen binnen Defensie naar aanleiding van dit dossier (bijv. op vlak van ethiek, melding van belangen, of opleiding rond integriteit)?

8. Wat is het Belgische standpunt over de geplande verhuizing van het NSPA-secretariaat van Luxemburg naar het NAVO-HQ in Brussel? Vreest België dat dit zou kunnen leiden tot minder toezicht door de NAVO-lidstaten op de werking van het NSPA-aankoopagentschap?

1. Combien de militaires ou de réservistes belges sont actuellement détachés auprès de la NSPA ou de structures similaires de l'OTAN? Sont-ils soumis à un examen spécifique d'intégrité ou de conflit d'intérêts avant ou pendant leur mandat?

2. Existe-t-il une période de *cooling-off* obligatoire pour les anciens collaborateurs de la Défense belge engagés ensuite par des sociétés de conseil ou de défense qui concluent des contrats avec l'OTAN? Si ce n'est pas le cas, envisagez-vous d'introduire une telle période?

3. Existe-t-il, au niveau de l'OTAN et en particulier de la NSPA, une telle période de *cooling-off*?

4. Combien de procédures d'acquisition de la Défense par l'intermédiaire de la NSPA sont actuellement en cours?

5. Quels dossiers d'acquisition concrets de la Défense, passant par la NSPA,

- sont actuellement en cours;
- ont été clôturés en 2025?

Veuillez fournir un relevé complet, en mentionnant les montants concernés.

6. Des audits internes ou des contrôles externes sont-ils prévus pour déterminer si des moyens belges (directement ou par l'intermédiaire des canaux de l'OTAN) ont été impliqués, ces dernières années, dans des contrats gérés par les personnes citées dans le cadre des possibles pratiques de corruption et de confusion d'intérêts susmentionnées, ou dans des contrats que ces personnes ont tenté d'influencer après avoir quitté la NSPA? Savez-vous de quels contrats il s'agit et pouvez-vous d'ores et déjà indiquer si cela a eu un impact sur les contrats de la Défense belge?

7. Quelles mesures politiques concrètes avez-vous prises ou prévoyez-vous de prendre au sein de la Défense suite à ce dossier (par exemple en matière d'éthique, de déclaration d'intérêts ou de formation à l'intégrité)?

8. Quelle est la position de la Belgique sur le projet de transfert du secrétariat de la NSPA du Luxembourg au siège de l'OTAN à Bruxelles? La Belgique craint-elle que cela n'entraîne un affaiblissement du contrôle exercé par les États membres de l'OTAN sur le fonctionnement de l'agence d'acquisition NSPA?

DO 2025202606897

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Opvolging onderzoeksschip Belgica II. - Verduidelijking rol Defensie en concrete tijdslijn.

In uw antwoord op mijn eerdere vragen over het onderzoeksschip Belgica II gaf u aan dat Defensie bereid is een bemiddelende rol te spelen in het aanhoudende conflict tussen BELSPO en de Franse uitbater Genavir. U sprak over een planning tot eind 2025 met het oog op een eventuele reactivering in 2026, en u gaf aan persoonlijk vrij optimistisch te zijn over het bereiken van een oplossing.

Tegelijkertijd benadrukte u dat u "niet de lead" heeft in dit dossier en dat een eventuele operationele rol voor Defensie "juridisch en organisatorisch niet vanzelfsprekend" is. U vermeldde ook dat er wordt nagedacht over "alternatieve pistes" om de continuïteit van het oceanografisch onderzoek te garanderen.

Na meer dan een jaar stilstand van een schip dat toch 54 miljoen euro kostte, is het van essentieel belang dat er concrete vooruitgang wordt geboekt. Daarom wens ik een aantal bijkomende vragen te stellen over de rol van Defensie, de concrete stappen die kunnen worden gezet, en de haalbaarheid van het vooropgestelde tijdschema.

1. Welke concrete acties heeft Defensie tot nu toe ondernomen in haar bemiddelende rol tussen BELSPO en Genavir?

2. Wat is volgens de informatie waarover u beschikt de voornaamste struikelsteen tot verdere positieve stappen in dit dossier?

3. U sprak over "alternatieve pistes" die worden onderzocht. Wat zijn deze concrete alternatieven?

4. Welke obstakels staan momenteel nog in de weg om de reactivering van de Belgica II in 2026 toch realistisch te maken?

5. Wat gebeurt er als het tijdschema voor reactivering in 2026 niet gehaald wordt? Welke back-upscenario's zijn er om te voorkomen dat het schip nog langer werkeloos blijft liggen?

6. Welke kosten worden door het niet uitvaren van de Belgica II momenteel veroorzaakt? Kunnen deze in een later stadium mogelijks verhaald worden?

DO 2025202606897

Question n° 256 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Suivi du navire de recherche Belgica II. - Clarification du rôle de la Défense et calendrier concret.

Dans votre réponse à mes questions précédentes sur le navire de recherche Belgica II, vous avez indiqué que la Défense était prête à jouer un rôle de médiateur dans le conflit qui perdure entre BELSPO et l'opérateur français Genavir. Vous avez parlé d'une planification jusqu'à la fin de 2025 en vue d'une éventuelle réactivation en 2026, et vous avez exprimé votre optimisme personnel quant à la possibilité de trouver une solution.

Dans le même temps, vous avez souligné que ce n'est pas vous qui "tenez les rênes" dans ce dossier et que tout rôle opérationnel de la Défense n'était "pas évident d'un point de vue juridique et organisationnel". Vous avez également mentionné que des "pistes alternatives" sont envisagées pour assurer la continuité de la recherche océanographique.

Après plus d'un an d'immobilisation d'un navire qui a pourtant coûté 54 millions d'euros, il est essentiel que des avancées concrètes soient réalisées. Je souhaite donc poser quelques questions supplémentaires sur le rôle de la Défense, les démarches concrètes qui peuvent être entreprises et la faisabilité du calendrier proposé.

1. Quelles actions concrètes la Défense a-t-elle entreprises jusqu'à présent dans son rôle de médiateur entre BELSPO et Genavir?

2. D'après les informations dont vous disposez, quel est le principal obstacle à de nouvelles démarches positives dans ce domaine?

3. Vous évoquiez des "pistes alternatives" explorées. Quelles sont concrètement ces alternatives?

4. Quels sont les obstacles encore à éliminer pour que la réactivation du navire Belgica II en 2026 devienne réalité?

5. Que se passera-t-il si le calendrier de réactivation en 2026 n'est pas respecté? Quels sont les scénarios de secours permettant d'éviter que le navire ne reste immobilisé à quai plus longtemps?

6. Quels coûts sont actuellement engendrés par le fait que le navire Belgica II ne prenne pas la mer? Ceux-ci pourront-ils éventuellement être récupérés à un stade ultérieur?

DO 2025202606903

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Het laten uitvoeren van bepaalde taken van openbare dienst door private bewakingsondernemingen. (QO 009772C)

In het kader van een ruimere denkoefening over de optimalisering van het beheer van de publieke middelen stelt de private beveiligingssector voor om zijn actiegebied uit te breiden tot bewakingsopdrachten die nu door openbare diensten worden uitgevoerd, met name de beveiliging van militaire kazernes en andere voorzieningen van Landsverdediging.

Zo zouden de strijdkrachten zich kunnen concentreren op hun strategische en operationele opdrachten door statische en logistieke bewakingstaken toe te vertrouwen aan erkende bewakingsondernemingen.

Toch doet een dergelijke evolutie een aantal belangrijke vragen rijzen, zowel op het vlak van de nationale veiligheid als het op vlak van de controle, de vertrouwelijkheid en de opleiding van privéagenten die in militaire omgevingen moeten fungeren.

1. Hebt u al de mogelijkheid onderzocht om bepaalde niet-gevoelige bewakingsopdrachten in de voorzieningen van Landsverdediging toe te vertrouwen aan erkende private bewakingsondernemingen?

2. Werden de risico's en de verenigbaarheid met de regels betreffende de geheimhouding bij Landsverdediging al geanalyseerd?

3. Welke soorten militaire sites komen in aanmerking voor zo'n samenwerking zonder dat de globale veiligheid van het defensie-apparaat in gevaar wordt gebracht?

4. Werden er al contacten gelegd of pilootprojecten op gestart tussen de FOD Landsverdediging en de private beveiligingssector om de haalbaarheid van deze gedeeltelijke overdracht van opdrachten te evalueren?

DO 2025202606919

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Tweehonderdjarig bestaan van België.

Uw partij droomde ervan, Arizona heeft het gerealiseerd: de voorbereidingen voor de viering van het tweehonderdjarig bestaan van ons land zitten in het slop.

DO 2025202606903

Question n° 257 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'extension des missions des entreprises de sécurité privée à certaines tâches de service public (QO 009772C).

Dans le cadre d'une réflexion plus large sur l'optimisation de la gestion des ressources publiques, le secteur de la sécurité privée propose d'élargir son champ d'intervention à certaines missions de gardiennage actuellement exercées par les services publics, notamment la sécurisation des casernes militaires et d'autres infrastructures de la Défense.

L'objectif poursuivi serait de permettre aux forces armées de se concentrer sur leurs missions opérationnelles et stratégiques, tout en confiant les tâches logistiques et statiques de surveillance à des entreprises de gardiennage agréées.

Toutefois, une telle évolution soulève plusieurs questions importantes, tant sur le plan de la sécurité nationale, que sur celui du contrôle, de la confidentialité et de la formation des agents privés amenés à intervenir dans des environnements militaires.

1. Avez-vous déjà examiné la possibilité d'externaliser certaines missions de gardiennage non sensibles au sein des infrastructures de la Défense à des entreprises de sécurité privée agréées?

2. Une analyse de risque et de compatibilité avec les règles de protection du secret de la Défense nationale a-t-elle été réalisée?

3. Quelles catégories de sites militaires pourraient éventuellement faire l'objet d'une telle collaboration sans compromettre la sûreté globale du dispositif de défense?

4. Des contacts ou projets pilotes ont-ils été initiés entre le SPF Défense et le secteur de la sécurité privée en vue d'évaluer la faisabilité de ce transfert partiel de missions?

DO 2025202606919

Question n° 258 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Bicentenaire de la Belgique.

Votre parti en rêvait, l'Arizona l'a fait: les préparatifs pour le bicentenaire de notre pays ont du plomb dans l'aile.

Terwijl de vorige regering een belangrijk project voor een bedrag van 160 miljoen euro voor de renovatie van het Jubelpark op de rails gezet had, dat de federale musea, die zo'n initiatief hard nodig hebben, ten goede zou komen, vernamen we in *L'Écho* dat dit project uiteindelijk veel kleinschaliger zal zijn dan verwacht, als we een werknota van de regering mogen geloven. De grote werken zullen waarschijnlijk pas in 2030 van start gaan, dus na de viering van het tweehonderdjarig bestaan, en uiteindelijk zal er tijdens deze zittingsperiode slechts 26 miljoen euro voor uitgetrokken worden.

Hoewel bezuinigingen soms gerechtvaardigd zijn, betreft het hier een fundamentele herziening van een belangrijk langetermijnproject voor onze federale musea, waaronder het Koninklijk Legermuseum Brussel.

1. Hoe rechtvaardigt u deze drastische besnoeiing op het budget voor het Jubelpark en het uitstel van de werken tot 2030, het jaar van de tweehonderdste verjaardag?

2. Welk bedrag uit die enveloppe zal er aan het Koninklijk Legermuseum Brussel besteed worden en met welk doel? Welke renovaties zullen er zowel binnen als buiten dat museum uitgevoerd worden?

3. Wordt er meer in het algemeen bij Landsverdediging een werkgroep opgericht om de viering van het tweehonderdjarig bestaan van het land naar behoren voor te bereiden? Welke middelen worden er daartoe uitgetrokken en wat zijn de ambities? Hoe staat het met het War Heritage Institute, het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie en het Nationaal Geografisch Instituut?

DO 2025202606921

Vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Balans van de op de luchtmachtbasis van Florennes (MV 009748C).

Op 19 oktober 2025 namen bijna 800 jongeren deel aan de *jobday* op de luchtmachtbasis van Florennes; ze konden er ontdekken welke professionele opportuniteiten Defensie biedt. Het initiatief was een doorslaand succes.

Van piloot tot hondengeleider of mecanicien, de beroepen die er werden voorgesteld zijn een weerspiegeling van de diversiteit aan mogelijke loopbanen, op een basis die volop in een transformatie zit met de komst van de F-35-toestellen en de MQ-9B-drones.

1. a) Hoe evalueert u dit soort van initiatieven op het stuk van de concrete impact op de rekrutering?

Alors que le précédent gouvernement avait développé un important projet de rénovation du Cinquantenaire au profit des musées fédéraux qui ont en bien besoin, chiffré à 160 millions d'euros, nous apprenions dans *L'Écho* que celui-ci, sera finalement beaucoup moins vaste que prévu, selon une note de travail du gouvernement. Les travaux de grande ampleur ne devraient pas débiter avant 2030, soit après le bicentenaire, et un budget de 26 millions d'euros seulement sera en fin de compte planifié sous cette législature.

S'il peut se justifier que des économies soient consenties, on parle ici de la remise en cause fondamentale d'un projet important sur le long terme pour nos musées fédéraux dont le Musée royal de l'armée (MRA).

1. Comment justifiez-vous cette diminution drastique de budget pour le plateau du Cinquantenaire ainsi que son agenda reporté en 2030, l'année-même du bicentenaire?

2. Dans cette enveloppe, quel budget sera consacré au MRA et dans quel but? Quelles seront les rénovations menées tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du MRA?

3. Plus globalement, un groupe de travail est-il mis en place au sein de la Défense afin de préparer le bicentenaire du pays comme il se doit? Quels moyens seront dégagés à cette fin et quelles seront les ambitions? De même, qu'en est-il pour le War Heritage Institute, l'Institut royal supérieur de défense et l'Institut géographique national?

DO 2025202606921

Question n° 259 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Bilan du jobday de la base aérienne de Florennes (QO 009748C).

Le 19 octobre 2025, le *jobday* à la base aérienne de Florennes a réuni près de 800 jeunes venus découvrir les opportunités qu'offre la Défense. Une véritable réussite.

De pilote à maître-chien, en passant par mécanicien, les métiers présentés reflétaient la diversité des carrières possibles, dans une base en pleine transformation avec l'arrivée des F-35 et des drones MQ-9B.

1. a) Comment évaluez-vous ce type d'initiatives en termes d'impact concret sur le recrutement?

b) Worden dergelijke events gevolgd door een interne evaluatie aan de hand waarvan kan worden bepaald welk percentage van de bezoekers er zich effectief kandidaat heeft gesteld?

c) Wordt de feedback van de deelnemers (vragenlijsten, peilingen, feedbacks) geanalyseerd om de toekomstige edities nog te verbeteren?

2. Het is zeer moeilijk om kandidaten voor de technische beroepen te rekruteren, met name op het vlak van de mechanica en de avionica. Welke specifieke maatregelen zal Defensie nemen om in die sectoren meer gekwalificeerde profielen aan te trekken?

DO 2025202606922

Vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Hulp aan de natie, meer bepaald in geval van bosbranden.

In juli 2025 heb ik u vragen gesteld over de opdrachten van Defensie inzake hulp aan de natie en meer specifiek met betrekking tot de bestrijding van bosbranden. Afgelopen zomer waren er jammer genoeg opnieuw rampzalige bosbranden in meerdere Europese landen.

In dat verband hebt u me geantwoord dat de Strategische Visie 2025 voorziet in de aanschaf van kits voor brandbestrijding die speciaal ontworpen zijn om op de helikopters van Defensie te worden geïnstalleerd. Ondertussen werd uw Strategische Visie 2025 gepubliceerd.

1. Wanneer zullen die investeringen voor onze helikopters gedaan worden in het kader van de door de regering voorgenomen investeringen in Defensie via uw toekomstige geactualiseerde militaire programmeringswet?

2. Mijn vorige vraag ging ook over de A400M-vliegtuigen. Airbus heeft bekendgemaakt dat er inmiddels kits bestaan die compatibel zijn met dat type vliegtuig. Ik wilde weten of het technisch mogelijk was om het gebruik van dergelijke kits te overwegen voor onze eigen A400M-vloot. Heeft men dat sinds ik mijn vorige vraag ingediend heb al onderzocht? Zijn die kits compatibel met onze vliegtuigen?

b) Ce type d'événement est-il suivi par un dispositif d'évaluation interne, permettant d'identifier le taux de conversion entre visiteurs et candidats effectifs?

c) Les retours des participants (questionnaires, sondages, *feedbacks*) sont-ils analysés afin d'améliorer les éditions futures?

2. Il existe d'importantes difficultés dans le recrutement concernant les métiers techniques, notamment dans les domaines de la mécanique et de l'électronique aéronautique. Quelles mesures spécifiques la Défense compte-t-elle mettre en place pour attirer davantage de profils qualifiés dans ces secteurs?

DO 2025202606922

Question n° 260 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'aide à la nation notamment lors de feux de forêts.

En juillet 2025, je vous ai interrogé sur les missions d'aide à la nation de la Défense et, plus spécifiquement, sur la problématique qu'est la lutte contre les feux de forêts. Cet été, hélas, a une nouvelle fois été marqué par de tragiques feux de forêts dans plusieurs pays européens.

Dans ce cadre vous m'avez indiqué dans votre réponse que la *Vision stratégique 2025* prévoyait l'acquisition de kits de lutte contre les incendies, spécialement conçus pour équiper les hélicoptères de la Défense. Depuis votre *Vision stratégique* a été publiée.

1. Au regard des investissements que le gouvernement compte réaliser dans la Défense via votre future loi de programmation militaire actualisée, pouvez-vous indiquer quand ces investissements pour nos hélicoptères seront réalisés?

2. Ma précédente question portait également sur les avions A400M. Airbus a indiqué qu'il existait désormais des kits compatibles avec ce type d'avions. Je voulais savoir s'il était techniquement possible d'envisager l'utilisation de ces kits avec notre propre flotte d'A400M. Depuis ma précédente question, des investigations en ce sens ont-elles pu être menées? Est-ce compatible avec notre flotte?

3. In de beleidsnota 2025 van de minister van Binnenlandse Zaken staat: "Om synergieën met Defensie te ontwikkelen, zal mijn administratie dit jaar de laatste hand leggen aan een federaal monodisciplinair D4-plan, waarin middelen voor de Civiele Bescherming en de nationale hulpmiddelen van Defensie worden gecombineerd. Defensie moet een belangrijke ondersteunende rol blijven spelen in geval van een crisis, maar onze samenleving moet in de eerste plaats op andere actoren kunnen rekenen". Die versterking van de synergieën met de FOD Binnenlandse Zaken komt echter niet voor in uw Strategische Visie 2025 zoals deze in juli door de regering aangenomen werd. De passages daaromtrent blijven vrij beknopt en men beperkt zich tot de huidige opdrachten en tot de door uw voorganger opgerichte compagnie Proter. Wat zal daarvan dan terechtkomen? Hebt u daarover al gesprekken gehad met minister Quintin? Welke nieuwe rollen zal Defensie moeten opnemen in het kader van dat federale plan, en welke personele, budgettaire en materiële middelen zal Defensie daarvoor uittrekken? U hebt ook van de vereenvoudiging van de beslissingsprocessen gewaagd, opdat er sneller beslissingen kunnen worden genomen. Hoe staat het daarmee?

DO 2025202606934

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Defensieaankopen.

U gaf tijdens de plenaire vergadering van 23 oktober 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 069) aan dat een groot deel van de defensieaankopen Europees is. U heeft bovendien al meermaals verklaard dat meer dan 80 % van onze aankopen in Europa gebeurt.

1. Hoeveel bedragen de totale geplande en uitgevoerde wapenaankopen sinds 2020, opgedeeld per land? Graag een overzicht per jaar van het aandeel (in procent) en het totaalbedrag dat werd aangekocht in:

- België;
- de Verenigde Staten;
- EU-lidstaten;
- NAVO-Europese landen;
- de rest van de wereld.

3. On pouvait lire dans la Note de politique générale 2025 de votre collègue de l'Intérieur que: "Pour le développement de synergies avec la Défense, mon administration finalisera cette année un plan mono disciplinaire fédéral D4, combinant les moyens de la protection civile et les moyens d'aide à la nation de la Défense. La Défense doit en effet continuer à jouer un rôle significatif d'appui en cas de crises, mais notre société doit pouvoir compter premièrement sur d'autres acteurs". Cependant ce renforcement des synergies avec le SPF Intérieur n'apparaît pas dans votre *Vision stratégique* telle qu'adoptée par le gouvernement en juillet. Les paragraphes qui y sont consacrés sont assez succincts et se cantonnent aux missions actuelles et à la compagnie PROTER créée par votre prédécesseuse. Qu'en sera-t-il dès lors? Avez-vous déjà eu des entretiens avec le ministre Quintin à ce sujet? Quels rôles nouveaux sera amenée à jouer la Défense dans le cadre de ce plan fédéral et pouvez-vous identifier les moyens humains, budgétaires et matériels que la Défense y attribuera? Vous aviez également parlé d'une simplification des prises de décision pour les rendre plus rapides. Qu'en est-il?

DO 2025202606934

Question n° 261 de Monsieur le député Robin Tonniau du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les achats en matière de défense.

Lors de la séance plénière du 23 octobre 2025 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 069), vous avez indiqué qu'une part substantielle des achats en matière de défense se fait à l'échelon européen. De plus, vous avez déjà déclaré à plusieurs reprises que plus de 80 % de nos achats sont effectués en Europe.

1. À combien s'élèvent les achats d'armes prévus et réellement effectués depuis 2020? Merci de fournir la répartition par pays. Veuillez fournir un relevé annuel de la part (en pourcentage) et du montant total de ces achats:

- en Belgique;
- aux États-Unis;
- dans les États membres de l'UE;
- dans les États européens membres de l'OTAN;
- dans le reste du monde.

2. Welk percentage van de lopende wapenbestellingen binnen Defensie van 2025 tot en met 2034 is van Belgische, Verenigde staten, Europese of andere oorsprong? Graag een overzicht waarin ook het totaal wordt weergegeven, zodat het optelt tot 100 %.

DO 2025202606935

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606936

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

2. Quel pourcentage des commandes d'armes en cours à la Défense (de 2025 à 2034) sont d'origine belge, américaine, européenne ou autre? Merci de fournir un relevé indiquant également le total, afin de couvrir 100 % des achats.

DO 2025202606935

Question n° 262 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Question n° 263 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606937

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

DO 2025202606953

Vraag nr. 265 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606937

Question n° 264 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

DO 2025202606953

Question n° 265 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

DO 2025202606963

Vraag nr. 266 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Psychosociale zorg militairen.

De psychosociale weerbaarheid van onze militairen, in het bijzonder in het kader van hoge-intensiteitsconflicten, is cruciaal.

1. Hoe worden militairen en burgers van Defensie vandaag voorbereid op mogelijke hoge-intensiteitsconflicten, specifiek op psychosociaal en moreel vlak? Bestaan er specifieke trainingsmodules, opleidingen of oefeningen met focus op morele veerkracht en stressbestendigheid? Hoeveel deelnemers namen in de voorbije drie jaar deel aan dergelijke voorbereidende programma's, en hoe wordt de effectiviteit hiervan geëvalueerd?

2. Hoe worden militairen tijdens de uitvoering van hun opdrachten, zowel in binnen- als buitenland, ondersteund op psychosociaal en moreel vlak? Over hoeveel operationele psychologen, maatschappelijk assistenten en geestelijke verzorgers beschikt Defensie momenteel, en hoe worden zij ingezet tijdens operaties?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606963

Question n° 266 de Monsieur le député Axel Weydts du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les soins psychosociaux pour les militaires.

La résilience psychosociale de nos militaires est cruciale, en particulier dans le cadre de conflits de haute intensité.

1. Comment les militaires et les civils de la Défense sont-ils aujourd'hui préparés à d'éventuels conflits de haute intensité, en particulier sur le plan psychosocial et moral? Existe-t-il des modules de formation, des cours ou des exercices spécifiquement axés sur la résilience morale et la résistance au stress? Combien de participants ont pris part à de tels programmes préparatoires au cours des trois dernières années, et comment leur efficacité est-elle évaluée?

2. Comment les militaires sont-ils soutenus sur le plan psychosocial et moral lors de l'exécution de leurs missions, tant en Belgique qu'à l'étranger? Combien de psychologues opérationnels, d'assistants sociaux et de membres du personnel religieux la Défense compte-t-elle actuellement, et comment sont-ils déployés lors des opérations?

3. Het eerste *Thief Location Decompression* (TLD)-programma vond één jaar geleden plaats. Hoe is dit initiatief sindsdien geëvolueerd? Welke conclusies zijn tot dusver getrokken? Hoe werd omgegaan met de aanbevelingen van de Kamercommissie betreffende communicatie en decompressie? Hoe ziet u de toekomst van het TLD-concept, en op welke manier wordt de opvolging ervan structureel ingebed binnen Defensie? Hoeveel deelnemers namen deel aan de TLD's sinds de start, en welke feedback werd verzameld via evaluatieverslagen of enquêtes?

4. Hoe worden militairen na hun inzet systematisch opgevolgd, zowel op korte als op middellange termijn? Hoeveel militairen kregen in het voorbije jaar individuele nazorg of doorverwijzing na een buitenlandse operatie?

5. Hoe worden militairen met een posttraumatische stressstoornis (PTSS) vandaag begeleid, en welke protocollen worden daarbij gehanteerd? Wat is de specifieke rol van de *recovery group* in deze begeleiding? Hoeveel militairen worden momenteel opgevolgd wegens PTSS, en hoeveel nieuwe gevallen werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd?

6. Hoe erkent en benadert Defensie het fenomeen van *moral injury*, of morele verwonding? Bestaan er specifieke interventies of programma's voor deze problematiek, en hoeveel militairen maken daar gebruik van?

7. Wordt er nazorg voorzien voor veteranen die niet langer in actieve dienst zijn, en hoe verloopt deze opvolging praktisch? Hoeveel veteranen maken momenteel gebruik van Defensie-ondersteunde nazorgprogramma's of psychosociale diensten?

8. Wat is het huidige beleid omtrent de erkenning van mentale en morele verwondingen als dienstgerelateerde aandoeningen? Zijn er specifieke initiatieven of projecten die veteranen met dergelijke verwondingen ondersteunen, al dan niet in samenwerking met externe organisaties of vzw's? Hoeveel dossiers inzake erkenning van mentale of morele verwondingen werden de afgelopen vijf jaar ingediend en goedgekeurd?

3. Le premier programme *Third Location Decompression* (TLD) a été organisé il y a un an. Comment cette initiative a-t-elle évolué depuis lors? Quelles conclusions ont été tirées jusqu'à présent? Comment avez-vous donné suite aux recommandations de la commission de la Chambre relatives à la communication et à la décompression? Comment voyez-vous l'avenir du concept TLD et de quelle façon son suivi sera-t-il intégré structurellement au sein de la Défense? Combien de participants ont-ils pris part aux programmes TLD depuis leur lancement et quel feedback a été recueilli par le biais des rapports d'évaluation ou des enquêtes?

4. Comment les militaires font-ils l'objet d'un suivi systématique après leur déploiement, tant à court qu'à moyen terme? Combien de militaires ont-ils bénéficié d'un suivi individuel ou ont-ils été redirigés après une opération à l'étranger au cours de l'année écoulée?

5. Comment les militaires souffrant d'un trouble de stress post-traumatique (TSPT) sont-ils actuellement accompagnés et quels protocoles sont-ils utilisés dans ce cadre? Quel rôle spécifique le *recovery group* endosse-t-il dans cet accompagnement? Combien de militaires font-ils actuellement l'objet d'un suivi pour TSPT et combien de nouveaux cas ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années?

6. Comment la Défense reconnaît-elle et aborde-t-elle le phénomène de blessure morale (*moral injury*)? Existe-t-il des interventions ou programmes spécifiques pour cette problématique, et combien de militaires y ont-ils recours?

7. Un suivi est-il prévu pour les vétérans qui ne sont plus en service actif, et comment se déroule-t-il concrètement? Combien de vétérans ont actuellement recours aux programmes de suivi ou aux services psychosociaux soutenus par la Défense?

8. Quelle est la politique actuelle en matière de reconnaissance des blessures mentales et morales en tant que troubles liés au service? Existe-t-il des initiatives ou projets spécifiques pour soutenir les vétérans souffrant de telles blessures, en collaboration ou non avec des organisations externes ou des ASBL? Combien de dossiers de reconnaissance de blessures mentales ou morales ont été introduits et approuvés au cours des cinq dernières années?

DO 2025202606985

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De schenking van Belgische F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne.

Volgens recente berichtgeving heeft u tijdens een forum van het *Centre for European Policy* in Brussel verklaard dat België zijn F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne zal overdragen zodra onze nieuwe F-35-toestellen operationeel inzetbaar zijn.

U gaf aan dat de eerste drie F-35's inmiddels in België zijn aangekomen, maar dat het nog ongeveer één tot anderhalf jaar zal duren vooraleer ze volledig in dienst worden genomen.

1. Kunt u bevestigen dat het inderdaad de bedoeling is om de huidige Belgische F-16-vloot over te dragen aan Oekraïne zodra de F-35's operationeel zijn?

2. Zal deze overdracht gebeuren onder de vorm van een schenking of betreft het een lening met terugbetalingsverplichting door Oekraïne?

3. a) Hoeveel F-16-toestellen zouden effectief worden overgedragen en wat is hun huidige marktwaarde op de internationale defensiemarkt?

b) Indien het om een schenking gaat, wat is met andere woorden de geschatte kostprijs voor de Belgische defensiebegroting, aangezien we de opbrengsten van verkoop dan mislopen?

4. Heeft Defensie reeds een raming gemaakt van de eventuele vervangings- en onderhoudskosten die aan deze overdracht verbonden zijn (zoals demontage, transport, training of reserveonderdelen)?

DO 2025202606986

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De vertraging en ontwerpwijzigingen in het Belgisch-Nederlandse ASWF-fregattenprogramma.

Volgens recente berichten en geruchten op sociale media zou het ASWF-programma (*Anti-Submarine Warfare Frigate*) momenteel een "grote herziening" van zijn ontwerp ondergaan in het licht van recente militaire ontwikkelingen. De bouwstart, oorspronkelijk gepland voor begin 2025, zou hierdoor zijn uitgesteld tot ten vroegste eind 2026 of begin 2027.

DO 2025202606985

Question n° 267 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Don à l'Ukraine d'avions de combat F-16 belges.

Selon des informations récentes, vous auriez déclaré, lors d'un forum du *Centre for European Policy* à Bruxelles, que nous céderions nos avions de combat F-16 belges à l'Ukraine dès que nos nouveaux appareils F-35 seraient opérationnels.

Vous avez également indiqué que les trois premiers F-35 étaient arrivés en Belgique, mais qu'il faudrait encore environ un an à un an et demi avant qu'ils ne soient pleinement opérationnels.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il est effectivement prévu de transférer la flotte actuelle des F-16 belges à l'Ukraine dès que les F-35 seront opérationnels?

2. Ce transfert prendra-t-il la forme d'un don ou s'agira-t-il d'un prêt que l'Ukraine devra rembourser?

3. a) Combien d'appareils F-16 seraient effectivement transférés et quelle est leur valeur marchande actuelle sur le marché international de la défense?

b) S'il s'agit d'un don, quel serait, en d'autres termes, le coût estimé pour le budget de la Défense belge, compte tenu de l'absence de recettes issues de la vente?

4. La Défense a-t-elle déjà estimé les éventuels coûts de remplacement et d'entretien liés à ce transfert - tels que le démontage, le transport, la formation ou la fourniture de pièces de rechange?

DO 2025202606986

Question n° 268 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Retards et changements de conception dans le programme belgo-néerlandais de frégates ASWF.

Selon des messages et rumeurs récents sur les médias sociaux, le programme ASWF (*Anti-Submarine Warfare Frigate*) fait actuellement l'objet d'une "révision majeure" de sa conception à la lumière de récents développements militaires. Cela aurait retardé le début de la construction, initialement prévu pour le début de 2025, à la fin de 2026 ou au début de 2027 au plus tôt.

Aangezien België samen met Nederland aankoper is van deze nieuwe generatie fregatten, die onze verouderde M-fregatten Leopold I en Louise-Marie moeten vervangen, kan dit uitstel aanzienlijke gevolgen hebben voor de planning, de budgettaire last en de operationele slagkracht van onze marine.

1. Kunt u bevestigen of het ontwerp van de ASWF-fregatten momenteel effectief wordt herzien? Zo ja, op initiatief van wie en om welke operationele of technologische redenen?

2. Kunt u toelichten welke wijzigingen in het ontwerp overwogen worden (bijv. bijkomende sensoren, verbeterde luchtafweer, drone-capaciteit, of versterkte bescherming tegen hypersonische dreigingen)?

3. Is de planning van de eerste staal-snede inderdaad uitgesteld tot eind 2026 of begin 2027, en wat betekent dit voor de levering van het eerste Belgische fregat?

4. Welke bijkomende kostprijs of prijsherzieningen verwacht u door deze ontwerpaanpassingen en de vertraging in het bouwschema?

5. Welke maatregelen worden genomen om de operationele continuïteit van de Belgische marine te garanderen zolang de huidige M-fregatten langer in dienst moeten blijven?

6. Hoe wordt de Belgische regering betrokken bij de herziening van het ontwerp? Wordt hierover op regelmatige basis overleg gevoerd met Nederland en met Damen, de hoofdaannemer van het project?

La Belgique étant, avec les Pays-Bas, acquéreur de ces frégates de la nouvelle génération, qui doivent remplacer nos frégates obsolètes de classe M, le Léopold Ier et le Louise-Marie, ce report pourrait avoir des conséquences importantes sur la planification, la charge budgétaire et la capacité opérationnelle de notre marine.

1. Pouvez-vous confirmer que la conception des frégates ASWF est actuellement effectivement revue? Dans l'affirmative, à l'initiative de qui et pour quelles raisons opérationnelles ou technologiques?

2. Quelles modifications de la conception sont envisagées (p. ex., des capteurs supplémentaires, une défense antiaérienne améliorée, la capacité d'utiliser des drones ou une protection renforcée contre les menaces hypersoniques)?

3. La planification de la première coupe d'acier a-t-elle effectivement été reportée à la fin de 2026 ou au début de 2027, et que cela signifie-t-il pour la livraison de la première frégate belge?

4. Quels coûts supplémentaires ou révisions de prix prévoyez-vous en raison de ces ajustements de la conception et du retard dans le calendrier de construction?

5. Quelles sont les mesures prises pour assurer la continuité opérationnelle de la marine belge tant que les frégates M actuelles devront rester en service?

6. Comment le gouvernement belge sera-t-il impliqué dans la révision de la conception? Des consultations régulières ont-elles lieu à ce sujet avec les Pays-Bas et avec Damen, l'entrepreneur principal du projet?

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2025202606815

**Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger
Dieter Keuten van 30 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Recht op analoge voertuigen (MV 008821C).

Dankzij de Europese Verordening 2022/2236, die rechtstreeks van toepassing is in België, bestaat concreet sinds 7 juli 2024 de verplichting om te voldoen aan nieuwe software-updatevereisten voor het in de handel brengen of in gebruik nemen van nieuwe voertuigen, op straffe van een niet aflevering van certificaten van overeenstemming.

Europa verplicht dus dat nieuwe voertuigen de fabrikanten automatisch verwittigen en die de mogelijkheid geven om de auto van op afstand te kunnen blokkeren. De boordcomputers van auto's moeten dus constant in verbinding staan met de servers van het merk.

Nieuwe auto's zijn dus rijdende computers geworden, *software defined vehicles*, wat ook risico's met zich meebrengt. Een panne bij de servers van Tesla leidde er in 2021 toe dat heel wat eigenaars hun wagen tijdelijk niet konden ontgrendelen.

Helaas zet dit ook de deur open voor misbruik via hacking. Technisch is het met zekerheid mogelijk dat men via ransomware voertuigen kan stilleggen om losgeld te eisen. Technologische sabotage zit ook in Europa in de lift, dat bewijst de situatie op Brussels Airport wel. De vraag is dus niet of het gebeurt, maar wanneer. Alleen oude auto's zijn veilig.

1. Werden in België reeds voertuigen gehackt?
2. Hoeveel procent van de ongevallen veroorzaakt door voertuigen op onze wegen zijn volgens u te wijten aan storingen van de boordcomputer?
3. Heeft de burger die een nieuw voertuig wil aanschaffen recht op een niet-digitaal alternatief? Indien ja, hoe en wanneer zult u een afwijking van de Europese Verordening 2022/2236 concretiseren?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2025202606815

**Question n° 684 de Monsieur le député Dieter Keuten
du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

*Le droit de disposer d'un véhicule équipé d'un système
analogique (QO 008821C).*

En vertu du Règlement européen 2022/2236, directement applicable en Belgique, il est obligatoire depuis le 7 juillet 2024 de respecter de nouvelles exigences de mises à jour logicielles pour la mise sur le marché ou l'entrée en service de nouveaux véhicules, sous peine de la non-délivrance des certificats de conformité.

L'Europe impose donc que les nouveaux véhicules avertissent automatiquement les constructeurs et leur permettent de bloquer le véhicule à distance. Les ordinateurs embarqués des voitures doivent donc être constamment connectés aux serveurs de la marque.

Les voitures neuves sont donc devenues des ordinateurs roulants, des *"software defined vehicles"* (véhicules à définition logicielle), ce qui entraîne également des risques. En 2021, une panne des serveurs de Tesla a empêché temporairement bon nombre de propriétaires de déverrouiller leur voiture.

Malheureusement, cette situation ouvre également la porte à des piratages informatiques. Sur le plan technique, il est tout à fait possible d'utiliser un rançongiciel pour immobiliser des véhicules afin de réclamer une rançon. Le sabotage technologique est également de plus en plus fréquent en Europe, comme le prouve la situation à Brussels Airport. La question n'est donc pas de savoir si de telles actions se produiront, mais quand. Seules les anciennes voitures sont sûres.

1. Des véhicules ont-ils déjà été piratés en Belgique?
2. Quel pourcentage des accidents causés par des véhicules sur nos routes imputez-vous à des défaillances des ordinateurs de bord?
3. Les citoyens qui souhaitent acquérir un nouveau véhicule ont-ils le droit d'opter pour un système non numérique? Dans l'affirmative, comment et quand concrétiserez-vous une dérogation au Règlement européen 2022/2236?

DO 2025202606831

Vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Implementatie van het Europese digitale rijbewijs. (MV 009740C)

De Europese rijbewijshervorming voorziet tegen 2030 in de invoering van een digitaal rijbewijs, dat op de smartphone beschikbaar zal zijn en na het verstrijken van de geldigheidsduur digitaal zou kunnen worden vernieuwd, met minder administratieve rompslomp dan nu.

Dit project kadert in het streven van de Europese Unie naar modernisering en administratieve vereenvoudiging. Het moet ook de interoperabiliteit tussen de lidstaten verbeteren en de strijd tegen fraude of verlies van documenten faciliteren.

1. Overweegt België om het digitale rijbewijs al in te voeren en, zo ja, hoever staan de voorbereidingen daartoe?

2. Overweegt België het voorbeeld van een aantal andere lidstaten te volgen en dat systeem vóór 2030 te testen?

3. Zal het papieren rijbewijs ook beschikbaar blijven voor burgers die dat wensen?

DO 2025202606863

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Doelstellingen 2040. - Follow-up. (MV 009274C)

De Europese Commissie heeft een emissiereductie van -90 % tegen 2040 voorgesteld. U hebt destijds die doelstelling en het voorstel van de Commissie gesteund en tegelijkertijd voor flexibiliteit gepleit, wat we van onze kant betreuen.

De afgelopen weken hebt u zich echter minder voor dat ambitieniveau uitgesproken.

1. Indien de staatshoofden tijdens de volgende Europese Raad de Europese doelstelling naar beneden zouden bijstellen, bent u dan van plan om in de Raad Milieu te blijven pleiten voor de door de Commissie oorspronkelijk voorgestelde reductie van 90 %?

DO 2025202606831

Question n° 686 de Monsieur le député Michel De Maegd du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mise en oeuvre du permis de conduire numérique européen (QO 009740C).

La réforme européenne du permis de conduire prévoit l'introduction, d'ici 2030, d'un permis de conduire numérique accessible sur smartphone, qui pourra être réactivé numériquement une fois expiré, avec moins de démarches administratives qu'aujourd'hui.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de modernisation et de simplification administrative à l'échelle de l'Union européenne. Il devrait également permettre une meilleure interopérabilité entre États membres et faciliter la lutte contre les fraudes ou les pertes de documents.

1. La Belgique envisage-t-elle déjà ce passage au permis de conduire numérique et, dans l'affirmative, où en est la préparation?

2. La Belgique envisage-t-elle de tester ce dispositif avant 2030, à l'instar de certains autres États membres?

3. Le format papier restera-t-il disponible parallèlement pour les citoyens qui le souhaitent?

DO 2025202606863

Question n° 687 de Madame la députée Rajae Maouane du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Objectifs 2040. - Suivi (QO 009274C).

La Commission européenne a proposé de fixer à -90 % les réductions d'émissions d'ici 2040. Vous aviez, à l'époque, affiché votre soutien à cet objectif et à la proposition de la Commission, tout en défendant les flexibilités que nous, pour notre part, regrettons.

Or, depuis quelques semaines, on vous entend moins défendre ce niveau d'ambition.

1. Si les chefs d'État devaient revoir l'objectif européen à la baisse lors du prochain Conseil européen, comptez-vous, au Conseil ENVI, continuer de défendre la réduction de 90 % proposée initialement par la Commission?

2. Wat de nationally determined contributions (NDC) van de Europese Unie betreft, heeft de Commissie over een tussentijdse doelstelling tussen 66,25 en 72,5% voor 2035 gesproken. Zult u voor de meest ambitieuze waarde, namelijk 72 %, pleiten, ongeacht de einddoelstelling voor 2040?

3. Wat is uw standpunt inzake de definitie van de subdoelstellingen, of het nu gaat over de financiering, hernieuwbare energie of andere hefboomen, binnen de Europese doelstelling voor 2040? Zult u de opname daarvan steunen om de geloofwaardigheid en ambitie van het hele pakket veilig te stellen?

DO 2025202606864

Vraag nr. 688 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rol van de gemeenten in het behalen van de klimaatdoelstellingen. - Conventie van burgemeesters (MV 009654C).

De Europese Unie heeft zichzelf ambitieuze klimaatdoelstellingen opgelegd in het kader van de Europese Green Deal en het *Fit for 55*-plan om de netto-uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 55 % te verminderen ten opzichte van het niveau van 1990 en tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.

België werkt hieraan mee door deze verbintenissen te vertalen in zijn nationale energie- en klimaatplannen (NEKP) en in de strategieën die op elk beleidsniveau ontwikkeld worden. Ik zal hier niet terugkomen op de discussies rond dit NEKP.

De steden en gemeenten spelen een grote rol in het bereiken van die doelstellingen: zij staan immers het dichtste bij de burger als schakel tussen het overheidsbeleid en de bevolking en vervullen een voorhoederol om concrete acties te ondernemen op het gebied van duurzame mobiliteit, energierenovatie, klimaatadaptatie en bewustmaking van de burgers.

In dit verband vond de jaarlijkse vergadering van de Conventie van burgemeesters voor klimaat en energie (*Covenant of Mayors*) op 16 oktober 2025 in Brussel plaats en daar waren de vertegenwoordigers van tal van Europese lokale overheden die zich inzetten voor de energietransitie aanwezig.

1. Weet u hoeveel Belgische gemeenten aangesloten zijn bij de Conventie van burgemeesters? Wat houdt deze verbintenis precies in en wat zijn de voornaamste doelstellingen?

2. Concernant la contribution déterminée au niveau national (NDC) de l'Union européenne, la Commission a évoqué un objectif intermédiaire pour 2035 entre 66,25 % et 72,5 %. Allez-vous plaider pour la valeur la plus ambitieuse, soit 72 %, indépendamment de la cible 2040 finale?

3. Quelle est votre position sur la définition de sous-objectifs, qu'il s'agisse du financement, des énergies renouvelables ou d'autres leviers, au sein même de l'objectif européen 2040? Souhaitez-vous soutenir leur inclusion afin de garantir la crédibilité et l'ambition de l'ensemble du dispositif?

DO 2025202606864

Question n° 688 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le rôle des communes dans l'atteinte des objectifs climatiques. - Convention des Maires (QO 009654C).

L'Union européenne s'est fixé des objectifs climatiques ambitieux dans le cadre du Pacte vert européen et du plan *Fit for 55*, visant à réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990, et à atteindre la neutralité climatique à l'horizon 2050.

La Belgique s'est inscrite dans cette dynamique, en traduisant ces engagements dans ses plans nationaux énergie-climat (PNEC) et dans les stratégies développées à chaque niveau de pouvoir. Je ne reviendrai pas ici sur les discussions autour de ce PNEC.

Pour atteindre ces objectifs, le rôle des villes et communes est absolument central: elles constituent en effet le maillon de proximité entre les politiques publiques et la population et sont en première ligne pour mettre en oeuvre des actions concrètes en matière de mobilité durable, de rénovation énergétique, d'adaptation au changement climatique et de sensibilisation des citoyens.

Dans cette perspective, la Convention des Maires pour le climat et l'énergie (*Covenant of Mayors*) s'est réunie à Bruxelles le 16 octobre 2025 pour son assemblée annuelle, réunissant les représentants de nombreuses collectivités locales européennes engagées dans la transition énergétique.

1. Avez-vous connaissance du nombre de communes belges signataires de la Convention des Maires, ainsi que du contenu précis de cet engagement et de ses principaux objectifs?

2. Hoe wil de federale regering de gewesten en gemeenten concreet ondersteunen in hun inspanningen om de Europese en nationale klimaatdoelstellingen te halen?

3. De uitwisseling van good practices tussen gemeenten is een bijzonder doeltreffend middel om tijd te winnen bij het opstellen van actieplannen en bepaalde fouten te vermijden. Hoe zult u deze uitwisselingen op nationaal en Europees niveau bevorderen en begeleiden?

4. Lokale governance en de energietransitie zijn ongetwijfeld thema's die u, als voormalig burgemeester, na aan het hart liggen. Welke persoonlijke ervaring kunt u vandaag in het kader van uw ministeriële functies inzetten om lokale overheden aan te moedigen en te ondersteunen in hun klimaatactie?

DO 2025202606884

Vraag nr. 689 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Epilepsiepatiënten en het rijbewijs (MV 009757C).

Epilepsie vormt een groot probleem voor de verkeersveiligheid. Daarom legt het koninklijk besluit van 10 september 2010 strenge regels op inzake de rijgeschiktheid van personen met deze neurologische aandoening. Volgens dit KB wordt een kandidaat die in een periode van vijf jaar twee niet-uitgelokte epileptische aanvallen heeft gehad als ongeschikt voor het besturen van een voertuig aangemerkt, tenzij een specialist in de neurologie of neuropsychiatrie anders adviseert.

Deze reglementering strekt ertoe zowel de bestuurders als de andere weggebruikers te beschermen, maar roept ook vragen op over de concrete toepassing ervan, de gevolgen voor de betrokken bestuurders en het beheer van buitenlandse rijbewijzen van epileptici die in België rijden.

Aangezien epileptische aanvallen kunnen leiden tot een plotseling en onvoorspelbaar verlies van controle, is het van essentieel belang dat de regels strikt en transparant worden toegepast. Bij epileptische bestuurders met een buitenlands rijbewijs die op Belgisch grondgebied rijden rijst dan de vraag hoe het zit met de Europese coördinatie en de effectieve controle van deze rijbewijzen, met name in geval van een ongeval of een aanval achter het stuur.

2. Comment le gouvernement fédéral entend-il soutenir concrètement les régions et les communes dans leurs efforts pour atteindre les objectifs climatiques européens et nationaux?

3. L'échange de bonnes pratiques entre communes constitue un levier particulièrement efficace pour gagner du temps dans l'élaboration des plans d'action et éviter de reproduire certaines erreurs. Comment envisagez-vous de favoriser et d'accompagner ces échanges, à l'échelle nationale et européenne?

4. En tant qu'ancien bourgmestre, ces thématiques de gouvernance locale et de transition énergétique doivent vous tenir particulièrement à cœur. Quelle expérience personnelle mettez-vous aujourd'hui à profit dans l'exercice de vos fonctions ministérielles pour encourager et soutenir les autorités locales dans leur action climatique?

DO 2025202606884

Question n° 689 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les épileptiques et le permis de conduire (QO 009757C).

L'épilepsie constitue un enjeu majeur en matière de sécurité routière, comme le rappelle l'arrêté royal du 10 septembre 2010, qui encadre strictement l'aptitude à la conduite pour les personnes souffrant de ce trouble neurologique. Selon cet arrêté, un candidat ayant subi deux crises épileptiques non provoquées sur une période de cinq ans est considéré comme inapte à la conduite, sauf avis contraire d'un spécialiste en neurologie ou neuropsychiatrie.

Cette réglementation vise à protéger tant les conducteurs que les autres usagers de la route, mais elle soulève également des questions sur son application concrète, son impact sur les conducteurs concernés et la gestion des permis étrangers détenus par des épileptiques circulant en Belgique.

Alors que les crises épileptiques peuvent entraîner une perte de contrôle soudaine et imprévisible, il est essentiel de s'assurer que les règles sont appliquées de manière rigoureuse et transparente. Par ailleurs, la circulation de conducteurs épileptiques titulaires de permis étrangers sur le territoire belge pose la question de la coordination européenne et du contrôle effectif de ces permis, notamment en cas d'accident ou de crise survenue au volant.

1. Hoeveel rijbewijzen werden er de afgelopen vijf jaar jaarlijks ingetrokken op grond van de epilepsie van de houder, en hoe evolueert dat aantal?

2. Door middel van welke follow-up- en controlemechanismen wordt er gegarandeerd dat bestuurders met epilepsie zich aan de beperkingen van het KB houden, en hoe worden gevallen van niet-aangifte of valse medische verklaringen aangepakt?

3. Hoe worden gevallen van epilepsie gemeld? Meldt de arts dit aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering of voert hij dit in op een platform zoals *Mercurius*?

4. Hoe werkt uw FOD samen met de medische autoriteiten (neurologen, neuropsychiaters) om de rijgeschiktheid van epilepsiepatiënten te beoordelen? Denkt u de procedures voor de periodieke herbeoordelingen te wijzigen?

5. Wat is het Belgische standpunt ten aanzien van epileptische bestuurders die houder zijn van een buitenlands rijbewijs en op ons grondgebied rijden, en welke maatregelen gelden er om hun rijgeschiktheid te controleren (bijv. uitwisseling van informatie met EU-lidstaten, gerichte verkeerscontroles)?

DO 2025202606893

Vraag nr. 692 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aankoop van nieuwe treinen door Eurostar. - Implicaties voor de NMBS (MV 009759C).

De bestelling door Eurostar van 30 nieuwe treinen bij Alstom ter waarde van 2 miljard euro is een belangrijke stap in de modernisering van de vloot van het bedrijf. Dat plan, dat voorziet in een geleidelijke levering vanaf 2031, strekt ertoe de capaciteit met 20 % te verhogen en het energieverbruik met 20 % te verlagen en tegelijkertijd nieuwe bestemmingen zoals Genève en Frankfurt aan te doen.

De NMBS, die 18,5% van het kapitaal van Eurostar Group in handen heeft, zal noodzakelijkerwijze bij die investering betrokken zijn. Die beslissing doet vragen rijzen over de financiële impact voor de NMBS, de stabiliteit van de kosten voor de Belgische gebruikers en het beheer van de oude treinen.

1. Quels sont les chiffres annuels des permis de conduire retirés pour cause d'épilepsie sur les cinq dernières années et quelle est l'évolution du nombre de ces retraits?

2. Quels mécanismes de suivi et de contrôle sont mis en place pour garantir que les conducteurs épileptiques respectent les restrictions imposées par l'arrêté royal, et comment sont gérés les cas de non-déclaration ou de fausse déclaration médicale?

3. Comment sont déclarés les cas d'épilepsie? Est-ce que le médecin le déclare à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ou l'encode-t-il sur une plateforme comme *Mercurius*?

4. Comment votre SPF collabore-t-il avec les autorités médicales (neurologues, neuropsychiatres) pour évaluer l'aptitude à la conduite des personnes épileptiques? Comptez-vous modifier les procédures pour les réévaluations périodiques?

5. Quelle est la position de la Belgique concernant les conducteurs épileptiques titulaires de permis étrangers circulant sur notre territoire, et quels dispositifs sont en place pour vérifier leur aptitude à conduire (p. ex. échanges d'informations avec les États membres de l'Union européenne, contrôles routiers ciblés)?

DO 2025202606893

Question n° 692 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'achat de nouveaux trains par Eurostar. - Implications pour la SNCB (QO 009759C).

La commande par Eurostar de 30 nouveaux trains auprès d'Alstom, pour un investissement de 2 milliards d'euros, représente une étape importante dans la modernisation de sa flotte. Ce projet, qui prévoit une livraison progressive à partir de 2031, vise à augmenter la capacité de 20 % et à réduire la consommation d'énergie de 20 %, tout en étendant les dessertes à de nouvelles destinations comme Genève et Frankfurt.

La SNCB, qui détient 18,5 % du capital d'Eurostar Groupe, sera nécessairement impliquée dans cet investissement. Cette décision soulève plusieurs questions quant à son impact financier pour la SNCB, à la stabilité des coûts pour les usagers belges et à la gestion des anciens trains.

Sinds de fusie met Thalys in 2022 is het bovendien essentieel om de financiële en operationele gezondheid van de groep te evalueren, net als de uitdagingen die verband houden met de overbelaste infrastructuur, met name op de as Brussel-Antwerpen.

1. Wat zal de financiële bijdrage van de NMBS zijn in de investering van 2 miljard euro voor de nieuwe treinen, en hoe past dat engagement in de budgettaire strategie van het Belgische overheidsbedrijf?

2. Welke garanties werden er verkregen om te voorkomen dat die modernisering van de vloot niet zal leiden tot een verhoging van de tarieven voor de Belgische gebruikers, in het bijzonder op de verbindingen Brussel-Londen en Brussel-Amsterdam?

3. Hoe zit het met de financiële gezondheid van de Eurostar Group sinds de fusie met Thalys in 2022? Aan de hand van welke prestatie-indicatoren kan er worden beoordeeld of die fusie een succes is?

4. Welke coördinatie vindt er plaats tussen de NMBS, Infrabel en andere beheerders van het spoorwagennet om een vlotte integratie van de nieuwe treinen te garanderen en om bottlenecks op de Belgische lijnen te voorkomen?

DO 2025202606894

Vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

COP30 en klimaatopwarming. (MV 009760C)

De secretaris-generaal van de Verenigde Naties, António Guterres, heeft onlangs verklaard dat het onafwendbaar is geworden dat we de komende jaren de drempel van 1,5° C opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk zullen overschrijden. Met die aankondiging - een maand vóór de COP30 in Brazilië plaatsvindt - onderstreept hij de dringende noodzaak om actie te ondernemen om de gevolgen van die overschrijding te beperken en de internationale klimaatverbintenissen te intensiveren.

Het is in dat verband van essentieel belang te weten welk standpunt België met betrekking tot die alarmerende vaststelling inneemt en welke concrete doelstellingen ons land op die top wil verdedigen.

Bovendien is het bijzonder belangrijk wie ons land op de COP30 zal vertegenwoordigen en welke prioriteiten de Belgische delegatie daar zal hanteren, om te garanderen dat onze verbintenissen doeltreffend en ambitieus worden uitgedragen.

Par ailleurs, depuis la fusion avec Thalys en 2022, il est essentiel d'évaluer la santé financière et opérationnelle du groupe, ainsi que les défis liés à la saturation des infrastructures, notamment sur l'axe Bruxelles-Anvers.

1. Quelle sera la part financière de la SNCB dans l'investissement de 2 milliards d'euros pour les nouveaux trains, et comment cet engagement s'inscrit-il dans la stratégie budgétaire de l'entreprise publique belge?

2. Quelles garanties ont été obtenues pour éviter que cette modernisation de la flotte ne se traduira par une augmentation des tarifs pour les usagers belges, en particulier sur les liaisons Bruxelles-Londres et Bruxelles-Amsterdam?

3. Comment se porte la santé financière d'Eurostar Groupe depuis la fusion avec Thalys en 2022? Quels sont les indicateurs de performance qui permettent d'évaluer la réussite de cette fusion?

4. Quelle coordination est prévue entre la SNCB, Infrabel et les autres gestionnaires de réseau ferroviaire pour garantir une intégration fluide des nouveaux trains et éviter les goulots d'étranglement sur les lignes belges?

DO 2025202606894

Question n° 693 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La COP30 et le réchauffement climatique (QO 009760C).

Le secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, Antonio Guterres, a récemment déclaré que le dépassement du seuil de réchauffement climatique de 1,5 °C par rapport à l'ère préindustrielle était désormais inévitable dans les prochaines années. Cette annonce, faite à un mois de la tenue de la COP30 au Brésil, souligne l'urgence d'agir pour limiter les conséquences de ce dépassement et renforcer les engagements climatiques internationaux.

Dans ce contexte, il est essentiel de connaître la position de la Belgique face à ce constat alarmant, ainsi que les objectifs concrets que notre pays entend défendre lors de cette conférence.

Par ailleurs, la composition et les priorités de la délégation belge à la COP30 revêtent une importance particulière pour assurer une représentation efficace et ambitieuse de nos engagements.

1. Wie zal er deel uitmaken van de Belgische delegatie voor de COP30 en wat zullen de prioriteiten op het vlak van onderhandelingen en internationale samenwerking zijn?

2. Welke analyse maakt u van de gevolgen van het overschrijden van de drempel van 1,5° C voor België? Welke bijkomende maatregelen overweegt u om die gevolgen voor ons land te verzachten?

3. Wat zijn de concrete doelstellingen van België inzake de vermindering van de broeikasgasuitstoot en hoe bent u van plan die de komende jaren te bereiken?

4. Welke gevolgen zou die temperatuurstijging voor de Belgische economie kunnen hebben?

DO 2025202606916

Vraag nr. 694 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Youngtimers.

Zogenaamde *youngtimers*, meestal voertuigen van 20 tot 30 jaar oud, genieten tegenwoordig een groeiende belangstelling bij het grote publiek en verzamelaars. Die voertuigen - vaak emblematische wagens uit de jaren 1980 en 1990 - vormen geleidelijk aan een nieuwe generatie van ons rijdend patrimonium.

In tegenstelling tot voertuigen die als *oldtimers* gecategoriseerd zijn, blijft het statuut van *youngtimer* echter volledig informeel, zonder enige juridische basis.

Op internationaal niveau definieert de Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) een *youngtimer* als een mechanisch aangedreven wegvoertuig van 20 tot 29 jaar oud, dat in goede staat verkeert, voornamelijk voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt en op 30-jarige leeftijd in aanmerking kan komen voor een FIVA-paspoort (<https://www.fiva.org/storage/Documents/FIVA%20Position%20Papers/02-FIVA-position-paper-on-FIVA-Definition-of-a-Youngtimer-Vehicle-Nov21.pdf?v20250917102238>).

De in bepaalde andere lidstaten ontwikkelde goede praktijken tonen aan dat dit een relevante benadering is.

In verschillende Europese landen worden deze *youngtimers* in een aparte categorie ondergebracht of krijgen ze op zijn minst een verschillende behandeling op het vlak van identificatie, verzekering, verkeersveiligheid en gedifferentieerd milieubeleid.

1. Quelle sera la composition de la délégation belge à la COP30, et quelles seront ses priorités en matière de négociation et de coopération internationale?

2. Quel est votre analyse des conséquences du dépassement du seuil de 1,5 °C pour la Belgique? Quelles mesures supplémentaires envisagez-vous pour atténuer ses impacts sur notre pays?

3. Quels sont les objectifs concrets de la Belgique en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, et comment comptez-vous les atteindre dans les prochaines années?

4. Quels seraient les impacts de cette hausse de la température sur l'économie belge?

DO 2025202606916

Question n° 694 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les véhicules youngtimers.

Les véhicules dits *youngtimers*, généralement âgés de 20 à 30 ans, rencontrent aujourd'hui un intérêt croissant du public et des collectionneurs. Ces véhicules, souvent emblématiques des années 1980 et 1990, commencent progressivement à constituer une nouvelle génération du patrimoine roulant.

Pourtant, contrairement aux véhicules catégorisés comme *oldtimers*, leur statut reste totalement informel sans aucun fondement juridique.

Sur le plan international, la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) définit le *youngtimer* comme un véhicule routier à propulsion mécanique âgé de 20 à 29 ans, bien conservé et principalement utilisé pour les loisirs, destiné à devenir éligible à une carte d'identité FIVA à 30 ans (<https://www.fiva.org/storage/Documents/FIVA%20Position%20Papers/02-FIVA-position-paper-on-FIVA-Definition-of-a-Youngtimer-Vehicle-Nov21.pdf?v20250917102238>).

Des bonnes pratiques dans certains États membres de l'Union européenne confirment la pertinence de cette approche.

Dans plusieurs pays européens, ces véhicules que l'on qualifie de *youngtimers* font l'objet d'une catégorisation distincte ou, à tout le moins, d'un traitement différencié à des fins d'identification, d'assurance, de sécurité routière et de politiques environnementales graduées.

1. Deze categorie van voertuigen bestaat nog niet, maar het lijkt gerechtvaardigd erover na te denken die in te voeren gezien het toenemende gebruik van oldtimers en historische voertuigen door automobilisten. Wat is het standpunt van de Directie Inschrijving Voertuigen (DIV) daarover?

2. Hoe houdt de DIV rekening met de goede praktijken die in andere Europese landen op dit gebied werden ontwikkeld? Wat is daarnaast haar standpunt over de door de FIVA voorgestelde internationale definitie?

3. Vindt u het wenselijk om een specifiek kader voor *youngtimers* uit te werken, naar het voorbeeld van wat er al voor *oldtimers* bestaat?

4. Zou er kunnen worden overwogen het huidige koninklijk en/of ministerieel besluit in die zin aan te passen?

5. Zouden er mechanismen kunnen worden overwogen om *youngtimers* die niet voor commerciële doeleinden gebruikt worden als patrimonium te erkennen met gebruiksbeperkingen (bijv. 60 dagen per jaar in het verkeer na preregistratie)?

DO 2025202606935

Vraag nr. 698 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

1. Quel est l'avis de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) concernant cette catégorie de véhicules, qui n'existe pas encore officiellement mais pour laquelle une réflexion semble légitime au vu des pratiques croissantes des automobilistes dans le domaine des voitures de collection et des véhicules historiques?

2. Comment la DIV prend-elle en considération les bonnes pratiques développées dans d'autres pays européens à ce sujet? Quelle est également sa position vis-à-vis de la définition internationale proposée par la FIVA?

3. Quelle est votre analyse quant à l'opportunité d'établir un cadre spécifique pour les véhicules *youngtimers*, à l'instar de ce qui existe déjà pour les *oldtimers*?

4. Des adaptations de l'arrêté royal et/ou de l'arrêté ministériel en vigueur pourraient-elles être envisagées en ce sens?

5. Des mécanismes de reconnaissance patrimoniale à usage limité (p. ex. 60 jours de circulation par an sur préenregistrement), pourraient-ils être envisagés pour les *youngtimers* à usage non commercial?

DO 2025202606935

Question n° 698 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Vraag nr. 699 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606939

Vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vergunning luchtvaarttechnicus (MV 009679C).

Goed opgeleide onderhoudstechnici zijn essentieel voor de veiligheid van onze luchtvaart. Toch hoor ik verontrustende berichten vanuit de opleiding vliegtuigtechnieken, één van de zeldzame in België, aan de VIVES Hogeschool in Oostende.

Studenten van het derde jaar kregen te horen dat ze na hun studies geen garantie meer hebben dat ze een vergunning als luchtvaarttechnicus (de zogenaamde Part 66-licentie) zullen kunnen krijgen.

DO 2025202606936

Question n° 699 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606939

Question n° 701 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Licence de technicien de maintenance d'aéronefs. (QO 009679C)

Il est essentiel pour sa sécurité que notre aviation dispose de techniciens de maintenance bien formés. Or des informations inquiétantes circulent à propos de la formation en techniques aéronautiques dispensée à la Haute école VIVES d'Ostende, qui est l'une des rares formations qui existe en Belgique.

Les étudiants de troisième année ont appris qu'ils n'auraient plus la garantie d'obtenir leur licence de technicien de maintenance d'aéronefs (appelée licence Partie 66) à l'issue de leurs études.

Volgens de school zou de FOD Mobiliteit, meer bepaald het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV), momenteel geen nieuwe vergunningen meer afleveren, maar enkel bestaande verlengen of aanpassen. Dat zou betekenen dat afgestudeerde studenten in België niet als volwaardig onderhoudstechnicus kunnen werken, tenzij ze eerst in het buitenland een vergunning aanvragen en daar opnieuw alle examens afleggen.

Ook de Part 66-infolijn bij DGLV blijkt niet bereikbaar, wat het voor studenten en scholen nog moeilijker maakt om juiste informatie te krijgen.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?
2. Klopt het dat er momenteel geen nieuwe Part 66-vergunningen meer worden uitgereikt in België?
3. Zo ja, wat is de reden hiervoor, en wanneer verwacht u dat dit opnieuw mogelijk zal zijn?
4. Welke stappen onderneemt u om ervoor te zorgen dat studenten die vandaag afstuderen hun beroep ook effectief kunnen uitoefenen in België?

DO 2025202606942

Vraag nr. 702 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Disproportionele federale financiering van de luchtverkeersleiding.

Hoewel het beheer van de luchthavens een gewestbevoegdheid is, blijft de luchtverkeersleiding via skeyes een federale verantwoordelijkheid.

Uit het koninklijk besluit van 20 december 2024 over de financiering van de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten in 2025 blijkt echter een opmerkelijke ongelijkheid tussen de luchthavens.

Op Brussels Airport, de belangrijkste luchthaven van het land, betalen de luchtvaartmaatschappijen zelf 75 % van de kosten voor de luchtverkeersleiding. De federale overheid draagt daar slechts 25 % bij.

Op de regionale luchthavens ligt dat volledig anders: daar betalen de gebruikers 0 %, terwijl de federale overheid 85 tot 100 % van de kosten op zich neemt en het Waals Gewest zelfs nog 15 % extra bijlegt voor Charleroi en Luik.

Selon la Haute école, le SPF Mobilité, plus précisément la Direction générale du Transport aérien (DGTA), ne délivrerait plus de nouvelles licences actuellement. Seules les licences en cours seraient encore prolongées ou modifiées. Cela signifierait que les étudiants diplômés ne pourraient pas travailler en Belgique comme techniciens de maintenance à part entière, à moins d'introduire d'abord une demande de licence à l'étranger et d'y repasser tous leurs examens.

Il apparaît en outre que la ligne d'information Partie 66 de la DGTA est inaccessible. Il est dès lors encore plus difficile pour les étudiants et les établissements scolaires d'obtenir des informations correctes.

1. Avez-vous connaissance de cette situation?
2. Est-il exact que plus aucune nouvelle licence Partie 66 ne soit délivrée actuellement en Belgique?
3. Dans l'affirmative, pour quelle raison et quand sera-t-il de nouveau possible d'obtenir une licence en Belgique, selon vous?
4. Quelles mesures prendrez-vous afin que les étudiants qui terminent leurs études aujourd'hui puissent effectivement exercer leur profession en Belgique?

DO 2025202606942

Question n° 702 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Financement fédéral disproportionné du contrôle aérien.

Bien que la gestion des aéroports soit une compétence régionale, le contrôle aérien exercé par le biais de skeyes est une responsabilité fédérale.

L'arrêté royal du 20 décembre 2024 relatif au financement des prestations de services à la navigation aérienne terminaux en 2025 révèle toutefois une inégalité notable entre les aéroports.

À Brussels Airport, le principal aéroport du pays, les compagnies aériennes prennent en charge elles-mêmes 75 % des coûts du contrôle aérien. Les autorités fédérales n'y contribuent qu'à hauteur de 25 %.

La situation est tout autre dans les aéroports régionaux où les utilisateurs ne paient rien, tandis que les autorités fédérales prennent en charge 85 à 100 % des coûts. Charleroi et Liège bénéficient même d'une contribution supplémentaire de 15 % de la Région wallonne.

Vandaag blijkt bovendien dat dit ongelijk speelveld ook juridisch betwist wordt. In juli 2023 diende Brussels Airlines een klacht bij de Europese Commissie in tegen de "onwettige staatssteun" aan de luchthaven van Charleroi.

Kunt u een overzicht geven van de totale federale tussenkomsten per luchthaven sinds 2020, opgesplitst per gewest en per jaar?

DO 2025202606943

Vraag nr. 703 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijke cumulatie van een leidinggevende functie en een consultancyopdracht bij Infrabel.

We hebben vernomen dat een consultant van PwC - de in audit, boekhouding en adviesverlening gespecialiseerde multinational -, die momenteel een opdracht bij Infrabel uitvoert, tegelijkertijd een leidinggevende functie zou bekleden in de financiële afdeling van datzelfde bedrijf.

1. Klopt deze informatie? Zo ja, is dat wettelijk toegestaan?

2. Hoe kijkt u, los van het geval van PwC en de vele controverses rond dat adviesbureau, aan tegen het feit dat grote consultancybureaus, en hun managementvisie, steeds dieper doordringen in onze overheidsdiensten?

DO 2025202606946

Vraag nr. 704 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gelijke behandeling van nationale en regionale luchthavens met betrekking tot skeyes (MV 009325C).

Hoewel het beheer van de luchthavens zelf een gewestbevoegdheid is, blijft skeyes, dat als autonoom overheidsbedrijf als missie heeft om de veiligheid van het luchtverkeer te bewaken, onder de federale bevoegdheid vallen.

Skeyes levert vandaag uitstekende prestaties, de recentste cijfers over 2024 tonen aan dat België tot de top van Europa behoort op vlak van veiligheid en stiptheid van luchtverkeer.

Aujourd'hui, ces règles de concurrence peu équitables sont également contestées sur le plan juridique. En juillet 2023, Brussels Airlines a porté plainte devant la Commission européenne pour "aides d'État illégales" accordées à l'aéroport de Charleroi.

Pouvez-vous fournir un aperçu des interventions fédérales totales par aéroport depuis 2020, ventilé par région et par année?

DO 2025202606943

Question n° 703 de Madame la députée Farah Jacquet du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le potentiel cumul d'un poste de direction et de consultation au sein d'Infrabel.

Il nous revient qu'une consultante de PwC, la multinationale spécialisée dans l'audit, la comptabilité et le conseil, qui remplit actuellement une mission chez Infrabel, occuperait dans le même temps un poste de direction au sein du département financier de cette même entreprise.

1. Cette information est-elle exacte? Si oui, est-ce légal?

2. Au-delà du cas de PwC et des nombreuses polémiques qui entourent ce cabinet, quel regard portez-vous sur l'imprégnation toujours plus grande des grands cabinets de consultance, et de leur vision managériale, au sein de nos services publics?

DO 2025202606946

Question n° 704 de Madame la députée Tine Gielis du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'égalité de traitement entre l'aéroport national et les aéroports régionaux en ce qui concerne skeyes (QO 009325C).

Bien que la gestion des aéroports relève d'une compétence régionale, skeyes, entreprise publique autonome dont la mission consiste à assurer la sécurité du trafic aérien, reste sous la compétence fédérale.

Skeyes réalise aujourd'hui d'excellentes performances: les derniers chiffres pour 2024 classe la Belgique parmi les meilleurs pays d'Europe en matière de sécurité et de ponctualité du trafic aérien.

Toch valt één opvallende ongelijkheid op: het financieeringsmodel van de luchtverkeersleiding is niet hetzelfde voor Brussels Airport als voor de regionale luchthavens.

Momenteel betalen luchtvaartmaatschappijen die landen op Brussels Airport zelf 75 % van de kosten voor de luchtverkeersleiding in de toren, terwijl de federale overheid de resterende 25 % draagt. Voor de regionale luchthavens ligt dat volledig anders: daar betaalt de federale overheid 100 % van de kosten, en in Wallonië draagt het gewest bijkomend 15 % bij wegens de groei van Luik en Charleroi.

Concreet betekent dit dat bijv. Ryanair op Zaventem 75 % betaalt, maar op Charleroi 0 % - voor exact dezelfde dienstverlening van skeyes.

Dat is moeilijk te verantwoorden, temeer omdat 90 % van de inkomsten van skeyes rechtstreeks van de luchtvaartbedrijven komt, en het principe "de gebruiker betaalt" normaal gezien als logisch en billijk wordt beschouwd.

1. Hoe verantwoordt u vandaag deze ongelijke behandeling tussen de nationale en de regionale luchthavens, gelet op het principe van gelijke behandeling van marktspelers? Acht u dit systeem nog houdbaar?

2. Ziet u mogelijkheden om dit model te herzien of te harmoniseren, bijv. door ook op de regionale luchthavens een gedeeltelijke kostendeling met de luchtvaartmaatschappijen in te voeren, analoog aan Brussels Airport?

3. Kunt u tevens aangeven welke budgettaire impact een dergelijke harmonisatie zou hebben voor de federale overheid en/of voor de gewesten?

DO 2025202606953

Vraag nr. 705 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

Une inégalité frappante subsiste toutefois: le modèle de financement du contrôle aérien pour Brussels Airport diffère de celui des aéroports régionaux.

Actuellement, les compagnies aériennes qui atterrissent à Brussels Airport supportent elles-mêmes 75 % des coûts du contrôle aérien dans la tour, les autorités fédérales prenant en charge les 25 % résiduels. Pour les aéroports régionaux, la situation est tout autre: les autorités fédérales prennent en charge 100 % des coûts, et en Wallonie, la Région contribue à hauteur de 15 % supplémentaires en raison de la croissance de Liège et de Charleroi.

Concrètement, cela signifie que Ryanair paie, par exemple, 75 % à Zaventem, mais 0 % à Charleroi, pour exactement les mêmes services fournis par skeyes.

Cette différence est difficilement justifiable, d'autant plus que 90 % des revenus de skeyes proviennent directement des compagnies aériennes et que le principe selon lequel "l'utilisateur paie" est d'ordinaire considéré comme logique et équitable.

1. Comment justifiez-vous aujourd'hui cette inégalité de traitement entre l'aéroport national et les aéroports régionaux, compte tenu du principe d'égalité de traitement des acteurs du marché? Ce système est-il, selon vous, encore viable?

2. Serait-il, selon vous, possible de revoir ou d'harmoniser ce modèle, par exemple en introduisant également dans les aéroports régionaux une répartition partielle des coûts avec les compagnies aériennes, comme c'est déjà le cas à Brussels Airport?

3. Pouvez-vous également indiquer quel serait l'impact budgétaire d'une telle harmonisation pour les autorités fédérales et/ou pour les régions?

DO 2025202606953

Question n° 705 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

DO 2025202606957

Vraag nr. 707 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchthaven van Deurne. - Federale subsidies. (MV 009411C)

De luchthaven van Deurne ontvangt niet alleen enorm veel gewestelijke subsidies, maar daarbovenop ook federale subsidies.

Kunt u in detail aangeven welke federale subsidies de luchthavens van Deurne, Oostende en Kortrijk-Wevelgem voor de jaren 2022, 2023 en 2024 ontvingen?

DO 2025202606973

Vraag nr. 708 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Invoering van een systeem van verkeersboetes die in verhouding staan tot het inkomen van de overtreder.

Verscheidene, voornamelijk Noord-Europese, landen passen een systeem toe waarbij de verkeersboetes in verhouding staan tot het inkomen van de bestuurders.

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606957

Question n° 707 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Aéroport de Deurne. - Subsidies fédéraux (QO 009411C).

L'aéroport de Deurne reçoit énormément de subsides régionaux. À ceux-ci, se rajoutent des subsides fédéraux.

Pouvez-vous donner les détails des subsides fédéraux perçus par les aéroport de Deurne, Ostende et Courtrai-Wevelgem pour les années 2022, 2023 et 2024?

DO 2025202606973

Question n° 708 de Monsieur le député François De Smet du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'adoption d'un régime d'amendes routières proportionnel aux revenus du contrevenant.

Plusieurs pays, principalement en Europe du Nord, appliquent un système d'amendes routières proportionnelles aux revenus des conducteurs.

Zo gebruikt Finland dat systeem voor ernstige overtredingen, met name voor grote snelheidsovertredingen.

In 2015 moest een Fins zakenman bijvoorbeeld een boete van 54.000 euro betalen omdat hij 23 km per uur te snel reed.

Zweden heeft een vrij gelijkaardig systeem, waarbij sommige boetes kunnen oplopen tot tienduizenden euro's voor de meest kapitaalkrachtige bestuurders.

Hierdoor hangt de manier waarop de boete ervaren wordt nauwer samen met het inkomensniveau. Door dit systeem wordt gevaarlijk rijgedrag een zeer kostelijke aangelegenheid voor mensen met hoge inkomens, wat echt een ontraand effect heeft.

Tegenover het voorspelbare systeem van boetes in ons land, waarbij de overtreder geattendeerd wordt op of allesszins zo nauwkeurig mogelijk geïnformeerd wordt over hetgeen hij in geval van een overtreding zal moeten betalen, biedt Finland een 'proportionele' gerechtigheid, wat in zekere zin rechtvaardiger is.

1. Werd er al overwogen om een studie uit te voeren over de uitwerking van een soortgelijk systeem, met name op het niveau van de FOD Mobiliteit?

2. Wat is uw oordeel over de potentiële invoering van dit systeem, los van het feit dat dit niet in het federale regeerakkoord opgenomen is?

DO 2025202606974

Vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geluidsnormen Brussels Airport.

Eerder stelde ik u een vraag over "de vloot die vliegt op Brussels airport (vraag nr. 115 van 13 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23)." Uw antwoord bereikte ons op 2 september 2025. Helaas moet ik vaststellen dat u in uw antwoord zowat al onze vragen ontwijkt.

C'est ainsi que la Finlande utilise ce système pour les infractions graves, notamment les excès de vitesse importants.

En 2015, un homme d'affaires finlandais a ainsi dû payer une amende de 54.000 euros pour avoir dépassé la vitesse de 23 km/h.

La Suède a un dispositif assez similaire, et certaines sanctions peuvent atteindre des dizaines de milliers d'euros pour les conducteurs les plus aisés.

Ceci rend la sanction "ressentie" plus proche selon les niveaux de revenu et ce régime rend la conduite dangereuse très coûteuse pour les hauts revenus avec un réel effet dissuasif.

Au regard d'un régime d'amendes prévisible dans notre pays, le contrevenant est averti ou en tout cas de la manière la plus proche possible de ce qu'il paiera en cas d'infraction, la Finlande offre une justice "proportionnelle" d'un certain point de vue plus juste.

1. Une étude a-t-elle déjà été envisagée sur l'élaboration d'un pareil régime, notamment au niveau du SPF Mobilité?

2. Quelle est votre appréciation quant à ce régime potentiel, en dépit de son absence dans l'accord de coalition fédérale?

DO 2025202606974

Question n° 709 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les normes de bruit à Brussels Airport.

Je vous ai déjà interrogé précédemment à propos de "La flotte en activité à Brussels Airport" (question n° 115 du 13 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23). Votre réponse nous est parvenue le 2 septembre 2025. Il me faut malheureusement constater que, dans votre réponse, vous éludez pratiquement toutes nos questions.

Het is verder ook opmerkelijk dat u in uw antwoord vooral de positieve elementen benadrukt, zoals de stelling dat ruim meer dan 70 % van de vluchten uitgevoerd wordt door vliegtuigen uit de vier beste geluidscategorieën, en dat dit Brussels Airport in de top drie plaats in vergelijking met naburige luchthavens. Hiermee moet ik dus vaststellen dat 30 % van de vliegtuigen dus niet voldoet aan bepaalde geluidscategorieën, wat tot overlast leidt. De Belgische Staat is in het verleden ook al meermaals veroordeeld voor zulk geluidsoverlast, en moet bij het niet naleven van geluidsmaatregelen dwangsommen en schadevergoedingen betalen.

Bovendien bereikte het afgelopen jaar ons ook het nieuws dat Brussels Airport niet aan de nieuwe afgesproken geluidsnormen zal kunnen voldoen. Dit was nochtans een voorwaarde voor het bekomen van een nieuwe omgevingsvergunning.

Met andere woorden, u lijkt in uw antwoord de schadelijke gevolgen voor omwonenden te ontkennen of te minimaliseren.

Ik had u dan ook graag mijn vragen opnieuw gesteld, als ook enkele nieuwe vragen:

1. Kunt u een overzichtstabel geven van alle vluchten tussen 31 augustus 2024 en 1 september 2025 op Brussels Airport Zaventem, waarbij u voor elke vlucht een nieuwe rij hanteert, en waarbij u in verschillende kolommen de volgende informatie toevoegt:

- vluchtnummer;
- categorisering stijgen of landen;
- categorisering tijdvak, namelijk "vroeg ochtend" van 6u - 7u; "overdag" van 7u tot 19u; "'s avonds" van 19u tot 23u en "'s nachts" van 23u tot 6u);
- naam van de maatschappij;
- datum van eerste ingebruikname van het betreffende vliegtuig;
- datum van eerste aanmelding van het betreffende vliegtuig op Brussels Airport;
- tonnage van het vliegtuig;
- individuele geluidsniveau van het vliegtuig.

2. Kunt u ook meer informatie geven over de dwangsommen die sinds de betreffende juridische uitspraak en tot op vandaag (5 september 2025) zijn uitgekeerd (aan wie en welk bedrag), opgedeeld volgens:

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de CIV-Kanaalroute naar het ZW/Z. Graag ook het totaal aantal vluchten op deze route in de periode 31 augustus 2024 - 1 september 2025;

Je m'étonne par ailleurs aussi que vous souligniez principalement les éléments positifs dans votre réponse, comme le fait que plus de 70 % des vols sont effectués par des avions appartenant aux quatre meilleures catégories acoustiques et que cela place Brussels Airport dans le top trois par rapport aux aéroports voisins. Je dois donc constater que 30 % des avions n'appartiennent pas à ces catégories acoustiques, ce qui entraîne des nuisances. L'État belge a déjà été condamné à plusieurs reprises pour ces nuisances sonores et doit payer des astreintes et des dommages-intérêts en cas de non-respect des mesures en matière de bruit.

De plus, nous avons également appris au cours de l'année écoulée que Brussels Airport ne sera pas en mesure de respecter les nouvelles normes acoustiques décidées. Or, il s'agissait là d'une condition préalable à l'obtention d'un nouveau permis d'environnement.

En d'autres termes, votre réponse semble nier ou minimiser les conséquences néfastes pour les riverains.

J'aimerais donc vous poser mes questions, ainsi que quelques nouvelles questions:

1. Pouvez-vous fournir un tableau récapitulatif de tous les vols recensés entre le 31 août 2024 et le 1er septembre 2025 à Brussels Airport Zaventem, en utilisant une nouvelle ligne pour chaque vol et en ajoutant les informations suivantes dans différentes colonnes:

- le numéro de vol;
- la ventilation "décollage" ou "atterrissage";
- la ventilation par tranche horaire, à savoir "tôt le matin" de 6 h à 7 h; "pendant la journée" de 7 h à 19 h; "le soir" de 19 h à 23 h et "la nuit" de 23 h à 6 h);
- le nom de la compagnie;
- la date de première mise en service de l'avion concerné;
- la date du premier enregistrement de l'avion concerné à Brussels Airport;
- le tonnage de l'avion;
- le niveau sonore individuel de l'avion.

2. Pouvez-vous également fournir plus d'informations sur les astreintes qui ont été versées (à qui et quel montant) depuis la décision judiciaire en question jusqu'à aujourd'hui (5 septembre 2025), ventilées comme suit:

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la route CIV du Canal vers le SO/S. Merci d'également indiquer le nombre total de vols sur cette route entre le 31 août 2024 et le 1er septembre 2025;

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de Ringroute (CIV-ring naar het ZW/Z, ZULU/MIKE-ring naar het ZO/O, DENUT-ring naar het W). Graag ook het totaal aantal vluchten op elk van deze routes in dezelfde periode;

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de landingsroute op baan 01. Graag ook het totaal aantal vluchten in dezelfde periode;

- dwangsommen voor de vertraging in de uitvoering van het vonnis van 30 mei 2018 waarbij het bevel tot staking werd opgelegd van de resterende maatregelen van staatssecretaris Wathelet die een verschuiving en concentratie van vliegtuighinder boven de Noordrandgemeenten tot gevolg hebben. Graag ook het totaal aantal vluchten per route op de CIV-ring naar het ZW/Z, de ZULU/MIKE-ring naar het ZO/O, de DENUT-ring naar het W, de HELEN-route naar het NW en de NIK-route naar het N in dezelfde periode.

3. Kunt u de volgende informatie bezorgen: het totaalbedrag aan schadevergoedingen die sinds de betreffende juridische uitspraak en tot op vandaag (5 september 2025) zijn uitgekeerd voor veronderstelde gezondheidsschade wegens overschrijding van de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie aan inwoners in de landingszone van baan 01 en hoeveel personen hiervan een deel ontvingen.

DO 2025202606975

Vraag nr. 710 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal kaderleden en arbeiders (2).

Ik kom terug op uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 363 van 16 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23).

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la route du Ring (ring CIV vers le SO/S, ring ZULU/MIKE vers le SE/E, ring DENUT vers l'O). Merci d'égaleme nt indiquer le nombre total de vols sur chacune de ces routes au cours de la même période;

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la trajectoire d'atterrissage de la piste 01. Veuillez également indiquer le nombre total de vols effectués au cours de la même période;

- les astreintes pour le retard dans l'exécution du jugement du 30 mai 2018 imposant la cessation des mesures restant en vigueur du secrétaire d'État Wathelet qui entraînent un déplacement et une concentration des nuisances aériennes au-dessus des communes de la périphérie nord. Merci de bien vouloir également indiquer le nombre total de vols par route sur le ring CIV vers le SO/S, le ring ZULU/MIKE vers le SE/E, le ring DENUT vers l'O, la route HELEN vers le NO et la route NIK vers le N au cours de la même période.

3. Pouvez-vous fournir les informations suivantes: le montant total des indemnités versées depuis la décision judiciaire en question jusqu'à aujourd'hui (5 septembre 2025) pour des dommages présumés à la santé dus au non-respect des recommandations de l'Organisation mondiale de la santé, à des habitants dans la zone d'atterrissage de la piste 01, et le nombre de personnes qui en ont bénéficié.

DO 2025202606975

Question n° 710 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de cadres et d'ouvriers (2).

Je me permets de revenir vers vous concernant votre réponse à la question écrite n° 363 du 16 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23).

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2025202606824

**Vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Lieve Truyman van 30 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

CMIN gepland in november 2025.

In de commissie Mobiliteit van woensdag 24 september 2025 was u niet in de mogelijkheid om op al de mondelinge vragen te antwoorden, om redenen van vertrouwelijkheid.

U gaf in uw antwoord mee dat we deze informatie schriftelijk konden opvragen.

Graag hadden we per schriftelijke vraag meer gedetailleerde informatie ontvangen over de komende *Council at Ministerial level* (CMIN) en de projecten van de *European Space Agency* (ESA).

1. Hoever staat u met de voorbereidingen in aanloop van de komende CMIN in november 2025?

Heeft de administratie (Belspo) al een voorstel uitgewerkt?

Op welke projecten zal ons land inzetten?

2. Hoeveel aanbestedingen van de ESA werden sinds de vorige CMIN van 2019 aan Belgische bedrijven en instellingen toegewezen?

Graag een oplijsting van deze Belgische bedrijven en instellingen en een opsplitsing per project met indicatie van aantal opdrachten per bedrijf/instellingen, bedragen, verdere opsplitsing per gewest.

3. Hebben er ook nieuwe bedrijven of instellingen opdrachten verkregen? Wie zijn dit?

4. Wat is de stand van zaken met het Belgisch budget dat vorige CMIN werd ingezet?

Zijn al deze projecten afgewerkt en volledig gefinancierd?

Indien niet, voor welke projecten en welke bedragen staan er nog opdrachten open en wat is de status daarvan?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2025202606824

**Question n° 359 de Madame la députée Lieve Truyman
du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action
et de la Modernisation publiques, chargée des
Entreprises publiques, de la Fonction publique,
de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

CMIN prévu en novembre 2025.

Lors de la réunion de la commission Mobilité du mercredi 24 septembre 2025, vous n'aviez pas été en mesure de répondre à toutes les questions orales pour des raisons de confidentialité.

Vous aviez indiqué dans votre réponse que nous pouvions demander ces informations par écrit.

Nous aurions donc souhaité recevoir, par la voie d'une question écrite, des informations plus détaillées sur le prochain Conseil au niveau des ministres (*Council at Ministerial Level* ou CMIN) et sur les projets de l'Agence spatiale européenne (ASE).

1. Où en êtes-vous dans les préparatifs du prochain CMIN de novembre 2025?

L'administration (Belspo) a-t-elle déjà élaboré une proposition?

Sur quels projets notre pays s'engagera-t-il?

2. Combien de marchés publics de l'ASA ont été attribués à des entreprises et institutions belges depuis le dernier CMIN en 2019?

Veuillez fournir une liste de ces entreprises et institutions belges, ainsi qu'une ventilation par projet indiquant le nombre de contrats par entreprise/institution, avec les montants, ainsi qu'une ventilation par région.

3. De nouvelles entreprises ou institutions ont-elles également obtenu des contrats? Lesquelles?

4. Quelle est la situation actuelle du budget belge engagé lors du précédent CMIN?

Tous ces projets ont-ils été menés à bien et entièrement financés?

Si ce n'est pas le cas, pour quels projets et quels montants des contrats sont-ils encore en cours, et quel est le statut de ces contrats?

DO 2025202606845

Vraag nr. 361 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Detentiehuizen. - Kostprijs.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de kostprijs van de opening van volgende detentiehuizen: Kortrijk, Olen en Vorst, dat ten laste is gevallen van de Regie der gebouwen? Graag een overzicht per afzonderlijke post.

2. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de jaarlijkse kostprijs?

DO 2025202606855

Vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Kapitaal van Proximus.

Onlangs heeft de pers aan het licht gebracht dat een aandeelhouder van Proximus, die ongeveer 6 % van het kapitaal in handen heeft, een deal heeft proberen te sluiten met de federale overheid om een recht van voorkoop te verkrijgen op de publieke aandelen voor het geval dat de overheidsparticipatie verminderd zou worden.

De regering heeft dat voorstel resoluut van de hand gewezen, omdat ze het als een ernstig risico voor de economische soevereiniteit van ons land beschouwde. Sommigen spraken zelfs van een regelrechte hold-up op Proximus.

Hoewel dat voornemen nu tot het verleden behoort, blijft er een bezorgdheid bestaan: dat de aandeelhouder in kwestie zijn positie in het kapitaal van Proximus discreet zou versterken.

Deze episode illustreert eens te meer het strategische belang van Proximus in ons digitale landschap en de noodzaak om waakzaam te blijven om onze economische soevereiniteit volledig in stand te houden.

1. Overweegt de regering om haar participatie in Proximus te behouden of ligt een vermindering ervan op tafel?

DO 2025202606845

Question n° 361 de Madame la députée Marijke Dillen du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Maisons de détention. - Coût.

1. Pourriez-vous fournir un relevé détaillé du coût de l'ouverture des maisons de détention de Courtrai, Olen et Forest, respectivement, pris en charge par la Régie des Bâtiments? Veuillez fournir un relevé par poste distinct.

2. Pourriez-vous fournir un relevé détaillé du coût annuel?

DO 2025202606855

Question n° 362 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le capital de Proximus.

La presse a récemment révélé qu'un actionnaire de Proximus, détenant environ 6 % du capital, avait tenté de conclure un pacte avec l'État fédéral afin d'obtenir un droit de préemption sur les actions publiques en cas de réduction de la participation de l'État.

Cette proposition a été fermement écartée par le gouvernement, qui y a vu un risque sérieux pour la souveraineté économique du pays, certains allant jusqu'à parler d'un véritable "hold-up" sur Proximus.

Si ce projet appartient désormais au passé, une inquiétude demeure: celle de voir cet actionnaire renforcer discrètement sa position au sein du capital de l'entreprise.

Cet épisode illustre, une fois encore, l'importance stratégique de Proximus dans notre paysage numérique et la nécessité de rester vigilants afin de préserver pleinement notre souveraineté économique.

1. Le gouvernement envisage-t-il de maintenir sa participation dans Proximus, ou une quelconque diminution est-elle sur la table?

2. Is er een duidelijke strategie om overheidsparticipaties in strategische bedrijven zoals Proximus te beschermen?

3. Overweegt men gezien het risico op buitenlandse controle maatregelen zoals een golden share of een specifiek controleaandeel voor Proximus en alle andere autonome overheidsbedrijven die als strategisch beschouwd worden?

4. Wat vindt u ervan dat private spelers zoveel belangstelling tonen voor een aantal van onze autonome overheidsbedrijven?

5. Is de regering van plan een duidelijke industriële en digitale strategie voor Proximus uit te werken om te voorkomen dat het bedrijf het doelwit wordt van opportunistische overnames?

DO 2025202606865

Vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Veiligheidsplan musea.

De recente inbraak in het Louvre, waarbij juwelen van Napoleon werden gestolen, heeft internationaal vragen opgeroepen over de beveiliging van musea en de bescherming van cultureel erfgoed. De dieven slaagden erin om in amper zeven minuten binnen te dringen en met de buit te ontkomen.

In reactie hierop verklaarde u dat u een stand van zaken hebt gevraagd van de veiligheidsvoorzieningen in alle federale musea, in samenwerking met de Regie der Gebouwen en de veiligheidsdiensten. U benadrukte terecht dat de bescherming van onze wetenschappelijke, artistieke en historische collecties een gedeelde verantwoordelijkheid is die ernstig genomen wordt.

Toch is het moeilijk te negeren dat de regering de voorbije jaren forse besparingen heeft doorgevoerd, ook op vlak van onderhoud, beveiliging en personeelsbezetting binnen de federale wetenschappelijke instellingen. Het lijkt dan ook enigszins tegenstrijdig dat men nu spreekt over versterking van de veiligheid, terwijl het beschikbare budget net systematisch wordt afgebouwd.

1. Wanneer werd in elk van deze instellingen voor het laatst een grondige veiligheidsaudit uitgevoerd? Kunt u hiervan per instelling de datum meedelen?

2. Existe-t-il une stratégie claire pour protéger la participation publique dans les entreprises stratégiques tel que Proximus?

3. Concernant le risque de contrôle étranger, des mesures de *golden share* ou d'action spécifique de contrôle sont-elles envisagées pour Proximus et toute autre entreprise publique autonome considéré comme "stratégique"?

4. Quelle est votre position concernant l'idée que des acteurs privés s'intéressent à ce point à certaines de nos entreprises publiques autonomes?

5. Le gouvernement entend-il élaborer une stratégie industrielle et numérique claire pour Proximus, afin d'éviter qu'elle ne devienne la cible de rachats opportunistes?

DO 2025202606865

Question n° 363 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plan de sécurité pour les musées.

Le récent cambriolage du Louvre, lors duquel des bijoux ont été volés, a soulevé des questions au niveau international concernant la sécurisation des musées et la protection du patrimoine culturel. En à peine sept minutes, les voleurs ont réussi à s'introduire dans le musée et à s'enfuir avec leur butin.

En réaction à cet incident, vous avez indiqué avoir demandé un état des lieux des dispositifs de sécurité dans tous les musées fédéraux, en collaboration avec la Régie des Bâtiments et les services de sécurité. Vous avez souligné à juste titre que la protection de nos collections scientifiques, artistiques et historiques constituait une responsabilité partagée, qu'il s'indique de prendre au sérieux.

Pourtant, on peut difficilement ignorer que le gouvernement a procédé à des économies substantielles ces dernières années, y compris en matière d'entretien, de sécurisation et d'effectifs au sein des institutions scientifiques fédérales. Il semble dès lors quelque peu contradictoire de parler à présent de renforcement de la sécurité, alors que le budget disponible est systématiquement réduit.

1. Quand un audit de sécurité approfondi a-t-il été effectué pour la dernière fois dans chacune de ces institutions? Pouvez-vous en indiquer la date pour chaque institution?

2. Werden in de voorbije vijf jaar incidenten of pogingen tot diefstal vastgesteld in federale musea of erfgoedinstellingen, en zo ja, in welke mate werd daarbij schade of verlies geleden? Graag een oplijsting per casus en museum.

DO 2025202606867

Vraag nr. 364 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toezicht op de aankoop van grote hoeveelheden simkaarten (MV 009717C).

De ontdekking van een netwerk van 100.000 simkaarten in de Verenigde Staten, die gebruikt werden om de telecommunicatie te verstoren en cyberaanvallen uit te voeren, maakt duidelijk welke risico's er verbonden zijn aan de mogelijk anonieme aankoop van grote hoeveelheden prepaidkaarten.

In België vindt er geen systematische controle van de identiteit plaats bij de aankoop van een simkaart. Het is dan ook cruciaal om te weten of er mechanismen bestaan om verdacht gedrag te detecteren, zoals de aankoop van een grote hoeveelheid simkaarten in één keer of het gebruik van zulke kaarten voor illegale activiteiten, zoals phishing, ddos-aanvallen of het versturen van frauduleuze berichten.

De telecomoperatoren spelen een sleutelrol in het voorkomen van deze dreigingen, met name door anomalieën te melden aan de bevoegde autoriteiten. Criminele netwerken worden evenwel steeds gesofisticeerder, waardoor een grotere waakzaamheid geboden is en er aangepaste instrumenten nodig zijn om die activiteiten op te sporen.

1. a) Hebben Belgische telecomoperatoren al verdachte aankopen van grote hoeveelheden simkaarten gemeld?

b) Welke procedures zijn er om simkaarten te identificeren en te blokkeren voordat ze voor kwaadwillige doeleinden gebruikt worden?

2. a) Zijn de operatoren technisch in staat om simkaarten die in frauduleuze netwerken gebruikt worden, op afstand te lokaliseren en te deactiveren?

b) Hoe is dit juridisch geregeld om er voor te zorgen dat de privacy van de gebruikers geëerbiedigd wordt?

2. Des incidents ou des tentatives de vol ont-ils été constatés dans des musées fédéraux ou des institutions patrimoniales fédérales au cours des cinq dernières années et, dans l'affirmative, dans quelle mesure ces musées et ces institutions ont-ils subi des dommages ou des pertes à cette occasion? Veuillez fournir une ventilation par cas et par musée.

DO 2025202606867

Question n° 364 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La surveillance des achats massifs de cartes SIM (QO 009717C).

La découverte aux États-Unis d'un réseau de 100.000 cartes SIM utilisées pour perturber les télécommunications et mener des cyberattaques met en lumière les risques liés à l'acquisition massive et potentiellement anonyme de cartes prépayées.

En Belgique, où les cartes SIM peuvent être achetées sans vérification systématique de l'identité, il est crucial de savoir si des mécanismes existent pour détecter des comportements suspects, comme l'achat groupé de cartes SIM ou leur utilisation pour des activités illégales, telles que le *phishing*, les attaques par déni de service ou l'envoi de messages frauduleux.

Les opérateurs télécoms jouent un rôle clé dans la prévention de ces menaces, notamment en signalant les anomalies aux autorités compétentes. Pourtant, la sophistication croissante des réseaux criminels exige une vigilance accrue et des outils adaptés pour traquer ces activités.

1. a) Des opérateurs télécom belges ont-ils déjà signalé des achats suspects de cartes SIM en grande quantité?

b) Quelles procédures sont en place pour identifier et bloquer ces cartes avant qu'elles ne soient utilisées à des fins malveillantes?

2. a) Les opérateurs ont-ils la capacité technique de localiser et désactiver à distance des cartes SIM utilisées dans des réseaux frauduleux?

b) Comment cette capacité est-elle encadrée juridiquement pour respecter la vie privée des utilisateurs?

c) Hoe zit het met buitenlandse simkaarten op ons grondgebied?

3. a) Worden zulke simkaartnetwerken vaak gebruikt voor phishingcampagnes of andere vormen van cybercriminaliteit in België?

b) Welke gegevens worden er met de politie of de Staatsveiligheid gedeeld om deze praktijken te bestrijden?

4. Welke maatregelen overweegt u om de traceerbaarheid van simkaarten te verbeteren en het gebruik ervan voor criminele doeleinden tegen te gaan, met name in samenwerking met de operatoren en de Europese autoriteiten?

5. Wordt er nagedacht over een specifiek wettelijk kader om de operatoren ertoe te verplichten actiever samen te werken met de veiligheidsdiensten in geval van een vermoeden van illegale activiteiten, met de waarborg dat de grondrechten in acht genomen worden?

DO 2025202606875

Vraag nr. 365 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Vermindering kantooroppervlakte.

In uw beleidsnota las ik het volgende: "Overeenkomstig het regeerakkoord zal de Regie der Gebouwen het actief beleid van rationalisering van haar vastgoedportefeuille voortzetten, met als doel een vermindering van 15 % van de gehuurde kantooroppervlakten tegen 2029" en "Op basis hiervan zal de Regie der Gebouwen vanaf 2025 beginnen met de uitvoering van dit plan".

1. Zijn er al resultaten geboekt? Zo ja, hoeveel contracten zijn al afgelopen of heronderhandeld? Wat is de totale oppervlakte aan gehuurde kantoren dat u al heeft vermindert? Op welke percentage van de 15 % in totaal staan we nu?

2. Zijn er in 2025 nieuwe contracten huurcontracten aangegaan? Zo ja, hoeveel? Wat is de prijs per contract? Waarom heeft men beslist om dit contract aan te gaan?

c) Quid des cartes SIM étrangères présentes sur notre territoire?

3. a) Ces réseaux de cartes SIM sont-ils fréquemment utilisés pour des campagnes de *phishing* ou d'autres formes de cybercriminalité en Belgique?

b) Quelles données sont partagées avec la police ou la Sûreté de l'État pour lutter contre ces pratiques?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour renforcer la traçabilité des cartes SIM et limiter leur utilisation à des fins criminelles, notamment en collaboration avec les opérateurs et les autorités européennes?

5. Un cadre légal spécifique est-il envisagé pour obliger les opérateurs à coopérer plus activement avec les services de sécurité en cas de suspicion d'activités illégales, tout en garantissant le respect des droits fondamentaux?

DO 2025202606875

Question n° 365 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Note de politique générale relative à la Régie des Bâtiments. - Réduction des surfaces de bureaux.

La mesure suivante figure dans votre note de politique générale: "Conformément à l'accord de gouvernement, la Régie des Bâtiments poursuivra une politique active de rationalisation de son patrimoine immobilier, avec pour objectif une réduction de 15 % des surfaces de bureaux loués à l'horizon 2029" et "sur cette base, la Régie des Bâtiments entamera dès 2025 la mise en oeuvre d'une feuille de route".

1. Cette mesure a-t-elle déjà porté ses fruits? Dans l'affirmative, combien de contrats sont arrivés à échéance ou ont été renégociés? Quelle surface totale des bureaux en location a déjà été supprimée? Quel est l'état d'avancement, en pourcentage, par rapport à la réduction totale de 15 % prévue?

2. De nouveaux contrats de bail ont-ils été conclus en 2025? Si oui, combien et pour quel montant unitaire? Pourquoi a-t-on décidé de conclure ces contrats?

DO 2025202606879

Vraag nr. 366 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Transformatie.

In uw beleidsnota las ik het volgende: "In 2025 zullen, zoals voorzien in het regeerakkoord, verschillende pistes worden onderzocht om de Regie der Gebouwen te laten evolueren naar een professionelere, efficiëntere en verantwoordelijke entiteit die duurzaam de zorg, het onderhoud en de waarde van het vastgoedpatrimonium van de Belgische Staat kan verzekeren. In dit kader en om te komen tot een versterkte centralisatie van gemeenschappelijke aankopen op federaal niveau, zal in 2025 een gedetailleerde analyse worden gestart".

1. Wat waren de resultaten van deze analyse?
2. Kunnen de leden van deze commissie de analyse ontvangen?

DO 2025202606911

Vraag nr. 369 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tentenkampen op domeinen Regie der Gebouwen.

Het terugkerende tentenkamp langs de E40 in Schaarbeek heeft de voorbije maanden opnieuw aangetoond dat illegale bezettingen van federale terreinen een hardnekkig probleem vormen. Ondanks eerdere ontruiming en aanzienlijke kosten voor reiniging, beveiliging en herstelling (meer dan 88.000 euro voor het betrokken terrein) is het kamp inmiddels opnieuw opgedoken, met nieuwe schade en overlast tot gevolg.

1. Werd er de afgelopen vijf jaar (2020-2025) op domeinen van de Regie der Gebouwen melding gemaakt van tentenkampen of gelijkaardige vormen van illegale bewoning (met tenten, caravans of tijdelijke constructies)?

DO 2025202606879

Question n° 366 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Note de politique générale Régie des Bâtiments. - Transformatie.

Dans votre note de politique générale, vous indiquez ce qui suit: "En 2025, conformément aux orientations prévues dans l'accord de gouvernement, différentes pistes seront étudiées pour faire évoluer la Régie des Bâtiments vers une organisation plus professionnelle, efficace et responsable, capable d'assurer durablement la préservation, l'entretien et la valorisation du patrimoine immobilier de l'État belge."

1. Quels sont les résultats de cette analyse?
2. Les membres de la commission peuvent-ils en recevoir une copie?

DO 2025202606911

Question n° 369 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Campements installés sur des domaines de la Régie des bâtiments.

Le campement établi de façon répétée le long de la E40 à Schaarbeek a démontré une nouvelle fois ces derniers mois que l'occupation illégale de terrains fédéraux constituait un problème tenace. Malgré les expulsions précédentes et les coûts considérables liés au nettoyage, à la sécurité et aux réparations (plus de 88.000 euros pour le terrain en question), le campement a refait son apparition, causant de nouveaux dégâts et nuisances.

1. Au cours des cinq dernières années (2020-2025), des campements ou des formes similaires d'occupation illégale (au moyen de tentes, de caravanes ou de constructions temporaires) ont-ils été signalés sur des domaines de la Régie des Bâtiments?

Indien ja, kunt u een volledig overzicht bezorgen per jaar en per betrokken domein, met vermelding van:

- de locatie (gemeente en perceel of gebouw);
- de periode van bezetting;
- het aantal betrokken personen of gezinnen (indien bekend);
- de schade of kosten die voortvloeiden uit reiniging, herstelling of beveiliging van het terrein, juridische kosten, enz.;
- de maatregelen die genomen werden (uitzetting, afsluiting, herbestemming, verkoop, enz.)?

2. Werden er de afgelopen vijf jaar gebouwen van de federale Staat of van de Regie der Gebouwen gekraakt door individuen of groepen zonder recht of titel?

Indien ja, kunt u een overzicht bezorgen per jaar en per gebouw, met vermelding van:

- de periode van de kraakbezetting;
- de ondernomen juridische stappen of uitzettingsprocedures;
- de geschatte schade of kosten (herstellingen, beveiliging, verlies van gebruik, enz.);
- de huidige toestand van het betrokken pand (opnieuw in gebruik, leegstand, verkoop, enz.)?

3. Welke structurele maatregelen neemt of overweegt de Regie der Gebouwen om herhaling van dergelijke bezettingen en de daarmee gepaard gaande kosten te vermijden?

DO 2025202606924

Vraag nr. 370 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Staat van het gerechtsgebouw in Doornik. - Toekomst van de justitie in Picardisch Wallonië.

De staat van het gerechtsgebouw in Doornik baart de magistraten, het gerechtspersoneel, de politiediensten en de rechtzoekenden steeds meer zorgen.

Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu complet par année et par domaine concerné, en mentionnant:

- la localisation (commune et parcelle ou bâtiment);
- la période d'occupation;
- le nombre de personnes ou de familles concernées (s'il est connu);
- les dommages ou les frais résultant du nettoyage, de la réparation ou de la sécurisation du terrain, les frais juridiques, etc.;
- les mesures qui ont été prises (expulsion, clôture, réaffectation, vente, etc.)?

2. Au cours des cinq dernières années, des bâtiments appartenant à l'État fédéral ou à la Régie des Bâtiments ont-ils été squattés par des individus ou des groupes sans droit ni titre?

Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu par année et par bâtiment, en mentionnant:

- la période de squattage;
- les démarches juridiques ou les procédures d'expulsion entreprises;
- les dommages ou coûts estimés (réparations, sécurité, perte d'usage, etc.)
- l'état actuel du bâtiment en question (remis en usage, vacant, vendu, etc.)?

3. Quelles mesures structurelles la Régie des bâtiments prend-elle ou envisage-t-elle de prendre pour éviter que de telles occupations ne se reproduisent et pour éviter les coûts qui y sont liés?

DO 2025202606924

Question n° 370 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 04 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Situation du palais de justice de Tournai. - Avenir de la justice en Wallonie picarde.

L'état du palais de justice de Tournai suscite une inquiétude croissante parmi les magistrats, le personnel judiciaire, les services de police et les justiciables.

In een eerder antwoord op een parlementaire vraag heeft uw collega, minister van Justitie Annelies Verlinden, erkend dat de uitdagingen bekend zijn: personeelstekort, verouderde of ongeschikte infrastructuur, moeizame digitalisering en loopbanen onder druk. Voorts heeft ze aangekondigd dat er thematische taskforces opgericht zouden worden die zich met name over de gebouwen en de veiligheid zouden buigen, en er nadrukkelijk op gewezen dat een deel van de door de regering geormerkte bijkomende budgettaire middelen aan het onderhoud van de gerechtsgebouwen besteed zou worden.

Niettemin wordt de toestand in het veld almaar erger.

Het gerechtsgebouw in Doornik, dat volgens de dienst voor controle van het welzijn op het werk in 2023 al in een zorgwekkende staat verkeerde, blijft verder verkommeren. Gebarsten muren, onzekere stabiliteit, onvoldoende nooduitgangen, beperkte toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit: de veiligheids- en arbeidsomstandigheden zijn schandalig voor zo een belangrijke overheidsdienst.

In een recent artikel wordt bericht dat minister Verlinden erkend zou hebben dat de staat van de gerechtsgebouwen in het land een rechtsstaat onwaardig is, maar dat ze samen met de Regie der Gebouwen een stand van zaken aan het opmaken is en dat er overwogen wordt om het gebouwenbestand te rationaliseren en eventueel in te perken.

Er werd echter niet gegarandeerd dat het gerechtsgebouw in Doornik behouden zou worden.

Daar er geen antwoord gegeven wordt, doen er steeds meer geruchten over een verhuizing naar Bergen de ronde. Dat zou een nieuwe klap betekenen voor Picardisch Wallonië, dat al eerder door de verhuizing van verschillende belangrijke federale overheidsdiensten fors achtergesteld werd.

In die context heeft men in Picardisch Wallonië het gevoel dat men nog maar eens de tweede viool moet spelen, en men gaandeweg de federale diensten aan de bevolking, de administraties en nu ook de gerechtelijke instellingen kwijtraakt. De nabijheid van de justitie is echter een fundamenteel beginsel van onze rechtsstaat.

1. Kunt u bevestigen of de Regie der Gebouwen een geactualiseerd technisch doorlichtingsverslag van het gerechtsgebouw in Doornik opgesteld heeft, en de belangrijkste conclusies daarvan meedelen?

2. Zijn er renovatie-, beveiligings- of conformiteitswerkzaamheden gepland? Zo ja, volgens welk tijdpad en met welke middelen?

Lors d'une précédente réponse à une question parlementaire, votre collègue la ministre de la Justice, madame Annelies Verlinden, reconnaissait que "les défis sont connus: pénurie de personnel, infrastructures obsolètes ou inadaptées, numérisation qui peine à se mettre en place et carrières sous pression". Elle annonçait par ailleurs la création de *task forces* thématiques consacrées notamment aux bâtiments et à la sécurité, tout en soulignant qu'une partie des moyens budgétaires supplémentaires prévus par le gouvernement serait affectée à "l'entretien des bâtiments de justice".

Pourtant, la situation sur le terrain ne cesse de se dégrader.

Le palais de justice de Tournai, déjà dans un état préoccupant en 2023 selon le contrôle du bien-être au travail, continue à se détériorer. Murs fissurés, stabilité incertaine, absence d'issues de secours suffisantes, accessibilité limitée pour les personnes à mobilité réduite: les conditions de sécurité et de travail sont indignes d'un service public de cette importance.

Un article récent rapporte que madame Verlinden aurait reconnu que "l'état des palais de justice du pays est indigne d'un État de droit", tout en indiquant qu'elle travaillait avec la Régie des Bâtiments pour établir un état des lieux et qu'une rationalisation du parc immobilier était envisagée, comprenant une réduction du nombre de bâtiments.

Cependant, aucune garantie n'a été donnée quant au maintien du palais de justice de Tournai.

Cette absence de réponse alimente les rumeurs d'une délocalisation vers Mons, ce qui serait un nouveau coup porté à la Wallonie picarde déjà lourdement affaiblie par le départ de plusieurs services publics fédéraux d'importance.

Dans ce contexte, la Wallonie picarde a le sentiment d'être une fois de plus reléguée au second plan, se vidant progressivement de ses services fédéraux à la population, de ses administrations et désormais de ses institutions judiciaires. La proximité de la justice est pourtant un principe fondamental de notre État de droit.

1. Pouvez-vous confirmer si la Régie des Bâtiments a établi un diagnostic technique actualisé du palais de justice de Tournai, et quelles en sont les principales conclusions?

2. Des travaux de rénovation, de sécurisation ou de mise en conformité sont-ils planifiés? Si oui, selon quel calendrier et avec quels budgets?

3. Kunt u garanderen dat het gerechtsgebouw in Doornik in Picardisch Wallonië verankerd blijft en alle geruchten over een mogelijke verhuizing naar Bergen of elders ontkrachten?

4. Deelt u het standpunt van uw collega, de minister van Justitie, dat het gebouwenbestand ingeperkt moet worden, of bent u daarentegen van mening dat de nabijheid van de justitie moet worden gevrijwaard, in het bijzonder in een streek als Picardisch Wallonië, die al eerder verzwakt werd door het verdwijnen van heel wat federale overheidsdiensten?

DO 2025202606925

Vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Uitrol van glasvezel. - Correct bereik op het hele grondgebied (MV 009743C).

Het garanderen van toegang tot breedbandinternet voor iedereen is een centraal aandachtspunt om een digitale kloof tussen stedelijke regio's en landelijke gebieden te voorkomen. In een recent antwoord op mijn vraag hebt u erop gewezen dat de telecommarkt een geliberaliseerde markt is en dat de rol van de Staat er voornamelijk in bestaat de uitrol van netwerken door de operators te bevorderen, met name via de implementatie van de Europese gigabitinfrastructuurverordening.

U hebt het belang onderstreept van een coherente implementatie tussen de verschillende beleidsniveaus, samenwerking met de openbare diensten van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) en flankerend beleid om de uitrol in minder rendabele gebieden te ondersteunen. Er zijn echter nog steeds witte zones in België en de verbintenissen inzake investeringen in deze zones blijven onzeker, ondanks de invoering van instrumenten om de situatie in kaart te brengen.

1. Is de Europese gigabitinfrastructuurverordening nu volledig geïmplementeerd, met name wat betreft de digitale vergunningen en het delen van infrastructuur?

2. Zal het BIPT binnenkort een geconsolideerde kaart van de witte zones publiceren, niet alleen voor huishoudens, maar ook voor bedrijven?

3. Pouvez-vous garantir le maintien du palais de justice de Tournai sur le territoire de la Wallonie picarde, et écarter toute hypothèse de délocalisation vers Mons ou ailleurs?

4. Partagez-vous la position de votre collègue, la ministre de la Justice, selon laquelle le parc immobilier doit être réduit, ou estimez-vous au contraire qu'il faut préserver la proximité de la justice, en particulier dans une région comme la Wallonie picarde déjà fragilisée par la disparition de nombreux services publics fédéraux?

DO 2025202606925

Question n° 371 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Déploiement de la fibre. - Couverture équitable sur l'ensemble du territoire (QO 009743C).

Garantir un accès équitable à l'Internet haut débit constitue un enjeu central pour éviter toute fracture numérique entre régions urbaines et zones rurales. Dans une réponse récente à ma question, vous avez rappelé que le marché des télécommunications étant libéralisé, le rôle de l'État consiste principalement à faciliter le déploiement des réseaux par les opérateurs, notamment via la mise en oeuvre du règlement européen sur les infrastructures gigabit.

Vous avez souligné l'importance d'une mise en oeuvre cohérente entre les niveaux de pouvoir, d'une coopération avec les services publics de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), et d'un accompagnement réglementaire pour soutenir les déploiements dans les zones moins rentables. Des zones blanches persistent toutefois en Belgique, et les engagements d'investissements dans ces zones restent incertains malgré les outils de cartographie mis en place.

1. La mise en oeuvre du règlement européen sur les infrastructures gigabit est-elle pleinement opérationnelle à ce stade, notamment en ce qui concerne les autorisations numériques et la mutualisation des infrastructures?

2. L'IBPT envisage-t-il de publier prochainement une cartographie consolidée des zones blanches à destination non seulement des ménages, mais aussi des entreprises?

3. Worden er al steunmechanismen overwogen om de operators aan te moedigen glasvezel uit te rollen in landelijke of dunbevolkte gebieden, met name via gecombineerde financiering of projectoproepen?

4. Wat zijn de concrete vooruitzichten voor de samenwerking tussen operators, waarnaar er in uw antwoord wordt verwezen, om gezamenlijk glasvezelnetwerken uit te rollen zonder dat dit een nadelige impact op de concurrentie heeft? Worden deze overeenkomsten momenteel tegen het licht gehouden door de Belgische Mededingingsautoriteit?

DO 2025202606935

Vraag nr. 372 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606936

Vraag nr. 373 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

3. Des mécanismes de soutien public sont-ils d'ores et déjà envisagés pour encourager les opérateurs à couvrir les zones rurales ou peu peuplées, en particulier via des financements mixtes ou des appels à projets?

4. Quelles sont les perspectives concrètes pour les coopérations entre opérateurs, évoquées dans votre réponse, afin de déployer conjointement les réseaux de fibre sans compromettre la concurrence? Une évaluation de ces accords est-elle en cours auprès de l'Autorité belge de la concurrence?

DO 2025202606935

Question n° 372 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Question n° 373 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606953

Vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606953

Question n° 380 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2025202606832

**Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Els Van Hoof van 30 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

De zorgcentra na seksueel geweld (MV 009689C).

De zorgcentra na seksueel geweld (ZSG) bieden allesomvattende zorg aan slachtoffers van seksueel geweld en advies aan hun steunfiguren. Twee kwetsbare groepen blijken helaas oververtegenwoordigd in de cijfers rond seksueel geweld. Toch blijken er voor hen nog veel drempels te zijn om het ZSG effectief te bereiken.

Een eerste bezorgdheid die ik ook reeds bij uw voorganger heb aangekaart is de bereikbaarheid van de ZSG's, met name voor minderjarige slachtoffers. We horen van organisaties op het terrein dat de ligging een drempel vormt.

Voor tieners en prille twintigers is de afstand naar het ZSG nog te groot. Nochtans betreft de helft van de aanmeldingen een leerling of student, en is de gemiddelde leeftijd 24 jaar. Eerder pleitte ik al voor lokale contactpunten of samenwerkingsverbanden om de afstand tussen het slachtoffer en het centrum te verkleinen, zoals ook het regeerakkoord vraagt.

Hoe ver staat u met het uitwerken van de lokale contactpunten of samenwerkingsverbanden? Zult u werken met lokale contactpunten of met samenwerkingsverbanden?

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2025202606832

**Question n° 170 de Madame la députée Els Van Hoof
du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la
Protection des consommateurs, de la Lutte contre
la fraude sociale, des Personnes handicapées et de
l'Égalité des chances:**

Les centres de prise en charge des violences sexuelles (QO 009689C).

Les centres de prise en charge des violences sexuelles (CPVS) offrent une prise en charge globale aux victimes de violences sexuelles, ainsi que des conseils aux personnes de soutien. Deux groupes vulnérables sont malheureusement surreprésentés dans les statistiques relatives aux violences sexuelles. Pourtant, de nombreux obstacles les empêchent encore d'accéder effectivement aux CPVS.

Une première préoccupation, dont j'ai déjà fait part à votre prédécesseur, concerne l'accessibilité aux CPVS, en particulier pour les victimes mineures. Les organisations présentes sur le terrain nous signalent en effet que l'emplacement des centres constitue un obstacle.

Pour les adolescents et les jeunes adultes, la distance qui les sépare du CPVS le plus proche est encore trop grande. La moitié des signalements concerne pourtant des élèves ou des étudiants, et l'âge moyen est de 24 ans. J'ai déjà plaidé précédemment en faveur de points de contact locaux ou d'accords de coopération dans le but de réduire la distance entre la victime et le centre, comme le demande également l'accord de gouvernement.

Où en êtes-vous dans la mise en place de points de contact locaux ou d'accords de coopération? Comptez-vous travailler avec des points de contact locaux ou avec des accords de coopération?

DO 2025202606871

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toelagen aan organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen.

In de algemene uitgavenbegroting 2025 is onder de FOD Justitie een bedrag van 1.966.000 euro ingeschreven voor "toelagen aan privé-organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen". Er is ook een bedrag ingeschreven van 582.000 euro voor toelagen aan publieke organisaties met eenzelfde doel.

1. Hoeveel van het voorziene krediet voor privé-organisaties werd tot op heden al toegewezen?
2. Welke privé-organisaties ontvingen in 2025 een dergelijke toelage? Graag een overzicht van alle organisaties waaraan een toelage werd toegekend, inclusief vermelding van de toelage per organisatie voor het jaar 2025.
3. Hoeveel van het voorziene krediet voor publieke organisaties werd tot op heden al toegewezen?
4. Welke publieke organisaties ontvingen in 2025 een dergelijke toelage? Graag een overzicht van alle organisaties waaraan een toelage werd toegekend, inclusief vermelding van de toelage per organisatie voor het jaar 2025.

DO 2025202606872

Vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Bescherming van de Belgische consumenten met betrekking tot de virtuele marktplaats Refurbed.

Het Oostenrijkse platform Refurbed, dat actief is in twaalf Europese landen, heeft zijn activiteiten in België officieel opgestart. Het biedt meer dan 45.000 gerefabriceerde producten (smartphones, huishoudelijke apparaten, elektrische fietsen, enz.) te koop aan en profileert zich als een "duurzaam" alternatief voor traditionele e-commerce.

DO 2025202606871

Question n° 171 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Subventions à des organismes dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances.

Le budget général des dépenses 2025 prévoit un montant de 1 966 000 euros pour le SPF Justice en vue de l'octroi de "subventions à des organismes privés dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances". Un autre montant de 582 000 euros a été inscrit pour l'octroi de subventions à des organismes publics avec le même objectif.

1. Quelle part du crédit destiné aux organismes privés a déjà été octroyée à ce jour?
2. Quels organismes privés ont-ils reçu une subvention en 2025? Merci de fournir une liste de tous les organismes auxquels une subvention a été octroyée, en précisant le montant de la subvention par organisation pour l'année 2025.
3. Quelle part du crédit destiné aux organismes publics a déjà été octroyée à ce jour?
4. Quels organismes publics ont reçu une subvention en 2025? Merci de fournir une liste de tous les organismes auxquels une subvention a été octroyée, en précisant le montant de la subvention par organisation pour l'année 2025.

DO 2025202606872

Question n° 172 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La protection des consommateurs belges face à la marketplace Refurbed.

La plateforme autrichienne Refurbed, active dans douze pays européens, a officiellement lancé ses activités en Belgique. Elle propose à la vente plus de 45.000 produits reconditionnés (smartphones, électroménagers, vélos électriques, etc.) et se présente comme une alternative "durable" à l'e-commerce traditionnel.

Hoewel de circulaire economie een positieve ontwikkeling is, doet de snelle groei van virtuele marktplaatsen die gespecialiseerd zijn in opgeknapte producten vragen rijzen op het stuk van de consumentenbescherming, met name omtrent:

- de duidelijkheid van de informatie over de staat van het product, de hersteller en de toepasbare wettelijke garantie;
- de conformiteit van de handelspraktijken met de Europese regelgeving betreffende de verkoop van goederen en milieueclaims;
- de effectieve controle van operatoren die in het buitenland gevestigd zijn, maar actief zijn op de Belgische markt.

Welke evaluatie heeft uw administratie uitgevoerd met betrekking tot de conformiteit van buitenlandse platforms voor gerefurbishte goederen, zoals Refurbed, met de Belgische wetgeving inzake consumentenbescherming?

Welke concrete garanties zijn er om ervoor te zorgen dat producten die vanuit het buitenland worden verkocht in overeenstemming zijn met de in België geldende rechten inzake garantie (geldigheidsduur, herstelbaarheid, herroepingsrecht)?

3. Beschikt u over cijfergegevens omtrent het aantal klachten of meldingen met betrekking tot platforms voor gerefurbishte producten (Refurbed, Back Market, enz.) sinds 2023?

4. Welke Europese coördinatiemaatregelen ondersteunt de Belgische regering om milieueclaims in deze sector strenger wettelijk te omkaderen en het risico op greenwashing te voorkomen?

DO 2025202606877

Vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De EDC-kaart.

Sinds 1 januari 2024 wordt de *European Disability Card* (EDC)-kaart automatisch afgeleverd bij een nieuwe erkenning van een handicap. Tegelijk zijn er uit de praktijk signalen dat burgers vaak lang moeten wachten op de kaart, of geen reactie krijgen bij navraag. Daarnaast heeft het Europees Parlement in oktober 2024 een voorstel goedgekeurd dat leidt tot verplichte erkenning van de EDC-kaart in alle Europese Unie-lidstaten vanaf 2028.

Si l'économie circulaire constitue une avancée bienvenue, cette croissance rapide des marketplaces spécialisées dans les produits reconditionnés soulève plusieurs questions en matière de protection du consommateur:

- la clarté de l'information sur l'état du produit, le reconditionneur et la garantie légale applicable;
- la conformité des pratiques commerciales avec la réglementation européenne sur la vente de biens et les allégations environnementales;
- le contrôle effectif des opérateurs établis à l'étranger mais actifs sur le marché belge.

1. Quelle évaluation votre administration a-t-elle réalisée concernant la conformité des plateformes étrangères de reconditionné comme Refurbed avec la législation belge en matière de protection du consommateur?

2. Quelles garanties concrètes sont prévues pour assurer que les produits vendus depuis l'étranger respectent bien les droits de garantie (durée, réparabilité, droit de rétractation) applicables en Belgique?

3. Disposez-vous de données chiffrées sur le nombre de plaintes ou de signalements relatifs aux plateformes de produits reconditionnés (Refurbed, Back Market, etc.) depuis 2023?

4. Quelles mesures de coordination européenne le gouvernement belge soutient-il pour encadrer plus strictement les *green claims* dans ce secteur et prévenir le risque de *greenwashing*?

DO 2025202606877

Question n° 173 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La carte EDC.

Depuis le 1^{er} janvier 2024, la carte EDC (*European Disability Card*) est automatiquement délivrée lors de toute nouvelle reconnaissance d'un handicap. Toutefois, dans la pratique, il apparaît que les citoyens doivent souvent patienter longuement avant de recevoir leur carte, ou ne reçoivent aucune réponse lorsqu'ils s'informent sur l'état de leur demande. Par ailleurs, en octobre 2024, le Parlement européen a adopté une proposition visant à rendre obligatoire la reconnaissance de la carte EDC dans l'ensemble des États membres de l'Union européenne à partir de 2028.

1. Wat is het totaal aantal nieuwe erkenningen van een handicap in 2024?

2. Wat is het totaal aantal automatisch afgeleverde EDC-kaarten in dezelfde periode?

3. In hoeveel gevallen werd geen kaart automatisch afgeleverd, en wat waren hiervoor de redenen?

4. Wat was in 2024 de gemiddelde doorlooptijd van erkenning tot effectieve ontvangst van de EDC-kaart, uitgesplitst tussen automatisch afgeleverd en na aanvraag?

5. Kunt u voor de periode 2019-2023 per jaar aangeven:

- aantal erkenningen handicap;
- aantal aanvragen EDC-kaart;
- aantal effectief afgeleverde EDC-kaarten;
- de gemiddelde doorlooptijd per jaar (aanvraag tot ontvangst)?

6. Wat is de stand van zaken van de omzetting van de Europese uitbreiding van de EDC-kaart naar de Belgische wetgeving?

7. Is het ziekenhuispersoneel vandaag voldoende op de hoogte van het bestaan en gebruik van de EDC-kaart? Zo niet, welke concrete acties heeft u ondernomen, of plant u te ondernemen om het ziekenhuispersoneel voldoende te sensibiliseren?

DO 2025202606885

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Administratiekosten na winkeldiefstal. - Wettelijk kader (MV 009742C).

Bepaalde situaties doen zich telkens opnieuw voor bij meerdere supermarktketens wanneer iemand betrapt wordt op winkeldiefstal. In sommige gevallen wordt de van diefstal verdachte persoon gevraagd om de waarde van de goederen in kwestie terug te betalen en daarnaast 'administratiekosten' te betalen die kunnen oplopen tot enkele tientallen euro; in ruil wordt er dan geen klacht ingediend.

1. Quel a été le nombre total de nouvelles reconnaissances de handicap en 2024?

2. Combien de cartes EDC ont été automatiquement délivrées au cours de cette même période?

3. Dans combien de cas aucune carte n'a-t-elle été délivrée automatiquement, et pour quelles raisons?

4. En 2024, quel était le délai moyen entre la reconnaissance d'un handicap et la réception effective de la carte EDC? Pouvez-vous répartir les chiffres selon qu'il s'agit de cartes délivrées automatiquement ou de cartes délivrées sur demande?

5. Pour chacune des années de la période 2019-2023, pourriez-vous préciser:

- le nombre de reconnaissances de handicap;
- le nombre de demandes de carte EDC;
- le nombre de cartes EDC effectivement délivrées;
- le délai moyen annuel (entre la demande et la réception)?

6. Où en est la transposition dans la législation belge de l'élargissement européen relatif à la carte EDC?

7. Le personnel hospitalier est-il suffisamment informé aujourd'hui de l'existence et de l'utilisation de la carte EDC? Dans le cas contraire, quelles mesures concrètes avez-vous mises en place, ou envisagez-vous de mettre en place, afin de sensibiliser adéquatement le personnel hospitalier?

DO 2025202606885

Question n° 174 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Frais administratifs réclamés après un vol à l'étalage. - Cadre légal (QO 009742C).

Des situations récurrentes sont signalées dans plusieurs enseignes de grande distribution lorsqu'un vol à l'étalage est constaté. Dans certains cas, la personne suspectée se voit proposer de rembourser la valeur des biens concernés et de s'acquitter, en complément, de "frais administratifs" pouvant aller jusqu'à plusieurs dizaines d'euros, en contrepartie de l'absence de dépôt de plainte.

Hoewel deze praktijken worden voorgesteld als een snelle oplossing om een gerechtelijke procedure te vermijden, roepen ze meerdere vragen op. Ze lijken een vorm van dading tussen een handelaar en een consument, terwijl het vaststellen van een diefstal onder het strafrecht valt. Ook zijn ze problematisch op het stuk van proportionaliteit, transparantie en consumentenbescherming, met name wanneer de betrokken persoon niet over de middelen beschikt om het gevraagde bedrag te betalen.

1. Bestaat er een wettelijk kader dat de mogelijkheid voor een handelaar regelt om in een dergelijke context administratiekosten aan te rekenen?

2. Kunnen dergelijke praktijken worden aangemerkt als een vorm van buitengerechtelijke dading die onder het burgerlijk of handelsrecht valt, of ontstaat hiermee het risico dat de strafprocedure belemmerd wordt?

3. Werden er hierover reeds klachten ingediend of meldingen gedaan bij de Economische Inspectie?

4. Overweegt u het juridische kader dat op deze situaties van toepassing is te verduidelijken door middel van een omzendbrief of aanbeveling, om verwarring tussen gerechtelijke sancties, commerciële maatregelen en de bescherming van de grondrechten te voorkomen?

DO 2025202606892

Vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dreigende Europese uitholling van de rechten van vliegtuigpassagiers. (MV 009619C)

De herziening van de Europese verordening 261/2004 is in voorbereiding. Die verordening strekt ertoe gemeenschappelijke regels vast te stellen inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten.

De regeringen van de Europese Unie moeten hun standpunt bepalen met betrekking tot deze hervorming, die bekendstaat als de hervorming van 'de rechten van vliegtuigpassagiers'. Er wordt met name verwezen naar de befaamde 'drie uur vertraging' waarna de luchtvaartmaatschappijen de gedupeerde passagiers een compensatie moeten betalen. Kennelijk wordt er veel druk uitgeoefend om deze termijn te verlengen tot vier of zes uur, wat vanzelfsprekend tot veel ongenoegen leidt bij de consumenten.

Ces pratiques, bien que présentées comme des solutions rapides pour éviter une procédure judiciaire, soulèvent plusieurs interrogations. Elles semblent s'apparenter à une forme de transaction privée entre un commerçant et un consommateur, alors que la constatation d'un vol relève du droit pénal. Elles posent également question en matière de proportionnalité, de transparence et de protection des consommateurs, notamment lorsque la personne concernée n'a pas les moyens de payer le montant exigé.

1. Existe-t-il un cadre légal définissant ou encadrant la possibilité pour un commerçant de réclamer des frais administratifs dans un tel contexte?

2. Une telle pratique peut-elle être considérée comme une forme de transaction extrajudiciaire relevant du droit civil ou commercial, ou constitue-t-elle un risque d'entrave à la procédure pénale?

3. Les services de l'Inspection économique ont-ils déjà été saisis de plaintes ou signalements à ce sujet?

4. Envisagez-vous de clarifier le cadre juridique applicable à ces situations, par voie de circulaire ou de recommandation, afin d'éviter toute confusion entre sanction judiciaire, mesure commerciale et protection des droits fondamentaux?

DO 2025202606892

Question n° 175 de Monsieur le député Patrick Prévot du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La menace européenne qui pèse sur le droit des passagers aériens (QO 009619C).

La réglementation européenne 261/2004 s'apprête à être réformée. Celle-ci établit des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol.

Les gouvernements de l'Union européenne doivent se positionner sur cette réforme dite "des droits des passagers aériens". Il est fait mention notamment des fameuses "trois heures de retard" à partir desquelles les compagnies aériennes doivent indemniser les passagers lésés. Il y a semble-t-il une pression très forte pour allonger ce délai à quatre ou six heures, au grand dam bien entendu des consommateurs.

Met mijn vraag wil ik te weten komen wat het standpunt van de federale regering is met betrekking tot deze herziening van de Europese verordening 261/2004.

1. Wat is het Belgische standpunt inzake deze hervorming? Heeft ons land duidelijke standpunten of eventueel zelfs duidelijke voorstellen om de consumentenbescherming te versterken?

2. Wat is het standpunt van België met betrekking tot het recht van ouders om naast hun kinderen van minder dan 14 jaar oud te zitten zonder stoelreserveringskosten te moeten betalen?

3. Wat is het standpunt van België over het voor luchtvaartmaatschappijen geldende verbod om klanten registratiekosten aan te rekenen wanneer ze bij de onlinereservatie een spelfout maken?

4. Wat is het tijdpad op korte en middellange termijn voor de follow-up van deze hervorming?

DO 2025202606917

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Luchthaven van Zaventem. - Incidenten en stakingen. - Impact.

De luchthaven van Zaventem is naast de haven van Antwerpen één van de belangrijkste economische motoren van Vlaanderen. Ze biedt rechtstreeks en onrechtstreeks werk aan tienduizenden mensen en vormt een cruciale toegangspoort voor onze export, toerisme en internationale handel.

Het voorbije jaar werd Brussels Airport echter zwaar getroffen door een opeenstapeling van tegenslagen.

Zo waren er meerdere stakingen die de luchthavenwerking lamlegden op 9 en 13 januari, 13 februari, 31 maart, 29 april, 25 juni en 14 oktober. Daarnaast kreeg de luchthaven af te rekenen met een cyberaanval, die pas kon worden opgelost nadat de hackers werden uitbetaald, een uiterst verontrustend precedent.

Verder kampen reizigers al maanden met lange wachtrijen aan de paspoortcontrole door een structureel tekort aan personeel bij de federale diensten. Daarbovenop kwam nog de beslissing van de federale regering om de vliegtuigtaks retroactief te verhogen, wat de competitiviteit van de luchthaven en haar maatschappijen verder onder druk zet.

Par ma question, je tenais à connaître la position du gouvernement fédéral sur cette réforme de la réglementation européenne 261/2004.

1. Quelle est la position de la Belgique sur cette réforme? Notre pays a-t-il des positions claires, voire même des propositions claires pour renforcer la protection des consommateurs?

2. Quelle est la position de la Belgique quant au droit pour les parents de s'asseoir à côté de leurs enfants de moins de 14 ans sans payer de frais de réservation de siège?

3. Quelle est la position de la Belgique quant à l'interdiction pour les compagnies aériennes de facturer aux clients des frais d'enregistrement s'ils font une faute d'orthographe lors de la réservation en ligne?

4. Quel est l'agenda à court et moyen terme pour le suivi de cette réforme?

DO 2025202606917

Question n° 179 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Aéroport de Zaventem. - Incidents et grèves. - Impact.

L'aéroport de Zaventem est, avec le port d'Anvers, l'un des principaux moteurs économiques de la Flandre. Il emploie directement et indirectement des dizaines de milliers de personnes et constitue une porte d'entrée cruciale pour nos exportations, notre tourisme et notre commerce international.

Au cours de l'année écoulée, Brussels Airport a toutefois été durement touché par une série de problèmes.

Plusieurs grèves ont paralysé le fonctionnement de l'aéroport les 9 et 13 janvier, le 13 février, le 31 mars, le 29 avril, le 25 juin et le 14 octobre. L'aéroport a également été victime d'une cyberattaque, qui n'a pu être résolue qu'après le paiement d'une rançon aux pirates informatiques, un précédent extrêmement inquiétant.

Par ailleurs, cela fait des mois que les voyageurs doivent affronter de longues files d'attente au contrôle des passeports en raison d'un manque chronique de personnel au sein des services fédéraux. À cela s'ajoute la décision du gouvernement fédéral d'augmenter rétroactivement la taxe sur les billets d'avion, ce qui met encore plus sous pression la compétitivité de l'aéroport et de ses sociétés.

1. Kunt u een overzicht geven van de totale financiële schade die Brussels Airport heeft geleden door de verschillende stakingen van dit jaar?

2. Kunt u aangeven hoeveel vluchten en passagiers hierdoor werden getroffen, en wat de geschatte economische impact hiervan was op de tewerkstelling op en rond de luchthaven?

3. Wat was de financiële impact van de cyberaanval op de luchthaven (inclusief kosten voor IT-herstel, operationele onderbreking en reputatieschade)? Hoeveel werd effectief betaald aan de hackers om de aanval te beëindigen, en onder welke voorwaarden is dit gebeurd? Welke structurele maatregelen werden sindsdien genomen om gelijkaardige cyberaanvallen te voorkomen?

4. Wat zijn de geschatte kosten en vertragingen die voortvloeien uit het personeelstekort aan de paspoortcontrole?

5. Kunt u een raming geven van de extra belastingdruk die de retroactieve verhoging van de vliegtuigtaks heeft veroorzaakt voor de luchtvaartmaatschappijen en reizigers?

6. Welke concrete maatregelen zult u nemen om onze Vlaamse luchthaven van Zaventem, als economische draaischijf en werkmotor, te ondersteunen in dit uitzonderlijk moeilijk jaar, zowel op vlak van veiligheid, personeelsbeheer als fiscale stabiliteit?

DO 2025202606931

Vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dynamic pricing (MV 009452C).

De internationale voetbalbond (FIFA) heeft beslist dat er voor het komende WK voetbal gewerkt zal worden met *dynamic pricing*.

De tickets zijn sowieso al erg duur: minstens 60 dollar voor een slechte plaats helemaal boven in een tribune voor een wedstrijd in de groepsfase, enz., en 2.000 tot 6.370 dollar voor een zitplaats tijdens de finale.

De FIFA zal bovendien voor het eerst het systeem van *dynamic pricing* toepassen, waarmee de prijs zeer soepel en snel aangepast kan worden aan de vraag online.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du préjudice financier total subi par Brussels Airport à la suite des différentes grèves qui ont eu lieu cette année?

2. Pouvez-vous indiquer combien de vols et de passagers ont été touchés et quel a été l'impact économique estimé sur l'emploi à l'aéroport et alentour?

3. Quel a été l'impact financier de la cyberattaque sur l'aéroport (y compris les coûts liés à la réparation des systèmes informatiques, à l'interruption des activités et à l'atteinte à la réputation)? Quel montant a été effectivement versé aux pirates informatiques pour mettre fin à l'attaque, et sous quelles conditions cela s'est-il fait? Quelles mesures structurelles ont été prises depuis lors pour prévenir des cyberattaques similaires?

4. Quels sont les coûts et les retards estimés résultant du manque de personnel au contrôle des passeports?

5. Pouvez-vous donner une estimation de la charge fiscale supplémentaire que l'augmentation rétroactive de la taxe sur les billets d'avion a entraînée pour les compagnies aériennes et les voyageurs?

6. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour soutenir notre aéroport flamand de Zaventem, plaque tournante économique et moteur de l'emploi, en cette année exceptionnellement difficile, tant en matière de sécurité, de gestion du personnel que de stabilité fiscale?

DO 2025202606931

Question n° 184 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La tarification dynamique (QO 009452C).

Pour la prochaine coupe du monde, la Fédération internationale de football association (FIFA) a décidé de recourir à la tarification dynamique.

Non seulement les prix seront, de base, très chers: on parle de minimum 60 dollars pour une mauvaise place tout en haut d'une tribune lors d'un match de poule, etc. et de 2.000 dollars à jusque 6.370 dollars pour un place lors de la finale.

Mais en plus, pour la première fois, la FIFA va appliquer le système de tarification dynamique qui permet de modifier le prix d'une manière très souple et rapide en réaction aux demandes sur Internet.

Deze vorm van prijsbepaling is aan een opmars bezig. In het verleden werd ze al toegepast voor concerten: de groep Oasis en de praktijken van Ticketmaster, de concerten van Bruce Springsteen of Taylor Swift, waarvoor de prijs van kaartjes soms opliep tot meer dan 5.000 euro.

De PS huldigt het standpunt dat er voor cultuur in een uitzondering moet worden voorzien. Culturele en sportevenementen moeten voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk blijven.

Minder dan een jaar geleden heb ik een wetsvoorstel ingediend om de wet van 2013 inzake de verkoop van toegangsbewijzen tot evenementen aan te vullen.

Daarnaast heb ik een resolutie ingediend om de regering te vragen de kwestie op het Europese niveau aan te kaarten, aangezien we daar meer slagkracht hebben.

Helaas heeft de arizoneerderheid dit voorstel verworpen. Ik wil erop wijzen dat er geen rationeel argument aangevoerd werd om dit stemgedrag te verantwoorden.

1. Vindt u het vandaag aanvaardbaar dat de FIFA gebruikmaakt van *dynamic pricing* en dat voetbal daardoor niet langer voor iedereen toegankelijk is?

2. Is de regering van plan actie te ondernemen om *dynamic pricing* beter te reguleren?

DO 2025202606935

Vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Cette forme de tarification se propage. C'était déjà le cas par le passé au niveau des concerts: le groupe Oasis et les pratiques de *Ticketmaster*, les concerts de Bruce Springsteen ou de Taylor Swift où les places se monnaient parfois à plus de 5.000 euros.

La position du PS est qu'il y a une exception culturelle. Les événements culturels et sportifs doivent rester accessibles au plus grand nombre possible.

Il y a moins d'un an, j'ai proposé de légiférer en complétant, la loi de 2013 sur la revente des titres d'accès à des événements.

J'ai aussi déposé une résolution pour demander au gouvernement de porter le dossier au niveau européen, considérant qu'on aura une plus grande force de frappe à cette échelle.

Malheureusement, la majorité Arizona a rejeté cette proposition. J'insiste sur le fait qu'aucun argument rationnel n'a été donné pour justifier ce vote.

1. Trouvez-vous acceptable aujourd'hui que la FIFA recoure à la tarification dynamique et donc que le foot cesse d'être accessible à tous?

2. Le gouvernement entend-il entreprendre des actions pour mieux encadrer la tarification dynamique?

DO 2025202606935

Question n° 185 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

DO 2025202606936

Vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606937

Vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

DO 2025202606936

Question n° 186 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

DO 2025202606937

Question n° 187 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

DO 2025202606938

Vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Koning Boudewijnstichting. - Onderzoek naar racisme. (MV 009591C)

Op 16 oktober 2025 werd in een onderzoek van de Koning Boudewijnstichting de realiteit belicht waarmee personen van Sub-Saharaanse afkomst in België geconfronteerd worden.

Ondanks de vooruitgang blijft hun werkgelegenheidsgraad laag en ongelijk. Veel afgestudeerden met een hoog opleidingsniveau hebben een baan die onder hun niveau ligt, terwijl discriminatie bij de aanwerving nog steeds wijdverbreid is. Deze vrouwen en mannen bekleden nauwelijks managementfuncties, zowel bij de overheid als in de privésector.

Op het vlak van racisme is de balans vernietigend. Meer dan 70 % van de ondervraagden zegt racistisch gedrag te hebben meegemaakt. Toch dient slechts 3 % een klacht in, neemt 4 % contact op met een vereniging en 2 % met een vakbond. De meerderheid lijdt in stilte, geremd door angst, de complexiteit van de procedures en de banalisering van de feiten. Deze herhaalde 'kleine vernederingen' ondermijnen het welzijn, de geestelijke gezondheid en het gevoel van verbondenheid.

De ongelijkheid doet zich ook voor op het gebied van huisvesting. Slechts 30 % van de mensen van Sub-Saharaanse afkomst is eigenaar van een woning, tegenover 70 % van de algemene bevolking. Velen hebben moeite om huisvesting te vinden, en als ze daarin slagen, is dat vaak in slechte omstandigheden, met alle gevolgen voor de gezondheid en de schoolprestaties van de kinderen.

Op het vlak van gezondheidszorg blijven de verschillen groot: moeilijke toegang, taalproblemen, het gevoel dat er niet naar hen geluisterd wordt. Gespecialiseerde zorg blijft voor velen onbereikbaar, bij gebrek aan middelen of vertrouwen.

1. Heeft de regering kennisgenomen van deze studie en is ze voornemens de aanbevelingen ervan uit te voeren?

2. Welke concrete maatregelen zijn er gepland om gelijke kansen op de arbeidsmarkt en de toegang tot banen die overeenkomen met de werkelijke kwalificaties te waarborgen?

3. Hoe kan de toegang tot en de doeltreffendheid van de klachtenmechanismen verbeterd worden?

DO 2025202606938

Question n° 188 de Madame la députée Rajae Maouane du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Fondation Roi Baudouin. - Étude racisme (QO 009591C).

Le 16 octobre 2025, une étude de la Fondation Roi Baudouin a mis en lumière la réalité vécue par les personnes d'origine subsaharienne en Belgique.

Malgré des progrès, leur taux d'emploi reste faible et inégal. Beaucoup de diplômés hautement qualifiés exercent des emplois en dessous de leurs compétences, tandis que les discriminations à l'embauche demeurent massives. Ces femmes et ces hommes restent quasi absents des postes à responsabilité, dans l'administration comme dans le secteur privé.

Sur le plan du racisme, le constat est accablant: plus de 70 % des personnes interrogées disent avoir vécu des comportements racistes. Pourtant, seules 3 % portent plainte, 4 % contactent une association et 2 % un syndicat. La majorité subit en silence, freinée par la peur, la complexité des démarches et la banalisation des faits. Ces "petites humiliations" répétées minent le bien-être, la santé mentale et le sentiment d'appartenance.

Les inégalités touchent aussi le logement: à peine 30 % des personnes d'origine subsaharienne sont propriétaires, contre 70 % pour la population générale. Beaucoup peinent à se loger, et lorsqu'elles y parviennent, c'est souvent dans des conditions inférieures, avec des conséquences sur la santé et la réussite scolaire des enfants.

Dans le domaine de la santé, les écarts restent profonds: difficultés d'accès, incompréhensions linguistiques, sentiment de ne pas être écouté. Les soins spécialisés demeurent hors de portée pour beaucoup, faute de moyens ou de confiance.

1. Le gouvernement a-t-il pris note de cette étude et compte-t-il mettre en oeuvre ses recommandations?

2. Quelles mesures concrètes sont prévues pour garantir l'équité à l'emploi et l'accès à des postes correspondant aux qualifications réelles?

3. Comment améliorer l'accès et l'efficacité des mécanismes de plainte?

4. Zijn er sensibiliseringscampagnes in de scholen en de media gepland om de stereotypen te doorbreken en de slachtoffers over hun rechten te informeren?

5. Hoe wil de regering de ongelijkheden op het vlak van de gezondheidszorg verminderen, zowel wat de toegang als de ervaringen met de medische wereld betreft?

DO 2025202606951

Vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze praktijken in de aanloop naar Black Friday (MV 009620C).

Op 28 november 2025 zal de inmiddels traditionele Black Friday veel consumenten ertoe aanzetten om een laptop of een 4K-televisie tegen een promotieprijs aan te schaffen.

Net zoals bij de solden gaat Black Friday gepaard met misleidende aanbiedingen. Ik wil hier overigens aan toevoegen dat de digitale kloof mij zeer na aan het hart ligt. Die kwestie wordt in verschillende commissies besproken, omdat de digitalisering overal doordringt. We weten vandaag dat de digitale kwetsbaarheid, die ongeveer 40 % van de Belgen treft, minder een generatie- dan een socio-economische kwestie is.

Derhalve zouden mensen in een kwetsbare situatie kunnen profiteren van de promotieaanbiedingen om bijvoorbeeld een laptop aan te schaffen, zodat ze naast hun postadres ook een e-mailadres kunnen opgeven. Het stuit tegen de borst dat deze mensen het slachtoffer kunnen worden van misleidende aanbiedingen.

Misleidende aanbiedingen zijn een realiteit. Sinds 2022 heeft de Economische Inspectie van de FOD Economie 1.360 meldingen ontvangen. Er werden 811 overtredingen vastgesteld, die aanleiding gaven tot 398 waarschuwingen en 346 processen-verbaal. Ik heb vernomen dat 261 bedrijven een minnelijke schikking getroffen hebben (het hoogste bedrag bedroeg 102.500 euro) en dat de Economische Inspectie ook 55 dossiers naar het parket doorgestuurd heeft.

Hoe benadert u met uw diensten deze nieuwe editie van Black Friday in het licht van de cijfers over zowel het percentage digitaal kwetsbare personen als de inbreuken? Overweegt u naast controles naar aanleiding van meldingen ook preventief op te treden?

4. Des campagnes de sensibilisation sont-elles prévues dans les écoles et les médias pour déconstruire les stéréotypes et informer les victimes de leurs droits?

5. Comment le gouvernement entend-il réduire les inégalités en matière de santé, tant sur le plan de l'accès que du vécu auprès du corps médical?

DO 2025202606951

Question n° 190 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les pratiques frauduleuses à l'approche du Black Friday (QO 009620C).

Le 28 novembre 2025, le désormais traditionnel *Black Friday* va pousser nombre de consommateurs à dénicher un ordinateur portable ou une télévision 4K à un tarif promotionnel.

Comme pour les soldes, le *Black Friday* s'accompagne d'offres trompeuses. J'ajoute par ailleurs que la question de la fracture numérique m'importe beaucoup. Le sujet est débattu dans diverses commissions car la numérisation s'infiltre partout. On sait aujourd'hui que la vulnérabilité numérique qui touche environ 40 % des Belges est moins une question générationnelle qu'une question socioéconomique.

Dès lors, des personnes précaires pourraient profiter des offres promotionnelles pour avoir un PC portable p. ex., être capable de fournir une adresse mail en plus de leur adresse postale. Que ces personnes puissent être victimes d'offres trompeuses est profondément révoltant.

Les offres trompeuses, elles existent: depuis 2022, l'Inspection économique du SPF Économie a reçu 1.360 signalements; elle a constaté 811 infractions, lesquelles ont donné lieu à 398 avertissements et 346 procès-verbaux. J'apprends que 261 entreprises ont reçu un règlement à l'amiable (la somme la plus élevée était de 102.500 euros) et que l'Inspection économique a également transféré 55 dossiers au parquet.

Au regard des chiffres qui concernent tant le taux de personnes en situation de vulnérabilité numérique que les infractions, comment abordez-vous avec vos services cette nouvelle édition du *Black Friday*? Outre les enquêtes menées après signalements, comptez-vous également mener une politique en amont?

DO 2025202606953

Vraag nr. 191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?
2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.
3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.
4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.
5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

DO 2025202606953

Question n° 191 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?
2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?
3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.
4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.
5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

DO 2025202606959

Vraag nr. 192 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Problemen bij de terugbetaling van een geannuleerde vlucht.

In een recente RTBF-reportage was te zien hoe sommige consumenten problemen ondervinden als ze een terugbetaling aanvragen bij een luchtvaartmaatschappij. Toen Ryanair de vlucht van een passagier schrapte, werd haar ticket niet terugbetaald omdat ze de transactie met PayPal had uitgevoerd. Haar reisgezellen, die dezelfde vlucht geboekt hadden maar met bankkaart betaald hadden, kregen wel een volledige terugbetaling.

Volgens de experts die aan het woord kwamen, is er geen wettelijke grondslag op basis waarvan luchtvaartmaatschappijen consumenten anders kunnen behandelen naargelang hun betaalwijze, zolang het een erkende en beveiligde betaalmethode betreft. Deze situatie roept dan ook de vraag op of de rechten van de Europese passagiers in acht genomen worden en of er hier geen sprake is van discriminatie bij de automatische terugbetaling.

1. Hebben uw diensten soortgelijke klachten ontvangen met betrekking tot Ryanair of andere luchtvaartmaatschappijen die in ons land actief zijn?

2. Welke garanties of controlemaatregelen zijn er momenteel om consumenten die een terugbetalingsaanvraag indienen te beschermen tegen een ongelijke behandeling op grond van hun betaalwijze?

3. Overweegt u om nauwer samen te werken met het Europees Centrum voor de Consument of andere Europese instanties voor consumentenbescherming zodat alle passagiers gelijk en transparant behandeld worden, ongeacht hun betaalwijze?

DO 2025202606972

Vraag nr. 194 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Strijd tegen onverzekerde voertuigen.

In België is het afsluiten van een verzekering inzake burgerlijke aansprakelijkheid (BA) voor motorvoertuigen wettelijk verplicht (wet van 21 november 1989).

DO 2025202606959

Question n° 192 de Madame la députée Sophie Thémont du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les obstacles au remboursement après l'annulation d'un vol.

Un récent cas relaté par la RTBF illustre les difficultés que rencontrent certains consommateurs face aux compagnies aériennes en matière de remboursement. Une voyageuse, dont le vol Ryanair a été annulé, s'est vu refuser le remboursement de son billet au seul motif qu'elle avait effectué son paiement via PayPal, alors que les autres membres de son groupe, ayant réservé le même vol mais payé par carte bancaire, ont été intégralement remboursés.

Selon les experts cités, aucune base légale ne justifie qu'un opérateur distingue les consommateurs selon leur mode de paiement, dès lors que celui-ci est reconnu et sécurisé. Cette situation soulève la question du respect des droits des passagers européens et d'une possible discrimination dans le traitement des remboursements automatisés.

1. Vos services ont-ils été saisis de plaintes similaires concernant Ryanair ou d'autres compagnies aériennes opérant en Belgique?

2. Quelles garanties ou mesures de contrôle sont actuellement prévues pour protéger les consommateurs contre une différence de traitement liée au mode de paiement lors d'un remboursement?

3. Envisagez-vous de renforcer la coopération avec le Centre européen des consommateurs ou les autorités européennes de protection des consommateurs afin de garantir un traitement équitable et transparent pour tous les passagers, indépendamment du mode de paiement utilisé?

DO 2025202606972

Question n° 194 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La lutte contre les véhicules non assurés.

En Belgique, la souscription d'une assurance responsabilité civile (RC) automobile est une obligation légale (loi du 21 novembre 1989).

Om de controles te onderschragen stuurt het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (BGWF) de politiediensten dagelijks een operationeel bestand van de voertuigen die vermoedelijk zonder verzekering rijden. Dit instrument maakt het mogelijk om verkeerscontroles gericht te sturen en de automatische kentekenherkenningsystemen (*Automatic Number Plate Recognition* - ANPR) op ons grondgebied van data te voorzien.

Ondanks deze middelen blijven er voertuigen onverzekerd rondrijden. Naast het grote financiële risico voor slachtoffers bij een ongeval vormt het bestaan van een 'grijze markt' (voertuigen zonder verzekering en zonder geldige technische keuring, soms afkomstig uit ondoorzichtige circuits) ook een probleem voor de consumentenbescherming: onvolledige informatie bij de aankoop van tweedehandsvoertuigen, niet gemelde opzeggingen van verzekeringen, misleidende commerciële beloften ("onmiddellijke dekking" die niet effectief is), of platforms die niet adequaat controleren of de te koop aangeboden voertuigen wel met alles in orde zijn.

1. Wat heeft de AD Economische Inspectie ondernomen tegen misleidende handelspraktijken in verband met het correct verzekerd zijn?

2. Welke controleverplichtingen worden er opgelegd aan platforms voor de verkoop van voertuigen om te voorkomen dat er advertenties voor onverzekerbare of administratief niet in orde zijnde voertuigen online worden geplaatst? Hoeveel advertenties moesten er proactief teruggetrokken worden en hoeveel sancties werden er in de periode 2023-2025 opgelegd?

3. Bent u voorstander van de invoering van een gestandaardiseerde 'conformiteitsstatus' (lopende/verlopen verzekering, technische keuring, DIV-status - Directie Inschrijving Voertuigen, weer te geven vóór de verkoop) om de koper te beschermen tegen onjuiste informatie? Zijn er op Europees niveau discussies over dit dossier?

4. Welke informatiecampaagnes voor het grote publiek (meer bepaald voor jonge bestuurders en bij de aankoop van tweedehandsvoertuigen) zijn er gepland over de (civielrechtelijke, strafrechtelijke, financiële) risico's van rijden zonder verzekering en over de zaken die vóór de aankoop moeten worden geverifieerd?

5. Werkt u aan een eenvormige aanpak met de FOD Economie, het parket, de politie, het BGWF en de FOD Mobiliteit/DIV, om samen de krachten bundelen voor de detectie, bestraffing en preventie?

Afin d'outiller les contrôles, le Fonds commun de garantie automobile (FCGA) transmet quotidiennement aux services de police un fichier opérationnel recensant les véhicules présumés circuler sans assurance. Cet outil permet d'orienter les contrôles routiers et d'alimenter les dispositifs de lecture automatisée de plaques (*Automatic Number Plate Recognition* - ANPR) déjà déployés sur le territoire.

Malgré ces moyens, le phénomène persiste. Outre le risque financier majeur pour les victimes en cas d'accident, l'existence d'un "marché gris" (véhicules en circulation sans assurance, sans contrôle technique à jour, parfois issus de circuits opaques) pose aussi un problème de protection du consommateur: information lacunaire lors d'achats d'occasion, assurances résiliées non signalées, promesses commerciales trompeuses ("couverture immédiate" non effective), ou encore plates-formes qui ne vérifient pas adéquatement la régularité des véhicules mis en vente.

1. Quelles actions la DG Inspection économique a-t-elle menées contre les pratiques commerciales trompeuses liées à la régularité d'assurance?

2. Quelles obligations de vérification impose-t-on aux plates-formes de vente de véhicules pour prévenir la mise en ligne d'annonces de véhicules non assurables ou administrativement irréguliers? Combien de retraits proactifs et sanctions ont été prononcés entre 2023 et 2025?

3. Soutenez-vous la création d'un "état de conformité" standardisé (assurance en cours/échue, contrôle technique, statut DIV - Direction pour l'Immatriculation des Véhicules à afficher avant la vente) afin de protéger l'acheteur contre les vices d'information? Y-a-t-il des discussions au niveau européen relatif à ce dossier?

4. Quelles campagnes d'information grand public (notamment pour les jeunes conducteurs et l'achat d'occasion) sont prévues sur les risques (civils, pénaux, financiers) de la conduite sans assurance et sur les vérifications à effectuer avant achat?

5. Travaillez-vous à une approche uniforme associant SPF Économie, parquets, police, FCGA et SPF Mobilité/DIV pour la détection, la sanction et la prévention?

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2025202606937

**Vraag nr. 409 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de
minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid:**

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2025202606937

**Question n° 409 de Madame la députée Marijke Dillen
du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile,
de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

Premier ministre

DO 2025202606603

**Vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger
Christophe Lacroix van 24 oktober 2025 (Fr.) aan
de eerste minister:**

Oekraïne. (MV 007277C)

Geen genoeg nemend met de in 2014 de facto geannexeerde Krim is de Russische Federatie in februari 2022 Oekraïne gewapenderhand binnengevallen en voert ze er sindsdien een onwettige en dodelijke agressieoorlog. Het aantal Oekraïense burgerslachtoffers blijft toenemen.

De Europese Unie heeft haar steun aan het Oekraïense volk nooit onder stoelen of banken gestoken, zowel door zware sancties aan Moskou op te leggen als door diplomatieke en materiële steun aan Kiev te verlenen.

Het doel om de oorlog die Rusland in Oekraïne voert duurzaam te beëindigen blijft echter veraf, evenals het bewerkstelligen van een staakt-het-vuren. De Russische aanvallen gaan onverminderd voort en worden zelfs nog opgevoerd. De Amerikaanse steun aan Oekraïne is sinds de herverkiezing van Donald Trump aanzienlijk geslonken.

De afgelopen weken werden de informele diplomatieke onderhandelingen echter geïntensiveerd en vonden er verschillende bijeenkomsten van staatshoofden en regeringsleiders plaats in de Verenigde Staten en Europa, met name na de topontmoeting tussen president Trump en president Poetin in Alaska.

1. Kunt u toelichten welk standpunt ons land in dat verband op multilateraal en bilateraal vlak verdedigt, zowel in de Europese Unie als in de NAVO?

2. Kunt u verslag uitbrengen over de verschillende bijeenkomsten waaraan u of uw regering sinds mijn vorige vragen deelnam?

3. Wat is uw standpunt over de door Kiev geëiste 'veiligheidsgaranties' en op welke manier zou België daar eventueel aan kunnen bijdragen op diplomatiek en militair vlak?

DO 2025202606603

**Question n° 100 de Monsieur le député Christophe
Lacroix du 24 octobre 2025 (Fr.) au premier
ministre:**

L'Ukraine (QO 007277C).

Non content d'avoir déjà de facto annexé la Crimée en 2014, depuis février 2022, la Fédération de Russie attaque militairement l'Ukraine dans une guerre d'agression aussi illégitime que meurtrière. Le nombre de victimes civiles ukrainiennes ne cesse d'augmenter.

L'Union européenne a depuis toujours montré son soutien au peuple ukrainien que ce soit via de lourdes sanctions vis-à-vis de Moskou que par un soutien diplomatique et matériel à Kiev.

L'objectif de mettre fin durablement à la guerre menée par la Russie en Ukraine reste cependant éloigné de même que l'instauration d'un cessez-le-feu. Les attaques russes perdurent voire se renforcent. Quant au soutien américain à l'Ukraine, celui-ci a connu de nombreux fléchissements depuis la réélection de Donald Trump.

Ces dernières semaines, les tractations diplomatiques se sont cependant intensifiées avec l'organisation de plusieurs réunions des chefs d'États et de gouvernements aux États-Unis et en Europe notamment suite au sommet entre les présidents Trump et Poutine en Alaska.

1. Pouvez-vous faire le point sur la position défendue par notre pays tant au sein de l'Union européenne que de l'OTAN dans ce cadre, tant sur le plan multilatéral que bilatéral?

2. Pouvez-vous faire état des différentes réunions auxquelles vous ou votre gouvernement avez pris part depuis mes précédentes questions?

3. Pouvez-vous faire état de votre position quant aux "garanties de sécurité" exigées par Kiev et la potentielle contribution belge sur les plans militaires et diplomatiques?

Antwoord van de eerste minister van 04 december 2025, op de vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 24 oktober 2025 (Fr.):

Op Europees niveau blijft dit thema een prioriteit, zoals blijkt uit de besprekingen tijdens de verschillende Europese Raden van het afgelopen jaar, maar ook bijvoorbeeld tijdens de vergaderingen van de Raad Buitenlandse Zaken. Ook de NAVO-top die eind juni plaatsvond in Den Haag en leidde tot belangrijke beslissingen op het gebied van defensie-uitgaven, ligt nog vers in ons geheugen.

Tijdens de bijeenkomst van de *Coalition of the Willing* op 10 juli laatstleden werd gesproken over de uitwerking van operationele plannen voor een *reassurance force* die de grenzen, de territoriale wateren en het luchtruim van Oekraïne zou moeten bewaken na het sluiten van een vredesakkoord.

Tijdens de vergadering van 4 september laatstleden hebben wij de balans opgemaakt van de politieke werkzaamheden rond de veiligheidsgaranties voor Oekraïne. Wat de Belgische bijdrage betreft, zijn verschillende opties mogelijk (voornamelijk op het gebied van lucht- en maritieme steun), maar in de eerste plaats is het belangrijk om de voorwaarden van een eventueel staakt-het-vuren te kennen.

Bovendien moeten we een duidelijk beeld hebben van de voorwaarden van de backstop van de Verenigde Staten voordat we concrete afspraken kunnen maken met de andere deelnemers.

In latere meetings heeft de *Coalition of the Willing* deze elementen uitgediept zoals op 24 oktober, waar onder andere werd overeengekomen om de Russische schaduwvloot verder aan te pakken en ondersteuning te bieden om de Oekraïense weerbaarheid op vlak van energie op te schroeven.

Ten slotte werden de plannen bevestigd om een multinationale troepenmacht uit te rollen nadat de gevechten zijn geëindigd.

Op de vergadering van 25 november werd afgesproken de voorbereiding van de veiligheidsgaranties te versnellen, met gezamenlijke planning van militaire overheden. De steun voor Oekraïne werd herbevestigd.

Ook de Europese leiders hebben zich recent (24 november) nogmaals over het thema gebogen, naar aanleiding van recente voorstellen, onder andere onder impuls van de VS.

Réponse du premier ministre du 04 décembre 2025, à la question n° 100 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 24 octobre 2025 (Fr.):

Au niveau européen, ce thème reste une priorité, comme en témoignent les discussions menées lors des différents Conseils européens de l'année écoulée mais aussi, par exemple, lors des réunions du Conseil Affaires étrangères. Le sommet de l'OTAN qui s'est tenu à La Haye fin juin et s'est soldé par des décisions importantes en matière de dépenses de défense, est également encore bien présent dans nos mémoires.

Lors de la réunion de la *Coalition of the Willing* le 10 juillet dernier, il a été question de l'élaboration de plans opérationnels pour une *reassurance force* qui serait chargée de surveiller les frontières, les eaux territoriales et l'espace aérien de l'Ukraine après la conclusion d'un accord de paix.

Lors de la réunion du 4 septembre dernier, nous avons fait le point sur les travaux politiques concernant les garanties de sécurité pour l'Ukraine. En ce qui concerne la contribution belge, plusieurs options sont envisageables (principalement dans le domaine du soutien aérien et maritime), mais il importe avant toute chose de connaître les modalités d'un éventuel cessez-le-feu.

De plus, nous devons avoir une vision claire des modalités du filet de sécurité des États-Unis avant de pouvoir conclure des accords concrets avec les autres participants.

Lors de réunions ultérieures, la *Coalition of the Willing* a approfondi ces éléments. Ainsi, le 24 octobre, il a notamment été convenu de continuer à lutter contre la flotte fantôme russe et d'apporter un soutien afin de renforcer la résilience énergétique de l'Ukraine.

Enfin, les projets visant à déployer une force multinationale après la fin des combats ont été confirmés.

Lors de la réunion du 25 novembre, il a été convenu d'accélérer la préparation des garanties de sécurité, avec une planification conjointe des autorités militaires. Le soutien à l'Ukraine a été réaffirmé.

Les dirigeants européens ont également réexaminé le thème récemment (le 24 novembre), à la suite des propositions récentes, notamment sous l'impulsion des États-Unis.

De Europese leiders herhaalden de basisprincipes waaraan ze vasthouden, zoals respect voor de soevereiniteit en het territorium van Oekraïne. Als soeverein land valt het enkel aan Oekraïne zelf toe om beslissingen te maken over hun strijdkrachten.

Binnen de *Coalition of the Willing* bestaat er een ruime consensus over het feit dat de steun aan Oekraïne noodzakelijk blijft, dat geen akkoord mogelijk is zonder de betrokkenheid en instemming van Oekraïne, dat grenzen niet met geweld kunnen verlegd worden, dat de oplossing in lijn moet zijn met het VN-Handvest en dat veiligheidsgaranties waarbij de Verenigde Staten betrokken zijn, vereist zijn.

We onderschrijven deze principes volledig. We hebben aangegeven te willen bijdragen aan de militaire inspanningen binnen deze coalitie en hebben daarom ook deelgenomen aan de militaire planningsconferenties.

We moeten ons vooral concentreren op het versterken van de Oekraïense defensie en het voortzetten van de steun aan de Oekraïense overheidsfinanciën, terwijl we blijven hameren op de noodzaak van hervormingen en een blijvende en versterkte Amerikaanse betrokkenheid. Daarnaast willen we de druk op Rusland handhaven en indien mogelijk opvoeren met bijkomende sancties.

DO 2025202606905

Vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Overheidsopdrachten inzake de minnelijke invordering van schulden. - Eerbiediging van de deontologische principes (MV 009775C).

Uit verschillende journalistieke onderzoeken is recentelijk gebleken dat bepaalde deurwaarderskantoren en incasobureaus er illegale praktijken op nahouden, meer bepaald in de context van door overheidsinstanties gegunde opdrachten inzake de minnelijke invordering van schulden.

In principe mogen gerechtsdeurwaarders geen *no cure, no pay*-overeenkomsten sluiten, aangezien dat vergoedingsmodel in strijd is met hun statuut en hun beroepsdeontologie. Toch blijkt dat zo een werkwijze onrechtstreeks in de hand gewerkt wordt door de manier waarop bepaalde bestekken opgesteld worden, waardoor het risico ontstaat dat onwettige of onrechtmatige praktijken aangemoedigd worden of zelfs dat er buitensporige druk wordt uitgeoefend op burgers en bedrijven die schulden hebben.

Les dirigeants européens ont rappelé les principes de base auxquels ils adhèrent, tels que le respect de la souveraineté et du territoire de l'Ukraine. En tant que pays souverain, seule l'Ukraine est habilitée à prendre des décisions concernant ses forces armées.

Au sein de la *Coalition of the Willing*, il existe un large consensus sur le fait que le soutien à l'Ukraine reste nécessaire, qu'aucun accord n'est possible sans l'implication et l'accord de l'Ukraine, que les frontières ne peuvent pas être modifiées par la force, que la solution doit être conforme à la Charte des Nations Unies et que des garanties de sécurité impliquant les États-Unis sont requises.

Nous souscrivons pleinement à ces principes. Nous avons signalé notre volonté de contribuer aux efforts militaires au sein de cette coalition et avons donc également participé aux conférences de planification militaire.

Nous devons surtout nous concentrer sur le renforcement de la défense ukrainienne et le prolongement du soutien aux finances publiques ukrainiennes, tout en continuant d'insister sur la nécessité de réformes, de même que sur un engagement américain durable et renforcé; nous souhaitons en outre maintenir la pression sur la Russie et, si possible, l'intensifier par des sanctions supplémentaires.

DO 2025202606905

Question n° 104 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au premier ministre:

Marchés publics de recouvrement amiable de créances. - Respect des principes déontologiques (QO 009775C).

Plusieurs enquêtes journalistiques ont récemment mis en lumière des pratiques illégales au sein de certaines études d'huissiers de justice ou sociétés de recouvrement, notamment dans le cadre de marchés publics de recouvrement amiable de créances passés par des autorités publiques.

En principe, les huissiers de justice ne peuvent pas conclure de conventions fondées sur le principe du *no cure, no pay*, ce mode de rémunération étant contraire à leur statut et à la déontologie de leur profession. Pourtant, la rédaction de certains cahiers des charges de marchés publics semble encourager indirectement ce type de fonctionnement, créant ainsi un risque d'incitation à des pratiques illégales ou abusives, voire à des pressions excessives sur les citoyens et les entreprises débiteurs.

In het regeerakkoord staat uitdrukkelijk dat de wet op de overheidsopdrachten indien nodig aangepast zal worden om ervoor te zorgen dat schulden op een ethische en correcte manier ingevorderd worden, aangezien de overheid op dat vlak het goede voorbeeld moet geven.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen om ervoor te zorgen dat de bestekken voor overheidsopdrachten inzake schuldinvordering volledig in overeenstemming zijn met de deontologische regels die van toepassing zijn voor de gerechtsdeurwaarders?

2. Werd er een evaluatie van de bestaande opdrachten uitgevoerd om na te gaan in welke situaties het *no cure, no pay*-principe de facto toegepast wordt?

3. Tegen wanneer wil de regering een wijziging van de wetgeving inzake overheidsopdrachten voorleggen om ervoor te zorgen dat de invordering van schulden op een ethische en correcte manier gebeurt?

Antwoord van de eerste minister van 12 december 2025, op de vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

In het regeerakkoord is hieromtrent volgende passage voorzien:

"De wet op de overheidsopdrachten wordt indien nodig aangepast om te waken over een ethische en correcte invordering door de overheid als schuldeiser tav burgers en ondernemingen. Zo geeft de overheid als schuldeiser het goede voorbeeld."

Het betreft een actie in een breder pakket aan maatregelen die erop gericht zijn mensen met overmatige schuldenlast te helpen en te strijden tegen de schuldindustrie. Indien van toepassing en indien nodig worden wetgevende maatregelen genomen nadat hieromtrent overleg heeft plaatsgevonden met de betrokken actoren, waaronder armoedeorganisaties en diensten van schuldbemiddeling.

Wat de deontologie van de gerechts-deurwaarder betreft, zal overleg nodig zijn met de minister van Justitie. Het geven van het goede voorbeeld als federale aanbestedende overheid behoort dan weer tot de bevoegdheid van de minister bevoegd voor het federaal aankoopbeleid, namelijk de minister belast met Ambtenarenzaken. Ook deze minister en de terzake bevoegde FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA), zullen in het overleg moeten betrokken worden.

L'accord de gouvernement prévoit expressément que, le cas échéant, la loi sur les marchés publics sera adaptée afin de garantir un recouvrement éthique et correct des créances, les autorités publiques devant donner le bon exemple en la matière.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour s'assurer que les cahiers des charges des marchés publics de recouvrement respectent pleinement les règles déontologiques applicables aux huissiers de justice?

2. Est-ce qu'une évaluation des marchés existants a été entreprise afin d'identifier les situations où le principe *no cure, no pay* est appliqué de facto?

3. Dans quel délai le gouvernement envisage-t-il de proposer une modification de la législation sur les marchés publics afin de garantir un recouvrement éthique et correct des créances?

Réponse du premier ministre du 12 décembre 2025, à la question n° 104 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

L'accord de gouvernement contient le passage suivant à ce sujet:

"Le cas échéant, la loi sur les marchés publics sera modifiée pour veiller au recouvrement éthique et correct des créances envers les citoyens et les entreprises. Les autorités, en qualité de créancier, donnent ainsi le bon exemple."

Il s'agit d'une action qui s'inscrit dans un ensemble plus large de mesures visant à aider les personnes surendettées et à lutter contre l'industrie de la dette. Le cas échéant et si besoin est, des mesures législatives seront prises après concertation avec les acteurs concernés, notamment les organisations de lutte contre la pauvreté et les services de médiation de dettes.

S'agissant des règles déontologiques applicables aux huissiers de justice, il sera nécessaire d'organiser une concertation avec la ministre de la Justice. Le rôle d'exemple en tant que pouvoir adjudicateur fédéral relève, quant à lui, de la compétence du ministre chargé de la politique fédérale d'achats, en l'occurrence de la ministre chargée de la Fonction publique. Cette ministre ainsi que le SPF Stratégie et Appui (BOSA) compétent en la matière devront également être associés à la concertation.

Het voeren van dit overleg met de voormelde actoren lijkt een belangrijke voorafgaandelijke stap in het proces. Op basis daarvan kan vervolgens bekeken worden of er wetgevende maatregelen nodig zijn, dan wel dat beter geopteerd wordt voor een andere benadering, bijv. het opstellen van een "praktijkfiche" of een "praktijkgids" om de aankopers over dit thema "overheidsopdrachten inzake invordering van schulden" te begeleiden. Het marktkenniscentrum van de FOD BOSA maakt dergelijke fiches en gidsen op voor de federale aanbestedende overheden.

DO 2025202606906

Vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Strijd tegen sociale dumping. - Oneerlijke concurrentie in het kader van overheidsopdrachten (MV 009776C).

Het probleem van sociale dumping en oneerlijke concurrentie in het kader van Belgische overheidsopdrachten, dat al jarenlang aan de kaak gesteld wordt, wordt almaar erger en dat gaat ten koste van de bedrijven en de werkgelegenheid in België.

Bedrijven die buiten de Europese Unie gevestigd zijn of bijna al hun activiteiten daarheen verplaatst hebben, blijven overheidsopdrachten binnenhalen, aangezien ze extreem lage loonkosten hebben, zoals het geval is in de incasso- en de energiesector.

Door zulke toestanden vloeit er zeer veel overheidsgeld naar derde landen en wordt de concurrentiepositie van Belgische bedrijven, die onder zulke omstandigheden niet kunnen concurreren, op losse schroeven gezet.

Zulke praktijken zijn in strijd met de doelstellingen in uw beleidsverklaring van 31 januari 2025, waarin staat dat de regering onze markt en industrie sterker tegen oneerlijke concurrentie uit het buitenland zou beschermen en de wetgeving inzake overheidsopdrachten zou wijzigen met het oog gericht op een 'ethische en correcte' schuldinvordering.

1. Welke concrete maatregelen overweegt de federale regering in het kader van de aangekondigde hervorming van de overheidsopdrachten teneinde sociale dumping en oneerlijke concurrentie in de context van aanbestedingsprocedures doeltreffend te bestrijden?

La tenue de cette concertation avec les acteurs précités semble constituer une étape préalable importante dans le processus. Sur cette base, il sera ensuite possible d'examiner si des mesures législatives sont nécessaires ou s'il est préférable d'opter pour une autre approche, p. ex. l'élaboration d'une "fiche pratique" ou d'un "guide pratique" afin d'accompagner les acheteurs sur ce thème des "marchés publics de recouvrement de créances". Le centre de connaissances des marchés du SPF BOSA élabore de telles fiches et de tels guides à destination des pouvoirs adjudicateurs fédéraux.

DO 2025202606906

Question n° 105 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au premier ministre:

Lutte contre le dumping social. - Concurrence déloyale dans les marchés publics (QO 009776C).

La problématique du dumping social et de la concurrence déloyale dans les marchés publics belges, dénoncée depuis de nombreuses années, continue de s'aggraver, au détriment des entreprises et de l'emploi en Belgique.

Des sociétés établies en dehors de l'Union européenne, ou y délocalisant la quasi-totalité de leurs activités, continuent d'obtenir des marchés publics en profitant de coûts salariaux extrêmement bas, comme c'est le cas dans le secteur du recouvrement de créances ou encore dans l'industrie énergétique.

Ces pratiques aboutissent à un transfert massif de deniers publics vers des pays tiers et affaiblissent la compétitivité des entreprises belges, qui ne peuvent rivaliser dans ces conditions.

Ces pratiques contredisent les objectifs énoncés dans votre déclaration du 31 janvier 2025, laquelle annonçait la volonté du gouvernement de protéger "plus fermement notre marché et notre industrie contre la concurrence déloyale extérieure" et de réformer la législation sur les marchés publics pour un recouvrement "éthique et correct".

1. Quelles mesures concrètes le gouvernement fédéral envisage-t-il, dans le cadre de la réforme annoncée des marchés publics, pour lutter efficacement contre le dumping social et la concurrence déloyale dans les procédures de passation?

2. Steunt u de invoering van clausules in de bestekken waarbij de overdracht van persoonsgegevens naar derde landen verboden wordt? De Algemene Verordening Gegevensbescherming biedt de mogelijkheid daartoe.

3. Overweegt u om de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten te wijzigen en meer bepaald te preciseren dat de naleving van het 'nationale recht' betrekking moet hebben op het recht van de EU-lidstaten, en om opnieuw een bepaling in te voeren waarbij de toegang tot overheidsopdrachten beperkt wordt tot uitsluitend operatoren uit derde landen die met de EU een internationale overeenkomst inzake de openstelling van overheidsopdrachten gesloten hebben?

4. Wat is het tijdspad van de door uw regering aangekondigde hervorming van de overheidsopdrachten?

Antwoord van de eerste minister van 12 december 2025, op de vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

1. Ons land erkent het belang van een eerlijke concurrentie en de noodzaak om sociale dumping in het kader van overheidsopdrachten tegen te gaan.

In dat verband werden de laatste decennia heel wat maatregelen ingevoerd die bijdragen tot een betere naleving van sociale en arbeidswetgeving in het kader van overheidsopdrachten. Zo werd voorzien in een wettelijke bepaling die niet-naleving van sociale of arbeidswetgeving beschouwt als slechte uitvoering van de overeenkomst, waardoor zo nodig ambtshalve maatregelen kunnen worden genomen.

Daarnaast werden verticale beperkingen ingevoerd in de onderaannemingsketen in bepaalde fraudegevoelige sectoren, werden bepaalde verplichtingen ingevoerd tot wering van de offerte indien vastgesteld wordt dat de offerte niet voldoet aan bepalingen van het sociaal of arbeidsrecht waarvan de niet-naleving strafrechtelijk beteugeld wordt, en werden procedures ingevoerd voor het onderzoek naar abnormale prijzen.

Verder werd de samenwerking tussen aanbestedende overheden en inspectiediensten versterkt en werden digitale instrumenten ontwikkeld om sociale en fiscale verplichtingen eenvoudig te kunnen controleren (Telemarc). Ons land heeft in dit domein reeds belangrijke stappen gezet. Deze maatregelen vormen een belangrijk fundament in de strijd tegen sociale dumping.

2. Soutenez-vous l'introduction de clauses interdisant le transfert de données à caractère personnel vers des pays tiers dans les cahiers des charges, conformément aux possibilités offertes par le Règlement Général sur la Protection des Données?

3. Envisagez-vous de modifier la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics afin, notamment, de préciser que le respect du "droit national" doit viser celui des États membres de l'Union européenne et de réintroduire une disposition limitant l'accès aux marchés publics aux seuls opérateurs de pays tiers liés à l'Union par un accord international d'ouverture des marchés publics?

4. Dans quel calendrier s'inscrit la réforme des marchés publics annoncée par votre gouvernement?

Réponse du premier ministre du 12 décembre 2025, à la question n° 105 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. Notre pays reconnaît l'importance d'une concurrence loyale et la nécessité de lutter contre le dumping social dans le cadre des marchés publics.

A cet égard, de nombreuses mesures ont été introduites au cours des dernières décennies, lesquelles contribuent à un meilleur respect de la législation sociale et du travail dans le cadre des marchés publics. Ainsi, l'on a prévu une disposition légale qui considère le non-respect de la législation sociale ou du travail comme une mauvaise exécution du contrat, ce qui permet, si nécessaire, de prendre des mesures d'office.

Par ailleurs, des restrictions verticales ont été introduites dans la chaîne de sous-traitance de certains secteurs sensibles à la fraude, certaines obligations ont été instaurées pour rejeter l'offre s'il est constaté que celle-ci ne satisfait pas aux dispositions du droit social ou du travail dont le non-respect est sanctionné pénalement, et des procédures ont été mises en place pour la vérification des prix anormaux.

En outre, la collaboration entre les pouvoirs adjudicateurs et les services d'inspection a été renforcée et des outils numériques ont été développés afin de faciliter le contrôle des obligations sociales et fiscales (Télémarc). Notre pays a déjà adopté des mesures importantes dans ce domaine. Ces mesures constituent un fondement essentiel dans la lutte contre le dumping social.

Het is onze intentie om, in het kader van de aangekondigde herziening van de Europese regelgeving inzake overheidsopdrachten, de voormelde bestaande waarborgen te behouden en waar nodig te versterken, om aldus meer zekerheid te bekomen omtrent deze maatregelen. Ook een versterkte Europese samenwerking kan daarbij een sleutelrol vervullen.

In een schrijven die ik heb verstuurd naar Europees Commissaris Séjourné heb ik er meer bepaald op aangedrongen om, voor de verificatie van uitsluitingsgronden en selectiecriteria, te zorgen voor een interoperabel EU-platform dat dit nazicht door aanbestedende overheden moet faciliteren. Dit zou het huidige systeem van documentcontroles moeten vervangen. Dergelijke systemen bestaan al in ons land voor sommige elementen (er kan verwezen worden naar de voormelde Telemarc-toepassing), maar op heden is het voor Belgische aanbestedende overheden heel wat moeilijker om dit nazicht te verrichten in hoofde van inschrijvers uit andere landen.

In het voormelde schrijven heb ik er ook op aangedrongen dat de toekomstige Europese regels expliciete bepalingen moeten bevatten over de naleving van het arbeids- en sociaal recht en de mogelijkheid voor lidstaten om onderaannemingsketens te beperken. Dit draagt immers bij tot effectieve handhaving.

Op Belgisch niveau wordt gewerkt aan een voorontwerp van wet waarbij onder meer zal worden verduidelijkt dat de korte keten als gunningscriterium en/of als uitvoeringsvoorwaarde kan worden aangewend wat relevant kan zijn voor opdrachten die betrekking hebben op menselijke voeding.

Er moet worden onderstreept dat de betreffende maatregelen omtrent "korte keten" niet naar een geografische afbakening verwijzen. Doel ervan is niet om de geografische beperking van de consumptie van agrovoedingsmiddelen te bevorderen, maar om de consument zo vers mogelijke producten van de beste kwaliteit aan te bieden, die op een ecologisch en sociaal verantwoorde manier zijn geproduceerd en waarbij de producent gegarandeerd een eerlijke vergoeding krijgt.

Andere wetgevende maatregelen op nationaal niveau aangaande de strijd tegen sociale dumping zijn op dit moment niet voorzien.

2. Het nagaan van de mogelijkheden die geboden worden door de AVG behoort tot de bevoegdheden van de minister van Justitie.

Dans le cadre de la révision annoncée de la réglementation européenne en matière de marchés publics, nous avons l'intention de maintenir les garanties existantes susmentionnées et, si besoin est, de les renforcer afin d'obtenir une plus grande sécurité quant à ces mesures. Un renforcement de la collaboration européenne peut également jouer un rôle clé à cet égard.

Dans une lettre que j'ai adressée au Commissaire européen Séjourné, j'ai notamment insisté sur la mise en place, pour la vérification des motifs d'exclusion et des critères de sélection, d'une plateforme européenne interoperable, qui devrait faciliter ce contrôle par les pouvoirs adjudicateurs. Celle-ci devrait remplacer le système actuel de contrôle des documents. De tels systèmes existent déjà dans notre pays pour certains éléments (il peut être renvoyé à l'application Télémarch précitée) mais, à l'heure actuelle, il est beaucoup plus difficile pour les pouvoirs adjudicateurs belges d'effectuer cette vérification pour les soumissionnaires d'autres pays.

Dans la lettre susmentionnée, j'ai également insisté sur le fait que les futures règles européennes doivent contenir des dispositions explicites sur le respect du droit social et du travail et sur la possibilité, pour les Etats membres, de limiter les chaînes de sous-traitance. Cela contribue, en effet, à une application effective.

Au niveau belge, on élabore pour l'heure un avant-projet de loi, qui précisera notamment que le circuit court peut être utilisé comme critère d'attribution et/ou comme condition d'exécution, ce qui peut être pertinent pour les marchés relatifs à l'alimentation humaine.

Soulignons que les mesures concernées relatives au "circuit court" ne se réfèrent pas à une délimitation géographique. Leur objectif n'est pas de favoriser une limitation géographique de la consommation agroalimentaire, mais plutôt de mettre dans l'assiette du consommateur des produits aussi frais que possible et de qualité supérieure, produits de manière écologiquement et socialement responsable tout en garantissant une rémunération équitable au producteur.

Aucune autre mesure législative n'est actuellement prévue au niveau national en matière de lutte contre le dumping social.

2. L'examen des possibilités offertes par le RGPD relève des compétences de la ministre de la Justice.

3. De lidstaten kunnen op dat vlak niet individueel reglementeren. Het internationaal handelsbeleid in het kader van overheidsopdrachten is namelijk een Europese bevoegdheid. Zodoende zijn hieromtrent op dit moment geen wijzigingen voorzien in de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

In het kader van de aangekondigde herziening van de Europese regelgeving inzake overheidsopdrachten lopen er op EU-niveau echter wel bredere reflecties over hoe strategische belangen beter kunnen worden gewaarborgd, onder meer via mogelijke EU voorkeurmechanismen. In het voormelde schrijven aan Europees commissaris Séjourné heb ik aangegeven dat er behoefte bestaat aan duidelijke regels inzake veiligheid (bijv. cyberveiligheid, strategische afhankelijkheden) en een samenhangende visie op "Europese voorkeur" in een aantal strategische sectoren (open strategische autonomie), zonder dat dit in strijd mag zijn met de internationale handelsakkoorden.

Ook de deelname van economische actoren uit derde landen moet daarbij duidelijker worden geregeld. Overheidsopdrachten moeten op die manier strategischer worden benaderd om een veerkrachtiger systeem te bekomen.

4. Omtrent de voormelde wijziging van de wet van 17 juni 2016 die een maatregel bevat inzake "korte ketens", werd recent het advies bekomen van de Commissie voor de overheidsopdrachten.

Er wordt verwacht dat het betreffende voorontwerp van wet mogelijkerwijs nog eind dit jaar kan voorgelegd worden aan de Ministerraad.

DO 2025202606935

Vraag nr. 106 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de eerste minister:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

3. Les États membres ne peuvent pas adopter de réglementation individuelle dans ce domaine. La politique commerciale internationale dans le cadre des marchés publics est, en effet, une compétence européenne. Par conséquent, la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics ne prévoit actuellement aucune modification à cet égard.

Dans le cadre de la révision annoncée de la réglementation européenne en matière de marchés publics, des réflexions plus larges sont toutefois en cours au niveau de l'UE sur la manière de mieux garantir les intérêts stratégiques, notamment par le biais d'éventuels mécanismes de préférence de l'UE. Dans la lettre susmentionnée adressée au Commissaire européen Séjourné, j'ai souligné la nécessité de disposer de règles claires en matière de sécurité (p. ex., la cybersécurité ou les dépendances stratégiques) et d'une vision cohérente de la "préférence européenne" dans un certain nombre de secteurs stratégiques (autonomie stratégique ouverte), sans que cela ne soit en contradiction avec les accords commerciaux internationaux.

La participation des acteurs économiques de pays tiers doit également être réglementée de manière plus claire. Les marchés publics doivent ainsi faire l'objet d'une approche plus stratégique afin d'obtenir un système plus résilient.

4. La Commission des marchés publics a récemment émis un avis sur la modification susmentionnée de la loi du 17 juin 2016 qui contient une mesure relative aux "circuits courts".

Il est prévu que l'avant-projet de loi concerné puisse encore être soumis au Conseil des ministres avant la fin de l'année.

DO 2025202606935

Question n° 106 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au premier ministre:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de eerste minister van 04 december 2025, op de vraag nr. 106 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Er werd sinds 3 februari 2025 door de FOD Kanselarij van de eerste minister geen beroep gedaan op advocatenkantoren voor de voorbereiding van wetgevend werk.

DO 2025202606936

Vraag nr. 107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de eerste minister:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de eerste minister van 08 december 2025, op de vraag nr. 107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Er werd sinds 3 februari 2025 door de FOD Kanselarij van de eerste minister geen beroep gedaan op externe consultants voor de voorbereiding van wetgevend werk.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse du premier ministre du 04 décembre 2025, à la question n° 106 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Depuis le 3 février 2025, le SPF Chancellerie du premier ministre n'a pas fait appel à des cabinets d'avocats pour la préparation du travail législatif.

DO 2025202606936

Question n° 107 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au premier ministre:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du premier ministre du 08 décembre 2025, à la question n° 107 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Depuis le 3 février 2025, le SPF Chancellerie du premier ministre n'a pas fait appel à des consultants externes pour la préparation du travail législatif.

DO 2025202606937**Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de eerste minister:***Europese richtlijnen. - Omzetting.*

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de eerste minister van 04 december 2025, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

1. De onderstaande bepalingen moeten nog omgezet worden:

a) de artikelen 1, 8 en 9 en de bijlage van richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T);

b) artikel 7 van richtlijn 2023/1791 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende energie-efficiëntie en tot wijziging van Verordening (EU) 2023/955.

2. a) Voor de omzetting van de voormelde artikelen van de TEN-T richtlijn (richtlijn 2021/1187/EU) werden, voor het luik overheidsopdrachten, de volgende stappen gezet:

- op 12 september 2025 stemde de Ministerraad in met een wetsontwerp;

- op 17 september 2025 diende België een verzoek tot verlenging in van de termijn voor het antwoord op het aanvullend met redenen omkleed advies van de Europese Commissie;

- op 19 september 2025 aanvaardde het secretariaat-generaal van de Europese Commissie het verzoek tot verlenging. De antwoordtermijn werd verlengd tot 17 december 2025;

- op 16 oktober 2025 bracht de Raad van State zijn advies uit;

DO 2025202606937**Question n° 108 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au premier ministre:***Directives européennes. - Transposition.*

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse du premier ministre du 04 décembre 2025, à la question n° 108 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

1. Les dispositions suivantes doivent encore être transposées:

a) les articles 1er, 8 et 9 ainsi que l'annexe de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T);

b) l'article 7 de la directive 2023/1791 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 relative à l'efficacité énergétique et modifiant le règlement (UE) 2023/955.

2. a) Pour la transposition des articles susmentionnés de la directive RTE-T (directive 2021/1187/UE), les étapes suivantes ont été franchies en ce qui concerne le volet "marchés publics":

- le 12 septembre 2025: le Conseil des ministres a donné son accord sur un projet de loi;

- le 17 septembre 2025: la Belgique a introduit une demande de prolongation du délai de réponse à l'avis motivé complémentaire de la Commission européenne;

- le 19 septembre 2025: le secrétariat général de la Commission européenne a accepté la demande de prolongation. Le délai de réponse est prolongé jusqu'au 17 décembre 2025;

- le 16 octobre 2025: l'avis du Conseil d'État a été rendu;

- op 5 november 2025 werd het wetsontwerp ingediend bij het Parlement (de spoedbehandeling werd gevraagd).

b) Voor de omzetting van het voormelde artikel van de richtlijn energie-efficiëntie (richtlijn 2023/1791/EU) werden de volgende stappen gezet wat de plaatsing van overheidsopdrachten betreft:

- er werd een voorontwerp van wet opgemaakt waaromtrent het advies werd gevraagd van de Commissie voor de overheidsopdrachten. Het betreffende voorontwerp van wet bevat ook andere maatregelen;

- dit advies werd bekomen op 21 november 2025.

3. a) de juridische afronding van de omzetting van de voormelde artikelen van de TEN-T richtlijn (richtlijn 2021/1187/EU) wordt verwacht tegen eind dit jaar;

b) de juridische afronding van de omzetting van het voormelde artikel van de richtlijn energie-efficiëntie (richtlijn 2023/1791/EU) wordt verwacht tegen juni 2026.

DO 2025202606953

Vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de eerste minister:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

- le 5 novembre 2025: le projet de loi a été déposé au Parlement (l'urgence a été demandée).

b) Pour la transposition de l'article susmentionné de la directive sur l'efficacité énergétique (directive 2023/1791/UE), les étapes suivantes ont été franchies en ce qui concerne la passation des marchés publics:

- un avant-projet de loi a été rédigé, pour lequel l'avis de la Commission des marchés publics a été demandé. Cet avant-projet de loi contient également d'autres mesures;

- cet avis a été obtenu le 21 novembre 2025.

3. a) la finalisation juridique de la transposition des articles susmentionnés de la directive RTE-T (directive 2021/1187/UE) est prévue pour la fin de cette année;

b) la finalisation juridique de la transposition de l'article susmentionné de la directive sur l'efficacité énergétique (directive 2023/1791/UE) est prévue pour juin 2026.

DO 2025202606953

Question n° 109 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au premier ministre:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de eerste minister van 12 december 2025, op de vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

1. De FOD Kanselarij van de eerste minister neemt deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie sinds de opstart hiervan.

2. Gezien de beperkte omvang van de FOD Kanselarij is er geen medewerker die voltijds is toegewezen aan diversiteit, inclusie en gelijke kansen.

Hieronder vindt u het aantal personeelsleden dat toegewezen werd aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen:

2022	2
2023	2
2024	2
2025	1,8

3. Sinds 2022 heeft de FOD Kanselarij geen uitgaven gedaan voor acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van het diversiteitsbeleid. De opleidingen die werden gevolgd, waren gratis, en de overige acties werden intern uitgevoerd zonder bijkomende kosten.

4. Er werd binnen de FOD Kanselarij geen afzonderlijk jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld sinds 2022.

De thematiek van diversiteit en inclusie is echter geïntegreerd in andere processen en beleidsinstrumenten, zoals onder meer de wervings- en selectieprocedures, het HR-beleid en andere interne projecten.

5. Sinds 2022 heeft de FOD Kanselarij geen betalingen gedaan aan externe partners voor de uitvoering of ondersteuning van het diversiteitsbeleid.

De FOD Kanselarij heeft wel samengewerkt met Unia, maar hun ondersteuning was gratis. Daarnaast werd samengewerkt met het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen in het kader van genderbudgettering, eveneens zonder bijkomende kosten.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse du premier ministre du 12 décembre 2025, à la question n° 109 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

1. Le SPF Chancellerie du premier ministre participe au Réseau fédéral Diversité et Inclusion depuis son lancement.

2. Vu la taille réduite du SPF Chancellerie, aucun collaborateur n'a été affecté à temps plein à la diversité, à l'inclusion et à l'égalité des chances.

Vous trouverez ci-dessous le nombre de membres du personnel affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances:

3. Depuis 2022, le SPF Chancellerie n'a consenti aucune dépense pour des actions, formations, publications, événements ou autres initiatives dans le cadre de la politique de diversité. Les formations qui ont été suivies étaient gratuites et les autres actions ont été exécutées en interne sans frais supplémentaires.

4. Le SPF Chancellerie n'a élaboré aucun plan d'action annuel (PAA) distinct Diversité et Inclusion depuis 2022.

La thématique de la diversité et de l'inclusion a néanmoins été intégrée dans d'autres processus et instruments stratégiques, tels que les procédures de recrutement et de sélection, la politique des ressources humaines et d'autres projets internes.

5. Depuis 2022, le SPF Chancellerie n'a effectué aucun paiement à des partenaires externes pour la mise en oeuvre ou le soutien de la politique de diversité.

Le SPF Chancellerie a toutefois collaboré avec Unia, dont le soutien a été apporté à titre gracieux. Par ailleurs, il a collaboré avec l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes dans le cadre de la budgétisation sensible au genre (*gender budgeting*), une fois encore sans frais additionnels.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202505094

**Vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Anja Vanrobaeys van 31 juli 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Buitenlandse tewerkstelling. - MyCareer.

Ik ontvang steeds meer signalen van 55-plussers die vandaag werkloos zijn en vrezen hun uitkering te verliezen, omdat zij volgens de gegevens op *MyCareer.be* niet aan de vereiste loopbaanvoorwaarde voldoen om onder de uitzonderingsregeling te vallen. Vaak blijkt echter dat deze personen in het verleden in het buitenland hebben gewerkt, bijv. in Groot-Brittannië of Nederland, en wel in aanmerking zouden komen als die buitenlandse periodes worden meegeteld.

Voor het openen van het recht op werkloosheid worden arbeidsdagen in de Europese Unie, de Europese Economische Ruimte en in landen met een bilateraal akkoord met België wel meegeteld, op voorwaarde dat de betrokkene nadien drie of zes maanden werkt in België. Tegelijk blijkt dat deze buitenlandse periodes vaak niet zichtbaar zijn op *MyCareer.be*, hoewel dat platform volgens eerdere antwoorden van u voor de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) als basis dient voor de beoordeling van het arbeidsverleden om als 55-plusser een uitzondering te krijgen op de beperking van de werkloosheid. Soms heeft dat te maken met administratieve beslissingen in het buitenland: in Nederland bijv. werden loopbaangegevens pas gedigitaliseerd vanaf 1998 en werden alle periodes ervoor als gewerkt beschouwd. Als gegevens ontbreken of enkel bij andere instanties (zoals de RVA of Federale Pensioendienst) gekend zijn, lopen burgers het risico onterecht uitgesloten te worden. Bovendien krijgen burgers vandaag weinig of geen mogelijkheid om ontbrekende informatie zelf aan te vullen of te uploaden.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202505094

**Question n° 316 de Madame la députée Anja
Vanrobaeys du 31 juillet 2025 (N.) au vice-
premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture:**

Emploi à l'étranger. - MyCareer.

De plus en plus de personnes âgées de plus de 55 ans et actuellement au chômage me signalent qu'elles craignent de perdre leurs allocations, car selon les données figurant sur *MyCareer.be*, elles ne répondent pas aux conditions de carrière requises pour bénéficier du régime d'exception. Toutefois, il s'avère souvent que ces personnes ont travaillé à l'étranger dans le passé, par exemple en Grande-Bretagne ou aux Pays-Bas, et qu'elles seraient éligibles au régime d'exception si ces périodes d'emploi à l'étranger étaient prises en compte.

Pour l'ouverture du droit au chômage, les jours de travail prestés dans l'Union européenne, dans l'Espace économique européen et dans des pays avec lesquels la Belgique a conclu un accord bilatéral sont pris en compte, à condition que la personne concernée travaille ensuite trois ou six mois en Belgique. Or, il s'avère que ces périodes d'activité à l'étranger ne sont souvent pas visibles sur *MyCareer.be*, bien que, selon les réponses que vous avez fournies précédemment, cette plateforme serve de base à l'Office National de l'Emploi (ONEM) pour évaluer si les antécédents professionnels d'une personne âgée de plus de 55 ans lui permettent de bénéficier de l'exception à la limitation des allocations de chômage. Cela s'explique parfois par des décisions administratives prises à l'étranger: aux Pays-Bas, par exemple, les données relatives à la carrière n'ont été numérisées qu'à partir de 1998 et toutes les périodes antérieures ont été considérées comme prestées. S'il manque des données ou si elles ne sont connues qu'auprès d'autres organismes (tels que l'ONEM ou le Service fédéral des Pensions), certains citoyens risquent d'être exclus à tort. En outre, à l'heure actuelle, les citoyens n'ont pas ou guère la possibilité de compléter ou de téléverser eux-mêmes les informations manquantes.

1. Tellen buitenlandse periodes die worden meegerekend voor de opening van het recht op werkloosheid ook formeel mee voor de beoordeling van de loopbaanvoorwaarde in het kader van de uitzonderingsregeling? Zo ja, op welke manier worden deze periodes vandaag gevalideerd? Zo neen, aangezien sommige buitenlandse tewerkstellingsperiodes hier wel het recht openen op werkloosheidsuitkeringen, lijkt het u dan niet logisch dat die periodes ook zouden kunnen meetellen voor de loopbaanvoorwaarde in het kader van de uitzonderingsregeling voor 55-plussers? Is dat dan niet strijdig met de Europese regels of de bilaterale afspraken die hierover zijn gemaakt?

2. In welke mate bevat *MyCareer.be* op dit moment alle relevante loopbaangegevens die meetellen voor de uitzonderingsregeling voor 55-plussers? Zal de RVA die buitenlandse tewerkstellingsperiodes automatisch meenemen, en zo ja, vanuit welke bronnen?

3. Wat kunnen burgers vandaag ondernemen als zij merken dat buitenlandse periodes ontbreken op *MyCareer.be*? Kunnen zij deze gegevens bij de RVA laten registreren of hun bewijsstukken zelf uploaden? Zo niet, plant u daar initiatieven toe?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 31 juli 2025 (N.):

1. Deze buitenlandse gewerkte periodes tellen inderdaad mee voor de beoordeling van de loopbaanvoorwaarde en worden op dezelfde wijze beoordeeld als voor het openen van het recht op werkloosheidsuitkeringen, namelijk op grond van artikel 37, § 2 koninklijk besluit van 25 november 1991.

Dit betekent dat de arbeid moet zijn verricht in landen waarmee België een bilateraal akkoord heeft gesloten. Na de buitenlandse tewerkstelling moet er ook nog een tijdvak van arbeid van minstens drie maand in België zijn geweest, niet gelegen in een bepaalde referteperiode.

Voor Tunesië, Macedonië en Montenegro is de vereiste tewerkstellingsduur niet drie maar zes maanden, gesitueerd binnen een periode van twaalf maand.

1. Les périodes d'emploi à l'étranger prises en compte pour l'ouverture du droit au chômage entrent-elles également formellement en ligne de compte pour l'évaluation de la condition de carrière dans le cadre du régime d'exception? Dans l'affirmative, de quelle manière ces périodes sont-elles actuellement validées? Dans la négative, sachant que certaines périodes d'emploi à l'étranger ouvrent le droit aux allocations de chômage dans notre pays, ne vous semble-t-il pas logique que ces périodes puissent également être prises en compte pour la condition de carrière dans le cadre du régime d'exception en faveur des plus de 55 ans? La non-prise en compte de ces périodes n'est-elle pas contraire aux règles européennes ou aux accords bilatéraux conclus en la matière?

2. Dans quelle mesure la plateforme *MyCareer.be* contient-elle actuellement toutes les données de carrière pertinentes entrant en ligne de compte pour le régime d'exception en faveur des plus de 55 ans? L'ONEM tiendra-t-il automatiquement compte de ces périodes d'emploi à l'étranger et, dans l'affirmative, à partir de quelles sources?

3. Que peuvent actuellement entreprendre les citoyens s'ils constatent que des périodes d'emploi à l'étranger ne figurent pas sur *MyCareer.be*? Peuvent-ils faire enregistrer ces données auprès de l'ONEM ou téléverser eux-mêmes leurs documents justificatifs? Dans la négative, avez-vous l'intention de prendre des initiatives à cet effet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 316 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 31 juillet 2025 (N.):

1. Ces périodes de travail effectuées à l'étranger sont en effet prises en compte pour l'appréciation de la condition de carrière et sont évaluées de la même manière que pour l'ouverture du droit aux allocations de chômage, à savoir sur la base de l'article 37, § 2 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991.

Cela signifie que le travail doit avoir été effectué dans des pays avec lesquels la Belgique a conclu un accord bilatéral. Après l'occupation à l'étranger, il doit également y avoir une période de travail d'au moins trois mois en Belgique, sans que celle-ci ne doive se situer dans une période de référence déterminée.

Pour la Tunisie, la Macédoine et le Monténégro, la durée d'occupation requise n'est pas de trois mais de six mois, à situer dans une période de douze mois.

2. De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) zijn niet verantwoordelijk voor het platform *MyCareer.be*. Navraag bij Sigedis leert dat buitenlandse gewerkte periodes nog niet voorzien zijn in *MyCareer.be*. Het is onduidelijk of en wanneer dit wel voorzien wordt.

3. Burgers die gewerkt hebben in een land van de Europese Unie of in IJsland, Liechtenstein, Noorwegen, Zwitserland of het Verenigd Koninkrijk kunnen steeds een document U1 voorleggen om buitenlandse gewerkte periodes te bewijzen.

De bevoegde buitenlandse administratie attesteert op dit document U1 alle tijdvakken van verzekering die in dat land werden vervuld.

Voor de overige landen waarmee België een bilateraal akkoord heeft gesloten kunnen alle nodige bewijsstukken worden bijgebracht waarna de RVA deze tijdvakken zal beoordelen en zo mogelijk in aanmerking nemen.

DO 2024202505332

Vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 14 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

E-sigaretten.

Sedert verscheidene jaren maken e-sigaretten deel uit van de tabaksmarkt. Hoewel deze producten soms voorgesteld worden als een alternatief voor de traditionele rookwaren, zijn ze net zo goed schadelijk en gevaarlijk. Vaak hebben ze fruitige of zoete aroma's die doen denken aan snoepjes, wat ze bijzonder aantrekkelijk maakt voor jongeren.

Het gebruik van deze producten is erg populair bij adolescenten, waaronder ook veel minderjarigen. Verschillende wetenschappelijke studies hebben aangetoond dat deze e-sigaretten grote risico's voor de gezondheid met zich meebrengen. Het onlangs aangenomen verbod op e-sigaretten voor eenmalig gebruik is een stap in de goede richting, maar er moet meer gedaan worden om jongeren te beschermen.

Sinds de invoering van dat verbod zijn er echte parallelle netwerken ontstaan, waardoor minderjarigen bijzonder gemakkelijk toegang hebben tot deze producten.

Hebt u hiervoor controleacties op het getouw gezet? Zou het mogelijk zijn om cijfers over die controles te verkrijgen (verkopers, locaties, hoeveelheden enz.)?

2. L'Office National de l'Emploi (ONEM) et le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS) ne sont pas responsables de la plateforme *MyCareer.be*. Une enquête auprès de Sigedis révèle que les périodes de travail à l'étranger ne sont pas encore prises en compte dans *MyCareer.be*. Il est incertain de savoir si et quand cela sera prévu.

3. Les citoyens ayant travaillé dans un pays de l'Union européenne ou en Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse ou au Royaume-Uni peuvent toujours présenter un document U1 pour prouver les périodes de travail à l'étranger.

L'administration étrangère compétente atteste sur ce document U1 toutes les périodes d'assurance accomplies dans ce pays.

Pour les autres pays avec lesquels la Belgique a conclu un accord bilatéral, tous les documents justificatifs nécessaires peuvent être fournis, après quoi l'ONEM évaluera ces périodes et les prendra en compte si c'est possible.

DO 2024202505332

Question n° 454 de Madame la députée Florence Reuter du 14 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Cigarettes électroniques.

Depuis plusieurs années, le marché du tabac intègre les cigarettes électroniques. Ces produits, bien que parfois présentés comme une alternative au tabac traditionnel, demeurent nocifs et dangereux. Ils sont souvent proposés avec des arômes fruités ou sucrés rappelant des bonbons, ce qui les rend particulièrement attractifs pour les jeunes.

La consommation de ces produits connaît un réel succès auprès des adolescents, y compris parmi de nombreux mineurs. Plusieurs études scientifiques ont mis en évidence les risques importants que ces cigarettes électroniques représentent pour la santé. L'interdiction des cigarettes électroniques à usage unique, récemment adoptée, constitue un pas dans la bonne direction, mais il convient d'aller plus loin pour protéger les jeunes.

Depuis cette interdiction, de véritables réseaux parallèles se sont développés, rendant l'accès à ces produits extrêmement facile pour les mineurs.

Avez-vous mené des actions de contrôle à ce sujet? Serait-il possible d'obtenir des chiffres concernant ces contrôles (vendeurs, lieux, quantités, etc.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 14 oktober 2025 (Fr.):

E-sigaretten vallen niet onder mijn bevoegdheid, maar onder die van mijn collega Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van Volksgezondheid (vraag nr. 954 van 11 maart 2026).

DO 2024202505438

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De opheffing van de startbaanverplichting.

Op 1 januari 2026 wordt de startbaanverplichting opgeheven. Om een beter beeld te krijgen van de impact van die opheffing heb ik volgende vragen.

1. Hoeveel bedrijven waren in 2022, 2023, 2024 en 2025 startbaanplichtig? Graag een opsplitsing per provincie.

2. Hoeveel startbaanovereenkomsten waren er in 2022, 2023, 2024 en 2025? Graag een opsplitsing per provincie, per sector, per beroepscategorie van de werknemer en per type overeenkomst.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 454 de Madame la députée Florence Reuter du 14 octobre 2025 (Fr.):

Les cigarettes électroniques ne relèvent pas de ma compétence, mais de celle de mon collègue Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre de la Santé publique (question n° 954 du 11 mars 2026).

DO 2024202505438

Question n° 351 de Madame la députée Nathalie Muylle du 09 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Suppression de l'obligation d'engager des jeunes.

L'obligation d'engager des jeunes sera supprimée le 1er janvier 2026. Afin de me faire une meilleure idée des conséquences de cette suppression, je souhaiterais obtenir les informations suivantes.

1. Combien d'entreprises étaient soumises à l'obligation d'engager des jeunes en 2022, 2023, 2024 et 2025? Veuillez fournir une ventilation par province.

2. Combien de conventions premier emploi existait-il en 2022, 2023, 2024 et 2025? Veuillez fournir une ventilation par province, par secteur, par catégorie professionnelle de travailleurs et par type de convention.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 351 de Madame la députée Nathalie Muylle du 09 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505526

Vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 16 september 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitblijven van de omzetting in Belgisch recht van de richtlijn betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven.

In een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) van 1 augustus 2025 wordt België veroordeeld tot het betalen van een forfaitair bedrag van 2,35 miljoen euro omdat ons land getalmd heeft bij de omzetting in Belgisch recht van de richtlijn betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers.

In die richtlijn (EU) 2019/1158 worden de minimumvoorschriften en individuele rechten vastgesteld met betrekking tot het vaderschapsverlof, het ouderschapsverlof, het zorgverlof, het arbeidsverzuim wegens overmacht en de flexibele werkregelingen voor werknemers die ouders zijn of mantelzorgers. Tevens wordt aan de uitoefening van die rechten een bepaald aantal beschermende maatregelen gekoppeld.

Nochtans werden op 31 oktober 2022 de wet en het koninklijk besluit van 7 oktober 2022 in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd, waardoor bepaalde delen van de richtlijn (EU) 2019/1158 betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers in Belgisch recht omgezet werden.

Die Belgische wetgeving bevat de federale maatregelen inzake het arbeidsrecht tot omzetting van deze richtlijn in Belgisch recht. Ook een aantal andere aspecten met betrekking tot de verloven worden erin geregeld. Deze maatregelen zijn voornamelijk van toepassing op werknemers met een arbeidsovereenkomst. Ze traden in werking op 10 november 2022.

1. Op welke delen van de richtlijn sloeg deze veroordeling door het HvJ-EU wegens het uitblijven van een tijdige omzetting van de richtlijn in Belgisch recht?

2. Welke maatregelen zullen er genomen worden opdat we ons kunnen voegen naar deze rechterlijke beslissing?

DO 2024202505526

Question n° 361 de Monsieur le député François De Smet du 16 septembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le défaut de transposition par la Belgique de la directive Work Life Balance.

Un arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne (CJUE) datant du 1er août 2025 condamne notre pays à payer un montant forfaitaire de 2,35 millions d'euros pour avoir tardé à transposer la directive sur l'équilibre entre les vies professionnelle et privée des parents et aidants.

Cette directive (UE) 2019/1158 fixe des prescriptions minimales et des droits individuels en matière de congé de paternité, de congé parental, de congé d'aidant, d'absence au travail pour raisons de force majeure, ainsi qu'en matière de formules souples de travail pour les travailleurs qui sont parents ou aidants, et lie un certain nombre de mesures protectrices à l'exercice de ces droits.

Pourtant, le 31 octobre 2022, la loi et l'arrêté royal du 7 octobre 2022 ont été publiés au *Moniteur belge* transposant certaines parties de la directive (UE) 2019/1158 concernant l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des parents et des aidants.

Ils contiennent les mesures fédérales de droit du travail transposant cette directive et règlent également un certain nombre d'autres aspects relatifs aux congés. Ces mesures s'appliquent principalement aux travailleurs sous contrat de travail et entrent en vigueur le 10 novembre 2022.

1. Quelles sont les parties de la directive qui ont fait l'objet de cette condamnation de la CJUE pour défaut de transposition à l'échéance?

2. Quelles sont les mesures qui seront prises afin de se conformer à cette décision de justice?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 16 september 2025 (Fr.):

Richtlijn (EU) 2019/1158 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers en tot intrekking van Richtlijn 2010/18/EU van de Raad, ook gekend onder de naam *Work Life Balance*-richtlijn diende volledig omgezet te zijn in nationale wetgeving tegen 2 augustus 2022.

Gelet op de inhoud van deze richtlijn en op de Belgische staatsstructuur, diende de richtlijn te worden omgezet door vijf federale entiteiten (FOD Sociale Zekerheid, FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, FOD Beleid en Ondersteuning, FOD Binnenlandse Zaken en het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen) en door alle Gemeenschappen en Gewesten.

Deze verschillende overheden hebben deze richtlijn, elk binnen hun bevoegdheid, omgezet op volgende tijdstippen:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 24 april 2021;
- FOD Sociale Zekerheid: 6 oktober 2022;
- FOD WASO: 18 januari 2023;
- Instituut gelijkheid vrouwen en mannen: 13 juni 2023;
- Franstalige Gemeenschap: 1 september 2023;
- Waalse Gewest: 16 september 2023;
- Duitstalige Gemeenschap: 29 november 2023;
- FOD BOSA: 29 november 2023;
- FOD Binnenlandse Zaken: 21 november 2023;
- Vlaamse Gemeenschap + Gewest: 23 april 2024.

De Europese Commissie heeft de zaak verwezen naar het Hof van Justitie op 30 januari 2024 wegens niet tijdige omzetting. Op dit ogenblik was enkel de Vlaamse overheid nog niet in orde.

Op het tijdstip van het arrest (1 augustus 2025) hadden alle overheden de richtlijn reeds volledig omgezet. Bijgevolg zijn (of waren) er geen bijkomende maatregelen vereist.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 361 de Monsieur le député François De Smet du 16 septembre 2025 (Fr.):

La directive (UE) 2019/1158 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 concernant l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des parents et des aidants et abrogeant la directive 2010/18/UE du Conseil, également connue sous le nom de *directive Work Life Balance*, devait être transposée intégralement dans la législation nationale avant le 2 août 2022.

Compte tenu du contenu de cette directive et de la structure de l'État belge, la directive devait être transposée par cinq entités fédérales (SPF Sécurité sociale, SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, SPF Stratégie et Appui, SPF Intérieur et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes) et par toutes les Communautés et régions.

Ces différentes autorités ont transposé cette directive, chacune dans le cadre de ses compétences, aux dates suivantes:

- Région de Bruxelles-Capitale: 24 avril 2021;
- SPF Sécurité sociale: 6 octobre 2022;
- SPF ETCS: 18 janvier 2023;
- Institut pour l'égalité des femmes et des hommes: 13 juin 2023;
- Communauté française: 1 septembre 2023;
- Région wallonne: 16 septembre 2023;
- Communauté germanophone: 29 novembre 2023;
- SPF BOSA: 29 novembre 2023;
- SPF Intérieur: 21 novembre 2023;
- Communauté flamande + Région flamande: 23 avril 2024.

La Commission européenne a renvoyé l'affaire devant la Cour de justice le 30 janvier 2024 pour non-transposition dans les délais. À ce moment-là, seul le gouvernement flamand n'était pas encore en règle.

Au moment du jugement (1er août 2025), toutes les autorités avaient déjà transposé intégralement la directive. Par conséquent, aucune mesure supplémentaire n'est (ou n'était) requise.

DO 2024202505733

Vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 25 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbetalingsinstellingen werkloosheid. - Uitbetaling na maanden vertraging.

Er is een kritisch verslag van de Federale Ombudsman over de uitbetalingsinstellingen voor werkloosheid. Hierin vinden we tal van opmerkingen.

Tijdens de coronajaren 2020-2021 werd de Ombudsman overspoeld met klachten over vertraagde betalingen. Ook vandaag blijven burgers soms maanden wachten. In een aantal dossiers liep dit zelfs op tot verlies van rechten, zoals beschreven in de casus "Fred" die door verkeerde gegevens van de werkgever wekenlang zonder inkomen zat.

1. Hoe evalueert u deze situaties?
2. Welke maatregelen of systeemwijzigingen zult u nemen om snellere betalingen te garanderen en verlies van rechten te vermijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 25 september 2025 (N.):

1. Alle uitkeringsgerechtigden verwachten dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) hun dossier snel en correct behandelt. Het is een prioriteit om te proberen de periode waarin sociaal verzekerden geen inkomen hebben zo veel mogelijk te beperken. In 2024 bleef de behandelingstermijn voor dossiers van volledig werklozen stabiel. De gemiddelde behandelingstermijn van de aanvragen om werkloosheidsuitkeringen door de RVA bedroeg vier dagen. Die termijn is identiek aan de gemiddelde termijn in 2023.

2. Om de betalingsprocessen te verbeteren en het risico op verlies van rechten te beperken, blijft de RVA verder investeren in:

- digitalisering en automatisering: door verdere digitalisering van de dossiers en het gebruik van automatiseringssystemen worden menselijke fouten verminderd en kunnen dossiers sneller verwerkt worden;

DO 2024202505733

Question n° 392 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Organismes de paiement des allocations de chômage. - Paiement après des mois de retard.

Le Médiateur fédéral a publié un rapport critique sur les organismes de paiement des allocations de chômage. Ce rapport contient de nombreuses observations.

Au cours des années de pandémie 2020-2021, le Médiateur a été submergé de plaintes concernant des retards de paiement. Aujourd'hui encore, les citoyens doivent parfois attendre des mois. Dans certains dossiers, ces retards ont même entraîné une perte de droits, comme décrit dans le cas de "Fred", qui s'est retrouvé sans revenus pendant des semaines en raison de données erronées fournies par l'employeur.

1. Comment évaluez-vous ces situations?
2. Quelles mesures prendrez-vous ou quels changement apporterez-vous au système pour garantir des paiements plus rapides et éviter la perte de droits?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 392 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.):

1. Tous les bénéficiaires d'allocations attendent que l'Office National de l'Emploi (ONEM) traite leur dossier rapidement et correctement. Une des priorités est de limiter autant que possible la période pendant laquelle les assurés sociaux se retrouvent sans revenu. En 2024, le délai de traitement des dossiers de chômeurs complets est resté stable. Le délai moyen de traitement des demandes d'allocations de chômage par l'ONEM était de quatre jours, soit un délai identique à celui de 2023.

2. Afin d'améliorer les processus de paiement et de réduire le risque de perte de droits, l'ONEM continue d'investir dans:

- la numérisation et l'automatisation: grâce à la numérisation accrue des dossiers et à l'utilisation de systèmes automatisés, les erreurs humaines sont réduites et les dossiers peuvent être traités plus rapidement;

- verbeterde gegevensuitwisseling: de samenwerking met uitbetalingsinstellingen, werkgevers en andere instanties wordt versterkt om tijdige en correcte gegevensaanlevering te garanderen, een cruciale factor voor een correcte uitbetaling. We verwijzen hierbij ook naar het project *e-Gov 3.0*;

- interne controles en opvolging: de interne controlemechanismen worden continu aangescherpt zodat fouten of inconsistenties sneller worden opgespoord en gecorrigeerd;

- communicatie met werkzoekenden: de RVA werkt, samen met de uitbetalingsinstellingen, aan transparantere en toegankelijke communicatie, zodat werkzoekenden beter geïnformeerd worden over de stand van hun dossier en mogelijke vertragingen.

De RVA blijft de aanbevelingen van de Federale Ombudsman nauwgezet opvolgen en past waar mogelijk haar procedures aan om de dienstverlening verder te optimaliseren. Het doel blijft steeds om werkzoekenden zo snel en correct mogelijk te ondersteunen en onnodige verliezen van rechten te vermijden.

DO 2024202505735

Vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 25 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbetalingsinstellingen werkloosheid. - Gebrekkige opvolging bij overgang naar zelfstandige.

Er is een kritisch verslag van de Federale Ombudsman over de uitbetalingsinstellingen voor werkloosheid. Hierin vinden we tal van opmerkingen.

De Ombudsman merkt op dat werklozen die overschakelen naar zelfstandige activiteit vaak verdwalen in een complex administratief doolhof. Door gebrekkige begeleiding raken ze rechten kwijt of belanden ze in langdurige onzekerheid.

1. Overweegt u een specifieke begeleiding of automatische monitoring van zulke transitities?

2. Hoe zou dit praktisch georganiseerd worden?

- l'amélioration de l'échange de données: la collaboration avec les organismes de paiement, les employeurs et d'autres instances est renforcée afin de garantir une transmission des données correcte et en temps utile, ce qui est essentiel pour un paiement adéquat. Cela inclut également le projet *e-Gov 3.0*;

- les contrôles internes et le suivi: les mécanismes de contrôle interne sont continuellement renforcés afin de détecter et corriger plus rapidement les erreurs ou incohérences;

- la communication avec les demandeurs d'emploi: l'ONEM travaille, en collaboration avec les organismes de paiement, à une communication plus transparente et accessible, afin que les demandeurs d'emploi soient mieux informés de l'état de leur dossier et des éventuels retards.

L'ONEM continue de suivre de près les recommandations du Médiateur fédéral et adapte ses procédures lorsque cela est possible, afin d'optimiser encore davantage la qualité du service. L'objectif reste toujours d'apporter un soutien rapide et correct aux demandeurs d'emploi et d'éviter toute perte de droits inutile.

DO 2024202505735

Question n° 394 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Organismes de paiement des allocations de chômage. - Suivi inadéquat en cas de passage au statut de travailleur indépendant.

Le Médiateur fédéral a publié un rapport critique sur les organismes de paiement des allocations de chômage. Ce rapport contient de nombreuses observations.

Le Médiateur constate que les chômeurs qui se lancent dans une activité indépendante se perdent souvent dans un labyrinthe administratif complexe. En raison du manque d'accompagnement, ils perdent des droits ou doivent faire face à une longue période d'incertitude.

1. Envisagez-vous de mettre en place un accompagnement spécifique ou un suivi automatique de ces transitions?

2. Comment une telle mesure serait-elle organisée sur le plan pratique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 25 september 2025 (N.):

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en de uitbetalingsinstellingen voor werkloosheid zijn op zich niet de bevoegde instanties om inlichtingen te verschaffen over het statuut als zelfstandige.

Wel zijn er interferenties tussen de werkloosheidsreglementering en de start van een zelfstandige activiteit. Zo bestaat de mogelijkheid om als werkloze activiteiten in voorbereiding op een vestiging als zelfstandige te verrichten en kan een werkloze onder bepaalde voorwaarden gedurende een periode van maximaal 12 maanden een zelfstandige activiteit met werkloosheidsuitkeringen combineren.

De RVA heeft in zijn bestuursovereenkomst het engagement aangegaan om alle informatie in een zo leesbaar mogelijke vorm aan te bieden aan de burgers, waaronder dus ook de infobladen en formulieren betreffende deze maatregelen. Het dient te worden opgemerkt dat sommige regelgevingen echter complex zijn en dat volledigheid in de informatieverstrekking minstens even belangrijk is.

DO 2024202505863

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 02 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Indieningsprocedure voor octrooiaanvragen.

De FOD Economie is verantwoordelijk voor het behandelen van octrooiaanvragen.

Er bestaat dan ook een portaal op hun website waar een procedure kan worden opgestart voor het aanvragen van een Belgisch octrooi.

Voor het aanvragen van een Europees octrooi, moet men zich normaal gezien melden bij het Europees octrooi bureau, tenzij de aanvraag de verdediging van het Belgisch grondgebied of de veiligheid van de Staat aanbelangen. De indiener van het octrooi moet zelf oordelen of dit het geval is of niet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 394 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.):

L'Office National de l'Emploi (ONEM) et les organismes de paiement du chômage ne sont pas les instances compétentes pour fournir des informations sur le statut d'indépendant.

Il existe toutefois des interactions entre la réglementation du chômage et le démarrage d'une activité indépendante. P. ex., il est possible, en tant que chômeur, d'exercer des activités préparatoires à l'établissement en tant qu'indépendant, et un chômeur peut, sous certaines conditions, combiner une activité indépendante avec des allocations de chômage pendant une période maximale de 12 mois.

L'ONEM s'est engagé, dans son contrat d'administration, à présenter toutes les informations sous une forme aussi lisible que possible pour les citoyens, y compris via les fiches d'information et les formulaires relatifs à ces mesures. Il est à noter que certaines réglementations sont toutefois complexes, et que l'exhaustivité de l'information est tout aussi essentielle.

DO 2024202505863

Question n° 410 de Madame la députée Lieve Truyma du 02 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Procédures de dépôt des demandes de brevet.

Le SPF Économie est responsable du traitement des demandes de brevet.

Il existe donc un portail sur son site internet permettant de lancer une procédure de demande de brevet belge.

Pour la demande de brevet européen, il convient normalement de s'adresser à l'Office européen des brevets, à moins que la demande ne concerne la défense du territoire belge ou la sûreté de l'État. C'est au demandeur qu'il appartient de juger si c'est le cas ou non.

Indien die oordeelt van wel, moet hij zijn aanvraag sturen naar de "Belgische Dienst voor intellectuele eigendom". Deze aanvraag kan echter enkel gebeuren per post, per fax of in persoon. Iedereen kan dus deze vertrouwelijke informatie ontvangen en lezen. Bovendien krijgt de aanvrager niet standaard een bevestiging van ontvangst door de dienst, enkel na aandringen van de aanvrager zelf.

De indieningsprocedure blijkt dus vaak moeizaam te verlopen en het is vaak onduidelijk wanneer documenten nu juist werden ontvangen door de dienst.

1. Een indiening van een octrooiaanvraag met gevoelige informatie moet per post of fax worden opgestuurd. Daar kan in principe eender wie die informatie bekijken. Acht u dit een correcte manier om gevoelige informatie te behandelen? Kan het indieningsprotocol niet worden aangepast zodat deze aanvragen toch geheim worden behandeld?

2. Voor Belgische octrooiaanvragen bestaat er een digitaal platform, maar voor deze specifieke gevallen van Europese octrooiaanvragen bestaat er geen elektronische procedure. Gezien het feit dat er momenteel steeds meer werk wordt gemaakt van defensiegerelateerde uitvindingen, zou het niet opportuun zijn om ook hier een elektronische procedure te voorzien? Kan hiervoor eventueel het bestaande portaal worden gebruikt? Kunnen communicatieprotocollen worden herzien, zodat de aanvrager wel meteen een ontvangstbevestiging krijgt?

3. Acht u het opportuun dat een indiener zelf moet beslissen of zijn aanvraag onder de wet van 10 januari 1955 valt en dus van mogelijk staatsbelang zal zijn of zou het logischer zijn om deze beoordeling over te laten aan de bevoegde administratie?

4. Hoeveel van dergelijke aanvragen (Europese octrooiaanvraag, maar van Staatsbelang) werden de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar ingediend bij de bevoegde dienst? Indien mogelijk, graag een opsplitsing per jaar.

S'il estime que c'est le cas, il doit adresser sa demande à l'Office belge de la Propriété intellectuelle. Cette demande ne peut toutefois être adressée que par courrier, par fax ou en personne. Tout le monde peut donc recevoir et lire ces informations confidentielles. De surcroît, le demandeur ne reçoit pas d'office un accusé de réception de la part du service, mais uniquement après avoir insisté.

La procédure de dépôt s'avère donc souvent compliquée et il est souvent difficile de savoir quand le service a reçu les documents en question.

1. Le dépôt d'une demande de brevet contenant des informations sensibles doit se faire par courrier ou par fax. N'importe qui peut en principe examiner ces informations. Estimez-vous qu'il s'agit d'une manière correcte de traiter des informations sensibles? N'est-il pas possible de modifier le protocole de dépôt afin que ces demandes soient traitées en toute confidentialité?

2. Pour les demandes de brevet belge, il existe une plateforme numérique, mais, pour ces cas spécifiques de demandes de brevet européen, il n'existe pas de procédure électronique. Compte tenu de l'accroissement actuel des inventions liées au domaine de la défense, ne serait-il pas opportun de prévoir également une procédure électronique dans ce domaine? Est-il possible d'utiliser éventuellement le portail existant à cette fin? Peut-on réexaminer les protocoles de communication afin que le demandeur puisse recevoir immédiatement un accusé de réception?

3. Estimez-vous opportun qu'il appartienne à un demandeur de décider si sa demande relève de la loi du 10 janvier 1955 et, partant, éventuellement de l'intérêt de l'État, ou serait-il plus logique de confier cette évaluation à l'administration compétente?

4. Combien de ces demandes (demandes de brevet européen, mais qui relèvent de l'intérêt de l'État) ont été déposées auprès du service compétent ces cinq (si possible, dix) dernières années? Pourriez-vous, si possible, fournir une ventilation annuelle?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 02 oktober 2025 (N.):

1. Het is inderdaad zo dat Europese of internationale octrooiaanvragen van aanvragers die de Belgische nationaliteit bezitten of hun woonplaats of hun zetel in België hebben, overeenkomstig artikel XI.82, § 2, en artikel 91, § 2, van het Wetboek van Economisch Recht moeten worden ingediend bij de Belgische Dienst voor de Intellectuele Eigendom (DIE) indien het gaat om een uitvinding die de verdediging van het Belgisch grondgebied of de veiligheid van de Belgische Staat kan aanbelangen.

De methoden voor het indienen van deze aanvragen zijn: persoonlijk, per post of per fax.

Het gebruik van papieren post wordt gewaarborgd door het in de grondwet verankerde briefgeheim. Niet iedereen kan de inhoud van de brieven lezen: enkel personen binnen de bevoegde administratie hebben er toegang toe, en het personeel dat de post verwerkt is onderworpen aan het beroepsgeheim.

Ook heeft alleen de Belgische DIE toegang tot de fax die bedoeld is om octrooiaanvragen te ontvangen. De bewering dat eender wie deze informatie kan bekijken, moet dus enigszins genuanceerd worden.

Ten slotte is ook het persoonlijk indienen bij de DIE toegestaan. Het is inderdaad mogelijk om het dossier persoonlijk te komen overhandigen aan een persoon die gemachtigd is om vertrouwelijke aanvragen te behandelen. In dit geval is het raadzaam om een afspraak te maken.

Daarnaast onderzoekt de DIE momenteel in hoeverre het haalbaar is om dergelijke Europese en internationale octrooiaanvragen (PCT) via beveiligde elektronische middelen in te dienen, in termen van kosten en praktische impact. Gezien het zeer lage aantal aanvragen zou het niet efficiënt zijn om een specifieke applicatie te maken, die zou moeten worden ontwikkeld en vervolgens onderhouden. Er wordt daarom gezocht naar een veilige, goedkope oplossing die voldoet aan het wettelijk kader.

2. Sinds 1 april 2018 treedt de Belgische DIE voor PCT's enkel nog op als ontvangende dienst voor aanvragen afkomstig van in België gevestigde aanvragers voor uitvindingen die van belang kunnen zijn voor de verdediging van het grondgebied en voor de nationale veiligheid.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 410 de Madame la députée Lieve Truyman du 02 octobre 2025 (N.):

1. Il est en effet exact que les demandes de brevet européennes ou internationales déposées par des demandeurs ayant la nationalité belge ou leur domicile ou leur siège en Belgique doivent, conformément à l'article XI.82, § 2, et à l'article 91, § 2, du Code de droit économique, être introduites auprès de l'Office belge de la Propriété intellectuelle (OPRI) lorsqu'il s'agit d'une invention susceptible d'intéresser la défense du territoire belge ou la sécurité de l'État belge.

Les méthodes de dépôt de ces demandes sont: en personne, par courrier ou par fax.

L'utilisation du courrier papier est garantie par le secret des correspondances inscrit dans la Constitution. Toute le monde ne peut pas lire le contenu des lettres: seules les personnes au sein de l'administration compétente y ont accès, et le personnel chargé du traitement du courrier est soumis au secret professionnel.

De plus, seul l'OPRI belge a accès au fax destiné à recevoir les demandes de brevet. L'affirmation selon laquelle n'importe qui pourrait consulter ces informations doit donc être nuancée.

Enfin, le dépôt en personne auprès de l'OPRI est également autorisé. Il est effectivement possible de remettre le dossier en main propre à une personne habilitée à traiter les demandes confidentielles. Il convient dans ce cas de prendre rendez-vous.

Par ailleurs, l'OPRI examine actuellement dans quelle mesure il est faisable de permettre le dépôt de telles demandes de brevet européennes et internationales (PCT) par des moyens électroniques sécurisés, en termes de coûts et d'impact pratique. Étant donné le très faible nombre de demandes, il ne serait pas efficace de développer une application spécifique, qui devrait ensuite être maintenue. Une solution sécurisée et peu coûteuse, conforme au cadre légal, est donc recherchée.

2. Depuis le 1er avril 2018, l'OPRI n'agit comme office récepteur pour les PCT que pour les demandes provenant de demandeurs ayant la nationalité belge ou leur domicile ou leur siège en Belgique et concernant des inventions susceptibles d'être d'intérêt pour la défense du territoire et la sécurité de l'État.

In deze periode van meer dan 7 jaar heeft de DIE 14 Europese aanvragen en 1 internationale (PCT) octrooiaanvraag ontvangen waarvan 7 in het jaar 2025. Voor 12 aanvragen werd na onderzoek door het Ministerie van Defensie beslist dat er geen belang was voor de verdediging van het grondgebied en voor de nationale veiligheid. Drie aanvragen zijn momenteel nog in behandeling.

Na vrijgave door het Ministerie van Defensie stuurt de DIE de betreffende octrooiaanvragen door naar het Europees Octrooibureau voor de uitvoering van de octrooiverleningsprocedure.

PCT's kunnen momenteel niet via de elektronische online indieningsmodule van de DIE worden ingediend omdat de kosten van de ontwikkeling van de betreffende elektronische formulieren te hoog werden bevonden voor het gemiddelde van één aanvraag per jaar in de periode 2018-2024.

Ter vergelijking: met de elektronische online indieningsmodule worden jaarlijks ongeveer 1.200 Belgische octrooiaanvragen en duizenden aanstellingen van octrooigemachtigden voor de nationale fase van verleende Europese octrooien met aanduiding van België ingediend.

Niettemin, gezien de verwachte verdere toename van indieningen van PCT's bij de DIE in de komende jaren, zal de DIE nagaan of er ook voor deze aanvragen in een beveiligde elektronische online indiening bij de DIE kan worden voorzien.

In de periode 2024-2025 werd het merendeel van de Europese octrooiaanvragen bij de DIE afgeleverd door een professionele koerier tegen aflevering van een ondertekend ontvangstbewijs.

Na onder meer een contact met het Instituut voor Octrooigemachtigden is gebleken dat het aangewezen is het communicatieprotocol licht aan te passen, en zal de Dienst voorzien in een snellere aflevering van een officiële notificatie van ontvangst van de Europese of internationale octrooiaanvraag zonder daarvoor eerst te wachten op de overhandiging van de Europese octrooiaanvraag aan het Ministerie van Defensie.

3. De aanvrager en zijn erkende octrooigemachtigde hebben de expertise inzake uitvinding, dus lijken zij de meest aangewezen persoon om deze evaluatie te maken. Dit is ook de praktijk in de meeste andere landen met wetgeving inzake uitvindingen die verdediging van het grondgebied of de veiligheid van de Staat aanbelangen.

Er is momenteel geen indicatieve lijst, het gezond verstand moet zegevieren.

Au cours de cette période de plus de 7 ans, l'OPRI a reçu 14 demandes européennes et 1 demande internationale (PCT), dont 7 en 2025. Après examen par le Ministère de la Défense, 12 demandes ont été jugées ne présentant pas d'intérêt pour la défense du territoire ni pour la sécurité de l'État. Trois demandes sont actuellement encore en cours de traitement.

Lorsque les demandes sont libérées par le Ministère de la Défense, l'OPRI transmet lesdites demandes de brevet à l'Office européen des brevets pour la poursuite de la procédure de délivrance.

Les PCT ne peuvent actuellement pas être déposées via le module de dépôt électronique en ligne de l'OPRI, car les coûts de développement des formulaires électroniques nécessaires ont été jugés trop élevés pour une moyenne d'une demande par an entre 2018 et 2024.

À titre de comparaison, chaque année, environ 1.200 demandes de brevet belges sont déposées et des milliers de désignations de mandataires en brevets sont effectuées pour la phase nationale de brevets européens délivrés avec désignation de la Belgique via le module électronique.

Néanmoins, compte tenu de l'augmentation attendue du nombre de dépôts de PCT auprès de l'OPRI dans les années à venir, l'OPRI examinera s'il est possible d'également prévoir un dépôt électronique sécurisé en ligne pour ces demandes.

Entre 2024 et 2025, la majorité des demandes de brevet européennes ont été remises à l'OPRI par un coursier professionnel contre remise d'un accusé de réception signé.

À la suite notamment d'un contact avec l'Institut des mandataires en brevets, il est apparu opportun d'adapter légèrement le protocole de communication, et l'Office prévoit désormais une notification officielle de réception plus rapide de la demande de brevet européenne ou internationale, sans attendre la remise de la demande au Ministère de la Défense.

3. Le demandeur et son mandataire agréé en brevets possèdent l'expertise en matière d'invention, et semblent donc les personnes les aptes pour effectuer cette évaluation. C'est également la pratique dans la plupart des autres pays disposant d'une législation relative aux inventions susceptibles d'intéresser la défense du territoire ou la sécurité de l'État.

Il n'existe actuellement pas de liste indicative, le bon sens doit prévaloir.

Zo zal een uitvinding betreffende een wasmachine waarschijnlijk niet interessant zijn voor de verdediging van het Belgisch grondgebied of de veiligheid van de Staat, een uitvinding betreffende een tank of explosief wellicht wel.

Tussen die uitersten zullen er gevallen zijn die twijfel kunnen veroorzaken. In geval van twijfel is het verstandig om een PCT in België in te dienen.

4. Sinds 1 april 2018 is de Belgische Dienst voor de intellectuele eigendom niet langer een ontvangende dienst voor PCT's tenzij ze afkomstig zijn van een in België gevestigde aanvrager die van mening is dat de betrokken uitvindingen van belang kunnen zijn voor de verdediging van het grondgebied en voor de nationale veiligheid.

De statistiek van de Europese (EPA) en internationale (PCT) octrooiaanvragen die in de periode 2018-2025 bij de Dienst werden ingediend, is als volgt:

- 2025: 7 EPA aanvragen; 0 PCT aanvragen;
- 2024: 1 EPA aanvraag; 0 PCT aanvragen;
- 2023: 1 EPA aanvraag; 0 PCT aanvragen;
- 2022: 2 EPA aanvragen; 0 PCT aanvragen;
- 2021: 1 EPA aanvraag; 0 PCT aanvragen;
- 2020: 0 EPA aanvragen; 0 PCT aanvragen;
- 2019: 1 EPA aanvraag; 1 PCT aanvraag;
- 2018: 1 EPA aanvraag; 0 PCT aanvragen.

Deze cijfers onderstrepen het uitzonderlijke karakter van dit type indieningen, met een gemiddelde van minder dan twee aanvragen per jaar, wat wijst op hun zeldzaamheid binnen het geheel van octrooiaanvragen.

DO 2025202606310

Vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Luc Frank van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Waterbedrijven en verzekeringen in het kader van de PFAS-problematiek (MV 008987C).

Onlangs verscheen er een bijzonder zorgwekkend artikel in de pers over PFAS. Het gaat over een brief die de waterbedrijven aan u en aan minister Crucke gericht hebben aangaande het risico dat verzekeraars PFAS-gerelateerde schade voor de waterbedrijven niet langer dekken.

Het risico in dergelijke situaties zou zijn dat alle claims ten laste komen van het eigen vermogen van de watermaatschappij, wat uiteindelijk zou worden doorberekend in de prijs op de waterfactuur van de consument.

Ainsi, une invention concernant une machine à laver ne sera probablement pas d'intérêt pour la défense du territoire belge ou la sécurité de l'État, tandis qu'une invention concernant un char ou un explosif le sera probablement.

Entre ces extrêmes, il y aura des cas pouvant susciter le doute. En cas de doute, il est judicieux de déposer une PCT en Belgique.

4. Depuis le 1er avril 2018, l'Office belge de la Propriété intellectuelle n'est plus un office récepteur pour les PCT, sauf si elles proviennent d'un demandeur ayant la nationalité belge ou leur domicile ou leur siège en Belgique qui estime que les inventions peuvent être d'intérêt pour la défense du territoire et la sécurité de l'État.

Les statistiques des demandes de brevet européennes (EPA) et internationales (PCT) déposées auprès du service entre 2018 et 2025 sont les suivantes:

- 2025: 7 demandes EPA; 0 demande PCT;
- 2024: 1 demande EPA; 0 demande PCT;
- 2023: 1 demande EPA; 0 demande PCT;
- 2022: 2 demandes EPA; 0 demande PCT;
- 2021: 1 demande EPA; 0 demande PCT;
- 2020: 0 demande EPA; 0 demande PCT;
- 2019: 1 demande EPA; 1 demande PCT;
- 2018: 1 demande EPA; 0 demande PCT.

Ces chiffres soulignent le caractère exceptionnel de ce type de dépôts, avec une moyenne de moins de deux demandes par an, ce qui témoigne de leur rareté parmi l'ensemble des demandes de brevet.

DO 2025202606310

Question n° 470 de Monsieur le député Luc Frank du 20 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Distributeurs d'eau et assurances: problème PFAS (QO 008987C).

Récemment, un article particulièrement interpellant est sorti dans la presse concernant les PFAS. Il concerne une lettre qui vous a été adressée, ainsi qu'au ministre Crucke, par le secteur des distributeurs d'eau au sujet du risque que les assurances ne couvrent plus ces distributeurs pour les dommages liés au PFAS.

Le risque, dans de telles situations, serait que toute réclamation serait supportée sur les fonds propres du distributeur d'eau, ce qui, au final, se répercuterait sur le prix de l'eau facturée aux consommateurs.

Deze situatie zou, zoals zij aangeven, nog onlogischer zijn aangezien het niet de waterbedrijven zijn die PFAS produceren: dit zou dan ook haaks staan op het welbekende principe dat de vervuiler betaalt.

Volgens ramingen van de Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) in Duitsland zouden PFAS voor verzekeraars kunnen leiden tot de duurste schadeclaims - die zelfs duurder zouden uitvallen dan de kosten wegens asbest - wat hun weigering om deze risico's nog langer te dekken zou kunnen verklaren.

1. Welke maatregelen neemt u om deze risico's te voorkomen?

2. Zou het sectorfonds PFAS kunnen worden aangewend om de kosten van de openbare watermaatschappijen te dekken en zo een hogere waterprijs voor de burgers te voorkomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Luc Frank van 20 oktober 2025 (Fr.):

1 en 2. Naar aanleiding van de brief van de waterdistributiebedrijven hebben mijn kabinet en dat van minister Crucke een gezamenlijke vergadering georganiseerd met de sectorfederatie Belgaqua.

Uit een voorlopige analyse blijkt dat een bepaalde verzekeringsmaatschappij voortaan weigert de aansprakelijkheid van waterdistributeurs te dekken in geval van schade veroorzaakt door PFAS (per- en polyfluoralkylstoffen), althans niet onder de huidige contractuele voorwaarden. Volgens de informatie van Belgaqua motiveert de verzekeringsmaatschappij in kwestie haar beslissing door de moeilijkheden die zij ondervindt om een herverzekeraar te vinden die bereid is de risico's in verband met PFAS te dekken. Voorlopig betreft deze beslissing twee provincies.

De onderhandelingen tussen de verzekeringsmaatschappij en de betrokken waterdistributeurs zijn nog steeds aan de gang en de sector wordt bijgestaan door een verzekeringsexpert. De verzekeringscontracten van de waterdistributeurs worden toegekend via regionale overheidsopdrachten; het is niet aan de federale overheid om in dit proces tussenbeide te komen.

Mijn kabinet zal binnenkort samenzitten met de sectorfederatie Assuralia om na te gaan of dit een systematisch probleem is of een geïsoleerd geval. Indien het om een systematisch probleem gaat, zal ik nagaan of het opportuun is om maatregelen te nemen in het kader van mijn federale bevoegdheden op het gebied van verzekeringsrecht.

Cette situation serait, comme ils l'indiquent, encore plus illogique étant donné que ce ne sont pas les distributeurs qui produisent des PFAS: ça irait dès lors à l'encontre du principe bien connu du pollueur-payeur.

En Allemagne, la banque publique Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) a d'ailleurs estimé que les PFAS pourraient conduire aux réclamations les plus coûteuses pour les assurances, dépassant même les coûts entraînés par l'amiante, ce qui peut expliquer leur désir de ne plus couvrir ces risques.

1. Quelles actions mettez-vous en oeuvre pour prévenir ces risques?

2. Le fonds sectoriel PFAS pourrait-il être utilisé pour couvrir les coûts des services publics de distribution d'eau, et ainsi empêcher un surcoût du prix de l'eau pour les citoyens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 470 de Monsieur le député Luc Frank du 20 octobre 2025 (Fr.):

1 et 2. Suite à la lettre des sociétés de distribution d'eau, mon cabinet et celui du ministre Crucke ont organisé une réunion conjointe avec la fédération sectorielle Belgaqua.

L'analyse préliminaire montre qu'une compagnie d'assurance particulière refuse désormais de couvrir la responsabilité des distributeurs d'eau en cas de dommages causés par les PFAS (substances per- et polyfluoroalkylées), du moins pas aux conditions contractuelles actuelles. Selon les informations fournies par Belgaqua, la compagnie d'assurance en question justifie sa décision par les difficultés qu'elle rencontre pour trouver un réassureur disposé à couvrir les risques liés aux PFAS. Pour l'instant, cette décision concerne deux provinces.

Les négociations entre la compagnie d'assurance et les distributeurs d'eau concernés sont toujours en cours, et le secteur est assisté par un expert en assurance. Les contrats d'assurance des distributeurs d'eau sont attribués par le biais de marchés publics régionaux; il n'appartient pas au gouvernement fédéral d'intervenir dans ce processus.

Mon cabinet rencontrera prochainement la fédération sectorielle Assuralia afin de déterminer si ce phénomène constitue un problème systématique ou s'il s'agit d'un cas isolé. Si le problème est systématique, j'examinerai l'opportunité de prendre des mesures dans le cadre de mes compétences fédérales en matière de droit des assurances.

Mijn collega, minister Crucke, zal van zijn kant onderzoeken of deze kwestie kan worden opgenomen in de studies over de oprichting van een sectoraal fonds voor PFAS, die in samenwerking met de regionale regeringen zullen worden voortgezet, met een financieringsmechanisme dat gebaseerd is op het principe "de vervuiler betaalt".

DO 2025202606536

Vraag nr. 496 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De korte keten-verkoop.

Korte keten-verkoop is in opmars in ons land. Steeds meer landbouwers kiezen ervoor om hun producten rechtstreeks aan de consument te verkopen. Dat is een positieve evolutie, die zowel de band tussen producent en consument versterkt als de lokale economie ten goede komt.

Om deze ontwikkeling beter in kaart te brengen, willen we graag een zicht krijgen op het aantal veehouders dat naast hun landbouwactiviteit (een deel van) hun vlees ook rechtstreeks aan de consument verkoopt. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV), dat onder uw bevoegdheid valt, beschikt over de relevante registraties en toelatingen om dit te kunnen inschatten.

Enerzijds kijken we in deze naar de hoeveslagers, dewelke werken onder een specifieke "Toelating Vleeswinkel". Anderszijds naar de veehouders die de verkoop organiseren via vleespakketten, en die enkel dienen te beschikken over een "Toelating Detailhandel" waar niet enkel de verkoop van vlees onder valt.

1. Hoeveel landbouwers met een registratie als boerderij met runderen, schapen of geiten, of met een toelating als boerderij met varkens, beschikken over een "Toelating Vleeswinkel". Graag voor 2025 tot op heden, 2024, 2020 en 2015 en per provincie.

2. Hoeveel landbouwers met een registratie als boerderij met runderen, schapen of geiten, of met een toelating als boerderij met varkens, beschikken daarnaast ook over een "toelating detailhandel levensmiddelen minder dan 3 maanden". Graag voor 2025 tot op heden, 2024, 2020 en 2015 en per provincie.

Mon collègue, le ministre Crucke, examinera quant à lui si cette question peut être intégrée aux études sur la création d'un fonds sectoriel pour les PFAS, qui se poursuivront en coopération avec les gouvernements régionaux, avec un mécanisme de financement basé sur le principe du "pollueur-payeur".

DO 2025202606536

Question n° 496 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Vente en circuit court.

La vente en circuit court est en plein essor dans notre pays. De plus en plus d'agriculteurs choisissent de vendre leurs produits directement aux consommateurs. Il s'agit d'une évolution positive, qui renforce le lien entre les producteurs et les consommateurs et profite à l'économie locale.

Afin de mieux cerner cette évolution, nous souhaiterions obtenir un aperçu du nombre d'éleveurs qui outre leur activité agricole, vendent (une partie de) leur viande directement aux consommateurs. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), qui relève de votre compétence, possède les données utiles d'enregistrement et d'autorisation pour pouvoir établir une estimation.

Nous songeons en l'occurrence d'une part aux fermiers-bouchers, qui ont besoin d'une autorisation "débit de viande" spécifique pour travailler, et d'autre part aux éleveurs qui vendent leur viande sous forme de colis, ce qui ne nécessite qu'une autorisation "commerce de détail", laquelle ne couvre pas uniquement la vente de viande.

1. Combien d'agriculteurs enregistrés en tant qu'exploitants d'élevages bovins, ovins ou caprins, ou titulaires d'une autorisation d'exploitation porcine, possèdent une autorisation "débit de viande"? Veuillez indiquer les chiffres pour les années 2025 à ce jour, 2024, 2020 ainsi que 2015 et les ventiler par province.

2. Combien d'agriculteurs enregistrés en tant qu'exploitants d'élevages bovins, ovins ou caprins, ou titulaires d'une autorisation d'exploitation porcine, possèdent en outre une autorisation "commerce de détail de denrées alimentaires de moins de 3 mois"? Veuillez indiquer les chiffres pour les années 2025 à ce jour, 2024, 2020 ainsi que 2015 et les ventiler par province.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 09 december 2025, op de vraag nr. 496 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.):

1. In onderstaande tabel wordt voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincies een overzicht gegeven van het aantal landbouwers met een registratie als boerderij met runderen (behalve vetmesten kalveren), of met schapen of geiten, of met een toelating als boerderij met varkens, die op hetzelfde adres van hun vestigingseenheidnummer eveneens beschikken over een toelating "ambulante of niet-ambulante vleeswinkel" en dit voor de situatie op 31 december 2015, 31 december 2020, 31 december 2024 en 31 oktober 2025.

Aantal operatoren

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 09 décembre 2025, à la question n° 496 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu, pour la Région de Bruxelles-Capitale et les provinces, du nombre d'agriculteurs enregistrés comme exploitants agricoles avec des bovins (excepté engraissement de veaux), ou avec des ovins et caprins, ou disposant d'une autorisation comme exploitants agricoles avec des porcins, qui, à la même adresse que leur numéro d'unité d'établissement, disposent également d'une autorisation de "boucherie ambulante ou non ambulante", et ce pour la situation au 31 décembre 2015, 31 décembre 2020, 31 décembre 2024 et 31 octobre 2025.

Nombre d'opérateurs

Aantal operatoren/ <i>Nombre d'opérateurs</i>				
Plaats/Lieu	Situatie op 31-12-2015/ <i>Situation au 31-12-2015</i>	Situatie op 31-12-2020/ <i>Situation au 31-12-2020</i>	Situatie op 31-12-2024/ <i>Situation au 31-12-2024</i>	Situatie op 31-10-2025/ <i>Situation au 31-10-2025</i>
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	0	0	0	0
Provincie West-Vlaanderen/ <i>Province de Flandre occidentale</i>	50	50	54	49
Provincie Oost-Vlaanderen/ <i>Province de Flandre Orientale</i>	42	46	48	51
Provincie Antwerpen/ <i>Province d'Anvers</i>	15	21	17	20
Provincie Limburg/ <i>Province du Limbourg</i>	11	12	10	13
Provincie Vlaams-Brabant/ <i>Province du Brabant flamand</i>	27	28	28	29
Provincie Waals-Brabant/ <i>Province du Brabant wallon</i>	2	6	5	4
Provincie Henegouwen/ <i>Province du Hainaut</i>	14	27	22	23
Provincie Namen/ <i>Province de Namur</i>	12	27	20	17
Provincie Luik/ <i>Province de Liège</i>	10	22	18	19
Provincie Luxemburg/ <i>Province de Luxembourg</i>	7	12	10	10
Totaal/Total	190	251	232	235

2. In onderstaande tabel wordt voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincies een overzicht gegeven van het aantal landbouwers met een registratie als boerderij met runderen, of met schapen of geiten, of met een toelating als boerderij met varkens, die op hetzelfde adres eveneens beschikken over een toelating "ambulante of niet-ambulante detailhandel van levensmiddelen met een houdbaarheidsdatum van minder dan drie maanden" (verkoop via een automaat niet inbegrepen) en dit voor de situatie op 31 december 2015, 31 december 2020, 31 december 2024 en 31 oktober 2025.

Aantal operatoren

2. Le tableau ci-dessous donne un aperçu, pour la Région de Bruxelles-Capitale et les provinces, du nombre d'agriculteurs enregistrés comme exploitants agricoles avec des bovins (excepté engraissement de veaux), ou avec des ovins et caprins, ou disposant d'une autorisation comme exploitants agricoles avec des porcins, qui, à la même adresse que leur numéro d'unité d'établissement, disposent également d'une autorisation de "commerce de détail ambulant ou non ambulant de denrées alimentaires dont la durée de conservation est inférieure à trois mois" (vente via un distributeur automatique non comprise), et ce pour la situation au 31 décembre 2015, 31 décembre 2020, 31 décembre 2024 et 31 octobre 2025.

Nombre d'opérateurs

Aantal operatoren/ Nombre d'opérateurs				
Plaats/Lieu	Situatie op 31-12-2015/ <i>Situation au 31-12-2015</i>	Situatie op 31-12-2020/ <i>Situation au 31-12-2020</i>	Situatie op 31-12-2024/ <i>Situation au 31-12-2024</i>	Situatie op 31-10-2025/ <i>Situation au 31-10-2025</i>
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	2	2	3	4
Provincie West-Vlaanderen/ <i>Province de Flandre occidentale</i>	103	111	115	113
Provincie Oost-Vlaanderen/ <i>Province de Flandre Orientale</i>	65	89	89	86
Provincie Antwerpen/ <i>Province d'Anvers</i>	36	55	55	52
Provincie Limburg/ <i>Province du Limbourg</i>	22	38	44	42
Provincie Vlaams-Brabant/ <i>Province du Brabant flamand</i>	37	69	77	73
Provincie Waals-Brabant/ <i>Province du Brabant wallon</i>	17	62	34	32
Provincie Henegouwen/ <i>Province du Hainaut</i>	89	187	143	145
Provincie Namen/ <i>Province de Namur</i>	47	157	106	105
Provincie Luik/ <i>Province de Liège</i>	41	98	84	85
Provincie Luxemburg/ <i>Province de Luxembourg</i>	53	146	129	128
Totaal/Total	512	1.014	879	865

DO 2025202606676

Vraag nr. 502 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Wereldtentoonstelling Saoedi-Arabië.

Het Internationaal Bureau voor de Tentoonstellingen heeft beslist dat de Wereldtentoonstelling van 2030 zal plaatsvinden in Riyad, de hoofdstad van Saoedi-Arabië. Dat land haalde met ruime meerderheid de stemming binnen. De keuze voor Saoedi-Arabië heeft wereldwijd vragen opgeroepen, gelet op het problematische mensenrechtenverleden van het regime: het gebrek aan fundamentele vrijheden, de vervolging van vrouwenrechtenactivisten, de discriminatie van de LGBTQ-gemeenschap en de nog steeds niet opgehelderde moord op journalist Jamal Khashoggi.

Desondanks lijkt de Belgische deelname aan deze Wereldexpo een vanzelfsprekendheid, hoewel er nog geen duidelijkheid bestaat over de budgettaire impact, de politieke voorwaarden of de ethische grenzen die onze overheid zal hanteren bij deelname aan een dergelijk evenement.

1. Heeft België zich inmiddels formeel geëngageerd om deel te nemen aan de Wereldtentoonstelling 2030 in Riyad? Indien ja, zijn er vandaag al ramingen opgemaakt van de verwachte kosten voor het Belgisch paviljoen en de Belgische deelname, zoals gebeurde voor Osaka 2025? Worden er reeds middelen gereserveerd in de begroting of binnen BelExpo voor dit project? Op welke basis wordt beslist om aan deze Expo deel te nemen, en welke overheden (federaal en deelstatelijk) worden daarbij betrokken?

2. Wat zal de rol van Regie der Gebouwen en BelExpo concreet zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 502 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.):

1. Neen, België heeft zich nog niet formeel geëngageerd om deel te nemen aan de Wereldtentoonstelling 2030 in Riyadh. De beslissing om deel te nemen wordt genomen door de Belgische federale en deelstatelijke overheden in het Overlegcomité.

2. In geval van deelname wordt BelExpo gemandateerd om de Belgische (federale en regionale) deelname te organiseren, en vertegenwoordigt het België en zijn deelstaten officieel bij de organisatoren van de Wereldtentoonstelling.

DO 2025202606676

Question n° 502 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Exposition universelle en Arabie saoudite.

Le Bureau International des Expositions a décidé que l'Exposition universelle de 2030 se tiendra à Riyad, la capitale de l'Arabie saoudite. Ce pays a remporté le vote à une large majorité. Le choix de l'Arabie saoudite a suscité des interrogations dans le monde entier, compte tenu du passé problématique du régime en matière de droits de l'homme: absence de libertés fondamentales, persécution des militants des droits des femmes, discrimination à l'égard de la communauté LGBTQ et assassinat toujours non élucidé du journaliste Jamal Khashoggi.

Malgré cela, la participation belge à cette exposition universelle semble aller de soi, même si l'impact budgétaire, les conditions politiques ou les limites éthiques que notre gouvernement appliquera à la participation à un tel événement ne sont pas encore clairement définis.

1. La Belgique s'est-elle entre-temps engagée formellement à participer à l'Exposition universelle de 2030 à Riyad? Si oui, des estimations des coûts attendus pour le pavillon belge et la participation belge ont-elles déjà été établies, comme cela a été le cas pour Osaka en 2025? Des fonds ont-ils déjà été réservés dans le budget ou au sein de BelExpo pour ce projet? Sur quelle base la décision de participer à cette Exposition est-elle prise, et quelles autorités (fédérales et régionales) sont impliquées dans ce processus?

2. Quel sera concrètement le rôle de la Régie des Bâtiments et celui de BelExpo?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 502 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.):

1. Non, la Belgique ne s'est pas encore officiellement engagée à participer à l'Exposition universelle 2030 à Riyad. La décision de participer sera prise par les gouvernements fédéral et régionaux belges au sein du Comité de concertation.

2. En cas de participation, BelExpo sera mandatée pour organiser la participation belge (fédérale et régionale) et représentera officiellement la Belgique et ses entités fédérées auprès des organisateurs de l'Exposition universelle.

In dat geval, zal BelExpo onder meer belast zijn, onder andere via zijn Technisch Comité, om de concrete uitwerking verzorgen van een eventueel Belgisch paviljoen, van een scenografie voor een Belgische tentoonstelling en van een inhoudelijk programma tijdens de wereldtentoonstelling, en daarvoor samen met de Regie der Gebouwen, de nodige overheidsopdrachten lanceren.

Net als bij de vorige edities zal de Regie der Gebouwen de rol van gedelegeerd bouwheer op zich nemen. In nauwe samenwerking met BelExpo zal zij de selectie- en gunningsleidraden en de technische prestatieclausules voor de overheidsopdrachten opstellen.

Zij zal deelnemen aan de beoordeling van de kandidaturen en offertes en gedurende het hele project belangrijke juridische ondersteuning bieden.

Ten slotte zal de Regie der Gebouwen toezicht houden op de bouw- en inrichtingswerken van het Belgische paviljoen om ervoor te zorgen dat alles verloopt in overeenstemming met de gegunde overheidsopdrachten.

DO 2025202606915

Vraag nr. 529 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 03 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Minnelijke invorderingen.

Minnelijke invorderingen spelen een belangrijke rol in de efficiënte inning van openstaande schulden zonder dat meteen een gerechtelijke procedure noodzakelijk is. Daarbij kunnen verschillende actoren betrokken zijn, zoals ministeriële ambtenaren, advocaten en gerechtelijke mandatarissen.

1. Hoeveel minnelijke invorderingen werden de afgelopen vijf jaar, per jaar, behandeld door ministeriële ambtenaren? Graag uitgesplitst per gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel minnelijke invorderingen werden behandeld door advocaten? Graag met dezelfde uitsplitsing.

3. Hoeveel minnelijke invorderingen werden behandeld door gerechtelijke mandatarissen (zoals deurwaarders)? Graag met dezelfde uitsplitsing.

Dans ce cas, BelExpo sera notamment chargé, entre autres par l'intermédiaire de son Comité technique, de l'élaboration concrète d'un éventuel pavillon belge, d'une scénographie pour une exposition belge et d'un programme de contenu pendant l'exposition universelle, et lancera à cette fin les marchés publics nécessaires en collaboration avec la Régie des Bâtiments.

Comme pour les précédentes éditions, la Régie des Bâtiments endossera le rôle de maître d'ouvrage délégué. Elle rédigera, en étroite collaboration avec BelExpo, les guides de sélection, d'attribution et les clauses de performances techniques des marchés publics.

Elle participera à l'évaluation des candidatures et des offres et fournira un soutien juridique important durant tout le projet.

Enfin, la Régie des Bâtiments suivra les travaux de construction et d'aménagements du pavillon belge afin de veiller à ce que tout se déroule conformément aux marchés publics attribués.

DO 2025202606915

Question n° 529 de Madame la députée Leentje Grillaert du 03 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les recouvrements amiables.

Les recouvrements amiables jouent un rôle important et sont efficaces pour le recouvrement de dettes impayées, pour lesquelles il n'est pas forcément nécessaire de recourir à une procédure judiciaire. Plusieurs acteurs peuvent être associés à ces recouvrements, tels que des officiers ministériels, des avocats et des mandataires de justice.

1. Au cours de chacune des cinq dernières années, combien de recouvrements amiables ont été traités par des officiers ministériels? Merci de répartir ces chiffres par arrondissement judiciaire.

2. Combien de recouvrements amiables ont été traités par des avocats? Merci de fournir la même répartition.

3. Combien de recouvrements amiables ont été traités par des mandataires de justice (tels que des huissiers)? Merci de fournir la même répartition.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 529 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 03 november 2025 (N.):

1 tot 3. Ik deel de geachte volksvertegenwoordiger mee dat mijn diensten geen data bijhouden over het aantal minnelijke invorderingen die worden behandeld door ministeriële ambtenaren, advocaten of gerechtelijke mandatarissen. De bedoelde actoren zijn niet onderworpen aan een dergelijke rapporteringsplicht.

DO 2025202607035

Vraag nr. 540 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 07 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Administratieve vereenvoudiging bij de identificatie van paardachtigen. - Herziening van het verplicht grafisch signalement.

De Europese Verordening (EU) 2021/963 regelt de identificatie en registratie van paardachtigen. België heeft deze bepalingen omgezet via het koninklijk besluit van 7 november 2022 en het digitale platform *HorseID*. In de praktijk blijkt de toepassing van deze regels in België gepaard te gaan met aanzienlijke administratieve lasten en vertragingen.

Dierenartsen-identificeerders signaleren dat veel te veel identificatiedossiers worden teruggestuurd voor correctie, vaak omwille van zeer detailgerichte opmerkingen over het grafisch signalement. Dit leidt tot frustratie bij dierenartsen en eigenaars, en tot een afname van het vertrouwen in het Belgische systeem.

Voorbeelden uit het veld tonen dat:

- de beoordeling van grafische signaleringen door *HorseID* te streng en weinig pragmatisch is;
- zelfs buitenlandse paspoorten (bijv. Nederlandse Friezen) worden afgekeurd wegens onbeduidende verschillen in beschrijving;
- dierenartsen gevraagd worden bepaalde typische kenmerken niet te schetsen omdat die niet expliciet in het nationale vademecum zijn opgenomen;
- hierdoor de identificatiedossiers aanzienlijk vertraging oplopen en sommige eigenaars ervoor kiezen hun paarden niet langer in België te registreren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 529 de Madame la députée Leentje Grillaert du 03 novembre 2025 (N.):

1 à 3. Je tiens à informer Madame la députée que mes services ne disposent pas de données relatives au nombre de recouvrements à l'amiable traités par des fonctionnaires ministériels, des avocats ou des mandataires judiciaires. Les acteurs concernés ne sont pas soumis à une telle obligation de *reporting*.

DO 2025202607035

Question n° 540 de Madame la députée Katleen Bury du 07 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Simplification administrative de l'identification des équidés. - Révision du signalement graphique obligatoire.

Le règlement européen (UE) 2021/963 régit l'identification et l'enregistrement des équidés. La Belgique a transposé ces dispositions par l'arrêté royal du 7 novembre 2022 et la plateforme numérique *HorseID*. Dans la pratique, l'application de ces règles en Belgique s'accompagne d'une charge administrative et de retards considérables.

Les vétérinaires identificateurs signalent que beaucoup trop de dossiers d'identification sont renvoyés pour correction, souvent en raison de remarques très détaillées sur le signalement graphique. Cela entraîne une frustration chez les vétérinaires et les propriétaires, ainsi qu'une perte de confiance dans le système belge.

Des exemples concrets montrent que:

- l'évaluation des signalements graphiques par *HorseID* est trop stricte et peu pragmatique;
- même les passeports étrangers (p. ex. les Frisons néerlandais) sont rejetés en raison de différences insignifiantes dans la description;
- les vétérinaires sont invités à ne pas décrire certaines caractéristiques typiques parce qu'elles ne sont pas explicitement mentionnées dans le vademecum national;
- cela entraîne des retards considérables dans les dossiers d'identification et que certains propriétaires choisissent de ne plus enregistrer leurs chevaux en Belgique;

- dat het duurste veulen ooit dat recent werd verkocht voor 400.000 euro, gewoon geen grafisch signalement heeft omdat het niet te tekenen valt. Het was een wit veulen met honderden bruine vlekken. Begin er maar aan.

Het beschrijvend signalement (tekstuele beschrijving in één landstaal) biedt bovendien een zeer beperkte meerwaarde, aangezien de technische woordenschat zo complex is dat die voor niet-*native speakers* vaak onbegrijpelijk is.

De chipcode (transponder) garandeert op zich reeds de unieke identificatie van het dier, conform de Europese normen.

Daarnaast bepaalt Verordening (EU) 2021/963 dat het grafisch signalement mag worden vervangen door foto's van hoge kwaliteit bij paardachtigen met duidelijk onderscheidbare uiterlijke kenmerken.

Een uitbreiding van die mogelijkheid naar andere paardenrassen zou de administratieve last sterk verminderen zonder afbreuk te doen aan de traceerbaarheid.

1. Erkent u dat de huidige nationale toepassing van de Europese identificatieregels voor paardachtigen leidt tot onnodige administratieve complexiteit, vooral door het ontwikkelen van een app (*HorseID*) die veel te ingewikkeld is gemaakt en door de strikte beoordeling van het grafisch signalement?

2. Overweegt u om, binnen de Europese marge van Verordening (EU) 2021/963, de mogelijkheid van digitale foto's als alternatief op het grafisch signalement toe te laten?

3. Is het mogelijk om, op termijn, het chipnummer (transpondercode) en fotografisch bewijs samen als volwaardig identificatiemiddel te erkennen, gelet op hun betrouwbaarheid en onmiskenbare precisie?

4. Zult u in overleg met de Belgische Confederatie van het Paard (BCP) en de faculteiten diergeneeskunde een herziening van het vademecum voor identificeerders opstarten, met als doel administratieve vereenvoudiging, Europese harmonisatie en rechtszekerheid voor dierenartsen? Naar verluidt is het vademecum oorspronkelijk in het Frans opgesteld en dekken de gebruikte termen niet dezelfde lading in het Nederlands en in het Frans? Of is er voor sommige termen gewoon geen vertaling mogelijk?

5. Bent u bereid om binnen de werkgroep paardachtigen een evaluatie van het platform *HorseID* te initiëren, met actieve betrokkenheid van dierenartsen-identificeerders, teneinde het systeem werkbaarder en efficiënter te maken?

- le poulain le plus cher jamais vendu récemment pour 400.000 euros n'a tout simplement pas de signalement graphique, car il est impossible à dessiner. Il s'agissait d'un poulain blanc avec des centaines de taches brunes. Bonne chance.

De plus, le signalement descriptif (description textuelle dans une seule langue nationale) offre une valeur ajoutée très limitée, car le vocabulaire technique est si complexe qu'il est souvent incompréhensible pour les personnes dont ce n'est pas la langue maternelle.

Le code de la puce (transpondeur) garantit déjà à lui seul l'identification unique de l'animal, conformément aux normes européennes.

En outre, le règlement (UE) 2021/963 prévoit que le signalement graphique peut être remplacé par des photos de haute qualité pour les équidés présentant des caractéristiques physiques clairement distinctives.

L'extension de cette possibilité à d'autres races de chevaux réduirait considérablement la charge administrative sans compromettre la traçabilité.

1. Reconnaissez-vous que l'application nationale actuelle des règles européennes d'identification des équidés entraîne une complexité administrative inutile, notamment en raison du développement d'une application (*HorseID*) beaucoup trop compliquée et de l'évaluation stricte du signalement graphique?

2. Envisagez-vous, dans les limites du règlement européen (UE) 2021/963, d'autoriser l'utilisation de photos numériques comme alternative au signalement graphique?

3. Est-il possible, à terme, de reconnaître le numéro de puce (code transpondeur) et la preuve photographique, pris conjointement, comme moyen d'identification à part entière, compte tenu de leur fiabilité et de leur précision indéniable?

4. Allez-vous, en concertation avec la Confédération Belge du Cheval (CBC) et les facultés de médecine vétérinaire, entamer une révision du vademécum pour les identificateurs, dans le but de permettre une simplification administrative, une harmonisation européenne et une sécurité juridique pour les vétérinaires? Selon certaines informations, le vademécum aurait été rédigé à l'origine en français et les termes utilisés n'auraient pas la même signification en néerlandais et en français. Ou bien certains termes ne peuvent-ils tout simplement pas être traduits?

5. Êtes-vous disposé à lancer, au sein du groupe de travail sur les équidés, une évaluation de la plateforme *HorseID*, avec la participation active des vétérinaires identificateurs, afin de rendre le système plus fonctionnel et plus efficace?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 09 december 2025, op de vraag nr. 540 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 07 november 2025 (N.):

1. Als autoriteit die verantwoordelijk is voor de identificatie van paardachtigen heeft de FOD Volksgezondheid regels opgesteld die zo dicht mogelijk bij de realiteit liggen.

De digitale applicatie voor identificeerders, gekoppeld aan HorseID, is ontwikkeld met de hulp van dierenartsen-identificeerders, die deze gedurende het jaar 2022 in de praktijk hebben getest om ze zo praktisch mogelijk te maken. Hoewel er in het eerste kwartaal van 2026 nog een evaluatie bij de dierenartsen in het veld moet worden uitgevoerd, heeft mijn administratie en de Belgische Paardenconfederatie vzw al veel positieve reacties ontvangen. Sinds het systeem bestaat, dit wil zeggen sinds bijna drie jaar, zijn er geen klachten van dierenartsenverenigingen bij de autoriteiten binnengekomen. De UPV (Waalse dierenartsenvereniging) heeft regelmatig constructieve verbeteringsvoorstellen gedaan en er zijn al enkele aanpassingen doorgevoerd om rekening te houden met de opmerkingen en het systeem te verbeteren.

Anderzijds beschikken niet alle identificeerders, ondanks hun opleiding, over dezelfde vaardigheden als het gaat over vachtbeschrijvingen. Ook bij het versturen van meldingen komen onoplettendheidsfouten voor. De rol van de HorseID-beheerders bij het controleren van de beschrijvingen mag absoluut niet worden verwaarloosd en mag niet beperkt blijven tot administratieve controles. Mijn administratie beschikt over talrijke voorbeelden van foutieve beschrijvingen. Om de kwaliteit van de meldingen te garanderen, werd een evaluatiecomité voor identificeerders opgericht. Dit comité adviseert over de eventuele omscholing van dierenartsen of hun schrapping van de lijst van erkende identificeerders als ze de richtlijnen niet correct toepassen.

2. Het grafisch signalement is een Europese verplichting die is vastgelegd in de uitvoeringsverordening 2021/963 van de commissie van 10 juni 2021 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van de Verordeningen (EU) 2016/429, (EU) 2016/1012 en (EU) 2019/6 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de identificatie en registratie van paardachtigen en tot vaststelling van modelidentificatiedocumenten voor die dieren.

Ik citeer artikel 17.2:

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 09 décembre 2025, à la question n° 540 de Madame la députée Katleen Bury du 07 novembre 2025 (N.):

1. En tant qu'autorité responsable de l'identification des équidés, le SPF Santé publique a établi des règles aussi proches que possible de la réalité.

L'application digitale pour les identificateurs, liée à HorseID, a été développée à l'aide de vétérinaires identificateurs qui l'ont testée durant l'année 2022 sur le terrain afin de la rendre la plus pratique possible. Bien qu'une évaluation doive encore être réalisée auprès des vétérinaires de terrain au cours du premier trimestre 2026, mon administration et la Confédération belge du Cheval ASBL ont déjà reçu de nombreuses réactions positives. Aucune plainte des syndicats vétérinaires n'a été transmises aux autorités depuis que le système existe, c'est-à-dire depuis bientôt trois ans. Des demandes d'améliorations constructives ont été régulièrement communiquées par l'UPV (syndicat vétérinaire wallon) et certaines adaptations ont déjà été opérées pour tenir compte des remarques et améliorer le système.

D'autre part, malgré leur formation, tous les identificateurs ne possèdent pas les mêmes compétences en matière de description de robe. Des erreurs d'inattention se produisent également lors de l'envoi des signalements. Le rôle des administrateurs de HorseID dans le suivi des descriptions ne doit absolument pas être négligé et ne peut se limiter à des contrôles administratifs. Mon administration dispose de nombreux exemples de descriptions erronées. Afin de garantir la qualité des signalements, un comité d'évaluation des identificateurs a été mis en place. Ce comité conseille sur la reconversion éventuelle des vétérinaires ou leur retrait de la liste des identificateurs reconnus s'ils n'appliquent pas correctement les directives.

2. Le signalement graphique est une obligation européenne qui est prévue dans le règlement d'exécution 2021/963 de la Commission du 10 juin 2021 portant modalités d'application des règlements (UE) 2016/429, (UE) 2016/1012 et (UE) 2019/6 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'identification et l'enregistrement des équidés et établissant des modèles de document d'identification de ces animaux.

Je cite l'article 17.2:

Het unieke, levenslang geldige identificatiedocument wordt pas afgegeven nadat ten minste de overeenkomstig deel A, punten 1, 2 en 4 tot en met 7, en deel B, punten 12 tot en met 18, en, indien van toepassing overeenkomstig artikel 16, sectie X van het modelidentificatiedocument voor paardachtigen in bijlage II, deel 1, vereiste informatie is ingevoerd.

Momenteel staat het Europees wettelijk kader ons niet toe om foto's te gebruiken als alternatief voor het grafisch signalement, met uitzondering van bepaalde paardachtigen overeenkomstig de bepaling in artikel 16.5 van Verordening (EU) 2021/963:

In het geval van paardachtigen met unieke kleurmerken, zoals zebra's, in geconsigneerde inrichtingen, kan de bevoegde autoriteit toestaan dat een volledige getekende schets door een foto van hoge kwaliteit wordt vervangen.

3. Helaas zijn er talrijke gevallen van fraude met vervalste transponders aan het licht gekomen. De reden waarom de grafische signalering van toepassing blijft, wordt vermeld in de overwegingen van bovengenoemde verordening.

Ik citeer:

(12) Uit recent onderzoek in de lidstaten is gebleken dat een eenvoudige merking van paardachtigen door middel van een injecteerbare transponder mogelijk niet volstaat om de identificatie van de paardachtigen te waarborgen, met name met het oog op de bescherming van de volksgezondheid. Een beschrijving van de paardachtige, bestaande uit een beschrijving en een getekende schets van verworven en geërfd fenotypische kenmerken, zoals witte patronen, specifieke kleuren, kruinen, littekens en, indien nodig, de vorm van de zwilwratten, is derhalve een noodzakelijk aanvullend identificatiemiddel om frauduleus slachten van paardachtigen die voorheen van de slacht voor menselijke consumptie waren uitgesloten, te voorkomen.

(13) Om te waarborgen dat paardachtigen in hun begeleidende unieke, levenslang geldige identificatiedocumenten correct zijn beschreven, moeten de bevoegde autoriteiten van de lidstaten of, in voorkomend geval, de gemachtigde instanties trachten de beste praktijken toe te passen en het personeel dat belast is met de beschrijving van paardachtigen, op te leiden.

Le document d'identification unique à vie n'est délivré qu'une fois saisies les informations demandées, au minimum, dans la partie A, points 1, 2 et 4 à 7, et dans la partie B, points 12 à 18, et, le cas échéant conformément à l'article 16, à la section X, du modèle de document d'identification des équidés figurant à l'annexe II, partie 1.

Actuellement, le cadre légal européen ne nous permet pas d'utiliser les photos comme alternative au signalement graphique, à l'exception de certains équidés conformément à l'article 16.5 du règlement (UE) 2021/963:

Dans le cas d'équidés présentant des marques uniques, tels que les zèbres, dans des établissements fermés, l'autorité compétente peut autoriser le remplacement du signalement graphique par une photographie de haute qualité.

3. Malheureusement de nombreuses fraudes concernant la falsification de transpondeurs ont été mises en évidence. La raison pour laquelle le signalement graphique reste d'application est évoquée dans les considérants du règlement précité.

Je cite encore:

(12) À en juger par de récentes enquêtes réalisées dans des États membres, le simple marquage des équidés par transpondeur injectable pourrait ne pas suffire à garantir l'identification des équidés, en particulier à des fins de protection de la santé publique. Il est donc nécessaire de compléter l'identification par une description de l'équidé, consistant en un signalement descriptif et en un signalement graphique indiquant les particularités phénotypiques acquises et héritées (telles que les marques blanches, la robe spécifique, les épis, les cicatrices et, si nécessaire, la forme des châtaignes), pour éviter les abattages frauduleux d'équidés préalablement exclus de l'abattage pour la consommation humaine.

(13) Afin de garantir la qualité du signalement des équidés dans leur document d'identification unique à vie, les autorités compétentes des États membres, ou, le cas échéant, les organismes délégataires, devraient faire en sorte d'appliquer les bonnes pratiques et de former le personnel chargé d'établir le signalement des équidés.

Indien de Europese wetgeving zou worden herzien, zou op Belgisch niveau een aanpassing van de beschrijving van paardachtigen kunnen worden overwogen, met behoud van de betrouwbaarheid van de identificatiedocumenten. Het gebruik van foto's vereist technische aanpassingen om beelden van voldoende kwaliteit te verkrijgen, zodat de kenmerken van de vacht van het geïdentificeerde paard duidelijk zichtbaar zijn. Daarnaast moet dan worden onderzocht of het mogelijk is een groot aantal foto's op te slaan in de HorseID-databank.

4. Het handboek werd in 2023 herzien met het oog op vereenvoudiging en om rekening te houden met de realiteit in het veld, waarbij werd uitgegaan van de beschrijving van het fenotype van het paard in plaats van zijn genotype.

Dit document is opgesteld door professor Jean-François Cabaraux van de faculteit Diergeneeskunde van de Universiteit van Luik op basis van officiële documenten die zijn opgenomen in de bibliografie van de tweede editie van het handboek getiteld *Het signalement van paardachtigen*. De vertaling is gecontroleerd door de voormalige manager van de Belgische Confederatie van het Paard. Als er vertaalfouten lijken te zijn, kunt u deze melden aan de Belgische Paardenconfederatie, zodat het handboek indien nodig kan worden aangepast.

5. De digitale applicatie voor identificeerders is ontwikkeld met de actieve medewerking van een klein aantal dierenartsen uit de praktijk. Mijn administratie bereidt een enquête voor 2026 voor om de meningen/suggesties van identificeerders over het gebruik van de digitale applicatie te verzamelen.

Daarnaast worden er regelmatig (ongeveer twee keer per jaar) vergaderingen van de werkgroep "paardachtigen" georganiseerd, waar alle deelnemers hun mening kunnen geven over de verbeteringen die zij graag zouden zien. De dierenartsen zijn daarin vertegenwoordigd en kunnen hun mening geven over de verbeteringen die zij graag zouden zien, wat ook al is gebeurd.

Dans l'hypothèse où la législation européenne serait révisée, il serait possible d'envisager, au niveau belge, une adaptation de la description des équidés, tout en garantissant la fiabilité des documents d'identification. L'intégration de photographies impliquera des ajustements techniques afin d'assurer une qualité d'image suffisante pour permettre l'observation précise des caractéristiques de la robe de l'animal identifié. Par ailleurs, il sera nécessaire d'évaluer la faisabilité du stockage d'un volume important de photographies au sein de la base de données HorseID.

4. Le manuel a été revu en 2023 dans un souci de simplification et afin de tenir compte de la réalité de terrain en se basant sur la description du phénotype de l'équidé plutôt que sur son génotype.

Ce document a été établi par le professeur Jean-François Cabaraux de la faculté de médecine vétérinaire de l'Université de Liège sur base de documents officiels repris dans la bibliographie mentionnée dans la deuxième édition du manuel intitulé *Le signalement des équidés*. La traduction a été contrôlée par l'ancien manager de la Confédération belge du cheval. Si des erreurs de traduction semblent être présentes, il suffit de les signaler à la Confédération belge du Cheval afin d'adapter le manuel si cela s'avère nécessaire.

5. L'application digitale pour les identificateurs a été développée avec la participation active d'un petit nombre de vétérinaires de terrain. Mon administration prépare une enquête pour 2026 afin de recueillir les avis/suggestions des identificateurs sur l'utilisation de l'application digitale.

À côté de cela, des réunions du groupe de travail "équidés" sont régulièrement organisées (environ deux fois par an) et tous les participants peuvent s'exprimer sur les améliorations qu'ils souhaiteraient voir développées. Les vétérinaires y sont représentés et peuvent s'exprimer sur les améliorations qu'ils souhaiteraient voir mises en oeuvre, ce qui a déjà été le cas.

DO 2025202607448

Vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen in België van de herinductie van acetamiprid in Frankrijk (MV 007000C).

Het Franse Parlement heeft onlangs de wet-Duplomb-Menonville aangenomen. Deze wet bevat een bepaling die uit een milieuoogpunt bijzonder zorgwekkend is: de herinductie van acetamiprid, een pesticide uit de familie van de neonicotinoïden, dat nochtans wegens de mogelijk ernstige gevolgen voor de menselijke gezondheid en de biodiversiteit verboden werd.

Deze beslissing baart niet alleen in Frankrijk, maar ook bij ons zorgen. Acetamiprid is in de Europese Unie nog toegestaan tot 2033, maar wordt fel bekritiseerd door wetenschappers en burgers. Ngo's, landbouworganisaties en Franse parlementaire fracties spreken van een gevaarlijke stap achteruit.

Ik heb vragen over de grensoverschrijdende gevolgen van deze beslissing. Wat zal de impact zijn op het milieu en de gezondheid in België, met name in de grensgebieden zoals Waals Picardië, de regio Bergen of de provincie Luxemburg? Als Frankrijk het gebruik van dit pesticide op honderdduizenden hectaren opnieuw toestaat, zal de verspreiding ervan via de wind, het water en de bestuivers niet aan de grens halt houden. Belgische bijen kennen geen landsgrenzen.

1. Heeft de federale regering hierover al contact gehad met de Franse autoriteiten? Zo ja, wat was uw reactie?

2. Beschikt u over wetenschappelijke analyses of adviezen met betrekking tot de risico's van verontreiniging van het milieu in de Belgische grensregio's?

3. Zult u maatregelen nemen om de biodiversiteit en de gezondheid van de Belgische grensbewoners te beschermen? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 december 2025, op de vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 november 2025 (Fr.):

Acetamiprid is een stof die in de hele Europese Unie toegelaten is, ook in België. De Franse maatregelen zijn nationaal en zijn niet bindend voor ons.

DO 2025202607448

Question n° 606 de Madame la députée Marie Meunier du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact en Belgique de la réintroduction de l'acétamipride en France (QO 007000C).

Le Parlement français vient d'adopter la loi "Duplomb-Menonville". Dans cette loi il y a une disposition particulièrement préoccupante du point de vue environnemental: la réintroduction de l'acétamipride, un pesticide de la famille des néonicotinoïdes, qui était pourtant interdit en raison de ses effets potentiellement graves sur la santé humaine et la biodiversité.

Cette décision suscite de l'inquiétude en France mais aussi chez nous. L'acétamipride est toujours autorisé dans l'Union européenne jusqu'en 2033, mais il fait l'objet de vives critiques scientifiques et citoyennes. Des ONG, des syndicats agricoles et groupes parlementaires français dénoncent un retour en arrière dangereux.

Je m'interroge sur le caractère transfrontalier de cette décision: quels seront les effets sur l'environnement et la santé en Belgique, en particulier dans les régions frontalières telles que la Wallonie picarde, la région de Mons ou la province du Luxembourg? Si la France autorise à nouveau l'usage de ce pesticide sur des centaines de milliers d'hectares, les vents, les eaux et les pollinisateurs ne s'arrêteront pas aux frontières. Vous le savez, les abeilles belges ne font pas de distinction de frontière.

1. Le gouvernement fédéral a-t-il eu des contacts avec les autorités françaises à ce sujet? Si oui, quelle a été votre réaction?

2. Disposez-vous d'analyses ou d'avis scientifiques quant aux risques de contamination de l'environnement belge dans les zones frontalières?

3. Comptez-vous prendre des mesures pour protéger la biodiversité et la santé des belges frontaliers? Si oui, lesquelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 décembre 2025, à la question n° 606 de Madame la députée Marie Meunier du 26 novembre 2025 (Fr.):

L'acétamipride est une substance autorisée dans toute l'Union européenne, y compris en Belgique. Les mesures françaises sont des mesures nationales et ne nous lient pas.

In België werden de toelatingen voor gewasbeschermingsmiddelen die acetamiprid bevatten zeer recent herzien op basis van de nieuwe Europese waarden die werden bepaald voor het risico voor de consument. Wanneer dat noodzakelijk bleek, werden deze toelatingen aangepast om de veiligheid van de consument te verzekeren.

Mijn administratie volgt dit dossier van nabij op en, zoals voor alle stoffen, worden de toelatingen voor gewasbeschermingsmiddelen herzien in functie van de conclusies uit de Europese gegevens.

Er bestaat geen gedifferentieerde regeling inzake voedselveiligheid of toezicht: dezelfde regels zijn van toepassing op iedereen, ook voor mensen die in de grensstreek wonen.

Wat de bijen betreft, is acetamiprid veel minder toxisch dan de drie stoffen uit dezelfde familie die al verboden zijn. De toxiciteit van een product voor bijen is een belangrijke parameter voor de toelating ervan, ongeacht de molecule.

Bij wijze van voorbeeld staat de vernieuwing van de toelating van spinosad, een stof waar sterke vraag naar is in de sector van de biologische productie, ter discussie op Europees niveau vanwege de toxiciteit voor bijen. Als de toelating vernieuwd wordt, zal het gebruik ervan strikt omkaderd moeten worden. Dat is wat men risicobeheer noemt.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen voert ook een programma uit voor de controle op residuen van pesticiden in levensmiddelen om na te gaan of zij de bij wet vastgelegde maximale residulimieten (MRL) naleven. De residuen van acetamiprid maken deel uit van de analysescope. Levensmiddelen die de MRL niet respecteren, mogen niet op de markt gebracht of gebruikt worden.

DO 2025202607462

Vraag nr. 613 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 27 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Staking bij H and M Logistics in Ghlin. (MV 009252C)

Op 13 oktober 2025 hebben werknemers van het H and M-distributiecentrum in Ghlin een stakerspost opgezet voor het bedrijf. De actie werd door een gemeenschappelijk vakbondsfront op touw gezet vanwege een aanhoudend conflict over de loonclassificatie van een veertigtal werknemers.

En Belgique, les autorisations des produits phytopharmaceutiques contenant de l'acétamipride ont été revues très récemment sur base des nouvelles valeurs européennes établies pour le risque vis-à-vis des consommateurs. Lorsque cela s'est avéré nécessaire, ces autorisations ont été adaptées afin d'assurer la sécurité des consommateurs.

Mon administration suit ce dossier de près et comme pour toutes les substances, les autorisations des produits phytopharmaceutiques sont revues en fonction des conclusions des données européennes.

Il n'existe pas de régime différencié en matière de sécurité alimentaire ou de surveillance: les mêmes règles s'appliquent à tous, frontaliers compris.

Concernant les abeilles, l'acétamipride est beaucoup moins toxique que les trois substances de la même famille déjà interdites. La toxicité d'un produit pour les abeilles est un paramètre important pour l'autorisation d'un produit, peu importe la molécule.

À titre d'exemple, le spinosad qui est une substance fortement demandée par le secteur de la production biologique, est en grande discussion au niveau européen pour son renouvellement à cause de sa toxicité vis-à-vis des abeilles. Si son approbation est renouvelée, elle devra être encadrée strictement au niveau de son usage. C'est ce que l'on appelle la gestion des risques.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire met également en place un programme de contrôle des résidus de pesticides dans les denrées alimentaires afin de vérifier qu'elles respectent les limites maximales en résidus (LMR) fixées dans la législation. Les résidus d'acétamipride font partie du scope analytique. Les denrées qui ne respectent pas les LMR ne peuvent pas être mises sur le marché ni utilisées.

DO 2025202607462

Question n° 613 de Madame la députée Marie Meunier du 27 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La grève chez H and M Logistics à Ghlin (QO 009252C).

Le 13 octobre 2025, les travailleurs du dépôt H and M Logistics de Ghlin ont installé un piquet devant l'entreprise. L'action a été organisée en front commun syndical en raison d'un désaccord persistant concernant la classification salariale d'une quarantaine de travailleurs.

Volgens de vakbonden had de directie aanvankelijk een akkoord ondertekend waarbij die werknemers in een hoger niveau werden ingedeeld, maar kwam ze later op haar beslissing terug, wat op de werkvloer tot veel onbegrip leidde. Die koerswijziging doet zich voor in een reeds gespannen context met de aangekondigde sluiting van twee diensten, waardoor ongeveer twaalf werknemers worden getroffen. Zij zouden enkel de keuze hebben gekregen tussen ontslag of een overplaatsing naar Madrid.

Afgezien van de vraag of interne akkoorden werden nageleefd, roept deze situatie vragen op over de kwaliteit van de sociale dialoog in het bedrijf evenals over het personeelsbeleid.

1. Beschikt u over actuele informatie in verband met het lopende conflict op de site van H and M Logistics in Ghlin?

2. Hebben uw diensten zich over dit dossier gebogen of hebben ze contact opgenomen met de vakbondsvertegenwoordigers en de directie? Zo ja, wat is daaruit voortgekomen?

3. Hoe bent u van plan te reageren op dit nieuwe sociale conflict in de regio Bergen-Borinage?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 613 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 27 november 2025 (Fr.):

Mijn diensten werden niet gecontacteerd in dit dossier. De sociale partners weten dat de bemiddelaar ter beschikking staat van de werknemers en de directie. Ik hoop alleszins dat men er via sociaal overleg kan uitraken en moedig partijen aan overleg alle kansen te geven.

DO 2025202607508

Vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 01 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Herstructurerings (MV 009859C).

De cijfers van de FOD Werk tonen dat 2025 op weg is om een recordjaar te worden voor collectieve ontslagen. Na negen maanden gaat het al om 6.734 werknemers, het hoogste aantal in twaalf jaar. Dat is meer dan een verdubbeling tegenover 2024. Vooral de industrie wordt zwaar getroffen, met grote herstructurerings bij onder meer Audi en zijn onderaannemers, Agfa-Gevaert, Umicore, Cora en Balta.

Selon les organisations syndicales, la direction avait dans un premier temps signé un accord octroyant une classification plus élevée à ces travailleurs, avant de revenir sur sa décision, ce qui suscite une grande incompréhension sur le site. Ce revirement intervient dans un contexte déjà tendu, l'annonce de la fermeture de deux services, affectant une douzaine de travailleurs auxquels seules des options de licenciement ou de délocalisation à Madrid auraient été proposées.

Outre la question du respect des accords internes, cette situation soulève des interrogations sur la qualité du dialogue social au sein de l'entreprise, ainsi que sur les pratiques de gestion du personnel.

1. Disposez-vous d'informations actualisées sur le conflit en cours au sein du site H and M Logistics de Ghlin?

2. Vos services ont-ils été saisis de ce dossier ou ont-ils pris contact avec les représentants syndicaux et la direction? Si oui, qu'en est-il ressorti?

3. Comment comptez-vous réagir à ce nouveau conflit social dans la région de Mons-Borinage?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 613 de Madame la députée Marie Meunier du 27 novembre 2025 (Fr.):

Mon administration n'a pas été contactée dans ce dossier. Les partenaires sociaux savent que le conciliateur social est à la disposition des travailleurs et de la direction. J'espère sincèrement que cette situation pourra être résolue par le dialogue social et j'encourage les parties à privilégier ce dialogue.

DO 2025202607508

Question n° 626 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 01 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les restructurations (QO 009859C).

Les chiffres du SPF Emploi montrent que 2025 est en passe de devenir une année record en matière de licenciements collectifs. Après neuf mois, on compte déjà 6.734 travailleurs concernés, soit le nombre le plus élevé depuis douze ans. C'est plus du double par rapport à 2024. L'industrie est particulièrement touchée, avec des restructurations importantes notamment chez Audi et ses sous-traitants, Agfa-Gevaert, Umicore, Cora et Balta.

Ook het aantal faillissementen stijgt fors: volgens GraydonCreditsafe gingen in de eerste negen maanden van dit jaar 8.374 bedrijven failliet, met ruim 22.500 verloren jobs tot gevolg. Alles samen gingen dit jaar dus al bijna 30.000 banen verloren door collectieve ontslagen en faillissementen.

Bij zulke herstructureringen en faillissementen blijkt telkens opnieuw dat de positie van de werknemers, en zeker van de onderaannemers, zwak blijft. De procedure bij collectief ontslag, de zogenaamde wet Renault, voorziet wel overleg en compensaties, maar schiet in de praktijk vaak tekort wanneer het gaat om ketens van bedrijven of toeleveranciers die afhankelijk zijn van één grote speler. Werknemers van onderaannemers, zoals recent bij Audi Brussels, vallen soms buiten het sociaal plan of blijven in onzekerheid wanneer de opdrachtgever de deuren sluit.

1. Hoe beoordeelt u de sterke stijging van het aantal collectieve ontslagen in 2025?

2. Bent u van oordeel dat de huidige wet Renault nog volstaat om werknemers te beschermen bij complexe herstructureringen, zoals bij onderaannemers of internationale groepen? Werkt u aan een versterking of modernisering van de procedure rond collectief ontslag, bijv. om onderaannemers beter te betrekken of de sociale bescherming bij faillissementen te verbeteren?

3. Op vraag van België heeft de Europese Commissie 931.690 euro vrijgemaakt uit het Europees Globaliseringsfonds om de werknemers van Belgan te ondersteunen en te begeleiden naar nieuw werk. Daarmee dekt Europa met terugwerkende kracht 85 % van de totale kosten van het hertewerkstellingsprogramma, dat inmiddels al van start is gegaan. U gaf eerder in een antwoord op een schriftelijke vraag aan dat hierover geen overleg plaatsvindt tussen de federale en de regionale overheden. Vindt u het, gezien deze context en eerdere gelijkaardige dossiers, niet aangewezen om nauwer samen te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 12 december 2025, op de vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 01 december 2025 (N.):

Ik heb twee tabellen ontvangen van mijn administratie. De ene met daarin het aantal werknemers getroffen door een collectief ontslag en een tabel met het aantal werknemers getroffen door een faillissement. Deze tabellen zullen bezorgd worden aan de Kamer om te voegen bij dit antwoord.

Le nombre de faillites est également en forte augmentation: selon GraydonCreditsafe, 8.374 entreprises ont fait faillite au cours des neuf premiers mois de cette année, entraînant la perte de plus de 22.500 emplois. Au total, près de 30.000 emplois ont donc déjà été perdus cette année en raison de licenciements collectifs et de faillites.

Lors de telles restructurations et faillites, il apparaît à chaque fois que la position des travailleurs, et surtout celle des sous-traitants, reste faible. La procédure en cas de licenciement collectif, dite la loi Renault, prévoit certes une concertation et des compensations, mais elle s'avère souvent insuffisante dans la pratique lorsqu'il s'agit de chaînes d'entreprises ou de fournisseurs qui dépendent d'un seul acteur majeur. Les travailleurs des sous-traitants, comme récemment chez Audi Brussels, sont parfois exclus du plan social ou restent dans l'incertitude lorsque le donneur d'ordre ferme ses portes.

1. Comment évaluez-vous la forte augmentation du nombre de licenciements collectifs en 2025?

2. Estimez-vous que la loi Renault actuelle suffit encore à protéger les travailleurs lors de restructurations complexes, comme chez les sous-traitants ou les groupes internationaux? Travaillez-vous à un renforcement ou à une modernisation de la procédure relative aux licenciements collectifs, par exemple pour mieux y associer les sous-traitants ou améliorer la protection sociale en cas de faillite?

3. À la demande de la Belgique, la Commission européenne a débloqué 931.690 euros du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation afin de soutenir les travailleurs de BelGaN et de les accompagner vers un nouvel emploi. L'Europe couvre ainsi rétroactivement 85 % du coût total du programme de remise au travail, qui a déjà démarré. Vous avez précédemment indiqué dans une réponse à une question écrite qu'il n'y a pas de concertation entre les autorités fédérales et régionales à ce sujet. Compte tenu de ce contexte et de dossiers similaires antérieurs, ne pensez-vous pas qu'il serait opportun de collaborer plus étroitement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 12 décembre 2025, à la question n° 626 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 01 décembre 2025 (N.):

J'ai reçu deux tableaux de mon administration. L'un indique le nombre de travailleurs touchés par un licenciement collectif et l'autre le nombre de travailleurs touchés par une faillite.

De tabellen hieronder vermelden het aantal werknemers getroffen door een collectief ontslag en door een faillissement.

Les tableaux ci-dessous indiquent le nombre de travailleurs touchés par un licenciement collectif et par une faillite.

Tabel : Aantal werknemers getroffen door een collectief ontslag / <i>Tableau : Nombre de travailleurs touchés par un licenciement collectif</i>				
Jaar / <i>Année</i>	Collectieve ontslagen- Aankondigingen/ <i>Licenciements collectifs- Annonces</i>		Collectieve ontslagen- Betekeningen/ <i>Licenciements collectifs - Notifications</i>	
	Januari-september / <i>Janvier à septembre</i>	Volledig jaar / <i>Année complète</i>	Januari-september / <i>Janvier à septembre</i>	Volledig jaar / <i>Année complète</i>
2022	2.547	3.705	1.756	3.294
2023	5.315	7.339	3.435	5.892
2024	8.878	12.354	3.205	7.953
2025	6.289	-	6.734	-
Bron : FOD Werkegelegenheid/ <i>Source : SPF Emploi</i>				

Tabel : Aantal werknemers getroffen door een faillissement / <i>Tableau : Nombre de travailleurs touchés par une faillite</i>	
Jaar/ <i>Année</i>	Aantal werknemers getroffen door een faillissement/ <i>Nombre de travailleurs touchés par une faillite</i>
2022	17.784
2023	25.185
2024	30.770
2025 *	
22.984	
*januari tot en met augustus/ <i>Janvier à août</i>	
Bron : RVA – Fonds Sluiting Ondernemingen (FSO)/ <i>Source : ONEM – Fonds fermeture d'entreprises (FFE)</i>	

Op basis van deze ontvangen cijfers moet men vaststellen dat in 2025 (periode januari tot september) het aantal werknemers getroffen door een aankondiging van collectief ontslag 6.289 bedraagt. In 2024, voor dezelfde periode van januari tot september, waren dat er 8.879. Voor het volledige jaar 2024 bedroeg dit aantal 12.354.

De gegevens over de aankondigingen tonen geen verdubbeling van het aantal getroffen werknemers tussen 2024 en 2025. De gegevens over de betekeningen voor de eerste negen maanden van 2024 en 2025 tonen wel een verdubbeling.

Sur la base des chiffres reçus, force est de constater qu'en 2025 (période de janvier à septembre), le nombre de travailleurs concernés par une annonce de licenciement collectif s'élève à 6.289. En 2024, pour la même période de janvier à septembre, ce nombre était de 8.879. Pour l'ensemble de l'année 2024, ce nombre s'élevait à 12.354.

Les données relatives aux annonces ne montrent pas de doublement du nombre de travailleurs concernés entre 2024 et 2025. Les données relatives aux notifications pour les neuf premiers mois de 2024 et 2025 montrent en revanche un doublement.

Het aantal werknemers getroffen door een betekening van collectief ontslag bedraagt 3.205 voor de eerste negen maanden van 2024 en 6.734 voor dezelfde periode in 2025. Deze verdubbeling moet genuanceerd worden. De gegevens voor de eerste negen maanden van 2022 en 2023 tonen een gelijkaardige trend, maar de cijfers voor het volledige jaar tonen dat het aantal getroffen werknemers door een betekening niet verdubbeld is.

Deze verdubbeling die momenteel enkel vastgesteld kan worden in de eerste negen maanden van 2025, kan het gevolg zijn van een vertraagd effect, veroorzaakt door het tijdsverschil tussen aankondiging en betekening. Dit geeft ook nog niet aan wat het totaal zal zijn voor 2025. In 2024 steeg het aantal aankondigingen aanzienlijk ten opzichte van 2023, wat zeker invloed heeft op het hogere aantal werknemers getroffen door een betekening in de eerste negen maanden van 2025. Toch moet worden vastgesteld dat het aantal werknemers getroffen door een betekening sinds 2022 blijft stijgen.

Er kunnen verschillende redenen worden aangehaald. De covidcrisis blijft een impact hebben op bepaalde sectoren. Daarnaast kunnen de stijgende energie- en grondstofprijzen, technologische ontwikkelingen die de behoefte aan arbeidskrachten verminderen, en de loonkosten bedrijven ertoe aanzetten om delokalisatie of sluiting te overwegen.

Het regeerakkoord stelt dat koopkracht en concurrentievermogen complementair zijn. In een context van beheersbare inflatie en internationale druk, beoogt het eerlijke lonen te garanderen en tegelijk de capaciteit van bedrijven te ondersteunen om te investeren, aan te werven en te innoveren. Deze hervormingen zijn gericht op het stimuleren van economische activiteit, het bevorderen van kwaliteitsvolle werkgelegenheid, en het behouden van het concurrentievermogen van ondernemingen.

De huidige regelgeving met betrekking tot collectief ontslag bevat geen bepaling over het lot van werknemers die werkzaam zijn bij onderaannemers.

Niettemin hebben de sociale partners, binnen de Nationale Arbeidsraad, de aanbeveling nr. 28 geformuleerd, gericht aan de paritaire comités en ondernemingen met betrekking tot herstructureringen. Deze aanbeveling heeft met name betrekking op de informatie die aan de onderaannemers en aan de werknemersvertegenwoordigers van deze onderaannemers moet worden verstrekt.

Het is waar dat de werknemers van de onderaannemers vaak niet worden meegenomen in het sociaal plan dat door de werkgever in herstructurering is onderhandeld.

Le nombre de travailleurs concernés par une notification de licenciement collectif s'élève à 3.205 pour les neuf premiers mois de 2024 et à 6.734 pour la même période en 2025. Ce doublement doit être nuancé. Les données pour les neuf premiers mois de 2022 et 2023 montrent une tendance similaire, mais les chiffres pour l'ensemble de l'année indiquent que le nombre de travailleurs concernés par une notification n'a pas doublé.

Ce doublement, qui ne peut actuellement être constaté que pour les neuf premiers mois de 2025, peut être le résultat d'un effet retardé, causé par le décalage entre l'annonce et la notification. Cela n'indique pas non plus quel sera le total pour 2025. En 2024, le nombre d'annonces a considérablement augmenté par rapport à 2023, ce qui a certainement influencé le nombre plus élevé de travailleurs concernés par une notification au cours des neuf premiers mois de 2025. Toutefois, force est de constater que le nombre de travailleurs concernés par une notification continue d'augmenter depuis 2022.

Plusieurs raisons peuvent être avancées. La crise du covid continue d'avoir un impact sur certains secteurs. En outre, la hausse des prix de l'énergie et des matières premières, les évolutions technologiques qui réduisent les besoins en main-d'oeuvre et les coûts salariaux peuvent inciter les entreprises à envisager une délocalisation ou une fermeture.

L'accord de gouvernement indique que le pouvoir d'achat et la compétitivité sont complémentaires. Dans un contexte d'inflation maîtrisable et de pression internationale, il vise à garantir des salaires équitables tout en soutenant la capacité des entreprises à investir, à recruter et à innover. Ces réformes ont pour objectif de stimuler l'activité économique, de promouvoir des emplois de qualité et de maintenir la compétitivité des entreprises.

La réglementation actuelle en matière de licenciement collectif ne contient aucune disposition concernant le sort des travailleurs employés par des sous-traitants.

Néanmoins, les partenaires sociaux ont formulé, au sein du Conseil national du travail, la recommandation n° 28 adressée aux commissions paritaires et aux entreprises en matière de restructurations. Cette recommandation porte notamment sur les informations à fournir aux sous-traitants et aux représentants des travailleurs de ces sous-traitants.

Il est vrai que les travailleurs des sous-traitants ne sont souvent pas pris en compte dans le plan social négocié par l'employeur en restructuration.

Niettemin wil ik toch benadrukken dat deze werknemers blijven genieten van de bescherming die in het algemeen wordt geboden door het individuele arbeidsrecht in geval van ontslag van werknemers.

Wat uw laatste vraag betreft met betrekking tot de begeleiding van werkzoekenden naar werk wil ik nog eens benadrukken dat dit een regionale materie betreft.

Ook de EGF-maatregelen zijn een gewestelijke materie. De dossiers die worden ingediend steun ik ook als minister van Werk. Dit geeft een extra gewicht aan deze dossiers.

Men moet ook weten dat het EGF-mechanisme momenteel wordt herzien.

Een ontwerptekst wordt op dit moment binnen de Raad van de EU onderzocht. Deze herziening zal echter geen enkele impact hebben op de regionale bevoegdheid.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202505177

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 07 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De ontvoering van kinderen naar landen die geen partij zijn bij het Haags Kinderbeschermingsverdrag.

Van internationale kinderontvoering is er sprake wanneer een persoon - doorgaans een van de ouders - een kind zonder toestemming van de persoon of de personen die het ouderlijk gezag over het kind uitoefent respectievelijk uitoefenen, overbrengt naar of vasthoudt in een ander land dan het land van de gewone verblijfplaats van het kind. Het in 1980 gesloten Haags Kinderontvoeringsverdrag (verdrag betreffende de burgerrechtelijke aspecten van internationale ontvoering van kinderen) heeft onder meer tot doel de onmiddellijke terugkeer te waarborgen van kinderen die ongeoorloofd zijn overgebracht naar of worden vastgehouden in een verdragsluitende staat en die voordien hun gewone verblijfplaats hadden in een andere verdragsluitende staat. Voor België is het Haags Kinderontvoeringsverdrag in werking getreden op 1 mei 1999.

Néanmoins, je tiens à souligner que ces travailleurs continuent de bénéficier de la protection généralement offerte par le droit du travail individuel en cas de licenciement de travailleurs.

En ce qui concerne votre dernière question relative à l'accompagnement des personnes en recherche vers le travail, je tiens à souligner une fois encore qu'il s'agit d'une matière régionale.

Les mesures FEM sont elles aussi une matière régionale. En tant que ministre de l'Emploi, je soutiens également les dossiers qui sont soumis. Cette démarche leur donne plus de poids.

Il faut également savoir que le mécanisme du FEM est en cours de révision.

Un projet de texte est actuellement examiné au sein du Conseil de l'UE. Cette révision n'aura toutefois aucune incidence sur la compétence régionale.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202505177

Question n° 295 de Monsieur le député Werner Somers du 07 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'enlèvement d'enfants vers des pays qui ne sont pas parties à la convention de La Haye sur l'enlèvement international d'enfants.

On parle d'enlèvement international d'enfant lorsqu'une personne - généralement l'un des parents - emmène ou retient un enfant dans un pays autre que celui de sa résidence habituelle sans le consentement de la ou des personnes exerçant l'autorité parentale sur cet enfant. La convention de La Haye de 1980 sur l'enlèvement international d'enfants (convention sur les aspects civils de l'enlèvement international d'enfants) a entre autres pour objet d'assurer le retour immédiat des enfants qui sont déplacés ou retenus illicitement dans un État partie et qui avaient auparavant leur résidence habituelle dans un autre État lié par la convention. La convention de La Haye sur l'enlèvement d'enfants est entrée en vigueur en Belgique le 1er mai 1999.

Uiteraard worden er ook kinderen uit België ontvoerd naar staten die geen partij zijn bij het Haags Kinderontvoeringsverdrag.

1. Hoeveel gevallen van kinderonvoering naar staten die geen partij zijn bij het Haags Kinderontvoeringsverdrag, werden in 2024 gemeld aan het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen? Om welke landen ging het daarbij?

2. In hoeveel van de in het punt 1 bedoelde gevallen leidde bemiddeling tot een minnelijke oplossing, opgesplitst volgens het jaar waarin de ontvoering werd gemeld aan het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen?

3. In hoeveel van de in punt 1 bedoelde gevallen werd de zaak met het oog op de terugkeer van het ontvoerde kind naar België aanhangig gemaakt bij een gerecht van de staat waarnaar het kind ongeoorloofd werd overgebracht of waarin het kind ongeoorloofd werd vastgehouden?

4. In hoeveel van de in punt 3 bedoelde gevallen werd de zaak afgerond met een definitieve rechterlijke beslissing? Hoeveel tijd verstreek er gemiddeld tussen de aanhangigmaking van de zaak en de beslissing van de rechter in eerste aanleg?

5. In hoeveel van de in punt 4 bedoelde gevallen hield de definitieve rechterlijke beslissing in dat het kind diende terug te keren naar België?

6. In hoeveel van de in punt 4 bedoelde gevallen werd de terugkeer van het kind naar België geweigerd? Om welke reden werd de terugkeer van het kind geweigerd? In welke staten werden de weigeringsbeslissingen gewezen, indien mogelijk opgesplitst volgens de redenen voor de weigering?

7. In hoeveel van de in punt 1 bedoelde gevallen keerde het ontvoerde kind uiteindelijk daadwerkelijk terug naar België? Hoeveel tijd verstreek er gemiddeld tussen de melding van de ontvoering aan het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen en de effectieve terugkeer van het ontvoerde kind?

8. In hoeveel van de in punt 5 bedoelde gevallen werd de definitieve rechterlijke beslissing waarbij de terugkeer van het kind naar België werd gelast, effectief ten uitvoer gelegd doordat het kind daadwerkelijk terugkeerde naar België? In hoeveel gevallen vond gedwongen tenuitvoerlegging plaats? Hoeveel tijd verstreek er gemiddeld tussen de datum van de definitieve rechterlijke beslissing en de datum van de daadwerkelijke terugkeer van het kind naar België?

Bien entendu, des enfants sont également enlevés depuis la Belgique vers des États qui ne sont pas parties à la convention de La Haye.

1. Combien de cas d'enlèvement d'enfant vers des États non parties à la convention de La Haye sur l'enlèvement international d'enfants ont-ils été signalés en 2024 au Point de contact fédéral "Enlèvement international d'enfants"? Quels étaient les pays concernés?

2. Dans combien de cas visés au point 1 la médiation a-t-elle abouti à une solution à l'amiable? Veuillez ventiler ces données par année au cours de laquelle l'enlèvement a été signalé au Point de contact fédéral "Enlèvement international d'enfants".

3. Dans combien de cas visés au point 1 une juridiction a-t-elle été saisie dans l'État vers lequel l'enfant a été illicitement emmené ou dans lequel il a été illicitement retenu, afin d'obtenir le retour en Belgique de l'enfant enlevé?

4. Dans combien de dossiers visés au point 3 une décision judiciaire définitive est-elle intervenue? En moyenne, combien de temps s'est-il écoulé entre l'introduction de l'affaire et la décision du tribunal de première instance?

5. Dans combien de dossiers visés au point 4 la décision judiciaire définitive ordonnait-elle le retour de l'enfant vers la Belgique?

6. Dans combien de dossiers visés au point 4 le retour de l'enfant vers la Belgique a-t-il été refusé? Pour quel motif? Pouvez-vous indiquer dans quels États les décisions de refus ont été prises, si possible en distinguant ces pays par motif de refus?

7. Dans combien de cas visés au point 1 l'enfant enlevé est-il effectivement retourné en Belgique, en définitive? Combien de temps s'est-il écoulé en moyenne entre le signalement de l'enlèvement au Point de contact fédéral "Enlèvement international d'enfants" et le retour effectif de l'enfant enlevé?

8. Dans combien de cas visés au point 5 la décision judiciaire définitive ordonnant le retour de l'enfant en Belgique a-t-elle été réellement exécutée par le retour effectif de l'enfant en Belgique? Dans combien de cas a-t-il été procédé à une exécution forcée? Combien de temps s'est-il écoulé en moyenne entre la date de la décision judiciaire définitive et la date du retour effectif de l'enfant en Belgique?

9. In hoeveel van de in punt 5 bedoelde gevallen werd de definitieve rechterlijke beslissing waarbij de terugkeer van het kind naar België werd gelast, niet effectief ten uitvoer gelegd, in die zin dat de beslissing niet werd gevolgd door de daadwerkelijke terugkeer van het kind naar België? Wat is de reden voor de niet-tenuitvoerlegging? Om welke landen gaat het? Hoeveel tijd is er in deze gevallen sinds de definitieve rechterlijke beslissing verstreken?

10. Welke stappen heeft het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen of de regering ondernomen om ervoor te zorgen dat de in de negende vraag hierboven bedoelde rechterlijke beslissingen effectief ten uitvoer worden gelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 12 december 2025, op de vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 07 november 2025 (N.):

1. In 2024 werden er 48 nieuwe kinderonvoeringsdossiers geopend bij de FOD Buitenlandse Zaken (49 kinderen). Van deze dossiers zijn ongeveer een 80 % kinderonvoeringen naar een land dat geen lid is van het Haags Kinderontvoeringsverdrag van 1980. In de overige 20 % van de gevallen gaat het over een kinderonvoering waarbij het Haags Kinderontvoeringsverdrag wel van toepassing is. Deze laatste dossiers worden in de eerste plaats opgevolgd door de Centrale Autoriteit (FOD Justitie), maar indien verzocht door de Centrale Autoriteit kan onze FOD ondersteuning bieden.

Een groot deel van de dossiers betreft kinderonvoeringen richting het Afrikaanse continent, echter zien we dat kinderonvoeringen naar alle delen van de wereld gebeuren.

2. Het is niet mogelijk om hierover exacte cijfers mee te delen.

In kinderonvoeringsdossiers waarbij niet kan teruggevallen worden op het Haags Kinderontvoeringsverdrag zullen onze diensten, met de hulp van onze consulaten in het buitenland, steeds ijveren voor het vinden van een akkoord tussen de verschillende betrokken partijen. Om tot zo'n akkoord te komen, kunnen onze diensten ook ondersteuning bieden bij het opstarten van een bemiddelingstraject.

Wij stellen vast dat gezien de sterke emotionele geladenheid van deze conflicten de partijen in eerste instantie niet vaak openstaan voor bemiddeling. Het vinden van een oplossing voor deze situaties kan jaren duren.

3. Wij hebben hierover geen specifieke cijfers.

9. Dans combien de cas visés au point 5 la décision judiciaire définitive ordonnant le retour de l'enfant en Belgique n'a-t-elle pas été exécutée, en ce sens que la décision n'a pas été suivie du retour effectif de l'enfant en Belgique? Quelle est la raison de cette non-exécution? Quels sont les pays concernés? Combien de temps s'est-il déjà écoulé, dans ces dossiers, depuis la décision judiciaire définitive?

10. Quelles initiatives le Point de contact fédéral "Enlèvement international d'enfants" ou le gouvernement ont-ils déjà prises pour assurer l'exécution effective des décisions judiciaires mentionnées au point 9 ci-dessus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 12 décembre 2025, à la question n° 295 de Monsieur le député Werner Somers du 07 novembre 2025 (N.):

1. En 2024, 48 nouveaux dossiers d'enlèvement d'enfants ont été ouverts au SPF Affaires étrangères (49 enfants). Environ 80 % de ces dossiers concernent des enlèvements d'enfants vers un pays qui n'est pas membre de la Convention de La Haye de 1980 sur l'enlèvement international d'enfants. Les 20 % restants concernent des enlèvements d'enfants auxquels la Convention de La Haye de 1980 s'applique. Ces derniers dossiers sont principalement suivis par l'Autorité centrale (SPF Justice), mais notre SPF peut apporter son soutien à la demande de l'Autorité centrale.

Une grande partie des dossiers concerne des enlèvements d'enfants vers le continent africain, mais nous constatons que des enlèvements d'enfants ont lieu dans toutes les régions du monde.

2. Il n'est pas possible de communiquer des chiffres exacts à ce sujet.

Dans les dossiers d'enlèvement d'enfants où la Convention de La Haye sur l'enlèvement d'enfants ne peut être invoquée, nos services, avec l'aide de nos consulats à l'étranger, s'efforceront toujours de trouver un accord entre les différentes parties concernées. Afin de parvenir à un tel accord, nos services peuvent également apporter leur soutien dans le cadre d'une procédure de médiation.

Nous constatons que, compte tenu de la forte charge émotionnelle de ces conflits, les parties ne sont souvent pas ouvertes à la médiation dans un premier temps. Trouver une solution à ces situations peut prendre des années.

3. Nous ne disposons pas de chiffres précis à ce sujet.

Wij stellen vast dat de achtergebleven ouder vaak terughoudend is om in het land waar het kind zich bevindt een gerechtelijke procedure op te starten. Wanneer de situatie geblokkeerd zit en er geen onderling akkoord gevonden kan worden, zal de achtergebleven ouder in de meeste gevallen in België naar de rechtbank stappen.

4. Wij beschikken niet over de gevraagde cijfers.

Het is wel duidelijk dat in meerdere kinderontvoeringsdossiers de achtergebleven ouder het dossier voor de rechtbank in België brengt. Parallel zien we dat de ouder die het kind mee naar het buitenland heeft genomen, vaak ter plaatse ook gerechtelijke stappen onderneemt. Uit deze parallelle gerechtelijke procedures, volgt meer dan eens een tegenstrijdige beslissing.

Bij tegenstrijdige rechterlijke uitspraken in de verschillende landen is België er steeds aan gehouden de autoriteit van de gerechtelijke instanties en de daaruit voortkomende beslissingen van een andere staat te respecteren. Een definitieve rechterlijke beslissing in België is niet meteen uitvoerbaar in een ander land. Een definitieve rechterlijke beslissing in het land waar het kind zich bevindt, zal daarentegen wel uitvoerbaar zijn voor de lokale autoriteiten.

5. Wij beschikken niet over deze specifieke cijfers.

Het is duidelijk dat wetgeving rond het beslissingsrecht tussen ouders over onder andere het welzijn, de opvoeding en de verblijfplaats van het kind zeer sterk kan verschillen van land tot land. Dit is vaak het gevolg van culturele verschillen. Bij tegenstrijdige rechterlijke uitspraken in de verschillende landen is België er steeds aan gehouden de autoriteit van de gerechtelijke instanties en de daaruit voortkomende beslissingen van een andere staat te respecteren.

Het is uitzonderlijk dat de gerechtelijke instanties van het land waar het kind zich bevindt de terugkeer van het kind naar België bevelen. Wanneer de verschillende rechterlijke instanties tegenstrijdige beslissingen nemen is het gekomen van een onderling akkoord tussen de ouders vaak de enige uitweg uit deze impasse. Zo'n akkoord houdt evenwel zelden de effectieve terugkeer van het kind naar België in.

6. Wij beschikken niet over de gevraagde cijfers.

De lokale rechterlijke beslissing is gestoeld op de lokale wetgeving over de verdeling van het ouderlijk gezag, de opvoeding en verblijfplaats van het kind. Wij stellen vast dat hier wereldwijd zeer verschillende benaderingen in zijn en dat dit vaak voorkomt uit culturele verschillen.

Nous constatons que le parent resté dans le pays d'origine hésite souvent à engager une procédure judiciaire dans le pays où se trouve l'enfant. Lorsque la situation est bloquée et qu'aucun accord n'est trouvé, le parent resté dans le pays d'origine saisit généralement la justice en Belgique.

4. Nous ne disposons pas des chiffres demandés.

Il est toutefois clair que dans plusieurs affaires d'enlèvement d'enfants, le parent resté dans le pays d'origine porte l'affaire devant les tribunaux belges. Parallèlement, nous constatons que le parent qui a emmené l'enfant à l'étranger engage souvent des poursuites judiciaires sur place. Ces procédures judiciaires parallèles aboutissent souvent à des décisions contradictoires.

En cas de décisions judiciaires contradictoires dans les différents pays, la Belgique est toujours tenue de respecter l'autorité des instances judiciaires et les décisions qui en découlent dans un autre État. Une décision judiciaire définitive en Belgique n'est pas immédiatement exécutoire dans un autre pays. En revanche, une décision judiciaire définitive dans le pays où se trouve l'enfant sera exécutoire pour les autorités locales.

5. Nous ne disposons pas de ces chiffres spécifiques.

Il est évident que la législation relative au droit de décision entre les parents concernant, entre autres, le bien-être, l'éducation et le lieu de résidence de l'enfant peut varier considérablement d'un pays à l'autre. Cela résulte souvent de différences culturelles. En cas de décisions judiciaires contradictoires dans les différents pays, la Belgique a toujours été tenue de respecter l'autorité des instances judiciaires et les décisions qui en découlent dans un autre État.

Il est exceptionnel que les instances judiciaires du pays où se trouve l'enfant ordonnent son retour en Belgique. Lorsque les différentes instances judiciaires prennent des décisions contradictoires, le seul moyen de sortir de cette impasse est souvent de parvenir à un accord entre les parents. Toutefois, un tel accord implique rarement le retour effectif de l'enfant en Belgique.

6. Nous ne disposons pas des chiffres demandés.

La décision judiciaire locale est fondée sur la législation locale relative au partage de l'autorité parentale, sur l'éducation et sur le lieu de résidence de l'enfant. Nous constatons qu'il existe des approches très différentes à travers le monde et que cela résulte souvent de différences culturelles.

Zo zien we dat volgens bepaalde wetgeving (Midden-Oosten) de vader het volledige beslissingsrecht heeft over de woonplaats van het kind, maar zien we evengoed dat in andere delen van de wereld men verkiest dat jonge kinderen (Zuid-Amerika) bij hun moeder blijven.

7. In 2024 konden vijf dossiers afgesloten worden.

Het afsluiten van een dossier betekent echter niet steeds de effectieve terugkeer van het kind naar België. Een onderling akkoord tussen beide ouders kan eveneens een oplossing bieden.

8. Wij beschikken niet over de gevraagde cijfers.

Belangrijk hierbij te vermelden is dat een uitspraak van een rechterlijke instantie in België niet zomaar uitvoerbaar is in het land waar het kind zich bevindt. Het is wel mogelijk om een gerechtelijke procedure op te starten in het land waar het kind zich bevindt om een exequatur te bekomen van de Belgische beslissing. Dit houdt in dat de rechtbank ter plaatse de beslissing van de rechtbank in België uitvoerbaar verklaart indien van toepassing.

Wanneer of een exequatur bekomen werd voor een Belgische rechterlijke beslissing of een lokale rechterlijke beslissing de terugkeer van het kind beveelt, zal worden samengewerkt met de lokale autoriteiten om tot de effectieve uitvoering van de beslissing te komen. In het algemeen zien wij dat de lokale autoriteiten in deze gevallen alle nodige ondersteuning zullen bieden om de tenuitvoerlegging tot een goed einde te brengen.

9. Hierover hebben wij geen specifieke cijfers. Ik verwijs naar mijn antwoord onder punt 8.

10. Gezien er geen internationale regelgeving bestaat waarop kan worden teruggevallen bij een internationale kinderontvoering naar een land dat geen lid is van het Haags kinderontvoeringsverdrag, dienen wij als land de lokale regelgeving en rechterlijke uitspraken van het andere land te respecteren.

Onze ambassades en consulaten zullen zich wel steeds inzetten om bij de lokale autoriteiten na te gaan welke mogelijkheden er bestaan en welke procedures gevolgd dienen te worden.

Bij de effectieve uitvoering van een rechterlijke beslissing tot terugkeer van het kind zullen onze ambassades en consulaten alsook onze diensten in Brussel, indien verzocht, de nodige bijstand leveren voor een vlotte terugkeer van het kind naar België.

Ainsi, selon certaines législations (Moyen-Orient), le père a le droit de décider seul du lieu de résidence de l'enfant, tandis que dans d'autres parties du monde (Amérique du Sud), on préfère que les jeunes enfants restent avec leur mère.

7. En 2024, cinq dossiers ont pu être clôturés.

La clôture d'un dossier n'implique toutefois pas toujours le retour effectif de l'enfant en Belgique. Un accord mutuel entre les deux parents peut également constituer une solution.

8. Nous ne disposons pas des chiffres demandés.

Il est important de mentionner qu'une décision rendue par une instance judiciaire en Belgique n'est pas automatiquement exécutoire dans le pays où se trouve l'enfant. Il est toutefois possible d'engager une procédure judiciaire dans le pays où se trouve l'enfant afin d'obtenir l'exequatur de la décision belge. Cela signifie que le tribunal local déclare le cas échéant la décision du tribunal belge exécutoire.

Lorsqu'un exequatur a été obtenu pour une décision judiciaire belge ou qu'une décision judiciaire locale ordonne le retour de l'enfant, une collaboration avec les autorités locales sera mise en place afin de parvenir à l'exécution effective de la décision. En général, nous constatons que les autorités locales apportent dans ces cas tout le soutien nécessaire pour mener à bien l'exécution.

9. Nous ne disposons pas de chiffres spécifiques à ce sujet. Je renvoie à ma réponse au point 8.

10. Étant donné qu'il n'existe pas de réglementation internationale à laquelle on puisse se référer en cas d'enlèvement international d'enfants vers un pays qui n'est pas membre de la Convention de La Haye sur l'enlèvement d'enfants, nous devons, en tant que pays, respecter la réglementation locale et les décisions judiciaires de l'autre pays.

Nos ambassades et consulats s'efforceront toujours de vérifier auprès des autorités locales quelles sont les possibilités existantes et quelles procédures doivent être suivies.

Lors de l'exécution effective d'une décision judiciaire ordonnant le retour de l'enfant, nos ambassades et consulats ainsi que nos services à Bruxelles apporteront, sur demande, l'aide nécessaire pour faciliter le retour de l'enfant en Belgique.

DO 2025202606837

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Europese houding tegenover het Syrische regime van president Al-Sharaa.

Op 23 september 2025 had de voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen, een ontmoeting met de Syrische president Ahmad Al-Sharaa. Naar aanleiding van dit onderhoud verklaarde zij publiek dat de Europese Unie inzet op een *genuine, inclusive, peaceful and Syrian-led transition, free from harmful foreign interference*.

Deze verklaring roept fundamentele vragen op, niet in het minst over de inhoud en geloofwaardigheid van die zogenaamde Syrische transitie. De realiteit ter plaatse toont immers nog steeds een context van repressie, corruptie, etnische discriminatie en economische desillusie, ondanks het vertrek van oud-dictator Bashar al-Assad.

1. Is de Belgische diplomatie op de hoogte van het gesprek dat Commissievoorzitter von der Leyen met president Al-Sharaa voerde? Werd België hierin betrokken of geconsulteerd?

2. Werd tijdens dat onderhoud, naar Belgisch inzicht, expliciet aandacht besteed aan de situatie van religieuze en etnische minderheden in Syrië? In het bijzonder met betrekking tot hun veiligheid, politieke participatie en gelijke rechten in het kader van de zogenoemde overgang?

3. Als de Commissievoorzitter stelt dat de Syrische transitie *free from harmful foreign interference* moet verlopen, hoe interpreteert België dan die uitspraak? Betekent dit een terughoudendheid vanuit de EU om politieke of financiële steun te verlenen aan het huidige regime, of opent dit net de deur naar normalisering van de relaties?

4. Heeft het regime van president Al-Sharaa volgens u voldoende vertrouwenwekkende maatregelen genomen die een hernieuwde EU-steun voor de sociaal-economische wederopbouw kunnen verantwoorden? Indien ja, welke concrete acties of garanties ziet België dan als geloofwaardig?

5. Kunt u bevestigen dat België zich, binnen het EU-kader, zal blijven inzetten voor een duidelijk onderscheid tussen humanitaire steun aan het Syrische volk enerzijds, en politieke of economische steun aan een regime dat nog steeds fundamentele mensenrechten schendt, anderzijds?

DO 2025202606837

Question n° 282 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Position européenne vis-à-vis du régime syrien du président Al-Sharaa.

Le 23 septembre 2025, la présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, a rencontré le président syrien Ahmad al-Sharaa. À l'issue de cet entretien, elle a déclaré publiquement que l'Union européenne s'engageait en faveur d'une *genuine, inclusive, peaceful and Syrian-led transition, free from harmful foreign interference*.

Cette déclaration soulève des questions fondamentales, notamment sur le contenu et la crédibilité de cette soi-disant transition syrienne. En effet, la réalité sur le terrain montre toujours un contexte de répression, de corruption, de discrimination ethnique et de désillusion économique, malgré le départ de l'ancien dictateur Bachar al-Assad.

1. La diplomatie belge est-elle au courant de l'entretien que la présidente de la Commission, Ursula von der Leyen, a eu avec le président Al-Sharaa? La Belgique a-t-elle été impliquée ou consultée à ce sujet?

2. Selon les informations dont dispose la Belgique, une attention particulière a-t-elle été accordée lors de cet entretien à la situation des minorités religieuses et ethniques en Syrie? En particulier en ce qui concerne leur sécurité, leur participation politique et l'égalité des droits dans le cadre de ladite transition?

3. Lorsque la présidente de la Commission affirme que la transition syrienne doit se dérouler *free from harmful foreign interference*, comment la Belgique interprète-t-elle cette déclaration? Cela signifie-t-il que l'UE fera preuve de retenue avant d'accorder un soutien politique ou financier au régime actuel, ou cela ouvre-t-il justement la voie à une normalisation des relations?

4. Selon vous, le régime du président Al-Sharaa a-t-il pris des mesures suffisamment rassurantes pour justifier un regain de soutien de l'UE à la reconstruction socio-économique? Dans l'affirmative, quelles actions ou garanties concrètes la Belgique considère-t-elle comme crédibles?

5. Pouvez-vous confirmer que la Belgique continuera, dans le cadre de l'UE, à oeuvrer en faveur d'une distinction claire entre, d'une part, l'aide humanitaire au peuple syrien et, d'autre part, le soutien politique ou économique à un régime qui continue de violer les droits humains fondamentaux?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.):

Ik dank u voor uw vragen. Ik heb de afgelopen weken en maanden meerdere keren de gelegenheid gehad om antwoordelementen te geven op soortgelijke vragen. Ik verwijs bijv. naar de zittingen van de commissie Externe Betrekkingen op 1 oktober of 17 juni 2025. Ik verwijs evenals naar de vele antwoorden op gestelde schriftelijke vragen.

De Europese Unie, net als België en de andere lidstaten, hebben - sinds het begin van de huidige Syrische transitie en de val van het Assad-regime - ervoor gekozen om diplomatiek contact opnieuw te maken. Met de overgangsautoriteiten, maar ook met alle actoren van deze overgang.

Dit neemt de vorm aan van diplomatieke contacten op hoog niveau. President al-Sharaa werd in mei 2025 ontvangen in het Elysée-paleis en werd begin november in het Witte Huis ontvangen. Daarnaast hebben verschillende ministers uit verschillende lidstaten de afgelopen maanden Damascus bezocht. Ikzelf heb mijn tegenhanger Al-Shaibani afgelopen maart in Brussel ontmoet.

Dit neemt ook de vorm aan van meerdere contacten met andere veranderingsactoren in Syrië. Midden november organiseerde de Europese Unie in Damascus bijv. het organiseren van een evenement dat grote delen van het maatschappelijk middenveld samenbracht, getiteld "Dag van de Dialoog". Onze ambassade bevoegd voor Syrië was er voor deze gelegenheid.

De huidige aanpak van de Europese Unie ten aanzien van Syrië wordt in nieuwe conclusies weerspiegeld, die op 23 juni door de Raad van de EU worden aangenomen.

Deze schetsen de toekomstige Europese inzet - die de noodzakelijke inclusiviteit van verschillende bevolkingsgroepen omvat, de strijd tegen straffeloosheid, steun voor wederopbouw, mensenrechten, enz. Ik nodig u uit om hen te raadplegen.

Door besluiten genomen in februari en mei 2025 schorten de EU en haar lidstaten de sectorale (economische) restrictieve maatregelen op, die tegen Syrië van kracht waren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 282 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.):

Je vous remercie pour vos questions. J'ai eu l'occasion de donner de nombreux éléments de réponses en lien avec ces questions ces dernières semaines et derniers mois. Je me réfère p. ex. aux sessions de la commission des Relations extérieures du 1er octobre ou du 17 juin 2025. Sans compter les nombreuses réponses aux questions écrites.

L'Union européenne, tout comme la Belgique et les autres États membres, ont fait le choix - dès le début de la transition syrienne actuelle et de la chute du régime Assad - d'un réengagement diplomatique. Avec les autorités de transition mais également avec l'ensemble des acteurs de cette transition.

Cela prend la forme d'engagements diplomatiques à haut niveau. Le président al-Charaa a été reçu à l'Elysée en mai 2025 et il a été reçu début novembre à la Maison Blanche. Par ailleurs, plusieurs ministres d'États membres différents se sont rendus à Damas ces derniers mois. J'ai moi-même rencontré mon homologue Al-Shaibani à Bruxelles en mars dernier.

Cela prend également la forme de contacts multiples avec d'autres acteurs du changement en Syrie. Mi-novembre à Damas, l'Union européenne organisait p. ex. la tenue d'un événement regroupant de larges pans de la société civile, intitulé *Day of Dialogue*. Notre ambassade compétente pour la Syrie se trouvait sur place à cette occasion.

L'approche actuelle de l'Union européenne sur la Syrie a été traduite dans des nouvelles conclusions, adoptées le 23 juin dernier par le Conseil de l'UE.

Celles-ci énoncent les grandes lignes du futur engagement européen, qui comprend notamment l'inclusivité nécessaire des différents groupes de population, la lutte contre l'impunité, le soutien à la reconstruction, les droits humains, etc. Je vous invite à les consulter.

À travers des décisions prises en février et mai 2025, l'UE et ses États membres ont suspendu les mesures restrictives sectorielles (économiques) qui étaient d'application à l'encontre de la Syrie.

De Syrische kwestie wordt regelmatig besproken in de Raad voor Buitenlandse Zaken van de Europese Unie, evenals in de werkgroep die zich op deskundigenniveau bezighoudt. Er is nauw overleg over deze kwestie tussen lidstaten en Europese instellingen, onder andere met de voorzitter van de Commissie, mevrouw von der Leyen.

Over de kwestie van buitenlandse inmengingen heeft de EU haar standpunt meerdere keren uitgesproken, onder meer in een verklaring tijdens de interactieve dialoog over de Internationale Onafhankelijke Commissie van Onderzoek naar Syrië binnen het kader van het Derde Comité van de Algemene Vergadering van de VN: "Wij uiten onze bezorgdheid over buitenlandse inmenging in het Syrische overgangsproces en roepen alle actoren op - zowel binnenlands als extern - om de eenheid, onafhankelijkheid, soevereiniteit en territoriale integriteit van Syrië volledig te respecteren". De EU veroordeelt alle vormen van schadelijke buitenlandse inmenging die gericht zijn op het belemmeren van nationale verzoening en zet zich in voor het ondersteunen van een vreedzame en inclusieve transitie, geleid door de Syriërs zelf.

Over de kwestie van respect voor de rechten en bescherming van de verschillende sociale, etnische en religieuze groepen verwijs ik naar mijn eerdere antwoorden over dit onderwerp. Inclusiviteit blijft een van de kernelementen van onze aanpak van Syrië en staat centraal in onze gesprekken met de overgangsautoriteiten: alleen door inclusief bestuur zal er op duurzame wijze een herenigde en vreedzame staat ontstaan.

Tot slot merk ik op dat de acties van de EU verder gaan dan humanitaire hulp en dat de EU zich blijft inzetten om Syrië te ondersteunen op het pad van stabilisatie en wederopbouw, in de context van prioriteiten zoals institutionele opbouw en publieke hervormingen, socio-economisch herstel, sociale samenhang, mensenrechten, overgangsrechtvaardigheid en de bescherming van het rijke culturele erfgoed van het land.

Le dossier syrien est discuté régulièrement au Conseil Affaires étrangères de l'Union européenne, ainsi que dans le groupe de travail dédié au niveau expert. Il existe une concertation rapprochée sur le dossier entre États membres et institutions européennes, en ce compris avec la présidente de la Commission, Madame von der Leyen.

Sur la question des interférences étrangères, l'UE a exprimé sa position à plusieurs reprises et notamment lors d'une déclaration prononcée à l'occasion du dialogue interactif sur la Commission internationale d'enquête indépendante sur la Syrie dans le cadre du 3e Comité de l'Assemblée générale des Nations Unies: "nous exprimons notre inquiétude quant à l'ingérence étrangère dans le processus de transition syrien et exhortons tous les acteurs - tant nationaux qu'externes - à respecter pleinement l'unité, l'indépendance, la souveraineté et l'intégrité territoriale de la Syrie". L'UE condamne toute forme d'ingérence étrangère préjudiciable visant à entraver la réconciliation nationale et est déterminée à soutenir une transition pacifique et inclusive, dirigée par les Syriennes et les Syriens eux-mêmes.

Sur la question du respect des droits et la protection des différents groupes sociaux, ethniques et religieux, je me réfère à mes réponses précédentes sur le sujet. L'inclusivité reste l'un des éléments clés de notre approche vis-à-vis de la Syrie et est centrale dans nos discussions avec les autorités de transition: ce n'est qu'à travers une gouvernance inclusive qu'émergera de manière durable un état réunifié et pacifique.

Finalement, je note que l'action de l'UE va au-delà de l'aide humanitaire et l'UE reste déterminée à soutenir la Syrie sur la voie de la stabilisation et de la reconstruction, dans le cadre de priorités telles que le renforcement des institutions et les réformes publiques, le redressement socio-économique, la cohésion sociale, les droits humains, la justice transitionnelle et la protection du riche patrimoine culturel du pays.

DO 2025202606850

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Intimidatiecampagne tegen een Cubaanse activist in België door het regime in Havana.

Een Cubaanse mensenrechtenactivist die al jarenlang in Europa actief is als VN-vertegenwoordiger van de Cubaanse oppositie, wordt sinds enige tijd rechtstreeks geviséerd door het regime in Havana. Deze activist, die in België verblijft, werd in december 2023 eenzijdig op de officiële "lijst van terroristen" geplaatst door de Cubaanse autoriteiten. Die lijst werd ook officieel meegedeeld aan de Verenigde Naties en recent (in juli 2025) hernieuwd gepubliceerd in de *Gaceta Oficial*, met vermelding van zijn Belgische woonadres, geboortedatum en de namen van zijn ouders. Sindsdien leeft de betrokkene onder constante dreiging.

Reeds voordien werd hij herhaaldelijk verbaal geïntimideerd door Cubaanse diplomaten op VN-conferenties in New York, Genève en Doha. Tijdens het *UN Social Forum* in Genève in september 2023 werd hij met zijn hele delegatie verbannen van VN-terreinen, na een incident dat volgens getuigen bewust werd uitgelokt door de Cubaanse, Iraanse en Venezolaanse delegaties. De activisten werden later vrijgesproken van enig wangedrag. Toch werd hem de toegang tot VN-gebouwen voor één jaar ontnomen.

Intussen lijkt sprake van een vorm van transnationale repressie: sinds de publicatie van zijn persoonsgegevens durft betrokkene Europa niet meer te verlaten, uit vrees voor detentie of intimidatie op luchthavens. Andere personen op dezelfde lijst zijn effectief ondervraagd of tijdelijk vastgehouden, ondanks het ontbreken van formele aanklachten.

De betrokkene onderhoudt naar eigen zeggen al langer contact met de Belgische diplomatieke diensten, maar vreest dat zijn situatie onvoldoende ernstig wordt genomen.

1. Bent u op de hoogte van de intimidatie en repressie tegen deze (en/of meerdere) mensenrechtenactivist(en) in België, die op de officiële lijst van "terroristen" werd(en) geplaatst door het Cubaanse regime?

DO 2025202606850

Question n° 283 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La campagne d'intimidation contre un activiste cubain en Belgique par le régime de La Havane.

Un militant cubain des droits de l'homme, actif depuis des années en Europe en tant que représentant de l'opposition cubaine auprès des Nations Unies, est depuis quelque temps directement visé par le régime de La Havane. Ce militant, qui réside en Belgique, a été inscrit unilatéralement sur la "liste des terroristes" officielle par les autorités cubaines, en décembre 2023. Cette liste a également été officiellement communiquée aux Nations Unies et récemment (en juillet 2025) republiée dans la *Gaceta Oficial*, avec mention de son adresse en Belgique, de sa date de naissance et des noms de ses parents. Depuis, l'intéressé vit sous une menace constante.

Il avait déjà été victime à plusieurs reprises d'intimidations verbales de la part de diplomates cubains lors de conférences des Nations Unies à New York, Genève et Doha. Lors du Forum Social des Nations Unies à Genève, en septembre 2023, il a été expulsé avec toute sa délégation des locaux des Nations Unies, à la suite d'un incident qui, selon des témoins, avait été délibérément provoqué par les délégations cubaine, iranienne et vénézuélienne. Les militants ont ensuite été innocentés de tout acte répréhensible. Il s'est néanmoins vu interdire l'accès aux bâtiments de l'ONU pendant un an.

Entre-temps, on assiste à une forme de répression transnationale: depuis la publication de ses données personnelles, l'intéressé n'ose plus quitter l'Europe, par crainte d'être incarcéré ou intimidé dans les aéroports. D'autres personnes figurant sur la même liste ont effectivement été interrogées ou temporairement détenues, malgré l'absence d'accusations formelles.

Selon ses propres dires, l'intéressé est en contact depuis longtemps déjà avec les services diplomatiques belges, mais craint que sa situation ne soit pas prise suffisamment au sérieux.

1. Avez-vous connaissance des intimidations et des mesures répressives dont font l'objet cette personne et/ou d'autres défenseurs des droits de l'homme en Belgique, qui ont été inscrits sur la liste officielle des "terroristes" par le régime cubain?

2. Heeft de Belgische diplomatie reeds formeel geprotesteerd tegen deze praktijk bij de Cubaanse autoriteiten of bij de VN? Indien neen, is dat alsnog de intentie?

3. Is de Belgische regering van plan dergelijk soort van misbruik door autoritaire regimes, in dit geval Cuba, aan te kaarten in internationale fora?

4. Welke maatregelen neemt België om deze persoon te beschermen tegen mogelijke fysieke of digitale bedreigingen die voortvloeien uit de publicatie van zijn privégegevens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.):

Ik ben inderdaad op de hoogte van de plaatsing van de persoon die u vermeldt op de lijst van personen die door de Cubaanse regering in verband worden gebracht met terroristische daden.

Zoals u weet, is de vrijheid van meningsuiting één van de waarden die België zowel op zijn grondgebied als internationaal verdedigt. Zelfs als het specifieke geval van de bovengenoemde activist niet rechtstreeks aan de orde kwam tijdens onze uitwisselingen met de Cubaanse autoriteiten, wordt de kwestie van de verdediging van de mensenrechten, en meer in het algemeen die van haar verdedigers, daarom systematisch op de agenda van elke bilaterale of multilaterale discussie met Cuba gezet.

België onderschrijft en implementeert de EU-richtsnoeren over mensenrechtenverdedigers, zowel in het kader van zijn beleid als in het kader van zijn extern optreden. Op het niveau van de Verenigde Naties zijn we toegetreden tot de Verklaring over mensenrechtenverdedigers, terwijl ons land initiatieven over deze kwestie binnen de Mensenrechtenraad actief steunt.

België steunt het mandaat van de Speciale Rapporteur voor de situatie van mensenrechtenverdedigers, met name door deel te nemen aan interactieve dialogen met deze onafhankelijke expert. Tot slot zet België zich actief in voor de bevordering van het werk en de situatie van mensenrechtenverdedigers in het kader van de Raad van Europa en de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa.

Tot slot moedig ik de door u vermelde activist aan om, als hij zich op enigerlei wijze bedreigd voelt in ons land, contact op te nemen met de politie, die als enige bevoegd is in deze kwestie.

2. La diplomatie belge a-t-elle déjà dénoncé officiellement cette pratique auprès des autorités cubaines ou de l'ONU? Dans la négative, a-t-elle l'intention de le faire?

3. Le gouvernement belge a-t-il l'intention de dénoncer ce type d'abus commis par des régimes autoritaires, en l'espèce Cuba, dans les forums internationaux?

4. Quelles mesures la Belgique prend-elle pour protéger cette personne contre d'éventuelles menaces physiques ou numériques résultant de la publication de ses données privées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 283 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.):

Je suis en effet au courant du placement de la personne que vous mentionnez sur la liste des individus considérés par le gouvernement cubain comme ayant un lien avec des actes de terrorisme.

Comme vous le savez, la liberté d'expression et d'opinion est une des valeurs défendues par la Belgique aussi bien sur son sol qu'à l'international. Ainsi, même si le cas particulier de l'activiste mentionné n'a pas été abordé directement lors de nos échanges avec les autorités cubaines, la question de la défense des Droits humains, et plus largement celle de ses défenseurs et défenseuses, est systématiquement mise à l'agenda de toute discussion bilatérale ou multilatérale avec Cuba.

La Belgique approuve et met en oeuvre les lignes directrices de l'UE sur les défenseurs des droits humains, tant dans le cadre de sa politique que de son action extérieure. Au niveau des Nations Unies, nous avons adhéré à la Déclaration sur les défenseurs des droits de l'Homme, tandis que notre pays soutient activement les initiatives sur la question au sein du Conseil des droits de l'Homme.

La Belgique soutient le mandat du Rapporteur spécial sur la situation des défenseurs des droits de l'Homme, notamment en participant aux dialogues interactifs avec cet expert indépendant. Enfin, la Belgique s'engage activement à promouvoir le travail et la situation des défenseurs des droits humains dans le cadre du Conseil de l'Europe et de l'Organisation pour la Sécurité et la Coopération en Europe.

Pour terminer, j'encourage l'activiste que vous mentionnez, s'il se sent menacé d'une quelconque manière dans notre pays, à s'adresser aux services de police, seuls compétents en la matière.

DO 2025202606881

Vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Gewelddaden van Hamas tegen Palestijnse milities en clans. (MV 009747C)

Na een staakt-het-vuren tussen Israël en Hamas heeft Hamas beslist de orde te 'herstellen' met de enige methode die ze kent: geweld.

Haar strijders hebben zich onlangs schuldig gemaakt aan gewelddaden en afrekeningen tegen Palestijnse milities en clans die van samenwerking met Israël beschuldigd worden.

Deze zuivering toont eens te meer aan dat Hamas geen andere taal kent dan die van geweld in een Palestina dat al veel te zwaar geleden heeft.

1. Zal België op de internationale fora, met name de VN of de Europese Unie, op de noodzaak hameren om de Palestijnse burgers niet alleen te beschermen tegen Israëlische aanvallen, maar ook tegen het geweld van Hamas?

2. Hoe beoordeelt België deze gewelddaden van Hamas tegen andere Palestijnse groeperingen terwijl de bevolking al zo zwaar te lijden heeft?

3. Zoals men weet is de humanitaire steun aan de Palestijnse bevolking van cruciaal belang. Hoe kan men in het licht daarvan garanderen dat de internationale hulp de facto de controle en greep van Hamas op de bevolking niet versterkt?

4. Welke rol kan België in de Europese Unie spelen om te ijveren voor een geloofwaardig Palestijns politiek alternatief voor Hamas, dat de bevolking van Gaza op legitieme wijze kan vertegenwoordigen?

DO 2025202606881

Question n° 285 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les exactions du Hamas à l'encontre des milices et clans palestiniens (QO 009747C).

Après un cessez-le-feu entre Israël et le Hamas, ce dernier a décidé de "rétablir" l'ordre avec la seule méthode qu'il connaît, la violence.

Ses combattants ont commis, récemment, des exactions et des règlements de comptes à l'encontre des milices et clans palestiniens accusés de collaboration avec Israël.

Cette purge ne fait que démontrer, une fois encore, que le Hamas ne connaît pas d'autre langage que celui de la violence dans une Palestine déjà bien trop meurtrie.

1. La Belgique compte-t-elle relayer, dans les enceintes internationales, notamment à l'ONU ou à l'Union européenne, la nécessité de protéger les civils palestiniens non seulement des frappes israéliennes, mais aussi des violences du Hamas?

2. Comment la Belgique évalue-t-elle ces exactions du Hamas contre d'autres groupes palestiniens dans un contexte où la population est déjà profondément affectée?

3. Alors que le soutien humanitaire de la population palestinienne est primordial, comment s'assurer que l'aide internationale ne renforce pas de facto le contrôle et l'emprise du Hamas sur la population?

4. Quel rôle la Belgique peut-elle jouer, au sein de l'Union européenne, pour encourager une alternative politique palestinienne crédible au Hamas, capable de représenter légitimement la population de Gaza?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 november 2025 (Fr.):

We zijn allemaal blij dat het Trump-plan een paar weken geleden in Sharm el-Sheikh, Egypte, is aangenomen. Desalniettemin vinden er dagelijks incidenten plaats en kunnen we nog steeds niet spreken van een stabiele situatie. De schendingen van het staakt-het-vuren gaan door; we wachten nog steeds op de terugkeer van de lichamen van één overleden gijzelaar, en de humanitaire hulp bereikt de afgesproken doelen nog niet. Maar dit initiatief moet worden gesteund; er is geen alternatief. Net als u zag ik de beelden van Hamas die onmiddellijk de herovering van bepaalde delen van Gaza markeerde door mensen te executeren. We veroordelen hen. Dit rechtvaardigt de inspanningen om over te gaan tot de tweede fase van het Trump-plan en te beginnen met de ontwapening van Hamas. Dit zal uiteraard niet eenvoudig zijn; het is absoluut essentieel om ruimte te creëren voor de Palestijnse Autoriteit om terug te keren naar Gaza, ondersteund door de politie. Maar de tussenstap vereist een internationale troepenmacht.

Voor België was een mandaat van de VN-Veiligheidsraad essentieel, in lijn met ons beleid van respect voor het internationaal recht. In de tussentijd ondersteunen de EU en België de Palestijnse Autoriteit bij haar broodnodige hervormingen. In de Verklaring van New York en in de standpuntnota's van de EU pleiten we er ook voor om verkiezingen te houden zodra de situatie het toelaat.

DO 2025202606899

Vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Situatie van de Belgische burgers in Marokko tegen de achtergrond van de GenZ-212-beweging. (MV 009761C)

De recente manifestaties van de GenZ-212-beweging in Marokko brachten in een twaalftal steden honderden mensen op de been en geven aanleiding tot enige bezorgdheid over de veiligheid van de Belgen die deze herfst in het land verblijven of er op vakantie zijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 285 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 novembre 2025 (Fr.):

Nous sommes tous contents que le Plan Trump ait pu être adopté à Sharm el Sheikh, en Égypte, il y a quelques semaines. Néanmoins, on enregistre des incidents tous les jours et nous ne pouvons pas encore parler d'une situation stabilisée. Des violations du cessez-le-feu continuent; nous attendons encore le retour d'un corps d'otage décédé et l'aide humanitaire ne parvient toujours pas comme elle le devrait. Mais il faut soutenir cette initiative ; il n'y a pas d'alternative. Comme vous, j'ai vu les images du Hamas cherchant à reprendre le contrôle dans certaines zones de Gaza, en exécutant des gens. Nous les condamnons. Ceci justifie d'autant plus les efforts pour passer à la deuxième phase du plan de Trump, et commencer le désarmement du Hamas. Évidemment ça ne sera pas facile ; il faut absolument créer de l'espace pour que l'Autorité palestinienne puissent retourner à Gaza, appuyée par des policiers. L'étape intermédiaire passera par une force internationale.

Pour la Belgique, un mandat du Conseil de Sécurité des Nations Unies était primordial, en ligne avec notre politique de respect pour le droit international. Entretemps l'UE et la Belgique soutiennent l'Autorité palestinienne dans ses réformes, qui sont nécessaires également. Dans la déclaration de New York et dans les positions de l'UE, nous plaçons aussi pour que des élections puissent avoir lieu dès que la situation le permet.

DO 2025202606899

Question n° 286 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La situation des citoyens belges au Maroc avec le mouvement GenZ 212 (QO 009761C).

Les récentes manifestations organisées par le mouvement GenZ 212 au Maroc ont rassemblé plusieurs centaines de personnes dans une douzaine de villes. Elles amènent des préoccupations quant à la sécurité des Belges présents dans le pays, qu'ils y résident ou y passent des vacances, en particulier cet automne.

Deze beweging, die ijvert voor de vrijlating van een 600-tal sympathisanten die momenteel gevangenzitten en betere gezondheidszorg en beter onderwijs eist, organiseert massabijeenkomsten die steevast door een grote politiemacht in de gaten worden gehouden. Hoewel de manifestaties momenteel vreedzaam lijken te verlopen, zouden verdere ontwikkelingen in de politieke en maatschappelijke toestand in Marokko gevolgen kunnen hebben voor de veiligheid van buitenlanders, en dus ook van Belgen.

In dit verband is het uiterst belangrijk zicht te krijgen op de maatregelen die de FOD Buitenlandse Zaken neemt ter bescherming van de Belgen ter plaatse, alsmede op de actuele adviezen die ze krijgen op het vlak van veiligheid en verplaatsingen.

1. Hoe schat de FOD Buitenlandse Zaken momenteel de veiligheid in van de Belgen die in Marokko verblijven of reizen, met name in de gebieden waar de manifestaties van de GenZ-212-beweging plaatsvinden?

2. Welke contacten werden er gelegd met de Belgische ambassade in Rabat en de consulaten om de Belgen ter plaatse te informeren en bij te staan? Welke consignes hebben ze gekregen in geval van nood of wanneer de toestand verslechtert?

3. Hoe werkt uw administratie samen met de Marokkaanse autoriteiten en de internationale partners om te anticiperen op de risico's die gepaard gaan met politieke en maatschappelijke instabiliteit? Welke informatie wordt er gedeeld met de andere lidstaten van de Europese Unie?

4. Welke acties zijn er gepland om de Belgen ter plaatse te informeren over de risico's en de hulp die hun in geval van nood geboden kan worden, met name consulaire bijstand of dringende repatriëring?

5. Zijn er onder de gevangen betogers ook burgers met de dubbele Belgisch-Marokkaanse nationaliteit?

Ce mouvement, qui revendique désormais la libération de quelque 600 sympathisants actuellement détenus, ainsi que des améliorations dans les domaines de la santé et de l'éducation, a donné lieu à des rassemblements encadrés par un important dispositif policier. Bien que les manifestations semblent pour l'instant pacifiques, l'évolution de la situation politique et sociale au Maroc pourrait entraîner des répercussions sur la sécurité des ressortissants étrangers, y compris des Belges.

Dans ce contexte, il est essentiel de connaître les mesures prises par votre SPF pour assurer la protection des Belges sur place, ainsi que les conseils actualisés qui leur sont donnés en matière de sécurité et de déplacements.

1. Quelle est l'évaluation actuelle de votre SPF concernant la sécurité des Belges résidant ou voyageant au Maroc, en particulier dans les zones où se déroulent les manifestations du mouvement GenZ 212?

2. Quels contacts ont été établis avec l'ambassade de Belgique à Rabat et les consulats pour informer et assister les Belges sur place, et quelles consignes leur sont transmises en cas d'urgence ou de dégradation de la situation?

3. Comment votre administration collabore-t-elle avec les autorités marocaines et les partenaires internationaux pour anticiper les risques liés à l'instabilité politique et sociale, et quelles informations sont partagées avec les autres États membres de l'Union européenne?

4. Quelles actions sont prévues pour informer les Belges sur place des risques encourus et des ressources disponibles en cas de besoin, notamment en matière d'assistance consulaire ou de rapatriement d'urgence?

5. Est-ce que des binationaux belgo-marocains sont à déplorer parmi les manifestants détenus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.):

1. Wij raden alle reizigers aan om de actualiteit goed op te volgen, de richtlijnen van de lokale autoriteiten strikt te respecteren en plaatsen waar manifestaties plaatsvinden in Marokko te vermijden. Buiten de specifieke voorzorgsmaatregelen in verband met de manifestaties, is het doorgaans mogelijk om veilig door Marokko te reizen, mits men de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen in acht neemt. Op dit moment heeft de beweging aangekondigd haar betogingen op te schorten, waardoor het potentiële risico voor reizigers aanzienlijk is verminderd.

2. De betrokken diensten van de FOD Buitenlandse Zaken staan in nauw contact met de Belgische ambassade in Rabat om de situatie te evalueren en de nodige voorzorgsmaatregelen te bepalen. De ambassade heeft zich voorbereid op het ontvangen van bijstandsverzoeken van Belgische onderdanen in Marokko en heeft alle nodige maatregelen genomen om deze te beantwoorden.

3. De FOD Buitenlandse Zaken, en in het bijzonder de Belgische ambassade in Rabat, onderhoudt regelmatig contacten met de Marokkaanse overheid en internationale partners ter plaatse om de risico's voor de Belgische gemeenschap te evalueren en passende voorzorgsmaatregelen te nemen.

4. Het reisadvies werd aangepast om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de lokale situatie. Zowel telefonisch als per e-mail stond - en staat - de Belgische ambassade in Rabat klaar om aan eventuele bezorgdheden van Belgen in Marokko te antwoorden. Als de evolutie van de situatie dit rechtvaardigt, zouden bijkomende communicatie- en consulaire ondersteuningsmaatregelen ontplooid worden.

5. Onze ambassade in Rabat heeft geen bijstandsverzoeken ontvangen en is dus niet op de hoogte van eventuele aangehouden personen met een dubbele nationaliteit.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 286 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. Nous conseillons à tous les voyageurs de bien suivre les actualités, de respecter strictement les consignes des autorités locales et d'éviter les lieux où se tiennent les manifestations au Maroc. Hors des précautions spécifiques liées aux manifestations, il est généralement possible de voyager au Maroc en toute sécurité à condition de respecter les précautions d'usage. Actuellement, le mouvement a annoncé une suspension de ses manifestations, ce qui entraîne donc une forte réduction du risque potentiel pour les voyageurs.

2. Les services concernés du SPF Affaires étrangères sont en contact étroit avec l'ambassade belge à Rabat, afin d'évaluer la situation et de définir les précautions à prendre. L'ambassade s'est préparée à recevoir des demandes d'assistance de la part des ressortissants belges au Maroc, et a pris toutes les mesures nécessaires pour y répondre.

3. Le SPF Affaires étrangères, et l'ambassade de Belgique à Rabat en particulier, entretient des échanges réguliers avec les autorités marocaines et les partenaires internationaux sur place, en vue d'évaluer les risques pour la communauté belge et de prendre les précautions adéquates.

4. Les conseils aux voyageurs ont été modifiés afin de refléter au mieux la situation locale. Tant téléphoniquement que par mail, l'ambassade belge à Rabat était et reste disponible pour répondre aux éventuelles inquiétudes de Belges au Maroc. Si l'évolution de la situation le justifiait, des mesures complémentaires de communication et de soutien consulaire seraient prises.

5. Notre ambassade à Rabat n'a reçu aucune demande d'assistance, et n'est donc pas informée d'éventuelles personnes binationales détenues.

DO 2025202606936

Vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

1. Geen enkele keer.

2 tot 4. Niet van toepassing.

DO 2025202606937

Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

DO 2025202606936

Question n° 288 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 288 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

1. Aucune fois.

2 à 4. Ne s'applique pas.

DO 2025202606937

Question n° 289 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 05 december 2025, op de vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606940

Vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Aangekondigde ontmoeting tussen Vladimir Poetin en Donald Trump onder auspiciën van Viktor Orbán. (MV 009751C)

De Hongaarse premier Viktor Orbán is niet aan zijn proefstuk toe op het gebied van standpunten en uitspraken die tegen de eenheid van de Europese Unie indruisen. Deze keer heeft hij echter zichzelf overtroffen.

President Trump heeft onlangs een ontmoeting tussen Vladimir Poetin en hemzelf in het vooruitzicht gesteld. Die ontmoeting wordt georganiseerd door de Hongaarse premier, die zich daarover op de borst geklopt heeft. Hoewel er nog geen datum bevestigd werd, vormt een dergelijke aankondiging een regelrechte aanfluiting van de Europese eenheid en de solidariteit met Oekraïne. Bovendien geeft het een signaal van zwakte en verdeeldheid ten opzichte van Rusland af.

Viktor Orbán, die geen geheim maakt van zijn vriendschap met de Russische president en zijn vijandigheid jegens Oekraïne, lijkt onder het mom van pacifisme het uitzicht op de beëindiging van het conflict en een economisch herstel voor electorale doeleinden te gebruiken.

Bovendien zou de ontvangst van de Russische president een flagrante schending van de internationale verplichtingen van Hongarije vormen.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 05 décembre 2025, à la question n° 289 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606940

Question n° 290 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La rencontre annoncée entre Vladimir Poutine et Donald Trump sous l'égide de Viktor Orbán (QO 009751C).

Le premier ministre hongrois Viktor Orbán n'est pas à son coup d'essai en matière de prises de positions et de discours allant à l'encontre de l'unité de l'Union européenne. Mais il a, cette fois-ci, atteint des sommets.

Le président Trump a annoncé récemment une rencontre entre Vladimir Poutine et lui-même, une rencontre organisée par le premier ministre magyar, qui s'en est félicité. Bien qu'aucune date ne soit encore confirmée, une telle annonce constitue un véritable affront à l'unité européenne et à la solidarité avec l'Ukraine. Elle envoie, en outre, un signal de faiblesse et de désunion face la Russie.

Viktor Orbán, qui ne cache ni son amitié avec le président russe ni son hostilité à l'égard de l'Ukraine, semble, sous couvert de pacifisme, instrumentaliser la perspective d'un arrêt du conflit et d'une relance économique à des fins électorales.

Par ailleurs, accueillir le président russe serait une violation flagrante des obligations internationales de la Hongrie.

1. Hoe reageert België als lidstaat van de Europese Unie op dat initiatief, dat lijkt af te wijken van het gemeenschappelijk standpunt van de Europese Unie ten aanzien van Rusland en de toestand in Oekraïne?

2. Welke maatregelen zal België op Europees niveau steunen om de eenheid van de Europese Unie en de samenhang van haar buitenlandbeleid te waarborgen in het licht van de individuele initiatieven van bepaalde lidstaten die deze eenheid zouden kunnen ondermijnen?

3. Hoe zou België reageren als Hongarije, ondanks het aanhoudingsbevel van het Internationaal Strafhof tegen de Russische president, toch zou beslissen hem op zijn grondgebied toe te laten? Worden er in dat geval diplomatieke stappen overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 november 2025 (Fr.):

Deze vraag is nu niet meer relevant, aangezien de Verenigde Staten de geplande top in Boedapest hebben geannuleerd na een gespannen telefoongesprek tussen de Russische minister van Buitenlandse Zaken, Sergej Lavrov, en zijn Amerikaanse ambtgenoot Marco Rubio. Na dit gesprek zou de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken aan Donald Trump hebben gemeld dat Moskou "geen enkele bereidheid tot onderhandelen had getoond". Trump verklaarde ook dat hij niet naar Europa zou gaan zonder dat er een akkoord in zicht was. Sinds deze laatste ontwikkelingen is een nieuwe ontmoeting tussen Trump en Poetin nog steeds niet voorzien.

DO 2025202606953

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Comment la Belgique, en tant qu'État membre de l'Union européenne, réagit-elle face à cette initiative, alors qu'elle apparaît en décalage avec la position commune de l'Union européenne vis-à-vis de la Russie et de la situation en Ukraine?

2. Quelles mesures la Belgique entend-elle soutenir au niveau européen afin de garantir l'unité de l'Union européenne et la cohésion de sa politique étrangère face à des initiatives individuelles de certains États membres qui pourraient affaiblir cette unité?

3. Au regard du mandat d'arrêt émis par la Cour pénale internationale à l'encontre du président russe, comment la Belgique réagirait-elle si la Hongrie décidait malgré tout de l'accueillir sur son territoire? Des démarches diplomatiques sont-elles envisagées dans un tel cas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 290 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 novembre 2025 (Fr.):

Cette question n'est plus d'actualité, les États-Unis ayant annulé le sommet prévu à Budapest après un échange téléphonique tendu entre le ministre russe des Affaires étrangères, Sergueï Lavrov, et son homologue américain, Marco Rubio. Suite à cette conversation, le secrétaire d'État américain aurait informé Donald Trump que Moscou n'avait "manifesté aucune volonté de négocier". Trump a également déclaré qu'il ne se rendrait pas en Europe sans perspective d'accord. Compte tenu de ces derniers développements, une nouvelle rencontre entre Trump et Poutine n'est toujours pas envisagée.

DO 2025202606953

Question n° 291 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Dank u voor deze vraag over een thematiek die me nauw aan het hart ligt en waarvoor ik mij ook zal inzetten.

1. De FOD Buitenlandse Zaken neemt sinds de oprichting in 2005 actief deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie.

De eerste vergadering van het "Diversiteitsnetwerk" van de Federale Overheidsdiensten vond plaats op 11 maart 2005, onder het voorzitterschap van de Cel Diversiteit van de FOD Personeel en Organisatie. In 2006 heeft onze FOD het Handvest voor Diversiteit van de Federale Administratie mee ondertekend. Dit handvest werd grondig herzien en is in 2022, onder impuls van het Federaal Netwerk Diversiteit, uitgegroeid tot het "Handvest voor Diversiteit en Inclusie van de Federale Overheid".

2. Meerdere personen niveau A (twee A3 en twee A1) werken aan de thema's Diversiteit en Inclusie, maar deeltijds, aangezien zij ook belast zijn met het opvolgen van andere onderwerpen. In voltijdsequivalenten (vte) kwam dit neer op ongeveer 1 vte in 2022; 1,5 vte in 2023, 2024 en 2025; en sinds oktober 2025 op 2 vte.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 291 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

Merci pour votre question, sur une thématique qui m'est chère et sur laquelle je compte m'investir.

1. Le SPF Affaires étrangères participe activement au Réseau fédéral Diversité et Inclusion depuis sa création en 2005.

En effet, la première réunion du "Réseau Diversité" des Services publics fédéraux s'est tenue le 11 mars 2005, sous la présidence de la Cellule Diversité du SPF Personnel et Organisation. En 2006, notre SPF a co-signé la Charte de la Diversité de l'Administration fédérale, laquelle a été profondément revue et, en 2022, sous l'impulsion du Réseau fédéral Diversité, est devenue la "Charte de la Diversité et de l'Inclusion de l'Administration fédérale".

2. Plusieurs personnes de niveau A (deux A3 et deux A1) travaillent sur les questions de Diversité et Inclusion, mais à temps partiel, car elles sont également affectées au suivi d'autres thématiques. En équivalents temps plein (ETP), cela représentait environ 1 ETP en 2022; 1,5 ETP en 2023, 2024 et 2025; et 2 ETP depuis octobre 2025.

De gemiddelde kostprijs van een medewerker van klasse A1 bedraagt ongeveer 60.000 euro/jaar; voor een A3 is dit 100.000 euro/jaar.

3. Een groot deel van de sensibiliseringsacties in het kader van diversiteit en inclusie was gericht op personeelszaken (communicatie, affiches, sensibiliseringscampagnes, intern spel *respect@work*).

Sommige acties en opleidingen vereisten een specifiek budget, soms met cofinanciering van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). Voorbeelden hiervan zijn: het organiseren van opleidingen over gendergerelateerde vooroordelen, over autisme, over het onthaal van LGBTQIA+-personen, praktijksimulaties rond handicap, evenals deelname aan de Pride.

Gemiddeld besteedde de FOD ongeveer 5.000 euro per jaar aan deze activiteiten. De uitgaven bleven relatief beperkt en blijven dat ook in 2025.

Hieronder volgt een overzicht per actie en jaar:

- LGBTQI op het werk, 2022, KLIQ vzw, 1.798,00 euro;
- Opleiding Gender, 2022/2023, Jump/IGVM, 5.000 euro;
- Opleiding P et O4 - Handicap op de werkplek, 2024, Atingo, 3.841,75 euro;
- Opleiding over autismespectrumstoornis, 2024, Huis Helder, 2.613,60 euro;
- E-learning over autismespectrumstoornis, 2025, Huis Helder, 1.270,50 euro;
- Deelname aan de Pride, 2025, 3.000 euro.

4. Sinds vele jaren worden er verschillende activiteiten rond deze thema's uitgevoerd, maar ze werden niet rechtstreeks opgenomen in een specifiek plan. Het eerste plan dateert van 2023 en bestrijkt de periode 2023-2024. Een ontwerpplan voor de periode 2025-2029, overeenstemmend met de legislatuur, wordt momenteel afgerond maar is nog niet goedgekeurd door het Directiecomité. Het plan 2023-2024 omvatte onder andere de volgende acties:

- opleidingen over gender;
- procedure voor redelijke aanpassingen;
- deelname aan de Inclusion Awards met het project *Allyship: it starts with ME*, georganiseerd door *Women@Work*;
- pride: deelname aan de Pride en aanwezigheid op de federale stand van *Werkenvoor.be*;

Le coût moyen d'un collaborateur de classe A1 s'élève à environ 60.000 euros par an; pour un employé de classe A3, ce coût s'élève à 100.000 euros par an.

3. Une grande partie des actions de sensibilisation menées dans le cadre de la diversité et de l'inclusion se sont concentrées sur les ressources humaines (communication, affiches, campagnes de sensibilisation, jeu interne *respect@work*).

Certaines actions et formations ont nécessité un budget spécifique, parfois avec un cofinancement du SPF Stratégie et Appui (BOSA). Parmi ces initiatives: organisation de formations sur les biais liés au genre, sur l'autisme, sur l'accueil des personnes LGBTQIA+, des mises en situation pour aborder la question du handicap, ainsi que la participation à la Pride.

En moyenne, le SPF a consacré environ 5.000 euros par an à ces activités. Les dépenses sont restées relativement limitées, et le demeurent en 2025.

Voici un aperçu selon les actions et années:

- LGBTQI au travail, 2022, KLIQ VSW, 1.798,00 euros;
- Formation Genre, 2022/2023, Jump/IEFH, 5.000 euros;
- Formation P et O4 - Handicap sur le lieu de travail, 2024, Atingo, 3.841,75 euros;
- Formation sur le trouble du spectre d'autisme, 2024, Huis Helder, 2.613,60 euros;
- E-learning sur le trouble du spectre d'autisme, 2025, Huis Helder, 1.270,50 euros;
- Participation Pride, 2025, 3.000 euros.

4. Diverses activités ont été menées sur ces thématiques depuis de nombreuses années, sans toutefois être intégrées dans un plan spécifique. Le premier plan a été établi en 2023 et couvre la période 2023-2024. Un projet de plan pour la période 2025-2029, correspondant à la législature, est en cours de finalisation mais n'a pas encore été validé par le Comité de direction. Le plan 2023-2024 incluait notamment les actions suivantes:

- formations sur le genre;
- procédure d'aménagements raisonnables;
- participation aux *Inclusion Awards* avec le projet *Allyship: it starts with ME*, organisé par *Women@Work*;
- pride: participation à la Pride Parade et présence sur le stand fédéral de *Travaillerpour.be*;

- drie inclusieprojecten: er werd een cofinanciering verkregen van FOD BOSA voor drie inclusieprojecten, namelijk inleefsessies rond handicap, sensibiliseringssessies rond autisme en de verbetering van de toegankelijkheid van de ambassade in Parijs;

- Diagnose van de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit in de drie gebouwen van het hoofdbestuur: ook hiervoor werd een cofinanciering verkregen van FOD BOSA;

- Handboek *Lid van een selectiecommissie: de uitdaging van objectiviteit*.

5. Voor de uitvoering van het beleid inzake Diversiteit en Inclusie werkt de FOD Buitenlandse Zaken samen met interne en externe partners:

- intern wordt overlegd en samengewerkt met het interne netwerk WAW (*Women@Work*), Proud, evenals met verschillende thematische diensten zoals de directie Mensenrechten, de cel Gendermainstreaming, de preventieadviseurs en de dienst Communicatie;

- extern werkt de FOD nauw samen met het Federaal Netwerk Inclusie, de FOD BOSA, het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen, Unia, het interfederaal netwerk BePROUD, evenals met diverse partners uit de nonprofitsector (Klein Barnum, Arc-en-ciel, Kliq, Huis Helder, Atingo, Diversicom, enz.).

DO 2025202606964

Vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Het voorgestelde Pact voor de Middellandse Zee. - Belgische positie.

Er is sprake van een Pact voor de Middellandse Zee, voorgesteld door de Europese Commissie en de Hoge Vertegenwoordiger. Dit Pact beoogt nauwere samenwerking en sociaaleconomische integratie met landen in het zuidelijk Middellandse Zeegebied, waaronder Marokko, Tunesië en Egypte.

Het plan focust op drie pijlers:

- mensen als drijvende kracht (onder meer via mobiliteit, onderwijs en cultuur);
- duurzame en geïntegreerde economieën (zoals hernieuwbare energie, digitale infrastructuur en blauwe economie);
- veiligheid, paraatheid en migratiebeheer.

- trois projets d'inclusion: un cofinancement a été obtenu du SPF BOSA pour trois projets d'inclusion, à savoir des sessions de mise en situation autour du handicap, des sessions de sensibilisation à l'autisme et l'amélioration de l'accessibilité de l'ambassade à Paris;

- Diagnostic de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite dans les trois bâtiments de l'administration centrale: cofinancement obtenu auprès du SPF BOSA;

- Manuel Membre d'une commission de sélection: le défi de l'objectivité.

5. Pour la mise en oeuvre de la politique Diversité et Inclusion, le SPF Affaires étrangères collabore avec des partenaires internes et externes:

- en interne, la consultation et la coopération s'effectuent avec le réseau interne WAW (*Women@Work*), Proud, ainsi que différents services thématiques tels que la direction des droits humains, la cellule Gendermainstreaming, les conseillers en prévention et le service Communication;

- en externe, le SPF travaille en étroite collaboration avec le Réseau fédéral Inclusion, le SPF BOSA, l'Institut pour l'égalité entre les femmes et les hommes, Unia, le réseau interfédéral BePROUD, ainsi qu'avec divers partenaires du secteur associatif (Klein Barnum, Arc-en-ciel, Kliq, Huis Helder, Atingo, Diversicom, etc.).

DO 2025202606964

Question n° 292 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le pacte proposé pour la Méditerranée. - Position belge.

Il est question d'un Pacte pour la Méditerranée, proposé par la Commission européenne et la haute représentante. Ce pacte vise à renforcer la coopération et l'intégration socio-économique avec les pays du sud de la Méditerranée, notamment le Maroc, la Tunisie et l'Égypte.

Le plan s'articule autour de trois piliers:

- les personnes comme moteur (notamment par la mobilité, l'éducation et la culture);
- des économies durables et intégrées (telles que les énergies renouvelables, les infrastructures numériques et l'économie bleue);
- la sécurité, la préparation et la gestion des migrations.

Volgens verschillende bronnen voorziet de Europese Unie in het kader van dit pact een financiering tot 42 miljard euro, en wordt ook het Erasmus+-programma opengesteld voor landen uit Noord-Afrika en het Midden-Oosten. Daarnaast is sprake van een versoepeling van de visumprocedures voor studenten uit die landen.

1. Wat is de stand van zaken wat betreft de Belgische positie ten aanzien van dit pact? Is België van plan dit initiatief te ondersteunen?

2. Wordt op dit moment al zicht geboden op de concrete financiële impact voor de Europese Unie en, in voorkomend geval, voor de Belgische bijdrage?

3. Werd België voorafgaandelijk betrokken bij de besluitvorming over het uitbreiden van het Erasmus+-programma naar Marokko, Tunesië en Egypte? Wat zijn de mogelijke implicaties hiervan voor het aantal beschikbare beurzen voor Belgische studenten?

4. Ziet u aanleiding om voorafgaand aan een definitieve goedkeuring bijkomende garanties te vragen over wederzijdse engagementen op het vlak van migratiebeheer, terugkeerbeleid of mensenrechten?

5. Is er een impactanalyse voorhanden over het mogelijke effect van versoepelde visumprocedures op het vlak van mobiliteit, migratiestromen en administratieve opvolging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.):

De Europese Commissie en de Hoge vertegenwoordiger van de EU voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid hebben op 16 oktober een gezamenlijk Pact voor het Middellandse Zeegebied voorgesteld. Dat Pact vertrekt van het idee dat Europa en de landen aan de zuidelijke oever niet gewoon burens zijn, maar één gedeelde ruimte delen, met gedeelde problemen en gedeelde belangen.

Het Pact wordt in de eerste plaats gepresenteerd als initiatievenpakket op drie verschillende thema's:

- Mensen en mobiliteit;
- Economie, energie, connectiviteit;
- Veiligheid, paraatheid, migratiebeheer.

Het is de bedoeling om de verschillende initiatieven vanaf 2026 stapsgewijs in het kader van een actieplan uit te voeren.

Selon diverses sources, l'Union européenne prévoit, dans le cadre de ce pacte, un financement pouvant atteindre 42 milliards d'euros, et le programme Erasmus+ sera également ouvert à des pays d'Afrique du Nord et du Moyen-Orient. En outre, il est question d'assouplir les procédures de visa pour les étudiants de ces pays.

1. Quelle est la position de la Belgique à l'égard de ce pacte? La Belgique a-t-elle l'intention de soutenir cette initiative?

2. A-t-on déjà une idée de l'impact financier concret pour l'Union européenne et, le cas échéant, pour la contribution belge?

3. La Belgique a-t-elle été impliquée au préalable dans la prise de décision concernant l'extension du programme Erasmus+ au Maroc, à la Tunisie et à l'Égypte? Quelles sont les implications possibles de cette extension pour le nombre de bourses disponibles pour les étudiants belges?

4. Voyez-vous une raison de demander des garanties supplémentaires concernant les engagements mutuels en matière de gestion des migrations, de politique de retour ou de droits de l'homme avant une approbation définitive?

5. Existe-t-il une analyse d'impact sur les effets possibles de l'assouplissement des procédures de visa en matière de mobilité, de flux migratoires et de suivi administratif?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 292 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.):

La Commission européenne et la Haute Représentante de l'Union pour les Affaires étrangères et la politique de sécurité ont présenté, le 16 octobre, un Pacte commun pour la Méditerranée. Ce Pacte repose sur l'idée que l'Europe et les pays de la rive sud ne sont pas simplement des voisins, mais partagent un même espace, avec des problèmes et des intérêts communs.

Le Pacte se présente avant tout comme un ensemble d'initiatives regroupées autour de trois thèmes:

- Personnes et mobilité;
- Économie, énergie, connectivité;
- Sécurité, préparation, gestion des migrations.

L'objectif est de mettre en oeuvre ces différentes initiatives progressivement à partir de 2026, dans le cadre d'un plan d'action.

De lidstaten zijn door de Europese instellingen geraadpleegd, maar de verschillende voorstellen die in het Pact voor de Middellandse Zee zijn opgenomen, zijn op initiatief van de Commissie en de Europese Dienst voor extern optreden tot stand gekomen. De voorstellen blijven niets meer dan dat: voorstellen. De lidstaten worden nauw betrokken bij elke fase van implementatie van het actieplan. De voorstellen met betrekking tot studentenmobiliteit, visumbeleid en migratie vormen geen extra last voor de bestaande procedures en brengen evenmin de nationale bevoegdheden op dit vlak in twijfel.

Er komt geen compleet nieuwe EU-financiering voor de uitvoering van de voorgestelde initiatieven. Het is de bedoeling deze te financieren met behulp van bestaande instrumenten: NDICI-Global Europe (ontwikkelings- en nabuurschapsfinanciering), *Global Gateway* (EU-infrastructuurinvesteringen buiten de EU), en de Europese Investeringsbank/Europese Bank voor Wederopbouw en Ontwikkeling, alsook door de betrokkenheid van de Europese privé sector.

Er is tussen EU-lidstaten een brede consensus dat het nieuwe pact in zijn geheel een prijzenswaardig initiatief is, gezien het belang van het versterken en diversifiëren van de partnerschappen/allianties van Europa. Het is met name belangrijk om de samenwerking met de zuidelijke nabuurschapslanden op het gebied van migratie te verbeteren om illegale immigratie effectiever te bestrijden. Het is echter ook nuttig om te werken aan de ontwikkeling van connectiviteit binnen het Middellandse Zeegebied, zodat het echt een knooppunt tussen Europa, de Golf, Afrika en Azië kan worden, in plaats van enkel een grens.

DO 2025202606966

Vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Medische vluchten. - Palestina.

Sinds de oorlog in Gaza worden geregeld Palestijnen naar België gebracht, onder meer via repatriërings- en medische vluchten. Deze operaties worden vaak omschreven als humanitaire acties, maar gaan gepaard met logistieke, financiële en migratiegerelateerde implicaties die volledige transparantie vergen.

Daarom had ik graag een volledig overzicht verkregen met betrekking tot deze operaties sinds 7 oktober 2023.

Les États membres ont été consultés par les institutions européennes, mais les propositions incluses dans le Pacte méditerranéen sont issues de l'initiative de la Commission et du Service européen d'action extérieure. Ces propositions ne sont rien de plus que cela: des propositions. Les États membres seront étroitement associés à chaque étape de la mise en oeuvre du plan d'action. Les propositions concernant la mobilité des étudiants, la politique des visas et la migration ne créent pas de charge supplémentaire pour les procédures existantes et ne remettent pas en cause les compétences nationales en la matière.

Aucun financement européen entièrement nouveau n'est prévu pour la mise en oeuvre des initiatives proposées. L'objectif est de les financer à l'aide des instruments existants: NDICI-Global Europe (financement du développement et du voisinage), *Global Gateway* (investissements européens dans les infrastructures hors UE), ainsi que la Banque européenne d'investissement/Banque européenne pour la reconstruction et le développement, et par l'implication du secteur privé européen.

Un large consensus existe parmi les États membres de l'UE pour considérer que ce nouveau pacte constitue une initiative louable, compte tenu de l'importance de renforcer et de diversifier les partenariats et alliances de l'Europe. Il est particulièrement important d'améliorer la coopération avec les pays du voisinage sud en matière de migration afin de lutter plus efficacement contre l'immigration illégale. Il est également utile de travailler au développement de la connectivité dans la région méditerranéenne, afin qu'elle devienne véritablement un carrefour entre l'Europe, le Golfe, l'Afrique et l'Asie, plutôt qu'une simple frontière.

DO 2025202606966

Question n° 293 de Madame la députée Britt Huybrechts du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les vols médicaux en provenance de Palestine.

Depuis la guerre à Gaza, des Palestiniens sont régulièrement amenés en Belgique, notamment par des vols de rapatriement et médicaux. Ces opérations sont souvent décrites comme des actions humanitaires, mais elles ont des implications logistiques, financières et migratoires exigeant une transparence totale.

C'est pourquoi j'aimerais obtenir un aperçu complet de ces opérations depuis le 7 octobre 2023.

1. Hoeveel vluchten (militair, civiel of charter) zijn sinds 7 oktober 2023 uitgevoerd waarbij België betrokken was als organisator, mede-organisator of partner in het overbrengen van personen vanuit Gaza of omliggende gebieden? Gelieve een overzicht te bezorgen per vlucht (datum, type vlucht, herkomst, bestemming, aard van de operatie, repatriëring, medische evacuatie, enz.).

2. Hoeveel personen van Palestijnse nationaliteit of afkomst zijn sinds 7 oktober 2023 naar België gebracht via deze vluchten? Gelieve daarbij een onderscheid te maken tussen:

- medische evacuaties (patiënten en begeleiders), repatriëringen (gezinshereniging, humanitair visum, enz.), andere categorieën (gelieve te specificeren);
- Indien mogelijk graag een overzicht per maand (en anders per jaar).

3. a) Hoeveel van deze Palestijnen bevinden zich vandaag nog op het Belgisch grondgebied?

b) Wat zijn de redenen waarom zij nog in België verblijven (lopende medische behandeling, asielprocedure, humanitair visum, gezinshereniging, administratieve belemmeringen, enz.)?

c) Hoeveel van hen beschikken intussen over een tijdelijke of permanente verblijfsvergunning?

4. a) Hoeveel van de naar België gebrachte Palestijnen zijn intussen teruggekeerd naar hun regio van herkomst of vertrokken naar een ander land sinds 7 oktober 2023?

b) Hoeveel personen werden effectief teruggestuurd door de Belgische autoriteiten, en naar welk land of grondgebied?

c) Wat zijn de voornaamste redenen waarom sommige terugkeerbeslissingen (nog) niet uitvoerbaar zijn?

5. a) Wat is de totale kostprijs van deze operaties (vluchten, medische begeleiding, opvang, administratieve opvolging)?

b) Hoeveel van deze kosten worden door België gedragen?

c) In welke mate werd dit gefinancierd door internationale partners, de Europese Unie of ngo's?

6. Welke veiligheids- en identiteitscontroles werden uitgevoerd voorafgaand aan de overbrenging (biometrische registratie, veiligheidscheck, samenwerking met Interpol of veiligheidsdiensten)?

1. Combien de vols (militaires, civils ou charters) ont-ils été effectués depuis le 7 octobre 2023, dans lesquels la Belgique était impliquée en tant qu'organisateur, co-organisateur ou partenaire dans le transfert de personnes depuis Gaza ou les zones voisines? Veuillez fournir un aperçu par vol (date, type de vol, provenance, destination, nature de l'opération, rapatriement, évacuation médicale, etc.).

2. Combien de personnes de nationalité ou d'origine palestinienne ont-elles été amenées en Belgique depuis le 7 octobre 2023 via ces vols? Veuillez opérer une distinction entre:

- les évacuations médicales (patients et accompagnants), les rapatriements (regroupement familial, visa humanitaire, etc.), les autres catégories (veuillez préciser);
- Si possible, veuillez fournir un aperçu par mois (ou, à défaut, par an).

3. a) Combien de ces Palestiniens se trouvent encore aujourd'hui sur le territoire belge?

b) Pour quelles raisons restent-ils en Belgique (traitement médical en cours, procédure d'asile, visa humanitaire, regroupement familial, obstacles administratifs, etc.)?

c) Combien d'entre eux disposent désormais d'un titre de séjour temporaire ou permanent?

4. a) Combien de Palestiniens amenés en Belgique sont entre-temps retournés dans leur région d'origine ou ont quitté le pays pour un autre depuis le 7 octobre 2023?

b) Combien de personnes ont effectivement été renvoyées par les autorités belges, et vers quel pays ou territoire?

c) Quelles sont les principales raisons pour lesquelles certaines décisions de retour ne sont pas (encore) exécutées?

5. a) Quel est le coût total de ces opérations (vols, accompagnement médical, accueil, suivi administratif)?

b) Quelle part de ces coûts est prise en charge par la Belgique?

c) Dans quelle mesure ces opérations ont-elles été financées par des partenaires internationaux, l'Union européenne ou des ONG?

6. Quels contrôles de sécurité et d'identité ont été effectués avant le transfert (enregistrement biométrique, contrôle de sécurité, coopération avec Interpol ou les services de sécurité)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 05 november 2025 (N.):

1. Niet-medische evacuaties: sinds het uitbreken van het conflict in oktober 2023 heeft België een 900-tal personen actief uit Gaza naar België geëvacueerd. Deze niet-medische evacuaties gebeurden met behulp van zowel commerciële- als chartervluchten. Dit is het gevraagde overzicht:

- op 2 november 2025 zijn er twee personen geëvacueerd naar België met een commerciële vlucht;
- op 27 oktober 2025 zijn er 75 personen geëvacueerd naar België met een chartervlucht;
- op 18 september 2025 zijn er 79 personen geëvacueerd naar België met een chartervlucht;
- op 28 augustus 2025 zijn er 68 personen geëvacueerd naar België met een chartervlucht;
- op 7 augustus 2025 zijn er 40 personen geëvacueerd naar België met een commerciële vlucht;
- op 23 juli 2025 zijn er 52 personen geëvacueerd naar België met een commerciële vlucht;
- op 10 juli 2025 zijn er 22 personen geëvacueerd naar België met een commerciële vlucht;
- tussen 12 maart 2025 en 28 mei 2025 zijn er 37 personen geëvacueerd.

Het overige 470-tal evacuees zijn in verschillende evacuaties van variërende schaal en verschillende modus operandi geëvacueerd tussen 12 oktober 2023 en 19 maart 2024.

Medische evacuaties: sinds het begin van de oorlog in Gaza werden in totaal 18 zieke kinderen met 56 begeleiders van Gaza naar België gebracht. Dit gebeurde via vier gespecialiseerde medevac-vluchten, die uitgevoerd werden in juli en december 2024, alsook in augustus en september van dit jaar.

2. Zoals hierboven vermeld werden er, sinds het begin van de oorlog in Gaza, in totaal 18 zieke Palestijnse kinderen met 56 begeleiders naar België geëvacueerd, verspreid over vier medevac-vluchten.

Van het 900-tal personen die om niet-medische redenen zijn geëvacueerd, hebben er ongeveer 715 de Palestijnse nationaliteit. De evacuatie van deze personen met de Palestijnse nationaliteit vond plaats in het kader van gezinshereniging, op basis van een geldige verblijfsstatus in België of een band met het Belgische ontwikkelingsagentschap Enabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 293 de Madame la députée Britt Huybrechts du 05 novembre 2025 (N.):

1. Évacuations non-médicales: depuis le début du conflit en octobre 2023, la Belgique a activement évacué environ 900 personnes de Gaza vers la Belgique. Ces évacuations non-médicales ont été effectuées par des vols commerciaux et des vols charters. Voici le récapitulatif demandé:

- le 2 novembre 2025 deux personnes ont été évacuées avec un vol commercial;
- le 27 octobre 2025 75 personnes ont été évacuées avec un vol charter;
- le 18 septembre 2025 79 personnes ont été évacuées avec un vol charter;
- le 28 août 2025 68 personnes ont été évacuées avec un vol charter;
- le 7 août 2025 40 personnes ont été évacuées avec un vol commercial;
- le 23 juillet 2025 52 personnes ont été évacuées avec un vol commercial;
- le 10 juillet 2025 22 personnes ont été évacuées avec un vol commercial;
- entre le 12 mars 2025 et le 28 mai 2025 - 37 personnes ont été évacuées.

Les environ 470 personnes restantes ont été évacuées dans le cadre de différentes évacuations d'ampleur variable et selon différents modes opératoires entre le 12 octobre 2023 et le 19 mars 2024.

Évacuations médicales: depuis le début de la guerre à Gaza, 18 enfants malades et 56 accompagnateurs ont été transférés de Gaza vers la Belgique. Ce transfert a été effectué au moyen de quatre vols médicaux spécialisés, qui ont eu lieu en juillet et décembre 2024, ainsi qu'en août et septembre de cette année.

2. Comme mentionné ci-dessus, depuis le début de la guerre à Gaza, 18 mineurs palestiniens malades et 56 accompagnateurs ont été évacués vers la Belgique à bord de quatre vols d'évacuation médicale.

Parmi les environ 900 personnes qui ont fait l'objet d'une évacuation non-médicale, environ 715 ont la nationalité palestinienne. L'évacuation de ces personnes avec la nationalité palestinienne a eu lieu dans le cadre de regroupements familiaux, sur base de la détention d'un statut de séjour valide en Belgique ou d'un lien avec l'agence de développement belge Enabel.

3 en 4. Deze punten vallen onder de bevoegdheid van de Dienst voor Vreemdelingenzaken.

5. Het is niet mogelijk om een overzicht te geven van de kostprijs van de opeenvolgende evacuaties, omwille van de complexiteit ervan, de betrokkenheid van verschillende federale en lokale actoren en de onmogelijkheid om het aantal bestede werkuren te bepalen.

6. De FOD Buitenlandse Zaken voert controles uit voor de aspecten die onder haar bevoegdheid vallen. De veiligheidsscreening van de geëvacueerden wordt uitgevoerd door bevoegde Belgische veiligheidsdiensten.

DO 2025202606978

Vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 05 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Toestand van professor Ahmadreza Djalali.

De recente berichten over de Iraans-Zweedse professor Ahmadreza Djalali en zijn doodvonnis zijn bijzonder verontrustend. Hij zit sinds 2016 gevangen in de Islamitische Republiek Iran en werd in 2017 op basis van onvoldoende bewijs ter dood veroordeeld. Zijn situatie is sindsdien alleen maar verslechterd. Zijn familie roept al te lang om hulp.

In juni 2025 hebt u verklaard dat u het ergste wilde voorkomen, nadat berichten zijn aanstaande executie lieten vrezen. Dankzij internationale en Belgische druk kon de executie uitgesteld worden.

Nu lijkt die dichterbij dan ooit. Nieuwe beelden die door de Iraanse autoriteiten verspreid werden, tonen de bekentenissen van Djalali, waarvan we weten dat ze verzonnen zijn en waarin hij toegeeft banden met Israël gehad te hebben. Deze methode wordt vaak door het Iraans regime als voorwendsel gebruikt om een nakende executie te rechtvaardigen.

De familie van de professor en de Iraanse diaspora vrezten het ergste en roepen de Belgische autoriteiten op om dringend maximale diplomatieke druk op de Iraanse autoriteiten uit te oefenen. Na jaren van onmenselijke en onrechtvaardige opsluiting lijkt het Iraanse regime bereid om de gruwel tot het uiterste door te voeren.

Er moet dringend actie ondernomen worden om professor Ahmadreza Djalali te redden.

1. Welke informatie hebt u over de situatie van Ahmadreza Djalali?

3 et 4. Ces points relèvent de la compétence de l'Office des étrangers.

5. Il n'est pas possible de donner un aperçu du coût des évacuations successives, en raison de la complexité de celles-ci, l'implication de nombreux acteurs fédéraux et locaux et l'impossibilité de déterminer le nombre d'heures de travail qui y ont été consacrées.

6. Le SPF Affaires étrangères effectue les contrôles sur les aspects qui relèvent de sa compétence. Quant au contrôle du profil sécuritaire des personnes évacuées, celui-ci est effectué par les services de sécurité belges compétents.

DO 2025202606978

Question n° 294 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 05 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La situation du professeur Ahmadreza Djalali.

Les récentes informations entourant le professeur irano-suédois Ahmadreza Djalali et sa condamnation à mort sont extrêmement inquiétantes. Emprisonné par la République Islamique d'Iran depuis 2016, et condamné à mort l'année suivante sur des bases bancales, sa situation n'a eu cesse de s'aggraver. Sa famille crie à l'aide depuis déjà trop longtemps.

En juin 2025, vous nous expliquiez vouloir éviter l'irréparable, après des informations faisant craindre son exécution imminente. La pression internationale, ainsi que belge, ont permis de retarder l'échéance.

Désormais, l'irréparable semble plus proche que jamais. De nouvelles images diffusées par les autorités iraniennes montrent des aveux de Djalali, qu'on sait fabriqués de toutes pièces, confessant d'avoir entretenu des liens avec Israël. Cette méthode est fréquente dans le chef du régime iranien, qui est utilisée comme prétexte pour justifier une exécution imminente.

La famille du professeur ainsi que la diaspora iranienne craignent le pire, et interpellent les autorités belges pour urgemment exercer une pression diplomatique maximale sur les autorités iraniennes. Après des années de réclusion inhumaine et injuste, le régime iranien semble prêt à aller au bout de l'horreur.

Il est urgent d'agir pour sauver le professeur Ahmadreza Djalali.

1. Quelles informations avez-vous sur la situation de Ahmadreza Djalali?

2. Bent u van plan om samen met uw Zweedse collega's de dramatische situatie van de heer Djalali bij de Iraanse autoriteiten te helpen deblokkeren?

3. Zijn er al contacten met de Iraanse ambassadeur geweest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 08 december 2025, op de vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 05 november 2025 (Fr.):

De situatie van Dr. Djalali blijft een punt van zorg en actie voor ons land, evenals de bredere kwestie van Europese onderdanen die willekeurig in Iran worden vastgehouden, zoals duidelijk bevestigd in het regeerakkoord van de federale regering. Naast Dr. Djalali blijven er vandaag verschillende onschuldige Europeanen opgesloten in Iran. We blijven ijveren voor de vrijlating van hen allen. België blijft samenwerken met zijn Europese partners om deze praktijk te bestrijden.

Meer specifiek in verband met de heer Djalali vrezen we helaas steeds voor zijn leven. Maar ik kan eraan toevoegen dat hij sinds zijn recente terugkeer naar de Evingevangenis op 24 september in betere omstandigheden wordt vastgehouden.

De acties van ons land werden meermaals in dit fora gedetailleerd. In dit verband verwijs ik u naar mijn toespraak van onder andere 16 juli, 1 oktober en 18 november waarin ik de contouren van onze actie in detail heb uiteengezet.

De coördinatie tussen mijn diensten en hun Zweedse collega's verloopt zeer goed en ik kan u verzekeren dat onze diplomatie stelt de specifieke situatie van Dr. Djalali aan de orde bij de Iraanse autoriteiten op regelmatige manier.

De Belgische positie blijft heel duidelijk: we verzoeken de Iraanse autoriteiten om Dr. Djalali vrij te laten, zijn doodstraf nietig te verklaren en zijn detentieomstandigheden te verbeteren.

Mijn diensten en ik blijven de situatie aandachtig volgen.

2. Comptez-vous travailler de manière coordonnée, aux côtés de vos homologues suédois, afin de favoriser un déblocage de la situation dramatique de monsieur Djalali auprès des autorités iraniennes?

3. Des contacts ont-ils déjà lieu avec l'ambassadeur iranien?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 08 décembre 2025, à la question n° 294 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 05 novembre 2025 (Fr.):

La situation du Dr Djalali ainsi que la question plus large des ressortissants européens détenus arbitrairement en Iran restent une source d'inquiétude et d'action pour notre pays, comme l'a clairement confirmé l'accord de coalition du gouvernement fédéral. Outre le Dr Djalali, plusieurs Européens innocents restent encore emprisonnés en Iran aujourd'hui. Nous continuons à oeuvrer pour leur libération et la Belgique travaille étroitement avec ses partenaires européens pour lutter contre cette pratique.

Plus précisément en ce qui concerne le Dr Djalali, nous craignons malheureusement toujours pour sa vie. Je peux toutefois ajouter que depuis son récent retour à la prison d'Evin le 24 septembre, il est détenu dans de meilleures conditions.

Les actions de notre pays ont été détaillées à plusieurs reprises au sein de cette enceinte. Dans ce contexte, je vous renvoie notamment à mes interventions des 16 juillet, 1er octobre et 18 novembre dans lesquelles j'expose en détail les contours de notre action.

La coordination entre mes services et leurs homologues suédois est très bonne et je peux vous assurer que notre diplomatie soulève de façon régulière la situation spécifique du Dr Djalali auprès des autorités iraniennes.

La position belge reste très claire: nous appelons les autorités iraniennes à libérer le Dr Djalali, à annuler sa peine de mort et à améliorer ses conditions de détention.

Mes services et moi-même continuons à suivre la situation de près.

DO 2025202607076

Vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Diplomatieke opvolging bij de aanhouding van de bemanning van het schip N35 in Venezuela.

Eind juni 2025 werd het schip N35, eigendom van het Belgische bedrijf Seatec, door de Venezolaanse marine in beslag genomen in de Caribische Zee. De bemanning, onder leiding van de Nederlander Pim De Rhodes, voormalig uitbater van de Antwerpse discotheek Café d'Anvers, wordt sindsdien vastgehouden in Venezuela op verdenking van illegale activiteiten in territoriale wateren.

Volgens de familieleden van de betrokkenen was de bemanning onderweg voor een zoektocht naar een scheepswrak uit de Tweede Wereldoorlog. De Venezolaanse autoriteiten beschuldigen hen echter van het uitvoeren van "ongeeoorloofd onderzoek" nabij olievelden. De communicatie met de buitenwereld is beperkt en de zaak verloopt volgens buitenlandse media bijzonder traag.

Omdat België geen ambassade meer heeft in Caracas en Venezuela diplomatiek wordt opgevolgd via de Belgische ambassade in Bogotá (Colombia), is het onduidelijk in welke mate onze diplomatie betrokken is bij deze zaak, zeker aangezien het schip Belgisch is en mogelijk ook Belgische bemanningsleden of belangen betrokken zijn.

1. Is er bij uw departement bevestiging of er Belgische onderdanen aan boord waren van het schip N35 of op een andere manier betrokken zijn bij het Belgische bedrijf Seatec?

2. Heeft de Belgische ambassade in Bogotá contact opgenomen met de Venezolaanse autoriteiten, de Nederlandse ambassade in Caracas of de EU-delegatie om informatie in te winnen over de situatie van de bemanning?

3. Wordt deze zaak formeel opgevolgd door de Belgische diplomatie, gelet op het feit dat het om een schip van Belgische eigendom gaat?

4. Hoe garandeert u in het algemeen consulaire bescherming of informatie-uitwisseling in landen zoals Venezuela, waar België geen ambassade heeft?

DO 2025202607076

Question n° 296 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le suivi diplomatique à la suite de l'arrestation de l'équipage du navire N35 au Venezuela.

Fin juin 2025, le navire N35, propriété de la société belge Seatec, a été saisi par la marine vénézuélienne dans la Mer des Caraïbes. L'équipage, dirigé par le Néerlandais Pim De Rhodes, ancien exploitant de la discothèque anversoise Café d'Anvers, est depuis lors détenu au Venezuela pour suspicion d'activités illégales dans les eaux territoriales.

Selon les proches des personnes concernées, l'équipage était parti à la recherche d'une épave datant de la Seconde Guerre mondiale. Les autorités vénézuéliennes les accusent toutefois d'avoir mené des "recherches illégales" à proximité de champs pétrolifères. Les communications avec l'extérieur sont limitées et, selon des médias étrangers, l'affaire progresse très lentement.

Comme la Belgique n'a plus d'ambassade à Caracas et que le Venezuela est suivi diplomatiquement par l'intermédiaire de l'ambassade de Belgique à Bogota (Colombie), on ignore dans quelle mesure notre diplomatie est impliquée dans cette affaire, d'autant plus que le navire est belge et que des membres d'équipage ou des intérêts belges pourraient être concernés.

1. Votre département est-il en mesure de confirmer que des ressortissants belges se trouvaient à bord du navire N35 ou étaient autrement impliqués dans la société belge Seatec?

2. L'ambassade de Belgique à Bogota a-t-elle pris contact avec les autorités vénézuéliennes, l'ambassade des Pays-Bas à Caracas ou la délégation de l'UE pour obtenir des informations sur la situation de l'équipage?

3. Cette affaire fait-elle l'objet d'un suivi officiel par la diplomatie belge, étant donné qu'il s'agit d'un navire belge?

4. Comment garantissez-vous, de manière générale, la protection consulaire ou l'échange d'informations dans des pays tels que le Venezuela, où la Belgique ne dispose pas d'ambassade?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 12 december 2025, op de vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.):

1. Er waren geen Belgische onderdanen aan boord van het schip N35.

2. België volgt de situatie van op afstand. Mijn diensten en onze ambassade in Bogota hebben diverse contacten gehad met de autoriteiten van de betrokken landen. Bij gebrek aan juridische bevoegdheid onder consulaire of maritiem recht, zijn onze interventies evenwel beperkt gebleven.

3. Overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (UNCLOS) berust de primaire jurisdictie en verantwoordelijkheid over een schip bij de vlaggenstaat. In dit geval ligt die verantwoordelijkheid bij Panama. Geen van de bemanningsleden heeft de Belgische nationaliteit en bijgevolg heeft België zich niet tot de Venezolaanse autoriteiten gewend voor het verlenen van consulaire bijstand.

4. Sinds oktober 2020 worden de diplomatieke en consulaire relaties met Venezuela opgevolgd vanuit Bogota, Colombia. Venezuela wordt in België vertegenwoordigd door een zaakgelastigde waarmee mijn diensten in Brussel werkcontacten onderhouden.

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2025202606726

Vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Europees Meerjarig Financieel Kader.

Deze zomer publiceerde de Europese Commissie haar voorstel voor het nieuwe Meerjarig Financieel Kader (MFK) met een looptijd van zeven jaar, van 2028 tot en met 2034. Met een begroting van bijna 2 biljoen euro wil de Commissie een meer flexibele, toekomstgerichte EU-begroting realiseren, met nieuwe eigen middelen om een collectieve toekomst van de EU te blijven ondersteunen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 12 décembre 2025, à la question n° 296 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.):

1. Aucun ressortissant belge ne se trouvait à bord du navire N35.

2. La Belgique suit la situation à distance. Mes services ainsi que notre ambassade à Bogota ont eu plusieurs échanges avec les autorités des pays concernés. Faute de compétence en vertu du droit consulaire ou maritime, nos interventions sont toutefois restées limitées.

3. Conformément à la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (UNCLOS), la juridiction et la responsabilité principales à l'égard d'un navire incombent à l'État du pavillon. En l'espèce, cette responsabilité relève du Panama. Aucun membre de l'équipage n'étant de nationalité belge, la Belgique ne s'est donc pas adressée aux autorités vénézuéliennes pour la fourniture d'une assistance consulaire.

4. Depuis octobre 2020, les relations diplomatiques et consulaires avec le Venezuela sont suivies depuis Bogota, en Colombie. Le Venezuela est représenté en Belgique par un chargé d'affaires avec lequel mes services à Bruxelles entretiennent des contacts de travail.

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2025202606726

Question n° 85 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Cadre financier pluriannuel européen.

Cet été, la Commission européenne a publié sa proposition pour le nouveau Cadre Financier Pluriannuel (CFP) d'une durée de sept ans, de 2028 à 2034. Avec un budget de près de 2.000 milliards d'euros, la Commission souhaite mettre en place un budget européen plus flexible et tourné vers l'avenir, avec de nouvelles ressources propres afin de continuer à soutenir l'avenir collectif de l'UE.

In eerdere antwoorden in de Kamer werd gesteld dat "voor veel vragen over de concrete invulling van de hervorming van het Meerjarig Financieel Kader nog te vroeg is", en dat pas in 2027 bij de afronding van de onderhandelingen duidelijk zal worden waar er exact meer of minder middelen naartoe zullen gaan.

Tegelijkertijd hebben andere lidstaten en ook de Vlaamse regering al krachtlijnen of duidelijke prioriteiten geformuleerd.

1. Hoe staat u tegenover de voorstellen van de Commissie inzake nieuwe eigen middelen? Beschouwt u bijkomende Europese inkomstenbronnen wenselijk of problematisch, en welke impact verwacht u voor de Belgische begroting?

2. Wat is de Belgische positie ten aanzien van het schrappen van specifieke programma's zoals LIFE, en zal ons land zich inzetten voor behoud of versterking van de financiering voor biodiversiteit in het MFK?

3. Welke thema's beschouwt de federale regering als prioritair binnen het nieuwe MFK? Kunt u die concreet toelichten?

4. Welk inhoudelijk standpunt neemt de federale regering in ten aanzien van de belangrijkste pijlers van het Commissievoorstel? Licht zo concreet mogelijk toe.

5. Hoe verhouden de federale krachtlijnen zich tot de reeds geformuleerde standpunten van de Vlaamse regering en van andere deelstaten? Op welke punten is er consensus, en waar zijn er nog meningsverschillen?

6. Kunt u het proces toelichten waarmee België een standpunt inneemt over het nieuwe MFK? Zijn hierover al overlegmomenten georganiseerd, zoals interkabinettenwerkgroepen, interfederale bijeenkomsten of vergaderingen van de directie-generaal Europese Zaken en coördinatie? Zo ja, wanneer vonden deze plaats en welke standpunten werden ingenomen door de verschillende deelnemers? Wat is het tijdsbestek voor de verdere afstemming?

7. Staat u open voor een verhoging van het MFK, zoals voorgesteld door de Commissie, gezien veel grote heden-daagse uitdagingen het best op Europees niveau worden aangepakt en dat dit aanzienlijke meerwaarde kan hebben voor België?

Dans des réponses précédentes à la Chambre, il a été déclaré qu'"il est encore trop tôt pour répondre aux nombreuses questions concernant la mise en oeuvre concrète de la réforme du Cadre Financier Pluriannuel" et que les affectations précises de moyens supplémentaires ou leur réduction ne seront connues qu'à la fin du processus de négociation, en 2027.

Dans le même temps, d'autres États membres ainsi que le gouvernement flamand ont déjà formulé des lignes directrices ou des priorités claires.

1. Que pensez-vous des propositions de la Commission concernant les nouvelles ressources propres? Considérez-vous que des sources de recettes européennes supplémentaires sont souhaitables ou problématiques, et quel impact prévoyez-vous pour le budget belge?

2. Quelle est la position de la Belgique concernant la suppression de programmes spécifiques tels que LIFE? Notre pays s'engagera-t-il à maintenir ou à renforcer le financement de la biodiversité dans le CFP?

3. Quels sont les thèmes que le gouvernement fédéral considère comme prioritaires dans le nouveau CFP? Pouvez-vous les expliquer concrètement?

4. Quelle est la position du gouvernement fédéral sur le fond en ce qui concerne les principaux piliers de la proposition de la Commission? Veuillez donner des explications aussi concrètes que possible.

5. Comment les lignes directrices fédérales s'articulent-elles avec les positions déjà formulées par le gouvernement flamand et d'autres entités fédérées? Sur quels points y a-t-il consensus et sur quels points subsistent des divergences?

6. Pouvez-vous expliquer le processus par lequel la Belgique adopte une position sur le nouveau CFP? Des concertations ont-elles déjà été organisées à ce sujet, par exemple dans le cadre de groupes de travail intercabinets, de réunions interfédérales ou de réunions de la Direction générale Affaires européennes et Coordination? Dans l'affirmative, quand ont-elles eu lieu et quelles positions ont été adoptées par les différents participants? Quel est le calendrier prévu pour la poursuite de la coordination?

7. Êtes-vous ouvert à une augmentation du CFP, comme le propose la Commission, étant donné que de nombreux défis majeurs actuels sont mieux relevés au niveau européen et que cela peut apporter une valeur ajoutée considérable à la Belgique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 08 december 2025, op de vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 28 oktober 2025 (N.):

1. Deze voorstellen worden momenteel aandachtig bestudeerd en hierbij is het belangrijk om te verzekeren dat deze bijkomende Europese inkomstenbronnen een effectieve verlichting van de nationale bijdrage betekenen en niet slechts dezelfde transfer onder een andere naam inhouden. Hierbij is het ook belangrijk dat deze voorstellen geen negatieve impact hebben op bijv. de Europese competitiviteit en in verhouding staan met de impact op de nationale retour.

Qua impact hebben we een prognose gemaakt op basis waarvan we de volgende gemiddelden in miljoen euro verwachten:

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 08 décembre 2025, à la question n° 85 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 28 octobre 2025 (N.):

1. Ces propositions font actuellement l'objet d'un examen minutieux et, ce faisant, il est important de garantir que ces sources de recettes européennes supplémentaires représentent bien un allègement effectif de la contribution nationale et pas simplement le même transfert sous un nom différent. Dans ce cadre, il est également important que ces propositions n'aient pas d'impact négatif sur la compétitivité européenne, p. ex., et qu'elles soient proportionnées à l'impact sur le rendement national.

En termes d'impact, nous avons établi une prévision sur la base de laquelle nous attendons les moyennes suivantes en millions d'euros:

Financieringsbronnen/ <i>Sources de financement</i>	Huidig MFK 2021-2027/ <i>CFP actuel 2021-2027</i>	Voorstel Europese Commissie 2028-2034/ <i>Proposition Commission européenne 2028-2034</i>
Plastiek bijdrage/ <i>Contribution plastique</i>	148	193
BTW bijdrage/ <i>Contribution TVA</i>	707	886
BNI bijdrage/ <i>Contribution RNB</i>	4.009	5.273
Nieuwe eigen middelen/ <i>Nouvelles ressources propres</i>		1.544
Inningskosten Douane/ <i>Frais de perception Douanes</i>	767	597
Budgettaire impact/ <i>Impact budgétaire</i>	4.399	6.880

2 tot 6. Ik verwijs u door naar de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de Belgische positie.

2 à 6. Je vous renvoie au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement, qui est responsable de la coordination de la position belge.

7. Europese projecten hebben inderdaad een meerwaarde maar deze voorgestelde verhoging van het MFK houdt ook een significante stijging in van de nationale bijdrage terwijl we momenteel reeds bezig zijn met een grote begrotings-oefening om het begrotingstekort binnen de Europese normen te houden. Hierdoor is het belangrijk om de komende maanden een evenwicht te vinden tussen het verhoogde ambitieniveau en de budgettaire haalbaarheid.

DO 2025202606936

Vraag nr. 87 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 08 december 2025, op de vraag nr. 87 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

In de voorbije jaren werd voor wetgevend en beleidsvoorbereidend werk binnen mijn departementen in zeer beperkte mate een beroep gedaan op externe expertise. Hey gaat het daarbij om twee partijen: BV Deloitte en de Universiteit Gent via prof. Johan Christiaens.

7. Les projets européens apportent effectivement une valeur ajoutée, mais l'augmentation proposée du CFP implique également une augmentation significative de la contribution nationale, alors que nous sommes déjà actuellement engagés dans un exercice budgétaire majeur visant à maintenir le déficit budgétaire dans les normes européennes. Il est dès lors important de trouver dans les mois à venir un équilibre entre le niveau d'ambition accru et la faisabilité budgétaire.

DO 2025202606936

Question n° 87 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 08 décembre 2025, à la question n° 87 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Au cours des dernières années, mon département n'a fait appel qu'à un recours très limité à une expertise externe dans le cadre des travaux législatifs et de la préparation des politiques. Cela concerne deux parties: BV Deloitte et l'Université de Gand via le professeur Johan Christiaens.

Voor Deloitte werd gekozen omdat binnen de federale overheid onvoldoende gespecialiseerde btw-expertise aanwezig was. Hun opdracht bestond erin de btw-verwerking voor verschillende regimes in kaart te brengen en te bepalen welke gegevens in welke codes van de btw-aangifte moesten worden opgenomen. Deze analyse vormt de basis voor de toekomstige inrichting van de btw-processen in SAP.

Daarnaast werd een beroep gedaan op prof. Johan Christiaens (UGent), maar deze inzet moet eerder worden gekwalificeerd als academische ondersteuning en niet als consultancy. De Commissie voor Overheidsboekhouding (COC) heeft immers een dubbele opdracht: zij verzamelt praktische kennis op het terrein, maar moet deze koppelen aan diepgaande theoretische inzichten in onder meer IFRS, IPSAS/EPSAS, auditpraktijken en internationale standaarden. Die fundamentele kennis is niet intern beschikbaar binnen de overheid en kan best worden aangeleverd door academici die vrij en onafhankelijk kunnen meedenken, zonder commercieel belang. Prof. Christiaens leverde discussieteksten, tekstvoorstellen en conceptuele bijdragen, waaronder het concept van *transformational accounting* en de ontwikkeling van nieuwe verslaggevingsmodellen, die volgens de COC niet via klassieke consultancy tot stand zouden komen. De opdrachten aan UGent kaderen bovendien in opeenvolgende mandaten van de COC, met een nieuwe overheidsopdracht die de komende jaren verder kan worden uitgevoerd.

In 2024 werd voor de eerder vermelde werkzaamheden aan BV Deloitte 9.384,00 euro uitbetaald en aan AV Universiteit Gent 16.199,00 euro. In 2025 werd aan AV Universiteit Gent 11.499,00 euro betaald.

DO 2025202607090

Vraag nr. 90 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Belangenvermenging bij leidinggeven.

Naar verluidt zou de huidige directeur van het War Heritage Institute na zijn pensionering overstappen naar Tempora. Dit roept vragen op over belangenvermenging en integriteit.

Deloitte a été sollicité parce que l'administration fédérale ne disposait pas en interne d'une expertise suffisamment spécialisée en matière de TVA. Leur mission consistait à cartographier le traitement de la TVA pour les différents régimes et à déterminer quelles données devaient être reprises dans quels codes de la déclaration de TVA. Cette analyse constitue la base de la future configuration des processus TVA dans SAP.

Par ailleurs, il a été fait appel au professeur Johan Christiaens (UGent), mais cette intervention doit être qualifiée d'appui académique plutôt que de consultance. En effet, la Commission de la comptabilité publique (CCP) a une double mission: elle recueille les connaissances pratiques de terrain, mais doit les associer à une expertise théorique approfondie portant notamment sur les normes IFRS, IPSAS/EPSAS, les pratiques d'audit et les standards internationaux. Ce savoir fondamental n'est pas disponible en interne et doit de préférence être fourni par des universitaires capables de contribuer librement et indépendamment, sans intérêt commercial. Le professeur Christiaens a fourni des textes de discussion, des propositions rédactionnelles et des contributions conceptuelles, dont le concept de *transformational accounting* et le développement de nouveaux modèles de reporting, qui, selon la CCP, n'auraient pas pu être élaborés dans un cadre de consultance classique. Les missions confiées à l'UGent s'inscrivent d'ailleurs dans plusieurs mandats successifs de la CCP, avec un nouveau marché public qui pourra être exécuté dans les années à venir.

En 2024, un montant de 9.384,00 euros a été versé à BV Deloitte pour les travaux précités, et 16.199,00 euros à l'AV Université de Gand. En 2025, un montant de 11.499,00 euros a été versé à l'AV Université de Gand.

DO 2025202607090

Question n° 90 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Confusion d'intérêts de la part de dirigeants.

Il semblerait que l'actuel directeur du War Heritage Institute rejoigne Tempora après son départ à la retraite, ce qui soulève des questions en matière de conflit d'intérêts et d'intégrité.

1. Welke procedures gelden voor leidinggevendenden van federale instellingen die na hun pensionering functies opnemen bij private of semipublieke organisaties die zake-lijke relaties onderhouden met de federale overheid?

2. Wordt er een meldingsplicht of wachttermijn toegepast?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 08 december 2025, op de vraag nr. 90 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.):

Behoudens voor wat betreft de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en de Senaat, vallen federale openbare mandatarissen onder het personeel toepassingsgebied van de Deontologische Code voor de openbare mandatarissen.

Deze Deontologische Code werd opgesteld door de Federale Deontologische Commissie, een vast orgaan van de Kamer van volksvertegenwoordigers, die toeziet op de toepassing ervan. De bevoegdheid van de Commissie is raadgevend van aard; het bestaat erin adviezen te verstrekken en aanbevelingen te doen op het vlak van deontologie, ethiek en belangenconflicten. Daarbij treedt zij niet in de beoordeling van de feiten en doet zij geen uitspraak over de eventuele aanwezigheid van strafrechtelijke of tuchtrechtelijke inbreuken.

Op 15 mei 2023 heeft de Federale Deontologische Commissie op eigen initiatief een algemeen advies geformuleerd aangaande de belangenconflicten die zich kunnen voordoen bij de overstap van een publieke naar een private functie (of omgekeerd). Dit betreft het advies met nummer 2023/3 en werd gepubliceerd op de website van de Federale Deontologische Commissie.

In voormeld advies wijst de Federale Deontologische Commissie onder meer op artikel 4.21 van de Deontologische Code voor de openbare mandatarissen dat luidt als volgt: "Na afloop van hun mandaat moeten de openbare mandatarissen de uit hun opdracht voortvloeiende verplichtingen in acht nemen, met name eerlijkheid en kiesheid inzake het aanvaarden van bepaalde ambten of voordelen".

1. Quelles sont les procédures applicables aux dirigeants d'institutions fédérales qui, après leur départ à la retraite, occupent des fonctions au sein d'organisations privées ou semi-publiques entretenant des relations commerciales avec le pouvoir fédéral?

2. Une obligation de déclaration ou un délai d'attente sont-ils d'application à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 08 décembre 2025, à la question n° 90 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.):

Sauf en ce qui concerne les membres de la Chambre des représentants et du Sénat, les mandataires publics fédéraux relèvent du champ d'application personnel du Code de déontologie des mandataires publics.

Ce Code de déontologie a été élaboré par la Commission fédérale de déontologie, un organe permanent de la Chambre des représentants, qui veille à son application. La compétence de la Commission est de nature consultative; elle consiste à fournir des avis et à formuler des recommandations en matière de déontologie, d'éthique et de conflits d'intérêts. Dans ce cadre, elle n'intervient pas dans l'appréciation des faits et ne se prononce pas sur l'existence éventuelle d'infractions pénales ou disciplinaires.

Le 15 mai 2023, la Commission fédérale de déontologie a formulé, de sa propre initiative, un avis général sur les conflits d'intérêts qui peuvent survenir lors du passage d'une fonction publique à une fonction privée (ou inversement). Il s'agit de l'avis 2023/3 publié sur le site de la Commission fédérale de déontologie.

Dans l'avis précité, la Commission fédérale de déontologie se réfère notamment à l'article 4.21 du Code de déontologie des mandataires publics, qui s'énonce comme suit: "Les mandataires publics doivent respecter, après la cessation de leurs fonctions, les obligations découlant de leur charge, notamment les devoirs d'honnêteté et de délicatesse quant à l'acceptation de certaines fonctions ou avantages".

Daarbij wordt met het begrip "ambten" evident niet enkel de eigenlijke openbare ambten (overheidsfuncties) bedoeld, maar alle beroepsactiviteiten (als werknemer of zelfstandige of eventueel ook ambtenaar). Volgens de Commissie volgt uit voormelde bepaling in de eerste plaats dat deontologische verplichtingen kunnen voorlopen na het einde van de functie. Verder wordt hiermee duidelijk gemaakt dat een uitgetreden openbare mandataris bij het zoeken en uitoefenen van een nieuwe beroepsactiviteit bepaalde beperkingen in acht moet nemen; zo mag hij in het nieuwe beroep geen oneigenlijk gebruik maken van (niet-publieke of vertrouwelijke) kennis of invloed die hij in de overheidsfunctie heeft verworven en de nieuwe beroepsactiviteit mag evenmin een beloning voor eerder bewezen diensten verbergen. Tot slot benadrukt de Commissie dat moet worden vermeden dat de indruk van een belangenconflict zou kunnen ontstaan.

De Federale Deontologische Commissie geeft verder aan dat er geen algemene wettelijke of reglementaire regeling bestaat voor mogelijke belangenconflicten die kunnen ontstaan wanneer een openbaar mandataris overstap naar de private sector. Inzake overheidsopdrachten kan wel gewezen worden op artikel 51 van het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren (*Belgisch Staatsblad* van 9 mei 2017). Luidens deze bepaling "wordt als een belangenconflict beschouwd, elke situatie waarbij een fysieke persoon die gewerkt heeft voor een aanbestedende overheid als interne medewerker, al dan niet in hiërarchisch verband, als betrokken ambtenaar, openbare gezagsdrager of andere persoon die op welke wijze ook aan de aanbestedende overheid verbonden is, later tussenkomt in het kader van een overheidsopdracht geplaatst door deze aanbestedende overheid en een verband bestaat tussen de vroegere activiteiten die de voormelde persoon heeft uitgevoerd voor de aanbestedende overheid en de activiteiten in het kader van de opdracht". Daarbij is voorzien in een afkoelperiode van twee jaar te rekenen vanaf het beëindigen van de vroegere activiteiten.

Daarnaast bestaan er nog een aantal regelingen voor specifieke functies.

Dans ce cadre, le terme "fonctions" ne se réfère évidemment pas uniquement aux fonctions publiques proprement dites, mais à toutes les activités professionnelles (en tant que salarié, indépendant ou éventuellement fonctionnaire). Selon la Commission, il découle en premier lieu de la disposition précitée que les obligations déontologiques peuvent subsister après la cessation des fonctions. En outre, cela indique clairement qu'un mandataire public sortant doit respecter certaines restrictions dans la recherche et l'exercice d'une nouvelle activité professionnelle; ainsi, il ne peut faire un usage inapproprié, dans le cadre de sa nouvelle profession, des connaissances (non publiques ou confidentielles) ou de l'influence qu'il a acquises dans l'exercice de sa fonction publique, et sa nouvelle activité professionnelle ne peut pas non plus dissimuler une rémunération pour des services rendus antérieurement. Enfin, la Commission souligne qu'il convient d'éviter toute perception raisonnable de conflit d'intérêts.

La Commission fédérale de déontologie précise en outre qu'il n'existe aucune disposition légale ou réglementaire générale sur les éventuels conflits d'intérêts pouvant survenir lorsqu'un mandataire public passe au secteur privé. En ce qui concerne les marchés publics, on peut toutefois se référer à l'article 51 de l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques (*Moniteur belge* du 9 mai 2017). Selon cette disposition, "est considéré comme un conflit d'intérêts, toute situation dans laquelle une personne physique qui a travaillé pour un pouvoir adjudicateur comme collaborateur interne, dans un lien hiérarchique ou non, comme fonctionnaire concerné, officier public ou toute autre personne liée à un pouvoir adjudicateur de quelque manière que ce soit, intervient ultérieurement dans le cadre d'un marché public passé par ce pouvoir adjudicateur et qu'un lien existe entre les précédentes activités que la personne susmentionnée a prestées pour le pouvoir adjudicateur et ses activités dans le cadre du marché". Cette disposition prévoit un délai de transition de deux ans à compter de la cessation des activités précédentes.

Il existe en outre un certain nombre de dispositions pour des fonctions spécifiques.

Er kan tot slot worden gewezen op omzendbrief nr. 735 "Overzicht van maatregelen om belangenconflicten na uitdiensttreding (draaieurconstructies) in het federaal administratief openbaar ambt te voorkomen" (*Belgisch Staatsblad* van 13 juni 2024). Deze omzendbrief is gericht aan de diensten van het federaal administratief openbaar ambt en heeft tot doel om te verduidelijken wat de aard is van belangenconflicten na uitdiensttreding die zich kunnen voordoen bij voormalige personeelsleden van de federale overheid. Daartoe wordt een overzicht gegeven van de bestaande juridische maatregelen om deze belangenconflicten te voorkomen en van de mogelijke elementen voor het voeren van een preventief beleid rond belangenconflicten na uitdiensttreding en draaieurconstructies.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2025202606819

Vraag nr. 624 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belgische herdenkingsmunten.

Het slaan van herdenkingsmunten vormt sinds jaar en dag een belangrijk instrument om historische gebeurtenissen, nationale jubilea en culturele verwezenlijkingen te markeren. Dergelijke munten hebben niet enkel een symbolische en culturele betekenis, maar kunnen eveneens een economische en budgettaire dimensie hebben, zeker wanneer ze in edelmetaal worden uitgegeven.

1. Wat is de strategie van deze regering inzake het slaan van herdenkingsmunten?
2. Waar komt het goud en zilver vandaan voor het slaan van bepaalde herdenkingsmunten? Wordt een deel van de nationale goudvoorraad hiervoor verkocht aan de Koninklijke Munt?
3. Is de regering bereid om in het kader van 200 jaar België een grootschalige gouden herdenkingsmunt te slaan?

Enfin, on peut se référer à la circulaire n° 735 "Aperçu des mesures visant à prévenir les conflits d'intérêts après la cessation des fonctions (mécanisme du tourniquet) dans la fonction publique administrative fédérale" (*Moniteur belge* du 13 juin 2024). Cette circulaire s'adresse aux services de la fonction publique administrative fédérale et vise à clarifier la nature des conflits d'intérêts qui peuvent survenir après la cessation des fonctions parmi les anciens membres du personnel de l'administration fédérale. À cette fin, elle donne un aperçu des mesures légales existantes pour prévenir ces conflits d'intérêts et des pistes possibles pour mener une politique préventive en matière de conflits d'intérêts après la cessation des fonctions et de mécanisme du tourniquet.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2025202606819

Question n° 624 de Madame la députée Leentje Grillaert du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Pièces commémoratives belges.

La frappe de pièces commémoratives constitue, depuis toujours, un moyen important de marquer les événements historiques, les anniversaires nationaux et les réalisations culturelles. Ces pièces ont non seulement une signification symbolique et culturelle, mais peuvent également revêtir une dimension économique et budgétaire, surtout lorsqu'elles sont émises en métal précieux.

1. Quelle est la stratégie du gouvernement en fonction en matière de frappe de pièces commémoratives?
2. D'où proviennent l'or et l'argent utilisés pour la frappe de certaines pièces commémoratives? Une partie de la réserve d'or nationale est-elle vendue à la Monnaie royale à cette fin?
3. Le gouvernement est-il disposé à frapper une grande pièce commémorative en or dans le cadre du bicentenaire de la Belgique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 624 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 30 oktober 2025 (N.):

1. De thema's die op de herdenkingsmunten van de Koninklijke Munt van België (KMR) belicht worden, zijn stevast uitgekozen met het oog op de historische, sociale en culturele relevantie die ze bezitten voor ons land. Ook wordt rekening gehouden met concrete aanvragen van instellingen en burgers, in zoverre deze passen binnen het bovenstaande criterium.

De herdenkingsmunten worden jaarlijks via koninklijk besluit vastgelegd, waarbij een opsplitsing gemaakt wordt tussen enerzijds de 2 euro herdenkingstukken, die in de hele eurozone als wettig betaalmiddel gelden en waarvan er maximaal twee per jaar mogen uitgegeven worden, en anderzijds de herdenkingsmunten met een denominatie boven de 2 euro, waarbij er meer vrijheid bestaat om de verschillende aantallen, denominaties en gebruikte metalen zelf te bepalen.

De productie en commercialisatie van deze herdenkingsmunten is via openbare procedure uitbesteed aan een onderaannemer, de Koninklijke Nederlandse Munt. Met de Koninklijke Nederlands Munt werd een licentieovereenkomst gesloten voor de periode 2022-2025, waarin is vastgelegd dat de Belgische Staat enerzijds een jaarlijks retributiebedrag ontvangt voor de gunning van de commerciële exploitatierechten, en anderzijds een variabel bedrag ontvangt dat afhankelijk is van de verkoopcijfers van de herdenkingsmunten. De nieuwe licentieovereenkomst voor de periode 2026-2029, die eind dit jaar gesloten zal worden, zal deze zelfde werking aanhouden.

2. De licentieovereenkomst die is gesloten met de onderaannemer geeft deze de vrijheid om zijn grondstoffen volledig zelf te voorzien, op voorwaarde dat deze afkomstig zijn uit Europa. Er is dus ook geen verplichting ingesteld om dit bijv. op te nemen vanuit de nationale goudvoorraad. Het voorzien van voldoende commerciële vrijheden in de licentieovereenkomst dient ervoor te zorgen dat het aantrekkelijk blijft voor een onderaannemer om zich hiervoor in te schrijven.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 624 de Madame la députée Leentje Grillaert du 30 octobre 2025 (N.):

1. Les thèmes des pièces commémoratives de la Monnaie Royale de Belgique (MRB) sont toujours choisis en fonction de leur importance historique, sociale et culturelle pour notre pays. Les demandes concrètes des institutions et des citoyens sont également prises en compte, dans la mesure où elles répondent aux critères cités ci-dessus.

Les pièces commémoratives sont fixées chaque année par arrêté royal, avec une division entre, d'une part, les pièces commémoratives de 2 euros, qui ont cours légal dans toute la zone euro et dont le nombre maximal pouvant être émis est de deux par an, et, d'autre part, les pièces commémoratives d'une valeur supérieure à 2 euros, pour lesquelles il existe une plus grande liberté dans le choix des quantités, les dénominations et les métaux utilisés.

La production et la commercialisation de ces pièces commémoratives ont été confiées à un sous-traitant, la Monnaie Royale des Pays-Bas, dans le cadre d'un marché public. Un accord de licence a été conclu avec la Monnaie Royale des Pays-Bas pour la période 2022-2025, stipulant que l'État belge recevra, d'une part, une rétribution annuelle pour l'octroi des droits d'exploitation commerciale et, d'autre part, un montant variable dépendant des chiffres de vente des pièces commémoratives. Le nouveau contrat de licence pour la période 2026-2029, qui sera conclu à la fin de cette année, fonctionnera de la même manière.

2. Le contrat de licence conclu avec le sous-traitant lui donne la liberté de se procurer lui-même l'ensemble des matières premières, à condition qu'elles proviennent d'Europe. Il n'y a donc aucune obligation de les fournir à partir des réserves nationales d'or, p. ex. Le fait de prévoir suffisamment de liberté commerciale dans le contrat de licence doit permettre de maintenir l'attrait pour un sous-traitant de soumissionner à ce contrat.

3. De definitieve vastlegging van het programma van de herdenkingsmunten die door de KMR worden uitgegeven gebeurt slechts het jaar voorafgaand aan de uitgifte. Echter zal in het programma van 2030 uiteraard ruimschoots aandacht gegeven worden voor de herdenking van de 200ste verjaardag van België. De manier waarop dit zal gebeuren en de specificaties van de munt(en) die voor deze herdenking zullen worden uitgegeven, zullen dus zoals steeds het jaar voordien vastgelegd worden. Een gouden munt behoort daarbij ook tot de mogelijkheden.

DO 2025202606844

Vraag nr. 625 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Werken na pensioenleeftijd. - Impact op pensioenbedrag en belastingdruk voor werknemers, zelfstandigen en ambtenaren.

Uit recent onderzoek van Eurostat blijkt dat steeds meer gepensioneerden actief blijven op de arbeidsmarkt. Vooral onder zelfstandigen is dit een wijdverspreid fenomeen: maar liefst 56,4 % van hen blijft ook na hun pensioen professioneel actief. In landen als Zweden loopt dit zelfs op tot meer dan 90 %.

De redenen zijn divers: financiële noodzaak, sociaal contact, werkplezier of betrokkenheid bij de eigen zaak. In België is het sinds enkele jaren toegelaten om onbeperkt bij te verdienen vanaf de wettelijke pensioenleeftijd, of eerder indien men minstens 45 loopbaanjaren kan aantonen. Tegelijk blijven fiscale en sociale spelregels gelden: extra inkomsten kunnen leiden tot het (gedeeltelijk) verlies van belastingverminderingen, en zelfstandigen betalen bijv. nog steeds sociale bijdragen, zij het verlaagd.

Deze trend roept vragen op over de impact van verdere tewerkstelling na de pensioenleeftijd op het pensioenbedrag, de belastingen en de sociale bijdragen, afhankelijk van het statuut van de gepensioneerde.

1. Hoeveel gepensioneerden hebben in 2023 en 2024 (per kwartaal) effectief een beroepsinkomen aangegeven bovenop hun pensioen, uitgesplitst naar: werknemerspensioen (privésektor), ambtenarenpensioen, zelfstandigenpensioen?

3. Le programme définitif des pièces commémoratives émises par la MRB n'est décidé que l'année précédant leur émission. Toutefois, le programme 2030 accordera bien évidemment une large place à la commémoration du 200e anniversaire de la Belgique. La manière dont cela se fera et les spécifications des pièces qui seront émises pour cette commémoration seront donc fixées l'année précédente. Une pièce en or fait également partie des possibilités.

DO 2025202606844

Question n° 625 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Travailler après l'âge de la pension. - Impact sur le montant de la pension et la pression fiscale pour les salariés, les indépendants et les fonctionnaires.

Une étude récente d'Eurostat montre que de plus en plus de pensionnés restent actifs sur le marché du travail. Ce phénomène est particulièrement répandu chez les indépendants : pas moins de 56,4 % d'entre eux continuent à exercer une activité professionnelle après leur départ à la retraite. Dans des pays comme la Suède, ce chiffre atteint même plus de 90 %.

Les raisons sont diverses : nécessité financière, contacts sociaux, satisfaction au travail ou implication dans sa propre entreprise. En Belgique, il est permis depuis quelques années de percevoir des revenus illimités à partir de l'âge légal de la pension, ou plus tôt si l'on peut justifier d'au moins 45 années de carrière. Dans le même temps, les règles fiscales et sociales continuent de s'appliquer : les revenus supplémentaires peuvent entraîner la perte (partielle) de réductions d'impôts, et les indépendants continuent par exemple de payer des cotisations sociales, même si celles-ci sont réduites.

Cette tendance soulève des questions quant à l'impact de la poursuite de l'activité après l'âge de la retraite sur le montant de la pension, les impôts et les cotisations sociales, en fonction du statut du pensionné.

1. Combien de pensionnés ont effectivement déclaré, en 2023 et 2024 (par trimestre), un revenu professionnel en plus de leur pension, ventilés selon qu'il s'agit d'une pension de salarié (secteur privé), d'une pension de fonctionnaire ou d'une pension d'indépendant?

2. In welke mate heeft verder werken na de wettelijke pensioenleeftijd (of na 45 loopbaanjaren) nog een positieve impact op het uiteindelijke pensioenbedrag per statuut? Wordt het pensioen hierdoor nog verhoogd, en zo ja, in welke mate?

3. Hoeveel gepensioneerden verliezen jaarlijks geheel of gedeeltelijk hun belastingvermindering op het pensioen wegens bijkomende beroepsinkomsten? Zijn hierover cijfers beschikbaar, en zo ja, wat zijn de gemiddelde bedragen die hierdoor verloren gaan?

4. Welke sociale bijdragen zijn verschuldigd bij bijverdienste voor gepensioneerden in elk van de drie statuten, en hoe hoog is het drempelbedrag voor vrijstelling?

5. Plant u initiatieven om de fiscale en administratieve gevolgen van doorwerken na pensioenleeftijd transparanter te maken voor gepensioneerden, zodat zij beter kunnen inschatten wat de netto-impact is van hun bijkomende activiteit?

6. Wordt deze groep ook betrokken in beleid rond activering en krapte op de arbeidsmarkt, en zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 625 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.):

1. In onderstaande tabel kan u het aantal gepensioneerden vinden per kwartaal die nog een beroepsactiviteit uitoefenen in combinatie met hun pensioen, uitgesplitst naar het stelsel waarin ze hun pensioen opgenomen hebben.

In geval van een rustpensioen in verschillende stelsels werd de persoon toegewezen aan de categorie "ambtenaren" bij combinatie van een pensioen als ambtenaar met een pensioen als werknemer en/of zelfstandige, en werd betrokkene toegewezen aan de categorie "werknemers" bij combinatie van een pensioen in het werknemers- en het zelfstandigenstelsel. Personen met een gezinspensioen werden in een aparte categorie geplaatst.

Verdeling van het aantal gepensioneerden met beroepsactiviteit in 2023-2024 (per kwartaal) volgens het stelsel van hun rustpensioen:

2. Dans quelle mesure le fait de continuer à travailler après l'âge légal de la retraite (ou après 45 ans de carrière) a-t-il encore un impact positif sur le montant final de la pension par statut? La pension est-elle encore majorée de ce fait, et dans l'affirmative, dans quelle mesure?

3. Combien de pensionnés perdent chaque année tout ou partie de leur réduction d'impôt sur la pension en raison de revenus professionnels supplémentaires? Des chiffres sont-ils disponibles à ce sujet et, dans l'affirmative, quels sont les montants moyens ainsi perdus?

4. Quelles sont les cotisations sociales dues en cas de revenus supplémentaires pour les pensionnés dans chacun des trois statuts, et quel est le seuil d'exonération?

5. Envisagez-vous des initiatives visant à rendre les conséquences fiscales et administratives du maintien en activité après l'âge de la pension plus transparentes pour les pensionnés, afin qu'ils puissent mieux évaluer l'impact net de leur activité supplémentaire?

6. Ce groupe est-il également concerné par la politique d'activation et de pénurie sur le marché du travail, et dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 625 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente, par trimestre, le nombre de pensionnés qui continuent d'exercer une activité professionnelle, ventilé selon leur régime de pension.

En cas de plusieurs pensions de retraite dans différents régimes de pension, la personne est classée dans la catégorie "fonctionnaire" si elle cumule une pension de fonctionnaire avec une pension de salarié et/ou d'indépendant, et dans la catégorie "salarié" si elle cumule une pension relevant à la fois du régime des salariés et du régime des indépendants. Les personnes percevant une pension à taux ménage sont classées dans une catégorie distincte.

Ventilation du nombre de pensionnés avec une activité professionnelle en 2023-2024 (par trimestre) selon le régime de leur pension de retraite:

<i>kwartaal/ trimestre</i>	<i>ambtenaren/ fonctionnaires</i>	<i>werknemers/ salariés</i>	<i>zelfstandigen/ indépendants</i>	<i>gezinspensioen/ taux ménage</i>	<i>totaal/ total</i>
2023/1	34.210	137.458	19.571	1.135	192.374
2023/2	35.264	143.082	20.059	1.215	199.620
2023/3	35.385	147.877	20.431	1.269	204.962
2023/4	37.023	154.134	21.173	1.350	213.680
2024/1	37.481	154.592	21.073	1.377	214.523
2024/2	38.716	159.865	21.445	1.463	221.489
2024/3	38.483	163.982	21.730	1.527	225.722
2024/4	40.183	170.295	22.447	1.616	234.541

2. Wat betreft gepensioneerden die doorwerken na de wettelijke pensioenleeftijd, kan het volgende worden gesteld.

Statutaire ambtenaren kunnen, overeenkomstig artikel 40 van de algemene wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen, hun ambt niet verder blijven uitoefenen éénmaal zij het rustpensioen opnemen. Dat betekent dat er in het pensioenstelsel van de ambtenaren in principe geen opbouw van pensioenrechten na de opname van het rustpensioen meer mogelijk is.

Werknemers kunnen, overeenkomstig artikel 64, § 9 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen voor werknemers, geen bijkomende pensioenrechten opbouwen van zodra het rustpensioen als werknemer is ingegaan. Dat betekent dat er ook in het pensioenstelsel van de werknemers geen opbouw van pensioenrechten na de opname van het rustpensioen meer mogelijk is.

Bij een gemengde loopbaan zijn er echter gevallen waarbij de opname van het rustpensioen in de ene regeling de opbouw van pensioenrechten in een andere regeling - waar het rustpensioen nog niet opgenomen werd - niet stopt en er nog verder pensioenrechten kunnen worden opgebouwd.

3. Mijn administratie beschikt niet over de nodige gegevens om dit punt te beantwoorden.

4. Wat de sociale bijdragen betreft, betaalt een gepensioneerde die een bijkomende zelfstandige activiteit heeft, geen extra sociale bijdrage als zijn netto beroepsinkomen als zelfstandige lager ligt dan ongeveer 3.765 euro per jaar. Ligt dat inkomen hoger dan betaalt bij 14,7 % sociale bijdragen daarop in plaats van het normale tarief van 20,5 %.

2. Concernant les pensionnés qui continuent de travailler après l'âge légal de la pension, il convient de préciser ce qui suit:

Les fonctionnaires statutaires, conformément à l'article 40 de la loi générale du 21 juillet 1844 relative aux pensions civiles et ecclésiastiques, ne peuvent plus exercer leurs fonctions une fois leur pension de retraite a pris cours. Cela signifie qu'en principe, aucun droit de pension supplémentaire ne peut être acquis dans le cadre du régime de pension des fonctionnaires après la prise de cours de leur pension de retraite.

Les salariés, conformément à l'article 64, § 9, de l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant réglementation générale relative aux pensions de retraite et de survie des salariés, ne peuvent plus acquérir de droits de pension supplémentaires une fois leur pension de retraite de salarié a pris cours. Cela signifie que, dans le cadre du régime de pension des salariés, aucun droit de pension supplémentaire ne peut être acquis après la prise de cours de leur pension de retraite.

Toutefois, en cas de carrière mixte, il existe des situations où la prise de cours d'une pension de retraite dans un régime n'arrête pas l'acquisition de droits de pension dans un autre régime - pour lequel la pension de retraite n'a pas encore été prise - et des droits de pension peuvent continuer à être acquis.

3. Mon administration ne dispose pas des données nécessaires pour répondre à ce point.

4. En ce qui concerne les cotisations sociales, un pensionné qui exerce une activité indépendante complémentaire ne paie pas de cotisations sociales supplémentaires si son revenu professionnel net en tant qu'indépendant est inférieur à environ 3.765 euros par an. Si ce revenu est supérieur, il paie 14,7 % de cotisations sociales sur ce montant, au lieu du taux normal de 20,5 %.

Een gepensioneerde die bijverdient als werknemer, betaalt in principe de gewone sociale bijdragen als werknemer, zijn 13,07 %.

Een gepensioneerde die bijverdient als flexi-jobber is vrijgesteld van bijkomende sociale bijdragen: het is in dat geval de werkgever die 28 % sociale bijdragen verschuldigd is.

5. In de fiscale hervorming is een maatregel opgenomen die het toelaat voor gepensioneerden om te blijven verder werken aan een tarief van 33 %. Dat moet zorgen voor maximale duidelijkheid voor de belastingplichtige.

DO 2025202606848

Vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vrijstelling doorstorten bedrijfsvoorheffing. - Ploegenarbeid. - Premie.

Overeenkomstig artikel 275/5, § 1, 2de lid WIB92 moet een onderneming waarin ploegenarbeid wordt verricht onder meer een ploegenpremie toekennen. Eenzelfde verplichting geldt ook voor nachtarbeid. Een ploegen- of een nachtpremie wordt omschreven als een premie die wordt toegekend naar aanleiding van de uitoefening van ploegenarbeid of nachtarbeid. De wet stelt dat deze premie moet worden toegekend aan alle werknemers die ploegen- of nachtarbeid verrichten.

Er kunnen zich evenwel situaties voordoen waarbij een premie wordt toegekend, hoewel de betrokken werknemer op die betreffende dag geen ploegen- of nachtarbeid heeft verricht. De verplichting tot toekenning van de premie volgt in dit geval uit wettelijke of arbeidsrechtelijke verplichtingen, zoals de afspraken vastgelegd in een collectieve arbeidsovereenkomst (cao). Dit kan bijv. het geval zijn wanneer een werknemer een medisch onderzoek overdag moet ondergaan, of een verplichte opleiding moet volgen.

1. Kunt u bevestigen dat een premie die wordt toegekend aan een werknemer die gewoonlijk werkt in een ploegenstelsel, maar omwille van een bepaalde reden op een bepaalde dag tijdens de maand geen ploegenarbeid verricht en op grond van wettelijke of arbeidsrechtelijke afspraken, zoals een cao, wel recht heeft op de doorbetaling van een ploegenpremie, geen afbreuk doet aan de fiscale kwalificatie van deze ploegenpremie?

Un pensionné qui gagne un revenu supplémentaire en tant que salarié paie en principe les cotisations sociales ordinaires de salarié, soit 13,07 %.

Un pensionné qui travaille comme *flexi-jobber* est exonéré de cotisations sociales supplémentaires: dans ce cas, c'est l'employeur qui est redevable de 28 % de cotisations sociales.

5. La réforme fiscale prévoit une mesure permettant aux pensionnés de continuer à travailler, imposés à un taux de 33 %. Cette disposition doit garantir une clarté maximale pour le contribuable.

DO 2025202606848

Question n° 626 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Dispense de versement du précompte professionnel. - Travail en équipe. - Prime.

Conformément à l'article 275/5, § 1, 2e alinéa du CIR92, les entreprises qui organisent du travail en équipe sont tenues, entre autres, d'octroyer une prime d'équipe. La même obligation s'applique également au travail de nuit. Une prime d'équipe ou de nuit est définie comme une prime octroyée en raison de l'exercice d'un travail effectué en équipe ou de nuit. La loi dispose que cette prime doit être octroyée à tous les travailleurs qui effectuent du travail en équipe ou de nuit.

Dans certaines circonstances, une prime peut être octroyée alors que le travailleur concerné n'a pas effectué de travail en équipe ou de nuit le jour en question. Dans ce cas, l'obligation d'octroyer la prime découle d'obligations légales ou relevant du droit du travail, telles que les accords conclus dans une convention collective de travail (CCT). Ce peut être le cas, par exemple, lorsqu'un travailleur doit se soumettre à un examen médical pendant la journée ou suivre une formation obligatoire.

1. Pouvez-vous confirmer que l'octroi d'une prime à un salarié qui travaille habituellement en équipe mais qui, pour une raison particulière, n'effectue pas de travail en équipe un jour donné du mois alors qu'en vertu d'accords légaux ou relevant du droit du travail, tels qu'une CCT, il a droit au maintien du paiement d'une prime d'équipe, ne porte pas atteinte à la qualification fiscale de cette prime d'équipe?

2. Kunt u bevestigen dat een premie die wordt toegekend naar aanleiding van het verrichten van ploegenarbeid, maar waarbij een werknemer ook deze premie ontvangt hoewel op een bepaalde dag de ploegenarbeid niet zou beantwoorden aan de fiscale definitie van ploegenarbeid, geen afbreuk doet aan de fiscale kwalificatie van de ploegenpremie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 30 oktober 2025 (N.):

1. Op principieel vlak geldt het volgende.

Het toekennen van een ploegenpremie is een noodzakelijke voorwaarde voor de toepassing van de steunmaatregel "vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor ploegenarbeid".

De fiscale wettekst definieert het begrip "ploegenpremie" als de premie die wordt toegekend naar aanleiding van het verrichten van ploegenarbeid. Het basisprincipe is dus dat de ploegenpremie moet gekoppeld zijn aan prestaties in ploegenarbeid. Hieruit vloeit voort dat deze premie is voorbehouden aan de werknemers die ploegenarbeid verrichten, en alle werknemers die ploegenarbeid verrichten, moeten deze premie ontvangen. De concrete benaming van de premie is daarbij niet bepalend.

Eenzelfde premie die wordt toegekend aan zowel werknemers die ploegenarbeid verrichten als werknemers die geen ploegenarbeid verrichten, beantwoordt bijgevolg, strikt genomen, niet aan de fiscale definitie van het begrip "ploegenpremie".

2. Pouvez-vous confirmer que l'octroi d'une prime à la suite de l'exécution d'un travail en équipe, mais dont un travailleur bénéficie également alors que, pour un jour donné, le travail en équipe ne répondrait pas à la définition fiscale du travail en équipe, ne porte pas atteinte à la qualification fiscale de la prime d'équipe?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 626 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 30 octobre 2025 (N.):

1. Sur le plan des principes, il s'applique ce qui suit.

L'attribution d'une prime d'équipe est une condition nécessaire pour l'application de la mesure d'aide "dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipe".

Le texte légal fiscal définit la notion de "prime d'équipe" comme la prime qui est attribuée suite à l'exercice du travail en équipe. Le principe de base est donc que la prime d'équipe doit être liée à des prestations de travail en équipe. Il en résulte que cette prime est réservée aux travailleurs qui effectuent du travail en équipe et que tous les travailleurs qui prestent en équipe doivent obtenir cette prime. La dénomination concrète de la prime n'est à cet égard pas déterminante.

Une même prime qui est attribuée tant aux travailleurs qui effectuent du travail en équipe qu'aux travailleurs qui n'effectuent pas de travail en équipe ne répond par conséquent pas, au sens strict, à la définition fiscale de la notion de "prime d'équipe".

Evenwel, als een werknemer overeenkomstig zijn arbeidsregeling in ploegenarbeid tewerkgesteld is, maar (uitzonderlijk) op een bepaalde dag geen ploegenarbeid heeft verricht en op grond van wettelijke verplichtingen of arbeidsrechtelijke afspraken met de werkgever toch recht heeft op de toekenning van de ploegenpremie (bijv. wanneer de arbeidsovereenkomst geschorst is omwille van ziekte of een opleiding, met doorbetaling van het loon door de werkgever, op voorwaarde dat de ziekte- of opleidingsdag samenvalt met een werkdag waarop de betrokken werknemer, overeenkomstig zijn arbeidsregeling, zou tewerkgesteld zijn in ploegenarbeid), wordt de premie geacht nog steeds te zijn toegekend naar aanleiding van het verrichten van ploegenarbeid. De werkgever moet wel aantonen dat hij verplicht is om in dergelijk geval de premie toe te kennen. Dit bewijs kan onder meer blijken uit een wettelijke verplichting, een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) of een arbeidsreglement.

Het voorgaande geldt ook voor het begrip "nachtpremie".

2. Wanneer in een onderneming doorgaans ploegenarbeid wordt verricht, maar er voor een bepaalde dag er geen opeenvolgende ploeg bestaat, zal er voor die dag geen ploegenarbeid in de zin van artikel 2755, § 1, WIB 92 verricht worden. Als de werkgever verplicht is om de werknemers van de ploeg toch een ploegenpremie toe te kennen op grond van wettelijke verplichtingen of arbeidsrechtelijke afspraken, zoals vastgelegd in een cao of een arbeidsreglement, doet de toekenning van die premie geen afbreuk aan de fiscale kwalificatie van de premie als een ploegenpremie in de zin van artikel 2755, § 1, WIB92.

Volledigheidshalve wijs ik erop dat de uren gepresteerd door de leden van die actieve ploeg voor die dag uiteraard niet in de teller mogen meegeteld worden voor de berekening van de één derde-norm. In de feiten is er immers geen sprake van ploegenarbeid. Voor meer info verwijst ik naar de circulaire 2021/C/99 over de berekening van de "één derde-norm".

Cependant, lorsqu'un travailleur, conformément à son régime de travail, preste en équipe, mais qu'un certain jour (exceptionnellement), il n'a pas effectué de travail en équipe et que, sur la base d'obligations légales ou d'engagements de droit du travail avec l'employeur, il a quand même droit à l'attribution de la prime d'équipe (p. ex. lorsque le contrat de travail est suspendu pour maladie ou une formation, avec maintien du salaire par l'employeur, sous condition que le jour de maladie ou de formation corresponde avec un jour de travail durant lequel le travailleur concerné, conformément à son régime de travail, aurait effectué du travail en équipe), la prime est encore considérée comme attribuée suite à l'exercice du travail en équipe. L'employeur doit bien démontrer qu'il est obligé de verser la prime dans un tel cas. Cette preuve peut, entre autres, ressortir d'une obligation légale, d'une convention collective de travail (CCT) ou d'un règlement de travail.

Ce qui précède vaut également pour la notion "prime de nuit".

2. Lorsqu'au sein d'une entreprise, du travail en équipe est effectué habituellement mais que, pour un jour déterminé, il n'y a pas d'équipe successive, aucun travail en équipe au sens de l'article 2755, § 1er, CIR 92 ne sera effectué pour ce jour-là. Si l'employeur est tout de même obligé d'attribuer une prime d'équipe aux travailleurs de l'équipe sur la base d'obligations légales ou d'engagements de droit du travail, tels que prévus dans une CCT ou un règlement de travail, l'attribution de cette prime ne porte pas préjudice à la qualification fiscale de la prime en tant que prime d'équipe au sens de l'article 2755, § 1er, CIR 92.

Pour être complet, je souligne que les heures prestées par les membres de cette équipe active pour ce jour ne peuvent évidemment pas figurer au numérateur pour le calcul de la norme du tiers. Dans les faits, il n'est en effet pas question de travail en équipe. Pour plus d'information, je vous renvoie à la circulaire 2021/C/99 relative au calcul de la "norme du tiers".

DO 2025202606851

Vraag nr. 627 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Autokosten in de rechtspersonenbelasting vanaf 2026.

Vanaf 2026 worden vzw's via de rechtspersonenbelasting belast op "autokosten" voor wagens met een CO2-uitstoot; vanaf 2027 geldt deze belasting aan een lager tarief ook voor elektrische wagens.

De belasting betreft (zie artikel 223, 6° WIB), het "gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen, aangekocht, geleased of gehuurd". Er heerst in het verenigingsleven nog veel onduidelijkheid over welke kosten hieronder precies moeten worden verstaan. Een bekend fiscalistenkantoor stelt zelfs dat de verkeersbelasting moet worden beschouwd als autokost en hiermee dus belast wordt, wat een belasting op een belasting zou betekenen.

Het staat in elk geval vast dat deze nieuwe belasting een grote bijkomende administratieve en financiële last betekent voor verenigingen, die nochtans geen winstoogmerk hebben en waarvan velen weinig financiële middelen hebben en draaien op vrijwilligerswerk. Niet alleen moeten deze vzw's nu nauwgezet hun autokosten in kaart brengen en worden ze daarop belast aan 25 %, bovendien moeten ze voor elke individuele autokost bijhouden of het gaat om een wagen met dan wel zonder CO2-uitstoot, waarbij men zich in vele gevallen afvraagt hoe men die informatie zou moeten bekomen.

Voor veel vzw's is dat onbegonnen werk. Het is een echte pestbelasting. Bepaalde coalitiepartners uit uw regering gaan er nochtans prat op dat deze regering geen nieuwe belastingen zou invoeren, en al zeker geen pestbelastingen. Blijkbaar geldt die visie wel voor de grote vermogens en multinationals, maar niet voor verenigingen die geen winst nastreven.

1. Niets belet deze regering om deze belasting, beslist door de vorige regering in 2021, te schrappen vooraleer ze wordt ingevoerd. Bent u hiertoe bereid?

2. Zo neen, kan u minstens bevestigen of ontkennen dat volgende kosten als autokost moeten worden beschouwd voor de doeleinden van deze belasting:

DO 2025202606851

Question n° 627 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les frais de voiture à l'impôt des personnes morales à partir de 2026.

À partir de 2026, les ASBL seront imposées, par le biais de l'impôt des personnes morales, sur les "frais de voiture" pour les voitures émettant du CO2. À partir de 2027, cet impôt s'appliquera également aux voitures électriques, mais à un taux réduit.

L'impôt concerne (voir article 223, 6° CIR), "l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, achetés, pris en leasing ou en location". Une grande incertitude règne toujours au sein du monde associatif quant aux coûts précis à prendre en compte. Un cabinet fiscaliste renommé affirme même qu'il faut considérer la taxe de circulation comme des frais de voiture et est de ce fait imposée, ce qui reviendrait à taxer une taxe.

Il est en tout cas certain que cette nouvelle taxe représente une charge administrative et financière supplémentaire importante pour les associations, pourtant sans but lucratif, dont beaucoup possèdent peu de moyens financiers et fonctionnent grâce au bénévolat. Non seulement ces ASBL doivent désormais comptabiliser minutieusement leurs frais de voiture et sont imposées à 25 % sur ceux-ci, mais elles doivent en outre indiquer, pour chaque frais de voiture individuel, s'il s'agit d'une voiture avec ou sans émissions de CO2, ce qui pose, dans de nombreux cas, la question de savoir comment obtenir cette information.

Pour de nombreuses ASBL, cette tâche est insurmontable. Il s'agit d'une véritable taxe vexatoire. Certains partenaires de la coalition au sein de votre gouvernement se vantent pourtant que ce gouvernement n'instaurera pas de nouvelles taxes, et certainement pas de nature vexatoire. Apparemment, cette vision s'applique aux grandes fortunes et aux multinationales, mais pas aux associations à but non lucratif.

1. Rien n'empêche ce gouvernement de supprimer cette taxe, décidée par le gouvernement précédent, en 2021, avant même qu'elle n'entre en vigueur. Êtes-vous disposé à le faire?

2. Dans la négative, pouvez-vous au moins confirmer ou infirmer que les frais suivants doivent être considérés comme des frais de voiture aux fins de cette taxe:

- kilometervergoedingen voor vrijwilligers en personeel (dienstverplaatsingen);
- vergoedingen aan personeel voor woon-werkverkeer met de wagen;
- tankkosten;
- autoverzekeringen;
- taxikosten;
- gebruik van deelwagens zoals Cambio;
- huur of leasing van auto's of minibussen;
- huur van bestelwagens;
- verkeersbelasting;
- parkeerkosten;
- onderhoud en herstellingen;
- schoonmaakkosten (carwash);
- tolkosten;
- milieuvignetten en dergelijke;
- onkostenvergoedingen aan vrijwilligers of werknemers voor bovenstaande kosten;
- afschrijvingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 627 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 30 oktober 2025 (N.):

1. Het klopt dat er via de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit vanaf 2026 inderdaad ook in de rechtspersonenbelasting een belasting geheven zal worden op de kosten voor wagens met een CO₂-uitstoot. Deze maatregel zal echter enkel van toepassing zijn op vanaf 1 januari 2026 aangeschafte wagens. Voor de kosten met betrekking tot wagens die ten laatste eind 2025 zijn aangeschaft verandert er in de rechtspersonenbelasting met andere woorden niets.

De fiscale maatregelen om de verkoop van niet-emissievrije wagens uit te faseren, zijn opgenomen in het Nationaal Plan voor Herstel en Veerkracht. De verschillende onderdelen daarvan zijn afgestemd met de Europese Commissie en kunnen niet zomaar gewijzigd worden. Getuige daarvan de tijdelijke maatregel om toch nog een fiscale aftrek te krijgen voor de beroepskosten met betrekking tot hybride wagens aangeschaft tot eind 2029. Deze maatregel zou initieel uniform in de inkomstenbelasting van toepassing zijn geweest, maar wordt, teneinde het akkoord van de Europese Commissie hierover te verkrijgen, uiteindelijk beperkt tot de personenbelasting. Rekening houdend hiermee ben ik dan ook niet van plan de in de rechtspersonenbelasting ingevoerde regeling opnieuw te wijzigen.

- indemnités kilométriques pour les bénévoles et le personnel (déplacements professionnels);
- indemnités versées au personnel pour les trajets domicile-travail en voiture;
- frais de carburant;
- assurances automobiles;
- frais de taxi;
- utilisation de voitures partagées, telles que Cambio;
- location ou leasing de voitures ou de minibus;
- location de camionnettes;
- taxe de circulation;
- frais de stationnement;
- entretien et réparations;
- frais de nettoyage (lavage de voiture);
- frais de péage;
- vignettes environnementales et autres;
- défraiements versés aux bénévoles ou aux employés pour les frais susmentionnés;
- amortissements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 627 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 30 octobre 2025 (N.):

1. Il est exact que, dans le cadre verdissement fiscal et social de la mobilité, un impôt sera effectivement prélevé à l'impôt des personnes morales sur les frais afférents aux véhicules émettant du CO₂ à partir de 2026. Cette mesure ne s'appliquera toutefois qu'aux véhicules acquis à partir du 1er janvier 2026. Pour les frais relatifs aux véhicules acquis au plus tard fin 2025, il n'y aura donc aucun changement à l'impôt des personnes morales.

Les mesures fiscales visant à supprimer progressivement la vente de véhicules qui ne sont pas zéro-émission sont reprises dans le Plan National pour la Reprise et la Résilience. Ces différentes composantes ont été coordonnées avec la Commission européenne et ne peuvent pas être modifiés à la légère. En témoigne la mesure temporaire permettant encore une déduction fiscale pour les frais professionnels afférents aux véhicules hybrides acquis jusqu'à fin 2029. Cette mesure devait initialement s'appliquer uniformément à l'impôt sur les revenus, mais, afin d'obtenir l'accord de la Commission européenne, elle sera finalement limitée à l'impôt des personnes physiques. Par conséquent, je n'ai donc pas l'intention de modifier à nouveau le régime introduit à l'impôt des personnes morales.

2. De door u bedoelde fiscale maatregelen vanaf 2026 en 2027 houden in dat de vzw's die onderworpen zijn aan de rechtspersonenbelasting belastbaar zijn op:

- alle kosten met betrekking tot het gebruik van voertuigen die CO2 uitstoten en die vanaf 1 januari 2026 worden aangekocht, geleased of gehuurd;
- een gedeelte van de kosten met betrekking tot het gebruik van voertuigen die geen CO2 uitstoten die vanaf 1 januari 2027 worden aangekocht, geleased of gehuurd.

Evenwel, wanneer het voertuig ter beschikking wordt gesteld voor het persoonlijk gebruik door een derde, omvatten de belastbare autokosten niet het bedrag dat overeenstemt met het voordeel van alle aard dat op naam van die derde wordt belast en de eigen bijdrage van die derde voor het persoonlijk gebruik van dat voertuig.

Die kosten hebben in het bijzonder betrekking op alle personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, andere dan deze uitsluitend gebruikt voor bezoldigd vervoer van personen, met inbegrip van bepaalde lichte vrachtauto's.

Om na te gaan welke kosten met betrekking tot het gebruik van voertuigen door die bepalingen worden bedoeld, kan in eerste instantie nuttig worden verwezen naar de bepalingen die inzake autokosten van toepassing zijn zowel in de rechtspersonenbelasting als in de personenbelasting en in de vennootschapsbelasting. De wettelijke bepalingen die van toepassing zijn in de rechtspersonenbelasting verschillen evenwel gedeeltelijk van diegene die van toepassing zijn in de personenbelasting en in de vennootschapsbelasting.

Zo kan ik bevestigen dat onder meer de volgende kosten met betrekking tot het gebruik van een aangekocht, geleased of gehuurd voertuig door een vzw worden bedoeld: afschrijvingen, tankkosten, verzekeringskosten, verkeersbelasting, huur of leasing, milieuvignetten, parkeerkosten, onderhouds- en herstellingskosten, schoonmaakkosten (carwash) en tolgeden.

Kilometervergoedingen (dienstverplaatsingen) en de terugbetalingen voor "autokosten" die door een vzw worden toegekend in het kader van opdrachten die worden toevertrouwd aan vrijwilligers of werknemers zijn daarentegen niet belastbaar in de rechtspersonenbelasting. Hetzelfde geldt voor de bedragen die in dezelfde omstandigheden worden toegekend aan bestuurders van een vzw.

2. Les dispositions fiscales auxquelles vous faites référence à partir de 2026 et 2027 impliquent que les ASBL soumises à l'impôt des personnes morales sont imposables à raison:

- de l'ensemble des frais afférents à l'utilisation de véhicules émettant du CO2, achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1er janvier 2026;
- d'une partie des frais afférents à l'utilisation de véhicules qui n'émettent pas de CO2, achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1er janvier 2027.

Toutefois, lorsque le véhicule est mis à disposition pour l'usage à des fins personnelles d'un tiers, les frais de voiture imposables ne comprennent pas le montant correspondant à l'avantage en nature imposé dans le chef de ce tiers ni l'intervention personnelle dudit tiers pour l'usage à des fins personnelles de ce véhicule.

Ces frais concernent en particulier toutes les voitures, voitures mixtes et minibus, autres que ceux utilisés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes, y compris certaines camionnettes.

Afin de déterminer quels sont les frais afférents à l'utilisation de véhicules visés par ces dispositions, il peut être référé utilement dans un premier temps aux dispositions applicables en matière de frais de voiture tant dans le cadre de l'impôt des personnes morales que dans celui de l'impôt des personnes physiques et de l'impôt des sociétés. Cependant, les dispositions légales applicables dans le cadre de l'impôt des personnes morales diffèrent partiellement de celles applicables dans le cadre de l'impôt des personnes physiques et de l'impôt des sociétés.

Ainsi, je peux confirmer que sont notamment visés les frais suivants afférents à l'utilisation de véhicules acheté, pris en leasing ou en location par une ASBL: amortissements, frais de carburant, frais d'assurance, taxe de circulation, location ou leasing, vignettes environnementales, frais de stationnement, frais d'entretien et de réparation, frais de nettoyage (*car-wash*) et péages.

Les indemnités kilométriques (déplacements professionnels) et les remboursements pour les "frais de voiture" octroyés par une ASBL dans le contexte des missions confiées à des bénévoles ou des employés ne sont pas imposables à l'impôt des personnes morales. Il en va de même pour les sommes octroyées aux administrateurs de l'ASBL dans le même contexte.

DO 2025202606898

Vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 03 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Cijfers aanvullende pensioenen.

In vergelijking met andere Europese landen ligt de vervangingsratio tussen het laatst verdiende loon en het wettelijk pensioen niet zo hoog. Dat kan geremedieerd worden door een aanvullend pensioen. Vandaar dat ook in het regeerakkoord opgenomen staat om te voorzien in een tweede pensioenpijler voor iedereen.

1. Hoeveel werknemers ontvangen nu al een tweede pijler via hun werkgever? Graag in absolute en relatieve cijfers. Wat is de verhouding man-vrouw? Hoe is de verdeling per leeftijdscategorie: 21-40 jaar, 41-55 jaar, 55-66 jaar?

2. Wat is de verhouding tussen tak21 en tak23 verzekeringen in de tweede pijler via de werkgever? Graag met dezelfde opdeling.

3. Hoeveel bedraagt de gemiddelde verworven reserve? Graag met dezelfde opdeling.

4. Hoeveel werknemers sparen via een "vrij aanvullend pensioen voor werknemers"? Hoeveel onder hen heeft ook al een tweede pijler via hun werkgever en hoeveel niet? Graag met dezelfde opdeling.

5. Wat is de verhouding tussen tak21 en tak23 verzekeringen in het vrij aanvullend pensioen voor werknemers? Graag met dezelfde opdeling.

6. Hoeveel % daarvan spaart jaarlijks het maximale plafond en hoeveel spaart minder? Graag met dezelfde opdeling.

DO 2025202606898

Question n° 628 de Madame la députée Nahima Lanjri du 03 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Données relatives aux pensions complémentaires.

Par rapport à d'autres pays européens, le taux de remplacement entre le dernier salaire perçu et la pension légale n'est pas très élevé. Une pension complémentaire peut remédier à cette situation. C'est la raison pour laquelle l'accord de gouvernement prévoit la mise en place d'un deuxième pilier de pension pour tous.

1. Combien de travailleurs bénéficient déjà d'un deuxième pilier de pension par le biais de leur employeur? Pourriez-vous fournir les chiffres en valeurs absolues et relatives, avec une répartition par sexe et par tranche d'âge (21-40 ans, 41-55 ans, 55-66 ans)?

2. Quel est le rapport entre les assurances de la branche 21 et celles de la branche 23 dans le cadre du deuxième pilier de pension via l'employeur? Pourriez-vous fournir ces données en appliquant les mêmes clés de répartition?

3. Quel est le montant moyen de la réserve acquise? Pourriez-vous fournir ces données en appliquant les mêmes clés de répartition?

4. Combien de travailleurs épargnent au moyen d'une "pension complémentaire libre pour travailleurs salariés"? Parmi eux, combien disposent déjà d'un deuxième pilier par le biais de leur employeur et combien n'en bénéficient pas? Pourriez-vous fournir ces données en appliquant les mêmes clés de répartition?

5. Quel est le rapport entre les assurances de la branche 21 et celles de la branche 23 dans le cadre de la pension complémentaire libre pour les travailleurs salariés? Pourriez-vous fournir ces données en appliquant les mêmes clés de répartition?

6. Quel pourcentage de travailleurs salariés épargne chaque année le montant maximal autorisé et combien épargnent un montant inférieur? Pourriez-vous fournir ces données selon la même répartition?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 03 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606908

Vraag nr. 629 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Informatiedoorstroming tussen douane en politie. - Drugs-handel (MV 009778C).

De bestrijding van de drugshandel is een nationale prioriteit, met name omdat onze havens, en in het bijzonder de haven van Antwerpen, een centrale rol spelen in het internationale goederenverkeer.

In deze context is de samenwerking tussen de douanediens ten, die onder uw departement ressorteren, en de politiediensten van essentieel belang om drugs op te sporen en te onderscheppen.

Naast inbeslagnames en interventies speelt echter ook de preventieve informatie-uitwisseling een doorslaggevende rol.

De douanebeambten, die dagelijks op het terrein aanwezig zijn - in havens, op luchthavens of bij grensovergangen - merken vaak als eersten verdachte aanwijzingen of gedragingen op: ongebruikelijke ladingbewegingen, routes die op het laatste moment gewijzigd worden, onregelmatige transportschema's of een plotselinge intensivering van bepaalde praktijken.

Deze signalen en aanwijzingen kunnen van groot belang zijn om op drugshandeloperaties te anticiperen. De kwaliteit, snelheid en veiligheid van de doorstroming van deze preventieve informatie tussen douane en politiedienst is dan ook een cruciaal gegeven in de war on drugs.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 628 de Madame la députée Nahima Lanjri du 03 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606908

Question n° 629 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La transmission d'informations entre les douaniers et les policiers. - Trafic de stupéfiants (QO 009778C).

La lutte contre le trafic de stupéfiants constitue une priorité nationale, notamment en raison du rôle central joué par nos ports, en particulier celui d'Anvers, dans les flux internationaux de marchandises.

Dans ce contexte, la coopération entre les services des douanes relevant de votre département et les services de police est essentielle pour détecter et intercepter le trafic de drogues.

Toutefois, au-delà des saisies et des interventions, la transmission d'informations à titre préventif joue un rôle déterminant.

Les agents des douanes, présents quotidiennement sur le terrain, qu'il s'agisse des ports, des aéroports ou des postes frontaliers, sont souvent les premiers à constater des indices ou comportements suspects: des mouvements inhabituels de cargaisons, des itinéraires modifiés de dernière minute, des schémas de transport irréguliers ou encore une intensification soudaine de certaines pratiques.

Ces signaux et indices peuvent être précieux pour anticiper des opérations de trafic. Dès lors, la qualité, la rapidité et la sécurité de la transmission de ces informations préventives entre les douaniers et les services de police constituent un enjeu majeur de la lutte contre les stupéfiants.

1. Hoe verloopt de preventieve informatiedoorstroming tussen de douane en de politie in de praktijk wanneer er verdachte feiten of gedragingen worden geconstateerd zonder dat er vooralsnog sprake is van een misdrijf?

2. Bestaan er beveiligde kanalen of protocollen voor dergelijke meldingen?

3. Wordt deze informatie gecentraliseerd of lokaal verwerkt voordat ze wordt gedeeld met de bevoegde politiediensten?

4. Beschikt u over een recente evaluatie van de doeltreffendheid van deze op preventie gerichte samenwerking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 629 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

1. Wanneer douaniers verdachte feiten opmerken of over aanwijzingen beschikken die nuttig kunnen zijn voor de politie, dan wordt die informatie bezorgd aan de Centrale Component van de Administratie Opsporing. De Centrale Component evalueert de informatie, vult aan waar mogelijk en identificeert de meest geschikte ontvanger bij de politie. Indien de informatie verband houdt met drugsfeiten is dat in de eerste plaats de dienst Centrex Drugs, onderdeel van de Centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) van de Federale Gerechtelijke Politie. Centrex Drugs staat vervolgens in voor de verrijking en het doorzenden naar de bevoegde (lokale of federale) politiedienst. De politiediensten kunnen in omgekeerde richting ook informatie bezorgen aan de douanediensten.

De wettelijke basis voor het verstrekken van douanegegevens aan de politie is artikel 320 van de Algemene wet inzake douane en accijnzen (18 juli 1977).

2. Het "Raamakkoord betreffende de samenwerking tussen de federale politie en de Algemene Administratie van de douane en accijnzen (AADA) (2012) bevat algemene bepalingen over het uitwisselen van informatie. De samenwerking werd geconcretiseerd in de *Terms of Reference* inzake de gestructureerde samenwerking tussen de AADA en de federale politie inzake de strijd tegen drugsproductie en -handel" (2020).

De informatieoverdracht tussen douane en politie verloopt via e-mail, telefoon of fysieke ontmoetingen.

1. Comment s'organise concrètement la transmission d'informations préventives entre les services des douanes et les services de police, lorsque des faits ou comportements suspects sont constatés sans qu'une infraction soit encore établie?

2. Existe-t-il des protocoles ou canaux sécurisés dédiés à ce type de signalement?

3. Ces informations sont-elles centralisées ou traitées localement avant d'être partagées avec les services de police compétents?

4. Disposez-vous d'une évaluation récente de l'efficacité de cette coopération préventive?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 629 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. Quand les douaniers remarquent des faits suspects ou disposent d'indications qui peuvent être utiles pour la police, ces informations sont transmises à la Composante Centrale de l'Administration Recherche. La Composante Centrale évalue alors l'information, la complète quand cela est possible et identifie le destinataire le plus approprié auprès de la police. Si les informations sont en lien avec le trafic de drogues, le service Centrex Drogues, qui fait partie de la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) de la Police Judiciaire Fédérale, est en première place. Centrex Drogues se charge ensuite d'enrichir l'information et de l'envoyer vers le service de police compétent (local ou fédéral). À l'inverse, les services de police peuvent également fournir de l'information aux services douaniers.

La base légale pour la communication de données douanières à la police est l'article 320 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977.

2. "L'Accord-cadre relatif à la collaboration entre la police fédérale et l'Administration Générale des Douanes et Accises (AGDA) (2012) reprend des dispositions générales concernant l'échange d'informations. La collaboration s'est concrétisée grâce aux *Terms of Reference* concernant la coopération structurée entre l'AGDA et la police fédérale en matière de lutte contre la production de drogues et le trafic de drogues" (2020).

L'échange d'informations entre la douane et la police intervient via e-mail, téléphone ou réunions physiques.

De douane beschikt via haar verbindingsofficieren bij Europol en de federale politie over beperkte toegang tot het SIENA-platform, dat beveiligde communicatie tussen Europese wethandhavingsdiensten mogelijk maakt. Er wordt momenteel door politie en douane gewerkt aan een bredere toegang tot SIENA voor de Administratie Opsporing.

In dringende situaties kan de douane ook gebruik maken van het ASTRID-radionetwerk om contact op te nemen met politiediensten.

3. Zoals aangegeven in punt 1 verloopt de uitwisseling van informatie in principe tussen de centrale diensten van de Administratie Opsporing en de Federale Gerechtelijke Politie. Dit laat toe om de informatie centraal te registreren en te beheren.

Er wordt ook rechtstreeks informatie uitgewisseld tussen politie- en douanediensten binnen de Gemeenschappelijke Politie- en Douanecentra (CCPD) in Doornik en Luxemburg en het Maritiem Informatiekruispunt.

Ingevolge bepaalde projecten en lokale afspraken wordt er ook informatie uitgewisseld tussen lokale politie- en douanediensten, bijv. in het kader van het Stroomplan in de haven van Antwerpen.

4. Er bestaat geen recente specifieke evaluatie van de gegevensuitwisseling tussen douane en politie. Zowel het Raamakkoord (2012) als de *Terms of Reference* (2020) voorzien echter in periodiek overleg tussen politie en douane (op verschillende niveaus), waar ook de uitwisseling van informatie besproken wordt.

La douane dispose, via ses officiers de liaison auprès d'Europol et de la police fédérale, d'un accès restreint à la plateforme SIENA, qui rend possible la communication sécurisée entre les services européens chargés de l'application de la loi. Actuellement, police et douane travaillent à un accès élargi à SIENA pour l'Administration Recherche.

En cas de situations urgentes, la douane peut également utiliser le réseau radio ASTRID pour prendre contact avec les services de police.

3. Comme indiqué dans le point 1, l'échange d'informations se déroule en principe entre les services centraux de l'Administration Recherche et la Police Judiciaire Fédérale. Cela permet d'enregistrer et de gérer l'information de manière centralisée.

Des informations sont également directement échangées entre les services de police et les services douaniers au sein des Centres de coopération policière et douanière (CCPD) à Tournai et au Luxembourg, ainsi qu'au Carrefour d'Information Maritime (MIK).

Des informations sont également échangées entre la police locale et les services douaniers dans le cadre de certains projets et accords locaux, p. ex. dans le cadre du Stroomplan au port d'Anvers.

4. Il n'existe pas d'évaluation spécifique récente de l'échange de données entre la douane et la police. Tant l'Accord-Cadre (2012) que le *Terms of Reference* (2020) prévoient une discussion périodique entre la police et la douane (à différents niveaux), où l'on discute également de l'échange d'informations.

DO 2025202606909

Vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Uitbreiding van het hogere fiscale vrijstellingsplafond tot de vrijwilligers bij de Civiele Bescherming. (MV 009779C)

De commissie voor Financiën van de Kamer heeft het door de voorzitter van mijn fractie, Benoît Piedboef, ingediende wetsvoorstel onlangs zeer gunstig onthaald. Dat voorstel beoogt het plafond voor de vrijstelling van belasting en van sociaalezekerheidsbijdragen dat van toepassing is op de vergoedingen van de vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers op te trekken tot 18.000 euro per jaar, wat in lijn is met de regeling die momenteel voor flexi-jobs geldt.

Deze maatregel betekent een belangrijke stap voorwaarts voor de erkenning en de waardering van vrijwilligerswerk bij de hulpdiensten. Vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers leveren een essentiële bijdrage aan de veiligheid van onze landgenoten, in het bijzonder in gebieden waar er maar weinig beroepspersoneel is. Hun inzet verdient dan ook een billijke en fiscaal aantrekkelijke behandeling.

Dit initiatief past volledig in de geest van het regeerakkoord en de beleidsnota van de minister van Veiligheid, Bernard Quintin, waarin die herziening van het statuut van de vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers is opgenomen.

In dezelfde geest van erkenning en billijkheid lijkt het me dan ook gerechtvaardigd om de situatie van de vrijwilligers bij de Civiele Bescherming te herbekijken, want ook zij voeren essentiële opdrachten uit ten dienste van de veiligheid en de bescherming van de bevolking.

Overweegt u dat parlementaire initiatief uit te breiden tot de vrijwilligers bij de Civiele Bescherming - of een soortgelijke maatregel te steunen - om ervoor te zorgen dat iedereen die vrijwilligerswerk uitvoert in het kader van de civiele veiligheid gelijk behandeld wordt?

DO 2025202606909

Question n° 630 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'extension du relèvement du plafond d'exonération fiscale aux volontaires de la protection civile (QO 009779C).

La commission des Finances de la Chambre a récemment accueilli très favorablement la proposition de loi portée par mon chef de groupe, Benoît Piedboeuf, visant à relever le plafond d'exonération fiscale et sociale applicable aux indemnités des pompiers et ambulanciers volontaires à 18.000 euros par an, soit un alignement sur le régime actuellement pratiqué pour les *flexi-jobs*.

Cette mesure constitue une avancée importante pour la reconnaissance et la valorisation du volontariat au sein des services de secours. Les pompiers et ambulanciers volontaires assurent une part essentielle de la sécurité de nos concitoyens, en particulier dans les zones où les effectifs professionnels sont limités. Leur engagement mérite en effet un traitement équitable et attractif sur le plan fiscal.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans l'esprit de l'accord de gouvernement et de la note de politique générale du ministre de la Sécurité, M. Bernard Quintin, qui prévoit cette révision des statuts de pompiers et ambulanciers volontaires.

Dans le même esprit de reconnaissance et d'équité, il me paraît donc légitime de s'interroger sur la situation des volontaires de la protection civile, qui accomplissent eux aussi des missions essentielles au service de la sécurité et de la protection de la population.

Envisagez-vous d'étendre cette initiative parlementaire, ou soutenir une mesure similaire, aux volontaires de la protection civile, afin d'assurer une égalité de traitement entre les différents acteurs du volontariat de sécurité civile?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

De vergoedingen van de vrijwillige brandweerlieden, van de vrijwillige ambulanciers en van de vrijwilligers van de Civiele Bescherming worden fiscaal thans allemaal op dezelfde wijze behandeld. Zij genieten namelijk op basis van artikel 38,12° WIB een fiscale vrijstelling ten belope van 7.540 euro (geïndexeerd bedrag voor inkomsten 2025).

Het voorstel van de heer Piedboeuf (0816) voorziet in een verhoging van dat bedrag tot op het niveau van de flexijobs, met name tot een bedrag van 18.000 euro. Het wetsvoorstel voorziet daarvoor in een aanpassing van het bedrag in artikel 38,12° WIB en dat artikel heeft zoals hoger gemeld ook betrekking op de vrijwilligers van de Civiele bescherming. Er is dus geen ongelijke behandeling tussen de diverse vrijwillige hulpverleners, al wordt er in de toelichting van het wetsvoorstel -en vandaar allicht de verwarring- alleen gesproken over de vrijwillige brandweerlieden en de vrijwillige ambulanciers.

Een aanpassing van dat bedrag op korte termijn is momenteel niet voorzien.

DO 2025202606918

Vraag nr. 631 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 03 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De belastingplicht van vzw's.

Heel wat culturele instellingen maken zich zorgen of ze al dan niet aan de vennootschapsbelasting zullen worden onderworpen. Onlangs raakte bijv. bekend dat de fiscus de vzw De Roma in Borgerhout voortaan als een vennootschap wil beschouwen en dus vennootschapsbelasting wil laten betalen, omdat de organisatie volgens de inspectie "te professioneel" zou werken. Dit zorgt voor grote ongerustheid binnen de culturele en maatschappelijke sector, waar vele vzw's op een professionele manier georganiseerd zijn zonder winststreven.

1. Welke criteria past de fiscale administratie toe bij de beoordeling van de activiteitsvoorwaarde of een entiteit al dan niet aan de vennootschapsbelasting dient te worden onderworpen? Welke criteria zijn hierbij doorslaggevend?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 630 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

Les indemnités versées aux pompiers volontaires, aux ambulanciers volontaires et aux volontaires de la Protection civile sont actuellement toutes traitées de la même manière sur le plan fiscal. En effet, sur la base de l'article 38, 12° du CIR, ils bénéficient d'une exonération fiscale à concurrence de 7.540 euros (montant indexé pour les revenus de 2025).

La proposition de monsieur Piedboeuf (0816) prévoit une augmentation de ce montant jusqu'au niveau des flexijobs, soit 18.000 euros. Le projet de loi prévoit à cet effet une adaptation du montant prévu à l'article 38,12° du CIR, qui, comme indiqué plus haut, concerne également les volontaires de la Protection civile. Il n'y a donc pas de différence de traitement entre les différents secouristes bénévoles, même si l'exposé des motifs du projet de loi - d'où sans doute la confusion - ne mentionne que les pompiers volontaires et les ambulanciers bénévoles.

Une adaptation de ce montant à court terme n'est actuellement pas prévue.

DO 2025202606918

Question n° 631 de Monsieur le député Niels Tas du 03 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'assujettissement fiscal des ASBL.

De nombreuses institutions culturelles s'inquiètent de savoir si elles seront ou non soumises à l'impôt sur les sociétés. On a ainsi appris récemment que l'administration fiscale entendrait désormais traiter l'ASBL De Roma à Borgerhout comme une société et lui faire payer l'impôt sur les sociétés car, selon l'inspection, l'organisation fonctionnerait de manière "trop professionnelle". Cette situation suscite beaucoup d'inquiétude dans le secteur culturel et social, où de nombreuses ASBL se sont organisées de manière professionnelle, sans but lucratif.

1. Quels sont les critères appliqués par l'administration fiscale pour évaluer la condition d'activité, afin de déterminer si une entité doit être soumise ou non à l'impôt sur les sociétés? Quels sont ici les critères déterminants?

2. Culturele instellingen streven geen winst na en doen vaak een beroep op vrijwilligers. Het is logisch dat zij hun activiteiten toch op een professionele manier willen organiseren met publiciteit, een planning, bekwame medewerkers, enz. Kunt u meer toelichting geven bij de uitsluitingsbepaling in artikel 182 WIB92, 3° WIB92: "verrichtingen die bestaan in een bedrijvigheid die slechts bijkomstig of nijverheids-, handels- of landbouwverrichtingen betrekking heeft en niet volgens nijverheids- of handelsmethoden wordt uitgevoerd"? Wanneer valt een culturele instelling die geen winst nastreeft, maar op een professionele manier werkt binnen deze uitsluiting en wanneer is dat niet het geval?

3. In het regeringsakkoord is voorzien dat de toepassing van de non-profitfiscaliteit wordt aangepast in het licht van het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen. Welke timing voorziet u om hiervoor een wetsvoorstel voor te leggen of de criteria te verduidelijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 631 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 03 november 2025 (N.):

1 en 2. Vooreerst wens ik te herinneren aan mijn antwoord in de commissie voor Financiën en Begroting van 12 november 2025 op de interpellatie van de heer Vanbesien in verband met de vennootschapsbelasting en de culturele vzw's. Daarbij heb ik duidelijk gesteld dat de vraag of een vzw al dan niet onderworpen is aan de vennootschapsbelasting, een feitelijke beoordeling is die geval per geval moet gebeuren. Bovendien mag ik als minister van Financiën niet tussenkomen in individuele dossiers

Om te bepalen of een vzw al dan niet onder de vennootschapsbelasting valt, moet worden gekeken naar de artikelen 179 tot 182 WIB 92. Bepalend zal zijn of de vzw een onderneming exploiteert of zich bezighoudt met verrichtingen van winstgevende aard. Bovendien kan de vzw vallen onder één van de uitzonderingen zoals vervat in de artikelen 181-182 WIB 92.

De uitzondering waaraan u refereert, betreft die voor "verrichtingen die bestaan in een bedrijvigheid die slechts bijkomstig op nijverheids-, handels- of landbouwverrichtingen betrekking heeft of niet volgens nijverheids- of handelsmethoden wordt uitgevoerd"(artikel 182, 3° WIB 92). Voor de concrete invulling hiervan kan verwezen naar de commentaar van de administratie bij dit artikel (Comm.IB 92, nr. 182)

2. Les institutions culturelles ne poursuivent pas de but lucratif et font souvent appel à des bénévoles. Il est logique qu'elles veuillent tout de même organiser leurs activités de manière professionnelle avec de la publicité, un planning, des collaborateurs qualifiés, etc. Pouvez-vous fournir plus d'explications sur la disposition d'exclusion repris à l'article 182, 3° CIR92: "les opérations qui constituent une activité ne comportant qu'accessoirement des opérations industrielles, commerciales ou agricoles ou ne mettant pas en oeuvre des méthodes industrielles ou commerciales"? Quand une institution culturelle qui ne recherche pas le profit mais fonctionne de manière professionnelle relève-t-elle de cette exclusion et quand n'en relève-t-elle pas?

3. L'accord de gouvernement prévoit d'adapter l'application de la fiscalité des associations sans but lucratif à la lumière du nouveau Code des sociétés et des associations. Dans quel délai prévoyez-vous de présenter un projet de loi à ce sujet ou de clarifier les critères?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 631 de Monsieur le député Niels Tas du 03 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Je souhaite tout d'abord rappeler ma réponse donnée en commission des Finances et du Budget le 12 novembre 2025 à l'interpellation de monsieur Vanbesien concernant l'impôt des sociétés et les associations sans but lucratif culturelles. J'y ai clairement indiqué que la question de savoir si une ASBL est ou non soumise à l'impôt des sociétés constitue une appréciation de fait qui doit être effectuée au cas par cas. En outre, en tant que ministre des Finances, il ne m'est pas permis d'intervenir dans des dossiers individuels.

Pour déterminer si une ASBL relève ou non de l'impôt des sociétés, il convient de se référer aux articles 179 à 182 du Code des impôts sur les revenus 1992. L'élément déterminant sera de savoir si l'ASBL se livre à une exploitation ou à des opérations de caractère lucratif. En outre, l'ASBL peut relever de l'une des exceptions prévues aux articles 181-182 du Code.

L'exception à laquelle vous faites référence concerne "les opérations qui constituent une activité ne comportant qu'accessoirement des opérations industrielles, commerciales ou agricoles ou ne mettant pas en oeuvre des méthodes industrielles ou commerciales" (article 182, 3° CIR 92). Pour l'interprétation concrète de cette disposition, je renvoie au commentaire de l'Administration relatif à l'article applicable (Com. Ir 1992 92, n° 182).

Het gaat hier concreet om twee voorwaarden waaraan verrichtingen moeten voldoen om niet als verrichtingen van winstgevende aard te worden aangemerkt, te weten: ofwel niet volgens nijverheids- of handelsmethoden worden gevoerd, ofwel een bijkomstig karakter vertonen. Onder het begrip "nijverheids- of handelsmethoden" wordt verstaan, het tewerkgaan op een wijze die in een bepaalde sector gewoonlijk wordt gevolgd door industriële of handelondernemingen. Het bijkomstige karakter van de uitgeoefende bedrijvigheid moet worden beoordeeld ten opzichte van het geheel van de belangeloze maatschappelijke werkzaamheid van de betrokken rechtspersoon. De beoordeling van beide voorwaarden moet steeds gebeuren aan de hand van de feitelijke gegevens van ieder geval. Om die reden kan ik geen algemene uitspraken doen over wanneer een vzw nu al dan niet onder deze uitzondering zou kunnen vallen. Voor meer uitleg omtrent deze uitzondering verwijs ik verder naar de toepasselijke commentaar.

3. Het regeerakkoord voorziet in een hervorming van de non-profitfiscaliteit. Deze hervorming moet zorgen voor een duidelijker fiscaal kader voor de non-profitsector, dat zowel recht doet aan het bijzondere karakter van deze organisaties als de concurrentiëneutraliteit waarborgt. Mijn kabinet werkt momenteel aan de voorbereiding hiervan. Over de concrete uitwerking zal ik het Parlement op het gepaste moment informeren.

DO 2025202606920

Vraag nr. 632 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Evolutie voorafbetalingen. - Impact van de minimumbelasting op de ontvangsten uit de vennootschapsbelasting.

In het meest recente Moco-rapport wordt opgemerkt dat de fiscale ontvangsten in 2024 zijn gedaald, en dat het probleem zich vooral situeert bij de voorafbetalingen in de vennootschapsbelasting (VA). Volgens het rapport bedroeg de daling van de voorafbetalingen -1.512 miljoen euro (-6,1 %), waarvan ongeveer 1.046 miljoen euro te wijten is aan tegenvallende realisaties bij vennootschappen, en circa 450 miljoen euro aan minder gunstige economische parameters.

Il s'agit ici concrètement de deux conditions auxquelles les opérations doivent satisfaire pour ne pas être considérées comme des opérations de caractère lucratif, à savoir: soit elles ne sont pas exécutées selon des méthodes industrielles ou commerciales, soit elles présentent un caractère accessoire. Par "méthodes industrielles ou commerciales" il faut entendre celles qui, dans un secteur déterminé, sont habituellement utilisées par les entreprises industrielles ou commerciales de ce secteur. Le caractère accessoire de l'activité exercée doit s'apprécier au vu de l'ensemble de l'activité sociale désintéressée de la personne morale en cause. L'appréciation de ces deux conditions doit toujours être effectuée sur la base des données factuelles propres à chaque cas. Pour cette raison, je ne peux pas formuler de déclarations générales quant à savoir si une ASBL pourrait ou non déjà relever de cette exception. Pour de plus amples explications, je renvoie au commentaire applicable.

3. L'accord de gouvernement prévoit une réforme de la fiscalité applicable au secteur non lucratif. Cette réforme doit instaurer un cadre fiscal plus clair pour ce secteur, qui respecte à la fois le caractère particulier de ces organisations et garantit la neutralité concurrentielle. Mon cabinet en prépare actuellement la mise en oeuvre. J'informerai le Parlement de la concrétisation de cette réforme en temps opportun.

DO 2025202606920

Question n° 632 de Monsieur le député Niels Tas du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Évolution des versements anticipés. - Impact de l'impôt minimum sur les recettes de l'impôt des sociétés.

On peut lire dans le dernier rapport COMO que les recettes fiscales ont diminué en 2024 et que le problème concerne principalement les versements anticipés au titre de l'impôt des sociétés (ISoc). Selon ce rapport, la baisse des versements anticipés s'élève à 1.512 millions d'euros (-6,1 %), dont environ 1.046 millions d'euros sont dus aux performances décevantes des sociétés et environ 450 millions d'euros à des paramètres économiques moins favorables.

Uit bijkomende informatie van de FOD Financiën blijkt dat de voorafbetalingen (VA1 + VA2) in de periode januari-juni 2025 met maar liefst 629,4 miljoen euro zijn gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Dat is opmerkelijk, aangezien normaal een stijging verwacht zou worden. Het gaat bovendien om gerealiseerde ontvangsten, niet om raming cijfers.

Er wordt gesuggereerd dat deze daling mede verband zou kunnen houden met de situatie rond Euroclear (financiële dienstverlener) en de lagere opbrengsten van de bevroren Russische tegoeden. Om een beter inzicht te krijgen in de oorzaken van deze terugval, zou een analyse van de voorafbetalingen door de grootste en gebruikelijke voorafbetalers nuttig zijn, in het bijzonder voor de groep ondernemingen die onder de minimumbelasting vallen, aangezien dit een selecte groep is.

1. Kunt u toelichten wat de opbrengsten uit de minimumbelasting in 2024 bedroegen?

2. Hoe evolueerden de voorafbetalingen van de vennootschapsbelasting tussen 2024 en 2025, in het bijzonder bij de ondernemingen die onder de minimumbelasting vallen?

3. Heeft u zicht op de mogelijke impact van de Euroclear-inkomsten en de lagere opbrengsten van de bevroren Russische tegoeden op de voorafbetalingen in 2025?

4. Overweegt u om, eventueel samen met de FOD Financiën, een meer gedetailleerde analyse te laten uitvoeren van de voorafbetalingen door de belangrijkste betalende binnen de minimumbelasting, om zo de oorzaken van de daling preciezer te identificeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 632 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 04 november 2025 (N.):

Zoals reeds vermeld in het verleden, raamde de FOD Financiën dat bijna 600 miljoen euro aan ontvangsten werd geïnd via voorafbetalingen als gevolg van Pijler 2.

Naast de eerder toegelichte elementen die deze analyses bemoeilijken en aangezien het jaar 2025 nog niet voorbij is, is het nog niet mogelijk om de ontvangsten uit pijler 2 via de voorafbetalingen voor 2025 te kwantificeren.

Wat Euroclear betreft, volgt de daling in de voorafbetalingen, die gelinkt worden aan de bevroren van de Russische tegoeden, het traject dat in het laatste rapport van het monitoringcomité werd geraamd. Naar verwachting zullen deze voorafbetalingen dit jaar ongeveer 1,26 miljard euro bedragen, ten opzichte van 1,69 miljard euro in 2024.

Il ressort d'autres informations fournies par le SPF Finances que les versements anticipés (VA1 + VA2) ont diminué de pas moins de 629,4 millions d'euros au cours de la période janvier-juin 2025 par rapport à la même période en 2024. C'est étonnant, car on s'attendrait plutôt à une augmentation. Il s'agit en outre de recettes réalisées, et non d'estimations.

Il est suggéré que cette baisse pourrait être liée à la situation d'Euroclear (prestataire de services financiers) et à la baisse des recettes provenant des avoirs russes gelés. Afin de mieux comprendre les causes de ce recul, il serait utile d'analyser les versements anticipés effectués par les principaux auteurs de versements anticipés habituels, en particulier pour le groupe des entreprises soumises à l'impôt minimum, car il s'agit d'un groupe restreint.

1. Pouvez-vous préciser quelles ont été les recettes générées par l'impôt minimum en 2024?

2. Comment les versements anticipés au titre de l'impôt des sociétés ont-ils évolué entre 2024 et 2025, en particulier pour les entreprises soumises à l'impôt minimum?

3. Avez-vous une idée de l'impact potentiel des recettes d'Euroclear et de la baisse des recettes provenant des avoirs russes gelés sur les versements anticipés en 2025?

4. Envisagez-vous, éventuellement en collaboration avec le SPF Finances, de faire réaliser une analyse plus détaillée des versements anticipés effectués par les principaux contributeurs à l'impôt minimum, afin d'identifier plus précisément les causes de cette baisse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 632 de Monsieur le député Niels Tas du 04 novembre 2025 (N.):

Comme déjà précisé par le passé, le SPF Finances estimait à près de 600 millions d'euros les recettes perçues via des versements anticipés.

Au-delà des éléments précédemment expliqués qui rendent ces analyses délicates, l'année 2025 n'étant pas terminée, il n'est pas encore possible de chiffrer les recettes découlant du Pilier 2 via les versements anticipés de 2025.

Concernant Euroclear, la diminution des revenus issus du gel des avoirs russes sur les versements anticipés, suit la trajectoire prévue lors du dernier rapport du comité de monitoring. Il est prévu qu'environ 1,26 milliard d'euros sera versé via des versements anticipés à ce titre cette année, contre 1,69 milliard d'euros en 2024.

DO 2025202606930

Vraag nr. 633 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Overgang tussen het einde van het recht op een werkloosheidsuitkering en de pensionering.

In een recent artikel in de pers wordt er ingegaan op de zorgwekkende situatie van 60-plussers die enkele weken voor hun pensionering het recht op een werkloosheidsuitkering verliezen. Na een vaak lange en volledige loopbaan zullen sommigen van hen tijdelijk zonder inkomen komen te zitten, omdat ze hun recht op een werkloosheidsuitkering verliezen voordat ze de wettelijke pensioenleeftijd bereikt hebben.

Deze situatie wijst op een gebrek aan coördinatie tussen de eindloopbaanregelingen en het pensioenstelsel, waardoor het inkomen wegvalt, wat bijzonder onrechtvaardig is voor mensen die hun hele werkzame leven bijdragen betaald hebben.

1. Beschikt u over een raming van het aantal 60-plussers die zonder inkomen komen te zitten tussen het moment waarop ze hun recht op een werkloosheidsuitkering verliezen en de daadwerkelijke toekenning van hun pensioen?

2. Overweegt de regering de coördinatie tussen de FOD Pensioenen en de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te versterken om te voorkomen werknemers aan het einde van hun loopbaan met zo een 'inkomensgat' te maken krijgen?

3. Buigt men zich over structurele maatregelen, zoals een mechanisme voor een vervroegde toekenning of een overgangsregeling, om een inkomenscontinuïteit tot aan de pensionering te waarborgen?

DO 2025202606930

Question n° 633 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'articulation entre la fin de droit au chômage et l'entrée en pension.

Un récent article de presse met en lumière la situation préoccupante de personnes âgées de plus de 60 ans, exclues du chômage à quelques semaines seulement de leur mise à la pension. Après une carrière souvent longue et complète, certaines d'entre elles se retrouvent sans revenu temporaire, en raison d'une fin de droit au chômage avant d'avoir atteint l'âge légal de la retraite.

Cette situation met en évidence un manque de coordination entre les dispositifs d'accompagnement de fin de carrière et le régime des pensions, conduisant à des ruptures de revenu particulièrement injustes pour les personnes ayant cotisé toute leur vie professionnelle.

1. Disposez-vous d'une estimation du nombre de personnes âgées de plus de 60 ans qui connaissent une période sans revenu entre la fin de leur droit au chômage et l'octroi effectif de leur pension?

2. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer la coordination entre le SPF Pensions et l'Office National de l'Emploi afin d'éviter ces situations de "trou de revenu" pour les travailleurs en fin de carrière?

3. Des mesures structurelles, telles qu'un mécanisme d'octroi anticipé ou de transition, sont-elles à l'étude pour assurer une continuité de revenu jusqu'à la mise à la pension?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 633 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.):

De Federale Pensioendienst beschikt niet over een geconsolideerde en volledig betrouwbare statistiek die specifiek in kaart brengt hoeveel personen ouder dan 60 jaar een periode zonder inkomen ervaren tussen het einde van hun recht op werkloosheidsuitkeringen en de daadwerkelijke ingang van hun pensioen. De beschikbare gegevens over de uitputting van werkloosheidsrechten, beheerd door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), en de ingangsdata van pensioenen, beheerd door de Federale Pensioendienst, worden vandaag de dag niet systematisch aan elkaar gekoppeld. Hierdoor is het op dit moment niet mogelijk om exact te kwantificeren hoeveel mensen in deze situatie zouden terechtkomen.

Een mogelijke optie om dit probleem aan te pakken, is dat de bevoegde administraties hun gegevens en processen beter op elkaar afstemmen. Dit dient in overleg met de regering te worden geëvalueerd en afgewogen, zodat men een vollediger en betrouwbaarder beeld kan krijgen van de situatie van oudere werknemers aan het einde van hun loopbaan en van eventuele inkomensonderbrekingen.

Samen met mijn collega-minister van Werk, de heer Clarinval, bekijken we op welke wijze we proactief kunnen inspelen op de noden van burgers die geconfronteerd worden met een mogelijk inkomensgat tussen het einde van hun werkloosheidsrecht en de effectieve ingang van hun pensioen. Dit omvat zowel het evalueren van de bestaande coördinatie tussen RVA en de Federale Pensioendienst als het onderzoeken van mogelijke maatregelen of mechanismen om een continuïteit van inkomen te garanderen voor deze doelgroep, zodat zij niet onnodig in financiële onzekerheid terechtkomen.

DO 2025202606935

Vraag nr. 634 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 633 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.):

Le Service fédéral des Pensions ne dispose pas de statistiques consolidées et pleinement fiables permettant de déterminer précisément combien de personnes de plus de 60 ans se retrouvent sans revenu entre la fin de leurs droits aux allocations de chômage et l'entrée effective en pension. Les données disponibles concernant l'épuisement des droits au chômage, gérées par l'Office national de l'Emploi (ONEM), et les dates d'entrée en pension, gérées par le Service fédéral des Pensions, ne sont à ce jour pas systématiquement croisées. Il n'est donc pas possible, pour le moment, de quantifier exactement combien de personnes se retrouveraient dans cette situation.

Une option possible pour remédier à ce problème serait que les administrations compétentes améliorent la coordination de leurs données et de leurs processus. Cela devrait être évalué et examiné en concertation avec le gouvernement, afin d'obtenir une vision plus complète et fiable de la situation des travailleurs âgés en fin de carrière et des éventuelles interruptions de revenu.

Avec mon collègue, le ministre du Travail, monsieur Clarinval, nous étudions les moyens d'intervenir de manière proactive pour répondre aux besoins des citoyens confrontés à un éventuel "trou de revenu" entre la fin de leurs droits au chômage et l'entrée effective en pension. Cela comprend à la fois l'évaluation de la coordination existante entre l'ONEM et le Service fédéral des Pensions et l'examen de mesures ou mécanismes susceptibles de garantir une continuité de revenu pour ce groupe, afin qu'il ne se retrouve pas inutilement en situation d'insécurité financière.

DO 2025202606935

Question n° 634 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 634 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

FOD Financiën

1. In het kader van de voorbereiding van wetgevend werk werd door de FOD Financiën vier maal beroep gedaan op een advocaat: drie opdrachten in 2020 en één opdracht in 2024.

2. De drie dossiers van 2020 betreffen respectievelijk ondersteuning bij de redactie van het reglementair kader voor het nucleair garantiefonds, advies over het ontwerp van een bijzondere wet over de toekenning van staatswaarborg in het kader van de steunmaatregelen voor ondernemingen in moeilijkheden ten gevolge van de COVID-19-pandemie en advies bij de redactie van de wetteksten betreffende het Garantiefonds Reizen in het kader van de COVID-19-pandemie. Het dossier van 2024 betreft juridisch advies inzake de authenticatie bij API's.

3. In 2020 werden de drie opdrachten respectievelijk toegewezen aan het kantoor Covington and Burling LLP, Eubelius en Van Bael and Bellis in het kader van een raamovereenkomst Juridische dienstverlening door advocaten voor rekening van de Algemene Administratie van de Thesaurie, perceel drie Europees en internationaal recht. In 2024 is de opdracht toegewezen aan bv Timelex op basis van de procedure aangenomen factuur.

4. Voor de periode 2020 tot 2023 is de kostprijs voor de opdracht aan Covington and Burling LLP 53.525,92 euro, aan Eubelius 578.167,5 euro en aan Van Bael and Bellis 495.116,9 euro. Voor de periode van 2024 tot heden is de geraamde kostprijs voor de opdracht aan bv Timelex 17.424 euro.

Federale Pensioendienst

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 634 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

SPF Finances

1. Dans le cadre de la préparation de travaux législatifs, le SPF Finances a été fait appel à un avocat à quatre reprises: trois missions en 2020 et une mission en 2024.

2. Les trois dossiers de 2020 concernent respectivement un accompagnement pour la rédaction du cadre réglementaire du fonds de garantie nucléaire, un conseil sur le projet de loi spéciale relatif à l'octroi d'une garantie d'État dans le cadre des mesures de soutien aux entreprises en difficulté suite à la pandémie de COVID-19 et un conseil concernant la rédaction des textes législatifs relatifs au Fonds de garantie voyages dans le contexte de la pandémie de COVID-19. Le dossier de 2024 porte sur un avis juridique concernant l'authentification dans le cadre des API.

3. En 2020, les trois missions ont été attribuées respectivement aux cabinets Covington and Burling LLP, Eubelius et Van Bael and Bellis dans le cadre d'un accord-cadre "Services juridiques par des avocats pour le compte de l'Administration générale de la Trésorerie, lot 3: droit européen et international". En 2024, la mission a été attribuée à la SRL Timelex sur base de la procédure de la facture acceptée.

4. Pour la période 2020 à 2023, le coût des missions s'élève à 53.525,92 euros pour Covington and Burling LLP, 578.167,5 euros pour Eubelius et 495.116,9 euros pour Van Bael and Bellis. Pour la période de 2024 à ce jour, le coût estimé de la mission attribuée à la SRL Timelex est de 17.424 euros.

Service fédéral des Pensions

De Federale Pensioendienst heeft in het kader van de voorbereiding en uitvoering van het betrokken wetgevend werk geen beroep gedaan op externe advocatenkantoren. De juridische ondersteuning werd volledig intern verzekerd, op basis van de aanwezige expertise binnen de dienst. Hierdoor kon het wetgevend proces op een efficiënte, kostenbewuste en inhoudelijk onderbouwde wijze worden gerealiseerd, met maximaal gebruik van de bestaande overheidscompetenties.

Daarnaast heeft de beleidscel Pensioenen tijdens deze legislatuur wél een beroep gedaan op het advocatenkantoor Eubelius voor juridische ondersteuning bij het opstellen van de memorie van toelichting bij de pensioenwet. Deze gespecialiseerde externe expertise werd ingeschakeld om de kwaliteit, coherentie en juridische robuustheid van het wetsontwerp te versterken.

De complexiteit van de hervorming - waaronder interstatutaire harmonisatie, actuariel-technische elementen en grondwettelijke aandachtspunten zoals het gelijkheidsbeginsel, het standstillbeginsel en de bescherming van verworven rechten - maakte externe juridische ondersteuning aangewezen. Het betrekken van een gespecialiseerd advocatenkantoor waarborgde dat het ontwerp volledig in overeenstemming werd gebracht met de geldende rechtsnormen, relevante rechtspraak en internationale best practices. Dit draagt rechtstreeks bij aan de rechtszekerheid van alle betrokken burgers.

De hiermee gepaard gaande kostprijs, ten belope van 20.400 euro, is verantwoord vanuit de noodzaak om de juridische kwaliteit van een hervorming van deze omvang te verzekeren. De uitgave past binnen een zorgvuldig en doelmatig gebruik van publieke middelen en ondersteunt de coherente en uitvoerbare totstandkoming van het wetgevend initiatief.

DO 2025202606936

Vraag nr. 635 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

Le Service fédéral des Pensions n'a pas fait appel à des cabinets d'avocats externes dans le cadre de la préparation ou de l'exécution du travail législatif concerné. L'ensemble de l'appui juridique a été assuré en interne, sur la base de l'expertise disponible au sein du service. Cette approche a permis de mener le processus législatif de manière efficiente, maîtrisée sur le plan budgétaire et solide sur le plan du contenu, en optimisant l'utilisation des compétences publiques existantes.

Par ailleurs, la cellule stratégique Pensions a, au cours de la présente législature, fait appel au cabinet d'avocats Eubelius afin d'obtenir un soutien juridique pour la rédaction de l'exposé des motifs du projet de loi sur les pensions. Le recours à une expertise externe spécialisée visait à renforcer la qualité, la cohérence et la solidité juridique du projet de loi.

La complexité de la réforme - notamment l'harmonisation interstatutaire, les éléments actuariels et les questions constitutionnelles telles que le principe d'égalité, le principe de standstill et la protection des droits acquis - justifiait l'intervention d'un cabinet d'avocats spécialisé. Cette expertise a permis de garantir que le texte législatif soit pleinement conforme aux normes juridiques en vigueur, à la jurisprudence récente et aux meilleures pratiques internationales. Cette contribution renforce directement la sécurité juridique de l'ensemble des citoyens concernés.

Le coût associé, s'élevant à 20.400 euros, est justifié par la nécessité d'assurer une qualité juridique irréprochable pour une réforme de cette ampleur et complexité. Cette dépense s'inscrit dans une gestion rigoureuse et efficiente des deniers publics et contribue à l'élaboration cohérente et praticable de l'initiative législative.

DO 2025202606936

Question n° 635 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 635 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

FOD Financiën

1. In het kader van de voorbereiding van wetgevend werk werd door de FOD Financiën vier maal beroep gedaan op consultants: drie opdrachten in 2021 en één opdracht in 2023.

2. De drie dossiers van 2021 betreffen respectievelijk een Studie rond de mogelijkheden tot vergroening van de federale fiscaliteit, een juridische ondersteuning voor de rechtsgevolgen van de jaarlijkse taks op effectenrekeningen ten aanzien van derden met de focus op het toepassingsgebied van de effectentaks en de aanduiding van een coördinator voor de voorbereiding en uitwerking van de bredere fiscale hervorming zoals bepaald in het regeerakkoord en de beleidsverklaring van de minister van Financiën. Het dossier van 2023 is een opdracht voor het verkrijgen van een juridisch advies aangaande de machine tot machine interacties in het kader van de uitbouw van API's (*Application Programming Interface*) van de FOD Financiën met haar partners en de bedrijfssector.

3. In 2021 werden de drie opdrachten respectievelijk toegewezen aan de nv Transport and Mobility in uitvoering van een Vereenvoudigde Onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking, aan de Katholieke Universiteit Leuven onder de procedure van de aangenomen factuur en aan de Rijksuniversiteit Gent onder de procedure van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. In 2023 werd de opdracht toegewezen aan de Universiteit van Namen onder de procedure van de aangenomen factuur.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 635 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

SPF Finances

1. Dans le cadre de la préparation de travaux législatifs, le SPF Finances a fait appel à des consultants à quatre reprises: trois missions en 2021 et une mission en 2023.

2. Les trois dossiers de 2021 concernent respectivement une étude sur les possibilités de verdissement de la fiscalité fédérale, un soutien juridique relatif aux conséquences de la taxe annuelle sur les comptes-titres vis-à-vis des tiers, avec un accent sur le champ d'application de cette taxe et la désignation d'un coordinateur pour la préparation et l'élaboration de la réforme fiscale plus large telle que définie dans l'accord de gouvernement et la déclaration de politique du ministre des Finances. Le dossier de 2023 consiste en une mission visant à obtenir un avis juridique concernant les interactions *machine to machine* dans le cadre du développement des API (*Application Programming Interface*) du SPF Finances avec ses partenaires et le secteur professionnel.

3. En 2021, les trois missions ont été attribuées respectivement à la SA Transport and Mobility dans le cadre d'une procédure négociée simplifiée avec publication préalable, à l'Université catholique de Louvain selon la procédure de la facture acceptée et à l'Université de Gand selon la procédure négociée sans publication. En 2023, la mission a été attribuée à l'Université de Namur selon la procédure de la facture acceptée.

4. Voor de periode 2021 is de kostprijs voor de opdracht toegewezen aan de nv Transport and Mobility 258.002,25 euro, aan de Katholieke Universiteit Leuven 18.150 euro en aan de Rijksuniversiteit Gent 294.030 euro. Voor de periode van 2023 is de kostprijs voor de opdracht toegewezen aan de Universiteit van Namen 21.780 euro.

Federale Pensioendienst

De Federale Pensioendienst heeft voor de voorbereiding en uitvoering van het betrokken wetgevend werk geen beroep gedaan op externe consultants. Alle noodzakelijke analyses, technische uitwerkingen en juridische ondersteuning werden gerealiseerd binnen de bestaande interne expertise van de dienst en steeds in samenwerking met de FOD Sociale Zekerheid die de Pensioendienst hierin ondersteunt. Hierdoor kon het proces efficiënt, kosteneffectief en inhoudelijk goed onderbouwd verlopen, met optimaal gebruik van de beschikbare overheidscompetenties.

DO 2025202606937

Vraag nr. 636 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

4. Pour la période 2021, le coût des missions s'élève respectivement à 258.002,25 euros pour la SA Transport and Mobility, 18.150 euros pour l'Université catholique de Louvain et 294.030 euros pour l'Université de Gand. Pour la période 2023, le coût de la mission attribuée à l'Université de Namur est de 21.780 euros.

Service fédéral des Pensions

Pour la préparation et la mise en oeuvre des travaux législatifs concernés, le Service fédéral des Pensions n'a pas fait appel à des consultants externes. Toutes les analyses nécessaires, les élaborations techniques et l'appui juridique ont été réalisés grâce à l'expertise interne existante du service, en collaboration permanente avec le SPF Sécurité sociale qui apporte son soutien au Service des Pensions. Cela a permis de mener le processus de manière efficace, économique et solidement étayée, en optimisant l'usage des compétences publiques disponibles.

DO 2025202606937

Question n° 636 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 636 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord dat mijn collega, minister Prévot, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking u met betrekking tot deze vraag heeft bezorgd (vraag nr. 289 van 4 november 2025, zie huidig Bulletin).

DO 2025202606953

Vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 636 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Je renvoie à la réponse que mon collègue, le ministre Prévot, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement, vous a fournie à ce sujet (question n° 289 du 4 novembre 2025, voir Bulletin actuel).

DO 2025202606953

Question n° 637 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606955

Vraag nr. 638 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Illegale tabak. - Gederfde fiscale ontvangsten en acties van de douane (MV 008280C).

In het jongste rapport van KPMG over inzichten in de illegale sigarettenhandel in Europa wordt een zorgwekkende situatie in het licht gesteld: bijna een op de drie pakjes sigaretten die in België worden geconsumeerd, zou volledig aan de nationale fiscaliteit ontsnappen, wat neerkomt op een ontvangstenderving van meer dan 540 miljoen euro per jaar. Dit aanzienlijke verlies ligt een stuk hoger dan de opbrengst van verschillende recent doorgevoerde fiscale hervormingen.

In een eerder antwoord (vraag nr. 322 van 26 juni 2025, *Vragen en Antwoorden*, de Kamer, 2024-2025, nr. 23) verwees uw collega die bevoegd is voor Volksgezondheid naar de douanediens ten, die onder u ressorteren, voor wat betreft de controle op illegale productie- en distributiekana len. Hij gaf ook aan dat de gezondheidscontroles prioritair focussen op de conformiteit van de op de markt gebrachte tabaksproducten (etikettering, samenstelling) en niet op fraudebestrijding of het verlies aan fiscale ontvangsten, wat rechtstreeks onder uw bevoegdheid valt.

1. Welke concrete maatregelen hebben de douanediens ten in 2023 en 2024 genomen om illegale circuits voor de productie, parallelle import of onlineverkoop van tabak op te sporen, te ontmantelen en te bestraffen? Beschikt u over geconsolideerde statistieken met betrekking tot inbeslagname s, sluitingen van sites of veroordelingen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 637 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606955

Question n° 638 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Tabac illégal. - Pertes fiscales et actions douanières (QO 008280C).

Le dernier rapport *Illicit Cigarettes in Europe* publié par KPMG met en lumière une situation préoccupante: près d'un paquet de cigarettes sur trois consommé en Belgique échapperait totalement à la fiscalité nationale, soit un manque à gagner de plus de 540 millions d'euros par an. Cette perte considérable dépasse largement le rendement de plusieurs réformes fiscales récemment mises en oeuvre.

Dans une réponse précédente (question n° 322 du 26 juin 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23), votre collègue en charge de la Santé publique a renvoyé aux services douaniers sous votre responsabilité pour ce qui concerne le contrôle des filières de production et de distribution illégales. Il a également précisé que la priorité des contrôles sanitaires portait sur la conformité des produits à base de tabac mis sur le marché (étiquetage, composition), et non sur la lutte contre la fraude ou les pertes de recettes fiscales, qui relèvent de votre compétence directe.

1. Quelles actions concrètes ont été menées en 2023 et 2024 par les services douaniers pour détecter, démanteler et sanctionner les circuits illégaux de tabac, y compris les filières de production, d'importation parallèle ou de revente en ligne? Disposez-vous de statistiques consolidées sur les saisies, fermetures de sites ou condamnations obtenues?

2. Wordt er in België overwogen een onafhankelijk evaluatiesysteem op te zetten naar het voorbeeld van het Nederlandse Empty Pack Survey, waarbij de herkomst van geraapte lege sigarettenverpakkingen geanalyseerd wordt, om het aandeel van de illegale markt beter te kwantificeren en de prioriteiten voor controle en aanpassing van de fiscaliteit te bepalen?

3. Zal er nauwer samengewerkt worden met de andere lidstaten en met de Europese Commissie, met name in het kader van de herziening van de richtlijn inzake tabaksaccijnzen, om de prijzen te harmoniseren en de grensoverschrijdende parallelle handel minder aantrekkelijk te maken?

4. Zal er, met het oog gericht op de doeltreffendheid, een taskforce of een intergouvernementeel coördinatiecomité worden opgericht met de douane, de politie, de FOD Volksgezondheid, de FOD Economie en de deelgebieden, teneinde een geïntegreerde strategie tegen de zwarte markt voor tabak uit te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 08 december 2025, op de vraag nr. 638 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 november 2025 (Fr.):

1. In 2023 werden volgende hoeveelheden in beslag genomen door de Algemene Administratie van Douane en Accijnzen: 345 miljoen sigaretten, 138 ton versneden tabak, 16 ton ruwe tabak en 28 ton waterpijptabak. Er werden dat jaar 6 illegale sigarettenfabrieken ontmanteld, verspreid over het gehele Belgische grondgebied. In het kader van deze acties werden 70 verdachten aangehouden en verhoord.

In 2024 werden volgende hoeveelheden in beslag genomen door de Algemene Administratie van Douane en Accijnzen: 280 miljoen sigaretten, 161 ton versneden tabak, 97 ton ruwe tabak en 10 ton waterpijptabak. Er werden dat jaar 12 illegale sigarettenfabrieken ontmanteld, verspreid over het gehele Belgische grondgebied. In het kader van deze acties werden 136 verdachten aangehouden en verhoord.

Controle op de online verkoop van tabaksfabricaten behoort tot de bevoegdheid van de FOD Volksgezondheid.

Cijfers over veroordelingen zijn niet beschikbaar aangezien al deze zaken nog niet zijn voorgekomen bij de bevoegde rechtbanken.

2. Het Nederlandse *Empty Pack Survey* kan zeker een nuttig beleidsinstrument zijn om nog beter in te zetten op de bestrijding van de illegale sigarettenhandel.

2. Un système d'évaluation indépendant, de type "enquête sur les paquets vides" (*Empty Pack Survey*), comme pratiqué aux Pays-Bas, est-il envisagé en Belgique pour mieux quantifier la part du marché illégal et orienter les priorités de contrôle et d'adaptation fiscale?

3. Une coopération renforcée est-elle prévue avec d'autres États membres et avec la Commission européenne, notamment dans le cadre de la révision de la directive sur les accises sur le tabac, pour harmoniser les prix et limiter l'attractivité du commerce parallèle transfrontalier?

4. Dans un souci d'efficacité, une *task force* ou un comité de coordination intergouvernemental est-il prévu entre les douanes, la police, les SPF Santé publique, Économie et les entités fédérées, afin de construire une stratégie intégrée contre le marché noir du tabac?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 08 décembre 2025, à la question n° 638 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. En 2023, l'Administration générale des douanes et accises a saisi les quantités suivantes : 345 millions de cigarettes, 138 tonnes de tabac coupé, 16 tonnes de tabac brut et 28 tonnes de tabac à narguilé. Six fabriques clandestines de cigarettes, réparties sur l'ensemble du territoire belge, ont été démantelées cette année-là. Dans le cadre de ces opérations, 70 suspects ont été arrêtés et interrogés.

En 2024, l'Administration générale des douanes et accises a saisi les quantités suivantes : 280 millions de cigarettes, 161 tonnes de tabac coupé, 97 tonnes de tabac brut et 10 tonnes de tabac à narguilé. Douze fabriques clandestines de cigarettes, réparties sur l'ensemble du territoire belge, ont été démantelées cette année-là. Dans le cadre de ces opérations, 136 suspects ont été arrêtés et interrogés.

Le contrôle de la vente en ligne de produits du tabac relève de la compétence du SPF Santé.

Les chiffres relatifs aux condamnations ne sont pas disponibles car toutes ces affaires n'ont pas encore été portées devant les tribunaux compétents.

2. L'*Empty Pack Survey* néerlandais peut certainement constituer un instrument politique utile pour renforcer encore la lutte contre le commerce illégal de cigarettes.

3. De Algemene Administratie van Douane en Accijnzen werkt actief samen met buitenlandse handhavingsdiensten (zoals douane, politie en grenswacht) in het kader van bilaterale, Europese en internationale samenwerkingsakkoorden.

Op Europees niveau wordt intensief samengewerkt binnen verschillende fraudebestrijdingsprogramma's op het gebied van tabaksfraude, onder andere via het Europese samenwerkingsprogramma EMPACT Excise, waarbij België een leidende rol speelt. Er wordt samengewerkt tussen EU-lidstaten en een aantal derde landen, zoals het Verenigd Koninkrijk, en dit met de steun van EUROPOL, OLAF, Eurojust en het Europees Openbaar Ministerie (EPPO). Het project EMPACT Excise richt zich op het opsporen van criminele netwerken en personen die op grote schaal betrokken zijn bij de illegale productie en smokkel van accijnsgoederen in de EU, met een bijzondere focus op de productie en smokkel van illegale tabaksproducten. Tijdens regelmatige bijeenkomsten (3 tot 4 keer per jaar) worden ervaringen, best practices, operationele data en vastgestelde trends gedeeld en worden specifieke operationele plannen ontwikkeld voor gezamenlijke acties. De resultaten van de actie EMPACT Excise van de afgelopen jaren waren steeds indrukwekkend.

Op 16 juli 2025 heeft de Europese Commissie inderdaad een voorstel tot herziening van de Tabaksaccijnsrichtlijn gelanceerd.

De tekortkomingen van de huidige richtlijn kunnen immers alleen worden verholpen door middel van een herziening. Bijna alle lidstaten hebben de uitholling van de reële waarde van de EU-minimumbelasting ondervangen door hun nationale accijnstarieven te verhogen. Consumenten kunnen echter goedkopere tabaksproducten vinden door ofwel over de grens te winkelen of door ze op de illegale markt aan te kopen ofwel door ze te vervangen door andere producten. In alle gevallen gaat dit ten koste van het volksgezondheidsbeleid.

De richtlijn maakt deel uit van een breder EU-beleidskader dat gemeenschappelijke bepalingen voor alle aan accijns onderworpen goederen en de douanewetgeving van de Unie alsook het beleid ter bestrijding van het tabaksgebruik en het beleid tegen illegale handel, belastingfraude en belastingontwijking omvat.

3. L'Administration générale des douanes et accises coopère activement avec les services répressifs étrangers (tels que les douanes, la police et les gardes-frontières) dans le cadre d'accords de coopération bilatéraux, européens et internationaux.

Au niveau européen, il existe une coopération intensive dans le cadre de divers programmes de lutte contre la fraude au tabac, notamment par le biais du programme de coopération européen EMPACT Excise, dans lequel la Belgique joue un rôle de premier plan. Il s'agit d'une coopération entre les États membres de l'UE et un certain nombre de pays tiers, comme le Royaume-Uni, avec le soutien d'EUROPOL, de l'OLAF, d'Eurojust et du Parquet européen (EPPO). Le projet EMPACT Excise se concentre sur la détection des réseaux criminels et des individus largement impliqués dans la production illégale et la contrebande de produits soumis à accises dans l'UE, avec un accent particulier sur la production et la contrebande de produits du tabac illicites. Lors de réunions régulières (3 à 4 fois par an), les expériences, les meilleures pratiques, les données opérationnelles et les tendances identifiées sont partagées et des plans opérationnels spécifiques sont élaborés pour les pays de l'UE.

Le 16 juillet 2025, la Commission européenne a effectivement lancé une proposition de révision de la directive accises sur les tabacs manufacturés.

Seule une révision permet remédier aux lacunes de la directive actuelle. La quasi-totalité des États membres ont lutté contre l'érosion de la valeur réelle de la fiscalité minimale de l'UE en augmentant leurs taux d'accise nationaux. Toutefois, les consommateurs peuvent soit avoir accès à des produits du tabac moins onéreux grâce aux achats transfrontaliers ou en s'approvisionnant sur le marché illicite soit recourir aux succédanés. Il va de soi que ces comportements nuisent tous à la politique de santé publique.

La directive s'inscrit dans un cadre politique plus large au niveau de l'UE incluant les dispositions communes applicables à tous les produits soumis à accise, la législation douanière de l'Union ainsi que les politiques antitabac et les politiques de lutte contre le commerce illicite, la fraude et l'évasion fiscales.

Deze richtlijn voorziet vooreerst in een harmonisatie van de accijnsstructuren en een harmonisatie van de accijnzen voor nieuwe producten waardoor de marktbelemmeringen ten gevolge van de versnippering door nationale regels en belastingregimes worden weggenomen en waardoor de algehele samenhang van het regelgevingskader wordt verbeterd en zo de handel binnen de EU wordt vergemakkelijkt.

Er wordt daarnaast ook voorgesteld om ruwe tabak op te nemen als een nieuwe categorie, waarop de bepalingen inzake verkeer en controle van de horizontale richtlijn van toepassing zouden zijn. Dit zou de lidstaten in staat moeten stellen de toeleveringsketens beter te controleren en hen helpen te voorkomen dat ruwe tabak in de illegale productie terechtkomt.

Het voorstel om ruwe tabak op te nemen in het systeem voor toezicht op het verkeer van accijnsgoederen (EMCS), is in overeenstemming met het tweede actieplan ter bestrijding van de illegale tabakshandel, waarin wordt voorgesteld praktische instrumenten te ontwikkelen om het toezicht en de controle op grensoverschrijdend verkeer van ruwe en gesneden tabak binnen en naar de EU te verbeteren.

Er bestaat reeds een goede samenwerking en er is regelmatig overleg tussen de douane, politie, FOD Volksgezondheid, FOD Economie en andere betrokken entiteiten. De resultaten van de voorbije jaren tonen aan dat de aanpak succesvol.

DO 2025202606999

Vraag nr. 639 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 06 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fin Shop.

Via Fin Shop verkoopt en veilt de FOD Financiën goederen van diverse herkomst. Het gaat onder meer om goederen die in beslag werden genomen. Ook worden er bijv. goederen van de federale overheidsdiensten verkocht die niet meer gebruikt worden.

1. Hoeveel leverde de verkoop van roerende goederen de vijf laatste jaar, jaarlijks op? Graag een uitsplitsing per jaar met telkens:

- een onderverdeling op basis van de herkomst van de verkochte goederen (inbeslaggenomen door de douane, vervreemd, verbeurdverklaard, niet-opgehaalde zendingen van bpost, enz.);

Cette directive prévoit, en premier lieu, une harmonisation des structures de droits d'accise et une harmonisation des droits d'accise sur les nouveaux produits, supprimant ainsi les barrières commerciales résultant de la fragmentation des règles et des régimes fiscaux nationaux et améliorant la cohérence globale du cadre réglementaire de sorte que les échanges intra-UE soient facilités.

Il est, en outre, proposé d'inclure le tabac brut en tant que nouvelle catégorie à laquelle s'appliqueraient les dispositions relatives aux mouvements et au contrôle contenues dans la directive horizontale. Les États membres pourraient ainsi mieux contrôler les chaînes d'approvisionnement et mieux lutter contre le détournement des matières premières vers la production illicite

L'application proposée du système d'informatisation des mouvements et des contrôles des produits soumis à accise (EMCS) aux tabacs bruts est cohérente avec le deuxième plan d'action pour lutter contre le commerce illicite du tabac qui propose d'élaborer des outils opérationnels pour mieux suivre et contrôler les mouvements transfrontaliers de tabac brut et de tabac coupé vers l'UE et au sein de l'UE.

4. Il existe déjà une bonne coopération et des consultations régulières entre les douanes, la police, le SPF Santé publique, le SPF Économie et les autres entités concernées. Les résultats des dernières années démontrent l'efficacité de cette approche.

DO 2025202606999

Question n° 639 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 06 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fin Shop.

Via Fin Shop, le SPF Finances vend et met aux enchères des biens d'origine diverse, notamment des biens saisis. Des biens appartenant aux services publics fédéraux et qui ne sont plus utilisés sont également proposés à la vente.

1. Combien la vente de biens mobiliers a-t-elle rapporté chaque année au cours des cinq dernières années ? Pourriez-vous fournir une ventilation annuelle incluant:

- une subdivision selon l'origine des biens vendus (biens saisis par les douanes, aliénés, confisqués, envois non retirés de bpost, etc.);

- een onderverdeling op basis van de verkoopmethode (webveiling, webboetiek, openbare verkoop).

2. Hoe verloopt de samenwerking met het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en Verbeurdverklaring?

3. Vloeien de opbrengsten uit de vervreemding of verbeurdverklaring van goederen die het resultaat zijn van georganiseerde criminaliteit integraal terug naar de bestrijding van die georganiseerde criminaliteit? Zo ja, op welke wijze wordt dit concreet georganiseerd?

4. Wat gebeurt er met goederen die niet verkocht raken? Bestaan er richtlijnen over hoelang ze te koop worden aangeboden?

5. In de pers werd melding gemaakt dat de opbrengsten terugvloeien naar "verschillende instanties en overheden". Om welke instanties en overheden gaat het precies en hoe wordt de verdeling precies bepaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 639 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 06 november 2025 (N.):

1. Volgende tabellen geven de inkomsten weer die door Fin Shop zijn gegenereerd, uitgesplitst naar herkomst van de goederen en naar verkoopmethode. Aangezien Fin Shop pas sinds 2023 beschikt over een performant voorraadbeheersysteem, was het niet mogelijk om cijfers over vijf jaar te verstrekken.

Fin Shop verkoopt evenveel artikelen via veilingen, als tegen vaste prijs in de webboetiek. Toch wordt het grootste deel van de inkomsten verkregen door de veilingverkoop van voertuigen.

- une subdivision selon la méthode de vente (enchères en ligne, boutique en ligne, vente publique)?

2. Comment se déroule la collaboration avec l'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC)?

3. Les recettes provenant de biens aliénés ou confisqués issus de la criminalité organisée sont-elles intégralement réinvesties dans la lutte contre cette criminalité? Dans l'affirmative, comment cela s'organise-t-il concrètement?

4. Qu'advient-il des biens qui ne trouvent pas acquéreur? Des directives précisent-elles la durée maximale pendant laquelle ces biens peuvent être proposés à la vente ?

5. La presse a indiqué que les recettes étaient reversées à "différents organismes et autorités". De quels organismes et autorités s'agit-il exactement, et selon quels critères la répartition est-elle déterminée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 639 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 06 novembre 2025 (N.):

1. Les tableaux suivants reprennent les recettes générées par Fin Shop par origine des biens et par moyen de vente. Fin Shop ne disposant d'un outil de gestion de stock performant que depuis 2023, il n'a pas été possible de fournir les chiffres sur cinq ans.

Fin Shop vend autant d'articles aux enchères qu'à prix fixe dans la boutique en ligne. Néanmoins, la majorité des recettes est obtenue par la vente aux enchères des véhicules.

Herkomst / <i>Origine</i>	2023	2024	31.10.2025
Goederen van de overheidsdiensten / <i>Biens des autorités publiques</i>	3.751.768,02 €	6.588.932,17 €	3.026.234,09 €
Vrijwillige afstand / <i>Abandon volontaire</i>	3.951.553,84 €	3.649.229,33 €	3.380.151,03 €
COIV / OCSC	7.225.437,28 €	5.773.063,51 €	5.999.089,25 €
Niet-opgehaalde zendingen van bpost / <i>Colis perdus bpost</i>	856.688,23 €	995.499,98 €	1.068.389,99 €
Erfloze nalatenschappen / <i>Successions en déshérence</i>	76.374,33 €	88.847,75 €	48.053,27 €
Niet-fiscaal invordering / <i>Recouvrement non-fiscal</i>	2.123.060,53 €	263.430,33 €	771.947,66 €
Verbeurdverklaring / <i>Confiscation</i>	2.133.319,42 €	3.579.210,93 €	6.032.645,12 €
TOTAAL / TOTAL	20.118.201,65 €	20.938.214,00 €	20.326.510,43€

Wijze van verkoop / <i>Moyen de vente</i>	2023	2024	31.10.2025
Openbare houtverkopen / <i>Ventes publiques de bois</i>	1.292.418,37 €	1.157.287,73 €	1.245.546,89 €
Verkoop via internet / <i>En ligne</i>	7.726.245,50 €	9.194.254,79 €	7.253.077,85 €
Aanbesteding / <i>Soumissions</i>	10.427.108,37€	10.014.265,25 €	11.039.818,54€
Overheidsopdracht / <i>Marché public</i>	448.920,85 €	233.780,33 €	55.938,30 €
Administratieve overdrachten / <i>Transferts administratifs</i>	223.508,56 €	286.755,90 €	710.249,32 €
Giften / <i>Dons</i>		51.870,00 €	21.879,53 €
Totaal / <i>Total</i>	20.118.201,65€	20.938.214,00 €	20.326.510,43€

2. Overeenkomstig de wet van 4 februari 2018 houdende de opdrachten en de samenstelling van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) is bepaald dat dit orgaan optreedt als tussenpersoon nadat een magistraat in het kader van het waardevast beheer van in beslag genomen vermogensvoordelen over een definitieve beslissing tot vervreemding beschikt.

Het COIV geeft mandaat aan Fin Shop om als lasthebber een verkoop van de in beslag genomen roerende goederen aan de meestbiedende te organiseren, tenzij bijzondere omstandigheden een onderhandse verkoop verantwoorden.

De verkoop kan niet aan lagere prijs gebeuren dan de waarde die in onderling overleg tussen het COIV en Fin Shop is bepaald.

2. Conformément à la loi du 4 février 2018 relative aux missions et à la composition de l'Organe central pour la saisie et la confiscation (OCSC), il est prévu que cet organe intervienne comme intermédiaire après qu'un magistrat, dans le cadre de la gestion conservatoire des avantages patrimoniaux saisis, ait pris une décision définitive d'aliénation.

L'OCSC donne mandat au Fin Shop pour organiser, en qualité de mandataire, la vente des biens mobiliers saisis au plus offrant, sauf circonstances particulières justifiant une vente de gré à gré.

La vente ne peut se faire à un prix inférieur à la valeur fixée d'un commun accord entre l'OCSC et le Fin Shop.

Vervolgens worden de bedragen afkomstig van de verkoop van de in beslag genomen roerende goederen die het voorwerp uitmaken van het verkoopmandaat, gestort aan het COIV, dat instaat voor een waardevast beheer totdat een definitieve uitspraak is gedaan.

3. De opbrengst van verbeurdverklaarde goederen kan verschillende bestemmingen hebben:

- de rechter kan dergelijke opbrengst toewijzen aan één of meerdere burgerlijke partijen uit de strafzaak;
- derden kunnen in voorkomend geval via een gerechtelijke verzetsprocedure aanspraak maken op de verbeurdverklaarde goederen of op hun verkoopopbrengst;
- indien geen van voorgaande gevallen zich voordoet, wordt de opbrengst van de vervreemding van de verbeurdverklaarde roerende goederen in toepassing van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat gestort in de Algemene Rijksmiddelenbegroting van de schatkist.

Er bestaat geen begrotingsbepaling op grond waarvan de minister van Justitie rechtstreeks aanspraak kan maken op de inkomsten uit de vervreemding van strafrechtelijk verbeurdverklaarde goederen om deze aan te wenden voor de bestrijding van de georganiseerde criminaliteit.

4. Fin Shop heeft als opdracht: de verkoop, recyclage, administratieve overdrachten en schenkingen van de goederen die aan hem worden overgedragen. Alle goederen die aan Fin Shop worden overgedragen, worden dus verkocht of gerecycleerd. Fin Shop voert slechts uitzonderlijk vernietiging uit.

De richtlijnen bepalen dat Fin Shop zes maanden de tijd heeft om de goederen die aan hem zijn overgedragen, te verkopen.

5. De opbrengst van de vervreemding van verbeurdverklaarde goederen valt, zoals reeds vermeld, toe aan de Algemene Rijksmiddelenbegroting en is onderworpen aan het basisprincipe inzake de overheidscomptabiliteit en -begroting van de niet-toewijzing van de ontvangsten waarvan de federale overheid onderworpen is.

De gezamenlijke ontvangsten zijn bestemd voor de gezamenlijke uitgaven. Het is dus onmogelijk om een welbepaalde ontvangst toe te wijzen aan een welbepaalde uitgave.

Ensuite, les sommes provenant de la cession des biens mobiliers saisis faisant l'objet du mandat de vente sont versées à l'OCSC qui en assure une gestion à valeur constante jusqu'à un jugement définitif soit prononcé.

3. Le produit des biens confisqués peut avoir plusieurs destinations:

- le juge peut attribuer ce produit à une ou plusieurs parties civiles dans le cadre de la procédure pénale;
- des tiers peuvent, le cas échéant, revendre les biens confisqués ou leur produit de vente par une procédure judiciaire d'opposition;
- si aucun des cas précédents ne se présente, le produit de la vente des biens mobiliers confisqués est versé, en application de la loi du 22 mai 2003 relative à l'organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral, au budget général des recettes du Trésor.

Il n'existe aucune disposition budgétaire permettant au ministre de la Justice de revendre directement les revenus provenant de la cession des biens confisqués pénalement afin de les affecter à la lutte contre la criminalité organisée.

4. Fin Shop a pour mission la vente, le recyclage, les transferts administratifs et les dons des biens qui lui sont remis. Tous les biens remis à Fin Shop sont donc tous vendus ou recyclés. Fin Shop ne fait de la destruction qu'exceptionnellement.

Les directives prévoient que Fin Shop a six mois pour vendre les biens qui lui sont remis.

5. Le produit de la vente des biens confisqués revient, comme déjà mentionné, au budget général des recettes et est soumis au principe fondamental de la comptabilité et du budget publics de la non-affectation des recettes auquel l'État fédéral est soumis.

Les recettes globales sont destinées aux dépenses globales. Il est donc impossible d'affecter une recette déterminée à une dépense déterminée.

Dit is een gevolg van het algemeenheids- of universaliteitsprincipe op begrotingsvlak. Het betekent dat de gezamenlijke ontvangsten geïnd door de schatkist voor rekening van de federale Staat opgaan in één enkele massa, die zonder onderscheid van bron, de gezamenlijke uitgaven dekt. Bij begrotingswet beslist het Parlement jaarlijks over de verdeling van de middelen binnen de federale Staat ongeacht hun herkomst.

DO 2025202607000

Vraag nr. 640 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling.

Ik wens u volgende vragen voor te leggen met betrekking tot de toepassing, evolutie en budgettaire impact van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling (O en O).

1. Hoeveel ondernemingen hebben in elk van de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaren gebruikgemaakt van deze vrijstelling? Graag opgesplitst per jaar en per gewest. Indien beschikbaar: kan dit verder uitgesplitst worden per sector (NACE-code of minstens de belangrijkste sectoren zoals farma/chemie, high-tech/ICT, industrie, energie, zorg, logistiek, onderwijs, enz.)?

2. a) Hoeveel werknemers (onderzoekers) vielen jaarlijks onder deze maatregel?

b) Wat was de totale loonsom waarop de vrijstelling werd toegepast, telkens per jaar uitgesplitst?

3. a) Wat was de jaarlijkse budgettaire kost (gederfde ontvangsten) voor de federale schatkist, per jaar en, indien mogelijk, per sector?

b) Hoe evolueerde dit bedrag over de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar?

4. Sinds de meest recente aanpassingen van de regeling (gelieve datum en koninklijk besluit/wetsverwijzing te preciseren):

a) hoeveel ondernemingen maken gebruik van de nieuwe of aangepaste modaliteiten (bijv. categorieën van onderzoekers, erkende instellingen, start-ups, scale-ups, enz.)?

b) wat is de geschatte budgettaire impact van deze aanpassingen, en hoe is die ingepast in de meerjarenraming tot en met 2026?

Cela découle du principe de généralité ou d'universalité budgétaire. Cela signifie que les recettes globales perçues par le Trésor pour le compte de l'État fédéral sont regroupées en une seule masse qui, sans distinction d'origine, couvre les dépenses globales. Par la loi budgétaire, le Parlement décide chaque année de la répartition des moyens au sein de l'État fédéral, indépendamment de leur provenance.

DO 2025202607000

Question n° 640 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.

Je souhaite vous soumettre les questions suivantes concernant l'application, l'évolution et l'impact budgétaire de la dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement (R et D).

1. Combien d'entreprises ont bénéficié de cette dispense au cours de chacune des cinq dernières années (dix si possible)? Veuillez ventiler les données par année et par région. Si possible, ces données peuvent-elles également être ventilées par secteur (code NACE ou au moins les principaux secteurs tels que l'industrie pharmaceutique/chimique, les hautes technologies/TIC, l'industrie, l'énergie, les soins de santé, la logistique, l'enseignement, etc.)?

2. a) Combien de travailleurs (chercheurs) ont bénéficié chaque année de cette mesure?

b) Quel était le montant total des salaires auxquels la dispense s'appliquait, ventilé par année?

3. a) Quel était le coût budgétaire annuel (manque à gagner) pour le Trésor fédéral, par année et, si possible, par secteur?

b) Comment ce montant a-t-il évolué au cours des cinq dernières années (dix si possible)?

4. Depuis les dernières modifications du régime (veuillez préciser la date et l'arrêté royal/la référence législative):

a) combien d'entreprises ont recours aux modalités nouvelles ou modifiées (par exemple, catégories de chercheurs, institutions agréées, start-ups, scale-ups, etc.)?

b) quel est l'impact budgétaire estimé de ces modifications et comment celui-ci a-t-il été intégré dans les prévisions pluriannuelles jusqu'en 2026?

5. a) Wat is het gemiddelde fiscale voordeel (besparing op doorstorting van bedrijfsvoorheffing) per onderneming?

b) Kunt u een spreiding geven (mediaan, minimum en maximum voordeel per onderneming), eventueel ook per grootteklasse (kmo, middelgroot, groot)?

6. a) Hoeveel controles heeft de FOD Financiën in de afgelopen vijf jaar uitgevoerd op het correcte gebruik van de vrijstelling?

b) Hoeveel onregelmatigheden werden vastgesteld, en welke bedragen werden hierdoor gecorrigeerd of teruggevorderd?

7. a) Wordt binnen uw administratie een evaluatie gemaakt van de effectiviteit van de maatregel als instrument ter ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling (bijv. in termen van extra O en O-investeringen of bijkomende tewerkstelling)?

b) Zijn er beleidsopties of hervormingen in voorbereiding met betrekking tot deze regeling (vereenvoudiging, betere afbakening, gerichtere stimulering, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 640 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607011

Vraag nr. 641 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 06 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afschaffing van de verbinding via het rijksregisternummer en een identificatiesleutel voor de toegang tot mypension.be.

Ik verneem dat de Federale Pensioendienst via *mypension.be* heeft laten weten dat de verbinding via het rijksregisternummer in combinatie met een identificatiesleutel vanaf 1 februari 2026 onmogelijk gemaakt zou worden.

5. a) Quel est l'avantage fiscal moyen (économie sur le versement du précompte professionnel) par entreprise?

b) Pouvez-vous donner une répartition (avantage médian, minimum et maximum par entreprise), éventuellement aussi par classe de taille (PME, moyenne entreprise, grande entreprise)?

6. a) Combien de contrôles le SPF Finances a-t-il effectués au cours des cinq dernières années pour vérifier la bonne utilisation de la dispense?

b) Combien d'irrégularités ont été constatées et quels montants ont été corrigés ou récupérés en conséquence?

7. a) Votre administration évalue-t-elle l'efficacité de la mesure en tant qu'instrument de soutien à la recherche et au développement (par exemple en termes d'investissements supplémentaires en R et D ou d'emplois supplémentaires)?

b) Des options politiques ou des réformes sont-elles en préparation concernant ce régime (simplification, meilleure délimitation, incitations plus ciblées, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 640 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607011

Question n° 641 de Monsieur le député François De Smet du 06 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La suppression de la connexion Numéro national - Clé d'identification dans My Pension.

Il me revient que le Service Fédéral des Pensions aurait prévenu, via *mypension.be*, que la connexion "Numéro National - Clé d'identification" serait désactivée dès le 1er février 2026.

In plaats daarvan stelt de Federale Pensioendienst vijf alternatieven voor (Itsme; een digitale sleutel met beveiligingscode; de Europese authenticatie; de eID; de post).

De verbinding via het rijksregisternummer en de identificatiesleutel is echter de eenvoudigste manier. Men heeft er geen extern toestel (telefoon, kaartlezer) en geen software voor nodig, men moet geen contact leggen met een externe instantie (Sigedis), om nog maar te zwijgen van het contact via de post, hetgeen uit een milieuoogpunt pure verspilling is.

De afschaffing van deze verbindingsmogelijkheid is contraproductief en het zijn de meest kwetsbare gepensioneerden die het hardst getroffen dreigen te worden door de afschaffing van deze verbinding via het rijksregisternummer en een identificatiesleutel.

Bevestigt u deze informatie? Zo ja, is deze beslissing definitief en bent u het eens met de analyse dat ze potentieel discriminerend is en ongelijkheid in de hand werkt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 641 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 06 november 2025 (Fr.):

In antwoord op uw bezorgdheden kan ik u meedelen dat het aanmelden via identificatiesleutel niet meer voldoet aan de veiligheidsnormen sinds de inwerkingtreding van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) sinds mei 2018. De Federale Pensioendienst is sindsdien gestopt met het toekennen van nieuwe sleutels, maar de bestaande sleutels zijn actief gebleven bij gebrek aan alternatieve aanmeldmiddelen voor personen woonachtig in het buitenland.

Ik wil graag verduidelijken dat er sinds enkele jaren verschillende alternatieven zijn ontwikkeld om verbinding vanuit het buitenland mogelijk te maken. Deze oplossingen zijn de afgelopen jaren geleidelijk ingevoerd en kunnen variëren naargelang het land van verblijf (met name voor verbindingen binnen Europa). Sinds begin 2025 is er een bijkomende mogelijkheid beschikbaar die geen technische kennis of verplaatsing vereist: de LRA-sleutel via videoconferentie met een Sigedis-medewerker. Bovendien begeleidt de Sigedis-medewerker de burger door alle stappen en zorgt hij ervoor dat de burger aan het einde van het gesprek effectief in staat is zijn sleutel te gebruiken.

En lieu et place, le Service Fédéral Pensions propose cinq solutions (Itsme; la clé numérique avec code de sécurité; l'identification européenne; le eID de la carte d'identité; la voie postale).

Or, la connexion "Numéro National - Clé d'identification" est la plus simple. Elle ne nécessite aucun appareil extérieur (téléphone, lecteur de carte), aucun logiciel, aucun contact avec un organisme externe (Sigedis), sans parler de la voie postale qui constitue un gaspillage environnemental.

Sa suppression est contre-productive et les personnes qui seraient le plus touchées par la suppression de cette connexion "Numéro National - Clé d'identification" risquent d'être les pensionnés plus précarisés.

Confirmez-vous cette information? Dans l'affirmative, cette décision a-t-elle un caractère définitif et partagez-vous cette appréciation relative à son caractère potentiellement discriminatoire et inégalitaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 641 de Monsieur le député François De Smet du 06 novembre 2025 (Fr.):

En réponse à vos préoccupations, nous vous informons que la connexion au moyen d'une clé d'identification ne répond plus aux normes de sécurité depuis l'entrée en vigueur du règlement général sur la protection des données (RGPD) en mai 2018. Depuis lors, le Service fédéral des Pensions a cessé d'attribuer de nouvelles clés, mais les clés existantes sont toujours actives en raison de l'absence de moyens de connexion alternatifs pour les personnes résidant à l'étranger.

Nous tenons à préciser que, ces dernières années, plusieurs solutions alternatives ont été développées afin de permettre au citoyen de se connecter depuis l'étranger. Ces solutions ont été mises en oeuvre progressivement et peuvent varier selon le pays de résidence (notamment en cas de connexion en Europe). Depuis le début de l'année 2025, une option supplémentaire, qui ne nécessite aucune connaissance technique ni déplacement, est proposée: la clé LRA par vidéoconférence avec un collaborateur de Sigedis. Ce dernier accompagne le citoyen tout au long de la procédure et, à l'issue de l'entretien, s'assure qu'il est effectivement en mesure d'utiliser sa clé.

De Pensioendienst heeft een persoonlijke brief verzonden naar elke actieve gebruiker van een identificatiesleutel om te informeren over deze wijziging alsook over de mogelijke alternatieven. Er werden documenten opgesteld om de verschillende opties die burgers hebben, afhankelijk van hun situatie, toe te lichten. Daarnaast werden er waarschuwingen gepubliceerd op de inlogpagina van de identificatiesleutel van *mypension.be*.

Het contactcenter van de Pensioendienst werd tijdig geïnformeerd en operationeel voorbereid, zodat het burgers die ondersteuning nodig hebben adequaat kan begeleiden en de beschikbare opties op een correcte en duidelijke wijze kan toelichten.

Parallel aan deze communicatiemaatregelen blijft de Pensioendienst inzetten op brede toegankelijkheid via meerdere ondersteuningskanalen. Burgers kunnen naast *mypension.be* blijven terecht via telefoon en fysiek contact, waarbij continu wordt geïnvesteerd in de kwaliteit en bereikbaarheid van deze diensten.

DO 2025202607052

Vraag nr. 642 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 07 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

SWT.

Tien jaar na de sluiting van Ford Genk zouden nog meer dan honderd voormalige werknemers van de fabriek genieten van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT), het vroegere brugpensioen. Daarnaast zouden ook in andere ondernemingen nog werknemers onder dit stelsel vallen, hoewel de instroom recent werd stopgezet.

1. Hoeveel voormalige werknemers van Ford Genk vallen momenteel nog onder het SWT?
2. Hoeveel personen genieten vandaag in totaal in België van het SWT?
3. Hoe evolueerde dit aantal in de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar?
4. Welke initiatieven worden ondernomen om de betrokkenen, waar mogelijk, te begeleiden of te ondersteunen richting arbeidsmarkt?

Le Service fédéral des Pensions a adressé un courrier personnalisé à chaque utilisateur actif d'une clé d'identification afin de l'informer de cette modification et des alternatives possibles. De la documentation a été rédigée pour expliquer les différentes options dont disposent les citoyens en fonction de leur situation. En outre, des avertissements ont été publiés sur la page de connexion au moyen de la clé d'identification sur *mypension.be*.

Le centre de contact du Service Pensions a été informé en temps utile et préparé opérationnellement afin de pouvoir accompagner de manière adéquate les citoyens qui ont besoin de soutien et d'expliquer clairement et correctement les différentes options disponibles.

Parallèlement à ces mesures de communication, le Service Pensions continue de garantir une large accessibilité via plusieurs canaux d'appui. Outre *mypension.be*, les citoyens peuvent toujours s'adresser au service par téléphone ou via un accueil en présentiel, auxquels il est continuellement investi dans la qualité et l'accessibilité de ces services.

DO 2025202607052

Question n° 642 de Madame la députée Ellen Samyn du 07 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

RCC.

Dix ans après la fermeture de Ford Genk, plus de cent anciens travailleurs de l'usine bénéficieraient encore du régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC), l'ancienne prépension. En outre, d'autres entreprises compteraient encore également des travailleurs relevant de ce régime, bien qu'il ait été mis un terme à l'afflux.

1. Combien d'anciens travailleurs de Ford Genk bénéficient encore actuellement du RCC?
2. Combien de personnes bénéficient actuellement du RCC en Belgique?
3. Quelle a été l'évolution de ce nombre ces cinq (si possible, dix) dernières années?
4. Quelles initiatives sont prises pour accompagner ou soutenir, dans la mesure du possible, les personnes concernées vers le marché du travail?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 642 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 07 november 2025 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 938 van 10 maart 2026).

DO 2025202607053

Vraag nr. 643 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 07 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing en evolutie van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor O en O.

Met betrekking tot de toepassing, evolutie en budgettaire impact van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling (O en O) leg ik u het volgende voor.

1. Hoeveel ondernemingen hebben in elk van de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar gebruikgemaakt van deze vrijstelling? Kan dit worden opgesplitst per jaar en per gewest? Indien beschikbaar: kan dit verder uitgesplitst worden per sector (NACE-code of minstens de belangrijkste sectoren zoals farma/chemie, high-tech/ICT, industrie, energie, zorg, logistiek, onderwijs, enz.)?

2. Hoeveel werknemers (onderzoekers) vielen jaarlijks onder deze maatregel? Wat was de totale loonsom waarop de vrijstelling werd toegepast, telkens per jaar uitgesplitst?

3. a) Wat was de jaarlijkse budgettaire kost (gedeerfde ontvangsten) voor de federale schatkist, per jaar en, indien mogelijk, per sector?

b) Hoe evolueerde dit bedrag over de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar?

4. Sinds de meest recente aanpassingen van de regeling (gelieve datum en koninklijk besluit/wetsverwijzing te preciseren):

a) hoeveel ondernemingen maken gebruik van de nieuwe of aangepaste modaliteiten (bijv. categorieën van onderzoekers, erkende instellingen, start-ups, scale-ups, enz.);

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 642 de Madame la députée Ellen Samyn du 07 novembre 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue David Clarinval, vice-premier ministre et ministre du Travail, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 938 du 10 mars 2026).

DO 2025202607053

Question n° 643 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 07 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application et évolution de la dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.

Je souhaite vous soumettre les questions suivantes concernant l'application, l'évolution et l'impact budgétaire de la dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement (R et D).

1. Combien d'entreprises ont bénéficié de cette dispense au cours de chacune des cinq dernières années (dix si possible)? Pourriez-vous ventiler les données par année et par région? Si possible, ces données peuvent-elles également être ventilées par secteur (code NACE ou au moins les principaux secteurs tels que l'industrie pharmaceutique/chimique, les hautes technologies/TIC, l'industrie, l'énergie, les soins de santé, la logistique, l'enseignement, etc.)?

2. Combien de travailleurs (chercheurs) ont bénéficié chaque année de cette mesure? Quel était le montant total des salaires auxquels la dispense s'appliquait, ventilé par année?

3. a) Quel était le coût budgétaire annuel (manque à gagner) pour le Trésor fédéral, par année et, si possible, par secteur?

b) Comment ce montant a-t-il évolué au cours des cinq dernières années (dix si possible)?

4. Depuis les dernières modifications du régime (veuillez préciser la date et l'arrêté royal/la référence législative):

a) combien d'entreprises ont recours aux modalités nouvelles ou modifiées (par exemple, catégories de chercheurs, institutions agréées, start-ups, scale-ups, etc.)?

b) wat is de geschatte budgettaire impact van deze aanpassingen, en hoe is die ingepast in de meerjarenraming tot en met 2026?

5. a) Wat is het gemiddelde fiscale voordeel (besparing op doorstorting van bedrijfsvoorheffing) per onderneming?

b) Kunt u een spreiding geven (mediaan, minimum en maximum voordeel per onderneming), eventueel ook per grootteklasse (kmo, middelgroot, groot)?

6. a) Hoeveel controles heeft de FOD Financiën in de afgelopen vijf jaar uitgevoerd op het correcte gebruik van de vrijstelling?

b) Hoeveel onregelmatigheden werden vastgesteld, en welke bedragen werden hierdoor gecorrigeerd of teruggevorderd?

7. a) Wordt binnen uw administratie een evaluatie gemaakt van de effectiviteit van de maatregel als instrument ter ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling (bijv. in termen van extra R en D-investeringen of bijkomende tewerkstelling)?

b) Zijn er beleidsopties of hervormingen in voorbereiding met betrekking tot deze regeling (vereenvoudiging, betere afbakening, gerichtere stimulering, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 643 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 07 november 2025 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord op uw identieke schriftelijke vraag nr. 640 van 6 november 2025 (zie huidig Bulletin).

DO 2025202607058

Vraag nr. 644 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Probleem van de herhaaldelijk wegvallende verbinding met het platform voor de aangifte in de vennootschapsbelasting.

Verschillende accountants hebben me geïnformeerd over de moeilijkheden waarmee ze opnieuw geconfronteerd worden wanneer ze inloggen op het platform voor het indienen van de aangiften in de vennootschapsbelasting.

b) quel est l'impact budgétaire estimé de ces modifications et comment celui-ci a-t-il été intégré dans les prévisions pluriannuelles jusqu'en 2026?

5. a) Quel est l'avantage fiscal moyen (économie sur le versement du précompte professionnel) par entreprise?

b) Pouvez-vous donner une répartition (avantage médian, minimum et maximum par entreprise), éventuellement aussi par classe de taille (PME, moyenne entreprise, grande entreprise)?

6. a) Combien de contrôles le SPF Finances a-t-il effectués au cours des cinq dernières années pour vérifier la bonne utilisation de la dispense?

b) Combien d'irrégularités ont été constatées et quels montants ont été corrigés ou récupérés en conséquence?

7. a) Votre administration évalue-t-elle l'efficacité de la mesure en tant qu'instrument de soutien à la recherche et au développement (par exemple en termes d'investissements supplémentaires en R et D ou d'emplois supplémentaires)?

b) Des options politiques ou des réformes sont-elles en préparation concernant ce régime (simplification, meilleure délimitation, incitations plus ciblées, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 643 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 07 novembre 2025 (N.):

Je renvoie à la réponse à votre question écrite identique n° 640 du 6 novembre 2025 (voir Bulletin actuel).

DO 2025202607058

Question n° 644 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Problème de déconnexion récurrente de la plate-forme.

Je suis informé par différents experts comptables qui me font part des difficultés qu'ils rencontrent à nouveau dans le cadre de la connexion à la plate-forme destiné à rentrer les déclarations fiscales de société.

Ze melden immers dat de verbinding herhaaldelijk onderbroken wordt, waardoor ze meermaals opnieuw moeten inloggen. Daardoor verliezen ze bij het uitvoeren van hun werk veel tijd.

1. Draagt u kennis van die problematische situatie?

2. In welke oplossing wordt er voorzien om het probleem te verhelpen?

3. Wanneer zullen de accountants op een stabiele verbinding en een voldoende performant netwerk kunnen rekenen en niet langer onnodig tijd verliezen, wat de samenleving in fine geld kost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 644 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 12 november 2025 (Fr.):

1. Wij zijn inderdaad op de hoogte gebracht van de moeilijkheden waarmee sommige gebruikers te maken hadden, met name van de terugkerende onderbrekingen die het werk van de accountants hebben beïnvloed.

2. De storingen hielden verband met de versterking van onze beveiligingsmaatregelen in het kader van de implementatie van de NIS2-richtlijn. Deze technische aanpassingen hebben tijdelijk de stabiliteit van het platform beïnvloed. Wij bevestigen echter dat deze problemen nu volledig zijn opgelost en dat de verbinding opnieuw stabiel functioneert.

3. Bewust van het ongemak dat dit heeft veroorzaakt, hebben wij de accountants een extra termijn van enkele dagen toegekend om hun aangiften in te dienen, zodat zij hun werk onder de best mogelijke omstandigheden kunnen afronden.

DO 2025202607059

Vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Hervorming van de ambtenarenpensioenen. - Gelijke behandeling van statutairen en contractuelen.

Voor het contractueel personeel van de federale overheid is er sinds 1 juli 2019 een tweede pensioenpijler van toepassing (het zogenaamde aanvullend pensioen), waardoor zij kunnen wedijveren met de privésector, waar die tweede pijler algemeen gangbaar is.

En effet, ceux-ci signalent toute une série de déconnexions récurrentes qui les obligent à devoir se reconnecter à multiples reprises, un temps considérable étant ainsi perdu dans le cadre de leur travail.

1. Avez-vous connaissance de cette situation problématique?

2. Quelle solution est prévue pour y remédier?

3. Quand pourront-ils bénéficier d'une stabilité de connexion et d'un réseau suffisant, évitant ces pertes de temps inutiles qui finalement coûtent à la société?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 644 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 12 novembre 2025 (Fr.):

1. Nous avons effectivement été informés des difficultés rencontrées par certains utilisateurs, notamment des déconnexions récurrentes qui ont impacté le travail des experts-comptables.

2. Les perturbations étaient liées au renforcement de nos mesures de sécurité dans le cadre de la mise en oeuvre de la directive NIS2. Ces ajustements techniques ont temporairement affecté la stabilité de la plateforme. Nous confirmons cependant que ces problèmes sont à présent pleinement résolus et que la connexion fonctionne à nouveau de manière stable.

3. Conscients des désagréments causés, nous avons accordé aux experts-comptables un délai supplémentaire de quelques jours pour introduire leurs déclarations, afin de garantir qu'ils puissent finaliser leur travail dans les meilleures conditions.

DO 2025202607059

Question n° 645 de Monsieur le député François De Smet du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Réforme des pensions des fonctionnaires. - Égalité des traitement entres statutaires et contractuels.

Le personnel contractuel de la fonction publique fédérale dispose d'un deuxième pilier de pensions applicable depuis le 1er juillet 2019 (dite pension complémentaire) qui leur permet de concurrencer le secteur privé où le deuxième pilier est généralisé.

Voor statutair personeel is er geen tweede pensioenpijler (al kunnen statutaire ambtenaren in het kader van de derde pensioenpijler wel zelf aan pensioensparen doen). Na de aangekondigde hervorming dreigen zij een pensioen te ontvangen dat niet alleen lager zal zijn dan dat van contractuelen in de openbare sector (die wel bij die tweede pensioenpijler worden aangesloten), maar ook dan dat van werknemers in de privésector (van wie er 77 % een aanvullend pensioen krijgen).

Vindt u dat er inderdaad sprake is van een ongelijke behandeling tussen statutaire ambtenaren en contractuele medewerkers in de openbare sector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 12 november 2025 (Fr.):

Het regeerakkoord van 31 januari 2025 vertrekt vanuit het principe van een sterk wettelijk pensioen (1e pijler), aangevuld met een versterkt aanvullend pensioen (2e pijler).

De pensioenhervorming voorziet onder meer in de verlenging van de duur van de referentiewedde voor de berekening van de ambtenarenpensioenen: de referentieperiode wordt vanaf 2027 jaarlijks met één jaar verlengd zodat deze 45 jaar zal bereiken in 2062.

Om te vermijden dat ingevolge deze gewijzigde berekeningswijze het pensioen van de statutaire ambtenaren lager zou komen te liggen dan het totale bedrag aan wettelijk en aanvullend pensioen dat werknemers en contractuele ambtenaren genieten, zal het in de toekomst mogelijk worden gemaakt om ook aan statutaire ambtenaren een aanvullend pensioen toe te kennen.

In het regeerakkoord staat hieromtrent de volgende passage:

"Van zodra op basis van deze nieuwe berekening het pensioen van statutaire ambtenaren slechts gelijk zou worden aan het pensioen van contractuelen (met inbegrip van hun 2e pijler) wordt bij wet de invoering van een 2e pijler voor statutairen mogelijk gemaakt en gefinancierd."

Opdat een aanvullend pensioen aan statutaire ambtenaren zou kunnen worden toegekend, is een wetswijziging vereist om te vermijden dat - zoals thans het geval is - het aanvullend pensioenvoordeel in mindering zou worden gebracht van het wettelijk ambtenarenpensioen.

Le personnel statutaire ne bénéficie pas de ce deuxième pilier (bien qu'il puisse se constituer une épargne pension en tant que troisième pilier) et devrait percevoir, à l'issue de la réforme annoncée, une pension inférieure à celle des contractuels du secteur public (qui eux bénéficient d'un deuxième pilier), mais aussi à celle des travailleurs du secteur privé (à propos desquels 77 % de ceux-ci se voient appliquer le deuxième pilier).

Estimez-vous qu'il existe bien une inégalité de traitement entre fonctionnaires statutaires et personnel contractuel du secteur public?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 645 de Monsieur le député François De Smet du 12 novembre 2025 (Fr.):

L'accord de gouvernement du 31 janvier 2025 part du principe d'une pension légale solide (premier pilier), complétée par une pension complémentaire renforcée (deuxième pilier).

La réforme des pensions prévoit notamment la prolongation de la durée du traitement de référence pour le calcul des pensions des fonctionnaires: la période de référence sera prolongée chaque année d'un an à partir de 2027, de sorte qu'elle atteindra 45 ans en 2062.

Afin d'éviter que, suite à ce mode de calcul modifié, la pension des fonctionnaires statutaires ne devienne inférieure au montant total de la pension légale et complémentaire dont bénéficient les travailleurs salariés et les fonctionnaires contractuels, il sera rendu possible à l'avenir d'accorder également une pension complémentaire aux fonctionnaires statutaires.

L'accord de gouvernement contient à ce sujet le passage suivant:

"Dès que, sur la base de ce nouveau calcul, la pension des fonctionnaires statutaires serait équivalente à celle des contractuels (y compris leur deuxième pilier), la loi permettra l'introduction d'un deuxième pilier pour les fonctionnaires statutaires, qui sera également financé."

Pour qu'une pension complémentaire puisse être accordée aux fonctionnaires statutaires, une modification législative est requise afin d'éviter que - comme c'est actuellement le cas - l'avantage de la pension complémentaire ne soit déduit de la pension légale des fonctionnaires.

Tevens dient de wet van 28 april 2003 op de aanvullende pensioenen (WAP) te worden aangepast opdat een wettelijk kader ingesteld zou worden voor de toekenning van aanvullende pensioenen aan statutaire ambtenaren, naar analogie met wat bij de wet van 30 maart 2018 is geschied voor de contractuele ambtenaren.

Tot slot moet worden benadrukt dat het aan de verschillende overheidswerkgevers toekomt om (al dan niet) te voorzien in een aanvullende pensioenregeling voor hun statutaire personeelsleden. Zoals dit het geval is voor de contractuele ambtenaren, zal de invoering van een dergelijke regeling derhalve niet door de federale regelgever worden beslist voor de niet federale statutaire ambtenaren.

DO 2025202607063

Vraag nr. 646 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Berekeningen budgettaire impact pensioenbonus. - Gegevens over de communicatie met de Europese Commissie.

Volgens de informatie uit de toelichting bij de wet houdende diverse bepalingen werd de impact van de pensioenbonus op de overheidsfinanciën door de Europese Commissie mee in rekening gebracht.

1. Kunt u het Parlement de documenten of tabellen bezorgen waarin deze berekeningen zijn opgenomen of waarnaar de Commissie verwijst?

2. Welk gedetailleerd cijfermateriaal (tabellen, scenario's of berekeningen) werd door uw administratie of door de FOD Pensioenen aan de Europese Commissie (DG ECFIN) overgemaakt met betrekking tot de kost van de pensioenbonus?

3. Kunt u aangeven welke hypothesen daarbij werden gebruikt (leeftijdsprofielen, gemiddelde duur van loopbaanverlenging, nettokost versus besparingscomponent, enz.)?

4. Werden in deze berekeningen ook de budgettaire besparingen opgenomen die voortvloeien uit het feit dat wie langer werkt, later een pensioen ontvangt?

La loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires (LPC) doit également être adaptée afin qu'un cadre légal soit instauré pour l'octroi de pensions complémentaires aux fonctionnaires statutaires, par analogie avec ce qui a été fait par la loi du 30 mars 2018 pour les fonctionnaires contractuels.

Enfin, il convient de souligner qu'il appartient aux différents employeurs du secteur public de prévoir (ou non) un régime de pension complémentaire pour leurs membres du personnel statutaire. Comme c'est le cas pour les fonctionnaires contractuels, l'introduction d'un tel régime ne sera donc pas décidée par le législateur fédéral pour les fonctionnaires statutaires non fédéraux.

DO 2025202607063

Question n° 646 de Madame la députée Alexia Bertrand du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les calculs relatifs à l'impact budgétaire du bonus pension. - Données concernant la communication avec la Commission européenne.

Selon les informations figurant dans l'exposé des motifs de la loi portant des dispositions diverses, la Commission européenne a pris en compte l'impact du bonus pension sur les finances publiques.

1. Pouvez-vous fournir au Parlement les documents ou les tableaux dans lesquels figurent ces calculs ou auxquels la Commission se réfère?

2. Quelles données chiffrées détaillées (tableaux, scénarios ou calculs) votre administration ou le SPF Pensions a-t-elle/il transmis à la Commission européenne (DG ECFIN) en ce qui concerne le coût du bonus pension?

3. Pouvez-vous indiquer les hypothèses retenues pour ces calculs (profils d'âge, durée moyenne de la prolongation de carrière, coût net comparé au poste d'économies, etc.)?

4. Ces calculs tiennent-ils également compte des économies budgétaires résultant de l'application du principe selon lequel les personnes qui travaillent plus longtemps perçoivent une pension par la suite?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 646 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 12 november 2025 (N.):

1. Tijdens de formatie in de zomer van 2024 werd aan het federaal planbureau gevraagd om de budgettaire impact van de afschaffing van de pensioenbonus door te rekenen. Die raming gebeurde op basis van het referentiescenario in het Jaarlijks Verslag van de Studiecommissie voor de Vergrijzing (SCvV) van juli 2024. In dat referentiescenario van de SCvV 2024 wordt geen rekening gehouden met een mogelijks bijkomend incentieffect om verder te werken van een bonus uitbetaald in kapitaal ten opzichte van een bonus in rente.

Voor de impactraming werd uitgegaan dat de bonus volledig is afgeschaft vanaf het moment dat ze kon worden uitbetaald (opbouw bonus vanaf juli 2024 en uitbetaling vanaf januari 2025). De budgettaire impact van het afschaffen van de bonus is bepaald als het verschil tussen een scenario zonder invoeren van de bonus en het referentiescenario van de SCvV 2024.

De ontwikkeling op middellange termijn van de budgettaire gevolgen van de afschaffing van de bonus op de pensioenuitgaven wordt weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel: budgettaire impact van de afschaffing van de pensioenbonus op de pensioenuitgaven, verschil tussen een scenario zonder bonus en het referentiescenario van de SCvV 2024 (bron: Federaal Planbureau)

	In mio euro, bij constante prijzen 2023/ En millions d'euros, prix constants 2023				
	2025	2026	2027	2028	2029
Geraamde besparing bij afschaffing pensioenbonus/ Économie estimée en cas de suppression du bonus de pension	- 59	- 196	- 300	- 370	- 476

Deze berekening door het Planbureau werd bij het aantreden van de regering overgenomen in de begroting voor 2025. Op dat moment heeft de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) samen met de Federale Pensioendienst vastgesteld dat de berekende besparing van de afschaffing door het Planbureau geen rekening hield met het laatste rapport van het Monitoringcomité en in het bijzonder de budgetten die voorzien waren voor de pensioenbonus Lalieux. De opbrengst van het afschaffen werd toen als volgt bijgesteld in het volgende rapport van het Monitoringcomité:

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 646 de Madame la députée Alexia Bertrand du 12 novembre 2025 (N.):

1. Lors de la formation à l'été 2024, le Bureau fédéral du Plan a été invité à calculer l'impact budgétaire de la suppression du bonus de pension. Cette estimation a été réalisée sur la base du scénario de référence figurant dans le Rapport annuel de la Commission d'étude sur le vieillissement (CEV) de juillet 2024. Dans ce scénario de référence de la CEV 2024, il n'est pas tenu compte d'un éventuel effet incitatif supplémentaire à travailler plus longtemps lié à un bonus payé en capital par rapport à un bonus versé sous forme de rente.

Pour l'estimation de l'impact, il a été supposé que le bonus était entièrement supprimé à partir du moment où il aurait pu être versé (constitution du bonus à partir de juillet 2024 et paiement à partir de janvier 2025). L'impact budgétaire de la suppression du bonus est déterminé comme la différence entre un scénario sans introduction du bonus et le scénario de référence de la CEV 2024.

L'évolution à moyen terme des conséquences budgétaires de la suppression du bonus sur les dépenses de pension est présentée dans le tableau ci-dessous.

Tableau: impact budgétaire de la suppression du bonus de pension sur les dépenses de pension, différence entre un scénario sans bonus et le scénario de référence de la CEV 2024 (source: Bureau fédéral du Plan)

Ce calcul du Bureau du Plan a été repris lors de l'entrée en fonction du gouvernement dans l'élaboration du budget 2025. À ce moment-là, le SPF Stratégie et Appui (BOSA), conjointement avec le Service fédéral des Pensions, a constaté que l'économie calculée par le Bureau du Plan ne tenait pas compte du dernier rapport du Comité de monitoring et, en particulier, des crédits budgétés pour le bonus de pension Lalieux. Le rendement de la suppression a alors été ajusté comme suit dans le rapport suivant du Comité de monitoring:

	In mio euro/ En millions d'euros				
	2025	2026	2027	2028	2029
Geraamde besparing bij afschaffing pensioenbonus/ <i>Économie estimée en cas de suppression du bonus de pension</i>	- 178	- 357	- 320	- 335	- 332

De afschaffing van de pensioenbonus leidt tot een besparing die in de eerste jaren relatief sterk toeneemt - niet in de laatste plaats vanwege het progressieve bedrag van de bonus en het maximale bedrag dat na drie jaar bereikt zou zijn - en daarna relatief stabiel wordt.

Het afschaffen van de pensioenbonus Lalieux werd mee in rekening genomen bij de berekening van de opbrengsten van de pensioenshervorming van Arizona. Aan de Europese Commissie werden zowel het Regeerakkoord als de bijhorende begrotingstabellen bezorgd alsook in een later stadium een analyse van het Planbureau en de Studiecommissie voor de Vergrijzing. In al deze berekeningen werd steeds rekening gehouden met de afschaffing van de pensioenbonus Lalieux.

2. Er wordt enkel cijfermateriaal met betrekking tot de kosten en opbrengsten aangeleverd door het Federaal Planbureau aan de Europese Commissie. De Federale Pensioendienst levert hun beschikbare informatie aan het Federaal Planbureau aan.

3. Het Federaal Planbureau berekent op basis van de gegevens van de Federale Pensioendienst en op basis van een gecertificeerde en internationaal geharmoniseerde methodiek en ramingsmodel de budgettaire impact van de diverse pensioenhervormingen. Deze berekeningen worden ter beschikking gesteld van de Europese Commissie.

4. In de ramingen van het Federaal Planbureau wordt ook rekening gehouden met gedragseffecten door deze pensioenshervorming, zoals het motiveren van de mensen om langer te werken en het zogenaamde 'buitenkanseffect'

La suppression du bonus de pension entraîne une économie qui augmente relativement fortement durant les premières années - notamment en raison du caractère progressif du montant du bonus et du montant maximal qui aurait été atteint après trois ans - avant de devenir relativement stable par la suite.

La suppression du bonus de pension Lalieux a été intégrée dans le calcul des rendements de la réforme des pensions dite "Arizona". La Commission européenne a reçu tant l'Accord de gouvernement que les tableaux budgétaires correspondants, ainsi qu'à un stade ultérieur une analyse du Bureau du Plan et de la Commission d'étude sur le vieillissement. Toutes ces estimations ont systématiquement pris en compte la suppression du bonus de pension Lalieux.

2. Seuls les chiffres relatifs aux coûts et aux rendements sont transmis à la Commission européenne par le Bureau fédéral du Plan. Le Service fédéral des Pensions lui fournit les informations disponibles.

3. Sur la base des données du Service fédéral des Pensions et d'une méthodologie certifiée, harmonisée au niveau international, le Bureau fédéral du Plan calcule l'impact budgétaire des différentes réformes des pensions au moyen de son modèle de projection. Ces calculs sont mis à la disposition de la Commission européenne.

4. Les estimations du Bureau fédéral du Plan tiennent également compte des effets comportementaux résultant de cette réforme des pensions, tels que la motivation accrue à travailler plus longtemps et l'"effet d'aubaine".

DO 2025202607073

Vraag nr. 647 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De inrichting van een fitnesszaal binnen de gebouwen van de FOD Financiën (North Galaxy).

Een bericht van Fedorest, de interne cateringdienst van de FOD Financiën, preciseert dat de NoGa-cafeteria definitief haar deuren heeft gesloten en dat de ruimte in de loop van 2026 zal worden omgevormd tot een fitnesszaal "om zo het welzijn op het werk te bevorderen".

Volgens datzelfde bericht maakt deze beslissing deel uit van het ReNoGa-project, dat de gebouwen van de North Galaxy moet moderniseren en de werkomgeving verbeteren. Alle cafeteria-activiteiten worden voortaan ondergebracht in het aanpalende NoGa-restaurant.

Hoewel initiatieven rond welzijn op het werk uiteraard positief zijn, roept de inrichting van een fitnesszaal binnen een federale administratie vragen op in het licht van het bredere kerntakendebat: wat behoort nog tot de essentie van de overheid, en wat niet?

1. Wat is de totale kostprijs (geraamd of effectief) voor de inrichting van deze fitnesszaal binnen de gebouwen van de FOD Financiën?

2. Ten laste van welk budget (werking, infrastructuur of welzijn) wordt deze investering genomen en is er reeds een aanbestedingsprocedure opgestart?

3. Wie zal toegang krijgen tot deze fitnesszaal? Enkel personeelsleden van Financiën, of mogen ambtenaren van andere federale overheidsdiensten gebruik maken van deze ruimte?

4. Zal het gebruik gratis zijn voor het personeel, of wordt een financiële bijdrage gevraagd? Indien geen financiële bijdrage wordt gevraagd, betreft het dan een voordeel van alle aard (VAA) of een vrijgesteld sociaal voordeel?

5. Hoe kadert dit initiatief volgens u in het kerntakendebat over de rol en omvang van de overheid? Acht u de inrichting en uitbating van fitnessfaciliteiten een gepaste besteding van publieke middelen?

DO 2025202607073

Question n° 647 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'aménagement d'une salle de fitness dans les bâtiments du SPF Finances (North Galaxy).

Un communiqué de Fedorest, le service de restauration interne du SPF Finances, précise que la cafétéria NoGa a fermé définitivement ses portes et que l'espace sera transformé en salle de fitness dans le courant de 2026 "pour promouvoir le bien-être au travail".

Selon ce même message, cette décision s'inscrit dans le cadre du projet ReNoGa, qui vise à moderniser les bâtiments de North Galaxy et à améliorer l'environnement de travail. Toutes les activités de la cafétéria seront transférées au restaurant NoGa adjacent.

Bien que les initiatives en matière de bien-être au travail soient évidemment positives, l'aménagement d'une salle de fitness au sein d'une administration fédérale soulève des questions dans le cadre du débat plus large sur les missions essentielles: qu'est-ce qui relève encore ou non de l'essence même de l'administration publique?

1. Quel est le coût total (estimé ou effectif) de l'aménagement de cette salle de fitness dans les bâtiments du SPF Finances?

2. À la charge de quel budget (fonctionnement, infrastructure ou bien-être) cet investissement est-il mis et une procédure d'appel d'offres a-t-elle déjà été lancée?

3. Qui aura accès à cette salle de fitness? Uniquement le personnel du SPF Finances, ou les fonctionnaires d'autres services publics fédéraux pourront-ils également utiliser cet espace?

4. L'utilisation sera-t-elle gratuite pour le personnel ou une contribution financière sera-t-elle demandée? Si aucune contribution financière n'est demandée, s'agit-il d'un avantage de toute nature (ATN) ou d'un avantage social exonéré?

5. Comment cette initiative s'inscrit-elle, selon vous, dans le débat sur les missions essentielles, le rôle et l'étendue des pouvoirs publics? Considérez-vous que l'aménagement et l'exploitation d'installations de fitness constituent une utilisation appropriée des fonds publics?

6. Werd er een evaluatie of kost-batenanalyse gemaakt van de impact van dergelijke welzijnsinitiatieven (zoals fitnessruimtes) op productiviteit, motivatie of ziekteverzuim bij het personeel? Zo ja, wat waren de bevindingen?

7. Los van de situatie van de ambtenaren van de FOD Financiën, indien een private onderneming onderworpen aan de vennootschapsbelasting dergelijke ruimte zou aanbieden aan haar personeel:

a) betreft dit aftrekbare beroepskosten cf artikel 49 WIB 92?

b) in hoofde van de personeelsleden, betreft dit een vrijgesteld sociaal voordeel of een VAA?

8. Volgend op voorgaande punt 7, indien een onderneming geen plaats heeft voor de inrichting van dergelijke fitnessruimte en er voor kiest om fitnessabonnementen ten behoeve van haar personeelsleden terug te betalen, stellen zich volgende vragen:

a) betreft dit aftrekbare beroepskosten cf artikel 49 WIB 92?

b) betreft dit een VAA of een vrijgesteld sociaal voordeel in hoofde van de personeelsleden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 647 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 november 2025 (N.):

1. De totale geraamde kostprijs voor de plaatsing van fitnessstoestellen in de daartoe voorziene zone van de sportzaal in het North Galaxy-gebouw blijft onder de drempel van 142.000 euro.

2. De investering voor de inrichting van de sportzaal wordt gefinancierd binnen de middelen die voorzien zijn in het kader van de verhuis en de inrichting van het North Galaxy-gebouw. Deze kredieten werden bevestigd in de nota aan de Ministerraad van 28 oktober 2021, waarin onder meer budget werd ingeschreven voor bijkomend meubilair en voor de inrichting van specifieke functionele zones zoals vergaderzalen, laboratoria, de bibliotheek en een sportzaal. Het betreft hier de kredietmiddelen van de Divisie Logistiek, ten laste van het budget onder *littera* 74.01.

6. Une évaluation ou une analyse coûts-bénéfices de l'impact de telles initiatives en matière de bien-être (comme des salles de fitness) sur la productivité, la motivation ou l'absentéisme du personnel a-t-elle été réalisée? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

7. Indépendamment de la situation des fonctionnaires du SPF Finances, si une entreprise privée soumise à l'impôt des sociétés offre un tel espace à son personnel:

a) s'agit-il de frais professionnels déductibles au sens de l'article 49 du CIR 92?

b) pour les membres du personnel, s'agit-il d'un avantage social exonéré ou d'un ATN?

8. À la suite du point 7 ci-dessus, si une entreprise ne dispose pas de l'espace nécessaire pour aménager une telle salle de fitness et choisit de rembourser les abonnements de fitness de son personnel, les questions suivantes se posent:

a) s'agit-il de frais professionnels déductibles au sens de l'article 49 du CIR 92?

b) s'agit-il d'un ATN ou d'un avantage social exonéré dans le chef des membres du personnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 647 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 novembre 2025 (N.):

1. Le coût total estimé pour l'installation d'appareils de fitness dans la zone prévue à cet effet dans la salle de sport du bâtiment North Galaxy reste inférieur au seuil de 142.000 euros.

2. L'investissement pour l'aménagement de la salle de sport est financé dans le cadre des moyens prévus pour le déménagement et l'aménagement du bâtiment North Galaxy. Ces crédits ont été confirmés dans la note au Conseil des ministres du 28 octobre 2021, qui prévoyait notamment un budget pour du mobilier supplémentaire et pour l'aménagement de zones fonctionnelles spécifiques telles que des salles de réunion, des laboratoires, la bibliothèque et une salle de sport. Il s'agit ici des crédits de la Division Logistique, à charge du budget sous la *littera* 74.01.

Voor deze opdracht werd inmiddels een overheidsopdracht opgestart. De plaatsing gebeurt via een eenvoudige onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking, overeenkomstig artikel 41, § 1, 1° van de wet inzake overheidsopdrachten. De geraamde waarde blijft onder de drempel van 142.000 euro. Er wordt geen gebruik gemaakt van een raamovereenkomst, er is geen borgtocht vereist en er zijn geen afwijkingen voorzien op het koninklijk besluit Uitvoering. De opdracht heeft een looptijd van vier jaar en is niet verlengbaar.

Op 2 september 2024 ontving de FOD Financiën een principieel gunstig advies van de Inspectie van Financiën (IF). IF stelt geen bezwaar te hebben tegen de installatie van een fitnessruimte als maatregel ter versterking van de aantrekkelijkheid van de FOD Financiën als werkgever en ter ondersteuning van het welzijnsbeleid. IF verwijst daarbij naar het feit dat de Ministerraad reeds in 2021 over dit initiatief werd geïnformeerd, waardoor de politieke validatie aanwezig is.

Conform het advies van IF heeft de FOD Financiën een dossier voorgelegd aan de Strategische Federale Administratie (SFA) met het oog op bijkomend overleg over mogelijke financieringsmodellen. Hierbij werd onder meer de mogelijkheid onderzocht dat andere federale organisaties financieel bijdragen in ruil voor toegang van hun personeel tot de fitnessfaciliteit.

Er werd vanuit de betrokken FOD's echter geen reactie ontvangen.

3. De sportzaal zal uitsluitend toegankelijk zijn voor personeelsleden van de FOD Financiën.

Er wordt geen toegang voorzien voor medewerkers van andere federale overheidsdiensten.

Deze keuze sluit aan bij de bestaande praktijk voor interne voorzieningen, zoals de Fedorest-infrastructuur, waar andere FOD's enkel gebruik kunnen maken van de diensten indien zij hiervoor een specifieke financiële bijdrage leveren. Voor de fitnessruimte werd geen dergelijk financieringsmechanisme uitgewerkt, waardoor de toegang beperkt blijft tot het eigen personeel.

4. Er wordt geen financiële bijdrage gevraagd.

Deze maatregel kadert binnen de compensaties die voorzien zijn in het kader van de overgang naar het *Dynamic Office*-concept, waarbij medewerkers geen individueel vast bureau meer hebben. De sportzaal wordt beschouwd als een aanvullende welzijnsvoorziening die de werkbaarheid, de fysieke gezondheid en de duurzame inzetbaarheid van het personeel ondersteunt.

In hoofde van de personeelsleden betreft het een vrijgesteld sociaal voordeel.

Un marché public a entre-temps été lancé pour cette mission. L'attribution se fait par le biais d'une procédure négociée simplifiée avec publication préalable, conformément à l'article 41, § 1, 1° de la loi sur les marchés publics. La valeur estimée reste inférieure au seuil de 142.000 euros. Il n'est pas fait usage d'un accord-cadre, aucune caution n'est exigée et aucune dérogation à l'arrêté royal d'exécution n'est prévue. Le marché a une durée de quatre ans et n'est pas renouvelable.

Le 2 septembre 2024, le SPF Finances a reçu un avis favorable de principe de l'Inspection des finances (IF). L'IF déclare ne pas s'opposer à l'installation d'une salle de fitness comme mesure visant à renforcer l'attractivité du SPF Finances en tant qu'employeur et à soutenir la politique de bien-être. L'IF renvoie à cet égard au fait que le Conseil des ministres a déjà été informé de cette initiative en 2021, ce qui signifie que la validation politique est acquise.

Conformément à l'avis de l'IF, le SPF Finances a soumis un dossier à l'Administration fédérale stratégique (AFS) en vue d'une consultation supplémentaire sur les modèles de financement possibles. La possibilité que d'autres organisations fédérales contribuent financièrement en échange de l'accès de leur personnel à la salle de fitness a notamment été examinée.

Cependant, aucune réaction n'a été reçue de la part des SPF concernés.

3. La salle de sport sera accessible uniquement aux membres du personnel du SPF Finances.

Les collaborateurs d'autres services publics fédéraux n'y auront pas accès.

Ce choix s'inscrit dans la continuité de la pratique existante pour les installations internes, telles que l'infrastructure Fedorest, où les autres SPF ne peuvent utiliser les services que s'ils y contribuent financièrement de manière spécifique. Aucun mécanisme de financement de ce type n'a été mis en place pour la salle de fitness, dont l'accès reste donc limité au personnel interne.

4. Aucune contribution financière n'est demandée.

Cette mesure s'inscrit dans le cadre des compensations prévues dans le cadre du passage au concept *Dynamic Office*, dans lequel les employés n'ont plus de bureau individuel fixe. La salle de sport est considérée comme un équipement de bien-être supplémentaire qui favorise la capacité de travail, la santé physique et l'employabilité durable du personnel.

Dans le chef des membres du personnel, il s'agit d'un avantage social exonéré.

5. De inrichting van de sportzaal kadert binnen het bredere welzijnsbeleid van de FOD Financiën en sluit aan bij de federale strategie inzake duurzame inzetbaarheid, preventie en gezondheid op het werk. Het betreft geen uitbreiding van de kerntaken van de overheid, maar een ondersteunende maatregel die rechtstreeks aansluit bij het wettelijk welzijnskader, zoals bepaald in de welzijnswet van 4 augustus 1996.

De sportsinfrastructuur wordt beschouwd als een instrument ter vermindering van ziekteverzuim, ter bevordering van het fysiek welzijn en ter preventie van burn-out, en ondersteunt tegelijk de werkbaarheid en duurzame inzetbaarheid van de medewerkers. Dergelijke maatregelen zijn essentieel voor het waarborgen van de continuïteit en de kwaliteit van de dienstverlening van de federale overheid.

Daarnaast is het relevant te wijzen op de aanstaande hergroepering van alle Brusselse diensten van de FOD Financiën in het North Galaxy-gebouw, waaronder ook diensten die tot op heden of recent nog in FINTO gehuisvest waren. Hierdoor zullen ongeveer 7.200 personeelsleden op één locatie worden samengebracht. Een sportvoorziening op deze gecentraliseerde site maakt het mogelijk een zeer groot aantal medewerkers te bereiken tegen een verhoudingsgewijs beperkte kost per gebruiker.

Ten slotte, in een context waarin telewerk ruim ingeburgerd is, fungeert een dergelijke voorziening ook als stimulans om regelmatig naar kantoor te komen, wat de teamcohesie, de samenwerking en de organisatiecultuur ten goede komt.

6. Er werd geen afzonderlijke, specifieke kosten-batenanalyse uitgevoerd die exclusief betrekking heeft op de fitnessruimte in het North Galaxy-gebouw. De FOD Financiën baseert zich echter op algemeen aanvaarde inzichten binnen het federale welzijnsbeleid, evenals op wetenschappelijk onderzoek inzake duurzame inzetbaarheid, ergonomie en psychosociaal welzijn.

Binnen zowel de federale overheid als de private sector bestaat ruime empirische evidentie dat initiatieven die fysieke activiteit stimuleren bijdragen tot:

- een vermindering van musculoskeletale klachten;
- een daling van het ziekteverzuim;
- een verbetering van motivatie en werktevredenheid;
- een verhoogde retentie en een grotere aantrekkelijkheid als werkgever.

5. L'aménagement de la salle de sport s'inscrit dans le cadre plus large de la politique de bien-être du SPF Finances et s'aligne sur la stratégie fédérale en matière d'employabilité durable, de prévention et de santé au travail. Il ne s'agit pas d'une extension des missions essentielles de l'administration, mais d'une mesure de soutien qui s'inscrit directement dans le cadre légal du bien-être, tel que défini dans la loi sur le bien-être du 4 août 1996.

Les infrastructures sportives sont considérées comme un instrument permettant de réduire l'absentéisme pour cause de maladie, de promouvoir le bien-être physique et de prévenir le burn-out, tout en favorisant la capacité de travail et l'employabilité durable des collaborateurs. De telles mesures sont essentielles pour garantir la continuité et la qualité des services fournis par l'administration fédérale.

Il convient également de souligner le regroupement imminent de tous les services bruxellois du SPF Finances dans le bâtiment North Galaxy, y compris les services qui étaient jusqu'à présent ou récemment hébergés dans le bâtiment FINTO. Cela permettra de regrouper environ 7.200 membres du personnel en un seul endroit. Une infrastructure sportive sur ce site centralisé permettra d'atteindre un très grand nombre d'employés pour un coût par utilisateur relativement limité.

Enfin, dans un contexte où le télétravail est largement répandu, une telle infrastructure incitera également les employés à se rendre régulièrement au bureau, ce qui favorisera la cohésion de l'équipe, la collaboration et la culture organisationnelle.

6. Aucune analyse coûts-bénéfices spécifique n'a été réalisée exclusivement pour la salle de fitness du bâtiment North Galaxy. Le SPF Finances se base toutefois sur des connaissances généralement admises dans le cadre de la politique fédérale en matière de bien-être, ainsi que sur des recherches scientifiques relatives à l'employabilité durable, à l'ergonomie et au bien-être psychosocial.

Au sein du gouvernement fédéral comme dans le secteur privé, il existe de nombreuses preuves empiriques démontrant que les initiatives qui encouragent l'activité physique contribuent à:

- une réduction des troubles musculo-squelettiques;
- une diminution de l'absentéisme pour cause de maladie;
- une amélioration de la motivation et de la satisfaction au travail;
- une augmentation de la rétention et une plus grande attractivité en tant qu'employeur.

Daarnaast ondersteunt regelmatige fysieke activiteit de work-lifebalance, omdat medewerkers hun fysieke en mentale gezondheid op een laagdrempelige manier kunnen onderhouden voor of na de werkuren, zonder dat zij hiervoor extra verplaatsingen of bijkomende logistieke organisatie moeten voorzien.

7. In hoofde van de personeelsleden betreft het een vrijgesteld sociaal voordeel.

Bij de werkgever vallen de kosten veroorzaakt door het geregeld gebruik van specifieke accommodatie door personeelsleden voor sport onder de toepassing van art. 53, 14°, WIB 92, en zijn ze derhalve niet aftrekbaar.

8. De terugbetaling van een fitnessabonnement maakt in hoofde van de personeelsleden een belastbaar voordeel uit.

Voor de werkgever is een dergelijke terugbetaling een aftrekbare beroepskost in de zin van art. 49, WIB 92.

DO 2025202607079

Vraag nr. 648 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Onderhoudsuitkeringen. - Overeenkomst met Marokko.

Op de onderhoudsuitkeringen die worden betaald aan een onderhoudsgerechtigde die in het buitenland gedomicilieerd is, moet meestal een bedrijfsvoorheffing ten belope van 26,75 % van 80 % van het betaalde bedrag ingehouden worden door de in België gedomicilieerde onderhoudsplichtige.

Volgens de rechtsleer is dat onder meer het geval voor onderhoudsuitkeringen die door een inwoner van België aan een begunstigde in Marokko betaald worden.

In een vonnis van 21 maart 2024 (rolnummer: 23/16/A) heeft de rechtbank van eerste aanleg te Luik echter geoordeeld dat wanneer de begunstigde van de onderhoudsvergoeding een Marokkaanse staatsburger is, de onderhoudsuitkering uitsluitend in Marokko belastbaar is er bijgevolg in België geen bedrijfsvoorheffing moet worden ingehouden.

1. Volgt de administratie die rechtspraak?

2. Zo niet, heeft ze tegen die beslissing hoger beroep aangekend?

En outre, une activité physique régulière favorise l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée, car elle permet aux employés de rester en bonne santé physique et mentale avant ou après leurs heures de travail, sans devoir prévoir de déplacements supplémentaires ou d'organisation logistique supplémentaire.

7. Dans le chef des membres du personnel, il s'agit d'un avantage social exonéré.

Pour l'employeur, les frais découlant de l'utilisation régulière d'installations spécifiques par des membres du personnel pour le sport tombent sous l'application de l'article 53, 14°, CIR 92 et ne sont donc pas déductibles.

8. Le remboursement d'un abonnement de fitness constitue dans le chef des membres du personnel un avantage imposable.

Pour l'employeur, un tel remboursement constitue une dépense professionnelle déductible au sens de l'article 49, CIR 92.

DO 2025202607079

Question n° 648 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Rentes alimentaires. - Convention avec le Maroc.

Les rentes alimentaires payées à un crédientier domicilié à l'étranger doivent le plus souvent faire l'objet, par le débiteur domicilié en Belgique, d'une retenue de précompte professionnel qui s'élève à 26,75 % des 80 % des sommes versées.

Il en va notamment ainsi, selon la doctrine, pour les rentes alimentaires versées par un habitant du Royaume à un bénéficiaire au Maroc.

Dans un jugement rendu le 21 mars 2024 (rôle n°: 23/16/A), le tribunal de première instance de Liège a toutefois décidé que lorsque le bénéficiaire de la pension alimentaire est un ressortissant du Maroc, la pension alimentaire n'est imposable qu'au Maroc et qu'elle ne doit par conséquent pas faire l'objet d'une retenue de précompte professionnel en Belgique.

1. L'administration s'incline-t-elle devant cette jurisprudence?

2. Si non, a-t-elle interjeté appel de cette décision?

3. Indien de redenering in het vonnis gevolgd wordt, overweegt u dan om hieromtrent een persbericht op te stellen en te verspreiden, aangezien heel wat personen in dat geval de bedrijfsvoorheffing ten onrechte zouden inhouden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 648 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.):

1. Mijn administratie gaat niet akkoord met deze rechtspraak.
2. Er werd hoger beroep ingesteld tegen het vonnis van 21 maart 2024 (rolnr. 23/16/A).
3. Gelet op het antwoord op punten 1 en 2, is het antwoord op punt 3 negatief.

DO 2025202607083

Vraag nr. 649 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Recht om gehoord te worden.

Het recht om gehoord te worden is een fundamenteel beginsel in ons land dat een persoon de garantie biedt dat hij zijn standpunt uiteen kan zetten en argumenten kan aanvoeren voordat er een beslissing genomen wordt die op hem van toepassing is. Dit recht omvat de mogelijkheid om het dossier te raadplegen, bewijzen aan te leveren en zich te laten bijstaan of vertegenwoordigen. Dit recht is meer bepaald van toepassing in het kader van administratieve fiscale geschillen.

De federale Ombudsman dringt aan op dit recht.

"Elke burger heeft het recht om zijn opmerkingen mondeling of schriftelijk te doen kennen wanneer hij zijn belangen moet vrijwaren, zelfs indien dit recht niet uitdrukkelijk in de wet is opgenomen of indien de wet de administratie niet oplegt om de burger te horen voordat zij haar beslissing neemt. Dit recht moet in elk stadium van de beslissingsprocedure kunnen worden uitgeoefend en ook - in alle redelijkheid - na de beslissing. Dit principe zorgt ervoor dat zowel de belangen van de burger als van de administratie worden gevrijwaard: de burger heeft de mogelijkheid om zijn argumenten naar voor te brengen en de administratie heeft de garantie dat zij met kennis van zaken een beslissing neemt."

3. Si on peut abonder dans le sens du jugement rendu, envisagez-vous de rédiger et de diffuser un communiqué de presse car de nombreuses personnes qui sont dans ce cas procéderaient alors indûment à la retenue du précompte professionnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 648 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.):

1. Mon administration n'approuve pas cette jurisprudence.
2. Un appel a été interjeté à l'encontre du jugement du 21 mars 2024 (rôle n°: 23/16/A).
3. Vu les réponses aux points 1 et 2, une réponse négative doit être apportée au point 3.

DO 2025202607083

Question n° 649 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Droit d'être entendu.

Le droit d'être entendu est un principe fondamental dans notre pays qui garantit à une personne de pouvoir exprimer son point de vue et de faire valoir ses arguments avant qu'une décision la concernant ne soit prise. Ce droit inclut la possibilité de consulter le dossier, de fournir des preuves et de se faire assister ou représenter. Il s'applique notamment dans le cadre du contentieux fiscal administratif.

Le médiateur fédéral insiste sur ce droit.

"Toute personne a le droit de faire valoir ses observations oralement ou par écrit lorsque ses affaires sont en causes, même quand ce droit n'a pas expressément été prévu par la loi ou lorsque la loi n'impose pas à l'administration d'entendre l'administré préalablement à la décision qu'elle compte prendre. Ce droit doit pouvoir s'exercer à chaque étape de la procédure de prise de décision ainsi qu'après celle-ci, dans la limite du raisonnable. Ce principe permet de préserver à la fois les intérêts du citoyen et ceux de l'administration: le citoyen en disposant de la possibilité de faire valoir ses arguments, l'administration en ayant la garantie d'une prise de décision en toute connaissance de cause."

Wat de directe belastingen betreft, bepaalt artikel 374, 3e lid, van het Wetboek van inkomstenbelastingen 1992 het volgende: "Wanneer de bezwaarindiener zulks in zijn bezwaarschrift heeft gevraagd, zal hij worden gehoord. Te dien einde zal hij worden uitgenodigd zich binnen een termijn van dertig dagen aan te melden."

De schending van artikel 374, 3e lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 leidt tot de nietigheid van de beslissing van de directeur, maar niet tot de nietigheid van de betwiste aanslag (Gent, 13 september 2001; Bergen, 4 oktober 2002; Antwerpen, 6 oktober 2020).

Leidt het feit dat de wettelijke termijn van één maand niet in acht genomen werd, bijvoorbeeld wanneer de administratie pas na zes maanden voor het eerst een voorstel formuleert, ook tot de nietigheid van de beslissing van de directeur?

1. Is het normaal, wenselijk of verboden dat in de oproeping voor de gevraagde hoorzitting vermeld wordt dat wat er ook gezegd wordt, de administratie bij haar standpunt zal blijven, omdat het al duidelijk meegedeeld werd aan de belastingplichtige (via de rechtzetting)?

2. Als u deze handelwijze niet onderschrijft, zal er dan voor gezorgd worden dat de ambtenaren van uw departement, in het algemeen, en de ambtenaren die bezwaarschriften behandelen, in het bijzonder, opnieuw een opleiding krijgen over de wettelijke en reglementaire bepalingen waarvoor zij moeten controleren of ze correct toegepast worden, maar ook over hun handelwijze ten aanzien van de belastingplichtigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 649 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.):

Wanneer een belastingplichtige in zijn bezwaarschrift vraagt om gehoord te worden, bepaalt art. 374, lid 3 WIB 92 dat de administratie de belastingplichtige uitnodigt om zich binnen een termijn van 30 dagen aan te melden.

Deze termijn van 30 dagen begint dus niet te lopen vanaf de ontvangst van het bezwaarschrift, maar vanaf de ontvangst door de bezwaarindiener van de uitnodiging, verzonden door de administratie om zich aan te melden binnen 30 dagen.

Artikel 374, lid 3 WIB 92 bevat geen bepaling met betrekking tot de termijn om de uitnodiging te verzenden.

En matière d'impôts directs, l'article 374, alinéa 3, du Code des impôts sur les revenus 1992 prévoit que "Si le réclamant en a fait la demande dans sa réclamation, il sera entendu. À cet effet, il sera invité à se présenter dans un délai de trente jours."

La violation de l'article 374, alinéa 3, du C.I.R. 1992 entraîne la nullité de la décision directoriale, mais pas la nullité de la cotisation contestée (Gand, 13 septembre 2001; Mons, 4 octobre 2002; Anvers, 6 octobre 2020).

Le fait que le délai légal de un mois n'ait pas été respecté, p. ex. proposition de l'administration formulée pour la première fois après six mois, entraîne-t-il lui aussi la nullité de la décision directoriale?

1. Est-il normal, souhaité ou interdit que la convocation pour l'audition demandée contienne l'affirmation que quoi qu'il puisse être dit, la position de l'administration sera maintenue car déjà bien connue du contribuable (via l'avis de rectification)?

2. Si vous ne cautionnez pas ce type de comportement, est-il prévu de redonner aux fonctionnaires de votre département en général et aux fonctionnaires instructeurs des réclamations en particulier, une formation sur les dispositions légales et réglementaires dont ils doivent vérifier la correcte application, mais aussi sur leur comportement à l'égard des contribuables et des assujettis?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 649 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.):

Si, dans sa réclamation, un contribuable demande à être entendu, l'article 374 alinéa 3 du CIR 1992 prévoit l'envoi par l'administration d'une invitation à se présenter dans un délai de trente jours.

Ce délai de 30 jours prend cours non à compter de la réception de la réclamation, mais bien à compter de la réception par le réclamant de l'invitation envoyée par l'administration à se présenter dans les trente jours.

L'article 374, alinéa 3 du CIR 92 ne contient par contre aucun délai pour l'envoi de cette invitation.

Bovendien, indien volgens de heersende rechtspraak de schending van artikel 374, derde lid van het WIB 92 leidt tot de nietigheid van de beslissing van de adviseur-generaal of van de gedelegeerde ambtenaar, moet echter worden benadrukt dat wat door de hoven en rechtbanken wordt gesanctioneerd, de schending van het recht van verdediging is als gevolg van het niet ingaan van een ambtenaar op het verzoek van de bezwaarindiener. Om die reden wordt, in het geval dat het hoorrecht heeft plaatsgevonden na de termijn van 30 dagen (dikwijls op vraag van de bezwaarindiener), deze overschrijding van de termijn niet bestraft met de nietigheid van de beslissing aangezien het recht van de belastingplichtige om gehoord te worden, werd gerespecteerd.

1. Er bestaat geen wettelijke of reglementaire bepaling die een dergelijke praktijk voorschrijft of toelaat. Integendeel, het recht om gehoord te worden houdt in dat de administratie openstaat voor de argumenten van de belastingplichtige vooraleer een beslissing wordt genomen.

2. De medewerkers zijn hieromtrent geïnformeerd.

DO 2025202607084

Vraag nr. 650 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Interne bevorderingsprocedure bij de FOD Financiën. - 13de golf voor niveau A3.

In 2022 zou de interne bevorderingsprocedure voor niveau A3 - diensthoofd (13de golf) bij de FOD Financiën opgestart zijn.

De procedure zou onder meer betrekking hebben op de functies die vermeld werden in punt 5 van de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van 28 november 2022 (p. 897), namelijk:

"77 betrekkingen waaraan de functie is verbonden van Adviseur A3 - Teamchef P, KMO GO (functieclassificatie: TP_002) bij de buitendiensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit - Particulieren (P), Kleine en Middele Ondernemingen (KMO) Grote Ondernemingen (GO) (Dienst Beheer / Controle / Expertise) (PO-code: A3-1022-266)."

De procedure zou uit vijf opeenvolgende proeven bestaan, waarvan de laatste eind 2024 zou hebben plaatsgevonden. In 2025 zouden de resultaten meegedeeld worden.

Par ailleurs, si selon la jurisprudence dominante, la violation de l'article 374, aliéna 3 du CIR 92 entraîne la nullité de la décision du conseiller général ou du fonctionnaire délégué, il est cependant à relever que ce qui est sanctionné par les cours et tribunaux, c'est la méconnaissance du droit de défense suite au refus d'un fonctionnaire de donner suite à la demande du réclamant. Par conséquent, dans l'hypothèse où l'audition aurait lieu après ce délai de 30 jour (souvent d'ailleurs à la demande du réclamant), ce dépassement ne peut être sanctionné par la nullité sachant que le contribuable a alors vu son droit à être entendu respecté.

1. Il n'existe aucune disposition légale ou réglementaire qui prescrive ou autorise une telle pratique. Au contraire, le droit d'être entendu implique que l'administration reste ouverte aux arguments du contribuable avant de prendre une décision.

2. Les collaborateurs sont informés à ce sujet.

DO 2025202607084

Question n° 650 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La procédure de promotion interne au SPF Finances. - 13e vague vers le niveau A3.

La procédure de promotion interne vers le niveau A3 - dirigeant de service (13e vague) au sein du SPF Finances aurait été initiée en 2022.

Elle viserait notamment les emplois mentionnés au point 5 de la publication au *Moniteur belge* du 28 novembre 2022 (p. 897), soit:

"77 emplois auxquels est attachée la fonction de Conseiller A3 - Chef de team P, PME et GE (classification de fonction: TP_002) auprès des services extérieurs de l'Administration générale de la Fiscalité - Particuliers (P), Petites et Moyennes Entreprises (PME) et Grandes Entreprises (GE) (Service Gestion / Contrôle / Expertise) (code P et O: A3-1022-266)".

Cette procédure comporterait cinq épreuves successives, dont la dernière se serait tenue fin 2024, pour des résultats communiqués en 2025.

Van 92 kandidaten die volgens onze informatie voor alle vijf proeven slaagden, zouden er slechts 60 een functie gekregen hebben, terwijl er meer functies vacant zouden zijn geweest.

De 29 niet-benoemde Franstalige kandidaten zouden niet opgenomen zijn in een wervingsreserve, hoewel dat gebruikelijk is.

Naar verluidt werden er bovendien bepaalde Nederlandstalige kandidaten benoemd met een resultaat van 50,67 %, terwijl verschillende niet-benoemde Franstalige kandidaten scores van meer dan 70 % behaalden, ook voor de functies waarvoor zij hadden gesolliciteerd.

Een aantal van die kandidaten zouden de functie in kwestie al ad interim uitoefenen, soms al jarenlang, wat betekent dat een definitieve benoeming geen significante budgettaire impact zou hebben.

Tot slot zou er voor dezelfde vacant gebleven functies een nieuwe bevorderingsgolf gelanceerd zijn, zonder dat de geslaagden van de vorige procedure hun behaalde resultaat kunnen doen gelden, waardoor zij het volledige selectieproces opnieuw moeten doorlopen.

1. Kunt u die elementen met betrekking tot de 13de bevorderingsgolf voor niveau A3 bevestigen of ontkennen?

2. Als die feiten bewaarheid zouden worden, hoe valt het dan te verantwoorden dat sommige geslaagde kandidaten niet benoemd werden, ook al waren er vacante functies, nadat ze gedurende drie jaar voor vijf examens slaagden?

3. Zou het niet aangewezen zijn om de directie-generaal PO te vragen die procedure tegen het licht te houden om daaruit nuttige lering te trekken en het verloop van toekomstige procedures te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 650 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.):

1. Het dienstorder dat werd gepubliceerd voor de procedure A3-1022-266 in het kader van golf 13 bevatte 77 vacante functies: 23 tweetalige functies in Brussel, 17 eentalige Franstalige functies voor Wallonië, 36 eentalige Nederlandstalige functies voor Vlaanderen en 1 eentalige Duitstalige functie.

Sur les 92 candidats ayant, selon les informations reçues, réussi l'ensemble des cinq épreuves, seuls 60 postes auraient été attribués, alors qu'un nombre plus important de fonctions serait resté disponible.

Les 29 candidats francophones non nommés n'auraient pas été intégrés dans une réserve de recrutement, contrairement aux pratiques habituellement observées.

Il m'a également été signalé que certains candidats néerlandophones auraient été nommés avec un résultat de 50,67 %, tandis que plusieurs candidats francophones non nommés auraient obtenu des scores supérieurs à 70 %, y compris pour des postes auxquels ils avaient postulé.

Certains de ces candidats exerceraient déjà, parfois depuis plusieurs années, la fonction concernée ad interim, ce qui impliquerait qu'une nomination définitive n'aurait pas d'impact budgétaire significatif.

Enfin, une nouvelle vague de promotion aurait été lancée pour ces mêmes postes restés vacants, sans que les lauréats de la précédente procédure puissent faire valoir leur réussite, les obligeant à reprendre l'ensemble du processus de sélection.

1. Pouvez-vous confirmer ou infirmer ces éléments relatifs à la 13e vague de promotion vers le niveau A3?

2. Dans l'hypothèse où ces faits seraient avérés, comment justifier qu'après une procédure de trois ans et cinq examens réussis, certains lauréats n'aient pas été nommés malgré des postes vacants?

3. N'y aurait-il pas lieu de demander à la direction générale P et O une évaluation de cette procédure, afin d'en tirer les enseignements utiles et d'en améliorer le déroulement futur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 650 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.):

1. L'ordre de service qui a été publié pour la procédure A3-1022-266 dans le cadre de la vague 13 contenait 77 emplois vacants: 23 emplois bilingues à Bruxelles, 17 emplois unilingues francophones pour la Wallonie, 36 emplois unilingues néerlandophones pour la Flandre et 1 emploi unilingue germanophone.

Deze procedure A3-1022-266 telt 92 laureaten. Onder hen hebben twee Franstalige laureaten een voorkeur uitgesproken voor een andere procedure en één Nederlandstalige laureaat heeft ervoor gekozen geen keuze van functie door te geven. Van de 89 resterende laureaten zijn er 29 niet opgenomen in de voorstelnota, namelijk 2 Nederlandstalige medewerkers en 27 Franstalige medewerkers.

Het voorstel bevat de functies die zijn toegewezen overeenkomstig dit dienstorder. Deze toewijzingen zijn gebeurd met respect voor de rangschikking van de laureaten, hun individuele keuzes, en - waar van toepassing - de vereisten inzake tweetaligheid voor een benoeming in een functie van teamchef in Brussel, evenals het taalregime van de kandidaten.

Het verschil tussen het slaagpercentage en het al dan niet toewijzen van een functie wordt verklaard door bovenstaande elementen.

2. De toewijzing van functies gebeurt op basis van het aantal vacante plaatsen in het dienstorder, de rangschikking van de laureaten, hun persoonlijke keuzes en, waar van toepassing, de vereisten inzake tweetaligheid voor een benoeming als teamchef in Brussel. Concreet kunnen er dus slechts 17 functies in Wallonië worden toegewezen. Zodra deze 17 functies zijn toegewezen, kunnen de volgende laureaten die een eentalige functie in Wallonië hebben gekozen, geen plaats meer krijgen. Laureaten kunnen enkel worden benoemd bij de buitendiensten in Brussel op voorwaarde dat zij enerzijds Brussel als standplaats hebben gekozen en anderzijds beschikken over de vereiste taalartikelen.

De laureaten die geen functie hebben gekregen in de voorstelnota, worden niet opgenomen in een reserve. De geldende regelgeving voorziet immers geen reserve (deze zijn enkel voorzien in het kader van zogenaamde *all-in-one*-procedures).

3. Elke procedure krijgt bijzondere aandacht en wordt geëvalueerd op basis van de feedback van de verschillende betrokken partijen. De voortdurend veranderende omgeving waarin onze administratie evolueert, verplicht ons om ons voortdurend aan te passen aan de behoeften van de huidige organisatiestructuur. Om deze redenen is een nieuwe A3-procedure voor teamchefs gelanceerd in het kader van golf 14, gebaseerd op een nieuwe organisatorische logica die rekening houdt met teams per materie (PB, BTW, VenB).

Cette procédure A3-1022-266 compte 92 lauréats. Parmi ceux-ci, deux lauréats francophones ont exprimé une préférence pour une autre procédure et un lauréat néerlandophone a choisi de ne pas communiquer de choix de poste. Parmi les 89 lauréats restants, 29 n'ont pas été repris dans la note de proposition, soit 2 collaborateurs néerlandophones et 27 collaborateurs francophones.

La note de proposition comprend les places qui ont été attribuées conformément à cet ordre de service. Celles-ci ont été attribuées en respectant le classement des lauréats, les choix individuels de ceux-ci, le cas échéant, les exigences en matière de bilinguisme pour une nomination dans un poste de chef d'équipe à Bruxelles et le régime linguistique des candidats.

La disparité entre le taux de réussite et l'attribution ou non d'un poste s'explique par les éléments repris ci-dessus.

2. L'attribution des postes se fait sur la base du nombre de places vacantes dans l'ordre de service, du classement des lauréats, des choix personnels des lauréats et, le cas échéant, des exigences de bilinguisme pour une nomination en tant que chef d'équipe à Bruxelles. Concrètement, il n'est donc possible d'attribuer que 17 postes en Wallonie. Lorsque ces 17 postes sont attribués, les lauréats suivants ayant choisi des postes unilingues en Wallonie ne pourront plus se voir attribuer de place. Les lauréats ne pourront être nommés à Bruxelles-services extérieurs qu'à condition, d'une part d'avoir choisi Bruxelles comme lieu d'affectation et d'autre part, de disposer des articles linguistiques suffisants requis.

Les lauréats qui n'ont pas obtenu de poste dans la note de proposition ne seront pas inscrits dans une réserve. En effet, la réglementation en vigueur ne prévoit aucune réserve (celles-ci ne sont prévues que dans le cadre des procédures dites *all-in one*).

3. Chaque procédure fait l'objet d'une attention particulière et d'une évaluation sur base des retours reçus par les différentes parties prenantes. L'environnement en perpétuel changement dans lequel notre administration évolue, nous oblige constamment à nous adapter aux besoins de notre structure organisationnelle actuelle. C'est pour ces raisons qu'une nouvelle procédure A3 chef d'équipe a été lancée dans le cadre de la vague 14 sur base d'une nouvelle logique organisationnelle prenant en compte les équipes par matière (IPP, TVA, ISOC).

DO 2025202607085

Vraag nr. 651 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Rapport Rekenhof over problemen met inning AAD en A-geschillen.

Ter opvolging van mijn mondelinge vraag nr. 009479C met betrekking tot de problemen met de inning van AAD en A-geschillen (Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen) had ik graag wat meer gedetailleerde cijfers opgevraagd.

1. Kunt u een volledig overzicht bezorgen van de geschilendossiers tussen 2020 en 2024, opgesplitst per type geschil, met telkens het aantal geschillen dat effectief tot een boete leidde, het aantal geschillen dat nog loopt, en het aantal geschillen dat moest worden afgeboekt?

2. Voor wat betreft de geschillen die uiteindelijk geschrapt werden, kunt u ook per jaar en per reden van schrapping het aantal dossiers meedelen, het mediaanbedrag van schrapping, alsook het totaalbedrag van schrapping?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 651 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 12 november 2025 (N.):

1. De gecentraliseerde gegevens waarover wij beschikken met betrekking tot het aantal dossiers zijn de volgende:

(1)	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal geschildossiers met boete/ <i>Nombre de dossiers contentieux avec amende</i>	24.061	30.573	36.612	32.416	31.679
Aantal momenteel nog lopende geschildossiers/ <i>Nombre de dossiers contentieux encore en cours</i>	367	581	524	769	1.003
Aantal afgehandelde geschildossiers met boete (2)/ <i>Nombre de dossiers contentieux traités avec amende (2)</i>	23.694	29.992	36.088	31.647	30.676
Aantal geschildossiers die volledig geannuleerd werden / <i>Nombre de dossiers contentieux qui ont été complètement annulés</i>	1.630	1.830	1.829	1.888	1.690

Enkele opmerkingen:

(1) Het is niet mogelijk om een uitsplitsing te maken per type geschil.

DO 2025202607085

Question n° 651 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapport de la Cour des comptes relatif aux problèmes de perception dans des dossiers de litiges de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA).

Dans le cadre du suivi de ma question orale n° 009479C relative aux problèmes de perception dans des dossiers de litiges de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA), j'aimerais obtenir des chiffres plus détaillés.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu complet des dossiers de litiges pour les années 2020 à 2024, ventilés par type de litige, et mentionner chaque fois le nombre de litiges qui ont effectivement donné lieu à une amende, le nombre de litiges toujours en cours et le nombre de litiges à extourner?

2. En ce qui concerne les litiges qui ont finalement été supprimés, pouvez-vous également indiquer, par année et par motif de suppression, le nombre de dossiers ainsi que le montant médian et le montant total de la suppression?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 651 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 12 novembre 2025 (N.):

1. Les données centralisées que nous avons à notre disposition au sujet du nombre de dossiers sont les suivantes:

Quelques remarques:

(1) Il n'est pas possible d'effectuer une ventilation par type de contentieux.

(2) Het aantal afgehandelde geschildossiers met boete omvat zowel de dossiers die hebben geleid tot betaling van de boete als de dossiers die zijn geannuleerd. Het is belangrijk om te merken dat het overgrote merendeel van de geschildossiers binnen het jaar werd afgehandeld (meer dan 95 %). De overige geschildossiers betreffen voornamelijk grote fraudedossiers waarvan de afhandeling een hele tijd in beslag kan nemen.

2. De gecentraliseerde gegevens waarover wij beschikken over het aantal dossiers dat volledig is geannuleerd en over de geannuleerde bedragen zijn als volgt:

	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal geschildossiers die volledig geannuleerd werden / <i>Nombre de dossiers contentieux qui ont été complètement annulés</i>	1.630	1.830	1.829	1.888	1.690
Mediaan bedrag van de geannuleerde boete (in euro) / <i>Montant médian de l'amende annulée (en euros)</i>	125	250	250	401	282
Totaal bedrag van de volledig geannuleerde dossiers (in mios euro) / <i>Montant total des dossiers complètement annulés (en mios d'euros)</i>	1.168,5	4.329,8	351,7	2.024	73,6

Het is niet mogelijk om statistieken per reden van annulatie te verstrekken. We kunnen echter wel in het algemeen enkele mogelijke redenen van annulatie noemen:

- een verkeerde berekening;
- een verkeerde opname van solidair verschuldigde bedragen;
- een appreciatie van de rechtbank (vrijspraak, verzachtende omstandigheden, minimale tot maximale boete);
- voorlegging van (laattijdig) alternatief bewijs ter zuivering van een douaneregeling in de administratieve fase.

DO 2025202607089

Vraag nr. 652 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Financiële stromen en bijdragen van musea.

Er wordt gezegd dat musea in het Jubelpark jaarlijks bijdragen zouden moeten betalen aan Horizon 50-200 (tot 180.000 euro samen), terwijl tegelijk een federale enveloppe van 26 miljoen euro voor de site wordt beheerd door de Regie der Gebouwen.

(2) Le nombre de dossiers avec amende traités et terminés comprend les dossiers qui ont abouti au paiement de l'amende et les dossiers qui ont été annulés. Il est important de souligner que la toute grande majorité des dossiers contentieux sont traités dans l'année (plus de 95 %). Le reste des dossiers contentieux concernent principalement de grands dossiers fraude dont le traitement peut prendre un temps conséquent.

2. Les données centralisées que nous avons à disposition sur le nombre de dossiers qui ont été annulés complètement et sur les montants annulés sont les suivantes:

Il n'est pas possible de fournir des statistiques par motif d'annulation. Toutefois, nous pouvons citer généralement quelques motifs d'annulation possibles :

- un calcul erroné;
- un enregistrement erroné des montants dus solidairement;
- une appréciation du tribunal (acquiescement, circonstances atténuantes, amende minimale par rapport à amende maximale);
- une présentation (tardive) de preuve alternative pour apurer le régime douanier dans la phase administrative.

DO 2025202607089

Question n° 652 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Flux financiers et contributions de musées.

Il me revient que les musées situés dans le parc du Cinquantenaire seraient tenus de verser des contributions annuelles à Horizon 50-200 (jusqu'à 180.000 euros au total), alors qu'en parallèle, une enveloppe fédérale de 26 millions d'euros destinée au site est gérée par la Régie des Bâtiments.

Welke bedragen uit publieke middelen zijn sinds 2020 rechtstreeks of onrechtstreeks toegekend aan Horizon 50-200? Gelieve dit per jaar en per type (subsidie, opdracht, sponsoring) op te lijsten, met vermelding van de contractuele basis.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 652 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.):

Het koninklijk besluit van 14 juli 2022 tot bepaling van het definitieve verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij voor het dienstjaar 2021 voorziet onder rubriek 3.23 een bedrag van 1.000.000 euro gereserveerd in het kader van het "Herlanceringsplan Musea en Federale Wetenschappelijke Instellingen".

Dit bedrag werd toegekend aan de vzw Horizon 50/200 na overleg tussen de minister bevoegd voor de Nationale Loterij en de staatssecretaris bevoegd voor Wetenschapsbeleid. Het gebruik van deze middelen werd vastgelegd in een samenwerkingsprotocol tussen de Nationale Loterij en de vzw Horizon 50/200.

Voor meer details verwijs ik het geachte lid naar parlementaire vraag nr. 111 van 13 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 204-2025, nr. 12).

Daarnaast werd in 2025 ook een bedrag van 465.500 euro toegekend aan de vzw Horizon 50/200 voor een reeks activiteiten op het Jubelpark. Dit bedrag is afkomstig uit de rubriek 5.7 Initiatieven en projecten in het kader van het project *Geschiedenis der Belgen - 2030* opgenomen onder koninklijk besluit van 23 mei 2023 tot bepaling van het definitieve verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij voor het dienstjaar 2022.

Tot op vandaag werd 186.200 euro gebruikt overeenkomstig de bepalingen in een addendum bij het protocol tussen de Nationale Loterij en de vzw Horizon 50/200.

Quels montants provenant de moyens publics ont été alloués directement ou indirectement à Horizon 50-200 depuis 2020? Pourriez-vous les énumérer par année et par type (subvention, marché, sponsoring), en précisant la base contractuelle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 652 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.):

L'arrêté royal du 14 juillet 2022 déterminant le plan de répartition définitif des subsides de l'exercice 2021 de la Loterie Nationale, prévoit à la rubrique 3.23 "Plan de relance fédérale pour les musées et les institutions scientifiques" un montant de 1.000.000 d'euros.

Ce montant a été attribué à l'ASBL Horizon 50/200 suite à une concertation entre le ministre chargé de la Loterie Nationale et le secrétaire d'État en charge de la Politique scientifique. L'utilisation de ces moyens a fait l'objet d'un protocole de collaboration entre la Loterie Nationale et l'ASBL Horizon 50/200.

Pour plus détail, je renvoie l'honorable membre à la question parlementaire n° 111 du 13 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

De plus, un montant de 465.500 euros a également été octroyé en 2025 à l'ASBL Horizon 50/200 pour une série d'activités sur le site du Cinquantenaire. Ce montant provient de la ligne 5.7 Initiatives et projets dans le cadre du projet *L'Histoire des Belges - 2030* repris à l'arrêté royal du 23 mai 2023 déterminant le plan de répartition définitif de l'exercice 2022 de la Loterie Nationale.

À ce jour 186.200 euros ont été utilisés conformément aux éléments prévus dans un addendum au protocole conclu entre la Loterie Nationale et l'ASBL Horizon 50/200.

DO 2025202607098

Vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Controle op de wetgeving inzake de auteursrechten. - Evolutie van het bedrag.

In de memorie van toelichting bij wat de programmawet van 26 december 2022 zou worden (*Parl. St.* 55K3015/001) wordt op blz. 58 de evolutie van het bedrag van de auteursrechten en de naburige rechten geschetst (bruto inkomsten, toestand op 30 juni van het volgende jaar).

Die evolutie verloopt als volgt: voor het aanslagjaar 2018 bedroegen de bruto inkomsten 281.745.193 euro, voor 2019 bedroegen ze 341.766.500 euro, voor 2020 bedroegen ze 399.267.817 euro en voor 2021 bedroegen ze 465.675.531 euro.

1. Wat is het overeenkomstige bedrag voor de aanslagjaren 2022 (toestand op 30 juni 2023) en 2023 (toestand op 30 juni 2024)?

2. Werd het evidente verlies aan ontvangsten voor de schatkist als gevolg van de nieuwe wetgeving betreffende de inkomsten uit auteursrechten geraamd en zo ja, op hoeveel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 12 december 2025, op de vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 november 2025 (Fr.):

1. De bruto inkomsten van auteursrechten bedragen 544,67 miljoen euro voor het aanslagjaar 2022 (inkomstenjaar 2021) en 642,62 miljoen euro voor het aanslagjaar 2023 (inkomstenjaar 2022).

2. De budgettaire kost van de herinvoering van de auteursrechten in de IT-sector is geraamd op 132,83 miljoen euro voor het inkomstenjaar 2026 (impact op de ontvangsten van de federale personenbelasting en de gewestelijke personenbelasting).

DO 2025202607098

Question n° 653 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Contrôle de la législation relative aux droits d'auteur. - Evolution du montant.

Dans l'exposé des motifs de ce qui allait devenir la loi-programme du 26 décembre 2022 (*Doc. Parl.* 55K3015/001) il est donné en p. 58 l'évolution du montant des droits d'auteur et des droits voisins (revenus bruts, situation au 30 juin de l'année suivante).

Cette évolution est la suivante: pour l'exercice d'imposition 2018, les revenus bruts étaient de 281.745.193 euros, pour 2019 de 341.766.500 euros, pour 2020 de 399.267.817 euros et pour 2021 de 465.675.531 euros.

1. À combien s'élève le montant correspondant pour l'année 2022 (situation au 30 juin 2023) et pour l'année 2023 (situation au 30 juin 2024)?

2. La perte évidente de recettes pour le Trésor découlant de la nouvelle législation sur les revenus de droits d'auteur a-t-elle été estimée et si oui, à combien?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 12 décembre 2025, à la question n° 653 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 novembre 2025 (Fr.):

1. Les revenus bruts de droits d'auteur s'élèvent à 544,67 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2022 (année de revenus 2021) et à 642,62 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2023 (année de revenus 2022).

2. Le coût budgétaire de la réintroduction des droits d'auteur dans le secteur IT est estimé à 132,83 millions d'euros pour l'année de revenus 2026 (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral et sur l'impôt des personnes physiques régional).

Minister van Justitie, belast met de Noordzee**DO 2025202606294**

Vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 17 oktober 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Capaciteit van het parket Halle-Vilvoorde. - Verschuiving van criminaliteit naar de Rand.

Uit cijfers die ik eerder had opgevraagd blijkt dat er sprake is van een sterk stijgend aantal strafzaken in het parket van Halle-Vilvoorde, dat deels te wijten is aan de voortdurende bevolkingsgroei, aangewakkerd door de uitdijende hoofdstad. Bovendien blijkt uit een projectie van de evolutie van de bevolking tot 2070 door Statbel dat de verwachte bevolkingsgroei maar liefst 40 % bedraagt voor Halle-Vilvoorde. De criminaliteitscijfers zullen bijgevolg alleen maar toenemen.

Ten slotte is er ook sprake van een massale verhuis van spookbedrijven die allerhande vormen van criminaliteit met zich meebrengen, vanuit Brussel naar Halle-Vilvoorde, en de bijhorende golf van faillissementen, als gevolg van de strengere controles in het kader van het Kanaalplan in Brussel. Niettemin staat Halle-Vilvoorde, in vergelijking met de andere parketten, helemaal onderaan qua capaciteit met amper één magistraat voor ongeveer 28.000 inwoners.

1. Hoeveel magistraten en parketjuristen zijn momenteel effectief tewerkgesteld in het parket van Halle-Vilvoorde, en hoe verhoudt dit zich tot het wettelijk voorziene kader?

2. Hoeveel dossiers (op jaarbasis) worden gemiddeld ingeschreven bij het parket Halle-Vilvoorde, en hoe is dit cijfer geëvolueerd in de voorbije vijf jaar?

3. Kunt u een overzicht geven van de belangrijkste criminaliteitscategorieën (bijv. drugs, vermogenscriminaliteit, geweldsfeiten, jeugddelinquentie) die in het arrondissement Halle-Vilvoorde de voorbije vijf jaar zijn toegenomen of verschoven vanuit Brussel?

4. Hoeveel (malafide) faillissementen werden de voorbije vijf jaar in het arrondissement Halle-Vilvoorde geregistreerd? Worden er extra personeelsleden voor fiscale fraudebestrijding voorzien?

5. Hoe verhoudt de instroom van strafdossiers per 100.000 inwoners zich in Halle-Vilvoorde tot gelijkaardige arrondissementen (bijv. Leuven, Mechelen, Nijvel), zowel qua absolute aantallen als qua type misdrijf?

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord**DO 2025202606294**

Question n° 606 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 17 octobre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La capacité du parquet de Hal-Vilvorde et le déplacement de la criminalité vers la périphérie.

Les chiffres demandés précédemment montrent une forte augmentation du nombre d'affaires pénales traitées par le parquet de Hal-Vilvorde, partiellement attribuable à la croissance démographique continue, alimentée par l'expansion de la capitale. De plus, selon une projection de l'évolution démographique jusqu'en 2070, réalisée par Statbel, la croissance démographique attendue pour Hal-Vilvorde s'élève à pas moins de 40 %. Les statistiques de criminalité ne feront donc qu'augmenter.

Enfin, on assiste à un exode massif de sociétés fantômes, sources de diverses formes de criminalité, de Bruxelles vers Hal-Vilvorde, et à la vague de faillites qui l'accompagne, en raison du renforcement des contrôles dans le cadre du Plan Canal à Bruxelles. Néanmoins, par rapport aux autres parquets, Hal-Vilvorde dispose d'une très faible capacité, avec à peine un magistrat pour quelque 28.000 habitants.

1. Combien de magistrats et de juristes de parquet sont actuellement employés au parquet de Hal-Vilvorde? Qu'en est-il par rapport au cadre légal prévu?

2. Combien de dossiers (sur une base annuelle) sont en moyenne inscrits au parquet de Hal-Vilvorde et comment ce chiffre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des principales catégories de criminalité (p. ex. drogues, criminalité patrimoniale, faits de violence, délinquance juvénile) qui ont augmenté ou se sont déplacées de Bruxelles vers l'arrondissement de Hal-Vilvorde au cours des cinq dernières années?

4. Combien de faillites (frauduleuses) ont été enregistrées au cours des cinq dernières années au sein de l'arrondissement de Hal-Vilvorde? Du personnel supplémentaire est-il prévu pour lutter contre la fraude fiscale?

5. Comment se positionne l'afflux de dossiers pénaux par 100.000 habitants à Hal-Vilvorde par rapport à des arrondissements similaires (p. ex. Louvain, Malines, Nivelles), tant en termes de chiffres absolus que de types de délits?

6. Welke maatregelen voorziet u om de capaciteit van het parket Halle-Vilvoorde te versterken, rekening houdend met de bevolkingstoename en de nabijheid tot de hoofdstad?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 09 december 2025, op de vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 17 oktober 2025 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

1. Er zijn heden 21 magistraten werkzaam bij het parket Halle-Vilvoorde, van de 24 voorzien op het wettelijk kader. Op 14 oktober werden drie personen voorgedragen door de Hoge Raad voor Justitie voor de openstaande drie plaatsen, dus wij hopen dat zij ergens rond de jaarwisseling officieel benoemd zullen zijn.

2. Voorafgaande bemerking bij deze en de volgende vragen is dat dit alleen de cijfers betreft van de dossiers die het parket laat instromen, wat niet gelijk staat aan het aantal misdrijven in het arrondissement Halle-Vilvoorde.

Wat correctionele dossiers betreft, zijn er in 2020 27.194 dossiers ingestroomd op het parket, in 2021 27.502 (beide jaren hadden een groot aantal corona-inbreuken en een groot aantal phishingdossiers, voor die laatste werd eind 2021 het instroombeleid op het parket verstrengd), in 2022 20.028, in 2023 20.715 en in 2024 23.285.

Wat dossiers met minderjarigen betreft (zowel jeugddelicten als verontrustende opvoedingssituaties) zijn er in 2020 8.389 dossiers ingestroomd, in 2021 8.550 (beide jaren hadden een groot aantal corona-inbreuken, ook bij de minderjarigen), in 2022 7.379, in 2023 7.645 en in 2024 8.455.

Wat de verkeersdossiers betreft zijn er in 2020 23.417 dossiers ingestroomd, in 2021 23.848, in 2022 23.574, in 2023 23.577 en in 2024 26.415.

3. Het is niet mogelijk om aan de hand van de statistieken te becijferen hoe groot de verschuiving van criminaliteit vanuit Brussel naar Halle-Vilvoorde is.

4. De ondernemingsrechtbanken brengen de parketten op de hoogte van de faillissementen, waarna het parket dan onderzoekt welke daarvan al dan niet frauduleus zijn. In 2020 werden 21 faillissement aangemeld bij het parket Halle-Vilvoorde, in 2021 51, in 2022 201, in 2023 808 en in 2024 1.022. Er worden geen cijfers bijgehouden hoeveel men na onderzoek al dan niet als frauduleus heeft beschouwd.

6. Quelles mesures prévoyez-vous pour renforcer la capacité du parquet de Hal-Vilvorde, compte tenu de la croissance de la population et de la proximité de la capitale?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 09 décembre 2025, à la question n° 606 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 17 octobre 2025 (N.):

RÉPONSE COMPLÉMENTAIRE

1. Actuellement, 21 magistrats travaillent au parquet de Hal-Vilvorde, sur les 24 prévus par le cadre légal. Le 14 octobre, trois personnes ont été proposées par le Conseil supérieur de la Justice pour les trois postes vacants. Nous espérons donc qu'elles seront officiellement nommées vers la fin de l'année.

2. Une remarque préalable sur cette question et les suivantes est que cela ne concerne que les chiffres des dossiers que le parquet accepte d'enregistrer, ce qui n'est pas équivalent au nombre d'infractions commises dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde.

En ce qui concerne les dossiers correctionnels, 27.194 dossiers ont été enregistrés par le parquet en 2020, 27.502 en 2021 (ces deux années ont été marquées par un grand nombre d'infractions liées au coronavirus et un grand nombre de dossiers de phishing, pour lesquels la politique d'enregistrement du parquet a été durcie fin 2021), 20.028 en 2022, 20.715 en 2023 et 23.285 en 2024.

En ce qui concerne les dossiers impliquant des mineurs (tant les délits commis par des mineurs que les situations éducatives préoccupantes), 8.389 dossiers ont été enregistrés en 2020, 8.550 en 2021 (ces deux années ont connu un nombre élevé d'infractions liées au coronavirus, y compris chez les mineurs), 7.379 en 2022, 7.645 en 2023 et 8.455 en 2024.

En ce qui concerne les dossiers relatifs à la circulation routière, 23.417 dossiers ont été enregistrés en 2020, 23.848 en 2021, 23.574 en 2022, 23.577 en 2023 et 26.415 en 2024.

3. Les statistiques ne permettent pas de chiffrer l'ampleur du déplacement de la criminalité de Bruxelles vers Hal-Vilvorde.

4. Les tribunaux de l'entreprise informent les parquets des faillites, après quoi le parquet examine lesquelles sont frauduleuses ou non. En 2020, 21 faillites ont été déclarées au parquet de Hal-Vilvorde, en 2021 51, en 2022 201, en 2023 808 et en 2024 1.022. Aucun chiffre n'est tenu sur le nombre de cas considérés comme frauduleux ou non après enquête.

5. Het is niet mogelijk om aan de hand van de statistieken van het openbaar ministerie de gevraagde vergelijking te berekenen.

6. In het kader van het hefboomplan werd er een versterking voorzien van het openbaar ministerie. Er is 8 miljoen euro toegekend specifiek om de parketten en de parketten-generaal te versterken. Deze middelen zullen worden toegewezen door het College van het openbaar ministerie in functie van de doelstellingen in het regeerakkoord en de werklust.

DO 2025202606840

Vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zedenfeiten met minderjarigen.

Zedenfeiten met minderjarigen is een verzamelbegrip voor verschillende strafrechtelijke kwalificaties binnen het strafrecht. Het gaat onder meer om verkrachting, aanranding van de eerbaarheid, grooming/het maken en verspreiden van beelden van seksueel kindermisbruik en seksuele uitbuiting.

1. Hoeveel onderzoeken naar zedenfeiten met minderjarigen werden geopend in 2022, 2023, 2024 en tot op heden in 2025? Graag uitgesplitst per jaar, per gerechtelijke arrondissement en een opsplitsing naar de aard van de (mogelijke) misdrijven.

2. In hoeveel dossiers werd effectief vervolgd en in hoeveel dossiers werd geseponeerd? Graag eenzelfde uitsplitsing. Wat de dossiers die geseponeerd werden betreft: op welke gronden werd er geseponeerd (opportunitesspot, gebrek aan bewijs, dader onbekend, enz.)?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. Les statistiques du ministère public ne permettent pas d'effectuer la comparaison demandée.

6. Dans le cadre du Plan d'impulsion, un renforcement du ministère public a été prévu. Huit millions d'euros ont été alloués spécifiquement au renforcement des parquets et des parquets généraux. Ces moyens seront attribués par le Collège du ministère public en fonction des objectifs fixés dans l'accord de gouvernement et de la charge de travail.

DO 2025202606840

Question n° 719 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les faits de moeurs sur mineurs

Le concept de faits de moeurs sur mineurs englobe différentes qualifications pénales. Il s'agit notamment des viols, des attentats à la pudeur, du grooming/de la création et la diffusion d'images pédopornographiques et de l'exploitation sexuelle.

1. Combien d'enquêtes en matière de faits de moeurs sur mineurs ont-elles été ouvertes en 2022, en 2023, en 2024 et en 2025 à ce jour? Veuillez opérer une ventilation par année, par arrondissement judiciaire et selon la nature des infractions (éventuelles).

2. Combien de dossiers ont-ils donné lieu respectivement à des poursuites effectives et à un classement sans suite? Veuillez fournir la même ventilation. Quels sont les motifs des classements sans suite (motif d'opportunité, absence de preuve, identité de l'auteur inconnue, etc.)?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 719 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606841

Vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Detentiehuizen. - Terugsturen naar de gevangenis.

Een gedetineerde die in een detentiehuis mag verblijven, dient uiteraard strikte gedragsregels na te leven. Bij inbreuken wordt deze gedetineerde terug naar de gevangenis gestuurd.

Kunt u per afzonderlijk detentiehuis mededelen hoeveel gedetineerden terug naar de gevangenis werden gestuurd en voor welke feiten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 oktober 2025 (N.):

Detentiehuizen zijn kleinschalige en begeleidingsgerichte detentieomgevingen. In bepaalde situaties kan het soms noodzakelijk zijn om een bewoner over te plaatsen naar een klassieke penitentiële inrichting. Zo'n transfer is niet altijd bedoeld als sanctie, maar kan ook een doelgerichte en zorggerichte interventie zijn om de continuïteit van begeleiding, zorg en een stabiel leefklimaat te waarborgen.

Aangezien elk dossier individueel wordt beoordeeld, verschillen de motieven voor terugkeer sterk van persoon tot persoon. Een exacte cijfermatige opsplitsing per reden is daarom niet mogelijk. Wel kunnen de meest voorkomende terugkeermotieven als volgt worden samengevat:

- aanhoudend negatief gedrag of gebrek aan motivatie om te werken aan het persoonlijk detentieplan;
- wijziging in de strafmaat, waardoor de bewoner niet langer binnen de doelgroep van het detentiehuis past;

- structurele of herhaalde overtredingen van het huishoudelijk reglement;

- problematisch middelengebruik of herhaald gedrag onder invloed;

- psychische ontregeling of crisissituaties, zoals psychotische episodes;

- eigen verzoek van de bewoner, bijvoorbeeld om persoonlijke of familiale redenen.

In de praktijk is er dus geen eenduidige reden te geven voor een overplaatsing naar een klassieke inrichting.

Vaak speelt een combinatie van juridische, gedragsmatige en zorginhoudelijke factoren een rol.

DO 2025202606841

Question n° 720 de Madame la députée Marijke Dillen du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Maisons de détention - Renvoi en prison.

Un détenu autorisé à séjourner dans une maison de détention doit évidemment respecter des règles de conduite strictes. En cas d'infraction, ce détenu est renvoyé en prison.

Pouvez-vous indiquer, pour chaque maison de détention, combien de détenus ont été renvoyés en prison et pour quels faits?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 720 de Madame la députée Marijke Dillen du 30 octobre 2025 (N.):

Les maisons de détention sont des environnements de détention à petite échelle axés sur l'accompagnement. Dans certaines situations, il peut être nécessaire de transférer un résident dans un établissement pénitentiaire conventionnel. Un tel transfert n'a pas toujours pour objectif de sanctionner, mais peut également constituer une intervention ciblée et axée sur les soins afin d'assurer la continuité de l'accompagnement, des soins et d'un environnement de vie stable.

Comme chaque dossier est évalué individuellement, les motifs de retour varient considérablement d'une personne à l'autre. Une ventilation chiffrée exacte par motif n'est donc pas possible. Toutefois, les motifs de retour les plus courants peuvent être résumés comme suit:

- comportement négatif persistant ou manque de motivation pour élaborer le plan de détention personnel;

- modification du degré de la peine, de sorte que le résident ne fait plus partie du groupe cible de la maison de détention;

- transgressions structurelles ou répétées du règlement d'ordre intérieur;

- consommation problématique de substances ou comportement sous influence répété;

- trouble psychologique ou situations de crise telles que des épisodes psychotiques;

- demande du résident lui-même, p. ex. pour des raisons personnelles ou familiales.

Dans la pratique, il n'y a donc pas de raison unique expliquant un transfert vers un établissement classique.

Souvent, une combinaison de facteurs juridiques, comportementaux et relatifs au contenu des soins entre en jeu.

De beslissing gebeurt steeds met het oog op het behouden van veiligheid, zorgcontinuïteit en een evenwichtig leefklimaat binnen zowel het detentiehuis als de penitentiaire inrichting.

Overzicht van het aantal transfers per detentiehuis sinds hun opstart:

- Kortrijk (geopend sinds september 2022): 82 bewoners;
- Vorst (geopend sinds juni 2023): 51 bewoners;
- Olen (geopend sinds september 2025): 4 bewoners.

DO 2025202606846

Vraag nr. 721 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Doorlichting grote moskee Brussel.

De grote moskee van Brussel blijft sinds jaren het onderwerp van bezorgdheid bij de Belgische veiligheidsdiensten.

Al in eerdere rapporten van de Staatsveiligheid werd gewezen op de aanwezigheid van buitenlandse invloeden, met name vanuit Marokko en Turkije, die hun ideologische stempel drukten op de werking van de moskee en de eraan verbonden verenigingen.

1. Wanneer vond de laatste doorlichting of evaluatie plaats van de grote moskee door de Staatsveiligheid of andere bevoegde diensten? Welke conclusies kwamen daaruit voort met betrekking tot mogelijke buitenlandse beïnvloeding of ideologische inmenging?

2. Wat is het jaarlijkse budget dat de Staatsveiligheid of Binnenlandse Zaken besteedt aan toezicht op religieuze organisaties met buitenlandse banden?

3. Wat is het aantal imams dat sinds 2019 geweigerd werd wegens veiligheidsrisico's of ideologische redenen?

4. Hoeveel meldingen van radicalisering werden door politiediensten of het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse gelinkt aan activiteiten binnen of rond de grote moskee?

La décision est toujours prise en vue de maintenir la sécurité, la continuité des soins et un environnement de vie équilibré, tant au sein de la maison de détention qu'au sein de l'établissement pénitentiaire.

Aperçu du nombre de transferts par maison de détention depuis leur mise en service:

- Courtrai (ouverte depuis septembre 2022): 82 résidents;
- Forest (ouverte depuis juin 2023): 51 occupants;
- Olen (ouverte depuis septembre 2025): 4 résidents.

DO 2025202606846

Question n° 721 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.

La grande mosquée de Bruxelles demeure depuis des années un sujet de préoccupation pour les services de sécurité belges.

Des rapports établis précédemment par la Sûreté de l'État indiquaient déjà la présence d'influences étrangères, notamment marocaines et turques, marquant de leur empreinte idéologique le fonctionnement de la mosquée et des associations liées à celle-ci.

1. Quand ont eu lieu le dernier contrôle ou la dernière évaluation de la grande mosquée par la Sûreté de l'État ou d'autres services compétents? Quelles conclusions en ont découlé concernant une éventuelle ingérence idéologique ou influence étrangère?

2. À combien s'élève le budget annuel consacré par la Sûreté de l'État ou le département de l'Intérieur à la surveillance d'organisations religieuses ayant des liens avec l'étranger?

3. Combien d'imams ont été refusés depuis 2019 pour des raisons de sécurité ou des motifs idéologiques?

4. Combien de signalements de radicalisation les services de police ou l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace ont-ils mis en lien avec des activités afférentes à la grande mosquée ou se déroulant au sein même de celle-ci?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 721 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.):

Wat de lokale geloofsgemeenschap van de grote moskee betreft, is de grote moskee van Brussel (GMB) een niet-erkende moskee. De erkenning van een lokale geloofsgemeenschap gaat via het representatief orgaan van de erkende eredienst. Het representatief orgaan stuurt die aanvraag tot erkenning naar het bevoegde gewest of naar de Duitstalige Gemeenschap. Die autoriteiten vragen de minister van Justitie om advies op het gebied van de veiligheid. Het toenmalige representatief orgaan van de islamitische eredienst, het Executief van de Moslims van België (EMB) heeft enkele jaren geleden een aanvraag ingediend, waarvoor in 2020 een negatief advies werd gegeven omwille van de vele onduidelijkheden binnen de structuren.

Volgens haar statuten bestaat de Beheersvereniging van de Grote Moskee van Brussel (BVGMB) uit vertegenwoordigers van het EMB, de lokale geloofsgemeenschap, de Académie de Formations et de Recherches en Études Islamiques (AFOR) en van een museumruimte.

Tijdens overleg met de BVGMB is echter gebleken dat er onduidelijkheid bestaat over de samenstelling en het dagelijks bestuur van de lokale geloofsgemeenschap, aangezien er tot op heden geen contact heeft plaatsgevonden met deze gemeenschap, mede in het licht van eerdere moeilijkheden in de relatie met het EMB. De AFOR is tot nu toe niet tegemoetgekomen aan haar verplichtingen zoals voorzien in haar statuten, en de voorziene museumruimte werd nooit gerealiseerd.

Het EMB verloor bovendien zijn erkenning als representatief orgaan bij koninklijk besluit van 29 september 2022. Sindsdien is de Moslimraad van België (MRB) erkend als voorlopig representatief orgaan van de islamitische eredienst. Het beheer van de GMB maakt geen deel uit van het mandaat van de MRB. Mijn administratie heeft geen verdere informatie over de BVGMB.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 721 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.):

1. En ce qui concerne la communauté religieuse locale de la grande mosquée, la grande mosquée de Bruxelles (GMB) est une mosquée non reconnue. La reconnaissance d'une communauté religieuse locale passe par l'organe représentatif du culte reconnu. L'organe représentatif adresse cette demande de reconnaissance à la région compétente ou à la Communauté germanophone. Les autorités demandent l'avis du ministre de la Justice en matière de sécurité. L'ancien organe représentatif du culte islamique, l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB) a introduit il y a quelques années une demande qui a fait l'objet d'un avis négatif en 2020 en raison, notamment, des nombreuses ambiguïtés au sein des structures.

Selon ses statuts, l'Association de Gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles (AGMB) est composée de représentants de l'EMB, de la communauté religieuse locale, de l'Académie de Formations et de Recherches en Études Islamiques (AFOR) et d'un espace muséal.

Cependant, lors de concertations avec l'AGMB, il est apparu qu'il existait un manque de clarté quant à la composition et à la gestion quotidienne de la communauté religieuse locale, étant donné qu'aucun contact n'a encore été établi avec cette communauté, notamment en raison de difficultés antérieures dans les relations avec l'EMB. À ce jour, l'AFOR n'a pas rempli ses obligations prévues dans ses statuts et l'espace muséal prévu n'a jamais été réalisé.

De plus, la reconnaissance de l'EMB en tant qu'organe représentatif a été retirée par arrêté royal du 29 septembre 2022. Depuis lors, le Conseil musulman de Belgique (CMB) a été reconnu comme organe représentatif provisoire du culte islamique. La gestion de la GMB ne fait pas partie du mandat du CMB. Mon administration ne dispose pas d'autres informations sur l'AGMB.

Niettemin is het zo dat de bevoegde veiligheidsdiensten in het kader van de nationale strategie T.E.R. alle dreigingen nauwgezet opvolgen via de verschillende platformen. Bijkomend kan de Veiligheid van de Staat (VSSE) binnen het kader van haar wettelijke bevoegdheden (artikel 8 van de organieke wet op de inlichtingendiensten) werken op het vlak van dreigingen zoals extremisme, terrorisme, inmenging en spionage. Dit betekent dat wanneer personen of organisaties (zoals moskeeën) een dreiging vormen op deze domeinen, een dossier zal worden geopend om de ernst van deze dreiging in te schatten.

2. De werking op religieus extremisme en op inmenging maakt deel uit van de reguliere werking van de VSSE. Er kan daarvan geen budgettaire uitsplitsing worden gemaakt.

3. Voor dit punt verwijst ik u naar mijn collega, de minister van Asiel en Migratie.

4. Tot nu toe hebben we daarover geen informatie.

DO 2025202606891

Vraag nr. 724 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aantal penitentiair beambten met ziekteverlof. (MV 009758C)

De aanval op een cipier van de gevangenis van Andenne in maart 2025 en de fysieke en psychische gevolgen die de dame in kwestie als gevolg daarvan ondervindt, illustreren hoe groot de risico's zijn waarmee penitentiair beambten geconfronteerd worden bij de uitoefening van hun functie.

Dit incident, waardoor het slachtoffer voor langere tijd arbeidsongeschikt is, is helaas geen alleenstaand geval. Volgens de beschikbare informatie zijn er momenteel twaalf cipiers van de gevangenis van Andenne met ziekteverlof als gevolg van gevallen van agressie. Deze cijfers roepen dringende vragen op over de gezondheid en de veiligheid van de penitentiair beambten en over de arbeidsomstandigheden in de penitentiaire inrichtingen.

De agressie, de bedreigingen en het geweld waarvan cipiers het slachtoffer zijn, hebben zware gevolgen, niet alleen voor de slachtoffers zelf, maar ook voor de werking van de gevangenissen. Door het personeelstekort kunnen de spanningen er immers nog oplopen en kan de veiligheid van zowel de gedetineerden als de cipiers in het gedrang komen.

Toutefois, les services de sécurité compétents suivent de près toutes les menaces par le biais des différentes plateformes, dans le cadre de la stratégie T.E.R. nationale. En outre, dans le cadre de ses compétences légales (article 8 de la loi organique sur les services de renseignement), la Sûreté de l'État (VSSE) peut travailler sur les menaces telles que l'extrémisme, le terrorisme, l'ingérence et l'espionnage. Cela signifie que lorsque des personnes ou des organisations (telles que des mosquées) constituent une menace dans ces domaines, un dossier sera ouvert pour évaluer la gravité de cette menace.

2. L'action contre l'extrémisme religieux et l'ingérence fait partie des activités régulières de la VSSE. Il n'est pas possible d'en établir une répartition budgétaire.

3. Pour ce point, je renvoie vers ma collègue, la ministre de l'Asile et de la Migration.

4. À ce jour, nous ne disposons d'aucune information à ce sujet.

DO 2025202606891

Question n° 724 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le nombre d'agents pénitentiaires en arrêt (QO 009758C).

L'agression subie par une gardienne de la prison d'Andenne en mars 2025, ainsi que les séquelles physiques et psychologiques qu'elle a entraînées, illustrent les risques majeurs auxquels sont confrontés les agents pénitentiaires dans l'exercice de leurs fonctions.

Cet incident, qui a conduit la victime à un arrêt prolongé, n'est malheureusement pas isolé. Selon les informations disponibles, 12 agents de la prison d'Andenne sont actuellement en arrêt maladie à la suite d'agressions. Ces chiffres soulèvent des questions urgentes sur la santé et la sécurité des agents, ainsi que sur les conditions de travail dans les établissements pénitentiaires.

Les agressions, les menaces et les violences subies par les agents pénitentiaires entraînent des conséquences graves, non seulement pour les victimes, mais aussi pour le fonctionnement des prisons, où le manque de personnel peut aggraver les tensions et compromettre la sécurité des détenus comme des surveillants.

Het is dan ook van essentieel belang om over een duidelijk en actueel beeld te beschikken van het aantal penitentiair beampten met ziekteverlof, de redenen voor dit ziekteverlof en de opsplitsing ervan per gevangenis. Zo kan de omvang van het fenomeen ingeschat worden en kunnen de maatregelen inzake preventie en inzake de psychologische ondersteuning en de bescherming van de cipiers aangepast worden.

1. Wat is het totaalaantal penitentiair beampten die momenteel in België met ziekteverlof zijn, opgesplitst per penitentiaire inrichting? Hoe zijn deze cijfers de voorbije vijf jaar geëvolueerd?

2. Hoeveel van deze ziekteverloven houden rechtstreeks verband met fysieke of psychische agressie op het werk? Welke ondersteunende maatregelen (medische en psychologische follow-up, re-integratie) worden er aan de slachtoffers en de getuigen aangeboden?

3. Welke concrete maatregelen heeft uw FOD genomen om het risico op agressie in de gevangnissen te verminderen (uitbreiding van het personeelsbestand, opleiding, beschermingsuitrusting, enz.), en hoe beoordeelt u de doeltreffendheid daarvan tot nu toe?

4. Hoe werkt de justitie met de bevoegde autoriteiten samen om de begeleiding van penitentiair beampten met ziekteverlof te verbeteren, met name op het gebied van de revalidatie en de preventie van psychosociale risico's?

5. Overweegt u wetswijzigingen voor een betere bescherming van penitentiair beampten, met name wat de bestaafing van de daders van agressie betreft?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 724 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Il est donc essentiel de disposer d'une vision claire et actualisée du nombre d'agents en arrêt, les raisons de ces arrêts et de leur répartition par prison. Cela permettrait d'évaluer l'ampleur du phénomène et d'adapter les mesures de prévention, de soutien psychologique et de protection des agents.

1. Quel est le nombre total d'agents pénitentiaires actuellement en arrêt de travail en Belgique, ventilé par établissement pénitentiaire? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq dernières années?

2. Parmi ces arrêts, combien sont directement liés à des agressions physiques ou psychologiques subies dans le cadre professionnel? Quelles mesures de soutien (suivi médical, psychologique, réinsertion) sont proposées aux agents victimes et pour les témoins?

3. Quelles actions concrètes votre SPF a-t-il mises en place pour réduire les risques d'agressions dans les prisons (renforcement des effectifs, formation, équipements de protection, etc.), et comment évaluez-vous leur efficacité à ce jour?

4. Comment la Justice collabore-t-elle avec les autorités compétentes pour améliorer la prise en charge des agents pénitentiaires en arrêt, notamment en matière de réadaptation et de prévention des risques psychosociaux?

5. Envisagez-vous des adaptations législatives pour renforcer la protection des agents pénitentiaires, notamment en matière de sanctions contre les auteurs d'agressions?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 724 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606935

Vraag nr. 725 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 725 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Tijdens de afgelopen vijf jaar werd geen beroep gedaan op advocaten en werden geen advocaatkosten gemaakt in het kader van juridische ondersteuning en advisering met betrekking tot wetgeving, noch voor het opstellen van wetsontwerpen.

DO 2025202606936

Vraag nr. 726 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

DO 2025202606935

Question n° 725 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 725 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Durant les cinq dernières années, il n'a pas été fait appel à des avocats et il n'y a pas eu des frais exposés pour des avocats, dans le cadre de l'obtention d'une assistance juridique et d'avis en matière de législation, ni en vue de la rédaction de projets de loi.

DO 2025202606936

Question n° 726 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 726 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Tijdens de afgelopen vijf jaar werd geen beroep gedaan op derden zoals consultants, en werden geen kosten gemaakt voor derden zoals consultants in het kader van juridische ondersteuning en advisering met betrekking tot wetgeving, noch voor het opstellen van wetsontwerpen.

DO 2025202606937

Vraag nr. 727 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 727 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking, aan wie zij ook werd gesteld met het nr. 289 van 4 november 2025 (zie huidig Bulletin).

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 726 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Durant les cinq dernières années, il n'a pas été fait appel à des tiers, comme des consultants, et il n'y a pas eu des frais exposés pour des tiers, comme des consultants, dans le cadre de l'obtention d'une assistance juridique et d'avis en matière de législation, ni en vue de la rédaction de projets de loi.

DO 2025202606937

Question n° 727 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 727 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Cette question parlementaire relève de la compétence de mon collègue, le ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement, à qui elle a également été adressée sous le n° 289 du 4 novembre 2025 (voir Bulletin actuel).

DO 2025202606953

Vraag nr. 728 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 728 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606953

Question n° 728 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 728 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607002

**Vraag nr. 729 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie De Wit van 06 november 2025 (N.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

Gedetineerden met een handicap.

De gevangenen zijn een afspiegeling van de maatschappij. Onder de gedetineerden bevinden zich ook mensen met een handicap, maar over deze groep bestaat nog steeds weinig duidelijkheid. De beschikbare cijfers en definities lopen sterk uiteen. In sommige buitenlandse onderzoeken wordt zelfs gesuggereerd dat tot 70 % van de gedetineerden te kampen heeft met een of andere vorm van handicap of beperking.

Om de huidige situatie te kunnen beoordelen, is het essentieel dat hierover meer duidelijkheid ontstaat.

1. In welke categorieën worden gedetineerden met een handicap momenteel onderverdeeld? Worden personen met een licht verstandelijke beperking beschouwd als personen met een handicap?

2. Worden door gedetineerden IQ-testen afgelegd bij vermoeden van een (licht) verstandelijke beperking of bij hoogbegaafdheid? Zo ja, wie voert deze testen uit en op welk moment in de detentie?

3. Beschikt u over cijfers omtrent het aantal gedetineerden met een handicap? Graag een zo nauwkeurig mogelijke opdeling man/vrouw per categorie, opgedeeld per jaar voor de laatste vijf jaar.

4. Heeft u zicht op het recidivecijfer bij gedetineerden met een handicap? Ligt dit hoger of lager dan het algemeen gemiddelde?

Beschikt u over cijfers omtrent het aantal gedetineerden met een psychische stoornis? Graag een zo nauwkeurig mogelijke opdeling man/vrouw per categorie, opgedeeld per jaar.

a) Hoeveel van deze personen verblijven in een penitentiare inrichting?

b) Hoeveel zijn er geïnterneerd?

c) Hoeveel zouden geïnterneerd moeten zijn, maar verblijven momenteel in een gewone gevangenis?

5. Wordt er bijgehouden bij hoeveel gedetineerden er een vermoeden van een handicap bestaat? Wat is het geschatte percentage van de gevangenispopulatie waarbij een vermoeden van een handicap bestaat?

6. Wie is verantwoordelijk voor het identificeren en vaststellen van een vooraf ongekende handicap of psychische stoornis bij gedetineerden? Welke procedure wordt hierbij gevolgd?

DO 2025202607002

**Question n° 729 de Madame la députée Sophie De Wit
du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de la
Justice, chargée de la Mer du Nord:**

Détenus en situation de handicap.

Les prisons sont le reflet de la société. Parmi les détenus figurent des personnes handicapées, mais ce groupe n'est pas encore clairement défini. Les chiffres et les définitions disponibles varient considérablement. Certaines études menées à l'étranger suggèrent même que jusqu'à 70 % des détenus souffrent d'une forme ou d'une autre de handicap ou de déficience.

Pour évaluer la situation actuelle, il est essentiel de clarifier ce point.

1. Dans quelles catégories les détenus en situation de handicap sont-ils actuellement classés? Les personnes souffrant de déficiences intellectuelles légères sont-elles considérées comme des personnes handicapées?

2. Les détenus passent-ils des tests de QI en cas de suspicion de déficience intellectuelle (légère) ou de surdouance? Dans l'affirmative, à quel moment de la détention et par qui ces tests sont-ils effectués?

3. Disposez-vous de chiffres sur le nombre de détenus en situation de handicap? Veuillez fournir une ventilation par sexe aussi précise que possible, par catégorie et par année, pour les cinq dernières années.

4. Avez-vous une idée du taux de récidive chez les détenus en situation de handicap? Ce chiffre est-il supérieur ou inférieur à la moyenne générale?

Disposez-vous de chiffres sur le nombre de détenus souffrant de troubles psychiques? Veuillez fournir une ventilation par sexe aussi précise que possible, par catégorie et par année.

a) Combien de ces personnes résident dans des établissements pénitentiaires?

b) Combien d'entre elles sont internées?

c) Combien de personnes devraient être internées mais se trouvent actuellement dans une prison ordinaire?

5. Des registres sont-ils tenus sur le nombre de détenus soupçonnés d'avoir un handicap? Quel est le pourcentage estimé de la population carcérale soupçonnée de souffrir d'un handicap?

6. Qui est responsable de l'identification et de l'établissement d'un handicap ou d'un trouble psychique précédemment inconnu chez des détenus? Quelle est la procédure à suivre dans ce cas?

7. Welke problemen worden vandaag ervaren bij het identificeren van gedetineerden met een handicap en welke oplossingen overweegt of neemt u om deze problemen aan te pakken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 729 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 06 november 2025 (N.):

1. Er bestaan geen éénduidige categorieën en er is geen registratie op nationaal niveau.

Personen met een lichte mentale beperking krijgen vaak dezelfde behandeling als andere personen. Wat de penitentiaire populatie betreft is er enkel een verschil in statuut tussen personen die veroordeeld zijn of geïnterneerd.

Mensen met een fysieke handicap verblijven op dezelfde afdelingen als de gewone gedetineerden, doorgaans is dat ook het geval voor de mensen met een verstandelijke beperking. In sommige gevangenissen heeft men een specifieke afdeling waar mensen met hoge nood aan zorg en meer ondersteuning samengebracht worden (bijv. de zorgsectie in Brugge of de Haven in Merksplas). Het classificatiebeleid binnen EPI is daarop afgestemd.

Mensen met het statuut internering worden zo veel als mogelijk geplaatst in bepaalde gevangenissen op een specifieke zorgafdeling.

2. Het afnemen van een IQ test is een standaardtest in de gevangenis en gebeurt door de Psychosociale Dienst (PSD) na de veroordeling. Als er al testmateriaal, waaronder een IQ test, in het dossier werd opgenomen (gerechtelijke expertise) dan wordt deze niet altijd opnieuw afgenomen.

De PSD onderzoekt in het kader van de adviesverlening (cfr. punt 6) en met het oog op het uitwerken van een reclasseringsplan of specifieke begeleiding, behandeling of een aangepaste omkadering aangewezen is. Wanneer de PSD vermoedt dat sprake is van een verstandelijke beperking of van bepaalde psychische of psychiatrische problematiek, worden gerichte tests afgenomen om deze hypothese te toetsen en na te gaan of het vermoeden wordt bevestigd.

3. Neen, er is geen centrale registratie op basis van lichamelijke of mentale handicap.

4. Neen, wij beschikken niet over deze cijfers.

5. Er wordt niet geregistreerd of er bij gedetineerden een vermoeden van een handicap bestaat. Er is geen geschat percentage beschikbaar van de gevangenispopulatie bij wie een vermoeden van een handicap bestaat.

7. Quels sont les problèmes rencontrés aujourd'hui dans l'identification des détenus en situation de handicap et quelles solutions envisagez-vous ou adoptez-vous pour résoudre ces problèmes?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 729 de Madame la députée Sophie De Wit du 06 novembre 2025 (N.):

1. Il n'existe pas de catégorie univoque ni d'enregistrement au niveau national.

Les personnes souffrant d'un handicap mental léger reçoivent souvent le même traitement que les autres. En ce qui concerne la population carcérale, il existe seulement une différence de statut entre les personnes condamnées et les personnes internées.

Les personnes souffrant d'un handicap physique sont détenues dans les mêmes quartiers que les détenus ordinaires, ce qui est généralement aussi le cas pour les personnes souffrant d'un handicap mental. Certaines prisons disposent d'un service spécifique où sont regroupées les personnes ayant un grand besoin de soins et d'un soutien accru (par exemple, le service de soins à Bruges ou à Merksplas). La politique de classification au sein de EPI est adaptée à cette situation.

Les personnes ayant le statut d'internement sont autant que possible placées dans certaines prisons, dans un service de soins spécifiques.

2. Le test de QI est un test standard en prison, il est effectué par le service psychosocial (SPS) après la condamnation. Si un matériel de test, y compris un test de QI, se trouve déjà dans le dossier (expertise judiciaire), il n'est pas toujours effectué à nouveau.

Dans le cadre de la prestation de conseils (cf. point 6) et en vue de l'élaboration d'un plan de réinsertion, le SPS examine s'il convient de mettre en place un accompagnement spécifique, un traitement ou un encadrement adapté. Lorsque le SPS soupçonne l'existence d'un handicap mental ou de certains problèmes psychologiques ou psychiatriques, des tests ciblés sont effectués afin de vérifier cette hypothèse et de confirmer ou infirmer le soupçon.

3. Non, il n'existe pas d'enregistrement centralisé sur la base d'un handicap physique ou mental.

4. Non, nous ne disposons pas de ces chiffres.

5. Les soupçons de handicap chez une personne détenue ne sont pas consignés. Il n'existe aucune estimation du pourcentage de la population carcérale supposée souffrir d'un handicap.

6. In de gevangenissen zijn in dat kader verschillende diensten werkzaam.

Enerzijds ressorterend onder de FOD Justitie: in elke gevangenis is er een PSD en in een aantal gevangenissen is er ook een zorgelijke actief.

Anderzijds zijn er externe diensten die werkzaam zijn in het kader van het strategisch plan voor hulp- en dienstverlening aan gedetineerden en vanuit overeenkomsten met de FOD Volksgezondheid (in sommige pilootgevangenissen werden eerstelijnspsychologen tewerkgesteld).

Een gedetineerde wordt door diverse diensten van de gevangenis onthaald. Indien er tijdens het onthaal een vermoeden bestaat van een verstandelijke beperking of psychische problematiek dan wordt de gedetineerde doorverwezen naar de dienst die intra-penitentiair een specifieke omkadering kan aanbieden. De gedetineerde heeft ook de mogelijkheid om deze dienst rechtstreeks te contacteren.

De medewerkers van de PSD volgen alle gedetineerden op, ongeacht hun juridisch statuut (veroordeeld, beklaagd of geïnterneerd). Voor personen die in detentie verblijven heeft deze dienst, in het kader van de uitvoering van een effectieve gevangenisstraf of een interneringsmaatregel, eveneens een taak inzake adviesverlening aan de instantie die hierover beslist, met name in functie van het verkrijgen van modaliteiten van tijdelijk of definitief verlaten van de inrichting. De PSD begeleidt bovendien gedetineerden met het oog op het voorbereiden van hun psychosociale re-integratie en evalueert hun reclasserings-voorstellen. Er dient vanuit de PSD dus steeds een onderbouwd advies geformuleerd te worden in functie van de realisatie van een reclasseringsplan of vervolgtraject na detentie. In dit advies is er oog voor de zorgbehoefte en de beveiligingsnood.

7. Soms is er specifieke expertise nodig om een handicap of psychische stoornis vast te stellen, die binnen de gevangenis niet voorhanden is.

Diagnoses zoals autisme en NAH (niet aangeboren hersenletsel) vereisen bijv. specifieke expertise en worden bij voorkeur gesteld door een multidisciplinair team van gespecialiseerde zorgverleners. Indien er tijdens detentie een vermoeden is van een dergelijke diagnose, wordt er vaak geopteerd om door te verwijzen naar een externe gespecialiseerde dienst. Vaak wordt men hierbij geconfronteerd met een wachtlijst en/of een hoog kostenplaatje. Daarnaast nemen sommige hulpverlenende instanties enkel mensen op met een interneringstatuut waardoor veroordeelden uit de boot vallen.

Er is niet voldoende forensische hulpverlening en nog minder voor mensen met een beperking.

6. Dans les prisons, plusieurs services opèrent dans ce cadre.

D'une part, le SPF Justice: dans chaque prison, il y a un SPS et dans certaines prisons, il y a également une équipe soins active.

D'autre part, il existe des services externes qui fonctionnent dans le cadre du Plan stratégique d'aide et d'assistance aux détenus et d'accords avec le SPF Santé publique (dans certaines prisons pilotes, des psychologues de première ligne ont été engagés).

Un détenu est accueilli par les différents services de la prison. En cas de suspicion de handicap mental ou de problèmes psychologiques lors de l'accueil, le détenu sera orienté vers le service qui peut offrir un encadrement spécifique au sein même de l'établissement pénitentiaire. Le détenu a également la possibilité de contacter directement ce service.

Les collaborateurs du SPS suivent tous les détenus, quel que soit leur statut juridique (condamnés, prévenus ou internés). Pour les personnes en détention, ce service a également pour mission, dans le cadre de l'exécution d'une peine d'emprisonnement ou d'une mesure d'internement, de conseiller l'instance qui en décide, notamment en vue d'obtenir les modalités de sortie temporaire ou définitive de l'établissement. Le SPS accompagne en outre les détenus en vue de préparer leur réinsertion psychosociale et évalue leurs propositions de réinsertion. Le SPS doit donc toujours formuler un avis motivé en fonction de la réalisation d'un plan de réinsertion ou d'un parcours de suivi après la détention. Cet avis tient compte des besoins en matière de soins et de sécurité.

7. Parfois, une expertise spécifique est nécessaire pour diagnostiquer un handicap ou un trouble mental, expertise qui n'est pas disponible au sein de la prison.

Les diagnostics tels que l'autisme et les LCA (lésions cérébrales acquises) requièrent p. ex. une expertise spécifique et sont de préférence posés par une équipe pluridisciplinaire de prestataires de soins de santé spécialisés. Souvent, les personnes concernées sont confrontées à une liste d'attente et/ou à des coûts élevés. En outre, certains organismes d'aide n'acceptent que les personnes bénéficiant d'un statut d'internement, ce qui exclut les personnes condamnées.

L'aide médico-légale est insuffisante, et encore plus pour les personnes handicapées.

Samen met de FOD Volksgezondheid wordt de overdracht van de penitentiaire gezondheidszorg naar Volksgezondheid voorbereid, met als doel het aanbod en de expertise binnen de gevangenismuren te versterken. We starten binnenkort met enkele pilootprojecten waaruit we lessen willen trekken voor de definitieve overdracht.

DO 2025202607009

Vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De geplande hervormingen van het notariaat.

In het regeerakkoord werd volgende passage over het notariaat opgenomen: "We herbekijken de werking van het notariaat en de werklast die ze de voorbije jaren extra op zich hebben moeten nemen. Een hervorming moet de wettelijk geregelde tarieven onder de loep nemen, de evolutie van de erelonen, de quota voor kandidaat-notarissen en de vestigingsplaatsen. De regering zal daartoe een nieuw rapport bestellen bij het Prijzenobservatorium".

1. Kunt u aangeven of dat rapport bij het Prijzenobservatorium inmiddels besteld is? Zo ja, kunnen wij de bevindingen inkijken? Welke zijn de bevindingen? Zo nee, wanneer kunnen we dit rapport verwachten?

2. a) Hoe verloopt het overleg met de betrokken beroepsorganisaties over de verdere modernisering van het notariaat?

b) Welke thema's komen daarbij prioritair aan bod?

c) Wat zijn de bevindingen van het overleg?

3. a) Wat heeft de evaluatie van de reeds uitgevoerde hervormingen voor het beroep van de notarissen opgeleverd?

b) Welke bijkomende hervormingen worden overwogen?

4. a) Wat waren de bevindingen van het overleg met de voorzitters van de hervormde tuchtraad voor notarissen en gerechtsdeurwaarders, inzake de operationele uitdagingen?

b) Worden bijkomende maatregelen overwogen om de operationele werking van deze tuchtraad te verzekeren en de behandeling van hangende dossiers te versnellen?

En collaboration avec le SPF Santé publique, le transfert des soins de santé pénitentiaires vers la Santé publique est en cours de préparation, dans le but de renforcer l'offre et l'expertise au sein des murs de la prison. Nous allons bientôt lancer plusieurs projets pilotes dont nous tirerons des enseignements en vue du transfert définitif.

DO 2025202607009

Question n° 730 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les futures réformes du notariat.

Nous pouvons lire ce qui suit, dans l'accord de gouvernement, au sujet du notariat: "Nous réexaminons le fonctionnement du notariat et la charge de travail supplémentaire qu'il a dû assumer ces dernières années. Dans le cadre d'une réforme, nous examinerons les tarifs légaux, l'évolution des honoraires, les quotas de candidats notaires et les lieux d'activité. Le gouvernement commandera à cet effet un nouveau rapport auprès de l'Observatoire des prix."

1. Pouvez-vous indiquer si ce rapport a déjà été commandé auprès de l'Observatoire des prix? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Pouvons-nous les consulter? Dans la négative, dans quel délai pouvons-nous attendre ce rapport?

2. a) Comment se déroule la concertation avec les organisations professionnelles concernées au sujet de la poursuite de la modernisation du notariat?

b) Quelles questions sont abordées en priorité?

c) Que ressort-il de ces consultations?

3. a) Quels sont les résultats de l'évaluation des réformes déjà applicables pour les professionnels du secteur?

b) Quelles réformes supplémentaires sont-elles envisagées?

4. a) Que ressort-il de la concertation menée avec les présidents du conseil de discipline réformé pour les notaires et les huissiers de justice concernant les défis opérationnels?

b) Envisage-t-on de prendre des mesures supplémentaires pour garantir le fonctionnement opérationnel de ce conseil de discipline et accélérer le traitement des dossiers en suspens?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 06 november 2025 (N.):

1 tot 3. Het notariaat werd hervormd bij wet van 22 november 2022 tot wijziging van de wet van 16 maart 1803 op het notarisambt, tot invoering van een tuchtraad voor de notarissen en de gerechtsdeurwaarders in het Gerechtelijk Wetboek en diverse bepalingen en bij het koninklijk besluit van 22 november 2022 tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk besluit van 16 december 1950 houdende het tarief van de honoraria der notarissen.

Mijn collega, minister Beenders, heeft het Prijzenobservatorium al gevraagd om de tarieven van de notarissen te evalueren. Aangezien die evaluatie nog niet is afgerond, kan ik u de conclusies ervan momenteel niet meedelen. De analyse was gevraagd tegen eind 2025, maar het Prijzenobservatorium heeft laten weten dat er nog geen voldoende gegevens beschikbaar zijn om de analyse op een dergelijke korte termijn te kunnen uitvoeren.

De hervorming van het notariaat is overigens relatief recent. Het is belangrijk om die de tijd te geven om haar werk te doen alvorens te kunnen overgaan tot de evaluatie ervan.

Er werden reeds verschillende overlegmomenten georganiseerd met de betrokken beroepsorganisatie. Het staat in elk geval vast dat zij blijvend zal worden betrokken bij de reflectie over de modernisering van het beroep.

4. De tuchtraad voor de notarissen en de gerechtsdeurwaarders is om praktische redenen nog niet volledig operationeel. Na een constructief overleg met het College van de hoven en rechtbanken en de voorzitters van deze tuchtraad wordt momenteel gewerkt aan oplossingen voor de resterende uitdagingen. Ik verwijs voor het overige naar de antwoorden op de verschillende parlementaire vragen hieromtrent.

DO 2025202607043

Vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 07 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Achterstand bij de Nationale Veiligheidsoverheid (MV 009891C).

De procedure voor de toekenning en de vernieuwing van de door de Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) verstrekte veiligheidsmachtigingen geeft aanleiding tot grote bezorgdheid.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 730 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 06 novembre 2025 (N.):

1 à 3. La profession du notariat a été reformée par la loi du 22 novembre 2022 portant modification de la loi du 16 mars 1803 contenant organisation du notariat, introduisant un conseil de discipline pour les notaires et les huissiers de justice dans le Code judiciaire et des dispositions diverses ainsi que par l'arrêté royal du 22 novembre 2022 modifiant l'annexe de l'arrêté royal du 16 décembre 1950 portant le tarif des honoraires des notaires.

Mon collègue, le ministre Beenders, a d'ores et déjà sollicité l'Observatoire des prix afin d'évaluer les tarifs des notaires. Cette évaluation étant toujours en cours, je ne suis actuellement pas en mesure de vous en communiquer les conclusions. L'analyse devait être réalisée avant la fin de l'année 2025, mais l'Observatoire des prix a fait savoir qu'il ne disposait pas encore de données suffisantes pour mener à bien cette analyse dans un délai aussi court.

Par ailleurs, la réforme concernant la profession de notaire est relativement récente. Il est important de lui laisser le temps de faire ses effets avant de pouvoir procéder à son évaluation.

Plusieurs réunions de concertation ont déjà été organisées avec l'organisation professionnelle concernée. Il est en tout cas certain qu'elle continuera à être associée à la réflexion sur la modernisation de la profession.

4. Pour des raisons pratiques, le conseil de discipline des notaires et des huissiers de justice n'est pas encore pleinement opérationnel. Après une concertation constructive avec le Collège des cours et tribunaux et les présidents de ce conseil de discipline, des solutions sont actuellement à l'étude pour relever les défis qui subsistent. Pour le reste, je renvoie aux réponses aux différentes questions parlementaires à ce sujet.

DO 2025202607043

Question n° 731 de Monsieur le député Philippe Courard du 07 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les retards de l'Autorité nationale de sécurité (QO 009891C).

Le processus d'octroi et de renouvellement des accréditations de sécurité délivrées par l'Autorité nationale de sécurité (ANS) soulève de vives inquiétudes.

Volgens heel wat getuigenissen kunnen de doorlooptijden tegenwoordig zowel voor een eerste aanvraag als voor een vernieuwing tot langer dan achttien maanden oplopen. Die bijzonder lange termijn heeft ernstige gevolgen voor de betrokken personen.

Meerdere Belgische ambtenaren en deskundigen die voor internationale instellingen werken hebben daardoor hun baan verloren, of hun opdrachten werden opgeschort, omdat ze niet tijdig een veiligheidsmachtiging konden krijgen. Die achterstand schaadt dus niet alleen de betrokken personen, maar ook de geloofwaardigheid en het concurrentievermogen van België op het internationale niveau.

Bovendien mogen personen die een aanvraag ingediend hebben niet rechtstreeks contact opnemen met de NVO om informatie te krijgen over de voortgang van hun dossier of om urgente situaties te melden. Dat gebrek aan transparantie en de onmogelijkheid om de dossiers op te volgen veroorzaken onbegrip en frustratie bij de burgers.

1. Wat is tegenwoordig de gemiddelde doorlooptijd van de aanvragen en de vernieuwingen van veiligheidsmachtigingen bij de NVO?

2. Wat zijn de oorzaken van die lange doorlooptijden, die in bepaalde gevallen tot langer dan achttien maanden kunnen oplopen?

3. Welke maatregelen wil de regering nemen om de procedure te versnellen en ervoor te zorgen dat de burgers in hun beroep er geen nadeel van ondervinden?

4. Overweegt de regering om de communicatie tussen de NVO en de personen die een aanvraag indienen te verbeteren, meer bepaald door een systeem in te voeren om de dossiers op te volgen of door een rechtstreeks contactpunt op te richten?

5. Zullen er maatregelen genomen worden om de personen die door die achterstand op professioneel of financieel vlak schade hebben opgelopen te ondersteunen of te vergoeden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 07 november 2025 (Fr.):

De veiligheidsmachtigingen bestaan op drie niveaus - vertrouwelijk, geheim en zeer geheim - met verschillende wettelijke termijnen voor het uitvoeren van de onderzoeken: drie maanden voor het niveau vertrouwelijk, vier maanden voor het niveau geheim en zeven maanden voor het niveau zeer geheim. Die termijnen kunnen met drie maanden worden verlengd wanneer buitenlandse partners moeten worden geraadpleegd.

Selon de nombreux témoignages, les délais de traitement peuvent aujourd'hui dépasser dix-huit mois, tant pour une première demande que pour un renouvellement. Ce délai particulièrement long engendre des conséquences graves pour les personnes concernées.

Plusieurs fonctionnaires et experts belges travaillant pour des institutions internationales ont ainsi perdu leur emploi ou vu leurs missions suspendues, faute d'avoir pu obtenir à temps leur accréditation de sécurité. Ces retards portent donc préjudice non seulement aux individus concernés, mais aussi à la crédibilité et à la compétitivité de la Belgique sur la scène internationale.

Il apparaît en outre qu'il n'est pas permis au demandeur de contacter directement l'ANS pour obtenir des informations sur l'état d'avancement de son dossier ou pour signaler une situation urgente. Cette absence de transparence et de possibilité de suivi contribue à l'incompréhension et à la frustration des citoyens.

1. Quelle est actuellement la durée moyenne de traitement des demandes et des renouvellements d'accréditations de sécurité par l'ANS?

2. Quelles sont les raisons expliquant ces délais, qui peuvent dépasser dix-huit mois dans certains cas?

3. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour accélérer le processus et éviter que des citoyens ne soient pénalisés professionnellement?

4. Le gouvernement envisage-t-il d'améliorer la communication entre l'ANS et les demandeurs, notamment par la mise en place d'un système de suivi ou d'un point de contact direct?

5. Des mesures de soutien ou de réparation sont-elles prévues pour les personnes ayant subi des conséquences professionnelles ou financières en raison de ces retards?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 731 de Monsieur le député Philippe Courard du 07 novembre 2025 (Fr.):

Les habilitations de sécurité existent à trois niveaux - confidentiel, secret et très secret - assortis de délais légaux distincts pour la réalisation des enquêtes: trois mois pour le niveau confidentiel, quatre mois pour le niveau secret et sept mois pour le niveau très secret. Ces délais peuvent être prolongés de trois mois lorsqu'une consultation de partenaires étrangers est nécessaire.

In 2025 bedraagt de gemiddelde verwerkingstijd voor aanvragen die buiten termijn worden verwerkt: 4 maanden en 3 dagen voor het niveau vertrouwelijk, 5 maanden en 27 dagen voor het niveau geheim en 8 maanden en 14 dagen voor het niveau zeer geheim. In totaal heeft 8,69 % van de aanvragen de wettelijke termijnen overschreden.

Voordat een machtiging wordt afgeleverd, wordt een veiligheidsonderzoek uitgevoerd om zich ervan te vergewissen dat de betrokken persoon de geclassificeerde informatie correct kan verwerken, inzonderheid in een Europees kader of binnen de NAVO. Dat onderzoek wordt niet uitgevoerd door de Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) zelf, maar door de bevoegde burgerlijke en militaire onderzoeksdiensten.

De vertragingen zijn vaak te verklaren door de noodzaak om informatie te verzamelen bij buitenlandse diensten, inzonderheid na een langdurig verblijf in het buitenland, waarbij sommige laat of helemaal niet reageren. De toename van het aantal aanvragen, gekoppeld aan de geopolitieke context, legt ook de nadruk op de uitdagingen van dergelijke onderzoeken.

De toename van het aantal machtigingen vereist een herevaluatie van het personeelsbestand, zowel in de onderzoeksdiensten als in de NVO, waarvan de bevoegdheden bovendien zijn uitgebreid door recente wetswijzigingen. Er is thans een interne audit aan de gang bij de Veiligheid van de Staat met het oog op de identificatie van de mogelijkheden inzake verbeteringen op het stuk van efficiëntie en snelheid, met behoud van de veiligheidsgaranties. Tegelijkertijd werkt de NVO nieuwe richtlijnen uit om de aanvragen beter te begeleiden en overweegt ze een interne audit uit te voeren.

De NVO spant zich voortdurend in voor het verbeteren van de communicatie met de aanvragers. Er werd een persoon aangewezen voor het versterken van de contacten met de veiligheidsofficieren, die optreden als wettelijke tussenpersonen tussen de aanvrager en de NVO. Er wordt actie ondernomen om hen te helpen die rol van doorgeefluik van informatie ten volle te vervullen.

Tenslotte worden bepaalde structurele problemen, inzonderheid de situatie van Belgen die in internationale instellingen werken, thans opgelost. Er zijn besprekingen aan de gang tussen die instellingen en de NVO om een passende oplossing te vinden.

Het blijft evenwel mogelijk dat een machtiging wordt geweigerd wanneer een risico voor de veiligheid wordt vastgesteld.

En 2025, la durée moyenne de traitement des demandes traitées hors délai est de: 4 mois et 3 jours pour le niveau confidentiel, 5 mois et 27 jours pour le niveau secret, et 8 mois et 14 jours pour le niveau très secret. Au total, 8,69 % des demandes ont dépassé les délais légaux.

Avant la délivrance d'une habilitation, une enquête de sécurité est réalisée afin de s'assurer que la personne concernée peut traiter correctement des informations classifiées, notamment dans un cadre européen ou au sein de l'OTAN. Cette enquête n'est pas effectuée par l'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) elle-même, mais par les services d'enquête compétents, civils et militaires.

Les retards s'expliquent souvent par la nécessité de recueillir des informations auprès de services étrangers, notamment après un séjour prolongé à l'étranger, certains répondant tardivement ou pas du tout. L'augmentation du nombre de demandes, liée au contexte géopolitique, met également en évidence les défis des telles enquêtes.

L'accroissement du volume d'habilitations requiert une réévaluation des effectifs tant au sein des services d'enquête que de l'ANS, qui a en outre vu ses compétences élargies par des modifications législatives récentes. Un audit interne est en cours à la Sûreté de l'État afin d'identifier les possibilités d'amélioration en termes d'efficacité et de rapidité, tout en maintenant les garanties de sécurité. Parallèlement, l'ANS élabore de nouvelles lignes directrices pour mieux encadrer les demandes et envisage la réalisation d'un audit interne.

L'ANS fait un effort permanent pour améliorer la communication avec les demandeurs. Une personne a été désignée pour renforcer les contacts avec les officiers de sécurité, qui agissent comme intermédiaires légaux entre le demandeur et l'ANS. Des actions sont entreprises pour les aider à remplir pleinement ce rôle de relais d'information.

Enfin, certaines problématiques structurelles, notamment la situation des Belges travaillant au sein d'institutions internationales, sont en train d'être résolues. Des discussions sont en cours entre ces institutions et l'ANS afin d'identifier une solution appropriée.

Il demeure toutefois possible qu'une habilitation soit refusée lorsqu'un risque pour la sécurité est établi.

Iedere persoon die van oordeel is onrechtvaardig te zijn behandeld, kan beroep instellen bij het beroepsorgaan inzake veiligheidsmachtigingen, dat wordt voorgezeten door de voorzitters van het Comité I, van het Comité P en van de geschillenkamer van de Gegevensbeschermingsautoriteit. Dat orgaan kan toegang hebben tot alle informatie die ten grondslag ligt aan de beslissing van de NVO en kan die in voorkomend geval vernietigen. Er kan ook een klacht worden ingediend in geval van niet-naleving van de wettelijke termijnen.

DO 2025202607064

Vraag nr. 732 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Papierverbruik bij Justitie.

Het papierverbruik binnen Justitie blijft aanzienlijk. Ondanks de geleidelijke digitalisering worden procedures nog vaak op papier gevoerd, geprint en fysiek bewaard.

Het is daarom van belang zicht te krijgen op de feitelijke omvang en kost van het papierverbruik, en op de concrete maatregelen die worden genomen om dit te verminderen.

Deze vraag beperkt zich tot het verbruik van papier bij de volgende instanties: Hof van Cassatie, hoven van beroep, arbeidshoven, hoven van assisen, rechtbanken van eerste aanleg, arbeidsrechtbanken, ondernemingsrechtbanken, vredegerichten en politierechtbanken.

1. Wat bedraagt de jaarlijkse uitgave aan papier binnen de bovenvermelde instanties? Dit uitgedrukt in zowel euro's als aantal vellen papier. Gelieve waar mogelijk de opsplitsing te maken tussen de verschillende instanties.

2. Wat bedraagt de jaarlijkse uitgave aan inkt en printinfrastructuur (incl. onderhoudscontracten) binnen de bovenvermelde instanties? Dit uitgedrukt in euro's. Gelieve waar mogelijk de opsplitsing te maken tussen de verschillende instanties.

3. Bestaan er interne doelstellingen voor de reductie van papier- en of inktverbruik?

Toute personne estimant avoir été traitée de manière injuste peut introduire un recours auprès de l'Organe de recours en matière d'habilitations, présidé par les présidents du Comité R, du Comité P et de la Chambre contentieuse de l'Autorité de protection des données. Cet organe peut accéder à l'ensemble des informations ayant fondé la décision de l'ANS et l'annuler le cas échéant. Une plainte peut également être introduite en cas de non-respect des délais légaux.

DO 2025202607064

Question n° 732 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Consommation de papier à la Justice.

La consommation de papier au sein de la Justice demeure considérable. Malgré la numérisation progressive, les procédures sont encore souvent manuscrites et les documents, imprimés et conservés physiquement.

C'est pourquoi il est important d'avoir une vue d'ensemble de l'ampleur et du coût réels de la consommation de papier ainsi que des mesures concrètes prises afin de réduire cette consommation.

La présente question se limite aux instances suivantes: la Cour de cassation, les cours d'appel, les cours du travail, les cours d'assises, les tribunaux de première instance, les tribunaux du travail, les tribunaux de l'entreprise, les justices de paix et les tribunaux de police.

1. À combien s'élèvent le montant en euros dépensé pour le papier et le nombre de feuilles utilisé par an au sein des instances susmentionnées? Veuillez si possible ventiler les données entre ces différentes instances.

2. À combien s'élève le montant annuel en euros dépensé pour l'encre et les infrastructures matériel d'impression (contrats de maintenance compris) au sein des instances susmentionnées? Veuillez si possible ventiler les données entre ces différentes instances.

3. A-t-on fixé des objectifs internes pour la réduction de la consommation de papier et/ou d'encre?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 08 december 2025, op de vraag nr. 732 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607094

Vraag nr. 733 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Uitvoering noodwet.

Het Directoraat-generaal Penitentiaire inrichtingen publiceerde op 6 oktober 2025 een monitoringrapport over de uitvoering van de noodwet, die werd ingevoerd om tijdelijk de druk op de overbevolkte gevangenissen te verlichten.

Het rapport bevat reeds cijfers over de lopende maatregelen (vrijlatingen, strafonderbrekingen en verlengde penitentiaire verloven) en hun impact op de gevangenispopulatie. Het biedt echter geen volledig zicht op de beslissingsfase (aantal aanvragen en beslissingen per uitkomst), de herroepingen of terugplaatsingen, de resterende strafduur en duur van de strafonderbrekingen, de effectief vrijgemaakte capaciteit in termen van detentiedagen of gemiddelde dagelijkse bezetting en de eerdere uitvoeringsmodaliteiten van de betrokken personen.

Om de toepassing van de noodwet vollediger in kaart te brengen, wens ik hierover bijkomende gegevens te ontvangen.

1. Kunt u de meest recente cijfers meedelen over het totaal aantal beslissingen genomen op basis van de noodwet, met vermelding van hoeveel maatregelen effectief werden toegekend, geweigerd of uitgesteld, uitgesplitst per maand sinds de inwerkingtreding?

2. Hoeveel personen die gebruikmaakten van een maatregel op basis van de noodwet zijn nadien opnieuw in detentie geplaatst en wat is hun aandeel ten opzichte van het totaal aantal toegekende maatregelen?

3. Beschikt u over gegevens omtrent de gemiddelde resterende strafduur en de gemiddelde duur van de strafonderbrekingen op het moment van toekenning en indien ja, hoe evolueerden deze parameters sinds de start van de wet?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 08 décembre 2025, à la question n° 732 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607094

Question n° 733 de Madame la députée Sophie De Wit du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'exécution de la loi d'urgence.

Le 6 octobre 2025, la Direction générale des Établissements pénitentiaires a publié un rapport de suivi de l'exécution de la loi d'urgence, introduite pour soulager temporairement la pression sur les prisons surpeuplées.

Le rapport contient déjà des chiffres sur les mesures en cours (libérations, interruptions de peine et congés pénitentiaires prolongés) et leur impact sur la population carcérale. Il n'offre toutefois pas de vue d'ensemble complète de la phase décisionnelle (nombre de demandes et de décisions par résultat), des révocations ou des remplacements, de la durée résiduelle des peines et de la durée des suspensions de peine, de la capacité effectivement libérée en termes de jours de détention ou d'occupation quotidienne moyenne, ainsi que des modalités d'exécution antérieures des personnes concernées.

Afin de dresser un tableau plus complet de l'application de la loi d'urgence, je souhaite obtenir des informations complémentaires.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres les plus récents concernant le nombre total de décisions prises sur la base de la loi d'urgence, en précisant combien de mesures ont été effectivement accordées, refusées ou reportées, ventilés par mois depuis l'entrée en vigueur de la loi?

2. Combien de personnes ayant bénéficié d'une mesure en vertu de la loi d'urgence ont été replacées en détention ensuite et quelle est leur proportion par rapport au nombre total de mesures accordées?

3. Disposez-vous de données concernant la durée résiduelle moyenne de la peine et la durée moyenne des interruptions de peine au moment de l'octroi? Dans l'affirmative, comment ces paramètres ont-ils évolué depuis l'entrée en vigueur de la loi?

4. Hoeveel plaatsen werden door toepassing van de noodmaatregelen tijdelijk vrijgemaakt in het gevangeniswezen, uitgedrukt in detentiedagen of gemiddelde dagelijkse capaciteit?

5. Hoeveel van de personen die een maatregel kregen op basis van de noodwet bevonden zich voordien reeds onder een andere uitvoeringsmodaliteit (zoals elektronisch toezicht of penitentiair verlof)?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 09 december 2025, op de vraag nr. 733 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202505292

Vraag nr. 668 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Boerkaverbod. - Mondmaskers.

Van een bezorgde burger kregen we de volgende melding. Sinds twee jaar ziet hij steeds vaker in Brussel (maar ook in Antwerpen, Keulen, enz.) geheel gesluierde moslima's die hun zwarte/witte hijab combineren met een chirurgisch mondmasker in bijpassende kleur. Op deze manier trachten zij het boerka/niqabverbod te omzeilen, en krijgt de meest sektarische versie van de islam weer terreinwinst op het openbare domein. Het laatste jaar ziet hij dat fenomeen exponentieel groeien.

1. Bent u op de hoogte van het fenomeen? Beschikt u over cijfers, in het bijzonder in Brussel en Antwerpen?

2. Hoe beoordeelt u dit fenomeen in het licht van de wet van 1 juni 2011 tot instelling van een verbod op het dragen van kleding die het gezicht volledig dan wel grotendeels verbergt?

4. Combien de places ont été libérées temporairement au sein de l'administration pénitentiaire grâce à l'application des mesures d'urgence, exprimées en jours de détention ou en capacité quotidienne moyenne?

5. Combien de personnes ayant bénéficié d'une mesure sur la base de la loi d'urgence se trouvaient déjà auparavant sous un autre régime d'exécution (tel que la surveillance électronique ou le congé pénitentiaire)?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 09 décembre 2025, à la question n° 733 de Madame la députée Sophie De Wit du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202505292

Question n° 668 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Interdiction du port de la burqa. - Masques.

Un citoyen préoccupé nous a communiqué l'information suivante. Depuis deux ans, il voit de plus en plus régulièrement des musulmanes entièrement voilées dans les rues de Bruxelles (mais également d'Anvers, de Cologne, etc.). Ces femmes combinent leur hidjab noir ou blanc avec un masque chirurgical assorti, tentant ainsi de contourner l'interdiction du port de la burqa ou du niqab mais cela signifie également que la version la plus sectaire de l'islam gagne du terrain sur le domaine public. Il a observé une croissance exponentielle de ce phénomène au cours de cette dernière année.

1. Êtes-vous au courant de ce phénomène? Disposez-vous de données chiffrées, en particulier pour Bruxelles et Anvers?

2. Quelle évaluation faites-vous de ce phénomène au vu de la loi du 1er juin 2011 visant à interdire le port de tout vêtement cachant totalement ou de manière principale le visage?

3. Welke instructies hebben politiediensten ontvangen over de handhaving van het boerka/niqabverbod in situaties waarbij medische mondkmaskers worden gebruikt om het verbod te omzeilen?

4. Welke maatregelen overweegt u om de correcte toepassing van de wet te verzekeren in deze nieuwe context?

5. Is er overleg met stadsbesturen over een gezamenlijke aanpak van dit fenomeen?

6. Overweegt de regering een aanpassing van de wetgeving om deze specifieke vorm van omzeiling expliciet aan te pakken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 668 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 27 oktober 2025 (N.):

1. Ik ben op de hoogte van deze toestand, die niet nieuw is. Reeds tijdens de gezondheidscrisis van 2020, verband houdend met de verspreiding van COVID-19, werd de vraag gesteld of het verplicht dragen van een beschermend mondkmasker verenigbaar was met artikel 563*bis* van het strafwetboek, dat het verboden maakt om zich met een geheel of gedeeltelijk bedekt of gemaskeerd gezicht op openbare plaatsen te begeven zodat men niet identificeerbaar is. Onder de bijzondere omstandigheden van die tijd kon het dragen van een mondkmasker beschouwd worden als enerzijds een geval van noodtoestand en anderzijds een bevel van de overheden, en vormde zo een rechtvaardigingsgrond.

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake "Verbergen gelaat in openbare plaats", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2020 tot 2024, op nationaal en provinciaal niveau. De datum van afsluiting van de gegevensbank is 25 april 2025.

3. Quelles instructions les services de police ont-ils reçues pour faire respecter l'interdiction du port de la burqa/du niqab lorsque des masques chirurgicaux sont utilisés pour contourner cette interdiction?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour garantir l'application correcte de la loi dans ce nouveau contexte?

5. Une concertation avec les administrations locales concernant une approche commune de ce phénomène est-elle en place?

6. Le gouvernement envisage-t-il d'adapter la législation afin de lutter explicitement contre cette forme spécifique de contournement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 668 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 27 octobre 2025 (N.):

1. Je suis informé de cette situation qui n'est pas nouvelle. Déjà lors de la crise sanitaire de 2020, liée à la propagation du COVID-19, s'était posée la question de la compatibilité du port obligatoire du masque de protection sanitaire avec l'article 563*bis* du code pénal interdisant le fait de se présenter dans les lieux accessibles au public le visage masqué ou dissimulé en tout ou en partie, de manière à ne pas être identifiable. Dans les circonstances particulières de l'époque, le port du masque buccal avait été considéré comme pouvant relever, d'une part, de l'état de nécessité et, d'autre part, d'un ordre des autorités publiques, constituant par là-même une cause de justification.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de "Dissimulation du visage dans un lieu public", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour les années 2020 à 2024, aux niveaux national et provincial. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 25 avril 2025.

Aantal geregistreerde feiten inzake “Verbergen gelaat in openbare plaats” - Niveau provincie/ <i>Nombre de faits enregistrés en matière de «Dissimulation visage dans lieu public» - Niveau province</i>					
	2020	2021	2022	2023	2024
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	2		8	13	64
Brussel-Hoofdstad/ <i>Bruxelles-Capitale</i>	7	6	6	24	28
Luik/ <i>Liège</i>	3	1	2	7	22
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	5		2	5	4
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	2	2	1	2	3
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>				1	9
Limburg/ <i>Limbourg</i>				1	1
Namen/ <i>Namur</i>				2	
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>				2	
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>					1
Totaal/ <i>Total</i>	19	9	19	57	132
Bron: Federale Politie/ <i>Source: Police Fédérale</i>					

2. In tegenstelling tot het Franse recht erkent ons strafwetboek de gezondheidstoestand van de betrokken persoon niet als een rechtvaardigingsgrond. De enige wettelijke uitzonderingen op het eerder genoemde verbod, erkend in het Belgische recht, hebben betrekking op de arbeidsregelingen of het bestaan van een politiebevel naar aanleiding van feestelijke evenementen. In dit opzicht omvat artikel 424 van het nieuwe strafwetboek, toekomstige versie vanaf april 2026 van het eerder genoemde artikel 563*bis*, de gezondheidstoestand ook niet in de rechtvaardigingsgronden die toepasselijk zijn op dit misdrijf.

3. Er zijn geen specifieke richtlijnen met betrekking tot de beschreven situatie, maar een persoon die zijn of haar gezicht bedekt, met als doel niet geïdentificeerd te kunnen worden, begaat een overtreding. Er wordt niet gespecificeerd waarmee het gezicht bedekt moet worden, dus dit kan ook een medisch mondmasker zijn.

Artikel 563*bis* van het Strafwetboek biedt bijgevolg een voldoende rechtsgrondslag om een persoon die haar gezicht met een medisch mondmasker bedekt, zonder daartoe medische redenen te kunnen geven, te verzoeken dit mondmasker af te doen. In geval van weigering kan een proces-verbaal opgesteld worden.

Zich in het openbaar begeven zonder herkenbaar te zijn wordt sinds 2011 beschouwd als een "gemengde inbreuk". Dit betekent dat elke gemeente deze inbreuk ook kan opnemen in haar algemene politieverordening om ze te bestraffen met een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS), indien er geen vervolging wordt ingesteld door het parket. Hierover zijn geen statistieken beschikbaar.

2. Contrairement au droit français, notre code pénal ne reconnaît pas l'état de santé de la personne concernée comme cause de justification. Les seules exceptions légales à l'interdiction précitée, reconnues en droit belge, concernent les règlements de travail ou l'existence d'une ordonnance de police à l'occasion de manifestations festives. À cet égard, l'article 424 du nouveau code pénal, version future, dès avril 2026, de l'article 563*bis* précité, n'inclut pas non plus l'état de santé dans les causes de justification applicables à cette infraction.

3. Les services de police n'ont pas reçu de directives particulières liées à la situation décrite. Une personne qui couvre son visage, avec l'intention de ne pas être identifiable, commet une contravention. Il n'est pas précisé de quoi le visage doit être couvert, cela peut donc inclure un masque sanitaire.

Par conséquent, l'article 563*bis* du Code pénal constitue une base juridique suffisante pour demander à une personne qui se couvre le visage avec un masque sanitaire, sans pouvoir fournir de raisons médicales à cet effet, de lever ce masque. En cas de refus, un procès-verbal peut être rédigé.

Évoluer dans le domaine public sans être identifiable est, depuis 2011 également sanctionné comme "infraction mixte". Cela signifie que chaque commune peut reprendre cette infraction dans son ordonnance générale de police pour le sanctionner d'une sanction administrative communale (SAC), si aucune poursuite n'est initiée par le parquet. Il n'y a pas de statistique disponible à cet égard.

4. Iedereen die in strijd handelt met artikel 563bis van het strafwetboek wordt op dezelfde manier behandeld, afhankelijk van eventuele richtlijnen van het parket met betrekking tot de strafrechtelijke of administratieve behandeling van deze gemengde overtreding. Het is niet eenvoudig om op het eerste gezicht te bepalen of iemand een masker draagt vanwege zijn gezondheidstoestand, vanwege een milieugerelateerde vrees voor luchtvervuiling, of om de hier besproken wettelijke verplichting te omzeilen. Het behoort niet tot de taak van de politiediensten om enig intentieproces te maken van de betrokken personen en het kan niet de bedoeling zijn dat zij zouden overgaan tot het controleren of er een eventuele medische reden is die het dragen van een mondmasker rechtvaardigt.

5. In de filosofie van *community policing* zou een bewustmaking van de religieuze centra door de lokale bestuurlijke overheden en de politiediensten het begrip van het Belgische wettelijke kader inzake het niet-verbergen van het gezicht in de openbare ruimte kunnen verbeteren, met name in de gemeenten waar administratieve of strafrechtelijke sancties voor dit soort feiten opgelegd zijn

6. Ik zie geen noodzaak om de wetgeving te wijzigen aangezien deze al van toepassing is op de beschreven situatie. Het is aan de politie om de vereiste proces-verbalen of bestuurlijke verslagen op te stellen en uiteindelijk aan de rechter om te beoordelen of de gezondheidsgerelateerde rechtvaardiging, aangevoerd door de betrokken persoon, bij gebrek aan een rechtvaardigingsgrond, als noodtoestand of overmacht kan worden beschouwd.

DO 2024202505503

**Vraag nr. 532 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 15 september 2025
(N.) aan de minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:**

ProtectEU. - Versterking van Europese grensbewaking en digitale identiteitscontrole.

In de recente mededeling van de Europese Commissie *Project: een Europese strategie voor interne veiligheid* (april 2025) worden verregaande maatregelen aangekondigd voor de versterking van de Europese buitengrenzen en de controle op identiteiten.

4. Toute personne en infraction à l'article 563bis du code pénal est traitée de la même façon, en fonction des éventuelles directives du parquet en ce qui concerne le traitement pénal ou administratif de cette infraction mixte. Il n'est pas aisé de déterminer, de prime abord, si une personne porte un masque en raison de son état de santé, de ses craintes environnementales induites par la pollution de l'air ou pour contourner l'obligation légale ici commentée. Il n'appartient pas aux services de police de faire un quelconque procès d'intention aux personnes concernées, et il ne peut être question qu'ils procèdent à la vérification d'une éventuelle raison médicale justifiant le port du masque buccal.

5. Dans la philosophie du *community policing*, une sensibilisation des autorités administratives locales et des services de police auprès des centres religieux pourrait accroître la compréhension du cadre légal belge en matière de non-dissimulation du visage dans l'espace public, notamment dans les communes où des sanctions administratives ou sanctions pénales ont été prises pour ce type de faits.

6. Je ne vois pas la nécessité de modifier la législation puisque celle-ci est déjà applicable à la situation décrite. Il revient à la police d'établir les procès-verbaux ou les rapports administratifs qui s'imposent et, in fine, au juge de vérifier si la justification relative à l'état de santé invoqué par la personne concernée, peut, à défaut de cause de justification, constituer un cas de nécessité ou de force majeure.

DO 2024202505503

**Question n° 532 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 15 septembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

ProtectEU. - Renforcement de la surveillance des frontières européennes et contrôle d'identité numérique.

Dans sa récente communication *ProtectEU: une stratégie européenne de sécurité intérieure* (avril 2025), la Commission européenne annonce des mesures radicales visant à renforcer les frontières extérieures de l'UE et le contrôle des identités.

De Commissie stelt voor om Frontex aanzienlijk te versterken, met een verdere uitbreiding van het aantal Europese grens- en kustwachters tot 30.000. Daarnaast kondigt zij de snelle invoering aan van het inreis-uitreisstelsel (EES), het Europees reisinformatie- en autorisatiesysteem (Etias) en het herziene visum-informatiesysteem (VIS). Verder wordt melding gemaakt van een "detector van meerdere identiteiten" (MID) en EU-portemonnees voor digitale identiteit die uiterlijk eind 2026 moeten worden ingevoerd.

1. Wat is het standpunt van de Belgische regering over de voorgestelde uitbreiding van Frontex naar 30.000 grens- en kustwachters? Hoe groot zal de Belgische bijdrage hieraan zijn in termen van personeel?

2. Wat zijn de concrete bevoegdheden van deze grenswachters om migranten daadwerkelijk tegen te houden en terug te sturen? Of zullen zij vooral fungeren als welkomstcomité en registratiedienst?

3. Hoe worden de kosten voor deze ambitieuze Europese grensbewakingsplannen verdeeld tussen de Europese Unie en de lidstaten? Wat zal de financiële impact zijn voor België?

4. Welke waarborgen voor de grondrechten en privacy van EU-burgers en bezoekers zijn voorzien bij de invoering van de nieuwe digitale identiteitssystemen, in het bijzonder de EU-portemonnees voor digitale identiteit en de detector van meerdere identiteiten?

5. In welke mate zullen de Belgische binnenkomstcontroles veranderen door de invoering van deze nieuwe Europese systemen?

6. Hoe beoordeelt u de doeltreffendheid van deze maatregelen om terroristische dreigingen te onderscheppen, gezien het feit dat veel recente terroristische aanslagen in Europa werden gepleegd door personen die al in de Europese Unie woonachtig waren?

7. De Commissie stelt voor om een MID in te voeren. Hoeveel asielzoekers en illegale migranten in België gebruiken momenteel meerdere identiteiten om asielshopping te faciliteren of uitzetting te voorkomen? Welke sancties worden hieraan verbonden?

8. Welke concrete tijdlijn bestaat er voor de daadwerkelijke implementatie van al deze systemen? Eerdere EU-initiatieven hebben immers aangetoond dat er vaak jaren verstrijken tussen aankondiging en effectieve werking.

La Commission propose de renforcer beaucoup Frontex, en augmentant encore le nombre de garde-frontières et de garde-côtes européens, pour porter les effectifs à 30.000 agents. Elle annonce également la mise en oeuvre rapide du système d'entrée/de sortie (EES), du système européen d'information et d'autorisation concernant les voyages (ETIAS) et du système d'information sur les visas (VIS) révisé. Par ailleurs, il est fait mention d'un "détecteur d'identités multiples" (MID) et de portefeuilles européens d'identité numérique, qui doivent être introduits d'ici à la fin de 2026.

1. Quelle est la position du gouvernement belge concernant l'extension proposée des effectifs de Frontex, pour les porter à 30.000 garde-frontières et garde-côtes? Quelle sera l'ampleur de la contribution belge en termes de personnel?

2. Quelles seront les compétences concrètes de ces garde-frontières pour réellement arrêter les migrants et les renvoyer dans leur pays d'origine? Ou ferons-nous principalement office de comité d'accueil et de service d'enregistrement?

3. Comment les coûts de ces ambitieux projets de surveillance des frontières européennes seront-ils répartis entre l'Union européenne et les États membres? Quel sera l'impact financier pour la Belgique?

4. Quelles garanties de respect des droits fondamentaux et de la vie privée des citoyens de l'UE sont-elles prévues dans le cadre de la mise en place des nouveaux systèmes d'identité numérique, en particulier les portefeuilles européens d'identité numérique et le détecteur d'identités multiples?

5. Dans quelle mesure les contrôles belges à l'entrée changeront-ils en raison de la mise en place de ces nouveaux systèmes européens?

6. Comment évaluez-vous l'efficacité de ces mesures pour déjouer les menaces terroristes, sachant que de nombreux attentats terroristes récemment commis en Europe l'ont été par des personnes qui résidaient déjà au sein de l'Union européenne?

7. La Commission propose d'introduire un détecteur d'identité multiples (MID). Combien de demandeurs d'asile et de migrants en situation irrégulière en Belgique utilisent-ils actuellement plusieurs identités pour faciliter leur "shopping" en matière d'asile ou éviter leur expulsion? Quelles sont les sanctions y afférentes?

8. Quel est le calendrier concret pour la mise en oeuvre effective de ces systèmes? Des initiatives antérieures de l'UE ont en effet montré que plusieurs années s'écoulaient souvent entre l'annonce et la mise en oeuvre effective.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 532 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 15 september 2025 (N.):

1. België ondersteunt de Europese gedachte achter de versterking van de buitengrensbewaking en erkent de meerwaarde van een goed functionerende en slagkrachtige *European Border and Coast Guard Agency* (Frontex). Een versterkt agentschap draagt bij aan de veiligheid van de Europese buitengrenzen en aan het behoud van de integriteit van de Schengenzone.

België staat in beginsel positief tegenover een verdere versterking van de operationele capaciteit van Frontex. Voor België is het essentieel dat de uitbreiding haalbaar blijft binnen een evenwichtige verdeling van verantwoordelijkheden tussen de lidstaten en dat de kwaliteit van de inzet voorrang krijgt op de kwantitatieve groei.

De discussie over de toekomstige omvang en samenstelling van het *Standing Corps* is nog lopende. Het *Standing Corps* van Frontex bestaat momenteel uit drie categorieën van operationele personeelsleden: grenswachters die rechtstreeks door Frontex zijn aangeworven als personeelsleden van het Agentschap (categorie 1), personeel dat door de lidstaten van de Europese Unie op lange termijn wordt gedetacheerd (categorie 2) en personeel dat door de lidstaten op korte termijn wordt gedetacheerd (Categorie 3).

Tegen 2027 zou het *Standing Corps* in totaal 10.000 operationele personeelsleden moeten omvatten, waarvan 3.000 personeelsleden van categorie 1 (rechtstreeks tewerkgesteld door Frontex) en 7.000 personeelsleden van categorie 2 en 3, ter beschikking gesteld door de lidstaten.

Conform de Europese regelgeving bedraagt de Belgische bijdrage aan de capaciteitsopbouw van het *Standing Corps* 2 % van de totale inzet van de Categorie 2- en 3-officieren. Deze bijdragen maken deel uit van de structurele verplichtingen van België binnen het kader van de Europese geïntegreerde grensbewaking, en dragen bij aan de versterking van de gemeenschappelijke buitengrens van de Europese Unie.

2. Alle opdrachten en bevoegdheden van de grenswachters van Frontex vloeien rechtstreeks voort uit de Frontex-verordening (2019/1896). Deze verordening bepaalt het mandaat, de taken en de middelen van het *European Border and Coast Guard Agency*, evenals de verhouding tussen Frontex en de nationale autoriteiten van de lidstaten.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 532 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 15 septembre 2025 (N.):

1. La Belgique soutient l'idée européenne de renforcement de la surveillance des frontières extérieures et reconnaît la valeur ajoutée d'une Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes (Frontex) efficace et performante. Une agence renforcée contribue à la sécurité des frontières extérieures de l'UE et au maintien de l'intégrité de l'espace Schengen.

La Belgique est par principe favorable à un renforcement des capacités opérationnelles de Frontex. Il est essentiel pour la Belgique que cette extension reste réalisable dans le cadre d'une répartition équilibrée des responsabilités entre les États membres, et que la qualité de l'engagement prime sur la croissance quantitative.

La discussion sur la taille et la composition futures du *Standing Corps* est toujours en cours. Le *Standing Corps* de Frontex se compose actuellement de trois catégories de membres du personnel opérationnel: agents recrutés directement par Frontex en tant que membres de l'Agence (catégorie 1), personnel détaché à long terme par les États membres de l'Union Européenne (catégorie 2) et personnel détaché à court terme par les États membres (catégorie 3).

D'ici 2027, le *Standing Corps* devrait compter 10.000 membres du personnel opérationnels, dont 3.000 membres du personnel de la catégorie 1 (employés directement par Frontex) et 7.000 membres du personnel des catégories 2 et 3, mis à disposition par les États membres.

Conformément à la réglementation européenne, la contribution belge au renforcement de la capacité du *Standing Corps* est de 2 % du total des agents des catégories 2 et 3. Ces contributions font partie des engagements structurels de la Belgique dans le cadre de la surveillance intégrée des frontières de l'Europe, et contribuent au renforcement de la frontière extérieure commune de l'Union.

2. Toutes les missions et compétences des agents de Frontex découlent directement du règlement Frontex (2019/1896). Ce règlement définit le mandat, les tâches et les moyens de l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes, ainsi que les relations entre Frontex et les autorités nationales des États membres

De leden van het *Standing Corps* handelen onder het gezag en de verantwoordelijkheid van het gastland, dat bevoegd blijft. Frontex-officieren kunnen bijgevolg niet autonoom optreden, maar ondersteunen de nationale diensten bij de uitvoering van hun wettelijke taken, in overeenstemming met het Europese en nationale recht.

De concrete inzet van Frontex gebeurt via gespecialiseerde operationele profielen. Deze profielen zijn publiek beschikbaar op de website van Frontex. Zij worden regelmatig herzien om nieuwe behoeften te dekken binnen het bestaande mandaat van het agentschap.

Voor België bestaat ondertussen ook een nationaal rechtskader dat de inzet van Frontex-personeel op Belgisch grondgebied mogelijk maakt. Momenteel ontvangt België operationele versterking van Frontex voor de profielen *Border Guard Officers* (ondersteuning bij grenscontroles en identiteitsverificaties) en *Return Escort Officers* (begeleiding van terugkeeroperaties), die respectievelijk bijdragen aan de uitvoering van grenscontroles in Zaventem en aan de uitvoering en begeleiding van terugkeeroperaties.

3. In dit stadium is het nog te vroeg om een nauwkeurige financiële raming te maken. Een deel van de investeringen werd gefinancierd door de Europese Unie, maar de precieze mechanismen voor de verdeling van de werkingskosten tussen de EU en de lidstaten zijn nog niet voor alle nieuwe systemen vastgelegd. Sommige projecten, zoals de *digital identity wallet* of de MID, bevinden zich nog in de proeffase, waardoor de impact ervan nog niet kan worden becijferd. De bijkomende uitgaven voor België zullen moeten worden verijnd wanneer de definitieve technische en operationele modaliteiten op Europees niveau zijn vastgesteld.

4. De nieuwe digitale identiteitssystemen van de EU, waaronder de EU-portemonnee voor digitale identiteit (*EUDI Wallet*), zijn ontworpen met robuuste waarborgen voor de grondrechten en privacy van EU-burgers en bezoekers. Deze waarborgen zijn vastgelegd in de Europese Verordening 2024/1183, die de eIDAS-regeling herzielt en de basis legt voor de Europese Digitale Identiteit. De Europese Verordening voorziet in uitgebreide waarborgen om de privacy en grondrechten van gebruikers te beschermen.

Les membres du *Standing Corps* agissent sous l'autorité et la responsabilité du pays hôte, qui reste compétent. Les agents de Frontex ne peuvent donc pas intervenir de manière autonome, mais soutiennent les services nationaux dans l'exécution de leurs missions légales, conformément au droit européen et national.

Le déploiement concret de Frontex s'effectue via des profils opérationnels spécialisés. Ces profils sont publiquement disponibles sur le site web de Frontex. Ils sont régulièrement révisés afin de répondre aux nouveaux besoins dans le cadre du mandat actuel de l'agence.

La Belgique dispose désormais d'un cadre juridique national permettant le déploiement de personnel Frontex sur son territoire. Actuellement, la Belgique bénéficie d'un renfort opérationnel de Frontex pour les profils de *Border Guard Officers* (appui aux contrôles frontaliers et aux vérifications d'identité) et de *Return Escort Officers* (accompagnement des opérations de retour), qui contribuent respectivement à la réalisation des contrôles aux frontières à Zaventem et à l'exécution et l'accompagnement des opérations de retour.

3. À ce stade, il est encore trop tôt pour établir une estimation financière précise. Une partie des investissements a été financée par l'Union européenne, mais les mécanismes exacts de répartition des coûts de fonctionnement entre l'UE et les États membres ne sont pas encore finalisés pour l'ensemble des nouveaux systèmes. Certains projets, comme la *digital identity wallet* ou le MID, en sont encore au stade pilote, ce qui ne permet pas encore d'en chiffrer l'impact. Les dépenses complémentaires pour la Belgique devront être affinées lorsque les modalités techniques et opérationnelles définitives seront arrêtées au niveau européen.

4. Les nouveaux systèmes d'identité numérique de l'UE, dont le portefeuille européen d'identité numérique (*EUDI Wallet*), ont été conçus avec des garanties solides en matière de droits fondamentaux et de protection de la vie privée des citoyens et visiteurs de l'Union européenne. Ces garanties sont inscrites dans le Règlement européen 2024/1183, qui révisé le cadre eIDAS et établit les fondements de l'identité numérique européenne. Ce règlement prévoit des garanties étendues pour protéger la vie privée et les droits fondamentaux des utilisateurs.

5. Belgische binnenkomstscontroles, uitgevoerd op het nationale grondgebied nabij de grens, vallen onder artikel 23 van de Schengen Grenscode en hebben als doel onder andere illegale migratie tegen te gaan en personen die mogelijk een risico vormen voor de veiligheid te identificeren. Het gaat hierbij om controles op het territorium, in tegenstelling tot controles aan de buitengrens. Met de invoering van deze nieuwe Europese systemen krijgt biometrie een nog grotere rol. De interoperabiliteit (verordening 2019/817 van 20 mei 2019) tussen EU-informatiesystemen maakt het mogelijk biometrische gegevens, zoals vingerafdrukken en gezichtsbeelden, efficiënt te gebruiken voor identificatie en verificatie van personen. Via de *Common Identity Repository* (CIR) kan de politie snel controleren of de biometrie overeenkomt met eerder geregistreerde gegevens, terwijl de *Multiple Identity Detector* (MID) detecteert of iemand meerdere identiteiten gebruikt. Bovendien biedt het *European Search Portal* (ESP) via één interface toegang tot alle relevante EU-systemen, zodat biometrische informatie gecombineerd kan worden met andere gegevens over reizen, visa of eerdere registraties.

6. De nieuwe Europese systemen zijn primair gericht op de controle, identificatie en verificatie van derdelanders en hun reisdocumenten. Personen die kunnen genieten van het vrij verkeer binnen de EU, zoals EU-onderdanen of gelijkgestelden, vallen onder andere regels en verplichtingen, maar ook zij worden bij in- en uitreis gecontroleerd. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de echtheid van de documenten, maar ook naar mogelijke gevallen van dubbelgangers of imposters, waarbij iemand de identiteit van een ander gebruikt om grenscontroles te omzeilen.

Terroristische of andere dreigingen kunnen uiteraard niet volledig worden onderschept door systemen alleen. In België is er een duidelijke integrale en multidisciplinaire aanpak om extremisme en terrorisme effectief te bestrijden. Deze aanpak combineert sociopreventieve, bestuurlijke, politionele en gerechtelijke maatregelen. Een geïntegreerde aanpak is dus essentieel, ook aan de grens, waarbij informatie-uitwisseling, inlichtingenwerk en gericht politieoptreden centraal staan.

Een cruciaal element hierbij is ook de beveiliging van reisdocumenten en de detectie van identiteitsfraude, zodat vervalsing, manipulatie of het gebruik van een valse identiteit tijdig kan worden gesignaleerd.

5. Les contrôles d'entrée en Belgique, effectués sur le territoire national à proximité de la frontière, relèvent de l'article 23 du Code frontières Schengen. Ils visent notamment à lutter contre la migration illégale et à identifier les personnes susceptibles de représenter un risque pour la sécurité. Il s'agit de contrôles territoriaux, par opposition aux contrôles aux frontières extérieures. Avec l'introduction des nouveaux systèmes européens, la biométrie jouera un rôle encore plus central. L'interopérabilité (règlement 2019/817 du 20 mai 2019) entre les systèmes d'information de l'UE permet d'utiliser efficacement les données biométriques, telles que les empreintes digitales et les images faciales, pour l'identification et la vérification des personnes. Grâce au *Common Identity Repository* (Référentiel Commun d'Identité, CIR), la police peut rapidement vérifier si les données biométriques correspondent à des informations déjà enregistrées. Le détecteur d'identités multiples (MID) permet de repérer si une personne utilise plusieurs identités. En outre, le Portail Européen de Recherche (ESP) offre un accès via une interface unique à tous les systèmes pertinents de l'UE, permettant de combiner les données biométriques avec d'autres informations sur les voyages, les visas ou les enregistrements antérieurs.

6. Les nouveaux systèmes européens visent principalement le contrôle, l'identification et la vérification des ressortissants de pays tiers et de leurs documents de voyage. Les personnes bénéficiant de la libre circulation au sein de l'UE, telles que les citoyens européens ou assimilés, sont soumises à d'autres règles et obligations, mais elles sont également contrôlées lors de l'entrée et de la sortie du territoire. Ces contrôles portent non seulement sur l'authenticité des documents, mais aussi sur les cas potentiels d'usurpation d'identité, où une personne utilise l'identité d'un tiers pour contourner les contrôles aux frontières.

Les menaces d'ordre terroriste ou autres ne peuvent évidemment pas être entièrement déjouées juste grâce à ces systèmes. Il existe en Belgique une approche intégrée et multidisciplinaire clairement définie et mise en oeuvre pour lutter efficacement contre l'extrémisme et le terrorisme. Cette approche combine des mesures socio-préventives, administratives, policières et judiciaires. Une approche coordonnée est donc essentielle, y compris aux frontières, avec un rôle central pour l'échange d'informations, le renseignement et les interventions policières ciblées.

Un élément crucial est également la sécurisation des documents de voyage et la détection des fraudes identitaires, afin que les falsifications, manipulations ou usurpations d'identité puissent être détectées à temps.

7. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Asiel en Migratie.

8. De implementatie van de nieuwe Europese systemen zal stapsgewijs en gefaseerd plaatsvinden, met aandacht voor de technische complexiteit en de diversiteit van lidstaten. Het proces wordt centraal gecoördineerd door eu-LISA, dat toezicht houdt op de ontwikkeling, de integratie van de verschillende systemen en de voortgang van de roadmap.

De concrete tijdlijn voor de implementatie van de nieuwe Europese systemen blijft dus nog gedeeltelijk in ontwikkeling. De uitrol van het Europees *Entry/Exit System* (EES) is gestart op 12 oktober. Dit is een belangrijke eerste stap. Daarna volgt de implementatie van ETIAS en kunnen ook de andere deelsystemen worden uitgerold.

EU-LISA is het Europees agentschap dat verantwoordelijk is voor het operationele beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht in de Europese Unie. Het coördineert de ontwikkeling, implementatie en integratie van systemen, en coördineert ook dit proces. Het werkt momenteel aan de IO Roadmap voor 2027-2028.

DO 2024202506042

Vraag nr. 579 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 08 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Federale dotatie voor de politiezones.

Aangezien ik geen antwoord gekregen heb op mijn mondelinge vraag, dien ik ze opnieuw in als schriftelijk vraag. Ik heb zowel u als uw voorganger meermaals vragen gesteld over de federale dotatie voor de lokale politiezones. We weten dat er heel wat druk en verplichtingen op de begrotingen van onze gemeenten rusten.

Op dit moment hebben onze politiezones nog altijd geen instructies ontvangen voor de begroting 2026, die men nochtans aan het voorbereiden is. Uw verklaringen over de opwaardering van de KUL-norm blijven tot nu toe ook nog maar beloften, die geen weerslag vinden in de begroting die aan onze assemblee voorgelegd wordt.

Uiteraard doet dat me vrezen dat de gemeenten opnieuw de ontoereikende federale financiering voor de politiezones zullen moeten bijpassen.

7. Ce point ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de la ministre de l'Asile et la Migration.

8. La mise en oeuvre des nouveaux systèmes européens se fera progressivement et par étapes, en tenant compte de la complexité technique et de la diversité des États membres. Le processus est coordonné au niveau central par eu-LISA, qui supervise le développement, l'intégration des différents systèmes et le suivi de la feuille de route.

Le calendrier concret de mise en oeuvre reste donc partiellement en cours d'élaboration. Le déploiement du système européen d'entrée/sortie (EES) a commencé le 12 octobre, ce qui constitue une première étape importante. Ensuite viendra la mise en oeuvre du système ETIAS, suivie du déploiement des autres sous-systèmes.

EU-LISA est l'agence européenne responsable de la gestion opérationnelle des systèmes informatiques à grande échelle dans les domaines de la liberté, de la sécurité et de la justice au sein de l'Union européenne. Elle coordonne le développement, la mise en oeuvre et l'intégration des systèmes, et supervise également ce processus. Elle travaille actuellement sur la feuille de route IO pour 2027-2028.

DO 2024202506042

Question n° 579 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 08 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La dotation fédérale aux zones de police.

Faute de réponse à ma question orale, je vous la redépense en question écrite. À plusieurs reprises, je vous ai en effet interrogé ainsi que votre prédécesseuse concernant la dotation fédérale aux zones de police (ZP) locale. Nous le savons, nos communes ont des budgets soumis à de nombreuses pressions et impératifs.

À ce stade, nos zones n'ont toujours pas reçu les instructions concernant le budget 2026 qui est pourtant en préparation. De même vos déclarations de revoir, à la hausse, la norme KUL restent à ce stade au rang de promesses qui ne se traduisent pas dans le budget soumis à notre assemblée.

Cela me fait évidemment une nouvelle fois craindre que les communes soient amenées à pallier dans le financement fédéral des ZP.

1. Kunt u een stand van zaken opmaken met betrekking tot de federale dotatie voor de politiezones voor 2025 en de opmaak van de begroting 2026? Wordt er daarbij rekening gehouden met de vooruitzichten van het Federaal Planbureau? Wanneer zullen onze politiezones de informatie ontvangen die nodig is voor de opmaak van hun begroting 2026?

2. Kunt u een stand van zaken opmaken over uw werkzaamheden om de KUL-norm naar boven bij te stellen? Welke bijkomende middelen worden er daarvoor geoormerkt, want het zou ondenkbaar zijn om bij bepaalde politiezones middelen weg te halen om deze aan andere toe te kennen?

3. Zal er hieromtrent overleg gepleegd worden met de Belgische verenigingen van steden en gemeenten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 579 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 08 oktober 2025 (Fr.):

1. De loonindexeringen zijn reeds geïntegreerd in de federale basisdotatie. Voor de dotatie 2026 werd bijvoorbeeld in april 2025 een prognose van de gezondheidsindex voor december 2026 vastgesteld op 138,63 (basis 2013). De meest recente prognose (september 2025) bedraagt 138,27, waardoor het oorspronkelijk voorziene bedrag zelfs iets gunstiger uitvalt. Voor de dotatie 2025 bedroeg de waarde 136,83 tegenover een referentie-index van 135,15. Bovendien wordt in januari van het daaropvolgende jaar steeds een correctie doorgevoerd op basis van de werkelijke gezondheidsindex van december, zodat de dotatie uiteindelijk exact overeenstemt met de realiteit. Aangezien de dotatie wordt berekend op basis van de verwachte index van december, kan worden gesteld dat de zones tussen januari en november 2026 in de praktijk doorgaans iets ruimer worden gecompenseerd dan strikt overeenstemt met de werkelijke index op dat moment.

Als de vraag betrekking heeft op de onmiddellijke integratie van overschrijdingen van de spilindex, lijkt dit in deze context minder relevant.

De spilindex is rechtstreeks gekoppeld aan de gezondheidsindex, maar de overschrijding ervan gebeurt met enige vertraging en op geleidelijke wijze. De federale dotatie volgt echter rechtstreeks de evolutie van de gezondheidsindex zelf, wat een snellere en nauwkeurigere aanpassing aan de realiteit mogelijk maakt dan een mechanisme op basis van de spilindex.

1. Pouvez-vous faire le point sur la dotation fédérale aux ZP pour 2025 et la confection du budget 2026? Celles-ci tiennent-elles compte des prévisions du Bureau du Plan? Quand nos zones recevront-elles les informations indispensables à la confection de leur budget 2026?

2. Pouvez-vous faire le point concernant vos travaux de révision à la hausse de la norme KUL? Quel budget supplémentaire est prévu puisqu'il serait inconcevable d'enlever à certaines zones pour en refinancer d'autres?

3. Une concertation en la matière avec les Unions des Villes et Communes de notre pays elle-t-elle prévue?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 579 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 08 octobre 2025 (Fr.):

1. Les indexations salariales sont déjà intégrées dans la dotation fédérale de base. Pour la dotation 2026, on a p. ex. retenu en avril 2025 une prévision de l'indice santé de décembre 2026 à 138,63 (base 2013). La prévision la plus récente (septembre 2025) s'élève à 138,27, ce qui rend le montant initialement prévu même légèrement plus favorable. Pour la dotation 2025, le montant correspondait à 136,83 contre un indice de référence de 135,15. En outre, une correction est toujours opérée en janvier de l'année suivante sur la base de l'indice santé réel de décembre, de sorte que la dotation corresponde finalement exactement à la réalité. Comme la dotation est calculée sur la base de l'indice attendu de décembre, on peut considérer qu'entre janvier et novembre 2026, les zones sont en pratique généralement compensées un peu plus largement que ce qui correspond strictement à l'indice réel du moment.

Si la question vise l'intégration immédiate des dépassements de l'indice pivot, cela paraît moins pertinent dans ce contexte.

L'indice pivot dépend directement de l'indice santé, mais son dépassement se fait avec retard et de manière graduelle. Or, la dotation fédérale suit directement l'évolution de l'indice santé lui-même, ce qui permet une adaptation plus rapide et plus précise à la réalité qu'un mécanisme fondé sur l'indice pivot.

Het klopt dat de voorschotten slechts 98 % van de dotatie van het voorgaande jaar vertegenwoordigen en dat zij nog geen rekening houden met de effectieve indexering. Het saldo wordt uitbetaald bij de eindafrekening na de afsluiting van het begrotingsjaar. In termen van liquiditeit kan dit betekenen dat de zones bepaalde uitgaven tijdelijk moeten voorfinancieren. De in de begroting vastgelegde rechten zijn echter bepalender voor de financieringsstructuur dan de effectief ontvangen voorschotten. Uiteindelijk ontvangen de zones wel degelijk alle middelen waarop zij recht hebben. Ik ben uiteraard bereid dit verder te verduidelijken, maar ik zie niet goed waar het fundamentele probleem zich precies situeert.

Wat betreft de werkzaamheden in verband met de herziening van de financieringsnorm, is de ULB in september jongstleden in consortium met IDEA Consult aangewezen. Op het moment dat deze regels worden geschreven, werken de onderzoekers van de ULB aan het verzamelen van gegevens die het mogelijk moeten maken een simulator te ontwikkelen waarmee de nieuwe financieringsnorm kan worden geparametriseerd. Ik beschik op dit moment niet over informatie over de financiële implicaties van de parameters die door de Multidisciplinaire Commissie in de genoemde simulator zijn gekozen, aangezien het werk nog loopt.

3. De Raad van Burgemeesters en de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) zijn geraadpleegd over de door de Commissie gekozen methodologie voor de behandeling van dit dossier. De ontvangen adviezen zijn aan de onderzoekers doorgegeven. Wat de representatieve organisaties van de gemeenten in de drie gewesten betreft, zullen zij worden geraadpleegd zodra het koninklijk uitvoeringsbesluit van deze wet klaar is.

Il est vrai que les avances ne représentent que 98 % de la dotation de l'année précédente et qu'elles ne comprennent pas encore l'indexation effective. Le solde est versé lors du décompte final après la clôture de l'année. En termes de liquidités, cela peut signifier que les zones doivent temporairement "préfinancer" certaines dépenses. Toutefois, les droits constatés dans le budget sont plus déterminants pour la structure de financement que les avances effectivement perçues, et in fine les zones reçoivent bien l'intégralité des moyens auxquels elles ont droit. Je suis bien entendu disposé à aider à clarifier cela davantage, mais je ne vois pas très bien où se situe le problème fondamental.

2. Concernant les travaux relatifs à la révision de la norme de financement, l'ULB en consortium avec IDEA consult a été désignée en septembre 2025. À l'heure d'écrire ces lignes, les chercheurs de l'ULB avancent sur la collecte de données permettant de mettre sur pied un simulateur paramétrisant la nouvelle norme de financement. Je ne dispose pas à ce stade d'informations sur l'implication financière des paramètres retenus par la Commission multidisciplinaire dans ledit simulateur car le travail toujours est en cours.

3. Le Conseil des Bourgmestres et la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) ont été consultés sur la méthodologie retenue par la Commission traitant de ce dossier. Les avis reçus ont été transmis aux chercheurs. Quant aux organisations représentatives des communes dans les trois régions seront consultées lorsque l'arrêté royal d'exécution de cette loi sera prêt.

DO 2024202506074

Vraag nr. 588 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 09 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Juridische procedures tegen brandweerlieden.

Op 6 juni 2025 ging voor het eerst in lange tijd opnieuw een nationaal congres van onze brandweerlieden door. Eén van de zorgen die prominent naar voor kwam was de moeite die ze hebben bij het behouden van professionele brandweerkrachten en vrijwilligers voor een lange periode. Opvallend was dat als één van de redenen hiervoor werd aangehaald dat er regelmatig juridische procedures worden opgestart tegen individuele brandweerlieden, omwille van wat ze tijdens hun interventies ondernemen.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal juridische procedures opgestart tegen brandweerlieden aangaande incidenten die zich hebben voorgedaan tijdens interventies in de afgelopen vijf jaar, uitgesplitst per jaar?

2. Kunt u in deze cijfers ook uitsplitsen hoeveel procedures proactief werden opgestart door het parket en hoeveel procedures werden opgestart omwille van een burgerlijke partijstelling?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van welke rechtsgronden frequent worden ingeroepen om deze procedures op te starten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 588 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 09 oktober 2025 (N.):

1 en 2. Ik ben niet op de hoogte dat juridische procedures tegen personeelsleden een probleem zou vormen voor het behouden van vrijwillige en beroepsbrandweerlieden. Ik heb cijfers opgevraagd bij de hulpverleningszones via het nationaal orgaan voor de hulpverleningszones (BBSPB).

22 van de 35 hulpverleningszones (inclusief Brandweer Brussel) hebben geantwoord. 19 daarvan hebben geantwoord dat er geen rechtszaken waren tegen hun operationele personeelsleden.

De cijfers per jaar en uitgesplitst volgens initiatief van het parket of via burgerlijke partijstelling vindt u hieronder. Deze geven aan dat er enkel initiatieven ontstaan op basis van burgerlijke partijstelling.

DO 2024202506074

Question n° 588 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 09 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les procédures judiciaires contre des pompiers.

Le 6 juin 2025 a été organisé pour la première fois depuis longtemps un congrès national des pompiers. L'une des préoccupations majeures mises en avant était la difficulté à conserver des pompiers professionnels et des volontaires durant une longue période. Notons que l'une des raisons citées pour expliquer cette difficulté était le fait que des procédures judiciaires sont régulièrement ouvertes contre des pompiers individuels en raison de leurs actes en intervention.

1. Pouvez-vous fournir un relevé annuel du nombre de procédures judiciaires ouvertes contre des pompiers à la suite d'incidents qui se sont produits durant leurs interventions au cours des cinq dernières années?

2. Parmi ces chiffres, pouvez-vous également préciser combien de procédures ont été ouvertes par le parquet de manière proactive et combien de procédures l'ont été à la suite d'une constitution de partie civile?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des fondements juridiques fréquemment invoqués pour ouvrir ces procédures?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 588 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 09 octobre 2025 (N.):

1 et 2. Je ne suis pas au courant du fait que des procédures judiciaires contre des membres du personnel poserait un problème pour conserver les pompiers volontaires ou professionnels. J'ai demandé des chiffres auprès des zones de secours via l'organe national représentatif des zones de secours (BBSPB).

22 des 35 zones de secours (y compris les pompiers de Bruxelles) ont répondu. Parmi celles-ci, 19 ont indiqué qu'aucune procédure judiciaire n'avait été engagée contre les membres de leur personnel opérationnel.

Les chiffres par année, ventilés selon l'initiative du parquet ou via la constitution de partie civile, se trouvent ci-dessous. Il en ressort que les initiatives ne voient le jour que sur la base du statut de partie civile.

2020	2021	2022	2023	2024	Parquet/ <i>Parquet</i>	Burgerlijke partijstelling/ <i>Partie civil</i>
3	1	1	0	1	0	6

3. Wat betreft de rechtsgronden voor een rechtsprocedure tegen een personeelslid, gaat het over verkeersongevallen of schade of gedragingen tijdens interventies die gekwalificeerd kunnen worden als een strafrechtelijke inbreuk (zoals bijv. slagen en verwondingen).

Het is immers zo dat procedures tegen individuele personeelsleden in principe vermeden worden aangezien de hulpverleningszone als werkgever burgerlijk aansprakelijk is voor schade tijdens interventies, op basis van artikel 161 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid. Het personeelslid is conform artikel 160 van deze wet immers alleen persoonlijk aansprakelijk voor het toebrengen van schade tijdens een interventie ingeval van opzet, zware fout of gebruikelijk lichte fout.

Ingeval van vorderingen tegen operationele personeelsleden voorziet artikel 165 van de wet rechtshulp ten laste van de zone.

Op basis van bovenstaande informatie en cijfers kan ik niet afleiden dat procedures tegen personeelsleden een probleem zouden vormen.

3. En ce qui concerne les fondements juridiques d'une procédure judiciaire à l'encontre d'un membre du personnel, il s'agit d'accidents de la circulation, de dommages ou de comportements survenus lors d'interventions pouvant être qualifiés d'infractions pénales (comme p. ex. des coups et blessures).

Il convient de noter que les procédures contre des membres individuels du personnel sont en principe évitées, étant donné que la zone de secours, en tant qu'employeur, est civilement responsable des dommages causés lors des interventions, conformément à l'article 161 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile. Le membre du personnel n'est personnellement responsable, conformément à l'article 160 de cette loi, des dommages causés lors d'une intervention qu'en cas de faute intentionnelle, de faute lourde ou de faute légère habituelle.

En cas de citations en justice à l'encontre de membres du personnel opérationnel, l'article 165 de la loi prévoit une assistance juridique à charge de la zone.

Sur la base des informations et des chiffres ci-dessus, je ne peux pas conclure que les procédures engagées à l'encontre de membres du personnel constitueraient un problème.

DO 2024202506133

Vraag nr. 592 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

DSU en DJSOC. - Kritieke capaciteit en onderbezetting, gericht versterkingsplan en opvolging met de commissaris-generaal.

Uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 350 van 23 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20) maakt duidelijk dat bij de directie van de speciale eenheden (DSU) een tekort bestaat in zowel OPS als CALog, en dat bij DJSOC vooral een OPS-tekort speelt. Het gaat om kerncapaciteit voor de aanpak van zware en georganiseerde criminaliteit (onder andere drugs, financieel-economisch, cyber/crypto, internationale dossiers). Ik vraag daarom een actuele stand van zaken en concrete versterkingsstappen in duidelijke tabellen, met doelwaarden en termijnen.

1. Wat is de actuele bezetting ten opzichte van 31 januari 2025 voor DSU en de directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC)? Kunt u per directie een stand van zaken geven:

- betreft OPS en CALog: organiek (OT3+IDP), effectief (hoofden) en invulling (%) op de laatst afgesloten maand;

- wat het verschil actueel is in invulling (in procentpunten) ten opzichte van 31 januari 2025;

- hoeveel het aantal openstaande OPS-functies actueel bedraagt (totaal en per graad INP/HINP/CP/HCP).

2. Welke zijn vandaag de belangrijkste ontbrekende OPS-profielen en wat is de concrete nood? Kunt u per directie (DSU en DJSOC) de topprofielen (bijv. interventie/observatie, technische ondersteuning, financiële recherche, digitaal/forensisch, OSINT/crypto, enz.) benoemen en per profiel aangeven:

- hoeveel openstaande posten er actueel zijn;
- de concreet beoogde invuldatum van deze posten preciseren (kwartaal/jaar);

- het actueel aantal kandidaten in pijplijn (in selectie / in opleiding / toegewezen maar nog niet ingestroomd) geven.

DO 2024202506133

Question n° 592 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

DSU et DJSOC. - Capacité critique et sous-effectif, plan de renforcement ciblé et suivi avec le commissaire général.

Votre réponse à ma question écrite n° 350 du 23 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20) indique clairement que la Direction des unités spéciales (DSU) souffre d'un manque de personnel tant au niveau OPS que CALog, et que la DJSOC souffre surtout d'un manque de personnel OPS. Il s'agit de capacités essentielles pour lutter contre la criminalité grave et organisée (notamment dans les domaines de la drogue, de l'économie et des finances, du cybercrime/crypto, des dossiers internationaux). Je souhaiterais donc obtenir un état des lieux actualisé et les mesures concrètes de renforcement sous forme de tableaux clairs, avec les objectifs chiffrés et les délais.

1. Quel est l'effectif actuel par rapport au 31 janvier 2025 pour la DSU et la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC)? Pouvez-vous fournir un état des lieux par direction:

- concernant OPS et CALog: cadre organique (OT3+IDP), cadre effectif (têtes) et remplissage du cadre (%) au dernier mois clôturé;

- quelle est la différence actuelle en termes de remplissage du cadre (en points de pourcentage) par rapport au 31 janvier 2025;

- le nombre actuel de postes OPS vacants (total et par grade INP/INPP/CP/CDP)?

2. Quels sont aujourd'hui les profils OPS les plus recherchés et quels sont les besoins concrets? Pouvez-vous citer, par direction (DSU et DJSOC), les profils les plus recherchés (p. ex. intervention/observation, assistance technique, enquête financière, numérique/criminalistique, OSINT/crypto, etc.) et indiquer pour chaque profil:

- le nombre de postes actuellement vacants;
- la date concrète à laquelle ces postes devraient être pourvus (trimestre/année);

- le nombre actuel de candidats en attente (en cours de sélection / en formation / affectés, mais pas encore entrés en fonction)?

3. Wat is het versterkingsplan dat u voorziet voor 2025-2026? Welke duidelijke mijlpalen en *Key Performance Indicators* zijn gesteld? Kunt u per directie een kwartaalplanning (tot en met het vierde kwartaal 2026) opgeven met:

- de exacte te verwachten of geplande instroom per kwartaal op basis van: externe werving, mobiliteit, opleiding;
- het beoogde OPS en CALog-invullingsniveau (%) per kwartaal;
- de doelnorm voor maximale doorlooptijd van vacature tot effectieve inzet (in maanden) per profielgroep.

4. Welke tijdelijke versterkingen voorziet u om de tekorten tot de instroom rendeert te overbruggen? Kunt u per directie aangeven:

- welke interregionale steun / detacheringen / taskforces met voltijdequivalenten (VTE), start- en einddatum worden voorzien;
- hoeveel het netto inzetbaar volume (in aantal voltijdequivalenten) bedraagt dat vandaag operationeel meedraait.

5. Waar precies zit CALog boven organiek en OPS onder organiek blijft: welke correcties volgt u op? Kunt u per directie aangeven:

- a) wat de huidige meest actuele invulling is (OPS % en CALog %);
- b) welke de beoogde correctie u voorziet: meer precies welke aantallen CALog u eventueel heroriënteert/afbouwt en hoeveel aantallen OPS dat u plant op te bouwen;
- c) welke streefdatum (kwartaal/jaar) u hanteert waarop dit onevenwicht merkbaar kleiner moet zijn.

6. Is de huidige opleidings- en oefencapaciteit toereikend voor de geplande groei? Kunt u per directie en per sleutelprofiel aangeven:

- a) wat het aantal opleidingsplaatsen per kwartaal in 2025-2026 zal zijn voor elk van deze directies;
- b) welke extra capaciteit u eventueel voorziet (bijv. bijkomende opleiders, bijkomende cycli) om de geplande instroom tijdig inzetbaar en operationeel te krijgen?

7. Welke maatregelen lopen er of neemt u voor retentie en werkbaarheid in teams met diepe tekorten? Kunt u per directie toelichten:

3. Quel plan de renforcement prévoyez-vous pour 2025-2026? Quels jalons et indicateurs de performance clés (KPI) ont précisément été définis? Pouvez-vous fournir un planning trimestriel (jusqu'au quatrième trimestre 2026 inclus) par direction, indiquant:

- le nombre exact de recrutements prévus ou attendus par trimestre sur la base: du recrutement externe, de la mobilité, de la formation;
- le niveau de remplissage OPS et CALog visé (%) par trimestre;
- l'objectif visé en termes de durée maximale entre la vacance d'un poste et l'affectation effective (en mois) par groupe de profils.

4. Quels renforts temporaires prévoyez-vous pour pallier les pénuries jusqu'à l'arrivée des nouveaux effectifs? Pouvez-vous indiquer pour chaque direction:

- quels soutiens / détachements / *taskforces* interrégionaux sont prévus, en indiquant les équivalents temps plein (ETP), ainsi que les dates de début et de fin;
- quel est le volume net disponible (en nombre d'ETP) actuellement opérationnel?

5. Là où CALog est supérieur au cadre organique et OPS inférieur au cadre organique: quelles corrections suivez-vous? Pouvez-vous indiquer pour chaque direction:

- a) quel est le remplissage le plus récent (% OPS et % CALog);
- b) quelle correction vous prévoyez: plus précisément, quels nombres CALog vous réorienterez/réduirez éventuellement et combien d'OPS vous prévoyez d'augmenter;
- c) quelle date (trimestre/année) vous visez pour réduire sensiblement ce déséquilibre?

6. Les capacités actuelles en matière de formation et d'entraînement sont-elles suffisantes pour faire face à la croissance prévue? Pouvez-vous indiquer pour chaque direction et profil clé:

- a) quel sera le nombre de places de formation par trimestre en 2025-2026 pour chacune de ces directions;
- b) quelle capacité supplémentaire vous prévoyez éventuellement (p. ex. formateurs supplémentaires, cycles supplémentaires), afin que les nouveaux arrivants soient intégrés et opérationnels en temps voulu?

7. Quelles mesures sont en cours ou prévues pour favoriser la rétention et la viabilité des équipes confrontées à de graves pénuries? Pouvez-vous expliquer pour chaque direction:

a) welke concrete maatregelen (bijv. roosteraanpassingen, teamondersteuning, coaching, re-integratie van langdurig afwezigen, waar mogelijk incentives) voorzien zijn of zullen voorzien worden;

b) wat de streefimpact is die u hiermee wil bereiken (bijv. -X openstaande posten of +Y % invulling tegen kwartaal/jaar).

8. Hoe koppelt u de versterking aan zichtbaar resultaat? Kunt u per directie de belangrijkste kernindicatoren (KPI's) aangeven met:

a) als uitgangspunt 2024 en de targets voor 2025 en 2026 (bijv. doorlooptijd prioritaire dossiers in dagen/maanden; aantal afgewerkte prioritaire dossiers per kwartaal);

b) wat de frequentie van interne rapportering over deze KPI's is?

9. a) Is deze DSU/DJSOC-problematiek formeel besproken met de commissaris-generaal (CG), en hoe gebeurt de opvolging?

b) Sinds wanneer gebeurde dit en op basis van welke afspraken en beleidsdoelstellingen werd dit besproken met de CG?

c) Verifieert u bij de CG of een vaste periodieke opvolging (bijv. maandelijks) bestaat of op korte termijn wordt opgezet, op basis van concrete cijfers?

d) Kunt u beknopt de conclusies van dit overleg en bijhorende opvolging toelichten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 592 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

a) quelles mesures concrètes (p. ex. ajustements des horaires, soutien aux équipes, coaching, réintégration des absents de longue durée, incitants le cas échéant) sont ou seront prévues;

b) quel impact vous souhaitez ainsi atteindre (p. ex. -X postes vacants ou +Y % de remplissage par trimestre/an)?

8. Comment mettez-vous en lien le renforcement avec des résultats visibles? Pouvez-vous indiquer pour chaque direction les principaux indicateurs de performance clés (KPI) avec:

a) comme point de départ 2024 et les objectifs pour 2025 et 2026 (p. ex. délai de traitement des dossiers prioritaires en jours/mois; nombre de dossiers prioritaires traités par trimestre);

b) la fréquence des rapports internes sur ces KPI?

9. a) Cette problématique DSU/DJSOC a-t-elle été officiellement discutée avec le commissaire général (CG) et comment se déroule le suivi?

b) Depuis quand celui-ci est-il mis en place et sur la base de quels accords et objectifs politiques a-t-il été discuté avec le CG?

c) Pouvez-vous vérifier auprès du CG s'il existe un suivi périodique fixe (p. ex. mensuel) ou si celui-ci sera mis en place à court terme, sur la base de chiffres concrets?

d) Pouvez-vous expliquer brièvement les conclusions de cette concertation et le suivi effectué?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 592 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506137

Vraag nr. 594 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De taallessen voor Brusselse politieambtenaren.

Ik nam kennis van uw antwoorden op mijn schriftelijk vraag nr. 366 van 25 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20) betreffende de taallessen voor Brusselse politieambtenaren, maar had nog graag wat bijkomende toelichting daarbij.

1. In punt 1d aangaande taallessen binnen de basisopleiding inspecteur stelt u dat gewestelijke politieacademie van Brussel (GPAB) een forfaitaire subsidie ontvangt, berekend op basis van het aantal gevormde aspiranten in de basisopleiding. Om welke bedragen gaat het in dat verband? In datzelfde antwoord spreekt u ook over een financiering vanwege *Safe Brussels*. Kunt u dit verder toelichten? Om welke bedragen gaat het en hoeveel personen maakten er gebruik van?

2. In punt 2a betreffende politiezone (PZ) 5339 PolBru stelt u dat medewerkers kredieturen en een financiële tussenkomst kunnen krijgen voor het volgen van lessen Nederlands. Ik neem aan dat dit ook geldt voor diegenen die lessen Frans volgen. Kunt u dat bevestigen? Kunt u ook kwantificeren in hoeverre daar gebruik van werd gemaakt?

3. In punt 2d aangaande dezelfde PZ 5339 PolBru wordt gesteld dat op geen enkel moment kandidaten moesten worden geweigerd omwille van budgettaire redenen. Maar in punt 2c is er sprake van een wachtlijst van 70 kandidaten. Hoe moeten we die wachtlijst begrijpen als er geen financiële beperkingen zijn?

4. Wat PZ 5340 Brussel West betreft werden volgens punt 2a via GSOB van 2018 tot 2023 lessen Nederlands verstrekt. Daarna is men er blijkbaar mee gestopt. Waarom werd dit stopgezet?

5. Inzake PZ 5341 Zuid stelt men in punt 2f dat de lessen die bij de Nederlandse Academie en de Promotion Sociale de Schaerbeek worden gegeven niet gericht zijn op het behalen van de taalttest. Wat is dan wel de finaliteit van deze lessen? Moet het doel niet zijn dat men voldoende Nederlands kent om zijn taalbrevet te behalen?

DO 2024202506137

Question n° 594 de Madame la députée Barbara Pas du 10 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les cours de langues pour les fonctionnaires de police bruxellois.

J'ai pris connaissance de vos réponses à ma question écrite n° 366 du 25 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20) concernant les cours de langue pour les fonctionnaires de police bruxellois, mais j'aurais souhaité obtenir quelques précisions supplémentaires.

1. Au point 1d concernant les cours de langue dans le cadre de la formation de base d'inspecteur, vous indiquez que l'Académie régionale de police de Bruxelles (ARPB) bénéficie d'une subvention forfaitaire, calculée en fonction du nombre d'aspirants formés dans le cadre de la formation de base. Quels en sont les montants? Dans la même réponse, vous parlez également d'un financement de Safe Brussels. Pouvez-vous fournir de plus amples explications à ce sujet? Quels sont les montants et combien de personnes en ont bénéficié?

2. Au point 2a concernant la zone de police (ZP) 5339 PolBru, vous indiquez que les collaborateurs peuvent obtenir des crédits d'heures et une intervention financière pour suivre des cours de néerlandais. Je suppose que cela s'applique également aux collaborateurs qui suivent des cours de français. Pouvez-vous le confirmer? Pouvez-vous également préciser dans quelle mesure cette possibilité a été utilisée?

3. Au point 2d concernant la même zone de police ZP 5339 PolBru, il est indiqué qu'à aucun moment des candidats n'ont dû être refusés pour des raisons budgétaires. Or, le point 2c mentionne une liste d'attente de 70 candidats. Comment interpréter cette liste d'attente en l'absence de restrictions financières?

4. En ce qui concerne la ZP 5340 Bruxelles-Ouest, selon le point 2a, des cours de néerlandais ont été dispensés par l'ERAP de 2018 à 2023. Ces cours se sont visiblement arrêtés après cette date. Pour quelles raisons?

5. En ce qui concerne la ZP 5341 Midi, il est indiqué au point 2f que les cours dispensés par la Nederlandse Academie et la Promotion sociale de Schaerbeek ne visent pas la réussite du test de langue. Quelle est alors la finalité de ces cours? L'objectif ne devrait-il pas être de connaître suffisamment le néerlandais pour pouvoir obtenir son brevet linguistique?

6. Wat PZ 5343 Montgomery betreft wordt in punt 2c gesteld dat er in 2023-2024 15 medewerkers zich inschreven voor een Nederlandstalige taalopleiding en 0 voor een Franse taalopleiding. Maar in punt 2f wordt gesteld dat 10 medewerkers in dezelfde jaren een brevet Frans hebben behaald en 2 een brevet Nederlands (en dat wordt kennelijk gekoppeld aan het volgen van die taalopleidingen). Een en ander lijkt op het eerste zicht niet met elkaar in overeenstemming te brengen. Kunt u dit ophelderen?

7. a) Kunt u voor de gewestelijke politieacademie van Brussel/GIP meedelen of het taalkennisniveau van de kandidaat-politieambtenaren wordt gemeten en hoe wordt dat bepaald? Ik heb het hier niet over het kennisniveau in het kader van het behalen van een taalbrevet, maar over het kennisniveau bij aanvang van de taalopleiding, wat mij een belangrijk element lijkt te zijn voor het verstrekken van de taallessen. Zo ja, wat is het gemiddelde kennisniveau volgens het Europees Referentiekader van de deelnemers van de taalopleiding?

b) Kunt u per betreffende Brusselse politiezone het volgende meedelen in verband met de eerder gestelde vragen.

- Welke maatregelen nemen zij om de kennis van de tweede taal bij hun politieambtenaren te verbeteren?

- Welk budget is daarvoor voorhanden en wie financiert dat?

- Hoeveel kandidaten zijn er, op jaarbasis, die zich opgeven om deze taallessen te volgen? Graag een opdeling per taalgroep.

c) Graag kreeg ik nog graag de volgende preciseringen.

- Vragen voor alle zones (5339, 5340, 5341, 5342, 5343) die hun medewerkers naar GSOB/ERAP stuurden.

o Hoeveel medewerkers volgden in 2021, 2022, 2023 en 2024 taallessen bij het GSOB?

o Wat is de kostprijs?

o Wat is het budget van het GSOB?

- Vragen voor zone 5339, 5340 en 5343: wat is het budget in concrete cijfers voor de taalopleidingen?

- Vragen zones 5339 en 5341.

o Hoeveel medewerkers volgden in 2021, 2022, 2023 en 2024 taallessen bij de Nederlandse Academie?

o Wat is de kostprijs?

o Wat is het budget?

- Vragen voor zone 5343.

6. En ce qui concerne la ZP 5343 Montgomery, le point 2c indique qu'en 2023-2024, 15 collaborateurs se sont inscrits à des cours de néerlandais et aucun à des cours de français. Le point 2f indique néanmoins que pendant les mêmes années, 10 collaborateurs ont obtenu un brevet de français et 2 ont obtenu un brevet de néerlandais (ce qui est clairement lié au suivi de ces cours de langue). À première vue, cela semble contradictoire. Pourriez-vous clarifier ce point?

7. a) Pour l'Académie régionale de police de Bruxelles/l'ERIP, pouvez-vous indiquer si le niveau de connaissance linguistique des candidats fonctionnaires de police est évalué et, le cas échéant, de quelle manière? Je ne parle pas en l'occurrence du niveau de connaissance dans le cadre de l'obtention d'un brevet linguistique, mais du niveau de connaissance au début de la formation linguistique, qui me semble être un élément pertinent dans le cadre de la fourniture de cours de langue. Dans l'affirmative, quel est le niveau de connaissance moyen des participants à la formation linguistique selon le Cadre européen de référence?

b) Pouvez-vous fournir les informations suivantes, par zone de police concernée à Bruxelles concernant les questions posées précédemment.

- Quelles sont les mesures prises pour améliorer la connaissance de la deuxième langue parmi les fonctionnaires de police?

- Quel est le budget disponible à cet effet et qui le finance?

- Combien de candidats s'inscrivent annuellement à ces cours de langue? Veuillez ventiler votre réponse par groupe linguistique.

c) Je souhaite aussi obtenir les précisions suivantes.

- Questions pour toutes les zones (5339, 5340, 5341, 5342, 5343) qui ont envoyé leurs collaborateurs à l'ERAP/GSOB.

o Combien de collaborateurs ont suivi des cours de langue à l'ERAP en 2021, 2022, 2023 et 2024?

o Quel en est le coût?

o Quel est le budget de l'ERAP?

- Question pour les zones 5339, 5340 et 5343: quel est le budget en chiffres concrets pour les cours de langues?

- Questions pour les zones 5339 et 5341.

o Combien de collaborateurs ont suivi des cours de langue à la Nederlandse Academie en 2021, 2022, 2023 et 2024?

o Quel en est le coût?

o Quel est le budget?

- Questions pour la zone 5343.

o Hoeveel medewerkers volgden in 2021, 2022, 2023 en 2024 taallessen bij OFO/IFA?

o wat is de kostprijs?

o wat is het budget?

d) In verband met de eerder gestelde vraag: hoeveel politieambtenaren kunnen met dat budget op jaarbasis een volwaardige taalopleiding volgen en wat houdt een volwaardige taalopleiding precies in? Uit hoeveel uren taallessen bestaat zo'n volwaardige taalopleiding?

e) Graag kreeg ik nog graag de volgende preciseringen.

- Vraag voor zones 5340 en 5343: uit hoeveel uren bestaat een volwaardige taalopleiding?

- Vragen voor alle zones (5339, 5340, 5341, 5342, 5343).

o Wat is de inhoud van taalopleiding?

o Waaruit bestaat de evaluatietest?

o Wat is het gemiddelde kennisniveau volgens het Europees Referentiekader van de deelnemers van de taalopleiding?

- Vraag voor zone 5341: sinds wanneer gebruikt de zone taalkaarten? Wat is de inhoud van de taalkaarten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 594 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 oktober 2025 (N.):

1. De gewestelijke Politieacademie van Brussel (GPAB) is een vzw die niet direct in mijn bevoegdheden valt. Het totale bedrag aan subsidies dat de GPAB ontvangt, vindt u terug in haar jaarrekening die bij de Nationale Bank van België is neergelegd.

De GPAB ontvangt inderdaad een financiële tussenkomst van de federale politie. Het bedrag van deze tussenkomst wordt berekend in overeenstemming met het koninklijk besluit van februari 2002. Het totale bedrag van de financiële tussenkomst is afhankelijk van het aantal deelnemers.

In 2024 heeft de GPAB 1.799.110,97 euro (geïndexeerd bedrag) ontvangen voor de basisopleidingen die in 2024 werden georganiseerd.

De GPAB voorziet jaarlijks in haar begroting een bedrag tussen 30.000 en 100.000 euro om de NL- of FR-lessen te financieren die door de GSOB worden gegeven aan de politiemedewerkers van de Brusselse politiezones.

o Combien de collaborateurs ont suivi des cours de langue à l'OFO/IFA en 2021, 2022, 2023 et 2024?

o Quel en est le coût?

o Quel est le budget?

d) En lien avec la question posée précédemment: combien de fonctionnaires de police peuvent suivre une formation linguistique complète sur une base annuelle avec ce budget, et en quoi consiste exactement une formation linguistique complète? Combien d'heures de cours de langue une formation linguistique complète comprend-elle?

e) Je souhaite aussi obtenir les précisions suivantes.

- Question pour les zones 5340 et 5343: combien d'heures compte une formation linguistique complète?

- Questions pour toutes les zones (5339, 5340, 5341, 5342, 5343).

o Quel est le contenu de la formation linguistique?

o En quoi consiste le test d'évaluation?

o Quel est le niveau de connaissance moyen des participants à la formation linguistique selon le Cadre européen de référence?

- Question pour la zone 5341: depuis quand la zone utilise-t-elle des cartes linguistiques? Quel est le contenu de ces cartes linguistiques?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 594 de Madame la députée Barbara Pas du 10 octobre 2025 (N.):

1. L'Académie régionale de police de Bruxelles (ARPB) est une ASBL qui ne relève pas directement de mes compétences. Le montant total des subsides reçus par l'ARPB se trouve dans ses comptes annuels déposés auprès de la Banque nationale de Belgique.

L'ARPB reçoit effectivement une intervention financière de la police fédérale. Le montant de cette intervention est calculé conformément à l'arrêté royal de février 2002. Le montant total de l'intervention financière dépend du nombre de participants.

En 2024, l'ARPB a reçu 1.799.10,97 euros (montant indexé) pour les formations de base organisées en 2024.

L'ARPB prévoit annuellement dans son budget un montant de 30.000 à 100.000 euros afin de financer les cours de NL ou FR donnés par l'ERAP aux membres du personnel des zones de police bruxelloises.

Een deel van het budget van de GPAB wordt gefinancierd via een subsidie toegekend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze subsidie wordt toegekend door Safe.Brussels.

De kosten van de taalcursussen die door de GSOB worden georganiseerd en door de GPAB worden gefinancierd, bedragen 28.185,20 euro voor het jaar 2024. Het gaat om 13 modules, waarvan 8 in het Nederlands en 5 in het Frans.

Wat Safe Brussels betreft, valt deze vraag niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de Brusselse Hoofdstedelijke regering.

2 tot 6 en 7 b tot d) Op grond van artikel 3 van de WGP vallen deze kwesties niet onder mijn bevoegdheid, maar onder die van de betrokken politiezones.

Overeenkomstig het artikel 44 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, staat de korpschef in voor de leiding, de organisatie en de verdeling van de taken binnen het lokaal politiekorps en de uitvoering van het beheer van dit korps. Hij oefent die bevoegdheden uit onder het gezag van de burgemeester of van het politiecollege.

Met eerbiediging van de lokale autonomie is het mijns inziens dan ook aan elke zone om zich te organiseren naar gelang de specifieke behoeften.

7. a) De aspiranten worden bij de aanvang van de lessen tweede taal opgedeeld in twee groepen: beginners en gevorderden.

Een taalkennisniveau an sich wordt niet georganiseerd, maar de personen met geen enkele kennis (passief of actief) van de tweede landstaal worden verwezen naar de beginnersgroep, waarbij aspiranten met enige voorkennis (passief of actief) worden doorverwezen naar de groep gevorderden.

Tijdens de lessen kunnen aspiranten (op eigen aanvraag of mits input van de docent) worden verplaatst van de ene groep naar de andere.

Er wordt geen kennisniveau bepaald volgens het gemeenschappelijk Europees Referentiekader voor talen.

Une partie du budget de l'ARPB est financée via un subside octroyée par la Région de Bruxelles-Capitale. Ce subside est attribué par Safe.Brussels.

Les coûts des cours de langues organisés par l'ERAP et financés par l'ARPB s'élèvent à 28.185,20 euros pour l'année 2024. Il s'agit de 13 modules, dont 8 en NL et 5 en FR.

Pour ce qui concerne Safe.Brussels, cette question ne relève pas de mes compétences mais de celles du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

2 à 6 et 7 b à d) En vertu de l'article 3 de la LPI, ces questions ne relèvent pas de mes compétences, mais de celles des zones de police concernées.

Conformément à l'article 44 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, le chef de corps assure la direction, l'organisation et la répartition des tâches au sein du corps de police locale, ainsi que l'exécution de la gestion de ce corps. Il exerce ces attributions sous l'autorité du bourgmestre ou du collège de police.

Dans le respect de l'autonomie locale, il appartient donc à chaque zone de s'organiser en fonction de ses besoins spécifiques.

7. a) Les aspirants sont répartis en deux groupes au début des cours de deuxième langue: débutants et avancés.

Un niveau linguistique formel n'est pas établi en tant que tel, mais les personnes ne disposant d'aucune connaissance (passive ou active) de la seconde langue nationale sont orientées vers le groupe des débutants, tandis que les aspirants disposant d'une certaine connaissance (passive ou active) sont dirigés vers le groupe des avancés.

Pendant les cours, les aspirants peuvent être transférés d'un groupe à l'autre, soit à leur propre demande, soit sur proposition de l'enseignant.

Aucun niveau n'est fixé selon le Cadre européen commun de référence pour les langues.

DO 2025202606321

Vraag nr. 609 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Samenstelling en reorganisatie commissariaat-generaal.

De huidige structuur van het commissariaat-generaal vertegenwoordigt volgens de commissaris-generaal een extreem brede *span of control*. Dat model is volgens hem moeilijk in stand te houden in de dagelijkse praktijk. Hij wil die architectuur reorganiseren en mikt op een sterke centrale aansturing.

Het huidige aantal leden van zijn staf (58) zal niet aanzienlijk toenemen in afwachting van toekomstige beslissingen over de reorganisatie. Hij verwijst daarbij naar de evolutie van de rol CG, de mogelijke synergiën tussen het CG en DGR, de verduidelijking van de IT-functies en een grotere mutualisering tussen de stafleden van de algemene directies.

Het IRI 2025 CG (intern reglement) voorziet in een kader van 134 personeelsleden (ten opzichte van 74 OT3). Ze zit daarmee 60 personen boven de organieke tabel. De huidige bezetting is dan 73 leden lager de theoretisch mogelijke. Het IRI CG 2025 geeft bovendien een beeld van de geplande reorganisatie van het commissariaat-generaal.

1. Waarom is 134 het ideale aantal medewerkers? Wat is de motivatie?
2. Wat is de budgettaire impact van de stijging? Hoe zullen die functies worden gefinancierd?
3. Wat is uw standpunt betreffende geplande reorganisatie van het commissariaat-generaal volgens het IRI 2025?
4. Hoe wordt de centralisatie van de macht gerijmd met de reeds bestaande extreem brede *span of control*?
5. Waarom hebben de voormalige voogdijministers die IRI 2025 goedgekeurd? Wat was de motivering daarvoor?
6. Welke rol ziet u in de toekomst voor de dirco's en CSD's?
7. Welke toekomst ziet u voor de drie algemene directies? Welke grotere mutualisering is daarbij mogelijk?
8. Welke potentiële reorganisaties en afslanking van directie zijn mogelijk bij DGA, DGJ en DGR?
9. Welke taken van DGR kunnen worden uitbesteed?

DO 2025202606321

Question n° 609 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Composition et réorganisation du commissariat général.

Selon le commissaire général, la structure actuelle du commissariat général (CG) représente une étendue des responsabilités (*span of control*) extrêmement large. Il estime que ce modèle est difficile à maintenir dans la pratique quotidienne. Il souhaite réorganiser cette architecture et aspire à une gestion centrale forte.

Le nombre actuel de membres de son personnel (58) n'augmentera pas de manière significative dans l'attente des décisions futures concernant la réorganisation. À cet égard, le commissaire général fait référence à l'évolution du rôle du CG, aux synergies possibles entre le CG et la DGR, à la clarification des fonctions informatiques et à une mutualisation accrue entre les membres du personnel des directions générales.

L'IRI (règlement interne) 2025 du CG prévoit un cadre de 134 membres du personnel (contre 74 prévus par le TO3). Il dépasse ainsi de 60 unités le nombre de personnes prévu par le tableau organique. L'effectif actuel est donc inférieur de 73 membres à l'effectif théoriquement possible. L'IRI 2025 du CG reflète en outre la réorganisation prévue du commissariat général.

1. Pourquoi 134 est-il le nombre idéal de collaborateurs? Quelle en est la motivation?
2. Quelle est l'incidence budgétaire de cette augmentation? Comment ces fonctions seront-elles financées?
3. Quelle est votre position concernant la réorganisation du commissariat général prévue par l'IRI 2025?
4. Comment la centralisation du pouvoir est-elle conciliable avec l'étendue des responsabilités actuelle déjà extrêmement large?
5. Pourquoi les ministres de tutelle précédents ont-ils approuvé cet IRI 2025? Quelle en était la motivation?
6. Comment envisagez-vous l'avenir des DirCo et des DCA?
7. Comment envisagez-vous l'avenir des trois directions générales? Quelle mutualisation plus importante est possible à cet égard?
8. Quelles réorganisations et réductions potentielles de la direction sont possibles au sein de la DGA, de la DGJ et de la DGR?
9. Quelles missions de la DGR est-il possible de soustraire?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 609 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.):

De uitbreiding van het kader werd opgezet om de prioritaire opdrachten van het Commissariaat-generaal (CG) beter te ondersteunen, namelijk:

- een efficiënte en doeltreffende aansturing van:
 - o de component CG;
 - o de federale politie in zijn geheel;
 - o en, in samenwerking met de lokale politie, de geïntegreerde politie;
- de vertegenwoordiging van de Belgische politie in internationale samenwerkingsverbanden;
- het waarborgen van strategische ontwikkelingen, met name op het vlak van budgetbeheer, personeelsbeleid, digitalisering en integriteit.

De vaststelling dat het reglementair kader (OT3) niet meer aangepast is aan de actuele rol en uitdagingen van het CG werd reeds eerder gemaakt, ook door de vorige commissaris-generaal. De huidige hervorming is een vertaling van de visie om de federale politie op een meer manageriale manier te leiden.

De IRI 2025 vertaalt de visie van het CG waarin:

- de reguliere werking wordt verzekerd door een meer beheersmatige aansturing van de algemene directies en directies;
- de transversale programma's en projecten voor de toekomst worden uitgebouwd (onder andere digitale transformatie en het HR-programma);
- versterking werd voorzien voor PLIF, de dienst strategie en het Integriteitsbureau.

2. Er bestaat een duidelijk verschil tussen de functies die in het IRI (als theoretische kader) zijn opgenomen en de functies die effectief ingevuld zijn. Het toegewezen personeelsbudget is niet rechtstreeks gekoppeld aan het geldende IRI. Het opnemen van een functie in het IRI houdt dus geen garantie in dat deze ook effectief wordt ingevuld: elke aanwerving is afhankelijk van de beschikbare budgettaire middelen. Het principe van budgettaire voorzichtigheid en de gehanteerde rekruteringsstrategie binnen de hele federale politie gelden eveneens voor het CG. De huidige bezetting blijft onder de theoretische maxima.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 609 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.):

1. L'extension du cadre vise à mieux soutenir les missions prioritaires du Commissariat général (CG), à savoir:

- une gestion efficace et performante de:
 - o la composante CG;
 - o la police fédérale dans son ensemble;
 - o et, en collaboration avec la police locale, la police intégrée;
- la représentation de la police belge dans les instances de coopération internationale;
- la garantie des évolutions stratégiques, notamment en matière de gestion budgétaire, de politique RH, de digitalisation et d'intégrité.

Le constat que le cadre réglementaire (TO3) n'est plus adapté au rôle actuel et aux défis du CG avait déjà été établi, y compris par le précédent commissaire général. La réorganisation en cours traduit la volonté de piloter la police fédérale selon une approche plus managériale.

L'IRI 2025 reflète la vision du CG, qui prévoit:

- un fonctionnement régulier garanti par une approche de gestion plus structurée des directions générales et des directions;
- le développement de programmes et projets transversaux pour l'avenir (notamment la transformation digitale et le programmes RH);
- un renforcement du PLIF, du service stratégie et du Bureau d'intégrité.

2. Il existe une différence notable entre les postes prévus dans l'IRI (cadre théorique) et les fonctions effectivement pourvues. Le budget du personnel alloué n'est pas directement lié à l'IRI en vigueur. L'existence d'un poste dans l'IRI ne garantit pas son occupation: chaque recrutement dépend des moyens budgétaires disponibles. La prudence budgétaire et la stratégie de recrutement appliquées à l'ensemble de la police fédérale s'appliquent également au CG. L'effectif actuel reste largement inférieur aux maxima théoriques.

3. De herziening van het IRI is uitgevoerd conform het geldende proces, met het duidelijke besef dat een overgang van het IRI-model naar een personeelsplan noodzakelijk is, zoals voorzien in het regeerakkoord. Voor dit plan loopt momenteel een specifiek project. Daarnaast ben ik van mening dat de commissaris-generaal over voldoende middelen moet beschikken om tegemoet te komen aan zijn wettelijke opdrachten en aan de verwachtingen van de regering teneinde de aansturing van de organisatie te versterken.

4. De aanpassing heeft net tot doel de bestaande zeer brede *span of control* te rationaliseren door een duidelijke verdeling van verantwoordelijkheden, versterking van de programmawerking en professionalisering van de ondersteunende diensten.

5. Het IRI 2025 van de federale politie werd, overeenkomstig de procedure, goedgekeurd door mijn voorganger in overleg met de minister van Justitie.

6 tot 9. De federale politie heeft op mijn vraag, en in overleg met mijn collega van Justitie, een rapport voorgelegd met verschillende voorstellen en opties om de structuur van de federale politie te moderniseren en te vereenvoudigen.

Dat rapport bevat ook pistes met betrekking tot de coördinatie op arrondissementaal niveau, waar de rol en positionering van respectievelijk de Dirco en de DirJud uiteraard een belangrijk aandachtspunt vormen.

Wat de algemene directies betreft, is het nog te vroeg om uitspraken te doen over de concrete contouren van een eventuele reorganisatie of afslanking. Hetzelfde geldt voor eventuele uitbestedingen binnen DGR: dergelijke keuzes vergen een grondige juridische, operationele en budgettaire analyse, en zullen pas aan de orde zijn in de fase van concrete besluitvorming.

De verdere beslissingen hierover zullen worden genomen in het kader van een politiek beslissingsproces. Pas daarna kan worden bepaald welke rol deze entiteiten in de toekomst precies zullen vervullen binnen het vernieuwde organisatiemodel van de federale politie.

Mijn ambitie is in elk geval duidelijk: komen tot een structuur die eenvoudiger, efficiënter en meer operationeel gericht is, met een versterkte aansturing op het terrein en een betere afstemming tussen de verschillende niveaus. De uiteindelijke beslissingen zullen in overleg met de federale regering worden genomen.

3. La révision de l'IRI s'est déroulée conformément au processus en vigueur, tout en étant conscient de la nécessité de passer du modèle IRI vers un plan de personnel, comme le prévoit d'ailleurs l'accord de gouvernement. Ce plan fait actuellement l'objet d'un projet spécifique. Par ailleurs, j'estime que le commissaire général doit disposer des moyens nécessaires pour répondre à ses missions légales et aux attentes du gouvernement, en vue notamment d'un pilotage plus fort de l'organisation.

4. L'adaptation vise précisément à rationaliser l'actuelle *span of control* très large, par une répartition claire des responsabilités, un renforcement du fonctionnement par programme et une professionnalisation des services d'appui.

5. L'IRI 2025 de la police fédérale a été approuvé, conformément à la procédure, par mon prédécesseur en concertation avec le ministre de la Justice.

6 à 9. À ma demande, et en concertation avec ma collègue de la Justice, la police fédérale a présenté un rapport contenant plusieurs propositions et options visant à moderniser et simplifier la structure de la police fédérale.

Ce rapport inclut également des pistes concernant la coordination au niveau des arrondissements, où le rôle et la position respectifs du Dirco et du DirJud constituent évidemment un point d'attention important.

S'agissant des directions générales, il est encore trop tôt pour se prononcer sur les contours concrets d'une éventuelle réorganisation ou réduction. Il en va de même pour d'éventuelles externalisations au sein de la DGR: de tels choix nécessitent une analyse juridique, opérationnelle et budgétaire approfondie et ne seront envisagés qu'au stade de la prise de décision concrète.

Les décisions ultérieures seront prises dans le cadre d'un processus politique. Ce n'est qu'à ce moment-là qu'il sera possible de déterminer le rôle exact que ces entités joueront à l'avenir dans le modèle organisationnel renouvelé de la police fédérale.

Mon ambition est en tout cas claire: parvenir à une structure plus simple, plus efficace et davantage orientée vers l'opérationnel, avec un pilotage renforcé sur le terrain et une meilleure coordination entre les différents niveaux. Les décisions finales seront prises en concertation avec le gouvernement fédéral.

DO 2025202606327

Vraag nr. 612 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Vermindering overhead federale politie.

Het is cruciaal de versnippering bij de federale politie te verminderen, net als de hiërarchie en de bureaucratie. De huidige logge structuur moet worden hervormd tot een efficiënt geheel met minder overhead.

Volgens het strategisch plan moeten de steunfuncties die als overhead worden beschouwd binnen de federale politie met ongeveer 10 % verminderen. Dat komt neer op een budgettaire marge van ongeveer 260 medewerkers. Die 10 % is niet wetenschappelijk berekend maar een inschatting van wat haalbaar is tegen 2026. Dat doel kan nog worden verhoogd ten gevolge van beslissingen betreffende de structurele hervormingen. Voor elke algemene directie wordt tegen eind 2026 een eerste doelstelling vastgelegd, met name een vermindering van de overhead met 5 %.

In functie van de herverdeling van de capaciteit dringen duidelijke keuzes tussen diensten op basis van de strategische prioriteiten zich op. Het is illusoir te denken dat elke dienst systematisch zijn capaciteit kan behouden of versterken. We moeten afstappen van een lineaire benadering van versterking en moeten evolueren naar een dynamisch en selectief personeelsbeheer.

1. Acht u die 10 % haalbaar? Of is 20 % ook mogelijk?
2. Waarom ligt de doelstelling voor de drie algemene directies op 5 %?
3. Is het niet aangewezen de doelstelling aan te passen aan de herverdeling van de capaciteit? Hoe kan die verdeling er dan uitzien in procenten per algemene directie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 612 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.):

De doelstelling om de overhead binnen de federale politie met ongeveer 10 % te verminderen is niet het resultaat van een wetenschappelijke berekening, maar van een inschatting van wat haalbaar is binnen de huidige context en wat tegelijk voldoende marge creëert om capaciteit te heroriënteren naar de sleutelopdrachten en dus het operationeel werk, zoals door het regeerakkoord gevraagd.

DO 2025202606327

Question n° 612 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Réduction des frais généraux de la police fédérale.

Il est essentiel de réduire le morcellement de la police fédérale, de même que la hiérarchie et la bureaucratie. La lourde structure actuelle doit être réformée pour créer un ensemble efficace permettant une réduction des frais généraux.

D'après le plan stratégique, les fonctions d'appui considérées comme relevant des frais généraux doivent diminuer d'environ 10 % au sein de la police fédérale, ce qui équivaut à une marge budgétaire d'environ 260 collaborateurs. Ces 10 % ne sont pas le résultat d'un calcul scientifique, mais une estimation de ce qui est faisable d'ici 2026. Cet objectif pourra être revu à la hausse à la suite de décisions concernant les réformes structurelles. Un premier objectif sera fixé pour chaque direction générale d'ici fin 2026, à savoir une réduction des frais généraux de 5 %.

En fonction de la redistribution de la capacité, des choix clairs s'imposent entre les services sur la base des priorités stratégiques. Il est illusoire de penser que chaque service pourra systématiquement conserver ou renforcer sa capacité. Nous devons nous écarter d'une approche linéaire de renforcement et évoluer vers une gestion du personnel dynamique et sélective.

1. Jugez-vous cet objectif de 10 % atteignable? Ou un taux de 20 % est-il également possible?
2. Pourquoi l'objectif est-il fixé à 5 % pour les trois directions générales?
3. N'est-il pas opportun d'ajuster l'objectif en fonction de la redistribution de la capacité? Comment cette répartition pourrait-elle se traduire en pourcentage par direction générale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 612 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.):

1. L'objectif de réduire d'environ 10 % l'*overhead* au sein de la police fédérale ne résulte pas d'un calcul scientifique, mais d'une estimation réaliste de ce qui est réalisable dans le contexte actuel, tout en créant une marge suffisante pour réorienter des capacités vers les missions clés et donc vers le travail opérationnel, conformément aux exigences de l'accord de gouvernement.

Een duurzame reductie van de overhead kan niet worden gerealiseerd zonder een tastbare vereenvoudiging van de structuren van de federale politie. Voor dit laatste bereid de commissaris-generaal mij een aantal scenario's voor, op basis waarvan ik samen met de minister van Justitie een beslissing zal nemen.

2. Om dit proces werkbaar en verantwoord te maken, werd beslist om tegen eind 2026 een eerste tussendoelstelling vast te leggen: een vermindering van de overhead met 5 % in elke algemene directie. Dit zorgt ervoor dat alle directies mee geresponsabiliseerd worden en levert reeds de noodzakelijke ruimte op voor een eerste heroriëntering van de capaciteit.

3. Het gaat hier niet om een "kaasschaafbenadering", maar om een evenwichtige startfase die in een volgende stap verfijnd zal worden.

In functie van de strategische prioriteiten en de politieke beslissingen inzake de verdere evolutie van de structuren van de federale politie zullen bijkomende maatregelen genomen worden. Het is daarbij evident dat niet elke dienst zijn capaciteit systematisch kan behouden of versterken. Het uitgangspunt is een dynamisch en gericht personeelsbeheer, waarbij duidelijke keuzes gemaakt worden in lijn met de strategische opdrachten. Dit laatste vereist een nieuw concept van personeelsplanning, waarvoor de commissaris-generaal mij gepaste voorstellen zal bezorgen.

DO 2025202606329

Vraag nr. 613 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kerntaken van de politie.

In het regeerakkoord wordt verwezen naar het bepalen van de kerntaken van de politiediensten. De taakverdeling tussen de federale en lokale politie moet eveneens worden verduidelijkt. Dit zijn twee aparte oefeningen, maar ze kunnen niet los gezien worden van elkaar. Ze bieden ook mogelijkheden betreffende de structurele hervormingen.

U heeft de Federale Politieraad en de geïntegreerde politie gevraagd om deze zomer een kritische reflectie aan te leveren om voorstellen te doen over mogelijke kerntaken, overdrachten of vereenvoudigingen. Er werd ook een stuurgroep opgericht.

Une réduction durable de l'*overhead* ne peut être réalisée sans une simplification tangible des structures de la police fédérale. Pour ce dernier point, le commissaire général me prépare un certain nombre de scénarios, sur la base desquels je prendrai une décision conjointement avec le ministre de la Justice.

2. Afin de rendre ce processus à la fois praticable et responsable, il a été décidé de fixer une première étape intermédiaire d'ici fin 2026: une réduction de l'*overhead* de 5 % dans chaque direction générale. Cette mesure vise à responsabiliser l'ensemble des directions et à dégager dès à présent une marge nécessaire pour une première réorientation des capacités.

3. Il ne s'agit pas d'une approche "au rabot", mais d'une phase de démarrage équilibrée qui sera affinée dans une étape ultérieure.

En fonction des priorités stratégiques et des décisions politiques concernant l'évolution des structures de la police fédérale, des mesures complémentaires seront prises. Il est évident que chaque service ne pourra pas systématiquement maintenir ou renforcer sa capacité. Le principe de base repose sur une gestion des ressources humaines dynamique et ciblée, avec des choix clairs alignés sur les missions stratégiques. Ce dernier point nécessite un nouveau concept de planification du personnel, pour lequel le commissaire général me transmettra des propositions appropriées.

DO 2025202606329

Question n° 613 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Tâches essentielles de la police.

L'accord de gouvernement fait référence à la définition des tâches essentielles des services de police. La répartition des tâches entre la police fédérale et la police locale doit également être précisée. Il s'agit là de deux exercices distincts, mais qui ne peuvent être considérés séparément. Ils offrent également des possibilités en matière de réformes structurelles.

Vous avez demandé au Conseil Fédéral de Police et à la police intégrée de mener une réflexion critique cet été afin de formuler des propositions concernant les potentiel(le)s tâches essentielles, transferts ou simplifications. Un groupe de pilotage a également été créé.

De federale politie is prioritair belast met gespecialiseerde, bovenlokale opdrachten. Helaas bestaat er vandaag geen erkende definitie van die specialisatie. Die definitie is blijkbaar ook evolutief. Hoe een taakverdeling kan worden gemaakt op basis van een ongedefinieerd en evolutief criterium blijft voor ons een raadsel. Dat gaat natuurlijk niet. Dat zet de volledige structuur onder druk en zorgt voor permanente spanningen.

De omzendbrief van 1 december 2006 over administratieve vereenvoudiging werd recent geëvalueerd door de Federale Politieraad.

1. Welke voorstellen over mogelijke kerntaken, opdrachten of vereenvoudigingen hebben de Federale Politieraad en de geïntegreerde deze zomer gemaakt? Kunt u die toelichten?

2. Kunt u de samenstelling en de werking van de stuurgroep toelichten?

3. Hoe kan een taakverdeling worden gemaakt op basis van een ongedefinieerd en evolutief criterium? Hoe zal dat onderscheid in toekomst concreet worden gemaakt?

4. Wat zijn volgens u de kernopdrachten van de federale politie?

5. Welke mogelijkheden voor structurele hervormingen ziet u bij de nieuwe taakverdeling tussen de lokale en federale politie?

6. Welke bepalingen zijn vandaag nog relevant? Welke vereenvoudigingen zijn mogelijk?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 613 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.):

1. Eerst en vooral, haalt u terecht aan dat verschillende thema's (strategisch plan, kerntakenreflectie, audits, fusies, financieringssysteem, enz.) bij zowel de Federale Politie als de Lokale Politie aan elkaar gelinkt zijn en niet los van elkaar gezien kunnen worden. Ze beïnvloeden elkaar en maken dat zeker de politieorganisatie voortdurend in verandering is. Factor die dit versterkt, is de snel evoluerende samenleving waar we voortdurend geconfronteerd worden met nieuwe veiligheids- en criminaliteitsfenomenen (meest recent voorbeeld zijn de drones die over onze kritieke infrastructuren vliegen).

La police fédérale est chargée en priorité de missions spécialisées et supralocales. Malheureusement, il n'existe aujourd'hui aucune définition reconnue de cette spécialisation. Cette définition semble également évolutive. Comment une répartition des tâches peut-elle être établie sur la base d'un critère indéfini et évolutif? Cela reste pour nous un mystère. Ce n'est naturellement pas acceptable. Cela met l'ensemble de la structure sous pression et crée des tensions permanentes.

La circulaire du 1er décembre 2006 relative à la simplification administrative a récemment été évaluée par le Conseil Fédéral de Police.

1. Quelles propositions concernant les potentiel(le)s tâches essentielles, transferts ou simplifications ont été formulées cet été par le Conseil Fédéral de Police et la police intégrée? Pouvez-vous fournir plus de détails à propos de celles-ci?

2. Pouvez-vous expliquer la composition et le fonctionnement du groupe de pilotage?

3. Comment une répartition des tâches peut-elle être effectuée sur la base d'un critère indéfini et évolutif? Comment cette distinction sera-t-elle concrètement établie à l'avenir?

4. Selon vous, quelles sont les missions essentielles de la police fédérale?

5. Quelles possibilités de réformes structurelles entrevoyez-vous dans la nouvelle répartition des tâches entre la police locale et la police fédérale?

6. Quelles dispositions sont-elles encore pertinentes à l'heure actuelle? Quelles sont les simplifications possibles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 613 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.):

1. Tout d'abord, vous soulignez à juste titre que divers thèmes (plan stratégique, réflexion sur les tâches essentielles, audits, fusions, système de financement, etc.) tant au niveau de la Police fédérale que de la Police Locale, sont liés et ne peuvent être considérés séparément les uns des autres. Ils s'influencent mutuellement et veillent à ce que l'organisation policière en particulier, soit en constante évolution. Un facteur qui renforce cela est l'évolution rapide de la société où nous sommes constamment confrontés à de nouveaux phénomènes de sécurité et de criminalité (l'exemple le plus récent est celui des drones qui survolent nos infrastructures critiques).

Dit maakt dat wij in het bijzonder van de politiediensten verwachten dat ze wendbaar zijn. Deze flexibiliteit moet gepaard gaan met een duidelijke visie en bakens over wat van de politie verwacht wordt. De kerntakenreflectie binnen politie, met haar overheden en partners is bijgevolg essentie. Reden te meer om hier niet overhaast te werk te gaan.

Voor deze politionele kerntakenreflectie, heb ik naast de Federale Politie, de Lokale Politie, via de Vaste Commissie van de Lokale Politie, en de Federale Politieraad ook diverse andere sleutelactoren en -partners van de politie bevestigd. Concreet gaat het om de lokale overheden, via de Raad van Burgemeesters; het College van Procureurs-generaal; de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken (waaronder de private veiligheidssector); Defensie, Securail bij de NMBS, de Algemene Inspectie van de Federale Politie en van de Lokale Politie.

Ondertussen zijn alle bijdragen bezorgd aan mijn kabinet die de coördinatie van deze werf verzekert. Recent (half november) hebben we de inbreng van de Federale Politieraad mogen ontvangen.

De analyse van alle bijdragen moet nu nog grondig worden verricht.

Het is bijgevolg voorbarig om hier al op in te gaan, voorstellen van de ene of de andere weer te geven en/of al standpunten in te nemen. In het voorjaar 2026, wil ik met de eerste resultaten naar buiten kunnen komen.

2. De stuurgroep is nog niet ingericht. Wel is aan de voormelde sleutelactoren en -partners gevraagd om een vertegenwoordiger aan te duiden. De bedoeling is om in het voorjaar 2026 de startvergadering te organiseren.

3. Het klopt dat er vandaag geen eenduidige en statische definitie bestaat van "specialisatie". Dat begrip is per definitie evolutief, omdat de aard van de veiligheid en de criminaliteit, alsook de middelen ter bestrijding ervan voortdurend evolueren.

De bedoeling is niet om dit concept rigide vast te leggen, maar om het dynamisch te kaderen:

- binnen het wettelijk kader zoals vastgelegd in de wet op het politieambt (WPA) en de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP);

- op basis van operationele criteria (zoals schaal, complexiteit, geografische dimensie, of vereiste expertise),

- in overleg met de bestuurlijke en de gerechtelijke overheden en de Geïntegreerde Politie.

Zo kan de taakverdeling flexibel blijven, maar wel helder en transparant worden toegepast.

Cela signifie que nous attendons des services de police en particulier qu'ils soient agiles. Cette flexibilité doit s'accompagner d'une vision claire et de balises sur ce que l'on attend de la police. La réflexion sur les tâches essentielles au sein de la police, avec ses autorités et ses partenaires, est donc primordiale. Raison de plus pour ne pas précipiter le travail dans ce domaine.

Pour cette réflexion sur les tâches essentielles policières, j'ai outre la Police Fédérale, la Police Locale, par l'intermédiaire de la Commission Permanente de la Police Locale et le Conseil Fédéral de Police, également interrogé divers autres acteurs et partenaires clés de la police. Plus précisément, il s'agit des autorités locales, à travers le Conseil des Bourgmestres; le Collège des Procureurs généraux; le Service public fédéral de l'Intérieur (y compris le secteur de la sécurité privée); la Défense, Securail à la SNCB, l'Inspection Générale de la Police Fédérale et de la Police Locale.

Entre-temps, toutes les contributions ont été transmises à mon cabinet qui assure la coordination de ce chantier. Récemment (mi-novembre), nous avons reçu la contribution du Conseil Fédéral de la Police.

L'analyse de toutes les contributions doit encore être faite de manière approfondie.

À ce stade, il est encore prématuré d'entrer dans le sujet, de présenter des propositions de l'un ou de l'autre et/ou encore de prendre déjà des positions. Au printemps 2026, je veux pouvoir présenter en externe les premiers résultats.

2. Le groupe de pilotage n'a pas encore été mis en place. Cependant, les principaux acteurs et partenaires susmentionnés ont été invités à désigner un représentant. L'objectif est d'organiser au printemps 2026 la réunion de lancement.

3. Il est exact qu'il n'existe pas aujourd'hui de définition unique et statique de la "spécialisation". Ce concept est par nature évolutif, car la sécurité et la criminalité, ainsi que les moyens pour y lutter, évoluent constamment.

L'objectif n'est pas de figer ce concept, mais de l'encadrer de manière dynamique:

- dans le cadre légal tel que définis dans la loi sur la fonction de police (LFP) et la loi organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux (LPI);

- sur base de critères opérationnels (échelle, complexité, dimension géographique, expertise requise),

- en concertation avec les autorités administratives et judiciaires et la Police Intégrée.

Ainsi, la répartition des tâches pourra rester flexible, tout en étant appliquée de manière claire et transparente.

4. De Federale Politie vervult als onderdeel van het geïntegreerde veiligheidslandschap supralokale en gespecialiseerde taken, waarbij ze complementair werkt aan de Lokale Politie. Ze richt zich op gespecialiseerde, supralokale en ondersteunende opdrachten die cruciaal zijn voor de veiligheid van het land, en draagt zo bij aan een geïntegreerd en coherent politiekader waarin Lokale en Federale politie elkaar aanvullen.

Ik bevestig hierbij de tien sleutelopdrachten van de Federale Politie zoals vastgelegd in haar strategisch plan, met name:

- de aanpak van georganiseerde en complexe criminaliteit;
- de aanpak van terrorisme, radicalisme en gewelddadig extremisme;
- de aanpak van zware en complexe cybercriminaliteit;
- geïntegreerd grensbeheer;
- de bescherming en beveiliging van personen en goederen;
- crisisbeheer;
- de gespecialiseerde politie van de verbindingswegen;
- de operationele steun;
- de niet-operationele ondersteuning voor de Geïntegreerde Politie;
- de coördinatie van het politioptreden.

5. Het is te voorbarig om hierop te antwoorden. Wel blijft het essentieel dat elke evolutie plaatsvindt binnen het geïntegreerde politiedienstmodel, zoals verankerd in artikel 3 van de WGP. Dit model vormt de ruggengraat van onze veiligheid en garandeert een minimale gelijkwaardige dienstverlening over het hele grondgebied. Concreet betekent dit:

- De Lokale Politie verzekert op het lokale niveau de basispolitiezorg, met alle bestuurlijke en gerechtelijke opdrachten die nodig zijn voor het beheer van lokale gebeurtenissen en fenomenen, evenals bepaalde opdrachten van federale aard.

- De Federale Politie verzekert op het volledige grondgebied, met respect voor de principes van specialiteit en subsidiariteit, de gespecialiseerde en supralokale opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie, en biedt ondersteuning aan lokale politiediensten en politieoverheden.

Elke hervorming moet deze functionele samenhang en het principe van gelijkwaardige dienstverlening behouden.

4. La Police Fédérale exerce, au sein du paysage sécuritaire intégré, des missions supralocales et spécialisées, en complémentarité avec la Police Locale. Elle se concentre sur des missions spécialisées, supralocales et d'appui, cruciales pour la sécurité du pays, contribuant ainsi à un cadre policier intégré et cohérent où Police Locale et Police Fédérale se complètent.

Je confirme les dix missions clés de la Police Fédérale telles que définies dans son plan stratégique:

- la lutte contre la criminalité organisée et complexe;
- la lutte contre le terrorisme, le radicalisme et l'extrémisme violent;
- la lutte contre la cybercriminalité grave et complexe;
- la gestion intégrée des frontières;
- la protection et sécurisation des personnes et des biens;
- la gestion de crise;
- la police spécialisée des voies de communication;
- l'appui opérationnel;
- l'appui non opérationnel à la Police Intégrée;
- la coordination de l'action policière.

5. Il est prématuré de répondre à cette question. Ce qui demeure essentiel, c'est que toute évolution s'inscrive dans le modèle intégré prévu par l'article 3 de la LPI. Ce modèle constitue la colonne vertébrale de notre sécurité et garantit un service minimal équivalent sur l'ensemble du territoire. Cela signifie concrètement:

- La Police Locale assure, au niveau local, la fonction de police de base, comprenant toutes les missions de police administrative et judiciaire nécessaires à la gestion des événements et phénomènes locaux, ainsi que certaines missions de caractère fédéral.

- La Police Fédérale assure, sur l'ensemble du territoire et dans le respect des principes de spécialité et de subsidiarité, les missions spécialisées et supralocales de police administrative et judiciaire, ainsi que des missions d'appui aux polices locales et aux autorités de police.

Toute réforme devra préserver cette articulation fonctionnelle et le principe d'une prestation équivalente pour tous.

6. De basisprincipes van de geïntegreerde politie, zoals vastgelegd in de WPA en de WGP, blijven volledig relevant. Wel is er ruimte om bepaalde uitvoerings- en samenwerkingsmechanismen te actualiseren, zodat ze beter aansluiten bij de realiteit van vandaag. Denk aan de vereenvoudiging van de administratieve lasten en de modernisering van overlegstructuren. Of nog, een samenwerking met andere actoren, waaronder de private veiligheidssector, mits naleving van strikte voorwaarden (bijv. gebruik van dwang, maatregelen die inbreuk maken op individuele vrijheden, noodzaak van erkende neutraliteit)

Deze elementen zullen worden meegenomen in de adviezen die de stuurgroep voorbereidt.

DO 2025202606330

Vraag nr. 614 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Masterplan Infrastructuur.

In het strategisch plan 2025-2030 lezen we dat partnerschappen het mogelijk maken om middelen te bundelen daar waar louter het politieoptreden zijn limieten bereikt. Eén van de prioriteiten betreft het versterken van de samenwerking met de Regie der Gebouwen voor de uitvoering van het masterplan infrastructuur.

In uitvoering van het regeerakkoord zijn bijv. snel beslissingen nodig over infrastructuur om de huidige bezettingscapaciteiten te overschrijden voor de FGP Antwerpen. Zonder een duidelijke strategische koers zullen de positieve effecten van de versterking voor de FGP Antwerpen pas tijdens de volgende legislatuur zichtbaar worden.

Het onontbeerlijke onderhoud en behoud van de bestaande infrastructuren die door de federale politie worden gebruikt, vergt volgens het strategisch plan een hernieuwde investeringsinspanning van de Regie der Gebouwen, geraamd op minimaal 10 miljoen euro per jaar (tegenover ongeveer 5 miljoen euro op dit moment). Volgens de federale politie ter beschikking zijnde informatie zal de realisatie van het masterplan Infrastructuur een goedgekeurd budget vereisen (binnen de huidige legislatuur) van 373 miljoen euro voor de DB(F)M-projecten en 74 miljoen euro voor de overige projecten (447 miljoen). Veel gebouwen zijn verouderd, lijden onder een gebrek aan onderhoudskredieten en modernisering en beantwoorden niet meer aan de verwachtingen.

6. Les principes de base de la Police Intégrée, tels que définis dans la LFP et la LPI, restent pleinement pertinents. Cependant, il existe une marge pour actualiser certains mécanismes d'exécution et de coopération afin qu'ils correspondent mieux à la réalité actuelle. Cela inclut la simplification des charges administratives et la modernisation des structures de concertation. Ou encore, une collaboration avec d'autres acteurs, y compris le secteur de la sécurité privée, moyennant le respect de conditions strictes (p. ex. usage de la contrainte, mesures attentatoires aux libertés individuelles, nécessité d'une neutralité reconnue)

Ces éléments seront intégrés dans les avis préparés par le comité de pilotage.

DO 2025202606330

Question n° 614 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Masterplan infrastructure.

Nous lisons dans le plan stratégique 2025-2030 que des partenariats permettent de rassembler des moyens lorsque l'action policière à elle seule a atteint ses limites. L'une des priorités concerne le renforcement de la coopération avec la Régie des Bâtiments pour la mise en oeuvre du masterplan infrastructure.

En application de l'accord de gouvernement, des décisions rapides en matière d'infrastructure sont par exemple nécessaires pour dépasser les capacités d'occupation actuelles pour la PJF d'Anvers. En l'absence d'une trajectoire stratégique claire, les effets positifs du renforcement de la PJF d'Anvers ne seront pas visibles avant la prochaine législature.

D'après le plan stratégique, l'entretien et le maintien indispensables des infrastructures existantes qu'utilise la police fédérale requièrent que la Régie des Bâtiments renouvelle un effort d'investissements à hauteur d'un montant minimal estimé à 10 millions d'euros par an (contre environ 5 millions d'euros à l'heure actuelle). Selon les informations dont dispose la police fédérale, la réalisation du masterplan infrastructure nécessitera un budget approuvé (au cours de la législature actuelle) de 373 millions d'euros pour les projets DB(F)M et de 74 millions d'euros pour les autres projets (soit un total de 447 millions d'euros). Bon nombre de bâtiments sont vétustes, souffrent d'un manque de crédits d'entretien et de modernisation et ne répondent plus aux attentes.

In aanvulling op het huidige masterplan, willen ze actief inzetten op een vermindering van het aantal sites en in dit verband voorstellen doen die het welzijn van de personeelsleden, schaalvoordelen en een coherente aanpak tussen arrondissementen bevorderen. De diensten van de federale politie zitten nog verdeeld over een groot aantal sites (121).

1. Wanneer worden welke beslissingen genomen om de huidige bezettingscapaciteiten te overschrijden voor de FGP Antwerpen?

2. Waarom werd de hernieuwde investeringsinspanning verhoogd tot minimaal 10 miljoen euro per jaar?

3. Welke projecten vereisen binnen de huidige legislatuur 373 miljoen euro voor de DB(F)M en 74 miljoen euro voor de overige? Vanwaar moeten die budgetten komen?

4. Met welke concrete maatregelen zal worden ingezet op de vermindering van het aantal sites?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 614 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 20 oktober 2025 (N.):

1. Voor het antwoord op deze vraag verwijzen we naar de schriftelijke parlementaire vraag met nr. 611 van 20 oktober 2025 "Kaders FGP Antwerpen en Brussel" (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 31).

2. Het herzieningsverzoek van de federale politie betreft een structurele herziening van de bedragen die worden geïnvesteerd in het onderhoud en de voortdurende verbetering van de infrastructuur die door de federale politie wordt bezet. Dit verzoek volgt op de vaststelling dat de infrastructuur die door de federale politie wordt bezet, in het hele land voortdurend verslechtert.

Bij gebrek aan grote investeringen in de strategische projecten van het masterplan blijft het onderhoud van gebouwen die de federale politie op termijn wil verlaten, onontbeerlijk voor de werking van haar diensten in aanvaardbare omstandigheden.

Tot op heden heeft de federale politie geen bevestiging gekregen dat de Regie der Gebouwen het budget voor de federale politie in haar investeringsplan voor 2027 en de daaropvolgende jaren zal verhogen.

3. Twee projecten vallen onder de aanpak DB(F)M: Antwerpen Valaar en Gent Groendreef. De 74 miljoen euro is bestemd voor projecten die volgens een meer klassieke procedure worden uitgevoerd en betreft:

- de eerste fase van het Westakkers-project (Oost-Vlaanderen);

En complément du masterplan actuel, le souhait est de se concentrer activement sur une réduction du nombre de sites et de formuler dans ce cadre des propositions favorisant le bien-être du personnel, les économies d'échelle et une approche cohérente entre arrondissements. Les services de la police fédérale sont encore répartis sur un grand nombre de sites (121).

1. Quelles décisions seront-elles prises pour dépasser les capacités d'occupation actuelles pour la PJF d'Anvers, et quand?

2. Pourquoi l'effort d'investissements renouvelé a-t-il été porté à au moins 10 millions d'euros par an?

3. Quels projets nécessitent-ils au cours de la législature actuelle 373 millions d'euros pour l'approche DB(F)M et 74 millions d'euros pour le reste? D'où doivent provenir ces budgets?

4. À travers quelles mesures concrètes le nombre de sites sera-t-il réduit?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 614 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 20 octobre 2025 (N.):

1. Pour la réponse à cette question, nous renvoyons vers la question parlementaire écrite portant le n° 611 du 20 octobre 2025 "Cadres PJF Anvers et Bruxelles" (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 31).

2. La demande de révision portée par la police fédérale porte sur une révision structurelle des montants investis dans le maintien en état et l'amélioration continue des infrastructures occupées par la police fédérale. Cette demande fait suite aux constats d'une détérioration continue des infrastructures occupées par la police fédérale à l'échelle du pays.

Et en l'absence d'investissements majeurs dans les projets stratégiques du masterplan, le maintien en état de bâtiments que la police fédérale vise à quitter à terme reste indispensable pour le fonctionnement de ses services dans des conditions acceptables.

À ce jour, la police fédérale n'a aucune confirmation que la Régie des Bâtiments va rehausser le budget alloué à la police fédérale dans son plan d'investissements 2027 et les suivants.

3. Deux projets sont concernés par l'approche DB(F)M: Anvers Valaar et Gand Groendreef. Les 74 millions d'euros sont quant à eux dédiés à des projets menés sous une procédure plus classique et concernent:

- la première phase du projet Westakkers (Flandre orientale);

- het hervestigingsproject van SICAD Leuven (Vlaams-Brabant);
- het masterplan Namur Janquin (Namen);
- verschillende projecten in complexen in Brussel voor de bouw van schietbanen, de renovatie van het verzamelcentrum voor arrestanten en de renovatie van gebouwen die door verschillende operationele eenheden worden gebruikt.

Deze projecten maken deel uit van het meerjarig investeringsplan van de Regie der Gebouwen en zijn al lang bekend. Er moeten nu concrete beslissingen worden genomen door de federale regering over de financiering ervan.

4. De afgelopen tien jaar heeft de federale politie zich ingezet om het aantal van deze locaties te verminderen en heeft ze er meer dan tien vrijgemaakt, zonder dat de Regie der Gebouwen grote projecten heeft uitgevoerd.

Het is nu niet langer mogelijk om dit soort operaties te overwegen en alleen investeringen in strategische projecten die door de federale politie zijn geïdentificeerd, zullen niet alleen het aantal bezette locaties in het hele land verminderen, maar ook de arbeidsomstandigheden van meer dan 80 % van het politiepersoneel verbeteren.

Daarom is het belangrijk dat de federale regering de nodige marges vrijmaakt om de door de federale politie voorgenomen projecten te ondersteunen, die ik volledig steun.

DO 2025202606413

Vraag nr. 619 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Acties van pro-Palestijnse betogers in Luik en Antwerpen (MV 009130C).

De voorbije weken werden er in verschillende steden in ons land, waaronder Luik, Brussel en Antwerpen, verscheidene betogingen georganiseerd ter ondersteuning van Palestina.

- le projet de réimplantation du SICAD Leuven (Brabant flamand);

- le masterplan Namur Janquin (Namur);
- plusieurs projets au sein de complexes situés à Bruxelles et visant la création de stands de tir, la rénovation du centre de rassemblement des personnes arrêtées ainsi que la rénovation de bâtiments occupés par différentes unités opérationnelles.

Ces projets entrent dans le cadre du plan pluriannuel d'investissements de la Régie des Bâtiments et sont connus de longue date. Ils doivent désormais faire précisément l'objet de décisions du gouvernement fédéral quant à leur financement.

4. Ces dix dernières années, la police fédérale s'est engagée dans une trajectoire de réduction de ces sites et en a libéré plus d'une dizaine, sans que des projets majeurs aient été menés par la Régie des Bâtiments.

Il n'est désormais plus possible d'envisager ce type d'opérations et seuls les investissements dans les projets stratégiques identifiés par la police fédérale permettront non seulement de réduire le nombre de sites occupés à l'échelle du pays mais permettront également d'améliorer les conditions de travail de plus de 80 % du personnel policier.

C'est pourquoi il importe que le gouvernement fédéral dégage les marges utiles pour permettre le soutien aux projets envisagés par la police fédérale, auxquels j'apporte mon total soutien.

DO 2025202606413

Question n° 619 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les actions des manifestants propalestiniens à Liège et Anvers (QO 009130C).

Ces dernières semaines, plusieurs manifestations ont été organisées en soutien à la Palestine dans différentes villes du pays, dont Liège, Bruxelles et Anvers.

Tijdens de manifestatie van 4 oktober 2025 trokken ongeveer 2.500 mensen door de straten van Luik, waarna ze bijeenkwamen op de place Saint-Lambert. De organisatoren hebben ook nieuwe acties aangekondigd voor het weekend van 10 tot 12 oktober, die met name gericht zullen zijn tegen de logistieke infrastructuur die door deze collectieven omschreven wordt als een 'logistiek imperium', waarmee ze verwijzen naar Liege Airport in Bierset en de Antwerpse haven. Er wordt gevreesd voor blokkades en mogelijke spanningen.

De lokale besturen en de ordediensten bereiden zich voor op deze acties, temeer daar er tijdens eerdere betogingen soms rellen ontstonden of vernielingen aangericht werden. Bepaalde winkelketens, zoals Carrefour, werden al bekritiseerd in affichecampagnes en zullen tijdens de eindejaarsfeesten waarschijnlijk opnieuw het doelwit vormen van acties.

Voor deze herhaaldelijke betogingen moeten er aanzienlijke politiemiddelen ingezet worden om een verstoring van de openbare orde te voorkomen en de veiligheid van zowel de betogers als de omwonenden en het personeel op de beoogde locaties te waarborgen.

1. Voor hoeveel betogingen in verband met Palestina was er de voorbije twaalf maanden een versterkte politie-inzet vereist en hoeveel van die betogingen mondten uit in rellen of vernielingen?

2. Wat was de omvang van de ingezette middelen om deze incidenten te voorkomen en hoeveel bedroegen de kosten ervan, met name in Luik, Antwerpen en Brussel?

3. Is er een gewestelijke of zonale opsplitsing (per politiezone) beschikbaar van de vastgestelde rellen en van de aan deze interventies gerelateerde kosten?

4. Welke maatregelen zijn er gepland om te anticiperen op de komende aangekondigde acties, met name de acties die tijdens het jaareinde tegen winkelketens gericht zijn, en om te voorkomen dat deze protesten tijdens drukke periodes uit de hand lopen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 619 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 oktober 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Lors de la mobilisation du 4 octobre 2025, environ 2.500 personnes ont défilé dans les rues de Liège avant un rassemblement place Saint-Lambert. Les organisateurs ont par ailleurs annoncé de nouvelles actions pour le week-end du 10 au 12 octobre, ciblant notamment les infrastructures logistiques que ces collectifs qualifient "d'empire logistique", en référence à l'aéroport de Bierset et au port d'Anvers. Des blocages y sont redoutés, tout comme des tensions potentielles.

Les autorités locales et les forces de l'ordre se préparent à ces actions, d'autant que les précédentes mobilisations ont parfois donné lieu à des débordements ou à des dégradations matérielles. Certaines enseignes, telles que Carrefour, ont déjà été visées par des campagnes d'affichage et devraient à nouveau faire l'objet d'actions lors des fêtes de fin d'année.

Ces mobilisations récurrentes exigent des moyens policiers conséquents pour prévenir les troubles à l'ordre public et assurer la sécurité tant des manifestants que des riverains et du personnel sur les sites visés.

1. Combien de manifestations liées à la Palestine ont nécessité un déploiement policier renforcé au cours des douze derniers mois, et combien d'entre elles ont donné lieu à des débordements ou dégradations?

2. Quelle a été l'ampleur et le coût des moyens mobilisés, notamment à Liège, Anvers et Bruxelles, pour prévenir ces incidents?

3. Dispose-t-on d'une ventilation régionale ou zonale (par zone de police) des débordements constatés ainsi que des coûts liés à ces interventions?

4. Quelles mesures sont prévues pour anticiper les prochaines actions annoncées, notamment celles visant des enseignes commerciales en fin d'année et éviter que ces mouvements ne dégénèrent durant des périodes de fortes affluences?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 619 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 octobre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606472

Vraag nr. 636 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Langdurig zieken bij de lokale en federale politie.

De federale politiediensten kampen reeds geruime tijd met capaciteitsproblemen. Deze situatie weegt zwaar op de dagelijkse werking en op de veiligheid in ons land. Daarbovenop worden we geconfronteerd met toenemende veiligheidsuitdagingen, waaronder het aanhoudende en verontrustend druggerelateerd geweld in verschillende steden.

1. Hoeveel dagen per jaar is een personeelslid bij de lokale en federale politie gemiddeld afwezig wegens ziekte? Graag de gemiddelden per jaar voor de laatste vijf jaar. Indien mogelijk een onderscheid tussen politieambtenaren (van agent tot commissaris) en het ondersteunend burgerpersoneel bij de federale politie, alsook een onderscheid op basis van leeftijd.

2. Hoeveel personeelsleden van de geïntegreerde politie zijn langdurig afwezig (meer dan 30 dagen) wegens ziekte? Graag het aantal langdurig afwezigen per jaar, voor de laatste vijf jaar, alsook een onderscheid op basis van leeftijd.

3. Bij hoeveel langdurig afwezigen werd een controle door de arbeidsgeneesheer uitgevoerd? In hoeveel gevallen bleek de afwezigheid wegens ziekte onterecht? Graag de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar.

4. Welke impact heeft langdurige ziekte concreet op de inzetbaarheid van de lokale en federale politiediensten in het licht van de bestaande capaciteitsproblemen?

5. Welke maatregelen neemt u of plant u te nemen om langdurige ziekte terug te dringen en langdurig zieken te re-integreren?

6. Wordt er specifieke begeleiding of preventieve ondersteuning voorzien voor politiemedewerkers om langdurige uitval te vermijden?

DO 2025202606472

Question n° 636 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 22 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les malades de longue durée au sein de la police locale et fédérale.

Depuis un certain temps déjà, les services de la police fédérale sont confrontés à des problèmes de capacité. Cette situation exerce une forte pression sur le fonctionnement quotidien et la sécurité dans notre pays. Qui plus est, nous sommes également confrontés à des défis croissants en matière de sécurité, notamment les violences persistantes et inquiétantes liées à la drogue qui touchent plusieurs villes.

1. Combien de jours par an un membre du personnel de la police locale et fédérale est-il en moyenne absent pour cause de maladie? Merci de fournir les moyennes annuelles pour les cinq dernières années. Si possible, serait-il aussi possible d'établir une distinction entre les fonctionnaires de police (d'agent à commissaire) et le personnel civil d'appui de la police fédérale, ainsi qu'une distinction selon l'âge?

2. Combien d'absents de longue durée (plus de 30 jours) pour cause de maladie compte le personnel de la police intégrée? Merci d'indiquer le nombre annuel de personnes en congé de maladie de longue durée pour les cinq dernières années et d'établir aussi une distinction selon l'âge.

3. Combien de personnes en congé de maladie de longue durée ont été contrôlées par un médecin du travail? Dans combien de cas l'absence pour cause de maladie s'est-elle avérée injustifiée? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années.

4. Quel est concrètement l'impact des absences de longue durée pour cause de maladie sur la disponibilité des services de la police locale et fédérale eu égard aux problèmes de capacité existants?

5. Quelles mesures prenez-vous ou prévoyez-vous de prendre pour faire baisser l'absentéisme de longue durée pour cause de maladie et réintégrer les malades de longue durée?

6. Un accompagnement spécifique ou un soutien préventif sont-ils prévus pour le personnel policier en vue de prévenir les absences de longue durée?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 636 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 22 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606526

Vraag nr. 653 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Technische verbinding tussen FOCUS en de dossieromgeving van Veilig Huis - WIDA (MV 008692C).

De voorbije weken en zomermaanden verschenen opnieuw schrijnende berichten over partnergeweld. Zonder uitspraak te doen over individuele dossiers, is het duidelijk dat een nauwe samenwerking en een betrouwbare uitwisseling van informatie tussen de betrokken diensten noodzakelijk zijn om intrafamiliaal geweld tijdig te detecteren en doeltreffend aan te pakken.

Tijdens de vorige legislatuur zijn Veilige Huizen opgezet en decretaal verankerd als samenwerkingsplatform van onder meer politie, parket, justitiehuis en hulpverlening. Binnen die werking worden dossiers in samenhang opgevolgd en kunnen kernpartners dossiers rechtstreeks aanmelden in het digitale systeem WIDA.

Om de administratieve last voor politiezones te verlichten en de gegevensstroom consistenten te maken, is er een traject opgestart voor een technische koppeling tussen de politie-applicatie FOCUS en WIDA. Het doel daarvan is het verminderen van dubbele registraties en het gecontroleerd laten doorstromen van relevante gegevens naar WIDA, zodat deze rechtstreeks beschikbaar zijn voor de bevoegde partners. Volgens de huidige planning zou tegen het einde van dit jaar een eerste integratie gerealiseerd moeten worden.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 636 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 22 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606526

Question n° 653 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Lien technique entre FOCUS et le système de dossiers WIDA des Veilige Huizen (QO 008692C).

Au cours des dernières semaines et de cet été, l'actualité a de nouveau été marquée par de nouveaux cas particulièrement navrants de violences conjugales. Sans vouloir me prononcer sur des dossiers individuels, il me semble clair que la détection précoce des violences intrafamiliales et une lutte efficace contre ce phénomène nécessitent une coopération étroite et un échange fiable d'informations entre les services concernés.

Au cours de la législature précédente, des *Veilige Huizen* (Maisons de sécurité) ont été créées et ancrées dans un décret. Elles constituent une plateforme de coopération entre la police, le parquet, les maisons de justice et les services d'aide aux personnes notamment. Au sein de ce mode de fonctionnement, les dossiers font l'objet d'un suivi cohérent et les partenaires clés peuvent introduire un signalement directement dans le système numérique WIDA.

Afin d'alléger la charge administrative des zones de police et de coordonner le flux de données, un processus a été lancé en vue d'établir un lien technique entre l'application policière FOCUS et le système WIDA. L'objectif est de réduire les doublons et de permettre le transfert contrôlé de données pertinentes vers WIDA, afin que les partenaires compétents puissent en disposer directement. Le calendrier actuel prévoit une première intégration d'ici la fin de cette année.

1. Hoe ver staat de koppeling tussen de FOCUS-applicatie van de politie en het WIDA-systeem van de Veilige Huizen, en welke concrete stappen zijn er al gezet om deze verbinding te faciliteren?

2. Is de vooropgestelde timing, met als doel een eerste integratie tegen eind 2025, haalbaar? Indien niet, welke aangepaste timing wordt dan vooropgesteld en wat zijn de gevolgen hiervan?

3. Welke bijkomende stappen zult u ondernemen om de politiediensten te versterken in hun rol bij de aanpak van intrafamiliaal geweld?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 653 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden haar schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 8 oktober 2025.

Eerst en vooral wil ik duidelijk aangeven dat ik, samen met de politie, een multidisciplinaire ketenaanpak voor intrafamiliaal geweld absoluut noodzakelijk vind. De recente incidenten bevestigen dit nogmaals. Méér dan ooit is het essentieel om in te zetten op structurele, preventieve maatregelen, bovenop de reeds goed uitgebouwde ketenaanpak waarin politie, welzijnsdiensten en Justitie een cruciale rol spelen.

Een systemische benadering van het fenomeen is daarbij essentieel. Dit omvat onder meer een performante slachtofferzorg - bestaande uit slachtofferbejegening door de politie, slachtofferonthaal bij de justitiehuizen en slachtofferhulp via de welzijnsdiensten - en een goede informatie-uitwisseling tussen de betrokken ketenpartners. Dit alles moet gebeuren met respect voor het beroepsgeheim en ieders finaliteiten en werkprocessen.

Deze aanpak moet toelaten om het intrafamiliaal geweld niet alleen tijdig te detecteren maar ook doeltreffend aan te pakken.

Een belangrijke uitdaging voor de politie is het mogelijk maken van casusoverleg op het niveau van de politiezones, en in het geval van de Veilige Huizen zelfs op het niveau van het arrondissement, over meerdere politiezones heen. Dit vereist juridische garanties, aangepaste werkprocessen, voldoende capaciteit, gerichte opleidingen en goed functionerende ICT-systemen.

1. Où en est la connexion entre l'application FOCUS de la police et le système WIDA des *Veilige Huizen* et quelles démarches concrètes ont déjà été entreprises afin de faciliter cette connexion?

2. Le calendrier prévu, qui vise une première intégration d'ici la fin 2025, est-il réaliste? Dans la négative, quelles nouvelles échéances seront envisagées et quelles seront les conséquences?

3. Quelles initiatives supplémentaires prendrez-vous afin de renforcer le rôle des services de police dans la lutte contre les violences intrafamiliales?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 653 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 8 octobre 2025.

Tout d'abord, je tiens à souligner clairement que, tout comme la police, je considère qu'une approche multidisciplinaire de la violence intrafamiliale est absolument nécessaire. Les incidents récents le confirment une fois de plus. Plus que jamais, il est essentiel de miser sur des mesures structurelles et préventives, en complément de l'approche déjà bien développée dans laquelle la police, les services sociaux et la Justice jouent un rôle crucial.

Une approche systémique du phénomène est, à cet égard, essentielle. Cela comprend notamment une prise en charge performante des victimes - comprenant l'assistance policière aux victimes, l'accueil des victimes dans les maisons de justice et l'aide aux victimes assurée par les services sociaux - ainsi qu'un bon échange d'informations entre les partenaires concernés de la chaîne. Tout cela doit se faire dans le respect du secret professionnel et des finalités et processus de travail de chacun.

Cette approche doit permettre non seulement de détecter à temps la violence intrafamiliale, mais aussi de la traiter efficacement.

Un défi important pour la police consiste à permettre une concertation de cas au niveau des zones de police et, dans le cas des *Veilige Huizen*, même au niveau de l'arrondissement, entre plusieurs zones de police. Cela nécessite des garanties juridiques, des processus de travail adaptés, une capacité suffisante, des formations ciblées et des systèmes ICT performants.

Een bijkomende uitdaging voor de politie is dat zij rekening moet houden met verschillende initiatieven van de deelstaten. Vanuit mijn ambt is het mijn doel om coherente en uniforme richtlijnen te voorzien voor de politionele werking, haar opleidingen en ICT-systemen. Hoe groter de diversiteit, hoe moeilijker het wordt om deze richtlijnen centraal te verankeren voor alle politiediensten, ongeacht hun regio.

Wat betreft het Vlaamse initiatief *Veilig Huis* en de bijbehorende WIDA-applicatie wordt momenteel een functionele en technische analyse uitgevoerd.

De analyse is dus lopende. Daarbij komen verschillende vragen en bezorgdheden aan het licht, onder meer vanuit de federale en lokale politiediensten. Deze zullen we zorgvuldig moeten uitklaren. Hoe dit juridisch geregeld kan worden, vormt het onderwerp van een lopende juridische analyse.

Daarnaast heeft de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) mij op 15 september jongstleden hierover aangeschreven. Namens de lokale politiediensten pleit de VCLP voor een duidelijke, nationaal gestroomlijnde werkingsprocedure, met bijhorende middelen en systemen. Dit moet eenvormigheid in de werking garanderen, en in het bijzonder een éénmalige vassing van informatie in de systemen mogelijk maken.

In haar schrijven uit de VCLP diverse bezorgdheden over de GDPR-regelgeving en de gegevensverwerkingsverantwoordelijkheden van de politie bij de uitwisseling van politionele gegevens met WIDA.

Met andere woorden, zowel de federale als lokale politiediensten zijn hiermee actief bezig. De functioneel-technische en juridische analyses zijn lopende en moeten oplossingen aanreiken voor de gestelde vragen en knelpunten.

Gezien de lopende analyses en de nog uit te klaren kwesties, wil ik niet vooruitlopen op een concrete timing.

Op de vooravond van de nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) en het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) voor de politiediensten wil ik hierop niet vooruitlopen. Ook deze voorbereidingen zijn dit najaar aan de gang. En ongetwijfeld zal de aanpak van intrafamiliaal geweld hierin een plaats zal krijgen.

Ik wens dan ook, samen met mijn collega van Justitie, te bekijken wat vanuit de deelstaten gevraagd wordt en met hen af te stemmen hoe we deze ketengerichte, multidisciplinaire aanpak verder kunnen uitbouwen.

Un défi supplémentaire pour la police est qu'elle doit tenir compte des différentes initiatives des entités fédérées. Dans le cadre de mes fonctions, mon objectif est de fournir des directives cohérentes et uniformes pour le fonctionnement policier, ses formations et ses systèmes ICT. Plus la diversité est grande, plus il devient difficile d'ancrer ces directives de manière centralisée pour l'ensemble des services de police, quelle que soit leur région.

En ce qui concerne l'initiative flamande *Veilig Huis* et l'application WIDA qui l'accompagne, une analyse fonctionnelle et technique est actuellement en cours.

L'analyse est donc en cours. Elle fait apparaître diverses questions et préoccupations, notamment de la part des services de police fédéraux et locaux. Nous devons les clarifier avec soin. La manière dont cela peut être réglé sur le plan juridique fait également l'objet d'une analyse en cours.

En outre, la Commission permanente de la police locale (CPPL) m'a écrit à ce sujet le 15 septembre dernier. Au nom des services de police locaux, la CPPL plaide pour une procédure de fonctionnement claire et harmonisée au niveau national, assortie des moyens et des systèmes appropriés. Cela doit garantir l'uniformité du fonctionnement et, en particulier, permettre une saisie unique des informations dans les systèmes.

Dans son courrier, la CPPL exprime diverses préoccupations concernant la réglementation RGPD et les responsabilités de la police en matière de traitement des données lors de l'échange de données policières avec WIDA.

En d'autres termes, tant les services de police fédéraux que locaux sont activement engagés sur cette question. Les analyses fonctionnelles, techniques et juridiques sont en cours et doivent apporter des solutions aux questions et aux difficultés soulevées.

Compte tenu des analyses en cours et des questions qui restent à clarifier, je ne souhaite pas me prononcer sur un calendrier concret.

À la veille de la nouvelle Note-Cadre de Sécurité Intégrale (NCSI) et du Plan national de sécurité (PNS) pour les services de police, je ne souhaite pas anticiper à ce stade. Ces préparatifs sont également en cours cet automne, et il ne fait aucun doute que la lutte contre la violence intrafamiliale y trouvera sa place.

Je souhaite donc, en collaboration avec ma collègue de la Justice, examiner ce que demandent les entités fédérées et convenir avec elles de la manière dont nous pouvons continuer à développer cette approche multidisciplinaire et axée sur la chaîne.

DO 2025202606559

Vraag nr. 655 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De onkosten die faciliteitengemeenten hebben ingevolge hun taalstatuut.

Faciliteitengemeenten ondervinden heel wat extra onkosten ingevolge het taalstatuut dat hen wordt opgedrongen door de federale overheid. Bovendien is het hen onmogelijk deze extra kost op te vangen door hun bestuurskracht te vergroten middels een fusie met andere gemeenten, aangezien het taalstatuut zoiets in de weg staat. Dat brengt de financiële leefbaarheid van deze gemeenten in het gedrang.

De federale overheid kan hieraan tegemoet komen door een financiële compensatie voor deze gemeenten te voorzien. Daar zijn in zekere zin precedënten voor aangezien de federale overheid in het verleden een begrotingsfonds van 25 miljoen heeft opgericht ter compensatie van de taalpremies die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ook op gemeentelijk niveau, worden gefinancierd.

Neemt u een initiatief om voor faciliteitengemeenten een gelijkaardig begrotingsfonds in te stellen ter vergoeding van de onkosten die deze hebben ten gevolge van het taalstatuut dat hen federaal wordt opgelegd? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 655 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.):

Zoals ik reeds in mijn antwoord op uw eerdere vragen over dit onderwerp heb toegelicht, voorziet het regeerakkoord niet in een herziening van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in de faciliteitengemeenten, noch in de toekenning van een specifiek budget om deze gemeenten toe te laten eventuele uitgaven te financieren die uit deze wetgeving zouden voortvloeien. Het is ook niet mijn bedoeling, aangezien er geen geldige reden is die een dergelijke maatregel zou rechtvaardigen.

Ik wens u er nogmaals aan te herinneren dat deze wet niet werd aangenomen op basis van louter demografische statistieken, maar voornamelijk met het oog op het waarborgen van de "communautaire vrede". De actualiteit en de rechtspraak op dit vlak tonen duidelijk aan dat deze wetgeving haar volle relevantie behoudt, en dat er geen enkele reden is om wat dan ook ter discussie te stellen.

DO 2025202606559

Question n° 655 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Dépenses liées au statut linguistique des communes à facilités.

Les communes à facilités doivent faire face à de très nombreuses dépenses supplémentaires liées au statut linguistique qui leur est imposé par les autorités fédérales. Il leur est en outre impossible de parer à ces dépenses supplémentaires en augmentant leur capacité de gestion grâce à une fusion avec d'autres communes, leur statut linguistique les en empêchant. Cette situation met à mal la viabilité financière de ces communes.

Les autorités fédérales peuvent remédier à cette situation en prévoyant une compensation financière pour ces communes. Dans un certain sens, il existe des précédents en la matière, puisque les autorités fédérales ont créé dans le passé un fonds budgétaire de 25 millions d'euros, qui était destiné à compenser les primes linguistiques financées dans la Région de Bruxelles-Capitale, y compris à l'échelon communal.

Prendrez-vous l'initiative d'instaurer un fonds budgétaire similaire pour les communes à facilités, afin de compenser les dépenses auxquelles celles-ci doivent faire face en raison du statut linguistique qui leur est imposé par le fédéral? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 655 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.):

Comme je vous l'ai déjà exposé dans ma réponse à vos précédentes questions sur le même sujet, l'accord de gouvernement ne prévoit pas de revoir la législation sur l'emploi des langues au sein des communes à facilités ni d'allouer un budget pour permettre à ces communes de financer les dépenses éventuellement engendrées par les dispositions de cette législation. Ce n'est pas dans mes intentions également étant donné qu'il n'y a aucune raison valable qui justifierait une telle mesure.

Je me permets de vous rappeler une fois encore que cette loi n'a pas été adoptée sur base de simples statistiques démographiques mais principalement pour assurer la "paix communautaire". L'actualité et la jurisprudence en la matière nous prouvent à suffisance que cette législation conserve tout son utilité, et qu'il n'y a aucune raison de remettre quoi que soit en cause.

DO 2025202606560

Vraag nr. 656 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De problemen die faciliteitengemeenten ondervinden ingevolge hun taalstatuut.

In het kader van de brief die zes Vlaamse taalgrensgemeenten onlangs naar de federale regering hebben gestuurd betreffende de nadelen die zij ondervinden van het taalstatuut dat hen door de federale overheid werd opgedrongen, heeft Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Crevits onlangs met u daarover een gesprek gevoerd. Daarover stelde ze in het Vlaams Parlement dat u zich bereid verklaarde om dat te bekijken. Tevens suggereerde zij een federaal gecoördineerd initiatief met het Waals Gewest en de Duitstalige Gemeenschap om dit probleem te bekijken.

1. Wanneer en in welke omstandigheden werd u hierover gevat door minister Crevits en wat was haar vraag of boodschap aan uw adres?

2. Hoe heeft u daarop gereageerd?

3. Welke initiatieven neemt u in dat verband?

4. Neemt u onder meer een initiatief om hierbij het Waals Gewest en de Duitstalige Gemeenschap te betrekken, en zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 656 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.):

Ik deel u mee dat ik geen contact heb gehad met minister Crevits over dit onderwerp. Ik wil u er nogmaals op wijzen dat het regeerakkoord geen wijzigingen voorziet in de wetgeving inzake het taalgebruik in de faciliteitengemeenten en dat het evenmin mijn bedoeling is deze wetgeving te wijzigen. Zoals ik reeds heb vermeld tijdens het actualiteitsdebat waaraan het geachte lid op 8 oktober 2025 in de commissie Binnenlandse Zaken heeft deelgenomen, wil ik benadrukken dat deze wet strikt van toepassing is op alle gemeenten en overheidsinstanties waarop zij betrekking heeft.

DO 2025202606560

Question n° 656 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Problèmes liés au statut linguistique des communes à facilités.

Vous vous êtes entretenu récemment avec la ministre flamande des Affaires intérieures dans le cadre du courrier que six communes flamandes situées à la frontière linguistique ont envoyé dernièrement au gouvernement fédéral. Ce courrier porte sur les inconvénients liés au statut linguistique que les autorités fédérales ont imposé aux communes à facilités. Mme Crevits a indiqué au Parlement flamand que vous vous étiez déclaré disposé à étudier la question. Elle a également suggéré l'idée d'une initiative fédérale coordonnée avec la Région wallonne et la Communauté germanophone, en vue d'examiner le problème.

1. Quand et dans quelles circonstances la ministre Hilde Crevits vous a-t-elle interpellé à ce sujet et quelle demande ou quel message vous a-t-elle adressé(e)?

2. Quelle a été votre réaction?

3. Quelles initiatives prendrez-vous à ce sujet?

4. Prendrez-vous notamment une initiative afin d'associer la Région wallonne et la Communauté germanophone à la réflexion et dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 656 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.):

Je vous informe ne pas avoir eu de contact avec la ministre Crevits à ce sujet. Je me permets de vous rappeler une bonne fois pour toutes que l'accord de gouvernement ne prévoit aucune modification de la législation encadrant l'emploi des langues au sein des communes à facilités, et qu'il n'entre pas dans mes intentions de revoir cette législation. Tel que j'ai déjà pu le mentionner durant le débat d'actualité auquel l'honorable membre a participé le 8 octobre 2025 en commission Intérieur, je rappelle que cette loi s'applique strictement à toutes les communes et autorités publiques visées par celle-ci.

In tegenstelling tot wat u en andere collega's lijken te beweren, en zoals de rechters die zich uitspreken over beroepen inzake de niet-naleving van taalfaciliteiten terecht opmerken, is deze wet niet aangenomen op basis van louter demografische statistieken, maar vooral om de "communautaire vrede" te waarborgen. De actualiteit en de jurisprudentie op dit gebied tonen ons voldoende aan dat deze wetgeving nog steeds haar nut bewijst, en dat er geen enkele reden is om wat dan ook in twijfel te trekken.

DO 2025202606565

Vraag nr. 657 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 24 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Directie van de AIG.

Er bestaan twee controleorganen voor het toezicht op de politiediensten: het Comité P en de Algemene Inspectie van de Federale Politie en van de Lokale Politie (AIG).

Het Comité P is een extern en onafhankelijk controleorgaan van het federale Parlement, terwijl de AIG een ministeriële dienst is die onder uw bevoegdheid en die van de minister van Justitie valt.

Het is vrij verbazend dat er in de pers berichten verschenen zijn over een onderzoek dat het Comité P ingesteld heeft naar vermoedelijke disfuncties bij de directie van de AIG. 60 van de 75 personeelsleden van de AIG werden hierover gehoord.

In afwachting van de uitkomst van het onderzoek is het van cruciaal belang om de rust bij de AIG te doen weerkeren, nu het imago van dat orgaan naar aanleiding van dit onderzoek een knauw gekregen heeft.

1. De pers maakt melding van een toxische sfeer voor het personeel. Bevestigt u die informatie? Zo ja, waarom is dat zo en welke maatregelen zult u nemen om de rust bij de AIG te doen weerkeren?

2. Dit onderzoek komt er net nu de AIG binnen afzienbare tijd van directie moet veranderen. Wanneer treedt de nieuwe directeur, de heer Olivier Libois, in dienst?

3. Vindt u niet dat de opdrachten van de AIG en van het Comité P met elkaar in botsing komen? Zou het niet beter zijn om over één controleorgaan voor de hele politie te beschikken of om de opdrachten van beide organen beter af te bakenen?

4. Wanneer wordt het onderzoek van het Comité P afgerond? Beschikt u over meer informatie hieromtrent?

Contrairement à ce que vous et d'autres collègues semblez soutenir, et comme le précisent très justement les juges saisis de recours concernant le non-respect de facilités linguistiques, cette loi n'a pas été adoptée sur base de simples statistiques démographiques mais principalement pour assurer la "paix communautaire". L'actualité et la jurisprudence en la matière nous prouvent à suffisance que cette législation conserve tout son utilité, et qu'il n'y a aucune raison de remettre quoi que soit en cause.

DO 2025202606565

Question n° 657 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 24 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Direction de l'AIG.

Il existe deux organes de contrôle des services de police: le Comité P et l'Inspection Générale de la police fédérale et de la police locale (AIG).

Le Comité P est un organe de contrôle externe et indépendant du Parlement fédéral tandis que l'AIG est un service ministériel placé sous votre autorité et celle de la ministre de la Justice.

Fait assez étonnant, la presse se fait écho d'une enquête ouverte du Comité P sur des dysfonctionnements présumés au sein de la direction de l'AIG. 60 des 75 membres du personnel ont été entendus sur ce sujet.

En attendant l'issue de l'enquête, il est crucial de ramener un climat serein au sein de l'AIG qui voit son image écorchée suite à cette enquête.

1. La presse fait état d'une ambiance délétère pour le personnel. Confirmez-vous cette information? Dans l'affirmative, pour quels motifs et quelles mesures allez-vous prendre pour amener l'apaisement au sein de l'AIG?

2. Cette enquête intervient alors que l'AIG devrait bientôt changer de direction. Quand est prévue l'entrée en fonction du nouveau directeur, monsieur Olivier Libois?

3. Ne pensez-vous pas que les missions de l'AIG et du Comité P s'entrechoquent? Ne faut-il pas un seul organe de contrôle pour l'ensemble de la police ou préciser davantage les missions dévolues aux deux organes?

4. À quelle date est prévue l'issue de l'enquête au sein du Comité P? Disposez-vous de plus d'informations sur ce sujet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 657 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 24 oktober 2025 (Fr.):

Het Comité P voert inderdaad een toezichtsonderzoek met als titel *De uitvoering door de AIG van de taken waarvoor ze verantwoordelijk is alsook de uitvoering van het leiderschap op alle niveaus binnen de AIG*.

Zoals gebruikelijk kan er geen inhoudelijke commentaar worden gegeven zolang het onderzoek niet is afgerond en het verslag niet is besproken in de parlementaire begeleidingscommissie, die vervolgens beslist of en in welke vorm het verslag openbaar kan worden gemaakt. Ik ben hier zelf dus niet aan zet.

België kent twee complementaire toezichtsniveaus op de politiediensten: een extern, onafhankelijk en parlementair toezicht (Comité P) en een intern/uitvoerend toezicht (AIG), geen dubbele controle maar een bewust gekozen evenwicht dat een onafhankelijke blik koppelt aan een operationeel mechanisme voor inspectie en correctie.

Voor wat de opleiding van het directiekader binnen de AIG betreft, kan ik u meedelen dat binnen de Algemene Inspectie hebben alle operationele leden, in het kader van hun basisopleiding tot commissaris, een vorming rond leiderschap en omgang met medewerkers hebben gevolgd, waarbij een mensgerichte benadering als fundament van het professioneel handelen centraal stond.

Met betrekking tot de bestaande procedures van klachten: bij de Algemene Inspectie kunnen de personeelsleden intern terecht bij de vertrouwenspersonen, de preventieadviseurs en bij de leidinggevendenden van de Algemene Inspectie wanneer zij vragen hebben over de werking van dit controleorgaan. Daarnaast kunnen zij zich wenden via de syndicale afgevaardigden tot het basis overlegcomité, die op hun beurt bijkomende inlichtingen kunnen vragen aan de leidinggevendenden van de AIG. De personeelsleden kunnen zich ook richten tot het Comité P, dat toezicht houdt op de Algemene Inspectie.

Dit kan gebeuren via de klassieke klachtenprocedure of via een melding op basis van de wet van 8 december 2022 betreffende de meldingskanalen en de bescherming van de melders van integriteitsschendingen binnen de federale overheidsinstanties en de geïntegreerde politie, waarbij het Comité P optreedt als extern meldingskanaal voor meldingen met betrekking tot de Algemene Inspectie.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 657 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 24 octobre 2025 (Fr.):

Le Comité P mène effectivement une enquête de contrôle intitulée *L'exécution par l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG) des missions qui lui incombent ainsi que l'exercice du leadership à tous les niveaux au sein de l'AIG*.

Comme il est d'usage, aucun commentaire de fond ne peut être formulé tant que l'enquête n'est pas clôturée et que le rapport n'a pas été examiné par la commission parlementaire d'accompagnement, qui décide ensuite si, et sous quelle forme, le rapport peut être rendu public. Je ne suis donc pas compétent à ce stade de la procédure.

La Belgique connaît deux niveaux de contrôle complémentaires sur les services de police: un contrôle externe, indépendant et parlementaire (le Comité P) et un contrôle interne/exécutif (l'AIG). Il ne s'agit pas d'un double contrôle, mais d'un équilibre délibérément recherché, associant un regard indépendant à un mécanisme opérationnel d'inspection et de correction.

En ce qui concerne la formation de la direction au sein de l'AIG, je peux vous indiquer que tous les membres opérationnels de l'Inspection générale ont suivi, dans le cadre de leur formation de base de commissaire, un module consacré au leadership et à la gestion des collaborateurs. Cette formation met l'accent sur une approche centrée sur l'humain comme fondement de l'action professionnelle.

En ce qui concerne les procédures de plainte existantes: au sein de l'Inspection générale, les membres du personnel peuvent s'adresser en interne aux personnes de confiance, aux conseillers en prévention et aux dirigeants de l'Inspection générale s'ils ont des questions sur le fonctionnement de cet organe de contrôle. Ils peuvent également s'adresser, par l'intermédiaire des délégués syndicaux, au comité de concertation de base, qui peut à son tour demander des informations complémentaires aux dirigeants de l'AIG. Les membres du personnel peuvent également s'adresser au Comité P, qui supervise l'Inspection générale.

Cela peut se faire soit via la procédure de plainte classique, soit par le biais d'un signalement fondé sur la loi du 8 décembre 2022 relative aux canaux de signalement et à la protection des lanceurs d'alerte en matière d'atteintes à l'intégrité au sein des instances fédérales et de la police intégrée, le Comité P agissant alors comme canal de signalement externe pour les signalements concernant l'Inspection générale.

Wat het juridische en organisatorische kader betreft, herinner ik eraan dat de werking van de Algemene Inspectie (AIG) wordt geregeld door het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de werking en het personeel van de Algemene Inspectie. De personeelsformatie is daarin vastgesteld op 95 leden, aangevuld met een inspecteur-generaal en twee adjunct-inspecteurs-generaal. Op dit moment telt de Algemene Inspectie 79 personeelsleden.

Tot slot bevestig ik dat de heer Olivier Libois op 1 oktober de eed heeft afgelegd als nieuwe inspecteur-generaal van de federale en lokale politie.

DO 2025202606583

Vraag nr. 664 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De financiering en dotatieverdeling tussen de zones.

Uit recente cijfers (vraag nr. 173 van 14 april 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 14) over de federale dotaties aan de hulpverleningszones blijkt dat er aanzienlijke verschillen blijven bestaan in de verhouding tussen de federale bijdrage en het totale werkingsbudget van de zones.

Voor zone Kempen bijv. steeg de federale dotatie tussen 2020 en 2024 met ongeveer 25 %, van 3,5 miljoen euro naar 4,4 miljoen euro. In dezelfde periode steeg het totale budget van de zone echter veel sterker, met meer dan 65 %, waardoor het aandeel van de federale dotatie in het totale werkingsbudget daalde van ruim 18 % naar ongeveer 14 %.

Deze evolutie illustreert dat zones die vandaag sterk investeren in infrastructuur en professionalisering (zoals de bouw van nieuwe kazernes of uitbreiding van personeel) financieel disproportioneel zwaarder worden belast, terwijl de verdeling van de federale dotaties grotendeels blijft steunen op historische parameters.

In het regeerakkoord is opgenomen dat de federale overheid zal werken aan een meerjarenplanning, een automatische indexering en een groeipad voor de dotaties aan de hulpverleningszones. Het lijkt aangewezen dat deze principes ook vertaald worden naar een actualisering van de verdelingssleutel.

En ce qui concerne le cadre juridique et organisationnel, nous rappelons que le fonctionnement de l'Inspection générale (AIG) est régi par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif au fonctionnement et au personnel de l'Inspection générale. Le cadre du personnel y est fixé à 95 membres, auquel s'ajoutent un inspecteur général et deux inspecteurs généraux adjoints. À ce jour, l'Inspection générale compte 79 membres du personnel.

Pour terminer, je confirme que monsieur Olivier Libois a prêté serment le 1er octobre en tant que nouvel inspecteur général de la police fédérale et locale.

DO 2025202606583

Question n° 664 de Madame la députée Tine Gielis du 24 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le financement et la répartition des dotations entre les zones.

Des chiffres récents (question n° 173 du 14 avril 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 14) sur les dotations fédérales aux zones de secours montrent qu'il subsiste des différences considérables dans le rapport entre la contribution fédérale et le budget de fonctionnement total des zones.

Pour la zone de la Campine, p. ex., la dotation fédérale a augmenté d'environ 25 % entre 2020 et 2024, passant de 3,5 millions d'euros à 4,4 millions d'euros. Au cours de la même période, le budget total de la zone a toutefois bien plus augmenté, de plus de 65 %, ce qui a fait passer à quelque 14 % la part de la dotation fédérale dans le budget de fonctionnement total (baisse de plus de 18 %).

Cette évolution montre que les zones qui investissent aujourd'hui massivement dans les infrastructures et la professionnalisation (comme la construction de nouvelles casernes ou l'augmentation des effectifs) sont soumises à une charge financière disproportionnée, alors que la répartition des dotations fédérales continue de reposer largement sur des paramètres historiques.

L'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement fédéral travaillera à l'élaboration d'un plan pluriannuel, d'une indexation automatique et d'une trajectoire de croissance pour les dotations aux zones de secours. Il semble approprié que ces principes se traduisent également par une actualisation de la clé de répartition.

1. Kunt u toelichten welke stappen reeds zijn gezet om uitvoering te geven aan de afspraken uit het regeerakkoord inzake de meerjarenplanning, indexering en het groeipad van de federale dotaties aan de hulpverleningszones?

2. Overweegt u om, in het kader van die hervorming, ook de verdelingsparameters te herzien zodat zones die recent bijkomende investeringen hebben gedaan (zoals in infrastructuur of personeelsuitbreiding) niet benadeeld worden tegenover zones waarvan de basiswerking dateert van vóór de hervorming?

3. Beschikt u over recente cijfers of een planning omtrent de aanpassing van de dotatieformule, en kunnen de betrokken lokale besturen hierbij worden betrokken via overleg binnen de representatieve organen of het interfederaal comité?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 664 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 oktober 2025 (N.):

1. Een eerste belangrijke stap was het opstarten van de werkzaamheden om de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) te integreren in het financieringssysteem van de hulpverleningszones, waarmee een einde kan worden gemaakt aan de huidige ongelijke behandeling tussen Brussel en de andere zones van het land. Dit dossier werd de afgelopen maanden prioritair behandeld.

Bovendien werden de behoeften in verband met de evolutie en de structurele indexering wel degelijk ingediend en besproken in het kader van de begrotingsbesprekingen voor 2026. Ze werden echter niet opgenomen in de nieuwe initiatieven die op dit moment worden gefinancierd. We zullen deze behoeften evenwel blijven benadrukken, aangezien ze essentieel blijven om een duurzame en voorspelbare financiering van de hulpverleningszones te waarborgen.

We zullen het jaar dan ook beginnen met de werkzaamheden in verband met de meerjarenplanning, om de engagementen van het regeerakkoord te vertalen in een coherent en realistisch meerjarentraject.

1. Pouvez-vous expliquer quelles mesures ont déjà été prises pour mettre en oeuvre les lignes directrices de l'accord de gouvernement concernant la planification pluriannuelle, l'indexation et la trajectoire de croissance des dotations fédérales aux zones de secours?

2. Envisagez-vous, dans le cadre de cette réforme, de revoir également les paramètres de répartition, afin que les zones ayant récemment réalisé des investissements supplémentaires (par exemple, dans les infrastructures ou l'augmentation des effectifs) ne soient pas désavantagées par rapport aux zones dont le fonctionnement de base date d'avant la réforme?

3. Disposez-vous de chiffres récents ou d'un planning concernant l'adaptation de la formule de dotation? Les pouvoirs locaux concernés peuvent-ils être associés à ce processus par le biais d'une concertation au sein des organes représentatifs ou du comité interfédéral?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 664 de Madame la députée Tine Gielis du 24 octobre 2025 (N.):

1. Une première étape importante a consisté à engager le travail visant à intégrer le Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente (SIAMU) dans le système de financement des zones de secours, afin de mettre un terme à la discrimination actuelle entre Bruxelles et les autres zones du pays. Ce dossier a été traité en priorité au cours des derniers mois.

Par ailleurs, les besoins liés à l'évolution et à l'indexation structurelle ont bien été introduits et argumentés dans le cadre des discussions budgétaires pour 2026. Ils n'ont toutefois pas été retenus parmi les nouvelles initiatives financées à ce stade. Néanmoins, nous continuerons à faire valoir ces besoins, qui restent indispensables pour assurer un financement durable et prévisible des zones de secours.

Nous entamerons donc l'année avec les travaux relatifs à la planification pluriannuelle, afin de traduire les engagements de l'accord de gouvernement dans une trajectoire pluriannuelle cohérente et réaliste.

2 en 3. De herziening van de verdeelsleutels van de federale dotaties aan de hulpverleningszones staat niet op de agenda. Zoals voorzien in de regelgeving zijn de parameters van de operationele component van de aanvullende federale dotatie, namelijk de bevolking en de oppervlakte, echter bijgewerkt en zullen ze vanaf 1 januari 2026 van toepassing zijn. Wat de investeringen van de zones in infrastructuur en personeel betreft, deze zijn het resultaat van zonale beslissingen die, naar ik hoop, rekening houden met de begrotingssituatie van de zone. Het is namelijk aan de zone om het juiste evenwicht te vinden tussen haar doelstellingen en de begrotingsbeperkingen.

Ik herinner er bij deze gelegenheid aan dat de begrotingsneutraliteit waarin artikel 67, lid 2, van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid voorziet, betrekking heeft op de middelen die moeten worden ingezet voor de uitvoering van de wet en de uitvoeringsbesluiten ervan. Zij heeft geen betrekking op beslissingen waarvoor de zone een zekere autonomie heeft, zoals bijv. de bouw of renovatie van een kazerne of de aanwerving van brandweerlieden.

DO 2025202606606

Vraag nr. 666 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Politie-escortes in het kader van de Grand Prix van Spa-Francorchamps.

Op 8 oktober 2025 heb ik u een vraag gesteld over de politie-escortes in het kader van de jongste editie van de Grand Prix van Spa-Francorchamps (vraag nr. 7307C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 212).

Via deze schriftelijke vraag wil ik terugkomen op een deel van uw antwoord waarin er sprake is van de personen die door de politie geëscorteerd werden. U vermeldde dat de begeleidingsescortes bestemd waren voor drie publieke figuren die een actieve rol speelden in het evenement, een persoon die bescherming genoot van de Directie Bescherming (DAP), zes politici, ministers, politieke of administratieve gezagsdragers, een delegatie van Belgische officials van een departement dat bij de organisatie betrokken was en verschillende deelnemers of leidinggevendenden die betrokken waren bij de organisatie van de Grand Prix.

In het kader van mijn vraag tijdens de commissievergadering somde u eerder in uw antwoord de criteria op voor de beslissing over het inzetten van een politie-escorte en het wettelijke kader daarvoor.

2 et 3. La révision des clés de répartition des dotations fédérales aux zones de secours n'est pas à l'ordre du jour. Toutefois, comme prévu dans la réglementation, les paramètres de la composante fonctionnement opérationnel de la dotation fédérale complémentaire, à savoir la population et la superficie, ont été mis à jour et seront applicables à partir du 1er janvier 2026. Pour ce qui concerne les investissements des zones en infrastructures et en personnel, ils sont le résultat de décisions zonales qui, je l'espère, tiennent compte de la situation budgétaire de la zone. Il revient en effet à la zone de trouver le bon équilibre entre ses objectifs et les contraintes budgétaires.

Je rappelle à cette occasion que la neutralité budgétaire prévue dans l'article 67, alinéa 2 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile concerne les moyens à mettre en oeuvre en exécution de la loi et de ses arrêtés d'exécution. Elle ne couvre pas les décisions pour lesquelles la zone dispose d'une certaine autonomie, comme p. ex. la construction ou la rénovation d'une caserne ou le recrutement de pompiers.

DO 2025202606606

Question n° 666 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Grand Prix de Spa-Francorchamps 2025. - Personnes prises sous escorte policière.

Le 8 octobre 2025, je vous ai interrogé au sujet des escortes policières lors de la dernière édition du Grand Prix de Spa-Francorchamps (question n° 7307C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 212).

Par voie écrite, je souhaiterais revenir sur une partie de votre réponse qui évoque la composition des bénéficiaires des escortes au guidage, je vous cite: "il s'agissait de trois personnalités publiques jouant un rôle actif dans le déroulement de l'événement, d'une personnalité bénéficiant d'une protection assurée par la direction de la protection, de six personnalités politiques, ministres, autorités politiques ou administratives, d'une délégation d'officiels belges d'un département impliqué dans l'organisation et de plusieurs participants ou dirigeants liés à l'organisation du Grand Prix".

Lors de ma question en commission, précédemment à cet extrait, vous m'avez donné les critères de décision du dispositif que représente une escorte policière ainsi que le cadre légal qui l'entoure.

Om als parlements lid het regeringswerk zo goed mogelijk te kunnen controleren, zou ik graag beschikken over de volledige lijst met de namen van alle personen die tijdens het evenement in kwestie een politie-escorte kregen, zodat ik kan beoordelen of die criteria en dat wettelijke kader wel degelijk in acht genomen werden.

1. Kunt u de volledige lijst met namen verstrekken van alle prominenten waarvan u het profiel geschetst hebt in uw antwoord op mijn vraag nr. 56007307C tijdens de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken op 8 oktober 2025?

2. De specifieke escorte in de marge van de Grand Prix, waarin door de gold commander voorzien werd, kon volgens u ingezet worden hetzij voor personen die door het Nationaal Crisiscentrum aangeduid werden, hetzij na eigen beslissing van de verantwoordelijke van de politiedienst of een officier van bestuurlijke politie, hetzij om voertuigen te begeleiden in geval van een grote toestroom van bezoekers, rekening houdend met de vereisten op het vlak van veiligheid en mobiliteit. Kunt u derhalve voor elk van de prominenten de reden/rechtvaardiging voor hun politie-escorte meedelen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 666 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 oktober 2025 (Fr.):

1. Ik neem nota van uw wens, in uw hoedanigheid van parlements lid, om de acties van de regering zo goed mogelijk te controleren en daartoe in casu te beschikken over de volledige lijst met namen van alle prominenten die tijdens het genoemde evenement onder politie-escorte werden geplaatst, om te beoordelen of de toepasselijke criteria en het wettelijke kader correct zijn nageleefd.

Zo geformuleerd heeft uw vraag niet echt betrekking op het controleren van een optreden van de regering, maar eerder op het analyseren van de naleving, door de leden van de politiediensten, van de criteria en het wettelijk kader van een punctuele interventie in het kader van het genegotieerd beheer van de openbare ruimte tijdens de Grote Prijs van Spa-Francorchamps 2025.

2. Voor zover als nodig kan ik u meegeven dat operationele risicoanalyses, gelet op het veiligheidsaspect ervan, niet thuis horen in het publiek forum en dit om evidente redenen van openbare veiligheid. Dezelfde veiligheidsbepinning geldt uiteraard voor zij die het voorwerp uitmaken van een veiligheidsdispositief.

En ma qualité de parlementaire, afin de contrôler au mieux l'action du gouvernement, je souhaiterais disposer de la liste nominative et exhaustive de toutes les personnalités prises sous escorte policière lors de l'événement évoqué et ce, afin d'évaluer si les critères et le cadre légal précités ont été bien respectés.

1. Pouvez-vous communiquer la liste nominative et exhaustive de toutes les personnalités dont vous avez donné le profil lors de votre réponse à ma question n° 56007307C en commission Intérieur le 8 octobre 2025?

2. Le dispositif spécifique d'escorte en marge du Grand Prix prévu par le *gold commander* pouvait être activé, je vous cite, "soit pour des personnes désignées par le Centre national de crise, soit sur décision propre du responsable du service d'ordre ou d'un officier de police administrative, soit afin de guider des véhicules dans un contexte de forte affluence en tenant compte des impératifs de sécurité et de mobilité." Dès lors, pour chacune des personnalités, pouvez-vous communiquer la motivation/justification de sa prise en charge par une escorte policière?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 666 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 octobre 2025 (Fr.):

1. Je prends bonne note de votre souhait, en votre qualité de parlementaire, de contrôler au mieux l'action du gouvernement et, à cet effet, de disposer en l'espèce de la liste nominative et exhaustive de toutes les personnalités prises sous escorte policière lors de l'événement évoqué en émarginement pour évaluer si les critères et le cadre légal applicables ont été bien respectés.

Exprimée de cette façon, votre question ne concerne pas vraiment un contrôle de l'action du gouvernement mais tend plutôt à procéder à une analyse du respect, par les membres des services de police, des critères et du cadre légal d'une intervention ponctuelle s'inscrivant dans le cadre de la gestion négociée de l'espace public lors du Grand Prix de Spa-Francorchamps 2025.

2. Pour autant que de besoin, je peux vous informer de ce que les analyses opérationnelles de risques n'ont pas leur place dans les forums publics en raison de leur aspect sécuritaire et ce pour des raisons évidentes de sécurité publique. La même préoccupation sécuritaire vaut bien entendu également pour les personnes qui font l'objet d'un dispositif de sécurité.

DO 2025202606648

Vraag nr. 671 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 27 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Dragen van een kogelwerend vest.

De omzendbrief GPI 95 bevat algemene richtlijnen betreffende het dragen van een kogelwerend vest tijdens het uitvoeren van opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie. Die richtlijnen zijn enkel bedoeld als leidraad om de bevoegde korpschefs en directeurs te helpen bij het nemen van concrete operationele beslissingen. De korpschefs en directeurs mogen dus van deze algemene richtlijnen afwijken, maar dienen in dat geval wel een risicoanalyse uit te voeren, zowel wat de operationele aspecten als wat het welzijn op het werk betreft. De precieze aanbevelingen rond het dragen van een kogelwerend vest werden blijkbaar niet gepubliceerd. Ook de normen inzake het (al dan niet zichtbaar) dragen van een kogelwerend vest lijken geheim te blijven.

In de omzendbrief wordt evenwel gepreciseerd dat het dragen van een kogelwerend vest afhankelijk wordt gesteld van het actuele dreigingsniveau (vastgelegd na dreigings-evaluatie door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse - OCAD) en van het soort opdracht dat moet worden uitgevoerd. De risicoanalyse blijft daarbij de doorslaggevende factor om te beslissen of het dragen van een kogelwerend vest al dan niet nodig is. Er zijn bovendien situaties waarin de principes van de omzendbrief niet van toepassing zijn.

1. Kan de korpschef (of bevoegde directeur) bij een bepaald dreigingsniveau dat door het OCAD werd vastgesteld toch afwijken van het verplicht stellen een kogelwerend vest te dragen in geval van een gunstige risicoanalyse?

2. Wie mag de risicoanalyses waarvan sprake in de omzendbrief GPI 95 uitvoeren?

3. Moet een afwijking die een korpschef (of bevoegde directeur) zou toestaan, noodzakelijkerwijs gekoppeld zijn aan een specifieke situatie of zou ze ook uitsluitend voor een personeelslid kunnen gelden?

4. Kan een lid van het politiecollege inzage krijgen in de precieze aanbevelingen en normen inzake het dragen van een kogelwerend vest?

DO 2025202606648

Question n° 671 de Monsieur le député Christophe Bombled du 27 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le port du gilet pare-balles.

La circulaire GPI 95 contient des directives générales concernant le port d'un gilet pare-balles pendant les missions de police administrative et judiciaire. Il s'agit uniquement d'indications destinées à faciliter la prise de décisions opérationnelles concrètes par les chefs de corps et les directeurs compétents. Ceux-ci peuvent donc déroger aux directives générales, mais ils sont alors obligés d'effectuer une analyse de risques, portant à la fois sur les aspects opérationnels et sur le bien-être au travail. Cependant, les recommandations précises concernant le port d'un gilet pare-balles n'auraient pas été publiées. De même, les normes relatives au port d'un gilet pare-balles (port visible ou port discret) semblent rester secrètes.

La circulaire précise toutefois que le port d'un gilet pare-balles est conditionné par le niveau actuel de la menace (fixé après une évaluation de la menace effectuée par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace - OCAM) et par le type de mission à exécuter, les analyses de risques restant le facteur déterminant pour la décision de porter ou non un gilet. Il y a également des situations dans lesquelles il n'y a pas lieu d'appliquer les principes de la circulaire.

1. Un certain niveau de menace définit par l'OCAM permet-il néanmoins au chef de corps (ou directeur compétent) de déroger au port de gilet pare-balles, si l'analyse des risques est favorable?

2. Qui peut effectuer les analyses de risques évoquées dans la GPI 95?

3. La dérogation qu'accorderait un chef de corps (ou directeur compétent) est-elle obligatoirement liée à une situation particulière ou bien pourrait-elle s'appliquer uniquement à un membre du personnel?

4. Un membre du collège de police peut-il obtenir les recommandations précises et les normes relatives au port d'un gilet pare-balles?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 671 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 27 oktober 2025 (Fr.):

1. Er kan inderdaad worden afgeweken van de voorgescreven richtlijnen. De GPI 95 stelt dat het dragen van een kogelwerende vest afhangt van het actuele dreigingsniveau en het type opdracht. Echter, de omzendbrief is ook duidelijk wanneer zij bepaalt dat de korpschef of de bevoegde directeur mag afwijken van de algemene richtlijnen mits hij of zij een risicoanalyse heeft laten uitvoeren die zowel operationele als welzijnsaspecten omvat. Deze analyse kan dan het alsnog niet dragen van het vest rechtvaardigen, zelfs bij een hoog dreigingsniveau. Hierbij kan gedacht worden aan politiezones in laagbevolkte gebieden, waar geen onmiddellijke lokale dreiging verwacht wordt.

2. De operationele en welzijnsrisicoanalyses moeten worden uitgevoerd door of in opdracht van de korpschef of de bevoegde directeur. Voor de welzijnsaspecten gebeurt dit in overleg met de vakbonden en indien nodig kunnen interne of externe experts worden ingeschakeld. Hoe dan ook zal de verantwoordelijkheid voor deze risicoanalyses telkens liggen bij de voormelde bevoegde overheden.

3. De tekst van de omzendbrief zegt niet dat er enkel in collectieve situaties kan worden afgeweken van de richtlijnen. Een afwijking verleend door een korpschef of een bevoegd directeur kan dus in principe ook gelden voor één enkel personeelslid, indien een persoonlijke risicoanalyse dit rechtvaardigt (bijv. om medische of ergonomische redenen).

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 671 de Monsieur le député Christophe Bombled du 27 octobre 2025 (Fr.):

1. Il est en effet possible de déroger aux directives prescrites. La GPI 95 stipule que le port d'un gilet pare-balles dépend du niveau de menace actuel et du type de mission. Cependant, la circulaire est également claire lorsqu'elle stipule que le chef de corps ou le directeur compétent peut déroger aux directives générales à condition d'avoir fait réaliser une analyse des risques qui couvre à la fois les aspects opérationnels et ceux liés au bien-être. Cette analyse peut alors justifier de ne pas porter le gilet, même en cas de niveau de menace élevé. On peut penser ici aux zones de police dans les régions peu peuplées, où aucune menace locale immédiate n'est attendue.

2. Les analyses de risques opérationnels et celles liées au bien-être doivent être réalisées par ou à la demande du chef de corps ou du directeur compétent. Pour les aspects liés au bien-être, cela se fait en concertation avec les syndicats et, si nécessaire, des experts internes ou externes peuvent être consultés. Quoi qu'il en soit, la responsabilité de ces analyses de risques incombera toujours aux autorités compétentes susmentionnées.

3. Le texte de la circulaire ne précise pas que les dérogations aux directives ne peuvent être accordées que dans des situations collectives. Une dérogation accordée par un chef de corps ou un directeur compétent peut donc en principe s'appliquer également à un seul membre du personnel, si une analyse des risques personnels le justifie (p. ex. pour des raisons médicales ou ergonomiques).

4. Artikel 44/11/7 WPA bepaalt dat persoonsgegevens en informatie mogen worden meegedeeld aan de bevoegde gerechtelijke overheden of overheden van bestuurlijke politie, om hen toe te laten hun wettelijke opdrachten uit te oefenen. In dit kader kan een lid van het politiecollege, dat optreedt als overheid van bestuurlijke politie, dus toegang krijgen tot relevante informatie en richtlijnen, waaronder aanbevelingen en normen inzake het dragen van kogelwerende vesten, voor zover deze informatie noodzakelijk is voor de uitoefening van zijn bestuurlijke taken. Deze toegang is echter niet onbeperkt en moet steeds worden beoordeeld in het licht van het *need-to-know*-principe: enkel informatie die functioneel en noodzakelijk is voor de uitvoering van de bestuurlijke opdracht mag worden gedeeld. Buiten het kader van deze wettelijke opdrachten heeft een lid van het politiecollege geen rechtstreekse toegang tot dergelijke gegevens, net zoals elke andere persoon die geen lid is van de geïntegreerde politie.

DO 2025202606654

Vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Schietpartij Sint-Gillis (MV 009079C).

De open oorlog tussen bendes in de Brusselse straten gaat onophoudelijk door. Criminelen gaan elkaar met oorlogswapens te lijf en gebruiken daarvoor onze straten als decor. Onlangs was het helaas weer prijs. Een schietpartij aan de Zuidlaan zorgde voor vier gewonden. Een paar dagen eerder was het Bethlehemplein de *crimescene*. Daarbij werd zelfs de gemeenteschool geraakt door meerdere kogels. Een kogel kwam terecht in het raamwerk van het secretariaat, een andere in een klas. Dit is werkelijk hallucinant.

De burgemeester van Sint-Gillis zou om permanente politieversterking gevraagd hebben, maar beweert die niet te krijgen. In de pers wordt gesproken over een ontmoeting tussen u en de burgemeester, die eerstdaags zou plaatsvinden.

1. Heeft u reeds contact gehad met de burgemeester van Sint-Gillis? Zo ja, welke afspraken heeft u met de burgemeester gemaakt?

4. L'article 44/11/7 de la loi sur la protection des données stipule que les données à caractère personnel et les informations peuvent être communiquées aux autorités judiciaires compétentes ou aux autorités de police administrative afin de leur permettre d'exercer leurs missions légales. Dans ce cadre, un membre du collège de police, agissant en tant qu'autorité de police administrative, peut donc avoir accès aux informations et directives pertinentes, y compris aux recommandations et normes relatives au port de gilets pare-balles, dans la mesure où ces informations sont nécessaires à l'exercice de ses fonctions de police administrative. Cet accès n'est toutefois pas illimité et doit toujours être évalué à la lumière du principe du "besoin d'en connaître": seules les informations fonctionnelles et nécessaires à l'exécution de la mission de police administrative peuvent être partagées. En dehors du cadre de ces missions légales, un membre du collège de police n'a pas d'accès direct à ces données, tout comme toute autre personne non membre de la police intégrée.

DO 2025202606654

Question n° 672 de Monsieur le député Brent Meuleman du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La fusillade à Saint-Gilles (QO 009079C).

La guerre ouverte que se livrent les gangs dans les rues de Bruxelles ne connaît pas de répit. Les criminels s'affrontent avec des armes de guerre et utilisent nos rues comme décor. Malheureusement, cela s'est encore produit récemment. Une fusillade sur le boulevard du Midi a fait quatre blessés. Quelques jours plus tôt, la place Bethléem a été le théâtre d'un crime. L'école communale a même été touchée par plusieurs balles. Une balle a atterri dans le cadre de la fenêtre du secrétariat, une autre dans une salle de classe. Cette situation est tout bonnement hallucinante.

Apparemment, le bourgmestre de Saint-Gilles a demandé des renforts policiers permanents mais affirme ne pas les obtenir. La presse évoque une rencontre entre vous et le bourgmestre, qui devrait avoir lieu très prochainement.

1. Avez-vous déjà pris contact avec le bourgmestre de Saint-Gilles? Dans l'affirmative, quels accords avez-vous conclus?

2. U kondigt de inzet aan van 31 bijkomende agenten bij de federale gerechtelijke politie in Brussel, met de belofte van nog eens 40 agenten in november 2025. Zullen er ook extra federale middelen voor de lokale politie worden ingezet om de directe patrouilledruk en de veiligheid in de wijken op te vangen?

3. Welke evolutie merkt u op het terrein, sinds het uitbreken van het drugsgeweld en hoe gaat u daar als minister van Veiligheid mee om?

4. U kondigt een grondige herziening van de structuur van de binnenlandse veiligheid aan en hebt het strategisch plan voor de federale politie en het ontwerp voor de fusie van de politiezones in eerste lezing goedgekeurd. Hoe ziet u dat deze hervormingen op lange termijn de acute bende-crisis in Brussel effectief zullen helpen bestrijden? Wat is de tijdlijn voor de uitvoering van deze plannen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 27 oktober 2025 (N.):

Ik heb uiteraard regelmatig contact met de burgemeester van Sint-Gillis. Dat contact vond plaats vóór hij zijn open brief in de pers publiceerde.

Ik heb ook contact gehad met de bewoners van de wijken die zwaar getroffen zijn door de schietpartijen - in Sint-Gillis, maar ook in Molenbeek en Anderlecht. Zoals u al zei, levert het federale niveau sinds februari, dat is onmiddellijk na mijn aantreden, voortdurend versterking aan de zone Zuid, evenals aan andere zones die zwaar getroffen zijn door de drugsproblematiek en het gerelateerde geweld.

Al maanden worden tientallen federale agenten gemobiliseerd, zowel voor onderzoeken als om de aanwezigheid op het terrein te versterken. Voor het einde van het jaar zullen nog eens 40 rekruteringen plaatsvinden bij de federale gerechtelijke politie van Brussel.

We hebben op alle verzoeken om ondersteuning gereageerd en we zullen een constructieve partner blijven voor de veiligheid van de inwoners van Sint-Gillis en de Brusselaars. Mijn deur blijft dus uiteraard openstaan voor alle burgemeesters, en zeker voor die van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2. Vous avez annoncé le déploiement de 31 agents supplémentaires au sein de la police judiciaire fédérale à Bruxelles et promis 40 agents supplémentaires en novembre 2025. Des moyens fédéraux supplémentaires seront-ils également déployés pour la police locale afin de renforcer directement les patrouilles et la sécurité dans les quartiers?

3. Quelle évolution remarquez-vous sur le terrain depuis le début des actes de violence liés au trafic de drogue et comment comptez-vous y faire face en tant que ministre en charge de la sécurité?

4. Vous avez annoncé une réforme en profondeur de la structure de la sécurité intérieure et approuvé en première lecture le plan stratégique de la police fédérale et le projet de fusion des zones de police. Selon vous, comment ces réformes contribueront-elles à lutter efficacement et durablement contre la crise aiguë que représente la guerre des gangs à Bruxelles? Quel est le calendrier de mise en oeuvre de ces différents projets?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 672 de Monsieur le député Brent Meuleman du 27 octobre 2025 (N.):

Je suis bien entendu régulièrement en contact avec le bourgmestre de Saint-Gilles. Ces échanges ont eu lieu avant qu'il ne publie sa lettre ouverte dans la presse.

J'ai également été en contact avec les habitants des quartiers fortement touchés par les fusillades - à Saint-Gilles, mais aussi à Molenbeek et à Anderlecht. Comme vous l'avez mentionné, depuis février, c'est-à-dire immédiatement après mon entrée en fonction, le niveau fédéral apporte un renfort constant à la zone Midi, ainsi qu'à d'autres zones particulièrement touchées par la problématique des stupéfiants et la violence qui y est associée.

Depuis plusieurs mois, des dizaines d'agents fédéraux sont mobilisés, tant pour les enquêtes que pour renforcer la présence sur le terrain. D'ici la fin de l'année, 40 nouvelles recrues rejoindront la police judiciaire fédérale de Bruxelles.

Nous avons répondu à toutes les demandes d'appui et nous resterons un partenaire constructif pour la sécurité des habitants de Saint-Gilles et des Bruxellois. Ma porte reste donc naturellement ouverte à tous les bourgmestres, et a fortiori à ceux de la région de Bruxelles-Capitale.

Naast deze uitzonderlijke versterkingen heb ik, zoals u weet, enkele weken geleden de lancering aangekondigd van het plan *Grandes Villes*. Dit plan bevat een reeks maatregelen om de toename van drugsgerelateerde problemen in Brussel en Antwerpen, maar ook in Bergen, Charleroi, Namen, Gent en Luik te bestrijden. Om de controle over onze stadscentra terug te krijgen, zullen we de criminelen op alle fronten aanpakken.

Daarom zullen we een reeks samenhangende maatregelen invoeren die het Kanaalplan zullen vervangen, maar het toepassingsgebied ervan zullen uitbreiden, zowel geografisch als qua domeinen. We zullen regelmatig gerichte, harde acties organiseren. Want om criminelen te verslaan, moeten we ze, ik durf het te zeggen, dag en nacht lastigvalen.

Een eerste actie van dit type, die we FIPA noemen, heeft al plaatsgevonden in Brussel en heeft geleid tot bestuurlijke en gerechtelijke aanhoudingen.

Deze acties zullen worden herhaald, zo lang als nodig. Ik heb de politie bovendien de instructie gegeven om ze zo snel mogelijk in alle grote steden uit te voeren.

We zullen onze steden en gemeenten ook ondersteunen bij de installatie van camera's. Deze vormen een waardevol hulpmiddel voor de politie om de orde te handhaven en onderzoeken te voeren. Sommige steden kampen echter nog steeds met een groot tekort aan camera's. Er zal federaal 20 miljoen euro worden vrijgemaakt voor de aankoop van camera's, die prioritair moeten worden geïnstalleerd op "hotspots" en risicovolle plaatsen die momenteel onvolgende worden bewaakt.

Ik wil ook nog even wijzen op de intensivering van de strijd tegen valse identiteitsdocumenten, de opleidingen zijn gestart en ik heb er gisteren één bijgewoond, en op de strijd tegen ondernemingen die geldwitwassen mogelijk maken.

Zoals u kunt vaststellen, neem ik beslissingen op korte, middellange en lange termijn om met alle kracht van de Staat de strijd aan te gaan tegen de drugshandel die onze wijken vergiftigt.

We moeten meer doen, en dat doen we ook. Maar dat mag natuurlijk niet de discussie overschaduwen over hoe we onze politiediensten beter kunnen organiseren. Dat brengt me bij uw vraag over de toekomstige eengemaakte politiezone in Brussel.

Ik kom zelf uit de hoofdstad. En voor mij is Brussel uniek. Maar dat moet voor de juiste redenen zo zijn.

Outre ces renforts exceptionnels, j'ai, comme vous le savez, annoncé il y a quelques semaines le lancement du plan "Grandes Villes". Ce plan comprend une série de mesures destinées à lutter contre la hausse des phénomènes liés aux stupéfiants à Bruxelles et à Anvers, mais aussi à Mons, Charleroi, Namur, Gand et Liège. Afin de reprendre le contrôle de nos centres-villes, nous allons nous attaquer aux criminels sur tous les fronts.

C'est pourquoi nous allons mettre en place une série de mesures cohérentes qui remplaceront le plan Canal, mais en élargiront le périmètre, tant sur le plan géographique que sur celui des domaines concernés. Nous organiserons régulièrement des actions ciblées et fermes. Car pour vaincre les criminels, il faut, je l'assume, les perturber et les empêcher d'agir jour et nuit.

Une première action de ce type, que nous appelons FIPA, a déjà été menée à Bruxelles et a abouti à des arrestations administratives et judiciaires.

Ces actions seront répétées aussi longtemps que nécessaire. J'ai également donné instruction à la police de les mettre en oeuvre dès que possible dans toutes les grandes villes.

Nous soutiendrons également nos villes et communes dans l'installation de caméras. Celles-ci constituent un outil précieux pour la police afin de maintenir l'ordre et de mener des enquêtes. Cependant, certaines villes souffrent encore d'un manque important de caméras. Une enveloppe fédérale de 20 millions d'euros sera débloquée pour l'achat de caméras, qui devront être installées en priorité dans les *hotspots* et les lieux à risque actuellement insuffisamment surveillés.

Je tiens également à souligner l'intensification de la lutte contre les faux documents d'identité, les formations ont commencé et j'y ai assisté hier, et contre les entreprises qui facilitent le blanchiment d'argent.

Comme vous pouvez le constater, je prends des décisions à court, moyen et long terme afin de lutter avec toute la force de l'État contre le trafic de drogue qui empoisonne nos quartiers.

Nous devons faire davantage, et c'est ce que nous faisons. Cependant, cela ne doit pas occulter le débat sur la manière dont nous pouvons mieux organiser nos services de police. Cela m'amène à votre question concernant la future zone de police unifiée à Bruxelles.

Je suis moi-même originaire de la capitale. Pour moi, Bruxelles est unique. Mais cela doit l'être pour les bonnes raisons.

Ik stel helaas vast dat de huidige indeling in zes zones, de enige van dit type in België voor een grote stad, niet werkt. Want in de praktijk, en dat moet ik duidelijk zeggen, is er nauwelijks sprake van structurele versterking tussen de zones. Of in elk geval niet voldoende. Als we vandaag de controle verliezen in de zone Zuid, zal morgen de hele stad daaronder lijden.

De fusie, die vóór de zomer in eerste lezing werd goedgekeurd, heeft precies tot doel de Brusselse politie een grotere en snellere interventiekracht te geven, onder één enkel commando. Dat zal het mogelijk maken om interventiekorpsen in te zetten waar we ze op een bepaald moment nodig hebben. Vandaag is de noodzaak het grootst in Anderlecht, Molenbeek en Sint-Gillis, maar morgen kan dat evengoed in het zuiden van Brussel zijn. De criminaliteit verplaatst zich snel, en wij moeten even snel kunnen reageren.

Dit alles zal, zoals ik al heb gezegd, gebeuren met een gelijktijdige versterking van de nabijheidspolitie in het hele gewest. Ik durf gerust te stellen dat deze hervorming van existentieel belang is voor Brussel, en ik reken op de steun van alle regeringspartners. Ik verwacht van hen ook dezelfde steun voor de toekomstige hervorming van de KUL-norm, die ervoor moet zorgen dat de lokale politiezones over de nodige budgettaire middelen beschikken om hun opdrachten op het terrein naar behoren te vervullen.

DO 2025202606687

Vraag nr. 675 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bescherming van gebedshuizen. - Monitoring van religieus vandalisme in België.

In Duitsland werd recentelijk een golf van antichristelijke aanvallen gemeld, waaronder vernieling van kerken, brandstichting, diefstal van religieuze voorwerpen en het verstoren van erediensten. De Duitse bisschoppenconferentie en het Observatorium voor Intolerantie tegen Christenen in Europa (OIDAC Europe) luiden de alarmbel. In 2023 zouden naar schatting 2.000 christelijke gebedshuizen in Duitsland doelwit zijn geweest van vandalisme.

Je constate malheureusement que la division actuelle en six zones, la seule de ce type en Belgique pour une grande ville, ne fonctionne pas. En effet, dans la pratique, et je dois le dire clairement, il n'y a presque aucun renforcement structurel entre les zones. Ou en tout cas, pas suffisamment. Si nous perdons aujourd'hui le contrôle dans la zone Midi, c'est toute la ville qui en souffrira demain.

La fusion, qui a été approuvée en première lecture avant l'été, vise précisément à donner à la police bruxelloise une force d'intervention plus importante et plus rapide, sous un commandement unique. Cela permettra de déployer des forces d'intervention là où nous en avons besoin à un moment donné. Aujourd'hui, le besoin est le plus grand à Anderlecht, Molenbeek et Saint-Gilles, mais demain, il pourrait tout aussi bien se situer dans le sud de Bruxelles. La criminalité se déplace rapidement, et nous devons être en mesure de réagir tout aussi rapidement.

Tout cela se fera, comme je l'ai déjà dit, parallèlement à un renforcement de la police de proximité dans toute la région. J'ose affirmer que cette réforme est d'une importance vitale pour Bruxelles, et je compte sur le soutien de tous les partenaires du gouvernement. J'attends également de leur part le même soutien pour la future réforme de la norme KUL, qui doit garantir que les zones de police locales disposent des moyens budgétaires nécessaires pour remplir correctement leurs missions sur le terrain.

DO 2025202606687

Question n° 675 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Protection des lieux de culte. - Suivi du vandalisme des sites religieux en Belgique.

Une vague d'attaques antichrétiennes, incluant notamment la destruction d'églises, des incendies criminels, le vol d'objets religieux et la perturbation d'offices religieux, a été récemment signalée en Allemagne. La conférence des évêques d'Allemagne et l'Observatoire de l'intolérance et de la discrimination contre les chrétiens en Europe (OIDAC Europe) tirent la sonnette d'alarme. En 2023, environ 2.000 lieux de cultes chrétiens auraient été la cible d'actes de vandalisme en Allemagne.

Ook in België kwamen in het verleden al gevallen van religieus gemotiveerd vandalisme aan het licht, zij het minder frequent in de media. Het is echter onduidelijk of en hoe deze incidenten systematisch worden geregistreerd of geanalyseerd. Een effectieve monitoring van dergelijke feiten kan bijdragen aan de bescherming van geloofsgemeenschappen en het behoud van openbare orde.

1. Beschikt de federale politie of een andere bevoegde instantie over cijfers met betrekking tot vandalisme of geweld tegen gebedshuizen (kerken, moskeeën, synagogen) in België? Zo ja, kunt u de recentste cijfers meedelen per type gebedshuis en per gewest?

2. Worden dergelijke feiten bij het parket consequent geregistreerd als haatmisdrijf met religieuze motieven?

3. Bestaan er in België protocollen of actieplannen rond de bescherming van gebedshuizen?

4. Worden lokale besturen ondersteund (financieel of beleidsmatig) om kerken en gebedshuizen beter te beveiligen in geval van verhoogde dreiging of herhaald vandalisme?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 675 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606749

Vraag nr. 681 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 29 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Filmpjes van fake home-invasions (MV 009333C).

Een zorgwekkende praktijk is momenteel tot een hype aan het uitgroeien. Er zijn mensen die AI-gegenereerde of bewerkte beelden gebruiken om familieleden te laten geloven dat er een onbekende bij hun huis rondhangt. Naar aanleiding van zo een "prank", zoals sommigen het bestempelen, wordt er vals alarm geslagen en belt men ten onterechte de hulpdiensten.

Des cas de vandalisme au motif religieux ont également été mis en lumière en Belgique dans le passé, bien qu'ils aient été moins fréquemment médiatisés. Cependant, il n'est pas évident de savoir si ces incidents sont systématiquement enregistrés ou analysés, et le cas échéant, de quelle manière. Un suivi efficace des faits de ce type peut contribuer à la protection de communautés religieuses et au maintien de l'ordre public.

1. La police fédérale ou un autre organisme compétent a-t-il connaissance de chiffres en ce qui concerne les actes de vandalisme ou de violence commis contre des lieux de cultes (églises, mosquées, synagogues) en Belgique? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer les chiffres les plus récents par type de lieu de culte et par région?

2. Les faits de ce genre sont-ils enregistrés de manière cohérente auprès du parquet comme des crimes haineux au motif religieux?

3. Existe-t-il en Belgique des protocoles ou des plans d'action concernant la protection des lieux de culte?

4. Les pouvoirs locaux sont-ils soutenus (financièrement ou politiquement) pour mieux sécuriser leurs églises et lieux de culte en cas de menace accrue ou d'actes de vandalisme répétés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 675 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606749

Question n° 681 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 29 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les fausses vidéos de home invasion (QO 009333C).

Une pratique inquiétante se popularise actuellement. Des individus utilisent des images générées ou modifiées par intelligence artificielle pour faire croire à leurs proches qu'une personne inconnue rôde autour de leur domicile. Cette "blague", comme certains la présentent, entraîne de fausses alertes et des appels injustifiés aux services d'urgence.

De politiezone Asse Merchtem Opwijk Wemmel heeft hier onlangs over gecommuniceerd en aangegeven dat een van haar teams in allerijl was uitgerukt voor een vermeende inbraak, waarna bleek dat het om een vals alarm ging naar aanleiding van zo een filmpje.

Dergelijke noodinterventies hebben tot gevolg dat personeel onnodig uitrukt, politieagenten en andere weggebruikers risico's lopen en er kostbare middelen ingezet worden die bijgevolg niet meer beschikbaar zijn voor echte interventies. Het is dus cruciaal om een manier te vinden om dit fenomeen, dat gevolgen kan hebben in geval van echte noodsituaties, een halt toe te roepen.

1. Hoeveel van zulke incidenten met gemanipuleerde beelden of filmpjes zijn er de afgelopen jaren in België geregistreerd?

2. In hoeveel politiezones werd dit fenomeen vastgesteld en in welke zones lijkt dit fenomeen het vaakst voor te komen?

3. Welke sancties hangen de personen die zich schuldig maken aan zulke valse noodoproepen of die zulke filmpjes verspreiden om mensen beet te nemen, boven het hoofd?

4. Zijn er instructies aan de politiezones gegeven om dit soort online uitwassen tegen te gaan?

5. Beschikt de politie over een specifiek kader of specifieke instrumenten om de personen die ervoor zorgen dat er vals alarm geslagen wordt op basis van AI-gegenereerde filmpjes, te identificeren en te vervolgen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 04 december 2025, op de vraag nr. 681 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 29 oktober 2025 (Fr.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Het is op basis van de in de ANG beschikbare variabelen niet mogelijk om dit specifieke fenomeen uit de databank te lichten, waarbij door artificiële intelligentie gecreëerde beelden worden gebruikt om bewoners te doen geloven dat er zich onbekende personen in of rond de woning bevinden en waarbij deze bewoners vervolgens de politiediensten verwittigen.

La zone de police Asse Merchtem Opwijk Wemmel a récemment communiqué à ce sujet, précisant qu'une de ses équipes avait été mobilisée en urgence pour une effraction supposée, avant de découvrir qu'il s'agissait d'une fausse alerte liée à ce type de montage.

De tels déplacements d'urgence mobilisent inutilement des effectifs, présentent des risques pour les policiers, et les autres usagers de la route, et détournent des moyens précieux d'interventions réelles. Il est donc primordial de trouver un moyen d'enrayer ce phénomène pouvant avoir des conséquences en cas de réelles urgences.

1. Combien d'incidents de ce type impliquant des images truquées ou des montages ont été recensés ces dernières années en Belgique?

2. Dans combien de zones de police ce phénomène a-t-il été observé et quelles zones semblent les plus touchées?

3. Quelles sont les sanctions encourues par les auteurs de ces faux appels ou de ces montages diffusés dans l'intention de tromper?

4. Des instructions ont-elles été transmises aux zones de police afin d'endiguer ce type de dérive numérique?

5. La police dispose-t-elle d'un cadre ou d'outils spécifiques pour identifier et poursuivre les auteurs de ces fausses alertes générées à l'aide de l'intelligence artificielle?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 04 décembre 2025, à la question n° 681 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 29 octobre 2025 (Fr.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur la base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il n'est pas possible, sur la base des variables disponibles dans la BNG, d'extraire de la banque de données ce phénomène spécifique dans lequel des images générées par l'intelligence artificielle sont utilisées pour faire croire aux habitants que des personnes inconnues se trouvent dans ou autour de leur logement, et en conséquence de quoi ces habitants préviennent ensuite les services de police.

Tot op heden zijn de geconsolideerde statistieken op nationaal niveau beperkt. De politiezones melden sinds 2024 sporadisch geïsoleerde gevallen, voornamelijk in verband met videomontages die op sociale netwerken circuleren.

2. Zoals u aangeeft, is het fenomeen waargenomen in de Brusselse rand (in de AMOW-zone). Voor een vollediger beeld is een consolidatie van gegevens nodig, waarover ik momenteel niet beschik.

3. De auteurs van valse alarmen kunnen worden vervolgd voor het verspreiden van valse informatie, zoals bedoeld in artikel 234 van het nieuwe strafwetboek. Deze inbreuk bestaat uit het opzettelijk verspreiden, op welke wijze dan ook, van valse informatie over het bestaan van een gevaar voor een aanslag op personen of eigendommen. Dit misdrijf wordt bestraft met een straf van niveau 2 als het gaat om een dreiging van een aanslag die bestraft kan worden met een straf van niveau 4 tot 8. Het wordt bestraft met een straf van niveau 1 als het gaat om een aanslag die bestraft kan worden met een straf van niveau 2 of 3.

4. Net als bij elk vals alarm is het onaanvaardbaar om enig risico te nemen door kostbare tijd te verliezen met het controleren van de betrouwbaarheid van de bron van een alarm voordat de politie in actie komt. Het is uiteraard belangrijk om de bevolking bewust te maken van de risico's die aan deze praktijken verbonden zijn. De tijd die nodig is om digitale platforms te vragen misleidende inhoud te melden en te verwijderen, maakt het onmogelijk om met de nodige urgentie te reageren.

5. Dit geval is een evolutie van het welbekende fenomeen *swatting*, waarbij men doet alsof er een crisissituatie aan de gang is, om de politie ten onrechte te laten tussenkomen bij de woning van de persoon met wie de beller een grap wil uithalen.

De federale gerechtelijke politie beschikt over gespecialiseerde eenheden inzake cybercriminaliteit, die gebruik kunnen maken van diverse digitale analysetools ter ondersteuning van de identificatie van de daders van valse meldingen. Op dit moment beschikt de federale politie echter niet over een specifiek softwarepakket dat automatisch deepfakes of door artificiële intelligentie gegenereerde beelden kan detecteren. Wanneer meer geavanceerde technische expertise vereist is, kan de federale politie, afhankelijk van de noden van het onderzoek, terugvallen op de bestaande Europese samenwerking, onder meer via gespecialiseerde netwerken of via Europol, dat technische en analytische ondersteuning biedt op dit vlak.

À ce jour, les statistiques consolidées au niveau national sont limitées. Les zones de police rapportent ponctuellement des cas isolés depuis 2024, principalement liés à des montages vidéo circulant sur les réseaux sociaux.

2. Comme vous l'indiquez, le phénomène a été observé en périphérie bruxelloise (dans la zone AMOW). Une cartographie plus complète nécessite la consolidation des données dont je ne dispose pas actuellement.

3. Les auteurs de fausses alertes s'exposent à des poursuites pour communication d'une fausse information, visée à l'article 234 du nouveau code pénal. Cette infraction consiste à donner délibérément, par quelque moyen que ce soit, une fausse information concernant l'existence d'un danger d'attentat contre les personnes ou les propriétés. Cette infraction est punie d'une peine de niveau 2 s'il s'agit de la menace d'un attentat passible d'une peine de niveau 4 à 8. Elle est punie d'une peine de niveau 1 s'il s'agit d'un attentat passible d'une peine de niveau 2 ou 3.

4. À l'instar de toute fausse alerte, il n'est pas acceptable de prendre un risque quelconque en perdant un temps utile pour vérifier la fiabilité de la source d'une alerte avant l'engagement des services de police. Il est bien entendu d'importance de sensibiliser la population aux risques liés à ces pratiques. Le temps nécessaire pour obtenir des plateformes numériques le signalement et le retrait de contenus trompeurs ne permettra pas de réagir avec l'urgence requise.

5. Ce dossier est une évolution du phénomène bien connu de *swatting*, qui consiste à faire croire qu'une situation de crise est en cours, pour faire intervenir de façon induite les forces spéciales de la police au domicile de la personne à qui l'appelant veut faire une blague.

La police judiciaire fédérale dispose d'unités spécialisées en cybercriminalité qui peuvent recourir à différents outils d'analyse numérique pour appuyer l'identification des auteurs de fausses alertes. À l'heure actuelle, la police fédérale ne dispose toutefois pas de logiciel spécifique permettant de détecter automatiquement des *deepfakes* ou des images générées par l'intelligence artificielle. Lorsque des éléments techniques plus avancés sont nécessaires, la police fédérale peut, en fonction des besoins de l'enquête, s'appuyer sur la coopération européenne existante, notamment par l'intermédiaire des réseaux spécialisés ou via Europol, qui offre un soutien technique et analytique dans ce domaine.

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202504947

**Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Charlotte Deborsu van 23 juli 2025 (Fr.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Europese CaMo (MV 007126C).

Uw dienstreis naar Frankrijk en de aankondiging van een versterkt partnerschap tussen onze beide landen vormen een belangrijke stap in de consolidatie van onze bilaterale samenwerking op het stuk van defensie.

Centraal in dat akkoord staat de interoperabiliteit van onze beide legers. Dat is een strategische prioriteit in een geopolitieke context die gekenmerkt wordt door groeiende spanningen, waarbij de Europeanen absoluut hun collectieve soevereiniteit moeten versterken.

Projecten zoals CaMo vormen een goede illustratie van dat streven naar convergentie. Ze volstaan als dusdanig echter niet. Als die inspanningen beperkt blijven tot een bilateraal partnerschap zal hun draagwijdte beperkt blijven. Het is tijd om die dynamiek tot het niveau van de EU uit te breiden.

De echte strategische kracht van Europa zal immers eigenlijk afhangen van haar capaciteit om haar leger interoperabel te maken, niet met 2 maar met 27 landen.

1. Welke rol willen België en Frankrijk spelen om die ambitie van interoperabiliteit tot het Europese niveau uit te breiden?

2. Lijkt een structurele evolutie naar een harmonisering van de militaire uitrusting in de EU u realistisch? Zo ja, hoe kunnen we daartoe concreet bijdragen?

3. Hoe kunnen we de andere lidstaten ertoe aanzetten om dat pad te bewandelen, zodat er een echt interoperabel Europees leger kan ontstaan dat in staat is om de gemeenschappelijke uitdagingen op een efficiënte wijze aan te gaan, met geïntegreerde capaciteiten en coherente systemen?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202504947

**Question n° 179 de Madame la députée Charlotte
Deborsu du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la
Défense, chargé du Commerce extérieur:**

CaMo européen (QO 007126C).

Votre déplacement en France et l'annonce d'un partenariat renforcé entre nos deux pays marquent une étape importante dans la consolidation de notre coopération bilatérale en matière de défense.

Au coeur de cet accord: l'interopérabilité de nos armées. Une priorité stratégique dans un contexte géopolitique marqué par des tensions croissantes, où les Européens doivent impérativement renforcer leur souveraineté collective.

Des projets comme CaMo illustrent bien cette volonté de convergence. Mais à eux seuls, ils ne suffisent pas. Si ces efforts restent limités à un partenariat bilatéral, leur portée restera restreinte. Il est temps d'élargir cette dynamique à l'échelle de l'Union.

Car au fond, la véritable puissance stratégique de l'Europe dépendra de sa capacité à rendre ses armées interoperables, non pas à 2, mais à 27.

1. Quel rôle la Belgique et la France entendent-elles jouer pour porter cette ambition d'interopérabilité au niveau européen?

2. Un mouvement structuré visant à harmoniser les équipements militaires au sein de l'UE vous semble-t-il réaliste? Si oui, comment y contribuer concrètement?

3. Comment inciter les autres États membres à s'engager dans cette voie, pour faire émerger une véritable armée européenne interoperable, capable de répondre efficacement aux défis communs, avec des capacités intégrées et des systèmes cohérents?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 23 juli 2025 (Fr.):

1. Een eerste stap in de Europeanisering van het CaMo-project werd gezet met de samenwerking tussen België en Luxemburg sinds 2021 rond het ERMESINDE-project. Dit initiatief omvat de oprichting van een gezamenlijke gevechtsverkenningseenheid, uitgerust met materiaal identiek aan hetgeen dat België verwerft via het intergouvernementele akkoord met Frankrijk. Door Luxemburg als derde Europese partner te betrekken en gebruik te maken van hetzelfde materieel, wordt het Frans-Belgisch-project verbreed en de interoperabiliteit binnen Europa versterkt.

Ook andere landen hebben interesse getoond in dit materieel, al verkiezen zij voorlopig discreet te blijven. Indien deze belangstelling zich verder concretiseert, kan het CaMo-project nog breder worden uitgerold, hetgeen de Europese interoperabiliteit opnieuw ten goede zou komen.

2. Eenzelfde configuratie van militaire uitrusting is een conditio sine qua non voor een versterkte Europese defensiesamenwerking maar blijft echter een uitdaging, vaak ingegeven door nationale industriële belangen. België geeft hierin het goede voorbeeld door in te zetten op de gezamenlijke verwerving van uitrusting met strategische partnerlanden, en door de afstemming van doctrine, opleiding en infrastructuur.

Ons land werkt nauw samen met Nederland (fregatten, mijnenbestrijding), Frankrijk en Luxemburg (landcapaciteiten), en neemt actief deel aan multinationale, Europese of trans-Atlantische projecten op het vlak van luchttransport, logistieke bevoorrading en de transitie naar de F-35.

3. Europese initiatieven zoals *Security Action For Europe* (SAFE), het *European Defence Industry Programme* (EDIP) en de programma's van het Europees Defensieagentschap (EDA) hebben de ambitie hieraan bij te dragen en kunnen nog versterkt worden door een maximale deelname van de EU-lidstaten. Samen trainen in grootschalige oefeningen is tevens een manier om de interoperabiliteit te versterken.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 179 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. Une première étape dans l'eupéanisation du projet CaMo a été franchie avec la collaboration entre la Belgique et le Luxembourg depuis 2021 autour du projet ERMESINDE. Cette initiative comprend la création d'une unité commune de reconnaissance de combat, équipée de matériel identique à celui que la Belgique acquiert dans le cadre de l'accord intergouvernemental avec la France. En intégrant le Luxembourg comme troisième partenaire européen et en utilisant un matériel identique, le projet franco-belge s'élargit et l'interopérabilité au sein de l'Europe se renforce.

D'autres pays ont également manifesté leur intérêt pour ce matériel, mais préfèrent pour l'instant rester discrets. Si cet intérêt se concrétise davantage, le projet CaMo pourrait être déployé à plus grande échelle, ce qui serait à nouveau bénéfique pour l'interopérabilité européenne.

2. Une configuration commune des équipements militaires est une condition sine qua non pour renforcer la coopération européenne en matière de défense mais reste toutefois un défi, souvent motivé par des intérêts industriels nationaux. La Belgique montre l'exemple en misant sur l'acquisition conjointe d'équipements avec des pays partenaires stratégiques et en harmonisant la doctrine, la formation et les infrastructures.

Notre pays travaille en étroite collaboration avec les Pays-Bas (frégates, lutte contre les mines), la France et le Luxembourg (capacités terrestres) et participe activement à des projets multinationaux, européens et transatlantiques dans les domaines du transport aérien, de l'approvisionnement logistique et de la transition vers le F-35.

3. Les initiatives européennes telles que *Security Action For Europe* (SAFE), *European Defence Industry Programme* (EDIP) et les programmes de l'Agence européenne de défense (AED) ont l'ambition d'y contribuer et peuvent encore être renforcées par une participation maximale des États membres de l'UE. S'entraîner ensemble dans le cadre d'exercices à grande échelle est également un moyen de renforcer l'interopérabilité.

DO 2024202505791

Vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 29 september 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Hernieuwde inzet van militairen op straat.

Er is een grondige herziening gepland van het Kanaalplan, dat in 2015 naar aanleiding van de aanslagen in Parijs in stelling werd gebracht en in maart 2016 na de aanslagen in Brussel werd aangescherpt. Dat plan, dat intussen werd omgedoopt tot 'Plan Grote Steden', moet voortaan in de eerste plaats gericht zijn op de war on drugs, nu herhaaldelijke schietpartijen en drugsgelateerde criminaliteit de bevolking ernstig verontrusten.

Een van de geplande maatregelen is de terugkeer van militairen op straat, in gemengde patrouilles van soldaten en politieagenten in zogenaamde risicowijken, zoals Clemenceau, Peterbos, het Noordstation, het Bonneviepark en Matonge.

Bij een eerdere ervaring (2015-2021) was gebleken dat de inzet van militairen in de openbare ruimte strikt beperkt bleef tot statische opdrachten of specifieke escortes, in een context van een duidelijk omschreven terreurdreiging. Vandaag gaat het niet langer over het beschermen van concrete locaties tegen een mogelijke aanslag, maar over het bestrijden van georganiseerd misdadenetwerken, die mobiel zijn en zich snel van de ene wijk naar de andere kunnen verplaatsen.

Momenteel blijven er heel wat vragen onbeantwoord over de actiemiddelen van de militairen.

1. Wat zal het precieze juridische kader zijn waarin de militairen in de openbare ruimte zullen kunnen optreden?
2. Welke concrete opdrachten zullen er aan de militairen worden toevertrouwd en welke taken blijven een exclusieve politiebevoegdheid?
3. Hoe zal de coördinatie tussen de politieagenten en de militairen in het veld gestructureerd worden en onder welk operationeel gezag zullen die gemengde patrouilles functioneren?
4. Welke regels inzake het gebruik van geweld zullen er voor de militairen worden vastgelegd en in welke omstandigheden zal een militair actief tegen een verdachte mogen optreden?
5. Welke evaluatie- en controlemechanismen zullen er worden opgezet om de reële doeltreffendheid van die gemengde patrouilles te meten?

DO 2024202505791

Question n° 216 de Madame la députée Catherine Delcourt du 29 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le retour des militaires dans les rues.

Une refonte en profondeur du Plan Canal, mis en place en 2015 dans le contexte des attentats de Paris puis renforcé après ceux de Bruxelles en mars 2016, est prévue. Rebaptisé depuis "plan grandes villes", ce dispositif doit désormais cibler prioritairement la lutte contre le trafic de stupéfiants, dans un contexte marqué par des fusillades à répétition et une criminalité liée à la drogue qui inquiète fortement la population.

Parmi les mesures envisagées figure le retour de militaires dans les rues, au sein de patrouilles mixtes associant soldats et policiers dans des quartiers réputés sensibles, comme Clémenceau, Peterbos, la gare du Nord, le parc Bonnevie ou encore Matongé.

En effet, l'expérience passée (2015-2021) avait montré que le déploiement de militaires dans l'espace public était strictement limité à des missions statiques ou à des escortes ponctuelles, dans un contexte de menace terroriste bien circonscrite. Aujourd'hui, il ne s'agit plus de protéger des lieux précis contre un risque d'attentat, mais de contrer des réseaux de criminalité organisée, mobiles et capables de se déplacer rapidement d'un quartier à l'autre.

À l'heure actuelle, de nombreuses questions subsistent quant aux moyens d'action des militaires.

1. Quel sera le cadre juridique précis défini pour l'intervention des militaires dans l'espace public?
2. Quelles missions concrètes seront confiées aux militaires, et quelles seront les actions qui resteront exclusivement de la compétence de la police?
3. Comment sera structurée la coordination entre policiers et militaires sur le terrain, et sous quelle autorité opérationnelle ces patrouilles mixtes fonctionneront-elles?
4. Quelles règles d'engagement en matière d'usage de la force seront fixées pour les militaires, et dans quelles conditions un militaire pourra-t-il intervenir activement contre un suspect?
5. Quels dispositifs d'évaluation et de contrôle sont prévus pour mesurer l'efficacité réelle de ces patrouilles mixtes?

6. In welke andere steden, behalve Brussel, zou dit systeem van gemengde patrouilles kunnen worden ingezet, met name waar de drugscriminaliteit toeneemt, zoals in Luik of Oostende?

7. U hebt aangegeven dat dit systeem op 8 april 2026 operationeel zal zijn. Kunt u toelichten waarom er voor die datum werd gekozen? Zal er voor een bepaalde duur gebruik van gemaakt worden? Zo ja, tot wanneer?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 29 september 2025 (Fr.):

Ik verwijs naar mijn antwoorden gegeven tijdens de commissie Landsverdediging van 24 september 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 196).

De stafstudie wordt momenteel uitgevoerd in samenwerking met de federale politie. De elementen die u in uw vragen vermeldt, maken deel uit van deze analyse.

De voorliggende vraag betreft enkel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

DO 2024202505873

Vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drones boven Polen en Roemenië.

De afgelopen dagen zijn er Russische drones het luchtruim van Polen en Roemenië, twee lidstaten van de NAVO en de Europese Unie, binnengedrongen. Deze schendingen vormen een groot probleem voor de Europese defensie: toestellen die Moskou weinig kosten, vergen aan onze kant de inzet van zeer zware en dure middelen: inzet van jachtvliegtuigen, uitroepen van de alarmtoestand, mobilisering van troepen.

Deze situatie brengt een zorgwekkende asymmetrie aan het licht: om hun luchtruim te verdedigen en de veiligheid van hun bevolking te waarborgen moeten de Europese landen middelen inzetten die in geen verhouding staan tot die waarmee Rusland hun luchtruim kan schenden.

Deze herhaalde schendingen van het Europese luchtruim lijken evenzoveel tests te zijn voor Rusland, dat op 19 september 2025 een nieuwe drempel overschreden heeft door met MiG-31-jachtvliegtuigen meer dan tien minuten lang het Estse luchtruim te schenden.

6. Outre Bruxelles, dans quelles autres villes ce dispositif de patrouilles mixtes pourrait-il être déployé, notamment là où la criminalité liée aux stupéfiants progresse, comme à Liège ou à Ostende?

7. Vous avez indiqué que ce dispositif sera mis en place le 8 avril 2026. Pouvez-vous expliquer les raisons qui ont conduit au choix de cette date? Une durée d'application du dispositif est-elle prévue? Si oui, laquelle?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 216 de Madame la députée Catherine Delcourt du 29 septembre 2025 (Fr.):

Je réfère à mes réponses données lors de la commission Défense du 24 septembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 196).

L'étude de l'état-major est en cours d'exécution, en coopération avec la police fédérale. Les éléments mentionnés dans vos questions font partie de cette analyse.

La question en l'espèce ne concerne que la Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2024202505873

Question n° 220 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Drones en Pologne et en Roumanie.

Ces derniers jours, la Pologne et la Roumanie, deux États membres de l'OTAN et de l'Union européenne, ont vu leur espace aérien pénétré par des drones russes. Ces incursions soulèvent une difficulté majeure pour la défense européenne: des engins peu onéreux pour Moscou entraînent, de notre côté, le déploiement de moyens extrêmement lourds et coûteux: décollages de chasseurs, mises en alerte, mobilisation de troupes.

Cette situation met en évidence une asymétrie préoccupante: pour défendre leur espace aérien et garantir la sécurité de leurs populations, les pays européens doivent engager des ressources sans commune mesure avec celles que la Russie consacre à ces violations.

Ces intrusions répétées de l'espace aérien européen semblent constituer autant de tests pour la Russie, qui a franchi un nouveau seuil le 19 septembre 2025 en violant l'espace aérien estonien durant plus de dix minutes avec des avions de chasse MiG-31.

1. Welke concrete maatregelen overweegt de Belgische regering in het licht van die herhaalde schendingen te nemen om deze asymmetrie op het vlak van de defensiecapaciteit en de reactiekosten te verminderen?

2. Neemt België in het kader van de NAVO of de Europese Unie deel aan de ontwikkeling of het poolen van antidronesystemen, of het nu gaat over radars, stoorzenders of goedkope onderscheppingsmiddelen, om te voorkomen dat er systematisch zware middelen zoals gevechtsvliegtuigen ingezet moeten worden?

3. Hoe zal België ervoor zorgen dat de reactie op deze hybride dreigingen gebaseerd is op effectieve Europese solidariteit en dat daarbij de landen in de frontlinie, zoals Polen of Roemenië, niet alleen voor deze taak moeten opdraaien?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 oktober 2025 (Fr.):

1. Defensie beschikt momenteel al over een beperkt aantal draagbare anti-drone systemen die worden ingezet voor de opleiding en bescherming van onze eenheden in het buitenland. Een versneld stappenplan is volop in uitvoering met de levering van nieuwe uitrusting en de geplande aankoop van diverse detectie- en neutralisatiesystemen, die uiterlijk begin 2026 verwacht worden.

2. Binnen de NAVO neemt Defensie deel aan de werkgroep *Counter Unmanned Aerial Systems* (C-UAS), die oplossingen onderzoekt, ontwikkelt en deelt om de dreiging van drones tegen te gaan. Daarnaast nemen Defensie en de Belgische industrie deel aan het programma *European Counter Unmanned Aerial Systems* (E-CUAS), dat tot doel heeft oplossingen te ontwikkelen tegen onbemande luchtvaartsystemen, waarbij meerdere technologieën worden geïntegreerd.

3. De toenemende dreiging van onbemande luchtvaartsystemen overstijgt de nationale capaciteiten. Daarom pleit België voor een gecoördineerde, Europese respons, gebaseerd op daadwerkelijke en operationele solidariteit tussen de lidstaten.

1. Face à ces intrusions répétées, quelles solutions concrètes le gouvernement belge envisage-t-il pour réduire cette asymétrie, en termes de capacités de défense et de coûts de réaction?

2. La Belgique participe-t-elle, dans le cadre de l'OTAN ou de l'Union européenne, au développement ou au partage de systèmes de défense anti-drones, qu'il s'agisse de radars, de brouillage ou d'interception à moindre coût, afin d'éviter le recours systématique à des moyens aussi lourds que des avions de combat?

3. Comment la Belgique entend-elle s'assurer que la réponse à ces menaces hybrides repose sur une solidarité européenne effective, et ne laisse pas seuls les États en première ligne, comme la Pologne ou la Roumanie, supporter cette charge?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 220 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 octobre 2025 (Fr.):

1. La Défense dispose déjà d'un nombre limité de systèmes anti-drones portables, actuellement déployés pour la formation et la protection de nos unités à l'étranger. Un plan de développement accéléré est en cours, avec la livraison de nouveaux équipements et l'acquisition prévue de divers systèmes de détection et de neutralisation, attendus au plus tard début 2026.

2. Au sein de l'OTAN, la Défense participe au groupe de travail *Counter Unmanned Aerial Systems* (C-UAS) qui étudie, développe et partage des solutions visant à lutter contre les menaces posées par les drones. Par ailleurs, la Défense et l'industrie belge participent au programme *European Counter Unmanned Aerial Systems* (E-CUAS), dont l'objectif est de développer des solutions de lutte contre les systèmes aériens sans pilote, en intégrant plusieurs technologies.

3. La menace croissante posée par les systèmes aériens sans pilote dépasse les capacités nationales. Elle appelle dès lors à une réponse européenne coordonnée, fondée sur une solidarité concrète et opérationnelle entre les États membres.

Tegelijkertijd steunt België de versterking van het Europese Centre of Excellence voor de bestrijding van hybride dreigingen (Hybrid CoE), gevestigd in Helsinki, als strategisch instrument voor capaciteitsopbouw en kennisdeling. Om te vermijden dat grenslanden geïsoleerd worden bij vijandige acties van Rusland of andere al dan niet staatsactoren, pleit België voor een versterkte en gestructureerde samenwerking tussen de Europese Unie en de NAVO. Een geïntegreerde aanpak is essentieel om doeltreffend het hoofd te bieden aan hybride dreigingen, zoals cyberaanval- len, drone-inval- len of desinformatiecampagnes.

DO 2024202505984

Vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Finexpo.

Via Finexpo ondersteunt de FOD Buitenlandse Zaken de export van kapitaalgoederen en aanverwante diensten, voornamelijk ten behoeve van Belgische ondernemingen. In 2024 bracht Finexpo een gunstig advies uit voor zeven nieuwe projecten, waarvan vijf in Afrikaanse landen (waaronder Kameroen, Kenia, Namibië en Tunesië), één in Vietnam en één in Ecuador, goed voor een totaalbedrag aan contracten van bijna 91 miljoen euro.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van elk van de zeven goedgekeurde projecten? Graag met vermelding van:

- het land waarin het project plaatsvindt;
- de betrokken Belgische onderneming(en);
- het type project of sector;
- de waarde van elk individueel contract;
- de vorm van steun.

2. Hoe is het totale bedrag van 91 miljoen euro verdeeld over de verschillende landen en projecten?

3. Welke criteria hanteert Finexpo bij het toekennen van een gunstig advies?

4. Zijn er voor deze projecten (vooraf en/of achteraf) effectmetingen of resultaatsrapporten beschikbaar? Indien ja, kunnen deze worden gedeeld?

5. Zijn er voor 2025 reeds projecten in voorbereiding of goedgekeurd binnen Finexpo?

La Belgique soutient également le renforcement du Centre européen d'excellence pour la lutte contre les menaces hybrides (Hybrid CoE), basé à Helsinki, en tant qu'outil stratégique de développement des capacités et de partage d'expertise. Afin d'éviter l'isolement des États frontaliers face à des actions hostiles émanant de la Russie ou d'autres acteurs étatiques ou non étatiques, la Belgique plaide pour une coopération renforcée et structurée entre l'Union européenne et l'OTAN. Une approche intégrée est indispensable pour faire face efficacement aux menaces hybrides, telles que les cyberattaques, les incursions de drones ou les campagnes de désinformation.

DO 2024202505984

Question n° 223 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Finexpo.

Par le biais de Finexpo, le SPF Affaires étrangères soutient l'exportation de biens d'équipement et de services connexes, principalement au profit d'entreprises belges. En 2024, Finexpo a émis un avis favorable concernant sept nouveaux projets, dont cinq dans des pays africains (dont le Cameroun, le Kenya, la Namibie et la Tunisie), un au Viêt Nam et un en Équateur, à concurrence d'un montant total de près de 91 millions d'euros de contrats.

1. Pourriez-vous fournir un relevé de chacun des sept projets approuvés, en indiquant:

- le pays concerné par le projet;
- l'entreprise/les entreprises belge(s) concernée(s);
- le type de projet ou de secteur;
- la valeur de chaque contrat individuel;
- la forme de soutien apporté.

2. Comment se répartit le montant total de 91 millions d'euros entre les différents pays et projets?

3. Quels sont les critères utilisés par Finexpo pour émettre un avis favorable?

4. Des mesures d'incidence ou des rapports de résultats sont-ils disponibles (a priori et/ou a posteriori) pour ces projets? Dans l'affirmative, pouvez-vous les partager?

5. Finexpo prépare-t-il déjà ou a-t-il déjà approuvé des projets pour 2025?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 oktober 2025 (N.):

1. In 2024 goedgekeurde projecten in onderstaande tabel.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 223 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 octobre 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

In 2024 goedgekeurde projecten/ <i>Projets approuvés en 2024</i>				
Land / <i>Pays</i>	Bedrijf / <i>Firme</i>	Sector / <i>Secteur</i>	Contract bedrag / <i>Montant de contrat</i>	Vorm van steun / <i>Type de soutien</i>
Equateur	Belga Solar	Productie van zonne-energie / <i>Production d'électricité solaire</i>	950.000,00 €	KMO Hernieuwbare energie / <i>PME Energies renouvelables</i>
Tunésië / <i>Tunisie</i>	Walsberghe	Luchtzuivering (ziekenhuizen) / <i>Purification de l'air (hôpitaux)</i>	629.742,23 €	KMO Innovatief product / <i>PME Produit innovant</i>
Namibië / <i>Namibie</i>	Cooscha	waterstof oplossing voor een schoolkeuken / <i>Solution à l'hydrogène pour équipement d'une cuisine scolaire</i>	395.000,00 €	KMO Hernieuwbare energie / <i>PME Energies renouvelables</i>
Brazilië / <i>Brésil</i>	Picanol	Luchtweefmachines / <i>Machines à tisser</i>	1.840.000,00 €	intereststabilisatie / <i>Stabilisation d'intérêt</i>
Vietnam	Hydroscan	Beheer van rioolsysteem / <i>Gestion du réseau d'égouts</i>	699.955,00 €	KMO Innovatief product / <i>PME Produit innovant</i>
Kenia / <i>Kenya</i>	Jump	Elektrische bromfietsen en oplaadstations / <i>Cyclomoteurs électriques et stations de chargement</i>	554.357,00 €	KMO Hernieuwbare energie / <i>PME Energies renouvelables</i>
Kameroen / <i>Cameroun</i>	ASPAC	Drinkwatervoorziening/ <i>Alimentation en eau potable</i>	61.888.140,00 €	Intereststabilisatie / <i>Stabilisation d'intérêt</i>

2. Het totale bedrag van de contracten bedraagt 66.957.194,23 euro. De uitsplitsing is te vinden in bovenstaande tabel.

3. Alle adviezen van Finexpo worden gegeven in overeenstemming met de OESO-Arrangement (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) voor exportprojecten die overheidssteun genieten. Naast de criteria die door de OESO-overeenkomst worden opgelegd, heeft elk steuninstrument ook zijn eigen toekenningsvoorwaarden, bijvoorbeeld met betrekking tot het maximale contractbedrag. Al deze voorwaarden, zijn online beschikbaar op de website van Finexpo en op de website van de OESO met betrekking tot de Arrangement.

4. Voor elk project wordt een analyse uitgevoerd, voorgesteld en besproken in het Finexpo-comité. Tijdens de uitvoering van de projecten moeten de bedrijven één keer per jaar een voortgangs, evaluatierapport invullen.

2. Le montant total des contrats s'élève à 66.957.194,23 euros. La répartition se trouve dans le tableau ci-dessus.

3. Tous les avis de Finexpo sont pris conformément à l'Arrangement OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Économiques) pour les projets d'exportation bénéficiant d'un soutien public. Outre les critères imposés par l'Arrangement OCDE, chaque instrument d'aide possède également ses propres conditions d'octroi notamment, p. ex. en matière de montant maximal de contrat. Toutes ces conditions, sont disponibles en ligne sur le site internet de Finexpo et sur le site de l'OCDE concernant l'Arrangement.

4. Pour chaque projet une analyse est réalisée, présentée et discutée en Comité Finexpo. Durant l'exécution des projets, les entreprises doivent une fois par an remplir un rapport d'évolution, d'évaluation.

Bovendien moet voor kmo-projecten (zowel voor innovatieve producten als voor projecten in de sector van hernieuwbare energie en circulaire economie) elke factuur die naar Finexpo wordt gestuurd, vergezeld gaan van een voortgangsrapport van het project. Na de volledige uitvoering van het project is er geen follow-uprapport, omdat de geïnstalleerde kapitaalgoederen volledig eigendom zijn van de klant.

Voor de projecten die in de tabel hierboven worden vermeld, is tot nu toe alleen het project in Ecuador afgerond. De klant is uiterst tevreden over het project, zozeer zelfs dat het bedrijf, volgens onze informatie, zou in gesprek zijn met de Ecuadoraanse minister van Energie over andere installaties. Is dit precies de rol van Finexpo: bedrijven in staat te stellen om referentieprojecten in een land te hebben om over nieuwe contracten te kunnen onderhandelen.

Wat de anderen projecten betreft:

- het project (Jump - Kenia) is net van start gegaan;
- voor twee projecten (Walsberghe - Tunesië en Coosha - Namibië) hebben de bedrijven net de commerciële contracten getekend en zijn de projecten dus nog niet van start gegaan;
- voor twee andere projecten (Hydroscan - Vietnam en ASPAC - Kameroen) zijn de commerciële onderhandelingen tussen de bedrijven en hun respectievelijke klanten nog aan de gang;
- voor één project (Picanol - Brazilië) deed het bedrijf uiteindelijk geen beroep op de steun van Finexpo.

5. In 2025 werd één project goedgekeurd. Het betreft een project van het bedrijf PEPS engineering in Ivoorkust, in de sector van het predictief onderhoud van een dam voor elektriciteitsproductie, voor een contractbedrag van 1.086.700 euro, op basis van het kmo instrument Hernieuwbare energie en circulaire economie. Het bedrijf zet zijn commerciële onderhandelingen voort. Het bedrijf en zijn klant hebben zojuist het commerciële contract voor dit project ondertekend.

DO 2024202506067

Vraag nr. 226 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische betrokkenheid bij gewapende conflicten. - Maatschappelijke impact.

De internationale veiligheidscontext is de voorbije jaren ingrijpend veranderd. België neemt in dit kader deel aan diverse multilaterale operaties.

De plus, pour les projets PME (tant pour les produits innovants que pour les projets dans le secteur des énergies renouvelables et de l'économie circulaire) chaque facture transmise à Finexpo doit être accompagnée d'un rapport d'évolution du projet. Après la réalisation totale du projet, il n'y a pas de rapport de suivi, car les biens d'équipements installés sont la propriété entière du client.

Concernant les projets repris dans le tableau ci-dessous seul le projet en Équateur a été finalisé à ce jour. Le client est extrêmement satisfait du projet, à tel point que selon nos informations la société serait en discussion avec le ministre de l'Énergie équatorien pour d'autres installations. C'est exactement le rôle de Finexpo de permettre à des entreprises d'avoir des projets de référence dans un pays afin de pouvoir négocier de nouveaux contrats.

Concernant les autres projets:

- le projet (Jump - Kenya) vient de débiter;
- pour deux projets (Walsberghe - Tunisie et Coosha - Namibie) les entreprises viennent de signer les contrats commerciaux et dès lors les projets débiteront dans les prochaines semaines;
- pour deux autres projets (Hydroscan - Vietnam et ASPAC - Cameroun) les négociations commerciales entre les entreprises et leur client respectif sont toujours en cours;
- pour un projet (Picanol - Brésil) l'entreprise n'a finalement pas fait appel au soutien de Finexpo.

5. En 2025, un projet a été approuvé. Il s'agit d'un projet de la société PEPS engineering, en Côte d'Ivoire, dans secteur de la maintenance prédictive d'un barrage de production d'électricité pour un montant de contrat de 1.086.700 euros, sur base de l'instrument PME Énergies renouvelables et économie circulaire. Le contrat commercial pour ce projet vient d'être signé entre l'entreprise et son client.

DO 2024202506067

Question n° 226 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'implication de la Belgique dans des conflits armés. - Incidence sociale.

Le contexte de sécurité internationale a radicalement changé ces dernières années. La Belgique prend part à différentes opérations multilatérales dans ce cadre.

1. Kunt u een overzicht geven van de gewapende conflicten of militaire operaties waarin België sinds 2019 actief betrokken is (al dan niet onder NAVO-, EU- of VN-vlag)? Graag met vermelding van het land/regio, de aard van de operatie, het mandaat, het aantal militairen en de duur van de inzet.

2. Hoeveel Belgische militairen zijn momenteel actief ingezet in buitenlandse operaties? Graag een opdeling per missie en per type inzet (logistiek, gevechtsondersteuning, training, enz.). Indien mogelijk een overzicht uit welke provincie/gemeente deze militairen afkomstig zijn.

3. Wat is de totale budgettaire kost geweest van Belgische militaire inzet in het buitenland sinds 2019? Graag een opdeling per operatie, indien mogelijk.

4. Hoeveel Belgische militairen zijn in dezelfde periode fysiek of psychologisch gewond geraakt tijdens buitenlandse opdrachten? Indien mogelijk een overzicht uit welke provincie/gemeente deze militairen afkomstig zijn.

5. Wordt er systematisch nazorg voorzien voor deze militairen, en zo ja, hoe wordt die georganiseerd?

6. Welke maatschappelijke impact wordt vastgesteld bij langdurige militaire inzet, zowel op het personeel als op het draagvlak bij de bevolking? Zijn er recente studies of bevragingen beschikbaar over de publieke perceptie van Belgische militaire operaties?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 226 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 oktober 2025 (N.):

Het antwoord wordt niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, maar ligt ter inzage enkel voor de leden bij het Wetgevend Secretariaat van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Schriftelijke Vragen).

1. Pouvez-vous fournir une liste des conflits armés ou des opérations militaires dans lesquels la Belgique a été impliquée activement depuis 2019 (que ce soit ou non dans le cadre de l'OTAN, de l'UE ou de l'ONU)? Veuillez préciser le pays/la région, la nature de l'opération, le mandat, le nombre de militaires et la durée du déploiement.

2. Combien de militaires sont-ils actuellement déployés activement dans des missions à l'étranger? Veuillez opérer une ventilation par mission et par type de déploiement (logistique, appui au combat, entraînement, etc.). Si possible, veuillez fournir un aperçu de la province/commune d'où proviennent ces militaires.

3. Quel a été le coût budgétaire total des déploiements militaires belges à l'étranger depuis 2019? Si possible, veuillez ventiler les chiffres par opération.

4. Au cours de la même période, combien de militaires belges ont-ils subi un traumatisme physique ou psychologique durant une mission à l'étranger? Si possible, veuillez fournir un aperçu de la province/commune d'où proviennent ces militaires.

5. Un suivi systématique est-il prévu pour ces militaires et, dans l'affirmative, comment est-il organisé?

6. Quelle incidence sociale constate-t-on dans le cadre de déploiements militaires de longue durée, et ce tant en ce qui concerne le personnel que l'adhésion de la population? Des études ou enquêtes récentes sont-elles disponibles sur la perception qu'a l'opinion publique des opérations militaires belges?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 226 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 octobre 2025 (N.):

La réponse n'est pas insérée au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais peut être consultée uniquement par les membres au Secrétariat législatif de la Chambre des représentants (service des Questions écrites).

DO 2024202506068

Vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Provinciale spreiding van militair personeel, infrastructuur en defensieactiviteiten.

Defensie is actief in het hele land, met een netwerk van kazernes, militaire oefenterreinen, logistieke centra en administratieve steunpunten. De aanwezigheid van Defensie in de verschillende provincies heeft niet alleen een strategische en operationele betekenis, maar ook een economische en maatschappelijke impact op de lokale omgeving.

Om het Defensiebeleid ook regionaal beter in kaart te kunnen brengen, is het van belang inzicht te krijgen in provinciale cijfers met betrekking tot personeel, infrastructuur en activiteiten.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal actieve militairen per provincie in België, inclusief burgerpersoneel verbonden aan Defensie? Graag met onderscheid tussen operationeel en ondersteunend personeel en reservisten.

2. Hoeveel militaire installaties (zoals kazernes, oefenterreinen, logistieke centra) bevinden zich in elke provincie? Graag met vermelding van de aard van de site en het personeelsbestand per locatie.

3. Kunt u cijfers geven over het aantal jongeren per provincie dat de voorbije vijf jaar gerekruteerd werd of zich kandidaat stelde voor een functie binnen Defensie? Graag een overzicht per provincie en indien mogelijk met opdeling per functiecategorie (soldaat, onderofficier, officier, reservist).

4. Welke investeringsprojecten (renovatie, uitbreiding, infrastructuur, duurzaamheid) heeft Defensie lopende of gepland per provincie voor de komende vijf jaar?

5. Organiseert Defensie lokale of provinciale samenwerkingen met scholen, steden/gemeenten of bedrijven? Kunt u hiervan enkele voorbeelden geven?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 december 2025, op de vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202506068

Question n° 227 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La répartition par province du personnel et des infrastructures militaires ainsi que des activités de la Défense.

La Défense est active dans tout le pays à travers un réseau de casernes, de terrains d'entraînement militaires, de centres logistiques et de points d'appui administratifs. La présence de la Défense dans les provinces a non seulement une importance stratégique et opérationnelle, mais également des répercussions économiques et sociales sur l'environnement local.

Pour mieux identifier la politique en matière de Défense à l'échelon régional également, il importe d'obtenir un aperçu des chiffres provinciaux relatifs au personnel, aux infrastructures et aux activités.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de militaires actifs par province en Belgique, y compris le personnel civil associé à la Défense? Veuillez opérer une ventilation entre le personnel opérationnel et d'appui et les réservistes.

2. Combien d'installations militaires (comme des casernes, des terrains d'entraînement et des centres logistiques) se situent dans chaque province? Veuillez préciser la nature du site et les effectifs de personnel par localisation.

3. Pouvez-vous indiquer combien de jeunes ont été recrutés ou se sont portés candidats pour une fonction au sein de la Défense, par province, au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir des chiffres par province et, si possible, les ventiler par catégorie de fonction (soldat, sous-officier, officier, réserviste).

4. Quels projets d'investissement (rénovation, extension, infrastructures, durabilité) la Défense mène-t-elle ou a-t-elle prévus pour les cinq années à venir, par province?

5. La Défense organise-t-elle des coopérations locales ou provinciales avec des écoles, des villes/communes ou des entreprises? Pouvez-vous en citer quelques exemples?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 décembre 2025, à la question n° 227 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506119

Vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Buitenlandse missie Chili. - Bijdrage Defensie.

Van 24 tot 26 juni 2025 brachten Koning Filip en Koningin Mathilde samen met u een Staatsbezoek aan Chili. Tijdens dit bezoek, op uitnodiging van president Gabriel Boric, stonden ontmoetingen gepland rond politieke, economische, wetenschappelijke en sociale thema's. Het bezoek benadrukt de sterke banden en samenwerking tussen België en Chili.

Uit het antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken op vraag nr. 141 van 2 juli 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20), las ik dat Defensie de kosten van de officiële vluchten op zich heeft genomen.

Wat zijn de geraamde kosten voor vervoer (vluchten, binnenlands transport, logistiek) van de Belgische delegatie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 oktober 2025 (N.):

Enkel de kosten voor het ter beschikking stellen van een charter zijn ten laste van Defensie. Deze vluchtkosten bedragen 829.250 euro.

De minister van Defensie was niet aanwezig bij dit Staatsbezoek.

DO 2025202606454

Vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kwartier van de Toekomst Noord (MV 008246C).

Recent verschenen in de pers uiteenlopende berichten over de mogelijke vestiging van het zogenaamde Kwartier van de Toekomst Noord op de voormalige NAVO-basis in Ursel (Aalter), gelegen in het Drongengoed, een beschermd Natura 2000-gebied.

DO 2024202506119

Question n° 228 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Mission au Chili. - Contribution de la Défense.

Le roi Philippe et la reine Mathilde ont effectué une visite d'État au Chili en votre compagnie du 24 au 26 juin 2025. Cette visite, organisée à l'invitation du président Gabriel Boric, comprenait des rencontres sur des thèmes politiques, économiques, scientifiques et sociaux. Cette visite souligne la coopération et les liens étroits qui existent entre la Belgique et le Chili.

J'ai pu lire dans la réponse du ministre des Affaires étrangères à la question n° 141 du 2 juillet 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20) que la Défense avait pris en charge les coûts des vols officiels.

À combien sont estimés les coûts de transport (vols, transport intérieur, logistique) de la délégation belge?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 228 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 octobre 2025 (N.):

Seuls les frais pour la mise à disposition d'un charter incombent à la Défense. Le prix de ce vol s'élève à 829.250 euros.

Le ministre de la Défense n'était pas présent lors de cette visite d'État.

DO 2025202606454

Question n° 236 de Monsieur le député Staf Aerts du 22 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le Quartier du Futur Nord (QO 008246C).

La presse a récemment publié des informations divergentes sur l'implantation potentielle de ce qu'on appelle le Quartier du Futur Nord sur l'ancienne base de l'OTAN à Ursel (Aalter), située dans le Drongengoed, un site Natura 2000 protégé.

Op 7 september 2025 verwees u op sociale media expliciet naar de komst van deze kazerne in Aalter, en ook verschillende kranten namen dit over als zijnde een genomen beslissing. Anderzijds bevestigde Defensie op 24 juli en 15 september 2025 nog in antwoorden op vragen tot openbaarheid van bestuur dat de enige geldige regeringsbeslissing tot op heden die van 20 juli 2022 is, waarin werd gekozen voor Geraardsbergen als locatie voor het Kwartier van de Toekomst Noord.

Dit leidt tot aanzienlijke verwarring, zowel bij de bevolking als bij lokale besturen en middenveldorganisaties. Bovendien wijst de juridische context (onder andere Europese habitatrichtlijn, passende beoordeling, ADC-toets) erop dat de keuze voor Ursel niet vanzelfsprekend kan worden gerealiseerd zonder grondige juridische en ecologische onderbouwing.

1. Werd er sinds de Ministerraad-beslissing van 20 juli 2022 effectief een nieuwe beslissing genomen door de federale regering over de locatie van het Kwartier van de Toekomst Noord? Zo ja, op welke datum, met welk besluitnummer en welke motivering?

2. Werd het formeel alternatievenonderzoek in functie van de verplichte Europese ADC-toets (Alternatieven, Dwingende redenen, Compensatie) in uitvoering van de EU Habitatrichtlijn al opgestart?

3. a) Heeft u over de intentie om het kwartier van de toekomst te realiseren in het EU habitatrichtlijn al formeel overlegd met Vlaanderen en meer specifiek met de bevoegde minister voor Omgeving en Landbouw?

b) In het defensieplan van de Vlaamse regering is opgenomen dat er nood is aan verbeterde wegomsluiting van het militaire domein en de vliegbasis in Ursel (met het Kwartier van de Toekomst). Hebt u deze vraag aan het Vlaams Gewest gesteld? Kunt u verduidelijken welke wegen aangepast moeten worden?

4. a) Welke middelen zijn al gebudgetteerd voor de realisatie van dit project?

b) Wat is de geplande tijdslijn voor de beslissing, de bouw en ingebruikname van de site?

5. Hoe worden lokale besturen, bewoners en middenveldorganisaties betrokken in de verdere besluitvorming?

Le 7 septembre 2025, dans les médias sociaux, vous avez explicitement fait état de l'implantation de cette caserne à Aalter, et différents journaux ont relayé l'information comme une décision prise. Par ailleurs, le 24 juillet et le 15 septembre 2025, dans le cadre de réponses à des questions sur la publicité de l'administration, la Défense a confirmé que la seule décision du gouvernement valable à ce jour était celle du 20 juillet 2022, qui annonçait le choix de Grammont comme site d'implantation du Quartier du Futur Nord.

Cela a provoqué une grande confusion, tant au niveau de la population qu'au niveau des administrations locales et des organisations de la société civile. Qui plus est, le contexte juridique (entre autres la directive européenne sur les habitats, l'évaluation appropriée, l'analyse ADC) montre qu'en l'absence d'un fondement juridique et écologique solide, le site d'Ursel ne constitue pas un choix évident.

1. Depuis la décision du Conseil des ministres du 20 juillet 2022, une nouvelle décision a-t-elle effectivement été prise par le gouvernement fédéral concernant le lieu d'implantation du Quartier du Futur Nord? Dans l'affirmative, à quelle date, sous quel numéro et sur la base de quelle motivation?

2. L'étude formelle des alternatives, sur la base d'un test ADC européen (étude des alternatives, raisons impératives d'intérêt public majeur et mesures compensatoires pour l'environnement) prescrit par la directive UE sur les habitats a-t-elle déjà débuté?

3. a) Vous êtes-vous déjà officiellement concerté avec la Flandre, et plus spécifiquement avec le ministre chargé de l'Environnement et de l'Agriculture, sur l'intention de réaliser le Quartier du Futur dans une zone de la directive européenne sur les habitats?

b) Le plan de Défense du gouvernement flamand mentionne la nécessité d'améliorer le désenclavement routier du domaine militaire et de la base aérienne d'Ursel (avec le Quartier du Futur). Avez-vous posé cette question à la Région flamande? Pouvez-vous préciser quelles sont les routes qui doivent être modifiées?

4. a) Quels sont les moyens déjà budgétisés pour la réalisation de ce projet?

b) Quel est le calendrier prévu pour la décision, la construction et la mise en service du site?

5. Comment les administrations locales, les habitants et les organisations de la société civile seront-ils impliqués dans la suite du processus décisionnel?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 22 oktober 2025 (N.):

1. De formele beslissing van de keuze van het militair vliegveld van Ursel als site voor de realisatie van het kwartier van de toekomst Noord zal genomen worden met de goedkeuring van het nieuwe kwartierplan.

2. Een dergelijk onderzoek werd nog niet opgestart.

3. en 5. Eenmaal de beslissing formeel is genomen zal het overleg met alle betrokken instanties en organisaties worden opgestart.

4. De nodige middelen voor de realisatie van het project zijn gebudgetteerd. Een tijdslijn voor de realisatie van het project zal worden opgesteld nadat de beslissing over de concrete invulling van het kwartier werd genomen.

DO 2025202606460

Vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 22 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De aankomst van de F-35's in België.

Op 13 oktober 2025 zijn de eerste drie Belgische F-35-gevechtsvliegtuigen op de luchtmachtbasis van Florennes geland.

's Morgens, vóór de aankomst van de F-35's, vond de feestelijke inhuldiging plaats van het nieuwe complex waar die toestellen gestationeerd en onderhouden zullen worden.

1. Hoeveel heeft die plechtigheid gekost en wie heeft die kosten voor zijn rekening genomen?

2. Hoeveel personen waren er uitgenodigd en hebben de plechtigheid bijgewoond?

3. Welke politieke autoriteiten, federale autoriteiten en autoriteiten van de deelgebieden en van de lokale overheden waren er uitgenodigd en op basis van welke criteria?

4. Aanvankelijk zouden er vier toestellen aankomen, maar uiteindelijk waren het er slechts drie. Een van de F-35's moest namelijk noodgedwongen op de Azoren achterblijven. Kunt u aangeven waarom dit toestel er niet bij was en wanneer het in België zal aankomen?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 236 de Monsieur le député Staf Aerts du 22 octobre 2025 (N.):

1. La décision formelle concernant le choix de l'aérodrome militaire d'Ursel comme site pour la réalisation du quartier du futur Nord sera prise lors de l'approbation du nouveau plan de quartier.

2. Une telle étude n'a pas encore été lancée.

3. et 5. Une fois la décision formelle prise, la concertation avec toutes les instances et organisations concernées sera lancée.

4. Les moyens nécessaires à la réalisation du projet sont budgétisés. Un calendrier pour la réalisation du projet sera établi après la prise de décision concernant le contenu concret du quartier.

DO 2025202606460

Question n° 237 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 22 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'arrivée des F-35 en Belgique.

Le 13 octobre 2025, les trois premiers avions de chasse F-35 belges ont atterri à la base aérienne de Florennes.

L'arrivée des F-35 a été précédée, en matinée, par l'inauguration en grandes pompes du nouveau complexe destiné à accueillir ces appareils et à les entretenir.

1. Quel est le coût de cette cérémonie? Qui l'a pris en charge?

2. Combien de personnes y étaient invitées et y ont assisté?

3. Quelles autorités politiques, fédérales, entités fédérées et autorités locales, ont été invitées et selon quels critères?

4. Si quatre appareils étaient annoncés au départ, ils n'étaient finalement qu'au nombre de trois à leur arrivée. En effet, l'un des F-35 a été contraint de rester aux Açores. Pouvez-vous indiquer les raisons de cette absence et la date de son arrivée en Belgique?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 december 2025, op de vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 22 oktober 2025 (Fr.):

1. De totale kost van de ceremonie bedraagt ongeveer 200.000 euro. Dit bedrag werd verdeeld onder de Luchtmacht, de Algemene Directie Strategische Communicatie en de Algemene Directie Materiële Middelen.

2. In totaal werden 1.634 personen uitgenodigd voor de ceremonie. Daarvan hebben 1.368 personen hun aanwezigheid bevestigd.

3. De uitnodigingen werden gericht aan de hoogste autoriteiten, rekening houdend met de aanwezigheid van koning Filip. Op verzoek van het kabinet van de minister van Defensie werden ook de eerste minister, de vicepremiers, de minister-presidenten van de deelstaten, de regionale ministers van Werk, de commissie Defensie en de voormalige ministers van Defensie sinds 2018 uitgenodigd. Ten slotte werden de provinciegouverneurs en de lokale politieke verantwoordelijken uit de regio Florennes uitgenodigd vanwege het industriële en regionale belang van het evenement.

4. Het vierde toestel kon zich niet bij de oorspronkelijke formatie voegen wegens een klein en geïsoleerd technisch probleem, zonder impact op de vloot, dat door Lockheed Martin op de Azoren werd opgelost. Dit technisch probleem vereiste een tijdelijke immobilisatie op de grond. De vierde F-35 is op 24 oktober 2025 in Florennes aangekomen.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202505169

Vraag nr. 459 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 augustus 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Contractuele versus statutaire aanwervingen bij het spoor.

Naar aanleiding van mijn mondelinge vraag van 9 juli 2025 (*Integraal verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 162), wil ik graag opnieuw reageren.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 décembre 2025, à la question n° 237 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 22 octobre 2025 (Fr.):

1. Le coût total de la cérémonie s'élève à près de 200.000 euros. Ce montant a été réparti entre la Force aérienne, la Direction générale des communications stratégiques et la Direction générale des ressources matérielles.

2. Un total de 1.634 personnes a été invité à la cérémonie. Parmi elles, 1.368 ont confirmé leur présence.

3. Les invitations ont été adressées aux plus hautes autorités, en tenant compte de la présence du roi Philippe. Sur demande du cabinet du ministre de la Défense, ont également été invités le premier ministre, les vice-premiers, les ministres-présidents des entités fédérées, les ministres régionaux de l'emploi, la commission Défense, ainsi que les anciens ministres de la Défense depuis 2018. Enfin, les gouverneurs de province et les responsables politiques locaux de la région de Florennes ont été conviés en raison de l'importance industrielle et régionale de l'événement.

4. Le quatrième appareil n'a pas pu rejoindre la formation initiale en raison d'un problème technique mineur et isolé, sans impact sur la flotte, qui a été résolu par Lockheed Martin aux Açores. Ce problème technique a nécessité son immobilisation temporaire au sol. Le quatrième F-35 est arrivé à Florennes le 24 octobre 2025.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202505169

Question n° 459 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 août 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'engagement contractuel versus statutaire dans le rail.

Suite à ma question orale du 9 juillet 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 162), j'aimerais de nouveau réagir.

1. Wat de aanwerving van contractuele kaderleden betreft, bevestigt u dat artikel 67 van de wet van 1926 wel degelijk in acht genomen wordt. Hoe verklaart u echter dat al meer dan acht jaar lang alle gewone kaderleden (rang 3) voor de hele NMBS-groep uitsluitend onder arbeidsovereenkomst aangeworven worden, ongeacht hun functie? Bevestigt u hiermee dat alle gewone kaderleden beantwoorden aan één van de vier wettelijk bepaalde specifieke gevallen?

2. Ter herinnering: de statutaire aanwerving is de norm en de contractuele aanwerving is slechts bij uitzondering toegestaan. De NMBS-groep komt er echter openlijk voor uit geen statutaire kaderleden meer aan te werven. Dat werd meermaals toegegeven, hetzij via *Talks*, hetzij via *HR Rail News*. De raden van bestuur en uzelf zouden daar nooit van op de hoogte gebracht zijn. Klopt dat?

3. Contractuele aanwervingen vormen geen taboeonderwerp, maar statutaire aanwervingen mogen dat evenmin worden. Uit de jongste studies blijkt dat een statutair medewerker niet méér kost?

4. Overeenkomstig het regeerakkoord, lijkt in de voorstellen tot herziening van de wet van 1926 betreffende de aanwervingen de contractuele aanwerving de norm te worden. Komt dat er niet op neer dat de regelgeving aangepast wordt aan de bestaande praktijken? Bent u het er niet mee eens dat een wet geëerbiedigd dient te worden zolang ze niet gewijzigd werd, of men ze nu goed vindt of niet?

5. Bovendien werd tijdens de recentste vergadering van sz Nationale Paritaire Commissie de wijziging van drie teksten (het statuut, ARPS 520 en het beoordelingsformulier) geweigerd door de organisaties die het personeel vertegenwoordigen, waardoor deze teksten niet gewijzigd kunnen worden. Deze aanvraag tot wijziging kwam er naar aanleiding van de vele dossiers die in behandeling zijn bij de arbeidsrechtbank (in de dossiers waarin er reeds een uitspraak viel, zouden de spoorwegen steevast aan het kortste eind getrokken hebben). Wat zal de volgende stap zijn? De forcing voeren zonder overleg te plegen? Wettelijk gezien heeft HR Rail nochtans de opdracht om de sociale dialoog te verzekeren en voor die opdracht wordt er in een overheidsfinanciering voorzien via de dotatie van de Staat.

6. Vindt u het normaal dat HR Rail zijn intern reglement niet in acht neemt en vervolgens probeert om de vakbondsorganisaties te dwingen de wijziging van deze teksten te aanvaarden om ze zagezegd af te stemmen op de huidige praktijk?

1. Concernant les engagements de cadres contractuels, vous confirmez que l'article 67 de la loi de 1926 est bien respecté. Cependant, comment expliquer que, depuis plus de huit ans, pour tout le groupe SNCB, tous les cadres ordinaires (rang 3) soient exclusivement recrutés sous contrat, quelle que soit leur fonction? Vous confirmez donc que tous les cadres ordinaires sont dans un des quatre cas spécifiques de la loi?

2. Pour rappel, la norme est l'engagement statutaire, l'engagement contractuel n'étant autorisé qu'à titre exceptionnel. Or, le groupe SNCB assume ouvertement ne plus procéder à l'engagement de cadres statutaires. Cela a été avoué à plusieurs reprises, que ce soit via des *Talks* ou à travers le *HR Rail News*. Les conseils d'administration et vous-même n'en auriez jamais été informés?

3. L'engagement contractuel n'est pas tabou, mais l'engagement statutaire ne doit pas le devenir non plus. Les dernières études ne démontrent-elles pas que le statutaire ne coûte pas plus cher?

4. Dans les propositions de révision de la loi de 1926 relatives au recrutement - conformément à l'accord de gouvernement - l'engagement contractuel semble devenir la norme. Cela ne revient-il pas à adapter la réglementation aux pratiques existantes? N'êtes-vous pas d'accord sur le fait qu'une loi, tant qu'elle n'est pas amendée, doit être respectée, qu'elle plaise ou non?

5. Par ailleurs, lors de la dernière réunion de la Commission paritaire nationale, la modification de trois textes (le statut, le RGPS 520, et l'avis de signalement) a été refusée par les organisations représentatives, ce qui interdit le changement de ces textes. Cette demande de modification faisait suite au nombreux dossiers en cours de traitement au tribunal du travail (les dossiers, déjà jugés auraient tous été perdus par les chemins de fer). Quelle sera l'étape suivante? Passer en force, sans concertation? Pourtant, HR Rail a pour mission légale d'assurer le dialogue social, une mission qui bénéficie d'un financement public via la dotation de l'État.

6. Trouvez-vous normal que HR Rail ne respecte pas sa réglementation interne, puis tente de forcer les organisations représentatives à accepter la modification de ces textes pour, je cite: "les actualiser conformément à la pratique actuelle"?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 459 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 06 augustus 2025 (Fr.):

Hieronder vindt u de antwoorden van HR Rail, de juridische werkgever:

1. De drie spoorwegbedrijven voldoen aan de voorschriften van de wet van 1926.

2. De drie spoorwegbedrijven voldoen aan de voorschriften van de wet van 1926.

3. Ik heb al meerdere keren geantwoord dat dit nog niet kan worden berekend vanwege de vele onzekerheden met betrekking tot de nieuwe regelgeving. HR Rail wacht daarom op aanvullende informatie van de bevoegde instanties om deze berekeningen te kunnen maken.

4. De drie spoorwegbedrijven voldoen aan de voorschriften van de wet van 1926.

5. en 6. Ik bevestig u nogmaals dat ik van HR Rail, Infrabel en de NMBS de verzekering heb gekregen dat hun praktijken in overeenstemming zijn met de geldende regelgeving. De recente uitspraken van de arbeidsrechtbanken, die opnieuw systematisch in het voordeel van de werknemers hebben geoordeeld, hebben mij er echter toe aangezet om de drie entiteiten opnieuw aan te schrijven met het verzoek mij uit te leggen in hoeverre de genomen maatregelen in overeenstemming zijn met de toepasselijke wetgeving en welke concrete veranderingen en maatregelen zij van plan zijn door te voeren om rekening te houden met deze uitspraken. Ik zal deze zaak met de grootste aandacht volgen en ervoor zorgen dat er oplossingen worden gevonden die in overeenstemming zijn met de wet en het sociaal overleg respecteren.

DO 2024202505426

Vraag nr. 647 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De havenstaatcontroles in België (MV 006831C).

Een goede havenstaatcontrole (PSC), is erg belangrijk voor het imago van ons land als maritieme natie. Efficiënte en frequente inspecties zijn opportuun om onder andere de veiligheid van de maritieme sector te garanderen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 459 de Madame la députée Farah Jacquet du 06 août 2025 (Fr.):

Voici les réponses qui sont fournies par HR Rail l'employeur juridique:

1. Les trois entreprises des chemins de fer respectent le prescrit de la loi de 1926.

2. Les trois entreprises des chemins de fer respectent le prescrit de la loi de 1926.

3. J'ai déjà répondu à plusieurs reprises également que ceci ne peut pas encore être calculé étant donné le fait qu'il reste encore beaucoup d'incertitudes au niveau de la nouvelle réglementation. HR Rail attend dès lors des informations complémentaires des instances compétentes pour pouvoir faire ces calculs.

4. Les trois entreprises des chemins de fer respectent le prescrit de la loi de 1926.

5. et 6. Je vous confirme à nouveau avoir reçu des assurances de la part de HR Rail, Infrabel et la SNCB que leurs pratiques respectent la réglementation en vigueur. Toutefois, les derniers jugements rendus par les tribunaux du travail, qui ont encore une fois systématiquement donné raison aux agents, m'ont conduit à écrire à nouveau aux trois entités afin qu'elles m'exposent dans quelles mesures les actions qui sont prises permettent de respecter la loi qui s'applique et quels sont les changements et actions concrètes qu'elles comptent mettre en oeuvre pour tenir compte de ces décisions. Je suivrai ce dossier avec la plus grande attention et veillerai à ce que des solutions conformes à la loi et respectueuses du dialogue social soient mises en place.

DO 2024202505426

Question n° 647 de Monsieur le député Koen Metsu du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les contrôles par l'État du port en Belgique (QO 006831C).

Des contrôles efficaces par l'État du port (*Port State Control* - PSC) sont essentiels pour l'image de notre pays en tant que nation maritime. Des inspections efficaces et fréquentes sont nécessaires, notamment pour garantir la sécurité du secteur maritime.

De frequentie van havenstaatcontroles in België is afhankelijk van het risicoprofiel van het schip, België moet bovendien jaarlijks een minimumaantal inspecties uitvoeren, gebaseerd op het aandeel schepen dat Belgische havens aandoet.

Ons land heeft regelmatig moeite om het gewenste of verplichte aantal havenstaatcontroles te halen. Het niet halen van vereiste minimum aantal havenstaatcontroles kan leiden tot verhoogde veiligheids- en milieuproblemen, reputatieschade, juridische sancties en een grotere kans op criminele activiteiten in Belgische havens.

1. Waarom worden er zo weinig schepen gecontroleerd in België door de havenstaatcontrole?

2. Welke gevolgen heeft dit voor onze nationale veiligheid? Kan hierdoor de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang komen?

3. Hoe zou volgens u het aantal en de effectiviteit van havenstaatcontroles in België verhoogd kunnen worden?

4. Wat zijn volgens u de verbetermaatregelen om ervoor te zorgen dat België meer schepen kan controleren om zo operationele, juridische en veiligheidsproblemen te voorkomen?

5. Hoe verloopt de samenwerking met EU-lidstaten? Op welke manier kan deze samenwerking verbeterd worden met het oog op effectievere havencontroles?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 647 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 27 oktober 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie, belast met Noordzee (vraag nr. 788 van 1 december 2025).

DO 2024202505474

Vraag nr. 497 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 september 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Alcohol achter het stuur.

In België is het verboden om een voertuig te besturen met een alcoholpromillage hoger dan 0,5 promille. Voor beginnende bestuurders en professionele chauffeurs geldt een lagere limiet van 0,2 promille. Overschrijding van deze limieten leidt tot strafrechtelijke sancties, zoals boetes, rijverboden en mogelijke intrekking van het rijbewijs.

La fréquence des contrôles portuaires par les autorités belges dépend du profil de risque du navire. De plus, la Belgique est tenue d'effectuer chaque année un nombre minimum d'inspections, basé sur le nombre de navires qui entrent dans les ports belges.

Notre pays peine régulièrement à atteindre le nombre de contrôles portuaires souhaités ou obligatoires, ce qui est susceptible d'entraîner des problèmes accrus en matière de sécurité et d'environnement, une atteinte à notre réputation, des sanctions juridiques et une probabilité accrue d'activités criminelles dans les ports belges.

1. Pourquoi si peu de navires font-ils l'objet de contrôles portuaires par les autorités belges?

2. Quelles sont les conséquences de cette situation pour notre sécurité nationale? La sécurité de la navigation peut-elle s'en trouver affectée?

3. Selon vous, comment pourrait-on augmenter le nombre et l'efficacité des contrôles portuaires en Belgique?

4. Quelles améliorations estimez-vous nécessaires pour permettre aux autorités belges de contrôler davantage de navires et d'éviter ainsi des problèmes opérationnels, juridiques et de sécurité?

5. Comment se déroule la collaboration avec les États membres de l'UE? Comment pourrait-on l'améliorer pour augmenter l'efficacité des contrôles portuaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 647 de Monsieur le député Koen Metsu du 27 octobre 2025 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles du ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord (question n° 788 du 1er décembre 2025).

DO 2024202505474

Question n° 497 de Monsieur le député Niels Tas du 10 septembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'alcool au volant.

En Belgique, il est interdit de conduire avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,5 pour mille. Pour les conducteurs débutants et les chauffeurs professionnels, la limite est de 0,2 pour mille. Le dépassement de ces limites entraîne des sanctions pénales telles que des amendes, des interdictions de conduire et parfois, un retrait de permis.

1. Hoeveel boetes werden uitgeschreven voor alcoholgebruik achter het stuur (auto, fiets en bromfiets)? Graag een overzicht per jaar sinds 2020, per provincie en een opsplitsing van beginnende en professionele chauffeurs en per vervoermiddel.

2. Graag een overzicht van het aantal intrekkingen van het rijbewijs, rijverboden en alcoholsloten. Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoe vaak vinden er controles plaats op alcoholgebruik achter het stuur? Graag per jaar een overzicht per provincie en gemeente sinds 2020.

4. Wordt er volgens u voldoende gecontroleerd op het gebruik van alcohol in combinatie met andere middelen (drugs, medicijnen)?

5. Hoe vaak wordt er gecontroleerd op alcoholgebruik bij fietsers? Graag per jaar een overzicht per provincie en gemeente sinds 2020.

6. Zijn de huidige middelen voor alcoholcontroles toereikend?

7. Zijn er plannen om de frequentie of intensiteit van alcoholcontroles te verhogen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 497 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505541

Vraag nr. 509 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 september 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Compensatieprocedures.

Sinds juni 2024 zijn werkgevers op grond van een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) verplicht om minstens 71,8 % van de prijs van het treinabonnement in tweede klas voor woon-werkverkeer voor hun rekening te nemen. Dankzij de derdebetalersregeling wordt van sommige abonnees zelfs het volledige abonnement betaald, 80 % door de werkgever en 20 % door de Staat.

1. Combien d'amendes ont été infligées pour conduite sous influence de l'alcool (voiture, vélo et cyclomoteur)? Veuillez fournir un aperçu annuel depuis 2020, ventilé par province, par moyen de transport et selon qu'il s'agit de conducteurs débutants ou de chauffeurs professionnels.

2. Veuillez fournir un aperçu du nombre de retraits de permis, d'interdictions de conduire et d'installations obligatoires d'éthylotests antidémarrage enregistrés. Veuillez procéder à la même ventilation.

3. À quelle fréquence des contrôles d'alcoolémie au volant sont-ils effectués? Veuillez fournir un aperçu par année, par province et par commune depuis 2020.

4. Le nombre de contrôles concernant la consommation d'alcool au volant en combinaison avec d'autres substances (drogues, médicaments) est-il suffisant selon vous?

5. À quelle fréquence des contrôles d'alcoolémie sont-ils effectués sur les cyclistes? Veuillez fournir un aperçu annuel par province et par commune depuis 2020.

6. Les moyens actuellement disponibles pour les contrôles d'alcoolémie sont-ils suffisants?

7. Est-il prévu d'augmenter la fréquence ou l'intensité des contrôles d'alcoolémie?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 497 de Monsieur le député Niels Tas du 10 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505541

Question n° 509 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Procédures d'indemnisation.

Depuis juin 2024, la convention collective de travail (CCT) impose aux employeurs de prendre en charge au minimum 71,8 % du prix de l'abonnement SNCB en 2^{ème} classe pour les trajets domicile-travail. Grâce au système du tiers payant, certains abonnés bénéficient même d'une prise en charge intégrale, financée à 80 % par l'employeur et 20 % par l'État.

Naast de aankoopkosten voor de gebruiker blijven de problemen met vertragingen echter nog steeds heel wat pendelaars parten spelen. Er bestaat dan wel een compensatieprocedure via de NMBS (bij een vertraging van minstens 60 minuten wordt 100 % van de waarde van het traject terugbetaald en bij tien vertragingen van minimaal 30 minuten binnen een periode van zes maanden wordt er per vertraging 50 % terugbetaald), maar toch rijzen er verschillende vragen over de werkelijke doeltreffendheid van die procedure.

1. Hoeveel aanvragen tot compensatie voor vertragingen werden er in 2023 en 2024 door abonnees ingediend en hoeveel daarvan hebben daadwerkelijk tot een financiële compensatie geleid?

2. Wat is het totaalbedrag aan compensaties voor vertragingen dat de NMBS heeft betaald, uitgesplitst in compensaties voor eenmalige vertragingen en compensaties voor herhaaldelijke vertragingen?

3. Die compensaties worden doorgaans betaald in de vorm van een tegoed in de elektronische portefeuille via *MyNMBS*. Vindt u niet dat de waarde van de compensatie daardoor beperkt wordt, doordat ze enkel voor hergebruik van de dienst kan worden aangewend? Overweegt u de algemene invoering van een rechtstreekse overschrijving op de bankrekening van de betrokkene om het systeem eerlijker te maken voor de reizigers?

4. Is de huidige procedure, met name voor herhaaldelijke vertragingen (tien vertragingen van 30 minuten binnen een periode van zes maanden, waarbij een compensatieaanvraag zes tot negen maanden na de eerste vertraging moet worden ingediend) niet te complex en ontmoedigend voor de gebruikers? Wordt er een vereenvoudiging of een systeem van automatische compensatie overwogen?

5. Hoe ziet de overheid er in het kader van de governance en het openbaredienstcontract op toe dat de NMBS haar verplichting tot compensatie aan reizigers daadwerkelijk nakomt en welke corrigerende maatregelen kunnen er in geval van niet-naleving worden opgelegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 509 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 september 2025 (Fr.):

Voordat ik op uw vragen inga: u weet ongetwijfeld dat de stiptheid van de treinen in november 2025 91,6 % heeft bereikt. Dat is beter dan in november 2024, toen 87,8 % van de treinen op tijd was. Sinds het begin van dit jaar bedroeg de gemiddelde stiptheid 91,6 %, wat een verbetering is van 2,1 % ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (89,5 %).

Toutefois, au-delà du coût d'achat pour l'utilisateur, les problèmes de retard continuent de pénaliser de nombreux navetteurs. Si une procédure d'indemnisation existe via la SNCB (100 % du prix du trajet pour un retard unique d'au moins 60 minutes, ou une compensation de 50 % dès dix retards de 30 minutes sur six mois), plusieurs questions se posent quant à son efficacité réelle.

1. Combien de demandes d'indemnisation pour retards ont été introduites par des abonnés en 2023 et 2024, et quel nombre a effectivement abouti à une compensation financière?

2. Quel montant total la SNCB a-t-elle remboursé au titre de ces indemnisations, et quelle est la répartition entre retards uniques et retards fréquents?

3. Ces compensations sont généralement versées sous forme de crédit dans le portefeuille électronique "*My SNCB*": n'estimez-vous pas que cela limite la portée de l'indemnisation en la conditionnant à une réutilisation du service? Envisagez-vous de généraliser le virement bancaire direct afin de renforcer l'équité pour les voyageurs?

4. La procédure actuelle, notamment pour les retards fréquents (dix retards de 30 minutes sur six mois, demande introduite entre six et neuf mois après le premier retard), n'est-elle pas trop complexe et dissuasive pour les usagers? Une simplification ou un système automatique de compensation est-il envisagé?

5. En termes de gouvernance et de contrat de service public, comment le gouvernement contrôle-t-il que la SNCB respecte efficacement son obligation d'indemnisation des voyageurs, et quelles mesures correctrices pourraient être imposées en cas de non-respect?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 509 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 septembre 2025 (Fr.):

Avant d'aborder vos questions, vous n'êtes pas sans savoir que la ponctualité des trains a atteint les 91,6 % en novembre 2025. C'est mieux qu'en novembre 2024, où 87,8 % des trains étaient à l'heure. Depuis le début de cette année, la ponctualité a été en moyenne de 91,6 %, soit une amélioration de 2,1 % par rapport à la même période de l'année dernière (89,5 %).

1 en 2. Wat betreft de cijfers waar u naar vraagt, verwijs ik u naar mijn antwoord op vraag nr. 130 van 14 maart 2025 van Mevrouw Tine Gielis (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17).

3 en 4. U weet dat het compensatiesysteem van NMBS is verankerd in het openbare dienstcontract 2023-2032, afgesloten op 23 december 2022. Dit contract definieert de opdrachten van openbare dienstverlening en de parameters voor de berekening van de compensatie overeenkomstig Verordening 1370/2007. NMBS verbindt zich ertoe de rechten van treinreizigers te respecteren en is op dat vlak vaak guller dan de Europese regelgeving. Zo bepaalt het contract dat NMBS haar tariefbeleid en compensatieregelingen moet afstemmen op de bepalingen van het contract, met als doel het gebruik van de trein te stimuleren en de klanttevredenheid te verhogen. NMBS meet de tevredenheid over het compensatiesysteem; deze bedraagt meer dan 80 %. Een fundamentele herziening van de processen is momenteel dan ook niet aan de orde. Alle praktische modaliteiten voor het compensatiesysteem zijn beschikbaar op de website <https://www.belgiantrain.be/nl/support/customer-service/compensation>.

DO 2024202505793

Vraag nr. 552 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 september 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Coördinatie binnen België door de BIPT als nationaal coördinator.

Rekening houdend met de bevoegdheidsverdeling in ons land kreeg het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) de rol toebedeeld van nationaal coördinator voor de toepassing van de verschillende Europese regelgevingen die moeten zorgen voor een veiligere onlineomgeving.

Op pagina 5 van zijn beleidsverklaring van 13 maart 2025 liet de voogdijminister, Maxime Prévot, voordat hij het stokje aan u doorgaf, weten - en ik citeer hem - dat er "in belangrijke mate coördinatie binnen België noodzakelijk zal zijn" en ook dat "het BIPT zal werken aan de verbetering van de reeds bestaande of toekomstige werkprocessen, tussen het BIPT en de mediaregulators van de drie gemeenschappen".

1. Hoe moeten we de "belangrijke mate" waarin coördinatie binnen België volgens uw voorganger "noodzakelijk zal zijn" inschatten?

1 et 2. Pour les chiffres que vous demandez, je vous renvoie vers ma réponse à la question n° 130 du 14 mars 2025 de Madame Tine Gielis (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17).

3 et 4. Vous savez que le système de compensation de la SNCB est ancré dans le contrat de service public 2023-2032, conclu le 23 décembre 2022. Ce contrat définit les missions de service public et les paramètres de calcul de la compensation conformément au Règlement 1370/2007. La SNCB s'engage à respecter les droits des voyageurs ferroviaires et, à cet égard, elle est souvent plus généreuse que le règlement européen. Ainsi, le contrat prévoit que la SNCB doit aligner sa politique tarifaire et ses modalités de compensation sur les dispositions du contrat, dans le but de stimuler l'utilisation du train et d'augmenter la satisfaction des clients. La SNCB mesure la satisfaction du système de compensation, celle-ci dépasse 80 %. Une révision fondamentale des processus n'est donc actuellement pas à l'ordre du jour. Toutes les modalités pratiques pour le système de compensation sont disponibles sur le site web <https://www.belgiantrain.be/fr/support/customer-service/compensation>.

DO 2024202505793

Question n° 552 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le travail de coordination intra-belge pour l'IBPT en tant que coordinateur national.

Face à la répartition des compétences que connaît notre État, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a été chargé du rôle de coordinateur national dans l'application des diverses réglementations européennes visant à assurer un meilleur environnement numérique sûr.

Dans sa note de politique générale du 13 mars 2025, le ministre de tutelle, Maxime Prévot, avant de vous passer le flambeau, faisait savoir à la p. 5, je le cite, "un important travail de coordination intra-belge sera nécessaire. L'IBPT travaillera à l'amélioration des processus de travail, déjà mis en place ou à venir, entre lui et les régulateurs médias des trois communautés".

1. Comment peut-on évaluer cet "important" travail de coordination intra-belge jugé "nécessaire" par votre prédécesseur?

2. Heeft het BIPT al gewerkt aan de verbetering van de werkprocessen tussen het BIPT zelf en de drie andere mediaregulators en/of werkt het daar momenteel aan? Hoe wordt die verbetering van de werkprocessen gedefinieerd?

3. Zijn er projecten gepland of worden er projecten besproken om de best mogelijke synergie te bereiken in het licht van de door de Europese autoriteiten geformuleerde ambities?

4. Hoeveel vergaderingen werden er in de loop van 2024 gehouden tussen het BIPT en de regulators van de drie gemeenschappen? Beschikt u al over cijfers voor de eerste helft van 2025? Zo niet, hebt u er enig zicht op wanneer die informatie kan worden verstrekt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 552 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 september 2025 (Fr.):

1. Het belang en de noodzaak van het werk vloeit voort uit de noodzaak om de dossiers (klachten, kandidaat-stellingen als betrouwbare flaggers, enz.) tussen de verschillende bevoegde autoriteiten, op federaal en gemeenschapsniveau, op te splitsen.

Gezien de bevoegdheidsverdeling in België is een gestructureerde coördinatie essentieel om over-lappingen te voorkomen. Concreet kunnen deze coördinatiewerkzaamheden worden geëvalueerd aan de hand van de verschillende mechanismen waarin het ontwerp van samenwerkingssakkoord voorziet, namelijk: de invoering van een gemeenschappelijk informatie-systeem aan de hand waarvan de toewijzing en de voortgang van de dossiers kunnen worden gevolgd, regelmatig vergaderingen beleggen tussen het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) en de gemeenschapsregulators, evenals het opstellen van het jaarverslag van de digitale dienstencoördinator. Deze tools bieden verschillende objectieve indicatoren (samenhang van de beslissingen, snelle behandeling, geen dubbel werk of zelfs kwaliteit van de informatiestroom) aan de hand waarvan de kwaliteit en doeltreffendheid van de intra-Belgische coördinatie kunnen worden beoordeeld.

Dit vloeit ook voort uit de, door de Europese teksten opgelegde, noodzaak voor elke lidstaat om binnen de verschillende fora die in het kader van de DSA zijn opgericht (met name de raad voor digitale diensten en zijn verschillende werkgroepen) met één stem te spreken.

2. L'IBPT a-t-il travaillé et/ou travaille-t-il actuellement à l'amélioration des processus de travail entre lui et les trois autres régulateurs médias? Comment se définit cette amélioration des processus de travail?

3. Des projets sont-ils prévus/en discussion pour avoir la meilleure synergie face aux ambitions lancées par les autorités européennes?

4. Combien de réunions ont été organisés entre l'IBPT et les autorités de régulation des trois communautés au cours de l'année 2024? Avez-vous déjà des chiffres concernant cette première moitié de l'année 2025? Si ce n'est pas le cas, avez-vous une idée de la période au cours de laquelle cette information pourrait être donnée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 552 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 septembre 2025 (Fr.):

1. L'importance et la nécessité du travail découlent de la nécessité de ventiler les dossiers (plaintes, candidatures de signaleurs de confiance, etc.) entre les différentes autorités compétentes, fédérale et communautaires.

Compte tenu du partage des compétences en Belgique, une coordination structurée est indispensable pour éviter les chevauchements. Concrètement ce travail de coordination peut être évalué à travers les différents mécanismes prévus dans le projet d'accord de coopération à savoir: la mise en place d'un système d'information partagé permettant de suivre l'attribution et l'avancement des dossiers, la tenue de réunions régulières entre l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) et les régulateurs communautaires, ainsi que la production du rapport annuel du coordinateur DSA. Ces outils offrent différents indicateurs objectifs (cohérence des décisions, rapidité de traitement, absence de doublons ou encore une qualité quant à la circulation d'information) qui permettent d'apprécier la qualité et l'efficacité de la coordination intrabelge.

Elles découlent également de la nécessité, imposée par les textes européens, que chaque État membre parle d'une seule voix dans les différents forums mis sur pied dans le cadre du DSA (principalement le comité pour les services numériques et ses différents groupes de travail).

2. Zoals bepaald in het samenwerkingsakkoord van 3 mei 2024 betreffende de gecoördineerde tenuitvoerlegging van de DSA, heeft het BIPT snel geschakeld om een elektronisch platform voor de uitwisseling van informatie (intern "Domus" gedoopt) op te zetten tussen de autoriteiten die bevoegd zijn voor de uitvoering van de DSA (BIPT en mediaregulators). Dit platform is nu operationeel geworden, wat de interactie tussen partners enorm vergemakkelijkt.

Het huidige platform "Domus" is een eerste platform dat gebaseerd is op de IT-tools waarover het BIPT beschikte. Het BIPT heeft een denkoefening gelanceerd over de verwezenlijking van een toekomstig platform dat voldoet aan de noodzakelijke functionaliteiten voor een efficiënt dossierbeheer.

Als coördinator hecht het BIPT veel belang aan het opzetten van communicatieprocessen tussen bevoegde autoriteiten en aan het delen van alle informatie die nuttig is voor hun respectieve taken. Het BIPT heeft er ook op toegezien dat er goede praktijken voor samenwerking werden ingevoerd tussen de vier autoriteiten om de doeltreffendheid van de werkzaamheden te bevorderen. Dat proces wordt voortgezet.

3. Het BIPT volgt de initiatieven en ambities die op Europees niveau worden ontplooid, op de voet. Er wordt doorlopend intern nagedacht over de evaluatie en garantie van een optimale synergie tussen nationale acties en Europese beleidslijnen. In die optiek onderhoudt het BIPT regelmatig contact met de meeste Belgische autoriteiten om de communicatie en samenwerking tussen hen te vergemakkelijken. Het doel is ervoor te zorgen dat de nationale coördinator doeltreffend kan bijdragen aan de doelstellingen die worden vastgelegd door de Europese autoriteiten.

4. In de loop van 2024 werden 11 vergaderingen van de DSA Board gehouden (de Europese Raad voor digitale diensten is een onafhankelijke adviesgroep die is opgericht bij de wetgeving inzake digitale diensten en die regelmatig bijeenkomt, bestaande uit de digitaledienstencoördinatoren van de lidstaten. Hij wordt voorgezeten door de Europese Commissie, die administratieve en analytische ondersteuning verleent aan de activiteiten van de raad).

Elke vergadering van de DSA Board wordt samen met de bevoegde autoriteiten voorbereid.

2. Comme prévu par l'accord de coopération du 3 mai 2024 portant sur l'exécution coordonnée du DSA, l'IBPT a rapidement travaillé à la mise en place d'une plateforme électronique d'échange d'informations (baptisée en interne "Domus") entre les autorités compétentes pour la mise en oeuvre du DSA (IBPT et régulateurs médias). Cette plateforme est aujourd'hui devenue opérationnelle, ce qui facilite grandement l'interaction entre partenaires.

La plateforme actuelle "Domus" est une première plateforme basée sur les outils informatiques dont disposait l'IBPT. L'IBPT a lancé une réflexion sur la réalisation d'une future plateforme rencontrant des fonctionnalités nécessaires pour une gestion efficace des dossiers.

En tant que coordinateur, l'IBPT accorde beaucoup d'importance à la mise en place de processus de communication entre autorités compétentes et au partage de toutes les informations utiles à leurs missions respectives. L'IBPT a également veillé à la mise en place de bonnes pratiques de coopération entre les quatre autorités afin de favoriser l'efficacité des travaux. Ce processus se poursuit.

3. L'IBPT suit de très près les initiatives et les ambitions portées au niveau européen. Des réflexions internes sont menées de manière continue pour évaluer et garantir une synergie optimale entre les actions nationales et les orientations européennes. En ce sens, l'IBPT est en contact régulier avec la plupart des autorités belges pour faciliter la communication et la coopération entre-elles. L'objectif étant d'assurer que le coordinateur national puisse contribuer efficacement aux objectifs fixés par les autorités européennes.

4. Au cours de l'année 2024, il y a eu 11 réunions du DSA Board (le comité européen des services numériques est un groupe consultatif indépendant institué par la législation sur les services numériques, qui se réunit régulièrement, et qui est composé des coordinateurs des États-membres pour les services numériques et présidé par la Commission européenne, qui fournit un soutien administratif et analytique aux activités du comité).

Chaque réunion du DSA Board est préparée avec les autorités compétentes.

Sinds september 2024 heeft de Raad acht werkgroepen opgericht, die regelmatig bijeenkomen, elk gewijd aan een specifiek aspect van de wetgeving, ter ondersteuning van de missie van de Raad. De leden van de werkgroepen zijn de leden van de Raad, met name de digitale-dienstencoördinatoren en autoriteiten bevoegd voor de digitale diensten die aan de desbetreffende werkgroep wensen deel te nemen. In 2024 waren er vier maandelijkse vergaderingen per groep.

De bevoegde autoriteiten hebben sinds september 2024 ook deelgenomen aan de vergaderingen van vijf van de acht werkgroepen. Voor 2024 waren er dus gemiddeld vier vergaderingen. Wanneer een inbreng (opmerkingen of standpunten) wordt gegeven, kan een aanvullende vergadering worden georganiseerd om een gemeenschappelijke inbreng te verkrijgen, overeenkomstig de in het samenwerkingscontract vastgestelde regels.

DO 2024202505794

Vraag nr. 553 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 29 september 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Inzet rolstoeltaxi's.

De NMBS doet, in het kader van haar dienstverlening aan personen met beperkte mobiliteit, soms een beroep op taxi's om reizigers met een rolstoel toch tot hun bestemming te brengen.

1. Graag een overzicht van:

- het aantal ingezette rolstoeltaxi's in 2024, uitgesplitst per provincie;
- het aantal ingezette rolstoeltaxi's in de eerste acht maanden van 2025, eveneens per provincie;

- alle taxitrajecten (met vermelding van vertrekstation en bestemming);

- de totale kostprijs van de inzet van rolstoeltaxi's in 2024;

- de totale kostprijs van de inzet van rolstoeltaxi's in de eerste acht maanden van 2025;

- de verschillende redenen waarom beroep werd gedaan op rolstoeltaxi's.

2. Hoe ziet de NMBS de inzet van rolstoeltaxi's evolueren op korte en middellange termijn?

À partir de septembre 2024, le comité a mis en place huit groupes de travail, qui se réunissent régulièrement, chacun consacré à un aspect spécifique de la législation, afin de soutenir la mission du comité. Les membres des groupes de travail sont les membres du comité, à savoir les coordinateurs et autorités compétentes pour les services numériques qui souhaitent participer au groupe de travail concerné. En 2024 il y a eu quatre réunions mensuelles par groupe.

Les autorités compétentes participent également aux réunions de cinq des huit groupes de travail, depuis septembre 2024. Pour 2024, il y a eu en moyenne donc quatre réunions. Lorsqu'un input (commentaires ou prises de position), il est possible qu'une réunion supplémentaire est organisée afin qu'il en découle un input commun, conformément aux règles établies dans l'accord de coopération.

DO 2024202505794

Question n° 553 de Madame la députée Funda Oru du 29 septembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants.

Dans le cadre du service qu'elle offre aux personnes à mobilité réduite, la SNCB fait parfois appel à des taxis pour tout de même amener les voyageurs en fauteuil roulant à leur destination.

1. Pourriez-vous fournir un relevé:

- du nombre de taxis adaptés aux fauteuils roulants qui ont été utilisés en 2024, ventilé par province;

- du nombre de taxis adaptés aux fauteuils roulants qui ont été utilisés au cours des huit premiers mois de 2025, également ventilé par province;

- de l'ensemble des trajets effectués en taxi (en mentionnant la gare de départ et la destination);

- du coût total de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants en 2024;

- du coût total de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants au cours des huit premiers mois de 2025;

- des différentes raisons pour lesquelles l'on a fait appel à des taxis adaptés aux fauteuils roulants?

2. Comment la SNCB envisage-t-elle l'évolution de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants à court et à moyen terme?

3. Hoeveel klachten ontving de NMBS in 2024 en in de eerste acht maanden van 2025 met betrekking tot de inzet van rolstoeltaxi's, uitgesplitst per provincie?

4. Op welke taxibedrijven deed de NMBS in 2024 en in de eerste acht maanden van 2025 een beroep voor rolstoeltaxi's?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 553 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 29 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202505800

Vraag nr. 556 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 30 september 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opvolging aanbeveling Ombudsrail. - Opschortend karakter boetes.

In het jaarverslag 2024 van Ombudsrail wordt aanbevolen om het opschortende karakter van de tussenkomst van Ombudsrail opnieuw mogelijk te maken in alle dossiers, ook bij administratieve boetes op het spoor. Op die manier krijgen burgers opnieuw toegang tot bemiddeling in deze dossiers en de kans om hun geschil buiten de rechtbank te regelen.

Ombudsrail wijst erop dat dit kan voorkomen dat dossiers worden doorgegeven aan de deurwaarder terwijl hun onderzoek nog loopt. Dit is des te relevanter omdat deurwaarderskosten in de praktijk zelden of nooit worden kwijtgescholden, zelfs wanneer de dienst administratieve boetes van de NMBS een fout erkent.

1. Welke stappen hebt u reeds gezet om het opschortende karakter van de tussenkomst van Ombudsrail opnieuw mogelijk te maken bij administratieve boetes?

2. Plant u initiatieven om dit principe structureel te verankeren in wet- of regelgeving? Binnen welke termijn mogen burgers volgens u rekenen op de mogelijkheid tot effectieve bemiddeling in dit soort dossiers?

3. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en 2024 et au cours des huit premiers mois de 2025, par province, concernant l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants?

4. À quelles compagnies de taxis proposant des taxis adaptés aux fauteuils roulants la SNCB a-t-elle fait appel en 2024 et au cours des huit premiers mois de 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 553 de Madame la députée Funda Oru du 29 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505800

Question n° 556 de Madame la députée Irina De Knop du 30 septembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le suivi de la recommandation d'Ombudsrail. - Le caractère suspensif des amendes.

L'une des recommandations contenues dans le rapport annuel 2024 d'Ombudsrail vise à permettre de rétablir le caractère suspensif de l'intervention d'Ombudsrail dans tous les dossiers, y compris en cas d'amende administrative sur le rail. Cette mesure permettrait aux citoyens de pouvoir de nouveau faire appel à une médiation dans ces dossiers et de régler leur litige en dehors des tribunaux.

Ombudsrail souligne que cette mesure permettrait d'éviter que les dossiers soient transmis à l'huissier de justice alors que leur examen est encore en cours. Cela est d'autant plus pertinent que, dans la pratique, les frais d'huissier sont rarement, voire jamais, acquittés, même lorsque le service des amendes administratives de la SNCB reconnaît qu'une erreur a été commise.

1. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour permettre de rétablir le caractère suspensif de l'intervention d'Ombudsrail en matière d'amendes administratives?

2. Envisagez-vous de prendre des initiatives visant à ancrer structurellement ce principe dans la législation ou dans la réglementation? Selon vous, dans quel délai les citoyens peuvent-ils escompter une médiation effective dans de tels dossiers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 556 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 30 september 2025 (N.):

De samenwerking tussen NMBS en Ombudsrail is gebaseerd op wederzijds respect en een gedeeld engagement om de dienstverlening aan de reiziger te verbeteren. NMBS neemt de aanbevelingen van Ombudsrail ernstig en engageert zich om waar mogelijk gevolg te geven aan aanbevelingen of voorstellen. Zo worden klachten en signalen van de Ombudsdienst systematisch besproken binnen de klantendienst en de betrokken directies, en worden concrete verbeteracties overwogen. Deze dialoog draagt bij tot een transparanter en klantgerichter spoorbeleid.

NMBS antwoordt steeds op de aanbevelingen van Ombudsrail, dat hierover ook communiceert in zijn jaarverslag. Het is de rol van Ombudsrail om aanbevelingen te doen. NMBS dient deze evenwel te toetsen aan de realiteit waarin zij moet werken, weze het budgettair, juridisch, technisch of operationeel. Vandaar dat ook niet altijd positief kan worden geantwoord.

Alvorens te antwoorden op uw vraag, is het noodzakelijk de context van de vraagstelling te duiden daar deze niet helemaal correct is.

De doelstelling van de invoering van het mechanisme van administratieve geldboetes was namelijk:

- een afdoend antwoord bieden op de gepleegde strafbare feiten, om te vermijden dat er een gevoel van straffeloosheid ontstaat bij de daders en onbegrip bij het publiek en het personeel dat geconfronteerd wordt met de overlast, en dit binnen een redelijke termijn;

- het werk te verlichten voor het parket en bijgevolg ook voor de politiediensten alsook voor de rechtbanken.

De wet van 27 april 2018 voorziet verschillende verweermogelijkheden voor de overtreder:

- vooreerst heeft de overtreder de mogelijkheid om binnen een termijn van dertig dagen na datum van kennisgeving zijn verweermiddelen uiteen te zetten;

- vervolgens beschikt de overtreder na het opleggen van de administratieve boete over de mogelijkheid om met een schriftelijk verzoekschrift beroep aan te tekenen bij de bevoegde rechtbank.

Als de administratieve boete niet wordt betaald binnen de vooropgestelde termijn en er geen beroep wordt ingediend, wordt de administratieve boete uitvoerbaar en doorgegeven aan de gerechtsdeurwaarder.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 556 de Madame la députée Irina De Knop du 30 septembre 2025 (N.):

La collaboration entre la SNCB et Ombudsrail repose sur le respect mutuel et un engagement commun visant à améliorer le service aux voyageurs. La SNCB prend les recommandations d'Ombudsrail au sérieux et s'engage, dans la mesure du possible, à donner suite aux recommandations ou propositions. Ainsi, les plaintes et les signalements du Service de médiation sont systématiquement discutés au sein du service clientèle et des directions concernées, et des actions concrètes d'amélioration sont envisagées. Ce dialogue contribue à une politique ferroviaire plus transparente et davantage axée sur le client.

La SNCB répond toujours aux recommandations d'Ombudsrail, qui communique également à ce sujet dans son rapport annuel. Il appartient à Ombudsrail de formuler des recommandations. La SNCB doit toutefois les confronter à la réalité dans laquelle elle doit opérer, qu'elle soit budgétaire, juridique, technique ou opérationnelle. C'est pourquoi il n'est pas toujours possible de répondre positivement.

Avant de répondre à votre question, il est nécessaire de préciser le contexte de celle-ci, car elle n'est pas tout à fait correcte.

L'objectif de l'introduction du mécanisme des amendes administratives était en effet:

- d'apporter une réponse adéquate aux infractions commises, afin d'éviter un sentiment d'impunité chez les auteurs et une incompréhension chez le public et le personnel confrontés aux nuisances, et ce dans un délai raisonnable;

- d'alléger le travail du parquet - et par conséquent aussi celui des services de police - ainsi que des tribunaux.

La loi du 27 avril 2018 prévoit différentes possibilités de défense pour le contrevenant:

- tout d'abord, le contrevenant a la possibilité, dans un délai de trente jours à compter de la notification, de présenter ses moyens de défense;

- ensuite, après l'imposition de l'amende administrative, le contrevenant peut introduire un recours auprès du tribunal compétent par requête écrite.

Si l'amende administrative n'est pas payée dans le délai imparti et qu'aucun recours n'est introduit, l'amende administrative devient exécutoire et est transmise à l'huissier de justice.

Wat gerechtsdeurwaarderskosten en mogelijke kwijtschelding betreft moet een onderscheid gemaakt worden:

- indien er sprake zou zijn van procedurele fouten door NMBS zal ze de boete annuleren en de gerechtsdeurwaarderskosten voor haar rekening nemen.

- echter wordt vastgesteld dat bepaalde derden NMBS niet contacteren doorheen het boeteproces, zijnde van vaststelling, minnelijke fase voor inbreuken vervoerbewijs tot administratieve boete fase (fases waarover gemiddeld vier à zes maanden loopt). Noch wordt na het opleggen van de administratieve boete beroep aangetekend voor de bevoegde rechtbank.

Pas als de administratieve boete wordt overgemaakt aan de gerechtsdeurwaarder en deze laatste al stappen heeft genomen tot invordering, komt er reactie in hoofde van sommige derden. In deze gevallen, zelfs als de argumenten van de derde gerechtvaardigd worden, blijven de gerechtskosten lastens de derde, die de enige oorzaak is van deze kosten.

Ik kom nu tot precieze antwoorden op uw vragen.

NMBS respecteert de geldende wetgeving en onderneemt geen stappen om de opschortende werking mogelijk te maken.

Bij wet van 27 april 2018 beschikt NMBS over de mogelijkheid tot opleggen administratieve boetes. Deze administratieve boetes zijn een administratieve afhandeling van een strafrechtelijke inbreuk. Een opzet van de wet was en is nog steeds een positieve impact te hebben op de vervolging en de aanpak van straffeloosheid.

Voorafgaand aan de wet van 27 april 2018, bestond de mogelijkheid tot bemiddeling door Ombudsrail niet gezien deze inbreuken werden afgehandeld door het parket. De wet van 27 april 2018 wijzigt inherent niets aan de modus operandi van Ombudsrail.

De tussenkomst van Ombudsrail behoudt de opschortende werking voor inbreuken vervoerbewijs die zich in de minnelijke fase bevinden (klantendienst). Een opschortende tussenkomst van Ombudsrail kan niet aanvaard worden als de administratieve boete reeds werd opgelegd (uitvoerbare titel in werking).

NMBS heeft geen intentie om deze wetgeving niet te volgen.

En ce qui concerne les frais d'huissier et une éventuelle remise de dette, il convient de faire une distinction:

- en cas d'erreurs de procédure commises par la SNCB, celle-ci annulera l'amende et prendra en charge les frais d'huissier;

- cependant, il est constaté que certains tiers ne contactent pas la SNCB au cours du processus d'amende, c'est-à-dire depuis la constatation, la phase amiable pour les infractions au titre de transport jusqu'à la phase d'amende administrative (phases qui s'étendent en moyenne sur quatre à six mois). De même, aucun recours n'est introduit auprès du tribunal compétent après l'imposition de l'amende administrative.

Ce n'est que lorsque l'amende administrative est transmise à l'huissier de justice et que ce dernier a déjà entrepris des démarches de recouvrement que certains tiers réagissent. Dans ces cas, même si les arguments du tiers sont justifiés, les frais d'huissier restent à la charge du tiers, qui est le seul responsable de ces frais.

Je vais maintenant répondre précisément à vos questions.

La SNCB respecte la législation en vigueur et n'entreprend aucune démarche pour permettre l'effet suspensif.

En vertu de la loi du 27 avril 2018, la SNCB a la possibilité d'imposer des amendes administratives. Ces amendes administratives constituent un traitement administratif d'une infraction pénale. L'objectif de la loi était et reste d'avoir un impact positif sur la poursuite et la lutte contre l'impunité.

Avant la loi du 27 avril 2018, la possibilité de médiation par Ombudsrail n'existait pas, car ces infractions étaient traitées par le parquet. La loi du 27 avril 2018 ne modifie en rien le mode de fonctionnement d'Ombudsrail.

L'intervention d'Ombudsrail conserve l'effet suspensif pour les infractions au titre de transport qui se trouvent dans la phase amiable (service clientèle). Une intervention suspensive d'Ombudsrail ne peut être acceptée si l'amende administrative a déjà été imposée (titre exécutoire en vigueur).

Il n'est pas dans l'intention de la SNCB de déroger à cette législation.

DO 2024202505864

Vraag nr. 568 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Onbetaalde treinritten. - Gebruik van het document C170, aantal boetes en effectieve inning.

De NMBS hanteert het document C170 (uitstel van betaling) wanneer een reiziger niet beschikt over een geldig vervoersbewijs. Volgens de standaardpraktijk wordt in dat geval 90 euro aangerekend (in de plaats van een ticket) en wordt dit bedrag verhoogd tot 250 euro indien niet binnen twee weken wordt betaald.

In het licht van de maatschappelijke bezorgdheid over zwartrijden en de effectieve inning van administratieve boetes, wens ik u volgende vragen voor te leggen:

1. a) Hoeveel C170-dossiers werden de voorbije vijf (indien mogelijk tien) kalenderjaren jaarlijks geopend?

b) Hoeveel administratieve boetes/vaststellingen wegens onregelmatig vervoer (inclusief C170) werden in dezelfde periode opgelegd?

2. a) Welk bedrag werd per jaar effectief geïnd naar aanleiding van deze dossiers (opgedeeld in: betalingen binnen 14 dagen aan euro 90, en betalingen na termijn/verhoogde som aan euro 250)?

b) Wat is de inningsgraad per jaar (opgelegde sommen versus effectief geïnde sommen)?

c) Welk restsaldo staat nog open per betrokken jaar en hoeveel werd afgeschreven/oninbaar verklaard?

3. a) In hoeveel gevallen werd overgegaan tot minnelijke invordering, deurwaarder, of gerechtelijke stappen?

b) Hoeveel betalingsplannen werden toegekend en wat is de gemiddelde looptijd en nalevingsgraad?

4. a) Beschikt u over cijfers met betrekking tot recidive (aantal herhaalde inbreuken per persoon per jaar)?

b) Kunt u (indien beschikbaar) de geografische spreiding geven van de vaststellingen (per provincie of per grote stationsregio)?

5. a) Wat zijn de operationele kosten verbonden aan de vaststelling en inning van deze bedragen (controle, administratie, invordering), en hoe verhouden die zich tot de opbrengsten?

b) Welke maatregelen nam of plant de NMBS om de inningsgraad te verhogen en recidive te verminderen?

DO 2024202505864

Question n° 568 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trajets en train impayés. - Recours au document C170, nombre d'amendes et perception effective.

Le personnel de la SNCB utilise le document C170 (report de paiement) lorsqu'un voyageur ne dispose pas d'un titre de transport valide. Dans ce cas, la procédure standard consiste à percevoir 90 euros (au lieu d'un billet), un montant qui passe à 250 euros si le paiement n'a pas eu lieu dans les deux semaines.

Compte tenu des préoccupations sociétales que suscitent la fraude dans les transports en commun et le recouvrement effectif des amendes administratives, je voudrais vous poser les questions suivantes.

1. a) Combien de dossiers C170 ont été ouverts annuellement au cours des cinq (si possible, dix) dernières années civiles?

b) Combien d'amendes/constats administratifs pour irrégularité dans les transports (y compris C170) ont été délivrés durant la même période?

2. a) Quel montant a été effectivement perçu annuellement dans le cadre de ces dossiers (subdivisé en: paiements dans les 14 jours à 90 euros et paiements en retard au tarif majoré, à savoir 250 euros)?

b) Quel est le taux de perception par an (montant réclamé par rapport aux sommes effectivement perçues)?

c) Quel solde est encore resté impayé, par année concernée, et a été radié/déclaré irrécouvrable?

3. a) Dans combien de cas y a-t-il eu un recouvrement amiable, l'intervention d'un huissier ou des poursuites judiciaires?

b) Combien de plans de paiement ont été octroyés? Quels en sont la durée et le taux de réalisation moyens?

4. a) Disposez-vous de chiffres relatifs à la récidive (nombre d'infractions répétées par personne et par an)?

b) Pouvez-vous (si possible) fournir une répartition géographique des constatations (par province ou par grande région ferroviaire)?

5. a) Quels sont les coûts opérationnels liés à la fixation et à la perception de ces montants (contrôle, administration, recouvrement) et quelle est leur importance relative par rapport aux recettes?

b) Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises ou prévoit-elle de prendre pour faire augmenter le taux de perception et réduire la récidive?

6. a) Wat is de rechtsgrond en de huidige tariefstructuur voor C170 en de verhoogde sommen?

b) Overweegt u aanpassingen (bedragen, termijnen, digitalisering, koppeling met identiteits- of adresregisters, gegevensuitwisseling met andere diensten) om de doeltreffendheid te verhogen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 568 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202505973

Vraag nr. 577 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kostprijs stakingen 2025.

In maart en juni 2025 werd Brussels Airport zwaar getroffen door nationale actiedagen. Zowel vertrekkende als aankomende vluchten werden toen geannuleerd of ernstig gehinderd. Uit recente berichtgeving over de nakende nationale stakingsdag van 14 oktober blijkt dat getroffen reizigers recht hebben op compensaties, bijv. terugbetaling van tickets of de keuze voor een alternatieve vlucht. Indien zij noodgedwongen langer in het buitenland moesten verblijven, kwamen daarbovenop de kosten voor overnachting en maaltijden, die door de luchtvaartmaatschappijen gedragen moeten worden.

Dergelijke stakingen veroorzaken niet enkel hinder voor de reizigers, maar ook aanzienlijke economische verliezen voor de luchtvaartmaatschappijen en voor de Belgische economie in haar geheel. Volgens Brussels Airport hebben de nationale acties in 2025 intussen al een zware financiële impact.

1. Kunt u een overzicht geven van de kosten verbonden aan de nationale actiedag in maart 2025 op Brussels Airport? Kunt u deze cijfers opsplitsen per type kost (bijv. vergoedingen aan reizigers, bijkomende verblijfskosten, economische schade voor luchtvaartmaatschappijen, bredere economische impact, enz.)?

6. a) Quelles sont la base juridique et la structure tarifaire actuelle des C170 et des montants majorés?

b) Envisagez-vous des adaptations (montants, délais, passage au numérique, lien avec les registres d'identité ou d'adresses, échange de données avec d'autres services) en vue d'augmenter l'efficacité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 568 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505973

Question n° 577 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coût des grèves en 2025.

En mars et en juin 2025, l'aéroport de Bruxelles a été durement touché par des journées d'action nationales. Les vols au départ de la capitale et arrivant dans la capitale ont été annulés ou fortement perturbés. Selon des informations communiquées récemment concernant la journée nationale de grève du 14 octobre, les voyageurs victimes d'une grève ont droit à des compensations: ils peuvent par exemple demander le remboursement de leurs billets ou opter pour un autre vol. S'ils ont été contraints de prolonger leur séjour à l'étranger, leurs nuitées et leurs repas supplémentaires doivent être pris en charge par les compagnies aériennes.

Ces grèves ne causent pas seulement des désagréments aux voyageurs. Elles entraînent aussi des pertes économiques considérables pour les compagnies aériennes et pour l'économie belge dans son ensemble. Selon l'aéroport de Bruxelles, les actions nationales ont déjà eu des répercussions financières significatives en 2025.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des coûts liés à la journée d'action nationale de mars 2025 menée à l'aéroport de Bruxelles? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par type de coût (p. ex.: indemnisation des voyageurs, frais de séjour supplémentaires, préjudice économique pour les compagnies aériennes, incidence économique plus large, etc.)?

2. Kunt u hetzelfde overzicht geven voor de nationale actiedag in juni 2025?

3. Werd bij deze stakingen voorzien in vergoedingen voor passagiers die noodgedwongen langer in het buitenland moesten verblijven (overnachting, maaltijden, transport)?

4. Indien ja, hoeveel bedragen deze kosten concreet per staking?

5. Plant u maatregelen om dergelijke kosten in de toekomst te beperken of te vergoeden via een duidelijk wettelijk kader, bijv. door de invoering van een systeem van minimale dienstverlening of door afspraken met de sector?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 577 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 oktober 2025 (N.):

Brussels Airport Company heeft mij meegedeeld dat de totale economische impact van de recente stakingen door de luchthaven wordt geraamd op 25 miljoen euro per stakingsdag.

Het juridische kader is duidelijk, het gaat om Verordening (EG) nr. 261/2004.

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 261/2004 betreffende de rechten van luchtreizigers zorgen luchtvaartmaatschappijen voor de betrokken passagiers, met name door hen onderdak, maaltijden, vervoer, informatie, alternatieve vluchten of terugbetaling te verstrekken, wat extra kosten met zich meebrengt.

Voor de grootste Belgische luchtvaartmaatschappij worden de gevolgen van de stakingen van januari tot oktober in totaal geraamd op 15.000.000 euro.

Brussels Airport raamt de gevolgen van deze zes stakingsdagen voor de luchtvaartsector op 150.000.000 euro.

Op 14 oktober 2025 zag Brussels Airport zich genoodzaakt alle vertrekkende passagiers-vluchten te annuleren als gevolg van de staking: 234 vertrekkende vluchten bleven aan de grond. Ook de helft van de aankomende vluchten (115 landingen op een totaal van 238) moest worden geannuleerd.

2. Pouvez-vous fournir le même aperçu pour la journée d'action nationale de juin 2025?

3. Une indemnisation des passagers contraints de prolonger leur séjour à l'étranger (nuitée, repas, transport) a-t-elle été prévue lors de ces grèves?

4. Dans l'affirmative, à combien s'élèvent précisément ces frais pour chaque grève?

5. Projetez-vous de prendre des mesures afin d'établir un cadre légal clair pour la limitation ou le remboursement de ces frais à l'avenir, p. ex. en instaurant un système de service minimum ou en concluant des accords avec le secteur?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 577 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 octobre 2025 (N.):

Brussels Airport Company m'a informé que l'impact économique total des récentes grèves est estimé par l'aéroport à 25 millions d'euros par jour de grève.

Le cadre juridique est clair, il s'agit du règlement (UE) 261/2004.

Conformément au règlement européen (UE) 261/2004 relatif aux droits des passagers aériens, les compagnies aériennes prennent en charge les passagers concernés, notamment en leur fournissant un hébergement, des repas, un transport, des informations, des vols alternatifs ou un remboursement, ce qui induit des frais supplémentaires.

Pour la plus importante compagnie aérienne belge, l'impact des grèves de janvier à octobre est globalement estimé à 15.000.000 d'euros.

De son côté, Brussels Airport chiffre l'impact de ces six jours de grève à 150.000.000 d'euros sur le secteur économique du transport aérien.

Le 14 octobre 2025, Brussels Airport a été contraint d'annuler tous les vols passagers au départ en raison de la grève: 234 vols au départ sont ainsi restés cloués au sol. La moitié des vols à l'arrivée (115 atterrissages sur un total de 238) ont également dû être annulés.

DO 2024202506030

Vraag nr. 579 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Pesten op het werk bij het spoor.

De verschillende gerechtelijke procedures die spoorweg-medewerkers tegen hun directie hebben aangespannen wegens pesterijen zijn aanleiding tot zorg.

Zo werd de NMBS bijvoorbeeld in 2024 veroordeeld wegens pesterijen tegen een treinbestuurder. Het bedrijf kreeg een boete van 24.000 euro en moet de werknemer een schadevergoeding betalen. De NMBS heeft echter besloten in hoger beroep te gaan, waardoor de procedure nog meerdere jaren kan aanslepen en de werknemer in onzekerheid gelaten wordt.

Deze zaak roept, net als andere, verschillende fundamentele vragen op met betrekking tot:

- de verantwoordelijkheid van de NMBS op het gebied van preventie van pesterijen en bescherming van de gezondheid van haar werknemers;
- de rol van HR Rail, dat in deze zaak werd vrijgesproken, terwijl de eigen artsen het slachtoffer definitief ongeschikt verklaarden, in tegenstelling tot andere medische adviezen en ondanks het gunstige advies van de beroepscommissie;
- de zeer concrete gevolgen voor de werknemers van het hoger beroep dat de spoorwegdirecties tegen de rechterlijke beslissingen hebben ingesteld.

1. Hoeveel rechtsvorderingen tegen de spoorwegdirecties werden er sinds 2020 ingesteld wegens pesten op het werk?

2. Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat de NMBS haar verantwoordelijkheid op het gebied van preventie van pesterijen en eerbiediging van de rechten van de werknemers ten volle opneemt?

3. Vindt u het aanvaardbaar dat de NMBS in dergelijke zaken in hoger beroep gaat, terwijl dit het leed van de werknemer onnodig verlengt? Wat verlangt u van de spoorwegdirecties in een dergelijke situatie?

4. Hoe denkt u ervoor te zorgen dat HR Rail zijn rol in de bescherming van de werknemers verbetert, met name op het gebied van tegenstrijdige medische beoordelingen?

DO 2024202506030

Question n° 579 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le harcèlement au travail dans le rail.

Les différentes procédures judiciaires intentées par les travailleurs du rail contre leur direction pour harcèlement moral interpellent.

Je peux p. ex. citer la condamnation de la SNCB en 2024 pour harcèlement moral envers un conducteur de train. L'entreprise a été sanctionnée à une amende de 24.000 euros et devra indemniser le travailleur. Pourtant, la SNCB a décidé de faire appel, ce qui risque de prolonger encore de plusieurs années la procédure, laissant le travailleur dans l'incertitude.

Cette affaire, parmi d'autres, soulève plusieurs questions de fond:

- la responsabilité de la SNCB en matière de prévention du harcèlement moral et de protection de la santé de ses travailleurs;
- le rôle de HR Rail, qui a été acquittée dans ce dossier, alors que ses propres médecins ont déclaré la victime définitivement inapte, en contradiction avec d'autres avis médicaux et malgré l'avis favorable de la commission d'appel;
- les conséquences très concrètes à l'encontre des travailleurs de l'appel fait par les directions du rail aux décisions de justice.

1. Combien d'actions en justice contre les directions du rail ont été intentées depuis 2020 pour harcèlement?

2. Quelles mesures prenez-vous pour que la SNCB assume pleinement ses responsabilités en matière de prévention du harcèlement moral et de respect des droits des travailleurs?

3. Trouvez-vous acceptable que la SNCB fasse appel dans de telles affaires, alors que cela prolonge inutilement la souffrance du travailleur? Que demandez-vous de faire aux directions du rail dans pareille situation?

4. Que comptez-vous entreprendre pour que HR Rail améliore son rôle dans la protection des travailleurs, notamment en matière d'évaluations médicales contradictoires?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 579 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 oktober 2025 (Fr.):

1. Ik beschik niet over informatie over gerechtelijke procedures met betrekking tot specifieke geschillen inzake pesten.

2 en 3. Het is niet aan mij om mij te mengen in een lopende gerechtelijke procedure. Bovendien respecteer ik het fundamentele recht om naar de rechter te stappen of in beroep te gaan tegen een rechterlijke beslissing; dit geldt voor alle partijen die betrokken zijn bij een geschil dat voor de rechtbanken wordt gebracht.

In lijn met de wet en codex over het welzijn van de werknemers op het werk heeft NMBS een interne procedure ter beheersing van de psychosociale risico's geïnstalleerd. Personeelsleden kunnen bijgevolg verzoeken tot psychosociale interventies aanvragen bij één van de 80 vertrouwenspersonen intern bij NMBS alsook bij de preventieadviseurs psychosociaal welzijn van Idewe. Daarnaast verwijst NMBS ook naar haar gedragscode "Compass pro's" alsook de interne respectcampagne die werd gelanceerd in 2024. Deze campagne is erop gericht om enerzijds tips en tricks aan te reiken over gewenst gedrag ter voorkoming van pesten, geweld en ander ongewenst gedrag en anderzijds ook te herhalen dat zij dergelijk gedrag als onderneming niet tolereert.

4. De regelgeving van de Belgische spoorwegen voorziet dat er tegen elke medische beslissing een beroep mogelijk is. De modaliteiten zijn in detail beschreven en worden steeds gecommuniceerd naar de betrokkene bij een beslissing.

Indien de medewerker niet akkoord is met de beslissing van de beroepscommissie, kan hij nog beroep aantekenen bij de Raad van State. Zo waarborgt HR Rail een maximale bescherming van de rechten van de medewerker in de medische beslissingen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 579 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 octobre 2025 (Fr.):

1. Je ne dispose pas d'informations sur des procédures judiciaires relatives à des litiges spécifiques pour harcèlement.

2 et 3. Il ne m'appartient de m'immiscer dans une procédure judiciaire en cours. Par ailleurs, je respecte le droit fondamental qui consiste à aller en justice voire de faire appel d'une décision de justice, cela vaut pour toutes les parties intéressées à un conflit porté devant les cours et tribunaux.

Conformément à la loi et au code sur le bien-être des travailleurs au travail, la SNCB a mis en place une procédure interne pour la gestion des risques psychosociaux. Les membres du personnel peuvent ainsi demander des interventions psychosociales auprès de l'un des 80 conseillers de confiance internes à la SNCB, ainsi qu'auprès des conseillers en prévention du bien-être psychosocial d'Idewe. En outre, la SNCB fait également référence à son code de conduite "Compass pro's" ainsi qu'à la campagne interne de respect lancée en 2024. Cette campagne vise d'une part à fournir des conseils et astuces sur le comportement souhaité afin de prévenir le harcèlement, la violence et d'autres comportements indésirables, et d'autre part à rappeler que l'entreprise ne tolère pas de tels comportements.

4. La réglementation des chemins de fer belges prévoit qu'un recours est possible contre toute décision médicale. Les modalités sont décrites en détail et sont toujours communiquées à la personne concernée lors d'une décision.

Si le membre du personnel n'est pas d'accord avec la décision de la commission d'appel, il peut encore introduire un recours auprès du Conseil d'État. De cette manière, HR Rail garantit une protection maximale des droits du membre du personnel dans les décisions médicales.

DO 2024202506036

Vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kosten van het goederenvervoer.

1. Hoeveel kostte de activiteit van het goederenvervoer van de NMBS netto per jaar aan de Belgische Staat vanaf 2020 tot de privatisering van haar dochteronderneming?

2. Hoeveel bedragen de nettokosten (subsidies en verschillende steunmaatregelen minus inkomsten) van Lineas, per jaar, vanaf de oprichting van het bedrijf tot op heden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 oktober 2025 (Fr.):

1. De vrachtactiviteiten van de NMBS waren in 2020 al volledig geprivatiseerd, hoewel de NMBS tot 2021 een minderheidsbelang in Lineas behield. Ter informatie: de Europese wetgeving schrijft een strikte scheiding voor tussen de rekeningen van commerciële activiteiten en openbare dienst-verlening in de spoorwegsector. Zelfs vóór de afsplitsing van de vrachtactiviteiten konden de verliezen in verband met deze activiteiten niet worden gedekt door overheidssubsidies.

2. De steun die aan Lineas is toegekend valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Financiën.

Het is echter algemeen bekend dat de regering dit jaar 61 miljoen euro steun heeft toegekend aan Lineas in de vorm van een converteerbare lening via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM), die momenteel 46,42 % van het kapitaal van Lineas in handen heeft.

Lineas, NMBS-Logistics destijds, heeft tussen 2011 en 2019 ook steun ontvangen voor de herstructurering van de vrachtactiviteiten van de NMBS voor een totaalbedrag van 352,5 miljoen euro, waarvan het grootste deel, namelijk 261,1 miljoen euro in 2011, om haar financiële situatie te saneren bij de omvorming tot dochteronderneming.

Sinds de afsplitsing van de NMBS in 2011 heeft Lineas, voorheen NMBS-Logistics en vervolgens B-Logistics, ook geprofiteerd van diverse steunmaatregelen voor de spoorvrachtvervoerssector, onder dezelfde voorwaarden als zijn concurrenten. Lineas ontving tussen 2011 en 2024 in totaal 161,5 miljoen euro, waarvan 44,9 miljoen euro via haar dochteronderneming Inter Ferry Boats tussen 2011 en 2017.

DO 2024202506036

Question n° 581 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le coût du transport de fret.

1. Pouvez-vous donner le coût net pour l'État belge, et par an depuis 2020, de l'activité fret de la SNCB jusqu'à la privatisation de sa filiale?

2. Pouvez-vous donner le coût net (subsidies et différentes aides - recettes) de Lineas, par an, depuis sa création jusqu'à aujourd'hui?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 581 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 octobre 2025 (Fr.):

1. Les activités fret de la SNCB étaient déjà totalement privatisées en 2020, même si la SNCB a gardé une participation minoritaire dans Lineas jusqu'en 2021. Pour information, la législation européenne impose une séparation stricte entre les comptes des activités commerciales et de service public dans le secteur ferroviaire. Déjà avant la filialisation de l'activité fret, des pertes liées à cette dernière ne pouvaient pas être couvertes par des subventions publiques.

2. L'aide accordée à Lineas relève de la compétence de mon collègue le ministre des Finances.

Il est cependant public que le gouvernement a accordé cette année une aide de 61 millions d'euros au bénéfice de Lineas sous forme de prêt convertible via la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM), qui détient par ailleurs actuellement 46,42 % du capital de Lineas.

Lineas, SNCB-Logistics à l'époque, a également bénéficié d'une aide à la restructuration des activités fret de la SNCB pour un montant total de 352,5 millions d'euros entre 2011 et 2019, dont l'essentiel soit 261,1 millions d'euros en 2011, pour assainir sa situation financière à l'occasion de sa filialisation.

Depuis sa séparation de la SNCB en 2011, Lineas, anciennement SNCB-Logistics puis B-Logistics, a aussi bénéficié de diverses aides visant le secteur du fret ferroviaire, dans les mêmes conditions que ses concurrents. Lineas a perçu un montant total de 161,5 millions d'euros de 2011 à 2024, dont 44,9 millions d'euros via sa filiale Inter Ferry Boats entre 2011 et 2017.

In 2025 blijft alleen het mechanisme voor de vermindering van de heffingen voor het spoorgoederen-vervoer bestaan, waarvan het definitieve bedrag nog niet bekend is.

DO 2024202506065

Vraag nr. 586 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Nachtvluchten.

Recent werd door de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal melding gemaakt van meerdere nachtvluchten op Brussels Airport die zonder toelating zijn uitgevoerd. Zo vertrokken in de nacht van 13 op 14 juli 2025 twee vluchten zonder geldige nachtvergunning en in de nacht van 18 op 19 juli 2025 nog eens vier vluchten. Deze meldingen werden publiek gemaakt door de Ombudsdienst, onder meer via hun sociale mediakanalen.

Volgens de Vlaamse minister van Mobiliteit gaat het hier om zogenaamde *Night Abuses*: vluchten die tijdens de nachtperiode (23:00-05:59) plaatsvinden met een slot dat enkel geldig is voor een dagoperatie. De opvolging en sanctionering van dergelijke inbreuken behoren evenwel tot de federale bevoegdheid. *Belgium Slot Coordination* (BSC) rapporteert dergelijke overtredingen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, die kan beslissen over verder onderzoek en eventuele sancties.

1. Hoeveel mogelijke overtredingen met betrekking tot *Night Abuses* werden sinds begin 2024 door BSC gemeld aan de FOD Mobiliteit en Vervoer?

2. Hoeveel onderzoeken werden door uw administratie effectief geopend naar aanleiding van deze meldingen?

3. Hoeveel boetes of sancties werden reeds opgelegd aan luchtvaartmaatschappijen die nachtvluchten uitvoerden zonder geldige nachttoelating of nachtslot?

4. Acht u de huidige sanctioneringsmechanismen afdoende om dergelijke overtredingen te voorkomen? Indien niet, welke bijkomende maatregelen overweegt u?

5. Hoe garandeert u de transparantie van dit proces, en op welke manier worden de resultaten van de monitoring en sanctionering publiek beschikbaar gemaakt?

En 2025, il subsiste uniquement le mécanisme de réduction des redevances pour le trafic ferroviaire de fret, pour lequel le montant définitif n'est pas encore connu.

DO 2024202506065

Question n° 586 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les vols de nuit.

Le Service fédéral de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National a récemment signalé plusieurs vols de nuit opérés sans autorisation à Brussels Airport. Ainsi, dans la nuit du 13 au 14 juillet 2025, deux vols ont décollé sans qu'une autorisation valable spécifique pour la nuit ait été délivrée. Dans la nuit du 18 au 19 juillet 2025, il s'agissait de quatre vols. Ces signalements ont été rendus publics par le Service de Médiation, notamment par le biais de leurs canaux de médias sociaux.

Selon la ministre flamande de la Mobilité, il s'agit de vols de nuit abusifs, c'est-à-dire des vols effectués durant la nuit (entre 23 h et 5 h 59) selon un créneau uniquement valable le jour. Le suivi et la répression de telles infractions constituent toutefois une compétence fédérale. L'ASBL *Belgium Slot Coordination* (BSC), le coordinateur des créneaux, fait rapport sur les infractions de ce type au SPF Mobilité et Transport, qui peut décider de mener une enquête et de prendre d'éventuelles sanctions.

1. Depuis le début de 2024, combien d'infractions potentielles relatives aux vols de nuit abusifs BSC a-t-elle signalées au SPF Mobilité et Transport?

2. Combien d'enquêtes votre administration a-t-elle effectivement ouvertes à la suite de ces signalements?

3. Combien d'amendes ou de sanctions ont-elles déjà été infligées aux compagnies aériennes qui ont effectué des vols de nuit sans autorisation valable pour la nuit ou sans créneau de nuit?

4. Jugez-vous les mécanismes de sanction actuels suffisants pour prévenir de telles infractions? Dans la négative, quelles mesures complémentaires envisagez-vous?

5. Comment garantisiez-vous la transparence de ce processus, et de quelle manière les résultats du suivi et des sanctions sont-ils rendus publics?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 586 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 oktober 2025 (N.):

1. Wat betreft de vaststelling van mogelijke overtredingen in verband met nachtelijk misbruik die door BSC (*Brussels Slot Coordination*) aan de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn gemeld, bedroeg het aantal geopende dossiers:

- 1.047 in 2024;
- 739 in 2025 (tot eind augustus)

2. Naar aanleiding van deze bevindingen werden 265 onderzoeken ingesteld.

3. In 2024 werden na overleg tussen het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en het parket vijf administratieve boetes opgelegd aan vijf luchtvaartmaatschappijen.

4. Op dit gebied legt een coherent beleid beperkingen op, zowel op het vlak van personeel als op het vlak van het juridisch kader. Het DGLV geeft daarom de voorkeur aan een nauwe samenwerking met BSC en neemt deel aan de slotconferenties waar de landings- en vertrektijden van vluchten worden vastgesteld. Deze gecombineerde aanpak maakt het mogelijk om met de planning-verantwoordelijken van de luchtvaartmaatschappijen in dialoog te treden om een strikte naleving van hun vluchtschema's af te dwingen. Dankzij deze methode constateert het DGLV een positieve dalende trend.

5. De resultaten van de controle en de sancties worden niet openbaar gemaakt.

DO 2024202506106

Vraag nr. 588 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 09 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Uitnodiging van de CEO van Infrabel voor het concert van Lady Gaga.

Naar verluidt trakteert de CEO van Infrabel de 200 hoogste kaderleden van het bedrijf op een vipticket voor het concert van Lady Gaga in Antwerpen in november 2025.

Klopt dat? Zo ja, wie zal die tickets betalen? Kunt u garanderen dat Infrabel daar geen belastinggeld aan zal besteden?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 586 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 octobre 2025 (N.):

1. Concernant la constatation des infractions potentielles liées à des abus nocturnes signalés par BSC (*Brussels Slot Coordination*) au SPF Mobilité et Transports, le nombre de dossiers ouverts a été de:

- 1.047 en 2024;
- 739 en 2025 (jusque fin août).

2. 265 enquêtes ont été lancées à la suite de ces constatations.

3. En 2024, après consultation entre la Direction générale du Transport aérien (DGTA) et le parquet, cinq amendes administratives ont été infligées à cinq compagnies aériennes.

4. Dans ce domaine, une politique cohérente impose des contraintes tant en termes de personnel que de cadre juridique. La DGTA préfère dès lors une collaboration étroite avec BSC, en prenant part aux conférences de slots qui établissent les heures d'atterrissage ou de décollage des vols. Cette approche combinée permet de dialoguer avec les responsables de la planification des compagnies aériennes pour imposer un respect strict des horaires de leurs vols. Du fait de cette méthode, la DGTA observe une tendance à la baisse positive.

5. Les résultats du contrôle et des sanctions ne sont pas rendus publics.

DO 2024202506106

Question n° 588 de Madame la députée Farah Jacquet du 09 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'invitation du CEO d'Infrabel au concert de Lady Gaga.

Il nous revient que le CEO d'Infrabel inviterait le top 200 de l'entreprise au concert de Lady Gaga en VIP, à Anvers, en novembre 2025.

Cette information est-elle correcte? Si oui, qui prendra en charge le coût de ces invitations? Pouvez-vous garantir qu'Infrabel n'y consacrera aucun moyen financier?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 588 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 09 oktober 2025 (Fr.):

Het genoemde evenement - een uitnodiging voor een concert van Lady Gaga - past volgens Infrabel in het kader van teambuildingactiviteiten, in dit geval voor het management. Het bedrijf geeft aan dat dit soort initiatieven bedoeld zijn om de interne samenhang en betrokkenheid te versterken.

Zoals ik tijdens de plenaire vergadering heb aangegeven, heb ik echter ernstige twijfels over de relevantie van deze keuze, aangezien het om het gebruik van publieke middelen gaat. Een dergelijk evenement lijkt mij op het eerste gezicht niet de meest geschikte manier om de doelstellingen op het gebied van interne cohesie te bereiken, zeker niet in een context waarin het voorbeeldige karakter van de overheidsuitgaven van essentieel belang is.

Infrabel geeft aan dat het gebruikte budget afkomstig is uit de enveloppe voor de bedrijfscultuur, die ook wordt gebruikt voor activiteiten die openstaan voor alle personeelsleden en hun gezinnen, zoals voorstellingen of culturele bezoeken. Deze middelen worden op transparante wijze vermeld in de jaarverslagen van de onderneming.

Om er echter zeker van te zijn dat het gebruik van deze budgetten volledig in overeenstemming is met de verwachtingen op het gebied van soberheid, nabijheid en duurzaamheid, zal ik een brief sturen naar het management van Infrabel. Ik zal hen vragen ervoor te zorgen dat de voorgestelde initiatieven in de toekomst meer lokaal verankerd zijn, beter aansluiten bij de publieke dienstverlening en meer in overeenstemming zijn met onze duurzaamheidsdoelstellingen.

DO 2024202506150

Vraag nr. 591 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 10 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

New Reward Plan.

Ik richt me opnieuw tot u met betrekking tot onze vragen en de antwoorden van HR Rail over klasse 7 van het *New Reward Plan* en de collectieve arbeidsovereenkomst voor niet-statutaire personeelsleden.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 588 de Madame la députée Farah Jacquet du 09 octobre 2025 (Fr.):

L'événement mentionné - une invitation à un concert de Lady Gaga - s'inscrit, selon Infrabel, dans la continuité d'activités de *team building*, ici destinées au management. L'entreprise indique que ce type d'initiative vise à renforcer la cohésion et l'engagement interne.

Cela étant, comme je l'ai indiqué en séance plénière, je m'interroge sérieusement sur la pertinence de ce choix, dès lors qu'il s'agit de l'utilisation de moyens publics. Un tel événement ne me semble pas, à première vue, la manière la plus adéquate d'atteindre les objectifs de cohésion interne, a fortiori dans un contexte où l'exemplarité de la dépense publique est essentielle.

Infrabel précise que le budget utilisé provient de l'enveloppe dédiée à la culture d'entreprise, également mobilisée pour des activités ouvertes à l'ensemble du personnel et à leurs familles, telles que des spectacles ou des visites culturelles. Ces moyens figurent, de manière transparente, dans les rapports annuels de l'entreprise.

Néanmoins, afin de m'assurer que l'usage de ces budgets soit pleinement aligné sur les attentes de sobriété, de proximité et de durabilité, j'adresserai un courrier au management d'Infrabel. Je leur demanderai de veiller à ce que, à l'avenir, les initiatives proposées soient davantage ancrées localement, plus cohérentes avec la mission de service public et plus respectueuses de nos objectifs de durabilité.

DO 2024202506150

Question n° 591 de Madame la députée Farah Jacquet du 10 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le New Reward Plan.

Je me permets de revenir vers vous concernant nos questions et les réponses de HR-Rail concernant la classe 7 du *New Reward Plan* et la convention collective pour les agents non-statutaires.

1. In het opschrift van de collectieve arbeidsovereenkomst en in de bijlage ervan staat dat de collectieve overeenkomst betreffende de tewerkstelling van niet-statutair personeel bij de Belgische spoorwegen een document is dat gedeeltelijk van kracht is, in de mate dat de inhoud ervan niet bijgewerkt werd en er dus geen rekening gehouden wordt met de wijzigingen in de wettelijke en reglementaire bepalingen die achteraf doorgevoerd werden.

a) Stoort u zich niet aan die vermelding?

b) Volgens ons roept die vermelding vragen op: is dit geen excuus om het document niet te moeten updaten, zodat er stiekem wijzigingen in aangebracht kunnen worden zonder dat daarvoor een tweederdemeerderheid in het nationaal paritair comité vereist is?

2. Ter informatie, voor zover wij weten, dateert de collectieve arbeidsovereenkomst uit 2016 en de bijlage uit 2020. Deze documenten dateren dus van lang vóór de toepassing van het *New Reward Plan* op de gewone kaderleden (cafetariaplan). Daarom komt het cafetariaplan van het *New Reward Plan* met alle bijhorende voorwaarden helemaal niet voor in de collectieve arbeidsovereenkomst.

Hoe kunt u deze situatie verklaren en rechtvaardigen? Ik wil er overigens op wijzen dat de vergoedingen op basis van cafetariaplannen door het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen aangemerkt werden als een belangrijke oorzaak van de ongelijke behandeling tussen mannen en vrouwen en van discriminatie jegens vrouwen. In hetzelfde rapport werd er benadrukt dat het statutair stelsel het meest egalitaire is.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 591 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 10 oktober 2025 (Fr.):

1. a) en b) De vermelding die in de inleiding van de collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de tewerkstelling van het niet-statutaire personeel bij de Belgische spoorwegen voorkomt, is correct en heeft enkel tot doel de aandacht van de lezer te vestigen op het verouderde karakter van bepaalde onderdelen van de overeenkomst.

1. Il est indiqué en en-tête de la convention collective ainsi que dans son annexe: "La Convention Collective sur l'emploi du personnel non statutaire aux Chemins de fer belges est un document partiellement en vigueur, dans la mesure où son contenu n'a pas été mis à jour et n'intègre donc pas les évolutions des dispositions légales et réglementaires intervenues par la suite."

a) Cette mention ne vous interpelle-t-elle pas?

b) À nos yeux, cette mention pousse à un questionnement: constitue-t-elle un moyen de maintenir le document dans un état de stagnation, permettant ainsi d'y apporter insidieusement des modifications sans devoir obtenir la majorité des deux tiers en commission paritaire nationale?

2. Pour votre information, et sauf erreur de notre part, la convention collective date de 2016 et son annexe de 2020. Ces documents sont donc bien antérieurs à l'application du NRP aux cadres ordinaires (plan cafétéria). C'est la raison pour laquelle le plan cafétéria du NRP, avec toutes ses conditions, est totalement absent de la Convention collective.

Quelles explications et justifications pouvez-vous donner à cette situation? Je me permets d'ailleurs de rappeler que les rémunérations sur base de plan cafétéria ont été pointées par le Centre pour l'égalité homme-femme pour le différentiel important homme-femme et la discrimination envers les femmes. Ce même rapport a souligné que le régime statutaire était le plus égalitaire.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 591 de Madame la députée Farah Jacquet du 10 octobre 2025 (Fr.):

1. a) et b) La mention présente en préambule de la Convention collective sur l'emploi du personnel non statutaire aux chemins de fer belges est régulière et vise uniquement à attirer l'attention du lecteur sur le caractère obsolète de certains éléments de la Convention.

Zo vermeldt de overeenkomst het bestaan van een "advies 160 H-HR 2015 inzake elektronische maaltijdcheques", maar dit advies bestaat niet meer. De materie wordt vandaag geregeld in het advies 14 H-HR/2023 over elektronische maaltijdcheques. Deze vervanging van een advies door een ander is voorzien in artikel 2 van de overeenkomst, waarin wordt bepaald dat "de volgende interne reglementering van toepassing is op het niet-statutaire personeel: [opsomming van de toepasselijke reglementeringen] alsook elke reglementering die deze wijzigt en/of vervangt".

Er is dus geenszins sprake van een wijziging van de overeenkomst zonder de vereiste meerderheid.

2. Artikel 2, §2, van de overeenkomst bepaalt dat "een overzicht van de bepalingen [die van toepassing zijn op het niet-statutaire personeel] als bijlage is opgenomen". De overeenkomst heeft dus niet tot doel om de volledige reglementering die op het contractuele personeel van toepassing is, op te sommen.

Ten slotte willen wij u verzekeren dat gelijkheid tussen vrouwen en mannen een fundamenteel principe is binnen de Belgische spoorwegen. Het zoge-naamde "cafeteria-plan" is in dit opzicht, volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen, een maatregel die ertoe bijdraagt om loongelijkheid te waarborgen.

Het Instituut benadrukt hierover dat "één van de meest duidelijke en goed gedocumenteerde ongelijkheden het loonverschil tussen mannen en vrouwen is. [...] Als werkgever hebt u een sleutelrol te spelen om deze verschillen te verkleinen en loongelijkheid te bevorderen. [...] Hier zijn enkele voorbeelden van maatregelen die u kunt nemen in het kader van uw loonbeleid. [...] Voer 'flexibele verloning' in: flexibele verloning, ook wel 'cafeteriaplan' of 'flex income plan' genoemd, is een systeem dat een werknemer toelaat om een deel van zijn of haar verloning te personaliseren door bepaalde voordelen te kiezen." (<https://genderatwork.be/nl/inspirerende-maatregelen/gelijke-verloning.html>, geraadpleegd op 13 oktober 2025).

Ainsi, si la Convention renseigne l'existence d'un "avis 160 H-HR 2015 en matière de chèques-repas électroniques", cet avis n'existe plus. La matière est aujourd'hui énoncée dans l'avis 14 H-HR/2023 sur les chèques-repas électroniques. Ce remplacement d'un avis par un autre est prévu à l'article 2 de la Convention, qui précise que "la réglementation interne suivante s'applique au personnel non statutaire: [énumération des règlements applicables] ainsi que toute la réglementation qu'elle modifie et/ou remplace".

Il n'est donc nullement question de modifier la Convention sans la majorité requise.

2. L'article 2, § 2, de la Convention précise qu'un "aperçu des dispositions [applicables au personnel non statutaire] figure en annexe". La Convention n'a donc pas pour objectif de lister la totalité de la réglementation applicable au personnel contractuel.

Enfin, soyez assurée que l'égalité entre les femmes et les hommes est fondamentale au sein des Chemins de fer belges. Le "plan cafétéria" est à cet égard, selon l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, une mesure permettant d'assurer l'égalité salariale.

L'Institut souligne à ce sujet qu'"une des inégalités les plus évidentes et documentées est l'écart salarial entre les hommes et les femmes. [...] En tant qu'employeur, vous avez un rôle clé à jouer pour réduire ces écarts et promouvoir l'égalité salariale. [...] Voici quelques exemples de mesures que vous pouvez adopter dans le cadre de votre politique salariale. [...] Instaurez la 'rémunération flexible': la rémunération flexible, également appelée "plan cafétéria" ou "flex income plan", est un système qui permet à un·e travailleur·se de personnaliser une partie de sa rémunération en choisissant certains avantages." (<https://genderatwork.be/fr/mesures-inspirantes/egalite-salariale.html>, consulté le 13 octobre 2025).

DO 2025202606182

Vraag nr. 596 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station van Tongeren.

Recent konden we in de pers lezen (*Het Belang van Limburg*, 1 oktober 2025) dat de NMBS van plan is nog dit jaar verfraaiingswerken aan het station van Tongeren uit te voeren. Daarbij werd onder meer aangegeven dat het gebouw aan de buitenzijde opgefrist zal worden, onder andere door het schrijnwerk aan te pakken.

1. Welke budgetten zijn voorzien in het kader van bovenvermelde werken?
2. Welke concrete ingrepen zullen er gebeuren?
3. Wat is de timing hieromtrent?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 596 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 oktober 2025 (N.):

1. Er werd voor 27.000 euro schilderwerken aanbesteed.
2. Het groene schrijnwerk van het stationsgebouw en de balustrades werden geschilderd en de verlichting in de wachtzaal werd verbeterd.
3. De werken werden afgerond op 17 november 2025.

DO 2025202606239

Vraag nr. 601 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 15 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De tegenvallende bezoekersaantallen van Train World.

Voor het tweede jaar op rij daalt het aantal bezoekers van treinmuseum Train World in Schaarbeek. Waar in 2022 nog ruim 120.000 personen het museum bezochten daalde dat aantal in 2023 tot 92.035 bezoekers. In het voorbije jaar bezochten slechts 77.346 personen het museum.

1. Graag ontvang ik een overzicht van de financiële middelen (opgesplitst per kanaal) die in Train World geïnvesteerd werden in 2022, 2023 en 2024.
2. Graag ontvang ik een overzicht van de ontvangsten uit de ticketverkoop bij Train World in 2022, 2023 en 2024.

DO 2025202606182

Question n° 596 de Madame la députée Tine Gielis du 14 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Tongres.

Récemment, nous avons pu lire dans la presse (*Het Belang van Limburg*, 1er octobre 2025) que la SNCB prévoit de réaliser des travaux de rafraîchissement à la gare de Tongres avant la fin de l'année. Il a notamment été indiqué que l'extérieur du bâtiment serait rafraîchi, entre autres moyennant la rénovation des menuiseries.

1. Quels sont les budgets prévus dans le cadre des travaux susmentionnés?
2. Quelles interventions concrètes seront-elles réalisées?
3. Quel est le calendrier prévu à cet égard?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 596 de Madame la députée Tine Gielis du 14 octobre 2025 (N.):

1. Un marché de travaux de peinture a été attribué pour un montant de 27.000 euros.
2. La menuiserie verte du bâtiment de la gare et les balustrades ont été peintes, et l'éclairage de la salle d'attente a été amélioré.
3. Les travaux ont été achevés le 17 novembre 2025.

DO 2025202606239

Question n° 601 de Monsieur le député Frank Troosters du 15 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Baisse du nombre de visiteurs au musée Train World.

Pour la deuxième année consécutive, le nombre de visiteurs du musée ferroviaire Train World à Schaarbeek est en baisse. Alors que le musée avait attiré plus de 120.000 personnes en 2022, le nombre de visiteurs est retombé à 92.035 en 2023. L'an dernier, Train World a accueilli seulement 77.346 personnes.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu des moyens financiers (ventilés par canal) qui ont été investis dans Train World en 2022, 2023 et 2024.
2. Je souhaiterais obtenir un aperçu des recettes provenant de la vente des billets pour le musée Train World en 2022, 2023 et 2024.

3. Graag ontvang ik een overzicht van het personeelsbestand bij Train World voor de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025 tot de integratie bij de NMBS (vast/vrijwilligers/gedetacheerd/NMBS-personeel dat actief was voor Train World, onderaanneming, andere).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 601 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 15 oktober 2025 (N.):

Hieronder vindt u de tabel met de gevraagde gegevens. De gegevens voor 2025 zijn nog niet beschikbaar:

Jaar/ <i>Année</i>	OPEX	CAPEX	Inkomsten/ <i>Revenus</i>	Personeel/ <i>Personnel</i>
2022	1.398.790	309.178	1.606.823	21 (20,4 vte/ETP)
2023	1.182.420	471.160	1.279.869	19 (18,6 vte/ETP)
2024	1.046.957	659.179	1.167.397	18 (17,6 vte/ETP)

3. Je souhaiterais obtenir un aperçu des membres du personnel de Train World pour les années 2022, 2023, 2024 et 2025 jusqu'à l'intégration au sein de la SNCB (personnel permanent/bénévoles/détachés/personnel de la SNCB travaillant pour Train World, sous-traitants, autres).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 601 de Monsieur le député Frank Troosters du 15 octobre 2025 (N.):

Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant les données demandées. Les données pour 2025 ne sont pas encore disponibles:

DO 2025202606315

Vraag nr. 604 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Betere afstemming van het trein-, tram- en busaanbod op basis van het Zwitserse model.

Om de afstemming van het aanbod van de NMBS op dat van De Lijn, de TEC en de MIVB te verbeteren hebt u onlangs uw voornemen geuit om het Zwitserse klokvaste openbaarvervoermodel uit 1982 te kopiëren. In het regeerakkoord is voorzien dat het nut van dit aanbod zal worden onderzocht.

Eind augustus 2025 bent u op uitnodiging van de NMBS naar Zwitserland gereisd om beter te begrijpen hoe het model werkt. In Zwitserland, dat uit 26 kantons bestaat, werken meer dan 200 particuliere en openbare bedrijven samen. Al hun computergegevens worden geaggregeerd en beheerd door een algoritme om zo alle openbaarvervoerdiensten op elkaar af te stemmen.

Het Zwitserse systeem, dat gebaseerd is op hubs of knooppunten, bepaalt ook welk vervoermiddel op welke plaats het meest efficiënt is. Men komt uit de luchthaven, neemt de trein, dan de tram en vervolgens weer de trein, dit alles met één enkel ticket. De NMBS, de TEC, de MIVB en De Lijn zullen overeenstemming moeten bereiken over de verdeling van de inkomsten.

DO 2025202606315

Question n° 604 de Madame la députée Julie Taton du 20 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Une meilleure coordination de l'offre trains - trams - bus en se basant sur le modèle suisse.

Dans le but d'améliorer la coordination de l'offre de la SNCB avec celle de De Lijn, du TEC et de la STIB, vous avez récemment évoqué votre volonté de dupliquer le modèle cadencé suisse instauré en 1982. L'accord de gouvernement prévoit d'examiner l'intérêt de cette offre.

Vous vous êtes rendu fin août 2025 en Suisse pour mieux comprendre comment le modèle fonctionne, à l'invitation de la SNCB. En Suisse, composée de 26 cantons, ce sont plus de 200 sociétés privées et publiques qui collaborent. L'ensemble de leurs données informatiques a été agrégé, et est géré par un algorithme pour arriver à une coordination de tous les transports en commun.

Le système suisse, qui repose sur des noeuds de correspondances, détermine aussi quel mode de transport est le plus efficace à quel endroit. On sort de l'aéroport, on prend le train, puis un tram, puis on reprend un train, avec un seul ticket. SNCB, le TEC, la STIB et De Lijn devront s'accorder sur la répartition des recettes.

U hebt aangekondigd dat u dit project zo snel mogelijk wilt uitvoeren. U verklaarde dat u alles in het werk zou stellen om dit te realiseren, want zo zullen we ons openbaar vervoer verbeteren.

1. Wat zijn de belangrijkste kenmerken van het Zwitserse klokvaste mobiliteitsmodel, dat ook schepen en kabelbanen omvat?

2. Waarom wilt u dit model bij ons kopiëren en geen ander model?

3. Wanneer zal de Zwitserse coördinator voor het openbaar vervoer door de vier Belgische ministers van Mobiliteit uitgenodigd worden?

4. Wanneer zult u de NMBS, de MIVB, de TEC en De Lijn om de tafel brengen om voortgang te maken met deze mini-revolutie in de coördinatie van een globaal aanbod?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 604 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.):

1 tot 4. De situatie in België verschilt van die in Zwitserland.

Allereerst is Zwitserland niet onderworpen aan de Europese marktwetgeving, in tegenstelling tot België. Daardoor heeft Zwitserland het vervoer niet geliberaliseerd en richt het zich volledig op het regionale en nationale vervoer. Bovendien ligt het investeringsniveau per inwoner in het Zwitserse vervoer bijna vijf keer hoger dan in België.

Het Zwitserse model wordt centraal gecontroleerd en georganiseerd door het Federaal Bureau voor Vervoer, dat de geïntegreerde dienstregelingen coördineert tussen alle vervoersoperatoren (spoorwegen, trams en bussen, kabelbanen en veerboten).

NMBS is zeer actief bezig met het optimaliseren van de aansluitingen tussen de treinlijnen en met andere vervoersmodi. Vandaag hebben we 75 knooppunten en meer dan 3.100 aansluitingen per uur. Over het algemeen vergt dit tijd en investeringen om de nodige aanpassingen mogelijk te maken op het vlak van infrastructuur, stations, rollend materieel en dienstverlening.

Daarnaast werken de vier Belgische openbaarvervoeroperatoren (NMBS, MIVB, TEC en De Lijn) aan een project dat toelaat om een reis te maken die verschillende netwerken combineert met één enkel ticket. Het gaat om een gezamenlijk voorstel van de vier operatoren aan de vier ministers van Mobiliteit, rond een gedeelde ambitie en aanpak om het openbaar vervoer in België te stimuleren.

Vous avez annoncé vouloir mettre ce projet en oeuvre aussi vite que possible. Je vous cite: "Je vais tout faire pour qu'on y arrive, parce que c'est cela qui fera qu'on aura un meilleur transport public".

1. Quelles sont les principales caractéristiques du modèle "cadencé" suisse de mobilité, qui associe également les bateaux et les funiculaires?

2. Pourquoi souhaiteriez-vous dupliquer ce modèle-là chez nous, et pas un autre?

3. Quand le coordinateur suisse des transports en commun sera-t-il invité par les quatre ministres belges de la Mobilité?

4. Quand prévoyez-vous de réunir la SNCB, la STIB, le TEC et De Lijn pour avancer sur cette mini-révolution dans la coordination d'une offre globale?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 604 de Madame la députée Julie Taton du 20 octobre 2025 (Fr.):

1 à 4. La situation en Belgique est différente de celle en Suisse.

Avant tout chose, la Suisse n'est pas soumise aux règles de marché européennes contrairement à la Belgique. Elle n'a dès lors pas libéralisé le transport et se concentre pleinement sur le transport régional et national. Par ailleurs, le niveau d'investissement par habitant dans les transports en suisse est près de cinq fois supérieur aux investissements belges.

Le modèle suisse est contrôlé et organisé de manière centralisée par l'Office fédéral des transports, qui coordonne les horaires intégrés entre tous les opérateurs de transport (chemins de fer, trams et bus, téléphériques et ferries).

La SNCB est très active afin d'optimiser les correspondances entre les lignes de train ainsi qu'avec les autres modes de transport. Aujourd'hui, nous avons 75 points nodaux et plus de 3.100 correspondances par heure. De manière générale, cela demande du temps et des investissements pour permettre les adaptations nécessaires au niveau des infrastructures, des gares, du matériel roulant et des services.

Par ailleurs, les quatre opérateurs de transports publics belges (SNCB, STIB, TEC et De Lijn) travaillent sur un projet permettant d'effectuer un voyage combinant les différents réseaux au moyen d'un seul ticket. Il s'agit d'une proposition commune des quatre opérateurs aux quatre ministres de la Mobilité, autour d'une ambition et d'une approche partagée pour stimuler le transport public en Belgique.

Dit voorstel omvat een luik "vervoersplan", dat tot doel heeft de coördinatie tussen de netwerken verder te verbeteren, onder meer om de aansluitingen tussen trein en bus te vergemakkelijken, de realtime reizigersinformatie beter op elkaar af te stemmen en de stations te versterken als overstappunten, onder andere via een gemeenschappelijke signalisatie.

Wat betreft de aankoop van een intermodaal ticket hebben de vier operatoren de ontwikkeling voorgesteld van een *Pay As You Go*-systeem dat het mogelijk maakt om te reizen over de verschillende netwerken met één enkel vervoerbewijs. Bijv.: zo'n vervoerbewijs zou een reiziger in staat stellen om met een TEC-bus van zijn woning naar het station van Terhulpen te reizen, vervolgens met de trein van Terhulpen naar Brussel-Zuid, daar over te stappen op een trein naar Oostende en ten slotte met de kusttram van De Lijn van Oostende naar De Panne te rijden.

De ministers hebben dit idee positief onthaald, aangezien zij het beschouwen als een belangrijke stap voorwaarts op het vlak van intermodaliteit. De operatoren hebben zich ertoe verbonden om tegen maart 2026 een roadmap voor te leggen, met daarin de technische oplossing, de governance en het implementatieschema. Het gaat om een complex project, waarbij vier operatoren betrokken zijn die elk hun eigen producten, IT-systemen en bestuursstructuren hebben. Maar alle delen dezelfde wil om vooruitgang te boeken richting een nog meer geïntegreerde en vlottere openbare mobiliteit.

Het verder uitrollen van deze intermodaliteit op het vlak van aanbod, productgamma, stations en reizigersinformatie is een absolute prioriteit voor de vier openbaarvervoeroperatoren, omdat een geïntegreerde aanpak een grote impact heeft op het comfort van de reizigers.

Cette proposition comprend un volet "plan de transport", visant à améliorer encore la coordination entre les réseaux, notamment pour faciliter les correspondances entre le train et le bus, à harmoniser davantage l'information aux voyageurs en temps réel et à renforcer les gares en tant que pôles de correspondance grâce, entre autres, à une signalétique commune.

En ce qui concerne l'achat d'un ticket intermodal, les quatre opérateurs ont proposé le développement d'un système *Pay As You Go* permettant d'effectuer un voyage combinant les différents réseaux au moyen d'un seul titre de transport. À titre d'exemple, un tel titre de transport vise à permettre à un voyageur un trajet en bus TEC de son domicile à la gare de La Hulpe, un trajet en train de La Hulpe à Bruxelles-Midi, une correspondance en train de Bruxelles-Midi à Ostende et un voyage en tram de la côte De Lijn d'Ostende à La Panne.

Les ministres ont accueilli cette idée de manière positive, estimant qu'il s'agit d'une évolution majeure pour l'intermodalité. Les opérateurs se sont engagés à présenter une feuille de route d'ici mars 2026, en précisant la solution technique, la gouvernance et le calendrier de mise en oeuvre. Il s'agit d'un projet complexe, impliquant quatre opérateurs dotés de leurs propres produits, systèmes IT et structures de gouvernance. Mais tous partagent la même volonté d'avancer vers une mobilité publique encore plus intégrée et fluide.

Poursuivre le déploiement de cette intermodalité en termes d'offre, de gamme de produits, de gares et d'informations aux voyageurs est une priorité absolue pour les quatre opérateurs de transports publics, car une approche intégrée a un impact majeur sur le confort des voyageurs.

DO 2025202606338

Vraag nr. 605 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De sluiting van spooroverwegen in Lebbeke.

Infrabel heeft als doelstelling om op lange termijn alle gelijkgrondse overwegen te sluiten en waar mogelijk te vervangen door veilige alternatieven. In het verleden stelde mijn voorganger, collega Roggeman, reeds een schriftelijke vraag over de sluiting van spooroverwegen op het grondgebied van Lebbeke. Destijds werd geantwoord dat er een overleg lopende was tussen Infrabel en het gemeentebestuur over mogelijke opheffingen.

1. Voor welke spooroverwegen op het grondgebied van Lebbeke wenst Infrabel op middellange termijn een afschaffing te bekomen? Voor welke jaren (2025, 2026 of 2027) staan deze opheffingen gepland, en wat zijn hiervoor de redenen?

2. a) Voor welke overwegen op het grondgebied van Lebbeke wordt een vervanging door een brug of tunnel overwogen?

b) Op welke locaties zal er een alternatief voorzien worden voor autoverkeer?

c) Op welke locaties zal er een alternatief voorzien worden voor fietsers en voetgangers?

d) Waar zal geen alternatief voorzien worden?

3. Heeft er in de periode 2022-2025 overleg plaatsgevonden tussen Infrabel en het lokaal bestuur van Lebbeke over de opheffing van overwegen? Zo ja, wanneer vond dit overleg plaats en wat was het resultaat ervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 605 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 20 oktober 2025 (N.):

1. Infrabel heeft op heden nog geen akkoord bekomen betreffende een alternatief voor het vervangen van de overwegen in Lebbeke. Dit wil zeggen dat er op korte of middellange termijn dan ook geen afschaffingsprojecten op de planning staan.

2. Gezien er nog geen principiële akkoord met de gemeente is, staan de verschillende varianten voor de overwegen op het grondgebied Lebbeke nog 'open'. Alternatieven voor fietsers en andere modi moeten in overleg met de gemeente worden overwogen.

DO 2025202606338

Question n° 605 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fermeture de passages à niveau à Lebbeke.

L'objectif à long terme d'Infrabel est de fermer tous les passages à niveau de plain-pied et, dans la mesure du possible, de les remplacer par des alternatives sûres. Dans le passé, mon prédécesseur, M. Roggeman, avait déjà posé une question écrite sur la fermeture des passages à niveau sur le territoire de Lebbeke. À l'époque, il lui avait été répondu qu'une concertation était en cours entre Infrabel et l'administration communale concernant d'éventuelles fermetures.

1. Quels sont les passages à niveau de Lebbeke dont la suppression est envisagée par Infrabel à moyen terme? Pour quelles années (2025, 2026 ou 2027) ces fermetures sont-elles prévues et quelles en sont les raisons?

2. a) Pour quels passages à niveau sur le territoire de Lebbeke un remplacement par un pont ou un tunnel est-il envisagé?

b) À quels endroits une alternative sera-t-elle proposée aux automobilistes?

c) À quels endroits une alternative sera-t-elle proposée aux cyclistes et aux piétons?

d) À quels endroits aucune alternative ne sera-t-elle proposée?

3. Des discussions entre Infrabel et la commune de Lebbeke ont-elles eu lieu au cours de la période 2022-2025 concernant la suppression de passages à niveau? Dans l'affirmative, quand ces discussions ont-t-elles eu lieu et quel en a été le résultat?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 605 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 20 octobre 2025 (N.):

1. À ce jour, Infrabel n'a pas encore obtenu d'accord concernant une alternative pour le remplacement des passages à niveau à Lebbeke. Cela signifie qu'aucun projet de suppression n'est prévu à court ou moyen terme.

2. Étant donné qu'aucun accord de principe n'a encore été conclu avec la commune, les différentes variantes pour les passages à niveau à Lebbeke restent ouvertes. Les alternatives pour les cyclistes et autres modes de déplacement sont à envisager en concertation avec la commune.

3. Het laatste overleg met Lebbeke ging door op 19 september 2023. Tijdens deze bespreking werden de mobiliteitsstructuur en de mogelijke oplossingsvarianten overlopen. Er werd afgesproken dat de gemeente dit verder intern ging onderzoeken.

DO 2025202606340

Vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Oprichting van het nieuwe Cerac.

Op 22 april 2024 werd in Brussel het nieuwe Centrum voor Risicoanalyse van Klimaatverandering (Cerac) opgericht. Het centrum brengt tijdig milieu- en klimaatrisico's in kaart en rapporteert aan de Nationale Veiligheidsraad.

Situaties van extreme hitte en droogte, bosbranden en overstromingen - zoals we die de afgelopen jaren in Europa hebben meegemaakt - zullen nog vaker en in hevigere mate voorkomen, zelfs in optimistische klimaatopwarmingsscenario's. Dat blijkt ook uit het nieuwe jaarverslag van de Europese klimaatdienst Copernicus: de gevolgen van de klimaatverandering zijn in Europa bijzonder duidelijk waarneembaar. Europa is het continent dat het snelst opwarmt, met een temperatuurstijging van 2,3 graden Celsius sinds het eerste pre-industriële tijdperk, terwijl dat wereldwijd gemiddeld 1,3 graad is.

De economische schade in Europa als gevolg van de klimaatverandering bedroeg in 2023 naar schatting 13,4 miljard euro, waarvan 80 % is toe te schrijven aan overstromingen, die 1,6 miljoen mensen troffen. Ongeveer 550.000 mensen werden getroffen door stormen en 36.000 door bosbranden. Tot slot leren we uit het verslag ook dat minstens 150 mensen in Europa om het leven kwamen als gevolg van extreme weersverschijnselen.

Het Cerac stelt sectorale rapporten op voor België, bijvoorbeeld over de risico's van klimaatverandering voor de financiële sector. Het centrum zal zich ook concentreren op de impact van milieu- en klimaatverstoringen op de nationale veiligheid. Het rapporteert daarover aan de Nationale Veiligheidsraad - met bijzondere aandacht voor risico's voor de nationale veiligheid en weerbaarheid - en aan andere federale instanties. De rapporten met de resultaten van de werkzaamheden en de aanbevelingen van het Cerac worden eveneens ter beschikking gesteld van regionale en lokale beleidsmakers, burgers en andere belanghebbenden.

3. La dernière réunion avec Lebbeke a eu lieu le 19 septembre 2023. Lors de cette discussion, la structure de mobilité et les différentes solutions possibles ont été examinées. Il a été convenu que la commune poursuivrait l'analyse en interne.

DO 2025202606340

Question n° 606 de Madame la députée Julie Taton du 20 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Lancement du nouveau Cerac.

Le 22 avril 2024, a été lancé le nouveau centre d'analyse des risques environnementaux et climatiques (Cerac) à Bruxelles. Il identifie les risques environnementaux et climatiques en temps utile et fait rapport au Conseil National de Sécurité.

Les chaleurs extrêmes, les sécheresses, les incendies de forêt et les inondations que nous avons connus en Europe ces dernières années vont s'aggraver, même dans des scénarios optimistes de réchauffement climatique. Comme le confirme le nouveau rapport annuel du service européen climatique Copernicus, les effets du dérèglement climatique sont particulièrement notables en Europe. C'est le continent qui se réchauffe le plus, avec 2,3 degrés Celsius d'augmentation par rapport à l'ère préindustrielle contre une augmentation moyenne mondiale des de 1,3 degré.

Les pertes économiques en Europe liées au dérèglement climatique en 2023 sont estimées à 13,4 milliards d'euros, 80 % sont imputables aux inondations qui ont touché 1,6 million de personnes. Les tempêtes ont touché environ 550.000 personnes, et les incendies de forêt 36.000. Enfin, le rapport nous apprend également qu'au moins 150 personnes ont perdu la vie en Europe à cause de faits météorologiques extrêmes.

Le Cerac prépare des rapports sectoriels pour la Belgique, p. ex. sur les risques du dérèglement climatique pour le secteur financier. Il se concentrera également sur l'impact des perturbations environnementales et climatiques sur la sécurité nationale. Il rend compte au Conseil National de Sécurité, en mettant l'accent sur les risques pour la sécurité et la résilience nationales, ainsi qu'à d'autres autorités fédérales. Les résultats des travaux, en ce compris les recommandations, sont également rendus disponibles pour les décideurs politiques régionaux et locaux, ainsi que pour les citoyens et d'autres parties prenantes.

Ook op Europees niveau is er toenemende belangstelling voor de analyse van complexe risico's en de vertaling van de resultaten daarvan naar beleid. Het Europees Milieugentschap heeft onlangs de eerste Europese klimaatrisicoanalyse (EUCRA) gepubliceerd.

1. Welke balans maakt u op van de opdrachten die het Cerac sinds zijn oprichting heeft uitgevoerd?

2. Zullen de opdrachten van het Cerac onder uw leiding worden uitgebreid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 606 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.):

1. Sinds zijn oprichting heeft het Centrum voor Risicoanalyse inzake Klimaatverandering (Cerac) ervoor gezorgd dat het een centrale speler is in de beoordeling van de klimaatrisico's in België door zich te concentreren op zijn kernopdrachten, zoals vastgelegd in het koninklijk besluit van 16 januari 2025.

Het Centrum heeft dus uitvoering gegeven aan zijn missie om complexe analyses van klimaatrisico's te maken.

Aangezien het concept van de planetaire grenzen integraal deel uitmaakt van haar mandaat, is het Centrum gestart met de uitvoering van een eerste studie over de overschrijding van de planetaire grenzen voor België en de sociale gevolgen van deze overschrijding. Uit de resultaten, die beschikbaar zijn op de website van het Centrum, blijkt dat de planetaire grenzen voor België zijn overschreden op verschillende vlakken, namelijk klimaatverandering, biodiversiteit, land-gebruik, maar ook op het gebied van biogeochemische cycli en luchtkwaliteit.

Het deel gewijd aan de sociale aspecten van het overschrijden van planetaire grenzen benadrukte de sociaal-economische gevolgen van het overschrijden van planetaire grenzen en in het bijzonder met betrekking tot het feit dat de menselijke gezondheid bijzonder bedreigd is, hetzij door bijv. extreme hitte die steeds vaker zal voorkomen (cf. klimaatverandering), maar ook door de verstoring van de biodiversiteit die zal leiden tot een toename van infectieziekten.

Au niveau européen, on observe également un intérêt accru pour l'analyse de risques complexes et la traduction des résultats en politiques. L'Agence européenne pour l'environnement a récemment lancé la première analyse européenne des risques climatiques (EUCRA).

1. Quel bilan dressez-vous des missions menées par le Cerac depuis sa création?

2. Les missions du Cerac sont-elles amenées à s'étoffer sous votre direction?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 606 de Madame la députée Julie Taton du 20 octobre 2025 (Fr.):

1. Depuis sa création, le Centre d'Analyse des Risques liés au Changement Climatique (Cerac) s'est imposé comme un acteur central dans l'évaluation des risques climatiques en Belgique, en se concentrant sur ses missions principales telles que définies par l'arrêté royal de 16 janvier 2025.

Le Centre a ainsi assumé sa mission consistant à réaliser des analyses complexes des risques climatiques.

Étant donné que le concept des limites planétaires fait partie intégrante de son mandat, le Centre a commencé avec une première étude sur le dépassement des limites planétaires pour la Belgique et sur les conséquences sociales de ce dépassement. Les résultats, disponibles sur le site web du Centre, montrent que les limites planétaires sont dépassées en Belgique dans plusieurs domaines: changement climatique, biodiversité, utilisation des terres, mais aussi cycles biogéochimiques et qualité de l'air.

La partie consacrée aux aspects sociaux du dépassement des limites planétaires a mis en évidence les conséquences socio-économiques, notamment le fait que la santé humaine est particulièrement menacée, p. ex. par des vagues de chaleur extrême de plus en plus fréquentes (cf. changement climatique), mais aussi par la perturbation de la biodiversité qui entraînera une augmentation des maladies infectieuses.

In opvolging van deze eerste analyse heeft het Centrum de eerste Belgische Klimaatrisicobeoordeling (*Belgian Climate Risk Assessment*) uitgevoerd en voorgesteld op 6 november 2025. Deze studie is een essentiële mijlpaal in de uitvoering van het werkprogramma van Cerac, in zoverre het tot doel heeft de klimaatrisico's en de risico's in verband met het verlies aan biodiversiteit waarmee België op middellange en lange termijn (tegen 2050 en 2100) wordt geconfronteerd, te identificeren en te prioriteren, en de eerste aanbevelingen aan de Nationale Veiligheidsraad op te stellen.

De eerste stap bij het uitvoeren van de studie was het specificeren van de methodologie die wordt gebruikt om de risicoanalyse uit te voeren, gebaseerd op de nieuwste en meest gezaghebbende normen en conceptuele kaders op Europees en internationaal niveau.

De tweede fase van de analyse bestond uit de daadwerkelijke uitvoering van de risicoanalyse op basis van de ontwikkelde methodologie. Naast de identificatie hiervan is een essentieel aspect van het onderzoek de prioritering van deze risico's.

Deze analyse bevat een overzicht van de 28 belangrijkste risico's, met een samenvattende tabel van risico's, een hoofdstuk per sector met een beoordeling van de mate van urgentie/prioriteit om op te treden en aanbevelingen.

De belangrijkste risico's die het meest urgent actie vereisen zijn:

- het risico voor de menselijke gezondheid door hittestress;
- het risico voor gebouwen door overstromingen, evenals de cascaderisico's voor de brandverzekering;
- het risico voor gewassen door slechte weersomstandigheden en de degradatie van bodemecosystemen en;
- het risico voor de menselijke gezondheid door zoönotische ziekten.

Bovendien heeft het Centrum, naast deze algemene risicoanalyse, al enkele studies opgestart over meer specifieke risico's.

Zo werd in samenwerking met het Nationaal Geografisch Instituut een studie uitgevoerd naar de toekomstige risico's in verband met natuurbranden op basis van een suggestie van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) alsook een analyse van de kennis over de impact van Biodiversiteitsverlies.

À la suite de cette analyse, le Centre a réalisé et présenté sa première évaluation belge des risques climatiques (*Belgian Climate Risk Assessment*) le 6 novembre 2025. Cette étude constitue une étape essentielle dans la mise en oeuvre du programme de travail du Cerac, puisqu'elle vise à identifier et à hiérarchiser les risques climatiques et les risques liés à la perte de biodiversité auxquels la Belgique sera confrontée à moyen et long terme (horizons 2050 et 2100), ainsi qu'à formuler les premières recommandations à l'attention du Conseil national de sécurité.

La première étape de cette étude a consisté à définir la méthodologie utilisée pour l'analyse des risques, laquelle devait s'appuyer sur les normes et cadres conceptuels les plus récents et les plus reconnus au niveau européen et international.

La deuxième phase a porté sur la réalisation concrète de l'analyse des risques selon la méthodologie développée. Outre l'identification des risques, un aspect essentiel de l'étude est leur hiérarchisation.

Cette analyse comprend un aperçu des 28 risques les plus importants, avec un tableau récapitulatif, un chapitre par secteur évaluant le degré d'urgence/priorité d'action et des recommandations.

Les principaux risques nécessitant une action urgente sont:

- le risque pour la santé humaine lié au stress thermique;
- le risque pour les bâtiments lié aux inondations, ainsi que les risques en cascade pour l'assurance incendie;
- le risque pour les cultures lié aux conditions météorologiques défavorables et à la dégradation des écosystèmes du sol et;
- le risque pour la santé humaine lié aux maladies zoonotiques.

Par ailleurs, le Centre a déjà lancé plusieurs études sur des risques plus spécifiques.

Ainsi, en collaboration avec l'Institut Géographique National, une étude a été menée sur les risques futurs liés aux feux de végétation, sur suggestion du Centre de Crise National (NCCN), ainsi qu'une analyse des connaissances sur l'impact de la perte de biodiversité.

Op basis van dit rapport, evenals het bovengenoemde eerste *Belgian Climate Risk Assessment*, dat ik momenteel werk maak van een interfederaal actieplan extreme weersomstandigheden, zoals voorzien in het regeerakkoord.

Daarnaast heeft het Federaal Planbureau op vraag van Cerac ook een studie naar de impact van de klimaatverandering op de Belgische economie en overheidsfinanciën opgemaakt. Hieruit blijkt dat het Belgische bbp tegen 2050 tot 5 % lager kan uitvallen en het jaarlijkse tekort op de begroting tot 1,4 % hoger. Dit bevestigt het belang van klimaatbeleid om de overheidsfinanciën en onze welvaart te beschermen. Doen we dat niet, dan zal de klimaatverandering ons duur komen te staan.

Parallel aan de uitvoering van de verschillende eigen initiatieven draagt het Cerac bij aan verschillende processen die de afgelopen maanden aan de gang zijn, vaak in samenwerking met het Nationaal Crisiscentrum en onder auspiciën van de Nationale Veiligheidsraad.

Daarom is Cerac actief betrokken bij het Belgische nationale weerbaarheidsplan BNR-P, dat werd geprogrammeerd op basis van de nationale veiligheidsstrategie die in 2021 door de Nationale Veiligheidsraad werd aangenomen. Deze strategie, die de natuurlijke omgeving heeft geïdentificeerd als een van de zes vitale belangen voor de veiligheid van ons land, stelt vast dat onze nationale veiligheid wordt bedreigd wanneer een van deze zes vitale belangen wordt bedreigd.

In lijn met de noden die de Noord-Atlantische Organisatie (NAVO) naar voren bracht, werd het proces van de vaststelling van het Belgisch Nationaal Weerbaarheidsplan (BNR-P) onder de algemene coördinatie van het Nationaal Crisiscentrum geplaatst.

Deze BNR-P omvat de tien essentiële maatschappelijke en administratieve functies zoals gedefinieerd door de NAVO, plus drie transversale strategische doelstellingen om de onderlinge afhankelijkheid van bepaalde dreigingen zo goed mogelijk te integreren.

Cerac neemt een belangrijke transversale rol op zich en is verantwoordelijk voor het bieden van ondersteuning op maat voor elk van de tien vitale functies, waarbij het idee is dat de bedreigingen in verband met klimaatverandering optimaal worden meegenomen in de uiteindelijke aanbevelingen.

Zo heeft Cerac al meegewerkt aan de ontwikkeling van twee nota's over respectievelijk de thema's van de veerkracht van de water- en voedselvoorziening.

Sur la base de ce rapport, ainsi que de la première évaluation belge des risques climatiques mentionnée précédemment, je travaille actuellement à un plan d'action interfédéral pour les conditions météorologiques extrêmes, comme prévu dans l'accord de gouvernement.

En outre, le Bureau fédéral du Plan a réalisé, à la demande du Cerac, une étude sur l'impact du changement climatique sur l'économie belge et les finances publiques. Cette étude montre que le PIB belge pourrait chuter jusqu'à 5 % d'ici 2050 et que le déficit budgétaire annuel pourrait augmenter jusqu'à 1,4 %. Ceci confirme l'importance d'une politique climatique pour la protection des finances publiques et notre prospérité. Faute d'agir, le changement climatique nous coûtera très cher.

En parallèle à ses propres initiatives, le Cerac contribue à divers processus en cours ces derniers mois, souvent en coopération avec le Centre de Crise National et sous l'égide du Conseil national de sécurité.

Le Cerac est ainsi activement impliqué dans le Plan national de résilience belge (BNR-P), élaboré sur la base de la stratégie nationale de sécurité adoptée en 2021 par le Conseil national de sécurité. Cette stratégie, qui identifie l'environnement naturel comme l'un des six intérêts vitaux pour la sécurité du pays, stipule que la sécurité nationale est menacée dès lors que l'un de ces six intérêts est compromis.

Conformément aux besoins exprimés par l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), le processus d'élaboration du Plan national de résilience belge (BNR-P) a été placé sous la coordination générale du Centre de Crise National.

Ce BNR-P couvre les dix fonctions sociétales et administratives essentielles définies par l'OTAN, ainsi que trois objectifs stratégiques transversaux visant à intégrer au mieux l'interdépendance de certaines menaces.

Le Cerac joue un rôle transversal majeur et est chargé d'apporter un soutien adapté pour chacune des dix fonctions vitales, afin que les menaces liées au changement climatique soient pleinement prises en compte dans les recommandations finales.

Ainsi, le Cerac a déjà contribué à l'élaboration de deux notes portant respectivement sur la résilience de l'approvisionnement en eau et en denrées alimentaires.

In mei 2025 heeft het Coördinatie Comité voor Inlichtingen en Veiligheid (CCIV) het Cerac werkprogramma geadviseerd. Ter herinnering: de missie van het CCIV is om de Nationale Veiligheidsraad voor te bereiden. Dit stelde de directeur van Cerac in staat om een beter inzicht te krijgen in het soort analyses en aanbevelingen dat wordt verwacht van Cerac.

Cerac heeft een sterk partnerschap met het NCCN. Dit partnerschap zal de complementariteit van de activiteiten van de twee organisaties waarborgen. Meer in het bijzonder heeft Cerac op verzoek van het NCCN een eerste checklist voor het CCV-project (*Climate Change Vulnerabilities*) opgemaakt, dat tot doel heeft de weerbaarheid van exploitanten en sectorale autoriteiten tegen risico's van klimaatverandering te versterken, met inbegrip van faciliteiten en infrastructuur die als "kritiek" zijn aangemerkt. Een van de doelstellingen van het CCV-project is om elke operator en sectorale autoriteit een overzicht te geven van de klimaat- en milieurisico's waaraan zij kunnen worden blootgesteld, evenals een catalogus met kwetsbaarheidsdrempels voor de elementen van het netwerk of de elementen. Het CCV-project heeft ook tot doel algemene en specifieke maatregelen voor te stellen die de operatoren zullen helpen hun investeringen doeltreffender te plannen, de kwetsbaarheidsdrempels te verlagen en prioriteit te geven aan belangrijke gebieden van het netwerk die gerichte monitoring vereisen vanwege de verhoogde risico's van de klimaatverandering.

Cerac heeft dus al in grote mate de haar toevertrouwde opdrachten uitgevoerd en initiatieven en analyses ingevoerd die een duidelijk beeld zullen geven van de klimaat- en milieurisico's die zich op middellange en lange termijn zullen voordoen, in het algemeen voor de Belgische samenleving in haar geheel, maar ook meer specifiek voor bepaalde, meer specifieke sectoren.

2. Het doel en de taken van het Centrum zijn vastgelegd in het koninklijk besluit van 16 januari 2025. De initiatieven van Cerac zullen worden ontwikkeld binnen het kader dat is vastgelegd in het koninklijk besluit, maar rekening houdend met de nieuwe beschikbare kennis of gegevens en de lessen die het Centrum zal kunnen leren, in het bijzonder met betrekking tot de resultaten van de prioritering van risico's die voortvloeien uit de eerste *Belgian Climate Risk Assessment*.

En mai 2025, le Comité de coordination pour le renseignement et la sécurité (CCIV) a examiné le programme de travail du Cerac. Pour rappel, la mission du CCIV est de préparer les travaux du Conseil national de sécurité. Cela a permis au directeur du Cerac de mieux cerner le type d'analyses et de recommandations attendues.

Le Cerac entretient un partenariat solide avec le NCCN, garantissant la complémentarité des activités des deux organismes. Plus particulièrement, à la demande du NCCN, le Cerac a élaboré une première checklist pour le projet CCV (*Climate Change Vulnerabilities*), visant à renforcer la résilience des opérateurs et des autorités sectorielles face aux risques climatiques, y compris pour les installations et infrastructures critiques. Ce projet a pour objectif de fournir à chaque opérateur et autorité sectorielle un aperçu des risques climatiques et environnementaux auxquels ils peuvent être exposés, ainsi qu'un catalogue des seuils de vulnérabilité pour les éléments du réseau. Il vise également à proposer des mesures générales et spécifiques pour aider les opérateurs à planifier leurs investissements de manière plus efficace, à réduire les seuils de vulnérabilité et à prioriser les zones critiques nécessitant une surveillance renforcée en raison des risques accrus liés au changement climatique.

Le Cerac a donc déjà largement accompli les missions qui lui ont été confiées et mis en oeuvre des initiatives et analyses qui offriront une vision claire des risques climatiques et environnementaux à moyen et long terme, tant pour la société belge dans son ensemble que pour certains secteurs spécifiques.

2. Les objectifs et les missions du Centre sont définis dans l'arrêté royal de 16 janvier 2025. Les initiatives du Cerac seront développées dans le cadre fixé par cet arrêté, tout en tenant compte des nouvelles connaissances ou données disponibles et des enseignements tirés, notamment des résultats de la hiérarchisation des risques issus de la première *Belgian Climate Risk Assessment*.

Het Centrum zal dus nu helpen om de sectorale analyses verder te verdiepen, zowel op economisch niveau, door de uitvoering van een analyse met betrekking tot klimaatrisico's die een impact kunnen hebben op de toeleveringsketens van strategische producten waarvan België afhankelijk is, hetzij voor andere sectoren die essentieel zijn voor België, zoals de gezondheidssector.

Daarnaast zet het Centrum zich ook in voor de ontwikkeling van de internationale dimensie van klimaatrisico's die een impact zullen hebben op België. Dit zal gebeuren in de vorm van studies naar de risico's die met name verband houden met conflicten en migratiebewegingen in verband met de klimaatverandering. De samenwerking met analysecentra naar het voorbeeld van Cerac in de buurlanden van België om grensoverschrijdende klimaatrisico's te analyseren wordt ook in 2026 uitgewerkt.

Ten slotte zal Cerac zich blijven inspannen om zijn banden met de Nationale Veiligheidsraad te ontwikkelen om de aanbevelingen die het doet zo relevant en uitvoerbaar mogelijk te maken.

DO 2025202606370

Vraag nr. 607 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De uitgaven aan consultancy-contracten bij Infrabel.

Infrabel is een overheidsbedrijf dat het spoornetwerk in ons land beheert. In die rol beroept Infrabel zich ook op de steun en expertise van externe studie- of consultancybureaus. Steeds meer opdrachten worden aan hen uitbesteed.

1. Hoeveel externe consultancy-overeenkomsten sloot Infrabel af in 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 tot op heden?

2. Hoeveel was de totale kostprijs van deze consultancy-overeenkomsten?

3. Welke waren de drie duurste projecten voor 2024 en 2025 tot op heden (kostprijs en inhoud)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 607 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 oktober 2025 (N.):

1. Voor het boekjaar 2021 werd gebruik gemaakt van 593 opdrachten.

Voor het boekjaar 2022 werd gebruik gemaakt van 624 opdrachten.

Le Centre contribuera désormais à approfondir les analyses sectorielles, tant sur le plan économique, en réalisant une étude sur les risques climatiques susceptibles d'affecter les chaînes d'approvisionnement de produits stratégiques dont la Belgique dépend, que pour d'autres secteurs essentiels, tels que la santé.

Par ailleurs, le Centre s'engage également à développer la dimension internationale des risques climatiques qui auront un impact sur la Belgique. Cela se fera sous la forme d'études sur les risques liés notamment aux conflits et aux mouvements migratoires induits par le changement climatique. Une coopération avec des centres d'analyse similaires dans les pays voisins sera également mise en place en 2026 pour étudier les risques climatiques transfrontaliers.

Enfin, le Cerac continuera à renforcer ses liens avec le Conseil national de sécurité afin de rendre ses recommandations aussi pertinentes et opérationnelles que possible.

DO 2025202606370

Question n° 607 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les dépenses liées aux contrats de consultance chez Infrabel.

Infrabel est une entreprise publique qui gère le réseau ferroviaire de notre pays. Dans le cadre de ce rôle, Infrabel fait également appel au soutien et à l'expertise de bureaux d'étude ou de consultance externes, à qui elle sous-traite de plus en plus de missions.

1. Combien de contrats de consultance externe Infrabel a-t-elle conclus en 2021, 2022, 2023, 2024 et jusqu'à ce jour en 2025?

2. Quel a été le coût total de ces contrats de consultance?

3. Quels ont été les trois projets les plus coûteux en 2024 et jusqu'à présent en 2025 (coût et objet)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 607 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 octobre 2025 (N.):

1. Pour l'exercice 2021, il a été fait usage de 593 marchés.

Pour l'exercice 2022, il a été fait usage de 624 marchés.

Voor het boekjaar 2023 werd gebruik gemaakt van 612 opdrachten.

Voor het boekjaar 2024 werd gebruik gemaakt van 652 opdrachten.

Voor het boekjaar YTD Q3/2025 werd er gebruik gemaakt van 625 opdrachten.

2. 2021: 79,7 miljoen euro;
- 2022: 74,0 miljoen euro;
- 2023: 75,6 miljoen euro;
- 2024: 82,0 miljoen euro;
- 2025 YTD Q3: 65,5 miljoen euro.
3. Zie onderstaande tabel.

Pour l'exercice 2023, il a été fait usage de 612 marchés.

Pour l'exercice 2024, il a été fait usage de 652 marchés.

Pour l'exercice en cours (YTD T3/2025), il a été fait usage de 625 marchés.

2. 2021: 79,7 millions d'euros;
- 2022: 74,0 millions d'euros;
- 2023: 75,6 millions d'euros;
- 2024: 82,0 millions d'euros;
- 2025 YTD Q3: 65,5 millions d'euros.
3. Voir tableau ci-dessous.

Voor boekjaar 2024/Pour l'exercice 2024 :	
Bedrag/Montant	Voorwerp/Objet
€ 1.173.000,00	Ondersteuning bij de implementatie van het strategisch plan/ <i>Soutien à l'implémentation du plan stratégique</i>
€ 822.791,15	Exploitatie van datacenters/ <i>Exploitation des Datacenters</i>
€ 746.000,00	ICT Consultants xECM/Open Text Solutions
Voor boekjaar 2025/Pour l'exercice 2025	
Bedrag/Montant	Voorwerp/Objet
€ 1.007.268,79	Strategisch ICT-advies/ <i>Conseils stratégiques en matière d'ICT</i>
€ 640.200,00	Exploitatie van datacenters/ <i>Exploitation des Datacenters</i>
€ 587.096,00	ICT Consultants xECM/Open Text Solutions

DO 2025202606371

Vraag nr. 608 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De uitgaven aan consultancy-contracten bij de NMBS.

De NMBS is een nv die in opdracht van de overheid treindiensten in België exploiteert. In die rol beroept de NMBS zich ook op de steun en expertise van externe studie- of consultancyburelen. Steeds meer opdrachten worden aan hen uitbesteed.

1. Hoeveel externe consultancy-overeenkomsten sloot de NMBS of één van haar dochterondernemingen af in 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 tot op heden?

2. Hoeveel was de totale kostprijs van deze consultancy-overeenkomsten?

DO 2025202606371

Question n° 608 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les dépenses liées aux contrats de consultance à la SNCB.

La SNCB est une société anonyme qui exploite des services ferroviaires en Belgique pour le compte des pouvoirs publics. Dans le cadre de ce rôle, la SNCB fait également appel au soutien et à l'expertise de bureaux d'étude ou de consultance externes, à qui elle sous-traite de plus en plus de missions.

1. Combien de contrats de consultance externe la SNCB ou l'une de ses filiales a-t-elle conclus en 2021, 2022, 2023, 2024 et jusqu'à ce jour en 2025?

2. Quel a été le coût total de ces contrats de consultance?

3. Welke waren de drie duurste projecten voor 2024 en 2025 tot op heden (kostprijs en inhoud)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 06 december 2025, op de vraag nr. 608 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 oktober 2025 (N.):

1 tot 3. Ik heb me al duidelijk uitgesproken hierover tijdens de plenaire vergadering van 13 november (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 PLEN 071).

NMBS heeft in volledige transparantie meegewerkt aan de opmaak van de audit uitgevoerd door het Rekenhof over het gebruik van consultancy (organisatieconsultancy, juridische consultancy en IT-consultancy) door federale organisaties in de periode 2020-2022 en heeft alle door het Rekenhof gevraagde elementen aangeleverd.

Digitalisering is cruciaal voor NMBS om haar prioritaire doelstellingen te bereiken, hetzij om in te spelen op de evolutie van de dienstverlening aan reizigers, hetzij om competitiever, efficiënter en flexibeler te worden.

IT vormt de belangrijkste uitgavenpost op het vlak van consultancy. Op dat vlak werkt NMBS hoofdzakelijk met haar IT-dochteronderneming Ypto, die dus het overgrote deel van de consultancy-uitgaven vertegenwoordigt.

Zo dekken de 104,2 miljoen euro aan "in house" consultancy in de periode 2020-2022 in werkelijkheid de prestaties van het interne personeel van de dochteronderneming Ypto. Via deze dochter beschikt NMBS over talrijke interne IT-medewerkers. Het aantal en het aandeel van deze interne medewerkers zijn de afgelopen jaren sterk gestegen. Van 2020 tot 2024 is het aantal voltijdequivalenten (vte's) gestegen van 229 tot 391,3. Eind oktober 2025 telde Ypto 434 vte's. Er zijn nog aanwervingen gepland, enerzijds om vertrekkers te vervangen en anderzijds om de teams op langere termijn verder te versterken.

Voor bepaalde projecten die zeer specifieke expertise vereisen of voor occasionele, niet-structurele behoeften waarvoor het op lange termijn aanwerven van interne profielen niet het meest aangewezen is, is het efficiënt om een beroep te doen op externe consultancy. Bovendien wordt NMBS, net als andere bedrijven, geconfronteerd met de realiteit van de arbeidsmarkt: de gezochte IT-profielen willen vooral als zelfstandige werken. De Belgische arbeidsmarkt vormt hierop geen uitzondering.

Over de periode 2020-2024 dekken de 360,9 miljoen euro aan overheidsopdrachten enerzijds:

3. Quels ont été les trois projets les plus coûteux en 2024 et jusqu'à présent en 2025 (coût et teneur)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 06 décembre 2025, à la question n° 608 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 octobre 2025 (N.):

1 à 3. Je me suis déjà prononcé clairement lors la réunion plénière du 13 novembre (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 PLEN 071).

La SNCB a participé en toute transparence à l'élaboration de l'audit mené par la Cour des comptes concernant le recours à la consultance (consultance en organisation, consultance juridique et consultance IT) par des organisations fédérales sur la période 2020-2022 et a fourni tous les éléments demandés par la Cour.

La numérisation est cruciale pour la SNCB afin d'atteindre ses objectifs prioritaires, qu'il s'agisse de répondre à l'évolution des services aux voyageurs ou de devenir plus compétitive, plus efficace et plus flexible.

L'informatique représente le principal poste de dépense en consultance. En la matière, la SNCB travaille principalement avec sa filiale informatique Ypto, qui représente dès lors la très grande majorité des dépenses de consultance.

Ainsi, sur la période 2020-2022, les 104,2 millions d'euros de consultance *in house* recouvrent en réalité les prestations effectuées par le personnel interne de la filiale Ypto. La SNCB dispose de nombreux collaborateurs informatiques internes via cette filiale. Le nombre et la proportion de ces collaborateurs internes ont fortement augmenté ces dernières années. De 2020 à 2024, le nombre d'équivalents temps plein (ETP) est passé de 229 à 391,3. Fin octobre 2025, Ypto comptait 434 ETP. Des recrutements sont encore prévus, d'une part, pour pallier les départs et, d'autre part, pour renforcer encore les équipes à plus long terme.

Par ailleurs, pour certains projets nécessitant une expertise très spécifique ou pour des besoins ponctuels non structurels pour lesquels le recrutement de profils internes sur le long terme n'est pas le plus opportun, il est efficace de recourir à la consultance externe. En outre, la SNCB, comme d'autres entreprises, est confrontée à la réalité du marché du travail: les profils informatiques recherchés souhaitent principalement travailler en tant qu'indépendants. Le marché du travail belge ne fait pas exception à cette tendance.

Sur la période 2020-2024, les 360,9 millions d'euros de contrats de marchés publics recouvrent:

- de prestaties van IT-partners die gekozen zijn op basis van specifieke behoeften voor grote projecten. Het gaat onder meer om het meerjarige contract dat in 2018 werd toegekend aan Tata Consulting Services voor de outsourcing van IT-operaties en applicatieontwikkeling in het kader van de opsplitsing van systemen en netwerken tussen NMBS en Infrabel;

- anderzijds gaat het om opdrachten in regie, met name technische IT-prestaties, die worden geleverd door een reeks kleine bedrijven.

NMBS evalueert en verbetert haar processen voor de validatie van behoeften en de toewijzing van overheidsopdrachten op gestructureerde wijze, waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de evolutie van de wetgeving inzake overheidsopdrachten.

Het verantwoord gebruik van de budgetten door NMBS is echter essentieel. Om dit principe in herinnering te brengen, heb ik een brief aan mevrouw Dutordoir, CEO van de NMBS, gestuurd met het verzoek om de uitgaven voor consultancy vanaf 2026 met 20 % te verminderen.

DO 2025202606373

Vraag nr. 609 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 21 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Agressie tegen treinbegeleiders.

De aanval op een treinbegeleidster in de trein tussen La Louvière-Zuid en Charleroi op 5 oktober 2025 heeft veel verontwaardiging losgemaakt.

De treinbegeleidster in kwestie verliet het ziekenhuis met een hersenschudding, een whiplash en gescheurde pezen rond de enkel. Dit is volstrekt onaanvaardbaar. Ik heb al jarenlang herhaaldelijk gevraagd om:

- bijkomende middelen voor de spoorwegpolitie;
- meer en zichtbaar aanwezig veiligheidspersoneel in treinen en stations;
- een beter aangepast wettelijk instrumentarium om de treinbegeleiders en het spoorwegpersoneel te beschermen.

We kunnen helaas alleen maar vaststellen dat er weinig vooruitgang zichtbaar is. In 2024 werden er bijna 2.100 gevallen van agressie tegen het personeel gemeld door de NMBS, d.i. gemiddeld zes gevallen van agressie per dag. Sommige zijn ernstiger dan andere: 350 personeelsleden van de NMBS waren vorig jaar afwezig als gevolg van agressie.

- d'une part, les prestations des partenaires IT choisis en fonction des besoins spécifiques liés aux grands projets. Il s'agit entre autres du marché pluriannuel attribué en 2018 à Tata Consulting Services pour l'*outsourcing* des opérations IT et du développement applicatif mis en place dans le contexte de la séparation des systèmes et des réseaux entre la SNCB et Infrabel;

- d'autre part, des appels à des prestations en régie, à savoir des prestations IT techniques; ces prestations sont assurées par une série de petites sociétés.

La SNCB évalue et améliore de manière structurée ses processus de validation des besoins et d'attribution des marchés publics, en tenant compte notamment de l'évolution de la législation sur les marchés publics.

Néanmoins, il est essentiel que la SNCB utilise ses budgets de manière responsable. Afin de rappeler ce principe, j'ai adressé une lettre à madame Dutordoir, CEO de la SNCB, lui demandant de réduire de 20 % les dépenses de conseil à partir de 2026.

DO 2025202606373

Question n° 609 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 21 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les agressions contre les accompagnateurs de train.

L'agression violente d'une contrôleuse de la SNCB le 5 octobre 2025 dans le train entre La Louvière-Sud et Charleroi a suscité une profonde indignation.

Celle-ci est sortie de l'hôpital avec une commotion cérébrale, une commotion aux cervicales et un décollement des tendons de la malléole au niveau de la cheville. C'est totalement inacceptable. Depuis plusieurs années, j'ai réclamé à de nombreuses reprises:

- des moyens supplémentaires pour la police du rail;
- une présence accrue et visible des forces de sécurité dans les trains et les gares;
- un arsenal légal mieux adapté pour protéger les accompagnateurs et l'ensemble du personnel ferroviaire.

Malheureusement, force est de constater que la situation ne s'améliore guère. En 2024, près de 2.100 agressions envers son personnel avaient été rapportées par la SNCB: soit une moyenne de six agressions par jour. Certaines plus graves que d'autres: 350 travailleurs de la SNCB ont été absents suite à une agression l'an dernier.

Dit moet stoppen: treinbegeleiders zijn geen boksbal.

1. Wordt er overwogen om de Securailbrigades te versterken? Zo ja, binnen welke termijn?

2. Staat een betere samenwerking tussen de Securailagenten en de treinbegeleiders nu eindelijk op de agenda?

3. Hoever staan de besprekingen met uw collega, de minister van Binnenlandse Zaken, over de taakverdeling tussen de lokale politie en de spoorwegpolitie en de overheveling van Securail?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 06 december 2025, op de vraag nr. 609 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 21 oktober 2025 (Fr.):

1 en 2. De strijd tegen agressies tegenover het personeel van NMBS is een absolute prioriteit, want het fenomeen blijft zorgwekkend. Deze geweldplegingen, of ze nu fysiek of verbaal zijn, zijn onaanvaardbaar, schaden het welzijn van de medewerkers, verstoren de werking van het bedrijf en beïnvloeden het comfort van de reizigers.

Securail-agenten spelen een essentiële rol in de veiligheid, in complementariteit met andere teams (treinbegeleiders, mobiele controleurs, spoorwegpolitie en lokale politie). Gerichte acties worden uitgevoerd op gevoelige plaatsen en tijdstippen om de veiligheid van het personeel en de reizigers te versterken.

NMBS zet de uitvoering van haar masterplan Anti-Agressie voort, met concrete maatregelen, strikte opvolging, regelmatige terreinanalyses en aanpassing van de personeelsbezetting/interventies volgens de behoeften.

NMBS zet zich in voor het gebruik van bodycams voor het meest blootgestelde personeel, naar het voorbeeld van andere Europese landen, om de veiligheid te verhogen, de escalatie te bevorderen en objectief bewijs te leveren in geval van onderzoek. Dit zal worden ingevoerd zodra de wettelijke aanpassingen zijn doorgevoerd door de minister van Mobiliteit, in samenwerking met de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

De samenwerking tussen NMBS, Securail en de politiediensten is structureel verankerd. Er bestaan akkoorden over informatie-uitwisseling, gecoördineerde acties en regelmatige vergaderingen. Deze overlegstructuur maakt het mogelijk om snel en efficiënt te reageren bij ernstige incidenten en versterkt de gezamenlijke aanpak van veiligheidsproblemen.

Il faut que cela cesse: les accompagnateurs de train ne sont pas des punching-balls.

1. Un renforcement des brigades Securail est-il envisagé? Si oui, dans quel délai?

2. Une amélioration de la collaboration entre les agents de Securail et les accompagnateurs de train est-elle enfin à l'ordre du jour?

3. Où en sont les discussions avec votre collègue, le ministre de l'Intérieur, au sujet de la répartition des tâches entre la police locale, la police des chemins de fer et le transfert de Securail?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 06 décembre 2025, à la question n° 609 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 21 octobre 2025 (Fr.):

1 et 2. La lutte contre les agressions envers le personnel de la SNCB est une priorité absolue, car le phénomène reste préoccupant. Ces violences, qu'elles soient physiques ou verbales, sont inacceptables, nuisent au bien-être des collaborateurs, perturbent le fonctionnement de l'entreprise et affectent le confort des voyageurs.

Les agents Securail jouent un rôle essentiel dans la sécurité, en complémentarité avec d'autres équipes (accompagnateurs de train, contrôleurs mobiles, police ferroviaire et locale). Des actions ciblées sont menées dans les lieux et aux moments sensibles pour renforcer la sécurité du personnel et des voyageurs.

La SNCB poursuit la mise en oeuvre de son *masterplan* Anti-Agression, avec des mesures concrètes, un suivi rigoureux, des analyses de terrain régulières et l'adaptation des effectifs/interventions selon les besoins.

La SNCB s'engage dans l'utilisation de *bodycams* pour le personnel le plus exposé, suivant l'exemple d'autres pays européens, afin de renforcer la sécurité, favoriser la désescalade et fournir des preuves objectives en cas d'enquête. Ceci sera mis en place lorsque les adaptations légales auront été prises par le ministre de la Mobilité en collaboration avec le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

La collaboration entre la SNCB, Securail et les services de police est structurellement ancrée. Il existe des accords sur l'échange d'informations, des actions coordonnées et des réunions régulières. Cette concertation permet de réagir rapidement et efficacement en cas d'incidents graves et renforce l'approche commune des problèmes de sécurité.

Sinds deze zomer hebben 124 lokale politiezones en 32 entiteiten van de federale politie operationele toegang tot de camerabeelden van NMBS in en rond de stations. Deze beelden zijn enkel in real time beschikbaar, in het kader van administratieve of gerechtelijke opdrachten, en elke politiezone heeft hiervoor een protocolakkoord ondertekend.

Sinds de inwerkingtreding van het openbare dienstcontract is Securail versterkt met 50 voltijdequivalenten. De inzet van Securail-agenten is vergroot, waardoor onder andere de controle van tickets vooraf is uitgebreid en extra patrouilles mogelijk zijn op treinen en risicolijnen, met bijzondere aandacht voor ritten vroeg in de ochtend en laat op de avond. Securail werkt per zone en kan zo flexibel inspelen op lokale behoeften en gevoelige punten. Op basis van meldingen aan het Security Operations Center voert NMBS regelmatig risicoanalyses uit om kwetsbare stations en verbindingen te identificeren.

3. Wat Securail betreft, zoals voorzien in het regeerakkoord, heb ik mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, de heer Quintin, ontmoet. We zijn overeengekomen een werkgroep op te richten die de beste samenwerkingsmogelijkheden zal identificeren. We zijn het er ook over eens dat het personeel van Securail binnen NMBS blijft.

DO 2025202606383

Vraag nr. 610 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De NMBS Lab App.

In 2023 lanceerde de NMBS de *NMBS Lab App*, een testomgeving die een exacte kopie vormt van de bestaande *NMBS-app*. Via deze *Lab App* kunnen reizigers nieuwe functies uitproberen en hun feedback delen, zodat deze eventueel kunnen worden geïntegreerd in de officiële applicatie. Volgens de NMBS wil men op die manier de dienstverlening optimaliseren en reizigers actief betrekken bij de ontwikkeling van digitale tools.

1. Op welke manier wordt de *NMBS Lab App* bekendgemaakt bij het brede publiek? Hoe worden reizigers geïnformeerd over het bestaan en de doelstelling van deze testomgeving?

Depuis cet été, 124 zones de police locales et 32 entités de la police fédérale ont un accès opérationnel aux images des caméras de la SNCB dans et autour des gares. Ces images ne sont disponibles qu'en temps réel, dans le cadre de missions administratives ou judiciaires, et chaque zone de police a signé un protocole d'accord à cet effet.

Depuis l'entrée en vigueur du contrat de service public, Securail a été renforcé de 50 équivalents temps plein. L'engagement des agents Securail a été renforcé, ce qui a permis, entre autres, d'étendre le contrôle des billets en amont et de rendre possibles des patrouilles supplémentaires sur les trains et lignes à risque, avec une attention particulière pour les trajets tôt le matin et tard le soir. Securail travaille par zones et peut ainsi répondre de manière flexible aux besoins locaux et aux points sensibles. Sur la base des signalements au Security Operations Center, la SNCB réalise régulièrement des analyses de risques pour identifier les gares et liaisons vulnérables.

3. En ce qui concerne Securail, comme prévu dans l'accord de gouvernement, j'ai rencontré mon collègue, le ministre de l'Intérieur, monsieur Quintin. Nous sommes convenus de créer un groupe de travail chargé d'identifier les meilleures possibilités de collaboration. Nous sommes également d'accord pour que le personnel de Securail reste au sein de la SNCB.

DO 2025202606383

Question n° 610 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'application SNCB Lab.

En 2023, la SNCB a lancé l'application SNCB Lab, un environnement de test consistant en une réplique exacte de l'application SNCB existante. Cette application permet aux voyageurs de tester de nouvelles fonctionnalités et de partager leurs commentaires, afin qu'elles puissent ensuite éventuellement être intégrées dans l'application officielle. Selon la SNCB, l'objectif consiste à optimiser le service tout en impliquant activement les voyageurs dans le développement d'outils numériques.

1. Comment l'application SNCB Lab est-elle présentée au grand public? Comment les voyageurs sont-ils informés de l'existence et de l'objectif de cet environnement de test?

2. Hoeveel gebruikers hebben zich sinds de lancering effectief geregistreerd of deelgenomen aan één of meerdere testfasen? Graag een overzicht voor 2023, 2024 en 2025 tot zo recent mogelijk.

3. Op welke wijze wordt de verzamelde feedback verwerkt? Welke criteria gebruikt de NMBS om te beslissen of een geteste functie uiteindelijk wordt geïntegreerd in de officiële *NMBS-app*?

4. Welke concrete functies die via de *Lab App* werden getest, zijn inmiddels geïntegreerd in de standaardapplicatie?

5. Wat is de totale kostprijs van de ontwikkeling en het onderhoud van de *NMBS Lab App*? Welk budget werd voorzien voor de initiële ontwikkeling, testing en lancering? Welke jaarlijkse kosten zijn verbonden aan het verder onderhoud, de updates en het beheer van deze testomgeving?

6. Plant de NMBS in 2025 of 2026 een nieuwe testgolf of de lancering van bijkomende functionaliteiten binnen de *Lab App*? Zo ja, welke thema's of verbeteringen zullen daarbij centraal staan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 610 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 21 oktober 2025 (N.):

1. NMBS gebruikt verschillende communicatiekanalen voor de bekendmaking en promotie van de *Lab App* aan reizigers en geïnteresseerden. Zo werd tijdens de lancering in november 2023 een persbericht verspreid waarin NMBS de *Lab App* voorstelde als testomgeving voor nieuwe digitale functies. Daarnaast is er een aparte pagina op de NMBS-website (SNCB Lab: de NMBS-testapp) waar reizigers informatie vinden over de werking en doelstelling van de app. De applicatie is bovendien beschikbaar in de App Store en op Google Play, telkens met een duidelijke toelichting over de testfunctionaliteiten.

2. Combien d'utilisateurs se sont-ils effectivement inscrits ou ont-ils participé à une ou plusieurs phases de test depuis le lancement de l'application? Veuillez fournir un aperçu pour 2023, 2024 et 2025, aussi récent que possible.

3. Comment les commentaires recueillis sont-ils traités? Quels critères la SNCB utilise-t-elle pour décider si une fonctionnalité testée sera finalement intégrée dans son application officielle?

4. Quelles fonctionnalités concrètes testées via l'application SNCB Lab ont déjà été intégrées dans l'application standard?

5. Quel est le coût total du développement et de la maintenance de l'application SNCB Lab? Quel budget a été prévu pour le développement initial, les tests et le lancement? Quels sont les coûts annuels liés à la maintenance, aux mises à jour et à la gestion de cet environnement de test?

6. La SNCB prévoit-elle une nouvelle vague de tests ou le lancement de fonctionnalités supplémentaires dans l'application SNCB Lab en 2025 ou 2026? Dans l'affirmative, sur quels thèmes ou améliorations ces tests porteront-ils?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 610 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 21 octobre 2025 (N.):

1. La SNCB utilise différents canaux de communication pour faire connaître et promouvoir la *Lab App* auprès des voyageurs et des personnes intéressées. Ainsi, lors du lancement en novembre 2023, un communiqué de presse a été diffusé dans lequel la SNCB présentait la *Lab App* comme un environnement de test pour de nouvelles fonctionnalités numériques. De plus, il existe une page dédiée sur le site web de la SNCB (SNCB Lab: l'application test de la SNCB) où les voyageurs peuvent trouver des informations sur le fonctionnement et les objectifs de l'application. L'application est également disponible dans l'App Store et sur Google Play, chaque fois avec une explication claire des fonctionnalités testées.

Wanneer nieuwe testfunctionaliteiten worden geïntegreerd, stuurt NMBS een communicatie uit naar potentiële testgebruikers, bijv. via e-mailcampagnes, of maakt ze gebruik van een extern testpanel via het customer experience-departement. Ook bestaat de mogelijkheid om fysieke affiches te plaatsen in stations om reizigers te informeren en aan te moedigen deel te nemen aan testfasen. Een recent voorbeeld hiervan is de test rond perronzonesindicatie, waarbij reizigers via affiches in de testomgeving van Brussel-Centraal op de hoogte worden gesteld van de lopende test.

2. Sinds 2023 werd de *Lab App* meer dan 14.000 keer gedownload op iOS en Android. Ongeveer 50 % van de downloads vond plaats in 2023, mede dankzij de pers aandacht. In 2024 en 2025 volgde telkens nog eens 25 %.

3. Feedback in de *Lab App* wordt op verschillende manieren verzameld. Reizigers kunnen hun input rechtstreeks in de app geven, terwijl ook kwantitatieve data zoals gebruikslogs en interactiegegevens worden geanalyseerd. Daarnaast is het mogelijk om kwalitatieve interviews met gebruikers uit te voeren of gerichte gebruikerstesten via het customer experience-departement op te zetten.

Om te bepalen of een geteste functie uiteindelijk wordt geïntegreerd in de officiële NMBS-app, hanteert NMBS een aantal evaluatiecriteria. Deze omvatten de technische stabiliteit binnen het bestaande framework, de mate van gebruikersacceptatie en privacy-perceptie, de functionele betrouwbaarheid, de onderliggende business-case en het risicobeheer, zowel op technisch vlak als vanuit gebruikers-perspectief. Op basis van een test in de *Lab App* dient, naast de afweging van een implementatie in de NMBS-app, ook te worden geanalyseerd in welke mate de functionaliteit moet worden aangepast om verbeterpunten mee te nemen voor verdere uitrol.

4. Enkele functionaliteiten die via de NMBS *Lab App* werden getest, zijn inmiddels geïntegreerd in de standaardapplicatie. Zo is de functie "treinsamenstelling", die de samenstelling van de trein en de locatie van faciliteiten toont, beschikbaar in de officiële NMBS-app. Andere functionaliteiten, zoals widgets die reisinformatie op het startscherm van het toestel tonen, staan op de roadmap voor implementatie in 2026. Momenteel testen we de indicatie van perronzones in Brussel-Centraal, waarvan de resultaten tegen eind dit jaar beschikbaar zullen zijn.

Lorsque de nouvelles fonctionnalités de test sont intégrées, la SNCB communique avec les utilisateurs potentiels, p. ex. via des campagnes e-mail, ou fait appel à un panel de testeurs externes via le département expérience client. Il est également possible de placer des affiches physiques dans les gares pour informer les voyageurs et les encourager à participer aux phases de test. Un exemple récent est le test concernant l'indication des zones de quai, où les voyageurs sont informés via des affiches dans l'environnement test de Bruxelles-Central.

2. Depuis 2023, la *Lab App* a été téléchargée plus de 14.000 fois sur iOS et Android. Environ 50 % des téléchargements ont eu lieu en 2023, notamment grâce à l'attention de la presse. En 2024 et 2025, 25 % supplémentaires ont été enregistrés chaque année.

3. Les retours dans la *Lab App* sont recueillis de différentes manières. Les voyageurs peuvent donner leur avis directement dans l'application, tandis que des données quantitatives telles que les journaux d'utilisation et les données d'interaction sont également analysées. Il est en outre possible de réaliser des entretiens qualitatifs avec des utilisateurs ou d'organiser des tests ciblés via le département expérience client.

Pour déterminer si une fonctionnalité testée sera finalement intégrée dans l'application officielle de la SNCB, la SNCB applique plusieurs critères d'évaluation. Ceux-ci incluent la stabilité technique dans le cadre existant, le degré d'acceptation par les utilisateurs et la perception de la vie privée, la fiabilité fonctionnelle, le business case sous-jacent et la gestion des risques, tant sur le plan technique que du point de vue des utilisateurs. Sur la base d'un test dans la *Lab App*, il convient, en plus de l'évaluation d'une intégration dans l'application SNCB, d'analyser dans quelle mesure la fonctionnalité doit être adaptée pour intégrer les points d'amélioration lors d'un déploiement ultérieur.

4. Certaines fonctionnalités testées via la *Lab App* de la SNCB ont déjà été intégrées dans l'application standard. Ainsi, la fonction "composition du train", qui affiche la composition du train et la localisation des équipements, est disponible dans l'application officielle de la SNCB. D'autres fonctionnalités, telles que les *widgets* affichant les informations de voyage sur l'écran d'accueil de l'appareil, sont prévues pour une mise en oeuvre en 2026. Actuellement, nous testons l'indication des zones de quai à Bruxelles-Central, dont les résultats seront disponibles d'ici la fin de cette année.

5. Voor de komst van de *Lab App* moest NMBS voor elk nieuw digitaal project een aparte *front-end* bouwen. Dit leidde tot dubbel werk en hogere kosten. Dankzij de *Lab App* kunnen nieuwe functies nu binnen één testomgeving worden ontwikkeld en getest, waardoor resources efficiënter worden ingezet en de infrastructuurkosten dalen. Het platform maakt het mogelijk om sneller te innoveren en bespaart op ontwikkelingskosten. De jaarlijkse kosten voor de *Lab App* bedragen gemiddeld 100.000 euro. Dit bedrag omvat het onderhoud van de testomgeving, de integratie van nieuwe functies, de analyse van gebruikers-feedback, drie releases per jaar en ondersteuning door een externe ontwikkelaar. Gezien de impact op innovatie en de grote klanttevredenheid van reizigers zijn deze kosten relatief laag.

6. De volgende functionaliteit die op de agenda staat, is "Plan B" om reizigers beter te informeren over alternatieve mogelijkheden als ze een aansluiting hebben. Dit zal opstarten begin 2026. In de toekomst zal NMBS vooral werken rond thema's zoals klantervaring en reizigersinformatie, met een herwerking van de favorieten en de short-cuts als eerstvolgend project.

DO 2025202606391

Vraag nr. 611 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 21 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gerechtskosten van onze spoorwegmaatschappijen.

Ik kom terug op uw schriftelijke antwoord op mijn vraag nr. 362 van 16 juni 2025 betreffende de tegen onze spoorwegmaatschappijen aangespannen gerechtelijke procedures en de daarmee gepaard gaande gerechtskosten (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22).

U legt daarin uit dat de spoorwegmaatschappijen niet in staat zijn om cijfers te bezorgen over de kosten van de gerechtelijke procedures tussen de directies en de werknemers, noch over het aantal procedures en de uitkomst ervan.

Dat antwoord verbaast me.

5. Avant l'arrivée de la *Lab App*, la SNCB devait développer un *front-end* distinct pour chaque nouveau projet numérique. Cela entraînait un double travail et des coûts plus élevés. Grâce à la *Lab App*, de nouvelles fonctionnalités peuvent désormais être développées et testées dans un seul environnement de test, ce qui permet une utilisation plus efficace des ressources et une réduction des coûts d'infrastructure. La plateforme permet d'innover plus rapidement et d'économiser sur les coûts de développement. Les coûts annuels de la *Lab App* s'élèvent en moyenne à 100.000 euros. Ce montant comprend la maintenance de l'environnement de test, l'intégration de nouvelles fonctionnalités, l'analyse des retours utilisateurs, trois mises à jour par an et le support d'un développeur externe. Compte tenu de l'impact sur l'innovation et de la grande satisfaction des voyageurs, ces coûts restent relativement faibles.

6. La prochaine fonctionnalité à l'ordre du jour est "Plan B", afin de mieux informer les voyageurs sur les alternatives en cas de correspondance. Ce projet débutera début 2026. À l'avenir, la SNCB se concentrera principalement sur des thèmes tels que l'expérience client et l'information des voyageurs, avec une refonte des favoris et des raccourcis comme prochain projet.

DO 2025202606391

Question n° 611 de Madame la députée Farah Jacquet du 21 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les frais de justice de nos sociétés de chemins de fer.

Je me permets de revenir vers vous suite à votre réponse écrite à ma question n° 362 du 16 juin 2025 concernant les procédures et les frais de justice de nos sociétés des chemins de fer (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

Vous nous expliquez que les chemins de fer ne seraient pas en mesure de fournir ni des chiffres relatifs au coût des procédures judiciaires engagées entre les directions et les travailleurs, ni un relevé du nombre de procédures et de l'issue de ces procédures.

Permettez-moi d'être étonnée.

1. Hoe verklaart u dat de directies van de spoorwegmaatschappijen niet in staat zijn om die gegevens mee te delen in dit tijdperk van *financial reportings*, een alomtegenwoordige boekhoudkundige logica, audits, enz. en in de wetenschap dat de spoorwegen een fortuin uitgegeven hebben voor de aankoop van programma's als SAP? Vindt u niet dat de opsplitsing en de centralisatie van de gegevens en de kosten met betrekking tot gerechtelijke procedures de basis vormen van elk goed bestuur? Zult u als minister van de regering die honderden miljoenen euro's wil besparen op het spoor - of veeleer over de rug van de medewerkers van het spoor - van de verschillende directies eisen dat zij eindelijk een overzicht maken van de procedurekosten van de voorbije jaren en dat ze dat in de toekomst blijven doen als dat nog niet het geval was?

2. Zult u als voogdijminister belast met het garanderen van de wettigheid van de besluitvorming van de directies eisen dat zij een analyserapport opstellen met daarin het aantal procedures en de rechterlijke uitspraken in zaken die reeds afgehandeld zijn of waarin er beroep aangetekend werd, gelet op de explosieve toename van het aantal gerechtelijke procedures dat de spoorwegmedewerkers aanspannen tegen hun directie (voornamelijk Infrabel) en op het hoge aantal processen dat door die werknemers gewonnen wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 611 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 21 oktober 2025 (Fr.):

Deze twee vragen sluiten inderdaad aan bij vraag nr. 362 van 16 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22) en we merken een gelijkenis met uw vraag 56010064C.

Zoals reeds gecommuniceerd in antwoord op een andere vraag, bedraagt het aantal procedures waarin de Spoorwegen in geschil zijn met personeelsleden en waarover de rechterlijke macht zich heeft moeten uitspreken, gemiddeld iets meer dan vijftien per jaar over de laatste vijf jaar. Deze tendens is vrij stabiel in die periode. In iets meer dan twee derde van de gevallen hebben de Spoorwegen gelijk gekregen.

Het beroep op advocaten gebeurt in overeenstemming met een raamcontract dat conform de ad-hocprocedures is.

1. D'une part, à l'heure des *reportings* financiers, de la logique comptable à tout-va, des audits, etc., sachant également que les chemins de fer ont dépensé des fortunes dans l'acquisition de programmes comme SAP, comment expliquez-vous que les directions des chemins de fer ne "sachent" pas communiquer ces données. Ne pensez-vous pas que la ventilation ainsi que la centralisation des données et des coûts relatifs aux procédures en justice soient la base de toute bonne gestion? Comme ministre du gouvernement qui cherche à réaliser des centaines de millions d'euros d'économies sur le rail - ou plutôt sur les travailleurs du rail -, allez-vous exiger des différentes directions qu'elles établissent enfin le coût des procédures de ces dernières années, et qu'elles continuent à le faire à l'avenir, si ce n'était le cas?

2. D'autre part, au vu de l'explosion des procédures en justice intentées par les travailleurs du rail contre leur direction (essentiellement Infrabel), et des nombreux procès gagnés par ces travailleurs, allez-vous exiger, comme ministre de tutelle chargé de s'assurer de la légalité des prises de décision des directions, qu'elles établissent un rapport d'analyse fournissant le nombre de procédures ainsi que leurs décisions de justice pour celles déjà jugées ou en appel?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 611 de Madame la députée Farah Jacquet du 21 octobre 2025 (Fr.):

Ces deux questions sont effectivement dans de le prolongement la question n° 362 du 16 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22) et nous constatons une analogie avec votre question 56010064C.

Comme déjà communiqué en réponse à une autre question, en moyenne sur les cinq dernières années, le nombre de procédures où les Chemins de fer sont en litige avec des membres du personnel et sur lesquelles le pouvoir judiciaire a été appelé à se prononcer, est d'un peu plus d'une quinzaine par an. Cette tendance est assez linéaire sur cette période. Dans un peu plus de deux tiers des cas, les Chemins de fer ont eu gain de cause.

Le recours aux avocats se fait dans le respect d'un contrat-cadre qui est conforme aux procédures ad hoc.

HR Rail, NMBS en Infrabel besteden bijzondere aandacht aan de naleving van de wetgeving. Elke burger, elk personeelslid van de Spoorwegen heeft echter het recht om zich tot de rechtbanken te wenden indien hij of zij meent zijn rechten te moeten doen gelden. Het is niet aan de Spoorwegen om in te grijpen in het fundamentele recht dat elke burger heeft om een geschil of een conflict aanhangig te maken bij de rechterlijke macht.

Daarnaast respecteren de Spoorwegen de gerechtelijke beslissingen die hun worden betekend.

Ik bevestig dat ik vanwege HR Rail, Infrabel en NMBS de verzekering heb gekregen dat hun praktijken de geldende reglementering naleven. De recente uitspraken van de arbeidsrechtbanken, systematisch in het voordeel van de medewerkers, hebben mij ertoe aangezet om de drie entiteiten opnieuw aan te schrijven, met het verzoek om mij alle garanties te geven dat alle maatregelen worden genomen om de geldende regelgeving na te leven en mij uit te leggen welke wijzigingen en concrete acties zij van plan zijn door te voeren om rekening te houden met deze beslissingen. Ik zal dit dossier met de grootste aandacht opvolgen en erop toezien dat er oplossingen worden gevonden die in overeenstemming zijn met de wet en de sociale dialoog respecteren.

DO 2025202606399

Vraag nr. 613 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De combinatie fiets en trein.

De combinatie fiets en trein is populair in België, maar brengt ook uitdagingen met zich mee.

1. Hoeveel fietssupplement-tickets werden verkocht in de afgelopen vijf jaar? Is er een verschil merkbaar tussen zomer, winter, lente of herfst? Is er een verschil merkbaar tussen piek- en daluren in aankoop van tickets?

2. Met welke aanbieders van deelfietsen werkt NMBS samen? Welke aanbieders zijn er in de tien grootste stations en wat is de exacte capaciteit vlak rond het station? Wat was de evolutie in de afgelopen vijf jaar en wat wordt de komende vijf jaar verwacht?

HR Rail, la SNCB et Infrabel portent une attention particulière au respect de la législation. Toutefois, chaque citoyen, chaque membre du personnel des Chemins de fer est en droit de solliciter les cours et tribunaux s'il estime qu'il doit faire reconnaître ses droits. Il n'appartient pas aux Chemins de fer d'interférer dans le droit fondamental dont chaque citoyen dispose de porter un litige / un différend devant le pouvoir judiciaire.

Par ailleurs, les Chemins de fer respectent les décisions de justice qui leur sont signifiées.

Je vous confirme avoir reçu des assurances de la part de HR Rail, Infrabel et la SNCB que leurs pratiques respectent la réglementation en vigueur. Toutefois, les derniers jugements rendus par les tribunaux du travail, qui ont systématiquement donné raison aux agents, m'ont conduit à écrire à nouveau aux trois entités afin qu'elles m'apportent toutes les garanties que toutes les mesures sont prises pour respecter la réglementation en vigueur et qu'elles m'exposent les changements et les actions concrètes qu'elles comptent mettre en oeuvre pour tenir compte de ces décisions. Je suivrai ce dossier avec la plus grande attention et veillerai à ce que des solutions conformes à la loi et respectueuses du dialogue social soient mises en place.

DO 2025202606399

Question n° 613 de Monsieur le député Niels Tas du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La combinaison train/vélo.

La combinaison du vélo et du train connaît du succès en Belgique, mais pose également des défis.

1. Combien de suppléments vélo ont-ils été vendus ces cinq dernières années? Peut-on observer des différences notables dans le nombre de tickets achetés en fonction de la saison ainsi qu'entre les heures de pointe et les heures creuses?

2. Avec quels services de vélos partagés la SNCB travaille-t-elle? Quelles sont les sociétés présentes dans les dix plus grandes gares et quelle est la capacité exacte à proximité des gares? Quelle a été l'évolution au cours des cinq dernières années et quelles sont les prévisions pour les cinq prochaines années?

3. Conform de definitie van artikel 70 van het beheerscontract, hoeveel veilige en comfortabele fietsparkings zijn er momenteel in België? Welke stations hebben deze? Welke zijn er recent bijgekomen? Hoe evolueert dit in de toekomst komende vijf jaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 613 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606430

Vraag nr. 615 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overzicht campergebruikers.

Ga je graag op vakantie met de mobilhome of camper? Dan heb je vandaag minstens een rijbewijs B nodig als het maximale toegelaten gewicht (MTM) niet meer dan 3.500 kg bedraagt. Zit je boven die limiet? Dan moet je een rijbewijs C1 of C behalen.

In antwoord op vraag nr. 401 van 9 juli 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22) liet u weten dat er verandering op komst is: op Europees niveau is een akkoord bereikt over een nieuwe richtlijn. Die richtlijn voorziet dat houders van een rijbewijs B binnenkort ook campers tot 4.250 kg mogen besturen, eventueel met aanhangwagen, zolang het totale gewicht niet boven 5.000 kg komt.

Voor campers boven 3.500 kg zal wel een korte opleiding en/of praktijkexamen verplicht worden. Zodra de Europese tekst officieel is aangenomen, hebben de lidstaten drie jaar tijd om dit in hun nationale wetgeving om te zetten. In België zullen daarbij ook de gewesten een rol spelen.

1. Graag een overzicht per provincie en eventueel per gemeente sinds 2020:

a) het aantal campereigenaars dat rijbewijs B of C of C1 nodig hebben;

3. Conformément à la définition prévue à l'article 70 du contrat de gestion, combien de parkings pour vélos sécurisés et adaptés compte-t-on actuellement en Belgique? Dans quelles gares? Lesquels ont été récemment aménagés? Quelles sont les évolutions prévues pour les cinq prochaines années?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 613 de Monsieur le député Niels Tas du 21 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606430

Question n° 615 de Monsieur le député Axel Weydts du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Aperçu des utilisateurs de camping-cars.

Actuellement, les vacanciers qui aiment partir en camping-car ont besoin au minimum d'un permis B si la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 3.500 kg. Au-dessus de cette limite, un permis C1 ou C est nécessaire.

En réponse à la question n° 401 du 9 juillet 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22), vous avez fait savoir que ces règles allaient changer: un accord a été conclu à l'échelon européen concernant une nouvelle directive. Celle-ci prévoit que les titulaires d'un permis B pourront bientôt également conduire des camping-cars jusqu'à 4.250 kg, éventuellement avec une remorque tant que le poids total ne dépasse pas 5.000 kg.

Pour les camping-cars de plus de 3.500 kg, il sera obligatoire de suivre une courte formation et/ou de passer un examen pratique. Lorsque la directive européenne aura été officiellement adoptée, les États membres disposeront d'un délai de trois ans pour la transposer en législation nationale. En Belgique, les régions seront également appelées à jouer un rôle à cet égard.

1. Veuillez fournir un aperçu des chiffres suivants depuis 2020 par province et éventuellement, par commune:

a) le nombre de propriétaires de camping-cars devant disposer d'un permis B ou C ou C1;

b) het aantal campers waarvan het toegelaten gewicht niet hoger is dan 3.500 kg en 4.250 kg;

c) het aantal campereigenaars dat een praktijkexamen hebben afgelegd om rijbewijs C of C1 te behalen.

2. Welke rol zullen de gewestregeringen spelen hierin? Zijn er reeds afspraken gemaakt met de gewestregeringen? Indien ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 615 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 21 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606449

Vraag nr. 617 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Samenwerking tussen de directies van de spoorbedrijven en de consultancy multinational BCG.

We hebben onlangs uw antwoord ontvangen omtrent de miljoenen die onze verschillende spoordirecties aan consultancy uitgeven (vraag nr. 102 van 11 maart 2025, *Vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22).

Een van de bedrijven waarop het vaakst een beroep gedaan wordt voor 'advies' met betrekking tot strategische keuzes of de reorganisatie van diensten is de Amerikaanse multinational Boston Consulting Group.

Afgelopen zomer hebben we in de *Washington Post* gelezen dat consultants van diezelfde multinational gewerkt hebben aan het project Gaza Riviera en de massale verplaatsing van Palestijnen die daarmee gepaard zou gaan.

1. Naast CAF werkt dus ook Boston Consulting Group (BCG) actief mee aan het nederzettingenbeleid en aan het als genocidair gekwalificeerde beleid van het Israëlische regime. Vindt u niet dat de spoordirecties daarop aangesproken moeten worden en dat ze hun samenwerking met BCG moeten stopzetten? Zo ja, doet u dat dan ook?

b) le nombre de camping-cars dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3.500 et 4.250 kg;

c) le nombre de propriétaires de camping-cars ayant passé un examen pratique en vue de l'obtention du permis C ou C1.

2. Quel rôle les gouvernements régionaux joueront-ils dans ce dossier? Des accords ont-ils déjà été conclus avec les gouvernements régionaux? Dans l'affirmative, en quoi consistent-ils?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 615 de Monsieur le député Axel Weydts du 21 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606449

Question n° 617 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La collaboration des directions du rail avec la multinationale de consultance BCG.

Nous avons dernièrement reçu votre réponse relative aux millions de frais de consultance dépensés par nos différentes directions (question n° 102 du 11 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

Parmi les entreprises les plus sollicitées, notamment pour des "conseils" en matière de choix stratégique ou de réorganisation des services, nous pouvons citer la multinationale américaine Boston Consulting Group.

Cet été, nous apprenions dans le *Washington Post* que des consultants de cette même multinationale ont travaillé sur le projet de "Gaza Riviera" et sur la relocalisation massive des Palestiniens.

1. Après CAF, c'est au tour de Boston Consulting Group (BCG) de collaborer activement avec le régime israélien dans sa politique coloniale et génocidaire reconnue. Ne pensez-vous pas qu'il y a lieu d'interpeller les directions afin qu'elles cessent leur collaboration avec BCG? Si oui, le faites-vous?

2. Hebt u als voogdijminister de bevoegdheid om een einde te maken aan die betrekkingen? Zo ja, zult u dat doen? Ik wil eraan herinneren dat het magazine *Médor* in maart 2023 onthuld heeft dat sommige BCG-consultants tot 9.000 euro belastinggeld per dag opstrijken.

3. Wanneer zult u meer in het algemeen van die directies eisen dat ze ermee ophouden een beroep te doen op bedrijven die het internationale recht schenden en medeplichtig zijn aan gruweldaden ten aanzien van onderdrukte volkeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 617 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 oktober 2025 (Fr.):

De spoorwegonder-nemingen respecteren de geldende wetgeving.

Dit geldt dus ook voor de regels inzake overheidsopdrachten op het gebied van consultancy, met name wat betreft de mogelijkheden tot uitsluiting van bepaalde inschrijvers.

De spoorwegmaatschappijen - NMBS en Infrabel - zijn onderworpen aan de wet van 17 juni 2016 betreffende overheidsopdrachten, en met name aan de artikelen 67 tot 69, die voorzien in het controleren van de betrouwbaarheid van de inschrijvers. In dit kader heeft de NMBS in de CAF-zaak met name de volgende aspecten gecontroleerd:

- het ontbreken van een veroordeling door een rechterlijke beslissing met kracht van gewijsde voor de overtredingen bedoeld in de wet van 17 juni 2016 betreffende overheidsopdrachten, met name in geval van corruptie of fraude of kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel;

- het ontbreken van fiscale of sociale schulden;
- de naleving van milieu-, sociale en arbeidsverplichtingen;

- het ontbreken van ernstige beroepsfouten die de integriteit van de inschrijvers in het gedrang brengen;

- het ontbreken van belangenconflicten;
- het ontbreken van concurrentieverstorende praktijken.

Alleen op basis hiervan kan de NMBS wettelijk besluiten een inschrijver uit te sluiten.

Op dit moment zijn er geen internationale, Belgische of Europese sancties tegen BCG of de activiteiten waarnaar u verwijst.

2. Avez-vous le pouvoir, en tant que ministre de tutelle, d'interrompre ces liens? Si oui, allez-vous le faire? Pour rappel, comme l'a révélé *Médor* en mars 2023, certains consultants de BCG sont rémunérés jusqu'à 9.000 euros par jour d'argent public.

3. De manière générale, quand allez-vous exiger des directions qu'elles cessent de contracter avec des entreprises qui violent le droit international et se rendent complices d'atrocités à l'encontre de peuples opprimés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 617 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 octobre 2025 (Fr.):

Les entreprises ferroviaires respectent la législation en vigueur.

Ceci est donc aussi le cas pour ce qui concerne les règles de marché public en matière de consultance, notamment quant aux possibilités d'exclusion de certains soumissionnaires.

Les entreprises du rail - SNCB comme Infrabel - sont soumises à la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, et notamment des articles 67 à 69, qui prévoit de s'assurer de la fiabilité des soumissionnaires. Dans ce cadre, la SNCB lors de l'affaire CAF, a notamment vérifié les aspects suivants:

- l'absence de condamnation prononcée par une décision judiciaire ayant force de chose jugée pour les infractions visées dans la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment en autres en cas de corruption ou de fraude ou de travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains;

- l'absence de dettes fiscales ou sociales;
- le respect des obligations environnementales, sociales et du travail;

- l'absence de faute professionnelle grave remettant en cause l'intégrité des soumissionnaires;

- l'absence de conflit d'intérêts;
- l'absence de pratiques anticoncurrentielles.

C'est uniquement sur cette base que la SNCB peut légalement décider d'écarter un soumissionnaire.

À ce stade, aucune sanction internationale, belge ou européenne ne vise BCG, ni les activités auxquelles vous faites référence.

Bovendien, zoals reeds werd opgemerkt voor CAF, kunnen verschillende bedrijven die actief zijn in Belgische overheidsopdrachten activiteiten ontplooiën in gevoelige zones, maar dat vormt op zich geen ernstige beroepsfout in de zin van de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie.

Volgens het Hof van Justitie van de Europese Unie omvat het begrip ernstige beroepsfout "elk wangedrag dat van invloed is op de professionele geloofwaardigheid van de betrokken marktdeelnemer" (HvJ, 13 december 2012, C-465/11).

De elementen die in de pers worden vermeld - zonder gerechtelijke veroordeling, zonder bindende internationale beslissing en zonder direct verband met de uitvoering van de opdracht - vallen niet onder dit rechtskader.

Een overheidsopdracht is geen loterij of een discretionaire keuze: er zijn strikte regels op Europees niveau die ervoor moeten zorgen dat de beste prijs-kwaliteitverhouding wordt bereikt, maar ook dat alle ondernemingen die aan de toegangsvoorwaarden voldoen, kunnen inschrijven en hopen de opdracht te krijgen.

Ik heb mij dan ook zoveel mogelijk onthouden van publieke commentaar om het goede verloop van dit proces te garanderen. Bijgevolg kan ik de directies wettelijk niet vragen om een dienstverlener uitsluitend op deze grond uit te sluiten.

DO 2025202606483

Vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Waggelwaterbrug Brugge. - Stand van zaken technische studies en projectplanning Infrabel.

De Waggelwaterbrug in Brugge vormt een nautisch knelpunt voor de scheepvaart. Om dit knelpunt weg te werken, werd een samenwerkingsproject opgezet tussen Infrabel, De Vlaamse Waterweg nv en de stad Brugge, waarbij Infrabel optreedt als trekker van het project.

Het project voorziet in de afbraak van het draaibaar metalen brugdeel en de middenpijler van de oude spoorbrug, de renovatie van de metselwerkbogen, torentjes en bovenbouw, alsook het wegwerken van missing links voor zachte weggebruikers. Het totale projectbudget wordt geraamd op circa 2.045.000 euro, waarvan Infrabel 830.000 euro bijdraagt.

De plus, comme cela avait été rappelé pour CAF, plusieurs entreprises actives dans des marchés publics belges sont susceptibles d'avoir des activités dans des zones sensibles, mais cela ne constitue pas en soi une faute professionnelle grave au sens de la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne.

Selon la Cour de Justice de l'Union européenne, la notion de faute professionnelle grave couvre "tout comportement fautif qui a une incidence sur la crédibilité professionnelle de l'opérateur en cause" (C.J., 13 décembre 2012, C-465/11).

Les éléments mentionnés dans la presse - sans condamnation judiciaire, sans décision internationale contraignante et sans lien direct avec l'exécution du marché - n'entrent pas dans ce cadre juridique.

Un marché public, ce n'est pas une loterie ni un choix discrétionnaire: il y a des règles strictes issues du niveau européen qui doivent permettre d'obtenir le meilleur rapport qualité prix mais également de permettre à toutes les entreprises qui remplissent les conditions d'accès de soumissionner et d'espérer obtenir le marché.

Je me suis donc abstenu autant que possible de tout commentaire public afin de garantir le bon déroulement de ce processus. En conséquence, je ne peux légalement demander aux directions d'écarter un prestataire sur cette seule base.

DO 2025202606483

Question n° 619 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le pont Waggelwater à Bruges. - État des lieux des études techniques et planning du projet prévu par Infrabel.

Le pont *Waggelwater* situé à Bruges constitue un obstacle à la navigation. Un projet de collaboration a été mis sur pied entre Infrabel (qui dirige le projet), la SA Vlaamse Waterweg et la ville de Bruges afin de résoudre le problème.

Le projet prévoit la démolition de la partie métallique pivotante et du pilier central de l'ancien pont ferroviaire, la rénovation des arches, des tourelles et de la superstructure, ainsi que la suppression des chaînons manquants pour les usagers faibles. Le budget total du projet s'élève environ à 2.045.000 euros, dont 830.000 euros sont pris en charge par Infrabel.

In april 2025 werd de samenwerkingsovereenkomst tussen de drie partners afgerond. Als trekker van het project is Infrabel verantwoordelijk voor de voorbereidende technische studies, de aanbestedingsprocedure en de aanvraag van de omgevingsvergunning.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de voorbereidende technische studies die Infrabel uitvoert voor dit project?

2. Wanneer verwacht Infrabel de aanbestedingsprocedure op te starten?

3. Wat is de planning voor de aanvraag van de omgevingsvergunning en wanneer wordt deze ingediend?

4. Welke concrete timing hanteert Infrabel voor de start van de uitvoering en de oplevering van de werken?

5. Kan inzage worden verstrekt in het technische projectdossier en de studieopdrachten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606499

Vraag nr. 620 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 23 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Term 'werktuig' in het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Sinds 1 januari 2023 zijn de voorwaarden voor de erkenning van een voertuig als oldtimer duidelijker omschreven.

Toch zorgt de interpretatie van de term werktuig in de uitvoeringsteksten blijkbaar voor een aantal praktische en juridische problemen voor de ter zake gespecialiseerde federaties (artikel 2. Toepassingsfeer - § 2.7° - koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen).

In recente getuigenissen wordt er gemeld dat een oldtimer geen aanhangwagen zou mogen slepen.

En avril 2025, l'accord de coopération entre les trois partenaires a été finalisé. En tant que chef de file du projet, Infrabel est responsable des études techniques préparatoires, de la passation du marché public et de la demande de permis d'environnement.

1. Quel est l'état d'avancement des études techniques préparatoires menées par Infrabel pour ce projet?

2. Quand Infrabel prévoit-il de lancer le marché public?

3. Quel est le calendrier établi pour la demande de permis d'environnement et quand celle-ci sera-t-elle introduite?

4. Dans quel délai précis Infrabel prévoit-il le lancement de l'exécution et la livraison des travaux?

5. Le volet technique du projet et les missions d'étude peuvent-ils être consultés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 619 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606499

Question n° 620 de Monsieur le député Julien Matagne du 23 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le terme outil de travail de l'arrêté royal 15 mars de 1968.

Depuis le 1er janvier 2023, les conditions pour qu'un véhicule soit reconnu comme *oldtimer* ont été précisées.

Néanmoins, l'interprétation du terme "outil de travail" dans les textes d'application semble soulever une série de problèmes pratiques et juridiques pour les fédérations spécialisées en la matière (article 2. champ d'application - § 2.7° - arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité).

Des témoignages récents rapportent qu'un véhicule *oldtimer* ne pourrait pas tracter une remorque.

Dat zou nochtans beschouwd kunnen worden als het gebruik van een voertuig als werktuig, bijvoorbeeld om zich naar een veld, een landbouwbeurs of een niet-commercieel ambachtelijk evenement te verplaatsen.

Er dient overigens opgemerkt te worden dat het woon-schoolverkeer expliciet vermeld wordt en verboden is voor studenten. Waarom zou een aanhangwagen echter verboden zijn zolang het gebruik tot privédoeleinden beperkt blijft?

De huidige formulering en met name het verbod op het gebruik "als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten" doet een schijnbare tegenstrijdigheid ontstaan: hoe kan een legitiem privégebruik onderscheiden worden van een professioneel gebruik, vooral wanneer het historische voertuigen betreft die slechts nu en dan gebruikt worden voor activiteiten waarmee er geen winst oogmerk nagestreefd wordt en waar geen vergoeding tegenover staat?

1. Hoe interpreteert de Directie Inschrijving Voertuigen de term werktuig uit het koninklijk besluit van 15 maart 1968, in het bijzonder wanneer het een oldtimer betreft?

2. Wanneer een oldtimer een aanhangwagen of een oude WAWA-caravan sleept voor privédoeleinden of voor niet-commercieel gebruik, wordt dat dan beschouwd als een toegestaan privégebruik?

3. Moeten we een juridische of reglementaire verduidelijking overwegen om te garanderen dat deze regel steeds op dezelfde manier geïnterpreteerd wordt door de controle-diensten en om onterechte boetes te voorkomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 620 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 23 oktober 2025 (Fr.):

In België worden oldtimer-voertuigen ingeschreven met een "O"-kentekenplaat, waardoor bepaalde voordelen gelden, onder meer op fiscaal vlak en bij de technische keuring.

Gelet op deze voordelen is het echter noodzakelijk dat de voertuigen voldoen aan de gebruiksvoorwaarden zoals bepaald in de geldende regelgeving. Overeenkomstig artikel 2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement betreffende de technische voorwaarden waaraan de automobielen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsaccessoiren moeten voldoen, mogen voertuigen die als oldtimer zijn ingeschreven niet worden gebruikt voor bepaalde doeleinden:

- commercieel of professioneel gebruik;

Pourtant, cette action pourrait relever de l'usage d'un véhicule comme "outil", p. ex. dans le cadre d'un déplacement vers un champ, une foire agricole ou une activité artisanale non commerciale.

Par ailleurs, notons que le "chemin de l'école" est explicitement précisé et interdit pour les étudiants, mais pourquoi une remorque serait-elle interdite dès lors que l'usage reste privé?

La formulation actuelle, notamment l'interdiction d'utilisation "comme machine ou outil ainsi que pour des missions d'intervention", crée une contradiction apparente: comment distinguer un usage privé légitime d'un usage professionnel, surtout quand il s'agit de véhicules historiques utilisés ponctuellement pour des activités sans but lucratif ni rémunération?

1. Comment la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules interprète-t-elle le terme "outil de travail" dans l'arrêté royal du 15 mars 1968, en particulier lorsqu'il s'agit d'un véhicule *oldtimer*?

2. La traction d'une remorque, ou caravane ancienne type Wawa, avec un véhicule *oldtimer* à des fins privées ou dans un cadre utilitaire non commercial, est-elle considérée comme un usage privé autorisé?

3. Devrions-nous envisager une clarification juridique ou réglementaire pour assurer une lecture uniforme de cette règle par les services de contrôle et éviter des sanctions injustifiées?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 620 de Monsieur le député Julien Matagne du 23 octobre 2025 (Fr.):

En Belgique, les véhicules *oldtimers* sont immatriculés d'une plaque "O", ce qui permet de bénéficier de certains avantages, notamment au niveau fiscal et du contrôle technique.

Cependant, au vu de ces avantages, il est nécessaire que les véhicules respectent les conditions d'utilisation visées dans la réglementation en vigueur. Conformément à l'article 2, 7° de l'arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les véhicules immatriculés comme *oldtimers* ne peuvent être utilisés à certaines fins:

- usage commercial ou professionnel;

- woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer;
- bezoldigd personenvervoer of kosteloos vervoer dat gelijkgesteld wordt met bezoldigd vervoer;
- gebruik als machine of werktuig, alsook voor interventieopdrachten.

De regelgeving verduidelijkt niet alleen het verbod op professioneel of commercieel gebruik, maar ook het verbod op gebruik als machine of werktuig. Bijgevolg valt een oldtimer-voertuig dat een aanhangwagen trekt, zelfs in een louter privégebruik, onder het verbod op gebruik als "werktuig".

Wat het verbod op gebruik als werktuig betreft: hoewel de regelgeving geen definitie geeft, kan men zich baseren op het gangbare gebruik van de term. Een werktuig is een instrument of middel dat toelaat een taak uit te voeren of een werk te verrichten.

Een voertuig dat als werktuig wordt gebruikt, dient in hoofdzaak om een activiteit uit te voeren die verder gaat dan louter deelnemen aan het verkeer. Zo wordt een oldtimer die gebruikt wordt om een aanhangwagen te trekken een middel om ladingen te vervoeren of te verplaatsen, hetgeen overeenkomt met het gebruik als werktuig.

Met betrekking tot uw vraag om een reglementaire verduidelijking kan worden vastgesteld dat de regelgeving duidelijk is. Een voertuig dat als oldtimer is ingeschreven, is bestemd voor privégebruik. Het mag niet worden gebruikt voor professionele, commerciële of utilitaire activiteiten, noch voor bezoldigd of collectief personenvervoer. Het verbod op gebruik als machine of werktuig betekent dat het voertuig niet mag worden ingezet als instrument om een taak te verrichten, bijv. om een aanhangwagen te trekken of om een werk uit te voeren.

DO 2025202606537

Vraag nr. 623 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De prioriteitsregels op het spoor.

In antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 124 van 14 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22) over de kost van rijpaden gaf u toelichting bij de inkomsten uit verschillende types spoorcapaciteit (goederen-, reizigers-, nachttreinen, hogesnelheidstreinen, enz.).

- déplacements domicile-travail ou domicile-école;
- transports rémunérés ou transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes;
- usage comme machine ou outil, ainsi que pour des missions d'intervention.

La législation n'a pas seulement explicité l'interdiction d'usage professionnel ou commercial, mais également le cas d'usage comme machine ou outil. Par conséquent, même si le véhicule *oldtimer* tire une remorque dans un usage privé, il tombe dans l'interdiction d'usage comme "outil".

En ce qui concerne l'interdiction d'usage comme outil, même si la réglementation ne fournit pas de définition, on peut néanmoins se référer à l'usage courant du terme: un outil est un instrument ou un moyen permettant d'exécuter une tâche ou de réaliser un travail.

Un véhicule, utilisé comme outil, sert principalement à accomplir une activité autre que la simple circulation sur la voie publique. Ainsi, un véhicule *oldtimer* utilisé pour tirer une remorque devient un moyen pour transporter ou déplacer des charges, ce qui correspond donc à l'usage d'un outil.

En ce qui concerne le point relatif à une clarification réglementaire, il y a donc lieu de constater que la législation est claire. En effet, un véhicule immatriculé comme *oldtimer*, est destiné à un usage privé. Il ne peut servir à des activités professionnelles, commerciales ou utilitaires, ni à des transports rémunérés ou collectifs de personnes. L'interdiction d'usage comme machine ou outil signifie que le véhicule ne doit pas être utilisé comme un instrument pour accomplir une tâche, p. ex. pour tracter une remorque ou pour exécuter un travail.

DO 2025202606537

Question n° 623 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Règles de priorité sur le rail.

En réponse à ma question écrite n° 124 du 14 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22) concernant le coût des sillons, vous avez fourni des explications sur les différents types de capacités ferroviaires (trains de marchandises, trains de voyageurs, trains de nuit, trains à grande vitesse, etc.).

De wijze waarop spoorcapaciteit wordt toegewezen bij conflicterende aanvragen, en de prioriteitsregels die daarbij gelden, is bepalend voor zowel de financiële opbrengst van Infrabel als voor de kwaliteit en spreiding van het reizigers- en goederenvervoer.

Volgens de geldende spoorcodex en de Europese Richtlijn 2012/34/EU worden rijpaden toegekend op basis van objectieve en transparante criteria. In de praktijk houdt dit onder meer rekening met het type lijn (reizigers-, goederen-, gemengd of hogesnelheidslijn), de aard van de treinen en de opbrengst van de gevraagde capaciteit. Hoewel dit systeem de efficiëntie en neutraliteit moet waarborgen, is het belangrijk om ook zicht te krijgen op de financiële dimensie en de impact ervan op de spreiding van het spoorverkeer.

1. Graag voor de voorbije vijf jaar een overzicht van de totale opbrengsten die Infrabel realiseerde uit de verkoop van rijpaden, opgesplitst per jaar en per type rijpad (goederenvervoer, gesubsidieerd reizigersvervoer, niet-gesubsidieerd reizigersvervoer, hogesnelheidsverkeer)?

2. Welke lijnen zijn op het Belgische spoornet vandaag respectievelijk aangeduid als hogesnelheidslijn, lijn hoofdzakelijk bestemd voor goederenvervoer, lijn hoofdzakelijk bestemd voor reizigersvervoer of gemengde lijn?

3. Kunt u voor de voorbije vijf jaar aangeven hoe vaak er een conflict werd vastgesteld bij de toewijzing van een rijpad, en voor elk van deze conflicten omlijsten welk criterium (zoals de opbrengst van de rijpaden, de snelheid van de trein, of een loting) finaal doorslaggevend was bij het nemen van de beslissing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 623 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.):

1. Zie onderstaande tabel.

Segment	2021	2022	2023	2024	2025*
HKM	€ 25 374 673.45	€ 24 550 825.02	€ 25 770 183.09	€ 26 048 203.12	€ 23 188 119.70
HKVOsp	€ 352 796 862.36	€ 362 786 764.28	€ 392 632 503.43	€ 410 804 334.73	€ 308 640 162.79
HKVNosp	€ 275 796.14	€ 339 432.24	€ 437 642.90	€ 948 359.92	€ 432 387.98
HST	€ 29 336 654.98	€ 47 236 787.25	€ 56 482 108.04	€ 59 864 729.15	€ 47 132 683.77
Total	€ 407 783 986.93	€ 434 913 808.79	€ 475 322 437.47	€ 497 665 626.92	€ 379 510 966.27

Legenda:

- HKM = Goederen
- HKVOsp = Geconventioneerde reizigers

Les modalités d'attribution de la capacité ferroviaire en cas de demandes conflictuelles et les règles de priorité qui s'appliquent à cet égard, sont déterminantes tant pour les recettes financières d'Infrabel que pour la qualité et la répartition du transport de voyageurs et de marchandises.

Conformément au Code ferroviaire en vigueur et à la directive européenne 2012/34/UE, les sillons sont alloués sur la base de critères objectifs et transparents. Dans la pratique, il est tenu compte, entre autres, du type de ligne (ligne voyageurs, ligne marchandises, ligne mixte ou ligne à grande vitesse), de la nature des trains et du rendement de la capacité demandée. Bien que ce système vise à garantir l'efficacité et la neutralité, il est important d'avoir également une vue sur la dimension financière et son incidence sur la répartition du trafic ferroviaire.

1. Veuillez fournir, pour les cinq dernières années, un aperçu des recettes totales réalisées par Infrabel grâce à la vente de sillons, en effectuant une ventilation par année et par type de sillon (transport de marchandises, transport de voyageurs subventionné, transport de voyageurs non subventionné, trafic à grande vitesse)?

2. Quelles lignes du réseau ferroviaire belge sont actuellement désignées respectivement comme lignes à grande vitesse, lignes principalement destinées au transport de marchandises, lignes principalement destinées au transport de voyageurs ou lignes mixtes?

3. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, à combien de reprises un conflit a été constaté lors de l'allocation d'un sillon et, pour chacun de ces conflits, quel critère (tel que le rendement des sillons, la vitesse du train ou un tirage au sort) a finalement été déterminant dans la prise de décision?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 623 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

Légende:

- HKM = Marchandises
- HKVOsp = Voyageurs conventionnés

- HST = Hogesnelheidsreizigers
- HKVNOsp = Niet-geconventioneerde reizigers

Disclaimers:

- Voor het jaar 2025 hebben de gegevens betrekking op de periode van 1 januari 2025 tot 30 september 2025.

- De gegevens zijn in lopende euro.
- De vergoeding wordt berekend zonder de kosten voor bovenleidingen en zonder de kosten voor toegang tot de spoorbundels.

2. Deze informatie kan vrij geraadpleegd worden via de netverklaring die beschikbaar is op de website van Infrabel: <https://infrabel.be/nl/netverklaring>

De lijst en de kaart van de gespecialiseerde lijnen zijn respectievelijk te vinden in de bijlagen B.4.2.2. en B.4.2.3.

3. Context:

Alle *New Path Request* (NPR)-aan-vragen worden tegelijkertijd behandeld.

In geval van een conflict tussen de aangevraagde treinpaden op het moment dat het ontwerpaanbod wordt opgesteld:

- wordt een coördinatieprocedure gestart;
- Infrabel stelt alternatieven voor aan de verschillende kandidaten.

Als het voorstel van Infrabel door ten minste één kandidaat wordt geweigerd, wordt het deel van de infrastructuur waarop het conflict zich voordoet, als verzadigd verklaard.

Infrabel past dan de wettelijke prioriteitsregels toe om de rijpaden te selecteren.

Deze wettelijke regels zijn als volgt:

- *Pre-arranged Paths* (PaPs): NPR-aanvragen voor vooraf geregelde goederenrijpaden hebben voorrang op alle andere rijpaden omdat de PAP's betrekking hebben op gereserveerde capaciteit die op internationaal niveau is afgestemd

- Prioriteitscriteria:

° per type lijn (hogesnelheidslijnen, gespecialiseerde passagierslijnen, gespecialiseerde goederlijnen, gemengde lijnen);

° vergoeding.

- HST = Voyageurs grande vitesse
- HKVNOsp= Voyageurs non-conventionnés

Disclaimers:

- Pour l'année 2025, les données s'étendent du 1er janvier 2025 au 30 septembre 2025.

- Les données sont en euros courant.
- La redevance est calculée sans les coûts liés aux caténaires et sans les coûts d'entrée dans les faisceaux.

2. Ces informations sont à consulter librement via le document de référence du réseau (DDR) qui est disponible sur le site internet d'Infrabel: <https://infrabel.be/fr/networkstatement>

La liste et la carte des lignes spécialisées sont à retrouver respectivement aux annexes B.4.2.2. et B.4.2.3.

3. Contexte:

Toutes les demandes *New Path Request* (NPR) sont traitées en même temps.

En cas de conflit entre les sillons demandés au moment de la confection de la *draft offer*:

- une procédure de coordination est entamée;
- Infrabel propose des alternatives aux différents candidats.

Si la proposition d'Infrabel est refusée par au moins un candidat, alors la portion d'infrastructure sur laquelle le conflit a lieu est déclarée saturée.

Infrabel applique alors les règles de priorité légales pour sélectionner les sillons.

Ces règles légales sont les suivantes:

- *Pre-arranged Paths* (PaPs): les demandes NPR pour des sillons de marchandises préalablement organisés ont priorité sur tous les autres sillons, car les PaPs concernent une capacité réservée et coordonnée au niveau international

- Critères de priorité:

° par type de ligne (lignes grande vitesse, lignes spécialisées voyageurs, lignes spécialisées marchandises, lignes mixtes);

° redevance.

Jaar/ <i>Année</i>	Dienstregeling/ <i>Horaire de service</i>	Infrastructuur verklaard verzadigd/ <i>Infrastructure déclarée saturée</i>
2021	2022	Niets/ <i>Néant</i>
2022	2023	Niets/ <i>Néant</i>
2023	2024	Station Gent-Sint-Pieters/ <i>Gare de Gent-Sint-Pieters</i>
2024	2025	L25 ten zuiden/ <i>L25 au sud de Mechelen</i> L167 en L122/ <i>L167 et L122</i>
		Station Gent-Sint-Pieters/ <i>Gare de Gent-Sint-Pieters</i>
2025	2026	Station Brussel-Zuid/ <i>Gare de Bruxelles-Midi</i>

Voor de dienstregeling van 2026 zijn alle eerder als verzadigd aangemerkte infrastructuren opgeheven.

DO 2025202606539

Vraag nr. 625 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Antwerpen-Luchtbal. - Onderhoud, veiligheid en benutting van het potentieel als vervoersknooppunt.

Station Antwerpen-Luchtbal is vandaag in bijzonder slechte staat. Er is geen degelijk infobord aanwezig, het aantal fietsenstallingen is ontoereikend en recent werd zelfs een geïmproviseerde brandstapel van achtergelaten fietsen aangetroffen. Een camerabewaking zou hier al een duidelijke meerwaarde betekenen voor de veiligheid.

Nochtans ligt dit station op een strategische locatie, in het hart van de Oosterweelzone, en zou het, mits beperkte investeringen, kunnen uitgroeien tot een echt vervoersalternatief voor duizenden bewoners van het noorden van Antwerpen. Station Luchtbal heeft het potentieel om het "Berchem-station van het noorden" te worden, zeker nu de Oosterweelwerken volop aan de gang zijn.

Ook in het Vlaams Parlement werd hierover recent een schriftelijke vraag gesteld aan de Vlaamse minister van Mobiliteit (vraag nr. 924 van 2 juni 2025, van collega Mien Van Olmen). In dat antwoord wordt onder meer verwezen naar de lopende oefening binnen het toekomstverbond en de betrokkenheid van *Team Intendant* inzake de transformatie van station Luchtbal tot multimodale hub.

Aangezien het station en het gebouw onder de verantwoordelijkheid van de NMBS en Infrabel vallen, richt ik mij met volgende vragen tot u.

Pour l'horaire de service 2026, toutes les infrastructures déclarées saturées précédemment ont été levées.

DO 2025202606539

Question n° 625 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare d'Anvers-Luchtbal. - Entretien, sécurité et exploitation du potentiel en tant que noeud de transport.

La gare d'Anvers-Luchtbal est actuellement en très mauvais état. Elle ne dispose pas d'un panneau d'information adéquat, le nombre de parkings pour vélos est insuffisant et récemment, un bûcher de vélos abandonnés a même été découvert. À cet égard, la mise en place d'un système de vidéosurveillance apporterait déjà une valeur ajoutée évidente en termes de sécurité.

Pourtant, cette gare est située à un endroit stratégique, au cœur de la zone Oosterweel, et pourrait, moyennant des investissements limités, devenir une véritable alternative de transport pour des milliers d'habitants du nord d'Anvers. La gare de Luchtbal a le potentiel pour devenir la "gare Berchem du nord", surtout en pleins travaux pour la liaison de l'Oosterweel.

Au Parlement flamand aussi, une question écrite a été posée récemment à ce sujet à la ministre flamande de la Mobilité (question n° 924 du 2 juin 2025, de ma collègue Mien Van Olmen). La réponse fait notamment référence à l'exercice en cours au sein du groupe de travail *Toekomstverbond* ainsi qu'à l'implication du *Team Intendant* dans la transformation de la gare de Luchtbal en un hub multimodal.

Sachant que la gare et le bâtiment sont de la responsabilité de la SNCB et d'Infrabel, je vous adresse les questions suivantes.

1. Hoe beoordeelt u de huidige staat van station Antwerpen-Luchtbal, zowel op vlak van infrastructuur, veiligheid als dienstverlening?

2. Worden door NMBS of Infrabel op korte termijn investeringen voorzien in het station of de onmiddellijke stationsomgeving (onderhoud, infoborden, camerabewaking, fietsparkeren, toegankelijkheid, enz.)?

3. Wordt er overleg gepleegd met de Vlaamse partners binnen het toekomstverbond om de geplande herontwikkeling van station Luchtbal af te stemmen op federale investeringen?

4. Ziet u mogelijkheden om, in afwachting van de finale realisatie van de Oosterweelwerken, al tussentijdse verbeteringen te voorzien aan het station om de *modal shift* in deze zone te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 625 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.):

NMBS is zich ten volle bewust van de uitdagingen die deze stopplaats met zich meebrengt op het vlak van veiligheid en reizigerscomfort.

1. Het station van Antwerpen-Luchtbal verkeert in een goede algemene staat qua infrastructuur, maar deze positieve indruk wordt sterk aangetast door de wijdverspreide aanwezigheid van graffiti en vandalisme, vooral op de perons en in de onderdoorgangen.

Hoewel het station over het algemeen proper is, zijn er enkele aandachtspunten, zoals de verlichting in de perrontunnel en de ramen van de wachthuisjes.

2. Binnen de meerjarenplanning zijn momenteel geen grote investeringen voorzien door NMBS of Infrabel voor Antwerpen-Luchtbal.

Er worden echter gerichte maatregelen genomen om de veiligheid en netheid te verbeteren:

- meer Securail-patrouilles, vooral tijdens schoolvakanties, weekends en avonden;

- virtuele patrouilles via camera's door het Security Operations Center (SOC) om inbreuken zoals graffiti sneller vast te stellen;

- evaluatie en verbetering van de verlichting om de beeldkwaliteit van camera's te verhogen en het veiligheidsgevoel te versterken;

- aanbrengen van een anti-graffiti coating zodat muren eenvoudiger gereinigd kunnen worden;

1. Comment évaluez-vous l'état actuel de la gare d'Anvers-Luchtbal, tant en termes d'infrastructure et de sécurité que de services?

2. La SNCB ou Infrabel prévoient-elles des investissements à brève échéance dans la gare ou ses environs immédiats (entretien, panneaux d'information, vidéosurveillance, parking à vélos, accessibilité, etc.)?

3. Une concertation est-elle menée avec les partenaires flamands au sein du groupe de travail *Toekomstverbond* afin d'aligner le réaménagement planifié de la gare de Luchtbal sur les investissements fédéraux?

4. Dans l'attente de la réalisation finale des travaux pour la liaison de l'Oosterweel, voyez-vous des possibilités d'apporter des améliorations intermédiaires à la gare afin de soutenir le transfert modal dans cette zone?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 625 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.):

La SNCB est pleinement consciente des défis que représente cet arrêt en termes de sécurité et de confort des voyageurs.

1. La gare d'Anvers-Luchtbal se trouve dans un état général satisfaisant sur le plan de l'infrastructure. Cependant, cette impression positive est fortement altérée par la présence importante de graffiti et d'actes de vandalisme, en particulier sur les quais et dans les souterrains.

La gare, bien que globalement propre, présente quelques points d'attention, notamment au niveau de la propreté des vitres des abris et de la qualité de l'éclairage dans la galerie souterraine.

2. Dans le cadre du plan pluriannuel, aucun investissement majeur n'est actuellement prévu par la SNCB ni Infrabel pour Anvers-Luchtbal.

Toutefois, plusieurs actions ciblées sont mises en oeuvre pour améliorer la sécurité et la propreté du site:

- renforcement des patrouilles Securail, notamment durant les périodes sensibles (vacances scolaires, weekends, soirées);

- patrouilles virtuelles via caméras par le Security Operations Center (SOC) afin de détecter rapidement les infractions (graffiti, etc.) et de faciliter les interventions;

- évaluation et amélioration de l'éclairage pour optimiser la visibilité et renforcer le sentiment de sécurité;

- application d'un revêtement anti-graffiti sur les murs pour faciliter le nettoyage;

- definitieve afsluiting van nissen zonder functie in de onderdoorgangen;
- plaatsing van bijkomende bewakingscamera's en afsluiting van ongebruikte uitsparingen op perronniveau.

Wat betreft de zachte mobiliteit, zijn er voldoende fietsenstallingen aanwezig.

De stad Antwerpen voorziet een fietsenparking met toegangscontrole, evenals een aanbod van deelfietsen (BlueBike en Donkey Republic).

3. NMBS werkt volledig mee met de ontwerpteams die bezig zijn met de projecten rond de overkapping van de ring.

Aangrenzend aan het station zal Ringpark Groenendaallaan gecreëerd worden, een groene ruimte die het station meer leefbaarheid en uitstraling zal geven.

Infrabel overlegt met de Vlaamse partners over de door hen daar geplande werken in het kader van het toekomstverbond en zal deze werken faciliteren. Doch Infrabel voorziet geen federale investeringen.

4. NMBS onderzoekt voortdurend waar klantgerichte verbeteringen mogelijk zijn.

Momenteel is het aanbod van deelfietsen en parkeerplaatsen voor fietsers voldoende.

De lopende maatregelen inzake veiligheid, netheid en toezicht dragen ertoe bij dat het station aantrekkelijker wordt en de modal shift in deze zone wordt ondersteund, in afwachting van de volledige realisatie van de Oosterweelwerken.

DO 2025202606556

Vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het systeem van de Car-Pass.

De Car-Pass werd ingevoerd bij wet van 11 juni 2004 om fraude met kilometertellers bij tweedehandswagens tegen te gaan. De maatregel geldt als een succes: voor de invoering werden de fraudegevallen geraamd op 60.000 à 100.000 per jaar; vandaag worden die op minder dan 2.000 geschat.

- fermeture définitive des niches et des zones sans fonction dans les passages souterrains;
- installation de caméras supplémentaires et fermeture des espaces inutilisés sur les quais afin d'éviter leur usage inapproprié.

En matière d'accessibilité douce, la gare dispose d'un nombre suffisant d'emplacements vélo.

La ville d'Anvers prévoit un parking à vélos avec contrôle d'accès, ainsi qu'une offre de vélos partagés (BlueBike et Donkey Republic).

3. La SNCB collabore étroitement avec les équipes de conception actives dans le cadre des projets de couverture du ring d'Anvers.

Dans ce contexte, un nouveau parc, le "Ringpark Groenendaallaan", sera créé à proximité directe de la gare. Ce projet contribuera à améliorer la qualité de vie et à valoriser l'environnement de la gare.

Infrabel consulte ses partenaires flamands au sujet des travaux qu'ils prévoient d'y réaliser dans le cadre du futur accord et facilitera ces travaux. Toutefois, Infrabel ne prévoit aucun investissement fédéral.

4. La SNCB examine en permanence les possibilités d'améliorations ponctuelles et orientées client.

Actuellement, l'offre de vélos partagés et les espaces de stationnement pour vélos sont suffisants.

Les mesures en cours relatives à la sécurité, la propreté et la surveillance visent précisément à rendre la gare plus attractive et à encourager l'usage du train dans le cadre du report modal en attendant la finalisation des travaux de l'Oosterweel.

DO 2025202606556

Question n° 630 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le système du Car-Pass.

Le Car-Pass a été introduit par la loi du 11 juin 2004 afin de lutter contre la fraude au compteur kilométrique sur les voitures d'occasion. Cette mesure porte ses fruits: avant son introduction, on estimait le nombre de cas de fraude entre 60.000 et 100.000 par an; aujourd'hui, il est estimé à moins de 2.000.

Recent kondigde de Vlaamse regering echter aan dat de verplichte herkeuring bij verkoop zal worden afgeschaft. Die beslissing heeft, hoewel de Car-Pass een federale bevoegdheid is, mogelijk belangrijke gevolgen voor de wijze waarop de Car-Pass wordt afgeleverd en gecontroleerd. De afgifte gebeurt immers momenteel gekoppeld aan de keuring voor verkoop.

Volgens de sector creëert de loskoppeling van de Car-Pass van de technische keuring nieuwe risico's, onder meer inzake privacy (het chassisnummer is zichtbaar achter de voorruit en kan misbruikt worden om een Car-Pass op te vragen), fraudebestrijding (de garantie dat de juiste titularis de aanvraag doet valt weg) en verkeersveiligheid (wegvallen van de technische controle bij verkoop).

De Car-Pass is internationaal erkend als een goede praktijk; ook de Europese Commissie overweegt gelijkaardige systemen.

1. Hoeveel Car-Passen worden jaarlijks afgeleverd in België, opgesplitst per jaar sinds 2020?

2. Wat is de kostprijs voor het afleveren van een Car-Pass? Welke delen daarvan worden gedragen door de overheid en welke worden doorgerekend aan de consument (in casu de verkoper van het tweedehandsvoertuig)? Wat is de gemiddelde totale kostprijs per Car-Pass?

3. In het federale regeerakkoord staat de ambitie om het Belgische systeem van de Car-Pass op Europees niveau te promoten. Beschikt u over data of studies die aantonen dat het systeem effectief heeft geleid tot een vermindering van kilometerfraude en tot meer transparantie op de tweedehandsmarkt? Zo ja, kunt u die toelichten?

4. Heeft u reeds overleg gehad met uw Vlaamse collega over de mogelijke gevolgen van de afschaffing van de tweedehandskeuring voor het functioneren van de Car-Pass?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.):

Ik ben verheugd dat de invoering van de Car-Pass in 2004 heeft geleid tot een drastische daling van het aantal fraudegevallen en internationaal wordt erkend als een goede praktijk. In die zin is de aankondiging van de Vlaamse regering om de verplichte technische keuring af te schaffen.

Récemment, le gouvernement flamand a toutefois annoncé que le recontrôle obligatoire lors de la vente serait supprimé. Bien que le Car-Pass relève de la compétence fédérale, cette décision pourrait avoir des répercussions importantes sur la manière dont le Car-Pass est délivré et contrôlé. En effet, sa délivrance est actuellement liée au contrôle préalable à la vente.

Selon le secteur, le fait de dissocier le Car-Pass du contrôle technique entraîne de nouveaux risques, notamment en matière de confidentialité (le numéro de châssis est visible derrière le pare-brise et peut être utilisé à des fins frauduleuses pour demander un Car-Pass), de lutte contre la fraude (la garantie que le demandeur est bien le titulaire disparaît) et de sécurité routière (suppression du contrôle technique lors de la vente).

Le Car-Pass est reconnu internationalement comme une bonne pratique et la Commission européenne envisage également de mettre en place des systèmes similaires.

1. Combien de Car-Pass sont délivrés chaque année en Belgique? Veuillez fournir une ventilation par année depuis 2020.

2. Quel est le coût de délivrance d'un Car-Pass? Quelle part de ce coût est supportée par les pouvoirs publics et quelle part est facturée au consommateur (en l'espèce, le vendeur du véhicule d'occasion)? Quel est le coût total moyen d'un Car-Pass?

3. L'ambition de promouvoir le système belge du Car-Pass au niveau européen figure dans l'accord de gouvernement fédéral. Disposez-vous de données ou d'études démontrant que ce système a effectivement conduit à une réduction de la fraude au kilométrage et à une plus grande transparence sur le marché de l'occasion? Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser votre réponse?

4. Vous êtes-vous déjà concerté avec votre collègue flamande concernant les possibles répercussions de la suppression du contrôle technique pour les voitures d'occasion sur le fonctionnement du Car-Pass?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 630 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.):

Je me réjouis que l'introduction du Car-Pass en 2004 ait permis de diminuer drastiquement le nombre de cas de fraude et soit reconnu internationalement comme une bonne pratique. En ce sens, l'annonce du gouvernement flamand de supprimer le contrôle technique obligatoire lors de la vente me laisse perplexe.

De wet van 11 juni 2004 betreffende het Car-Pass-document, waarnaar u in uw vraag verwijst, werd echter door de FOD Economie opgesteld om de consument te beschermen tegen kilometerfraude bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. Daarom valt het toezicht op deze wetgeving onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer Beenders, minister van Consumentenbescherming. Ik nodig u dan ook uit om voor alle vragen met betrekking tot de Car-Pass contact op te nemen met mijn bevoegde collega.

DO 2025202606623

Vraag nr. 638 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Masterplan station Dendermonde.

Het masterplan voor de stationsomgeving van Dendermonde werd voor het eerst aangekondigd in 2013. Volgens de toenmalige planning moest er een nieuw station komen tegen 2019. Na een decennium aan uitstel en wijzigingen startte de NMBS in februari 2025 eindelijk met de eerste fase, bestaande uit de bouw van een nieuwe brug over de Vondelbeek en de bouw van nieuwe fietsenstallingen. Deze werken moesten voltooid zijn tegen 20 juni. Amper waren de werken in uitvoering of de werf werd al stilgelegd, en sinds een vijftal maanden is er geen beweging meer te zien op de werfsite.

De werken zijn hoognodig. De perrons van het station Dendermonde dateren van voor WOI. De lokettenhal werd gebouwd tijdens de Duitse bezetting. Bij hevige regenval zijn er overstromingen in de stationstunnel. Rolstoelgebruikers die van perron willen wisselen, moeten er letterlijk over de rails gerold worden. Dit is een aanfluiting voor een modern spoorbedrijf.

1. Waarom werd de bouw van de nieuwe brug stilgelegd? Wanneer wordt dit opnieuw opgestart en wanneer moet dit voltooid worden?

2. Waarom werd de bouw van de nieuwe fietsenstalling aan de kant van het centrum stilgelegd? Wanneer worden de werken hervat en wat is de nieuwe geplande einddatum?

3. Wat betekent dit alles voor de opstart van de bouw van de nieuwe fietsenstalling aan de kant van Sint-Gillis, ook deel van fase 1? Wat is volgens de nieuwe planning de voorziene start- en einddatum van de werken?

Cependant, la loi du 11 juin 2004 relative au document Car-Pass et visée dans votre question, a été élaborée par le SPF Économie afin de protéger le consommateur contre la fraude au compteur kilométrique dans le cadre de la vente des véhicules d'occasion. C'est la raison pour laquelle le suivi de cette législation relève de la compétence de mon collègue, monsieur Beenders, ministre de la Protection des consommateurs. Je vous invite dès lors à vous adresser à mon collègue compétent pour toute question relative au Car-Pass.

DO 2025202606623

Question n° 638 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Masterplan de la gare de Termonde.

Le *masterplan* relatif aux abords de la gare de Termonde a été annoncé pour la première fois en 2013. Selon le planning de l'époque, une nouvelle gare devait voir le jour en 2019. Après une décennie de reports et de modifications, la SNCB a enfin lancé en février 2025 la première phase du plan, qui consiste en la construction d'un nouveau pont au-dessus du Vondelbeek et de nouveaux emplacements pour vélos. Ces travaux devaient être terminés le 20 juin. À peine leur réalisation avait-elle débuté que le chantier a été interrompu. Et depuis cinq mois, on ne voit plus rien bouger sur le site.

Ces travaux sont indispensables. Les quais de la gare de Termonde datent d'avant la Première Guerre mondiale. Le hall des guichets a été construit durant l'occupation allemande. En cas de fortes pluies, le tunnel de la gare est inondé. Il faut littéralement pousser sur les rails les personnes en fauteuil roulant qui souhaitent changer de quai. C'est une honte pour une entreprise ferroviaire moderne.

1. Pourquoi la construction du nouveau pont a-t-elle été suspendue? Quand reprendra-t-elle et quand doit-elle être achevée?

2. Pourquoi la construction du nouvel emplacement pour vélos du côté du centre-ville a-t-elle été suspendue? Quand les travaux reprendront-ils et quelle est la nouvelle date d'achèvement prévue?

3. Quelles seront les conséquences de cette immobilisation pour le démarrage de la construction du nouvel emplacement pour vélos du côté de Sint-Gillis, qui fait également partie de la phase 1? Quelles sont les dates prévues pour le début et la fin des travaux selon le nouveau planning?

4. Wat is de nieuwe planning voor fase 2? Wanneer starten met de werken aan enerzijds de perronverhogingen en anderzijds de bouw van de passerelle over de sporen?

5. Wat is volgens de huidige planning de voorziene streefdatum voor voltooiing van het gehele masterplan station Dendermonde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 05 december 2025, op de vraag nr. 638 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.):

1. De werken aan de brug zijn tijdelijk stilgelegd omwille van stabiliteitsproblemen. Er wordt momenteel samen met de aannemer gezocht naar een technische oplossing zodat de werken hopelijk snel opnieuw kunnen worden verder gezet.

2. De bouw van de fietsenstalling is niet stilgelegd. De uitvoering gebeurt via verschillende opeenvolgende raamovereenkomsten. Momenteel is het gedeelte "omgevingswerken" aan de centrumzijde afgerond. De overkappingen en de fietsrekken zijn in productie. De elektriciteitswerken zijn in uitvoering.

3. Ook hier wordt gewerkt met verschillende raamcontracten. Een bijkomende randvoorwaarde aan de kant Sint-Gillis was het verkrijgen van een goedgekeurde omgevingsvergunning, die intussen is afgeleverd. De aannemer is gestart met de omgevingswerken aan de kant Sint-Gillis. De plaatsing van de overkapping en de rekken via raamcontracten is voorzien voor 2026.

4. De werken zijn gestart op 1 september 2025. Momenteel bevindt de aannemer zich in voorziene studieperiode, die drie maanden neemt. De eigenlijke activiteiten op het terrein zullen naar verwachting rond het einde van het jaar beginnen.

In een eerste fase wordt de passerelle gebouwd een proces dat enkel jaren in beslag zal nemen. Daarna volgt een tweede fase waarin de perrons worden heraangelegd wat eveneens meerjarig werk is. NMBS verwacht dat de uitvoering in de loop van het eerste halfjaar van 2033 zal worden voltooid.

De eerste terreinwerken beginnen in december aan de kant Sint-Gillis, waar eerst in de bundelsporen wordt gewerkt. Perrons 8-9 zullen tijdens deze periode buiten dienst zijn.

4. Quel est le nouveau planning de la phase 2? Quand les travaux de rehaussement des quais d'une part et de construction de la passerelle surplombant les voies d'autre part vont-ils débiter?

5. Quelle est la date butoir prévue selon le planning actuel pour l'achèvement de l'ensemble du masterplan relatif à la gare de Termonde?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 05 décembre 2025, à la question n° 638 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.):

1. Les travaux sur le pont ont été temporairement interrompus en raison de problèmes de stabilité. Une solution technique est actuellement recherchée en collaboration avec l'entrepreneur, afin que les travaux puissent reprendre le plus rapidement possible.

2. La construction du parking à vélos, elle, n'a pas été interrompue. L'exécution se fait au moyen de plusieurs accords-cadres successifs. Actuellement, la partie "aménagements extérieurs" du côté du centre est terminée. Les auvents et les arceaux pour vélos sont en production. Les travaux d'électricité sont en cours.

3. Ici aussi, différents accords-cadres sont utilisés. Une condition supplémentaire du côté de Sint-Gillis était l'obtention d'un permis d'urbanisme, qui a entre-temps été délivré. L'entrepreneur a commencé les travaux d'aménagement côté Sint-Gillis. La pose des auvents et des arceaux via les accords-cadres, est prévue pour 2026.

4. Les travaux ont débuté le 1er septembre 2025. L'entrepreneur se trouve actuellement dans la période d'étude prévue, qui dure trois mois. Les activités sur le terrain devraient débiter vers la fin de l'année.

Dans une première phase, la passerelle sera construite, un processus qui prendra plusieurs années. Ensuite, suivra une deuxième phase, durant laquelle les quais seront réaménagés, ce qui constitue également un chantier sur plusieurs années. Selon la planification actuelle, la SNCB prévoit que l'exécution sera achevée au cours du premier semestre 2033.

Les premiers travaux sur le terrain commenceront en décembre, du côté Sint-Gillis, où l'on travaillera d'abord sur les voies de service. Les quais 8-9 seront hors service durant cette période.

5. Volgens de huidige planning wordt de voltooiing in 2033 beoogd voor de werken van NMBS/Infrabel (brug Vondelbeek, bouw fietsenstallingen en bouw passerelle en vernieuwing perrons). Dit heeft geen betrekking op de overige projecten uit het masterplan van de stad Dendermonde, zoals de projectontwikkeling en de heraanleg van het busstation.

DO 2025202606797

Vraag nr. 676 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Risico's van elektrisch bediende autodeuren (MV 008805C).

De *European Transport Safety Council* (ETSC) heeft recent opgeroepen tot dringende maatregelen wegens de risico's verbonden aan elektrisch geactiveerde autodeuren. In de Verenigde Staten zijn gevallen beschreven waarbij inzittenden of hulpdiensten niet in staat waren de deuren te openen bij noodsituaties. In Duitsland werd op 10 september 2025 een tragisch ongeval gemeld, waarbij een gezin bij een brand in hun voertuig zou zijn vastgezet door defecte automatische deuropeningen.

Deze technologie komt steeds vaker voor in moderne voertuigen, maar de ETSC wijst erop dat de huidige EU-veiligheidsregelgeving onvoldoende garanties zou bevatten om te waarborgen dat deze deuren ook te openen zijn in noodgevallen (bij brand, onder water, stroomuitval, enz.).

1. Zijn u of uw administratie gevallen bekend in België waarbij elektrisch geactiveerde autodeuren niet werkten in noodsituaties (bijv. brand, submersie, stroomuitval)?

2. Hoe staat u tegenover de analyse van de ETSC, en vindt u dat er hieromtrent op EU-niveau dient te worden ondernomen?

3. Welke maatregelen acht u nodig om te garanderen dat voertuigdeursystemen, en dan met name elektrisch bediende deuren, voldoen aan veiligheidseisen in noodsituaties (bijv. passieve mechanische fallback, noodontgrendeling, enz.)?

5. Selon la planification actuelle, la finalisation en 2033 est visée pour les travaux de la SNCB/Infrabel (pont Vondelbeek, construction des parkings à vélos, construction de la passerelle et rénovation des quais). Cela ne concerne pas les autres projets prévus dans le *masterplan* de la ville de Termonde, tels que le développement immobilier et le réaménagement de la gare des bus.

DO 2025202606797

Question n° 676 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Risques liés aux portières électriques des voitures (QO 008805C).

L'*European Transport Safety Council* (ETSC) a récemment appelé à prendre des mesures urgentes en raison des risques liés aux portières de voiture à commande électrique. Aux États-Unis, il a été fait état de cas dans lesquels les occupants d'une voiture ou les services de secours ne sont pas parvenus à ouvrir les portières dans des situations d'urgence. En Allemagne, un accident tragique a été signalé le 10 septembre 2025, lors duquel les membres d'une famille auraient été pris au piège dans leur véhicule en raison d'un dysfonctionnement du système d'ouverture automatique des portières.

Cette technologie est de plus en plus souvent présente dans les véhicules modernes, mais l'ETSC indique que la réglementation européenne actuelle en matière de sécurité ne contient pas de garanties suffisantes pour garantir que les portières puissent également être ouvertes dans des cas d'urgence (incendie, submersion, panne de courant, etc.).

1. Avez-vous, ou votre administration, connaissance de cas survenus en Belgique où des portières de voiture à commande électrique n'ont pas fonctionné dans des situations d'urgence (par exemple en cas d'incendie, de submersion ou de panne de courant)?

2. Que pensez-vous de l'analyse de l'ETSC et estimez-vous que des mesures doivent être prises à l'échelon de l'UE à cet égard?

3. Quelles mesures jugez-vous nécessaires pour garantir que les systèmes des portières de véhicules, et en particulier les portières à commande électrique, répondent aux exigences de sécurité dans des situations d'urgence (par exemple: un système mécanique passif de secours, un déverrouillage d'urgence, etc.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 676 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.):

Ik dank u voor het doorgeven van de bedenkingen van het European Transport Safety Council (ETSC) met betrekking tot elektrisch bediende autodeuren.

Tot op heden is mijn administratie niet op de hoogte gebracht van mogelijke complicaties in verband met deze deuren bij ongevallen die in België zijn gemeld. Ik zal echter alert blijven op mogelijke meldingen in de komende weken en maanden.

Hoewel er tot op heden op Europees en mondiaal niveau relatief weinig gevallen zijn geregistreerd, maak ik mij net als de ETSC zorgen over ongevallen met elektrisch bediende autodeuren als gevolg van een mogelijk onvoldoende veiligheidsniveau. Daarom heb ik de deskundigen van mijn administratie gevraagd om de vorderingen van een informele werkgroep die zich met deze kwestie bezighoudt en onlangs is opgericht binnen de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE), nauwlettend te volgen. Deze werkgroep heeft zich ten doel gesteld kennis over dit onderwerp te verzamelen en technische normen vast te stellen om te garanderen dat deuren bij een ongeval snel en intuïtief kunnen worden geopend. Samen met mijn administratie zal ik een eventueel voorstel voor een verordening zeker steunen als specifieke normen vanuit veiligheidsoogpunt gerechtvaardigd zijn.

In afwachting van de eerste vorderingen en conclusies van de informele werkgroep van de UNECE is het echter nog te vroeg om op dit moment te bepalen welke technische oplossing zal worden gekozen om de veiligheidsnormen voor het openen van deuren aan te scherpen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 676 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.):

Je vous remercie de m'avoir transmis les préoccupations du European Transport Safety Council (ETSC) concernant les portières de voitures à commande électrique.

À ce jour, mon administration n'a pas été informée de complications éventuelles liées à ces portières lors d'accidents signalés en Belgique. Je resterai toutefois attentif à tout signalement éventuel dans les semaines et mois à venir.

Bien que relativement peu de cas aient été enregistrés jusqu'à présent aux niveaux européen et mondial, je partage les inquiétudes de l'ETSC concernant les accidents impliquant des portières à commande électrique en raison d'un niveau de sécurité potentiellement insuffisant. C'est pourquoi j'ai demandé aux experts de mon administration de suivre de près les travaux d'un groupe de travail informel récemment créé au sein de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU) et chargé de cette question. Ce groupe s'est fixé pour objectif de rassembler les connaissances sur ce sujet et d'établir des normes techniques garantissant que les portières puissent être ouvertes rapidement et intuitivement en cas d'accident. Avec mon administration, je soutiendrai certainement toute proposition de règlement si des normes spécifiques s'avèrent justifiées du point de vue de la sécurité.

Dans l'attente des premiers progrès et conclusions du groupe de travail informel de la CEE-ONU, il est toutefois encore trop tôt pour déterminer à ce stade quelle solution technique sera retenue pour renforcer les normes de sécurité liées à l'ouverture des portières.

DO 2025202606800

Vraag nr. 677 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verhouding tussen binnenlands en internationaal reizigersvervoer op het spoor (MV 008806C).

Recent konden we in de pers lezen dat *Deutsche Bahn* vanaf 2026 een nieuwe internationale verbinding tussen Antwerpen en Keulen zal aanbieden. Dat is uiteraard goed nieuws voor de internationale connectiviteit, maar roept tegelijk vragen op over de impact op ons binnenlands reizigersverkeer.

Intussen lopen, op Europees niveau, onderhandelingen over een nieuwe verordening inzake spoorcapaciteit. Daarbij is de vraag in welke mate de lidstaten nog nationale beleidsruimte behouden om prioriteitsregels bij te sturen, zodat ook binnenlands reizigersvervoer structureel beschermd blijft.

1. Hoe schat u de impact in van deze nieuwe verbinding Keulen-Antwerpen op het binnenlandse reizigersverkeer, en hoe wordt die impact gemonitord?

2. Zijn er op dit moment nog andere aanvragen voor nieuwe internationale rijpaden in België bekend?

3. Bent u het ermee eens dat er binnen het nieuwe Europese kader voldoende nationale autonomie moet blijven bestaan om het belang van het binnenlandse reizigersverkeer te verdedigen?

4. Welke concrete positie neemt België in binnen de lopende onderhandelingen met Raad, Commissie en Europees Parlement over de voorgestelde verordening inzake spoorcapaciteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 677 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.):

1. De treinpaden voor de totstandbrenging van een ICE-verbinding tussen Antwerpen en Keulen tijdens de dienstregeling 2026 zijn aangevraagd door de NMBS en toegewezen door Infrabel. Deze nieuwe treinpaden konden worden toegewezen zonder dat er sprake was van een overbelasting van het netwerk als gevolg van conflicten tussen de aanvragen van verschillende exploitanten.

DO 2025202606800

Question n° 677 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le rapport entre le transport intérieur et le transport international de voyageurs par rail (QO 008806C).

Récemment, nous avons pu lire que la *Deutsche Bahn* proposera à partir de 2026 une nouvelle liaison internationale entre Anvers et Cologne. Si cette initiative constitue évidemment une bonne nouvelle pour la connectivité internationale, elle soulève également des interrogations quant à ses répercussions sur notre transport intérieur de voyageurs.

Entre-temps, des négociations sont en cours à l'échelon européen en vue de l'adoption d'un nouveau règlement en matière de capacité ferroviaire. À cet égard, la question se pose de savoir dans quelle mesure les États membres conserveront une marge de manoeuvre politique nationale pour ajuster les règles de priorité, afin que le transport intérieur de voyageurs demeure également protégé de manière structurelle.

1. Comment évaluez-vous l'incidence de cette nouvelle liaison Cologne-Anvers sur le transport intérieur de voyageurs, et de quelle manière en assurera-t-on le suivi?

2. A-t-on actuellement connaissance d'autres demandes de nouveaux sillons internationaux en Belgique?

3. Partagez-vous l'analyse selon laquelle une autonomie nationale suffisante doit être préservée au sein du nouveau cadre européen afin de pouvoir défendre les intérêts du transport interne de voyageurs?

4. Quelle position la Belgique adopte-t-elle dans le cadre des négociations en cours avec le Conseil, la Commission et le Parlement européen concernant le règlement proposé en matière de capacité ferroviaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 677 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.):

1. Les sillons relatifs à la création d'une relation ICE entre Anvers et Cologne durant l'horaire de service 2026 ont été demandés par la SNCB et attribués par Infrabel. Ces nouveaux sillons ont pu être attribués sans donner lieu à une déclaration de saturation du réseau pour cause de conflits entre les demandes de différents opérateurs.

2. Het is moeilijk voor mij om u te antwoorden over de commerciële contacten die er tussen nieuwe kandidaten en Infrabel kunnen bestaan, aangezien we het hier hebben over een geliberaliseerde markt. Infrabel heeft echter al officieel meegedeeld dat er nieuwe projecten zijn, zoals Heuro, Virgin, Leo Express, enz. Ik kan u alleen maar aanraden contact op te nemen met deze bedrijven als u meer wilt weten over hun toekomstplannen.

3. Ik bevestig dat het belangrijk is om een voldoende nationale autonomie moet blijven bestaan in de voorstel voor een verordening inzake spoorcapaciteit, zodat kan worden ingespeeld op het specifiek karakter van elk land voor de verschillende segmenten van de spoorwegmarkt, met inbegrip van het binnenlandse reizigersvervoer.

Daarom verdedigt België in het kader van de onderhandelingen de mogelijkheid om bindende strategische richtsnoeren voor infrastructuurbeheerders vast te stellen en daarin de relevante elementen van het nationale spoorbeleid op te nemen.

Bovendien moet de infrastructuurbeheerder in het kader van dit voorstel voor een verordening in een strategisch planningsdocument capaciteit reserveren op basis van marktsegmenten.

Deze twee elementen samen zullen voldoende nationale autonomie bieden om het binnenlandse reizigersvervoer zo goed mogelijk te faciliteren.

4. Aangezien het voorstel voor een verordening inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit 77 artikelen telt, concentreert België zich op een aantal kernpunten van het voorstel om tot een pragmatische tekst te komen die concreet kan worden uitgevoerd.

Wij verdedigen de volgende belangrijke punten:

- de mogelijkheid voor de lidstaten om strategische richtsnoeren vast te stellen met betrekking tot het gebruik van het netwerk die bindend zijn voor de infrastructuurbeheerder, teneinde een efficiënt beheer van het spoorwegsysteem en de invoering van een systematisch gekoppeld dienstregeling te waarborgen;

- de invoering van een raadgegingsplatform voor de spoorsector. Dit platform moet door de groep van infrastructuurbeheerders worden geraadpleegd op belangrijke momenten in het voorstel;

- een rechtvaardig sanctiesysteem voor zowel infrastructuurbeheerders als spoorwegondernemingen en kandidaten;

- de mogelijkheid voor de Europese Commissie om via uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen met een correct kader in te grijpen in bepaalde elementen van de tekst;

2. Il m'est difficile de pouvoir vous répondre sur les échanges commerciaux qui peuvent exister entre de nouveaux candidats et Infrabel car nous parlons ici d'un marché libéralisé. Par contre, Infrabel a déjà communiqué officiellement sur l'existence de nouveaux projets tels que: Heuro, Virgin, Leo Express, etc. Je ne peux que vous inviter à prendre contact avec ces entreprises si vous souhaitez en savoir plus sur leurs intentions futures.

3. Je confirme l'importance de maintenir une autonomie nationale suffisante dans la proposition de règlement sur la capacité ferroviaire afin de pouvoir s'adapter aux spécificités propres à chaque pays pour les différents segments du marché ferroviaire, en ce compris le transport national de voyageurs.

C'est pourquoi la Belgique défend dans le cadre des négociations pour cette proposition de règlement la possibilité d'établir des orientations stratégiques contraignantes pour les gestionnaires d'infrastructure et d'y inscrire les éléments pertinents de la politique nationale ferroviaire.

Par ailleurs, le gestionnaire d'infrastructure se doit, dans le cadre de cette proposition de règlement, de réserver de la capacité en fonction des segments de marché dans un document de planification stratégique.

Ces deux éléments combinés permettront une autonomie nationale suffisante pour accommoder au mieux le transport national de passagers.

4. La proposition de règlement sur l'utilisation de la capacité ferroviaire étant longue de 77 articles, la Belgique se concentre sur certains points clés de la proposition afin d'aboutir à un texte pragmatique qui puisse être concrètement mis en oeuvre.

Nous défendons donc les grands points suivants:

- la possibilité pour les Etats-membres d'établir des orientations stratégiques liées à l'utilisation du réseau contraignantes pour le gestionnaire d'infrastructure, afin d'assurer une régie efficace du système ferroviaire et la mise en place d'un horaire cadencé systémique;

- la mise en place d'une plateforme de consultation pour le secteur ferroviaire. Cette plateforme devant être consultées par le groupement des gestionnaires d'infrastructure aux moments clés de la proposition;

- un système de pénalités juste tant pour les gestionnaires d'infrastructure que pour les entreprises ferroviaires et candidats non entreprises ferroviaires;

- la possibilité pour la Commission européenne d'intervenir sur certains éléments du texte au travers d'actes d'exécution et d'actes délégués correctement encadrés;

- een snelle implementatie van de tekst.

DO 2025202606806

Vraag nr. 680 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Car-Pass en afschaffing tweedehandskeuring in Vlaanderen (MV 008809).

De wet van 11 juni 2004 verplicht de verkoper van een tweedehandsvoertuig om een Car-Pass aan de koper te overhandigen. Dit systeem heeft fraude met kilometertellers in België quasi volledig uitgeroeid, en wordt algemeen beschouwd als een succes. Tot op heden werd de Car-Pass gekoppeld aan de herkeuring bij doorverkoop: tegelijk met het keuringsbewijs en het inschrijvingsdocument wordt de Car-Pass afgeleverd.

De Vlaamse regering kondigde recent aan de verplichting tot tweedehandskeuring bij verkoop af te schaffen. Dit leidt tot een juridisch en praktisch hiaat:

- een koper kan zijn wagen niet inschrijven zonder de documenten die bij de herkeuring worden verstrekt;

- wettelijk kan de aankoop van een tweedehandswagen zonder Car-Pass ongeldig verklaard worden. Maar nu is er geen ander duidelijk bepaald aflevermoment meer.

Dit schept rechtsonzekerheid, zet de deur opnieuw open voor fraude, en kan de consument ernstig benadelen.

1. Hoe beoordeelt u deze problematiek van de Car-Pass en de afschaffing van de tweedehandskeuring in Vlaanderen?

2. Welke initiatieven kunt u als federaal minister nemen om te verzekeren dat de Car-Pass gegarandeerd correct wordt afgeleverd, ook wanneer de koppeling met de keuring wegvalt?

3. Welke overlegmomenten voorziet u met de gewesten om te vermijden dat dit Belgische succesverhaal in de strijd tegen kilometerteller fraude uitgehold raakt?

- une mise en oeuvre rapide du texte.

DO 2025202606806

Question n° 680 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Car-Pass et suppression du contrôle technique des véhicules d'occasion en Flandre (QO 008809).

La loi du 11 juin 2004 oblige le vendeur d'un véhicule d'occasion à remettre un Car-Pass à l'acheteur. Ce système a pratiquement éradiqué la fraude au compteur kilométrique en Belgique et est généralement considéré comme une réussite. Jusqu'à présent, le Car-Pass était lié à la visite au contrôle technique effectuée lors de la revente: il était délivré en même temps que le certificat de visite et le document d'immatriculation.

Le gouvernement flamand a récemment annoncé la suppression de l'obligation de contrôle technique d'un véhicule d'occasion lors de la vente de celui-ci. Cette décision crée un vide juridique et pratique:

- un acheteur ne peut pas immatriculer son véhicule sans les documents délivrés lors de la visite au contrôle technique;

- légalement, l'achat d'un véhicule d'occasion sans Car-Pass peut être invalidé. Mais désormais, il n'y a plus d'autre moment de remise clairement défini.

Cela crée une insécurité juridique, ouvre à nouveau la porte à la fraude et peut porter sérieusement préjudice au consommateur.

1. Comment évaluez-vous ce problème lié au Car-Pass et la suppression du contrôle technique des véhicules d'occasion en Flandre?

2. Quelles initiatives pouvez-vous prendre en votre qualité de ministre fédéral pour garantir que le Car-Pass soit délivré correctement, même lorsque le lien avec le contrôle technique est supprimé?

3. Quelles concertations prévoyez-vous avec les régions afin d'éviter que cette réussite belge dans la lutte contre la fraude au compteur kilométrique ne soit compromise?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 680 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 oktober 2025 (N.):

De wet van 11 juni 2004 betreffende het Car-Pass-document, waarnaar u in uw vraag verwijst, werd opgesteld door de FOD Economie om de consument te beschermen tegen kilometerfraude bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. De afgifte van de Car-Pass dient om de verkoop te certificeren. Als deze niet wordt overhandigd, kan de koper de verkoop laten annuleren.

Ik ben verheugd dat de invoering van de Car-Pass heeft geleid tot een drastische daling van het aantal fraudegevallen en internationaal wordt erkend als een goede praktijk. Daarom begrijp ik niet goed waarom de Vlaamse regering heeft aangekondigd de verplichte technische keuring bij verkoop af te schaffen.

Aangezien deze wet echter onder de bevoegdheid van de FOD Economie valt, en meer bepaald onder die van mijn collega, de heer Beenders, minister van Consumentenbescherming, verwijs ik u voor alle vragen over de Car-Pass door naar mijn bevoegde collega.

In het verleden heeft mijn Administratie (FOD Mobiliteit en Vervoer) ingegrepen om enerzijds de technische keuringsstations te belasten met de afgifte van de Car-Pass, aangezien de technische keuring destijds onder de federale overheid viel, en anderzijds om de gegevens op deze Car-Pass te bespreken om na te gaan of deze gegevens wel degelijk beschikbaar waren in de Kruispuntbank van Voertuigen.

Aangezien het probleem dat u aankaart betrekking heeft op de afgifte van de Car-Pass, stel ik u voor uw vraag aan mijn collega te richten en hem te vragen welke maatregelen er eventueel zijn genomen ten aanzien van de gewesten.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 680 de Madame la députée Tine Gielis du 29 octobre 2025 (N.):

La loi du 11 juin 2004 relative au document Car-Pass, à laquelle vous faites référence dans votre question, a été élaborée par le SPF Économie afin de protéger le consommateur contre la fraude au kilométrage lors de la vente de véhicules d'occasion. La délivrance du Car-Pass sert à certifier la vente. Si celui-ci n'est pas remis, l'acheteur peut faire annuler la vente.

Je me réjouis en ce sens que l'introduction du Car-Pass a permis de diminuer drastiquement le nombre de cas de fraude et soit reconnu internationalement comme une bonne pratique. En conséquence, l'annonce du gouvernement flamand de supprimer le contrôle technique obligatoire lors de la vente me laisse perplexe.

Cependant, cette loi relevant du SPF Économie plus particulièrement de la compétence de mon collègue, Monsieur Beenders, ministre de la Protection des consommateurs, je vous invite dès lors à vous adresser à mon collègue compétent pour toute question relative au Car-Pass.

Par le passé, mon Administration (SPF Mobilité et Transports) est intervenue afin, d'une part, de charger les stations de contrôle technique de la délivrance du Car-Pass, étant donné que le contrôle technique relevait à l'époque de l'autorité fédérale, et, d'autre part, d'examiner les données figurant sur ce Car-Pass afin de vérifier si ces informations étaient effectivement disponibles dans la Banque Carrefour des Véhicules.

Étant donné que le problème que vous soulevez concerne la délivrance du Car-Pass, je vous propose de vous adresser à mon collègue et de lui demander quelles mesures ont éventuellement été prises à l'égard des régions.

DO 2025202606888

Vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Onvoorzien gebruik van baan 07 voor landingen op Brussels Airport.

Op 24 september 2025, tussen 22.55 uur en 02.00 uur, moesten er 27 toestellen op baan 07 in plaats van baan 01 landen, omdat er door Brussels Airport Company een opleiding georganiseerd werd voor de winterdiensten en om het sneeuwvrij maken van de start- en landingsbanen te oefenen.

Naar aanleiding van die nachtelijke oefening werden de banen 01/19 en 25L/07R gesloten voor het luchtverkeer. De landende vliegtuigen werden omgeleid naar baan 07 vanwege een gesimuleerde sneeuwruimoperatie.

Brussels Airport Company stuurde kennelijk geen communicatie uit over deze oefening, die nochtans een impact had op het gebruik van de start- en landingsbanen.

De Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal betreurt dat dergelijke oefeningen gehouden worden en had liever gehad dat de oefening gehouden werd buiten de periode van preferentieel baangebruik, rekening houdend met de weersomstandigheden en het huidige gebruik van de banen 01/07.

1. Om welke redenen heeft Brussels Airport Company niet gecommuniceerd over de organisatie van deze oefeningen?

2. Werd er aangetoond dat skeyes geen enkele verantwoordelijkheid draagt voor de activering van baan 07?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 november 2025 (Fr.):

Elk jaar organiseert Brussels Airport sneeuwruimingsoefeningen op de start- en landingsbanen.

Het gaat om jaarlijkse en routinematige operaties die essentieel zijn om de veiligheid en de vlotte werking tijdens het winterseizoen te garanderen.

Deze oefeningen worden 's nachts uitgevoerd om hun impact op de operaties tot een minimum te beperken.

Zo werden er oefeningen gepland voor de nacht van 24 op 25 september 2025 om de banen voor te bereiden op winterse omstandigheden.

DO 2025202606888

Question n° 690 de Monsieur le député François De Smet du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation imprévue de la piste 07 lors d'atterrissages à l'aéroport de Bruxelles-National.

Le 24 septembre 2025, entre 22 heures 55 et 02 heures du matin, 27 atterrissages ont été temporairement transférés de la piste 01 vers la piste 07 au titre d'un exercice de formation organisé par Brussels Airport Company pour le déneigement des pistes et les services hivernaux.

Suite à cet exercice de nuit, les pistes 01/19 et 25L/07R ont été fermées à tout trafic aérien et le trafic à l'atterrissage a bien été dévié vers le couloir 07 à cause d'une simulation de déneigement des pistes.

Il appert que Brussels Airport Company n'a pas communiqué sur cet exercice pourtant impactant au niveau de l'utilisation des pistes.

Le médiateur de l'aéroport déplore la tenue de pareils exercices qu'il aurait souhaité voir reportés lorsque l'on est hors PRS (utilisation préférentielle des pistes) au vu de la situation météo et de l'emploi actuel des pistes 01/07.

1. Quelles sont les justifications liées à l'absence de communication de Brussels Airport Company sur l'organisation de ces exercices?

2. Est-il avéré que skeyes ne porte aucune responsabilité dans l'activation de la piste 07?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 690 de Monsieur le député François De Smet du 03 novembre 2025 (Fr.):

Chaque année, Brussels Airport organise des exercices de déneigement des pistes.

Il s'agit d'opérations annuelles et de routine, indispensables pour garantir la sécurité et la fluidité des opérations durant la saison hivernale.

Ces exercices sont réalisés la nuit afin notamment de limiter au maximum leur impact sur les opérations.

Des exercices de préparation des pistes aux conditions hivernales ont ainsi été programmés pour la nuit du 24 au 25 septembre 2025.

Deze oefeningen waren oorspronkelijk gepland op banen 25L/07R en 01/19 en werden als zodanig aangekondigd op de Brussels Airport Traffic Control (BATC)-informatie-website, die gezamenlijk wordt beheerd door Brussels Airport en skeyes. Uiteindelijk werden de oefeningen echter beperkt tot alleen baan 25L/07R vanwege de weersvoorspellingen voor die nacht.

De BATC-website werd op 24 september vóór aanvang van de oefening aangepast om duidelijk aan te geven dat alleen baan 25L/07R niet beschikbaar zou zijn.

Ik ben het er echter mee eens dat de informatie op de website *batc.be* niet noodzakelijkerwijs alle belanghebbenden tijdig bereikt, en ik ben van plan skeyes en Brussels Airport Company te vragen om een verbetering van de proactieve communicatie voor te stellen.

De keuze van de te gebruiken baan wordt gemaakt door skeyes, in overeenstemming met het systeem van preferentiële banen (PRS), en op basis van een continue evaluatie van de operationele parameters in realtime, zoals de weersomstandigheden, de beschikbaarheid van banen en taxiwegen, en specifieke technische beperkingen. Deze beslissing is altijd gebaseerd op een fundamenteel en niet-onderhandelbaar principe: de waarborging van de luchtvaartveiligheid.

In dit kader werd tijdens de nacht van 24 op 25 september baan 07L gebruikt voor de voorbereidingen op winterse omstandigheden.

Deze keuze was noodzakelijk omwille van de veiligheid van de operaties. De ongunstige weersomstandigheden vereisten het gebruik van deze enige baan, onder andere om kruisingen tussen aankomende en vertrekkende bewegingen aan het einde van de baan te vermijden.

Deze maatregel was bedoeld om de continuïteit van de luchtvaartoperaties onder maximale veiligheidsomstandigheden te waarborgen, in overeenstemming met de geldende normen en de verantwoordelijkheden van skeyes inzake luchtverkeersleiding.

Initialement prévus sur les pistes 25L/07R et 01/19 et annoncés comme tels sur le site d'information *Brussels Airport Traffic Control* (BATC) cogéré par Brussels Airport et skeyes, ces exercices ont finalement été limités à la seule piste 25L/07R en raison des prévisions météorologiques pour la nuit.

Le site BATC a été adapté en conséquence le 24 septembre avant le début de l'exercice pour indiquer clairement que seule la piste 25L/07R serait indisponible.

Je m'accorde cependant à dire que l'information sur le site *batc.be* n'atteint pas nécessairement toutes les parties intéressées en temps utile, et j'entends demander à skeyes et à Brussels Airport Company de proposer une amélioration de la communication proactive.

La sélection de la piste en usage est effectuée par skeyes, conformément au système de pistes préférentielles (PRS), et sur la base d'une évaluation continue des paramètres opérationnels en temps réel, tels que les conditions météorologiques, la disponibilité des pistes et des taxiways, ou encore les contraintes techniques spécifiques. Cette décision repose systématiquement sur un principe fondamental et non négociable: la garantie de la sécurité aérienne.

Dans ce contexte, la piste 07L a été utilisée pendant la nuit du 24 au 25 septembre pour les préparatifs en vue des conditions hivernales.

Ce choix s'est imposé en raison des impératifs liés à la sécurité des opérations. Les conditions météorologiques défavorables nécessitaient en effet l'utilisation de cette seule piste afin notamment d'éviter les croisements entre les mouvements d'arrivée et de départ en bout de piste.

Ce dispositif visait à assurer la continuité des opérations aériennes dans des conditions de sécurité maximale, conformément aux normes en vigueur et aux responsabilités incombant à skeyes en matière de gestion de la circulation aérienne.

DO 2025202606937

Vraag nr. 700 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 09 december 2025, op de vraag nr. 700 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

In overleg met mijn collega, de heer Maxime Prévot, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking, verwijs ik u naar het gecoördineerde antwoord op schriftelijke vraag die u hem hebt gesteld (zie vraag nr. 289 van 4 november 2025).

DO 2025202606937

Question n° 700 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 09 décembre 2025, à la question n° 700 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

En accord avec mon collègue, monsieur Maxime Prévot, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement, je vous invite à consulter la réponse coordonnée à la question écrite que vous lui avez adressée (voir question n° 289 du 4 novembre 2025).

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2025202606421

**Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 21 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Oninbare vorderingen en financiële mistbank.

Het Rekenhof meldt dat de Regie der Gebouwen nog 39,6 miljoen euro aan oninbare vorderingen in de boeken heeft staan, sommige ouder dan 10 jaar. Daarnaast zijn er prefinancieringen van meer dan 10 miljoen euro waarvan niet meer te achterhalen is wie schuldenaar of schuldeiser is.

1. Kunt u een overzicht geven van de openstaande vorderingen ouder dan vijf jaar, met hun bedrag, ouderdom en status?

2. Hoeveel bedragen de niet-afgesloten prefinancieringen per jaar de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2004), en welke partijen zijn hierbij betrokken?

3. Welke maatregelen neemt u om verjaring te voorkomen en deze bedragen effectief te recupereren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2025202606421

**Question n° 348 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 21 octobre 2025 (N.) à la ministre
de l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Créances irrécouvrables et opacité financière.

La Cour des comptes indique que la Régie des Bâtiments a encore 39,6 millions d'euros de créances irrécouvrables dans ses livres, certaines datant de plus de 10 ans. Elle mentionne en outre la présence de préfinancements à hauteur de plus de 10 millions d'euros dont il n'est plus possible d'identifier le débiteur ou le créancier.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des créances impayées depuis plus de cinq ans, en précisant leur montant, leur ancienneté et leur statut?

2. Quel est le montant annuel des préfinancements non clôturés ces cinq dernières années (si possible depuis 2004), et quelles sont les parties concernées?

3. Quelles mesures prenez-vous afin d'éviter la prescription et de récupérer effectivement ces montants?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 décembre 2025, à la question n° 348 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606439

Vraag nr. 350 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Interoperabiliteit van gsm-verbindingen bij grensoverschrijdend verkeer.

Sinds de invoering van het *Roam Like at Home*-principe in 2017 kunnen Europese gebruikers zonder meerkost bellen, sms'en en surfen over de landsgrenzen heen. Toch blijft er één hardnekkige beperking bestaan: wanneer iemand tijdens een lopende gsm-oproep de grens oversteeft, bijv. van Frankrijk naar België, valt de verbinding systematisch weg.

Dit staat in contrast met het Europese streven naar één digitale markt en de lopende projecten rond *seamless 5G corridors* voor grensoverschrijdend verkeer. Daarin wordt expliciet gewerkt aan ononderbroken data- en communicatieverbindingen voor voertuigen en hulpdiensten.

Ook in eerdere beleidsperiodes (2010-2014) werd binnen de federale bevoegdheden Telecommunicatie reeds geweten op de nood aan meer netwerkinteroperabiliteit binnen de Europese Unie. Tijdens het Belgische EU-voorzitterschap in de eerste helft van 2024 werd binnen de Telecomraad opnieuw aandacht besteed aan grensoverschrijdende connectiviteit en de uitrol van 5G-infrastructuur.

Voor wie woont of werkt in een grensregio, bijv. de as Kortrijk-Rijsel, waar duizenden mensen dagelijks de grens oversteken, is deze gebrekkige interoperabiliteit bijzonder hinderlijk. Zowel voor werknemers, zelfstandigen als hulpdiensten blijft het onverklaarbaar dat een oproep in 2025 nog steeds automatisch wegvalt bij het overschrijden van een Europese binnengrens.

Nu u sinds februari 2025 bevoegd bent voor Telecommunicatie, lijkt het aangewezen om dit onderwerp opnieuw op te nemen in de Europese en Benelux-agenda.

DO 2025202606439

Question n° 350 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'interopérabilité des liaisons GSM pour le trafic transfrontalier.

Depuis l'instauration du principe *Roam Like at Home* en 2017, les usagers européens peuvent téléphoner, envoyer des SMS et surfer sur l'internet sans surcoût lorsqu'ils traversent une frontière. Une restriction persiste cependant: la communication se coupe systématiquement lorsqu'une personne traverse une frontière pendant qu'elle passe un appel sur un téléphone portable, par exemple entre la France et la Belgique.

Cette réalité contraste avec l'objectif européen d'un marché numérique unique et avec les projets en cours relatifs aux corridors 5G sans interruption pour le trafic transfrontalier. Ces projets visent explicitement à mettre en place des liaisons de données et de communications ininterrompues pour les véhicules et les services de secours.

Déjà au cours de précédentes législatures (2010-2024), le besoin d'une plus grande interopérabilité entre réseaux au sein de l'Union européenne a été évoquée dans le cadre des compétences fédérales en matière de télécommunications. Pendant la présidence belge de l'UE, au premier semestre 2024, le Conseil Télécommunications s'est à nouveau penché sur la connectivité transfrontalière et le déploiement de l'infrastructure 5G.

Ce manque d'interopérabilité représente un obstacle particulièrement gênant pour quiconque habite ou travaille dans une région frontalière, par exemple le long de l'axe Courtrai-Lille, où des milliers de personnes traversent quotidiennement la frontière. Tant les travailleurs salariés et indépendants que les services de secours ne peuvent comprendre qu'en 2025, un appel soit encore systématiquement interrompu lors du passage d'une frontière intérieure européenne.

Étant donné que vous disposez des compétences en matière de télécommunications depuis février 2025, il semble opportun de faire à nouveau figurer cette thématique à l'ordre du jour des réunions à l'échelon européen et du Benelux.

1. Bestaat er binnen uw administratie of bij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie een analyse of advies over de technische en commerciële obstakels die vandaag verhinderen dat gsm-oproepen over de landsgrenzen heen naadloos kunnen worden voortgezet?

2. Werd dit onderwerp sinds 2010 besproken op Europees of Benelux-niveau, bijv. in de Raad van Ministers voor Telecommunicatie, in het kader van de digitale eenge-maakte markt?

3. Zijn er Belgische operatoren die vandaag experimenteren met *VoLTE-roaming-handover* of grensoverschrijdende continuïteit van *voice*-verbindingen, al dan niet binnen de 5G-corridors die via CEF Digital worden ondersteund? Zo ja, welke?

4. Plant u initiatieven om België (of de Benelux) kandidaat te stellen voor proefprojecten die consumenten-*voice*-continuïteit testen in grensregio's, bijv. via de nieuwe 5G standalone-architectuur en de SEPP-standaard?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 350 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 oktober 2025 (N.):

1. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) beschikt niet over een document waarin specifiek een technische en commerciële analyse van de obstakels voor lopende *voice*-oproepen bij grensoverschrijding is opgenomen.

Bij het BIPT wordt ervoor gezorgd dat er frequentiecoördinatieakkoorden afgesloten worden met de buurlanden zodanig dat de grenszones uitstekend gedekt kunnen worden, waarmee de basis gelegd wordt voor internationale roaming. Het is aan de operatoren om naadloze roaming te implementeren, onder andere door samenwerking met buitenlandse partners of operatoren.

2. Ja, op Europees niveau is het thema van grensoverschrijdende connectiviteit en naadloze overdracht bij grensregio's aan bod gekomen, onder andere via de Benelux-secretariaat-generaal waar in 2020 melding werd gemaakt van *seamless handover in 5G* voor grensgebieden

1. Existe-t-il, au sein de votre administration ou à l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, une analyse ou un avis relatif aux obstacles techniques et commerciaux qui empêchent actuellement les appels passés sur des téléphones portables de se poursuivre sans interruption lors du passage d'une frontière?

2. Cette thématique a-t-elle été évoquée depuis 2010 sur le plan européen ou du Benelux, par exemple au Conseil des ministres des Télécommunications, dans le cadre du marché unique numérique?

3. Certains opérateurs belges réalisent-ils déjà des tests de *VoLTE-roaming-handover*, c'est-à-dire visant à assurer la continuité des liaisons vocales lors du passage d'une frontière, dans le cadre ou non des corridors 5G soutenus par le programme CEF Digital? Dans l'affirmative, lesquels?

4. Prévoyez-vous des initiatives visant à présenter la candidature de la Belgique (ou du Benelux) pour des projets pilotes de tests de continuité des appels vocaux de consommateurs dans les régions frontalières, par exemple par le biais de la nouvelle architecture 5G *standalone* et de la norme SEPP?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 décembre 2025, à la question n° 350 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 octobre 2025 (N.):

1. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ne dispose pas d'un document contenant spécifiquement une analyse technique et commerciale des obstacles aux appels vocaux en cours lors du franchissement de la frontière.

L'IBPT veille à ce que des accords de coordination des fréquences soient conclus avec les pays voisins de manière à ce que les zones frontalières puissent être parfaitement couvertes, jetant ainsi les bases de l'itinérance internationale. Il appartient aux opérateurs de mettre en place une itinérance homogène, notamment en collaborant avec des partenaires ou des opérateurs étrangers.

2. Oui, au niveau européen, la question de la connectivité transfrontalière et du transfert homogène dans les régions frontalières a été abordée, notamment par le secrétariat général du Benelux, qui a fait état en 2020 d'une "couverture 5G transfrontalière sans rupture" pour les zones frontalières

Er werd een Benelux-aanbeveling ontwikkeld met het oog op een gemeenschappelijk raster in de band 3.6 GHz en ook een BIPT besluit.

3. Er bestaat geen actuele lijst van Belgische operatoren die vandaag officieel experimenteren met VoLTE-roaming-handover of consument-voice-continuïteit in grensregio's.

Onder andere Telenet nam deel in het blueprint project (Horizon 2020 project): <https://5g-ppp.eu/5g-blueprint/>. De algemene doelstelling van 5G-Blueprint was het ontwerpen en valideren van een technische architectuur, bedrijfs- en governance-model voor ononderbroken grensoverschrijdend teleoperated vervoer op basis van 5G-connectiviteit.

Infrabel en de NMBS ontvingen in totaal 47,9 miljoen euro aan Europese steun voor hun projecten, die zullen bijdragen tot de ontwikkeling en verbetering van het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T) -<https://mobilit.belgium.be/nl/news/479-miljoen-euro-aan-europese-financiering-voor-belgische-spoorwegen>

4. Momenteel zijn er geen nieuwe initiatieven.

DO 2025202606937

Vraag nr. 374 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Une recommandation du Benelux a été élaborée en vue d'établir une grille commune dans la bande 3,6 GHz et aussi une décision de l'IBPT.

3. Il n'existe pas de liste actualisée des opérateurs belges qui expérimentent officiellement aujourd'hui le transfert d'appel VoLTE (VoLTE-roaming-handover) ou la continuité de la voix pour les consommateurs dans les régions frontalières.

Telenet a notamment participé au projet Blueprint (projet Horizon 2020): <https://5g-ppp.eu/5g-blueprint/>. L'objectif général du projet 5G-Blueprint était de concevoir et de valider une architecture technique, un modèle économique et de gouvernance pour permettre un transport transfrontalier, commandé à distance et sans interruption du réseau, en s'appuyant sur la connectivité 5G.

Infrabel et la SNCB ont bénéficié au total de financements européens à hauteur de 47,9 millions d'euros afin de soutenir leurs projets qui contribueront au développement et à l'amélioration du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) -<https://mobilit.belgium.be/fr/news/479-millions-deuros-de-financement-europeen-pour-le-rail-belge>

4. Il n'y a actuellement pas de nouvelles initiatives.

DO 2025202606937

Question n° 374 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 374 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Voor deze vraag verwijs ik u door naar de minister van Buitenlandse Zaken (vraag nr. 289 van 4 november 2025).

DO 2025202607472

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 27 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toekomst Itsme (MV 010055C).

Na de lancering van de digitale sleutel in oktober 2025 via de *MyGov*-app heeft het reeds bestaande platform Itsme van het bedrijf Belgian Mobile ID er een extra concurrent bij.

Het bedrijf Belgian Mobile ID is een consortium bestaande uit de grootste Belgische banken (Belfius, BNP Paribas Fortis, KBC, ING) en mobiele telecomoperatoren (Orange, Proximus, Telenet).

Naast het feit dat de federale overheid via Proximus reeds op onrechtstreekse wijze stakeholder is binnen Belgian Mobile ID, bezit zij sinds 2021 via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij ook 20 % van haar aandelen.

1. Wat is uw mening over de stelling dat de federale overheid met de nieuwe *MyGov*-app rechtstreeks concurreert met haar investeringen in Belgian Mobile ID? Acht u deze concurrentie als wenselijk?

2. Is er overleg gepleegd met Belgian Mobile ID over de nieuwe functionaliteit van de *MyGov*-app? Zo ja, hoe is dit overleg verlopen?

3. Welke financiële rendementen heeft de overheid tot nu toe gehaald uit haar 20 %-participatie in Belgian Mobile ID? Verwacht men dat deze opbrengsten zullen dalen door de komst van *MyGov*? Graag een oplijsting van de rendementen per jaar sinds 2021.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 décembre 2025, à la question n° 374 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Pour cette question, je vous renvoie au ministre des Affaires étrangères (question n° 289 du 4 novembre 2025).

DO 2025202607472

Question n° 410 de Madame la députée Britt Huybrechts du 27 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'avenir de Itsme (QO 010055C).

Avec le lancement de la clé numérique en octobre 2025 par le biais de l'application *MyGov*, la plateforme Itsme de la société Belgian Mobile ID a désormais un concurrent supplémentaire.

La société Belgian Mobile ID est un consortium composé des plus grandes banques belges (Belfius, BNP Paribas Fortis, KBC, ING) et d'opérateurs télécom mobiles (Orange, Proximus, Telenet).

Outre le fait que les autorités fédérales sont déjà indirectement parties prenantes dans Belgian Mobile ID par l'intermédiaire de Proximus, elles détiennent également 20 % de ses actions depuis 2021 par le biais de la Société fédérale de participation et d'investissement.

1. Que pensez-vous de l'affirmation selon laquelle les autorités fédérales, avec la nouvelle application *MyGov*, sont en concurrence directe avec leurs investissements dans Belgian Mobile ID? Jugez-vous cette concurrence souhaitable?

2. Y a-t-il eu une concertation avec Belgian Mobile ID au sujet de la nouvelle fonctionnalité de l'application *MyGov*? Si tel est le cas, comment cette concertation s'est-elle déroulée?

3. Jusqu'à présent, quels rendements financiers les autorités ont-elles tirés de leur participation de 20 % dans Belgian Mobile ID? S'attend-on à ce que ces revenus diminuent avec l'arrivée de *MyGov*? Merci de fournir une liste des rendements annuels depuis 2021.

4. Kunt u bevestigen dat de federale overheid nog steeds belang hecht aan haar aandeel in Belgian Mobile ID? Zijn er plannen om dit aandeel te verminderen of eventueel te vermeerderen?

5. Krijgt Belgian Mobile ID een vergoeding van overheidsinstanties voor het aanbieden van hun diensten via Itsme? Verandert de lancering van de eigen digitale sleutel via *MyGov* iets aan deze regeling?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 27 november 2025 (N.):

De lancering van de digitale sleutel via de *MyGov*-app moet niet gezien worden als rechtstreekse concurrentie voor Belgian Mobile ID, het bedrijf achter Itsme.

Het belangrijkste doel is dat burgers meerdere veilige manieren hebben om zich digitaal te identificeren.

Zo kunnen we de modernisering van de overheid garanderen en vermijden we dat we afhankelijk worden van één private speler.

Ik herinner u er ook aan dat elke onderneming een erkenning kan aanvragen voor haar eigen authenticatiesysteem, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 22 oktober 2017.

Mijn administratie organiseert regelmatig vergaderingen met Belgian Mobile ID om de dienstverlening te bespreken.

Ze zijn volledig op de hoogte van de verplichtingen die volgen uit de eIDAS-verordening voor de Belgische overheid.

Wat de rest betreft: de verantwoordelijkheid voor de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM) ligt bij de minister van Financiën. Deze vragen moeten dus aan hem worden gesteld.

4. Pouvez-vous confirmer que les autorités fédérales restent attachées à leur participation dans Belgian Mobile ID? Existe-t-il des projets visant à réduire ou éventuellement à augmenter cette participation?

5. La société Belgian Mobile ID reçoit-elle une rémunération des pouvoirs publics pour la fourniture de ses services par l'intermédiaire de Itsme? Le lancement de la clé numérique propre par le biais de *MyGov* modifie-t-il quoi que ce soit à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 décembre 2025, à la question n° 410 de Madame la députée Britt Huybrechts du 27 novembre 2025 (N.):

Le lancement de la clé numérique via l'application *MyGov* ne doit pas être interprété comme une concurrence directe envers Belgian Mobile ID, l'entreprise derrière Itsme.

L'objectif principal est d'offrir plusieurs moyens sûrs d'identification numérique aux citoyens.

Cela permet de moderniser les services publics tout en évitant une dépendance excessive à un seul acteur privé.

Je rappelle également que toute entreprise peut demander la reconnaissance de sa propre solution d'authentification, conformément à l'arrêté royal du 22 octobre 2017.

Mon administration organise régulièrement des réunions avec Belgian Mobile ID pour discuter de la prestation de services.

Ils sont pleinement informés des obligations que le règlement eIDAS impose au gouvernement belge.

Pour le reste: la responsabilité de la Société fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM) relève du ministre des Finances. Ces questions doivent donc lui être adressées.

DO 2025202607479

Vraag nr. 411 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De toegankelijkheid van de federale overheidsdiensten voor slechtzienden (MV 010038C).

In de pers stond er onlangs een artikel over een slechtziende burger die grote moeilijkheden ondervond om informatie te krijgen bij een federale dienst.

In dit specifieke geval wilde de betrokkene informatie inwinnen over een procedure met betrekking tot de burgerlijke stand bij de FOD Buitenlandse Zaken, maar stuitte hij op een telefoonmenu waarbij hij systematisch werd doorverwezen naar de website, zonder de mogelijkheid om met een medewerker te spreken.

Ondanks het feit dat hij expliciet vermeldde dat hij slechtziend was, werd er geen oplossing geboden en kreeg hij geen medewerker aan de lijn. Volgens hem overstijgt deze situatie zijn persoonlijke geval en gaat het over een breder probleem, namelijk de toegankelijkheid van de overheidsdiensten, met name voor mensen met een visuele beperking of met minder digitale vaardigheden.

Deze getuigenis doet belangrijke vragen rijzen nu de federale overheid haar digitale transitie versnelt. Digitalisering is weliswaar een onmisbaar instrument voor modernisering, maar mag niet ten koste gaan van het fundamentele beginsel van gelijke toegang tot overheidsdiensten, dat voor alle burgers is gewaarborgd.

Het federale regeerakkoord bepaalt dat "een niet-digitale oplossing [...] steeds gegarandeerd [is] zodat toegang tot de overheid voor digitaal zwakkere burgers verzekerd blijft": dit vloeit voort uit een streven om een meer inclusieve overheid te garanderen, en naar mijn mening geldt dit ook voor slechtziende burgers.

1. Hoe zorgt de regering ervoor dat digitale overheidsdiensten toegankelijk blijven voor slechtzienden of personen die minder goed kunnen omgaan met digitale tools?

2. Bestaat er op federaal niveau een richtlijn waarbij de mogelijkheid gewaarborgd wordt om bij alle administratieve contacten met een medewerker te kunnen spreken, met name bij complexe aangelegenheden of voor personen met een handicap?

DO 2025202607479

Question n° 411 de Monsieur le député François De Smet du 27 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'accessibilité des SPF aux personnes malvoyantes (QO 010038C).

La presse s'est fait l'écho tout récemment d'un témoignage d'un citoyen malvoyant confronté à des difficultés majeures pour obtenir des informations auprès d'un service fédéral.

Dans ce cas précis, alors qu'il cherchait à obtenir des renseignements relatifs à une procédure d'état civil auprès du SPF Affaires étrangères, il s'est heurté à un système d'accueil téléphonique automatisé le renvoyant systématiquement vers le site internet, sans possibilité d'échanger avec un agent.

Malgré sa mention explicite de sa situation de malvoyance, aucune solution ne lui a été fournie, et il n'a pu accéder à aucun contact humain. Cette situation, selon lui, dépasse son cas personnel et pose un problème plus large d'accessibilité des services publics, en particulier pour les personnes souffrant d'un handicap visuel ou éprouvant des difficultés avec le numérique.

Ce témoignage soulève des questions importantes alors que l'administration fédérale accélère sa transition vers le numérique. Si la digitalisation est un outil de modernisation indispensable, elle ne peut se faire au détriment du principe fondamental d'égalité d'accès au service public, garanti à tous les citoyens.

L'accord de coalition fédérale prévoit que "(...) une solution non numérique est toujours garantie pour que les citoyens ayant des compétences numériques plus faibles puissent accéder à l'administration": ceci procède d'une volonté de garantir une administration plus inclusive, en ce compris pour des citoyens malvoyants à mon sens.

1. Comment le gouvernement s'assure-t-il que les services publics numériques restent accessibles aux personnes malvoyantes ou rencontrant des difficultés avec les outils digitaux?

2. Existe-t-il, au niveau fédéral, une directive garantissant la possibilité d'obtenir un contact humain dans toutes les interactions administratives, en particulier dans les matières complexes ou pour les personnes porteuses d'un handicap?

3. Welke concrete maatregelen neemt uw administratie om de toegankelijkheid van de overheidsdiensten te verbeteren en te voorkomen dat burgers, zoals in deze getuigenis, tegen een "digitale muur" aanlopen en daar machteloos tegenover staan?

4. Is er een interne evaluatie van de digitale en telefonische toegankelijkheid van de federale diensten gepland of aan de gang? Zo ja, binnen welke termijn worden de resultaten openbaar gemaakt en voorzien van operationele aanbevelingen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 411 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 november 2025 (Fr.):

De recente getuigenis van een slechtiende burger die moeilijkheden ondervond bij het verkrijgen van toegang tot een federale dienst is onaanvaardbaar.

Zoals ik bij mijn aantreden al had aangekondigd, heb ik een wetsontwerp ingediend dat elke burger de mogelijkheid biedt om zijn administratieve formaliteiten zonder extra kosten via een niet-digitaal kanaal te vervullen. Dit wetsontwerp is op 17 oktober 2025 in eerste lezing goedgekeurd door de Ministerraad.

Concreet betekent dit dat elke federale overheid ten minste één niet-digitaal kanaal zonder extra kosten moet aanhouden, zoals een fysiek loket, een telefoondienst of een postadres.

De websites van de Belgische overheidsdiensten moeten voor iedereen toegankelijk zijn, met name voor mensen met een visuele, auditieve, cognitieve of motorische handicap.

Digitale toegankelijkheid is een prioriteit van de federale digitale transformatie, waarbij normen al bij het ontwerp worden geïntegreerd.

Zo overwegen we bijv. ook om digitale producten door mensen met verschillende soorten handicaps te laten testen voordat ze op de markt worden gebracht.

Bovendien wordt jaarlijks een conformiteitscontrole uitgevoerd van de websites en mobiele applicaties van de federale overheidsinstanties, met het oog op het opstellen van een actieplan om ze toegankelijker te maken.

In 2024 werden 238 websites gecontroleerd: 90 % voldoet gedeeltelijk aan de normen, wat neerkomt op een stijging van meer dan 66 % in één jaar tijd.

De audits zullen in 2026 worden voortgezet om het conformiteitsniveau verder te verbeteren.

3. Quelles mesures concrètes votre administration prévoit-elle pour renforcer l'accessibilité des services publics et éviter que des citoyens se retrouvent, comme dans ce témoignage, face à un "mur digital" sans recours?

4. Une évaluation interne de l'accessibilité numérique et téléphonique des services fédéraux est-elle prévue ou en cours? Si oui, dans quels délais les résultats seront-ils rendus publics et assortis de recommandations opérationnelles?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 03 décembre 2025, à la question n° 411 de Monsieur le député François De Smet du 27 novembre 2025 (Fr.):

Le témoignage relayé récemment concernant un citoyen malvoyant confronté à des difficultés d'accès à un service fédéral est inacceptable.

Annoncé dès le début de ma prise de fonction, j'ai déposé un avant-projet de loi garantissant à chaque citoyen la possibilité d'accomplir ses démarches administratives via un canal non numérique sans surcoût et qui a été approuvé en première lecture, le 17 octobre 2025, en Conseil des ministres.

Concrètement, chaque administration fédérale devra maintenir au moins un canal non-numérique sans surcoût, comme un guichet physique, un service téléphonique ou un contact postal.

Concernant les sites web des services publics belges en tant que tels, ils doivent être accessibles à tous, notamment aux personnes porteuses d'un handicap visuel, auditif, cognitif ou moteur.

L'accessibilité numérique constitue une priorité de la transformation digitale fédérale, avec l'intégration de normes dès la conception.

Par ex., nous envisageons également de faire tester les produits numériques par des personnes présentant différents types de handicaps avant leur lancement.

En outre, un contrôle de conformité des sites et des applications mobiles des organismes du secteur public fédéral est réalisé annuellement, en vue d'établir un plan d'action pour les rendre plus accessibles.

En 2024, 238 sites ont été contrôlés: 90 % sont partiellement conformes, soit une progression de plus de 66 % en un an.

Les audits se poursuivront en 2026 afin d'améliorer encore le niveau de conformité.

Ten slotte werden nog andere acties ondernomen, zoals het ter beschikking stellen van een Drupal-marktplaats om de creatie en het onderhoud van federale websites te stroomlijnen, en het verduidelijken van de toegankelijkheidsniveaus van websites en applicaties, zodat burgers de toegankelijkheid ervan gemakkelijk kunnen beoordelen.

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2025202606332

**Vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Fraude op de website voor lesmateriaal MieuxEnseigner.be.

Op sociale media zijn er een hele reeks vergelijkbare getuigenissen: bij verscheidene leerkrachten die de afgelopen maanden lesmateriaal bestelden op de website MieuxEnseigner.be werden er afschrijvingen van hun bankrekening gedaan zonder hun toestemming.

Deze mysterieuze afschrijvingen lijken geenszins opzichzelfstaande gevallen te zijn. Het is trouwens niet moeilijk om de link tussen alle gedupeerden te vinden: de website *MieuxEnseigner.be*, de Belgische versie van een Canadees platform waarop er online lesmateriaal verkocht wordt. Op deze website, die volgens hetzelfde principe werkt als Etsy of eBay, zijn er 6.000 verkopers actief voor ongeveer 350.000 gebruikers in Franstalige landen, vooral in Canada, Frankrijk en België.

In april 2025 berichtten de media in Quebec over een golf van fraude gericht op leerkrachten. Volgens de berichtgeving was het platform het doelwit van een groep hackers uit Rusland, die zich de bankgegevens van bepaalde klanten zouden hebben toegeëigend om onrechtmatige aankopen te doen via de rekeningen van die klanten. In een interview met een Canadese krant verdedigde de eigenaar van de website, Anne-Marie Babkine, zich en verzekerde ze dat het incident zich beperkte tot een klein deel van de kopers.

Enfin, d'autres actions ont été menées comme la mise à disposition d'une centrale de marché Drupal pour rationaliser la création et la maintenance des sites fédéraux ou encore la clarification des niveaux d'accessibilité des sites et applications pour permettre aux citoyens d'en évaluer facilement l'accessibilité.

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2025202606332

**Question n° 148 de Madame la députée Julie Taton du
20 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

La fraude sur un site de matériel pédagogique MieuxEnseigner.be.

Sur les réseaux sociaux, les témoignages s'accumulent et se ressemblent: plusieurs enseignants qui ont commandé du matériel pédagogique sur le site *MieuxEnseigner.be* ces derniers mois ont subi des prélèvements non consentis sur leurs comptes bancaires.

Ces retraits d'argent mystérieux semblent loin d'être des cas isolés. Le point commun entre toutes les personnes lésées est d'ailleurs simple à identifier: le site *MieuxEnseigner.be*, version belge d'une plateforme canadienne d'achat de matériel pédagogique en ligne. Ce site, dont le principe est similaire à celui d'Etsy ou d'Ebey, fonctionne avec 6.000 vendeurs pour environ 350.000 utilisateurs en francophonie, surtout au Canada, en France et en Belgique.

Dès le mois d'avril 2025, les médias québécois faisaient état d'une vague de fraudes ciblant les enseignants. Selon eux, la plateforme a été visée par "un groupe de pirates situé en Russie", qui aurait subtilisé les données bancaires de certains clients, afin d'effectuer des achats frauduleux avec leurs comptes. Interrogée par le quotidien canadien, la propriétaire du site, Anne-Marie Babkine s'est défendue et a assuré que l'incident n'a concerné "qu'une minorité d'acheteurs".

Op 28 april had het platform bovendien informatie bekendgemaakt over een eerste golf van fraude. *MieuxEnseigner*. was onlangs het slachtoffer geworden van een incident met betrekking tot zijn IT-omgeving, zo werd er meegedeeld. In maart 2025 was er een verdachte activiteit ontdekt en tussen 15 november 2024 en 14 maart 2025 zou er sprake geweest zijn van onrechtmatige toegang. Een externe actor zou tijdens deze periode mogelijk toegang hebben gehad tot bepaalde gegevens. Er werd vastgesteld dat een van de twee systemen voor de verwerking van betalingen gecompromitteerd was, aldus het platform.

Het eerste wat men moet doen als men een onrechtmatige afschrijving vaststelt, is zo snel mogelijk contact opnemen met zijn bank om de overschrijving op te schorten en/of de kaart te blokkeren. Er wordt ook aanbevolen om aangifte te doen bij de politie, zodat er een onderzoek kan worden geopend.

Op het moment dat ik deze vraag indiende, was de website *MieuxEnseigner.be* nog steeds actief. Helemaal bovenaan, over de hele breedte van de webpagina, was er een rode banner geplaatst met de tekst: "*Palements intelligents, sécurité assurée: découvrez nos options sécurisées et flexibles*" (Slim betalen, veiligheid verzekerd: ontdek onze veilige en flexibele opties).

1. Wat is, volgens de informatie waarover u beschikt, de impact van deze fraude via de website *MieuxEnseigner.be* in België?

2. Welke uitleg heeft het verantwoordelijke platform u verstrekt?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 oktober 2025 (Fr.):

1. Bedankt voor uw vraag. Onlinefraude is een onderwerp dat ons bijzonder na aan het hart ligt. Daarom heb ik onlangs een werkgroep "Onlinefraude" opgericht, als reactie op het toenemende aantal gevallen van onlinefraude en de onaantvaardbare schade die burgers en bedrijven daarvoor lijden. Slachtoffers moeten snel kunnen rekenen op concrete hulp en krachtige maatregelen.

Le 28 avril, la plateforme avait par ailleurs communiqué sur une première vague de fraudes: "*MieuxEnseigner* a récemment fait l'objet d'un incident touchant son environnement informatique. En mars 2025, nous avons découvert une activité suspecte. Un accès non autorisé aurait eu lieu entre le 15 novembre 2024 et le 14 mars 2025 et un acteur externe aurait potentiellement accédé à certaines données pendant cette période. Nous avons déterminé que l'un de nos deux systèmes de traitement des paiements avait été compromis".

La première chose à faire en cas de constatation d'un retrait d'argent frauduleux est de contacter le plus rapidement sa banque afin de suspendre le virement et/ou de bloquer la carte. Il est également recommandé de déposer plainte auprès de la police, afin de permettre l'ouverture d'une enquête.

Au moment de vous adresser ma question, le site *MieuxEnseigner.be* était toujours actif. Tout en haut, sur toute sa largeur, un bandeau rouge indique: "*Palements intelligents, sécurité assurée: découvrez nos options sécurisées et flexibles*".

1. Selon vos informations, quel est l'impact de cette fraude en Belgique, au départ du site *MieuxEnseigner.be*?

2. Quels éléments d'explication vous ont été communiqués par la plateforme responsable?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 148 de Madame la députée Julie Taton du 20 octobre 2025 (Fr.):

1. Je vous remercie pour votre question. La fraude en ligne est un sujet qui nous tient particulièrement à coeur. C'est pourquoi j'ai récemment mis en place un groupe de travail "Fraude en ligne", en réponse au flux croissant de cas de fraude en ligne et aux dommages inacceptables subis par les citoyens et les entreprises. Les victimes doivent pouvoir bénéficier rapidement d'une aide concrète et de mesures fermes.

Ik zorg ervoor dat de samenwerking tussen de overheid, justitie en de financiële sector wordt versterkt, zodat we op een gecoördineerde manier kunnen voorkomen, opsporen en bestraffen. Banken moeten hun maatschappelijke en wettelijke verantwoordelijkheid ten volle nemen door hun beschermingsmechanismen te versterken. Waar dat niet gebeurt, zal ik op nationaal niveau strenger optreden tegen instellingen die hun verplichtingen inzake ongeoorloofde betalingstransacties niet nakomen.

Deze werkgroep wordt geleid door mijn kabinet en bestaat uit medewerkers van de bevoegde ministers, ambtenaren van de FOD Economie (Regulering en Economische Inspectie), het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, het Centrum voor Cybersecurity België, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten en de Nationale Bank van België.

Wat het platform *MieuxEnseigner.be* betreft, heeft de FOD Economie geen enkele melding ontvangen. Ik blijf echter waakzaam en zal meldingen van fraude in verband met het platform *MieuxEnseigner.be* blijven volgen.

2. De FOD Economie beschikt niet over verdere verklarende elementen over dit platform.

DO 2025202606372

Vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De procedure en de tijdlijn van het samenwerkingsakkoord tussen mensenrechteninstellingen om een A-status te verkrijgen.

De rol van nationale mensenrechteninstellingen (NMRI's) is om erover te waken dat landen internationale mensenrechtennormen (doen) respecteren, zowel door overheden als door private instanties. Die principes werden in 1993 vastgelegd in de Principes van Parijs: een instituut dat daaraan volledig voldoet, wordt door de Globale Alliantie van Nationale Mensenrechteninstellingen (GANHRI) geaccrediteerd met status A. Een instituut dat gedeeltelijk voldoet, krijgt status B. Om die rol volwaardig te kunnen opnemen moeten NMRI's onafhankelijk zijn van de overheid, een breed mandaat hebben en over ruime onderzoeksbevoegdheden en middelen beschikken.

Je veille à renforcer la coopération entre les autorités publiques, la justice et le secteur financier afin que nous puissions prévenir, détecter et sanctionner de manière coordonnée. Les banques doivent également assumer pleinement leur responsabilité sociétale et légale en renforçant leurs mécanismes de protection. Là où cela ne se produit pas, j'interviendrai plus fermement au niveau national contre les établissements qui ne respectent pas leurs obligations en matière de transactions de paiement non autorisées.

Ce groupe de travail est piloté par mon cabinet et réunit des collaborateurs des ministres compétents, des fonctionnaires du SPF Économie (Réglementation et Inspection économique), de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, du Centre pour la Cybersécurité Belge, de l'Autorité des services et marchés financiers et de la Banque nationale de Belgique.

En ce qui concerne la plateforme *MieuxEnseigner.be*, le SPF Économie n'a reçu qu'un seul signalement. Je reste toutefois vigilant et je continuerai à surveiller les signalements de fraude liés à la plateforme *MieuxEnseigner.be*.

2. Le SPF Économie ne dispose d'aucun élément explicatif supplémentaire concernant cette plateforme.

DO 2025202606372

Question n° 152 de Madame la députée Meyrem Almaci du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La procédure et le calendrier de l'accord de coopération entre les instituts des droits humains pour obtenir le statut A.

Le rôle des instituts nationaux des droits humains (INDH) consiste à garantir que les pays respectent les normes internationales relatives aux droits humains, tant au niveau des pouvoirs publics que des organismes privés. Ces principes ont été définis en 1993 dans les Principes de Paris: un institut qui s'y conforme pleinement est accrédité avec le statut A par l'Alliance mondiale des institutions nationales des droits de l'homme (GANHRI). Un institut qui s'y conforme partiellement obtient le statut B. Afin de pouvoir assumer pleinement ce rôle, les INDH doivent jouir d'une indépendance par rapport aux pouvoirs publics, disposer d'un large mandat, et bénéficier de pouvoirs d'enquête et de ressources étendus.

Het sluiten van een samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Mensenrechteninstituut (VMRI) en de Vlaamse en (inter)federale instelling(en) om in aanmerking te komen voor een A-status, werd als resultaatsverbintenis opgenomen in het Vlaamse regeerakkoord. Dat streven werd eveneens verankerd in het federale regeerakkoord, samen met de ambitie om daarbij de bevoegdheden van elke instelling duidelijk af te bakenen.

Begin april 2025 kreeg uw Vlaamse collega, minister Gennez, daarover nog een vraag. Zij bevestigde toen dat het behalen van de A-status nog steeds tot de prioriteiten van de Vlaamse regering behoort en zij u daarbij recent ook de hand had uitgereikt, maar op dat moment dus nog geen concrete tijdlijn kon geven. minister Gennez stelde toen ook dat de bal eerst in het kamp ligt van haar federale collega's, vermits zij aan zet zijn voor de interfederalisering van het FIRM.

1. We zijn ondertussen vijf maanden verder. Hoe verlopen de gesprekken met uw Vlaamse collega? Hoe vaak werd hierover reeds overleg gepleegd? Is er ondertussen een concreet plan van aanpak met een duidelijke tijdlijn?

2. Wat betreft de (plannen voor de) inhoud van het nieuwe samenwerkingsakkoord tussen het VMRI en de Vlaamse en (inter)federale instelling(en):

a) Werd er al gesproken over de uitbreiding en versterking van het residuaire-federale mandaat van het FIRM, zoals voorzien in de oprichtingswet van 2019 en zoals aanbevolen door het GANHRI om in aanmerking te komen voor de A-status?

b) Welke andere concrete voorstellen liggen momenteel op tafel inzake de afspraken over bevoegdheidsverdelingen, doorverwijzingen, samenwerking en registratie van meldingen en klachten tussen al onze NMRI's?

- Zal er worden gewerkt met een alternerend voorzitter- en vicevoorzitterschap tussen het VMRI en de (inter)federale mensenrechteninstellingen?

- Welke bijkomende inspanningen zullen worden geleverd om de toegankelijkheid en dienstverlening voor de burger te vergroten, zoals een éénloketfunctie (in plaats van de samenwerking via het *no-wrong-door-principe* als minimum minimorum)?

c) Zijn er internationale *good practices* of precedents van een soortgelijk samenwerkingsakkoord tussen NMRI's? Worden deze meegenomen als inspiratie bij de gesprekken over het samenwerkingsakkoord?

La conclusion d'un accord de coopération entre l'Institut flamand des droits humains (VMRI) et les instituts flamands et (inter)fédéraux pour prétendre au statut A a été inscrite dans l'accord de gouvernement flamand sous la forme d'une obligation de résultat. Cet objectif a également été inscrit dans l'accord de gouvernement fédéral, de même que l'ambition de délimiter clairement les compétences de chaque institut.

Votre homologue flamande, la ministre Gennez, a été interrogée à ce sujet début avril 2025. Elle a alors confirmé que l'obtention du statut A figure toujours parmi les priorités du gouvernement flamand et qu'elle vous a récemment tendu la main, mais qu'elle ne peut pas encore fournir de calendrier concret. La ministre Gennez a, en outre, déclaré que la balle est d'abord dans le camp de ses homologues fédéraux, car c'est à eux qu'il appartient de prendre l'initiative de l'interfédéralisation de l'IFDH.

1. Cinq mois se sont écoulés depuis lors. Comment se déroulent les discussions avec votre homologue flamande? Combien de fois avez-vous déjà abordé cette question? Existe-t-il désormais un plan d'approche concret, assorti d'un calendrier précis?

2. Concernant le contenu (ou les projets de contenu) du nouvel accord de coopération entre le VMRI et les instituts flamands et (inter)fédéraux:

a) L'extension et le renforcement du mandat fédéral résiduel de l'IFDH ont-ils déjà été discutés, comme prévu dans la loi de base de 2019 et recommandé par le GANHRI, afin d'obtenir le statut A?

b) Quelles autres propositions concrètes sont actuellement sur la table concernant les accords sur la répartition des compétences, les réorientations, la coopération et l'enregistrement des signalements et des plaintes entre tous nos INDH?

- Y aura-t-il une alternance entre le VMRI et les instituts (inter)fédéraux des droits humains pour la présidence et la vice-présidence?

- Quels efforts supplémentaires seront consentis pour améliorer l'accessibilité et les services aux citoyens, par exemple en mettant en place un guichet unique (au lieu d'une coopération minimale basée sur le principe *no wrong door*)?

c) Existe-t-il des bonnes pratiques internationales ou des précédents d'accords de coopération similaires entre INDH? Ceux-ci serviront-ils de source d'inspiration aux discussions sur l'accord de coopération?

3. Wat betreft de voorwaarde uit de Principes van Parijs, dat de middelen van de NMRI's afdoende moeten zijn om de onafhankelijke en doeltreffende werking ervan op structurele wijze te verzekeren:

a) Hoe rijmt u dat criterium met de beslissing om de financiering van Unia met 25 % te verminderen?

b) Welke impact zullen die besparingen volgens u hebben op het verkrijgen van de A-status?

c) Voldoen de Vlaamse en (inter)federale instellingen thans volgens u aan die vereiste van adequate personele, technische en financiële middelen?

4. Wat betreft de accreditatieprocedure:

a) Staat uw kabinet op dit moment in (nauw) contact met het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten die de GANHRI bijstaat en ook fungeert als secretariaat voor accreditatieprocedures?

b) Worden zij eveneens betrokken en/of geraadpleegd bij de uitwerking van het nieuwe samenwerkingsakkoord?

c) Hoe schatten zij thans de haalbaarheid in van de A-status voor het FIRM en het VMRI als regionaal mensenrechteninstituut?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 21 oktober 2025 (N.):

De oprichting van een nationaal mensenrechteninstituut dat over een A-status beschikt, heeft effectief betrekking op de Belgische Staat als geheel. Het antwoord op die vragen met betrekking tot het federale niveau behoort eveneens tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Justitie. De oprichting van een dergelijk instituut zal een impact hebben op de situatie van de federale gelijkheidsorganen die onder mijn bevoegdheid vallen, Unia en het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen. Ik kan u dus verzekeren dat ik nauw overleg pleeg met mijn collega van de Vlaamse regering, Caroline Gennez en ik zal hetzelfde doen met de federale minister van Justitie, Annelies Verlinden.

3. En ce qui concerne la condition énoncée dans les Principes de Paris selon laquelle les ressources des INDH doivent être suffisantes pour garantir structurellement leur fonctionnement indépendant et efficace:

a) Comment conciliez-vous ce critère avec la décision de réduire de 25 % le financement d'Unia?

b) Selon vous, quel sera l'impact de ces économies sur l'obtention du statut A?

c) Selon vous, les instituts flamands et (inter)fédéraux satisfont-ils actuellement à cette exigence de moyens humains, techniques et financiers adéquats?

4. Eu égard à la procédure d'accréditation:

a) Votre cabinet est-il actuellement en contact (étroit) avec le Bureau du Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme, qui assiste le GANHRI et fait également office de secrétariat pour les procédures d'accréditation?

b) Est-il aussi impliqué et/ou consulté dans l'élaboration du nouvel accord de coopération?

c) Comment évalue-t-il actuellement la faisabilité de l'obtention du statut A par l'IFDH et le VMRI en tant qu'institut régional des droits humains?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 152 de Madame la députée Meyrem Almaci du 21 octobre 2025 (N.):

La mise en place d'un l'Institut national des droits humains disposant d'un statut A concerne effectivement l'État belge dans son ensemble. Pour le niveau fédéral, la réponse à ces questions ressort également de la compétence de ma collègue la ministre de la Justice. La mise en place d'un tel Institut a un impact sur la situation des organismes de protection de l'égalité fédéraux que sont Unia et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes qui ressortent de mon domaine d'action. Ainsi, je peux vous assurer que je me concerte étroitement avec ma collègue du gouvernement flamand, Caroline Gennez et je ferai de même avec la ministre fédérale de la Justice, Annelies Verlinden.

Wat betreft het antwoord op punt 3: het Belgische institutionele landschap op het vlak van de rechten van de mens is de voorbije jaren groter en complexer geworden en daarom voorziet het regeerakkoord in een vereenvoudiging ervan. Thans hebben we geen nationaal mensenrechteninstituut, maar verschillende organen, elk met eigen financiële middelen. Bijgevolg moet de verlaging van de budgettaire middelen van Unia worden geanalyseerd in het licht van de middelen die aan al die instellingen en niet alleen aan Unia zijn toegekend. A priori heeft die verlaging dus geen rechtstreekse impact op de toekenning van de A-status aan een Belgisch instituut.

Het is niet aan mij om in te schatten of die instellingen voldoen aan de criteria om de A-status te verkrijgen, maar aan het Subcomité Accreditatie dat volledig onafhankelijk handelt. Samen met de bovengenoemde collega's moet ik er echter voor zorgen dat de betrokken instellingen aan de accreditatievoorwaarden voldoen, en daarvan maak ik werk.

Wat de accreditatieprocedure betreft, heeft mijn kabinet geen contact met het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten en is het ook niet verantwoordelijkheid van het kabinet om dat te doen.

Voor meer details en de andere punten verwijs ik u naar de minister van Justitie, die ter zake bevoegd is.

DO 2025202606412

Vraag nr. 154 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Weigering van zorgverlening aan seropositieven (MV 009132C).

Door een recente gebeurtenis in Luik werd het debat over medische discriminatie van mensen die met een chronische ziekte en met name met hiv leven weer aangezwengeld. Een 71-jarige patiënt, die al bijna veertig jaar seropositief is, beweert dat men hem in een tandartspraktijk in het centrum van de stad zorg geweigerd heeft. Die weigering, die gebaseerd was op zijn medische toestand, maakte hevige emoties los en herinnert ons eraan dat stigmatisering als gevolg van bepaalde aandoeningen nog steeds een realiteit is in België, ondanks de vooruitgang op het gebied van sensibilisering en antidiscriminatiewetgeving.

En ce qui concerne la réponse au point 3: le paysage institutionnel belge des droits humains s'est agrandi et complexifié ces dernières années, raison pour laquelle l'accord de gouvernement en prévoit la simplification. Actuellement nous ne disposons pas d'un Institut national des droits humains mais de plusieurs organismes qui disposent chacun de moyens financiers propres. De ce fait, la réduction des moyens budgétaires d'Unia doit s'analyser au regard des moyens octroyés à l'ensemble de ces institutions et pas à Unia seul. Cette réduction n'a donc a priori pas d'impact direct sur l'octroi du statut A à une institution belge.

Par ailleurs, je n'ai pas à estimer si les institutions concernées répondent aux critères permettant d'obtenir un statut A. C'est le rôle du Comité d'accréditation qui agit en toute indépendance. Je dois toutefois contribuer, avec les collègues mentionnées plus haut, à veiller à ce que les conditions d'accréditation soient remplies pour les institutions concernées et je m'y emploie.

Concernant la procédure d'accréditation, mon cabinet n'est donc pas en contact avec le Bureau du Haut-Commissaire aux droits de l'Homme et ce n'est pas à lui à le faire.

Pour plus de détails et les autres points, je vous renvoie à la ministre de la Justice, compétente pour cette matière.

DO 2025202606412

Question n° 154 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le refus de soin pour les séropositifs (QO 009132C).

Un fait divers récent survenu à Liège a relancé le débat sur les discriminations médicales envers les personnes vivant avec une maladie chronique, notamment le VIH. Un patient âgé de 71 ans, séropositif depuis près de quarante ans, affirme s'être vu refuser des soins dans un centre dentaire du centre-ville. Ce refus, fondé sur son statut médical, a provoqué une vive émotion, rappelant que la stigmatisation liée à certaines pathologies reste une réalité en Belgique, malgré les avancées en matière de sensibilisation et de législation antidiscrimination.

Hulporganisaties voor mensen met hiv bevestigen dat dergelijke getuigenissen blijven bestaan, maar vaak worden verzwegen uit angst voor afwijzing of weigering van zorg. Dergelijke weigeringen, die in strijd zijn met de deontologische verplichtingen en de beginselen van gelijke toegang tot zorg, roepen vragen op over de opleiding en de sensibilisering van zorgverleners en over de follow-up van de praktijken in de medische sector. In sommige gevallen zien seropositieve patiënten ervan af om de zorgverleners over hun toestand te informeren (ze zijn daar overigens niet toe verplicht), wat de vertrouwensrelatie met de arts en de kwaliteit van de medische begeleiding toch ondermijnt.

In die context is het belangrijk om te weten wat de werkelijke omvang van dit fenomeen is en welke acties er ondernomen worden om het aan te pakken. De bestrijding van discriminatie op basis van iemands gezondheidstoestand, in het bijzonder in een medische setting, vergt een domeinoverschrijdende beleidsaanpak door de departementen Volksgezondheid en Gelijke Kansen.

1. Wat zijn de beschikbare cijfers over het aantal gevallen in België van discriminatie of weigering van zorg op grond van het feit dat iemand seropositief is of een andere chronische aandoening heeft?

2. Welke initiatieven worden er genomen om de bewustmaking en de opleiding van zorgprofessionals op het vlak van non-discriminatie te verbeteren, met name in privévoorzieningen?

3. Werken uw administratie, de FOD Volksgezondheid en Unia samen om deze vorm van medische discriminatie in kaart te brengen, aan te pakken en te voorkomen?

4. Welke maatregelen zouden er overwogen kunnen worden om daadwerkelijk gelijke toegang tot zorg te garanderen voor alle burgers, ongeacht hun gezondheidstoestand, en om de melding van gevallen van discriminatie aan te moedigen zonder dat er voor represailles gevreesd moet worden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 154 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 oktober 2025 (Fr.):

Dit onderwerp behoort niet tot mijn bevoegdheden maar tot deze van mijn collega de heer Frank Vandembroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding (vraag nr. 952 van 11 maart 2026).

Les associations d'aide aux personnes vivant avec le VIH confirment que de tels témoignages persistent, souvent dus par peur du rejet ou du refus de soins. Ces refus, contraires aux obligations déontologiques et aux principes d'égalité d'accès aux soins, soulèvent des questions quant à la formation, à la sensibilisation et au suivi des pratiques dans le secteur médical. Dans certains cas, les patients séropositifs renoncent à informer les soignants de leur condition (bien qu'ils n'y soient pas obligés), ce qui compromet, malgré tout, la relation de confiance et la qualité du suivi.

Dans ce contexte, il importe de connaître l'ampleur réelle du phénomène et les actions entreprises pour y remédier. La lutte contre la discrimination fondée sur l'état de santé, en particulier dans le domaine médical, relève d'une politique transversale de santé publique et d'égalité des chances.

1. Quelles sont les statistiques disponibles sur les cas de discrimination ou de refus de soins en raison de la séropositivité ou d'autres maladies chroniques en Belgique?

2. Quelles démarches ont été entreprises pour renforcer la sensibilisation et la formation des professionnels de santé à la non-discrimination, notamment dans les structures privées?

3. Existe-t-il une coordination entre votre administration, le SPF Santé publique et Unia pour identifier, traiter et prévenir ce type de discrimination médicale?

4. Quelles mesures pourraient être envisagées pour garantir une égalité effective d'accès aux soins pour toutes les personnes, indépendamment de leur état de santé, et pour encourager le signalement des cas sans crainte de représailles?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 154 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 octobre 2025 (Fr.):

Ce sujet ne relève pas de mes compétences mais de celles de mon collègue monsieur Frank Vandembroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté (question n° 952 du 11 mars 2025).

DO 2025202606437

Vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Impact van inflatie op consumentenprijzen.

De inflatie van de afgelopen jaren heeft geleid tot scherpe prijsstijgingen voor basisgoederen. Consumenten stellen zich vragen bij de rechtvaardigheid van deze prijsstijgingen, zeker in de voedings- en energiesector.

1. Graag een overzicht van het aantal gevallen van "prijsopdriving" of misbruik van marktmacht?
2. Op welke manier wordt gecontroleerd of prijsstijgingen redelijk en marktconform zijn, met name bij basisproducten zoals voeding en energie?
3. Is er overleg met sectorfederaties of de Mededingingsautoriteit over eerlijke prijszetting?
4. Welke maatregelen nam en zult u de komende maanden nemen om prijsstijgingen te vermijden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 159 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 22 oktober 2025 (N.):

1. Het is moeilijk om het "onrechtmatige" karakter van een prijsverhoging vast te stellen zonder te beschikken over objectieve en economische criteria. Misbruik van een machtspositie - met inbegrip van een ongerechtvaardigde prijsverhoging - is echter verboden krachtens artikel IV.2 van het Wetboek van economisch recht en artikel 102 van het VWEU. Het bekleden van een machtspositie is op zich niet onwettig. Een bedrijf met een machtspositie mag op eigen kracht deelnemen aan de concurrentie op de markt waarop het een machtspositie heeft. Het bedrijf heeft echter wel een bijzondere verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat zijn gedrag een daadwerkelijke en onvervalste mededinging op die markt of markten niet ondermijnt. De Belgische mededingingsautoriteit (BMA) is bevoegd om dit verbod te handhaven.

DO 2025202606437

Question n° 159 de Monsieur le député Jeroen Soete du 22 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Incidence de l'inflation sur les prix à la consommation.

Ces dernières années, l'inflation a donné lieu à une forte hausse des prix des produits de première nécessité. Les consommateurs se demandent dans quelle mesure ces hausses de prix sont justifiées, en particulier dans les secteurs de l'alimentation et de l'énergie.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de cas de "gonflement des prix" ou d'abus de pouvoir de marché?
2. De quelle manière vérifie-t-on si les hausses de prix sont raisonnables et conformes au marché, en particulier pour les produits de première nécessité tels que l'alimentation et l'énergie?
3. Une concertation est-elle menée avec les fédérations sectorielles ou l'Autorité belge de la Concurrence au sujet d'une fixation des prix équitable?
4. Quelles mesures avez-vous prises pour éviter les hausses de prix et lesquelles prendrez-vous?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 159 de Monsieur le député Jeroen Soete du 22 octobre 2025 (N.):

1. Il est difficile de déterminer le caractère "abusif" d'une augmentation de prix sans disposer de critères objectifs et économiques. Toutefois, l'abus de position dominante, y compris une augmentation injustifiée des prix, est interdit en vertu de l'article IV.2 du Code de droit économique et de l'article 102 du TFUE. Le fait d'occuper une position dominante n'est pas illégal en soi. Une entreprise en position dominante peut participer de son propre chef à la concurrence sur le marché où elle occupe une position dominante. Elle a toutefois la responsabilité particulière de veiller à ce que son comportement ne porte pas atteinte à une concurrence effective et non faussée sur ce ou ces marchés. L'Autorité belge de la concurrence (ABC) est compétente pour faire respecter cette interdiction.

De BMA is niet bevoegd om op te treden tegen "oneerlijke prijzen". Zij kan echter wel vaststellen dat oplegging van excessieve prijzen een misbruik van machtspositie uitmaakt. De inleiding van een formele procedure tegen een misbruik van machtspositie is slechts één van de middelen waarover de BMA beschikt. Een daadwerkelijke concurrentie is de beste garantie voor eerlijke prijzen. De BMA komt op verschillende manieren tussen ter vrijwaring van een daadwerkelijke concurrentie en faire prijzen voor de consument:

- het uitoefenen van haar concentratiecontrole om schadelijke fusies te voorkomen en/of gedragsvoorwaarden aan de partijen bij de fusie op te leggen. Zo heeft het onderzoek in het kader van concentratiecontrole in 2023 geleid tot het stopzetten van het overnameproces door de What's Cooking Group nv (voorheen "Ter Beke") van Imperial Meat Products VOF en andere. Beide bedrijven waren leidende producenten in bewerkte vleeswaren in België. De overname zou volgens de BMA geleid hebben tot een te verregaande marktconcentratie en hogere prijzen voor klanten en uiteindelijk voor de consumenten;

- het bestraffen van restrictieve mededingingspraktijken via inbreukprocedures, boetes en/of toezeggingen. Zo is de BMA begin dit jaar tussengekomen in de aardappelsector door de Belgapomnotering te screenen en te laten aanpassen. Dit is de prijsindex die voor aardappelen op de vrije markt wordt verhandeld. Voorts loopt er een onderzoek bij een beroepsfederatie uit de rundsvleessector sinds 2022. Verder loopt er nog een onderzoek naar mogelijk misbruik van economische afhankelijkheid in de landbouwsector (sector suikerbieten). Begin dit jaar heeft de BMA ook een onderzoek wegens misbruik van machtspositie geopend naar mogelijke inbreukmakende praktijken door AB Inbev op de Belgische markt in verband met verkoopsvoorwaarden voor

- daarnaast doet de BMA aan advocacy wanneer daar vraag toe is en heeft zij recent (2024) een rapport gepubliceerd over prijzen van dagelijkse consumptiegoederen in België, in vergelijking met Nederland, Frankrijk en Duitsland. Deze studie is complementair aan de prijsvergelijkingsstudies van het Prijzenobservatorium. In dit kader vinden er ook op regelmatige basis interacties plaats tussen de BMA en het Prijzenobservatorium.

L'ABC de la concurrence n'est pas compétente pour intervenir contre les "prix dé-loyaux". Elle peut toutefois constater que l'imposition de prix excessifs constitue un abus de position dominante. L'ouverture d'une procédure formelle contre un abus de position dominante n'est qu'un des moyens dont dispose l'ABC. Une concurrence effective est la meilleure garantie de prix équitables. L'ABC intervient de différentes manières pour garantir une concurrence effective et des prix équitables pour les consommateurs:

- elle exerce son contrôle des concentrations afin d'empêcher les fusions préjudiciables et/ou d'imposer des conditions de comportement aux parties à la fusion. Ainsi, l'enquête menée dans le cadre du contrôle des concentrations en 2023 a conduit à l'arrêt du processus d'acquisition par What's Cooking Group nv (anciennement "Ter Beke") d'Imperial Meat Products VOF et autres. Ces deux entreprises étaient des producteurs leaders dans le domaine des produits carnés transformés en Belgique. Selon l'ABC, cette acquisition aurait entraîné une concentration excessive du marché et une hausse des prix pour les clients et, en fin de compte, pour les consommateurs;

- elle sanctionne les pratiques restrictives en matière de concurrence par le biais de procédures d'infraction, d'amendes et/ou d'engagements. Au début de cette année, l'ABC est ainsi intervenue dans le secteur de la pomme de terre en examinant et en faisant modifier l'indice Belgapom. Il s'agit de l'indice des prix des pommes de terre négociées sur le marché libre. Une enquête est également en cours depuis 2022 auprès d'une fédération professionnelle du secteur de la viande bovine. Une autre enquête est en cours sur un éventuel abus de dépendance économique dans le secteur agricole (secteur de la betterave sucrière). Au début de cette année, l'ABC a également ouvert une enquête pour abus de position dominante concernant d'éventuelles pratiques abusives de la part d'AB Inbev sur le marché belge en rapport avec les conditions de vente aux grossistes et aux exploitants du secteur horeca (*on-trade*);

- en outre, l'ABC mène des actions de plaidoyer lorsque cela est nécessaire et a récemment (2024) publié un rapport sur les prix des biens de consommation courante en Belgique, en comparaison avec les Pays-Bas, la France et l'Allemagne. Cette étude complète les études de comparaison des prix réalisées par l'Observatoire des prix. Dans ce cadre, des interactions ont également lieu régulièrement entre l'ABC et l'Observatoire des prix.

Zo creëert de BMA een complementair stelsel van zowel advocacy, preventie en repressie, om concurrentiekracht én consumentenprijzen actief te beschermen.

2. Zoals vermeld in het antwoord op de eerste vraag, is de BMA verantwoordelijk voor de handhaving van het verbod op misbruik van machtspositie. Bij de FOD Economie voert het Prijzenobservatorium jaarlijks een studie uit naar de prijsevolutie en de marges in de verschillende schakels van de voedingsketen (landbouw, voedingsindustrie, detailhandel). Deze studie heeft tot doel mogelijke marktverstoringen te identificeren en transparant te communiceren met beleidsmakers en marktactoren.

Het Prijzenobservatorium publiceert ook elk jaar een jaarverslag en een halfjaarlijks verslag over de inflatie. Deze rapporten analyseren onder andere de evolutie van de energieprijzen voor consumenten, evenals de evolutie van zijn componenten: energiekosten, taksen en netwerktarieven. De prijs van de energiegrondstoffen wordt ook geanalyseerd, zoals de groothandelsprijzen voor elektriciteit en gas, alsook de prijs van CO₂-emissierechten. Deze rapporten beschrijven eveneens de evolutie van de consumptieprijzen voor levensmiddelen aan de hand van een analyse van de onderliggende ontwikkelingen: de grondstoffenprijzen en verkoopprijzen van de voedingsindustrie. Telkens wordt de inflatie in België vergeleken met die in de buurlanden om zo inflatieverschillen te detecteren.

Sommige voedingsmiddelen zagen in 2025 aanzienlijke prijsstijgingen, als gevolg van bepaalde marktfactoren. Zo stegen bijv., tussen januari en september 2025, de consumptieprijzen voor chocolade met 7,1 % door een daling van het cacaoaanbod in de producerende landen; de koffieprijs stegen met 7,7 % door een daling van de productie in Zuid-Amerika; de vleesprijzen stegen met 3,7 % - met name de rundvleesprijzen (+13,2 %) - door een daling van het aanbod als gevolg van de structurele vermindering van het aantal veehouders en de moeilijke sanitaire omstandigheden in de afgelopen maanden; de melkprijzen stegen ook met 3,8 % voor vergelijkbare redenen als die voor vlees.

De inflatie van energieproducten bedroeg gemiddeld 14,2 % in het eerste kwartaal 2025, maar daalde scherp tot 3,2 % in het tweede kwartaal 2025 als gevolg van ontwikkelingen in de elektriciteits- en gasprijzen. De elektriciteitsprijzen bleven stabiel in het derde kwartaal, terwijl de aardgasprijzen bleven dalen.

L'ABC crée ainsi un système complémentaire de défense des intérêts, de prévention et de répression, afin de protéger activement la compétitivité et les prix à la consommation.

2. Comme énoncé dans la réponse au point 1, l'ABC est compétente pour faire respecter l'interdiction d'abus de position dominante. Au SPF Économie, l'Observatoire des prix réalise chaque année une étude sur l'évolution des prix et les marges dans les différents maillons de la chaîne alimentaire (agriculture, industrie alimentaire, commerce de détail). Cette étude vise à détecter des éventuels dysfonctionnements dans un marché, et de communiquer de manière transparente avec les décideurs politiques et les acteurs du marché.

L'Observatoire des prix publie aussi chaque année un rapport annuel et un rapport semestriel sur l'inflation. Ces rapports analysent, entre autres, l'évolution des prix de l'énergie pour les consommateurs, ainsi que l'évolution de ses composantes: coût de l'énergie, taxes et tarifs de réseau. Le prix des matières premières énergétiques est également étudié, tels que les prix de gros de l'électricité et du gaz, ainsi que le prix des droits d'émission de CO₂. Ces rapports décrivent également les évolutions de prix à la consommation des denrées alimentaires à l'aide d'une analyse des évolutions sous-jacentes: les prix des matières premières et les prix de vente de l'industrie alimentaire. L'inflation en Belgique est régulièrement comparée à celle des pays voisins afin de détecter les écarts d'inflation.

Certains produits alimentaires ont enregistré en 2025 de fortes augmentations de prix, dues à des facteurs de marché. P. ex., entre janvier et septembre 2025: les prix à la consommation du chocolat ont augmenté de 7,1 % en raison de la baisse de l'offre de cacao dans les pays producteurs; les prix du café ont augmenté de 7,7 % à cause d'une chute de la production en Amérique du Sud; les prix de la viande ont augmenté de 3,7 % - en particulier ceux de la viande bovine (+ 13,2 %) - dû à une baisse de l'offre en raison de la diminution structurelle du nombre d'éleveurs et des conditions sanitaires difficiles ces derniers mois; les prix du lait ont également augmenté de 3,8 % pour des raisons similaires à celles de la viande.

L'inflation des produits énergétiques s'est élevée en moyenne à 14,2 % au premier trimestre 2025, mais a fortement diminué au deuxième trimestre 2025 pour atteindre 3,2 %, en raison de variations des prix de l'électricité et du gaz. Les prix de l'électricité sont restés stables pendant le troisième trimestre, alors qu'ils ont continué de baisser pour le gaz naturel.

3 en 4. Naast de in 2024 opgerichte werkgroep transparantie binnen de taskforce agrovoeding, bestaat er in België een gestructureerd overlegproces tussen de verschillende schakels in de voedselketen, gericht op het verbeteren van de samenwerking binnen de keten (Ketenoverleg voeding). De FOD Economie ondersteunt deze werkzaamheden (met name door objectieve analyses te leveren). Bovendien werd in de zomer van 2025 binnen de FOD Economie een neutrale contactpersoon aangesteld om onder meer de voedingssector te helpen bij het uitwerken van sectorale akkoorden en een informeel, vertrouwelijk en anoniem aanspreekpunt te bieden voor alle actoren in de agrovoedingsketen.

Conform boek V van het Wetboek van economisch recht, getiteld "De Mededinging en de prijsevoluties", zal het Prijzenobservatorium bij een probleem inzake prijzen of bij een structureel marktprobleem, zijn vaststellingen overmaken aan de BMA die hierdoor wordt gevat en die desgevallend ook voorlopige maatregelen kan nemen. In de praktijk is deze procedure nog niet toegepast maar op basis van het regeerakkoord zal worden gereflecteerd over hoe deze procedure kan geoptimaliseerd worden teneinde efficiënter in te grijpen.

De Europese Commissie besteedt eveneens veel aandacht aan transparantie en de marktprijzen in de voedingsketen, reden waarom medewerkers van de FOD Economie zitting hebben in het Europees Observatorium voor de agrovoedingssector en zij deze activiteiten van dichtbij opvolgen.

In een vrije markt worden prijzen bepaald door vraag en aanbod. Elke interventie in prijsregulering vereist een zorgvuldige afweging van verschillende factoren. Het beschermen van consumenten of bedrijven met minder marktmacht is een belangrijke doelstelling. Het lijkt mij echter essentieel om een meer evenwichtige aanpak te bepleiten en elke marktverstoring te voorkomen wanneer dit niet strikt noodzakelijk is.

3 et 4. Outre le groupe de travail sur la transparence créé en 2024 dans le cadre de la task force agroalimentaire, il existe en Belgique une concertation structurelle entre les différents maillons de la chaîne alimentaire, qui vise à améliorer la coopération au sein de la chaîne (Concertation de la Chaîne Alimentaire). Le SPF Économie soutient ces travaux (notamment en fournissant des analyses objectives). De plus, un référent neutre a été désigné au sein du SPF Économie durant l'été 2025 afin, entre autres, d'aider le secteur alimentaire à élaborer des accords sectoriels et d'offrir un point de contact informel, confidentiel et anonyme à tous les acteurs de la chaîne agroalimentaire.

Conformément au livre V du Code de droit économique, intitulé "La concurrence et l'évolution des prix", l'Observatoire des prix transmettra ses constatations à l'ABC en cas de problème lié aux prix ou de problème structurel du marché. L'ABC sera alors saisie et pourra, le cas échéant, prendre des mesures provisoires. Cette procédure n'a pas encore été appliquée dans la pratique, mais sur la base de l'accord de gouvernement, une réflexion sera menée sur la manière d'optimiser cette procédure afin d'intervenir plus efficacement.

La Commission européenne se concentre également sur la transparence et les prix du marché dans la chaîne alimentaire, c'est pourquoi les collaborateurs du SPF Économie siègent à l'Observatoire européen de la filière agroalimentaire et suivent de près ces activités.

Dans un marché libre, les prix sont déterminés par l'offre et la demande. Toute intervention dans la régulation des prix nécessite une évaluation minutieuse de différents facteurs. La protection des consommateurs ou des entreprises ayant moins de pouvoir sur le marché est un objectif important. Il me semble toutefois essentiel de privilégier une approche plus équilibrée et d'éviter toute perturbation du marché quand ce n'est pas strictement nécessaire.

DO 2025202606518

Vraag nr. 160 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Opdrachten gegund aan advocatenkantoren.

1. Werd, voor de materies die tot uw bevoegdheid behoren, sinds het begin van deze legislatuur een beroep gedaan op advocaten(kantoren)?

2. Zo ja,

a) voor welke opdrachten werd een beroep gedaan op advocaten(kantoren);

b) welke (gunnings)procedure werd daartoe gevolgd;

c) welke advocaten(kantoren) betreft het en welke waren de criteria om deze advocaten(kantoren) te selecteren;

d) wat was de totale kostprijs voor deze opdracht(en)?

Graag een opsplitsing per advocaat/advocatenkantoor.

3. Waar zijn deze uitgaven in de begroting terug te vinden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 160 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606518

Question n° 160 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Missions adjudgées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.

1. A-t-on fait appel, depuis le début de cette législature, pour des matières qui relèvent de vos compétences, à des avocats ou à des cabinets d'avocats?

2. Dans l'affirmative:

a) quelles missions leur a-t-on confiées;

b) quelle procédure (d'adjudication) a-t-on suivie à cet effet;

c) de quels avocats ou cabinets d'avocats s'agissait-il et sur la base de quels critères ont-ils été sélectionnés;

d) quel était le coût total de ces missions?

Merci de ventiler ces données par avocat/cabinet d'avocats.

3. À quel poste du budget ces dépenses ont-elles été imputées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 160 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606657

Vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Geplande veroudering door de stopzetting van de ondersteuning van Windows 10.

Op 14 oktober 2025 stopt Microsoft met de automatische verspreiding van veiligheidsupdates, die tot dusver de gebruikers van Windows 10 beschermden tegen virussen, spyware en andere digitale dreigingen.

Miljoenen pc's overal ter wereld zullen hierdoor kwetsbaar worden, terwijl veel van die computers nog perfect werken.

Volgens Statcounter draaide bijna de helft van de met het internet verbonden computers in België in augustus 2025 nog onder dat oude besturingssysteem.

Aangezien Microsoft zich bewust was van het risico op een digitale catastrofe, lanceerde het bedrijf in juli 2025 een programma met veiligheidsupdates die ook voor Windows 10 gebruikt kunnen worden. Met dit programma krijgen de gebruikers een jaar uitstel, tot 13 oktober 2026.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot deze beslissing van Microsoft? Wat is uw analyse met betrekking tot de eis dat de veiligheidsupdates voor Windows 10 gratis ter beschikking moeten blijven?

2. Bent u van plan om via de FOD Economie een groot-schalig communicatieplan op te zetten om onze burgers te informeren over deze grote wijzigingen betreffende de Belgische IT-systemen?

3. Hoe zien u en uw administratie meer in het algemeen wat de informatieplicht betreft erop toe dat de consumenten, zowel vóór als na de aankoop van een computer, correct geïnformeerd worden over de door de leverancier gegarandeerde minimumduur van de software- en veiligheidsondersteuning?

4. Bent u van oordeel dat de stopzetting van de ondersteuning van het besturingssysteem Windows 10, waaronder toch nog meer dan 40 % van de pc's in België draaien, in zekere mate beschouwd zou kunnen worden als een oneerlijke handelspraktijk, omdat dit de consumenten er onrechtstreeks toe verplicht om nieuw computermateriaal aan te kopen? Wat is op dat vlak uw analyse?

DO 2025202606657

Question n° 163 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'obsolescence programmée liée à l'arrêt du support de Windows 10.

Dès le 14 octobre 2025, Microsoft mettra fin à la diffusion automatique des mises à jour de sécurité qui protégeaient jusqu'ici les utilisateurs contre les virus, logiciels espions et autres menaces numériques.

Des millions de PC dans le monde deviendront vulnérables, alors même que nombre d'entre eux restent parfaitement fonctionnels.

En Belgique, presque la moitié des ordinateurs sous Windows connectés à Internet fonctionnaient encore sous cet ancien système d'exploitation en août 2025, selon Statcounter.

Consciente du risque d'une catastrophe numérique, Microsoft a lancé en juillet 2025 un programme de mises à jour de sécurité étendues pour Windows 10. Ce dispositif permet aux utilisateurs de bénéficier d'un sursis d'un an, jusqu'au 13 octobre 2026.

1. Quelle est votre position sur cette décision de Microsoft? Quelle est votre analyse relative à la revendication du maintien gratuit des mises à jour de sécurité de Windows 10?

2. Prévoyez d'organiser un plan large de communication via le SPF Économie pour informer nos citoyens de ces changements majeurs concernant le parc informatique belge?

3. De manière plus large, concernant le devoir d'information, comment vous et votre administration veillez-vous à ce que les consommateurs soient correctement informés, avant et après l'achat d'un ordinateur, de la durée minimale de support logiciel et de sécurité garantie par le fournisseur?

4. Considérez-vous que l'arrêt du support de Windows 10, alors que ce système reste utilisé par plus de 40 % des PC en Belgique, puisse relever à un certain degré d'une pratique commerciale déloyale en forçant indirectement les consommateurs à racheter du matériel neuf? Quelle est votre analyse en la matière?

5. Overweegt u om op Europees niveau te pleiten voor de invoering van een wettelijk kader op grond waarvan er voor besturingssystemen en grote softwareprogramma's een minimumduur voor veiligheidsupdates opgelegd wordt, teneinde de consumenten te beschermen tegen de geplande veroudering van software?

6. Wat is ter zake het vigerende wettelijke kader? Welke verbeteringen zouden wij in dat verband kunnen overwegen?

7. Wat is uw analyse inzake de uitdaging om paal en perk te stellen aan de massale verspilling van middelen, die het gevolg is van de vervroegde vervanging van IT-apparatuur die nog werkt?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 oktober 2025 (Fr.):

1, 2, 5, 6 en 7. Ondernemingen die overeenkomsten sluiten met consumenten moeten voldoen aan de bepalingen van boek VI "Marktpraktijken en consumentenbescherming" van het Wetboek van Economisch Recht (WER). Dit boek bevat onder andere regels over de informatieverplichtingen van ondernemingen tegenover consumenten en het verbod op oneerlijke handelspraktijken.

In België geldt het principe van de vrijemarkteconomie. Dit houdt in dat consumenten vrij zijn om overeenkomsten te sluiten met wie zij willen en onder voorwaarden die zij aanvaarden. Ondernemingen hebben eveneens een zekere vrijheid om te bepalen onder welke voorwaarden zij goederen aanbieden, inclusief de duur van (gratis) software-updates voor digitale goederen. Deze vrijheid is echter beperkt door dwingende wettelijke bepalingen, zoals die inzake de wettelijke garantie.

De wettelijke garantie kan worden ingeroepen indien de non-conformiteit van het geleverde goed wordt vastgesteld binnen de twee jaar vanaf de levering van het goed. De wettelijke garantie begint te lopen vanaf de levering van het goed aan de consument. In het geval van een goed met digitale elementen, wanneer de koopovereenkomst voorziet in continue levering van de digitale inhoud of de digitale dienst gedurende meer dan twee jaar, is de verkoper aansprakelijk voor elk conformiteitsgebrek van de digitale inhoud of digitale dienst dat zich voordoet of kenbaar wordt in de periode gedurende welke de digitale inhoud of digitale dienst volgens de koopovereenkomst moet worden geleverd.

5. Envisagez-vous de plaider, au niveau européen, pour l'instauration d'un cadre légal imposant une durée minimale de mises à jour de sécurité pour les systèmes d'exploitation et logiciels majeurs, afin de protéger les consommateurs contre une obsolescence programmée logicielle?

6. Quelle est le cadre légal en la matière à l'heure actuelle? Quelles sont les améliorations que nous pourrions envisager à cet égard?

7. Quelle est votre analyse concernant le défi de limiter le gaspillage massif de ressources lié au renouvellement anticipé de matériel informatique encore fonctionnel?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 163 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 octobre 2025 (Fr.):

1, 2, 5, 6 et 7. Les entreprises qui concluent des contrats avec des consommateurs doivent respecter les dispositions du livre VI "Pratiques de marché et protection des consommateurs" du Code de droit économique (CDE). Ce livre contient notamment des règles relatives aux obligations d'information des entreprises envers les consommateurs et à l'interdiction des pratiques commerciales déloyales.

La Belgique applique le principe de l'économie de marché libre. Cela signifie que les consommateurs sont libres de conclure des contrats avec qui ils veulent et aux conditions qu'ils acceptent. Les entreprises disposent également d'une certaine liberté pour déterminer les conditions auxquelles elles proposent leurs biens, y compris la durée des mises à jour (gratuites) des logiciels pour les biens numériques. Cette liberté est toutefois limitée par des dispositions légales contraignantes, telles que celles relatives à la garantie légale.

La garantie légale s'applique si la non-conformité est constatée dans les deux ans à compter de la délivrance du bien. La garantie légale commence donc à courir à partir de la délivrance du bien au consommateur. Dans le cas de biens comportant des éléments numériques, si le contrat de vente prévoit la livraison continue du contenu numérique ou du service numérique pendant plus de deux ans, le vendeur est responsable de tout défaut de conformité du contenu numérique ou du service numérique qui survient ou devient apparent au cours de la période pendant laquelle le contenu numérique ou le service numérique doit être fourni conformément au contrat de vente.

Binnen mijn bevoegdheid kan ik u wijzen op het bestaan van een precontractuele informatieverplichting in hoofde van de onderneming ten aanzien van de consument inzake "de functionaliteit van goederen met digitale elementen, digitale inhoud en digitale diensten, met inbegrip van toepasselijke technische beveiligingsvoorzieningen" en "iedere relevante compatibiliteit en interoperabiliteit van goederen met digitale elementen, digitale inhoud en digitale diensten waarvan de onderneming op de hoogte is of redelijkerwijs kan worden geacht op de hoogte te zijn". Deze informatieverplichting is opgenomen in de artikelen VI.2, VI.45 of VI.64 van het WER, afhankelijk van het type overeenkomst.

Op Europees niveau werd reeds een wetgevend initiatief aangenomen met oog op het aanpakken van deze problematiek. Zo zal de Richtlijn (EU) 2024/825 van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2024 tot wijziging van de Richtlijnen 2005/29/EG en 2011/83/EU wat betreft het versterken van de positie van de consument voor de groene transitie door middel van betere informatie en door middel van bescherming tegen oneerlijke praktijken, bij haar inwerkingtreding nieuwe informatieverplichtingen invoeren ten aanzien van ondernemingen alsook nieuwe verboden praktijken toevoegen aan de zwarte lijst van verboden oneerlijke handelspraktijken. De administratie werkt momenteel aan de omzetting van deze richtlijn in het nationale recht.

Dans le cadre de mes compétences, je peux vous signaler l'existence d'une obligation d'information précontractuelle incombant à l'entreprise vis-à-vis du consommateur en ce qui concerne "la fonctionnalité des biens comportant des éléments numériques, des contenus numériques et des services numériques, y compris les mesures de protection technique applicables" et "toute compatibilité et interoperabilité pertinentes des biens comportant des éléments numériques, des contenus numériques et des services numériques dont l'entreprise a ou devrait raisonnablement avoir connaissance". Cette obligation d'information est prévue aux articles VI.2, VI.45 ou VI.64 du CDE, en fonction du type de contrat.

Au niveau européen, une initiative législative a déjà été adoptée afin de s'attaquer à ce problème. Ainsi, la directive (UE) 2024/825 du Parlement européen et du Conseil du 28 février 2024 modifiant les directives 2005/29/CE et 2011/83/UE pour donner aux consommateurs les moyens d'agir en faveur de la transition verte grâce à une meilleure protection contre les pratiques déloyales et grâce à une meilleure information, introduira, par son entrée en vigueur, de nouvelles obligations d'information à l'égard des entreprises et ajoutera de nouvelles pratiques interdites à la liste noire des pratiques commerciales déloyales interdites. L'administration travaille actuellement à la transposition de cette directive dans le droit national.

Om consumenten in staat te stellen beter geïnformeerde beslissingen te nemen en de vraag naar en het aanbod van duurzamere goederen te stimuleren, zal voor alle soorten goederen vóór het sluiten van de overeenkomst specifieke informatie over de duurzaamheid en repareerbaarheid van een product moeten worden verstrekt. Bovendien zullen consumenten bij goederen met digitale elementen, digitale inhoud en digitale diensten moeten worden geïnformeerd over de periode waarin gratis software-updates beschikbaar zullen zijn. Ondernemingen die digitale inhoud en digitale diensten aanbieden, zullen consumenten moeten informeren over de minimumperiode waarin de aanbieder van de digitale inhoud of digitale dienst zich ertoe verbindt software-updates, met inbegrip van beveiligingsupdates, te leveren die noodzakelijk zijn om de digitale inhoud en digitale diensten conform te houden, uitgedrukt als een tijdsduur of onder verwijzing naar een datum. Deze verplichting zou ervoor moeten zorgen dat consumenten die informatie op eenvoudige en duidelijke wijze ontvangen, zodat ze verschillende minimumperioden met elkaar kunnen vergelijken. De informatie over software-updates zal bovendien op niet-misleidende wijze moeten worden verstrekt. De onderneming zal slechts verplicht zijn die informatie te verstrekken indien de producent of aanbieder dergelijke informatie beschikbaar heeft gesteld.

Verder zal het voor ondernemingen uitdrukkelijk verboden worden om informatie achter te houden voor consumenten over het feit dat een software-update negatieve gevolgen zal hebben voor de werking van goederen met digitale elementen of het gebruik van digitale inhoud of digitale diensten.

3 en 4. Oneerlijke handelspraktijken zijn verboden overeenkomstig artikel VI.95 van het WER. Consumenten die menen dat de regelgeving niet werd gerespecteerd, kunnen daarvan melding maken via het meldingsformulier van ConsumerConnect van de Algemene Directie Economische Inspectie. De Economische Inspectie is niet gerechtigd om tussen te komen in individuele geschillen, maar kan desgevallend wel een algemeen onderzoek opstarten. In het geval van een inbreuk kan de Economische Inspectie een waarschuwing of proces-verbaal opstellen. Een proces-verbaal kan aanleiding geven tot een transactie, administratieve vervolging of strafrechtelijke vervolging. Ik kan me echter niet uitspreken over concrete gevallen.

Pour que les consommateurs puissent prendre des décisions en meilleure connaissance de cause et pour stimuler la demande et l'offre de biens plus durables, des informations spécifiques sur la durabilité et la réparabilité d'un produit devront être fournies pour tous les types de biens, avant la conclusion du contrat. En outre, en ce qui concerne les biens comportant des éléments numériques, les contenus numériques et les services numériques, les consommateurs devront être informés de la période pendant laquelle les mises à jour logicielles seront disponibles. Les entreprises proposant des contenus et des services numériques devront informer les consommateurs de la durée minimale pendant laquelle le fournisseur des contenus et des services numériques s'engage à assurer les mises à jour, y compris des mises à jour de sécurité, nécessaires au maintien de la conformité des contenus numériques et des services numériques, exprimée par référence à une durée ou à une date. Cette obligation devra garantir que ces informations sont communiquées aux consommateurs d'une manière simple et claire pour leur permettre de comparer différentes périodes minimales. L'entreprise ne sera tenue de fournir ces informations que si le producteur ou le fournisseur a mis de telles informations à disposition.

De plus, il sera explicitement interdit aux entreprises de retenir des informations vis-à-vis du consommateur sur le fait qu'une mise à jour logicielle aura une incidence négative sur le fonctionnement de biens comportant des éléments numériques ou sur l'utilisation de contenus numériques ou de services numériques.

3 et 4. Les pratiques commerciales déloyales sont interdites, conformément à l'article VI.95 du CDE. Les consommateurs qui estiment que la réglementation n'a pas été respectée peuvent le signaler via le formulaire de signalement de ConsumerConnect de la Direction générale de l'Inspection économique. L'Inspection économique n'est pas habilitée à intervenir dans les litiges individuels, mais peut, le cas échéant, ouvrir une enquête générale. En cas d'infraction, l'Inspection économique peut émettre un avertissement ou dresser un procès-verbal. Un procès-verbal peut aboutir à une procédure de transaction, des poursuites administratives ou des poursuites pénales. Je ne peux toutefois pas me prononcer sur des cas concrets.

DO 2025202606662

Vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

VN-expertenrapport waarin wordt gewezen op systemisch racisme in België. (MV 006549C)

Ik wil u aanspreken over het rapport van de VN-experten die begin juni 2025 ons land bezocht hebben en tot een verschrikkelijke maar weinig verrassende vaststelling gekomen zijn: België wordt door systemisch racisme gekenmerkt en is al te inschikkelijk omgegaan met zijn koloniale verleden.

Als gewezen schepen voor gelijke kansen en als politica van Afrikaanse afkomst is het mijn plicht u over die kwestie te vragen te stellen.

Volgens de voorlopige conclusies van het rapport moet ons land concretere maatregelen nemen om het wijdverbreide en systemische racisme ten aanzien van personen van Afrikaanse afkomst te bestrijden. In het rapport wordt er specifiek gewezen op de profilering van mensen van Afrikaanse afkomst door de politie en het politiegeweld waarvan ze vaker het slachtoffer zijn, op de oververtegenwoordiging van deze gemeenschappen in de gevangenissen, op het onvermogen om op een constructieve, doordachte en kritische manier met ons koloniale verleden om te gaan en ten slotte op het ontbreken van een echt actieplan om systemisch racisme uit te bannen.

Vermeldenswaard is wel dat bepaalde instanties, zoals het Comité P, en onze steun aan ngo's die racisme bestrijden terecht ten voorbeeld gesteld worden voor andere staten.

1. Is de regering van plan ambitieuze maatregelen te nemen om systemisch racisme te bestrijden? Hoe staat het met het in het regeerakkoord vermelde actieplan, met name via samenwerking met de deelgebieden?

2. Welke maatregelen overweegt u om het diepgewortelde systemische racisme te bestrijden? Zult u de aanbevelingen van Unia, zoals bijvoorbeeld de oprichting van een databank voor *equality data* via het gebruik van zelfdefiniering, in uw plannen meenemen?

3. Zult u met uw collega van Binnenlandse Zaken overleggen over profilering door de politie, die de angst vergroot en discriminatie in de hand werkt? Overweegt u in samenwerking met Unia/Myria modules in het kader van de basisopleiding van de politieagenten te ontwikkelen?

DO 2025202606662

Question n° 164 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le rapport d'experts de l'ONU faisant état d'un racisme systémique en Belgique (QO 006549C).

Je souhaite vous interpellier sur le rapport d'experts de l'Organisation des Nations Unies, qui ont visité notre pays début juin 2025, et qui font état d'un constat terrible, mais guère étonnant: la Belgique est marquée par un racisme systémique en son sein, et s'est montrée trop complaisante dans sa réponse face à son passé colonial.

En tant qu'ancienne échevine à l'Égalité des chances et en tant que femme politique d'origine africaine, il est de mon devoir de vous interpellier sur le sujet.

Selon les conclusions préliminaires du rapport, notre pays doit prendre des mesures plus concrètes pour lutter contre les faits de "racisme généralisé et systémique" à l'encontre des personnes d'ascendance africaine. Le rapport pointe du doigt spécifiquement le profilage des afrodescendants par la police et des violences policières dont ils sont plus souvent la cible, la surreprésentation carcérale de ces communautés, l'incapacité à gérer notre passé colonial de façon constructive, réfléchie et critique, et enfin, l'absence d'un réel plan d'action visant à éradiquer le racisme systémique.

Mentionnons toutefois que certains organismes comme le Comité P et notre soutien aux organisations non gouvernementales luttant contre le racisme sont considérés à raison comme des exemples à suivre pour les autres États.

1. Le gouvernement compte-t-il prendre des mesures ambitieuses pour lutter contre le racisme systémique? Où en est le plan d'action mentionnée dans l'accord de gouvernement, notamment via la coopération avec les autres entités fédérées?

2. Quelles mesures envisagez-vous pour lutter contre ce racisme systémique, profondément ancré? Comptez-vous intégrer les recommandations d'Unia dans vos plans, comme p. ex. la création d'une base de données d'*equality data*, via l'autodéfinition?

3. Comptez-vous discuter avec votre collègue de l'Intérieur sur ces pratiques policières de profilage qui alimentent la peur et la discrimination? Envisagez-vous des modules de formations en collaboration avec Unia/Myria dans le cadre des formations de base?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 28 oktober 2025 (Fr.):

Het bezoek van de deskundigen van het VN-Netwerk van deskundigen is bijzonder waardevol geweest. Ik heb hen ook ontmoet en onze uitwisselingen waren constructief. Ik heb met aandacht kennisgenomen van hun eindrapport, dat bevestiging geeft van onze gedeelde conclusie dat er nog heel wat inspanningen moeten worden geleverd in de strijd tegen racisme en discriminatie in België.

Het Nationale Actieplan tegen Racisme zal een van de belangrijkste politieke instrumenten op dit gebied vormen. Om te komen tot een kwalitatief en duurzaam actieplan, heb ik bewust ervoor gekozen om dat plan niet overhaast op te stellen. De voorbije maanden heeft mijn administratie intensief gewerkt aan de uitwerking van een gemeenschappelijke methodiek voor dit plan. Deze methodiek, die intussen in grote mate is uitgewerkt, zal worden voorgesteld aan de andere gefedereerde entiteiten in de IMC Gelijke Kansen, waarvan de officiële lancering in oktober 2025 heeft plaatsgevonden. Zodra deze aanpak is goedgekeurd, kunnen we zeer concreet van start gaan met de uitwerking en uitvoering van het Nationaal actieplan tegen racisme. Mijn ambitie is om dit plan, samen met alle bevoegde entiteiten, in de loop van 2026 te kunnen lanceren. In dit hele traject blijf ik bewust inzetten op een grondige en gedragen voorbereiding, zodat we tot een ambitieus, doeltreffend en duurzaam actieplan komen.

Bovendien wil ik bij het opstellen van de federale maatregelen van het plan met name plaats inruimen voor de kwestie van mensen van Afrikaanse afkomst, zodat België volkomen aansluit bij het tweede decennium gelanceerd door de VN. We zullen in dat verband bepaalde aanbevelingen kunnen opnemen die zijn geformuleerd door ELMER in het kader van een constructieve samenwerking met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken, voor wat betreft de aangelegenheden die hen aanbelangen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 164 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 28 octobre 2025 (Fr.):

La visite des experts du Réseau d'experts des Nations Unies a été particulièrement précieuse. Je les ai également rencontrés et les échanges ont été constructifs. J'ai lu attentivement leur rapport final, dans lequel ils ont confirmé notre constat partagé; qu'il reste du travail à faire dans la lutte contre le racisme et la discrimination en Belgique.

Le Plan d'action national contre le racisme constituera l'un des instruments politiques clés dans ce domaine. J'ai fait le choix délibéré de ne pas élaborer ce plan dans la précipitation, afin de construire un plan d'action qualitatif et durable. Au cours des derniers mois, mon administration a travaillé intensivement à l'élaboration d'une méthodologie commune pour le développement de ce plan. Cette méthodologie, désormais largement aboutie, sera présentée aux autres entités fédérées au sein de la CIM Égalité des Chances, dont le lancement officiel a eu lieu en octobre 2025. Une fois cette approche approuvée, nous pourrions passer très concrètement à la phase de rédaction et de mise en oeuvre du Plan d'action national contre le racisme. Mon ambition est, en collaboration avec toutes les entités compétentes, de pouvoir lancer ce plan en 2026. Dans ce processus, je continue à privilégier un travail approfondi et concerté, afin de garantir un plan d'action à la fois ambitieux, efficace et durable.

Par ailleurs, lors de la rédaction des mesures fédérales du plan, je souhaite notamment laisser une place à la question des personnes d'ascendance africaine afin d'insérer pleinement la Belgique dans la deuxième décennie lancée par l'ONU. Nous pourrions intégrer dans ce cadre certaines des recommandations formulées par ELMER dans une collaboration constructive avec les ministres de la Justice et de l'Intérieur pour les matières qui les concernent.

In overleg met de collega's van Binnenlandse Zaken en met het politiekorps heeft mijn voorgangster reeds het *pro-profile*-project gefinancierd, een project rond professioneel profileren binnen de geïntegreerde politie, onder leiding van het Hannah Arendt Instituut. Dankzij dat project werd een leermodule opgezet, die thans is geïntegreerd in de politiescholen en van input wordt voorzien door uitwisselingen tussen jongeren en aspirant-inspecteurs. Dit unieke vormingskader biedt een coherente leidraad inzake onderwijs en draagt aldus bij tot betere politiecontroles en een verminderd risico op polarisatie. Voor verdere informatie over dit onderwerp verwijs ik u graag naar mijn ambtgenoot van Binnenlandse Zaken. Het lijkt mij een constructief uitgangspunt voor werkzaamheden in de toekomst, waarbij de opleiding van politiemensen steeds een belangrijk aandachtspunt zal blijven voor onze regering.

Tevens onderwerp ik verschillende aanbevelingen van Unia - samen met andere bronnen - aan een zorgvuldige analyse om te bepalen welke voorstellen in dat actieplan zouden kunnen worden opgenomen. Zoals u weet, ben ik voorstander van beleidsvorming op basis van wetenschap en feiten. Ik stel dan ook bijzonder belang in het werk dat is gerealiseerd in het kader van de opeenvolgende *Equality Data In Belgium*-projecten. Ik heb beslist een vierde editie van dit project te financieren, zodat de bestaande datahub kan worden geactualiseerd en opgewaardeerd.

DO 2025202606737

Vraag nr. 167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Weigering van muntstukken met een lage waarde in automaten in supermarkten.

Sommige hypermarkten beschikken tegenwoordig over automaten waarmee de klanten hun muntstukken kunnen inwisselen voor een aankoopbon. Meerdere consumenten hebben vastgesteld dat die automaten tegenwoordig geen muntstukken van een en twee eurocent meer aannemen.

Die munten zijn echter nog altijd wettige betaalmiddelen in België en in de hele eurozone. De regelgeving voorziet weliswaar in de mogelijkheid voor handelaars om cashbetalingen met meer dan vijftig muntstukken te weigeren, maar ik denk niet dat er een bepaling voorziet in de mogelijkheid om arbitrair munten met een bepaalde waarde te weigeren in automaten die bestemd zijn voor het cliënteel.

En concertation avec les collègues de l'Intérieur et le corps de police, ma prédécesseure a déjà financé un projet sur le profilage professionnel au sein de la police intégrée mené par l'Institut Hannah Arendt appelé *proprofile*. Ce projet a permis le développement d'un module d'apprentissage désormais intégré dans les écoles de police. Il est enrichi par des échanges entre des jeunes et des aspirants-inspecteurs. Ce cadre formatif unique offre une ligne directrice cohérente en matière d'enseignement, contribuant ainsi à une amélioration des contrôles policiers, tout en réduisant les risques de polarisation. Si vous souhaitez obtenir davantage de renseignements à ce sujet, je vous renvoie vers mon collègue le ministre de l'Intérieur. Il me semble qu'il s'agit d'un point de départ constructif pour un travail futur dans lequel la formation des policiers continuera à être un point important pour notre gouvernement.

J'analyse également attentivement, parmi d'autres sources, différentes recommandations d'Unia afin d'identifier quelles propositions pourraient être intégrées dans ce plan d'action. Comme vous le savez, je suis partisan d'une élaboration de politiques fondée sur la science et les faits. Le travail réalisé dans le cadre des projets *Equality Data In Belgium* successifs m'intéresse donc particulièrement. J'ai décidé de financer une quatrième édition de ce projet qui devrait permettre notamment d'actualiser et d'améliorer le datahub existant.

DO 2025202606737

Question n° 167 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le refus des petites pièces dans les machines de grande distribution.

Certains hypermarchés disposent désormais de machines automatiques permettant aux clients d'échanger leurs pièces de monnaie contre un bon d'achat. Plusieurs consommateurs ont constaté que ces machines refusaient désormais les pièces d'un et deux centimes d'euro.

Or, ces pièces ont toujours cours légal en Belgique et dans l'ensemble de la zone euro. Si la réglementation permet à un commerçant de refuser un paiement en espèces comportant plus de cinquante pièces, il semble qu'aucune disposition ne permette de refuser arbitrairement certaines coupures au sein d'un système automatisé destiné au public.

Die praktijk doet dus meerdere vragen rijzen met betrekking tot de wettigheid van die weigering en de transparantie van de informatieverstrekking aan de consumenten.

1. Werden er bij de FOD Economie klachten ingediend met betrekking tot de weigering van muntstukken van een en twee eurocent in de wissel- of inwisselautomaten in supermarkten?

2. Zijn zulke praktijken conform het Europese recht en de Belgische wetgeving inzake euromuntstukken als wettig betaalmiddel?

3. Werden er controles uitgevoerd om te verifiëren of er voor de consumenten daadwerkelijk een gratis en toegankelijk alternatief is als ze met muntstukken willen betalen?

4. Overweegt u om de winkelketens op hun verplichtingen inzake het aanvaarden van wettige betaalmiddelen te wijzen, en meer bepaald op deze met betrekking tot de transparantie en de toegankelijkheid?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 oktober 2025 (Fr.):

1. Tot op heden heeft de Algemene Directie Economische Inspectie geen specifieke problemen vastgesteld met betrekking tot het gebruik van dit type dienst, namelijk het ter beschikking stellen van automaten waarmee munten kunnen worden omgezet in waardebonnen die in de winkel kunnen worden gebruikt.

2 en 3. De economische wetgeving verplicht alle ondernemingen die actief zijn in België om alle eurobankbiljetten en -munten te aanvaarden wanneer zij worden gebruikt als betaalmiddel, en dit in gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de consument en de onderneming, behoudens de specifieke uitzonderingen (bijv. betalingen met meer dan 50 munten of het disproportioneel gebruik van grote biljetten). Deze verplichting is niet van toepassing op de dienst waarbij munten worden omgezet in waardebonnen die door een onderneming worden aangeboden. In dat geval gaat het niet om een weigering van cash, maar om een bijkomende dienst, onder voorbehoud van de andere bepalingen van de economische wetgeving die deze diensten reglementeren.

Cette pratique soulève donc plusieurs questions, tant sur la légalité du refus que sur la transparence des informations données au consommateur.

1. Le SPF Économie a-t-il été saisi de plaintes relatives au refus des pièces d'un et deux centimes par des machines de change ou d'échange en grande distribution?

2. Ce type de pratique est-il conforme au droit européen et à la législation belge sur le cours légal des pièces en euros?

3. Des contrôles ont-ils été effectués pour vérifier si les consommateurs disposent bien d'une alternative gratuite et accessible à ces machines lorsqu'ils souhaitent utiliser leurs pièces?

4. Envisagez-vous de rappeler aux enseignes les obligations liées à l'acceptation des moyens de paiement légaux, notamment en matière de transparence et d'accessibilité?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 167 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 octobre 2025 (Fr.):

1. À ce jour, la Direction générale de l'Inspection économique n'a pas identifié de problématique particulière liée à l'utilisation de ce type de service, à savoir la mise à disposition de bornes permettant de convertir des pièces de monnaie en bons d'achat utilisables en magasin.

2 et 3. La législation économique oblige toutes les entreprises actives en Belgique à accepter l'ensemble des billets et pièces en euros ayant cours légal, lorsqu'ils sont utilisés comme moyen de paiement, en présence physique et simultanée du consommateur et de l'entreprise, sous réserve des exceptions spécifiques (p. ex.: paiements comportant plus de 50 pièces de monnaie ou utilisation disproportionnée de grosses coupures). Cette obligation ne s'applique pas au service de conversion des pièces de monnaie en bons d'achat proposé par une entreprise. Dans ce cas, il ne s'agit pas d'un refus de paiement en espèces mais d'un service supplémentaire, sous réserve des autres dispositions de la législation économique qui encadrent ces services.

4. De Economische Inspectie behandelt alle meldingen die zij ontvangt en voert de nodige controles uit om na te gaan of de geldende bepalingen correct worden toegepast, waaronder artikel VI.7/5 van het Wetboek van Economisch Recht, dat ondernemingen verplicht om contante betalingen te aanvaarden, en artikel VI.2, 1°, van het Wetboek van Economisch Recht over precontractuele informatieplicht van consumenten over de voornaamste kenmerken van de dienst.

DO 2025202606740

Vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Ondervertegenwoordiging van vrouwen in leidinggevende hr-functies.

In een recent persartikel wordt er op een hardnekkige paradox gewezen: terwijl de hr-beroepen in grote mate vrouwelijk zijn - bijna 70 % van de studenten in hr-richtingen vandaag is vrouw -, worden de leidinggevende functies in deze sector nog steeds overwegend door mannen bekleed.

Het is de illustratie van een bekende structurele ongelijkheid: hoe meer verantwoordelijkheid en beslissingsbevoegdheid een functie met zich meebrengt, hoe minder vrouwen vertegenwoordigd zijn in die functie. Dat fenomeen van het glazen plafond lijkt dus ook te bestaan in een sector die nochtans als 'vervrouwelijkt' wordt beschouwd en waarin menselijke waarden centraal staan.

1. Beschikt u over recente cijfers met betrekking tot de man-vrouwverhouding in hr-functies - per hiërarchisch niveau (hr-assistent, opleidingsverantwoordelijke, hr-directeur, enz.) - in publieke en private ondernemingen in België?

2. Zijn er gegevens beschikbaar over de loonverschillen tussen mannen en vrouwen in de hr-sector, bij gelijkwaardige functieniveaus?

3. Welke specifieke maatregelen denkt de regering te nemen om de toegang voor vrouwen tot leidinggevende functies in deze sector te bevorderen, met name in grote ondernemingen en overheidsinstellingen?

4. Overweegt u om ondernemingen meer genderdata te laten opnemen in hun sociale verslagen om die discrepanties te kunnen objectiveren?

4. L'Inspection économique traite l'ensemble des signalements qu'elle reçoit et effectue les contrôles nécessaires afin de vérifier le respect des dispositions applicables, en ce compris l'article VI.7/5 du Code de droit économique qui impose aux entreprises d'accepter les paiements en espèces et l'article VI.2, 1°, du Code de droit économique relatif à l'obligation d'information précontractuelle des consommateurs quant aux caractéristiques principales du service.

DO 2025202606740

Question n° 168 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La sous-représentation des femmes dans les postes de direction RH.

Un récent article de presse souligne un paradoxe persistant: alors que les métiers des ressources humaines (RH) se sont largement féminisés, près de 70 % des étudiants en RH sont aujourd'hui des femmes, les postes de direction dans ce secteur restent majoritairement occupés par des hommes.

Ce constat illustre une inégalité structurelle bien connue: plus un poste confère de responsabilités et de pouvoir décisionnel, moins les femmes y sont représentées. Ce phénomène du plafond de verre semble donc se reproduire dans un secteur pourtant perçu comme "féminisé" et centré sur les valeurs humaines.

1. Disposez-vous de statistiques récentes sur la répartition femmes-hommes dans les fonctions RH, en particulier selon le niveau hiérarchique (assistante RH, responsable formation, directrice RH, etc.) dans les entreprises publiques et privées en Belgique?

2. Des données sont-elles disponibles concernant les écarts de rémunération entre femmes et hommes dans le secteur des RH, à niveau de fonction équivalent?

3. Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral entend-il mettre en place pour favoriser l'accès des femmes aux postes de direction dans ce secteur, notamment dans les grandes entreprises et les institutions publiques?

4. Envisagez-vous de renforcer la collecte de données genrées dans les rapports sociaux des entreprises afin d'objectiver ces disparités?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 oktober 2025 (Fr.):

1. Ik beschik niet over cijfers in verband met het aantal vrouwen en mannen specifiek in HR-functies en de verdeling over de hiërarchische niveaus in HR. In het algemeen zien we in heel wat sectoren wel dat vrouwen nog steeds ondervertegenwoordigd zijn in de hogere hiërarchische niveaus en dus niet in dezelfde mate als mannen kunnen deelnemen aan de besluitvorming binnen organisaties.

2. In de jaarlijkse loonkloofrapporten van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen zijn cijfers te vinden per sector (NACE-codes), maar gezien HR een functiecategorie is binnen een onderneming en geen sector vormt, zijn daar geen aparte cijfers over beschikbaar.

3. Binnen de regering werken we aan de omzetting van de richtlijn die streeft naar het verbeteren van het gendevenwicht bij bestuurders van beursgenoteerde ondernemingen. De *Women on Boards*-richtlijn stelt dat lidstaten wettelijk moeten vastleggen dat de leden van het ondervertegenwoordigde geslacht in beursgenoteerde ondernemingen ofwel minstens 40 % van de functies bekleden van niet-uitvoerende bestuurders, ofwel minstens 33 % bekleden van alle functies van bestuurder, zowel uitvoerend als niet-uitvoerend. Het staat lidstaten vrij om ambitieuzere doelstellingen vast te leggen dan die van de richtlijn. In overleg met de minister van Justitie zal ik ervoor zorgen dat de vereisten van de richtlijn in Belgisch recht worden omgezet en zal ik mij blijven inzetten voor gelijkheid tussen vrouwen en mannen in besluitvormingsfuncties. De omzetting van deze richtlijn is gaande, op basis van teksten opgesteld door de FOD Justitie.

4. De dataverzameling in het kader van de richtlijn Loontransparantie, die moet worden omgezet tegen juni 2026, zal het in principe mogelijk maken om deze cijfers te verzamelen en ter beschikking te stellen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 168 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 octobre 2025 (Fr.):

1. Je ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de femmes et d'hommes occupant spécifiquement des fonctions RH et la répartition entre les différents niveaux hiérarchiques dans les RH. De manière générale, nous constatons dans de nombreux secteurs que les femmes sont encore sous-représentées aux niveaux hiérarchiques supérieurs et ne peuvent donc pas participer au même titre que les hommes à la prise de décision au sein des organisations.

2. Les rapports annuels sur l'écart salarial publiés par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes contiennent des chiffres par secteur (codes NACE), mais étant donné que les RH constituent une catégorie de fonctions au sein d'une entreprise et ne forment pas un secteur à part entière, aucun chiffre spécifique n'est disponible à ce sujet.

3. Au sein du gouvernement, nous travaillons à la transposition de la directive *Women on Boards*, qui vise à améliorer l'équilibre entre les hommes et les femmes parmi les dirigeants des entreprises cotées en bourse. Cette directive stipule que les États membres doivent légiférer pour que les membres du sexe sous-représenté dans les entreprises cotées en bourse occupent soit au moins 40 % des postes d'administrateurs non exécutifs, soit au moins 33 % de toutes les fonctions d'administrateurs, exécutifs et non exécutifs. Les États membres sont libres de fixer des objectifs plus ambitieux que ceux des directives. En concertation avec la ministre de la Justice, je veillerai à ce que les exigences de la directive soient transposées dans le droit belge et je continuerai à oeuvrer pour l'égalité entre les femmes et les hommes dans les fonctions décisionnelles. La transposition de cette directive est en cours. Les services de la ministre de la Justice ont rédigé un projet de texte législatif, sur la base de textes rédigés par le SPF Justice.

4. La collecte de données dans le cadre de la Directive sur la transparence des salaires, qui doit être transposée d'ici juin 2026, permettra en principe de collecter et de mettre à disposition ces chiffres.

DO 2025202606779

Vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Aantal in 2024 in beslag genomen namaakproducten. (MV 009622C)

In 2024 heeft de FOD Economie meer dan 400.000 namaakproducten in beslag genomen.

Op Europees niveau hebben de autoriteiten bijna 112 miljoen goederen onderschept, met een totale waarde van 3,8 miljard euro.

Zoals bij andere illegale handel gedijt de handel in namaakproducten op de voortdurende stroom van goederen en geven de cijfers over inbeslagnames geen volledig beeld van wat er in omloop is en uiteindelijk bij de consument terechtkomt.

De meeste van die goederen zijn uit China, Turkije en de Verenigde Arabische Emiraten afkomstig. 90 % van het totale volume van de in beslag genomen artikelen wordt in Italië, Spanje, Frankrijk, Nederland, Portugal, Roemenië en Polen aangetroffen.

De Europese Commissie wil een douaneherforming doorvoeren - de meest ingrijpende sinds de oprichting van de douane-unie in 1968. Daarbij wordt onder meer gedacht aan een datagedreven platform, dat door artificiële intelligentie wordt gevoed, om de toevoerketen in realtime te volgen en verdachte zendingen te spotten.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze door de Europese Unie gewenste douaneherforming?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 oktober 2025 (Fr.):

De FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie en de FOD Financiën delen dezelfde bevoegdheden wat betreft het opsporen en inbeslagnemen van namaakproducten.

Zoals u aangeeft, heeft de FOD Economie in 2024 meer dan 400.000 namaakproducten in beslag genomen in het kader van haar controletaken, die zich beperken tot de interne markt.

DO 2025202606779

Question n° 169 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le nombre de saisies de produits contrefaits saisis au cours de l'année 2024 (QO 009622C).

En 2024, plus de 400.000 produits contrefaits ont été saisis par le SPF Économie.

Plus largement, au niveau européen, les autorités ont intercepté près de 112 millions de marchandises pour une valeur de 3,8 milliards d'euros.

Comme les autres trafics illégaux, ces produits contrefaits profitent des flux incessants de biens et de marchandises et les chiffres des saisies ne reflètent pas la totalité de ce qui circule et arrive entre les mains du consommateur.

Les trois principaux pays d'origine de ces marchandises sont la Chine, la Turquie et les Émirats arabes unis. 90 % du volume total des articles saisis se retrouve en Italie, en Espagne, en France, aux Pays-Bas, au Portugal, en Roumanie et en Pologne.

La Commission européenne a pour ambition une réforme douanière, la plus importante depuis la création de l'union douanière en 1968. On parle notamment d'une plateforme basée sur les données et alimentée par l'intelligence artificielle afin de suivre l'approvisionnement en temps réel et d'identifier les expéditions suspectes.

Pouvez-vous communiquer l'état d'avancement de cette réforme douanière souhaitée par l'Union européenne?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 169 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 octobre 2025 (Fr.):

Les compétences de recherche et de saisie de produits contrefaits sont partagées entre le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie et le SPF Finances.

Comme vous l'indiquez, le SPF Économie a saisi en 2024 plus de 400.000 produits contrefaits dans le cadre de ses compétences de contrôle qui sont limitées au marché intérieur.

Daarnaast is de Algemene Administratie van Douane en Accijnzen van de FOD Financiën bevoegd voor de controle en inbeslagneming van namaakgoederen aan de grenzen van de Europese Unie. Zij volgt eveneens de werkzaamheden op met betrekking tot de hervorming van de Europese douane-unie.

Voor meer informatie over de douaneherhervorming verwijst ik u naar de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen.

DO 2025202606901

Vraag nr. 176 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Nationaal plan tegen racisme.

In de algemene uitgavenbegroting 2025 is onder de FOD Justitie een provisioneel krediet voorzien van 806.000 euro voor acties in het kader van het Nationaal plan tegen racisme.

1. Hoeveel van het in de algemene uitgavenbegroting 2025 voorziene krediet werd tot op heden toegekend?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle concrete acties, projecten of initiatieven waartoe het krediet voor 2025 tot op heden werd aangewend (inclusief het bedrag per actie, de uitvoerende instantie en een beknopte samenvatting)?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 176 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 03 november 2025 (N.):

Het provisioneel interdepartementaal krediet van 806.000 euro werd oorspronkelijk voorzien in het kader van de federale maatregelen van het vorige NAPAR-plan. Dit krediet fungeert als een reserve om acties te financieren die door andere federale departementen binnen dit kader worden uitgevoerd.

Voor 2025 heb ik 75.000 euro overgedragen aan mijn collega Vanessa Matz, om de verdere uitvoering van het project "DUO for a JOB" te waarborgen, aangezien dit project deel uitmaakt van de maatregelen voorzien binnen het NAPAR.

D'autre part, l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances est compétente pour le contrôle et la saisie de contrefaçons aux frontières de l'Union européenne. Elle suit également les travaux concernant la réforme douanière de l'Union européenne.

Je vous renvoie pour plus d'informations sur la réforme douanière vers le vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales.

DO 2025202606901

Question n° 176 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Plan d'action National contre le Racisme.

Dans le budget général des dépenses 2025, un crédit provisionnel de 806.000 euros est prévu sous la rubrique du SPF Justice pour des actions prévues dans le cadre du Plan d'action National contre le Racisme.

1. Quelle part du crédit prévu dans le budget général des dépenses 2025 a-t-elle été allouée à ce jour?

2. Pouvez-vous dresser la liste de l'ensemble des actions, projets ou initiatives concrets auxquels le crédit a été affecté pour 2025 à ce jour (y compris le montant par action, l'instance exécutante et un bref résumé)?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 176 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 03 novembre 2025 (N.):

La provision interdépartementale de 806.000 euros a été prévue dans le cadre des mesures fédérales du précédent plan NAPAR. Il s'agit d'une réserve destinée à financer des actions mises en oeuvre par d'autres départements dans ce cadre.

Pour 2025, j'ai transféré un montant de 75.000 euros à ma collègue Vanessa Matz afin d'assurer la poursuite du projet "DUO for a JOB", qui fait partie des mesures prévues dans le NAPAR.

Intussen werk ik aan het nieuwe interfederale actieplan en kader, waarbij ik ook beoordeel hoe deze kredietreserve kan worden bestendigd. Het doel blijft om collega-departementen te ondersteunen die bijkomende middelen nodig hebben voor projecten rond diversiteit en gelijke kansen.

DO 2025202606910

Vraag nr. 177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Stijgende kosten voor zichtrekeningen (MV 009012C).

Recentelijk werd bekend dat KBC per 1 januari 2026 de kosten voor het beheer van een zichtrekening gevoelig zal optrekken.

Zowel de Basis- als de Plusrekeningen worden elke maand een stevige 50 cent duurder. De basisrekening wordt daardoor maar liefst een kwart duurder.

Het wordt voor burgers stilaan een vraag hoe ze de sluipende stijgende bankkosten onder controle kunnen houden. Een zichtrekening is essentieel om als burger te kunnen wonen, werken en leven.

Vandaag zijn er in ons land nog maar vijf gratis zichtrekeningen over, waarvan binnenkort slechts twee nog een gratis kredietkaart zullen aanbieden. Intresten op zichtrekeningen zijn al helemaal verdwenen.

1. Bent u zich bewust van de problematiek?
2. Gezien verschillende banken verwijzen naar de "steeds complexere regelgeving" als elementen in de beslissing om hun tarieven op te trekken: wat is uw visie hierop? Hoe evalueert u deze claim?
3. Bent u in gesprek met Febelfin en/of de bankensector met betrekking tot deze evolutie? Niemand kan immers functioneren in onze samenleving zonder bankrekening. Klanten hebben dus geen keuze dan het ondergaan van deze eenzijdige verhogingen. De vraag is in hoeverre het optrekken van de kosten vandaag nog proportioneel is, zeker voor basisbankdiensten.
4. In combinatie met soms erg hoge boetes voor het onder nul gaan bij financieel kwetsbare klanten, kunnen ze aanleiding geven tot betalingsproblemen. Is hier zicht op? Hoe wil u dit aanpakken?

Je travaille actuellement à l'élaboration du nouveau plan d'action et du cadre interfédéral, et j'évalue la manière de maintenir cette réserve. L'objectif est de continuer à soutenir les départements qui ont besoin de moyens supplémentaires pour leurs projets en matière de diversité et l'égalité des chances.

DO 2025202606910

Question n° 177 de Madame la députée Meyrem Almaci du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Augmentation des frais sur les comptes à vue (QO 009012C).

Il a été annoncé récemment que KBC augmenterait sensiblement les frais de gestion des comptes à vue à partir du 1^{er} janvier 2026.

Les comptes Basiset Plus coûteront 50 centimes de plus par mois, ce qui représente, pour le compte Basis, une hausse d'environ un quart du prix actuel.

Les citoyens se demandent de plus en plus comment ils peuvent contrôler la hausse insidieuse des frais bancaires. Un compte à vue est en effet incontournable pour pouvoir vivre et travailler en tant que citoyen.

Aujourd'hui, il ne reste plus que cinq comptes à vue gratuits dans notre pays. Parmi ceux-ci, seuls deux offriront encore prochainement une carte de crédit gratuite. Quant aux intérêts sur les comptes à vue, ils ont totalement disparu.

1. Êtes-vous conscient de ce problème?
2. Plusieurs banques justifient ces hausses tarifaires par la "réglementation de plus en plus complexe". Quelle est votre opinion à ce sujet? Comment évaluez-vous la pertinence de cette justification?
3. Avez-vous engagé des discussions avec Febelfin et/ou le secteur bancaire concernant cette évolution? En effet, nul ne peut fonctionner dans notre société sans compte bancaire, et les clients n'ont donc d'autre choix que de subir ces augmentations unilatérales. La question est de savoir dans quelle mesure ces hausses restent proportionnées, en particulier pour les services bancaires de base.
4. Combinées à des pénalités parfois très élevées pour les clients financièrement vulnérables dont le solde devient négatif, ces hausses peuvent donner lieu à des problèmes de paiement. Disposez-vous d'une vision claire de la situation? Quelles mesures envisagez-vous pour y remédier?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 03 november 2025 (N.):

1. De problematiek van de stijgende kosten voor betaalrekeningen is een probleem waarvan ik me terdege bewust ben en dat ik op de voet volg, aangezien het tegenwoordig belangrijk is om toegang te hebben tot een bankrekening. Ik vind het dan ook belangrijk dat alle burgers, vooral financieel kwetsbare personen, gemakkelijk een betaalrekening bij een bank kunnen openen.

2. Het is juist dat sommige banken hun tarieven verhogen met het argument dat deze maatregel nodig is om te kunnen blijven investeren in veilige bankdiensten, gericht op een innovatieve digitale strategie, en om te voldoen aan een steeds complexere regelgeving.

Volgens de wet moeten de tussen de betalingsdienstgebruiker en de betalingsdienstaanbieder aan te rekenen kosten passend zijn en in overeenstemming met de kosten die de betalingsdienstaanbieder werkelijk gedragen heeft (artikel VII.30 van het Wetboek van economisch recht, WER). Op grond van de nieuwe wetgeving zijn banken namelijk verplicht om de veiligheid van digitale bankdiensten te versterken door in hun diensten de IBAN-naamsverificatie op te nemen (Verordening (EU) 2024/886 van het Europees Parlement en de Raad van 13 maart 2024 tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 260/2012 en (EU) 2021/1230 en Richtlijnen 98/26/EG en (EU) 2015/2366 wat betreft instantovermakingen in euro's). Andere banken gaan nog verder door andere diensten aan te bieden, zoals bijv. een bevestiging per sms voor nieuwe rekeningen.

Kortom, er moet dus worden nagegaan of de tariefverhoging de dienstverlening van de bank daadwerkelijk verbetert en of de consumenten echt waar voor hun geld krijgen met het uitgebreide dienstenaanbod. Het spreekt voor zich dat de evolutie van de tarieven een belangrijk aandachtspunt is, aangezien altijd moet worden nagegaan of de digitale consument kan rekenen op een betaalbaar, hoogwaardig en volledig aanbod, terwijl tegelijkertijd moet worden gewaarborgd dat mensen die geen toegang hebben tot digitale technologieën nog steeds toegang hebben tot bankdiensten tegen betaalbare prijzen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 177 de Madame la députée Meyrem Almaci du 03 novembre 2025 (N.):

1. La question de l'augmentation des frais de comptes de paiement est une problématique dont je suis bien conscient et que je suis de près puisque, en raison de l'importance de nos jours d'avoir accès à un compte bancaire, il est important à mes yeux que tous les citoyens, notamment les personnes financièrement vulnérables, puissent obtenir facilement un compte de paiement auprès d'une banque.

2. Il est vrai que certaines banques augmentent leurs tarifs en justifiant que cette étape est nécessaire pour continuer à investir dans des services bancaires sûrs, portés vers une stratégie numérique innovante, et pour se conformer à une réglementation de plus en plus complexe.

D'après la loi, les frais applicables entre l'utilisateur de services de paiement et le prestataire de services de paiement doivent être appropriés en correspondant aux coûts réels supportés par le prestataire de services de paiement (article VII.30 du Code de droit économique, CDE). Effectivement, au vu de la nouvelle législation, les banques ont été obligées d'améliorer la sécurité dans les services bancaires digitaux sécurisés, en intégrant dans leurs services la vérification du nom IBAN (règlement (UE) 2024/886 du Parlement européen et du Conseil du 13 mars 2024 modifiant les règlements (UE) no 260/2012 et (UE) 2021/1230 et les directives 98/26/CE et (UE) 2015/2366 en ce qui concerne les virements instantanés en euros). D'autres banques vont encore plus loin dans leur évolution en proposant d'autres services comme p. ex. la confirmation par SMS pour les nouveaux comptes.

En conclusion, il faut donc vérifier si la hausse tarifaire améliore réellement le service proposé par la banque et si les consommateurs en ont réellement pour leur argent par rapport à la gamme étendue de services proposés. Il va de soi que l'évolution des tarifs est une préoccupation importante étant donné qu'il faut toujours vérifier si le consommateur numérique peut compter sur une offre abordable, de haute qualité et complète, tout en s'assurant que les exclus du numérique puissent toujours avoir accès aux services bancaires à des prix abordables.

3. Volgens Febelfin moet worden verwezen naar de studie van KPMG uit 2023, waarin wordt gesteld dat de door Belgische banken aangeboden betaalrekeningen tot de goedkoopste van Europa behoren in verhouding tot de elementen die in het digitale pakket zijn opgenomen en de opgelegde kosten. Uit de studie blijkt ook dat ons land de beste diensten aanbiedt aan niet-digitale klanten, tegen aantrekkelijke tarieven.

Hoewel banken vrij hun tarieven kunnen bepalen, kunnen financieel kwetsbare personen een beroep doen op de basisbankdienst, waarvan de kosten wettelijk zijn geregeld, of kunnen mensen die geen toegang hebben tot digitale diensten gebruikmaken van de universele bankdienst, die door bepaalde banken op vrijwillige basis wordt aangeboden.

Zo zijn de tarieven voor basisbankdiensten wettelijk beperkt tot 12 euro per jaar (artikel VII.57, § 3, van het WER), geïndexeerd tot 19,86 euro op 1 januari 2025 en aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen, terwijl de universele bankdienst wordt aangeboden tegen een maximumtarief van 62,73 euro per jaar.

4. In het geval van een basisbankdienst toegestaan aan de meest financieel kwetsbare consumenten kunnen de betaalrekeningkosten niet van de betaalrekening gedebiteerd worden, en worden er dus geen boetes toegepast.

Voor de andere betaalrekeningen klopt het dat de betaalrekeningkosten, wanneer die zouden leiden tot een debetstand op de betaalrekening, kunnen verhoogd worden met boetes in het geval van een niet geoorloofde debetstand. Ook wanneer de debetstand wel is toegestaan, kunnen er overigens debetinteressen worden aangerekend. Niettemin zijn die percentages en bedragen wettelijk begrensd en leiden percentages, wanneer toegepast op een relatief laag bedrag van maandelijks aangerekende betaalrekeningkosten, niet tot een aanzienlijke verhoging van die kosten, te meer wanneer de debetstand van korte duur is omdat er op de rekening ook inkomsten gestort worden.

Gezien de registratie van een geoorloofde of niet geoorloofde debetstand bij de Nationale Bank geen onderscheid maakt naar oorzaak, en een wanbetaling pas geregistreerd wordt vanaf 50 euro indien er een kredietovereenkomst is, dan wel vanaf 100 euro indien er geen kredietovereenkomst is, is er geen zicht op het aantal gevallen van betalingsproblemen dat enkel betaalrekeningkosten betreft.

3. D'après Febelfin, il faut se référer à l'étude réalisée par KPMG en 2023 qui invoque que les comptes de paiement proposés par les banques belges figurent parmi les moins chers d'Europe par rapport aux éléments compris dans le package numérique et le coût imposé. L'étude démontre également que notre pays est celui qui propose les meilleurs services aux clients non numériques, via des prix attractifs.

Bien que les banques déterminent librement leurs frais bancaires, il est possible pour les personnes financièrement vulnérables de faire appel au service bancaire de base, dont le prix est réglementé par la loi, ou pour les personnes exclues du numérique d'utiliser le service bancaire universel, dans lequel certaines banques sont engagées sur base volontaire.

Ainsi, en ce qui concerne le service bancaire de base, les tarifs sont légalement plafonnés à 12 euros par an (article VII.57, § 3, du CDE), indexés à 19,86 euros au 1er janvier 2025, et adaptés à l'indice des prix à la consommation, tandis que le service bancaire universel est proposé à un tarif maximal de 62,73 euros par an.

4. Dans le cas d'un service bancaire de base accordé aux consommateurs financièrement les plus vulnérables, les frais liés au compte de paiement ne peuvent pas être débités du compte de paiement et aucune pénalité n'est donc appliquée.

En ce qui concerne les autres comptes de paiement, il est vrai que les frais liés au compte de paiement, s'ils entraînent un découvert sur le compte de paiement, peuvent être majorés de pénalités en cas de découvert non autorisé. Même lorsque le découvert est autorisé, des intérêts débiteurs peuvent être réclamés. Néanmoins, ces pourcentages et montants sont plafonnés par la loi et, lorsqu'ils sont appliqués à un montant relativement faible des frais de compte de paiement facturés mensuellement, ils ne mènent pas à une augmentation significative de ces frais, d'autant plus quand le découvert reste de courte durée puisque des revenus sont également versés sur le compte.

Étant donné que lors de l'enregistrement d'un découvert autorisé ou non autorisé auprès de la Banque nationale, aucune distinction n'est faite quant à la cause, et qu'un défaut de paiement n'est enregistré qu'à partir de 50 euros s'il existe un contrat de crédit, ou à partir de 100 euros s'il n'y a pas de contrat de crédit, il est difficile d'évaluer le nombre de cas de problèmes de paiement qui concernent uniquement les frais de compte de paiement.

Gezien de relatief beperkte kans dat de relatief lage maandelijkse betaalrekeningkosten langdurig in een debetstand blijven en er hoge kosten bij komen, lijken er mij op heden geen maatregelen genomen te moeten worden.

DO 2025202606913

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Markt van refurbished elektronische toestellen.

In België vallen refurbished elektronische toestellen steeds meer in de smaak van consumenten, vooral jongeren, met name om financiële en ecologische redenen. Het Wetboek van economisch recht maakt momenteel echter geen onderscheid tussen "tweedehands" en "refurbished" producten. Die vallen dus onder dezelfde garantieregeling: twee jaar, behalve wanneer er uitdrukkelijk is overeengekomen dat de garantietermijn voor tweedehandsgoederen tot één jaar wordt beperkt.

In Frankrijk werd er daarentegen in 2022 een wettelijke definitie van refurbished producten aangenomen - "tweedehandsproducten die getest en, indien nodig, door een professional hersteld zijn" - met bijbehorende informatieverplichtingen en een garantie van twee jaar. Dankzij dat duidelijke kader kreeg het consumentenvertrouwen een boost en is de verkoop van dergelijke producten sterk gestegen.

In België pleit Testaankoop voor specifieke wetgeving om een eind te maken aan de "Russische roulette" voor consumenten - het blijft een gok of men een goed werkend product koopt - en om het gebruik van de term "refurbished" te verduidelijken.

Bovendien heeft de federale regering recent - vanaf mei 2025 - een verplichte herstelbaarheidsindex ingevoerd voor verschillende productcategorieën. Dat is een welkome vooruitgang, maar die index geldt niet voor de markt van refurbished producten, terwijl die in België nochtans meer dan 100 miljoen euro en op Europees niveau bijna 8 miljard euro vertegenwoordigt.

1. Bevestigt u dat het Wetboek van economisch recht tot op heden geen specifieke definitie van 'refurbished product' bevat en dat die artikelen voor de toepassing van de wettelijke garantieregeling met tweedehandsproducten worden gelijkgesteld?

Compte tenu du risque relativement faible que les frais mensuels relativement bas liés au compte de paiement restent longtemps en découvert et entraînent des frais élevés, il ne me semble pas nécessaire pour le moment de prendre des mesures.

DO 2025202606913

Question n° 178 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le marché des appareils électroniques reconditionnés.

En Belgique, les appareils électroniques dits "reconditionnés" séduisent de plus en plus de consommateurs, en particulier les jeunes, notamment pour des raisons économiques et environnementales. Pourtant, le Code de droit économique ne distingue pas aujourd'hui les produits "d'occasion" des produits "reconditionnés". Ceux-ci sont donc soumis au même régime de garantie: deux ans, sauf réduction à un an si cela est expressément convenu pour les biens d'occasion.

À l'inverse, la France a adopté en 2022 une définition légale du produit reconditionné comme "un produit d'occasion testé et, le cas échéant, réparé par un professionnel", assortie d'obligations d'information et d'une garantie de deux ans. Ce cadre clair a permis de stimuler la confiance des consommateurs et de faire progresser fortement les ventes.

En Belgique, Testachats en appelle à une législation spécifique, afin de mettre fin à la "roulette russe" subie par les consommateurs et de clarifier l'usage du terme "reconditionné".

Par ailleurs, le gouvernement fédéral a récemment introduit un indice de réparabilité obligatoire pour plusieurs catégories de produits, à partir de mai 2025. Cette avancée est bienvenue, mais elle ne couvre pas le marché du reconditionné, qui représente pourtant plus de 100 millions d'euros en Belgique et près de 8 milliards au niveau européen.

1. Confirmez-vous qu'à ce jour le Code de droit économique ne contient aucune définition spécifique du produit "reconditionné", et que ces biens sont assimilés aux biens d'occasion pour l'application du régime de garantie légale?

2. Beschikt u over recente nationale statistieken (controles, klachten, studies van de FOD Economie) over de problemen die consumenten ondervinden bij de aankoop van refurbished toestellen, met name over de staat van de batterij, de kwaliteit van vervangstukken en het wissen van gegevens?

3. Overweegt u de mogelijkheid om een wettelijke definitie van "refurbished product" in te voeren, gekoppeld aan een verplichting tot gestandaardiseerde informatieverstrekking (uitgevoerde tests, herstellingen, herkomst van vervangstukken, staat van de batterij, wissen van persoonlijke gegevens)?

4. Hoe overweegt u dat toekomstige wettelijke kader te doen aansluiten bij reeds goedgekeurde instrumenten of aangenomen regelgeving, zoals de herstelbaarheidsindex of de toekomstige Europese richtlijn inzake het recht op reparatie (die in 2026 van kracht wordt)?

5. Welke initiatieven bent u van plan op Europees niveau te steunen om te zorgen voor geharmoniseerde regels inzake refurbished producten en zo concurrentievervalsingen tussen de lidstaten onderling en tussen Belgische spelers, enerzijds, en grote internationale platformen, anderzijds, te voorkomen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 november 2025 (Fr.):

1. Op dit ogenblik bevat het Wetboek van economisch recht (WER) geen definitie van het begrip "opknappen". De omzetting van de Richtlijn (EU) 2024/1799 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende gemeenschappelijke regels ter bevordering van de reparatie van goederen en tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2394 en de Richtlijnen (EU) 2019/771 en (EU) 2020/1828 (richtlijn *Right to repair*) zal daar verandering in brengen.

2. Disposez-vous de statistiques nationales récentes (contrôles, plaintes, études du SPF Économie) sur les problèmes rencontrés par les consommateurs lors de l'achat d'appareils reconditionnés, en particulier concernant l'état de la batterie, la qualité des pièces de remplacement et l'effacement des données?

3. Envisagez-vous la possibilité que nous puissions introduire une définition légale du "produit reconditionné", assortie d'une obligation d'information normalisée (tests effectués, réparations, origine des pièces, état de santé de la batterie, effacement des données personnelles)?

4. Comment envisagez-vous d'articuler ce futur cadre légal avec les instruments déjà adoptés, tels que l'indice de réparabilité ou la future directive européenne relative au droit à la réparation (applicable en 2026)?

5. Quelles initiatives comptez-vous soutenir au niveau européen afin d'assurer une harmonisation des règles sur les produits reconditionnés, et éviter ainsi des distorsions de concurrence entre États membres et entre acteurs belges et grandes plateformes internationales?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 178 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. À ce jour, le Code de droit économique (CDE) ne contient pas une définition de la notion de "reconditionnement". La transposition de la directive (UE) 2024/1799 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 établissant des règles communes visant à promouvoir la réparation des biens et modifiant le règlement (UE) 2017/2394 et les directives (UE) 2019/771 et (UE) 2020/1828 (directive *Right to repair*) changera cela.

De richtlijn *Right to repair* neemt met name de definitie over van het begrip "opknappen" zoals gedefinieerd door de Verordening (EU) 2024/1781 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van vereisten inzake ecologisch ontwerp voor duurzame producten, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2020/1828 en Verordening (EU) 2023/1542, en tot intrekking van Richtlijn 2009/125/EG (*Ecodesign*-verordening). De *Ecodesign*-verordening valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Klimaat en Ecologische transitie, de heer Jean-Luc Crucke. Ik nodig u uit contact met hem op te nemen voor verdere informatie omtrent deze wetgeving.

Opgeknapte (refurbished) goederen vallen onder de wettelijke garantie, met die nuance dat dit soort toestellen inderdaad aangemerkt worden als tweedehandsgoederen. Kenmerkend voor tweedehandsgoederen is dat de garantietermijn verkort kan worden tot één jaar. De garantietermijn mag echter nooit korter dan één jaar zijn en dit moet bovendien duidelijk in de verkoopovereenkomst zijn bepaald. Indien een refurbished elektrisch toestel beperkingen zou hebben, dan moet de verkoper de consument hierover op voorhand informeren.

2. Neen, ik beschik niet over recente nationale statistieken omtrent de problemen die consumenten ondervinden bij de aankoop van refurbished toestellen.

3 tot 5. Met de omzetting van de richtlijn *Right to repair* zal een definitie van het begrip "opknappen" in het WER worden ingevoerd. De richtlijn *Right to repair* voert voor een verkoper de mogelijkheid in om, in het kader van de wettelijke garantie, een opgeknapt goed te verstrekken aan de consument om te voldoen aan zijn verplichting tot vervanging van het defect goed. Dit zal echter alleen mogelijk zijn op uitdrukkelijk verzoek van de consument.

Daarnaast zullen fabrikanten, op grond van de richtlijn *Right to repair*, verplicht zijn om technisch herstelbare goederen te repareren wanneer een consument daar om vraagt. Indien reparatie onmogelijk blijkt dan heeft de fabrikant de mogelijkheid om de consument een opgeknapt goed aan te bieden.

La directive *Right to repair* reprend la définition de la notion de "reconditionnement" comme définie dans le règlement (UE) 2024/1781 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 établissant un cadre pour la fixation d'exigences en matière d'écoconception pour des produits durables, modifiant la directive (UE) 2020/1828 et le règlement (UE) 2023/1542 et abrogeant la directive 2009/125/CE (règlement *Ecodesign*). Le règlement *Ecodesign* relève de la compétence de mon collègue, le ministre du Climat et de la Transition écologique, monsieur Jean-Luc Crucke. Je vous invite à prendre contact avec lui pour obtenir davantage d'informations sur cette législation.

Les biens reconditionnés sont également couverts par la garantie légale, avec la nuance que, en effet, ces types de biens sont considérés comme des biens d'occasion. Pour les biens d'occasion, la durée de la garantie légale, peut être réduite à un an. Toutefois, la durée de garantie doit rester d'un an au minimum et cela doit être stipulé clairement dans le contrat de vente. Si un appareil électronique reconditionné présente des limitations, le vendeur doit en informer le consommateur à l'avance.

2. Non, je ne dispose pas de statistiques nationales récentes sur les problèmes rencontrés par les consommateurs lors de l'achat d'appareils reconditionnés.

3 à 5. Avec la transposition de la directive *Right to repair*, une définition de la notion "reconditionnement" sera introduite dans le CDE. Cette directive introduit, dans le cadre de la garantie légale, la possibilité pour un vendeur de fournir un bien reconditionné pour s'acquitter de son obligation de remplacer un bien défectueux. Cela n'est toutefois possible qu'à la demande expresse du consommateur.

De plus, en vertu de la directive *Right to repair*, les fabricants seront tenus de réparer les biens techniquement réparables lorsqu'un consommateur la demande. Si la réparation s'avère impossible, le fabricant a la possibilité de proposer au consommateur un bien reconditionné.

In dit kader is het belangrijk om een onderscheid te maken tussen de richtlijn *Right to repair* en de wet herstelbaarheidsindex. De wet herstelbaarheidsindex voert een verplichting in voor verkopers/distributeurs van bepaalde goederen (bijv. afwasmachines en stofzuigers) om een label te afficheren waarop de consument kan zien hoe herstelbaar een goed is. Deze wet valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Klimaat en Ecologische Transitie, de heer Jean-Luc Crucke. Voor vragen omtrent deze wetgeving kan u bij hem terecht.

Tot slot moet elke onderneming de algemene bepalingen van het consumentenrecht respecteren. Deze zijn voornamelijk in boek VI van het WER opgenomen. Zo rust op elke onderneming een precontractuele informatieverplichting. Op basis hiervan moet de consument voor de sluiting van een overeenkomst informatie ontvangen over onder andere de voornaamste kenmerken van het goed, alsook over het bestaan van de wettelijke garantie. De precontractuele informatieverplichting moet de consument de nodige transparantie over een goed bezorgen. Wanneer een onderneming deze verplichting niet nakomt, kan dat de nietigheid van de overeenkomst tot gevolg hebben.

Naast de precontractuele informatieverplichting moet een onderneming ook het verbod op oneerlijke handelspraktijken respecteren. Zo bepaalt de wet dat er geen misleiding mag zijn omtrent de voornaamste kenmerken van het goed.

De vigerende wetgeving inzake consumentenbescherming (wettelijke garantie, precontractuele informatieverplichting, richtlijn *Right to repair*, *Ecodesign*-verordening) biedt in deze kwestie voldoende bescherming aan de consument.

DO 2025202606923

Vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Overdraagbaarheid van IBAN-nummers. (MV 009453C)

De bankkosten (de kosten verbonden aan een zichtrekening) blijven zeer hoog in België. Men betaalt al gauw 5 of 6 euro per maand en dat kan nog hoger oplopen als men verrichtingen, zoals overschrijvingen, stortingen of het afdrukken van afschriften in een bankkantoor wil uitvoeren - dan betaalt men tot 8 euro per maand exclusief eventuele extra kosten.

Dans ce cadre, il est important de faire la distinction entre la directive *Right to repair* et la loi de l'indice de réparabilité. La loi de l'indice de réparabilité impose aux vendeurs/distributeurs de certains biens (p. ex. les lave-vaisselles et les aspirateurs) l'obligations de placer une étiquette sur laquelle le consommateur peut voir dans quelle mesure un bien est réparable. La loi de l'indice de réparabilité relève de la compétence du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, monsieur Jean-Luc Crucke. Pour toute question à ce sujet, je me réfère à mon collègue.

Enfin, chaque entreprise doit respecter les dispositions générales du droit de la consommation, qui se trouvent principalement dans le livre VI du CDE. Ainsi, chaque entreprise a une obligation d'information précontractuelle. Selon cette obligation, le consommateur doit être informé, avant la conclusion d'un contrat, entre autres, des principales caractéristiques du bien, ainsi que sur l'existence d'une garantie légale. L'obligation d'information précontractuelle doit garantir au consommateur la transparence nécessaire concernant un bien. Si une entreprise ne respecte pas cette obligation, cela peut provoquer la nullité du contrat.

Outre l'obligation d'information précontractuelle, une entreprise doit respecter l'interdiction des pratiques commerciales déloyales. La loi stipule p. ex. qu'il ne peut y avoir de tromperie sur les caractéristiques principales du bien.

La législation en vigueur concernant la protection des consommateurs (la garantie légale, l'obligation précontractuelle, la directive *Right to repair* et le règlement *Ecodesign*) offre donc une protection suffisante aux consommateurs dans ce domaine.

DO 2025202606923

Question n° 180 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La portabilité du compte IBAN (QO 009453C).

Les frais bancaires (les frais de compte courants) restent très élevés en Belgique. On est vite à 5 ou 6 euros par mois. Et ça peut monter encore plus haut si on souhaite des opérations en agence comme des virements, des dépôts, ou des impressions d'extraits: on monte ici à 8 euros mensuels sans compter les suppléments.

Daarnaast blijven de spaarrentes in ons land laag: voor gewone spaarrekeningen bedragen ze 0,50 % of 0,60 % bij drie van de vier grootbanken. Er zijn ook specifiekere spaarproducten met rentevoeten tot 2,80 %, maar daarvoor moet men soms van bank kunnen veranderen en dat is in de praktijk niet altijd even gemakkelijk.

Sinds 2017 bestaat er een dienst - bankswitching - om je zichtrekening naar een andere bank te laten overzetten. Dat is echter niet het wondermiddel om te zorgen voor meer concurrentie tussen de banken.

Enerzijds vallen spaarrekeningen niet onder dat systeem; het geldt enkel voor zichtrekeningen. Anderzijds behoudt de consument zijn IBAN-nummer niet wanneer hij naar een andere bank overstapt. Het is dus niet echt een overdrachtsysteem, zoals dat wel in de telecomsector bestaat voor gsm-nummers.

In het regeerakkoord staat dat de regering de haalbaarheid met betrekking tot de overdraagbaarheid van rekeningnummers zal onderzoeken om de concurrentie tussen banken aan te zwengelen.

1. Welke analyses hebben de administratie en uw kabinet daaromtrent tot nu toe uitgevoerd?
2. Heeft de regering het dossier al besproken?
3. Wat is uw werkplanning in verband met deze maatregel?
4. Bent u van plan met een ontwerp naar het Parlement te komen om ervoor te zorgen dat het IBAN-nummer kan worden overgedragen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.):

1. In het kader van wetsvoorstel 56K0223001 tot wijziging van het Wetboek van economisch recht, dat een echt systeem voor de overdraagbaarheid van IBAN-nummers van bankrekeningen invoert, heeft de FOD Economie op 18 augustus 2025 een advies uitgebracht. In dat advies werd een reeks obstakels voor de invoering van de overdraagbaarheid van IBAN-rekeningnummers vastgesteld.

D'un autre côté, les taux d'épargne restent bas dans notre pays: on est à 0,50 % ou 0,60 % chez trois des quatre plus grandes banques pour les comptes d'épargne ordinaires. Il y a aussi des produits d'épargne plus spécifiques où on atteint 2,80 % mais encore faut-il pouvoir changer de banque: en vérité ce n'est pas toujours si facile.

Depuis 2017, il existe un service de changement de compte de paiement, le *bankswitching*. Mais ce n'est pas la panacée pour augmenter la concurrence entre les banques.

D'une part ce système ne concerne pas les comptes d'épargne; il s'applique uniquement aux comptes courants. D'autre part, le consommateur ne conserve pas son numéro IBAN lors du changement de compte. Ce n'est donc pas un vrai système de portabilité, comparable à ce qui existe en téléphone avec les numéros de GSM.

L'accord de gouvernement prévoit que pour accroître la concurrence entre banques, il examinera la faisabilité de la portabilité des numéros de compte.

1. Quelles analyses ont été menées à ce stade par l'administration et par votre cabinet?
2. Le dossier a-t-il été discuté au sein du gouvernement?
3. Quel est votre planning de travail concernant cette mesure?
4. Comptez-vous venir au Parlement avec un projet pour assurer la portabilité du numéro IBAN?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 180 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. Dans le cadre de la proposition de loi 56K0223001 modifiant le Code de droit économique, Instaurant un réel système de portabilité des numéros IBAN des comptes bancaires, le SPF Économie a rendu un avis daté du 18 août 2025. Dans cet avis, une série d'obstacles à l'instauration d'une portabilité du numéro de compte IBAN ont été détectés.

De obstakels zijn over het algemeen van technische aard: elk IBAN-nummer bestaat uit een reeks elementen, waaronder een bankcode van drie tekens, ook wel protocolnummer genoemd. Dat nummer maakt het mogelijk om de bank met zekerheid te identificeren, aangezien het een code is die door het secretariaat van de overeenkomsten (een dienst van de Nationale Bank van België) wordt toegekend aan elke instelling die Belgische bankrekeningen wil aanbieden aan haar klanten, mits ze aan de voorwaarden voldoet. Wanneer rekeningnummers van de ene instelling naar de andere worden overgedragen, is de bankinstelling niet langer identificeerbaar.

De invoering van een overdraagbaarheid van IBAN-rekeningnummers zou daarom een ingrijpende wijziging van de IT-systemen van de bankinstellingen en van de betalingssystemen in hun geheel met zich meebrengen, aangezien die systemen op het protocolnummer gebaseerd zijn. Dergelijke wijzigingen zouden zeer hoge kosten kunnen veroorzaken. Bovendien bestaat het risico dat de nieuwe systemen die in België worden ingevoerd, niet compatibel zijn met de Europese betalingssystemen, wat zou leiden tot een verstoring van de grensoverschrijdende betalingen.

In zijn advies verwijst de FOD Economie ook naar een studie van de Europese Commissie in het kader van een analyse van de toepassing van Richtlijn 2014/92/EU van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende de vergelijkbaarheid van de in verband met betaalrekeningen aangerekende vergoedingen, het overstappen naar een andere betaalrekening en de toegang tot betaalrekeningen met basisfuncties. In die studie noemt de Commissie verschillende mogelijkheden om de consument in staat te stellen zijn rekeningnummer te behouden. Hoewel de Commissie erkent dat de overdraagbaarheid van rekeningnummers het gemakkelijker zou maken om binnen de EU van rekening te veranderen, is zij ook van mening dat de kosten daarvan de verwachte voordelen ruimschoots zouden overtreffen. Bijgevolg is er geen Europees initiatief genomen om IBAN-rekeningnummers op Europees niveau overdraagbaar te maken.

2 tot 4. Gezien het antwoord op vorig punt zijn er tot op heden geen initiatieven op Belgisch niveau om IBAN-nummers overdraagbaar te maken.

Les obstacles sont généralement d'ordre technique: chaque numéro IBAN est composé d'une série d'éléments dont un code bancaire à trois caractères, aussi appelé numéro de protocole. Ce numéro permet d'identifier la banque avec certitude puisqu'il s'agit d'un code octroyé par le secrétariat des conventions (service assuré par la Banque nationale de Belgique) à toute institution souhaitant offrir des comptes bancaires belges à ses clients si elle remplit les conditions. Lorsque les numéros de compte sont transférés d'une institution à l'autre, l'institution bancaire n'est alors plus identifiable.

L'instauration d'une portabilité des numéros de compte IBAN impliquerait alors une modification importante des systèmes informatiques des institutions bancaires et des systèmes de paiement dans son ensemble puisque ceux-ci reposent sur le numéro de protocole. De telles modifications pourraient engendrer des coûts très importants. De plus, le risque existe que les nouveaux systèmes implémentés en Belgique entrent en conflit avec les systèmes de paiement européens, entraînant un dysfonctionnement dans les paiements transfrontaliers.

Dans son avis, le SPF Économie mentionne également l'existence d'une étude menée par la Commission européenne dans le cadre d'une analyse portant sur l'application de la directive 2014/92/UE du Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014 sur la comparabilité des frais liés aux comptes de paiement, le changement de compte de paiement et l'accès à un compte de paiement assorti de prestations de base. Dans cette étude, la Commission cite plusieurs possibilités visant à permettre au consommateur de conserver son numéro de compte. Toutefois, si la Commission reconnaît que la portabilité des numéros de compte pourrait faciliter les changements de compte au sein de l'UE, elle estime également que les coûts engendrés dépasseraient largement les bénéfices attendus. Par conséquent, aucune initiative européenne visant à instaurer une portabilité des numéros de compte IBAN à l'échelle européenne n'a été lancée.

2 à 4. Vu la réponse au point précédent, il n'y a, à ce jour, aucune initiative au niveau belge en vue d'instaurer une portabilité des numéros IBAN.

DO 2025202606926

Vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Steeds duurder boodschappenmandje (MV 009131C).

Volgens de jongste analyse van Testaankoop bedroeg de inflatie in de Belgische supermarkten in september 2025 nog steeds 3,99 %, nadat ze in augustus boven de 4 % was geschoten. Hoewel de prijzen minder snel lijken te stijgen, hebben veel gezinnen het moeilijk door de hoge prijzen.

Sinds januari 2022 is een gemiddeld boodschappenmandje met 32 % gestegen, wat betekent dat men voor een winkelkar met boodschappen die toen 100 euro kostte, vandaag 132 euro betaalt. Voor sommige producten, zoals chocolade, koffie of kip, is er nog altijd sprake van een stijging met dubbele cijfers, terwijl de tijdelijke aanbiedingen als gevolg van de concurrentie tussen supermarktketens de algemene stijging van de kosten van levensonderhoud niet compenseren.

Deze situatie heeft vooral een impact op gezinnen met een bescheiden inkomen, voor wie voeding een hele hap uit het budget is. In dit verband zouden deze bevolkingsgroepen geholpen kunnen worden via verscheidene gerichte steunmaatregelen. Bovendien zou het zinvol zijn om na te denken over collectieve oplossingen, zoals het stimuleren van groepsaankopen of partnerschappen tussen consumenten om de kosten van basisproducten te drukken. Die initiatieven zouden een aanvulling kunnen vormen op de reeds bestaande directe steunmaatregelen.

1. Welke concrete maatregelen worden er momenteel genomen om consumenten, met name gezinnen met een laag inkomen, te ondersteunen in het licht van de aanhoudende hoge prijzen in de supermarkten?

2. Overweegt u om initiatieven voor groepsaankopen door burgers, verenigingen of gemeenten te bevorderen of te ondersteunen om een koopkrachtbundeling mogelijk te maken en een prijsdaling te bewerkstelligen?

3. Hoe evalueert uw administratie de doeltreffendheid van de acties die sinds 2022 ondernomen werden om de meest kwetsbare consumenten te beschermen tegen de inflatie van de voedselprijzen?

4. Wordt de evolutie van de prijzen van de basisproducten en de impact ervan op de lage inkomens specifiek gemonitord?

DO 2025202606926

Question n° 181 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La hausse du panier moyen (QO 009131C).

Selon la dernière analyse publiée par Testachats, l'inflation dans les supermarchés belges s'établissait encore à 3,99 % en septembre 2025, après avoir dépassé 4 % en août. Si la hausse des prix semble ralentir, elle reste néanmoins difficilement supportable pour de nombreux ménages.

Depuis janvier 2022, le panier moyen des courses a augmenté de 32 %, ce qui signifie qu'un caddie payé 100 euros à cette époque coûte aujourd'hui 132 euros. Certains produits, tels que le chocolat, le café ou le poulet, connaissent encore des hausses à deux chiffres, tandis que les réductions ponctuelles liées à la concurrence entre enseignes ne compensent pas la hausse globale du coût de la vie.

Cette situation affecte particulièrement les foyers aux revenus modestes, pour qui l'alimentation représente une part importante du budget. Dans ce contexte, plusieurs des mesures de soutien ciblées pourraient aider ces publics. De plus, il serait pertinent de réfléchir à des solutions collectives, comme l'encouragement d'achats groupés ou de partenariats entre consommateurs afin de réduire le coût des produits de première nécessité. Ces initiatives pourraient compléter les dispositifs d'aide directe déjà existants.

1. Quelles mesures concrètes sont actuellement mises en place pour soutenir les consommateurs, en particulier les ménages à faibles revenus, face à la persistance des prix élevés dans les supermarchés?

2. Envisagez-vous de promouvoir ou de soutenir des initiatives d'achats groupés entre citoyens, associations ou communes afin de mutualiser le pouvoir d'achat et de faire baisser les prix?

3. Comment votre administration évalue-t-elle l'efficacité des actions menées depuis 2022 pour protéger les consommateurs les plus vulnérables face à l'inflation alimentaire?

4. Un suivi particulier est-il assuré pour mesurer l'évolution du coût du panier de base et son impact sur les revenus modestes?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 november 2025 (Fr.):

1. Om de inflatie in de supermarkten te berekenen, gebruikt Testaankoop zijn eigen Supermarktprijsindex (SPI), die is gebaseerd op een mandje met meer dan 3.000 producten die uitsluitend in zeven supermarkten in België worden verkocht. Deze producten zijn voornamelijk levensmiddelen, maar het mandje kan ook andere artikelen bevatten (onderhoud, huishoudelijke producten, diervoeding, papierwaren, enz.). Bij de FOD Economie meten we de inflatie aan de hand van de Consumentenprijsindex (CPI) van Statbel, die bestaat uit twaalf categorieën, waaronder energie, voeding, industriële goederen en diensten. Bijgevolg laat de structuur van de CPI geen volledig gelijkwaardige vergelijking toe met de SPI van Testaankoop. De methodologie voor de berekening van de index der consumptieprijzen van Statbel wordt bepaald in de indexcommissie en is voor een groot deel gebaseerd op de richtlijnen van Eurostat. Statbel werkt onder andere met scannerdata die rechtstreeks aangeleverd worden door de supermarktketens waardoor het staal aan gegevens veel representatiever is dan dat van Testaankoop en er niet alleen rekening gehouden wordt met de verkoopprijs maar ook met verkochte volumes.

De categorieën "Voedingsmiddelen en alcoholvrije dranken" en "Alcoholische dranken en tabak" van de CPI lijken echter het meest representatief voor het aanbod van producten die in supermarkten worden verkocht. In september 2025 bedroeg de inflatie voor deze categorieën respectievelijk 3,38 % en 3,31 %, en in augustus 2025 2,63 % en 2,75 %. Deze inflatiecijfers liggen lager dan de gerapporteerde cijfers van Testaankoop. De prijsstijging die tussen januari en september 2025 voor bepaalde producten werd geregistreerd, is te wijten aan verschillende factoren: de consumentenprijzen voor chocolade zijn in deze periode met 7,1 % gestegen als gevolg van het dalende aanbod van cacao in de afgelopen maanden; de koffieprijzen zijn met 7,7 % gestegen door een daling van de productie in Zuid-Amerika aan het begin van het jaar; de vleesprijzen zijn met 3,7 % gestegen, met name die van rundvlees (+ 13,2 %), als gevolg van een daling van het aanbod door de structurele afname van het aantal veehouders en de moeilijke sanitaire omstandigheden van de afgelopen maanden; de melkprijzen zijn om soortgelijke redenen als die voor vlees ook met 3,8 % gestegen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 181 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. Pour calculer l'inflation dans les supermarchés, Testachats utilise son propre Indice des Prix des Supermarchés (IPS) basé sur un panier de plus de 3.000 produits vendus uniquement dans sept supermarchés en Belgique. Ces produits sont principalement alimentaires, mais le panier peut aussi inclure d'autres articles (entretien, ménage, aliments pour animaux, papeterie, etc.). Au SPF Économie, nous mesurons l'inflation à l'aide de l'Indice des Prix à la Consommation (IPC) de Statbel, qui se compose de douze catégories incluant l'énergie, l'alimentation, les biens industriels et les services. Par conséquent, la structure de l'IPC ne permet pas une comparaison entièrement équivalente avec l'IPS de Testachats. La méthodologie utilisée pour calculer l'indice des prix à la consommation de Statbel est déterminée par la commission des indices et repose en grande partie sur les directives d'Eurostat. Statbel utilise notamment des données scannées fournies directement par les chaînes de supermarchés, ce qui rend l'échantillon de données beaucoup plus représentatif que celui de Testachats et permet de tenir compte non seulement du prix de vente, mais aussi des volumes vendus.

Toutefois, les catégories "Produits alimentaires et boissons non alcoolisées" et "Boissons alcoolisées et tabac" de l'IPC semblent les plus représentatives de l'offre de produits vendus en supermarchés. En septembre 2025, l'inflation de ces catégories était respectivement de 3,38 % et 3,31 %, et, en août 2025, de 2,63 % et 2,75 %. Ces chiffres d'inflation sont inférieurs à ceux rapportés par Testachats. La hausse des prix enregistrée entre janvier et septembre 2025 pour certains produits est causée par plusieurs facteurs: les prix à la consommation du chocolat ont augmenté de 7,1 % sur cette période en raison de la baisse de l'offre de cacao ces derniers mois; les prix du café ont augmenté de 7,7 % à cause d'une chute de la production en Amérique du Sud en début d'année; les prix de la viande ont augmenté de 3,7 %, en particulier ceux de la viande bovine (+ 13,2 %), dû à une baisse de l'offre en raison de la diminution structurelle du nombre d'éleveurs et des conditions sanitaires difficiles ces derniers mois; les prix du lait ont également augmenté de 3,8 % pour des raisons similaires à celles de la viande.

2 en 3. Ik nodig u uit om deze vragen te stellen aan mijn collega, de minister van Economie.

4. Er worden verschillende soorten merken in de winkels verkocht: nationale merken (of A-merken), huismerken en budgetmerken. De prijzen in supermarkten kunnen nogal verschillen van winkel tot winkel, van product tot product en van land tot land (als we de prijzen vergelijken met onze buurlanden). In vergelijking met onze buurlanden zijn A-merken gemiddeld gesproken duurder in België. Toch is er voor eenzelfde mandje met basisproducten van huismerken, gekocht in België en in de buurlanden, een verschil in totale kosten tussen 15 % en 43 % in het voordeel van ons land. Deze cijfers zijn afkomstig uit een interne actualisering van de studie van het Prijzenobservatorium over de vergelijking van het niveau van de consumptieprijzen van producten, gepubliceerd in 2022.

DO 2025202606927

Vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Gegarandeerde vrije facturatiekeuze voor de consument (MV 009451C).

Er zijn steeds meer getuigenissen van consumenten die hun facturen enkel nog digitaal ontvangen zonder dat ze daar uitdrukkelijk toestemming voor gegeven hebben. Dit is bijvoorbeeld het geval bij energieleverancier TotalEnergies, die abrupt gestopt is met het versturen van papieren facturen. Wanneer een klant aangeeft dat hij zijn facturen weer per post wil ontvangen, krijgt hij te maken met platforms waar het niet lukt om dat in orde te maken, e-mails die onbeantwoord blijven en zelfs extra kosten.

Deze tendens om alles volledig digitaal te laten verlopen is problematisch. De keus voor digitaal moet een optie zijn, geen verplichting. Bovendien is bijna één op de twee Belgen volgens de vakbonden en consumentenverenigingen minder digitaal vaardig, waardoor tienduizenden ouderen, kwetsbare gezinnen of gewoonweg burgers die minder gebruikmaken van digitale toepassingen, door deze evolutie aan de zijlijn dreigen te komen te staan.

2 et 3. Je vous invite à poser ces questions à mon collègue le ministre de l'Économie.

4. Il existe différents types de marques vendues en magasin: les marques nationales (ou marques A), les marques de distributeur et les marques premier prix. Les prix en supermarchés peuvent être assez différents d'une enseigne à l'autre, d'un produit à l'autre et d'un pays à l'autre (si l'on compare les prix avec nos pays voisins). Par rapport à nos pays voisins, les marques A sont en moyenne plus chères en Belgique. Toutefois, un même panier de produits de marques de distributeur de base acheté en Belgique et dans les pays voisins présente une différence de coût total entre 15 % et 43 % en faveur de notre pays. Ces chiffres sont issus d'une actualisation en interne de l'étude de l'Observatoire des prix sur la comparaison du niveau des prix à la consommation des produits, publiée en 2022.

DO 2025202606927

Question n° 182 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La garantie du libre choix du mode de facturation pour les consommateurs (QO 009451C).

Les témoignages se multiplient de consommateurs contraints à recevoir leurs factures par voie numérique sans leur accord explicite. C'est le cas, p. ex., de TotalEnergies, qui a cessé d'envoyer des factures papier du jour au lendemain. Quand un client veut revenir à l'envoi postal, il se heurte à des plateformes défaillantes, à des mails sans réponse, voire à des coûts supplémentaires.

Cette tendance au "tout digital" est problématique. Le numérique doit être une option, pas une obligation. Et lorsqu'on sait que près d'un Belge sur deux présente une vulnérabilité numérique selon les syndicats et associations de consommateurs, cette évolution risque d'exclure des dizaines de milliers de personnes âgées, de ménages précairisés ou simplement de citoyens moins connectés.

Het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader zet de deur open voor onevenwichtige en misleidende praktijken, waarbij bedrijven eenzijdig de voor hen voordeligste facturatiemethode opleggen, zonder rekening te houden met de vrijheid van de consument of diens vermogen om deze ontwikkeling bij te benen. Deze disbalans versterkt het gevoel van digitale uitsluiting en creëert een nieuwe vorm van sociale onrechtvaardigheid.

1. Welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat consumenten werkelijk het recht behouden om te kiezen hoe ze hun facturen ontvangen?

2. Bent u van plan de wetgeving aan te scherpen om deze praktijken strenger te reguleren en het recht op een papieren alternatief voor iedereen die dat wenst, zonder extra kosten, te beschermen?

3. Hoe zult u de meest kwetsbare consumenten beschermen tegen deze gedwongen digitale transitie, die een praktisch hulpmiddel dreigt te veranderen in een uitsluitingsfactor?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.):

Allereerst wil ik benadrukken dat consumenten, op basis van het huidige juridisch kader, niet eenzijdig verplicht kunnen worden om over te stappen op elektronische facturatie. Wanneer een onderneming wenst over te schakelen op elektronische facturatie, dan moet zij de consument hiervan duidelijk op de hoogte brengen. Deze informatie moet meegedeeld worden via hetzelfde communicatiemiddel dat tot dan toe gebruikt werd voor het versturen van de facturen (bijv. via post).

In haar communicatie moet de onderneming de consument uitdrukkelijk meedelen dat hij deze overschakeling te allen tijde (kosteloos) mag weigeren. Dit geldt echter alleen voor bestaande overeenkomsten. Een onderneming mag haar bestaande klanten dus niet zomaar verplichten om over te schakelen van papieren naar elektronische facturen.

Daarnaast moet het verbod op onrechtmatige bedingen gerespecteerd worden. Een onderneming mag in haar algemene voorwaarden geen beding opnemen waarin bepaald wordt dat de aangekondigde prijs verhoogd wordt indien de consument weigert om zijn facturen per mail te ontvangen (zie artikel VI.83, 33°, van het Wetboek van economisch recht).

L'absence d'un cadre légal clair ouvre la porte à des pratiques déséquilibrées et trompeuses, où les entreprises dictent unilatéralement le mode de facturation le plus avantageux pour elles, sans égard pour la liberté ou la capacité du consommateur à suivre. Ce déséquilibre accentue le sentiment d'exclusion numérique et crée une nouvelle forme d'injustice sociale.

1. Quelles mesures entendez-vous prendre pour garantir que les consommateurs conservent un réel droit de choix dans le mode de réception de leurs factures?

2. Envisagez-vous de renforcer la législation pour encadrer plus strictement ces pratiques et protéger le droit à une alternative papier, accessible à tous, sans frais supplémentaires?

3. Comment comptez-vous protéger les consommateurs les plus vulnérables face à cette transition numérique forcée, qui risque de transformer un outil pratique en facteur d'exclusion?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 182 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.):

Tout d'abord, je voudrais souligner que déjà, dans le cadre juridique actuel, les consommateurs ne peuvent pas être obligés unilatéralement de passer à la facturation électronique. Si une entreprise souhaite passer à la facturation électronique, elle doit en informer clairement le consommateur. Cette information doit être communiquée via la technique de communication utilisée jusque-là pour l'envoi de factures aux consommateurs concernés, telle que le courrier postal.

Dans sa communication, l'entreprise doit informer explicitement le consommateur qu'il peut à tout moment refuser (sans frais) le passage au format électronique. Cela ne vaut toutefois que pour les contrats existants. Une entreprise ne peut donc pas obliger ses clients existants à passer des factures papier aux factures électroniques.

De plus, l'interdiction des clauses abusives doit être respectée. Dans ses conditions générales, une entreprise ne peut pas inclure une clause stipulant que le prix annoncé sera augmenté si le consommateur refuse de recevoir ses factures par courrier électronique (voir l'article VI.83, 33°, du Code de droit économique).

Indien een onderneming deze verplichtingen niet naleeft, kan dit beschouwd worden als een misleidende of agressieve handelspraktijk. In principe worden consumenten dus reeds beschermd tegen deze praktijk door de vigerende wetgeving.

In dit kader heeft de FOD Economie ook richtlijnen gepubliceerd over de "overschakeling naar elektronische facturatie". Deze richtlijnen moeten ondernemingen informeren over de voorwaarden die zij moeten naleven wanneer ze willen overschakelen op elektronische facturatie.

Indien een onderneming het verbod op onrechtmatige bedingen niet respecteert of zich schuldig maakt aan misleidende of agressieve handelspraktijken, is de Economische Inspectie bevoegd om op te treden. Elke onderneming moet zich onderwerpen aan de onderzoeken van de Economische Inspectie en aan de sancties die worden opgelegd in geval van eventuele inbreuken op de wetgeving inzake consumentenbescherming.

DO 2025202606945

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toename van boilerroomfraude.

De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) heeft onlangs een nieuwe waarschuwing afgegeven voor verschillende bedrijven die illegaal opereren op Belgisch grondgebied, met name North Star Management Japan en Part Capital. Deze entiteiten zouden betrokken zijn bij zogenaamde boilerroomfraudepraktijken, waarbij men particulieren benadert om hen valse beleggingsproducten aan te bieden, die vaak worden voorgesteld als rendabel op korte termijn, waarna het slachtoffer zijn geld niet meer terugziet.

Deze geraffineerde fraude geeft men een aura van schijnbare legitimiteit door het gebruik van professionele websites, inschrijvingsformulieren of beloften van progressieve beleggingen. De slachtoffers, die vaak worden aangetrokken door een eerste positieve rendement, worden vervolgens aangemoedigd om steeds hogere bedragen te beleggen, en ontdekken dan dat er nooit een echte transactie heeft plaatsgevonden.

Si une entreprise ne respecte pas ces obligations, cela peut être considéré comme une pratique commerciale trompeuse ou agressive. En principe, les consommateurs sont déjà protégés contre cette pratique par la réglementation en vigueur.

Dans ce cadre, le SPF Économie a publié des *guidelines* "Transition vers la facturation électronique" pour informer les entreprises sur les conditions à remplir s'ils souhaitent passer à la facturation électronique.

Si une entreprise ne respecte pas l'interdiction des clauses abusives, ou si elle recourt à une pratique jugée trompeuse ou agressive, l'Inspection économique sera compétente pour intervenir. Toute entreprise doit se soumettre aux enquêtes de l'Inspection économique et aux sanctions imposées en cas d'éventuelles infractions à la législation relative à la protection des consommateurs.

DO 2025202606945

Question n° 189 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La recrudescence des fraudes de type boiler rooms.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) a récemment émis une nouvelle mise en garde contre plusieurs sociétés opérant illégalement sur le territoire belge, notamment North Star Management Japan et Part Capital. Ces entités seraient impliquées dans des pratiques dites de *boiler rooms*, consistant à démarcher des particuliers pour leur proposer de faux produits d'investissement, souvent présentés comme rentables à court terme, avant de rendre impossible toute récupération des fonds.

Ces fraudes sophistiquées se présentent sous des apparences légitimes: sites web professionnels, formulaires d'inscription, ou encore promesses d'investissements progressifs. Les victimes, souvent attirées par un premier rendement positif, sont ensuite incitées à verser des montants de plus en plus élevés avant de découvrir qu'aucune opération réelle n'a eu lieu.

Dit fenomeen schijnt sterk toe te nemen en roept verschillende vragen op over de kwetsbaarheid van Belgische consumenten ten aanzien van actoren die vanuit het buitenland opereren en over het vermogen van onze autoriteiten om deze vorm van oplichting te voorkomen en tijdig tegen te houden.

1. Beschikken de FOD Economie en de FSMA over recente cijfers met betrekking tot het aantal klachten of meldingen in verband met boilerroomfraude in België in de afgelopen drie jaar?

2. Welke maatregelen worden er momenteel genomen om nog meer werk te maken van de vroegtijdige detectie en blokkering van frauduleuze websites die zich op een Belgisch publiek richten?

3. Wordt er samengewerkt met INTERPOL, Europol of de financiële autoriteiten van de andere lidstaten om de diegenen die zich schuldig maken aan deze grensoverschrijdende fraude effectiever te vervolgen?

4. Overweegt de regering om het grote publiek, en met name niet-professionele beleggers, beter te sensibiliseren via gerichte informatiecampaagnes of geautomatiseerde waarschuwingen op zoekmachines?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606965

Vraag nr. 193 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Illegale markt voor wegwerpvlies.

Dat e-sigaretten schadelijk zijn voor de volksgezondheid spreekt voor zich, maar ze zijn ook zeer problematisch op het stuk van consumentenbescherming.

Ce phénomène, qui semble se multiplier, soulève plusieurs préoccupations quant à la vulnérabilité des consommateurs belges face à des acteurs opérant depuis l'étranger et à la capacité de nos autorités à prévenir et bloquer ces arnaques à temps.

1. Le SPF Économie et la FSMA disposent-ils de chiffres récents sur le nombre de plaintes ou signalements liés à des *boiler rooms* en Belgique au cours des trois dernières années?

2. Quelles mesures sont actuellement mises en oeuvre pour renforcer la détection précoce et le blocage des sites frauduleux ciblant le public belge?

3. Des collaborations sont-elles en cours avec Interpol, Europol ou les autorités financières d'autres États membres afin de poursuivre plus efficacement les auteurs de ces fraudes transfrontalières?

4. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer la sensibilisation du grand public, notamment des investisseurs non professionnels, via des campagnes d'information ciblées ou des alertes automatisées sur les moteurs de recherche?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 189 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606965

Question n° 193 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le marché illégal des puffs.

Au-delà des enjeux évidents de santé publique, les cigarettes électroniques soulèvent aussi des problématiques majeures en matière de protection des consommateurs.

Dergelijke producten worden vaak verkocht met zoete smaakjes en aantrekkelijke designs en worden op een dubbelzinnige manier in de markt gezet: sommige fabrikanten promoten ze als 'onschadelijke' of zelfs 'gezonde' alternatieven, ook al bevatten ze nicotine en andere potentieel schadelijke stoffen.

De consument, en a fortiori de jongere consument, wordt hier dus blootgesteld aan misleidende informatie. Bovendien ondergraaft de ongebreidelde verkoop op het internet en via buurtwinkels het markttoezicht en ontstaat er zo oneerlijke concurrentie ten opzichte van handelaars die zich wel aan de regelgeving houden.

Sinds het verbod op elektronische wegwerpsigaretten (wegwerpvapes) is er een toename merkbaar van illegale handelspraktijken: parallelle invoer, geen duidelijke waarschuwingen, geen conforme etikettering, en zelfs namaakproducten.

Nochtans legt het Wetboek van economisch recht strikte regels op inzake consumentenbescherming, met name op het stuk van transparantie, productveiligheid en eerlijke handelspraktijken.

1. Welke maatregelen worden er genomen om de conformiteit van de op de Belgische markt verkochte e-sigaretten te controleren (etikettering, samenstelling, gezondheids waarschuwingen en verbod op bepaalde misleidende handelspraktijken)?

2. Zijn er recente cijfers beschikbaar over de controles die de Economische Inspectie heeft uitgevoerd en het aantal vastgestelde inbreuken? Welke concrete sancties werden er opgelegd aan verkopers die de wet niet naleefden? Worden die sancties als voldoende afschrikkend beschouwd om fraude te ontmoedigen?

3. Breekt ons land op Europees niveau een lans voor een strengere en geharmoniseerde regelgeving inzake vapeproducten op het vlak van consumentenbescherming, nu de grensoverschrijdende verkoop toeneemt?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 193 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding, behoort (vraag nr. 951 van 11 maart 2026).

Ces produits, souvent vendus avec des arômes sucrés et des designs attractifs, sont présentés de façon ambiguë: certains fabricants les *marketent* comme des alternatives "sans danger", voire "saines", alors qu'ils contiennent de la nicotine et d'autres substances potentiellement nocives.

Pour le consommateur, et a fortiori pour les jeunes, il s'agit donc d'une information trompeuse. En outre, la prolifération des ventes en ligne ou via des commerces de proximité fragilise le contrôle du marché et crée une concurrence déloyale vis-à-vis des commerçants respectueux de la réglementation.

Depuis l'interdiction des cigarettes électroniques jetables (*puffs*), on observe une recrudescence de pratiques commerciales illégales: importations parallèles, absence de mise en garde claire, absence d'étiquetage conforme, voire contrefaçons.

Or, le Code de droit économique impose des règles strictes en matière de protection des consommateurs, notamment sur la transparence, la sécurité des produits et la loyauté des pratiques commerciales.

1. Quelles mesures sont mises en place pour contrôler la conformité des cigarettes électroniques vendues sur le marché belge (étiquetage, composition, présence d'avertissements de santé, et interdiction de certaines pratiques commerciales trompeuses)?

2. Dispose-t-on de chiffres récents sur les contrôles effectués par l'Inspection économique et sur le nombre d'infractions relevées? Quelles sanctions concrètes ont été appliquées aux vendeurs qui ne respectent pas la loi? Ces sanctions sont-elles jugées suffisantes pour dissuader la fraude?

3. Au vu de l'augmentation des ventes transfrontalières, la Belgique plaide-t-elle au niveau européen pour une réglementation plus stricte et harmonisée des produits de vapotage en matière de protection des consommateurs?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 193 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté (question n° 951 du 11 mars 2026).

DO 2025202606976

Vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Subsidiëring vzw Hand in Hand tegen racisme.

Per koninklijk besluit (KB) van 15 april 2024 werd aan de vzw Hand in Hand tegen racisme een subsidie toegekend van maar liefst 111.000 euro. De subsidie heeft betrekking op het werkingsjaar 2024.

Het KB bepaalt dat uiterlijk op 31 maart 2025 een eindverslag van de activiteiten (alsook de financiële bewijsstukken) moet worden verstuurd naar de dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie. In dat eindverslag moet onder meer een algemene beschrijving van de verwezenlijkte werkzaamheden, een synthese van de gevoerde acties en een evaluatie van de behaalde doelstellingen staan.

1. Werd het eindverslag van de activiteiten tijdig ontvangen door de dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie?
2. Kunt u het eindverslag en de samenvattende financiële tabel bezorgen?
3. Hoe werden het eindverslag en de financiële bewijsstukken geëvalueerd door de FOD?
4. Hoeveel bedroeg de uiteindelijke subsidie die effectief werd uitbetaald door de FOD Justitie aan de vzw Hand in Hand tegen racisme voor het werkingsjaar 2024?
5. Hoe draagt deze vzw volgens u precies bij aan de strijd tegen racisme?
6. Ontvangt deze vzw ook voor 2025 nog een subsidie? Zo ja, hoeveel bedraagt deze en welke voorwaarden zijn eraan gekoppeld?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 05 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606976

Question n° 195 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Subventionnement de l'ASBL Hand in Hand tegen racisme.

Par arrêté royal (AR) du 15 avril 2024, une subvention de pas moins de 111.000 euros a été accordée à l'ASBL Hand in Hand tegen racisme. Cette subvention concerne l'année d'activité 2024.

L'AR prévoit qu'un rapport d'activités final - accompagné des pièces justificatives financières - doit être transmis au service Égalité des chances du SPF Justice au plus tard le 31 mars 2025. Ce rapport doit notamment inclure une description générale du travail réalisé, une synthèse des actions menées ainsi qu'une évaluation des objectifs atteints.

1. Le rapport d'activités final a-t-il été transmis dans les délais au service Égalité des chances du SPF Justice?
2. Pourriez-vous communiquer le rapport final ainsi que le tableau financier récapitulatif?
3. Comment le SPF Justice a-t-il évalué ce rapport final et les pièces justificatives financières?
4. Quel est le montant final de la subvention effectivement versée par le SPF Justice à l'ASBL Hand in Hand tegen racisme pour l'année d'activité 2024 ?
5. Selon vous, de quelle manière cette ASBL contribue-t-elle concrètement à la lutte contre le racisme?
6. Cette ASBL bénéficiera-t-elle d'une nouvelle subvention en 2025? Si oui, quel en sera le montant et quelles conditions y seront associées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 195 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 05 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607121

Vraag nr. 199 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 13 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Tatoeagesector in België.

De recente getuigenissen van consumenten bij wie een tatoeage mislukt was, brengen schrijnende tekortkomingen aan het licht met betrekking tot de wettelijke reglementering van en de controle op de tatoeagesector in België. Bijna twintig jaar na de goedkeuring van het koninklijk besluit van 25 november 2005 betreffende de reglementering van de hygiënevoorwaarden bij het aanbrengen van tatoeages, moeten we vaststellen dat de bepalingen ervan nooit volledig ten uitvoer gebracht werden: er werd geen erkenningsprocedure ingevoerd, er kwam geen verplichte hygiëneopleiding en de controle op tattooshops is nog steeds vrijwel onbestaand.

Vandaag hoeft men slechts over een btw-nummer te beschikken om deze activiteit te mogen uitoefenen, zonder dat er eisen gesteld worden op het vlak van diploma's, artistieke competenties of kennis van de hygiënenormen. Door die situatie worden consumenten blootgesteld aan gezondheidsrisico's (infecties, allergische reacties, niet-conforme inkt, slecht gesteriliseerd materiaal), maar ook aan grote financiële risico's: een mislukte of slecht aangebrachte tatoeage kan dure behandelingen noodzakelijk maken om de tatoeage weer te verwijderen. Bovendien leidt dit tot oneerlijke concurrentie tussen de geregistreerde professionals en de clandestiene actoren, die volledig aan controles ontsnappen.

In antwoord op vraag nr. 17 van 4 september 2024 van mevrouw Van Hoof (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 5) erkende de minister van Volksgezondheid dat er in 2023 en 2024 bij gebrek aan specifieke middelen geen controles plaatsvonden en dat er een overdracht van deze controlebevoegdheid aan de FOD Economie overwogen werd, die er uiteindelijk niet kwam. In die context lijkt het dringend noodzakelijk om de rol van de administratie op het gebied van consumentenbescherming te verduidelijken, met name wat betreft de economische en veiligheidsaspecten van deze praktijk.

1. Hoe vorderen de besprekingen met uw collega van Volksgezondheid om het sinds 2005 onvoltooid gebleven regelgevende kader te vervolledigen en de verplichting met betrekking tot de hygiëneopleiding ook daadwerkelijk in te voeren en te doen naleven?

DO 2025202607121

Question n° 199 de Monsieur le député Julien Matagne du 13 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le secteur du tatouage en Belgique.

Les récents témoignages de consommateurs victimes de tatouages ratés révèlent les lacunes criantes de l'encadrement juridique et du contrôle du secteur du tatouage en Belgique. Près de vingt ans après l'adoption de l'arrêté royal du 25 novembre 2005 réglementant les conditions d'hygiène lors de la pratique du tatouage, force est de constater que ses dispositions n'ont jamais été pleinement mises en oeuvre: aucune procédure d'agrément n'a été instaurée, aucune formation obligatoire à l'hygiène n'est imposée, et le contrôle des salons reste quasi inexistant.

Aujourd'hui, il suffit d'un simple numéro de TVA pour exercer ledit acte, sans exigence de diplôme, de compétence artistique ou de connaissance des normes sanitaires. Cette situation expose les consommateurs à des risques sanitaires (infections, réactions allergiques, encres non conformes, matériel mal stérilisé) mais également à des risques financiers importants: un tatouage raté ou mal exécuté peut nécessiter des traitements de détatouage coûteux. Elle entraîne en outre une concurrence déloyale entre professionnels déclarés et acteurs clandestins, ces derniers échappant totalement aux contrôles.

En réponse à la question n° 17 du 4 septembre 2024 de Mme Van Hoof (*Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 5) le ministre de la Santé a reconnu qu'aucun contrôle n'avait eu lieu en 2023 et 2024, faute de ressources dédiées, et qu'un transfert de compétence vers le SPF Économie avait été envisagé, sans aboutir. Dans ce contexte, il semble urgent de clarifier le rôle de l'administration en matière de protection des consommateurs, notamment sur les aspects économiques et de sécurité liés à cette pratique.

1. Où en sont les discussions avec votre collègue en charge de la Santé afin de finaliser le cadre réglementaire inachevé depuis 2005 et de rendre effective l'obligation de formation à l'hygiène?

2. Welke maatregelen heeft uw administratie genomen om clandestiene praktijken op te sporen, te controleren en te bestraffen? Hoe denkt u de bevolking beter te informeren over de gezondheids- en juridische risico's van tatoeages die geplaatst worden door niet-erkende of niet-opgeleide personen?

3. Hoe zal de FOD Economie ervoor zorgen dat de inkt en de uitrusting die op de Belgische markt of online verkocht worden, voldoen aan de Europese REACH-normen? Wat voor controles moeten er uitgevoerd worden en in welke sancties moet er voorzien worden in geval van invoer of verkoop van niet-conforme producten?

4. Welke concrete maatregelen wil uw administratie op korte termijn nemen om de traceerbaarheid, de transparantie en de veiligheid in deze sector, die een hoge vlucht neemt maar die echter nog steeds uitermate ongereguleerd is, te verbeteren?

5. Hoe overweegt u het koninklijk besluit van 2005 te actualiseren, want dat is hoogst noodzakelijk?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 199 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 13 november 2025 (Fr.):

Een eerste verkennende vergadering over deze bevoegdheid heeft dit jaar plaatsgevonden tussen de FOD Economie, de FOD Volksgezondheid en de betrokken kabinetten. Een bijkomend overleg blijft echter noodzakelijk. Het gaat hier om aspecten die verband houden met hygiëne en gezondheid, waarvoor de FOD Economie niet bevoegd is en geen gezondheidsinspecteurs heeft zoals voorzien in het koninklijk besluit van 25 november 2005 betreffende de reglementering van tatoeages en piercings.

Voor vragen met betrekking tot de REACH-regelgeving, de handhaving en de actualisering van het voornoemde koninklijk besluit van 25 november 2005 verwijs ik u naar de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

2. Quelles mesures votre administration a-t-elle mises en place pour identifier, contrôler et sanctionner les pratiques clandestines? Comment envisagez-vous de renforcer l'information du public quant aux risques sanitaires et juridiques liés à des tatouages réalisés par des personnes non agréées ou non formées?

3. Comment le SPF Économie va-t-il s'assurer que les encres et équipements vendus sur le marché belge ou en ligne respectent les normes européennes REACH? Quels types de contrôles devront être réalisés et quelles sanctions devront être prévues en cas d'importation ou de vente de produits non conformes?

4. Quelles mesures concrètes votre administration entend-elle adopter à court terme pour assurer une meilleure traçabilité, transparence et sécurité dans ce secteur en pleine expansion mais toujours largement non encadré?

5. Comment envisagez-vous une mise à jour, fortement nécessaire, de l'arrêté royal de 2005?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 199 de Monsieur le député Julien Matagne du 13 novembre 2025 (Fr.):

Une première réunion exploratoire concernant cette compétence a eu lieu cette année entre le SPF Économie, le SPF Santé publique et les cabinets concernés. Un dialogue supplémentaire reste cependant nécessaire. Il s'agit ici d'aspects liés à l'hygiène et à la santé pour lesquels le SPF Économie n'est pas compétent et n'a pas d'inspecteurs d'hygiène tels que prévus dans l'arrêté royal du 25 novembre 2005 réglementant les tatouages et les piercings.

Pour les questions relatives à la réglementation REACH, à l'application et la mise à jour de l'arrêté royal du 25 novembre 2005 précité, je vous renvoie vers le vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique.

DO 2025202607124

Vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel.

België beschikt over een reeks instellingen die elk een belangrijke rol spelen in het sociaal-economisch en financieel beleid.

Het gaat onder meer om de Nationale Bank van België (NBB), de Nationale Arbeidsraad (NAR), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO), de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid (HRW), de Hoge Raad van Financiën (HRF), de Nationale Raad voor de Productiviteit (NRP), de Raad voor het Verbruik en het Federaal Planbureau (FPB).

Hoewel elk van deze instellingen specifieke opdrachten vervult en waardevol werk verricht, rijzen er vragen over de transparantie van hun middelenbesteding, de hoogte van de vergoedingen en zitpenningen, de eventuele overlapping van opdrachten en de mogelijkheid tot fusie of rationalisering.

In het licht van de huidige budgettaire uitdagingen en de roep om een slankere overheid is het aangewezen om te onderzoeken of institutionele vereenvoudiging en gedeeld beheer de efficiëntie en de beleidscoherentie kunnen versterken.

1. Wat is voor elk van hogervermelde instellingen:

- de datum van oprichting of de wettelijke basis;
- de jaarlijkse kostprijs, met uitsplitsing per begrotingsjaar van de laatste vijf jaar (budget, personeelskosten, beheerskosten);
- de missie en kerntaken zoals bepaald in wet of statuten;
- het aantal personeelsleden (voltijdequivalenten)?

2. Wat is de vergoeding per zitpenning binnen elk bestuurs-, beheers- of adviesorgaan van deze instellingen? Hoeveel zitpenningen werden in het laatste volledige begrotingsjaar uitgekeerd per instelling? Wat is de totale kost van deze vergoedingen per instelling?

DO 2025202607124

Question n° 200 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.

La Belgique dispose d'une série d'institutions qui jouent chacune un rôle important dans la politique socioéconomique et financière.

Il s'agit notamment de la Banque nationale de Belgique (BNB), du Conseil National du Travail (CNT), du Conseil Central de l'Économie (CCE), du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME (CSIPME), du Conseil supérieur de l'emploi (CSE), du Conseil supérieur des Finances (CSF), du Conseil National de la Productivité (CNP), du Conseil de la Consommation et du Bureau fédéral du Plan (BFP).

Bien que chacune de ces institutions remplisse des missions spécifiques et accomplisse un travail précieux, des questions se posent quant à la transparence de l'utilisation de leurs ressources, au montant des rémunérations et des jetons de présence, au chevauchement éventuel de missions et à la possibilité d'une fusion ou d'une rationalisation.

Compte tenu des défis budgétaires actuels et de la nécessité de rationaliser l'administration publique, il convient d'examiner si la simplification institutionnelle et la gestion partagée peuvent renforcer l'efficacité et la cohérence des politiques.

1. Pour chacune des institutions susmentionnées, veuillez indiquer:

- la date de constitution ou la base légale;
- le coût annuel, ventilé par année budgétaire pour les cinq dernières années (budget, frais de personnel, frais de gestion);
- la mission et les tâches principales telles que définies dans la loi ou les statuts;
- le nombre de membres du personnel (équivalents temps plein)?

2. Quel est le montant des jetons de présence versés au sein de chaque organe d'administration, de gestion ou consultatif de ces institutions? Combien de jetons de présence ont été versés par institution au cours de la dernière année budgétaire complète? Quel est le coût total de ces rémunérations par institution?

3. Wat is het individuele jaarloon of de jaarvergoeding (vast, variabel of in natura) van:

- de directeur, voorzitter of gouverneur (indien van toepassing);
- de leden van het directiecomité of kaderleden per instelling?

4. Zijn er instellingen waarvoor de vergoedingen of zitpenningen niet publiek worden meegedeeld? Zo ja, om welke reden?

5. Beschikt uw administratie over een geconsolideerd overzicht van de totale federale kost van deze instellingen samen voor de laatste vijf begrotingsjaren?

6. Zijn er binnen de regering of de betrokken administraties analyses of voorstellen uitgevoerd of in voorbereiding om, gelet op de gedeeltelijke overlap in opdrachten (economische analyse, beleidsadvies, monitoring), fusies, herstructureringen of samenwerkingsverbanden te overwegen? Zo ja, wat waren de conclusies? Zo neen, waarom wordt dit niet onderzocht?

7. Worden deze instellingen regelmatig geëvalueerd op vlak van doeltreffendheid, relevantie, beleidsimpact en efficiëntie van middelenbesteding? Indien ja, kunnen de conclusies van de laatste evaluatie worden meegedeeld?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 04 december 2025, op de vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 november 2025 (N.):

Wat deze vraag betreft, is de FOD Economie niet de meest bevoegde instantie om een volledig antwoord te verstrekken. Wij nodigen het geachte lid daarom uit om zich rechtstreeks tot de betrokken organisaties te richten, die de juiste informatie kunnen verschaffen.

3. Quel est le salaire annuel individuel ou la rémunération annuelle (fixe, variable ou en nature):

- du directeur, du président ou du gouverneur (le cas échéant);
- des membres du comité de direction ou des cadres par institution?

4. Y a-t-il des institutions pour lesquelles les rémunérations ou jetons de présence ne sont pas communiqués publiquement? Dans l'affirmative, pour quelle raison?

5. Votre administration dispose-t-elle d'un aperçu consolidé du coût fédéral total de ces institutions pour les cinq dernières années budgétaires?

6. Des analyses ou des propositions ont-elles été élaborées ou sont-elles en cours de préparation au sein du gouvernement ou des administrations concernées afin d'envisager, compte tenu du chevauchement partiel des missions (analyse économique, conseil politique, suivi), des fusions, des restructurations ou des partenariats? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions? Dans la négative, pourquoi ces possibilités ne sont-elles pas examinées?

7. Ces institutions font-elles l'objet d'évaluations régulières en termes d'efficacité, de pertinence, d'impact politique et d'efficience dans l'utilisation des ressources? Dans l'affirmative, les conclusions de la dernière évaluation peuvent-elles être communiquées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 04 décembre 2025, à la question n° 200 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne cette question, le SPF Économie n'est pas l'instance la plus compétente pour y apporter une réponse détaillée. Nous invitons dès lors l'honorable membre à s'adresser directement aux organismes concernés, qui pourront fournir les informations appropriées.

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2025202606318

Vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 oktober 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De opvallende daling van het aantal leefloners in Anderlecht na de Pano-reportage.

Uit uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 187 van 28 mei 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17) blijkt dat het aantal begunstigden van maatschappelijke integratie (leefloners) in de gemeente Anderlecht is gedaald van 6.443 personen in september 2024 tot 5.366 personen in februari 2025.

Dat komt neer op een daling van 1.077 personen, of ongeveer 17 %, op een periode van amper vijf maanden. In andere steden van vergelijkbare omvang wordt een dergelijke trend niet vastgesteld.

Deze scherpe daling valt op, te meer omdat ze kort volgt op de uitzending van de *Pano*-reportage van 19 november 2024 over vermoedelijke grootschalige fraude bij het OCMW van Anderlecht.

1. Hoe verklaart u de opmerkelijke daling van het aantal leefloners in Anderlecht tussen september 2024 en februari 2025?

2. Heeft de *Pano*-reportage en/of de daaropvolgende verhoogde controle een rol gespeeld in deze daling?

3. Is er een profiel beschikbaar van de groep van 1.077 personen die sinds september 2024 geen leefloon meer ontvangt? Werd bij deze groep vastgesteld dat ze geen recht hadden op steun (bijv. wegens fraude, onwettig verblijf, verhuis, andere uitkering, enz.)?

4. In hoeverre werden signalen over onterechte uitkeringen structureel opgevolgd door de POD Maatschappelijke Integratie of andere bevoegde diensten in deze periode?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2025202606318

Question n° 362 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La baisse notable du nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration à Anderlecht à la suite du reportage Pano.

Il ressort de votre réponse à la question écrite n° 187 du 28 mai 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17) que le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration sociale dans la commune d'Anderlecht est passé de 6.443 personnes en septembre 2024 à 5.366 personnes en février 2025.

Cela représente une baisse de 1.077 personnes, soit environ 17 %, sur une période d'à peine cinq mois. Aucune tendance similaire n'a été observée dans d'autres villes de taille comparable.

Cette forte baisse est d'autant plus frappante qu'elle fait suite à la diffusion, le 19 novembre 2024, du reportage *Panosur* une fraude à grande échelle présumée au sein du CPAS d'Anderlecht.

1. Comment expliquez-vous la baisse notable du nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration à Anderlecht entre septembre 2024 et février 2025?

2. Le reportage *Panoet*/ou le renforcement des contrôles qui a suivi ont-ils joué un rôle dans cette diminution?

3. Existe-t-il un profil du groupe des 1.077 personnes qui ne perçoivent plus de revenu d'intégration depuis septembre 2024? A-t-il été établi que ce groupe n'avait pas droit à une aide (p. ex. en raison d'une fraude, d'un séjour illégal, d'un déménagement, d'autres allocations, etc.)?

4. Dans quelle mesure les signaux concernant des allocations indues ont-ils fait l'objet d'un suivi structurel par le SPP Intégration sociale ou d'autres services compétents au cours de cette période?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 oktober 2025 (N.):

De statistische gegevens met betrekking tot weigeringen of intrekkingen laten geen significante stijging sinds september 2024 zien. Dus dat is niet de oorzaak van de daling.

Een analyse van andere elementen kan echter meer duidelijkheid verschaffen over de situatie.

In termen van statistieken beschouwt de POD Maatschappelijke Integratie (MI) de gegevens na drie maanden als stabiel. Voor het OCMW van Anderlecht lijkt dit echter niet het geval te zijn, aangezien de gegevens na deze periode blijven evolueren.

Uit recentere gegevens met betrekking tot de parlementaire vraag waarnaar u verwijst, blijkt een daling van 6 % van het aantal begunstigden van het leefloon voor de periode september 2024 tot februari 2025, en niet 17 % zoals in mei 2025 werd voorgesteld.

Verschillende factoren kunnen dit verklaren. Enerzijds kan het OCMW correcties of regularisaties aanbrengen op de bestaande formulieren, wat een impact kan hebben op het recht van een begunstigde. Anderzijds stellen we vast dat het OCMW de formulieren voor de intrekking van steun ook laattijdig terugstuurt. Dit werd met name vastgesteld tijdens de audit die in maart 2025 werd uitgevoerd.

Het interne proces is niet onder controle en de beslissingen tot intrekking worden te laat genomen. Dit houdt verband met het structurele gebrek aan dossieropvolging (toekenning of intrekking). In het actieplan dat in samenwerking met het OCMW is opgesteld is dit één van de prioriteiten

Bovendien hebben de controles van de knipperlichten in 2024 en 2025 bij het OCMW waarschijnlijk ook een rol gespeeld.

Ter herinnering: knipperlichten zijn waarschuwingen die worden gegenereerd door kruising van gegevens met de kruispuntbank van de sociale zekerheid over andere inkomsten naast het leefloon.

Als het OCMW het knipperlicht niet opvolgt, wordt de toelage voor het hele dossier teruggevorderd.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 décembre 2025, à la question n° 362 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 octobre 2025 (N.):

Les données statistiques relatives aux refus ou aux retraits ne montrent pas d'augmentation significative depuis septembre 2024. Ce n'est donc pas la cause de la diminution observée.

Une analyse d'autres éléments pourrait toutefois apporter davantage de clarté quant à la situation.

D'un point de vue statistique, le SPP Intégration sociale (IS) considère les données comme stables après un délai de trois mois. Cela ne semble cependant pas être le cas pour le CPAS d'Anderlecht, étant donné que les données continuent d'évoluer au-delà de cette période.

Les chiffres les plus récents, liés à la question parlementaire à laquelle vous faites référence, indiquent une diminution de 6 % du nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration sociale (équivalent du *leefloon*) pour la période de septembre 2024 à février 2025, et non 17 % comme avancé en mai 2025.

Plusieurs facteurs peuvent expliquer cette évolution. D'une part, le CPAS d'Anderlecht peut procéder à des corrections ou à des régularisations sur les formulaires existants, ce qui peut avoir un impact sur les droits d'un bénéficiaire. D'autre part, nous constatons que les formulaires relatifs au retrait d'aides sont, dans certains cas, transmis tardivement. Ce constat a notamment été établi lors de l'audit réalisé en mars 2025.

Le processus interne n'est pas maîtrisé et les décisions de retrait sont prises tardivement, ce qui résulte d'un défaut structurel de suivi des dossiers (octroi ou retrait). Il s'agit d'ailleurs de l'une des priorités du plan d'action établi en collaboration avec le CPAS.

En outre, les contrôles des "clignotants" effectués en 2024 et 2025 ont très probablement joué un rôle important.

Pour rappel: les clignotants sont des alertes générées par le croisement de données via la banque-carrefour de la sécurité sociale concernant l'existence d'autres revenus en complément du revenu d'intégration sociale.

Lorsqu'un clignotant n'est pas suivi par le CPAS, la subvention liée à l'ensemble du dossier concerné est récupérée.

Zo heeft de controle van de knipperlichten in 2025 geleid tot een terugvordering van ongeveer 372.000 euro. In totaal werden 1.109 knipperlichten gecontroleerd. In 2024 werden 1.696 knipperlichten gecontroleerd, wat ook een aanzienlijke financiële impact had voor het OCMW.

Opgemerkt moet worden dat deze controle een directe impact heeft op de toelageformulieren en dus mogelijks ook op het aantal begunstigen dat in de statistieken wordt vermeld.

Deze aanzienlijke financiële sancties kunnen het OCMW alleen maar aanmoedigen om strenger toe te zien op het toekennen van leeflonen.

De *Pano*-reportage heeft zeker en vast een gunstig effect gehad bij het responsabiliseren van het OCMW.

Voor de POD MI stond dit OCMW al op de radar, maar de media- en politieke aandacht heeft de noodzaak van een regelmatigere monitoring van het OCMW versterkt.

Dit heeft ook geleid tot een coördinatie met de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie in het kader van hun audit van de Brusselse OCMW's en in het bijzonder van het OCMW van Anderlecht.

De POD MI beschikt niet over een statistische analyse van de profielen van personen die de afgelopen maanden bij het OCMW hun recht zouden hebben verloren.

DO 2025202606572

Vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 oktober 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

POD Maatschappelijke Integratie.

De Programmatorische Overheidsdienst Maatschappelijke Integratie (POD MI) kent niet alleen leeflonen toe via de OCMW's, maar beheert ook een eigen administratie en talrijke samenwerkingsprojecten.

1. Wat bedroegen de totale werkingskosten van de POD MI in de jaren 2020 tot 2024, opgesplitst naar personeelskosten, logistiek, ICT, communicatie en subsidies?

2. Hoeveel middelen vloeiden in dezelfde periode door naar OCMW's voor administratie of werkingskosten, los van leefloonuitgaven?

Ainsi, le contrôle des clignotants en 2025 a donné lieu à une récupération d'environ 372.000 euros pour le CPAS. Au total, 1.109 clignotants ont été contrôlés en 2025. En 2024, 1.696 clignotants ont également été contrôlés, avec un impact financier conséquent pour le CPAS.

Il convient de noter que ces récupérations ont un effet direct sur les formulaires de subvention et peuvent donc aussi influencer le nombre de bénéficiaires repris dans les statistiques publiées.

Ces sanctions financières importantes sont de nature à encourager le CPAS à renforcer la rigueur appliquée dans l'octroi des aides au revenu d'intégration sociale.

La reportage de *Pano* a certainement contribué positivement à la responsabilisation du CPAS.

Bien que ce CPAS figurait déjà parmi les entités faisant l'objet d'une attention particulière au sein du SPP IS, l'attention médiatique et politique a renforcé la nécessité d'une monitoring plus régulière.

Cette dynamique a également permis une coordination avec la Commission communautaire commune dans le cadre de leurs audits des CPAS bruxellois, et plus particulièrement celui d'Anderlecht.

À ce jour, le SPP IS ne dispose pas d'une analyse statistique des profils des personnes ayant perdu leur droit aux allocations auprès du CPAS au cours des derniers mois.

DO 2025202606572

Question n° 375 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

SPP Intégration sociale.

Outre l'attribution des revenus d'intégration par le biais des CPAS, le Service public fédéral de Programmation Intégration sociale (SPP IS) est en charge d'une administration propre et de la gestion de nombreux projets de coopération.

1. Quel a été le montant total des frais de fonctionnement du SPP IS entre 2020 et 2024, ventilé entre les frais de personnel, la logistique, les TIC, la communication et les subventions?

2. Combien de moyens ont été versés au cours de la même période aux CPAS pour leurs charges administratives ou leurs frais de fonctionnement, indépendamment des dépenses liées aux revenus d'intégration?

3. Hoeveel middelen werden besteed aan externe projecten, ngo's of sociale organisaties die optreden als partner in armoedebestrijding of integratiebeleid?

4. Welke maatregelen plant u om de efficiëntie van de POD MI te verbeteren en dubbele structuren met regionale welzijnsdiensten te vermijden?

5. Welke andere efficiëntiewinsten zijn er mogelijk in deze diensten?

6. Is er onderzoek naar een efficiëntievergelijking met de privésector?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606632

Vraag nr. 376 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Besteding van OCMW-middelen voor sociale participatie. - Verdeling per gemeente en type uitgaven.

OCMW's beschikken over middelen om de sociale participatie van kansarme personen te bevorderen. Deze middelen kunnen zowel individueel worden toegekend, bijv. via een tussenkomst in de kosten van een activiteit, als collectief via de ondersteuning van initiatieven die sociale integratie bevorderen.

1. Hoeveel middelen werden in 2020 tot 2025 per OCMW uitgetrokken in het kader van deze maatregel voor sociale participatie?

2. Kunt u per gemeente aangeven hoe deze middelen werden besteed, uitgesplitst naar:

- tussenkomst in verplaatsingskosten (trein- of bustickets, mobiliteit);
- tussenkomst in toegangstickets of vrijetijdsactiviteiten (cultuur, sport, evenementen);

3. Combien de moyens ont été affectés à des projets externes, à des ONG ou à des organisations sociales qui jouent un rôle de partenaire dans la lutte contre la pauvreté ou la politique d'intégration?

4. Quelles mesures projetez-vous de prendre afin d'améliorer l'efficacité du SPP IS et d'éviter les doubles structures avec les services sociaux régionaux?

5. Quels autres gains d'efficacité sont possibles dans ces services?

6. Existe-t-il une étude comparative d'efficacité avec le secteur privé?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 375 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606632

Question n° 376 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Affectation du budget des CPAS destiné à la participation sociale. - Répartition par commune et type de dépenses.

Les CPAS possèdent des moyens financiers destinés à promouvoir la participation des personnes défavorisées à la vie sociale. Ces moyens peuvent être attribués tant sous la forme d'un avantage individuel, par exemple une intervention dans les frais d'une activité, que par le biais d'un avantage collectif, en soutenant des initiatives qui favorisent l'intégration sociale.

1. Combien de moyens ont été dégagés par CPAS pour la période 2020-2025 dans le cadre de cette mesure de participation sociale?

2. Pouvez-vous indiquer par commune l'affectation donnée à ces moyens, et ventilée comme suit:

- intervention dans des frais de déplacement (billets de train ou de bus, frais de mobilité);
- intervention dans des billets d'entrée ou dans des activités de loisirs (culture, sport, événements);

- tussenkomst in digitale participatie (abonnements, streaming, gaming, ICT-toegang);

- andere vormen van ondersteuning (zoals zakgeld, participatiepremies, projectsubsidies)?

3. Welke prioritaire doelgroepen worden door de OCMW's doorgaans gedefinieerd bij de toekenning van deze voordelen?

4. Op welke wijze wordt gecontroleerd of de besteding van deze middelen redelijk, billijk en effectief bijdraagt aan maatschappelijke participatie?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 376 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606730

Vraag nr. 389 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Verslagen van CEDOCA over de eerbiediging van de rechtsstaat in de landen naar welke onze gedetineerden mogelijk zullen worden overgebracht.

Het regeerakkoord voorziet in de mogelijkheid om overeenkomsten te sluiten "met andere Europese rechtsstaten om daar gevangenissen te bouwen of te huren waar voor misdaden en wanbedrijven definitief veroordeelde gedetineerden in illegaal verblijf hun detentie volledig of gedeeltelijk kunnen uitzitten indien een interstatelijke overbrenging niet mogelijk of wenselijk is".

De basisvoorwaarde voor die overeenkomsten is dat de detentie op een degelijke en menswaardige manier moet verlopen, met respect voor de internationaalrechtelijke verplichtingen en na een gerechtelijke goedkeuring van de Raad van State en van CEDOCA.

- intervention dans la participation à des services numériques (abonnements, streaming, gaming, accès aux TIC);

- autres formes de soutien (argent de poche, primes de participation, subventions de projet, etc.)?

3. Quels groupes cibles prioritaires les CPAS définissent-ils généralement pour l'attribution de ces avantages?

4. Comment contrôle-t-on si l'affectation donnée à ces moyens contribue de manière raisonnable, équitable et efficace à la participation des personnes défavorisées à la vie sociale?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 décembre 2025, à la question n° 376 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606730

Question n° 389 de Monsieur le député Xavier Dubois du 28 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les rapports du CEDOCA concernant le respect de l'État de droit dans les pays susceptibles d'accueillir nos détenus.

L'accord de gouvernement prévoit la possibilité de conclure des accords "avec d'autres États de droit européens pour y construire ou louer des prisons où les détenus en séjour illégal ayant été condamnés définitivement pour des crimes ou délits pourront purger tout ou partie de leur peine de prison si le transfèrement n'est pas possible ni souhaitable".

La condition de base de ces accords sera que la détention soit effectuée de manière décente et humaine, dans le respect des obligations du droit international après une validation juridique du Conseil d'État et du CEDOCA.

Tijdens de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken op 21 oktober 2025 hebt u verslag uitgebracht over de missie naar Kosovo en Albanië die u samen met de minister van Justitie ondernomen hebt in het kader van dat project. U hebt ons bevestigd dat CEDOCA een verslag gepubliceerd heeft met een positief advies over de mensenrechten in die landen.

1. Zouden we dat verslag kunnen krijgen?
2. Ook hebt u bevestigd dat CEDOCA andere verslagen heeft opgesteld over andere landen met welke België een overeenkomst zou kunnen sluiten over de overbrenging van gedetineerden. Kunnen we ook dat verslag krijgen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 12 december 2025, op de vraag nr. 389 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 28 oktober 2025 (Fr.):

CEDOCA publiceert reeds heel wat landen- of thematische rapporten op de website van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) (<https://www.cgvs.be/nl/landeninfo>).

Omwille van capaciteit is het niet mogelijk om alle informatie die CEDOCA produceert hier beschikbaar te stellen.

Deze zijn wel opvraagbaar via de procedure van openbaarheid van bestuur.

DO 2025202606866

Vraag nr. 402 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De uitwerking van de nieuwe regels inzake leefloon voor nieuwkomers, erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden.

In uw beleidsnota kondigde u aan dat nieuwkomers voortaan vijf jaar zullen moeten wachten alvorens zij recht hebben op sociale bijstand (behoudens medische ongeschiktheid om te werken). Verder stelt u dat erkende vluchtelingen die recht hebben op een leefloon een versterkt integratietraject zullen moeten volgen en dat wie dit weigert, zijn bijstand ziet verminderen. Voor subsidiair beschermden en tijdelijk ontheemden voorziet u een systeem waarbij de sociale hulp verlaagd wordt en kan worden aangevuld door integratiebonussen.

En commission de l'Intérieur le 21 octobre 2025, vous nous avez fait rapport de la mission que vous aviez menée avec la ministre de la Justice au Kosovo et en Albanie dans le cadre de ce projet. Vous nous avez confirmé que le CEDOCA avait publié un rapport qui établissait un avis positif en matière de respect des droits de l'homme dans ces pays.

1. Serait-il possible de disposer de ce rapport?
2. Vous avez confirmé que le CEDOCA avait rédigé d'autres rapports sur d'autres pays avec lesquels la Belgique pourrait établir un accord concernant l'hébergement des détenus. Pourrions-nous également en disposer?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 12 décembre 2025, à la question n° 389 de Monsieur le député Xavier Dubois du 28 octobre 2025 (Fr.):

CEDOCA publie déjà de nombreux rapports par pays ou thématiques sur le site du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) via (<https://www.cgra.be/fr/infos-pays>)

En raison des limites de capacité, il n'est pas possible de rendre publiques l'ensemble des informations produites par CEDOCA sur le site du CGRA.

Ces informations peuvent toutefois être demandées via la procédure de publicité administrative.

DO 2025202606866

Question n° 402 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Élaboration des nouvelles règles relatives au revenu d'intégration pour les primo-arrivants, les réfugiés reconnus et les bénéficiaires de la protection subsidiaire.

Dans votre note de politique générale, vous indiquez que les futurs primo-arrivants devront désormais attendre cinq ans avant d'avoir droit à l'aide sociale (sauf les personnes qui, pour des raisons médicales, sont absolument incapables de travailler). Vous précisez que les réfugiés reconnus qui bénéficient du revenu d'intégration sociale devront suivre un parcours d'intégration renforcé et qu'en cas de refus, l'aide octroyée sera réduite. Pour les bénéficiaires de la protection subsidiaire et les personnes déplacées temporairement, vous prévoyez un système dans le cadre duquel l'aide sociale sera réduite et pourra être complétée par des bonus d'intégration.

In een interview met de krant *L'Écho* gaf u aan dat er overleg plaatsvond met de deelstaten, in het bijzonder met de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur en de Waalse minister-president, en dat u verwachtte dat vóór het einde van het jaar een wetsontwerp over deze leefloonmaatregelen op tafel zou liggen.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het overleg met de deelstaten met betrekking tot de nieuwe regels voor het leefloon voor nieuwkomers, erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden?

2. Specifiek met betrekking tot de nieuwkomersverklaring en het inburgeringsexamen: is daar inmiddels ook overleg met de deelstaten gevoerd? Wat is de concrete stand van zaken inzake inhoudelijke regels, bevoegdheidsafstemming en uitvoering?

3. Kunt u aangeven welk tijdspad u voor ogen heeft voor de uitvoering van de maatregelen inzake de nieuwkomersverklaring en inburgeringsexamen?

4. Blijft uw intentie gelden dat vóór het einde van dit jaar een wetsontwerp betreffende de leefloonmaatregelen voor deze groepen wordt ingediend? Zo ja, kunt u een indicatie geven van de voornaamste elementen van dit wetsontwerp en de planning voor de parlementaire behandeling?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 402 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.):

1 en 2. Mijn kabinet heeft hierover contact gehad met de deelstaten. Tijdens deze vergadering werd een gedachtewisseling gehouden en werden de bestaande verbanden en verschillen tussen de regionale systemen in kaart gebracht. Daarnaast werd er ook overleg gepleegd met de verschillende betrokken administraties en werden op kabinetsniveau de modaliteiten besproken en verder afgestemd om de vooropgestelde doelstelling te realiseren.

Mijn administratie bereidt wetgevende teksten voor.

3. Dit is een prioritair dossier. Ik wil de regelgeving zo snel mogelijk voorleggen.

Dans une interview accordée au journal *L'Echo*, vous avez indiqué qu'une concertation avait été organisée avec les entités fédérées, en particulier avec la ministre flamande de l'Intérieur et le ministre-président wallon, et que vous vous attendiez à ce qu'un projet de loi sur ces mesures relatives au revenu d'intégration soit présenté avant la fin de l'année.

1. Où en est actuellement la concertation avec les entités fédérées concernant les nouvelles règles relatives au revenu d'intégration pour les nouveaux arrivants, les réfugiés reconnus et les bénéficiaires de la protection subsidiaire?

2. En ce qui concerne plus particulièrement la déclaration des primo-arrivants et l'examen d'intégration, une concertation a-t-elle également été organisée avec les entités fédérées? Où en est-on concrètement en ce qui concerne les règles de fond, la coordination des compétences et la mise en oeuvre?

3. Quel calendrier prévoyez-vous pour l'exécution des mesures relatives à la déclaration des primo-arrivants et à l'examen d'intégration?

4. Avez-vous toujours l'intention de déposer avant la fin de l'année un projet de loi concernant les mesures relatives au revenu d'intégration pour ces groupes? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer les principaux éléments de ce projet et le calendrier prévu pour son examen au Parlement?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 décembre 2025, à la question n° 402 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.):

1 et 2. Mon cabinet a eu à ce sujet des échanges avec les entités fédérées. Lors de cette réunion, un échange de vues a eu lieu et les convergences ainsi que les différences entre les systèmes régionaux ont été identifiées. Des concertations ont également été menées avec les différentes administrations concernées et, au niveau cabinet, les modalités nécessaires à la réalisation de l'objectif fixé ont été discutées et alignées.

Mon administration prépare actuellement les textes législatifs.

3. Il s'agit d'un dossier prioritaire. Je souhaite soumettre la réglementation dans les meilleurs délais.

4. Het doel is om de opvolging van het inburgeringstraject te koppelen aan het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI). In geval van het niet volgen, afwezigheid of onvoldoende voortgang van het inburgeringstraject zullen de OCMW's een sanctie kunnen toepassen. Aangezien inburgering en integratie een bevoegdheid van de deelstaten is, zal een samenwerkingsakkoord moeten worden afgesloten tussen alle deelstaten en de federale staat om de gemeenschappelijke persoonsgegevens die moeten worden overgedragen, evenals de modaliteiten van deze overdracht, vast te leggen.

Aangezien er ook een samenwerkingsakkoord moet worden opgemaakt en er een instemmingswet nodig is, hebben we de timing niet helemaal zelf in de hand. We werken echter zo snel als mogelijk om deze regelgeving op te maken en in werking te laten treden.

DO 2025202606953

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. L'objectif est de lier le suivi du parcours d'intégration civique au projet individualisé d'intégration sociale (PIIS). En cas de non-suivi, d'absentéisme ou d'un progrès insuffisant dans le parcours d'intégration civique, les centres publics d'action sociale (CPAS) auront la possibilité d'appliquer les sanctions prévues. Étant donné que l'intégration civique et l'intégration sociale relèvent des compétences des entités fédérées, un accord de coopération devra être conclu entre l'ensemble des entités fédérées et l'État fédéral afin de déterminer tant les données communes à caractère personnel devant être transférées, que les modalités applicables à ce transfert.

Un accord de coopération nécessitant par ailleurs une loi d'assentiment, nous ne maîtrisons pas entièrement le calendrier. Toutefois, nous travaillons aussi rapidement que possible à l'élaboration et à l'entrée en vigueur de cette réglementation.

DO 2025202606953

Question n° 410 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606981

Vraag nr. 411 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Zwartwerk en lucratieve handel bij leefloners.

Recent werd in de berichtgeving rond een grootschalig drugsdossier in de Gentse haven (Operatie Fruitsap) vermeld dat enkele betrokkenen op dat moment een leefloon ontvingen.

Hoewel het hier om uitzonderlijke gevallen gaat, roept dit opnieuw de vraag op in welke mate leefloonuitkeringen correct worden gecontroleerd, en hoe vaak er sprake is van misbruik of cumul met illegale of niet-aangegeven activiteiten.

Het is van maatschappelijk belang dat het leefloon, bedoeld als vangnet voor wie echt hulp nodig heeft, niet wordt misbruikt door personen die zich bezighouden met lucratieve handel of zwartwerk.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 410 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606981

Question n° 411 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le travail au noir et le commerce lucratif chez les bénéficiaires du revenu d'intégration.

Récemment, dans le cadre d'un trafic de drogue à grande échelle dans le port de Gand (opération Fruitsap), il a été mentionné que certaines des personnes impliquées percevaient à l'époque un revenu d'intégration.

Bien qu'il s'agisse là de cas exceptionnels, cela soulève à nouveau la question de savoir dans quelle mesure l'allocation du revenu d'intégration est contrôlée correctement et à quelle fréquence il est question d'abus ou de cumul avec des activités illégales ou non déclarées.

Il est important pour la société que des personnes qui se livrent à des activités commerciales lucratives ou à du travail au noir ne perçoivent pas abusivement le revenu d'intégration qui est destiné à servir de filet de sécurité à ceux qui ont réellement besoin d'aide.

1. Hoeveel dossiers van vastgestelde fraude, zwartwerk of lucratieve handel bij leefloners werden geregistreerd voor de jaren 2022, 2023 en 2024 (indien beschikbaar, 2025 tot op heden)? Graag een uitsplitsing per jaar en, indien mogelijk, per gewest.

2. Over welke vormen van inbreuken gaat het voornamelijk (bijv. niet-aangegeven inkomsten uit arbeid, handel, huisjesmelkerij, drugshandel, enz.)?

3. Wordt binnen de POD Maatschappelijke Integratie (MI) of de OCMW's een specifieke registratiecategorie gebruikt om deze vormen van fraude te onderscheiden?

4. Hoe gebeurt de opsporing en controle van dergelijke dossiers?

5. Welke instrumenten of databanken worden gebruikt om zwartwerk of illegale activiteiten op te sporen bij leefloners?

6. Hoe verloopt de samenwerking tussen OCMW's, de inspectiediensten van de POD MI en andere federale instanties (Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, FOD Financiën, politie, parketten)?

7. Wat is de gemiddelde financiële omvang van deze dossiers (onterecht uitbetaalde bedragen of terugvorderingen) per jaar sinds 2022?

8. Welke maatregelen of beleidsaanpassingen overweegt u om misbruik en cumul met illegale activiteiten in de toekomst beter te voorkomen of sneller op te sporen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 411 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.):

Ik deel de maatschappelijke verontwaardiging over gevallen waarin personen betrokken zijn bij criminele, lucratieve of onwettige activiteiten en tegelijk leefloon ontvangen. Het leefloon is een vangnet voor mensen in nood - het kan en mag niet worden misbruikt. Hieronder geef ik antwoord op uw vragen en licht ik toe welke maatregelen ik versterk of initieer om misbruik te voorkomen en sneller op te sporen.

1. Combien de dossiers de fraude, de travail au noir ou d'activités commerciales lucratives ont-ils été enregistrés pour des bénéficiaires du revenu d'intégration pour les années 2022, 2023 et 2024 (si disponible, 2025 à ce jour)? Veuillez fournir une ventilation par année et, si possible, par Région.

2. De quels types d'infractions s'agit-il principalement (par exemple, revenus non déclarés provenant d'un travail, du commerce, de pratiques abusives de marchands de sommeil, du trafic de drogue, etc.)?

3. Une catégorie d'enregistrement spécifique est-elle utilisée au sein du SPP Intégration sociale (IS) ou des CPAS pour distinguer ces types de fraude?

4. Comment se déroulent la détection et le contrôle de ces dossiers?

5. Quels instruments ou bases de données sont utilisés pour détecter le travail au noir ou les activités illégales parmi les bénéficiaires du revenu d'intégration?

6. Comment s'articule la collaboration entre les CPAS, les services d'inspection du SPP IS et d'autres instances fédérales (Office National de l'Emploi, Office national de sécurité sociale, SPF Finances, police, parquets)?

7. À combien s'élève le montant moyen de ces dossiers (montants indûment versés ou recouvrements) par an depuis 2022?

8. Quelles mesures ou adaptations politiques envisagez-vous pour mieux prévenir ou détecter plus rapidement les abus et le cumul avec des activités illégales à l'avenir?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 décembre 2025, à la question n° 411 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.):

Je partage l'indignation sociétale face aux cas dans lesquels des personnes se trouvent impliquées dans des activités criminelles, lucratives ou illicites tout en percevant un revenu d'intégration sociale (RIS). Le RIS constitue un filet de sécurité pour les personnes dans le besoin - il ne peut ni ne doit être détourné ou faire l'objet d'un usage abusif. Vous trouverez ci-dessous les réponses à vos questions ainsi qu'un aperçu des mesures que je renforce ou initie afin de prévenir et de détecter plus rapidement les abus.

1 tot 3, 6 en 7. De POD Maatschappelijke Integratie (MI) beschikt niet over een telling van de fraudedossiers. De opsporingscijfers en concrete fraudeverwijzingen vallen in handen van de inspecties en opsporingsdiensten (Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst - SIOD, politie, parket). POD MI is slechts bevoegd voor het toezicht op de OCMW's, en niet op de aanvragers van het leefloon.

Het kan zich niet in de plaats stellen van een maatschappelijk werker die een sociaal onderzoek uitoefent. De POD MI houdt toezicht op OCMW's en monitort hoe meldingen van de inspecties en opsporingsdiensten opgevolgd worden, evenals de eventuele terugvorderingen die de OCMW's bij de begunstigden beslissen.

Ik nodig u uit om uw vraag te richten aan de heer Beenders, minister belast met de Bestrijding van Sociale Fraude.

4 en 5. De POD MI werkt samen met de SIOD, de politie en het arbeidsauditoraat om meldingen van deze instellingen door te geven die mogelijk betrekking hebben op personen die een leefloon ontvangen terwijl zij betrokken zijn bij illegale activiteiten. De POD MI heeft een samenwerking opgestart met de SIOD om de synergieën met de controle- en fraudedetectororganismen te versterken. Zo wordt de POD MI vanaf 2026 geïntegreerd in de uitvoering van het actieplan van de SIOD.

8. Om de door u vermelde misbruiken te voorkomen, versterk ik in 2026 de controleketen binnen mijn administratie, de POD MI. Zowel de inspectiedienst als de administratieve controles worden uitgebreid. OCMW's zullen grondiger én frequenter gecontroleerd worden. Tegelijk scherp ik het sanctiebeleid aan: onterecht toegekende steun moet sneller teruggevorderd kunnen worden, met duidelijke gevolgen.

Ik wil niet alleen inzetten op meer controles, maar ook op betere controles. Gericht, risicogebaseerd en met sterkere samenwerking met politie, parket en de regio's.

1 à 3, 6 et 7. Le SPP Intégration sociale (IS) ne dispose pas d'un recensement centralisé des dossiers de fraude. Les données relatives aux enquêtes, aux signalements concrets ou aux constatations de fraude relèvent de la compétence des services d'inspection et des autorités d'enquête, notamment le Service d'information et de recherche sociale (SIRS), les services de police et les parquets. Dans le cadre légal actuel, le SPP IS assure uniquement la supervision des CPAS, et non le contrôle direct des demandeurs ou bénéficiaires du RIS.

Il ne peut se substituer à une travailleuse sociale ou un travailleur social dans la conduite d'une enquête sociale individuelle. Le SPP IS surveille et assure un suivi la manière dont les signalements des services d'inspection et d'enquête sont suivis par les CPAS, ainsi que les éventuelles décisions de récupération des aides indûment versées, prise par les CPAS à l'encontre des bénéficiaires.

Je vous invite à adresser votre question à Monsieur Beenders, ministre chargé de la Lutte contre la fraude sociale.

4 et 5. Le SPP IS collabore avec l'Inspection sociale, les services de police et l'auditorat du travail, afin de transmettre les signalements pouvant concerner des personnes percevant le RIS tout en étant impliquées dans des activités illégales. Une collaboration structurelle a été formalisée avec les organismes de contrôle et de détection de fraude pour renforcer la synergie. À ce titre, le SPP IS est associé à l'exécution du plan d'action de SIRS, et sera, à partir de 2026, intégré davantage dans la mise en oeuvre opérationnelle.

8. Afin de prévenir les abus évoqués, je renforcerai en 2026 la chaîne de contrôle au sein de mon administration, le SPP IS. Tant les contrôles administratifs que les inspections seront intensifiés. Les CPAS feront l'objet de contrôles plus fréquents, plus approfondis et fondés sur le risque. Parallèlement, je procéderai à une amélioration du cadre de sanctions: la possibilité de récupérer plus rapidement les aides accordées indûment sera consolidée, avec des conséquences plus claires et effectives.

Je souhaite mettre l'accent non seulement sur l'augmentation du nombre de contrôles, mais aussi sur l'amélioration de leur qualité. Des contrôles plus ciblés, fondés sur l'analyse de risque et soutenus par une coopération renforcée avec les services de police, les parquets et les autorités régionales.

Verder steun ik de samenwerking en informatie-uitwisseling tussen de instanties die belast zijn met controle en de bestrijding van sociale fraude, zodat fraude sneller kan worden opgespoord en er in synergie kan worden opgetreden tussen de verschillende bestuursniveaus.

DO 2025202606982

Vraag nr. 412 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Duur leefloon.

Het leefloon is bedoeld als tijdelijk vangnet voor personen die (tijdelijk) niet in staat zijn in hun eigen levensonderhoud te voorzien. In de praktijk stellen we echter vast dat steeds meer mensen langdurig op het leefloon blijven aangewezen, wat vragen oproept over de effectiviteit van het activeringsbeleid en de maatschappelijke re-integratie van leefloners.

Om een beter zicht te krijgen op de duur van de steuntrekking en de verschillen tussen gemeenten, wens ik inzicht te krijgen in de gemiddelde duur dat personen een leefloon ontvangen, alsook in de spreiding van deze duurscategorieën.

1. Wat is de gemiddelde duur van de steuntrekking via leefloon per gemeente, per regio en voor België? Graag een jaargemiddelde voor 2019 tot en met 2024 opgesplitst naar nationaliteitsgroep en naar equivalent of regulier leefloon.

2. Hoeveel personen ontvangen momenteel een leefloon sinds:

- minder dan zes maanden;
- tussen zes maanden en één jaar;
- tussen één jaar en vijf jaar;
- langer dan vijf jaar?

Graag opgesplitst naar nationaliteitsgroep en naar equivalent of regulier leefloon. Graag cijfers per gemeente, per regio, en voor België.

3. Hoeveel personen ontvangen momenteel een leefloon met als startjaar van de uitkeringsperiode: vóór 2015, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025. Graag met dezelfde opsplitsing.

Je soutiens enfin la collaboration et l'échange d'informations entre les organismes chargés du contrôle et de la lutte contre la fraude sociale, afin de permettre une détection plus rapide des abus et une action coordonnée en synergie entre les différents niveaux de pouvoir.

DO 2025202606982

Question n° 412 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La durée de perception du revenu d'intégration

Le revenu d'intégration est destiné à servir de filet de sécurité temporaire aux personnes qui ne sont (momentanément) pas en mesure de subvenir à leurs propres besoins. Dans la pratique, nous constatons toutefois que de plus en plus de personnes bénéficient du revenu d'intégration pendant une longue durée, ce qui soulève des questions quant à l'efficacité de la politique d'activation et à la réinsertion sociale des bénéficiaires du revenu d'intégration.

Afin d'avoir une meilleure idée de la durée de l'aide sociale reçue et des différences entre les communes, je souhaite connaître la durée moyenne pendant laquelle les personnes perçoivent le revenu d'intégration, ainsi que la répartition de ces catégories de durée.

1. Quelle est la durée moyenne de perception de l'aide sociale par commune, par région et pour la Belgique? Merci d'indiquer la moyenne annuelle pour la période 2019-2024, ventilée par groupe de nationalité et par revenu d'intégration régulier ou équivalent du revenu d'intégration.

2. Combien de personnes perçoivent actuellement le revenu d'intégration depuis :

- moins de six mois ;
- entre six mois et un an ;
- entre un an et cinq ans ;
- plus de cinq ans?

Merci de ventiler les données par groupe de nationalité et par revenu d'intégration ou équivalent du revenu d'intégration. Merci de fournir les chiffres par commune, par région et pour la Belgique.

3. Combien de personnes perçoivent actuellement un revenu d'intégration dont la période d'octroi a débuté : avant 2015, en 2015, en 2016, en 2017, en 2018, en 2019, en 2020, en 2021, en 2022, en 2023, en 2024, en 2025? Merci d'utiliser la même ventilation.

4. Hoe evolueert deze gemiddelde duur van de steuntrekking sinds 2019 tot heden? Graag met dezelfde opsplitsing.

5. Zijn er significante verschillen merkbaar tussen gemeenten of gewesten wat betreft de gemiddelde duur van de leefloonsteun, en hoe verklaart u die verschillen?

6. Beschikt u over cijfers die aantonen in welke mate langdurige leefloners (meer dan één jaar) nadien terugkeren naar de arbeidsmarkt of een andere uitkering binnen de sociale zekerheid?

7. Hoeveel mensen stroomden uit van het leefloon naar de reguliere arbeidsmarkt en zijn al langer dan één jaar aan de slag? Graag cijfers voor 2019 tot en met 2024 opgesplitst naar nationaliteitsgroep en naar equivalent of regulier leefloon.

8. Welke beleidsmaatregelen neemt u om langdurige afhankelijkheid van het leefloon terug te dringen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 412 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607088

Vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leeflonen. - GPMI's en sancties.

Sinds 1 november 2016 werd bij het toekennen van een leefloon voor nieuwe dossiers door de OCMW's verplicht een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) met de OCMW-cliënt afgesloten. Indien de OCMW-cliënt zich niet aan de gemaakte afspraken houdt, kan deze een sanctie oplopen strekkende tot een schorsing van het leefloon of een definitieve intrekking.

4. Comment évolue la durée moyenne de perception de l'aide depuis 2019 jusqu'à aujourd'hui? Merci d'utiliser la même ventilation.

5. Existe-t-il des différences significatives entre les communes ou les régions en ce qui concerne la durée moyenne de perception du revenu d'intégration, et comment expliquez-vous ces différences?

6. Disposez-vous de chiffres indiquant dans quelle mesure les bénéficiaires de longue durée (plus d'un an) du revenu d'intégration se réinsèrent ensuite dans le marché du travail ou bénéficient d'une autre prestation dans le cadre de la sécurité sociale?

7. Combien de personnes sont passées du revenu d'intégration au marché du travail régulier et occupent un emploi depuis plus d'un an? Merci de fournir les chiffres pour la période 2019-2024, ventilés par groupe de nationalité et par revenu d'intégration régulier ou équivalent du revenu d'intégration.

8. Quelles mesures politiques prenez-vous pour réduire la dépendance de longue durée à l'égard du revenu d'intégration?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 412 de Madame la députée Ellen Samyn du 05 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607088

Question n° 422 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Revenu d'intégration sociale. - PIIS et sanctions.

Dans le 1er novembre 2016, le CPAS doit, dans le cadre de l'octroi d'un revenu d'intégration, conclure avec l'intéressé un projet individualisé d'intégration sociale (PIIS). Si cette personne ne respecte pas les engagements convenus, elle risque une sanction, qui peut aller jusqu'à la suspension ou le retrait définitif du revenu d'intégration.

Graag volgende gegevens per gemeente, per gewest, voor de periode 2022 tot heden.

1. Hoewel verplicht, maar werd er ook effectief telkens een GPMI afgesloten? Zo neen, waarom niet?
2. In hoeveel gevallen werd het leefloon geschorst wegens niet naleving van de voorwaarden van het GPMI?
3. In geval van schorsing, in hoeveel gevallen duurde de schorsing één maand en in hoeveel gevallen meer dan een maand?
4. Zijn er gevallen waar het leefloon definitief werd stopgezet wegens niet naleving van het GPMI?
5. In hoeveel gevallen zijn er uitzonderingen wegens gezondheids- of billijkheidsredenen? Kunt u daar de cijfers voor geven opgesplitst per nationaliteit?
6. Heeft u weet van dossiers waar als billijkheidsreden "analfabetisme of taalbarrière" wordt opgegeven? Zo ja, over hoeveel dossiers gaat het?
7. Voor hoeveel dossiers, van voor de wetgeving van 2016, werd nog geen GPMI afgesloten?
8. Heeft u cijfers over hoeveel dossiers daadwerkelijk succesvol werden begeleid/geactiveerd naar werk?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 10 december 2025, op de vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Pouvez-vous communiquer les données suivantes pour la période allant de 2022 à ce jour, ventilées par commune et par région?

1. Le nombre de PIIS obligatoires et effectivement conclus. Si aucun PIIS n'a été conclu, pourquoi?
2. Le nombre de cas dans lesquels le revenu d'intégration a été suspendu en raison du non-respect des engagements convenus dans le PIIS.
3. Le nombre de cas dans lesquels la suspension a duré un mois et le nombre de cas dans lesquels elle a duré plus d'un mois.
4. Le nombre de cas dans lesquels l'octroi du revenu d'intégration a été définitivement supprimé en raison du non-respect des engagements convenus dans le PIIS.
5. Le nombre d'exceptions consenties pour des raisons de santé ou d'équité, ventilé par nationalité.

6. Avez-vous connaissance de dossiers où le motif d'équité indiqué est "l'analphabétisme ou la barrière de la langue"? Dans l'affirmative, de combien de dossiers s'agit-il?

7. Dans combien de dossiers, remontant avant la législation de 2016, un PIIS n'a-t-il pas encore été conclu?

8. Disposez-vous d'un aperçu du nombre de dossiers dans lesquels l'accompagnement s'est révélé fructueux/l'intéressé a pu être activé vers un emploi?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 10 décembre 2025, à la question n° 422 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607095

Vraag nr. 423 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Communicatiebudgetten kabinet Asiel en Migratie.

Sinds enkele jaren wordt er meer transparantie gevraagd over overheidsuitgaven op sociale media en communicatiekanalen. Het is daarom relevant om na te gaan welke bedragen het kabinet de afgelopen jaren heeft besteed aan communicatie, zowel in het binnenland als in het buitenland, en meer specifiek aan campagnes op sociale media.

Hetzelfde geldt voor de Dienst Vreemdelingenzaken, die geregeld communicatie voert over procedures, verblijfsaanvragen, regularisaties en terugkeer. Ook daar is inzicht in de communicatie-uitgaven van belang voor de parlementaire controle.

Kunt u een volledig overzicht bezorgen van alle communicatie-uitgaven van zowel uw kabinet als van de Dienst Vreemdelingenzaken, voor de laatste vijf jaar, met daarin telkens vermeld:

- de totale jaarlijkse uitgaven voor communicatie;
- de opsplitsing naar communicatietype (binnenlandse communicatie, buitenlandse communicatie, sensibiliseringscampagnes, crisiscommunicatie, enz.);
- de uitgaven specifiek voor sociale media, met aanduiding van de gebruikte platforms (Facebook, X/Twitter, Instagram, LinkedIn, YouTube, enz.) en de officiële accounts waarop werd gecommuniceerd;
- de doelstellingen of thema's waarvoor deze communicatie werd ingezet (bijv. beleidsvoorlichting, imago, informatie voor migranten of sensibilisering);
- een afzonderlijke vermelding van alle communicatie- en mediabudgetten die door de Dienst Vreemdelingenzaken zelf werden gebruikt, met dezelfde onderverdeling en tijdsopdeling?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 423 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.):

De Dienst Vreemdelingenzaken maakte gebruik van de volgende accounts voor haar communicatie:

- Facebook: Dienst Vreemdelingenzaken;

DO 2025202607095

Question n° 423 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les budgets de communication du cabinet Asile et Migration.

Depuis quelques années, on demande plus de transparence sur les dépenses publiques sur les médias sociaux et les canaux de communication. Il est donc pertinent de vérifier les montants que le cabinet a dépensés ces dernières années pour la communication, tant au niveau national qu'international, et plus particulièrement pour les campagnes sur les médias sociaux.

Il en va de même pour l'Office des étrangers, qui communique régulièrement sur les procédures, les demandes de séjour, les régularisations et les retours. Là aussi, il est important de connaître les dépenses de communication en vue du contrôle parlementaire.

Pouvez-vous fournir un aperçu complet de toutes les dépenses de communication de votre cabinet et de l'Office des étrangers pour les cinq dernières années, en mentionnant chaque fois:

- les dépenses annuelles totales consacrées à la communication;
- la ventilation par type de communication (communication nationale, communication internationale, campagnes de sensibilisation, communication de crise, etc.);
- les dépenses spécifiques pour les réseaux sociaux, avec indication des plateformes utilisées (Facebook, X/Twitter, Instagram, LinkedIn, YouTube, etc.) et des comptes officiels sur lesquels les communications ont été diffusées;
- les objectifs ou thèmes pour lesquels ces communications ont été utilisées (par exemple, informations sur les politiques, image, informations aux migrants ou sensibilisation);
- tous les budgets de communication et médias utilisés par l'Office des étrangers, avec la même subdivision et la même répartition dans le temps?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 423 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.):

L'Office des étrangers utilisait les comptes suivants pour sa communication:

- Facebook: Office des étrangers;

- Instagram: dofidvzoe;
- LinkedIn: Dienst Vreemdelingenzaken;
- YouTube: ImmigrationOfficeBelgium.

Het is niet steeds mogelijk om de hiervoor gebruikte budgetten voor ieder jaar af te zonderen. Hieronder worden de bedragen gegeven die konden worden teruggevonden.

- Instagram: dofidvzoe;
- LinkedIn: Office des étrangers;
- YouTube: ImmigrationOfficeBelgium.

Il n'est pas toujours possible de séparer les budgets utilisés à cette fin pour chaque année. Les montants qui ont pu être retrouvés sont indiqués ci-dessous.

	2022	2023	2024	2025 *
Buitenlandse communicatie - Preventiecampagnes illegale migratie via facebook/Youtube / <i>Communication internationale - campagnes de prévention migration illégale via facebook/Youtube</i>	/	/	€ 5.615	€ 1.160
Binnenlandse communicatie - recruiteringscampagne via facebook/LinkedIn / <i>Communication nationale - campagnes de recrutement via facebook/LinkedIn</i>	/	€480,34	€ 1.556,74	€ 1.039,7
Binnenlandse communicatie - recruiteringscampagne via de VDAB / <i>Communication nationale - campagnes de recrutement via le VDAB</i>	€ 10.278,5	€ 9.250	€ 5.640	€ 4.640
* tot en met 14-11-2025/ <i>jusqu'au 14-11-2025 incl.</i>				

De uitgaven in het kader van externe communicatie vanuit mijn kabinet bedragen sinds mijn aantreden tot en met 2 december 2025 2.867,89 euro.

Les dépenses dans le cadre de la communication externe de mon cabinet s'élèvent, depuis mon entrée en fonction et jusqu'au 2 décembre 2025 inclus, à 2.867,89 euros.

DO 2025202607115

Vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 13 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Intercultureel bemiddelaars Fedasil.

Na het incident in Lommel heeft Fedasil "onmiddellijk" intercultureel bemiddelaars ingezet om met de bewoners van het asielcentrum in "gesprek te gaan over het bezit van steekwapens" en "om nog eens te benadrukken dat daar binnen het opvangnetwerk geen enkele tolerantie voor bestaat".

1. Wat is het takenpakket van een intercultureel bemiddelaar bij Fedasil?

2. Heeft Fedasil zelf intercultureel bemiddelaars in dienst, of zijn dit externen die bij Fedasil een opdracht uitvoeren?

DO 2025202607115

Question n° 427 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 13 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Médiateurs interculturels chez Fedasil.

Après l'incident survenu à Lommel, Fedasil a d'emblée fait appel à des médiateurs interculturels afin de parler avec les résidents du centre d'asile de la détention d'armes blanches et de leur rappeler la tolérance zéro qui est appliquée à ce sujet au sein du réseau d'accueil.

1. Quelles sont les tâches d'un médiateur interculturel chez Fedasil?

2. Fedasil emploie-t-il lui-même des médiateurs interculturels ou s'agit-il de personnes externes qui sont en mission chez Fedasil?

3. Indien Fedasil intercultureel bemiddelaars in dienst heeft, hoeveel? In welke asielcentra? Hoeveel kost dit jaarlijks (totale loonkost)?

4. Indien dit externen zijn, hoeveel externen? In welke asielcentra? Hoeveel kost dit jaarlijks (facturatiekost)?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 december 2025, op de vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 13 november 2025 (N.):

1. Een intercultureel bemiddelaar (ICB) overbrugt de taal- en cultuurbarrières tussen de bewoners/aanvragers en de medewerkers. Vaak gaat het om een ervaringsdeskundige, een voormalige verzoeker om internationale bescherming.

2. Fedasil heeft inderdaad een beperkt aantal ICB in dienst.

3. Fedasil heeft ICB in het Aanmeldcentrum (5 ICB), in het Infopoint Bordet (2 ICB), in opvangcentrum Bordet (5 ICB) en bij Reach-Out (2 ICB). Als onderdeel van een project gericht op de transitie naar meerderjarigheid, heeft Fedasil tot het eind van het jaar vier ICB in de centra Kapellen, Gent, Poelkapelle en Rixensart.

Deze personen worden betaald volgens de barema's, niveau en anciënniteit. Gemiddeld is het jaarloon bruto het volgende:

- niveau B: 60.339,60 euro;
- niveau C: 52 572,25 euro;
- niveau D: 42.985,48 euro.

De jaarlijkse kost bedraagt ongeveer 950.000 euro.

4. Niet van toepassing.

DO 2025202607200

Vraag nr. 436 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

CGVS. - Vertaaltools.

Behoudens vergissing werkt het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) bij asiel- en staatloosheidsprocedures uitsluitend met professionele beëdigde tolken en vertalers, waarbij het gebruik van automatische vertaaltools voor officiële communicatie en procedures niet wordt toegestaan.

3. Le cas échéant, combien de médiateurs interculturels Fedasil emploie-t-il? Dans quels centres d'asile travaillent-ils? Combien coûtent-ils par an (coût salarial total)?

4. Le cas échéant, combien de médiateurs interculturels externes sont en mission chez Fedasil? Dans quels centres d'accueil travaillent-ils? Combien coûtent-ils par an (coût de facturation)?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 décembre 2025, à la question n° 427 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 13 novembre 2025 (N.):

1. Un médiateur interculturel (MI) comble les barrières linguistiques et culturelles entre les résidents/demandeurs et les collaborateurs. Souvent, c'est un expert du vécu, ancien demandeur de protection internationale.

2. Fedasil emploie en effet elle-même un nombre limité de MI.

3. Fedasil dispose de MI au centre d'arrivée (5 MI), au point info Bordet (2 MI), au centre d'accueil Bordet (5 MI) et chez Reach-Out (2 MI). Dans le cadre d'un projet visant à faciliter la transition vers l'âge adulte, Fedasil a temporairement affecté jusqu'à la fin de l'année quatre MI dans les centres de Kapellen, Gent, Poelkapelle et Rixensart.

Ces personnes sont rémunérées selon les barèmes, niveau et ancienneté. En moyenne, le salaire annuel brut est le suivant:

- niveau B: 60.339,60 euros;
- niveau C: 52 572,25 euros;
- niveau D: 42.985,48 euros.

Le coût annuel est d'environ 950.000 euros.

4. Pas d'application.

DO 2025202607200

Question n° 436 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

CGRA - Outils de traduction.

Sauf erreur, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) travaille exclusivement avec des interprètes et traducteurs professionnels assermentés dans le cadre des procédures d'asile et d'apatridie, l'utilisation d'outils de traduction automatique n'étant pas autorisée pour les communications et procédures officielles.

1. Overweegt u, gezien de hoge werklast bij het CGVS, het gebruik van geautomatiseerde vertaalttools? Zult u dit officialiseren (in wetgeving)?

2. Bestaat er rechtspraak (van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen - RvV) die het gebruik van vertaalttools op dit moment ter discussie stellen? Zo ja, bent u bereid de regelgeving aan te passen zodat de RvV het gebruik van dergelijke vertaalttools niet meer ter discussie kan stellen?

3. Welke waarborgen zouden worden ingebouwd om ervoor te zorgen dat de kwaliteit en betrouwbaarheid van vertalingen via geautomatiseerde tools gegarandeerd blijft?

4. Wordt er momenteel onderzoek gedaan naar of zijn er proefprojecten gaande betreffende het gebruik van AI-ondersteunde vertaalttools bij de eerste identificatie en screening van asielzoekers?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 436 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.):

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) is niet verplicht om met beëdigde vertalers en tolken te werken. Het CGVS gebruikt op dit moment geen AI-toepassingen, behalve vertaalapplicaties waarin AI-technologie is verwerkt. Veiligheid, confidentialiteit en bescherming van persoonsgegevens zijn hierbij zorgvuldig gegarandeerd en de vertalingen die hieruit voortkomen worden aan kwaliteitscontroles onderworpen.

De gebruikte vertaalttools zijn GDPR-conform en alle vertalingen worden gereviseerd. Het CGVS bestudeert wel hoe AI ons in de toekomst zou kunnen ondersteunen met respect voor de *AI-Act* en heeft hiervoor ook overleg en uitwisseling met andere EU-lidstaten. Er is momenteel geen rechtspraak die gebruik van vertaalttools ter discussie stelt. De eerste identificatie van asielzoekers gebeurt op het niveau van de Dienst Vreemdelingenzaken.

1. Compte tenu de la charge de travail élevée du CGRA, envisagez-vous l'utilisation d'outils de traduction automatisés? Allez-vous officialiser cette mesure (dans la législation)?

2. Existe-t-il une jurisprudence (du Conseil du contentieux des étrangers - CCE) qui conteste aujourd'hui l'utilisation d'outils de traduction? Dans l'affirmative, êtes-vous disposée à modifier la réglementation afin que le CCE ne puisse plus mettre en cause l'utilisation de tels outils de traduction?

3. Quelles garanties seraient mises en place pour assurer la qualité et la fiabilité des traductions effectuées à l'aide d'outils automatisés?

4. Des recherches sont-elles actuellement menées ou des projets pilotes sont-ils en cours concernant l'utilisation d'outils de traduction assistée par l'IA pour la première identification et le screening des demandeurs d'asile?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 436 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.):

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) n'est pas tenu de travailler avec des traducteurs et interprètes assermentés. Le CGRA n'utilise actuellement aucune application d'IA, à l'exception des applications de traduction intégrant la technologie de l'IA. La sécurité, la confidentialité et la protection des données à caractère personnel sont scrupuleusement garanties et les traductions qui en résultent sont soumises à des contrôles de qualité.

Les outils de traduction utilisés sont conformes au RGPD et toutes les traductions sont révisées. Le CGRA étudie toutefois comment l'IA pourrait nous aider à l'avenir, dans le respect du règlement de l'UE sur l'IA, et mène à cet effet des consultations et des échanges avec d'autres États membres de l'UE. Il n'existe actuellement aucune jurisprudence remettant en cause l'utilisation d'outils de traduction. La première identification des demandeurs d'une protection internationale se fait au niveau de l'Office des étrangers.

DO 2025202607204

Vraag nr. 438 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

DVZ. - Intrekking diplomatieke verblijfsvergunning.

Recent kwam het dossier aan het licht van mevrouw Doukoure, gewezen ambassadeur van Guinee, die in juni 2025 werd gearresteerd in Brussel na feiten van mishandeling binnen haar gezin. Uit het antwoord van minister Prévot blijkt dat de FOD Buitenlandse Zaken de verblijfsvergunningen van mevrouw Doukoure en haar gezin reeds eind 2024 had ingetrokken en dat deze intrekking werd meegedeeld aan de ambassade van Guinee. Desondanks bleef de voormalige ambassadeur in België verblijven tot haar arrestatie in juni 2025.

Minister Prévot stelde in zijn antwoord op vraag nr. 204 van 4 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24) bovendien dat de opvolging, verblijfscontrole en verwijdering van gewezen diplomaten volledig onder de bevoegdheid van Binnenlandse Zaken valt, meer bepaald van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de politiediensten.

1. Kunt u bevestigen of de DVZ effectief kennis kreeg van de intrekking van de diplomatieke verblijfsvergunning van mevrouw Doukoure en haar gezin eind 2024? Zo ja, welke stappen werden toen concreet ondernomen om haar vertrek uit België te verzekeren?

2. Welke opvolging gebeurt standaard door uw dienst wanneer voormalige diplomaten hun verblijfsstatuut verliezen? Worden zij actief gecontroleerd of opgespoord wanneer ze het land niet verlaten?

3. Hoe vaak komt het voor dat gewezen diplomaten of gezinsleden illegaal in België verblijven?

4. Over welke communicatiestroom of procedure beschikt uw dienst om van Buitenlandse Zaken tijdig een signaal te ontvangen bij het einde van een diplomatiek mandaat? Bestaan er structurele afspraken of protocollen tussen jullie?

5. Hoeveel voormalige ambassadeurs of diplomaten verblijven momenteel nog op Belgisch grondgebied nadat hun diplomatieke status is beëindigd? Hoeveel daarvan beschikken niet langer over een geldige verblijfsvergunning?

DO 2025202607204

Question n° 438 de Madame la députée Britt Huybrechts du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Office des étrangers. - Retrait du permis de séjour diplomatique.

Récemment, il a été fait état du dossier de Mme Doukoure, ancienne ambassadrice de Guinée, arrêtée à Bruxelles en juin 2025 pour des faits de violences intrafamiliales. Il ressort de la réponse du ministre Prévot que le SPF Affaires étrangères avait retiré les permis de séjour de Mme Doukoure et de sa famille dès la fin de l'année 2024 et que ce retrait avait été communiqué à l'ambassade de Guinée. Malgré cela, l'ancienne ambassadrice a continué à séjourner en Belgique jusqu'à son arrestation en juin 2025.

Dans sa réponse à la question n° 204 du 4 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24) le ministre Prévot précisait en outre que le suivi, le contrôle du séjour et l'éloignement des anciens diplomates relèvent entièrement de la compétence du SPF Intérieur, plus précisément de l'Office des étrangers et des services de police.

1. Pouvez-vous confirmer que l'Office des étrangers a été informé du retrait du permis de séjour diplomatique de Mme Doukoure et de sa famille à la fin de l'année 2024? Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes ont été prises pour garantir son départ de Belgique?

2. Quelle procédure standard votre service suit-il lorsque d'anciens diplomates se voient retirer leur permis de séjour? Procède-t-il activement à des contrôles ou à des recherches lorsque ces anciens diplomates ne quittent pas le pays?

3. Est-il fréquent que d'anciens diplomates ou des membres de leur famille séjournent illégalement en Belgique?

4. De quel canal de communication ou de quelle procédure votre service dispose-t-il pour recevoir en temps utile un signal des Affaires étrangères à la fin d'un mandat diplomatique? Existe-t-il des accords ou des protocoles structurels entre vous?

5. Combien d'anciens ambassadeurs ou diplomates résident encore actuellement sur le territoire belge après la fin de leur mandat diplomatique? Combien d'entre eux ne disposent plus d'un permis de séjour valide?

6. Overweegt u, gelet op dit incident, een versterking van de controle of een wijziging van de samenwerking tussen Binnenlandse en Buitenlandse Zaken, zodat dit in de toekomst niet meer mogelijk is?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 438 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 18 november 2025 (N.):

1. De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) heeft een dossier geopend op naam van betrokkene na haar arrestatie in juni 2025. Voorheen was ze niet bekend in haar databank.

2. en 4. De directie Protocol van FOD Buitenlandse Zaken informeert de gemeente van verblijf bij de inlevering of annulering van een speciale verblijfstitel. De DVZ wordt hiervan niet op de hoogte gebracht.

3. Geen gegevens beschikbaar.

5. Geen gegevens beschikbaar.

6. Naar aanleiding van deze concrete case werd aan de DVZ de opdracht gegeven om met de FOD Buitenlandse Zaken te onderzoeken hoe deze informatiestroom kan opgezet worden zodat de DVZ zijn opdracht, in het kader van de organisatie van de terugkeer, beter kan vervullen.

DO 2025202607205

Vraag nr. 439 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

CGVS. - Defecte printers en inadequate kantoorinfrastructuur.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) kampt met infrastructurele problemen, in het bijzonder op het gebied van kantoorapparatuur. Volgens informatie, zou op bepaalde tijdstippen en op bepaalde verdiepingen van het CGVS slechts 25 % van de aanwezige printers functioneren (twee op acht), waardoor ongeveer 70 medewerkers op één verdieping hun werk niet optimaal kunnen uitvoeren.

1. Bent u op de hoogte van de problemen met defecte printers en andere kantoorapparatuur bij het CGVS? Zo ja, sinds wanneer, en welke maatregelen heeft u reeds genomen om dit probleem op te lossen?

2. Hoe verklaart u dat bij een federale dienst met een zeer groot jaarlijks budget dergelijke basisvoorzieningen niet naar behoren functioneren?

6. Au vu de cet incident, envisagez-vous de renforcer les contrôles ou de modifier la coopération entre les SPF Intérieur et Affaires étrangères afin de faire en sorte que cela ne puisse pas se reproduire?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 438 de Madame la députée Britt Huybrechts du 18 novembre 2025 (N.):

1. L'Office des étrangers (OE) a ouvert un dossier au nom de l'intéressée lors de son arrestation en juin 2025. L'intéressée n'était pas connue dans sa base de données avant cette date.

2 et 4. La direction du Protocole du SPF Affaires Étrangères informe la commune de résidence lors de la restitution ou de l'annulation d'un titre de séjour spécial. Par contre, l'OE n'est pas informé.

3. Données non disponibles.

5. Données non disponibles.

6. À la suite de ce cas concret, il a été demandé à l'OE d'examiner, en concertation avec le SPF Affaires étrangères, comment mettre en place ce flux d'information afin que l'OE puisse mieux remplir sa mission dans le cadre de l'organisation des retours.

DO 2025202607205

Question n° 439 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

CGRA. - Imprimantes défectueuses et infrastructures de bureau inadéquates.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est confronté à des problèmes d'infrastructures, notamment en matière d'équipement de bureau. Selon certaines informations, à certains moments et à certains étages du CGRA, seuls 25 % des imprimantes disponibles fonctionneraient (deux sur huit), ce qui empêche environ 70 collaborateurs d'un étage de travailler de manière optimale.

1. Êtes-vous au courant des problèmes liés aux imprimantes et autres équipements de bureau défectueux au CGRA? Dans l'affirmative, depuis quand, et quelles mesures avez-vous déjà prises pour résoudre ce problème?

2. Comment expliquez-vous que, dans un service fédéral disposant d'un budget annuel très important, ces équipements de base ne fonctionnent pas correctement?

3. Welk bedrag van het CGVS-budget was specifiek bestemd voor de werkingskosten en investeringsuitgaven met betrekking tot kantoorinfrastructuur en ICT voor het jaar 2025, en hoeveel daarvan is effectief besteed?

4. Hoe ziet het onderhoudsplan voor de kantoorapparatuur eruit? Is er een onderhoudscontract met de leverancier van deze apparatuur, en zo ja, worden de voorwaarden van dit contract nageleefd? Welk bedrag wordt hiervoor voorzien?

5. Welke maatregelen zult u nemen om deze problemen op korte termijn op te lossen en structurele oplossingen te voorzien voor de toekomst?

6. Zijn er nog andere infrastructurele problemen bij het CGVS waarvan u op de hoogte bent, en zo ja, welke stappen onderneemt u om deze aan te pakken?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 439 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.):

1 en 2. Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) beschikt over 47 multifunctionele printers (MFP) en deze worden allemaal gehuurd op basis van forcm-raamcontracten (bij de firma Systemat). Wanneer sommige MFP's defect zijn, zijn deze storingen van tijdelijke aard en wordt de capaciteit in geen geval teruggebracht tot 25 %. Het CGVS beschikt over voldoende werkende printers per verdieping. Het gaat dus in geen geval om een structureel probleem.

3. Voor het jaar 2025 was hiervoor een budget van ruim 100.000 euro voorzien.

4. De MFP's worden allemaal gehuurd en het onderhoud is inbegrepen in de huurprijs.

5. Zoals aangegeven zijn er geen grote of structurele problemen met het printerpark van het CGVS.

6. Er zijn geen andere infrastructuurproblemen bij het CGVS.

3. Quel montant du budget du CGRA était spécifiquement destiné aux frais de fonctionnement et aux dépenses d'investissement liés aux infrastructures de bureau et aux TIC pour l'année 2025, et quelle part de ce montant a effectivement été engagée?

4. Quel est le plan de maintenance prévu pour le matériel de bureau? Existe-t-il un contrat de maintenance avec le fournisseur de ce matériel et, dans l'affirmative, les conditions de ce contrat sont-elles respectées? Quel est le montant prévu à cet effet?

5. Quelles mesures comptez-vous prendre pour résoudre ces problèmes à court terme et prévoir des solutions structurelles pour l'avenir?

6. Y a-t-il d'autres problèmes infrastructurels au CGRA dont vous avez connaissance et, si oui, quelles initiatives comptez-vous prendre pour y remédier?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 439 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) dispose de 47 imprimantes multi-fonctions (IMF) et celles-ci sont toutes louées sur la base de contrats-cadres forcm (auprès de la société Systemat). S'il arrive que certaines IMF soient défectueuses, ces dysfonctionnements sont de nature tout à fait temporaire et la capacité n'est en aucun cas réduite à 25 %. Le CGRA dispose de suffisamment d'imprimantes en service par étage. Il ne s'agit dès lors en aucun cas d'un problème structurel.

3. Pour 2025, un budget de plus de 100.000 euros a été prévu pour le poste des IMF.

4. Les IMF sont toutes louées et leur entretien est compris dans le prix de la location.

5. Comme indiqué, il n'y a pas de problèmes majeurs ou structurels avec le parc d'imprimantes du CGRA.

6. Il n'y a pas non plus d'autres problèmes d'infrastructure au CGRA.

DO 2025202607291

Vraag nr. 445 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Asielzoekers. - Fietsen en steps.

Uit recente berichtgeving in *Het Belang van Limburg* blijkt dat er een politiecontrole heeft plaatsgevonden op de Montenakenweg ter hoogte van het asielcentrum in Sint-Truiden.

Bij deze controle werden zes personen met elektrische steps gecontroleerd, waarvan vijf steps bleken te zijn opgedreven tot een snelheid hoger dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid van 25 km/uur. Deze vijf steps werden door de politie in beslag genomen.

1. Bent u op de hoogte van het incident met de opgedreven steps bij het asielcentrum in Sint-Truiden?

2. Klopt het dat het asielzoekers waren die deze elektrische steps verworven? Zo ja, werden deze aangekocht met eigen middelen of werden ze door andere instanties ter beschikking gesteld?

3. Worden elektrische steps, *fatbikes* of andere dergelijke vervoersmiddelen door Fedasil of andere organisaties ter beschikking gesteld aan asielzoekers in opvangcentra? Zo ja, wat is daarvoor de jaarlijkse kostprijs?

4. In welke mate worden asielzoekers geïnformeerd over de Belgische verkeerswetgeving en de gevolgen van overtredingen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 445 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.):

1. Fedasil werd door de politie op de hoogte gebracht dat er tijdens controles op steps inbreuken werden vastgesteld en dat er vijf steps van bewoners van het opvangcentrum in beslag werden genomen.

2. In het specifieke geval dat u vermeldt, hebben wij geen informatie over de herkomst van deze elektrische steps. In de regel kunnen de bewoners van het opvangcentrum wel steps aankopen, maar met hun eigen middelen. Geen enkele andere instantie stelt steps ter beschikking van de bewoners van het opvangcentrum.

DO 2025202607291

Question n° 445 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Demandeurs d'asile. - Vélos et trottinettes.

Il ressort d'un article publié récemment dans le quotidien *Het Belang van Limburg* qu'un contrôle policier a eu lieu sur la Montenakenweg, à hauteur du centre d'accueil pour demandeurs d'asile de Saint-Trond.

Lors de ce contrôle, six personnes utilisant des trottinettes électriques ont été contrôlées et il s'est avéré que cinq de ces trottinettes avaient été trafiquées pour atteindre une vitesse supérieure à la vitesse maximale autorisée de 25 km/h. Ces cinq trottinettes ont été saisies par la police.

1. Avez-vous connaissance de l'incident impliquant les trottinettes trafiquées et survenu près du centre d'accueil pour demandeurs d'asile de Saint-Trond?

2. Est-il exact que ce sont des demandeurs d'asile qui ont acheté ces trottinettes électriques? Dans l'affirmative, ont-elles été acquises sur fonds propres ou ont-elles été mises à leur disposition par d'autres instances?

3. Des trottinettes électriques, des *fatbikes* ou d'autres moyens de transport similaires sont-ils mis à la disposition des demandeurs d'asile dans les centres d'accueil par Fedasil ou d'autres organisations? Dans l'affirmative, quel est leur coût annuel?

4. Dans quelle mesure les demandeurs d'asile sont-ils informés de la législation belge relative à la circulation routière et des conséquences des infractions?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 445 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.):

1. Fedasil a été informé par la police que, lors de contrôles portant sur des trottinettes électriques, des infractions avaient été constatées et que cinq trottinettes appartenant à des résidents du centre d'accueil avaient été saisies.

2. Dans le cas spécifique que vous mentionnez, nous ne disposons d'aucune information concernant l'origine de ces trottinettes électriques. En règle générale, les résidents du centre d'accueil peuvent effectivement acheter des trottinettes, mais uniquement avec leurs propres moyens. Aucune autre instance ne fournit ni ne met de trottinettes à disposition des résidents du centre d'accueil.

3. Nee, Fedasil stelt geen steps of fatbikes ter beschikking van de bewoners. Sommige centra ontvangen echter wel donaties van gewone fietsen om de mobiliteit en autonomie van de bewoners te bevorderen.

4. In sommige centra krijgen bewoners informatie en lessen over verkeersveiligheid en leren fietsen. Sommige centra organiseren ook controles van het materiaal om de bewoners hiervan bewust te maken.

DO 2025202607330

Vraag nr. 451 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Huurcontracten asielcentra.

Momenteel bestaat er onduidelijkheid over wat er gebeurt met asielcentra waarvan het huurcontract afloopt. Uit informatie die mijn fractie heeft ontvangen, blijkt dat bepaalde asielcentra operationeel blijven, zelfs nadat de contractuele termijn is verlopen.

Op basis van welke juridische grondslag blijven asielcentra operationeel nadat hun officiële huurcontract is verstrekken? Is hier sprake van stilzwijgende verlenging, of worden er steeds nieuwe contracten afgesloten?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 451 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

In de praktijk wordt er uitzonderlijk een beroep gedaan op de stilzwijgende verlenging van de huurovereenkomst, wat mogelijk is krachtens artikel 1738 van het Burgerlijk Wetboek, maar in de meeste gevallen wordt er vóór het einde van de huurovereenkomst een nieuw contract of een addendum aan het contract gesloten.

3. Non, Fedasil ne met pas de trottinettes ou de *fatbikes* à la disposition des résidents. Par contre, certains centres reçoivent effectivement des dons de vélos "ordinaires" pour permettre la mobilité et l'autonomie des résidents.

4. Dans certains centres, des informations ainsi que des cours sur la sécurité routière et l'apprentissage du vélo sont fournis aux résidents. Certains centres organisent également des contrôles du matériel pour sensibiliser les résidents à ce sujet.

DO 2025202607330

Question n° 451 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Contrats de location des centres pour demandeurs d'asile.

À l'heure actuelle, la situation des centres pour demandeurs d'asile dont le contrat de location arrive à échéance demeure incertain. Selon les informations dont dispose mon groupe, certains centres poursuivent leurs activités même après l'expiration de leur contrat.

Sur quelle base juridique les centres pour demandeurs d'asile peuvent-ils continuer à fonctionner une fois leur contrat de location officiellement arrivé à terme? S'agit-il d'une prolongation tacite ou de nouveaux contrats sont-ils systématiquement conclus?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 451 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

Dans la pratique, il est exceptionnellement fait usage de la reconduction tacite du contrat de bail, laquelle est possible en vertu de l'article 1738 du Code civil, mais dans la majorité des cas, un nouveau contrat ou un avenant/addendum au contrat est conclu avant l'échéance du bail.

DO 2025202607335

Vraag nr. 452 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Consultancy op gebied van asiel en migratie.

Op 12 november 2024 publiceerde het Rekenhof een rapport met de titel *Inzet van consultancy door de federale overheid - Advies of operationele ondersteuningsopdrachten, inclusief terbeschikkingstelling van personeel*.

In dit rapport wijst het Rekenhof op een aantal structurele problemen bij het inzetten van consultancy door de federale overheid.

1. Welke specifieke asiel- en migratiediensten deden in 2024 en 2025 beroep op consultancy?

2. Voor de diensten die beroep deden op consultancy, graag volgende details.

a) Welke consultancybedrijven werden ingehuurd?

b) Wat was het voorziene budget voor 2024 en 2025 per consultancyopdracht volgens de afgesloten overeenkomsten?

c) Wat waren de precieze redenen of doelstellingen voor het inhuren van deze externe expertise?

3. In hoeverre volgen deze diensten de aanbevelingen van het Rekenhof op om de inzet van consultancy transparanter en efficiënter te maken?

4. Welke maatregelen neemt u om de expertiseopbouw binnen de eigen administratie te versterken, zodat de afhankelijkheid van externe consultants vermindert?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 december 2025, op de vraag nr. 452 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

1 en 2. Ik verwijs naar het antwoord dat ik gaf op schriftelijke vraag nr. 408 van 4 november 2025 van uw collega-parlementslid Marijke Dillen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 33).

3. De door het Rekenhof in het rapport gedane aanbevelingen worden door de diensten die onder mijn bevoegdheid vallen geanalyseerd en besproken. Ze zullen de diensten helpen in het beheren van de overheidsopdrachten.

DO 2025202607335

Question n° 452 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La consultance en matière d'asile et de migration.

Le 12 novembre 2024, la Cour des comptes a publié un rapport intitulé *Recours à la consultance par l'État fédéral- Missions de conseil ou de soutien opérationnel, en ce compris la mise à disposition de personnel*.

Ce rapport met en évidence plusieurs problèmes structurels liés au recours à des services de conseil par l'administration fédérale.

1. Quels services spécifiques relevant de l'asile et de la migration ont eu recours à des services de conseil en 2024 et 2025?

2. Pour les services ayant recouru à des consultants, merci de fournir les informations suivantes.

a) Quelles sociétés de conseil ont été engagées?

b) Quel budget a été prévu pour 2024 et 2025 pour chaque mission de conseil, selon les contrats conclus?

c) Quels étaient les motifs ou les objectifs précis qui justifiaient le recours à cette expertise externe?

3. Dans quelle mesure ces services appliquent-ils les recommandations de la Cour des comptes visant à rendre l'utilisation de services de conseil plus transparente et plus efficace?

4. Quelles mesures mettez vous en oeuvre pour renforcer l'expertise interne au sein de votre administration, afin de réduire leur dépendance aux consultants externes?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 décembre 2025, à la question n° 452 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Je vous renvoie à la réponse que j'ai apportée à la question n° 408 du 4 novembre 2025 de votre collègue, la députée Marijke Dillen (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 33).

3. Les recommandations formulées par la Cour des comptes dans le rapport sont analysées et discutées par les services relevant de ma compétence. Elles aideront les services dans la gestion des marchés publics.

4. De diensten van de FOD Binnenlandse Zaken maken gebruik van externe consultants om aan hun specifieke IT behoeften te voldoen.

Vooraleer externe consultants worden aangesteld, trachten de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken om de gezochte profielen via statutaire of contractuele weg aan te werven. Indien dat niet mogelijk is, wordt de piste van een detachering via eGov Select onderzocht. Voor de meer gespecialiseerde IT-profielen wordt een beroep gedaan op externe consultants. Deze worden besteld op raamovereenkomsten van de vzw Smals.

Om de afhankelijkheid van externe consultants te verminderen, zet de FOD Binnenlandse Zaken in haar opleidingsbeleid sterk in op interne competentie-ontwikkeling van de IT skills binnen de organisatie (onder meer opleidingen data-analist, businessanalist, *Power Apps* en *Power BI*).

Minister van Energie

DO 2025202606820

Vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Netcongestie.

De energietransitie leidt tot een ongekende dynamiek op ons elektriciteitsnet. De snelle groei van hernieuwbare energiebronnen, de elektrificatie van de industrie en de opkomst van nieuwe grootschalige verbruikers zoals datacenters en batterijparken verhogen de druk op de capaciteit van ons hoogspanningsnet aanzienlijk.

Zowel netbeheerder Elia als diverse sectorfederaties waarschuwen dat het net op bepaalde plaatsen en momenten tegen zijn limieten aanloopt, een fenomeen dat bekendstaat als netcongestie. Dit kan leiden tot het afschakelen van groene stroomproductie en vertragingen bij de aansluiting van nieuwe, duurzame industriële projecten, wat een rem zet op zowel de klimaatdoelstellingen als de economische ontwikkeling.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de frequentie van congestie-incidenten op het Belgische hoogspanningsnet (30 kV en hoger) over de afgelopen drie jaar? Hoeveel uren was er sprake van congestie en voor welke volumes?

4. Les services du SPF Intérieur font appel à des consultants externes pour répondre à leurs besoins spécifiques en matière d'IT.

Avant de faire appel à des consultants externes, les services du SPF Intérieur tentent de recruter les profils recherchés par voie statutaire ou contractuelle. Si cela n'est pas possible, la piste d'un détachement via eGov Select est examinée. Pour les profils IT plus spécialisés, il est fait appel à des consultants externes. Ceux-ci sont commandés via les accords-cadres de l'ASBL Smals.

Afin de réduire la dépendance aux consultants externes, le SPF Intérieur mise fortement, dans sa politique de formation, sur le développement interne des compétences IT au sein de l'organisation (notamment des formations *data analyst*, *business analyst*, *power apps* et *power BI*).

Ministre de l'Énergie

DO 2025202606820

Question n° 98 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Congestion du réseau.

La transition énergétique entraîne une dynamique sans précédent sur notre réseau électrique. La croissance rapide des sources d'énergie renouvelables, l'électrification de l'industrie et l'émergence de nouveaux consommateurs à grande échelle tels que les data centers et les parcs de batteries augmentent beaucoup la pression exercée sur la capacité de notre réseau à haute tension.

Tant le gestionnaire de réseau Elia que diverses fédérations sectorielles avertissent que le réseau atteint ses limites à certains endroits et à certains moments, un phénomène connu sous le nom de congestion du réseau. Une telle situation peut entraîner l'arrêt de la production d'électricité verte et des retards dans le raccordement de nouveaux projets industriels durables, freinant ainsi à la fois la réalisation des objectifs climatiques et le développement économique.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé de la fréquence des incidents de congestion sur le réseau à haute tension belge (30 kV et plus) au cours des trois dernières années? Combien d'heures de congestion ont été enregistrées et pour quels volumes?

2. Welke specifieke geografische knelpunten of zones op het hoogspanningsnet zijn momenteel door Elia geïdentificeerd als structureel problematisch?

3. Kunt u aangeven welke provincies het zwaarst getroffen worden door deze netcongestie? Is hierbij een onderscheid te maken tussen problemen door een teveel aan productie (injectie) en problemen door een te grote vraag (afname)?

4. Welke concrete stappen worden, naast de geplande investeringen in het Federaal Ontwikkelingsplan, op korte termijn genomen om deze specifieke knelpunten aan te pakken en de beschikbare capaciteit van het net optimaal te benutten?

5. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de belasting van de verschillende koppelpunten tussen het Elia-net en de regionale netbeheerders? Op hoeveel koppelpunten was er congestie?

Antwoord van de minister van Energie van 05 december 2025, op de vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 30 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606935

Vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

2. Quels points de congestion ou zones géographiques spécifiques du réseau à haute tension posant un problème structurel sont actuellement identifiés par Elia?

3. Pouvez-vous indiquer quelles provinces sont les plus touchées par cette congestion du réseau? Une distinction peut-elle être établie entre les problèmes liés à un excès de production (injection) et ceux liés à une demande excessive (consommation)?

4. Outre les investissements prévus dans le Plan de développement fédéral, quelles mesures concrètes seront prises à brève échéance pour remédier à ces points de congestion spécifiques et exploiter de manière optimale la capacité disponible du réseau?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé de la charge des différents points de couplage entre le réseau Elia et les gestionnaires de réseau régionaux? Combien de points de couplage ont été touchés par la congestion?

Réponse du ministre de l'Énergie du 05 décembre 2025, à la question n° 98 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 30 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606935

Question n° 99 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Antwoord van de minister van Energie van 08 december 2025, op de vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Wat deze vraag betreft, verwijs ik u naar het antwoord op vraag nr. 100 van 4 november 2025 (zie huidig Bulletin).

De advocaten die sinds het begin van de legislatuur binnen mijn bevoegdheden hebben gewerkt, hebben immers voornamelijk werk verricht dat kan worden gelijkgesteld met consultancy.

DO 2025202606936

Vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Energie van 08 december 2025, op de vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Sinds mijn aantreden op 3 februari 2025 is er verschillende keren een beroep gedaan op advocaten, van wie het werk kan worden gelijkgesteld met dat van consultants.

Concreet werden een advocatenkantoor en consultants ingeschakeld om het volgende uit te voeren:

- Een juridische analyse over het Sociaal Verwarmingsfonds.
- Een juridische analyse met betrekking tot het koninklijk besluit inzake de energienorm.
- De juridische opvolging van de Phoenix-akkoorden.

Réponse du ministre de l'Énergie du 08 décembre 2025, à la question n° 99 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne cette question, je vous renvoie vers la réponse à la question n° 100 du 4 novembre 2025 (voir Bulletin actuel).

En effet, les avocats ayant travaillé dans mes compétences depuis le début de la législature ont réalisé principalement du travail pouvant être assimilé à de la consultance.

DO 2025202606936

Question n° 100 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du ministre de l'Énergie du 08 décembre 2025, à la question n° 100 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Depuis ma prise de fonction le 3 février 2025, il a été fait appel à plusieurs fois à des avocats, dont le travail pourrait être assimilés à celui de consultants.

Concrètement, un cabinet d'avocats et des consultants ont été engagés pour réaliser:

- Une analyse juridique relative au Fonds social mazout.
- Une analyse juridique concernant l'arrêté royal sur la norme énergétique.
- Le suivi des accords Phoenix.

De opdrachten met betrekking tot het Sociaal Verwarmingsfonds en de energienorm werden gegund via een raamovereenkomst uit 2023, getiteld *Juridische ondersteuning op het vlak van energie*, opgesteld door de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie.

In het kader van de uitvoering van de Phoenix-akkoorden wordt de samenwerking voortgezet met de dienstverleners die reeds vóór mijn aantreden waren geselecteerd.

Voor de raamcontracten gaat het in beide gevallen om het advocatenkantoor Eubelius. De selectiecriteria binnen deze raamovereenkomst bestonden enerzijds uit de voorgestelde prijs (70 %) en anderzijds uit de kwalificaties en ervaring van de junior-, medior- en seniorprofielen die met de uitvoering van de dossiers belast zijn (30 %).

De totale kosten van de dossiers met betrekking tot het Sociaal Verwarmingsfonds en de energienorm bedroegen respectievelijk 21.804,20 euro en 24.852,43 euro.

Het vorige kabinet had voor 2025 een bedrag van 3 miljoen euro gebudgetteerd voor consultancy in het kader van de opvolging van de Phoenix-deal. In november was daarvan 1,5 miljoen euro gebruikt.

Mijn ministeriële verantwoordelijkheid begint op 3 februari 2025, en ik kan mij in mijn antwoord enkel uitspreken over wat binnen mijn verantwoordelijkheid valt.

DO 2025202606937

Vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Les missions, relatives au Fonds social mazout et la norme énergétique ont été attribuées via un accord-cadre de 2023 intitulé *Assistance juridique dans le domaine de l'énergie*, établi par le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie.

Dans la continuité de l'exécution des accords Phoenix, la collaboration se poursuit avec les prestataires sélectionnés antérieurement à ma prise de fonction.

Pour les contrats cadres, le cabinet d'avocats concerné est la SRL Eubelius dans les deux cas. Les critères de sélection dans cet accord-cadre comprenaient d'une part le prix proposé (70 %) et d'autre part les qualifications et l'expérience des profils junior, *medior* et senior chargés de l'exécution des dossiers (30 %).

Le coût total des dossiers liés au Fonds mazout et à la norme énergétique s'est élevé respectivement à 21.804,20 euros et 24.852,43 euros.

Les montants budgétés par le cabinet précédent pour 2025 s'élevaient à 3 millions d'euros pour la consultance dans le suivi du deal Phoenix. En novembre, 1,5 million d'euros ont été utilisés.

Ma responsabilité ministérielle commence le 3 février 2025 et je ne peux m'engager dans une réponse qui ne relève que de ma responsabilité.

DO 2025202606937

Question n° 101 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Antwoord van de minister van Energie van 05 december 2025, op de vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken, op de vraag nr. 289 van 4 november 2025 (zie huidig Bulletin).

DO 2025202606953

Vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Réponse du ministre de l'Énergie du 05 décembre 2025, à la question n° 101 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre des Affaires étrangères, à la question n° 289 du 4 novembre 2025 (voir Bulletin actuel).

DO 2025202606953

Question n° 102 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Antwoord van de minister van Energie van 05 december 2025, op de vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 534 van 4 november 2025.

DO 2025202607081

Vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 november 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Stijging van het stroomverbruik door AI (MV 010111C).

Recente studies en rapporten, met name die van het Internationaal Energieagentschap (IEA), wijzen op een significante stijging van het stroomverbruik van datacenters. Deze voorspelde groei wordt gestimuleerd door de ontwikkeling van artificiële intelligentie (AI) en chatbots. In België, net als in de rest van Europa, brengt deze trend grote uitdagingen met zich mee op het gebied van energiezekerheid, productiecapaciteit en CO₂-uitstoot.

Volgens het Internationaal Energieagentschap zal het elektriciteitsverbruik van datacenters tegen 2030 meer dan verdubbelen als gevolg van de snelle ontwikkeling van AI, cryptovaluta's en de exponentiële toename van de behoefte aan rekenkracht en gegevensopslag.

Deze situatie roept vragen op over het vermogen van het Belgische elektriciteitsnet om deze groeiende vraag op te vangen, en over de maatregelen die moeten worden genomen om deze groei te verzoenen met de klimaatdoelstellingen en de energietransitie. Bovendien is de impact van chatbots en AI-modellen op het stroomverbruik nu vergelijkbaar met die van hele landen, wat noopt tot een reflectie over energie-efficiëntie, energiebronnen en het te voeren overheidsbeleid.

1. Hoe beoordeelt u de impact van de stijging van het stroomverbruik op de energiezekerheid en de CO₂-uitstoot in België en welke maatregelen worden er overwogen om op deze stijgende vraag te anticiperen en deze te beheersen?

Réponse du ministre de l'Énergie du 05 décembre 2025, à la question n° 102 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 534 du 4 novembre 2025.

DO 2025202607081

Question n° 103 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 novembre 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

La hausse de la consommation électrique causée par l'IA (QO 010111C).

Les récentes études et rapports, notamment ceux de l'Agence internationale de l'énergie, soulignent une hausse significative de la consommation électrique des centres de données. Cette croissance annoncée est dopée par le développement de l'intelligence artificielle (IA) et des agents conversationnels. En Belgique, comme dans le reste de l'Europe, cette tendance pose des défis majeurs en matière de sécurité énergétique, de capacité de production, et d'émissions de CO₂.

Selon l'Agence internationale de l'énergie, la consommation électrique des centres de données devrait plus que doubler d'ici 2030, en raison de l'essor de l'IA, des cryptomonnaies et de l'augmentation exponentielle des besoins en calcul et en stockage de données.

Cette situation soulève des questions sur la capacité du réseau électrique belge à absorber cette demande croissante, ainsi que sur les mesures à prendre pour concilier cette croissance avec les objectifs climatiques et la transition énergétique. Par ailleurs, l'impact des agents conversationnels et des modèles d'IA sur la consommation électrique est désormais comparable à celui de pays entiers, ce qui nécessite une réflexion sur l'efficacité énergétique, les sources d'approvisionnement, et les politiques publiques à mettre en oeuvre.

1. Comment évaluez-vous l'impact de la hausse de la consommation électrique sur la sécurité énergétique et les émissions de CO₂ en Belgique et quelles mesures sont envisagées pour anticiper et gérer cette demande croissante?

2. Welke strategieën past uw administratie toe om de energie-efficiëntie van datacenters te verbeteren en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen aan te moedigen, teneinde de koolstofvoetafdruk van deze groei te beperken? Met andere woorden, denkt u een beleid te ontwikkelen dat gericht is op hernieuwbare energie voor (toekomstige) datacenters?

3. Hoe wil België samenwerken met de andere landen waarbij ons land elektriciteit aankoopt om het energiebeleid te harmoniseren en spanningen op de elektriciteitsnetten te voorkomen, met name tijdens piekmomenten?

4. Welke initiatieven worden er gepland om bedrijven en burgers bewust te maken van de uitdagingen van het elektriciteitsverbruik door AI om duurzamere praktijken in deze snelgroeiende sector te bevorderen?

Antwoord van de minister van Energie van 05 december 2025, op de vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 november 2025 (Fr.):

1. Voor dit aspect van de stijging van het elektriciteitsverbruik met betrekking tot de inzet van datacenters verwijs ik naar mijn antwoorden op vragen 5 en 6 tijdens de zitting van de commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat op 21 oktober (<https://www.dekamer.be/doc/CCRI/pdf/56/ic217.pdf>).

2. Ik verwijs u door naar mijn regionale collega's die de naleving van bepaalde vereisten van de richtlijn inzake energie-efficiëntie controleren. Ik breng u anderzijds op de hoogte van de ambitie van de Belgian Digital Infrastructure Association (BDIA) om koolstofneutraliteit te bereiken door toe te treden tot het Climate Neutral Data Centre Pact (CNDCP), een Europees initiatief gericht op het verminderen van de koolstofvoetafdruk van de sector.

3. Wat betreft de samenwerking met de buurlanden om de bevoorradingszekerheid van elektriciteit te waarborgen, is het van cruciaal belang om in te zetten op alle koolstofvrije energiebronnen en deze vectoren op intelligente wijze te koppelen om de bevoorradingszekerheid, het economisch concurrentievermogen en de verwezenlijking van onze klimaatambities te waarborgen.

In dit kader steun ik de actieve deelname van ons land aan de North Seas Energy Cooperation (NSEC), die de Noordzeelanden samenbrengt om een geïntegreerd offshore netwerk te ontwikkelen. Alle Noordzeelanden staan voor dezelfde uitdagingen. Daarom moeten we niet alleen samenwerken, maar ook keuzes durven maken - sneller, slimmer en vanuit een standpunt van pan-Europese samenwerking.

2. Quelles stratégies votre administration met-elle en oeuvre pour renforcer l'efficacité énergétique des centres de données et encourager le recours à des sources d'énergie renouvelable, afin de limiter l'empreinte carbone de cette croissance? Autrement dit, comptez-vous développer une politique axée sur l'énergie renouvelable pour les (prochains) *data centers*?

3. Comment la Belgique compte-t-elle collaborer avec les autres pays où elle achète de l'électricité pour harmoniser les politiques énergétiques et éviter les tensions sur les réseaux électriques, notamment en période de pointe?

4. Quelles initiatives sont prévues pour sensibiliser les entreprises et les citoyens aux enjeux de la consommation électrique liée à l'IA et pour promouvoir des pratiques plus durables dans ce secteur en pleine expansion?

Réponse du ministre de l'Énergie du 05 décembre 2025, à la question n° 103 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 novembre 2025 (Fr.):

1. Je vous renvoie pour cet aspect relatif à la croissance de la consommation électrique liée au déploiement des centres de données, vers mes réponses aux questions 5 et 6 de la session du 21 octobre de la commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat (<https://www.dekamer.be/doc/CCRI/pdf/56/ic217.pdf>).

2. Je vous renvoie vers mes collègues régionaux qui vérifient le bon respect de certaines exigences de la directive sur l'efficacité énergétique. Je vous informe par ailleurs de l'ambition de la Belgian Digital Infrastructure Association (BDIA), d'atteindre la neutralité carbone en rejoignant le Climate Neutral Data Centre Pact (CNDCP), une initiative européenne visant à réduire l'empreinte carbone du secteur.

3. En termes de collaboration avec les pays voisins afin de garantir la sécurité d'approvisionnement en électricité, il est crucial de miser sur toutes les énergies décarbonées, et d'articuler intelligemment ces vecteurs pour garantir la sécurité d'approvisionnement, la compétitivité économique et l'atteinte de nos ambitions climatiques.

Dans ce cadre, je soutiens la participation active de notre pays à la North Seas Energy Cooperation (NSEC), qui regroupe les pays de la mer du Nord pour développer un réseau offshore intégré. Tous les pays de la mer du Nord sont confrontés aux mêmes défis. C'est pourquoi nous devons non seulement coopérer, mais aussi oser faire des choix - plus rapidement, plus intelligemment et dans une optique de concertation paneuropéenne.

Ik ben ook actief bezig met het weer op gang brengen van internationale nucleaire partnerschappen. Op 3 en 4 november 2025 nam ik deel aan de World Nuclear Exhibition (WNE) in Parijs, 's werelds grootste beurs gewijd aan kernenergie, om de uitmuntende sector te vertegenwoordigen die wordt ondersteund door onze bedrijven en ons talent. Ons land beschikt namelijk over een sector die in staat is om de meest veeleisende toeleveringsketens te integreren en actief bij te dragen aan de industriële Europese renaissance, wat concrete belangstelling wekt in het buitenland en de weg effent voor innovatieve nieuwe partnerschappen met Frankrijk, Canada en de Verenigde Staten.

In dit kader hebben het Belgian Nuclear Forum (BNF) en het Canadese bedrijf Ontario Power Generation (OPG) een intentieverklaring ondertekend om samen te werken aan de ontwikkeling van *small modular reactors* (SMR) in België.

Ik zie bovendien toe op de goede werking van het capaciteitsvergoedingsmechanisme en de organisatie van grensoverschrijdende veilingen.

4. Voor de maatregelen om het verbruik van onze bedrijven en burgers te beperken, verwijs ik u door naar mijn regionale collega's.

Ik verwijs u ook door naar mijn collega Jan Jambon, minister van Financiën, voor meer informatie over bepaalde belastingvoordelen voor de bedrijven op het gebied van energie, die hen tot deze beperking kunnen aanzetten, zoals de investeringsaftrek voor energiezuinige apparatuur.

DO 2025202607333

Vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Risico's van Chinese omvormers voor onze energienetten (MV 009939C).

Wat zich vandaag in onze elektriciteitsnetten afspeelt, is ronduit verontrustend. Chinese bedrijven als Huawei en Sungrow hebben de digitale sleutel van onze stroomvoorziening in handen.

Meer dan 65 % van de Europese, en zelfs 70 % van de Vlaamse zonne-installaties gebruikt omvormers van Chinese makelij, deze zijn allemaal verbonden met het internet, allemaal aan te sturen vanop afstand en ze hebben mogelijk een *kill switch*.

Je suis également actif dans la relance des partenariats internationaux pour le nucléaire. Les 3 et 4 novembre 2025, j'ai ainsi participé à Paris au World Nuclear Exhibition (WNE), le plus grand salon mondial dédié à l'énergie nucléaire pour représenter la filière d'excellence portée par nos entreprises et nos talents. Notre pays dispose en effet d'une filière capable d'intégrer les chaînes d'approvisionnement les plus exigeantes et de contribuer activement à la renaissance industrielle européenne, suscitant un intérêt concret à l'étranger et ouvrant la voie à de nouveaux partenariats novateurs avec la France, le Canada et les États-Unis.

Dans ce cadre, le Belgian Nuclear Forum (BNF) et la société canadienne Ontario Power Generation (OPG) ont signé une lettre d'intention pour collaborer au développement de *small modular reactors* (SMR) en Belgique.

Je veille par ailleurs au bon fonctionnement du mécanisme de rémunération de la capacité et de l'organisation des enchères *cross-border*.

4. Pour les mesures de sobriété de la consommation de nos entreprises et de nos citoyens, je vous renvoie vers mes homologues régionaux.

Je vous renvoie aussi vers mon collègue Jan Jambon, ministre des Finances pour plus d'informations à recevoir sur certains avantages fiscaux pour les entreprises en matière d'énergie, ce qui peut les inciter à cette sobriété, comme par ex. les déductions pour investissements dans des équipements économes en énergie.

DO 2025202607333

Question n° 104 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Risques liés aux onduleurs chinois pour nos réseaux d'énergie (MV 009939C).

La situation actuelle de nos réseaux d'électricité est très préoccupante. Des entreprises chinoises telles que Huawei et Sungrow détiennent la clé numérique de notre approvisionnement en électricité.

Plus de 65 % des installations solaires européennes - et jusqu'à 70 % des installations flamandes - sont équipées d'onduleurs fabriqués en Chine. Ces appareils sont tous connectés à Internet, peuvent être commandés à distance et sont, potentiellement, dotés d'un mécanisme de désactivation (*kill switch*).

1. Hoe beoordeelt u de massale aanwezigheid van Chinese omvormers in onze netten, en erkent u dat dit een strategisch veiligheidsrisico vormt voor België?

2. Waarom heeft de Europese Commissie deze producenten niet als "hoogrisicoleveranciers" erkend, zoals dit voordien wel gebeurde in de telecomsector?

3. Zal België binnen de EU aandringen op bindende maatregelen om onze energie-infrastructuur te beschermen tegen buitenlandse controle?

4. Beschikt ons land over een eigen dreigingsanalyse inzake mogelijke Chinese inmenging via slimme omvormers, en zo ja, wat zijn de conclusies?

5. Bent u bereid om samen met landen als Nederland of Litouwen te pleiten voor een Europees verbod op externe toegang door Chinese leveranciers tot onze energie-installaties?

6. Hoe waarborgt België dat de groene energietransitie onze veiligheid ondermijnt en haaks staat op onze strategische autonomie?

Antwoord van de minister van Energie van 10 december 2025, op de vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.):

1. De huidige kwaliteit- en veiligheidseisen die van toepassing zijn op producten uit de EU zijn evenzeer van toepassing op producten die geproduceerd zijn in China.

Sinds augustus 2025 zijn hier extra eisen aan toegevoegd voor producten die draadloze connectie aan boord hebben, meer bepaald cybersecurity eisen. Alle producten die na deze datum op de markt worden gebracht moeten ook aan deze extra cybersecurity eisen voldoen.

De cyberbeveiliging van de reeds geïnstalleerde omvormers, ongeacht hun oorsprong, vormt inderdaad een aandachtspunt. Mijn diensten volgen dit nauwgezet op, in overleg met andere bevoegde diensten en relevante actoren op zowel federaal als gewestelijk niveau, en bekijken hoe hier verder gevolg aan kan worden gegeven. Dit om enerzijds de nodige flexibiliteit en stuurbaarheid van het PV-park te kunnen geven, en anderzijds de cybersecurity bezorgdheden te kunnen beperken.

1. Comment évaluez-vous la présence massive d'onduleurs chinois dans nos réseaux? Reconnaissez-vous que cela représente un risque stratégique pour la sécurité de la Belgique?

2. Pourquoi la Commission européenne n'a-t-elle pas reconnu ces fabricants comme des "fournisseurs à haut risque", comme cela a été le cas auparavant dans le secteur des télécommunications?

3. La Belgique insistera-t-elle au sein de l'Union européenne pour que soient adoptées des mesures contraignantes visant à protéger notre infrastructure énergétique contre toute forme de contrôle étranger?

4. Notre pays dispose-t-il de sa propre analyse des menaces d'une éventuelle ingérence chinoise par le biais des onduleurs intelligents? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

5. Seriez-vous prêt à défendre, aux côtés de pays tels que les Pays-Bas ou la Lituanie, l'instauration d'une interdiction européenne de tout accès externe par des fournisseurs chinois à nos installations énergétiques?

6. Comment la Belgique entend-elle garantir que la transition vers l'énergie verte ne compromette pas notre sécurité nationale ni notre autonomie stratégique?

Réponse du ministre de l'Énergie du 10 décembre 2025, à la question n° 104 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.):

1. Les exigences actuelles en matière de qualité et de sécurité applicables aux produits provenant de l'UE s'appliquent aux produits fabriqués en Chine.

Depuis août 2025, des exigences supplémentaires ont été ajoutées pour les produits dotés d'une connexion sans fil, notamment des exigences en matière de cybersécurité. Tous les produits mis sur le marché après cette date doivent également répondre à ces exigences supplémentaires en matière de cybersécurité.

La cybersécurité des onduleurs déjà installés, quelle que soit leur origine, constitue en effet un point d'attention. Mes services suivent cette question de près, en concertation avec les autres services compétents et les acteurs concernés aux niveaux fédéral et régional, et examinent comment y donner une suite appropriée. L'objectif est, d'une part, de garantir la flexibilité et la pilotabilité nécessaires du parc photovoltaïque et, d'autre part, de limiter les préoccupations en matière de cybersécurité.

2. Net als voor windenergie zal de Europese commissie een *cybersecurity risk assessment* uitvoeren van zonne-energie. Indien hieruit voldoende aanwijzingen komen dat een dergelijke identificatie nodig is, zal ik dit ten gronde onderzoeken.

3. Binnen de EU blijven we aandringen op maximale ruimte om maatregelen te kunnen nemen die onze energie-infrastructuur beschermen tegen buitenlandse controle, en ik zal mij hiervoor ook verder blijven inzetten.

4. Op Belgisch niveau bestaat er inderdaad een nationale risicoanalyse, genaamd *Belgian National Risk Assessment* (BNRA). Deze analyse wordt uitgevoerd en gecoördineerd door het Nationaal Crisiscentrum (NCCN), in overleg met een veelheid aan experts en organisaties. De BNRA erkent inderdaad buitenlandse inmenging als een nationaal risico. Er wordt echter geen specifiek risico vermeld met betrekking tot fotovoltaïsche omvormers, aangezien de analyse zich eerder richt op bedrijfsacquisities en buitenlandse investeringen.

5. De operationele aansturing van onze energieproductiesystemen beperken tot landen binnen de EU is één van de pistes die wordt genoemd om de cyberveiligheid te versterken. Indien hierover op EU-niveau verdere stappen worden gezet, zal dit aandachtig worden opgevolgd.

6. De groene energietransitie bevat zeker elementen die aandachtig bekeken moeten worden, en waarbij we moeten vermijden om afhankelijkheden en risico's te creëren. Dit neemt echter niet weg dat de energietransitie nog steeds de beste, snelste en goedkoopste manier is om onze energieafhankelijkheid van derde landen te verminderen.

Zoals u weet heeft de recente energiecrisis, veroorzaakt door de Russische inval in Oekraïne, opnieuw duidelijk gemaakt hoe kwetsbaar de EU blijft door haar beperkte eigen energiebronnen. Het versterken van onze Europese energieproductie vormt een belangrijk onderdeel van het verminderen van die afhankelijkheden

2. Comme pour l'énergie éolienne, la Commission européenne réalisera une évaluation des risques en matière de cybersécurité pour l'énergie solaire. Si cette analyse révèle suffisamment d'indices qu'une telle identification est nécessaire, je l'examinerai en profondeur.

3. Au sein de l'UE, nous continuerons à plaider pour disposer de la marge maximale afin de pouvoir prendre les mesures nécessaires pour protéger notre infrastructure énergétique contre tout contrôle étranger, et je continuerai à m'y engager pleinement.

4. Au niveau belge, il existe effectivement une analyse nationale des risques, appelée *Belgian National Risk Assessment* (BNRA). Cette analyse est menée et coordonnée par le Centre National de Crise (NCCN), en consultation avec une multitude d'experts et d'organisations. Le BNRA reconnaît effectivement l'ingérence étrangère comme un risque sur le plan national. Toutefois, il n'y est pas mention d'un risque spécifique concernant les onduleurs photovoltaïques, puisque l'analyse concerne davantage les acquisitions d'entreprises et les investissements étrangers.

5. Limiter la gestion opérationnelle de nos systèmes de production d'énergie aux pays situés au sein de l'UE est l'une des pistes évoquées pour renforcer la cybersécurité. Si des avancées sont réalisées à ce sujet au niveau européen, celles-ci seront suivies avec la plus grande attention.

6. La transition vers l'énergie verte comporte certainement des éléments qui doivent être examinés attentivement, afin d'éviter de créer des dépendances et des risques. Cela ne change toutefois rien au fait que la transition énergétique reste la meilleure, la plus rapide et la moins coûteuse des solutions pour réduire notre dépendance énergétique vis-à-vis des pays tiers.

Comme vous le savez, la récente crise énergétique, provoquée par l'invasion de l'Ukraine par la Russie, a une nouvelle fois mis en évidence la vulnérabilité de l'UE en raison de ses ressources énergétiques limitées. Le renforcement de notre production énergétique européenne constitue un élément essentiel pour réduire ces dépendances.

DO 2025202607382

Vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Stand van zaken Hoge Raad voor Energiebevoorrading (MV 010532C).

In september 2025 heb ik u reeds ondervraagd over de voortgang betreffende de Hoge Raad voor energiebevoorrading.

In uw beleidsnota van 24 april was u nochtans formeel: deze Raad zou zo snel mogelijk worden opgestart en "een eerste tussentijds rapport afleveren in de loop van 2025".

We zijn vandaag al in de helft van november, het einde van het jaar is nabij.

Kunt u het Parlement daarom een concrete stand van zaken geven?

1. Wat is de precieze evolutie in dit dossier sinds mijn laatste vraag in september?

2. Wat is uw eerlijke inschatting? Ziet u de oprichting van deze Hoge Raad nog effectief gebeuren in de resterende weken van 2025, of moeten we aanvaarden dat dit verschuift naar 2026?

3. Wat betekent dit voor het rapport van deze Raad dat dit jaar nog zou verschijnen? Vindt u het nog waarschijnlijk dat dit er zal komen?

Antwoord van de minister van Energie van 10 december 2025, op de vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 24 november 2025 (N.):

Zolang de begrotingswerkzaamheden nog niet formeel zijn afgesloten, kan ik geen voorafnames doen over de oprichting van de Hoge Raad, noch over de bijhorende modaliteiten en timing.

Ik kan u echter verzekeren dat mijn team en ik alles in het werk stellen om deze Hoge Raad zo spoedig mogelijk op te zetten, in lijn met de richtlijnen uit het regeerakkoord, waarna een eerste tussentijds rapport zo snel als mogelijk zal worden gepubliceerd.

DO 2025202607382

Question n° 106 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

État d'avancement du Haut Conseil de l'approvisionnement énergétique (MV 010532C).

En septembre 2025, je vous avais déjà interrogé sur l'état d'avancement du dossier relatif au Haut Conseil de l'approvisionnement énergétique.

Dans votre note de politique générale du 24 avril 2025, vous aviez pourtant été formel: ce Conseil devait être mis en place dès que possible et "rendre un premier rapport intermédiaire dans le courant de l'année 2025".

Nous sommes déjà à la mi-novembre et la fin de l'année approche.

Pouvez-vous dès lors faire le point pour le Parlement?

1. Quelle évolution concrète ce dossier a-t-il connue depuis ma dernière question en septembre?

2. Pensez-vous honnêtement que ce Haut Conseil pourra encore être créé dans les dernières semaines de 2025, ou faut-il admettre que sa mise en place sera reportée à 2026?

3. Quelles seront les conséquences pour le rapport annoncé pour cette année? Peut-on encore s'attendre à sa publication?

Réponse du ministre de l'Énergie du 10 décembre 2025, à la question n° 106 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 24 novembre 2025 (N.):

Tant que les travaux budgétaires ne sont pas formellement terminés, je ne peux pas anticiper la mise en place du Haut Conseil, ni les modalités ni le calendrier qui y seraient associés.

Je peux toutefois vous assurer que mon équipe et moi mettons tout en oeuvre pour instaurer ce Haut Conseil dans les meilleurs délais, conformément aux orientations de l'accord de gouvernement, afin qu'un premier rapport intermédiaire puisse être publié aussi rapidement que possible.

DO 2025202607383

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Stand van zaken wetgeving beheer radioactief afval (MV 010542C).

In uw beleidsnota kondigde u voor 2025 concrete acties aan rond het beheer van radioactief afval. Specifiek ging het om het nemen van wetgevende initiatieven voor het langetermijnbeheer en de oprichting van een taskforce onder leiding van de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS).

1. a) Welke concrete wetgevende en/of regelgevende initiatieven heeft u, zoals aangekondigd, in 2025 reeds genomen met betrekking tot het langetermijnbeheer van hoogradioactief afval en historisch radiumhoudend afval?

b) Welke stappen staan hieromtrent nog gepland voor het einde van het jaar?

2. a) Is de aangekondigde taskforce onder leiding van NIRAS formeel opgericht?

b) Zo ja, op welke datum werd deze opgericht en wat is de precieze samenstelling ervan?

c) Welke werkzaamheden heeft deze taskforce reeds uitgevoerd?

d) Zo nee, waarom werd deze taskforce nog niet opgericht en wat is de herziene timing?

Antwoord van de minister van Energie van 08 december 2025, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 24 november 2025 (N.):

Verschillende wetgevende en/of regelgevende initiatieven worden momenteel door Nationale Instelling voor Radioactief Afval en Verrijkte Splijtstoffen (NIRAS) voorbereid. Hierbij denk ik voornamelijk aan een koninklijk besluit houdende de vaststelling van de algemene regels voor het opstellen van acceptatiecriteria voor geconditioneerd en niet-geconditioneerd radioactief afval of een nationaal beleid voor het lange termijnbeheer van radiumhoudend afval. Deze initiatieven zullen de komende weken of maanden afgerond worden.

DO 2025202607383

Question n° 107 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

État d'avancement de la législation relative à la gestion des déchets radioactifs (MV 010542C).

Dans votre note de politique générale, vous avez annoncé pour 2025 des actions concrètes en matière de gestion des déchets radioactifs. Il s'agissait plus précisément d'initiatives législatives relatives à la gestion à long terme et de la mise en place d'une task force placée sous la direction de l'Organisme national des déchets radioactifs et des Matières fissiles enrichies (ONDRAF).

1. a) Quelles initiatives législatives et/ou réglementaires concrètes avez-vous déjà prises en 2025, conformément à vos annonces, en ce qui concerne la gestion à long terme des déchets hautement radioactifs et des déchets historiques contenant du radium?

b) Quelles étapes sont encore prévues à cet égard avant la fin de l'année?

2. a) La task force annoncée sous la direction de l'ONDRAF a-t-elle été mise en place officiellement?

b) Dans l'affirmative, à quelle date a-t-elle été constituée et quelle en est la composition exacte?

c) Quels travaux cette task force a-t-elle déjà accomplis?

d) Dans la négative, pour quelles raisons cette task force n'a-t-elle pas encore été constituée et quel est le calendrier révisé?

Réponse du ministre de l'Énergie du 08 décembre 2025, à la question n° 107 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 24 novembre 2025 (N.):

Plusieurs initiatives législatives et/ou réglementaires sont en cours de préparation par l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF). Je pense notamment à un arrêté royal fixant les règles générales pour l'établissement des critères d'acceptation pour des déchets radioactifs conditionnés et non conditionnés ou à une politique nationale pour la gestion à long terme des déchets radifères. Ces initiatives seront finalisées dans les semaines ou les mois à venir.

De taskforce onder leiding van NIRAS is al samengekomen. De Federaal agentschap voor nucleaire controle, NIRAS, de Commissie voor nucleaire voorzieningen en Hedera waren aanwezig op deze vergadering. De analyses van de verschillende leden zijn in voorbereiding en zullen besproken worden tijdens een volgende vergadering waarvan de datum nog moet worden bepaald.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's

DO 2025202606469

Vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Behoud van het recht op ziekte-uitkering voor zelfstandigen actief na de pensioenleeftijd.

Volgens het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) waren er op 31 december 2024 in totaal 156.690 zelfstandigen actief na de pensioenleeftijd.

Opmerkelijk is dat zelfstandigen die na hun 65e verjaardag blijven werken hun recht op een ziekte-uitkering kunnen blijven behouden, wat in sommige gevallen voordeliger kan zijn dan het opnemen van hun pensioen.

Dat roept vragen op over de gelijkheid tussen stelsels, de financiële prikkels en de budgettaire impact van deze regeling.

1. Hoeveel zelfstandigen waren in elk van de afgelopen vijf jaar actief na het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd?

Graag een uitsplitsing per leeftijdscategorie (65-69, 70-74, 75+).

2. Hoeveel van deze zelfstandigen hebben in diezelfde periode effectief een ziekte- of arbeidsongeschiktheidsuitkering ontvangen?

3. Wat zijn de voorwaarden waaronder zelfstandigen na hun pensioenleeftijd recht behouden op een ziekte-uitkering?

4. Wat is het bedrag van die uitkering in vergelijking met het wettelijk pensioen dat ze zouden ontvangen indien ze hun activiteit stopzetten?

Le groupe de travail dirigé par l'ONDRAF s'est déjà réuni. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire, l'ONDRAF, la Commission des provisions nucléaires et Hedera étaient présents à cette réunion. Les analyses des différents membres sont en cours de préparation et seront discutées lors d'une prochaine réunion dont la date reste à déterminer.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

DO 2025202606469

Question n° 68 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 octobre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Maintien du droit aux indemnités de maladie pour les indépendants qui continuent de travailler après l'âge de la retraite.

Selon l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), au 31 décembre 2024, notre pays comptait 156.690 travailleurs indépendants actifs après l'âge de la retraite.

Il est à noter que les indépendants qui continuent de travailler après leur 65e anniversaire peuvent conserver leur droit aux indemnités de maladie, ce qui peut, dans certains cas, s'avérer plus avantageux que de prendre leur retraite.

Cette situation soulève des questions quant à l'égalité entre les régimes, les incitants financiers et l'impact budgétaire de ce système.

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années, les chiffres annuels concernant le nombre de travailleurs indépendants qui ont continué à exercer leur activité après avoir atteint l'âge légal de la retraite?

Veuillez fournir la ventilation par tranche d'âge (65-69, 70-74, 75+).

2. Combien de ces travailleurs indépendants ont effectivement perçu des indemnités de maladie ou d'incapacité de travail au cours de cette même période?

3. À quelles conditions les travailleurs indépendants peuvent-ils conserver leur droit aux indemnités de maladie après avoir atteint l'âge de la retraite?

4. Quel est le montant de ces indemnités par rapport à la pension légale qu'ils percevraient s'ils cessaient leur activité?

5. Hoe beoordeelt u deze regeling in termen van billijkheid tegenover gepensioneerde zelfstandigen die hun activiteit wel beëindigen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 04 december 2025, op de vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 22 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606844

Vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Werken na pensioenleeftijd. - Impact op pensioenbedrag en belastingdruk voor werknemers, zelfstandigen en ambtenaren.

Uit recent onderzoek van Eurostat blijkt dat steeds meer gepensioneerden actief blijven op de arbeidsmarkt. Vooral onder zelfstandigen is dit een wijdverspreid fenomeen: maar liefst 56,4 % van hen blijft ook na hun pensioen professioneel actief. In landen als Zweden loopt dit zelfs op tot meer dan 90 %.

De redenen zijn divers: financiële noodzaak, sociaal contact, werkplezier of betrokkenheid bij de eigen zaak. In België is het sinds enkele jaren toegelaten om onbeperkt bij te verdienen vanaf de wettelijke pensioenleeftijd, of eerder indien men minstens 45 loopbaanjaren kan aantonen. Tegelijk blijven fiscale en sociale spelregels gelden: extra inkomsten kunnen leiden tot het (gedeeltelijk) verlies van belastingverminderingen, en zelfstandigen betalen bijv. nog steeds sociale bijdragen, zij het verlaagd.

Deze trend roept vragen op over de impact van verdere tewerkstelling na de pensioenleeftijd op het pensioenbedrag, de belastingen en de sociale bijdragen, afhankelijk van het statuut van de gepensioneerde.

5. Dans quelle mesure ce régime est-il équitable à l'égard des travailleurs indépendants retraités qui cessent leur activité?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 04 décembre 2025, à la question n° 68 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 22 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606844

Question n° 73 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Travailler après l'âge de la pension. - Impact sur le montant de la pension et la pression fiscale pour les salariés, les indépendants et les fonctionnaires.

Une étude récente d'Eurostat montre que de plus en plus de pensionnés restent actifs sur le marché du travail. Ce phénomène est particulièrement répandu chez les indépendants : pas moins de 56,4 % d'entre eux continuent à exercer une activité professionnelle après leur départ à la retraite. Dans des pays comme la Suède, ce chiffre atteint même plus de 90 %.

Les raisons sont diverses : nécessité financière, contacts sociaux, satisfaction au travail ou implication dans sa propre entreprise. En Belgique, il est permis depuis quelques années de percevoir des revenus illimités à partir de l'âge légal de la pension, ou plus tôt si l'on peut justifier d'au moins 45 années de carrière. Dans le même temps, les règles fiscales et sociales continuent de s'appliquer : les revenus supplémentaires peuvent entraîner la perte (partielle) de réductions d'impôts, et les indépendants continuent par exemple de payer des cotisations sociales, même si celles-ci sont réduites.

Cette tendance soulève des questions quant à l'impact de la poursuite de l'activité après l'âge de la retraite sur le montant de la pension, les impôts et les cotisations sociales, en fonction du statut du pensionné.

1. Hoeveel gepensioneerden hebben in 2023 en 2024 (per kwartaal) effectief een beroepsinkomen aangegeven bovenop hun pensioen, uitgesplitst naar: werknemerspensioenen (privésector), ambtenarenpensioenen, zelfstandigenpensioenen?

2. In welke mate heeft verder werken na de wettelijke pensioenleeftijd (of na 45 loopbaanjaren) nog een positieve impact op het uiteindelijke pensioenbedrag per statuut? Wordt het pensioen hierdoor nog verhoogd, en zo ja, in welke mate?

3. Hoeveel gepensioneerden verliezen jaarlijks geheel of gedeeltelijk hun belastingvermindering op het pensioen wegens bijkomende beroepsinkomsten? Zijn hierover cijfers beschikbaar, en zo ja, wat zijn de gemiddelde bedragen die hierdoor verloren gaan?

4. Welke sociale bijdragen zijn verschuldigd bij bijverdienste voor gepensioneerden in elk van de drie statuten, en hoe hoog is het drempelbedrag voor vrijstelling?

5. Plant u initiatieven om de fiscale en administratieve gevolgen van doorwerken na pensioenleeftijd transparanter te maken voor gepensioneerden, zodat zij beter kunnen inschatten wat de netto-impact is van hun bijkomende activiteit?

6. Wordt deze groep ook betrokken in beleid rond activering en krapte op de arbeidsmarkt, en zo ja, op welke manier?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 04 december 2025, op de vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 oktober 2025 (N.):

1. Op 31 december 2023 waren er 125.375 aangeslotenen (27.482 vrouwen en 97.893 mannen) in het sociaal statuut van zelfstandigen met een rustpensioen. Op 31 december 2024 was dit aantal gestegen tot 133.003 personen (29.538 vrouwen en 103.465 mannen).

Het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) beschikt niet over informatie over het pensioenstelsel waarvan deze pensioenen afkomstig zijn. Het is uitsluitend dankzij de bijdragecodes die door de sociale verzekeringsfondsen worden doorgegeven dat het RSVZ in staat is te bepalen of een zelfstandige al dan niet een pensioen ontvangt. Bovendien zijn de definitieve inkomens voor de jaren 2023 en 2024 op dit moment nog niet bekend.

1. Combien de pensionnés ont effectivement déclaré, en 2023 et 2024 (par trimestre), un revenu professionnel en plus de leur pension, ventilés selon qu'il s'agit d'une pension de salarié (secteur privé), d'une pension de fonctionnaire ou d'une pension d'indépendant?

2. Dans quelle mesure le fait de continuer à travailler après l'âge légal de la retraite (ou après 45 ans de carrière) a-t-il encore un impact positif sur le montant final de la pension par statut? La pension est-elle encore majorée de ce fait, et dans l'affirmative, dans quelle mesure?

3. Combien de pensionnés perdent chaque année tout ou partie de leur réduction d'impôt sur la pension en raison de revenus professionnels supplémentaires? Des chiffres sont-ils disponibles à ce sujet et, dans l'affirmative, quels sont les montants moyens ainsi perdus?

4. Quelles sont les cotisations sociales dues en cas de revenus supplémentaires pour les pensionnés dans chacun des trois statuts, et quel est le seuil d'exonération?

5. Envisagez-vous des initiatives visant à rendre les conséquences fiscales et administratives du maintien en activité après l'âge de la pension plus transparentes pour les pensionnés, afin qu'ils puissent mieux évaluer l'impact net de leur activité supplémentaire?

6. Ce groupe est-il également concerné par la politique d'activation et de pénurie sur le marché du travail, et dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 04 décembre 2025, à la question n° 73 de Madame la députée Ellen Samyn du 30 octobre 2025 (N.):

1. Au 31 décembre 2023, 125.375 personnes (27.482 femmes et 97.893 hommes) étaient affiliées au statut social des travailleurs indépendants tout en bénéficiant d'une pension de retraite. Ce nombre est passé à 133.003 au 31 décembre 2024 (29.538 femmes et 103.465 hommes).

L'Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants (INASTI) ne dispose pas d'informations sur le régime de pension dont ces personnes relèvent. C'est uniquement grâce aux codes de cotisation transmis par les caisses d'assurances sociales que l'INASTI peut déterminer si l'indépendant bénéficie d'une pension ou pas. Par ailleurs, les revenus définitifs pour les années 2023 et 2024 ne sont pas encore connus à ce jour.

Ik moet echter benadrukken dat het, ondanks deze cijfers, niet mogelijk is om volledig op uw vraag te antwoorden. Ik beschik namelijk niet over gegevens waarmee per kwartaal en per pensioenstelsel (werknemers, ambtenaren en zelfstandigen) kan worden vastgesteld hoeveel gepensioneerden effectief een beroepsinkomen hebben aangegeven bovenop hun pensioen. De pensioeninstellingen verzamelen deze informatie niet en de RSVZ kan op haar beurt slechts gedeeltelijke gegevens verstrekken, die uitsluitend betrekking hebben op de aangesloten zelfstandigen.

2. Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen, enerzijds, de zelfstandigen die de wettelijke pensioenleeftijd hebben bereikt en hun activiteit voortzetten zonder van hun rustpensioen te genieten, en anderzijds, de zelfstandigen die wel van hun rustpensioen genieten.

De eerste categorie kon vóór 1 oktober 2025 enkel pensioenrechten opbouwen na de pensioenleeftijd en zonder in het genot te zijn van een rustpensioen wanneer hun beroepsinkomsten voldoende hoog waren zodat de sociale bijdragen hoger lagen dan de minimumdrempel voor een hoofdberoep.

Voor deze categorie werd een wijziging ingevoerd in de Programmawet van 18 juli 2025 en het koninklijk besluit van 21 september 2025 tot wijziging van diverse koninklijke besluiten ten gevolge van de wijziging van de bijdrageregeling voor gepensioneerde zelfstandigen die uitwerking heeft vanaf 1 oktober 2025.

Vanaf die datum moeten die zelfstandigen dezelfde bijdragen betalen als de actieve zelfstandigen, zelfs indien hun beroepsinkomsten lager zijn dan het minimuminkomen voor een hoofdberoep. Ze kunnen in dat geval nog pensioenrechten opbouwen. Indien ze echter lage beroepsinkomsten hebben, dan kunnen ze een "opt-out" vragen. Dat betekent dat zij, volgens de regeling die vóór 1 oktober 2025 van toepassing waren, kunnen vragen om bijdragen te betalen op basis van de verworven beroepsinkomsten (geen minimuminkomsten vereist). Die openen geen pensioenrechten, tenzij hun beroepsinkomsten voldoende hoog zijn zodat hun bijdragen de minimumdrempel voor een hoofdberoep overschrijden.

De tweede categorie betreft de gepensioneerden die onbeperkt mogen bijverdienen omdat zij de pensioenleeftijd bereikt hebben of omdat zij een loopbaan bewijzen van 45 kalenderjaren. Zij betalen steeds verminderde bijdragen; zij kunnen geen pensioenrechten opbouwen.

Je dois toutefois préciser que, malgré ces chiffres, il n'est pas possible de répondre pleinement à votre question. En effet, je ne dispose pas des données permettant d'identifier, par trimestre et par type de pension (salariés, fonctionnaires et indépendants), le nombre de pensionnés ayant effectivement déclaré un revenu professionnel en plus de leur pension. Les organismes de pension ne collectent pas ces informations et l'INASTI ne peut, de son côté, fournir qu'une donnée partielle portant uniquement sur les indépendants affiliés.

2. Il faut faire une distinction entre, d'une part, les indépendants ayant atteint l'âge légal de la pension et poursuivant leur activité sans percevoir leur pension de retraite et, d'autre part, les indépendants qui perçoivent effectivement leur pension de retraite.

Avant le 1er octobre 2025, la première catégorie pouvait uniquement continuer à se constituer des droits à pension après avoir atteint l'âge de la pension et sans bénéficier d'une pension de retraite lorsque leurs revenus professionnels étaient suffisamment élevés de sorte que les cotisations sociales dépassaient le seuil minimum pour une activité principale.

Pour cette catégorie, une modification a été introduite par la loi programme du 18 juillet 2025 et l'arrêté royal du 21 septembre 2025 modifiant divers arrêtés royaux suite à la modification du régime de cotisation des travailleurs indépendants pensionnés, qui sont entrés en vigueur le 1er octobre 2025.

À partir de cette date, ces travailleurs indépendants doivent payer les mêmes cotisations que les travailleurs indépendants actifs, même si leurs revenus professionnels sont inférieurs au revenu minimum pour une activité principale. Ils peuvent dans ce cas encore se constituer des droits à pension. Cependant, s'ils ont un faible revenu professionnel, ils peuvent demander l'*opt-out*. Cela signifie qu'ils peuvent demander à ne payer des cotisations que sur base du revenu professionnel perçu (pas de revenu minimum requis), conformément au régime qui s'appliquait avant le 1er octobre 2025. Ceux-ci n'ouvrent alors de droits à pension que si leurs revenus professionnels sont suffisamment élevés de sorte que leurs cotisations dépassent le seuil minimum pour une activité principale.

La deuxième catégorie concerne les pensionnés qui peuvent continuer à travailler sans limitation de revenus parce qu'ils ont atteint l'âge de la retraite ou parce qu'ils ont une carrière de 45 années civiles. Ils paient toujours des cotisations réduites; ils ne peuvent pas se constituer de droits à pension.

3. Mijn administratie beschikt niet over cijfers waaruit blijkt hoeveel gepensioneerden een belastingvermindering verliezen.

4. Ik beschik enkel over cijfers betreffende de socialezekerheidsbijdragen die verschuldigd zijn door gepensioneerde zelfstandigen, en niet over de bijdragen die verschuldigd zijn in andere pensioenstelsels.

In 2025 worden de sociale bijdragen voor degenen die de pensioenleeftijd bereikt hebben en een rustpensioen of een rust- en overlevingspensioen genieten als volgt vastgesteld:

- er zijn geen sociale bijdragen verschuldigd als de beroepsinkomsten lager zijn dan de drempel van 3.763,51 euro;

- als de beroepsinkomsten de drempel van 3.763,51 euro bereiken, bedraagt de sociale bijdrage:

- o 14,70 % tot aan het tussenplafond van 73.447,52 euro en

- o 14,16 % op het gedeelte van de beroepsinkomsten hoger dan het tussenplafond van 73.447,52 euro zonder het absoluut plafond van 108.238,40 euro te overschrijden.

In 2025 (vanaf 1 oktober 2025) worden de sociale bijdragen voor degenen die de pensioenleeftijd bereikt hebben en geen rustpensioen of een rust- en overlevingspensioen genieten als volgt vastgesteld:

- 20,50 % tot het tussenplafond van 73.447,52 euro en op een minimuminkomen van 17.008,88 euro en;

- 14,16 % op het gedeelte van de beroepsinkomsten dat hoger is dan het tussenplafond van 73.447,52 euro zonder het absoluut plafond van 108.238,40 euro te overschrijden.

In 2025 (vanaf 1 oktober 2025) worden de sociale bijdragen voor degenen die de pensioenleeftijd bereikt hebben, geen rustpensioen genieten en opteren voor een opt-out, als volgt vastgesteld:

- er zijn geen sociale bijdragen verschuldigd als de beroepsinkomsten lager zijn dan de drempel van 3.763,51 euro en;

- als de beroepsinkomsten de drempel van 3.763,51 euro bereiken, bedraagt de sociale bijdrage:

- o 20,50 % tot aan het tussenplafond van 73.447,52 euro en;

- o 14,16 % op het gedeelte van de beroepsinkomsten hoger dan het tussenplafond van 73.447,52 euro zonder het absoluut plafond van 108.238,40 euro te overschrijden. 14,70 % als de beroepsinkomsten de drempel van 3.763,51 euro (2025) bereiken.

3. Mon administration ne dispose pas de chiffres indiquant combien de pensionnés perdent en matière de réduction d'impôts.

4. Je ne dispose que des chiffres concernant les cotisations sociales dues par les travailleurs indépendants retraités et non les cotisations dues dans d'autres régimes de pension.

En 2025, les cotisations sociales des personnes qui ont atteint l'âge de la pension et bénéficie d'une pension de retraite ou d'une pension de retraite et de survie sont déterminées comme suit:

- aucune cotisation sociale n'est due si les revenus professionnels sont inférieurs au seuil de 3.763,51 euros;

- si le revenu professionnel atteint le seuil de 3.763,51 euros, la cotisation sociale est de:

- o 14,70 % jusqu'au plafond intermédiaire de 73.447,52 euros et;

- o 14,16 % sur la part du revenu professionnel supérieur au plafond intermédiaire de 73.447,52 euros sans dépasser le plafond absolu de 108.238,40 euros.

En 2025 (à partir du 1er octobre 2025), les cotisations sociales pour ceux qui ont atteint l'âge de la pension et qui ne bénéficient pas de pension de retraite ou de pension de retraite et de survie sont déterminées comme suit:

- 20,50 % jusqu'au plafond intermédiaire de 73.447,52 euros et sur un revenu minimum de 17.008,88 euros;

- 14,16 % sur la partie du revenu professionnel qui dépasse le plafond intermédiaire de 73.447,52 euros sans dépasser le plafond absolu de 108.238,40 euros.

En 2025 (à partir du 1er octobre 2025), les cotisations sociales, pour ceux qui ont atteint l'âge de la retraite, ne bénéficient pas d'une pension de retraite et choisissent pour un *opt-out*, sont déterminées comme suit:

- aucune cotisation sociale n'est due si le revenu professionnel est inférieur au seuil de 3.763,51 euros;

- si le revenu professionnel atteint le seuil de 3.763,51 euros, la cotisation sociale est de:

- o 20,50 % jusqu'au plafond intermédiaire de 73.447,52 euros et;

- o 14,16 % sur la part du revenu professionnel supérieur au plafond intermédiaire de 73.447,52 euros sans dépasser le plafond absolu de 108.238,40 euros.

5. Het RSVZ is niet bevoegd om gepensioneerden die nog een beroepsbezigheid uitoefenen, te informeren over de fiscale gevolgen daarvan.

Daarentegen worden die gepensioneerden wel ingelicht over de gevolgen inzake betaling van het pensioen (vermindering of schorsing van het pensioenbedrag) wanneer de beroepsinkomsten van een gerechtigde op een vervroegd rustpensioen het toegelaten grensbedrag overschrijden.

Ook de gerechtigden op een gezinspensioen wiens echtgenoot of echtgenote gehouden is tot de beperking van de beroepsinkomsten, worden geïnformeerd over de gevolgen van de overschrijding van het toegelaten grensbedrag op het pensioenbedrag (herberekening van het pensioen tegen het percentage voor een alleenstaande).

6. Op dit moment ben ik niet op de hoogte van een eventueel interesse van gepensioneerden in het activerings- en kraptebeleid op de arbeidsmarkt.

DO 2025202606935

Vraag nr. 75 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

5. L'INASTI n'est pas habilité à informer les pensionnés qui exercent encore une activité professionnelle des conséquences fiscales de celle-ci.

Par contre, ces pensionnés sont informés des conséquences sur le paiement de la pension (réduction ou suspension du montant de la pension), lorsque le revenu professionnel d'un bénéficiaire d'une pension de retraite anticipée dépasse le montant de la limite autorisée.

De même, les bénéficiaires d'une pension au taux ménage dont le conjoint ou la conjointe est tenu de limiter ses revenus professionnels, sont également informés des conséquences du dépassement du montant de la limite autorisée sur le montant de la pension (recalcul de la pension au taux isolé).

6. À ce stade, je n'ai pas connaissance d'un intérêt éventuel des pensionnés dans la politique d'activation et de pénurie sur le marché du travail.

DO 2025202606935

Question n° 75 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 04 december 2025, op de vraag nr. 75 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie

1. Gedurende de afgelopen vijf jaar is, voor de materies die onder mijn bevoegdheid ressorteren, één keer gebruik gemaakt van de diensten van externe juridische adviseurs, waaronder advocaten of advocatenkantoren, bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord. Dit was in 2024.

2. In het kader van het Belgische Voorzitterschap van EU 2024 werd het bijzonder bestek nr. 2023/85055/E5 Studie over een commerciële samenwerkingscontracten en het EU recht in de distributiesector toegewezen.

De studie bestond uit verschillende onderdelen:

- vooreerst een vergelijkende studie om de meest recente en relevante nationale wetgevingskaders en beste praktijken in kaart te brengen;
- de gekozen benaderingen (transversaal of sectoraal, contractueel of algemeen) en de essentiële aspecten die door het wettelijk kader worden geregeld identificeren;
- voorstellen formuleren voor de Europese wetgever om het kader voor deze contracten te perfectioneren, of voor de Belgische en nationale wetgevers die inspiratie kunnen putten uit de benchmarking die op die manier zou worden uitgevoerd;
- ten slotte heeft het kantoor meegewerkt aan de organisatie van een evenement dat in juni 2024 in het kader van het Belgische voorzitterschap werd georganiseerd om de conclusies van zijn studie voor te stellen en de perspectieven en mogelijke actielijnen toe te lichten die hij in het kader van zijn studie heeft kunnen identificeren.

Er werden daarnaast geen andere opdrachten toegewezen aan advocatenkantoren.

3. De administratie heeft in 2024 een beroep gedaan op het advocatenkantoor Kileste.

4. De kosten voor Kileste bedragen in 2024 74.602,55 euro.

Wat betreft de FOD Sociale Zekerheid en het Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

In het kader van de voorbereiding van het wetgevend werk hebben deze administraties in de gevraagde periode geen beroep gedaan op advocaten.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 04 décembre 2025, à la question n° 75 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie

1. Au cours des cinq dernières années, il a été recouru, pour les matières relevant de ma compétence, à un service de conseillers juridiques externes, y compris d'avocats ou de cabinets d'avocats, dans le cadre de la préparation de travaux législatifs, entendus au sens large. C'était en 2024.

2. Dans le cadre de la Présidence belge de l'UE de 2024, le cahier spécial des charges n° 2023/85055/E5, portant sur une étude relative aux contrats de coopération commerciale et au droit de l'UE dans le secteur de la distribution, a été attribué.

L'étude comportait plusieurs parties:

- premièrement, une étude comparative visant à recenser les cadres législatifs nationaux les plus récents et pertinents ainsi que les meilleures pratiques;
- identifier les approches choisies (transversales ou sectorielles, contractuelles ou générales) et les aspects essentiels régis par le cadre juridique;
- formuler des propositions à l'intention du législateur européen afin de perfectionner le cadre de ces contrats, ou à l'intention des législateurs belges et nationaux qui pourraient s'inspirer de l'analyse comparative qui serait ainsi réalisée;
- enfin, le bureau a contribué à l'organisation d'un événement en juin 2024 dans le cadre de la Présidence Belge afin de présenter les conclusions de son étude et d'expliquer les perspectives et les pistes d'action possibles qu'elle avait identifiées.

Par ailleurs, aucun autre mandat n'a été confié à des cabinets d'avocats.

3. L'administration a fait appel au cabinet d'avocats Kileste en 2024.

4. Les couts s'élèvent à 74.602,55 euros pour Kileste en 2024.

En ce qui concerne le SFP Sécurité Social et l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

Dans le cadre de la préparation du travail législatif, ces administrations n'ont pas fait appel à des avocats pendant la période demandée.

DO 2025202606936

Vraag nr. 76 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 08 december 2025, op de vraag nr. 76 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606953

Vraag nr. 78 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

DO 2025202606936

Question n° 76 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 08 décembre 2025, à la question n° 76 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606953

Question n° 78 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 08 december 2025, op de vraag nr. 78 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen (RSVZ)

1. Het RSVZ maakt sinds juni 2017 deel uit van het Federaal Diversiteitsnetwerk. Deze deelname kadert in onze bereidheid om de federale beleidsinitiatieven inzake diversiteit, inclusie en gelijke kansen actief te ondersteunen.

2. Sinds 2022 oefent een medewerker, naast zijn hoofdopdrachten, de functie uit van verantwoordelijke voor diversiteit, inclusie en gelijke kansen binnen de dienst human resources. Hij besteedt gemiddeld 20 % van zijn werktijd aan de verschillende opdrachten die met deze functie verbonden zijn (deelname aan vergaderingen, organisatie van acties, publicatie van artikels enz.).

De jaarlijkse kostprijs (inclusief patronale lasten), berekend op basis van 20 %, bedraagt:

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 08 décembre 2025, à la question n° 78 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

1. L'INASTI fait partie du Réseau fédéral de diversité depuis juin 2017. Cette participation s'inscrit dans notre volonté de soutenir de manière active les politiques fédérales en matière de diversité, d'inclusion et d'égalité des chances.

2. Depuis 2022, un collaborateur exerce, en plus de ses fonctions principales, la mission de responsable diversité, inclusion et égalité des chances au sein du service des ressources humaines. Il y consacre en moyenne 20 % de son temps pour mener à bien les différentes missions liées à cette fonction (participation aux réunions, organisation d'actions, publication d'articles etc.).

Le coût annuel (charges patronales comprises), calculé à concurrence de 20 % s'élève à:

2022	21.527,604 €
2023	23.522,006 €
2024	24.773,5 €
2025*	20.924,2696 €.
* tot 31-10-2025/ jusqu'au 31-10-2025	

Daarnaast draagt ook de preventieadviseur bij aan het diversiteitsbeleid, in het bijzonder bij de analyse van de noden van personen met een handicap en de uitwerking van redelijke aanpassingen. Hij besteedt hieraan ongeveer 5 % van zijn werktijd.

De jaarlijkse kostprijs (inclusief patronale lasten), berekend op basis van 5 %, bedraagt:

En outre, le conseiller en prévention contribue également à la politique de diversité, en particulier pour l'analyse des besoins des personnes porteuses de handicap et la mise en place d'aménagements raisonnables. Il y consacre environ 5 % de son temps de travail.

Le coût annuel (charges patronales comprises) calculé à concurrence de 5 % s'élève à:

2022	5.630,763 €
2023	6.059,768 €
2024	6.329,732 €
2025*	5.311,007 €.
* tot 31-10-2025/ jusqu'au 31-10-2025	

3. Het RSVZ organiseerde de volgende acties in het kader van het diversiteitsbeleid:

- 2022: sensibiliseringssessies Vlaamse Gebarentaal (18 oktober 2022);
- 2023: sensibilisering rond neurodiversiteit (halve dagsessie NL en halve dagsessie FR) - totale kost: 1.665,08 euro;
- 2024: workshops inzake sensibilisering voor visuele beperkingen (6 februari 2024);
- 2025: tentoonstelling van de FOD Volksgezondheid *Dessine-moi la discrimination* (van 24 april tot 16 mei 2025).

De acties georganiseerd in 2022, 2024 en 2025 brachten geen kosten met zich mee.

4. Mijn administratie stelt elk jaar een actieplan inzake diversiteit en inclusie op.

De voornaamste doelstellingen zijn:

- het geleidelijk verhogen van de werkgelegenheidsgraad van personen met een handicap, met als einddoel de norm van 3 % te bereiken.
- het ondersteunen van redelijke aanpassingen: de noden van personen met een handicap zorgvuldig analyseren en aangepaste arbeidsomstandigheden aanbieden om hun professionele activiteit te vergemakkelijken.
- het bevorderen van diversiteit en inclusie binnen het personeel, met het oog op welzijn op het werk en het weerspiegelen van de diversiteit van de samenleving. In dit kader moedigt het RSVZ de deelname aan de Solidariteitsdag van de federale instellingen van sociale zekerheid aan en worden de communicaties rond de Gay Pride verspreid.

3. L'INASTI a organisé les actions suivantes dans le cadre de la politique de diversité:

- 2022 sessions de sensibilisation à la langue des signes (18 octobre 2022);
- 2023 sensibilisation à la neurodiversité (session d'une demi-journée en néerlandais et une demi-journée en français). Le coût total s'est élevé à 1.665,08 euros;
- 2024 *workshops* de sensibilisation à la déficience visuelle (6 février 2024);
- 2025 exposition du SPF Santé publique "dessine-moi la discrimination" (du 24 avril au 16 mai 2025).

Les actions organisées en 2022, 2024 et 2025 n'ont pas généré de coûts.

4. Chaque année, mon administration met en place un plan d'action, en matière de diversité et inclusion.

Les principaux objectifs sont les suivants:

- augmenter progressivement le taux d'emploi des personnes en situation de handicap afin d'atteindre à terme la norme de 3 %.
- soutenir la promotion des aménagements raisonnables: examiner soigneusement les besoins des personnes en situation de handicap et offrir des aménagements de leurs conditions de travail afin de faciliter l'exercice de leur activité professionnelle.
- promouvoir la diversité et l'inclusion auprès des membres du personnel afin de contribuer au bien-être au travail et de refléter la diversité de la société: dans ce cadre, l'INASTI encourage la participation à la journée de la solidarité organisée par l'ensemble des institutions publiques de sécurité sociales et diffuse les informations relatives à la gaypride.

Aan de opmaak van dit jaarlijkse actieplan is geen specifiek budget verbonden.

De kosten voor redelijke aanpassingen bedroegen:

- 2023: 1.800 euro voor materiaal voor een persoon met een handicap;
- 2024: 1.852,04 euro voor materiaal voor een personeelslid met een visuele beperking;
- 2025: 1.852,04 euro, hetzelfde bedrag als in 2024, voor een personeelslid van het regionaal kantoor Antwerpen met een gelijkaardige beperking.

5. Het RSVZ werkt via Smals samen met Passwerk om personen met een handicap met een IT-profiel tewerk te stellen.

Aantal Passwerk-medewerkers en jaarlijkse kostprijs (ten laste van de IT-dienst):

Il n'y a pas de budget spécifique associé à l'élaboration de ce plan d'action annuel.

Le coût des aménagements raisonnables s'élevait à:

- 1.800 euros en 2023 pour l'achat de matériel pour une personne en situation de handicap;
- 1.852,04 euros en 2024 pour du matériel destiné à un membre du personnel porteur d'un handicap visuel;
- le même montant qu'en 2024 a été dépensé en 2025 pour un membre du personnel du bureau régional d'Anvers porteur d'un handicap de même nature.

5. L'INASTI collabore, via la Smals, avec Passwerk pour mettre au travail des personnes porteuses de handicap qui ont un profil IT.

Le nombre de collaborateurs et le coût (à charge du service informatique) depuis 2022 sont les suivants:

	Aantal Passwerk-medewerkers/ <i>Nombre de collaborateurs Passwerk</i>	Jaarlijkse kost/ <i>Coût annuel</i>
2022	3	281.155,62 €
2023	5	487.150,32 €
2024	4	426.580,40 €
2025*	8	470.387,32 €
* jusqu'au 30-09-2025/ tot 30-09-2025		

Daarnaast doet het RSVZ occasioneel een beroep op erkende maatwerkbodrijven, waarvan de prestaties tot 1 % kunnen meetellen voor de tewerkstellingsgraad van personen met een handicap.

Het totale bedrag aan bestellingen tussen 2022 en 2025 bedraagt 17.401,39 euro, verdeeld als volgt:

- 9.240,87 euro, bestelbon nr. 5333 voor het jaar 2024;
- 8.160,52 euro, bestelbon nr. 6053 voor het jaar 2025.

FOD Economie

Ik verwijs naar het antwoord van mijn collega David Clarinval, minister van Economie, op vraag nr. 534 van 4 november 2025.

Par ailleurs, l'INASTI recourt ponctuellement à des entreprises de travail adapté, dont les prestations peuvent être comptabilisées jusqu'à 1 % dans le taux d'emploi des personnes en situation de handicap.

Le montant total des commandes passées entre 2022 et 2025 s'élève à 17.401,39 euros, répartis comme suit:

- 9.240,87 euros, bon de commande n° 5333 pour l'année 2024;
- 8.160,52 euros, bon de commande n° 6053 pour l'année 2025.

SPF Économie

Je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue David Clarinval, ministre de l'Économie, à la question n° 534 du 4 novembre 2025.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2025202606603	24-10-2025	100	Christophe Lacroix	Oekraïne. (MV 007277C) L'Ukraine (QO 007277C).	123
2025202606905	03-11-2025	104	Catherine Delcourt	Overheidsopdrachten inzake de minnelijke invordering van schulden. - Eerbiediging van de deontologische principes (MV 009775C). Marchés publics de recouvrement amiable de créances. - Respect des principes déontologiques (QO 009775C).	125
2025202606906	03-11-2025	105	Catherine Delcourt	Strijd tegen sociale dumping. - Oneerlijke concurrentie in het kader van overheidsopdrachten (MV 009776C). Lutte contre le dumping social. - Concurrence déloyale dans les marchés publics (QO 009776C).	127
2025202606935	04-11-2025	106	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	130
2025202606936	04-11-2025	107	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	131
2025202606937	04-11-2025	108	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	132
2025202606953	04-11-2025	109	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	133
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202505094	31-07-2025	316	Anja Vanrobaeys	Buitenlandse tewerkstelling. - MyCareer. Emploi à l'étranger. - MyCareer.	135
2024202505438	09-09-2025	351	Nathalie Muylle	De opheffing van de startbaanverplichting. Suppression de l'obligation d'engager des jeunes.	138
2024202505526	16-09-2025	361	François De Smet	Uitblijven van de omzetting in Belgisch recht van de richtlijn betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven. Le défaut de transposition par la Belgique de la directive Work Life Balance.	139
2024202505733	25-09-2025	392	Vincent Van Quickenborne	Uitbetalingsinstellingen werkloosheid. - Uitbetaling na maanden vertraging. Organismes de paiement des allocations de chômage. - Paiement après des mois de retard.	141
2024202505735	25-09-2025	394	Vincent Van Quickenborne	Uitbetalingsinstellingen werkloosheid. - Gebrekkige opvolging bij overgang naar zelfstandige. Organismes de paiement des allocations de chômage. - Suivi inadéquat en cas de passage au statut de travailleur indépendant.	142

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505863	02-10-2025	410	Lieve Truyma	Indieningsprocedure voor octrooiaanvragen. Procédures de dépôt des demandes de brevet.	143
2024202505332	14-10-2025	454	Florence Reuter	E-sigaretten. Cigarettes électroniques.	137
2025202606310	20-10-2025	470	Luc Frank	Waterbedrijven en verzekeringen in het kader van de PFAS-problematiek (MV 008987C). Distributeurs d'eau et assurances: problème PFAS (QO 008987C).	147
2025202606536	23-10-2025	496	Tine Gielis	De korte keten-verkoop. Vente en circuit court.	149
2025202606676	28-10-2025	502	Britt Huybrechts	Wereldtentoonstelling Saoedi-Arabië. Exposition universelle en Arabie saoudite.	152
2025202606811	30-10-2025	515	Franky Demon	* Beperking van de werkloosheid in de tijd op wijkwerkers. Limitation du chômage dans le temps applicable aux tra- vailleurs de quartier.	13
2025202606817	30-10-2025	516	Nadia Moscufo	* Cao nr. 49 (MV 009526C). La CCT n° 49 (QO 009526C).	14
2025202606823	30-10-2025	517	Nadia Moscufo	* Hervorming van nachtarbeid in paritair comité 201 (MV 009520C). La réforme du travail de nuit dans la CP 201 (QO 009520C).	15
2025202606830	30-10-2025	518	Kurt Moons	* Stakingen bij Ikea (MV 009102C). Les grèves chez Ikea (QO 009102C).	16
2025202606835	30-10-2025	519	Nadia Moscufo	* IAO-verdrag nr. 171 betreffende nachtarbeid (MV 009517C). La convention OIT n° 171 sur le travail de nuit (QO 009517C).	17
2025202606836	30-10-2025	520	Funda Oru	* Niet-toeleidbare werkzoekende Limburg. Demandeurs d'emploi non mobilisables au Limbourg.	18
2025202606838	30-10-2025	521	Nadia Moscufo	* Verhoging van het minimumloon in 2026 (MV 009527C). L'augmentation du salaire minimum en 2026 (QO 009527C).	19
2025202606852	30-10-2025	523	Julien Matagne	* Toekomstige evolutie van de Kansspelcommissie. Les perspectives d'évolution de la commission des jeux de hasard.	19
2025202606857	30-10-2025	524	Julien Matagne	* Vooruitzichten voor flexi-jobs bij lokale overheden. Les perspectives des flexi-jobs dans les administrations locales.	20
2025202606869	30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	* Beperking van de versoepeling inzake nachtarbeid in de e- commerce (MV 009544C). Restriction de l'assouplissement des règles relatives au travail de nuit dans l'e-commerce (QO 009544C).	22
2025202606880	03-11-2025	526	Leentje Grillaert	* De geplande invoerheffing op goedkope pakjes uit China. La taxe à l'importation prévue sur les colis bon marché en provenance de Chine.	23

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606882	03-11-2025	527	Nadia Moscufo	* Toepassingsgebied van de hervorming van de nachtarbeid (MV 009519C). Le champ d'application de la réforme du travail de nuit (QO 009519C).	24
2025202606900	03-11-2025	528	Anthony Dufrane	* Steun voor de Belgische plasticrecyclingsector in het licht van de Aziatische concurrentie (MV 009768C). Soutien à la filière belge de recyclage des plastiques face à la concurrence asiatique (QO 009768C).	25
2025202606915	03-11-2025	529	Leentje Grillaert	Minnelijke invorderingen. Les recouvrements amiables.	153
2025202606935	04-11-2025	530	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	26
2025202606936	04-11-2025	531	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	26
2025202606937	04-11-2025	532	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	27
2025202606950	04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	* Competenties werkzoekenden en VDAB-opleidingen. Compétences des demandeurs d'emploi et formations du VDAB.	27
2025202606953	04-11-2025	534	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	28
2025202606970	05-11-2025	535	Alexia Bertrand	* Student@Work-app. L'application Student@Work.	29
2025202606971	05-11-2025	536	Julien Matagne	* Illegale markt voor wegwerp vapes. Le marché illégal des puffs.	30
2025202606983	05-11-2025	537	Ellen Samyn	* De aanwezigheid van BYD op de Belgische markt ondanks berichten over dwangarbeid. La présence de BYD sur le marché belge en dépit d'informations faisant état de travail forcé.	31
2025202607035	07-11-2025	540	Katleen Bury	Administratieve vereenvoudiging bij de identificatie van paardachtigen. - Herziening van het verplicht grafisch signalement. Simplification administrative de l'identification des équidés. - Révision du signalement graphique obligatoire.	154
2025202607448	26-11-2025	606	Marie Meunier	Gevolgen in België van de herintroductie van acetamiprid in Frankrijk (MV 007000C). L'impact en Belgique de la réintroduction de l'acétamipride en France (QO 007000C).	159
2025202607462	27-11-2025	613	Marie Meunier	Staking bij H and M Logistics in Ghlin. (MV 009252C) La grève chez H and M Logistics à Ghlin (QO 009252C).	160
2025202607508	01-12-2025	626	Anja Vanrobaeys	Herstructureren (MV 009859C). Les restructurations (QO 009859C).	161

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606837	30-10-2025	282	Ellen Samyn	Europese houding tegenover het Syrische regime van president Al-Sharaa. Position européenne vis-à-vis du régime syrien du président Al-Sharaa.	170
2025202606850	30-10-2025	283	Ellen Samyn	Intimidatiecampagne tegen een Cubaanse activist in België door het regime in Havana. La campagne d'intimidation contre un activiste cubain en Belgique par le régime de La Havane.	173
2025202606881	03-11-2025	285	Charlotte Deborsu	Gewelddaden van Hamas tegen Palestijnse milities en clans. (MV 009747C) Les exactions du Hamas à l'encontre des milices et clans palestiniens (QO 009747C).	175
2025202606899	03-11-2025	286	Anthony Dufrane	Situatie van de Belgische burgers in Marokko tegen de achtergrond van de GenZ-212-beweging. (MV 009761C) La situation des citoyens belges au Maroc avec le mouvement GenZ 212 (QO 009761C).	176
2025202606936	04-11-2025	288	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	179
2025202606937	04-11-2025	289	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	179
2025202606940	04-11-2025	290	Charlotte Deborsu	Aangekondigde ontmoeting tussen Vladimir Poetin en Donald Trump onder auspiciën van Viktor Orbán. (MV 009751C) La rencontre annoncée entre Vladimir Poutine et Donald Trump sous l'égide de Viktor Orban (QO 009751C).	180
2025202606953	04-11-2025	291	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	181
2025202606964	05-11-2025	292	Ellen Samyn	Het voorgestelde Pact voor de Middellandse Zee. - Belgische positie. Le pacte proposé pour la Méditerranée. - Position belge.	184
2025202606966	05-11-2025	293	Britt Huybrechts	Medische vluchten. - Palestina. Les vols médicaux en provenance de Palestine.	186
2025202606978	05-11-2025	294	Lydia Mutyebele Ngoi	Toestand van professor Ahmadreza Djalali. La situation du professeur Ahmadreza Djalali.	189
2024202505177	07-11-2025	295	Werner Somers	De ontvoering van kinderen naar landen die geen partij zijn bij het Haags Kinderbeschermingsverdrag. L'enlèvement d'enfants vers des pays qui ne sont pas parties à la convention de La Haye sur l'enlèvement international d'enfants.	165
2025202607076	12-11-2025	296	Ellen Samyn	Diplomatieke opvolging bij de aanhouding van de bemanning van het schip N35 in Venezuela. Le suivi diplomatique à la suite de l'arrestation de l'équipage du navire N35 au Venezuela.	191

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606834	30-10-2025	566	Katleen Bury	* Toegang tot zorg en psychologische ondersteuning tijdens langdurige schadeprocedures. Accès à des soins et à un soutien psychologique pendant les procédures d'indemnisation de longue durée.	32
2025202606839	30-10-2025	567	Frieda Gijbels	* De verwevenheid tussen ziekenfondsen en private organisaties. Liens étroits entre les mutualités et les organisations privées.	33
2025202606849	30-10-2025	568	Frieda Gijbels	* De wet van 18 mei 2022. La loi du 18 mai 2022.	34
2025202606914	03-11-2025	569	Katleen Bury	* Kosten van IBD-onderhoudsbehandelingen.- Toegang tot de calprotectinetest. Coûts des traitements d'entretien des MICI. - Accès au test de calprotectine.	35
2025202606935	04-11-2025	570	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	37
2025202606936	04-11-2025	571	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	38
2025202606937	04-11-2025	572	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	38
2025202606952	04-11-2025	573	Axel Ronse	* De rol van de controlearts in de re-integratie van langdurig zieken. Rôle du médecin-contrôleur dans la réinsertion des malades de longue durée.	39
2025202606953	04-11-2025	574	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	39
2025202606956	04-11-2025	575	Frieda Gijbels	* Vergoedingen Asbestfonds aan partners van overleden slachtoffers. Indemnités du Fonds amiante aux partenaires de victimes décédées.	40
2025202606960	05-11-2025	576	Frieda Gijbels	* POCT-CRP - gebruik en veiligheidsaspecten in eerste lijn en ziekenhuizen. Sécurité et utilisation du test POCT-CRP en première ligne et en milieu hospitalier.	41
2025202606961	05-11-2025	577	Frieda Gijbels	* POCT-CRP. - Terugbetaling, nomenclatuur en aanrekeningspraktijk. POCT-CRP. - Remboursement, nomenclature et pratique d'imputation.	44
2025202606962	05-11-2025	578	Frieda Gijbels	* Point-of-Care Testing (POCT). Le Point-of-Care Testing (POCT).	44
2025202606967	05-11-2025	579	Eva Demesmaeker	* De verhouding behandelende arts en adviserende arts. La relation entre le médecin traitant et le médecin-conseil.	47
2025202606968	05-11-2025	580	Eva Demesmaeker	* De gedeeltelijke werkhervattingen. Les reprises partielles du travail.	47

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606969	05-11-2025	581	Eva Demesmaeker	* Het versturen naar vragenlijsten door ziekenfondsen aan arbeidsongeschikten ikv terug-naar-werk-trajecten. Envoi de questionnaires par les mutuelles aux personnes en incapacité de travail dans le cadre de trajets de retour au travail.	48
2025202606977	05-11-2025	582	Eva Demesmaeker	* De maatregelen in de derde golf activering langdurig zieken. Les mesures prises lors de la troisième vague d'activation des malades de longue durée.	49
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative					
2025202606726	28-10-2025	85	Dieter Vanbesien	Europees Meerjarig Financieel Kader. Cadre financier pluriannuel européen.	192
2025202606936	04-11-2025	87	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	195
2025202607090	12-11-2025	90	Britt Huybrechts	Belangenvermenging bij leidinggevenden. Confusion d'intérêts de la part de dirigeants.	196
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales					
2025202606819	30-10-2025	624	Leentje Grillaert	Belgische herdenkingsmunten. Pièces commémoratives belges.	199
2025202606844	30-10-2025	625	Ellen Samyn	Werken na pensioenleeftijd. - Impact op pensioenbedrag en belastingdruk voor werknemers, zelfstandigen en ambtenaren. Travailler après l'âge de la pension. - Impact sur le montant de la pension et la pression fiscale pour les salariés, les indépendants et les fonctionnaires.	201
2025202606848	30-10-2025	626	Charlotte Verkeyn	Vrijstelling doorstorten bedrijfsvoorheffing. - Ploegenarbeid. - Premie. Dispense de versement du précompte professionnel. - Travail en équipe. - Prime.	204
2025202606851	30-10-2025	627	Kemal Bilmez	Autokosten in de rechtspersonenbelasting vanaf 2026. Les frais de voiture à l'impôt des personnes morales à partir de 2026.	207
2025202606898	03-11-2025	628	Nahima Lanjri	Cijfers aanvullende pensioenen. Données relatives aux pensions complémentaires.	210
2025202606908	03-11-2025	629	Catherine Delcourt	Informatiedoorstroming tussen douane en politie. - Drugs-handel (MV 009778C). La transmission d'informations entre les douaniers et les policiers. - Trafic de stupéfiants (QO 009778C).	211

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606909	03-11-2025	630	Catherine Delcourt	Uitbreiding van het hogere fiscale vrijstellingsplafond tot de vrijwilligers bij de Civiele Bescherming. (MV 009779C) L'extension du relèvement du plafond d'exonération fiscale aux volontaires de la protection civile (QO 009779C).	214
2025202606918	03-11-2025	631	Niels Tas	De belastingplicht van vzw's. L'assujettissement fiscal des ASBL.	215
2025202606920	04-11-2025	632	Niels Tas	Evolutie voorafbetalingen. - Impact van de minimumbelasting op de ontvangsten uit de vennootschapsbelasting. Évolution des versements anticipés. - Impact de l'impôt minimum sur les recettes de l'impôt des sociétés.	217
2025202606930	04-11-2025	633	Sophie Thémont	Overgang tussen het einde van het recht op een werkloosheidsuitkering en de pensionering. L'articulation entre la fin de droit au chômage et l'entrée en pension.	219
2025202606935	04-11-2025	634	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	220
2025202606936	04-11-2025	635	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	222
2025202606937	04-11-2025	636	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	224
2025202606953	04-11-2025	637	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	225
2025202606955	04-11-2025	638	Gilles Foret	Illegale tabak. - Gederfde fiscale ontvangsten en acties van de douane (MV 008280C). Tabac illégal. - Pertes fiscales et actions douanières (QO 008280C).	226
2025202606999	06-11-2025	639	Alexander Van Hoecke	Fin Shop. Fin Shop.	229
2025202607000	06-11-2025	640	Vincent Van Quickenborne	De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling. Dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.	233
2025202607011	06-11-2025	641	François De Smet	Afschaffing van de verbinding via het rijksregisternummer en een identificatiesleutel voor de toegang tot mypension.be. La suppression de la connexion Numéro national - Clé d'identification dans My Pension.	234
2025202607052	07-11-2025	642	Ellen Samyn	SWT. RCC.	236
2025202607053	07-11-2025	643	Vincent Van Quickenborne	Toepassing en evolutie van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor O en O. Application et évolution de la dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.	237

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607058	12-11-2025	644	Stéphane Lasseaux	Probleem van de herhaaldelijk wegvallende verbinding met het platform voor de aangifte in de vennootschapsbelasting. Problème de déconnexion récurrente de la plate-forme.	238
2025202607059	12-11-2025	645	François De Smet	Hervorming van de ambtenarenpensioenen. - Gelijke behandeling van statutairen en contractuelen. Réforme des pensions des fonctionnaires. - Égalité des traitement entres statutaires et contractuels.	239
2025202607063	12-11-2025	646	Alexia Bertrand	Berekeningen budgettaire impact pensioenbonus. - Gegevens over de communicatie met de Europese Commissie. Les calculs relatifs à l'impact budgétaire du bonus pension. - Données concernant la communication avec la Commission européenne.	241
2025202607073	12-11-2025	647	Vincent Van Quickenborne	De inrichting van een fitnesszaal binnen de gebouwen van de FOD Financiën (North Galaxy). L'aménagement d'une salle de fitness dans les bâtiments du SPF Finances (North Galaxy).	244
2025202607079	12-11-2025	648	Benoît Piedboeuf	Onderhoudsuitkeringen. - Overeenkomst met Marokko. Rentes alimentaires. - Convention avec le Maroc.	248
2025202607083	12-11-2025	649	Benoît Piedboeuf	Recht om gehoord te worden. Droit d'être entendu.	249
2025202607084	12-11-2025	650	Benoît Piedboeuf	Interne bevorderingsprocedure bij de FOD Financiën. - 13de golf voor niveau A3. La procédure de promotion interne au SPF Finances. - 13e vague vers le niveau A3.	251
2025202607085	12-11-2025	651	Dieter Vanbesien	Rapport Rekenhof over problemen met inning AAD en A-geschillen. Le rapport de la Cour des comptes relatif aux problèmes de perception dans des dossiers de litiges de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA).	254
2025202607089	12-11-2025	652	Britt Huybrechts	Financiële stromen en bijdragen van musea. Flux financiers et contributions de musées.	255
2025202607098	12-11-2025	653	Benoît Piedboeuf	Controle op de wetgeving inzake de auteursrechten. - Evolutie van het bedrag. Contrôle de la législation relative aux droits d'auteur. - Evolution du montant.	257

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

2025202606294	17-10-2025	606	Kristien Van Vaerenbergh	Capaciteit van het parket Halle-Vilvoorde. - Verschuiving van criminaliteit naar de Rand. La capacité du parquet de Hal-Vilvorde et le déplacement de la criminalité vers la périphérie.	258
2025202606840	30-10-2025	719	Alexander Van Hoecke	Zedenfeiten met minderjarigen. Les faits de mœurs sur mineurs	260
2025202606841	30-10-2025	720	Marijke Dillen	Detentiehuizen. - Terugsturen naar de gevangenis. Maisons de détention - Renvoi en prison.	261

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606846	30-10-2025	721	Britt Huybrechts	Doorlichting grote moskee Brussel. Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.	262
2025202606891	03-11-2025	724	Anthony Dufrane	Aantal penitentiair beambten met ziekteverlof. (MV 009758C) Le nombre d'agents pénitentiaires en arrêt (QO 009758C).	264
2025202606935	04-11-2025	725	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	266
2025202606936	04-11-2025	726	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	266
2025202606937	04-11-2025	727	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	267
2025202606953	04-11-2025	728	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	268
2025202607002	06-11-2025	729	Sophie De Wit	Gedetineerden met een handicap. Détenus en situation de handicap.	269
2025202607009	06-11-2025	730	Paul Van Tigchelt	De geplande hervormingen van het notariaat. Les futures réformes du notariat.	272
2025202607043	07-11-2025	731	Philippe Courard	Achterstand bij de Nationale Veiligheidsoverheid (MV 009891C). Les retards de l'Autorité nationale de sécurité (QO 009891C).	273
2025202607064	12-11-2025	732	Paul Van Tigchelt	Papierverbruik bij Justitie. Consommation de papier à la Justice.	276
2025202607094	12-11-2025	733	Sophie De Wit	Uitvoering noodwet. L'exécution de la loi d'urgence.	277

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

2024202505503	15-09-2025	532	Francesca Van Belleghem	ProtectEU. - Versterking van Europese grensbewaking en digitale identiteitscontrole. ProtectEU. - Renforcement de la surveillance des frontières européennes et contrôle d'identité numérique.	281
2024202506042	08-10-2025	579	Éric Thiébaud	Federale dotatie voor de politiezones. La dotation fédérale aux zones de police.	286
2024202506074	09-10-2025	588	Jeroen Bergers	Juridische procedures tegen brandweerlieden. Les procédures judiciaires contre des pompiers.	289
2024202506133	10-10-2025	592	Ortwin Depoortere	DSU en DJSOC. - Kritieke capaciteit en onderbezetting, gericht versterkingsplan en opvolging met de commissaris-generaal. DSU et DJSOC. - Capacité critique et sous-effectif, plan de renforcement ciblé et suivi avec le commissaire général.	291
2024202506137	10-10-2025	594	Barbara Pas	De taallessen voor Brusselse politieambtenaren. Les cours de langues pour les fonctionnaires de police bruxellois.	294

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606321	20-10-2025	609	Maike De Vreese	Samenstelling en reorganisatie commissariaat-generaal. Composition et réorganisation du commissariat général.	298
2025202606327	20-10-2025	612	Maike De Vreese	Vermindering overhead federale politie. Réduction des frais généraux de la police fédérale.	301
2025202606329	20-10-2025	613	Maike De Vreese	Kerntaken van de politie. Tâches essentielles de la police.	302
2025202606330	20-10-2025	614	Maike De Vreese	Masterplan Infrastructuur. Masterplan infrastructure.	306
2025202606413	21-10-2025	619	Anthony Dufrane	Acties van pro-Palestijnse betogers in Luik en Antwerpen (MV 009130C). Les actions des manifestants propalestiniens à Liège et Anvers (QO 009130C).	308
2025202606472	22-10-2025	636	Kjell Vander Elst	Langdurig zieken bij de lokale en federale politie. Les malades de longue durée au sein de la police locale et fédérale.	310
2025202606526	23-10-2025	653	Maike De Vreese	Technische verbinding tussen FOCUS en de dossieromgeving van Veilig Huis - WIDA (MV 008692C). Lien technique entre FOCUS et le système de dossiers WIDA des Veiliges Huizen (QO 008692C).	311
2025202606559	23-10-2025	655	Barbara Pas	De onkosten die faciliteitengemeenten hebben ingevolge hun taalstatuut. Dépenses liées au statut linguistique des communes à facilités.	314
2025202606560	23-10-2025	656	Barbara Pas	De problemen die faciliteitengemeenten ondervinden ingevolge hun taalstatuut. Problèmes liés au statut linguistique des communes à facilités.	315
2025202606565	24-10-2025	657	Stéphane Lasseaux	Directie van de AIG. Direction de l'AIG.	316
2025202606583	24-10-2025	664	Tine Gielis	De financiering en dotatieverdeling tussen de zones. Le financement et la répartition des dotations entre les zones.	318
2025202606606	24-10-2025	666	Patrick Prévot	Politie-escortes in het kader van de Grand Prix van Spa-Francorchamps. Grand Prix de Spa-Francorchamps 2025. - Personnes prises sous escorte policière.	320
2024202505292	27-10-2025	668	Francesca Van Belleghem	Boerkaverbod. - Mondmaskers. Interdiction du port de la burqa. - Masques.	278
2025202606648	27-10-2025	671	Christophe Bombled	Dragen van een kogelwerend vest. Le port du gilet pare-balles.	322
2025202606654	27-10-2025	672	Brent Meuleman	Schietpartij Sint-Gillis (MV 009079C). La fusillade à Saint-Gilles (QO 009079C).	324
2025202606687	28-10-2025	675	Ellen Samyn	Bescherming van gebedshuizen. - Monitoring van religieus vandalisme in België. Protection des lieux de culte. - Suivi du vandalisme des sites religieux en Belgique.	327

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606749	29-10-2025	681	Anthony Dufrane	Filmpjes van fake home-invasions (MV 009333C). Les fausses vidéos de home invasion (QO 009333C).	328
2025202606828	30-10-2025	685	Jeroen Bergers	* Samenstelling DIOB en ARIEC's (MV 009262C). Composition de la DEIPP et des CIEAR (QO 009262C).	50
2025202606856	30-10-2025	686	Britt Huybrechts	* Doorlichting grote moskee Brussel. Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.	51
2025202606876	30-10-2025	687	Anthony Dufrane	* Bestrijding van de netwerken voor surveillance en verstor- ring van de telecommunicatie (MV 009716C). La lutte contre les réseaux de surveillance et de perturba- tion des télécommunications en Belgique (QO 009716C).	52
2025202606886	03-11-2025	688	Christophe Lacroix	* Sensibiliseringsbrief van de minister van Defensie aan Belgische jongeren Le courrier du ministre de la Défense aux jeunes Belges.	53
2025202606902	03-11-2025	689	Catherine Delcourt	* Identificatiekaarten van veiligheidsagenten en de veilig- heidsonderzoeken. (MV 009769C) Les cartes d'identification des agents de gardiennage et les enquêtes de sécurité (QO 009769C).	54
2025202606904	03-11-2025	690	Catherine Delcourt	* Invoering van een minimumdienstverlening in de bewa- kingssector voor risicosites (MV 009773C). Instauration d'un service minimum dans le secteur du gar- diennage pour les sites à risque (QO 009773C).	55
2025202606907	03-11-2025	691	Catherine Delcourt	* Uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagen- ten (MV 009777C). L'exercice d'activités complémentaires par les policiers (QO 009777C).	56
2025202606935	04-11-2025	692	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	57
2025202606936	04-11-2025	693	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	57
2025202606937	04-11-2025	694	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	58
2025202606953	04-11-2025	695	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	58
2025202606958	04-11-2025	696	Franky Demon	* Capaciteit Luchtvaartpolitie voor escortes bij gedwongen terugkeer en repatriëring. Capacité de la police aérienne pour les escortes lors des rapatriements et retours forcés.	59
2025202606979	05-11-2025	697	Victoria Vandenberg	* Financiering van de nieuwe uniformen van de geïnte- greerde politie. (MV 009896C) Financement des nouveaux uniformes de la police inté- grée (QO 009896C).	60
2025202606980	05-11-2025	698	Julien Matagne	* Wijze van toekenning van de subsidies voor de eindeloop- baanregeling voor de federale politie. Le mode d'octroi des subventions pour le régime de fin de carrière de la police locale.	61
2025202606984	05-11-2025	699	Brent Meuleman	* Veiligheidsverificatie. Les vérifications de sécurité.	62

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2024202504947	23-07-2025	179	Charlotte Deborsu	Europese CaMo (MV 007126C). CaMo européen (QO 007126C).	331
2024202505791	29-09-2025	216	Catherine Delcourt	Hernieuwde inzet van militairen op straat. Le retour des militaires dans les rues.	333
2024202505873	02-10-2025	220	Charlotte Deborsu	Drones boven Polen en Roemenië. Drones en Pologne et en Roumanie.	334
2024202505984	06-10-2025	223	Britt Huybrechts	Finexpo. Finexpo.	336
2024202506067	09-10-2025	226	Axel Weydts	Belgische betrokkenheid bij gewapende conflicten. - Maatschappelijke impact. L'implication de la Belgique dans des conflits armés. - Incidence sociale.	338
2024202506068	09-10-2025	227	Axel Weydts	Provinciale spreiding van militair personeel, infrastructuur en defensieactiviteiten. La répartition par province du personnel et des infrastructures militaires ainsi que des activités de la Défense.	340
2024202506119	10-10-2025	228	Britt Huybrechts	Buitenlandse missie Chili. - Bijdrage Defensie. Mission au Chili. - Contribution de la Défense.	341
2025202606454	22-10-2025	236	Staf Aerts	Kwartier van de Toekomst Noord (MV 008246C). Le Quartier du Futur Nord (QO 008246C).	341
2025202606460	22-10-2025	237	Christophe Lacroix	De aankomst van de F-35's in België. L'arrivée des F-35 en Belgique.	343
2025202606843	30-10-2025	249	Kjell Vander Elst	* Pop-up Defensie in Leuven. Pop-up store de la Défense à Louvain.	63
2025202606847	30-10-2025	250	Kjell Vander Elst	* PESCO. PESCO.	64
2025202606860	30-10-2025	251	Kjell Vander Elst	* Personeelsattritie. Attrition du personnel.	64
2025202606861	30-10-2025	252	Kjell Vander Elst	* Belgische handelsmissie naar de VS. Mission commerciale belge aux États-Unis.	65
2025202606883	03-11-2025	253	Charlotte Deborsu	* Belgische militaire studenten die in het buitenland een opleiding volgen (QO 009749C). Les étudiants militaires belges formés à l'étranger (QO 009749C).	66
2025202606895	03-11-2025	254	Christophe Lacroix	* Alomvattende benadering. L'approche globale.	66
2025202606896	03-11-2025	255	Staf Aerts	* Aankoopdossiers en integriteitsbeleid NSPA. Dossiers d'acquisition et politique d'intégrité de la NSPA.	67
2025202606897	03-11-2025	256	Maike De Vreese	* Opvolging onderzoeksschip Belgica II. - Verduidelijking rol Defensie en concrete tijdslijn. Suivi du navire de recherche Belgica II. - Clarification du rôle de la Défense et calendrier concret.	69

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606903	03-11-2025	257	Catherine Delcourt	* Het laten uitvoeren van bepaalde taken van openbare dienst door private bewakingsondernemingen. (QO 009772C). L'extension des missions des entreprises de sécurité privée à certaines tâches de service public (QO 009772C).	70
2025202606919	04-11-2025	258	Christophe Lacroix	* Tweehonderdjarig bestaan van België. Bicentenaire de la Belgique.	70
2025202606921	04-11-2025	259	Charlotte Deborsu	* Balans van de op de luchtmachtbasis van Florennes (MV 009748C). Bilan du jobday de la base aérienne de Florennes (QO 009748C).	71
2025202606922	04-11-2025	260	Philippe Courard	* Hulp aan de natie, meer bepaald in geval van bosbranden. L'aide à la nation notamment lors de feux de forêts.	72
2025202606934	04-11-2025	261	Robin Tonniau	* Defensieaankopen. Les achats en matière de défense.	73
2025202606935	04-11-2025	262	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	74
2025202606936	04-11-2025	263	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	74
2025202606937	04-11-2025	264	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	75
2025202606953	04-11-2025	265	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	75
2025202606963	05-11-2025	266	Axel Weydts	* Psychosociale zorg militairen. Les soins psychosociaux pour les militaires.	76
2025202606985	05-11-2025	267	Kristien Verbelen	* De schenking van Belgische F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne. Don à l'Ukraine d'avions de combat F-16 belges.	78
2025202606986	05-11-2025	268	Kristien Verbelen	* De vertraging en ontwerpwijzigingen in het Belgisch-Nederlandse ASWF-fregattenprogramma. Retards et changements de conception dans le programme belgo-néerlandais de frégates ASWF.	78

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

2024202505169	06-08-2025	459	Farah Jacquet	Contractuele versus statutaire aanwervingen bij het spoor. L'engagement contractuel versus statutaire dans le rail.	344
2024202505474	10-09-2025	497	Niels Tas	Alcohol achter het stuur. L'alcool au volant.	347
2024202505541	16-09-2025	509	Hugues Bayet	NMBS. - Compensatieprocedures. SNCB. - Procédures d'indemnisation.	348
2024202505793	29-09-2025	552	Patrick Prévot	Coördinatie binnen België door de BIPT als nationaal coördinator. Le travail de coordination intra-belge pour l'IBPT en tant que coordinateur national.	350

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505794	29-09-2025	553	Funda Oru	NMBS. - Inzet rolstoeltaxi's. SNCB. - Utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants.	353
2024202505800	30-09-2025	556	Irina De Knop	Opvolging aanbeveling Ombudsrail. - Opschortend karakter boetes. Le suivi de la recommandation d'Ombudsrail. - Le caractère suspensif des amendes.	354
2024202505864	02-10-2025	568	Vincent Van Quickenborne	Onbetaalde treinritten. - Gebruik van het document C170, aantal boetes en effectieve inning. Trajets en train impayés. - Recours au document C170, nombre d'amendes et perception effective.	357
2024202505973	06-10-2025	577	Britt Huybrechts	Kostprijs stakingen 2025. Coût des grèves en 2025.	358
2024202506030	08-10-2025	579	Farah Jacquet	Pesten op het werk bij het spoor. Le harcèlement au travail dans le rail.	360
2024202506036	08-10-2025	581	Farah Jacquet	Kosten van het goederenvervoer. Le coût du transport de fret.	362
2024202506065	09-10-2025	586	Britt Huybrechts	Nachtvluchten. Les vols de nuit.	363
2024202506106	09-10-2025	588	Farah Jacquet	Uitnodiging van de CEO van Infrabel voor het concert van Lady Gaga. L'invitation du CEO d'Infrabel au concert de Lady Gaga.	364
2024202506150	10-10-2025	591	Farah Jacquet	New Reward Plan. Le New Reward Plan.	365
2025202606182	14-10-2025	596	Tine Gielis	Station van Tongeren. Gare de Tongres.	368
2025202606239	15-10-2025	601	Frank Troosters	De tegenvallende bezoekersaantallen van Train World. Baisse du nombre de visiteurs au musée Train World.	368
2025202606315	20-10-2025	604	Julie Taton	Betere afstemming van het trein-, tram- en busaanbod op basis van het Zwitserse model. Une meilleure coordination de l'offre trains - trams - bus en se basant sur le modèle suisse.	369
2025202606338	20-10-2025	605	Dorien Cuylaerts	De sluiting van spooroverwegen in Lebbeke. La fermeture de passages à niveau à Lebbeke.	372
2025202606340	20-10-2025	606	Julie Taton	Oprichting van het nieuwe Cerac. Lancement du nouveau Cerac.	373
2025202606370	20-10-2025	607	Frank Troosters	De uitgaven aan consultancy-contracten bij Infrabel. Les dépenses liées aux contrats de consultance chez Infrabel.	378
2025202606371	20-10-2025	608	Frank Troosters	De uitgaven aan consultancy-contracten bij de NMBS. Les dépenses liées aux contrats de consultance à la SNCB.	379
2025202606373	21-10-2025	609	Éric Thiébaud	Agressie tegen treinbegeleiders. Les agressions contre les accompagnateurs de train.	381
2025202606383	21-10-2025	610	Dorien Cuylaerts	De NMBS Lab App. L'application SNCB Lab.	383

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606391	21-10-2025	611	Farah Jacquet	Gerechtskosten van onze spoorwegmaatschappijen. Les frais de justice de nos sociétés de chemins de fer.	386
2025202606399	21-10-2025	613	Niels Tas	De combinatie fiets en trein. La combinaison train/vélo.	388
2025202606430	21-10-2025	615	Axel Weydts	Overzicht campergebruikers. Aperçu des utilisateurs de camping-cars.	389
2025202606449	22-10-2025	617	Farah Jacquet	Samenwerking tussen de directies van de spoorbedrijven en de consultancymultinational BCG. La collaboration des directions du rail avec la multinatio- nale de consultance BCG.	390
2025202606483	23-10-2025	619	Maike De Vreese	Waggelwaterbrug Brugge. - Stand van zaken technische studies en projectplanning Infrabel. Le pont Waggelwater à Bruges. - État des lieux des études techniques et planning du projet prévu par Infrabel.	392
2025202606499	23-10-2025	620	Julien Matagne	Term 'werktuig' in het koninklijk besluit van 15 maart 1968. Le terme outil de travail de l'arrêté royal 15 mars de 1968.	393
2025202606537	23-10-2025	623	Tine Gielis	De prioriteitsregels op het spoor. Règles de priorité sur le rail.	395
2025202606539	23-10-2025	625	Tine Gielis	Station Antwerpen-Luchtbal. - Onderhoud, veiligheid en benutting van het potentieel als vervoersknooppunt. Gare d'Anvers-Luchtbal. - Entretien, sécurité et exploita- tion du potentiel en tant que noeud de transport.	398
2025202606556	23-10-2025	630	Tine Gielis	Het systeem van de Car-Pass. Le système du Car-Pass.	400
2025202606623	27-10-2025	638	Dorien Cuylaerts	Masterplan station Dendermonde. Masterplan de la gare de Termonde.	402
2024202505426	27-10-2025	647	Koen Metsu	De havenstaatcontroles in België (MV 006831C). Les contrôles par l'État du port en Belgique (QO 006831C).	346
2025202606797	29-10-2025	676	Tine Gielis	Risico's van elektrisch bediende autodeuren (MV 008805C). Risques liés aux portières électriques des voitures (QO 008805C).	404
2025202606800	29-10-2025	677	Tine Gielis	De verhouding tussen binnenlands en internationaal reizi- gersvervoer op het spoor (MV 008806C). Le rapport entre le transport intérieur et le transport inter- national de voyageurs par rail (QO 008806C).	406
2025202606806	29-10-2025	680	Tine Gielis	Car-Pass en afschaffing tweedehandskeuring in Vlaande- ren (MV 008809). Le Car-Pass et suppression du contrôle technique des véhicules d'occasion en Flandre (QO 008809).	408
2025202606815	30-10-2025	684	Dieter Keuten	* Recht op analoge voertuigen (MV 008821C). Le droit de disposer d'un véhicule équipé d'un système analogique (QO 008821C).	80

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606831	30-10-2025	686	Michel De Maegd	* Implementatie van het Europese digitale rijbewijs. (MV 009740C) La mise en oeuvre du permis de conduire numérique européen (QO 009740C).	81
2025202606863	30-10-2025	687	Rajae Maouane	* Doelstellingen 2040. - Follow-up. (MV 009274C) Objectifs 2040. - Suivi (QO 009274C).	81
2025202606864	30-10-2025	688	Hervé Cornillie	* Rol van de gemeenten in het behalen van de klimaatdoelstellingen. - Conventie van burgemeesters (MV 009654C). Le rôle des communes dans l'atteinte des objectifs climatiques. - Convention des Maires (QO 009654C).	82
2025202606884	03-11-2025	689	Anthony Dufrane	* Epilepsiepatiënten en het rijbewijs (MV 009757C). Les épileptiques et le permis de conduire (QO 009757C).	83
2025202606888	03-11-2025	690	François De Smet	Onvoorzien gebruik van baan 07 voor landingen op Brussels Airport. L'utilisation imprévue de la piste 07 lors d'atterrissages à l'aéroport de Bruxelles-National.	410
2025202606893	03-11-2025	692	Anthony Dufrane	* Aankoop van nieuwe treinen door Eurostar. - Implicaties voor de NMBS (MV 009759C). L'achat de nouveaux trains par Eurostar. - Implications pour la SNCB (QO 009759C).	84
2025202606894	03-11-2025	693	Anthony Dufrane	* COP30 en klimaatopwarming. (MV 009760C) La COP30 et le réchauffement climatique (QO 009760C).	85
2025202606916	03-11-2025	694	Julien Matagne	* Youngtimers. Les véhicules youngtimers.	86
2025202606935	04-11-2025	698	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	87
2025202606936	04-11-2025	699	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	88
2025202606937	04-11-2025	700	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	412
2025202606939	04-11-2025	701	Oskar Seuntjens	* Vergunning luchtvaarttechnicus (MV 009679C). Licence de technicien de maintenance d'aéronefs. (QO 009679C)	88
2025202606942	04-11-2025	702	Britt Huybrechts	* Disproportionele federale financiering van de luchtverkeersleiding. Financement fédéral disproportionné du contrôle aérien.	89
2025202606943	04-11-2025	703	Farah Jacquet	* Mogelijke cumulatie van een leidinggevende functie en een consultancyopdracht bij Infrabel. Le potentiel cumul d'un poste de direction et de consultation au sein d'Infrabel.	90
2025202606946	04-11-2025	704	Tine Gielis	* Gelijke behandeling van nationale en regionale luchthavens met betrekking tot skeyes (MV 009325C). L'égalité de traitement entre l'aéroport national et les aéroports régionaux en ce qui concerne skeyes (QO 009325C).	90
2025202606953	04-11-2025	705	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	91

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606957	04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	* Luchthaven van Deurne. - Federale subsidies. (MV 009411C) Aéroport de Deurne. - Subsidies fédéraux (QO 009411C).	92
2025202606973	05-11-2025	708	François De Smet	* Invoering van een systeem van verkeersboetes die in verhouding staan tot het inkomen van de overtreder. L'adoption d'un régime d'amendes routières proportionnel aux revenus du contrevenant.	92
2025202606974	05-11-2025	709	Dieter Vanbesien	* Geluidsnormen Brussels Airport. Les normes de bruit à Brussels Airport.	93
2025202606975	05-11-2025	710	Farah Jacquet	* Aantal kaderleden en arbeiders (2). Le nombre de cadres et d'ouvriers (2).	95
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique					
2025202606421	21-10-2025	348	Britt Huybrechts	Oninbare vorderingen en financiële mistbank. Créances irrécouvrables et opacité financière.	413
2025202606439	22-10-2025	350	Vincent Van Quickenborne	Interoperabiliteit van gsm-verbindingen bij grensoverschrijdend verkeer. L'interopérabilité des liaisons GSM pour le trafic transfrontalier.	414
2025202606824	30-10-2025	359	Lieve Truyma	* CMIN gepland in november 2025. CMIN prévu en novembre 2025.	97
2025202606845	30-10-2025	361	Marijke Dillen	* Detentiehuizen. - Kostprijs. Maisons de détention. - Coût.	98
2025202606855	30-10-2025	362	Julien Matagne	* Kapitaal van Proximus. Le capital de Proximus.	98
2025202606865	30-10-2025	363	Britt Huybrechts	* Veiligheidsplan musea. Plan de sécurité pour les musées.	99
2025202606867	30-10-2025	364	Anthony Dufrane	* Toezicht op de aankoop van grote hoeveelheden simkaarten (MV 009717C). La surveillance des achats massifs de cartes SIM (QO 009717C).	100
2025202606875	30-10-2025	365	Britt Huybrechts	* Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Vermindering kantooroppervlakte. Note de politique générale relative à la Régie des Bâtiments. - Réduction des surfaces de bureaux.	101
2025202606879	03-11-2025	366	Britt Huybrechts	* Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Transformatie. Note de politique générale Régie des Bâtiments. - Transformation.	102
2025202606911	03-11-2025	369	Britt Huybrechts	* Tentenkampen op domeinen Regie der Gebouwen. Campements installés sur des domaines de la Régie des bâtiments.	102

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606924	04-11-2025	370	Ludivine Dedonder	* Staat van het gerechtsgebouw in Doornik. - Toekomst van de justitie in Picardisch Wallonië. Situation du palais de justice de Tournai. - Avenir de la justice en Wallonie picarde.	103
2025202606925	04-11-2025	371	Gilles Foret	* Uitrol van glasvezel. - Correct bereik op het hele grondgebied (MV 009743C). Déploiement de la fibre. - Couverture équitable sur l'ensemble du territoire (QO 009743C).	105
2025202606935	04-11-2025	372	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	106
2025202606936	04-11-2025	373	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	106
2025202606937	04-11-2025	374	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	416
2025202606953	04-11-2025	380	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	107
2025202607472	27-11-2025	410	Britt Huybrechts	Toekomst Itsme (MV 010055C). L'avenir de Itsme (QO 010055C).	417
2025202607479	27-11-2025	411	François De Smet	De toegankelijkheid van de federale overheidsdiensten voor slechtzienden (MV 010038C). L'accessibilité des SPF aux personnes malvoyantes (QO 010038C).	419

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2025202606332	20-10-2025	148	Julie Taton	Fraude op de website voor lesmateriaal MieuxEnseigner.be. La fraude sur un site de matériel pédagogique MieuxEnseigner.be.	421
2025202606372	21-10-2025	152	Meyrem Almaci	De procedure en de tijdlijn van het samenwerkingsakkoord tussen mensenrechteninstituten om een A-status te verkrijgen. La procédure et le calendrier de l'accord de coopération entre les instituts des droits humains pour obtenir le statut A.	423
2025202606412	21-10-2025	154	Anthony Dufrane	Weigering van zorgverlening aan seropositieven (MV 009132C). Le refus de soin pour les séropositifs (QO 009132C).	426
2025202606437	22-10-2025	159	Jeroen Soete	Impact van inflatie op consumentenprijzen. Incidence de l'inflation sur les prix à la consommation.	428
2025202606518	23-10-2025	160	Barbara Pas	Opdrachten gegund aan advocatenkantoren. Missions adjudgées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.	432

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606657	27-10-2025	163	Julien Matagne	Geplande veroudering door de stopzetting van de ondersteuning van Windows 10. L'obsolescence programmée liée à l'arrêt du support de Windows 10.	433
2025202606662	28-10-2025	164	Lydia Mutyebele Ngoi	VN-expertenrapport waarin wordt gewezen op systemisch racisme in België. (MV 006549C) Le rapport d'experts de l'ONU faisant état d'un racisme systémique en Belgique (QO 006549C).	437
2025202606737	28-10-2025	167	Sophie Thémont	Weigering van muntstukken met een lage waarde in automaten in supermarkten. Le refus des petites pièces dans les machines de grande distribution.	439
2025202606740	28-10-2025	168	Sophie Thémont	Ondervertegenwoordiging van vrouwen in leidinggevende hr-functies. La sous-représentation des femmes dans les postes de direction RH.	441
2025202606779	29-10-2025	169	Patrick Prévot	Aantal in 2024 in beslag genomen namaakproducten. (MV 009622C) Le nombre de saisies de produits contrefaits saisis au cours de l'année 2024 (QO 009622C).	443
2025202606832	30-10-2025	170	Els Van Hoof	* De zorgcentra na seksueel geweld (MV 009689C). Les centres de prise en charge des violences sexuelles (QO 009689C).	108
2025202606871	30-10-2025	171	Alexander Van Hoecke	* Toelagen aan organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen. Subventions à des organismes dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances.	109
2025202606872	30-10-2025	172	Sophie Thémont	* Bescherming van de Belgische consumenten met betrekking tot de virtuele marktplaats Refurbed. La protection des consommateurs belges face à la marketplace Refurbed.	109
2025202606877	30-10-2025	173	Frieda Gijbels	* De EDC-kaart. La carte EDC.	110
2025202606885	03-11-2025	174	Gilles Foret	* Administratiekosten na winkeldiefstal. - Wettelijk kader (MV 009742C). Frais administratifs réclamés après un vol à l'étalage. - Cadre légal (QO 009742C).	111
2025202606892	03-11-2025	175	Patrick Prévot	* Dreigende Europese uitholling van de rechten van vliegtuigpassagiers. (MV 009619C) La menace européenne qui pèse sur le droit des passagers aériens (QO 009619C).	112
2025202606901	03-11-2025	176	Alexander Van Hoecke	Nationaal plan tegen racisme. Plan d'action National contre le Racisme.	444
2025202606910	03-11-2025	177	Meyrem Almaci	Stijgende kosten voor zichtrekeningen (MV 009012C). Augmentation des frais sur les comptes à vue (QO 009012C).	445
2025202606913	03-11-2025	178	Julien Matagne	Markt van refurbished elektronische toestellen. Le marché des appareils électroniques reconditionnés.	448

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606917	03-11-2025	179	Britt Huybrechts	* Luchthaven van Zaventem. - Incidenten en stakingen. - Impact. Aéroport de Zaventem. - Incidents et grèves. - Impact.	113
2025202606923	04-11-2025	180	Sophie Thémont	Overdraagbaarheid van IBAN-nummers. (MV 009453C) La portabilité du compte IBAN (QO 009453C).	451
2025202606926	04-11-2025	181	Anthony Dufrane	Steeds duurder boodschappenmandje (MV 009131C). La hausse du panier moyen (QO 009131C).	454
2025202606927	04-11-2025	182	Sophie Thémont	Gegarandeerde vrije facturatiekeuze voor de consument (MV 009451C). La garantie du libre choix du mode de facturation pour les consommateurs (QO 009451C).	456
2025202606931	04-11-2025	184	Sophie Thémont	* Dynamic pricing (MV 009452C). La tarification dynamique (QO 009452C).	114
2025202606935	04-11-2025	185	Marijke Dillen	* Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	115
2025202606936	04-11-2025	186	Marijke Dillen	* Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	116
2025202606937	04-11-2025	187	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	116
2025202606938	04-11-2025	188	Rajae Maouane	* Koning Boudewijnstichting. - Onderzoek naar racisme. (MV 009591C) Fondation Roi Baudouin. - Étude racisme (QO 009591C).	117
2025202606945	04-11-2025	189	Sophie Thémont	Toename van boilerroomfraude. La recrudescence des fraudes de type boiler rooms.	458
2025202606951	04-11-2025	190	Patrick Prévot	* Frauduleuze praktijken in de aanloop naar Black Friday (MV 009620C). Les pratiques frauduleuses à l'approche du Black Friday (QO 009620C).	118
2025202606953	04-11-2025	191	Britt Huybrechts	* Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	119
2025202606959	05-11-2025	192	Sophie Thémont	* Problemen bij de terugbetaling van een geannuleerde vlucht. Les obstacles au remboursement après l'annulation d'un vol.	120
2025202606965	05-11-2025	193	Julien Matagne	Illegale markt voor wegwerp vapes. Le marché illégal des puffs.	459
2025202606972	05-11-2025	194	Julien Matagne	* Strijd tegen onverzekerde voertuigen. La lutte contre les véhicules non assurés.	120
2025202606976	05-11-2025	195	Alexander Van Hoecke	Subsidiëring vzw Hand in Hand tegen racisme. Subventionnement de l'ASBL Hand in Hand tegen racisme.	461
2025202607121	13-11-2025	199	Julien Matagne	Tatoeagesector in België. Le secteur du tatouage en Belgique.	462

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607124	13-11-2025	200	Vincent Van Quickenborne	Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel. Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.	464
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes					
2025202606318	20-10-2025	362	Ellen Samyn	De opvallende daling van het aantal leefloners in Anderlecht na de Pano-reportage. La baisse notable du nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration à Anderlecht à la suite du reportage Pano.	466
2025202606572	24-10-2025	375	Ellen Samyn	POD Maatschappelijke Integratie. SPP Intégration sociale.	468
2025202606632	27-10-2025	376	Ellen Samyn	Besteding van OCMW-middelen voor sociale participatie. - Verdeling per gemeente en type uitgaven. Affectation du budget des CPAS destiné à la participation sociale. - Répartition par commune et type de dépenses.	469
2025202606730	28-10-2025	389	Xavier Dubois	Verslagen van CEDOCA over de eerbiediging van de rechtsstaat in de landen naar welke onze gedetineerden mogelijk zullen worden overgebracht. Les rapports du CEDOCA concernant le respect de l'État de droit dans les pays susceptibles d'accueillir nos détenus.	470
2025202606866	30-10-2025	402	Ellen Samyn	De uitwerking van de nieuwe regels inzake leefloon voor nieuwkomers, erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden. Élaboration des nouvelles règles relatives au revenu d'intégration pour les primo-arrivants, les réfugiés reconnus et les bénéficiaires de la protection subsidiaire.	471
2025202606937	04-11-2025	409	Marijke Dillen	* Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	122
2025202606953	04-11-2025	410	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	473
2025202606981	05-11-2025	411	Ellen Samyn	Zwartwerk en lucratieve handel bij leefloners. Le travail au noir et le commerce lucratif chez les bénéficiaires du revenu d'intégration.	474
2025202606982	05-11-2025	412	Ellen Samyn	Duur leefloon. La durée de perception du revenu d'intégration	477
2025202607088	12-11-2025	422	Ellen Samyn	Leeflonen. - GPMI's en sancties. Revenu d'intégration sociale. - PIIS et sanctions.	478
2025202607095	12-11-2025	423	Britt Huybrechts	Communicatiebudgetten kabinet Asiel en Migratie. Les budgets de communication du cabinet Asile et Migration.	480
2025202607115	13-11-2025	427	Francesca Van Belleghem	Intercultureel bemiddelaars Fedasil. Médiateurs interculturels chez Fedasil.	481

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607200	18-11-2025	436	Francesca Van Belleghem	CGVS. - Vertaaltools. CGRA - Outils de traduction.	482
2025202607204	18-11-2025	438	Britt Huybrechts	DVZ. - Intrekking diplomatieke verblijfsvergunning. Office des étrangers. - Retrait du permis de séjour diplomatique.	484
2025202607205	18-11-2025	439	Francesca Van Belleghem	CGVS. - Defecte printers en inadequate kantoorinfrastructuur. CGRA. - Imprimantes défectueuses et infrastructures de bureau inadéquates.	485
2025202607291	20-11-2025	445	Francesca Van Belleghem	Asielzoekers. - Fietsen en steps. Demandeurs d'asile. - Vélos et trottinettes.	487
2025202607330	21-11-2025	451	Francesca Van Belleghem	Huurcontracten asielcentra. Contrats de location des centres pour demandeurs d'asile.	488
2025202607335	21-11-2025	452	Francesca Van Belleghem	Consultancy op gebied van asiel en migratie. La consultance en matière d'asile et de migration.	489
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2025202606820	30-10-2025	98	Oskar Seuntjens	Netcongestie. Congestion du réseau.	490
2025202606935	04-11-2025	99	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	491
2025202606936	04-11-2025	100	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	492
2025202606937	04-11-2025	101	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	493
2025202606953	04-11-2025	102	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	494
2025202607081	12-11-2025	103	Anthony Dufrane	Stijging van het stroomverbruik door AI (MV 010111C). La hausse de la consommation électrique causée par l'IA (QO 010111C).	495
2025202607333	21-11-2025	104	Katrijn van Riet	Risico's van Chinese omvormers voor onze energienetten (MV 009939C). Risques liés aux onduleurs chinois pour nos réseaux d'énergie (MV 009939C).	497
2025202607382	24-11-2025	106	Oskar Seuntjens	Stand van zaken Hoge Raad voor Energiebevoorrading (MV 010532C). État d'avancement du Haut Conseil de l'approvisionnement énergétique (MV 010532C).	500
2025202607383	24-11-2025	107	Oskar Seuntjens	Stand van zaken wetgeving beheer radioactief afval (MV 010542C). État d'avancement de la législation relative à la gestion des déchets radioactifs (MV 010542C).	501

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

2025202606469	22-10-2025	68	Vincent Van Quickenborne	Behoud van het recht op ziekte-uitkering voor zelfstandigen actief na de pensioenleeftijd. Maintien du droit aux indemnités de maladie pour les indépendants qui continuent de travailler après l'âge de la retraite.	502
2025202606844	30-10-2025	73	Ellen Samyn	Werken na pensioenleeftijd. - Impact op pensioenbedrag en belastingdruk voor werknemers, zelfstandigen en ambtenaren. Travailler après l'âge de la pension. - Impact sur le montant de la pension et la pression fiscale pour les salariés, les indépendants et les fonctionnaires.	503
2025202606935	04-11-2025	75	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	507
2025202606936	04-11-2025	76	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	509
2025202606953	04-11-2025	78	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	509