

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

07-01-2026

<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>VB</i>	: <i>Vlaams Belang</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti Socialiste</i>
<i>PVDA-PTB</i>	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
<i>Les Engagés</i>	: <i>Les Engagés</i>
<i>Vooruit</i>	: <i>Vooruit</i>
<i>cd&v</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>Anders.</i>	: <i>Anders.</i>
<i>DéFI</i>	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
<i>ONAFH/INDÉP</i>	: <i>Onafhankelijk-Indépendant</i>

<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
<i>DOC 56 0000/000</i>	<i>Parlementair document van de 56^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 56 0000/000</i>	<i>Document de la 56^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi</i>
<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>	<i>CRIV</i>	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>
<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag</i>	<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique</i>
<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
<i>PLEN</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 13

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	13	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	15	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	36	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	56	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	59	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	61	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	-	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	70	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	75	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	86	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	88	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	93	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 95**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	95	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	133	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	151	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	188	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	225	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	257	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	271	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	307	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	354	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	419	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	446	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	447	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 455**

Lijst afgesloten op 07/01/2026.

Liste clôturée le 07/01/2026.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
01-09-2025	87	Kjell Vander Elst	26	13-11-2025	110	Stefaan Van Hecke	36
20-11-2025	111	Michael Freilich	37				
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	11-03-2025	77	Mathieu Michel	11
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaud	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22
17-07-2025	276	Katleen Bury	26	23-07-2025	282	Sophie Thémont	26
23-07-2025	284	Sophie Thémont	26	23-07-2025	290	Anthony Dufrane	26
31-07-2025	315	Lotte Peeters	26	01-08-2025	318	Julien Matagne	26
06-08-2025	322	Steven Coenegrachts	26	06-08-2025	324	Steven Coenegrachts	26
11-08-2025	331	Werner Somers	26	14-08-2025	333	Werner Somers	26
20-08-2025	336	Annick Ponthier	26	21-08-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	26
25-08-2025	341	Sophie Thémont	26	02-09-2025	345	Anthony Dufrane	26
04-09-2025	347	Vincent Van Quickenborne	27	08-09-2025	350	Michel De Maegd	27
09-09-2025	355	Anne Pirson	27	09-09-2025	358	Leentje Grillaert	27
16-09-2025	363	Steven Matheï	28	16-09-2025	364	Steven Matheï	28
17-09-2025	369	Axel Ronse	28	18-09-2025	372	Sophie Thémont	29
23-09-2025	378	Anthony Dufrane	29	23-09-2025	379	Anthony Dufrane	29
24-09-2025	380	Philippe Courard	29	25-09-2025	386	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	388	Vincent Van Quickenborne	29	25-09-2025	393	Vincent Van Quickenborne	29

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-09-2025	395	Catherine Delcourt	29	29-09-2025	398	Irina De Knop	29
01-10-2025	400	Robin Tonniau	29	01-10-2025	402	Robin Tonniau	29
01-10-2025	404	Robin Tonniau	29	01-10-2025	405	Robin Tonniau	29
01-10-2025	407	Robin Tonniau	29	03-10-2025	413	Nahima Lanjri	30
03-10-2025	414	Wouter Raskin	30	07-10-2025	416	Britt Huybrechts	30
08-10-2025	419	Axel Ronse	30	08-10-2025	420	Sophie Thémont	30
08-10-2025	423	Sarah Schlitz	30	08-10-2025	425	Sophie Thémont	30
08-10-2025	426	Sophie Thémont	30	08-10-2025	429	Hugues Bayet	30
08-10-2025	431	Vincent Van Quickenborne	30	08-10-2025	432	Axel Ronse	30
09-10-2025	434	Anja Vanrobaeys	31	09-10-2025	436	Sarah Schlitz	31
09-10-2025	437	Marie Meunier	31	09-10-2025	438	Vincent Van Quickenborne	31
10-10-2025	442	Anja Vanrobaeys	31	10-10-2025	443	Sarah Schlitz	31
10-10-2025	444	Anja Vanrobaeys	31	10-10-2025	445	Marie Meunier	31
10-10-2025	446	Sophie Thémont	31	10-10-2025	447	Marie Meunier	31
10-10-2025	448	Sophie Thémont	31	14-10-2025	449	Marie Meunier	31
14-10-2025	450	Sophie Thémont	31	14-10-2025	453	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	455	Julien Matagne	31	15-10-2025	456	Axel Ronse	31
15-10-2025	458	Anja Vanrobaeys	31	15-10-2025	459	Axel Ronse	31
15-10-2025	461	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	463	Julien Matagne	31
17-10-2025	466	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	467	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	468	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	469	Benoît Piedboeuf	32
20-10-2025	471	Reccino Van Lommel	32	20-10-2025	472	Britt Huybrechts	32
20-10-2025	473	Britt Huybrechts	32	20-10-2025	474	Anja Vanrobaeys	32
20-10-2025	475	Steven Coenegrachts	32	20-10-2025	478	Sophie Thémont	32
20-10-2025	479	Robin Tonniau	32	20-10-2025	482	Lotte Peeters	32
20-10-2025	484	Ellen Samyn	32	21-10-2025	485	Julien Matagne	32
21-10-2025	486	Alain Yzermans	32	22-10-2025	491	Jeroen Soete	32
23-10-2025	494	Steven Coenegrachts	33	23-10-2025	495	Barbara Pas	33
27-10-2025	498	Matti Vandemaele	33	27-10-2025	499	Julien Matagne	33
28-10-2025	503	Steven Coenegrachts	33	28-10-2025	505	Anja Vanrobaeys	33
28-10-2025	506	Britt Huybrechts	33	28-10-2025	507	Sophie Thémont	33
28-10-2025	508	Vincent Van Quickenborne	33	28-10-2025	509	Funda Oru	33
29-10-2025	510	Kurt Moons	33	29-10-2025	511	Anja Vanrobaeys	33
29-10-2025	512	Kurt Moons	33	30-10-2025	515	Franky Demon	34
30-10-2025	516	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	517	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	518	Kurt Moons	34	30-10-2025	519	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	520	Funda Oru	34	30-10-2025	521	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	523	Julien Matagne	34	30-10-2025	524	Julien Matagne	34
30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	34	03-11-2025	526	Leentje Grillaert	34

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-11-2025	527	Nadia Moscufo	34	03-11-2025	528	Anthony Dufrane	34
04-11-2025	530	Marijke Dillen	34	04-11-2025	531	Marijke Dillen	34
04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	34	04-11-2025	534	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	535	Alexia Bertrand	34	05-11-2025	536	Julien Matagne	34
05-11-2025	537	Ellen Samyn	34	06-11-2025	538	François De Smet	35
06-11-2025	539	Florence Reuter	35	07-11-2025	542	Dieter Keuten	35
12-11-2025	543	Vincent Van Quickenborne	35	12-11-2025	544	Vincent Van Quickenborne	35
12-11-2025	545	Axel Ronse	35	12-11-2025	546	Sophie Thémont	35
13-11-2025	547	Julien Matagne	36	13-11-2025	548	Éric Thiébaud	36
13-11-2025	549	Vincent Van Quickenborne	36	17-11-2025	550	Funda Oru	36
18-11-2025	553	Julien Matagne	36	18-11-2025	554	Katleen Bury	36
18-11-2025	555	Julien Matagne	36	18-11-2025	556	Funda Oru	36
18-11-2025	557	Jeroen Van Lysebettens	36	19-11-2025	558	Julien Matagne	36
20-11-2025	563	Funda Oru	37	20-11-2025	564	Funda Oru	37
20-11-2025	565	Julien Matagne	37	20-11-2025	566	Julien Matagne	37
20-11-2025	568	Sophie Thémont	37	20-11-2025	569	Patrick Prévot	37
20-11-2025	573	Patrick Prévot	37	20-11-2025	575	Julie Taton	37
21-11-2025	576	Patrick Prévot	37	21-11-2025	578	Christophe Bombed	37
21-11-2025	579	Tine Gielis	37	21-11-2025	580	Hugues Bayet	37
24-11-2025	582	Vincent Van Quickenborne	37	24-11-2025	583	Vincent Van Quickenborne	37
24-11-2025	584	Marijke Dillen	37	24-11-2025	585	Eva Demesmaeker	37
24-11-2025	586	Nahima Lanjri	37	24-11-2025	587	Sophie Thémont	37
25-11-2025	593	Anja Vanrobaeys	37	26-11-2025	595	Eva Demesmaeker	37
26-11-2025	598	Sophie Thémont	37	26-11-2025	602	François De Smet	37
26-11-2025	608	Anthony Dufrane	37				

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13	01-04-2025	146	Barbara Pas	13
03-04-2025	153	Petra De Sutter	14	03-04-2025	156	Barbara Pas	14
15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15	28-04-2025	188	Katleen Bury	16
20-05-2025	224	Katleen Bury	17	20-05-2025	227	Julie Taton	17
23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	258	Daniel Bacquellaine	18	04-06-2025	262	Nawal Farih	19
17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20	19-06-2025	298	Katleen Bury	20
23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20	24-06-2025	309	Katleen Bury	20
25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20	26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21
02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21	07-07-2025	333	Julie Taton	21
08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21	11-07-2025	348	François De Smet	22
11-07-2025	351	François De Smet	22	14-07-2025	355	Irina De Knop	22
17-07-2025	360	Frieda Gijbels	26	17-07-2025	361	Frieda Gijbels	26
18-07-2025	365	Nawal Farih	26	18-07-2025	369	Carmen Ramlot	26
18-07-2025	371	Kathleen Depoorter	26	22-07-2025	383	Julie Taton	26
22-07-2025	384	Caroline Désir	26	23-07-2025	386	Sophie Thémont	26
23-07-2025	389	Julie Taton	26	24-07-2025	399	Anthony Dufrane	26
30-07-2025	404	Kathleen Depoorter	26	31-07-2025	405	Kathleen Depoorter	26
01-08-2025	406	François De Smet	26	07-08-2025	411	Werner Somers	26
07-08-2025	413	Werner Somers	26	12-08-2025	418	Natalie Eggermont	26
14-08-2025	421	Werner Somers	26	20-08-2025	426	Annick Ponthier	26
26-08-2025	432	Florence Reuter	26	29-08-2025	434	Carmen Ramlot	26
04-09-2025	441	Kathleen Depoorter	27	08-09-2025	442	Frieda Gijbels	27
09-09-2025	449	Nawal Farih	27	09-09-2025	450	Nawal Farih	27
09-09-2025	452	Nawal Farih	27	09-09-2025	454	Nawal Farih	27
11-09-2025	457	Nawal Farih	28	16-09-2025	464	Matti Vandemaele	28
17-09-2025	465	Alexia Bertrand	28	18-09-2025	467	Nathalie Muylle	29
18-09-2025	468	Dominiek Sneppe	29	24-09-2025	476	Axel Ronse	29
24-09-2025	477	Axel Ronse	29	24-09-2025	480	Axel Ronse	29
25-09-2025	481	Catherine Delcourt	29	29-09-2025	483	Nathalie Muylle	29
29-09-2025	484	Frieda Gijbels	29	01-10-2025	491	Jeroen Van Lysebettens	29
01-10-2025	492	Jeroen Van Lysebettens	29	01-10-2025	494	Vincent Van Quickenborne	29
03-10-2025	497	Wouter Raskin	30	03-10-2025	502	Katleen Bury	30

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-10-2025	506	Jan Bertels	30	07-10-2025	510	Britt Huybrechts	30
08-10-2025	512	Barbara Pas	30	08-10-2025	513	Nahima Lanjri	30
08-10-2025	515	Maaïke De Vreese	30	08-10-2025	517	Dominiek Sneppe	30
16-10-2025	522	Frieda Gijbels	32	16-10-2025	523	Dominiek Sneppe	32
16-10-2025	524	Wouter Raskin	32	16-10-2025	525	Wouter Vermeersch	32
16-10-2025	531	Robin Tonniau	32	17-10-2025	533	Robin Tonniau	32
17-10-2025	534	Christophe Bombled	32	20-10-2025	535	Ellen Samyn	32
20-10-2025	537	Irina De Knop	32	22-10-2025	541	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	542	Jeroen Van Lysebettens	32	22-10-2025	543	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	544	Kathleen Depoorter	32	23-10-2025	547	Barbara Pas	33
23-10-2025	549	Kathleen Depoorter	33	27-10-2025	552	Jean-François Gatelier	33
27-10-2025	553	Frieda Gijbels	33	28-10-2025	557	Dominiek Sneppe	33
28-10-2025	560	Jeroen Van Lysebettens	33	29-10-2025	562	Hervé Cornillie	33
29-10-2025	564	Katleen Bury	33	29-10-2025	565	Katleen Bury	33
30-10-2025	568	Frieda Gijbels	34	03-11-2025	569	Katleen Bury	34
04-11-2025	570	Marijke Dillen	34	04-11-2025	571	Marijke Dillen	34
04-11-2025	573	Axel Ronse	34	04-11-2025	574	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	575	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	578	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	579	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	581	Eva Demesmaecker	34
05-11-2025	582	Eva Demesmaecker	34	06-11-2025	583	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	585	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	587	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	588	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	589	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	590	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	591	Ellen Samyn	35
06-11-2025	592	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	594	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	595	Kathleen Depoorter	35	07-11-2025	596	Julie Taton	35
07-11-2025	598	Julie Taton	35	07-11-2025	600	Irina De Knop	35
07-11-2025	602	Kathleen Depoorter	35	07-11-2025	603	Alexia Bertrand	35
12-11-2025	605	Kathleen Depoorter	35	12-11-2025	606	Jean-François Gatelier	35
13-11-2025	608	Benoît Piedboeuf	36	13-11-2025	609	Isabelle Hansez	36
14-11-2025	610	Carmen Ramlot	36	14-11-2025	611	Nawal Farih	36
14-11-2025	612	Isabelle Hansez	36	14-11-2025	613	Victoria Vandenberg	36
17-11-2025	617	Isabelle Hansez	36	17-11-2025	618	Isabelle Hansez	36

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-11-2025	620	Nawal Farih	36	17-11-2025	621	Annik Van den Bosch	36
17-11-2025	622	Funda Oru	36	17-11-2025	623	Anthony Dufrane	36
18-11-2025	626	Frieda Gijbels	36	18-11-2025	627	Sophie Thémont	36
18-11-2025	628	Ellen Samyn	36	18-11-2025	629	Jeroen Van Lysebettens	36
18-11-2025	631	Nawal Farih	36	20-11-2025	632	Barbara Pas	37
20-11-2025	633	Patrick Prévot	37	20-11-2025	634	Dominiek Sneppe	37
20-11-2025	635	Vincent Van Quickenborne	37	21-11-2025	636	Frieda Gijbels	37
21-11-2025	637	Anthony Dufrane	37	21-11-2025	638	Irina De Knop	37
21-11-2025	640	Kathleen Depoorter	37	21-11-2025	641	Anthony Dufrane	37
24-11-2025	642	Anthony Dufrane	37	24-11-2025	644	Julie Taton	37
24-11-2025	646	Marijke Dillen	37	24-11-2025	647	Julie Taton	37
24-11-2025	648	Julie Taton	37	24-11-2025	649	Julie Taton	37
24-11-2025	650	Julie Taton	37	24-11-2025	652	Kathleen Depoorter	37
24-11-2025	653	Ellen Samyn	37	25-11-2025	654	Funda Oru	37
26-11-2025	655	Nahima Lanjri	37				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
23-10-2025	84	Barbara Pas	33	13-11-2025	92	Vincent Van Quickenborne	36
21-11-2025	93	Matti Vandemaele	37				

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

21-11-2025	686	Niels Tas	37

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	06-08-2025	478	Werner Somers	26
13-08-2025	491	Michael Freilich	26	14-08-2025	492	Werner Somers	26
10-10-2025	591	Ortwin Depoortere	31	15-10-2025	599	Franky Demon	31
16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32	21-10-2025	620	Franky Demon	32
21-10-2025	622	Christophe Bomblet	32	23-10-2025	642	Staf Aerts	33
24-10-2025	659	Tine Gielis	33	28-10-2025	674	Maaïke De Vreese	33
28-10-2025	679	Frank Troosters	33	03-11-2025	690	Catherine Delcourt	34
04-11-2025	692	Marijke Dillen	34	04-11-2025	693	Marijke Dillen	34
04-11-2025	695	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	696	Franky Demon	34
05-11-2025	697	Victoria Vandeberg	34	06-11-2025	700	Franky Demon	35
07-11-2025	707	Catherine Delcourt	35	12-11-2025	710	Maaïke De Vreese	35
13-11-2025	715	Ortwin Depoortere	36	17-11-2025	716	Frank Troosters	36
18-11-2025	717	Jeroen Bergers	36	18-11-2025	719	Brent Meuleman	36
18-11-2025	720	Brent Meuleman	36	18-11-2025	721	Matti Vandemaele	36
18-11-2025	722	Matti Vandemaele	36	18-11-2025	723	Matti Vandemaele	36
19-11-2025	724	Ortwin Depoortere	36	19-11-2025	725	Ortwin Depoortere	36
20-11-2025	729	Phaedra Van Keymolen	37	20-11-2025	730	Ortwin Depoortere	37
20-11-2025	731	Barbara Pas	37	21-11-2025	733	Franky Demon	37
21-11-2025	735	Anthony Dufrane	37	21-11-2025	737	Matti Vandemaele	37
24-11-2025	738	Marijke Dillen	37	26-11-2025	740	Christophe Lacroix	37

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19	19-11-2025	285	Stéphane Lasseaux	36

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10
04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	90	Werner Somers	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2025	91	Wouter Raskin	10	11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	24-07-2025	439	Patrick Prévot	26
24-07-2025	440	Marie Meunier	26	28-07-2025	444	Frank Troosters	26
06-08-2025	458	Britt Huybrechts	26	06-08-2025	466	Werner Somers	26
19-08-2025	479	Nahima Lanjri	26	18-09-2025	516	Christophe Lacroix	29
18-09-2025	519	Hugues Bayet	29	22-09-2025	532	Farah Jacquet	29
22-09-2025	533	Kjell Vander Elst	29	22-09-2025	539	Dorien Cuylaerts	29
24-09-2025	544	Niels Tas	29	29-09-2025	550	Dorien Cuylaerts	29
29-09-2025	551	Dorien Cuylaerts	29	09-10-2025	587	Michael Freilich	31
10-10-2025	590	Dorien Cuylaerts	31	10-10-2025	592	Farah Jacquet	31
10-10-2025	593	Farah Jacquet	31	14-10-2025	594	Vincent Scourneau	31
15-10-2025	598	Anthony Dufrane	31	16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32
21-10-2025	614	Britt Huybrechts	32	23-10-2025	621	Anthony Dufrane	33
23-10-2025	622	Barbara Pas	33	28-10-2025	657	Gilles Foret	33
28-10-2025	658	Farah Jacquet	33	29-10-2025	675	Tine Gielis	33
03-11-2025	692	Anthony Dufrane	34	04-11-2025	698	Marijke Dillen	34
04-11-2025	699	Marijke Dillen	34	04-11-2025	701	Oskar Seuntjens	34
04-11-2025	704	Tine Gielis	34	04-11-2025	705	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	34	05-11-2025	709	Dieter Vanbesien	34
06-11-2025	713	Britt Huybrechts	35	06-11-2025	714	Franky Demon	35
07-11-2025	716	Frank Troosters	35	12-11-2025	719	Greet Daems	35
13-11-2025	720	Farah Jacquet	36	14-11-2025	721	Frank Troosters	36
17-11-2025	722	Britt Huybrechts	36	18-11-2025	727	Staf Aerts	36
20-11-2025	733	Patrick Prévot	37	24-11-2025	737	Marijke Dillen	37
24-11-2025	738	Julien Matagne	37	26-11-2025	739	Frank Troosters	37
26-11-2025	740	Kim De Witte	37				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

24-06-2025	214	Franky Demon	20	11-08-2025	275	Koen Metsu	26
06-10-2025	320	Marijke Dillen	30	30-10-2025	363	Britt Huybrechts	34
30-10-2025	365	Britt Huybrechts	34	03-11-2025	366	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	373	Marijke Dillen	34	04-11-2025	380	Britt Huybrechts	34
06-11-2025	386	Dieter Keuten	35	06-11-2025	387	Barbara Pas	35
07-11-2025	388	Anthony Dufrane	35	07-11-2025	389	Alain Yzermans	35
12-11-2025	390	Nele Daenen	35	17-11-2025	391	Britt Huybrechts	36
17-11-2025	392	Caroline Désir	36	18-11-2025	395	Hugues Bayet	36
18-11-2025	396	Julien Matagne	36	19-11-2025	397	Franky Demon	36
19-11-2025	398	Annik Van den Bosch	36	20-11-2025	399	Julien Matagne	37

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-11-2025	400	Sophie Thémont	37	20-11-2025	401	Britt Huybrechts	37
21-11-2025	402	Ortwin Depoortere	37	21-11-2025	403	Ortwin Depoortere	37
21-11-2025	404	Marijke Dillen	37	21-11-2025	405	Marijke Dillen	37
24-11-2025	406	Marijke Dillen	37	24-11-2025	407	Sophie Thémont	37
24-11-2025	408	Sophie Thémont	37	26-11-2025	409	Khalil Aouasti	37

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

20-08-2025	115	Annick Ponthier	26	16-10-2025	146	Wouter Vermeersch	32
21-10-2025	153	Wouter Raskin	32	22-10-2025	157	Jeroen Soete	32
30-10-2025	170	Els Van Hoof	34	30-10-2025	171	Alexander Van Hoecke	34
30-10-2025	173	Frieda Gijbels	34	04-11-2025	186	Marijke Dillen	34
06-11-2025	196	Britt Huybrechts	35	06-11-2025	197	Ellen Samyn	35
12-11-2025	198	Ellen Samyn	35	19-11-2025	203	Julien Matagne	36
20-11-2025	206	Wouter Raskin	37	20-11-2025	208	Anthony Dufrane	37

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes**

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	07-11-2025	417	François De Smet	35
14-11-2025	428	Matti Vandemaele	36	14-11-2025	430	Matti Vandemaele	36
17-11-2025	435	Matti Vandemaele	36	20-11-2025	443	Francesca Van Belleghem	37
21-11-2025	446	Francesca Van Belleghem	37	21-11-2025	447	Francesca Van Belleghem	37
21-11-2025	450	Francesca Van Belleghem	37	21-11-2025	453	Francesca Van Belleghem	37
21-11-2025	454	Francesca Van Belleghem	37	21-11-2025	455	Francesca Van Belleghem	37

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME**

21-10-2025	66	Ellen Samyn	32	20-11-2025	81	Julie Taton	37

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

DO 2025202607265

Vraag nr. 111 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 20 november 2025 (N.) aan de eerste minister:

Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen.

Hierbij wil ik uw aandacht vestigen op verontrustende berichtgeving over de Gazaan Mohaned al-Khatib. Volgens verschillende bronnen zou hij aanwezig zijn geweest bij de aanslagen van 7 oktober in Israël en deze nadien publiekelijk hebben verheerlijkt. Vervolgens dook hij op bij een sit-in in Amsterdam, en er circuleren beelden en getuigenissen die erop wijzen dat hij recent eveneens aanwezig was bij publieke evenementen in Gent en Brussel. Dit roept ernstige vragen op met betrekking tot de monitoring van mogelijke extremistische netwerken en grensoverschrijdende mobiliteit binnen de Benelux.

Daarnaast werd hij in het verleden meermaals gefotografeerd met verschillende Hamas-leiders, gaande van topfiguur Ismail Haniyeh tot personen die internationaal gekend staan voor het plegen van terreuraanslagen. De betrokkene omschrijft zich als journalist en werd in het verleden vaker gefotografeerd met een kogelvrije vest waarop "Press" vermeld stond. Er rijst echter twijfel over de vraag of deze "journalistieke" hoedanigheid wordt gebruikt als dekmantel om ongehinderd en grensoverschrijdend te kunnen opereren binnen de Benelux.

1. Bent u door uw administratie of veiligheidsdiensten op de hoogte gebracht van de aanwezigheid van Mohaned al-Khatib in België? Zo ja, sinds wanneer en op basis van welke informatie?

2. Is deze persoon geregistreerd in databanken zoals die van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), de federale politie of andere relevante veiligheidsinstanties? Zo ja, onder welke classificatie en welke risico-inschatting gaat hiermee gepaard?

Premier ministre

DO 2025202607265

Question n° 111 de Monsieur le député Michael Freilich du 20 novembre 2025 (N.) au premier ministre:

Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.

Je tiens à attirer votre attention sur des informations inquiétantes concernant le Gazoui Mohannad al-Khatib. Selon plusieurs sources, il aurait été présent lors des attentats du 7 octobre en Israël et les aurait ensuite glorifiés publiquement. Il a ensuite fait son apparition lors d'un sit-in à Amsterdam, et des images et des témoignages circulent indiquant qu'il a également assisté récemment à des événements publics à Gand et à Bruxelles. Cela soulève de sérieuses questions concernant le suivi de réseaux extrémistes potentiels et la mobilité transfrontalière au sein du Benelux.

En outre, il a été photographié à plusieurs reprises dans le passé avec différents dirigeants du Hamas, allant du haut responsable Ismail Haniyeh à des personnes internationalement connues pour avoir commis des attentats terroristes. L'intéressé se décrit comme journaliste et a souvent été photographié par le passé alors qu'il portait un gilet pare-balles mentionnant le mot "Press". On peut toutefois se demander si cette qualité de "journaliste" n'est pas utilisée comme couverture pour pouvoir opérer librement et sans entrave au sein du Benelux.

1. Avez-vous été informé par votre administration ou vos services de sécurité de la présence de Mohannad al-Khatib en Belgique? Dans l'affirmative, depuis quand et sur la base de quelles informations?

2. Cette personne est-elle enregistrée dans des bases de données telles que celles de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), de la police fédérale ou d'autres instances de sécurité pertinentes? Dans l'affirmative, sous quelle classification et quelle est l'évaluation des risques y afférente?

3. Staat u hieromtrent in contact met uw collega's van Binnenlandse Zaken en Asiel en Migratie?

4. België ontvangt veruit de meeste Gizaanse "vluchtelingen", meer dan 50 % van heel Europa zelfs. Waarom is dat het geval en heeft ons land voldoende tools om deze allemaal te screenen? Wordt er hulp gevraagd aan onze buurlanden, een soort solidariteitsmechanisme, om deze mensen allemaal mee te kunnen onderzoeken?

5. Hoe verklaart u dat een individu dat mogelijk betrokken was bij een terroristische aanval zich schijnbaar vrij kan bewegen binnen de Benelux? Bestaat er op dit punt structurele samenwerking tussen België, Nederland en Luxemburg om dergelijke casussen op te volgen en, indien nodig, in te perken?

6. Wordt er momenteel onderzocht of de "journalistieke" status van betrokkene al dan niet terecht is, en of dit statuut wordt aangewend om aan controles, screening of mobiliteitsbeperkingen te ontsnappen?

7. Indien wordt vastgesteld dat deze persoon banden heeft met een terroristische organisatie of betrokken was bij terroristische daden: welke administratieve of gerechtelijke maatregelen kunnen dan onmiddellijk worden genomen om zijn aanwezigheid en bewegingsvrijheid in België te beperken of te verhinderen?

3. Êtes-vous en contact à ce sujet avec vos collègues de l'Intérieur et de l'Asile et de la Migration?

4. La Belgique accueille de loin le plus grand nombre de "réfugiés" gizaouis, soit plus de 50 % de l'ensemble de l'Europe. Pourquoi en est-il ainsi et notre pays dispose-t-il d'outils suffisants pour effectuer un *screening* de toutes ces personnes? Une aide est-elle demandée aux pays avoisinants, par une sorte de mécanisme de solidarité, afin de pouvoir enquêter sur toutes ces personnes?

5. Comment expliquez-vous qu'un individu qui aurait été impliqué dans une attaque terroriste puisse apparemment se déplacer librement au sein du Benelux? À cet égard, existe-t-il une coopération structurelle entre la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg pour suivre de tels cas et, si nécessaire, les limiter?

6. Une enquête est-elle actuellement menée pour déterminer si le statut "journalistique" de l'intéressé est justifié et si ce statut est utilisé pour échapper aux contrôles, au *screening* ou aux restrictions de mobilité?

7. S'il est établi que cette personne a des liens avec une organisation terroriste ou a été impliquée dans des actes terroristes, quelles mesures administratives ou judiciaires peuvent-elles être prises immédiatement pour limiter ou empêcher sa présence et sa liberté de mouvement en Belgique?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202607260

**Vraag nr. 563 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Funda Oru van 20 november 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Controle op producten ingevoerd uit China.

De groeiende import van consumentenproducten uit China roept vragen op over de naleving van Europese veiligheidsnormen en de capaciteit van de Belgische markt- en grenscontroles.

Aangezien uit verschillende internationale onderzoeken blijkt dat sommige producten uit deze importstromen gevaarlijke chemische stoffen bevatten of niet conform blijken aan de Europese regelgeving, is inzicht in de Belgische controlepraktijk essentieel.

1. Hoeveel steekproeven, inspecties en laboratoriumtests werden in de afgelopen vijf jaar uitgevoerd op ingevoerde producten afkomstig uit China? Graag een uitsplitsing per productcategorie (textiel, speelgoed, cosmetica, elektronica, enz.).

2. Hoeveel van deze gecontroleerde producten bleken:

- volledig conform aan de Europese veiligheidsnormen;

- niet-conform maar niet-gevaarlijk (bijv. administratieve tekortkomingen zoals etikettering of markering);

- niet-conform en gevaarlijk (producten die een risico vormen voor de gezondheid of veiligheid van consumenten)?

3. Hoeveel meldingen heeft België de afgelopen vijf jaar ingediend in het Europese *Safety Gate*-systeem (voorheen RAPEX)? In welke productcategorieën kwamen deze meldingen het vaakst voor? Kunt u aangeven welk aandeel van de gemelde gevaarlijke producten een Chinese herkomst had?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202607260

**Question n° 563 de Madame la députée Funda Oru du
20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

Contrôle des produits importés de Chine.

L'importation croissante de produits de consommation en provenance de Chine soulève des interrogations quant au respect des normes de sécurité européennes et aux capacités en matière de contrôles du marché et de contrôles aux frontières effectués par le Belgique.

Étant donné que plusieurs études internationales montrent que certains produits issus de ces flux d'importation contiennent des substances chimiques nocives ou ne sont pas conformes à la réglementation européenne, un éclairage sur la pratique des contrôles en Belgique est essentiel.

1. Combien d'échantillonnages, d'inspections et de tests de laboratoire ont été effectués ces cinq dernières années sur des produits importés de Chine? Veuillez fournir une ventilation par catégorie de produits (textiles, jouets, cosmétiques, appareils électroniques, etc.).

2. Combien de ces produits contrôlés se sont révélés:

- entièrement conformes aux normes de sécurité européennes;

- non conformes mais non nocifs (présentant par exemple des lacunes administratives dans l'étiquetage ou le marquage notamment);

- non conformes et nocifs (produits constituant un risque pour la santé ou la sécurité des consommateurs)?

3. Combien de signalements la Belgique a-t-elle introduits ces cinq dernières années dans le système européen *Safety Gate* (anciennement RAPEX)? Dans quelles catégories de produits ces signalements ont-ils été les plus fréquents? Pouvez-vous indiquer quelle part de produits nocifs signalés était des produits d'origine chinoise?

4. Welke instanties zijn in België bevoegd voor deze controles (bijv. FOD Economie - Marktoezicht, douane, FOD Volksgezondheid, Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen)? Hoe wordt de samenwerking en informatie-uitwisseling tussen deze diensten georganiseerd? Bestaan er gezamenlijke risicoanalyses of actieplannen specifiek gericht op importstromen uit derde landen, zoals China?

DO 2025202607263

Vraag nr. 564 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 20 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Belgische import uit China. - Overzicht productcategorie.

Naar aanleiding van de beslissing van de Franse regering om het platform Shein tijdelijk te schorsen wegens de verkoop van verboden en potentieel gevaarlijke producten, wens ik de Belgische situatie in kaart te brengen.

De problematiek gaat immers verder dan één onderneming: ze raakt de massale import van goedkope consumentenproducten uit China, waarvan sommige volgens internationale onderzoeken chemische stoffen of materialen bevatten die een risico vormen voor de volksgezondheid of niet voldoen aan de Europese regelgeving inzake productveiligheid.

1. Graag voor de laatste vijf jaar een overzicht van de totale Belgische import uit China, uitgesplitst per relevante productcategorie, met name:

- textiel en kleding (inclusief kinder- en sportkledij);
- schoeisel en accessoires;
- speelgoed en kinderartikelen;
- cosmetica en verzorgingsproducten;
- elektrische toestellen en elektronica;
- sieraden en modeaccessoires;
- eventuele andere categorieën die uw administratie relevant acht.

2. Wat is het jaarlijkse aandeel van deze import per categorie in de totale Belgische invoer (overzicht voor de afgelopen vijf jaar)?

4. Quels organes sont compétents en Belgique pour ces contrôles (par exemple: le SPF Économie - Surveillance du marché, les douanes, le SPF Santé publique, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire)? Comment la coopération et l'échange d'informations entre ces services sont-ils organisés? Existe-t-il des analyses des risques ou des plans d'action conjoints qui sont spécifiquement axés sur les flux d'importation en provenance de pays tiers tels que la Chine?

DO 2025202607263

Question n° 564 de Madame la députée Funda Oru du 20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Importations belges en provenance de Chine. - Relevé des catégories de produits.

À la suite de la décision du gouvernement français de suspendre temporairement la plateforme Shein pour vente de produits interdits et potentiellement dangereux, je souhaite faire le point sur la situation en Belgique.

En effet, le problème dépasse le cadre d'une seule entreprise: il concerne les importations massives de produits de consommation bon marché en provenance de Chine, dont certains, selon des études internationales, contiennent des substances chimiques ou des matériaux qui présentent un risque pour la santé publique ou ne sont pas conformes à la réglementation européenne en matière de sécurité des produits.

1. Pourriez-vous fournir un relevé des importations belges totales en provenance de Chine pour ces cinq dernières années, ventilées par catégorie de produits pertinente, à savoir:

- les textiles et les vêtements (y compris les vêtements pour enfants et les vêtements de sport);
- les chaussures et les accessoires;
- les jouets et les articles pour enfants;
- les produits cosmétiques et de soins;
- les appareils électriques et électroniques;
- les bijoux et les accessoires de mode;
- toute autre catégorie que votre administration juge pertinente?

2. Quelle est la part annuelle de ces importations par catégorie dans les importations totales de la Belgique (relevé pour ces cinq dernières années)?

3. Wat is de jaarlijkse waarde (in euro) en het importvolume (in kilogram of aantal stuks) van deze producten?

4. Welke trends stelt u vast in deze importstromen (stijgend, dalend of verschuivingen tussen sectoren)?

DO 2025202607271

Vraag nr. 565 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verordening inzake kritieke grondstoffen.

In uw beleidsnota benadrukt u terecht het strategische belang van kritieke grondstoffen om de duurzame technologische toekomst van onze economie veilig te stellen.

U geeft aan dat u de uitvoering van de Europese verordening inzake kritieke grondstoffen (CRMA) nauwlettend wilt monitoren en zult zorgen voor een actieve coördinatie tussen de betrokken (federale en gewestelijke) beleidsniveaus.

U vermeldt ook dat u de denkoefening wilt voortzetten over de verschillende werkgebieden, waaronder circulariteit, risicobewaking en publieke acceptatie van projecten. Die verschillende pijlers vormen een coherente basis. Ze vereisen nu echter concrete maatregelen, een duidelijke methode voor intergouvernementele coördinatie en een langetermijnvisie.

1. Welke formele coördinatiestructuur wordt er overwogen? Gaat het over een interministerieel comité, een gemengde werkgroep of een informeel mechanisme? Welk tijdschema voor het overleg hebt u met de gewesten vastgelegd?

2. Aan de hand van welke opvolgingsindicatoren of met welke evaluatie-instrumenten zal de vooruitgang van België bij de tenuitvoerlegging van de CRMA worden gemeten? Zal de Kamer bij die monitoring worden betrokken, bijvoorbeeld via een verslag of een mededeling in de commissie?

3. U identificeert zes krachtlijnen: circulariteit, verkenning, opvolging van risico's, strategische voorraden, financiering en publieke acceptatie van projecten. Welke instantie zal er voor elk van die krachtlijnen worden aangeduid en welke concrete eerste maatregelen zijn er in 2025 en 2026 gepland?

3. Quelle est la valeur annuelle (en euros) et le volume des importations (en kilogrammes ou en nombre d'unités) de ces produits?

4. Quelles tendances observez-vous dans ces flux d'importation (hausse, baisse ou transferts entre secteurs)?

DO 2025202607271

Question n° 565 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'Acte sur les matières premières critiques.

Dans votre note de politique générale, vous soulignez à juste titre l'importance stratégique des matières premières critiques pour assurer l'avenir durable et technologique de notre économie.

Vous indiquez vouloir surveiller attentivement la mise en oeuvre de l'Acte européen sur les matières premières critiques (CRMA) et assurer une coordination active entre tous les niveaux de pouvoir concernés, fédéraux et régionaux.

Vous mentionnez également la volonté de poursuivre la réflexion selon différents axes de travail notamment la circularité, le suivi des risques, et l'acceptation publique des projets. Ces différents piliers forment une base cohérente. Mais ils nécessitent désormais des mesures concrètes, une méthode de coordination intergouvernementale claire et une vision à long terme.

1. Quelle structure formelle de coordination est envisagée? S'agit-il d'un comité interministériel, d'un groupe de travail mixte ou d'un mécanisme informel? Quel calendrier de concertation avez-vous fixé avec les régions?

2. Quels indicateurs de suivi ou outils d'évaluation sont prévus pour mesurer l'avancement de la Belgique dans la mise en oeuvre du CRMA? La Chambre sera-t-elle associée à ce suivi, p. ex. via un rapport ou une communication en commission?

3. Vous identifiez six axes: circularité, exploration, suivi des risques, stocks stratégiques, financement et acceptation publique. Pour chacun de ces axes, quelle autorité sera désignée et quelles premières actions concrètes sont prévues en 2025 et 2026?

4. Welke overlegstructuren bent u van plan op te zetten? Zullen de industriële federaties, de universiteiten of milieuverenigingen daar formeel bij worden betrokken?

5. U vermeldt 'publieke acceptatie' uitdrukkelijk als een van de zes werkgebieden. Welke concrete maatregelen bent u van plan te nemen om de publieke steun voor projecten rond kritieke grondstoffen te vergroten? Overweegt u een specifiek transparantiekader?

DO 2025202607273

Vraag nr. 566 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Governancekader voor AI in de distributiesector.

Artificiële intelligentie (AI) vindt gaandeweg algemeen ingang als een centrale technologie in de sector van de supermarkten, onder meer voor de automatisering van het voorraadbeheer, dynamische prijszetting, optimalisering van de logistiek, gedragsanalyse, zelfscankassa's en bewakingssystemen met slimme camera's.

Een recent voorbeeld van die evolutie is het pilootproject dat thans door Colruyt uitgerold wordt, waarbij men slimme winkelkarren wil introduceren die automatisch de door de klant geselecteerde producten kunnen herkennen.

Hoewel zulke innovatie een reëel potentieel biedt op het stuk van kostenreductie, het terugdringen van verspilling, grotere beschikbaarheid in de rekken en een betere dienstverlening, geeft zulks ook aanleiding tot grote bezorgdheid omtrent de impact ervan op de werknemers in de sector. De belofte van efficiëntiewinsten doet immers cruciale vragen rijzen: hoe verandert ten gevolge van AI de organisatie van het werk? Welke banen zullen een nieuwe invulling of richting krijgen, of mogelijk geschrapt worden in die sector, die belangrijk is voor ons sociaal-economische weefsel? Welk risico bestaat er dat de werknemers meer gecontroleerd zullen worden en door AI aan een hogere werkbelasting onderworpen zullen worden?

4. Quelles structures de concertation comptez-vous mettre en place? Les fédérations industrielles, les universités ou les associations environnementales seront-elles formellement associées?

5. Vous identifiez explicitement "l'acceptation publique" comme l'un des six axes de travail. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour renforcer l'adhésion du public aux projets liés aux matières premières critiques? Envisagez-vous un cadre de transparence spécifique?

DO 2025202607273

Question n° 566 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le cadre de gouvernance de l'IA dans le secteur de la distribution.

L'intelligence artificielle (IA) s'impose progressivement comme un outil central dans la grande distribution: automatisation de la gestion des stocks, fixation dynamique des prix, optimisation logistique, analyse comportementale, caisses automatiques ou encore surveillance par caméras intelligentes.

Plus récemment, l'actualité illustre cette évolution avec le projet pilote de Colruyt visant à introduire des chariots intelligents capables de reconnaître automatiquement les produits sélectionnés par le client.

Si ces innovations offrent un potentiel réel, réduction des coûts, diminution du gaspillage, meilleure disponibilité en rayon et amélioration du service, elles soulèvent également des préoccupations majeures quant à leur impact sur les travailleurs du secteur. Car derrière la promesse de gains d'efficacité, se posent des questions essentielles: comment l'IA modifie-t-elle l'organisation du travail? Quels emplois seront transformés, réorientés ou potentiellement supprimés dans cet important secteur pour notre tissu socio-économique? Quels risques de surveillance accrue ou de pression algorithmique pèsent sur les travailleurs?

Het voorbeeld van de slimme winkelkarren doet nu al vragen rijzen omtrent de aansprakelijkheid van digitale systemen in geval van foutieve aanrekeningen, maar ook over de rol en plaats van werknemers in een steeds meer geautomatiseerde omgeving. Het gebruik van AI-systemen voor monitoring, van camera's of van voorspellende tools kan, als een en ander onvoldoende omkaderd wordt, tot een disproportionele controle of een hogere werkdruk leiden. Daarom is het essentieel dat de wettelijke omkadering van AI verder gaat dan louter de technologische of commerciële aspecten, maar dat men ook ten volle rekening houdt met de sociale en de menselijke impact.

1. Hoe zult u de transparantie met betrekking tot de AI-systemen die in de supermarkten ingezet worden waarborgen, met name wanneer het gebruik ervan een weerslag heeft op de prijzen, de aanbevelingen en de logistieke organisatie in de winkels?

2. Worden er informatieverplichtingen overwogen, zowel ten aanzien van de consumenten als ten aanzien van de werknemers? Welke transparantie- en controlegaranties overweegt u op te leggen aan de bedrijven die zulke systemen inzetten voor rechtstreekse interactie met hun klanten en hun personeel?

3. Heeft uw administratie die innovatieve ontwikkelingen getoetst aan de *AI Act* en de AVG, in het bijzonder wat de verzameling en het gebruik van gegevens van werknemers betreft? Overweegt u om specifieke richtsnoeren voor de supermarkten op te stellen met het oog gericht op de algemene en eenvormige toepassing van de goede praktijken op het vlak van gegevensbescherming, eerbiediging van de werknemers en algoritmische transparantie?

4. Kunnen bepaalde systemen waarvan men in de winkels gebruikmaakt, bijvoorbeeld biometrische toepassingen, gedragsprofilering en geautomatiseerde camerabewaking in het kader van de *AI Act* onder de definitie van "hoog risico" vallen? Hoe zal de regering de uitrol van zulke systemen wettelijk omkaderen?

5. Moet er een specifiek wettelijk kader overwogen worden om uitwassen in de supermarkten in verband met het gebruik van AI (bijv. manipulerende segmentatie, discriminerende prijszetting) te voorkomen, maar ook om werknemers tegen niet-omkaderde automatisering, buitensporige controle of een verslechtering van de arbeidsomstandigheden te beschermen?

À travers l'exemple des chariots intelligents, se pose déjà la question de la responsabilité numérique en cas d'erreurs de facturation, mais aussi celle du rôle et de la place des employés dans un environnement de plus en plus automatisé. L'usage d'IA de suivi, de caméras ou d'outils prédictifs peut, s'il est mal encadré, conduire à une surveillance disproportionnée ou à une intensification du travail. Il est donc essentiel que l'encadrement de l'IA ne se limite pas aux aspects technologiques et commerciaux, mais intègre pleinement les implications sociales et humaines.

1. Comment entendez-vous garantir la transparence des systèmes d'IA utilisés dans la grande distribution, notamment lorsqu'ils influencent les prix, les recommandations ou l'organisation des flux en magasin?

2. Des obligations d'information, tant pour les consommateurs que pour les travailleurs, sont-elles envisagées? Quelles garanties de transparence et de contrôle envisagez-vous d'imposer aux entreprises qui déploient ces systèmes en interaction directe avec le public et le personnel?

3. Votre administration a-t-elle analysé ces innovations au regard du *AI Act* et du RGPD, en particulier concernant la collecte et l'utilisation des données des travailleurs? Envisagez-vous d'élaborer des lignes directrices spécifiques pour la grande distribution, afin d'uniformiser les bonnes pratiques en matière de protection des données, de respect des travailleurs et de transparence algorithmique?

4. Dans le cadre du *AI Act*, certains systèmes utilisés en magasin - dispositifs biométriques, *scoring* comportemental, surveillance automatisée - pourraient-ils être classés comme "à haut risque"? Comment le gouvernement prévoit-il d'encadrer leur déploiement?

5. Faut-il envisager un cadre légal spécifique pour éviter les dérives commerciales liées à l'IA (p. ex. segmentation manipulative, prix discriminatoires) mais également pour protéger les travailleurs contre une automatisation non encadrée, une surveillance excessive ou une dégradation des conditions de travail?

DO 2025202607286

Vraag nr. 568 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Maatschappelijke impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op kwetsbare werknemers.

Door de hervorming van de werkloosheidsregeling, die in maart 2026 in werking moet treden, wordt er voor de meeste werkzoekenden een beperking van de werkloosheidsuitkeringen tot twee jaar ingevoerd. Deze maatregel, die als een hefboom voor de activering voorgesteld wordt, dreigt echter grote sociale gevolgen te hebben voor een bevolkingsgroep die al kwetsbaar is: deeltijdwerkers, uitzendkrachten, freelancers, gelegenheidswerknemers of zelfstandigen in bijberoep.

In talrijke getuigenissen uit de culturele sector, de media en de deeleconomie wordt erop gewezen dat het voor deze mensen moeilijk is om de drempel van een regelmatige deeltijdbaan te halen, wat voortaan een noodzakelijke voorwaarde is om bepaalde uitkeringen te behouden, met name de inkomensgarantie-uitkering (IGU). Volgens het ABVV lopen minstens 8.000 deeltijdwerkers het risico om van werkloosheidsuitkeringen uitgesloten te worden, en dat aantal zou nog veel hoger kunnen liggen als er ook rekening gehouden wordt met de gelegenheidswerknemers die via platformen zoals Smart factureren.

Een dergelijke hervorming zou kunnen leiden tot een toenemende bestaansonzekerheid voor een groeiend aantal mensen van wie de loopbaan gekenmerkt wordt door flexibiliteit en discontinuïteit, zonder dat zij kunnen terugvallen op aangepaste begeleidingsmaatregelen.

1. Heeft de regering een inschatting gemaakt van het exacte aantal deeltijdwerkers, uitzendkrachten, freelancers, gelegenheidswerknemers of zelfstandigen die door deze hervorming het risico lopen om hun recht op uitkeringen geheel of gedeeltelijk te verliezen?

2. In welke begeleidende maatregelen of overgangsregelingen wordt er voorzien voor kwetsbare werknemers en met name voor degenen die geen regelmatige deeltijdbaan hebben?

3. Welke garanties kan de regering bieden om te voorkomen dat deze hervorming een uitsluitingshervorming wordt, die de meest kwetsbare werknemers op de arbeidsmarkt nog meer benadeelt?

DO 2025202607286

Question n° 568 de Madame la députée Sophie Thémont du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact social de la réforme du chômage pour les travailleurs précaires.

La réforme du chômage qui doit entrer en vigueur en mars 2026 introduit une limitation de la durée des allocations à deux ans pour la majorité des demandeurs d'emploi. Cette mesure, présentée comme un levier d'activation, risque cependant d'avoir des conséquences sociales majeures pour un public déjà fragilisé: travailleurs à temps partiel, intérimaires, pigistes, travailleurs intermittents ou encore indépendants complémentaires.

De nombreux témoignages issus du secteur culturel, des médias et de l'économie collaborative mettent en évidence la difficulté de ces personnes à atteindre le seuil d'un mi-temps régulier, condition désormais indispensable pour conserver certaines allocations, notamment l'allocation de garantie de revenus (AGR). Selon la FGTB, au moins 8.000 travailleurs à temps partiel risquent d'être exclus du chômage, et ce chiffre pourrait être bien plus élevé si l'on inclut les travailleurs discontinus facturant via des structures comme Smart.

Une telle réforme pourrait accentuer la précarisation d'un nombre croissant de personnes dont les parcours professionnels sont marqués par la flexibilité et la discontinuité, sans qu'elles disposent de dispositifs d'accompagnement adaptés.

1. Le gouvernement a-t-il évalué le nombre exact de travailleurs à temps partiel, intérimaires, pigistes, travailleurs intermittents ou indépendants complémentaires qui risquent de perdre tout ou partie de leurs droits aux allocations dans le cadre de cette réforme?

2. Quelles mesures d'accompagnement ou dispositifs transitoires sont prévus pour les travailleurs précaires, en particulier ceux ne prestants pas un mi-temps régulier?

3. Quelles garanties le gouvernement peut-il apporter pour éviter que cette réforme ne devienne une réforme d'exclusion, pénalisant les travailleurs déjà les plus vulnérables du marché de l'emploi?

DO 2025202607292

Vraag nr. 569 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Herziening van de bepalingen inzake de handel in agrovoedingsproducten uit de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne.

Op 29 oktober 2025 trad de herziene associatieovereenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne in werking.

Die associatieovereenkomst riep bepaalde vragen op: in het raam van de onvoorwaardelijke steun van de EU aan Oekraïne, dat door Rusland aangevallen en gedeeltelijk bezet wordt, had de EU een zekere vorm van oneerlijke concurrentie in haar agrovoedingssector gecreëerd door te beslissen dat niet overal dezelfde productienormen in acht genomen dienden te worden.

De herziening van die overeenkomst was dus noodzakelijk om een evenwicht te kunnen vinden tussen die steun voor Oekraïne en de gevoeligheden van bepaalde landbouwgebieden in de EU. In de toekomst moet een nieuwe solide vrijwaringsclausule ervoor zorgen dat de Oekraïense en Europese productienormen met elkaar in overeenstemming zijn.

1. Over welke feedback beschikt u met betrekking tot die herziening van de bepalingen betreffende de handel in agrovoedingsproducten tussen de EU en Oekraïne?

2. Wat zullen hiervan de gevolgen zijn voor de Belgische landbouw?

DO 2025202607297

Vraag nr. 573 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Details over de budgettaire besparing op het personeel van het FAVV.

De begrotingstabel die in het kader van de regeringsverklaring rondgedeeld werd, voorziet in een besparing van 1,8 % per jaar op de personeelsenveloppe (zij het niet voor de veiligheidsdiensten).

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 40 van 27 februari 2025 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

DO 2025202607292

Question n° 569 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La révision des dispositions sur le commerce des produits agroalimentaires de l'accord entre l'Union européenne et l'Ukraine.

Depuis le 29 octobre 2025, la révision de l'accord d'association entre l'Union européenne et l'Ukraine est entrée en vigueur.

Cet accord d'association posait certaines interrogations: dans son soutien indéfectible à l'Ukraine, envahie et partiellement occupée par la Russie, l'Union européenne ouvrait une certaine concurrence déloyale dans son volet agroalimentaire à travers une asymétrie des normes de production à respecter.

La révision de cet accord était donc nécessaire afin de trouver un équilibre entre ce soutien à l'Ukraine et les sensibilités de certaines zones agricoles de l'Union européenne. À l'avenir, une nouvelle clause de sauvegarde solide prévoit l'alignement des normes de production ukrainiennes et européennes.

1. Quel est votre retour sur cette révision des dispositions sur le commerce des produits agroalimentaires entre l'UE et l'Ukraine?

2. Quelles seront les conséquences pour l'agriculture belge?

DO 2025202607297

Question n° 573 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le détail de la réduction budgétaire sur le personnel de l'AFSCA.

Le tableau budgétaire transmis lors de la déclaration gouvernementale prévoit une économie de 1,8 % par an, réalisée sur l'enveloppe du personnel (hors services de sécurité).

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 40 du 27 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

1. In uw antwoord zegt u het volgende over het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV): "Het is niet voorzien dat er personeelsleden worden ontslagen, maar de vermindering van het personeel zal plaatsvinden door het niet vervangen van geplande en ongeplande vertrekkende medewerkers. De impact van de besparingen op het niveau van de diensten en de directoraten-generaal kan nu nog niet worden ingeschat."

We zijn inmiddels november 2025. Wat is de impact van de besparingen op het niveau van de diensten en de directoraten-generaal? Hoeveel personeelsleden zullen er in 2025 niet vervangen zijn? Hoeveel personeelsleden zullen er in 2026 niet vervangen worden?

2. Welke diensten en directoraten-generaal zullen het zwaarst door die beslissingen getroffen worden?

3. Hoe kan het FAVV haar taken blijven uitvoeren met een dergelijke personeelsinkrimping?

DO 2025202607304

Vraag nr. 575 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Balans van uw economische missie naar Japan (MV 009091C).

Ter gelegenheid van de Belgische dag op de Wereldtentoonstelling Expo 2025 Osaka, Kansai, op 14 september 2025, hebt u een officiële missie naar Japan uitgevoerd om het Belgische paviljoen te promoten en de economische, politieke en diplomatieke betrekkingen tussen België en Japan te versterken.

Het Belgische paviljoen, met als thema *Saving Lives* biedt een illustratie van de sterke punten van België op het gebied van wetenschap, gezondheid, technologie en innovatie, en was aangekleed volgens het thema van de Wereldtentoonstelling *Designing Future Society for Our Lives*. U bracht ook een bezoek aan de paviljoenen van Japan, de Europese Unie, Zuid-Korea en Saoedi-Arabië, tevens het gastland van de volgende Wereldtentoonstelling in 2030.

1. Dans votre réponse, vous indiquez, concernant l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA): "Il n'est pas prévu que des membres du personnel soient licenciés, mais la réduction du personnel s'effectuera par le non-remplacement des départs prévus et imprévus. L'impact des économies au niveau des services et des directions générales ne peut pas encore être estimé à ce jour".

Nous sommes en novembre 2025, pouvez-vous communiquer l'impact des économies au niveau des services et des directions générales? Combien de membres du personnel n'auront pas été remplacés pour l'année 2025? Combien de membres du personnel ne seront pas remplacés pour l'année 2026?

2. Quels sont les services et les directions générales qui seront le plus impactés par ces décisions?

3. Comment l'AFSCA pourra-t-elle continuer à assurer ses missions avec cette réduction du personnel?

DO 2025202607304

Question n° 575 de Madame la députée Julie Taton du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Bilan de votre mission économique au Japon (QO 009091C).

À l'occasion de la journée belge de l'Exposition universelle Expo 2025 Osaka Kansai, le 14 septembre 2025, vous avez effectué une mission officielle au Japon en vue de promouvoir le pavillon belge et de renforcer les relations économiques, politiques et diplomatiques entre les deux pays.

Le pavillon belge, placé sous le thème "Sauver des vies", illustre les atouts de la Belgique dans les domaines de la science, de la santé, de la technologie et de l'innovation, en parfaite cohérence avec le thème de l'Exposition: "Concevoir la société du futur, imaginer notre vie de demain". Vous avez également visité les pavillons du Japon, de l'Union européenne, de la Corée du Sud et de l'Arabie saoudite, hôte de la prochaine Exposition universelle de 2030.

Uw verblijf was deels gewijd aan het versterken van de economische betrekkingen. Japan is immers de op twee na belangrijkste handelspartner van België in Azië en de op een na belangrijkste investeerder buiten Europa. In dit kader hebt u de scheepswerf Tsuneishi in Fukuyama bezocht om daar het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum voor waterstofmotoren te ontdekken, en de werf van de sleepboot "TEN-OH" H2ICE, die het resultaat is van de samenwerking tussen Tsuneishi en de Compagnie Maritime Belge.

In uw hoedanigheid van minister van Landbouw hebt u ook uw ambtgenoot Shinjiro Koizumi, minister van Landbouw, Bossen en Visserij, ontmoet. Er was ook een ontmoeting gepland met minister van staat Hayashi, momenteel secretaris-generaal van de regering van premier Shigeru Ishiba, in aanwezigheid van minister Prévot, minister Matz en de ambassadeur van België in Japan, Antoine Evrard, aangezien deze contacten tot doel hadden de bilaterale banden te verstevigen.

Dit bezoek zou het mogelijk maken om de banden tussen België en Japan op economisch, technologisch en cultureel vlak aan te halen, en tevens ontmoetingen te bevorderen met internationale actoren die van essentieel belang zijn om de globale uitdagingen aan te gaan, en van gedachten te wisselen over innovatieve oplossingen voor de toekomst.

1. Welke algemene balans maakt u op van uw economische missie naar Japan?
2. Welke meer specifieke balans maakt u op uit het oogpunt van de versterking van de economische betrekkingen met Japan?

DO 2025202607318

Vraag nr. 576 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanscherping van de normen voor het gebruik van nitriet en nitraat op 9 oktober 2025.

Uit tal van wetenschappelijke studies is gebleken dat de consumptie van nitriet en nitraat, stoffen die op grote schaal worden gebruikt voor de bewaring van charcuterie, een verhoogd risico op kanker teweegbrengt (vooral darmkanker). Die bewaarmiddelen geven de ham die in onze winkelschappen ligt, en helaas ook in de refters van onze scholen, zijn roze kleur.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn vraag nr. 68 van 6 maart 2025 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

Une partie de votre séjour était consacrée au renforcement des relations économiques. Le Japon est en effet le troisième partenaire commercial de la Belgique en Asie et le deuxième investisseur hors d'Europe. Dans ce cadre, vous avez visité le chantier naval Tsuneishi, à Fukuyama, pour découvrir le centre de recherche et développement sur les moteurs à hydrogène et le chantier du remorqueur "TEN-OH" H2ICE, fruit de la collaboration entre Tsuneishi et la Compagnie Maritime Belge.

En votre qualité de ministre de l'Agriculture, vous avez également rencontré votre homologue, Shinjiro Koizumi, ministre de l'Agriculture, des Forêts et de la Pêche. Un entretien était en outre prévu avec le ministre d'État Hayashi, actuellement secrétaire général du cabinet du premier ministre Shigeru Ishiba, en présence du ministre Prévot, de la ministre Matz et de l'ambassadeur de Belgique pour le Japon, Antoine Evrard, puisque ces échanges avaient pour objectif de renforcer les liens bilatéraux.

Cette visite permettra de resserrer les liens entre la Belgique et le Japon autour de thématiques économiques, technologiques et culturelles, tout en favorisant la rencontre d'acteurs internationaux essentiels pour relever les défis globaux et échanger sur des solutions innovantes pour l'avenir.

1. Quel bilan général dressez-vous de votre mission économique au Japon?
2. Quels bilans plus spécifiques dressez-vous du point de vue du renforcement des relations économiques avec le Japon?

DO 2025202607318

Question n° 576 de Monsieur le député Patrick Prévot du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le renforcement des conditions d'utilisation de nitrites et nitrates à partir du 9 octobre 2025.

De nombreuses études scientifiques ont prouvé que la consommation de nitrites et de nitrates, massivement utilisés pour la conservation de la charcuterie, engendrait un risque élevé de cancers (surtout colorectal). Ce conservateur est visible au rose du jambon que nous pouvons voir dans les supermarchés et, malheureusement, dans les réfectoires de nos écoles.

Je me réfère à votre réponse à ma question n° 68 du 6 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

1. Is verordening (EU) 2023/2108, die de normen voor het gebruik van nitriet en nitraat wijzigt, effectief in werking getreden op 9 oktober 2025, of is er opnieuw sprake van uitstel? Als de inwerkingtreding uitgesteld werd, om welke redenen is dat dan gebeurd en welke nieuwe datum werd er vooropgesteld?

2. Waren de Belgische bedrijven, in het bijzonder de kmo's, in staat om de nieuwe regelgeving na te leven?

3. Hoe zal het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen toezien op de correcte toepassing van de genoemde verordening, of die nu op 9 oktober in werking is getreden of op een latere datum in werking zal treden?

DO 2025202607327

Vraag nr. 578 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

HVW. - Interne procedures en termijnen.

Ik zou graag een probleem aankaarten op basis van een concreet geval dat mij ter kennis gekomen is: een ondernemer uit de vleeswarenssector wierf recent twee jongeren aan in het kader van de subsidie 'Impulsion - 25 ans'.

Aangezien de aanvragen die in dat verband in augustus ingediend werden bij de Hulpkas voor werkloosheidsuitkeringen (HVW) onbeantwoord bleven, moesten de jongeren zelf naar een loket gaan: daar bleek dat men hun dossiers 'vergeten' was.

Hoewel het hier een alleenstaand geval betreft, roept deze situatie toch vragen op over de werking van een overheidsinstantie die belast is met de uitbetaling van sociale uitkeringen en sociale bijstand.

De HVW is een openbare instelling van sociale zekerheid en heeft als opdracht om een betrouwbare en snelle dienstverlening te verzekeren.

Vertragingen of nalatigheden bij de behandeling van dossiers kunnen het vertrouwen van de burgers en de werkgevers ondermijnen, met name in het kader van regelingen ter bevordering van de tewerkstelling van jongeren.

1. Zijn er recente cijfers beschikbaar over het aantal behandelde en nog hangende dossiers, en over de gemiddelde doorlooptijd?

2. Draagt u kennis van gevallen waarin een dossier vergeten werd of zoek raakte en welke maatregelen werden er genomen om die situaties te voorkomen?

1. Le Règlement (UE) 2023/2018 modifiant les normes en ce qui concerne l'utilisation de nitrites et de nitrates est-il bien entré en vigueur depuis le 9 octobre 2025 ou y a-t-il eu un nouveau report? Si report il y a eu, pouvez-vous en expliquer les motifs et la prochaine échéance?

2. Les entreprises belges, en particulier les PME, se sont-elles montrées en capacité de respecter cette nouvelle réglementation?

3. Comment l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire compte-t-elle veiller à la bonne application dudit Règlement, que celui-ci soit entré en vigueur le 9 octobre ou le sera à une date ultérieure?

DO 2025202607327

Question n° 578 de Monsieur le député Christophe Bombled du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

CAPAC. - Procédures internes et délais.

Permettez-moi de soulever une problématique sur base d'un cas concret dont j'ai connaissance: un entrepreneur du secteur de la charcuterie a récemment engagé deux jeunes dans le cadre de l'aide "Impulsion - 25 ans".

Les demandes introduites dans ce cadre auprès de la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC) en août n'ayant reçu aucune réponse, les jeunes ont dû se rendre eux-mêmes à un guichet: il est alors apparu que leurs dossiers avaient été "oubliés".

Si cette situation demeure isolée, elle interroge le fonctionnement d'un opérateur public chargé du paiement d'allocations et d'aides sociales.

La CAPAC, institution publique de sécurité sociale, a pour mission d'assurer un service fiable et rapide.

Des retards ou omissions dans le traitement des dossiers peuvent compromettre la confiance des citoyens et des employeurs, particulièrement dans le cadre de dispositifs favorisant l'emploi des jeunes.

1. Dispose-t-on de statistiques récentes sur le nombre de dossiers traités, en attente et sur le délai moyen de traitement?

2. Avez-vous connaissance de cas de dossiers oubliés ou égarés, et quelles mesures ont été prises pour éviter ces cas?

3. Kunt u verduidelijken wat precies de rol van de HVW is in de activering van werkgelegenheidsmaatregelen zoals 'Impulsion - 25 ans'?

4. Welke acties worden er in het algemeen overwogen om de kwaliteit van de dienstverlening van de HVW te verbeteren en de door die instantie toegepaste behandelingstermijnen in te korten?

DO 2025202607329

Vraag nr. 579 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De homologatie van snelheidscontrolesystemen.

De uitrol van nieuwe trajectcontroles en mobiele snelheidsmeettoestellen wordt vaak vertraagd door complexe en langdurige homologatieprocedures. Voor elk nieuw type toestel moet immers goedkeuring worden verleend door vier instanties: de drie gewesten en de federale overheid. Deze procedures zijn kostelijk en tijdrovend, en volgens de sector gebeurt er weinig wederzijdse erkenning van buitenlandse certificaten of testresultaten.

1. Graag een overzicht van de huidige homologatieprocedure voor snelheidscontroletoestellen, met aanduiding van de betrokken administraties en hun bevoegdheden.

2. Hoeveel nieuwe toestellen of types wachten momenteel nog op homologatie, en wat is de gemiddelde doorlooptijd van zo'n procedure?

3. Wordt overwogen om buitenlandse homologaties (bijv. in andere EU-lidstaten) te erkennen of deels over te nemen om kosten en vertraging te beperken?

4. Hoeveel bedragen de gemiddelde homologatiekosten per toestel of per type en hoe worden deze gefinancierd?

3. Pouvez-vous préciser le rôle exact de la CAPAC dans l'activation des aides à l'emploi telles que "Impulsion - 25 ans"?

4. Quelles actions sont envisagées de manière générale pour améliorer la qualité de service et les délais de traitement pratiqués par la CAPAC?

DO 2025202607329

Question n° 579 de Madame la députée Tine Gielis du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Homologation des systèmes de contrôle de la vitesse.

Le déploiement de nouveaux radars-tronçons et de nouveaux appareils mobiles de mesure de la vitesse est souvent retardé par des procédures d'homologation complexes et longues. En effet, chaque nouveau type d'appareil doit être approuvé par quatre instances: les trois régions et l'État fédéral. Ces procédures sont coûteuses et chronophages et, selon le secteur, le taux de reconnaissance mutuelle des certificats ou des résultats de tests étrangers est faible.

1. Veuillez fournir un aperçu de la procédure d'homologation actuelle pour les appareils de contrôle de la vitesse, en indiquant les administrations concernées ainsi que leurs compétences.

2. Combien de nouveaux appareils ou de nouveaux types d'appareils sont actuellement encore en attente d'homologation, et quelle est la durée moyenne d'une telle procédure?

3. Envisage-t-on de reconnaître ou d'intégrer en partie les homologations étrangères (par exemple dans d'autres États membres de l'UE) afin de limiter les coûts et les retards?

4. Quel est le coût moyen de l'homologation par appareil ou par type d'appareil et comment est-il financé?

DO 2025202607354

Vraag nr. 580 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Geluidsarme pyrotechnische producten.

Om feestelijkheden toe te laten maar tegelijk ook aandacht te hebben voor het dierenwelzijn en de levenskwaliteit van inwoners, moedigen steeds meer Belgische gemeenten het gebruik van geluidsarm vuurwerk aan, waardoor het geluidsniveau van pyrotechnische spektakels aanzienlijk kan worden ingeperkt zonder dat dit iets afdoet aan het visuele aspect.

Vandaag zijn gemeenten echter aan handen en voeten gebonden doordat het wetgevend kader niet meer werd aangepast en niet meer voldoet.

1. Aangezien de regelgeving inzake explosieve stoffen en de veiligheid van pyrotechnische artikelen federale bevoegdheden zijn, kunt u aangeven welke maatregelen de federale regering overweegt te nemen om de productie, de vermarkting en het gebruik van geluidsarm vuurwerk in België aan te moedigen?

2. Kunt u aangeven of er momenteel wordt gewerkt aan of nagedacht over specifieke normen of een aangepast regelgevend kader om die producten beter te reguleren, hun veiligheid te garanderen en het gebruik ervan door organisatoren van evenementen te bevorderen?

3. Gezien de toenemende vraag naar minder geluidsoverlast bij traditioneel vuurwerk, hoe is de federale overheid van plan om haar aanpak te coördineren met de gewesten om een zo coherent en doeltreffend mogelijk beleid te garanderen inzake de regelgeving rond en het beheer van geluidsarme pyrotechnische producten?

DO 2025202607369

Vraag nr. 582 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Interpretatie van de nieuwe regeling rond vrijgestelde overuren in de horecasector (MV 009541C).

De nieuwe regeling rond overuren in de horeca, opgenomen in het wetsontwerp diverse bepalingen II, verhoogt de grens van 360 naar 450 uren. Die wijziging raakt rechtstreeks aan artikel 38, § 1, 30° van het WIB92.

DO 2025202607354

Question n° 580 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les produits pyrotechniques à bruit contenu.

Dans un souci de concilier festivités et respect du bien-être animal ainsi que la qualité de vie des citoyens, de plus en plus de communes belges encouragent l'usage des feux d'artifice à bruit contenu, qui permettent de réduire significativement le niveau sonore des spectacles pyrotechniques sans en altérer l'aspect visuel.

Aujourd'hui, les communes se trouvent démunies face à un cadre législatif qui n'a plus évolué et n'est plus adapté.

1. Étant donné que la réglementation des matières explosives et la sécurité des articles pyrotechniques relèvent de la compétence fédérale, pouvez-vous préciser quelles mesures le gouvernement fédéral envisage de prendre pour encourager la production, la mise sur le marché et l'utilisation des feux d'artifice à bruit contenu en Belgique?

2. Pouvez-vous indiquer si des normes spécifiques ou un cadre réglementaire adapté sont en cours d'élaboration ou de réflexion afin de mieux encadrer ces produits, garantir leur sécurité et favoriser leur adoption par les organisateurs d'événements?

3. Compte tenu des demandes croissantes pour réduire les nuisances sonores liées aux feux d'artifice traditionnels, comment le fédéral entend-il coordonner son action avec les régions afin d'assurer une cohérence et une efficacité maximales dans la réglementation et la gestion de ces produits pyrotechniques à bruit contenu?

DO 2025202607369

Question n° 582 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Interprétation de la nouvelle réglementation relative aux heures supplémentaires exonérées dans le secteur horeca (MV 009541C).

La nouvelle réglementation relative aux heures supplémentaires dans le secteur horeca, insérée dans le projet de loi portant des dispositions diverses II, relève le plafond de 360 à 450 heures. Cette modification concerne directement l'article 38, § 1er, 30°, du CIR92.

In artikel 42, laatste lid, van het voorontwerp lijkt te staan dat eerst de 240 vrijgestelde "netto-overuren" onder het eerste systeem moeten worden benut, waarna nog 210 bijkomende uren mogelijk zijn onder het specifieke horecasysteem, samen goed voor 450 vrijgestelde uren.

Mijn vraag is of die interpretatie correct is. Of is het zo dat de twee systemen niet na elkaar, maar parallel moeten worden toegepast?

1. Hoe moet artikel 42, laatste lid, precies worden gelezen?

2. Wordt de cumul van 240 + 210 uren effectief toegepast, of is dit anders bedoeld?

3. Kunt u duidelijkheid geven over hoe de fiscus en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid deze telling zullen interpreteren?

DO 2025202607370

Vraag nr. 583 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De interne grens van 143 uur bij de nieuwe regeling vrijwillige overuren (MV 009539C).

De regering heeft recent in eerste lezing een aanpassing goedgekeurd van de regeling rond vrijwillige overuren, 360 voor alle sectoren, 450 voor de horeca. In de ontwerp-tekst lees ik dat de werkgever daarbij rekening moet houden met een interne grens van 143 uur per kwartaal.

Dat lijkt echter haaks te staan op de essentie van vrijwillige overuren: die worden niet gerecupereerd, maar op vraag van de werknemer gepresteerd en uitbetaald. Een verplichte recuperatie zou dat principe ondergraven.

1. Waarom werd die interne grens van 143 uur in de tekst opgenomen?

2. Betekent dit inderdaad dat vrijwillige overuren boven die grens verplicht gerecupereerd moeten worden?

3. Zult u die bepaling behouden in de definitieve versie van de wet, of overweegt u een aanpassing zodat het principe van vrijwilligheid behouden blijft?

L'article 42, dernier alinéa, de l'avant-projet semble indiquer que les 240 "heures supplémentaires nettes" exonérées relevant du premier régime doivent d'abord être épuisées, après quoi 210 heures supplémentaires peuvent encore être effectuées dans le cadre du régime spécifique au secteur horeca, soit un total de 450 heures exonérées.

Ma question est de savoir si cette interprétation est correcte ou si les deux régimes doivent être appliqués non pas successivement, mais parallèlement.

1. Comment l'article 42, dernier alinéa, doit-il être interprété précisément?

2. Le cumul de 240 + 210 heures est-il effectivement autorisé ou cette disposition doit-elle être comprise autrement?

3. Pouvez-vous apporter des clarifications quant à la manière dont le fisc et l'Office national de sécurité sociale interpréteront ce décompte?

DO 2025202607370

Question n° 583 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La limite interne de 143 heures dans le nouveau règlement sur les heures supplémentaires volontaires (QO 009539C).

Le gouvernement a récemment approuvé en première lecture une modification de la réglementation relative aux heures supplémentaires volontaires, fixant leur plafond à 360 heures pour l'ensemble des secteurs et à 450 heures pour l'horeca. Le projet de texte prévoit toutefois que l'employeur doit respecter une limite interne de 143 heures par trimestre.

Cette disposition semble toutefois aller à l'encontre de la philosophie même des heures supplémentaires volontaires: celles-ci ne sont pas récupérées, mais sont réalisées et rémunérées à la demande du travailleur. L'instauration d'une récupération obligatoire remettrait en cause ce principe fondamental.

1. Pour quelle raison cette limite interne de 143 heures a-t-elle été intégrée dans le texte?

2. Cette disposition implique-t-elle effectivement que les heures supplémentaires volontaires dépassant cette limite devront obligatoirement être récupérées?

3. Maintiendrez-vous cette règle dans la version définitive de la loi ou envisagez-vous d'adapter le texte afin de préserver le principe du volontariat?

DO 2025202607374

Vraag nr. 584 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

DO 2025202607380

Vraag nr. 585 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De vergoedingen aan de uitkeringsinstellingen (MV 010431C).

Ik stelde u reeds eerder twee schriftelijke vragen rond uw thema. Ik bouw graag verder op deze antwoorden.

De oorspronkelijke berekeningswijze van de administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen van de werkloosheidsuitkering in geval de uitkeringen zouden dalen, was:

$(104.764.761 \text{ euro} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euro} \times 0,065 \times Y)) \times k1 \times k2$

Door een beslissing van minister Dermagne (koninklijk besluit van 15 mei 2022) werd deze berekeningsformule aangepast als volgt:

$(104.764.761 \text{ euro} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euro} \times 0,05107 \times Y)) \times k1 \times k2$

DO 2025202607374

Question n° 584 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

DO 2025202607380

Question n° 585 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les indemnités versées aux organismes de paiement. (QO 010431C).

Je vous ai déjà posé deux questions écrites dans ce domaine qui est le vôtre. Je souhaite revenir sur vos réponses.

Le mode de calcul initial des frais administratifs des organismes chargés du versement des allocations de chômage en cas de baisse des allocations était le suivant :

$(104.764.761 \text{ euros} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euros} \times 0,065 \times Y)) \times k1 \times k2$

Par décision du ministre Dermagne (arrêté royal du 15 mai 2022), cette formule de calcul a été modifiée comme suit :

$(104\ 764\ 761 \text{ euros} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104\ 764\ 761 \text{ euros} \times 0,05107 \times Y)) \times k1 \times k2$

Deze aanpassing van de berekeningsformule had tot gevolg dat een daling van het aantal werklozen een kleinere impact zou hebben op de administratiekosten van de vakbonden: de verlaging van het berekende toegekende basisbedrag wordt hiermee verminderd. Dit werd in de communicatie van de regering destijds ook zo uitgelegd.

We peilden in een schriftelijke vraag naar de impact van deze maatregel voor en na de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd.

Maar uw antwoord had geen betrekking op de coëfficiënt van Y maar wel op een andere parameter: k1, een parameter die het toegekende bedrag aan de uitbetalingsinstellingen aanpast aan de evolutie van de lonen.

1. Wij hadden nu graag geweten wat de impact was van de aanpassing van de formule (coëfficiënt Y) via het koninklijk besluit van 15 mei 2022. Kunt u hier een antwoord op geven?

2. Wat betreft de wijziging van de parameter k1: waarom werd deze in 2021 aangepast? Waarop baseert zich het verschil? Hoe staat u tegenover het idee om de interpretatie van die parameter k1 ongedaan te maken? Bent u hiervoor bevoegd, of komt deze interpretatie enkel toe aan het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening?

DO 2025202607381

Vraag nr. 586 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Combinatie mobiliteitsbudget. - Cafetariaplan (MV 010446C).

Via het mobiliteitsbudget kunnen werknemers hun bedrijfswagen inruilen en het budget besteden aan onder andere verschillende mogelijkheden van vervoer. Deze mogelijkheden zijn ingedeeld in drie pijlers. De eerste pijler omvat een milieuvriendelijke bedrijfswagen. De tweede pijler omvat een aantal duurzame voordelen met betrekking tot mobiliteit. Het deel van het budget dat niet besteed is in pijler 1 en 2, ontvangt de werknemer in geld.

Maar er zijn een aantal opmerkelijke situaties die zich in de praktijk voordoen rond de cumulatie van mobiliteitsbudget - cafetariaplan:

Cette modification de la formule de calcul a eu pour conséquence d'atténuer l'impact d'une baisse du nombre de chômeurs sur les frais administratifs des syndicats: la réduction du montant de base octroyé est ainsi amoindrie. C'est ce qui avait été expliqué dans la communication du gouvernement à l'époque.

Dans une question écrite, nous nous interrogeons sur l'impact de cette mesure avant et après la limitation dans le temps des allocations de chômage.

Or votre réponse ne portait pas sur le coefficient Y, mais sur un autre paramètre: k1, un paramètre qui adapte le montant octroyé aux organismes de paiement à l'évolution des salaires.

1. Nous aimerions connaître l'impact de la modification de la formule (coefficient Y) par l'arrêté royal du 15 mai 2022. Pouvez-vous nous répondre à ce sujet?

2. En ce qui concerne la modification du paramètre k1, pourquoi a-t-il été modifié en 2021? Sur quoi se base cette différence? Que pensez-vous de l'idée d'annuler l'interprétation de ce paramètre k1? Disposez-vous de la compétence pour ce faire ou cette interprétation relève-t-elle uniquement du comité de gestion de l'Office National de l'Emploi?

DO 2025202607381

Question n° 586 de Madame la députée Nahima Lanjri du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Combinaison budget mobilité. - Plan cafétéria (QO 010446C).

Grâce au budget mobilité, les travailleurs peuvent échanger leur voiture de société et utiliser le budget pour différentes options de transport, entre autres. Ces options sont réparties en trois piliers. Le premier pilier comprend une voiture de société respectueuse de l'environnement. Le deuxième pilier comprend un certain nombre d'avantages durables en matière de mobilité. La partie du budget qui n'est pas dépensée dans les piliers 1 et 2 est versée au travailleur en espèces.

Mais il existe un certain nombre de situations particulières qui se produisent dans la pratique concernant le cumul du budget mobilité - plan cafétéria:

Een werknemer ruilt zijn bedrijfswagen in via het mobiliteitsbudget. Hij kiest geen groenere wagen in pijler 1 en besteedt zijn volledig budget in pijler 2 en 3. Via het cafetariaplan kiest hij toch een bedrijfswagen die vervuilerder is dan de groene wagen die hij had kunnen kiezen. Dit ligt niet in lijn met het idee dat het mobiliteitsbudget moet zorgen voor groene mobiliteit.

Een werknemer ruilt zijn bedrijfswagen in via het mobiliteitsbudget. Hij kiest een groenere wagen in pijler 1. Via het cafetariaplan financiert hij een upgrade van deze bedrijfswagen. Deze upgrade zorgt ervoor dat er in totaal een hogere kost is dan waar de werknemer feitelijk recht op heeft. Of hij kiest wel een groenere wagen in pijler 1 maar via het cafetariaplan financiert hij de laadinfrastructuur.

1. Kunt u uw standpunt mededelen over de cumulatieve mobiliteitsbudget - cafetariaplan, zoals aangehaald in de voorbeelden?

2. De vragen die ingestuurd worden naar het contactpunt van *mobilitéitsbudget.be* worden blijkbaar nauwelijks beantwoord en ook de website zelf zou niet meer worden geüpdatet. Deze website is nochtans zeer nuttig en zal ook in het kader van de toekomstige wijzigingen aan het mobiliteitsbudget relevant zijn als informatiepunt. Waarom wordt deze site niet meer onderhouden?

3. Het contactpunt is een gemeenschappelijk initiatief van meerdere federale overheidsdiensten. Is er inzake dit contactpunt nog overleg of contact tussen deze overheidsdiensten?

4. Hoeveel mails werden gestuurd naar *mobilitéitsbudget@werk.belgie.be*? Graag de (voorlopige) cijfers voor 2023, 2024 en 2025. Waarom neemt het beantwoorden van de inkomende vragen zo veel tijd in beslag?

DO 2025202607398

Vraag nr. 587 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Economische implicaties van de richtlijnen van de Belgische Mededingingsautoriteit voor de landbouwsector.

In de ontwerp-richtlijnen van de Belgische Mededingingsautoriteit is er een specifiek punt gewijd aan de landbouwsector. Op die manier wordt de economische en structurele specificiteit van die sector erkend.

Un travailleur échange sa voiture de société via le budget mobilité. Il ne choisit pas une voiture plus écologique dans le pilier 1 et dépense la totalité de son budget dans les piliers 2 et 3. Via le plan cafétéria, il choisit néanmoins une voiture de société plus polluante que la voiture écologique qu'il aurait pu choisir. Cela n'est pas conforme à l'idée selon laquelle le budget mobilité doit garantir une mobilité verte.

Un travailleur échange sa voiture de société via le budget mobilité. Il choisit une voiture plus écologique dans le pilier 1. Via le plan cafétéria, il finance une mise à niveau de cette voiture de société. Cette mise à niveau entraîne un coût total supérieur à celui auquel le travailleur a réellement droit. Ou bien il choisit une voiture plus écologique dans le pilier 1, mais finance l'infrastructure de recharge via le plan cafétéria.

1. Pouvez-vous nous faire part de votre point de vue sur le cumul budget mobilité - plan cafétéria, tel que mentionné dans les exemples?

2. Les questions envoyées au point de contact de *lebudgetmobilité.be* ne semblent guère recevoir de réponse et le site web ne serait plus mis à jour. Ce site web est pourtant très utile et restera pertinent en tant que source d'information dans le cadre des modifications futures du budget mobilité. Pourquoi ce site n'est-il plus entretenu?

3. Le point de contact est une initiative commune de plusieurs services publics fédéraux. Y a-t-il encore des concertations ou des contacts entre ces services publics au sujet de ce point de contact?

4. Combien d'e-mails ont été envoyés à *budgetmobilité@emploi.belgique.be*? Veuillez fournir les chiffres (provisoires) pour 2023, 2024 et 2025. Pourquoi la réponse aux questions reçues prend-elle autant de temps?

DO 2025202607398

Question n° 587 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les implications économiques des lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence pour le secteur agricole.

Le projet de lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence consacre un point particulier au secteur agricole, reconnaissant ses spécificités économiques et structurelles.

1. Hoe beoordelen uw diensten de potentiële impact van die nieuwe regels op de inkomsten van de landbouwers en op de competitiviteit van de Belgische landbouwcoöperaties?

2. Zullen er maatregelen inzake economische begeleiding en rechtshijstand ten behoeve van de producenten, de coöperaties of de sectororganisaties worden genomen?

3. Werd er een specifiek overleg georganiseerd met de vertegenwoordigers van de landbouwsector of staat dat gepland, teneinde hun behoeften in kaart te brengen en te anticiperen op de economische impact van de nieuwe regelgeving?

DO 2025202607419

Vraag nr. 593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 25 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gewaarborgd loon bij interim (MV 008870C).

Ik wil uw aandacht vragen voor een specifieke problematiek waarmee uitzendkrachten in ons land geconfronteerd worden, met name rond het gewaarborgd loon bij ziekte.

Concreet gaat het over de toepassing van de anciënniteitsregel die bepaalt dat een uitzendkracht vier weken ononderbroken tewerkgesteld moet zijn om recht te hebben op gewaarborgd loon. Daarbij geldt dat tussen opeenvolgende contracten geen onderbreking van meer dan zeven dagen mag zijn.

In de praktijk lopen de meeste uitzendcontracten per week, van maandag tot en met vrijdag. De zaterdag en zondag die aansluiten op de werkweek worden door uitzendkantoren echter beschouwd als een onderbreking van twee dagen. Wanneer er in de daaropvolgende week geen nieuw contract wordt toegekend, rekenen de uitzendkantoren dit door als een onderbreking van negen dagen (het weekend plus de dagen zonder contract tot de start van een nieuwe opdracht). Dit heeft als gevolg dat de anciënniteit telkens opnieuw begint te lopen en dat het voor veel uitzendkrachten quasi onmogelijk wordt om de vereiste vier weken op te bouwen voor het recht op gewaarborgd loon.

Dit zorgt ervoor dat uitzendkrachten die week na week werken, structureel benadeeld worden en niet dezelfde bescherming genieten als andere werknemers, ondanks het feit dat zij vaak langdurig en aaneensluitend in dezelfde onderneming actief zijn.

1. Comment vos services évaluent-ils l'impact potentiel de ces nouvelles règles sur les revenus des agriculteurs et sur la compétitivité des coopérations agricoles belges?

2. Des mesures d'accompagnement économique ou d'assistance juridique sont-elles prévues pour les producteurs, coopératives ou organisations de filière?

3. Une concertation spécifique avec les représentants agricoles a-t-elle été menée ou prévue afin d'évaluer leurs besoins et d'anticiper l'impact économique du nouveau cadre?

DO 2025202607419

Question n° 593 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 25 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Salaire garanti pour les intérimaires (QO 008870C).

Je voudrais attirer votre attention sur un problème spécifique auquel sont confrontés les travailleurs intérimaires dans notre pays, notamment en ce qui concerne le salaire garanti en cas de maladie.

Concrètement, il s'agit de l'application de la règle d'ancienneté qui stipule qu'un travailleur intérimaire doit avoir été employé pendant quatre semaines consécutives pour avoir droit au salaire garanti. De plus, il ne peut pas y avoir d'interruption de plus de sept jours entre deux contrats consécutifs.

Dans la pratique, la plupart des contrats intérimaires sont hebdomadaires, du lundi au vendredi. Cependant, les agences d'intérim considèrent le samedi et le dimanche qui suivent la semaine de travail comme une interruption de deux jours. Si aucun nouveau contrat n'est attribué la semaine suivante, les agences d'intérim comptabilisent cela comme une interruption de neuf jours (le week-end plus les jours sans contrat jusqu'au début d'une nouvelle mission). Il en résulte que l'ancienneté recommence à zéro à chaque fois et qu'il devient pratiquement impossible pour de nombreux intérimaires d'accumuler les quatre semaines requises pour avoir droit au salaire garanti.

Les travailleurs intérimaires qui travaillent semaine après semaine sont donc structurellement désavantagés et ne bénéficient pas de la même protection que les autres travailleurs, alors qu'ils travaillent souvent dans la même entreprise pendant des périodes longues et consécutives.

1. Deelt u de analyse dat de huidige interpretatie van de anciënniteitsregel onrechtvaardig uitpakt voor uitzendkrachten met weekcontracten?

2. Bent u bereid te verduidelijken dat de zaterdag en zondag die deel uitmaken van een aaneensluitende werkweek niet mogen worden beschouwd als een onderbreking in de toepassing van deze regel?

3. Zult u stappen ondernemen om de regelgeving aan te passen of strikter te doen naleven, zodat uitzendkrachten niet systematisch uitgesloten worden van hun recht op gewaarborgd loon bij ziekte?

DO 2025202607422

Vraag nr. 595 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De tijdelijke werkloosheidsuitkering wegens medische overmacht.

Wie het niet eens is met de beslissing van de adviserend arts over de erkenning van de primaire arbeidsongeschiktheid of invaliditeit, kan tegen deze beslissing in beroep gaan bij de arbeidsrechtbank: de werknemer die in beroep gaat tegen deze beslissing, kan voor zolang de gerechtelijke procedure duurt aanspraak maken op een tijdelijke werkloosheidsuitkering (wegens medische overmacht). Krijgt hij gelijk van de rechtbank, dan moet het ziekenfonds die uitkering terugbetalen aan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA). Krijgt hij geen gelijk, dan mag hij alsnog de toegekende tijdelijke werkloosheidsuitkering behouden.

1. Graag voor de jaren 2022, 2023, 2024 en de laatste beschikbare cijfers: het aantal personen dat van de RVA een tijdelijke werkloosheidsuitkering ontvangt naar aanleiding van een beroep tegen de beslissing van de adviserend arts/GRI.

Graag een opsplitsing van bovenstaande cijfers of het gaat om een beroep tegen een beslissing die verband houdt met de primaire arbeidsongeschiktheid of met de invaliditeit.

2. Graag per jaar de cijfers van het aantal personen dat de tijdelijke werkloosheidsuitkering:

- nog maar zes maanden of minder ontvangt;
- tussen de zes maanden en een jaar ontvangt;
- meer dan één jaar maar minder dan twee jaar ontvangt;
- meer dan twee jaar maar minder dan drie jaar ontvangt;

1. Partagez-vous l'analyse selon laquelle l'interprétation actuelle de la règle d'ancienneté est injuste pour les travailleurs intérimaires sous contrat hebdomadaire?

2. Êtes-vous disposé à préciser que le samedi et le dimanche qui font partie d'une semaine de travail consécutive ne peuvent être considérés comme une interruption dans l'application de cette règle?

3. Allez-vous prendre des mesures pour adapter la réglementation ou la faire respecter plus strictement, afin que les travailleurs intérimaires ne soient pas systématiquement privés de leur droit à un salaire garanti en cas de maladie?

DO 2025202607422

Question n° 595 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Indemnité de chômage temporaire pour cause de force majeure médicale.

Toute personne en désaccord avec la décision du médecin-conseil concernant la reconnaissance de l'incapacité de travail primaire ou de l'invalidité peut faire appel de cette décision devant le tribunal du travail: le travailleur qui fait appel de cette décision peut prétendre à une allocation de chômage temporaire (pour cause de force majeure médicale) pendant toute la durée de la procédure judiciaire. Si le tribunal lui donne raison, la mutuelle doit rembourser cette allocation à l'Office National de l'Emploi (ONEM). S'il n'obtient pas gain de cause, il peut conserver l'allocation de chômage temporaire qui lui a été accordée.

1. Pour les années 2022, 2023, 2024 et les derniers mois disponibles, veuillez indiquer le nombre de personnes qui ont perçu une allocation de chômage temporaire de l'ONEM à la suite d'un appel formé contre la décision du médecin-conseil/CMI.

Veuillez ventiler les chiffres ci-dessus selon qu'il s'agit d'un appel formé contre une décision liée à l'incapacité de travail primaire ou à l'invalidité.

2. Veuillez fournir les chiffres annuels du nombre de personnes qui perçoivent l'allocation de chômage temporaire:

- depuis six mois ou moins seulement;
- entre six mois et un an;
- depuis plus d'un an mais moins de deux ans;
- depuis plus de deux ans mais moins de trois ans;

- meer dan drie jaar maar minder dan vier jaar ontvangt;
- al voor vier jaar of meer ontvangt.

Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

Graag ook afzonderlijk de cijfers van het aantal zelfstandigen dat een beroepsprocedure startte.

3. Hoelang duurt de beroepsprocedure bij de arbeidsrechtbank tegen de beslissing van de adviserend arts/GRI gemiddeld?

4. In hoeveel van de afgeronde beroepsprocedures die de laatste vijf jaar zijn afgerond kreeg de werknemer gelijk (en werd het ziekenfonds dus door de RVA terugbetaald)? In hoeveel gevallen kreeg de werknemer ongelijk?

DO 2025202607427

Vraag nr. 598 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanpassing van het Belgische mededingingsrecht aan duurzaamheidovereenkomsten.

In de in opdracht van de FOD Economie uitgevoerde studie *Mededingingsrecht en duurzaamheid*, die op 3 oktober 2025 gepubliceerd werd, wordt erop gewezen dat Belgische ondernemingen met een grote rechtsonzekerheid geconfronteerd worden wanneer ze duurzaamheidsovereenkomsten willen sluiten. Voorts heeft de Belgische Mededingingsautoriteit onlangs een ontwerp van richtsnoeren gepubliceerd, precies met de bedoeling om de bepalingen ter zake te verduidelijken en een alomvattend en toegankelijker overzicht van het economisch kader te creëren.

1. Wat zijn volgens uw diensten de voornaamste economische gevolgen van de huidige onzekerheid voor ondernemingen die willen samenwerken, met name op het gebied van investeringen, innovatie en concurrentievermogen?

2. Hoe wil de FOD Economie ondernemingen, met name kmo's, begeleiden bij de implementatie van die nieuwe richtsnoeren?

3. Worden er maatregelen overwogen om bedrijven meer rechtszekerheid te bieden met betrekking tot de duurzaamheidsovereenkomsten, in het bijzonder in sectoren met kleine winstmarges en een zwakker concurrentievermogen?

- depuis plus de trois ans mais moins de quatre ans;
- déjà depuis quatre ans ou plus.

Veuillez ventiler les chiffres par région.

Veuillez également fournir séparément les chiffres relatifs au nombre d'indépendants ayant engagé une procédure d'appel.

3. Combien de temps dure en moyenne la procédure d'appel devant le tribunal du travail contre la décision du médecin-conseil/CMI?

4. Dans combien de procédures d'appel clôturées au cours des cinq dernières années le travailleur a-t-il obtenu gain de cause (et la mutuelle a-t-elle donc été remboursée par l'ONEM)? Dans combien de cas le travailleur n'a pas obtenu gain de cause?

DO 2025202607427

Question n° 598 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'adaptation du droit de la concurrence belge aux accords de durabilité.

L'étude *Droit de la concurrence et durabilité*, commandée par le SPF Économie et publiée le 3 octobre 2025, souligne que les entreprises belges rencontrent d'importantes incertitudes juridiques lorsqu'elles souhaitent conclure des coopérations à finalité durable. De plus, le projet de lignes directrices récemment publié par l'Autorité belge de la concurrence vise justement à clarifier ces conditions, afin de consolider un cadre économique plus lisible.

1. Quelles sont, selon vos services, les principales conséquences économiques des incertitudes actuelles pour les entreprises souhaitant coopérer, notamment en matière d'investissement, d'innovation et de compétitivité?

2. Comment le SPF Économie compte-t-il accompagner les entreprises dans la mise en oeuvre de ces nouvelles lignes directrices, notamment les PME?

3. Des mesures sont-elles envisagées pour renforcer la sécurité juridique des entreprises en matière d'accords de durabilité, en particulier dans les secteurs où les marges sont faibles et la concurrence plus fragile?

DO 2025202607437

Vraag nr. 602 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van de hervorming van de werkloosheidsreglementering voor freelancejournalisten met een hybride statuut. (MV 008958C)

Op 1 oktober 2025 heb ik u enkele vragen gesteld over de hervorming van de werkloosheidsreglementering en de gevolgen daarvan voor het statuut van freelancejournalisten.

Ik zal daarover ook een specifieke vraag aan minister Simonet stellen.

U hebt me geantwoord dat voor een volledig uitkeringsgerechtigde werkloze die af en toe werkt, bijvoorbeeld als journalist, de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd in principe integraal blijft gelden, maar dat er evenwel enkele uitzonderingen op die regel bestaan, bijvoorbeeld wanneer de werkloze 55 jaar oud is en kan aantonen dat hij voldoende loopbaanjaren op de teller heeft, wanneer hij onder het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelage (SWT) valt, enz.

U hebt ook aangegeven dat de uitkeringsgerechtigde periode niet doorloopt op, maar wel verlengd wordt met de dagen - ongeacht hun aantal - waarop de betrokkene in loondienst werkt zonder uitkering van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA). In geval van een zelfstandige activiteit zonder RVA-uitkering geldt dit alleen als die activiteit minstens drie maanden ononderbroken wordt uitgeoefend.

Uit uw antwoorden blijkt echter dat journalisten die via structuren zoals Smart, Merveille of Amplo werken, niet als 'gewone' werknemers worden beschouwd, maar evenmin als 'echte' zelfstandigen, terwijl ze in werkelijkheid met de onzekerheid van beide statuten worden geconfronteerd. Wanneer ze voor een redactie werken, betalen ze bijdragen en werken ze in ondergeschikt verband, zoals werknemers, maar aangezien hun opdrachten versnipperd en onregelmatig zijn, kunnen ze niet altijd het vereiste aantal dagen aantonen om een recht op werkloosheidsuitkeringen te openen of te behouden. Ze bevinden zich zo in een grijze zone, wat hen kwetsbaar maakt in slappe tijden.

Bent u van plan een grondige denkoefening op te starten om rekening te houden met deze hybride statuten voor deze categorieën werknemers?

DO 2025202607437

Question n° 602 de Monsieur le député François De Smet du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'application de la réforme du chômage aux journalistes free-lance sous statut hybride (QO 008958C).

Le 1er octobre 2025, je vous ai interrogé sur le dossier de la réforme du chômage et ses implications pour le statut des journalistes freelance.

Une question spécifique sera adressée à votre collègue Madame Simonet.

Vous m'avez répondu qu'un chômeur complet qui exerce des activités occasionnelles, p. ex. en tant que journaliste, reste en principe intégralement soumis à la limitation dans le temps des allocations de chômage, mais qu'il existe cependant quelques exceptions à cette règle, p. ex. lorsque le chômeur est âgé de 55 ans et qu'il justifie d'un passé professionnel suffisant, qu'il est en régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC), etc.

Vous avez également affirmé que ces périodes d'indemnisation ne courent pas et prolongent la période d'indemnisation pendant les jours au cours desquels il exerce une activité salariée sans complément de l'Office National de l'Emploi (ONEM), et ce quelle qu'en soit la durée. Il exerce une activité indépendante sans complément de l'ONEM à condition que sa durée soit d'au moins trois mois ininterrompus.

Vos réponses révèlent cependant que les journalistes travaillant via des structures comme la Smart, Merveille ou Amplo, ne sont pas considérés comme des salariés classiques, ni comme de "vrais" indépendants, alors que dans les faits ils cumulent la précarité des deux statuts. Côté salarié, ils cotisent et sont soumis à un lien de subordination lorsqu'ils travaillent pour une rédaction, mais comme leurs missions sont fragmentées et irrégulières, ils ne peuvent pas toujours justifier du nombre de jours nécessaires pour ouvrir ou maintenir un droit au chômage, et se retrouvent dans une zone grise, ce qui les fragilise alors que la profession est en crise.

Pouvez-vous faire savoir si vous entendez entamer une réflexion de fond afin de tenir compte de ces statuts hybrides pour ces catégories de travailleurs?

DO 2025202607453

Vraag nr. 608 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van het Chinese platform Joybuy op de Belgische markt (MV 010670C).

Het Chinese platform Joybuy, dat zich momenteel in België in een testfase bevindt, belooft dat producten binnen de 24 uur worden geleverd en biedt een uitgebreid assortiment aan, gaande van producten voor alledaags gebruik tot elektronische toestellen. Dat model, dat vergelijkbaar is met dat van andere Chinese giganten zoals Temu of Shein, roept vragen op over de mogelijk ontwrichtende impact ervan op Belgische winkels, met name op het vlak van oneerlijke concurrentie en van de naleving van de Europese normen.

De Europese Unie heeft onlangs beslist om de vrijstelling van douanerechten op kleine geïmporteerde pakjes (met een waarde van minder dan 150 euro) af te schaffen vanaf het eerste kwartaal 2026. Die maatregel is bedoeld om de toevloed van Chinese producten die niet aan de Europese wetgeving voldoen tegen te gaan.

Deze beslissing komt er nu 91 % van dat soort pakjes uit China afkomstig is, wat platformen zoals Joybuy een onge-rechtvaardigd concurrentievoordeel zou kunnen opleveren.

1. Welke analyses werden uitgevoerd om de impact van Joybuy op Belgische winkels te beoordelen en welke sectoren zijn het meest aan oneerlijke concurrentie blootgesteld?

2. Zijn er al Belgische ondernemingen die via dat platform producten verkopen en, zo ja, onder welke voorwaarden (kosten, regelgeving, voordelen)?

3. Welke maatregelen zitten in de pijplijn om de activiteiten van Joybuy in België te reguleren, met name wat de naleving van de Europese normen betreft?

4. Hoe is de Belgische regering van plan om lokale winkels te ondersteunen ten aanzien van die nieuwe vorm van concurrentie en op welke manier wordt er overwogen met de Europese autoriteiten samen te werken om de regels te harmoniseren?

DO 2025202607453

Question n° 608 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact de la plateforme chinoise Joybuy sur le marché belge (QO 010670C).

La plateforme chinoise Joybuy, actuellement en phase de test en Belgique, promet la livraison de produits en 24 heures, avec une gamme étendue allant des produits du quotidien aux appareils électroniques. Ce modèle, similaire à celui d'autres géants chinois comme Temu ou Shein, soulève des questions sur son impact potentiellement déstabilisateur pour les commerces belges, notamment en matière de concurrence déloyale et de respect des normes européennes.

L'Union européenne a récemment décidé de supprimer l'exonération de droits de douane sur les petits colis importés (valeur inférieure à 150 euros) dès le premier trimestre 2026, une mesure visant à lutter contre l'afflux de produits chinois non conformes.

Cette décision intervient dans un contexte où 91 % des colis de ce type proviennent de Chine et où les plateformes comme Joybuy risquent de bénéficier d'un avantage concurrentiel injustifié.

1. Quelles analyses ont été réalisées pour évaluer l'impact de Joybuy sur les commerces belges et quels secteurs sont les plus exposés à une concurrence déloyale?

2. Des entreprises belges vendent-elles déjà sur cette plateforme, et si oui, dans quelles conditions (frais, régulation, avantages)?

3. Quelles mesures sont prévues pour encadrer l'activité de Joybuy en Belgique, notamment en matière de respect des normes européennes?

4. Comment le gouvernement belge compte-t-il soutenir les commerces locaux face à cette nouvelle concurrence, et quelles collaborations sont envisagées avec les autorités européennes pour harmoniser les règles?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2025202607282

**Vraag nr. 632 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 20 november 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Gebruik Engels door RIZIV.

Artikel 35^{novies} van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecoördineerd op 14 juli 1994 voorziet reeds dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) bepaalde administratieve handelingen/documenten in het Engels kan afhandelen.

Naar ik verneem zou u de mogelijkheden tot gebruik van het Engels in dat verband willen uitbreiden.

1. Welke uitbreiding heeft u op dat vlak op het oog en hoe wordt die gemotiveerd?

2. Werd daarover advies gevraagd aan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, en zo ja, hoe luidt dat advies?

3. Welke gevolg heeft u desgevallend aan dat advies gegeven?

DO 2025202607289

**Vraag nr. 633 van De heer volksvertegenwoordiger
Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

KCE-studie over het recht om vergeten te worden voor personen met diabetes type 1.

Het recht om vergeten te worden inzake verzekeringen is een mechanisme waarbij personen die genezen zijn van kanker en/of aan bepaalde chronische aandoeningen lijden toegang krijgen tot verzekeringen zonder dat ze een bijpremie moeten betalen of uitgesloten worden. Personen met diabetes type 1 vallen momenteel niet onder die regeling.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2025202607282

**Question n° 632 de Madame la députée Barbara Pas du
20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Utilisation de l'anglais par l'INAMI.

L'article 35^{novies} de la loi coordonnée du 14 juillet 1994 relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités prévoit déjà que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut traiter certains actes administratifs et documents en anglais.

J'ai entendu dire que vous souhaitiez élargir les possibilités d'utilisation de l'anglais dans ce cadre.

1. Quelle extension envisagez-vous précisément et sur quels arguments fondez-vous cette évolution?

2. Avez-vous sollicité l'avis de la Commission permanente de Contrôle linguistique à ce sujet? Dans l'affirmative, quel est cet avis?

3. Quelle suite avez-vous réservée à cet avis, le cas échéant?

DO 2025202607289

**Question n° 633 de Monsieur le député Patrick Prévot
du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté:**

L'étude du KCE relative au droit à l'oubli appliqué aux personnes atteintes de diabète de type I.

Le droit à l'oubli en assurance est un dispositif qui permet aux personnes guéries du cancer et/ou atteintes de certaines pathologies chroniques d'accéder à l'assurance sans surprime ni exclusion. Les personnes atteintes de diabète de type I ne sont actuellement pas couvertes.

Om dat te verhelpen, en gelet op de medische vooruitgang, pleiten de verenigingen voor een uitbreiding van het referentierooster. De regering onderzoekt die mogelijkheid (*Parl. St.*, Kamer, 56 0854/017, blz. 53). In zijn antwoord op een parlementaire vraag stelt minister Clarinval echter dat de studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE), waarop men zich moet baseren om het referentierooster desgevallend aan te passen, een voorstel bevat dat "nog niet voldoende uitgewerkt is" (vraag nr. 298 van 25 juli 2025, *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22). Met andere woorden: de uitbreiding van het recht om vergeten te worden tot personen met diabetes type 1 is niet voor meteen, wat te betreuren valt.

Om een en ander beter te begrijpen heb ik die KCE-studie van juni 2024 (*KCE report 387Bs*) doorgenomen, en één punt valt mij op, meer bepaald met betrekking tot de auteurs van de studie. Dat zijn aan de ene kant deskundigen van het KCE (wat volledig normaal is), maar aan de andere kant ook personen die voor Reacfin, een actuariel adviesbureau voor verzekeringsmaatschappijen werken (wat verrassender is).

Kan dat geen belangenconflict of op zijn minst de schijn van een belangenconflict in de hand werken? Die vraag wordt des te prangender als men een vergelijking maakt met het vorige KCE-verslag, dat opgesteld werd in het kader van de evaluatie van de wetgeving betreffende het recht om vergeten te worden inzake verzekeringen. Dat verslag werd in 2022 opgesteld en ging over borstkanker (*KCE report 351Bs*). Indertijd werd Reacfin niet als medeauteur vermeld, maar enkel als externe expert en stakeholder die men net als andere belangengroepen geraadpleegd had over een voorlopige versie van het wetenschappelijke verslag, zonder dat ze zelf mee de pen hebben gevoerd. In de verklaring van de gemelde belangen stond: "Lidmaatschap van een belangengroep op wie de resultaten van dit rapport een impact kunnen hebben: Reacfin (...), een actuariel adviesbureau voor verzekeringsmaatschappijen (...). Consultancy of tewerkstelling voor een bedrijf, vereniging of organisatie die financieel kan winnen of verliezen door de resultaten van dit rapport: (...) Reacfin (...) levert actuariel advies aan verzekeringsmaatschappijen."

1. Waarom heeft men de studie over het in aanmerking nemen van diabetes type 1 in het kader van het recht om vergeten te worden door een actuariel adviesbureau voor verzekeringsmaatschappijen laten opstellen?

2. Kunt u garanderen dat zulks geen belangenconflict veroorzaakt heeft?

Pour y remédier, et vus les progrès médicaux, les associations revendiquent une extension de la grille de référence. Le gouvernement étudie la question (*Doc. Parl.* 56 0854/017, p. 53). Toutefois, en réponse à une question parlementaire, le ministre Clarinval indique que l'étude du Centre fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE), sur laquelle il y a lieu de se fonder pour modifier le cas échéant la grille de référence, contient une proposition qui "n'est pas encore suffisamment aboutie" (question n° 298 du 25 juillet 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22). En d'autres termes, l'extension du droit à l'oubli au diabète de type 1 n'est pas demain, ce qui est regrettable.

Pour mieux comprendre, j'ai lu cette étude du KCE qui date de juin 2024 (*KCE report 387Bs*) et un point m'intéresse. Il s'agit des co-auteurs qui sont, d'une part des experts du KCE (ce qui est parfaitement normal) mais aussi d'autre part, des personnes employées par un cabinet de conseil en actuariat pour les compagnies d'assurance, Reacfin (ce qui est plus étonnant).

Ceci n'est-il pas de nature à créer un conflit d'intérêts, ou au moins l'apparence d'un conflit d'intérêt? La question se pose d'autant plus si l'on se reporte au précédent rapport que le KCE a produit dans le cadre de l'évaluation de la législation sur le droit à l'oubli en assurance; ce rapport avait été rédigé en 2022 et il était consacré au cancer du sein (*KCE report 351Bs*); à l'époque, Reacfin ne figurait pas parmi les co-auteurs, mais parmi les "experts externes et *stakeholders*", consultés, au même titre que d'autres groupes d'intérêt, sur une version préliminaire du rapport scientifique, mais sans en être eux-mêmes les co-auteurs; dans la déclaration sur les intérêts déclarés on pouvait lire: "Appartenance à un groupe de parties prenantes pour lequel les résultats de ce rapport pourraient avoir un impact: Reacfin est un cabinet de conseil en actuariat pour les compagnies d'assurance (...). Consultance ou emploi dans une société, association ou organisation à laquelle les résultats de ce rapport peuvent apporter des gains ou des pertes: Reacfin, conseil en actuariat pour les compagnies d'assurance".

1. Pourquoi avoir confié la rédaction de l'étude sur la prise en compte du diabète de type I dans le cadre du droit à l'oubli, à un cabinet de conseil en actuariat pour les compagnies d'assurances?

2. Pouvez-vous assurer que ceci n'a pas créé de conflit d'intérêt?

3. Welke verdere studies zal het KCE uitvoeren met betrekking tot de evaluatie van de wet op het recht om vergoeten te worden inzake verzekeringen?

4. Hoe zult u er in die context op toezien dat elk belangenconflict en elke schijn van belangenconflict voorkomen wordt?

DO 2025202607299

Vraag nr. 634 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 20 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

BelTa-TBnet.

BelTa-TBnet is een collaboratief project tussen twee organisaties gericht op preventie van tuberculose in België en gefinancierd door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

Dankzij dit project kunnen tuberculosepatiënten die betalingsmoeilijkheden ondervinden beroep doen op een financiële tussenkomst. Dit project heeft als doel iedereen toegang te geven tot een kwalitatieve diagnostiek en tuberculosebehandeling, ongeacht de persoonlijke financiële situatie.

1. Hoeveel personen kwamen de laatste vijf jaar in aanmerking voor een tussenkomst via BelTa-TB-net graag opgesplitst per regio en hoeveel daarvan waren:

- personen zonder sociale bescherming;
- personen die worden behandeld met tweedelijns anti-TB-geneesmiddelen, opgesplitst in personen met en zonder sociale bescherming;

- personen in armoede met sociale bescherming?

Wat was de financiële kost per bovengenoemde doelgroep, per regio?

2. Voor welke vorm/fase van TBC werd er de laatste vijf jaar een financiële tussenkomst gevraagd, per regio:

- preventie van TBC;
- behandeling van TBC;
- diagnostiek van Latente TB-infectie (LTBI);
- diagnostiek van actieve TBC?

Graag de kost per vorm/fase, opgesplitst per regio.

3. Quelles seront les prochaines études réalisées par le KCE dans le cadre de l'évaluation de la loi sur le droit à l'oubli en assurances?

4. Comment allez-vous veiller, dans ce cadre, à éviter tout conflit et toute apparence de conflit d'intérêt?

DO 2025202607299

Question n° 634 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

BELTA-TBnet.

BELTA-TBnet est un projet collaboratif qui associe deux organisations axées sur la prévention de la tuberculose en Belgique et financé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Ce projet permet aux patients atteints de tuberculose qui rencontrent des difficultés financières de bénéficier d'une aide financière. Ce projet a pour objectif de donner accès à chacun, quelle que soit sa situation financière personnelle, à un diagnostic et à un traitement de qualité contre la tuberculose,

1. Combien de personnes ont pu bénéficier d'une aide financière dans le cadre de BELTA-TBnet ces cinq dernières années, par région, et combien d'entre elles étaient:

- des personnes ne bénéficiant pas de protection sociale;
- des personnes traitées avec des médicaments antituberculeux de deuxième ligne (veuillez ventiler les chiffres selon que les intéressés bénéficient ou non d'une protection sociale);

- des personnes en situation de pauvreté bénéficiant d'une protection sociale?

Quel a été le coût financier par groupe cible susmentionné, par région?

2. Pour quelle forme/phase de la tuberculose une aide financière a-t-elle été demandée ces cinq dernières années, par région:

- la prévention de la tuberculose;
- le traitement de la tuberculose;
- le diagnostic de l'infection tuberculeuse latente (ITL);
- le diagnostic de la tuberculose active?

Pourriez-vous indiquer le coût par forme/phase, par région?

3. Voor welke medische interventies werd de laatste vijf jaar een financiële tussenkomst gevraagd, per regio:

- raadplegingen huisarts;
- raadplegingen specialist;
- medische beeldvorming;
- labo-onderzoeken;
- geneesmiddelen?

Graag de kost per interventie, per regio.

DO 2025202607305

Vraag nr. 635 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De sociale bijdragen op flexi-jobs en studentenarbeid (MV 008524C).

In een interview in *De Morgen* van 27 september 2025 stelde vicepremier Van Peteghem dat flexi-jobbers en studenten "geen belastingen of sociale bijdragen betalen". Hij koppelde dit aan het idee dat deze vormen van tewerkstelling "lekken" zijn in de sociale zekerheid.

Dat beeld klopt niet helemaal. Zowel bij flexi-jobs als bij studentenarbeid bestaan er wel bijdragen. Flexi-jobbers betalen geen gewone sociale bijdragen, maar er is wel een bijzondere werkgeversbijdrage van 25 % en een solidariteitsbijdrage van 3,97 % door de werknemer. Ook studentenarbeid gaat gepaard met solidariteitsbijdragen van 5,42 % (werkgever) en 2,71 % (werknemer) zolang ze binnen hun contingent van 650 uur werken.

Met andere woorden: deze tewerkstellingsvormen zijn niet volledig vrijgesteld van bijdragen, maar leveren effectief inkomsten op voor de sociale zekerheid.

1. Klopt het dat er vandaag al bijdragen betaald worden voor flexi-jobs en studentenarbeid, bovenop de bijdragen die verschuldigd zijn voor de vaste 4/5-tewerkstelling van de werknemer?

2. Kunt u een overzicht geven van de huidige bijdragen per statuut (werkgever en werknemer)?

3. Zijn er binnen de regering plannen om de bijdragen voor flexi-jobs en studentenarbeid te verhogen?

3. Pour quelles interventions médicales une aide financière a-t-elle été demandée ces cinq dernières années, par région:

- des consultations chez un médecin généraliste;
- des consultations chez un spécialiste;
- l'imagerie médicale;
- des analyses de laboratoire;
- des médicaments?

Pourriez-vous indiquer le coût par intervention, par région?

DO 2025202607305

Question n° 635 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les cotisations sociales sur les flexi-jobs et sur le travail des étudiants (QO 008524C).

Dans une interview accordée au journal *De Morgen* le 27 septembre 2025, le vice-premier ministre Van Peteghem a déclaré que les travailleurs sous contrat flexi-job et les étudiants "ne paient ni impôts ni cotisations sociales". Il a associé cette affirmation à l'idée que ces formes d'emploi constituent des "fuites" dans la sécurité sociale.

Ce n'est pas tout à fait exact. Tant les flexi-jobs que le travail étudiant sont soumis à des cotisations. Les travailleurs sous contrat flexi-job ne payent pas de cotisations sociales ordinaires mais leur employeur paye une cotisation patronale spéciale de 25 %, tandis qu'une cotisation de solidarité de 3,97 % est due par le travailleur. Le travail étudiant est également soumis à des cotisations de solidarité de 5,42 % (pour l'employeur) et 2,71 % (pour le travailleur) tant que les étudiants ne dépassent pas leur contingent de 650 heures.

En d'autres termes, ces formes d'emploi ne sont pas totalement exonérées de cotisations mais génèrent bel et bien des recettes pour la sécurité sociale.

1. Est-il exact qu'à l'heure actuelle, des cotisations sont déjà versées pour les flexi-jobs et le travail étudiant, en plus des cotisations dues pour l'emploi fixe à 4/5e temps du travailleur?

2. Pouvez-vous donner un aperçu des cotisations actuelles par statut (employeur et travailleur)?

3. Le gouvernement prévoit-il d'augmenter les cotisations pour les flexi-jobs et le travail étudiant?

4. Hoe beoordeelt u de stelling van de minister van Begroting dat deze vormen van arbeid "lekken" zijn die onze sociale zekerheid uithollen?

DO 2025202607308

Vraag nr. 636 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vergoeding kleine risico's zelfstandigen. - Landsbonden (MV 008756C).

In het regeerakkoord werd afgesproken dat de vergoeding voor kleine risico's voor zelfstandigen zal worden afgeschaft.

Deze vergoeding aan de landsbonden werd in 2008 in het leven geroepen om de kleine risico's van zelfstandigen te kunnen integreren.

Over de aanvankelijke noodzaak van de tegemoetkoming kan sowieso al worden gediscussieerd, aangezien de integratie van de kleine risico's voor zelfstandigen in feite een efficiëntieoefening was voor de verzekeringsinstellingen. Maar zeker het feit dat deze jaarlijkse vergoeding na 17 jaar nog steeds doorloopt, valt niet meer te verantwoorden.

Het gaat om een jaarlijkse niet-geïndexeerd bedrag vanuit het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) van 11,41 miljoen euro.

1. Wanneer zal deze vergoeding worden stopgezet?

2. Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de voorbereiding van deze maatregel?

3. Zal er ook retroactief worden teruggevorderd? Zo ja, vanaf wanneer? Indien niet, welke redenen liggen hieraan ten grondslag?

4. Que pensez-vous de l'affirmation du ministre du Budget selon laquelle ces formes de travail constituent des "fuites" de nature à saper notre sécurité sociale?

DO 2025202607308

Question n° 636 de Madame la députée Frieda Gijbels du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Indemnisation pour les petits risques pour les indépendants. - Unions nationales (MV 008756C).

L'accord de gouvernement prévoit la suppression de l'indemnité pour les "petits risques pour les indépendants".

Cette indemnité, versée aux unions nationales depuis 2008, avait été instaurée pour accompagner l'intégration des petits risques dans le régime des indépendants.

La pertinence même de cette indemnité peut être questionnée: l'intégration des petits risques constituait avant tout un exercice d'efficacité pour les organismes assureurs. En revanche, le maintien de cette indemnité 17 ans après son introduction n'apparaît plus justifiable.

Il s'agit d'un montant annuel non indexé de 11,41 millions d'euros, financé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

1. Quand la suppression de cette indemnité interviendra-t-elle?

2. Quel est l'état d'avancement de l'élaboration de cette mesure?

3. Un recouvrement rétroactif est-il envisagé? Dans l'affirmative, à partir de quelle période? Dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2025202607322

Vraag nr. 637 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Statistieken over de rook- en vapegewoonten (MV 010319C).

Uit de recentste gegevens blijkt dat de rook- en vapegewoonten in België evolueren. Het aantal rokers daalt geleidelijk, met name dankzij maatregelen zoals de belastingverhoging en het verbod op tabaksverkoop in winkels met een oppervlakte van meer dan 400 m², maar de e-sigaret wint terrein, vooral onder jongvolwassenen.

Volgens de cijfers van EVUNS (Ensemble vers un nouveau souffle) 2025 rookt 24 % van de Belgische bevolking nog en zijn er opvallende verschillen tussen de gewesten: 36 % in Brussel, 27 % in Wallonië en 21 % in Vlaanderen. Er is ook een sociaal-economische ongelijkheid, waarbij de middenklasse eerder opteert voor e-sigaretten, terwijl mensen met een lager inkomen kiezen voor roltabak, die goedkoper is.

Voorts is de verkoop van wegwerpvapes sinds 1 januari 2025 verboden in België, een maatregel die bedoeld is om vaperen minder aantrekkelijk te maken voor jongeren en het vapeafval te verminderen. De impact van deze maatregelen op het aantal vapers, met name op ex-rokers, moet echter nog geëvalueerd worden en het is relevant om te kijken hoeveel nieuwe rokers begonnen zijn met de e-sigaret.

1. Hoeveel rokers en vapers zijn er vandaag naar schatting in België?

2. Hoeveel procent van de vapers zijn ex-rokers die dankzij de e-sigaret gestopt zijn met roken? Hoeveel zijn er direct met de e-sigaret begonnen? Hoe zijn deze cijfers geëvolueerd sinds de inwerkingtreding van de jongste regelgevende maatregelen?

3. Wat zijn de resultaten van de nieuwe voorschriften voor de verkoop in supermarkten en winkels met een oppervlakte van minder dan 400 m² die vorig jaar ingevoerd werden?

4. Hoe evalueert uw administratie de impact van de displayban voor tabaksproducten op het gebruik?

5. Hoe wordt de strategie voor een rookvrije generatie geïmplementeerd?

DO 2025202607322

Question n° 637 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les statistiques des habitudes liées au tabagisme et au vapotage (QO 010319C).

Les dernières données disponibles montrent une évolution des habitudes de consommation de tabac et de cigarettes électroniques en Belgique. Alors que le nombre de fumeurs diminue progressivement, notamment grâce à des mesures comme l'augmentation des taxes, l'interdiction des étals de tabac dans les commerces de plus de 400 m², la cigarette électronique gagne du terrain, en particulier chez les jeunes adultes.

Selon les chiffres d'Ensemble vers un nouveau souffle (EVUNS) 2025, 24 % de la population belge fume encore, avec des disparités régionales marquées de 36 % à Bruxelles, 27 % en Wallonie, à 21 % en Flandre. Une disparité socioéconomique existe aussi, où les classes moyennes se tournent plutôt vers les e-cigarettes tandis que les revenus plus faibles s'orientent vers le tabac à rouler, moins cher.

Parallèlement, la Belgique a interdit la vente des cigarettes électroniques jetables depuis le 1er janvier 2025, une mesure visant à réduire l'attrait pour les jeunes et les déchets liés à ces produits. Cependant, l'impact de ces mesures sur le nombre de vapoteurs, notamment d'anciens fumeurs, reste à évaluer et il est pertinent de voir combien de nouveaux fumeurs se sont tournés en premier lieu vers la e-cigarette.

1. Quelle est l'estimation du nombre actuel de fumeurs et de vapoteurs en Belgique?

2. Quelle proportion des vapoteurs sont d'anciens fumeurs ayant arrêté la cigarette grâce à la vapoteuse? Combien ont commencé directement avec la vapoteuse? Comment ces chiffres évoluent-ils depuis l'entrée en vigueur des dernières mesures réglementaires?

3. Quels sont les résultats des nouvelles normes de ventes dans les supermarchés et les commerces de moins de 400 m² mises en place depuis l'année passée?

4. Comment votre administration évalue-t-il l'impact de l'interdiction des étals de tabac sur la consommation?

5. Comment la stratégie pour une génération sans tabac est-elle mise en oeuvre?

6. Wat zijn de eerste resultaten van maatregelen zoals het verbod op de verkoop in grote supermarkten of de verhoging van de accijnzen op tabak?

7. Hebben de maatregelen met betrekking tot elektronische sigaretten (einde van de zichtbare displays, verbod op de verkoop van wegwerpvapes, accijnzen op e-liquids) invloed gehad op de verkoop?

8. Heeft de prijsverhoging van e-liquids de consumenten in de richting van klassieke tabak gedreven?

DO 2025202607331

Vraag nr. 638 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De verhoogde tegemoetkoming.

Met het koninklijk besluit van 12 mei 2024 tot wijziging van het besluit van 15 januari 2024 betreffende de verhoogde tegemoetkoming bedoeld in artikel 37, § 1, 19 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen voorzagt u in een nieuwe methode om de verhoogde tegemoetkoming toe te kennen aan alleenstaande rechthebbenden door invoering van een afdeling 6/1.

1. Wat is de bijkomende kost als gevolg van de toekenning van het recht op verhoogde tegemoetkoming op initiatief van het ziekenfonds?

2. Werd door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering al een evaluatie gemaakt van de maatregelen zowel op vlak van budgettaire kost voor de ziekteverzekering als op de extra uitgaven in andere beleidsdomeinen?

6. Quels sont les premiers résultats des mesures comme l'interdiction de la vente dans les grands supermarchés ou l'augmentation des accises sur le tabac?

7. Les mesures visant les cigarettes électroniques (fin des présentoirs visibles, interdiction de la vente de vapoteuses jetables, accises sur les e-liquides) ont-elles impacté les ventes?

8. La hausse des prix des e-liquides a-t-elle poussé des consommateurs vers le tabac classique?

DO 2025202607331

Question n° 638 de Madame la députée Irina De Knop du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Intervention majorée.

Par le biais de l'arrêté royal du 12 mai 2024 modifiant l'arrêté royal du 15 janvier 2014 relatif à l'intervention majorée de l'assurance visée à l'article 37, § 19, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, vous avez prévu une nouvelle méthode d'octroi de l'intervention majorée aux bénéficiaires isolés en introduisant une section 6/1.

1. Quel est le coût supplémentaire découlant de l'octroi du droit à l'intervention majorée à l'initiative de la mutualité?

2. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité a-t-il déjà procédé à une évaluation des mesures tant au niveau du coût budgétaire pour l'assurance maladie qu'en ce qui concerne les dépenses supplémentaires dans d'autres domaines stratégiques?

DO 2025202607340

Vraag nr. 640 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Thuisverpleegkundigen.

Er gaat jaarlijks een aanzienlijk bedrag aan publieke middelen naar de sector van de thuisverpleegkunde. Naast de financiering van de prestaties zelf ontvangen de erkende diensten voor thuisverpleegkunde ook diverse subsidies voor hun administratieve werking, coördinatie, bijscholing en kwaliteitsondersteuning.

Zo wordt volgens beschikbare informatie voor de administratieve werking van erkende diensten een subsidie voorzien van 18.000 euro per kwartaal per 14 voltijdequivalenten (VTE), wat neerkomt op 72.000 euro per jaar. Daarnaast bestaan er ook subsidies voor organisatie en bijscholing via onder meer Wit-Gele Kruis, iMens, ZorgConnect, Ledéri, Nursa, Courando, Altrio en Vivex.

Er circuleren signalen over hoge vergoedingen voor directiefuncties binnen sommige erkende diensten, bedragen tot 55.000 euro per maand zouden voorkomen, wat vragen oproept over de besteding van publieke middelen en de efficiëntie van de subsidiestromen. Om het beleid op dit terrein te kunnen evalueren, is transparantie over de totale subsidies en hun doelmatige aanwending essentieel.

1. Kunt u een overzicht geven van het totale bedrag aan subsidies dat de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2014) werd uitgekeerd aan erkende diensten voor thuisverpleegkunde per jaar? Kunt u deze gegevens opsplitsen per erkende dienst?

2. Hoe worden de middelen voor administratie, bijscholing en coördinatie precies bepaald, gecontroleerd en verantwoord?

3. Bestaan er rapporteringsverplichtingen of evaluaties over de besteding van deze subsidies aan bijv. het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering? Zo ja, kunt u deze toelichten of ter beschikking stellen?

4. Werd er reeds een effectiviteits- of doelmatigheidsstudie uitgevoerd met betrekking tot de werking van de erkende diensten en hun subsidiëring?

DO 2025202607340

Question n° 640 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les infirmiers à domicile.

Le montant annuel des financements publics consacrés au secteur des soins infirmiers à domicile est considérable. Outre le financement des prestations elles-mêmes, les services agréés de soins infirmiers à domicile reçoivent également diverses subventions pour leur fonctionnement administratif, leur coordination, la formation continue et le soutien à la qualité.

Ainsi, selon les informations disponibles, une subvention de 18.000 euros par trimestre et par 14 équivalents temps plein (ETP) est prévue pour le fonctionnement administratif des services agréés, ce qui représente 72.000 euros par an. Il existe par ailleurs des subventions pour l'organisation et la formation continue, notamment par le biais de la Croix jaune et blanche, iMens, ZorgConnect, Ledéri, Nursa, Courando, Altrio et Vivex.

Des rumeurs font état de rémunérations élevées pour des fonctions de direction au sein de certains services agréés, pouvant atteindre 55.000 euros par mois, ce qui soulève des questions quant à l'utilisation des fonds publics et à l'efficacité des subventions. Afin de pouvoir évaluer la politique menée dans ce domaine, il est essentiel de garantir la transparence sur le montant total des subventions et l'efficacité de leur utilisation.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu annuel du montant total des subventions versées au cours des cinq dernières années (si possible depuis 2014) aux services agréés de soins infirmiers à domicile? Pouvez-vous ventiler ces données par service agréé?

2. Comment les moyens destinés à l'administration, à la formation continue et à la coordination sont-ils précisément déterminés, contrôlés et justifiés?

3. A-t-on prévu des obligations de rapportage ou des évaluations concernant l'utilisation de ces subventions, p. ex. auprès de l'Institut national d'assurance maladie et invalidité? Si oui, pouvez-vous les commenter ou les mettre à disposition?

4. A-t-on déjà réalisé une étude d'efficacité ou d'efficience concernant le fonctionnement des services agréés et leur subventionnement?

DO 2025202607355

Vraag nr. 641 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Statistieken over en behandeling van atypische longontsteking. (MV 010569C)

Atypische longontsteking, die vaak door de *Mycoplasma pneumoniae*-bacterie wordt veroorzaakt, is een luchtweg-infectie waarvan de symptomen (aanhoudende hoest, vermoeidheid, lichte koorts) met de symptomen van een gewone griep of verkoudheid kunnen worden verward. Deze aandoening kan ernstige complicaties veroorzaken - vooral bij kinderen, ouderen of mensen met een verzwakt immuunsysteem - en vereist soms een ziekenhuisopname.

Huis- en longartsen waarschuwen voor een toename van het aantal gevallen van atypische longontsteking, vooral sinds het afschaffen van de gezondheidsmaatregelen in verband met het coronavirus, die de verspreiding van heel wat respiratoire pathogenen tijdelijk hadden verminderd.

Volgens gegevens van Sciensano kende de *Mycoplasma pneumoniae* een opvallende heropflakking, met een piek van 80 bevestigde gevallen in december 2023, nadat de bacterie tijdens de coronapandemie nagenoeg volledig verdwenen was. Deze infecties, die vaak ondergediagnosticeerd worden, vormen een grote uitdaging voor de volksgezondheid, vooral omdat ze resistentie tegen eerste-lijnsantibiotica in de hand kunnen werken. Bovendien bestaat er een groter risico op late behandeling en complicaties doordat er geen specifiek vaccin tegen bestaat en deze ziekte bij het grote publiek maar weinig bekend is.

1. Hoeveel gevallen van atypische longontsteking (waaronder die veroorzaakt door de *Mycoplasma pneumoniae*) werden er de afgelopen vijf jaar in België geteld?

2. Hoeveel van die patiënten werden ervoor in een ziekenhuis opgenomen of overleden eraan?

3. Hoe worden die gegevens door Sciensano verzameld en geanalyseerd?

4. Welke maatregelen worden er genomen om de vroegtijdige diagnose van atypische longontsteking te verbeteren en om gezondheidswerkers bewust te maken van de symptomen en de mogelijke ernst van die ziekte?

5. Hoe beoordeelt u de doeltreffendheid van de huidige behandelingen, met name gezien het opduiken van antibioticaresistente stammen?

6. Werden er specifieke aanbevelingen uitgebracht om het voorschrijfgedrag inzake antibiotica bij te sturen?

DO 2025202607355

Question n° 641 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les statistiques et la prise en charge de la pneumonie atypique (QO 010569C).

La pneumonie atypique, souvent causée par la bactérie *Mycoplasma pneumoniae*, est une infection respiratoire dont les symptômes (toux persistante, fatigue, fièvre modérée) peuvent être confondus avec ceux d'une simple grippe ou d'un rhume. Cette affection peut entraîner des complications sévères, notamment chez les enfants, les personnes âgées ou immunodéprimées, et nécessite parfois une hospitalisation.

Les médecins généralistes et pneumologues alertent sur la recrudescence de ces cas, notamment depuis la fin des mesures sanitaires liées au COVID-19, qui avaient temporairement réduit la circulation de nombreux pathogènes respiratoires.

Selon les données de Sciensano, la bactérie *Mycoplasma pneumoniae* a connu une réémergence marquée, avec un pic de 80 cas confirmés en décembre 2023, après une quasi-disparition pendant la pandémie. Ces infections, souvent sous-diagnostiquées, posent un défi majeur pour la santé publique, d'autant plus qu'elles peuvent développer une résistance aux antibiotiques de première intention. Par ailleurs, l'absence de vaccin spécifique et la méconnaissance de cette pathologie par le grand public aggravent le risque de retard de prise en charge et de complications.

1. Combien de cas de pneumonie atypique (dont celle causée par la *Mycoplasma pneumoniae*) ont été recensés en Belgique ces cinq dernières années?

2. Quid du nombre d'hospitalisations et de décès associés?

3. Comment ces données sont-elles collectées et analysées par Sciensano?

4. Quelles mesures sont prises pour améliorer le diagnostic précoce de la pneumonie atypique et pour sensibiliser les professionnels de santé à ses symptômes et à sa gravité potentielle?

5. Comment évaluez-vous l'efficacité des traitements actuels, notamment face à l'émergence de souches résistantes aux macrolides?

6. Des recommandations spécifiques ont-elles été émises pour adapter les prescriptions d'antibiotiques?

7. Welke maatregelen worden er overwogen om de epidemiologische surveillance van deze infectie te versterken?

DO 2025202607358

Vraag nr. 642 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gezondheid van brandweerlieden (MV 010572C).

In heel wat beroepsgroepen wordt men met beroepsziekten en zware arbeidsomstandigheden geconfronteerd. Vrijwillige en beroepsbrandweerlieden vormen daarop geen uitzondering en kampen eveneens met specifieke gezondheidsproblemen. Het risico op bepaalde kankers ligt 20 % hoger dan bij de rest van de bevolking. De brandweer vervult nochtans een cruciale rol in tal van domeinen, niet alleen brandbestrijding.

Niettemin nemen veel brandweerlieden naar eigen zeggen hun toevlucht tot wat zij de "brandweercoktail" noemen: een combinatie van paracetamol en ibuprofen. Die overconsumptie van geneesmiddelen wordt volgens hen steeds couranter, bovenop de psychische en lichamelijke belasting (musculoskeletale pijn, het ophoesten van roet gedurende meerdere dagen enz.).

Het lijkt dan ook aangewezen om de zwaarte van het werk en de arbeidsomstandigheden van brandweerlieden beter op te volgen, vermits zij regelmatig blootgesteld worden aan toxische rook, extreme hitte, zware fysieke inspanningen enz.

1. Werden er gezondheidsstudies uitgevoerd bij de brandweer?
2. Welke maatregelen kunnen er worden genomen om te voorkomen dat zij hun toevlucht nemen tot overmatig medicatiegebruik?
3. Hebt u cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering?
4. Worden er statistieken bijgehouden over de zorgverlening aan brandweerlieden die tijdens een interventie gewond of geïntoxiceerd raken?
5. Werkt u samen met de hulpverleningszones voor een betere regulering met betrekking tot de gezondheidsproblemen bij brandweerlieden?
6. Hebt u gedetailleerde cijfers over de meest voorkomende kankers bij brandweerlieden (longkanker, keelkanker, leukemie, teelbalkanker)?

7. Quelles actions sont envisagées pour renforcer la surveillance épidémiologique de cette infection?

DO 2025202607358

Question n° 642 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La santé des pompiers (QO 010572C).

De nombreux corps de métiers souffrent de maladies professionnelles ainsi que d'une pénibilité à la tâche. Les pompiers, professionnels ou volontaires, souffrent évidemment aussi de différents maux particuliers. Le risque de développer certains cancers est de 20 % supérieur comparé au reste de la population. Or, le rôle de ces derniers est primordial dans de nombreux domaines, pas uniquement en cas d'incendie.

Cependant, force est de constater que pour tenir, de nombreux soldats du feu évoquent avoir recours à ce qu'ils appellent le "cocktail pompier" soit un mélange de paracétamol et d'ibuprofène. Ils évoquent que cette surconsommation de médicaments devient normale, en plus d'une pression psychologique et physiologique (douleurs musculosquelettiques, expectoration de suie durant plusieurs jours, etc.).

Dès lors, il serait pertinent de faire un suivi de la pénibilité et des conditions de travail de ces derniers étant donné leur exposition régulière aux fumées toxiques, aux fortes chaleurs, aux efforts physiques conséquents, etc.

1. Des études sanitaires ont-elles été menées sur les pompiers?
2. Quelles mesures peuvent-être prises pour éviter que ces derniers n'aient recours à une surmédication?
3. Avez-vous des chiffres issus de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité?
4. Existent-ils des statistiques concernant les soins prodigués aux pompiers blessés ou intoxiqués en cours de mission?
5. Travaillez-vous avec les zones de secours pour mieux encadrer les problèmes de santé des pompiers?
6. Avez-vous des statistiques détaillées concernant les cancers les plus développés chez les pompiers (poumons, gorge, leucémie, testicules)?

DO 2025202607360

Vraag nr. 644 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Risico op hartafwijkingen bij baby's na een griepinfectie bij de moeder tijdens de zwangerschap (MV 009121C).

In een studie die gepubliceerd werd in het vaktijdschrift *European Heart Journal*, hebben cardiologen van het UZ Leuven een mogelijk verband ontdekt tussen infecties bij de moeder en hartaandoeningen bij hun baby.

Het is niet de bedoeling om zwangere vrouwen ongerust te maken: het risico dat een griepinfectie tijdens de zwangerschap leidt tot een hartafwijking bij de baby blijft uiteraard zeer klein. Ongeveer één op de 100 kinderen wordt geboren met een hartafwijking.

In 25 % van de gevallen kan die afwijking genetisch verklaard worden. Voor 75 % van de mensen met een aangeboren hartaandoening blijft de oorzaak echter onbekend. Daarom zijn wetenschappers al lang geïnteresseerd in de rol van omgevingsfactoren en infecties.

Er is echter nog meer onderzoek nodig om een causaal verband aan te tonen.

1. Deelt u de conclusies van de studie die in het tijdschrift *European Heart Journal* verschenen is over een mogelijk verband tussen griepinfecties en hartafwijkingen? Om welke redenen?

2. Wat zijn de krachtlijnen van uw beleid inzake de preventie en de behandeling van hartafwijkingen bij baby's?

DO 2025202607374

Vraag nr. 646 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

DO 2025202607360

Question n° 644 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lien entre grippe durant la grossesse et risques de malformations cardiaques du bébé (QO 009121C).

Des cardiologues de l'UZ Leuven ont découvert un possible lien entre les infections maternelles et les affections cardiaques dans une étude publiée dans la revue spécialisée *European Heart Journal*.

Il n'est pas question d'alarmer les femmes enceintes: le risque qu'une grippe pendant la grossesse entraîne une malformation cardiaque chez le bébé reste évidemment très faible. Environ un enfant sur 100 naît avec une malformation cardiaque.

Dans 25 % des cas, une explication génétique est identifiée. Mais pour 75 % des personnes atteintes d'une cardiopathie congénitale, la cause reste inconnue. C'est pourquoi les scientifiques s'intéressent depuis longtemps au rôle des facteurs environnementaux et des infections.

Des recherches complémentaires sont néanmoins nécessaires pour démontrer un lien de causalité.

1. Partagez-vous les conclusions de l'étude parue dans la revue *European Heart Journal* au sujet d'un possible lien entre grippe et malformations cardiaques? Pour quels motifs?

2. Quelles sont les lignes de force de votre politique de prévention et de prise en charge des malformations cardiaques chez les bébés?

DO 2025202607374

Question n° 646 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

DO 2025202607375

Vraag nr. 647 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Oprichting van externe moedermelkbanken bij het UZ Leuven en het CHU Liège (MV 009081C).

In maart 2024 werden er onder uw impuls twee externe moedermelkbanken opgericht, te weten bij het universitair ziekenhuis van Luik (CHU Liège) en bij het UZ Leuven. Dankzij die moedermelkbanken zal men niet alleen prematuurtjes in het eigen ziekenhuis op weg kunnen helpen in het leven, ook andere ziekenhuizen in Wallonië en Vlaanderen zullen langs deze weg van moedermelk voorzien kunnen worden. Ziekenhuizen die momenteel zelf een pasteurisator en een eigen moedermelkdonorbank hebben, worden ook forfaitair ondersteund per liter melk. In totaal wordt er een bedrag van 1,1 miljoen euro geïnvesteerd.

De ontwikkeling van de moedermelkdonorbanken voor externen in het UZ Leuven en het CHU Liège zal ervoor zorgen dat in de toekomst alle 19 bestaande neonatale intensivacare-units in ons land moedermelk kunnen geven aan baby's die extra kwetsbaar zijn. Elke unit zal voorzien worden van een voorraad. Zo kunnen alle premature baby's met specifieke behoeften rekenen op de best mogelijke start in het leven. De vrouwen die melk doneren, en ook de melk zelf, worden nauwkeurig gescreeend. Gedoneerde melk wordt nadien gepasteuriseerd.

Ziekenhuizen ontvangen een forfaitair bedrag voor moedermelk. Voor de melk die in Leuven of Luik verzameld wordt om de rest van België van moedermelk te voorzien wordt er een financieel forfait per liter melk toegekend, dat de kosten voor de controle, de verwerking en het transport van de gedoneerde moedermelk dekt. Ook voor de melk in de eigen melkdonorbank van het ziekenhuis (in de bestaande moedermelkbanken), die dus niet getransporteerd hoeft te worden, voorziet de federale regering in een financiële vergoeding.

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

DO 2025202607375

Question n° 647 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise en place de banques externes de don de lait maternel à l'UZ Leuven et au CHU Liège (QO 009081C).

En mars 2024, vous avez mis en place deux banques externes de don de lait maternel au sein du CHU Liège et de l'UZ Leuven. Elles aideront non seulement à mettre les bébés prématurés sur la bonne voie dans leur propre hôpital et à fournir d'autres hôpitaux en Wallonie et en Flandre. Les hôpitaux qui disposent actuellement de leur propre pasteurisateur et de leur propre banque de don de lait maternel recevront également une aide forfaitaire par litre de lait. L'investissement représente un montant d'1,1 million d'euros.

Le développement des banques de don de lait maternel pour les externes au CHU Liège et à l'UZ Leuven permettra à l'ensemble de nos 19 unités de soins intensifs néonataux de donner du lait maternel aux bébés particulièrement vulnérables. Chaque unité disposera d'un stock propre. De cette manière, tous les prématurés ayant des besoins spécifiques pourront compter sur le meilleur départ possible. Les femmes qui donnent du lait, ainsi que le lait lui-même, feront l'objet d'un screening. Le lait de don sera ensuite pasteurisé.

Le lait maternel fait l'objet d'un soutien forfaitaire pour les hôpitaux. Le lait qui est collecté à Louvain ou à Liège pour desservir la Belgique donne lieu à une somme forfaitaire financière par litre qui couvre les frais de contrôle, de transformation et de transport du lait de donneuse. Pour le lait collecté dans une banque de don de lait propre (dans les banques de don de lait existantes), et qui ne doit donc pas être transporté, le gouvernement fédéral prévoit également une compensation financière.

1. Welke balans maakt u op van de oprichting van de twee externe moedermelkbanken bij het UZ Leuven en het CHU Liège?

2. Is het systeem thans volledig operationeel?

3. Hoe verloopt de terbeschikkingstelling van moedermelk voor de 19 neonatale ic-units? Overweegt u aanpassingen aan de procedures en zo ja, welke?

4. Zullen er nieuwe externe moedermelkbanken geopend worden? In welke ziekenhuizen? Volgens welk tijdpad?

5. Volstaat het forfaitaire bedrag per liter moedermelk om de kosten voor de controle, de verwerking en het transport van de melk te dekken? Kunt u voor elk van die posten de kosten vermelden?

DO 2025202607376

Vraag nr. 648 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Funeste effecten van de anticonceptiepil op het geheugen met betrekking tot traumatiserende gebeurtenissen. (MV 009122C).

Over de anticonceptiepil hoort men veel zeggen: dat men ervan aankomt, dat men er een groter risico op een herseninfarct door loopt, dat men er minder zin in seks door krijgt, enz.

In een recente studie, die in het wetenschappelijke tijdschrift *Hormones and Behavior* werd gepubliceerd, wordt er geopperd dat de pil ook een effect op het geheugen heeft. Vrouwen die de pil nemen zouden zich negatieve ervaringen anders herinneren. Wanneer ze bij een traumatische gebeurtenis de strategie van 'afstand nemen' hanteren, herinneren ze zich daar minder details van dan vrouwen met een natuurlijke cyclus. Dat zou hen deels tegen pijnlijke herinneringen beschermen, zonder dat hun herinneringen aan positieve momenten worden aangetast.

1. Quel bilan dressez-vous de la mise sur pieds des deux centres externes de don de lait maternel à l'UZ Leuven et au CHU Liège?

2. Le système est-il pleinement opérationnel?

3. Comment se déroule la mise à disposition de lait maternel pour les 19 unités de soins intensifs néonataux? Envisagez-vous des adaptations dans les processus? Lesquelles?

4. Envisagez-vous l'ouverture de nouveaux centres externes de dons de lait maternel? Dans quels hôpitaux? Selon quel agenda?

5. Le montant forfaitaire reçu par litre de lait maternel couvre-t-il bien les frais de contrôle, de transformation et transport? Quel est le détail financier de chacun de ces postes?

DO 2025202607376

Question n° 648 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Effets délétères de la pilule contraceptive sur la mémoire des événements traumatisants (QO 009122C).

On peut entendre beaucoup de choses sur la pilule contraceptive: prise de poids, augmentation du risque d'AVC, diminution de la libido, etc.

Une récente étude parue dans *Hormones and Behavior* suggère que la pilule a également un effet sur la mémoire. Les femmes sous pilule contraceptive se souviendraient différemment des expériences négatives. Lorsqu'elles utilisent la stratégie de "distanciation" face à un événement traumatique, elles en retiennent moins de détails que les femmes ayant un cycle naturel. Cela les protégerait en partie de souvenirs douloureux, sans affecter leur mémoire des moments positifs.

Er bestaan onderzoeken die bevestigen dat hormonale anticonceptie de werking van het brein verandert. Zo bleek uit een experiment waarbij er aan vrouwen foto's van hun partner werden getoond dat vrouwen die de pil nemen daar minder sterk op reageerden: op MRI-scans werd er een verminderde activiteit waargenomen in het hersengebied dat verband houdt met gevoelens van verliefdheid. Dat wil niet zeggen dat ze niet of minder verliefd waren, maar wel dat de emotie minder intens werd ervaren. Als de pil slechts kortstondig gebruikt wordt, lijken die effecten omkeerbaar te zijn. Na jarenlang pilgebruik zouden ze echter blijvend kunnen zijn.

De wetenschap blijft verdeeld over deze kwestie. Er heerst vooral bezorgdheid over jongeren die op zeer jonge leeftijd met de pil beginnen en vrouwen die langer dan tien jaar aan de pil zijn. Onderzoekers pleiten voor meer onderzoek naar de langetermijneffecten.

1. Wat vindt u van de studie en de conclusies die in *Hormones and Behavior* verschenen over nieuwe bijwerkingen van de anticonceptiepil op het geheugen?

2. U hebt uitgesproken aandacht voor gezondheid in al haar aspecten. Welke plaats nemen de ongewenste effecten van de anticonceptiepil daarbij in?

DO 2025202607377

Vraag nr. 649 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Belgische deelname aan het EDIC 1+Million Genomes (MV 009076C).

Het *1+Million Genomes*-initiatief (1+MG) van de Europese Commissie heeft tot doel een beveiligde toegang tot de genomica en de bijbehorende klinische gegevens in heel Europa mogelijk te maken met het oog gericht op een betere zorgverstrekking en diepgravender onderzoek ter bevordering van een gepersonaliseerde gezondheidszorg en van het gezondheidsbeleid.

25 EU-landen (waaronder België), het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen hebben daartoe een gezamenlijke verklaring ondertekend, die de grensoverschrijdende toegang tot genomische informatie van hun bevolking mogelijk moet maken. De ondertekenende lidstaten verbinden zich ertoe samen te werken op het gebied van de beveiligde en geautoriseerde toegang tot de nationale en regionale databanken met genetische en andere gezondheidsgerelateerde gegevens.

Des travaux confirment que la contraception hormonale modifie le fonctionnement du cerveau. Ainsi, dans cette expérience où des femmes sous pilule réagissaient moins fortement à des photos de leur partenaire, les IRM montraient une activité réduite dans la zone liée au sentiment amoureux. Cela ne veut pas dire qu'elles n'étaient pas amoureuses, mais que l'émotion était ressentie moins intensément. Si la pilule est arrêtée rapidement, ces effets semblent réversibles. Mais, après de nombreuses années, ils pourraient persister.

La science reste divisée. Les inquiétudes concernent surtout les adolescentes qui commencent très tôt et les femmes qui prennent la pilule plus de dix ans. Des chercheurs réclament plus d'études sur les effets à long terme.

1. Que vous inspire l'étude et les conclusions parue dans *Hormones and Behaviour* au sujet de nouveaux effets secondaires de la pilule contraceptive sur la mémoire?

2. Dans votre attention marquée pour la santé sous toutes ses formes, quelle place occupent les effets indésirables de la prise de la pilule contraceptive?

DO 2025202607377

Question n° 649 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La participation belge à l'EDIC 1+Million Genomes (QO 009076C).

L'initiative *1+ Million Genomes* (1+MG) de la Commission européenne vise à permettre un accès sécurisé à la génomique et aux données cliniques associées dans toute l'Europe afin d'améliorer les soins et d'approfondir la recherche pour promouvoir les soins de santé personnalisés et la politique de santé.

25 pays de l'UE (dont la Belgique), le Royaume-Uni et la Norvège ont signé une déclaration commune à cette fin, qui devrait permettre un accès transfrontalier aux informations génomiques de leurs populations. Les États membres signataires s'engagent à coopérer pour assurer un accès sécurisé et autorisé aux banques nationales et régionales de données génétiques et d'autres données relatives à la santé.

Voorts werd er beslist om een EDIC (*European Digital Infrastructure Consortium*) voor een GDI (*Genomic Data Infrastructure*) op te richten. Dat zal een centrale rol spelen in het faciliteren van de introductie van de genomica en de implementatie van de Europese genomischedata-infrastructuur, niet alleen in het onderzoek, maar ook in de context van de gezondheidszorg en het volksgezondheidsbeleid.

Tot slot zal het EDIC ook betrokken zijn bij de implementatie van datarichtlijnen, die een veilig kader voor het 1+MG-initiatief zullen vormen.

1. Hoe is de totstandkoming van het EDIC verlopen? In welk opzicht is die operatie in overeenstemming met de nationale gezondheidszorgdoelstellingen?

2. Hoeveel kost de Belgische deelname aan het EDIC in 2025? Wat is het kostenplaatje voor de daaropvolgende jaren?

DO 2025202607378

Vraag nr. 650 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verslavingspatronen (MV 009078C).

Uit de 7de Gezondheidsenquête 2023-2024 blijkt dat het tabaksgebruik langzaamaan afneemt, vaper populairder wordt bij jongeren en het alcoholgebruik nog altijd hoog is. De sociale ongelijkheden zijn in grote mate bepalend voor die gebruikspatronen.

De zevende editie van die grootschalige enquête, die sinds 1997 om de vijf jaar door Sciensano uitgevoerd wordt, maakt het mogelijk om de resultaten in de tijd te vergelijken. Voor de enquête 2023-2024 werden er 10.700 Belgen boven de 15 jaar uit de drie gewesten van ons land bevestigd.

Het alcohol- en nicotinegebruik blijft een grote uitdaging op het vlak van de volksgezondheid in België.

In de enquête worden er tegengestelde trends voor het voetlicht geplaatst: sommige praktijken verdwijnen langzaamaan, terwijl andere praktijken met name bij de jongeren populairder worden of evolueren.

Il a ensuite été décidé de créer un *European Digital Infrastructure Consortium* (EDIC) pour un *Genomic Data Infrastructure* (GDI), lequel jouera un rôle central pour faciliter l'adoption de la génomique et la mise en oeuvre de l'infrastructure européenne de données génomiques, non seulement pour la recherche, mais aussi dans le contexte des soins de santé et de la politique de santé publique.

Enfin, l'EDIC devrait participer à la mise en oeuvre des lignes directrices relatives aux données qui constituent un cadre sûr pour 1+MG.

1. Comment s'est déroulée la mise en oeuvre de l'EDIC? En quoi est-elle bien conforme aux objectifs nationaux de soins de santé?

2. Quel est le coût pour la Belgique de sa participation à l'EDIC en 2025? Quid des années suivantes?

DO 2025202607378

Question n° 650 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La cartographie des assuétudes (QO 009078C).

La 7e enquête de santé 2023-2024 révèle une baisse lente du tabac, la popularité croissante de la vape chez les jeunes et une consommation d'alcool toujours élevée. Les inégalités sociales structurent fortement ces usages.

La septième édition de cette vaste enquête réalisée depuis 1997 par Sciensano à un rythme quinquennal, permet de comparer les résultats dans le temps. L'échantillon sondé en 2023-2024 se compose de 10.700 Belges âgés de plus de 15 ans issus des trois régions du pays.

La consommation d'alcool et de nicotine demeure un enjeu majeur de santé publique en Belgique.

Cette enquête met en lumière des tendances contrastées: certaines pratiques déclinent lentement, tandis que d'autres, notamment chez les jeunes, progressent ou se transforment.

In de algemene bevolking zegt 21,7 % van de 15-plussers dat ze al eens een e-sigaret geprobeerd hebben, en 6,3 % vaped. Meer dan 8 op 10 gebruikers (82 %) verkiezen vloeistoffen met nicotine of wisselen deze af met vloeistoffen zonder nicotine. 6 op 10 gebruikers (59,7 %) zijn 'duale gebruikers'. Ook de meeste jongeren opteren voor e-sigaretten met nicotine, of wisselen vloeistoffen met en zonder nicotine af (79,2 %).

Er blijft bezorgdheid bestaan over het gebruik van e-sigaretten door jongeren, gelet op het risico dat zulke sigaretten aanzetten tot het roken van tabaksproducten. Dat vormt mogelijk ook een rem op de doelstelling om ervoor te zorgen dat het aantal rokers over drie jaar 10 % lager is dan vandaag.

1. Uit de enquête blijkt dat vaped populairder wordt en het alcoholgebruik problematisch blijft. Op welke manier en met welke middelen wilt u die aspecten aanpakken?

2. Wanneer zult u ook de gegevens kunnen voorstellen die specifiek betrekking hebben op de geestelijke gezondheid?

3. Blijkbaar kunnen meerdere factoren een rem vormen op de federale doelstelling om het aantal rokers tegen 2028 met 10 % te terug te dringen. Staat die doelstelling volgens u op de helling? Hoe komt dat?

DO 2025202607387

Vraag nr. 652 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van circumcisie. - Impact van de voorgestelde maatregel in dossier CGV 2025/243.

In het ontwerp "CGV 2025/243 - Beheersingsmaatregelen ten belope van 62,2 miljoen euro" wordt voorgesteld om de terugbetaling van circumcisie (nomenclatuurnummers 260934-260945) te beperken tot drie strikt omschreven indicaties:

- *balanitis xerotica obliterans* (BXO), te staven met een digitale foto;
- congenitale uropathie, te staven met relevant onderzoek;
- (pre)neoplastische letsels, te staven met pathologieverslag.

Dans la population générale, 21,7 % des 15 ans et plus déclare avoir déjà essayé la cigarette électronique, et 6,3 % vaped. Plus de 8 utilisateurs sur 10 (82,0 %) préfèrent les liquides contenant de la nicotine ou les alternent avec des liquides qui n'en contiennent pas. 6 utilisateurs sur 10 (59,7 %) sont des doubles consommateurs. Les jeunes optent également majoritairement pour des e-cigarettes contenant de la nicotine ou alternent (79,2 %).

Des inquiétudes subsistent quant à l'utilisation de l'e-cigarette chez les jeunes, notamment sur le risque qu'elle serve de porte d'entrée vers le tabagisme. Un coup de frein potentiel aussi à l'objectif d'atteindre moins de 10 % de fumeurs d'ici trois ans.

1. Par quels voies et moyens allez-vous vous focaliser sur la lutte contre l'essor de la vaped et la consommation toujours problématique d'alcool, mises en exergue par cette enquête?

2. Quand serez-vous en mesure de présenter les données spécifiquement dédiées à la santé mentale?

3. Plusieurs facteurs semblent pouvoir ralentir l'objectif fédéral de moins de 10 % de fumeurs d'ici 2028. Le considérez-vous comme menacé? Pour quels motifs?

DO 2025202607387

Question n° 652 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Remboursement de la circoncision. - Impact de la mesure proposée dans le dossier CSS 2025/243.

Le projet "CSS 2025/243 - Mesures de contrôle pour un montant de 62,2 millions d'euros" propose de limiter le remboursement de la circoncision (numéros de nomenclature 260934-260945) à trois indications strictement définies:

- *balanitis xerotica obliterans* (BXO), à justifier par une photo numérique;
- uropathie congénitale, à justifier par des examens pertinents;
- lésions (pré)néoplasiques, à justifier par un rapport pathologique.

De Belgische Vereniging voor Urologie (BVU) en de Beroepsvereniging voor Urologie (BBVU) wijzen er in een officieel standpunt op dat deze lijst te beperkend is en onvoldoende overeenstemt met internationale medische praktijk. Zij verwijzen naar bijkomende frequent voorkomende indicaties, zoals symptomatische fimosis zonder duidelijke BXO, recidiverende *balanitis/balanoposthitis* (bijv. bij diabetici), parafimosis, fissuren bij *frenulum breve* en recidiverende urineweginfecties gelieerd aan fimosis. Deze indicaties worden in buurlanden wel als legitieme medische redenen erkend.

Daarnaast uiten zij kritiek op:

- de disproportionele bewijslast van een verplichte digitale foto bij BXO;
- het ontbreken van een onderscheid tussen pediatrische en adulte patiënten;
- het risico op omzeiling, hercodering en verhuis van ingrepen naar minder veilige niet-medische settings;

- het ontbreken van duidelijke evaluatiecriteria na één jaar;

- de aanzienlijke financiële impact op patiënten met medische indicaties die niet in de huidige lijst voorkomen, die voortaan 1.716,39 euro zouden moeten betalen voor een "esthetische" ingreep inclusief btw.

1. Op basis van welke medische en internationale richtlijnen werd beslist om de terugbetalingslijst te beperken tot slechts drie indicaties, terwijl buurlanden een bredere lijst hanteren?

2. Bent u bereid te onderzoeken of extra medische indicaties, zoals door de BVU/BBVU aangestipt, alsnog kunnen worden opgenomen in de terugbetaling om correcte medische zorg te garanderen?

3. Hoe beoordeelt u de opmerkingen rond de verplichte digitale foto als bewijslast, gelet op de privacyrisico's en het gebrek aan precedent in andere landen?

4. Waarom werd geen onderscheid gemaakt tussen pediatrische en volwassen patiënten, hoewel internationale richtlijnen (zoals EAU) andere *pathways* hanteren voor kinderen dan voor volwassenen?

5. Hoe voorkomt u dat de voorgestelde maatregel leidt tot oneigenlijke hercodering of een verschuiving naar niet-veilige, niet-gereguleerde omgevingen voor niet-terugbetaalde ingrepen?

La Société Belge d'Urologie (SBU) et l'Association professionnelle belge des urologues (APUB) indiquent dans une prise de position officielle que cette liste est trop restrictive et ne reflète pas suffisamment la pratique médicale internationale. Elles font référence à d'autres indications fréquentes, telles que le phimosis symptomatique sans BXO évident, la balanite/balano-posthite récidivante (par exemple chez les diabétiques), le paraphimosis, les fissures en cas de *frenulum breve* et les infections urinaires récidivantes liées au phimosis. Ces indications sont pourtant reconnues comme des raisons médicales légitimes dans les pays voisins.

En outre, elles critiquent:

- la charge de la preuve disproportionnée d'une photo numérique obligatoire en cas de BXO;
- l'absence de distinction entre les patients pédiatriques et adultes;
- le risque de contournement, de nouvelle codification et de délocalisation des interventions vers des environnements non médicaux moins sûrs;
- l'absence de critères d'évaluation clairs après un an;

- l'impact financier important pour les patients ayant des indications médicales non incluses dans la liste actuelle, qui devraient désormais payer 1.716,39 euros TVAC pour une intervention "esthétique".

1. Sur la base de quelles directives médicales et internationales a-t-on décidé de limiter la liste de remboursement à trois indications seulement, alors que les pays voisins utilisent une liste plus étendue?

2. Êtes-vous disposé à examiner si des indications médicales supplémentaires, telles qu'elles ont été signalées par la SBU/APUB, peuvent encore être incluses dans le remboursement afin de garantir des soins médicaux adéquats?

3. Comment évaluez-vous les observations concernant l'obligation de fournir une photo numérique comme preuve, compte tenu des risques pour la vie privée et de l'absence de précédent dans d'autres pays?

4. Pourquoi aucune distinction n'a-t-elle été opérée entre les patients pédiatriques et adultes, alors que les directives internationales (telles que celles de l'EAU) prévoient des parcours différents pour les enfants et les adultes?

5. Comment éviter que la mesure proposée n'entraîne une codification abusive ou un transfert vers des environnements non sécurisés et non réglementés pour les interventions non remboursées?

6. Zult u ingaan op het voorstel om een veilig en transparant betalend traject voor niet-medische circumcisies te voorzien binnen erkende settings, teneinde gezondheidsrisico's te beperken?

7. Kunt u toelichten welke meetbare evaluatiecriteria (*Key Performance Indicator*) zullen worden gebruikt in de evaluatie na 12 maanden, en of de door de BVU voorgestelde parameters (complicaties, geografische spreiding, wachttijden, audit van documentatie) zullen worden meegenomen?

DO 2025202607395

Vraag nr. 653 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verhoogde tegemoetkoming. - Non-take-up, regionale cijfers en afstemming met mutualiteiten.

Ongeveer 2,4 miljoen personen in België, bijna 20 % van de bevolking, genieten vandaag een statuut verhoogde tegemoetkoming (VT). Verschillende studies wijzen erop dat een aanzienlijk aantal rechthebbenden het statuut niet aanvraagt, wat leidt tot een verlies van potentieel honderden euro's per jaar aan zorg- en andere sociale voordelen.

Mutualiteiten geven aan dat de drempel voor aanvraag voor velen nog steeds te hoog ligt, ondanks proactieve brieven, indicatorenonderzoek en automatische toekenningen bij bepaalde sociale statuten.

Gezien het toenemende belang van automatische rechtentoekenning en het risico op non-take-up, is transparante monitoring per regio noodzakelijk.

1. Hoeveel personen genieten momenteel de VT, opgesplitst per gewest? Gelieve deze cijfers op te splitsen naar automatische toekenning (leefloon, handicap, IGO, enz.) en VT na inkomensonderzoek.

2. Hoeveel aanvragen tot VT werden in 2023 en 2024 ingediend, per gewest, met vermelding van het aantal goedgekeurde en geweigerde dossiers?

3. Beschikt de FOD Sociale Zekerheid of het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering over ramingen van de non-take-up van de VT per regio? Zo ja, welke zijn de meest recente cijfers? Zo neen, waarom wordt die monitoring niet systematisch uitgevoerd, gezien de grote financiële impact voor kwetsbare gezinnen?

6. Allez-vous donner suite à la proposition visant à mettre en place un trajet de soins payant, sûr et transparent, pour les circoncisions non médicales réalisées dans des environnements agréés, afin de limiter les risques pour la santé?

7. Pouvez-vous expliquer quels critères d'évaluation mesurables (indicateurs clés de performance) seront utilisés dans l'évaluation après 12 mois, et si les paramètres proposés par la SBU (complications, répartition géographique, délais d'attente, audit de la documentation) seront pris en compte?

DO 2025202607395

Question n° 653 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Intervention majorée. - Non-recours, chiffres régionaux et coordination avec les mutuelles.

Environ 2,4 millions de personnes en Belgique, soit près de 20 % de la population, bénéficient aujourd'hui d'un statut d'intervention majorée (IM). Diverses études indiquent qu'un nombre considérable de bénéficiaires ne demandent pas ce statut, ce qui entraîne une perte potentielle de plusieurs centaines d'euros par an en soins de santé et autres avantages sociaux.

Les mutuelles indiquent que le seuil de demande reste trop élevé pour beaucoup, malgré des lettres proactives, des enquêtes sur les indicateurs et des octrois automatiques pour certains statuts sociaux.

Compte tenu de l'importance croissante de l'octroi automatique des droits et du risque de non-recours, un suivi transparent par région est nécessaire.

1. Combien de personnes bénéficient actuellement de l'IM, ventilée par région? Veuillez ventiler ces chiffres entre l'octroi automatique (revenu d'intégration, handicap, GRAPA, etc.) et l'IM après examen des revenus.

2. Combien de demandes d'IM ont été introduites en 2023 et 2024, par région, en précisant le nombre de dossiers approuvés et refusés?

3. Le SPF Sécurité sociale ou l'Institut National d'Assurance Maladie Invalidité dispose-t-il d'estimations du non-recours à l'IM par région? Dans l'affirmative, quels sont les chiffres les plus récents? Dans la négative, pourquoi ce suivi n'est-il pas effectué systématiquement, compte tenu de l'impact financier important pour les familles vulnérables?

4. Hoeveel personen werden de afgelopen twee jaren proactief aangeschreven door de mutualiteiten omdat uit indicatoren bleek dat ze mogelijk in aanmerking kwamen voor VT? Graag met regionale opsplitsing.

5. Bestaat er structureel overleg tussen de federale overheid, de mutualiteiten en de gewesten (Vlaanderen-VDAB, Brussel-Actiris, Wallonië-Forem) om gegevensuitwisseling te verbeteren, automatische rechtentoekenning te versterken, en de non-take-up te verlagen? Zo ja, welke concrete afspraken werden gemaakt en welke resultaten werden reeds geboekt?

6. Plant u maatregelen om de procedure te vereenvoudigen, bijv. de door mutualiteiten gevraagde toegang tot een vermogensregister, bijkomende automatische toekenningen, uniformere procedures tussen mutualiteiten, of snellere herzieningen bij gezinswijzigingen?

7. Kunt u bevestigen tegen wanneer er een actualisering komt van de inkomensgrenzen voor VT, en volgens welke indexeringslogica deze jaarlijks worden aangepast?

DO 2025202607408

Vraag nr. 654 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 25 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Controle zelfstandige thuisverpleegkundigen.

Recentelijk berichtte de pers over vermoedelijke gevallen van sociale fraude bij zelfstandige thuisverpleegkundigen, waaronder een opvallend dossier in West-Vlaanderen. Deze gevallen ondermijnen niet alleen het vertrouwen in de thuiszorgsector, maar zetten ook druk op de middelen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering en op de grote groep zorgprofessionals die correct werkt.

Ook in Limburg krijg ik vaker signalen van patiënten over onterechte prestaties of overdreven facturatie. Thuisverpleging is in Limburg, net als in de rest van Vlaanderen, cruciaal door de vergrijzing en de hoge zorgnood.

1. Hoeveel zelfstandige thuisverpleegkundigen zijn momenteel actief in België, uitgesplitst per provincie en, indien mogelijk per gemeente?

4. Combien de personnes ont été contactées de manière proactive par les mutuelles au cours des deux dernières années car des indicateurs montraient qu'elles pouvaient éventuellement bénéficier de l'IM? Veuillez fournir une ventilation par région.

5. Existe-t-il une concertation structurelle entre l'autorité fédérale, les mutuelles et les régions (Flandre-VDAB, Bruxelles-Actiris, Wallonie-Forem) afin d'améliorer l'échange de données, de renforcer l'octroi automatique des droits et de réduire le non-recours? Dans l'affirmative, quels accords concrets ont été conclus et quels résultats ont déjà été obtenus?

6. Envisagez-vous des mesures visant à simplifier la procédure, par exemple l'accès demandé par les mutuelles à un registre du patrimoine, des octrois automatiques supplémentaires, des procédures plus uniformes entre les mutuelles ou des révisions plus rapides en cas de changements dans la composition du ménage?

7. Pouvez-vous confirmer la date à laquelle les limites de revenus pour l'IM seront actualisées et selon quelle logique d'indexation elles seront ajustées chaque année?

DO 2025202607408

Question n° 654 de Madame la députée Funda Oru du 25 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contrôles des infirmiers à domicile indépendants.

La presse a récemment fait état de cas de fraude sociale présumée chez des infirmiers à domicile indépendants, dont un dossier particulièrement marquant en Flandre occidentale. Ces affaires sapent non seulement la confiance dans le secteur des soins à domicile, mais pèsent aussi lourdement sur les ressources de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ainsi que sur la majeure partie des professionnels de la santé qui travaillent correctement.

Dans le Limbourg également, je reçois de plus en plus souvent des signalements de patients concernant des prestations injustifiées ou des factures excessives. Dans le Limbourg, comme dans le reste de la Flandre, les soins infirmiers à domicile sont essentiels en raison du vieillissement de la population et des besoins élevés en matière de soins.

1. Combien d'infirmiers à domicile indépendants exercent-ils actuellement en Belgique? Merci de répartir les données par province et, si possible, par commune.

2. Hoeveel controles op zelfstandige thuisverpleegkundigen werden uitgevoerd in de afgelopen vijf jaar, eveneens uitgesplitst per provincie?

3. Hoeveel fraudegevallen werden vastgesteld, en over welke types fraude ging het (onterecht gefactureerde prestaties, sociaalrechtelijke fraude, schijnzelfstandigheid, enz.)?

4. Kunt u specifiek voor Limburg aangeven:

- het aantal uitgevoerde controles;
- het aantal vastgestelde inbreuken;
- het bedrag aan terugvorderingen of sancties?

5. Plant u bijkomende provinciale of thematische controles in de thuisverpleging?

DO 2025202607434

Vraag nr. 655 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De toepassing van de EU-verordening 883/2004.

Artikel 5 van de Europese verordening 883/2004 betreffende de coördinatie van de socialezekerheidsstelsels stelt dat "indien de wetgeving van de bevoegde lidstaat bepaalde rechtsgevolgen toekent aan sociale zekerheidsprestaties of andere inkomsten, zijn de betreffende bepalingen van die wetgeving ook van toepassing op gelijkgestelde prestaties die krachtens de wetgeving van een andere lidstaat toegekend zijn alsmede op de inkomsten die in een andere lidstaat verworven zijn".

Toch blijkt dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) deze verordening niet op deze manier toepast. Zo krijgen we signalen van burgers dat België weigert het pro-rata deel van het pensioen uit te betalen voor de perioden gedekt door buitenlandse invaliditeitsuitkeringen.

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués auprès des infirmiers à domicile indépendants au cours des cinq dernières années? Merci de répartir également ces données par province.

3. Combien de cas de fraude ont-ils été constatés et de quels types de fraude s'agissait-il (prestations indûment facturées, fraude sociale, faux indépendants, etc.)?

4. Pouvez-vous indiquer spécifiquement pour le Limbourg:

- le nombre de contrôles effectués;
- le nombre d'infractions constatées;
- le montant des recouvrements ou des sanctions?

5. Envisagez-vous de mettre en place des contrôles supplémentaires au niveau provincial ou par thématique dans le domaine des soins infirmiers à domicile?

DO 2025202607434

Question n° 655 de Madame la députée Nahima Lanjri du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'application du règlement UE 883/2004.

L'article 5 du règlement européen 883/2004 portant sur la coordination des systèmes de sécurité sociale stipule que "si, en vertu de la législation de l'État membre compétent, le bénéfice de prestations de sécurité sociale ou d'autres revenus produit certains effets juridiques, les dispositions en cause de cette législation sont également applicables en cas de bénéfice de prestations équivalentes acquises en vertu de la législation d'un autre État membre ou de revenus acquis dans un autre État membre".

Il apparaît toutefois que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) n'applique pas le règlement de cette manière. Nous recevons, en effet, des signalements de citoyens indiquant que la Belgique refuse de verser la part proportionnelle de la pension pour les périodes couvertes par des prestations d'invalidité étrangères.

Ik stelde hierover vraag nr. 671 op 13 september 2023 aan de minister van Pensioenen. Het antwoord van de minister luidde toen: "In 2011 werd een ontwerp opge maakt tot wijziging van voormeld koninklijk besluit van 21 december 1967. Deze wijziging had tot doel de vrijwillige regularisatie van perioden gedekt door buitenlandse invaliditeitsuitkeringen uit te breiden tot personen die onder het toepassingsgebied vallen van Verordening (EG) Nr. 883/2004 betreffende de coördinatie van de socialezekerheidsstelsels. Op 23 januari 2012 werd het ontwerp voorgelegd aan het Beheerscomité van de (toenmalige) Rijksdienst voor Pensioenen voor advies. Dit advies werd aan de toenmalige minister van Pensioenen gecommuniceerd op 25 januari 2012. Om budgettaire redenen werd dit dossier niet opgenomen door de vorige pensioenministers. Ik heb de administratie gevraagd dit dossier verder te analyseren en te actualiseren." (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 121).

Intussen is hier verder niets meer mee gebeurd.

Zult u maatregelen treffen om dit recht te zetten? Welke timing voorziet u daarvoor?

J'ai posé la question n° 671 à ce sujet au ministre des Pensions le 13 septembre 2023. La réponse du ministre était alors la suivante: "En 2011, un projet modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 1967 précité a été rédigé. Cette modification visait à étendre la régularisation volontaire des périodes couvertes par des prestations d'invalidité étrangères aux personnes relevant du champ d'application du Règlement (CE) N 883/2004 portant sur la coordination des systèmes de sécurité sociale. Le 23 janvier 2012, le projet a été soumis pour avis au Comité de gestion de l'(ancien) Office national des Pensions. Cet avis a été communiqué au ministre des Pensions de l'époque le 25 janvier 2012. Pour des raisons budgétaires, aucune démarche n'a été entreprise par aucun ministre des Pensions concernant l'adoption de ce projet d'arrêté royal. J'ai demandé à l'administration d'analyser plus en détail ce dossier et de le mettre à jour." (*Questions et réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 121).

Entre-temps, plus aucune démarche n'a été accomplie.

Prendrez-vous des mesures pour remédier à cette situation? Quel calendrier prévoyez-vous?

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2025202607341

Vraag nr. 93 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Oeso-rapport over integriteit en risicobeheer in federale overheidsopdrachten.

In navolging van het antwoord op vraag nr. 63 van 22 mei 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24) stel ik een aantal extra vragen.

1. Op punt 3 van bovenvermelde vraag antwoordt u eigenlijk niet. Het rapport, dat intussen publiek werd gemaakt door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), spreekt van een hoog risico op fraude bij verschillende duizenden van de geanalyseerde aanbestedingen.

a) Welke beleidsmaatregelen heeft u genomen om dit hoog risico op fraude met betrekking tot federale aanbestedingen te remediëren?

b) Welke beleidsmaatregelen heeft u genomen om de gebrekkige kwaliteit van de aankoopdata te remediëren?

c) Welke beleidsmaatregelen heeft u genomen het gebrek aan ondersteuning voor integriteitscoördinatoren binnen de federale overheidsdiensten te remediëren?

d) Indien er geen beleidsmaatregelen werden genomen, wat is daar de oorzaak van?

2. In uw antwoord zegt u onder andere dat: "er nog geen tools zijn om doeltreffend controle uit te oefenen op de implementering van dit juridisch kader in de praktijk".

a) Welke tool zal daarvoor ontwikkeld worden en door wie?

b) Wat is de timing voor de ontwikkeling en ingebruikname van deze tool?

3. Een andere passage die extra vragen op roept is de volgende: "Wanneer de betrouwbaarheid van het model en van de gegevens afdoend bewezen blijkt op lange termijn, kunnen de resultaten van het model actief worden gebruikt bij de risicoanalyse- en auditactiviteiten van de FIA".

a) Verschillende EU-lidstaten beschikken al jaren over een dergelijk model om via big-data analyse fraude-indicatoren te bepalen. Tegen welke termijn hoopt de federale overheid dit concreet te realiseren?

b) Wat zijn de obstakels om hier effectief werk van te maken?

DO 2025202607341

Question n° 93 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Rapport de l'OCDE sur l'intégrité et la gestion des risques dans les marchés publics fédéraux.

À la suite de la réponse obtenue à la question n° 63 du 22 mai 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24), je pose quelques questions supplémentaires.

1. Vous ne répondez pas réellement au point 3 de la question susmentionnée. Le rapport, qui a entre-temps été rendu public par l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE), fait état d'un risque élevé de fraude dans plusieurs milliers des marchés publics analysés.

a) Quelles mesures politiques avez-vous prises pour remédier à ce risque élevé de fraude dans les marchés publics fédéraux?

b) Quelles mesures politiques avez-vous prises pour remédier à la mauvaise qualité des données d'achat?

c) Quelles mesures politiques avez-vous prises pour remédier au manque de soutien aux coordinateurs d'intégrité au sein des services publics fédéraux?

d) Si aucune mesure politique n'a été prise, quelle en est la raison?

2. Dans votre réponse, vous indiquez notamment qu'"il n'existe pas encore d'outils permettant de contrôler efficacement la mise en oeuvre de ce cadre juridique dans la pratique".

a) Quel outil sera développé à cette fin et par qui?

b) Quel est le calendrier prévu pour le développement et la mise en service de cet outil?

3. Un autre passage soulève des questions supplémentaires: "Lorsque la fiabilité du modèle et des données aura été suffisamment prouvée à long terme, les résultats du modèle pourront être utilisés activement dans les activités d'analyse des risques et d'audit de la FIA".

a) Plusieurs États membres de l'UE disposent depuis des années d'un tel modèle pour déterminer des indicateurs de fraude grâce à l'analyse de mégadonnées. Dans quel délai l'autorité fédérale espère-t-elle concrétiser cela?

b) Quels sont les obstacles à la mise en oeuvre effective?

c) Kan via een *memorandum of understanding* (MoU) met een andere EU-lidstaat geen werk gemaakt worden van het versneld ontwikkelen (of overnemen) van een dergelijk model van een ander land?

4. Het bureau integriteit heeft haar jaarverslag, nog steeds niet gepubliceerd. Dit rapport moet al sinds 31 mei in uw bezit zijn. Na een verslag op de CMR zou het rapport dan op de website van FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) moeten verschijnen.

a) Wanneer zal het rapport gepubliceerd worden?

b) Wat is de oorzaak dat het rapport nog niet publiek beschikbaar is?

c) Wat zijn volgens u de cruciale bevindingen die naar voor komen in dit rapport?

c) Un mémorandum d'entente avec un autre État membre de l'UE ne permettrait-il pas d'accélérer le développement (ou la reprise) d'un tel modèle d'un autre pays?

4. Le bureau intégrité n'a toujours pas publié son rapport annuel. Ce rapport devrait être en votre possession depuis le 31 mai. Après un rapport au CMR, le rapport devrait ensuite être publié sur le site web du SPF Stratégie et Appui (BOSA).

a) Quand le rapport sera-t-il publié?

b) Pour quelle raison le rapport n'est-il pas encore accessible au public?

c) Selon vous, quelles sont les conclusions essentielles qui ressortent de ce rapport?

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2025202607342

Vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Dalende rente op spaarboekjes.

De Belgen hebben massaal gespaard, er staat meer dan 300 miljard euro op de Belgische spaarboekjes. Toch blijft de rente kelderen. Maar liefst 71 % van de bestaande spaarboekjes verlaagde de rente de laatste tijd, terwijl de Europese Centrale Bank (ECB) de rentes niet meer verlaagde. Hierdoor wordt het spaargeld van de kleine spaarder steeds minder waard. De koopkracht smelt weg in een onzekere economie.

In de pers liet u weten dat u de Nationale Bank van België (NBB) om analyse en aanbevelingen zal vragen, conform het engagement uit het federaal regeerakkoord om op te treden bij een onredelijk grote kloof in rentes op spaarboekjes en hierbij op korte termijn mogelijke maatregelen te nemen mits afgetoetst binnen het kader van de NBB en het ECB-bankentoezicht.

Tevens wordt door de overheid de e-DEPO-rekening als alternatief aangeboden. Echter, met een nettorendement van 2 % ligt ook dit overheidsspaarboekje nog steeds net onder de inflatiedoelstelling, waardoor het zijn doel om echt een vuist te maken tegen de banken, voorlopig mist.

1. Welke concrete criteria of formule zal uw kabinet hanteren om te bepalen wanneer de "onredelijk grote kloof" officieel is bereikt?

2. De e-DEPO-rekening geeft de overheid een eigen hefboom om banken tot beweging aan te zetten en tegelijk een laagdrempelige optie voor spaarders te creëren. Zult u het nettorendement van het e-DEPO-spaarboekje verhogen tot een niveau dat de inflatiedoelstelling van 2 % daadwerkelijk benadert, zodat het een echt rendabel en concurrentieel alternatief wordt voor de kleine spaarder zonder beperkende voorwaarden?

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2025202607342

Question n° 686 de Monsieur le député Niels Tas du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Baisse des taux d'intérêt sur les livrets d'épargne.

Les Belges ont épargné massivement, avec plus de 300 milliards d'euros sur les livrets d'épargne belges. Pourtant, les taux d'intérêt continuent de chuter. Les taux d'intérêt de pas moins de 71 % des livrets d'épargne existants ont récemment baissé, tandis que la Banque centrale européenne (BCE) a cessé de le faire. En conséquence, l'épargne des petits épargnants perd de plus en plus de valeur. Le pouvoir d'achat fond dans une économie incertaine.

Dans la presse, vous avez annoncé que vous demanderez à la Banque nationale de Belgique (BNB) de procéder à une analyse et de formuler des recommandations, conformément à l'engagement pris dans l'accord de gouvernement fédéral d'intervenir en cas d'écart déraisonnable entre les taux d'intérêt des livrets d'épargne et de prendre à court terme les mesures qui s'imposent, sous réserve d'une évaluation par la BNB et dans le cadre de la supervision bancaire de la BCE.

Le gouvernement propose également le compte e-DEPO comme alternative. Cependant, avec un rendement net de 2 %, ce livret d'épargne public demeure légèrement en dessous de l'objectif lié à l'inflation, ce qui l'empêche d'atteindre pour l'instant son objectif d'exercer une réelle pression sur les banques.

1. Quel critère concret ou quelle formule votre cabinet utilisera-t-il pour déterminer à quel moment "l'écart déraisonnable" est officiellement atteint?

2. Le compte e-DEPO donne au gouvernement son propre levier pour encourager les banques à agir tout en créant une option à bas seuil pour les épargnants. Allez-vous porter le rendement net du livret d'épargne e-DEPO à un niveau qui se rapproche réellement de l'objectif lié à l'inflation de 2 %, ce qui en ferait une alternative réellement rentable et compétitive pour le petit épargnant sans conditions restrictives?

3. Er loopt momenteel een Europese inbreukprocedure ingevolge de Belgische fiscale vrijstelling voor interesten op geregementeerde spaarrekeningen. Dit houdt vooral verband met de voorwaarde voor de dubbele vergoedingsstructuur met basisrente en getrouwheidspremie. Wat is de stand van zaken van deze procedure en wat zijn de volgende te verwachten stappen?

3. Une procédure d'infraction européenne est actuellement en cours à la suite de l'exonération fiscale belge des intérêts des comptes d'épargne réglementés. Cela concerne principalement la condition relative à la double structure de rémunération avec taux d'intérêt de base et prime de fidélité. Quel est l'état d'avancement de cette procédure et quelles sont les prochaines étapes?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202607279

**Vraag nr. 729 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Phaedra Van Keymolen van 20 november 2025
(N.) aan de minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:**

De bereikbaarheid van de noodcentrale in Oost-Vlaanderen (MV 10464C).

De afgelopen maanden bereikten mij meerdere signalen van ernstige problemen met betrekking tot de bereikbaarheid van de noodcentrale in de provincie Oost-Vlaanderen. Zo meldden burgers dat zij bij noodsituaties soms niemand aan de lijn krijgen of pas na lange wachttijden worden geholpen.

Wanneer mensen in nood niemand aan de lijn krijgen, tast dat niet alleen het vertrouwen in onze veiligheidsdiensten aan, maar kan dat bovendien levens kosten.

1. Kunt u bevestigen dat er momenteel capaciteitsproblemen zijn bij de noodcentrale 112/101 in de provincie Oost-Vlaanderen?
2. Wat is de actuele bezettingsgraad (personeel en operationele capaciteit) van deze noodcentrale, en hoe verhoudt die zich tot de norm?
3. Hoeveel oproepen blijven onbeantwoord of worden met aanzienlijke vertraging opgenomen, en hoe evolueerden deze cijfers sinds 2022?
4. Welke concrete maatregelen neemt u om deze problematiek op te lossen en de bereikbaarheid op korte termijn te garanderen?
5. Welke bijkomende investeringen of hervormingen plant u binnen de noodcentrales om dergelijke situaties in de toekomst te vermijden?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2025202607279

**Question n° 729 de Madame la députée Phaedra Van
Keymolen du 20 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Accessibilité du centre d'appel d'urgence en Flandre orientale. (QO 10464C)

Il m'est revenu à plusieurs reprises ces derniers mois que le centre d'appel d'urgence de la province de Flandre orientale connaît de graves problèmes d'accessibilité. Des citoyens ont par exemple signalé qu'ils avaient parfois vécu des situations d'urgence sans parvenir à joindre le centre ou qu'ils n'avaient obtenu de l'aide qu'après un long délai d'attente.

Lorsque des personnes en détresse ne parviennent pas à joindre le centre, cela n'ébranle pas seulement la confiance qu'elles ont dans nos services de sécurité, mais peut également coûter la vie à des concitoyens.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il existe actuellement des problèmes de capacité au centre d'appel d'urgence 112/101 de la province de Flandre orientale?
2. Quel est le taux d'occupation actuel (personnel et capacité opérationnelle) de ce centre d'appel d'urgence, et comment ce taux se situe-t-il par rapport à la norme fixée?
3. Combien d'appels demeurent sans réponse ou sont pris en charge après un délai considérable, et comment ces chiffres ont-ils évolué depuis 2022?
4. Quelles mesures concrètes prendrez-vous afin de résoudre ce problème et garantir l'accessibilité à brève échéance?
5. Quels investissements ou réformes supplémentaires prévoyez-vous au sein des centres d'appel d'urgence afin d'éviter que de telles situations ne se reproduisent à l'avenir?

DO 2025202607300

Vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Infrastructuurnoden federale politie. - Evaluatie van tekorten, leegstand en operationele spreiding per gewest.

1. Beschikt de federale politie over een actuele inschatting van de infrastructuurnoden per gewest? Zo ja, welke en wat zijn de prioriteiten van de federale politie voor welke diensten en locaties?

2. Zijn er locaties waar de federale politie vandaag structureel te weinig kantoor- of operatieruimte heeft? Graag concrete voorbeelden en opsomming van de belangrijkste prioriteiten.

3. Zijn er vestigingen die volgens de interne evaluatie als onderbezet of overbodig worden beschouwd?

4. Welke richtlijnen hanteert de federale politie inzake geografische spreiding van diensten in functie van operationele noodzaak, bereikbaarheid en samenwerking met parketten of lokale politie?

5. In hoeveel gebouwen wordt momenteel door meerdere federale politiediensten samen gewerkt (bijv. federale gerechtelijke politie en Algemene directie bestuurlijke politie, of federale gerechtelijke politie en Directie beveiliging)? Wordt clustering actief nagestreefd?

6. Is er overleg geweest met de Regie der Gebouwen over het rationaliseren van het patrimonium en het ontwikkelen van gemeenschappelijke infrastructuur? Hoe verloopt het overleg tussen de federale politie, de FOD Binnenlandse Zaken en de Regie der Gebouwen en het kabinet van de bevoegde minister?

7. In welke steden of gemeenten maakt de federale politie structureel gebruik van infrastructuur van de lokale politie?

- Graag per locatie: adres, betrokken dienst, aard van de samenwerking.

- Op basis van welke concrete praktische en financiële afspraken gebeurt dit (huurovereenkomst, samenwerkingsovereenkomst, kostendeling)?

- Wat is de jaarlijkse kostprijs voor de federale politie op die locaties?

8. Werd u recent geïnformeerd over bepaalde infrastructuurproblemen die als acuut, schrijnend of veiligheidsbedreigend worden beschouwd? Zo ja,

- waar bevinden zich deze locaties;

DO 2025202607300

Question n° 730 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les besoins en infrastructures de la police fédérale. - Évaluation des pénuries, des locaux vacants et de la répartition opérationnelle par Région.

1. La police fédérale dispose-t-elle d'une estimation actualisée des besoins en infrastructures par Région? Dans l'affirmative, quels sont-ils et quelles sont les priorités de la police fédérale pour quels services et quels sites?

2. Y a-t-il des sites où la police fédérale manque aujourd'hui structurellement d'espace de bureau ou opérationnel? Veuillez fournir des exemples concrets et énumérer les principales priorités.

3. Y a-t-il des sites qui sont considérés comme sous-occupés ou superflus, selon l'évaluation interne?

4. Quelles directives la police fédérale applique-t-elle en matière de répartition géographique des services en fonction des besoins opérationnels, de l'accessibilité et de la coopération avec les parquets ou la police locale?

5. Dans combien de bâtiments plusieurs services de police fédérale travaillent-ils actuellement ensemble (par exemple, la police judiciaire fédérale et la Direction générale police administrative, ou la police judiciaire fédérale et la Direction de la sécurité)? Un tel regroupement est-il activement recherché?

6. Une concertation a-t-elle été menée avec la Régie des Bâtiments au sujet de la rationalisation du patrimoine et du développement d'infrastructures communes? Comment se déroule la concertation entre la police fédérale, le SPF Intérieur, la Régie des Bâtiments et le cabinet du ministre compétent?

7. Dans quelles villes ou communes la police fédérale utilise-t-elle structurellement les infrastructures de la police locale?

- Veuillez indiquer pour chaque site: l'adresse, le service concerné, la nature de la collaboration.

- Sur la base de quels accords pratiques et financiers concrets cela se fait-il (contrat de bail, accord de collaboration, partage des coûts)?

- Quel est le coût annuel pour la police fédérale sur ces sites?

8. Avez-vous été informé récemment de certains problèmes d'infrastructure considérés comme urgents, graves ou menaçant la sécurité? Dans l'affirmative,

- où se trouvent ces sites;

- wat is de aard van het probleem;
- welke tijdelijke en structurele oplossingen worden overwogen?

DO 2025202607302

Vraag nr. 731 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Drones boven kerncentralecomplex Doel.

Op 9 november 2025 signaleerden medewerkers van de nucleaire site in Doel drie drones in de omtrek van hun complex, aldus berichtgeving.

Volgens vertrouwelijke informatie zou dit om drones gaan die toebehoren aan de havenbewaking van Brasschaat. Dit kwam evenwel niet terug in de communicatie van de autoriteiten.

1. Kunt u bevestigen dat deze drones toebehoorden aan de vermelde instantie, of andere nationale, regionale of lokale instanties? Zo ja, wanneer kwam dit aan het licht? Zo ja, waarom werd hier niet over gecommuniceerd?

2. Hebt u zicht op dergelijke apparatuur, waaronder drones, van eigen nationale, regionale of lokale instanties en wanneer deze actief zijn?

3. Op welke datum(s) en tijdstippen werd droneactiviteit boven/naast de betrokken kerncentrale gemeld in de laatste zes maanden?

4. Welke richtlijnen gelden voor publiekscommunicatie bij "overheidsvluchten" boven kritische infrastructuur versus (onbekende) observaties van *unmanned aircraft systems* (UAS)?

5. Plant u een audit van alle overheids-UAS-operaties nabij kritische infrastructuur?

- quelle est la nature du problème;
- quelles solutions temporaires et structurelles sont envisagées?

DO 2025202607302

Question n° 731 de Madame la députée Barbara Pas du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le survol de la centrale nucléaire de Doel par des drones.

Le 9 novembre 2025, des travailleurs de la centrale nucléaire de Doel ont signalé le survol du complexe par trois drones, à en croire des communiqués.

Selon des informations confidentielles, il s'agirait de drones appartenant à la surveillance portuaire de Brasschaat. Toutefois, cette information ne figurait pas dans la communication des autorités.

1. Êtes-vous en mesure de confirmer que ces drones appartenaient à l'instance en question ou à d'autres instances nationales, régionales ou locales? Dans l'affirmative, quand cette information a-t-elle été divulguée et quelles sont les raisons de l'absence de communication à cet égard?

2. Avez-vous une vue sur ces appareils appartenant à nos propres instances nationales, régionales ou locales, en particulier les drones, et sur les moments où ils sont en activité?

3. À quelle(s) dates et à quels moments des survols par des drones ont-ils été signalés au-dessus/dans les environs de la centrale nucléaire en question au cours des six derniers mois?

4. Quelles sont les directives en vigueur concernant la communication au grand public lors de vols organisés par les autorités au-dessus d'infrastructures critiques par rapport à des observations (non portées à la connaissance des autorités) réalisées par des systèmes d'aéronefs sans équipage à bord (UAS - *unmanned aircraft systems*)?

5. Prévoyez-vous un audit de toutes les opérations UAS effectuées par les autorités aux abords d'infrastructures critiques?

DO 2025202607312

Vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Invoering Wet casseur-payeur (MV 009806C).

De nationale betoging van 14 oktober 2025 bracht naar schatting 80.000 deelnemers op de been, waarvan de overgrote meerderheid vreedzaam hun stem liet horen. Helaas liep het aan de rand van de betoging uit de hand door een kleine minderheid van relschoppers die enkel uit waren op vernieling en confrontatie.

Bij deze incidenten werd aanzienlijke schade aangericht aan verschillende gebouwen, waaronder het Hiltonhotel en het gebouw van de dienst Vreemdelingenzaken. Zoals vaak het geval is, dreigt de kostprijs van deze vernielingen uiteindelijk te worden gedragen door de Belgische Staat, en dus door de belastingbetaler, in plaats van door de daders die effectief verantwoordelijk zijn voor de schade.

In Frankrijk bestaat er reeds een wet, bekend als *casseur-payeur*, waarbij de schade die voortvloeit uit rellen of vernielingen betaald wordt door de veroorzakers. Een gelijkaardige regeling zou in ons land kunnen bijdragen tot meer rechtvaardigheid en een sterker signaal tegen geweld bij betogingen. Deze staat ook reeds in het regeerakkoord.

1. Wat is de stand van zaken van de uitwerking van het wetsontwerp volgens het principe van *casseur-payeur*, waarbij de schade door relschoppers wordt betaald door de daders in plaats van op de overheid? Wordt bij de opstelling van dit wetsontwerp de bestaande Franse wetgeving als voorbeeld gehanteerd?

2. Ziet u momenteel nog juridische of praktische obstakels om dit systeem in België te implementeren?

3. Worden de relschoppers geïdentificeerd en vervolgd met de bedoeling om hen ook aansprakelijk te stellen voor de veroorzaakte schade?

DO 2025202607312

Question n° 733 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Introduction de la loi casseur-payeur (QO 009806C).

La manifestation nationale du 14 octobre 2025 a rassemblé environ 80.000 participants, dont la grande majorité a fait entendre sa voix de manière pacifique. Malheureusement, en marge de la manifestation, une petite minorité de casseurs, uniquement motivés par la destruction et la confrontation, a fait dégénérer la situation.

Ces incidents ont causé des dégâts considérables à plusieurs bâtiments, dont l'hôtel Hilton et le bâtiment de l'Office des Étrangers. Comme c'est souvent le cas, le coût de ces destructions risque d'être finalement supporté par l'État belge, et donc par le contribuable, plutôt que par les auteurs effectivement responsables des dégâts.

En France, il existe déjà une loi, connue sous le nom de "casseur-payeur", selon laquelle les dégâts résultant d'émeutes ou de destructions sont payés par leurs auteurs. Une réglementation similaire pourrait contribuer à plus de justice et envoyer un signal plus fort contre la violence lors des manifestations dans notre pays. Elle figure d'ailleurs déjà dans l'accord de gouvernement.

1. Où en est l'élaboration du projet de loi selon le principe du "casseur-payeur", en vertu duquel les dégâts causés par les émeutiers sont payés par les auteurs plutôt que par les pouvoirs publics? La législation française existante sert-elle de modèle pour l'élaboration de ce projet de loi?

2. Voyez-vous actuellement des obstacles juridiques ou pratiques à la mise en oeuvre de ce système en Belgique?

3. Les émeutiers sont-ils identifiés et poursuivis dans le but de les rendre également responsables des dégâts causés?

DO 2025202607332

Vraag nr. 735 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Arbeidsongevallen bij de politie. (MV 010320C)

Een officier van de Brusselse federale gerechtelijke politie werd onlangs neergeschoten tijdens een interventie in Neder-Over-Heembeek, wat erkend werd als een arbeidsongeval. Dit incident illustreert de risico's waaraan de leden van de ordediensten dagelijks blootgesteld worden, of het nu gaat over de federale of de lokale politie.

De omstandigheden waarin politieagenten hun beroep uitoefenen worden vaak gekenmerkt door zeer risicovolle interventies, achtervolgingen, situaties van intense stress of frequente verplaatsingen en kunnen aanleiding geven tot verschillende soorten arbeidsongevallen, zoals verwondingen tijdens interventies, verkeersongevallen, aan wapengebruik gerelateerde incidenten, valpartijen of een aantal musculoskeletale aandoeningen.

Het is dan ook van essentieel belang om een duidelijk beeld te hebben van de omvang en de aard van deze ongevallen, zodat het preventie- en ondersteuningsbeleid bij het politiekorps daarop afgestemd kan worden.

1. Hoeveel arbeidsongevallen werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld bij de federale en de lokale politie?

2. Wat zijn de meest voorkomende soorten ongevallen (schietongevallen, verkeersongevallen, lichamelijke letsels, valpartijen, enz.)?

3. Wat is het totale aantal dagen arbeidsongeschiktheid die als gevolg van deze ongevallen in dezelfde periode geregistreerd werden?

4. Is er een opsplitsing beschikbaar per politie (federale versus lokale) en per politiezone voor de lokale politie?

5. Welke specifieke maatregelen overweegt uw FOD om de preventie van arbeidsongevallen bij de ordediensten te verbeteren, met name op het gebied van opleidingen, uitrusting en psychologische ondersteuning?

DO 2025202607332

Question n° 735 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les accidents de travail au sein de la police (QO 010320C).

Un officier de la police judiciaire fédérale de Bruxelles s'est récemment blessé par balle lors d'une intervention à Neder-Over-Heembeek, dans ce qui a été reconnu comme un accident de travail. Cet incident illustre les risques auxquels sont exposés quotidiennement les membres des forces de l'ordre, qu'il s'agisse de la police fédérale ou des polices locales.

Les conditions d'exercice de la fonction policière, souvent marquées par des interventions à haut risque, des poursuites, des situations de stress intense ou encore des déplacements fréquents, peuvent donner lieu à divers types d'accidents professionnels comme des blessures lors d'interventions, des accidents de la route, des incidents liés à l'utilisation d'armes, des chutes ou encore une série de trouble musculosquelettique.

Il est donc essentiel de disposer d'une vision claire de l'ampleur et de la nature de ces accidents afin d'adapter les politiques de prévention et de soutien au sein des corps de police.

1. Combien d'accidents de travail ont été recensés au sein de la police fédérale et des polices locales au cours des cinq dernières années?

2. Quels sont les types d'accidents les plus fréquents (accidents de tir, accidents de la route, blessures physiques, chutes, etc.)?

3. Quel est le nombre total de jours d'incapacité de travail enregistré suite à ces accidents sur la même période?

4. Dispose-t-on d'une ventilation de ces chiffres par type de police (fédérale ou locale) et, pour les polices locales, par zone de police?

5. Quelles mesures spécifiques votre SPF envisage-t-il pour renforcer la prévention des accidents de travail dans les forces de l'ordre, notamment en matière de formation, d'équipement et de soutien psychologique?

DO 2025202607353

**Vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 21 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

I-police.

Het dossier I-police is al enige tijd een echt zorgenkind. Een aantal getuigenissen bereikten ons en ze nopen ons tot het stellen van volgende vragen.

1. Er zou een evaluatie komen voor het project. Wanneer is die klaar? Kan deze gedeeld worden met het Parlement? Zo nee, waarom niet? Welke maatregelen zijn genomen op basis van deze evaluatie/audit?

2. Klopt het verhaal dat bij de uitwerking van het project grendels waren voorzien om bij niet naleven/opleveren een volgende schijf/betaling on hold te zetten tot er effectief resultaten zouden zijn en dat die grendels niet toegepast werden? Normaal gezien bestond het begin uit twee piloot-projecten die de twee grote pijlers van het contract vertegenwoordigden met een pilootproject. Als één van die twee zou lukken of beide, zou een *stop and go* worden geactiveerd waarbij politie dus meer in de lead zou gaan dan de leverancier. In plaats daarvan bleef Sopra Steria in de lead maar zonder echt te sturen. Wie nam die beslissing en waarom? Waarom werd niet ingegrepen toen bleek dat de concrete realisaties uitbleven?

3. Duizenden uren aan consultancy werden gepresteerd binnen dit project, vaak zonder concreet resultaat. Hoeveel aan "services" zijn dat voor rekening van de integrator Sopra Steria en hoeveel aan interne consultancy van de politie zelf? Hoeveel uren consultancy werd gefactureerd/betaald aan Sopra Steria? Welke output staat daar tegenover?

DO 2025202607353

**Question n° 737 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 21 novembre 2025 (N.) au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris:**

I-police.

Le dossier I-police est déjà un véritable sujet de préoccupation depuis quelque temps. Plusieurs témoignages nous sont parvenus et nous poussent à poser les questions suivantes.

1. Une évaluation du projet était prévue. Quand sera-t-elle prête? Peut-elle être communiquée au Parlement? Dans la négative, pourquoi? Quelles mesures ont été prises sur la base de cette évaluation/cet audit?

2. Est-il exact que, lors de l'élaboration du projet, des verrous étaient prévus pour suspendre le versement de la tranche suivante ou le paiement en cas de non-conformité ou de non-réception jusqu'à ce que des résultats effectifs soient obtenus, et que ces verrous n'ont pas été appliqués? Normalement, le projet devait débiter par deux projets pilotes représentant les deux grands piliers du contrat. Si l'un des deux ou les deux réussissaient, un système *stop and go* aurait été activé, la police prenant alors le dessus sur le fournisseur. Au lieu de cela, Sopra Steria est resté aux commandes, mais sans vraiment diriger. Qui a pris cette décision et pourquoi? Pourquoi n'est-on pas intervenu lorsqu'il est apparu que les réalisations concrètes se faisaient attendre?

3. Des milliers d'heures de consultance ont été prestées dans le cadre de ce projet, souvent sans résultat concret. Combien de "services" sont à la charge de l'intégrateur Sopra Steria et combien relèvent de la consultance interne de la police? Combien d'heures de consultance ont été facturées/payées à Sopra Steria? Quel est le résultat obtenu en contrepartie?

4. Klopt het dat consultancy zelf toezicht moesten houden (in een stuurgroep) op de vooruitgang van het project? Ze moesten met andere woorden zichzelf instructies geven en zichzelf controleren? Wie heeft deze werkwijze bedacht en wie heeft ze toegelaten? Er werd gehandeld in opdracht van de opeenvolgende leidende ambtenaren. Werden deze leidende ambtenaren gedurende het project nooit bevraagd over de aansturing van het project? Hebben zij een evaluatie gevraagd? Waarom (niet)? Klopt het dat de stuurgroep, voorgezeten door Dir DGR en adjunct korpschef Antwerpen nooit de nodige controles en bijsturingen of evaluaties deden? Wat is daar de reden voor? Werd een methodologie gehanteerd in de stuurgroep over welke *key performance indicators* te evalueren of te monitoren? Wie zat in de stuurgroep? Welke kennis hebben deze leden van digitalisering en procurement?

5. Uit getuigenissen blijkt dat de contracten en leveranciers nauwelijks werden opgevolgd, dat middelen foutief werden uitgegeven, enz. Klopt het dat Sopra Steria geen initiatief nam, niet aanstuurde, geen kennis had, niet uitvoerde, enz. Klopt het dat er geen formele "verwittigingen" werden gegeven aan Sopra Steria?

6. Hoe gaan we de doelstellingen van I-Police wel realiseren nu het project duidelijk gefaald is?

7. Welke opties zijn er om de miljoenen euro's die zonder enig resultaat werden uitgegeven te recupereren? Wat is volgens u de oorzaak van deze wantoestanden? Bestaat het risico dat er schadevergoedingen betaald zullen moeten worden als het contract niet wordt verdergezet? Zo ja, wat zijn de potentiële (financiële) risico's?

8. Welke maatregelen zult u nemen om verantwoordelijken te sanctioneren, verkwest belastinggeld te recupereren en om te voorkomen dat dergelijke fouten opnieuw kunnen worden gemaakt?

9. Klopt het dat de federale politie de ad interim directeur die de formele evaluatie als leidend ambtenaar initieerde en tijdig afrondde, aan de kant zette (terwijl deze de enige ontvankelijke kandidaat was voor de vacature van directeur)? Wie is op vandaag de leidend ambtenaar? Welke procedure werd gevolgd?

4. Est-il exact que les consultants devaient superviser (au sein d'un groupe de pilotage) l'avancement du projet? En d'autres termes, devaient-ils se donner des instructions et se contrôler eux-mêmes? Qui a conçu cette méthode de travail et qui l'a autorisée? Les actions ont été menées à la demande des fonctionnaires dirigeants successifs. Ces fonctionnaires dirigeants n'ont-ils jamais été interrogés sur la gestion du projet pendant sa durée? Ont-ils demandé une évaluation? Pourquoi (pas)? Est-il exact que le groupe de pilotage, présidé par le Dir DGR et le chef adjoint de la police d'Anvers, n'a jamais effectué les contrôles, ajustements ou évaluations nécessaires? Pour quelle raison? Le groupe de pilotage a-t-il utilisé une méthodologie pour déterminer les indicateurs clés de performance à évaluer ou à surveiller? Qui faisait partie du groupe de pilotage? Quelles sont les connaissances de ces membres en matière de numérisation et de procurement?

5. Des témoignages montrent que les contrats et les fournisseurs n'étaient guère contrôlés, que les fonds étaient dépensés à mauvais escient, etc. Est-il exact que Sopra Steria n'a pris aucune initiative, n'a pas donné d'instructions, n'avait pas connaissance des faits, n'a pas agi, etc. Est-il exact qu'aucun "avertissement" formel n'a été adressé à Sopra Steria?

6. Comment allons-nous atteindre les objectifs d'I-Police maintenant que le projet a clairement échoué?

7. Quelles sont les options pour récupérer les millions d'euros qui ont été dépensés sans aucun résultat? Selon vous, quelle est la cause de ces dysfonctionnements? Y a-t-il un risque de devoir payer des indemnités si le contrat n'est pas poursuivi? Dans l'affirmative, quels sont les risques (financiers) potentiels?

8. Quelles mesures comptez-vous prendre pour sanctionner les responsables, récupérer l'argent des contribuables gaspillé et éviter que de telles erreurs ne se reproduisent?

9. Est-il exact que la police fédérale a écarté le directeur ad interim qui avait lancé et mené à bien en temps voulu l'évaluation formelle en tant que fonctionnaire dirigeant (alors qu'il était le seul candidat recevable au poste de directeur)? Qui est aujourd'hui le fonctionnaire dirigeant? Quelle procédure a été suivie?

DO 2025202607374

Vraag nr. 738 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

DO 2025202607439

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 26 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bescherming van de Belgische energie-infrastructuur in de Noordzee.

Al enkele jaren stellen onze Europese partnerlanden aan de Noordzee vast dat er in hun territoriale wateren schepen varen waarvan men vermoedt dat ze deel uitmaken van de Russische schaduwvloot.

In augustus 2025 heeft de Belgische marine de Admiral Vladimirsky nauwlettend in het oog gehouden. Dat schip staat officieel als een Russisch onderzoeksschip te boek, maar wordt regelmatig door de Europese veiligheidsdiensten aangemerkt als een vaartuig waarop er mogelijk inlichtingenactiviteiten plaatsvinden.

Uit meerdere onderzoeken van onze Noord-Europese bondgenoten blijkt dat het schip ingezet zou worden om de offshore energievoorzieningen in kaart te brengen, onderzeese drones te besturen en mogelijk acties voor te bereiden om kritieke infrastructuur te verstoren of te vernielen.

DO 2025202607374

Question n° 738 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

DO 2025202607439

Question n° 740 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 26 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La protection des infrastructures énergétiques belges en mer du Nord.

Depuis plusieurs années, nos partenaires européens bordant la mer du Nord constatent le passage, dans leurs eaux territoriales, des navires soupçonnés d'appartenir à la flotte fantôme russe.

En août 2025, notre marine belge a surveillé de près l'Amiral Vladimirsky, officiellement présenté comme un navire de recherche russe, mais régulièrement identifié par les services de sécurité européens comme un bâtiment susceptible de mener des activités de renseignement.

Plusieurs enquêtes de nos alliés nord-européens indiquent que ce navire aurait pour objectif de cartographier les infrastructures énergétiques offshore, d'opérer des drones sous-marins et, potentiellement, de préparer des actions visant à perturber ou détruire des installations critiques.

Uit eerdere optekeningen van het traject van het schip blijkt dat het al langs kabels en windparken voor de kusten van het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Denemarken gevaren is. Op dit moment staat er in feite niets zo een schip in de weg om doorheen of heel dichtbij onze windparken te varen. De bescherming daarvan is nochtans van strategisch belang en uw FOD is daarvoor in de eerste lijn bevoegd.

1. Wat is voor het jaar 2025 het precieze aantal verdachte bewegingen van buitenlandse schepen in of langs onze territoriale wateren? Op welke datum bevonden ze zich in onze territoriale wateren en onder welke vlag voeren ze?

2. Welke maatregelen nemen België en meer specifiek uw FOD in het licht van die bedreiging om onze kritieke infrastructuur in de Noordzee, in het bijzonder de windparken en de elektriciteitskabels, te beschermen?

3. Hebt u gesprekken aangeknoopt met onze Europese partnerlanden die ook herhaaldelijk geconfronteerd worden met schepen die hun territoriale wateren binnendringen en waarvan men vermoedt dat ze tot de Russische schaduwvloot behoren? Wordt er een Europese gecoördineerde respons overwogen? Staat de herziening van het Europees wetgevend kader ter zake op de agenda van de Europese gesprekken waaraan België deelneemt?

4. Op welke manier werken uw diensten samen met de diensten van de minister van Defensie teneinde het toezicht op zulke verdachte activiteiten op zee, evenals het vermogen om erop te reageren, te versterken?

Les précédents relevés de trajectoire montrent qu'il a déjà longé des câbles et parcs éoliens au large du Royaume-Uni, des Pays-Bas et du Danemark. Rien, à l'heure actuelle, n'empêche matériellement un navire de ce type de traverser ou d'approcher de très près nos champs éoliens offshore. Leur protection relève pourtant d'un caractère stratégique sur lequel votre SPF a la responsabilité en première ligne.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre exact d'incursions ou passages suspects de navires étrangers dans nos eaux territoriales au cours de l'année 2025? Pouvez-vous indiquer la date de leur présence dans nos eaux territoriales et leur pavillon?

2. Au regard de l'évolution de la menace, quelles mesures la Belgique, et plus spécifiquement votre SPF, met-elle en oeuvre pour protéger ses infrastructures critiques en mer du Nord, en particulier les parcs éoliens et les câbles énergétiques?

3. Avez-vous engagé des consultations avec nos partenaires européens également confrontés à ces incursions répétées notamment de navires soupçonnés d'appartenir à la "flotte fantôme" russe? Une réponse coordonnée à l'échelle européenne est-elle envisagée? La révision du cadre législatif européen figure-t-elle à l'agenda des discussions européennes auxquelles la Belgique prend part?

4. De quelle manière vos services travaillent-ils en coordination avec ceux de votre collègue de la Défense afin de renforcer la surveillance et la capacité de réponse face à ces activités maritimes suspectes?

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2025202607285

**Vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger
Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Federale taskforce voor de bescherming van bestuivers.

Op 23 januari 2025 werd er in het jongste federaal milieurapport gewezen op een "zorgwekkende verschraling" wat de bestuivers betreft. Van de 381 inheemse wilde bijensoorten in ons land is meer dan een derde verdwenen of in meer of mindere mate met uitsterven bedreigd.

Al verscheidene jaren worden er vergaderingen van een werkgroep Bestuivers georganiseerd. Bij uw aantreden richtte ik een schriftelijke vraag aan u over de samenstelling van deze werkgroep en over de doelstellingen ervan (vraag nr. 58 van 27 februari 2025, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16).

In uw antwoord deelde u het volgende mee: "Wat dit laatste punt betreft, is in de strategie bepaald dat de werkgroep Bestuivers om de drie jaar, gerekend vanaf de datum van goedkeuring van de strategie, een evaluatieverslag over de uitvoering van de strategie moet opstellen. Dit verslag, dat betrekking heeft op de eerste drie jaar van de implementatie van de strategie, wordt momenteel opgesteld en zal voor het einde van het jaar worden voorgelegd aan een interministeriële conferentie Leefmilieu. De regionale en federale overheden hebben zich ertoe verbonden bij te dragen tot de uitvoering van de strategie binnen het kader van hun bevoegdheden. Daarom heeft de federale overheid gewerkt aan een federaal plan voor bestuivers, via de federale taskforce die zich met dit onderwerp bezighoudt. Hoewel het werk resulteerde in een gezamenlijke tekst van de betrokken administraties, werd deze helaas niet aangenomen door de vorige regering. Ik zal daarom samen met mijn administratie nagaan welke actie ondernomen moet worden in deze kwestie, rekening houdend met het verslag van de werkgroep Bestuivers."

1. Hoe staat het met de denkoefening die u samen met uw administratie organiseert over het gevolg dat er aan een dergelijke belangrijk dossier als de bescherming van bestuivers gegeven dient te worden?

2. Wanneer kunnen we kennisnemen van het verslag van de werkgroep Bestuivers?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2025202607285

**Question n° 733 de Monsieur le député Patrick Prévot
du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

La task force fédérale visant à protéger les pollinisateurs.

Le 23 janvier 2025, le dernier rapport fédéral sur l'environnement faisait état d'une "érosion préoccupante" des pollinisateurs. Sur les 381 espèces d'abeilles sauvages indigènes, plus d'un tiers ont disparu ou sont menacées de disparition à des degrés divers.

Un groupe de travail "Pollinisateurs" se réunit depuis plusieurs années. Dès votre entrée en fonction, je vous avais adressé une question écrite au sujet de la composition de ce groupe de travail ainsi que ses objectifs (question n° 58 du 27 février 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16).

Dans votre réponse, vous me communiquiez ceci: "la stratégie prévoit que le groupe de travail pollinisateurs produise un rapport d'évaluation de la mise en oeuvre de la stratégie tous les trois ans à partir de son adoption. Ce rapport portant sur les trois premières années de mise en oeuvre de la stratégie est donc en cours d'élaboration et sera soumis à une conférence interministérielle de l'environnement avant la fin de l'année. Les autorités régionales et fédérale se sont engagées à contribuer à la mise en oeuvre de la stratégie dans le cadre de leurs compétences. L'autorité fédérale a pour cela conduit des travaux d'élaboration d'un plan fédéral pour les pollinisateurs, au travers de sa *taskforce* fédérale dédiée à ce sujet. Malheureusement, bien que les travaux aient abouti à un texte conjoint des administrations concernées, il n'a pas été adopté par le précédent gouvernement. Je mènerai donc des réflexions avec mon administration pour décider de la suite à donner à ce dossier, en tenant compte du rapport produit par le groupe de travail Pollinisateurs".

1. Où en sont vos réflexions avec votre administration pour la suite à donner à ce dossier aussi important qu'est la protection des pollinisateurs?

2. Quand pourrons-nous avoir connaissance du rapport produit par le groupe de travail Pollinisateurs?

3. a) Is het nog steeds de bedoeling dat er tegen eind 2025 in de interministeriële conferentie (IMC) gesproken zal worden over een strategie voor de bescherming van bestuivers?

b) Wat is het resultaat van die besprekingen, indien de vergadering van deze IMC al plaatsgevonden heeft?

c) Indien de vergadering van de IMC nog niet plaatsgevonden heeft, kunt u dan de datum meedelen waarop ze georganiseerd zal worden?

d) Indien deze vergadering van de IMC uiteindelijk niet tegen het eind van het jaar georganiseerd zal worden, kunt u dan meedelen om welke redenen die beslissing genomen werd?

DO 2025202607374

Vraag nr. 737 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

3. a) Une stratégie visant la protection des pollinisateurs sera-t-elle toujours discutée d'ici la fin de l'année 2025 en conférence interministérielle?

b) Si cette conférence a déjà eu lieu, que ressort-il de ces discussions?

c) Si cette conférence n'a pas encore eu lieu, pouvez-vous communiquer sa date?

d) Si cette conférence n'aura finalement pas lieu d'ici la fin de l'année, pouvez-vous communiquer les raisons qui ont poussé à cette décision?

DO 2025202607374

Question n° 737 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

DO 2025202607394

Vraag nr. 738 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Communicatie van de Europese Commissie omtrent duurzaam vervoer en luchtvaart.

De Europese Commissie heeft haar Investeringsplan voor duurzaam vervoer (*Sustainable Transport Investment Plan*, STIP) voorgesteld, waarin met name de productie en het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen (SAF, eSAF, SMF, eSMF) voor de luchtvaart en de maritieme sector, die vandaag nog sterk afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen, centraal staan.

Ondanks de bezorgdheden van de industrie bevestigt Brussel uitdrukkelijk dat de in de verordening ReFuelEU Luchtvaart gestipuleerde verplichtingen op het stuk van de bijmenging van SAF en eSAF niet versoepeld zullen worden.

Het is de bedoeling om de uitstoot van de vervoerssector tegen 2050 met 90 % terug te dringen en tegelijkertijd het concurrentievermogen van de Europese industrie te vrijwaren en geen nieuwe afhankelijkheid inzake energie te creëren.

1. Wat is uw standpunt over het behoud van de doelstellingen op het stuk van de bijmenging van SAF en eSAF, ondanks de bezorgdheden van de luchtvaartindustrie? Steunt België de lijn van de Europese Commissie, die erin bestaat de verordening ReFuelEU Luchtvaart niet te herzien vóór 2026?

2. Deelt u de bezorgdheid van de luchtvaartsector met betrekking tot het risico op een concurrentieel nadeel voor Europese luchtvaartmaatschappijen ten opzichte van niet-Europese vervoerders? Hoe weegt u de klimaatdoelstellingen af tegen het economische concurrentievermogen?

3. Welk overleg tussen de FOD Mobiliteit en de Belgische actoren uit de luchtvaartsector staat er gepland om op de gevolgen van die verplichtingen in te spelen? Welke projecten met betrekking tot de productie van SAF, eSAF of SMF zijn er momenteel in België aan de gang en welke worden er ondersteund?

4. Welk standpunt zal België op de Europese Raad innemen met betrekking tot de invoering van het Europese mechanisme van de dubbele veiling (*double-sided auction*) voor duurzame brandstoffen?

5. Is België van plan om tegen eind 2025 toe te treden tot de door de Europese Commissie aangekondigde Early Movers Alliance, om op die manier de eerste Europese SAF- en eSAF-projecten mee te financieren?

DO 2025202607394

Question n° 738 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La communication de la Commission européenne sur le transport durable et le transport aérien.

La Commission européenne a présenté son Plan d'investissement pour les transports durables (*Sustainable Transport Investment Plan*, STIP), centré sur la production et l'utilisation de carburants renouvelables et à faible teneur en carbone (SAF, eSAF, SMF, eSMF) pour l'aviation et le maritime, secteurs encore très dépendants des carburants fossiles.

Bruxelles confirme fermement que les obligations d'incorporation de SAF et eSAF prévues dans le règlement *ReFuelEU Aviation* ne seront pas revues à la baisse, malgré les inquiétudes de l'industrie.

L'objectif est de réduire de 90 % les émissions du transport d'ici 2050 tout en maintenant la compétitivité industrielle européenne et en évitant de nouvelles dépendances énergétiques.

1. Quelle est votre position quant au maintien des objectifs d'incorporation de SAF et d'eSAF malgré les inquiétudes exprimées par l'industrie aéronautique? La Belgique soutient-elle la ligne de la Commission consistant à ne pas revoir le règlement *ReFuelEU Aviation* avant 2026?

2. Partagez-vous les inquiétudes du secteur aérien quant au risque de désavantage concurrentiel pour les compagnies européennes face aux transporteurs extra-européens? Quelles sont vos considérations entre impératifs climatiques et compétitivité économique?

3. Quelle concertation est prévue entre le SPF Mobilité et les acteurs belges du secteur aérien pour anticiper les effets de ces obligations? Quels projets de production de SAF, eSAF ou SMF sont actuellement identifiés ou soutenus en Belgique?

4. Quelle position la Belgique entend-elle défendre au sein du Conseil concernant la mise en place du mécanisme européen d'enchère double (*double-sided auction*) pour les carburants durables?

5. La Belgique compte-t-elle rejoindre l'*Early Movers Alliance* annoncée par la Commission d'ici fin 2025 pour cofinancer les premiers projets de SAF/eSAF européens?

6. Kunt u bevestigen dat België een nationaal contactpunt voor de monitoring van de uitvoering van het STIP aangegeeft, met name met betrekking tot de coördinatie tussen de FOD Mobiliteit, de FOD Economie en de FOD Volksgezondheid?

DO 2025202607428

Vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

TX- of TL-nummerplaten.

De regelgeving rond taxivergunningen en de bijhorende TX- of TL-nummerplaten speelt een belangrijke rol in het organiseren en controleren van het professionele personenvervoer in België.

Volgens cijfers van de FOD Mobiliteit waren er in 2018 ongeveer 4.000 TX-nummerplaten in omloop, waarvan er circa 1.300 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vergund waren. In diezelfde periode waren er 6.000 TL-platen in omloop, waarvan 900 in Brussel.

Aangezien een taxivoertuig zowel voor beroepsactiviteiten als voor privéverplaatsingen kan worden gebruikt, is het essentieel dat het systeem transparant blijft en misbruik ervan wordt uitgesloten.

Belangrijk is hierbij het onderscheid tussen de TX-nummerplaten, die door officiële taxi's worden gebruikt, en de TL-nummerplaten, die worden gebruikt voor verhuur met chauffeur, zoals limousinediensten of diensten aangeboden via platformbedrijven zoals Uber. Bestuurders van een gewone taxi (TX) mogen altijd rondrijden met hun nummerplaat. Bestuurders van voertuigen met een TL-plaat mogen deze in principe uitsluitend gebruiken in functie van een vooraf geboekte opdracht.

1. Hoeveel TX- en TL-Platen zijn er momenteel in omloop?

2. Kunt u voor de laatste vijf jaar het totaal aantal TX- en TL-platen in omloop meedelen, opgesplitst per jaar?

3. Kunt u een uitsplitsing geven van het aantal vergunde TX- en TL-platen per gewest?

4. Heeft u cijfers over het aantal TL-platen die gebruikt worden door Uber-chauffeurs?

5. Welke voordelen of specifieke regelingen zijn verbonden aan het gebruik van een TX-plaat door erkende taxi-chauffeurs?

6. Pouvez-vous confirmer si la Belgique a désigné un point de contact national pour le suivi de la mise en oeuvre du STIP, notamment pour la coordination entre le SPF Mobilité, le SPF Économie et le SPF Santé Publique?

DO 2025202607428

Question n° 739 de Monsieur le député Frank Troosters du 26 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les plaques d'immatriculation TX ou TL.

La réglementation relative aux licences de taxi et aux plaques d'immatriculation TX ou TL y liées joue un rôle important dans l'organisation et le contrôle du transport professionnel de personnes en Belgique.

Selon les chiffres du SPF Mobilité, environ 4.000 plaques d'immatriculation TX étaient en circulation en 2018, dont quelque 1.300 étaient autorisées dans la Région de Bruxelles-Capitale. Au cours de la même période, 6.000 plaques TL étaient en circulation, dont 900 à Bruxelles.

Étant donné qu'un taxi peut être utilisé tant pour des activités professionnelles que pour des déplacements privés, il est essentiel que le système reste transparent et que tout abus soit exclu.

Il importe de distinguer les plaques d'immatriculation TX, utilisées par les taxis officiels, et les plaques TL, utilisées pour la location avec chauffeur, comme les services de limousine ou les services proposés par des plateformes telles qu'Uber. Les conducteurs de taxis classiques (TX) peuvent toujours circuler avec leur plaque d'immatriculation. Les conducteurs de véhicules munis d'une plaque TL ne peuvent, en principe, l'utiliser que dans le cadre d'une mission réservée à l'avance.

1. Combien de plaques TX et TL sont-elles actuellement en circulation?

2. Pouvez-vous communiquer le nombre total de plaques TX et TL en circulation au cours des cinq dernières années, ventilé par année?

3. Pouvez-vous fournir une ventilation du nombre de plaques TX et TL autorisées par région?

4. Disposez-vous de chiffres sur le nombre de plaques TL utilisées par les chauffeurs Uber?

5. Quels sont les avantages ou les dispositions spécifiques liés à l'utilisation d'une plaque TX par les chauffeurs de taxi agréés?

6. Welke voordelen of specifieke regelingen zijn verbonden aan het gebruik van een TL-plaat door limousinechauffeurs?

7. Bestaan er controlemechanismen om een onderscheid te maken tussen het professioneel gebruik van voertuigen met een TX- of TL-plaat en het private gebruik ervan? Zo ja, welke procedures of toezichtinstrumenten worden hiervoor toegepast?

8. Welke sancties zijn verbonden aan het onrechtmatig gebruik van TX- of TL-platen en hoeveel inbreuken werden hierop de laatste vijf jaar vastgesteld? Gelieve hierbij een opsplitsing te maken per gewest en per type plaat.

DO 2025202607458

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Levensverwachting spoorwegpersoneel.

Graag had ik enkele cijfers opgevraagd met betrekking tot de leeftijd van overlijden van ex-personeelsleden van de NMBS. In de regel blijven ze lid van de Kas der Geneeskundige Verzorging van de NMBS waardoor zeer precieze cijfers over de effectieve leeftijd van al hun ex-personeelsleden beschikbaar zijn.

Kunt u sterftetafels genereren voor de ex-personeelsleden van volgende personeelscategorieën voor het jaar 2024:

- huidige leeftijd (in 2024);
- aantal ex-personeelsleden;
- aantal waargenomen sterfgevallen?

Graag eveneens een opdeling tussen:

- treinbestuurders;
- treinbegeleiders;
- operator-tracks;
- totaal van de drie categorieën.

6. Quels sont les avantages ou les dispositions spécifiques liés à l'utilisation d'une plaque TL par les chauffeurs de limousine?

7. Des mécanismes de contrôle permettent-ils de distinguer l'utilisation professionnelle et l'utilisation privée des véhicules munis d'une plaque TX ou TL? Dans l'affirmative, quels sont les procédures ou les instruments de contrôle utilisés à cette fin?

8. Quelles sanctions sont prévues en cas d'utilisation illégale de plaques TX ou TL et combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par région et par type de plaque.

DO 2025202607458

Question n° 740 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Espérance de vie du personnel ferroviaire.

Je souhaiterais obtenir quelques chiffres concernant l'âge de décès des anciens membres du personnel de la SNCB. En règle générale, ceux-ci restent affiliés à la Caisse des soins de santé de la SNCB, ce qui permet de disposer de données très précises sur l'âge effectif de l'ensemble des ex-membres du personnel.

Pouvez-vous établir, pour l'année 2024, des tableaux de mortalité concernant les ex-membres du personnel des catégories suivantes, avec les informations suivantes:

- âge actuel (en 2024);
- nombre d'ex-membres du personnel;
- nombre de décès observés?

Je souhaiterais également une ventilation entre:

- conducteurs de train;
- accompagnateurs de train;
- opérateurs de voie;
- total des trois catégories.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2025202607272

**Vraag nr. 399 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 20 november 2025 (Fr.) aan
de minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Kader voor AI-governance in de distributiesector.

Artificiële intelligentie (AI) is een tool die stilaan niet meer weg te denken is in de supermarkten: geautomatiseerd voorraadbeheer, dynamische prijszetting, logistieke optimalisatie, analyse van consumptiegedrag, gepersonaliseerde aanbevelingen, geautomatiseerde kassacontrole en zelfs bewaking met slimme camera's.

Onlangs nog haalde het onderwerp het nieuws toen de supermarktketen Colruyt een proefproject startte met slimme winkelkarren, die met AI uitgerust zijn en zo automatisch de door de klant gekochte producten kunnen herkennen en registreren.

Die verschillende ontwikkelingen bieden een reëel potentieel: kostenoptimalisatie, minder voedselverspilling, een betere productbeschikbaarheid en uiteindelijk een betere dienstverlening aan de klant. Toch baart die technologische versnelling ook nieuwe, terechte zorgen bij zowel consumenten als werknemers.

Nemen we opnieuw het voorbeeld van de intelligente winkelkarren: dat doet legitieme vragen rijzen over algoritmische transparantie, het kader van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) en vooral de digitale aansprakelijkheid in geval van foutieve facturatie.

1. Hoe bent u van plan de transparantie van de in supermarkten gebruikte AI-systemen te garanderen, in het bijzonder van de algoritmen die prijzen, aanbiedingen en aanbevelingen beïnvloeden?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2025202607272

**Question n° 399 de Monsieur le député Julien Matagne
du 20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Le cadre de gouvernance de l'IA dans le secteur de la distribution.

L'intelligence artificielle (IA) s'impose désormais comme un outil central dans la grande distribution: gestion automatisée des stocks, fixation dynamique des prix, optimisation logistique, analyse comportementale des consommateurs, recommandations personnalisées, contrôle automatisé des caisses, ou encore surveillance par caméras intelligentes.

Plus récemment, le sujet a fait l'actualité avec la société de grande distribution, Colruyt, qui a introduit un projet pilote de chariots intelligents, équipés d'IA, capables de reconnaître et d'enregistrer automatiquement les produits achetés par le client.

Ces différentes évolutions offrent un potentiel réel: optimisation des coûts, réduction du gaspillage alimentaire, meilleure disponibilité des produits, et en fin de compte l'amélioration du service client. Cependant, cette accélération technologique soulève également de nouvelles préoccupations légitimes pour les consommateurs comme pour les travailleurs.

Si l'on en revient à l'exemple des chariots intelligents, cela soulève des questions légitimes concernant la transparence algorithmique, le cadre du Règlement général sur la protection des données (RGPD) et surtout la responsabilité numérique en cas d'erreur de facturation.

1. Comment entendez-vous garantir la transparence des systèmes d'IA utilisés dans la grande distribution, notamment en ce qui concerne les algorithmes influençant les prix, promotions et recommandations?

2. Wordt er overwogen om een verplichting tot het informeren van de consument in te voeren, zodat die weet wanneer een commerciële beslissing geautomatiseerd of gepersonaliseerd is? Welke garanties inzake transparantie en controle bent u van plan te eisen van Belgische ondernemingen die AI-systemen ontwikkelen of implementeren waarbij er rechtstreekse geïnterageerd wordt met consumenten?

3. Heeft uw administratie die verschillende innovaties al geanalyseerd in het licht van de *AI Act* en de AVG, in het bijzonder wat het verzamelen en verwerken van consumentengegevens betreft? Hebt u de huidige AI-praktijken in de Belgische supermarkten in kaart gebracht?

4. Hebben controles door de Belgische Gegevensbeschermingsautoriteit al risico's of non-conformiteiten aan het licht gebracht met betrekking tot het gebruik van analytische AI (slimme camera's, gedragsmonitoring, klantgegevens)?

5. Kunnen er sectorale richtsnoeren worden ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de regelgeving beter wordt nageleefd en goede praktijken worden geüniformiseerd?

6. Zouden bepaalde in de supermarkten gebruikte systemen onder de *AI Act* als systemen met een hoog risico kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld biometrische systemen, 'scoring' op basis van gedrag)?

7. Moet er een specifiek wettelijk kader worden ontwikkeld om oneerlijke handelspraktijken in verband met AI te voorkomen, met name bij klantensegmentatie?

2. Des obligations d'information du consommateur sont-elles envisagées, afin qu'il sache quand une décision commerciale est automatisée ou personnalisée? Quelles garanties de transparence et de contrôle envisagez-vous d'exiger des entreprises belges qui développent ou déploient des systèmes d'IA en interaction directe avec les consommateurs?

3. Votre administration a-t-elle analysé ces différentes innovations au regard du *AI Act* et du RGPD, en particulier en ce qui concerne la collecte et le traitement des données des consommateurs? Disposez-vous d'une cartographie précise des pratiques IA actuelles dans la grande distribution en Belgique?

4. Les contrôles de l'Autorité belge de protection des données ont-ils déjà révélé des risques ou non-conformités dans l'utilisation d'IA analytiques (caméras intelligentes, suivi comportemental, données clients)?

5. Des lignes directrices sectorielles pourraient-elles être développées pour renforcer la conformité et uniformiser les bonnes pratiques?

6. Dans le cadre de l'*AI Act*, certains systèmes utilisés par la grande distribution pourraient-ils être considérés comme "à haut risque" (p. ex. systèmes biométriques, *scoring* comportemental)?

7. Un cadre légal spécifique doit-il être développé pour empêcher des pratiques commerciales abusives liées à l'IA, notamment dans la segmentation des clients?

DO 2025202607287

Vraag nr. 400 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Automatisch lezen van mails in Gmail door Google's AI.

Sinds 10 oktober 2025 heeft Google de functionaliteit *AI Enhanced Classification and Review* geactiveerd op de Gmail-accounts. Door die technologie kan de artificiële intelligentie (AI) Gemini de ontvangen e-mails automatisch scannen (afzender, onderwerp, inhoud en bijlagen) om gericht advertenties te kunnen tonen.

Die functionaliteit werd zonder de uitdrukkelijke toestemming van de gebruikers geactiveerd, wat aanleiding gaf tot bezorgdheid over de privacybescherming en de veiligheid van persoonsgegevens.

1. Hebt u contact gehad met Google of de Privacycommissie over de conformiteit van deze functionaliteit met de AVG?

2. Beschikt België over een specifiek controlemechanisme om dit soort gebruik van AI door de techgiganten te reguleren?

3. Overweegt de regering sensibiliseringsacties of informatiecampagnes om de burgers te helpen hun gegevens te beschermen en dergelijke indringende functionaliteiten uit te schakelen?

DO 2025202607296

Vraag nr. 401 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Consultancy.

Uit het verslag van het Rekenhof *Inzet van consultancy door de federale overheid* blijkt dat de federale overheid externe consultancy inschakelt, maar dat de audit geen volledig inzicht kreeg in de aard of de omvang van deze opdrachten.

1. Kunt u voor elk van de laatste vijf jaar een overzicht bezorgen van alle consultancyopdrachten binnen uw bevoegdheidsdomein, met vermelding van:

DO 2025202607287

Question n° 400 de Madame la députée Sophie Thémont du 20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La lecture automatique des e-mails Gmail par l'IA de Google.

Depuis le 10 octobre 2025, Google a activé une fonctionnalité appelée *AI Enhanced Classification and Review* sur les comptes Gmail. Cette technologie permet à l'intelligence artificielle (IA) Gemini de scanner automatiquement les e-mails reçus (expéditeur, objet, texte, pièces jointes) afin d'améliorer le ciblage publicitaire.

Cette activation s'est faite sans consentement explicite des utilisateurs, suscitant des inquiétudes quant à la protection de la vie privée et à la sécurité des données personnelles.

1. Avez-vous eu des échanges avec Google ou la Commission vie privée concernant la conformité de cette fonctionnalité avec le RGPD?

2. La Belgique dispose-t-elle d'un mécanisme de contrôle spécifique pour encadrer ce type d'utilisation de l'IA par les géants du numérique?

3. Le gouvernement envisage-t-il des actions de sensibilisation ou des campagnes d'information pour aider les citoyens à protéger leurs données et désactiver ces fonctions intrusives?

DO 2025202607296

Question n° 401 de Madame la députée Britt Huybrechts du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Consultance.

Dans son rapport *Recours à la consultance par l'État fédéral*, la Cour des comptes révèle que l'État fédéral fait appel à des bureaux de consultance externes mais que l'audit n'a pas permis de se faire une idée complète de la nature ou de l'ampleur de ces missions.

1. Pouvez-vous, pour chacune des cinq dernières années, fournir un aperçu de toutes les missions de consultance réalisées dans votre domaine de compétences, en mentionnant:

- het voorwerp van de opdracht;
- de opdrachtnemer (bedrijf of organisatie);
- de gunningsprocedure;
- het initiële geraamde bedrag en het effectief betaalde bedrag;

- de duur van de opdracht;
- het beleidsdomein waarop ze betrekking had (bijv. diplomatie, consulaire zaken, digitalisering, personeelsbeleid, communicatie, enz.).

2. Welke interne richtlijnen worden gehanteerd voor het gebruik van consultants? Bestaat er een formele goedkeuringsprocedure? Worden er kosten-batenanalyses uitgevoerd vóór de beslissing tot uitbesteding?

3. Welke maatregelen werden reeds genomen om de aanbevelingen van het Rekenhof te volgen, in het bijzonder wat betreft:

- het opstellen van een centrale en exhaustieve inventaris van consultancyopdrachten;
- de systematische evaluatie van de kwaliteit en kennisoverdracht van consultants;
- de bescherming van vertrouwelijke of diplomatiek gevoelige informatie waartoe consultants toegang krijgen?

4. Hoeveel personeelsleden of interne afdelingen werden sinds 2020 zelf versterkt om expertise op te bouwen die momenteel nog extern wordt ingehuurd?

DO 2025202607316

Vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Vastgoedbeheer federale politie. - Eigendom, bezetting en staat van de infrastructuur per gewest.

1. Welke gebouwen zijn momenteel in gebruik door de federale politie in elk van de drie gewesten? Graag per locatie:

- adres en stad/gemeente;
- gebruikte diensten (bijv. federale gerechtelijke politie, algemene directie bestuurlijke politie, Directie beveiliging, Coördinatie- en Steundienst, Directie van de speciale eenheden, enz.);

- l'objet de la mission;
- l'adjudicataire (entreprise ou organisation);
- la procédure d'adjudication;
- le montant initialement estimé et le montant effectivement payé;

- la durée de la mission;
- le domaine de compétences auquel se rapportait la mission (p.ex. diplomatie, affaires consulaires, numérique, gestion du personnel, communication, etc.).

2. Quelles directives internes sont applicables en ce qui concerne le recours à des consultants? Existe-t-il une procédure d'approbation formelle? Des analyses des coûts et des bénéfices sont-elles effectuées avant de prendre une décision d'externalisation?

3. Quelles mesures ont déjà été prises en vue de suivre les recommandations de la Cour des comptes, en particulier en ce qui concerne:

- la réalisation d'un inventaire centralisé et exhaustif des prestations de consultance;
- l'évaluation systématique de la qualité des consultants et du transfert de connaissances par ces derniers;
- la protection des informations confidentielles ou diplomatiquement sensibles auxquelles les consultants ont accès?

4. Combien de membres du personnel ou de sections internes ont reçu des renforts depuis 2020 en vue de constituer une expertise qui est actuellement encore externalisée?

DO 2025202607316

Question n° 402 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Gestion immobilière de la police fédérale. - Propriété, occupation et état des infrastructures par région.

1. Quels sont les bâtiments actuellement utilisés par la police fédérale dans chacune des trois régions? Veuillez communiquer les données suivantes par site:

- l'adresse et la ville/commune;
- les services utilisateurs (p. ex. la police judiciaire fédérale, la direction générale de la police administrative, la Direction de la sécurisation, le service de coordination et d'appui, la Direction des unités spéciales, etc.);

- aard van het gebruik (operationeel, administratief, opslag, labo, enz.);
- eigendomstitel: gehuurd, eigendom, erfpacht, of gebruik via andere overheidsinstantie.

2. Indien het gebouw gehuurd is, wie is de eigenaar, wat is de jaarlijkse huurprijs en looptijd van het huurcontract?

3. Indien het gebouw eigendom is van de Regie der Gebouwen:

- wat is de actuele boekhoudkundige afschrijvingswaarde of marktwaarde;
- is het gebouw opgenomen in een strategisch afbouw- of herontwikkelingsplan?

4. Over welke gebouwen beschikt de Regie der Gebouwen over een geldig conformiteitsattest of EPC-certificaat? Graag per gebouw:

- EPC-waarde of conformiteitsscore;
- jaartal van het attest;
- vastgestelde gebreken of aanbevelingen.

5. Hoeveel van deze gebouwen stonden op 12 november 2025 (volledig of gedeeltelijk) leeg? Graag met vermelding van oorzaak (structureel, renovatie, herlokalisatie, enz.).

6. Hoeveel van deze gebouwen zijn momenteel in renovatie of wachten op renovatiebudget?

7. Heeft de Regie der Gebouwen zicht op de wenselijkheid of overcapaciteit van het bestaande gebouwenbestand voor de federale politie in de verschillende gewesten? Zo ja is dit gebeurd op basis van een behoeftenanalyse en wat zijn hier de voornaamste conclusies?

8. In hoeveel gebouwen van lokale politiezones of andere overheden bevinden zich momenteel federale politiediensten? Graag per locatie:

- adres en gemeente;
- betrokken federale dienst(en);
- type gebruik (structurele kantoorruimte, tijdelijke steunpost, samenwerking, enz.);
- eventuele gebruiksovereenkomst of huurovereenkomst (incl. kostprijs indien van toepassing).

9. Zijn er gebouwen waar door interne inspectie of externe audits structurele problemen, schrijnende toestanden of veiligheidsproblemen werden vastgesteld? Graag een overzicht per locatie met een korte omschrijving van de toestand en of er een sanerings- of verhuisplan bestaat.

- la nature de l'utilisation (opérationnelle, administrative, stockage, laboratoire, etc.);

- le titre de propriété: location, propriété, droit d'emphytéose, ou utilisation par l'intermédiaire d'un autre organisme public.

2. Si le bâtiment est loué, qui est le propriétaire, à combien s'élève le loyer annuel et quelle est la durée du bail?

3. Si le bâtiment est la propriété de la Régie des Bâtiments:

- quelle est la valeur d'amortissement comptable ou la valeur de marché actuelle?
- le bâtiment est-il repris dans un plan stratégique de démolition ou de réaménagement?

4. Pour quels bâtiments la Régie des Bâtiments dispose-t-elle d'un certificat de conformité ou d'un certificat PEB valide? Veuillez communiquer par bâtiment:

- la valeur PEB ou le score de conformité;
- l'année de l'attestation;
- les défauts constatés ou les recommandations.

5. Combien de ces bâtiments étaient (totalement ou partiellement) inoccupés en date du 12 novembre 2025? Veuillez indiquer la raison (inoccupation structurelle, rénovation, relocalisation, etc.).

6. Combien de ces bâtiments sont actuellement en cours de rénovation ou en attente d'un budget de rénovation?

7. La Régie des Bâtiments a-t-elle une idée de l'opportunité ou de la surcapacité du parc immobilier existant pour la police fédérale dans les différentes régions? Dans l'affirmative, cet aperçu est-il basé sur une analyse des besoins et quelles sont les principales conclusions?

8. Combien de bâtiments des zones de police locale ou d'autres autorités abritent actuellement des services de police fédérale? Veuillez communiquer par site:

- l'adresse et la commune;
- les services fédéraux concernés;
- le type d'utilisation (espace de bureau structurel, poste de soutien temporaire, collaboration, etc.);
- l'éventuelle convention d'utilisation ou de location (y compris le coût, le cas échéant).

9. Existe-t-il des bâtiments pour lesquels des inspections internes ou des audits externes ont mis en évidence des problèmes structurels, des états déplorables ou des problèmes de sécurité? Veuillez fournir un aperçu par site avec une description succincte de la situation et indiquer s'il existe un plan d'assainissement ou de déménagement.

DO 2025202607317

Vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Biodiversiteitsprojecten op politielocaties. - Verhouding tot noden inzake infrastructuur en veiligheid.

In het kader van het federale biodiversiteitsprogramma "Biodiversiscape" zijn ook op bepaalde locaties van de federale politie biodiversiteitsprojecten gerealiseerd, zoals onder andere op de site in Asse. Deze initiatieven kaderen in de vergroening van federale gebouwen. Aangezien het hier echter om operationele politielocaties gaat, wens ik te weten of dit type investeringen primeert boven dringendere noden inzake veiligheid, conformiteit of structurele herstellingen.

1. Op welke federale politielocaties zijn sinds 2022 biodiversiteits- of vergroeningsprojecten gerealiseerd of gepland? Graag per locatie:

- adres en gemeente;
- betrokken federale dienst(en);
- status (gerealiseerd, in uitvoering, gepland);
- soort ingreep (bijv. groenzones, bloemenweides, groendaken, wadi's, hagen, bijenhôtels, enz.).

2. Wat was de totale investeringskost per project, en welke diensten dragen deze kosten (Regie der Gebouwen, federale politie, andere partners)?

3. Worden op deze sites ook andere structurele gebreken gemeld (bijv. lekkende daken, plaatsgebrek, onveilige installaties, ICT-storingen, problemen met sanitair en hygiëne)? Zo ja,

- wat is de aard van de gemelde infrastructuurproblemen;
- wanneer zijn deze gebreken gemeld;
- zijn er reeds herstellingen gepland of uitgevoerd, en op welke termijn?

4. Is er een interne prioriteitenmatrix bij de Regie der Gebouwen die bepaalt of er eerst moet worden geïnvesteerd in basisinfrastructuur vóór niet-essentiële vergroening?

DO 2025202607317

Question n° 403 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Priorité des projets de biodiversité sur les sites de la police par rapport aux besoins en matière d'infrastructure et de sécurité.

Dans le cadre du programme fédéral de biodiversité "BiodiversiScape", des projets de biodiversité ont également été réalisés sur certains sites de la police fédérale, dont le site d'Asse. Ces initiatives s'inscrivent dans le cadre du verdissement des bâtiments fédéraux. Étant donné qu'il s'agit de sites opérationnels de la police, j'aimerais néanmoins savoir si ce type d'investissement prime sur les besoins plus urgents en matière de sécurité, de conformité ou de réparations structurelles.

1. Sur quels sites de la police fédérale des projets de biodiversité ou de verdissement ont-ils été réalisés ou planifiés depuis 2022? Veuillez communiquer par site:

- l'adresse et la commune;
- les services fédéraux concernés;
- le statut du projet (réalisé, en cours, prévu);
- le type d'aménagement (p. ex. espaces verts, prairies fleuries, toitures végétalisées, wadis, haies, gîtes à abeilles, etc.).

2. Quel a été le coût d'investissement total par projet et quels sont les services qui supportent ces coûts (Régie des Bâtiments, police fédérale, autres partenaires)?

3. D'autres défauts structurels sur ces sites sont-ils également signalés (p. ex. défauts d'étanchéité des toits, manque d'espace, installations dangereuses, pannes informatiques, problèmes sanitaires et d'hygiène)? Dans l'affirmative,

- quelle est la nature des problèmes d'infrastructure signalés;
- quand ces défauts ont-ils été signalés;
- des réparations ont-elles déjà été prévues ou effectuées, et dans quel délai?

4. Existe-t-il une matrice de priorités interne à la Régie des Bâtiments qui détermine s'il convient d'investir d'abord dans l'infrastructure de base avant de procéder au verdissement non essentiel?

5. Zijn er locaties waar biodiversiteitsingrepen zijn uitgevoerd, terwijl eerder gemelde gebreken of veiligheidsproblemen nog niet zijn aangepakt? Zo ja, graag vermelding van:

- de locatie;
- de aard van de eerdere gebreken;
- de reden waarom deze niet prioritair werden aangepakt.

6. Welke budgetten zijn momenteel voorzien voor biodiversiteitsprojecten op politielocaties voor de periode 2025-2027?

DO 2025202607349

Vraag nr. 404 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gevangenis. - Integratie kunst.

Er worden blijkbaar budgetten voorzien voor de integratie van kunst in de gevangenissen in dit land.

Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van alle budgetten die sinds 2020 zijn vrijgemaakt voor de integratie van kunst in de gevangenissen? Graag een gedetailleerd overzicht per gevangenis en op jaarbasis.

DO 2025202607350

Vraag nr. 405 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gerechtsgebouwen. - Integratie van kunst.

Er worden blijkbaar budgetten voorzien voor de integratie van kunst in de gerechtsgebouwen in dit land.

Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van alle budgetten die sinds 2020 zijn vrijgemaakt voor de integratie van kunst in de gerechtsgebouwen? Graag een gedetailleerd overzicht per gerechtsgebouw en op jaarbasis.

5. Y a-t-il des sites où des aménagements en matière de biodiversité ont été effectués alors que des défauts ou des problèmes de sécurité signalés précédemment n'ont pas encore été résolus? Dans l'affirmative, veuillez préciser:

- le site;
- la nature des défauts antérieurs;
- la raison pour laquelle ceux-ci n'ont pas été traités en priorité.

6. Quels sont les budgets actuellement prévus pour les projets de biodiversité sur les sites de la police pour la période 2025-2027?

DO 2025202607349

Question n° 404 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Prisons. - Intégration de l'art.

Il apparaît que des budgets sont prévus pour l'intégration de l'art au sein des prisons de ce pays.

Pourriez-vous fournir un aperçu détaillé de l'ensemble des budgets alloués à l'intégration de l'art dans les prisons depuis 2020, ventilé par prison et par année?

DO 2025202607350

Question n° 405 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Palais de justice. - Intégration de l'art.

Il apparaît que des budgets sont prévus pour l'intégration de l'art dans les palais de justice de ce pays.

Pourriez-vous fournir un aperçu détaillé de l'ensemble des budgets alloués à l'intégration de l'art dans les palais de justice depuis 2020, ventilé par palais de justice et par année?

DO 2025202607374

Vraag nr. 406 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

DO 2025202607384

Vraag nr. 407 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitale veiligheid en maatregelen om het verhandelen van gevoelige gegevens te voorkomen (MV 010396C).

Uit een recent onderzoek van de krant *L'Echo* is gebleken dat de locatiegegevens van miljoenen Belgen ontvreemd werden en online doorverkocht door datahandelaars. Op basis van deze gegevens, die zogezegd geanonimiseerd waren, was het mogelijk om hoge EU-functionarissen te identificeren en hun routines te observeren. Sommige van die personen bekleden gevoelige functies, wat een groot risico vormt voor hun persoonlijke veiligheid, maar ook voor die van kritieke instellingen en bedrijven in België.

DO 2025202607374

Question n° 406 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

DO 2025202607384

Question n° 407 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La sécurité numérique et la prévention du trafic de données sensibles (QO 010396C).

Une récente enquête du journal *L'Echo* a révélé que les données de localisation de millions de Belges avaient été subtilisées et revendues en ligne par des courtiers de données. Ces informations, pourtant prétendument anonymisées, ont permis d'identifier des responsables européens et d'observer leurs habitudes de vie. Certaines de ces personnes occupent des fonctions sensibles, ce qui pose un risque majeur pour leur sécurité personnelle, mais aussi pour celle des institutions et entreprises critiques basées en Belgique.

Deze onthullingen zijn bijzonder verontrustend, omdat ze een ernstige tekortkoming in onze collectieve digitale veiligheid blootleggen. Het illegaal doorverkopen van locatiegegevens is niet alleen een inbreuk op de privacy, maar werkt ook een heuse handel in gevoelige gegevens in de hand, die gebruikt kunnen worden voor malafide doeleinden zoals spionage, manipulatie van informatie en de ondermijning van de nationale veiligheid.

In een internationale context die gekenmerkt wordt door een stijgend aantal cyberaanvallen en een toenemend gebruik van gegevens voor economische of politieke doeleinden, is het hoog tijd om de weerbaarheid van onze digitale systemen te versterken. België kan het zich niet veroorloven om de zwakke schakel in de Europese keten op het gebied van gegevensbescherming te zijn.

De Europese Commissie heeft overigens gereageerd door nieuwe veiligheidsinstructies voor haar personeel te publiceren. Maar hoe zit het bij ons? Zijn de diensten van onze federale overheid, onze publieke operators en onze strategische bedrijven echt beschermd tegen het illegaal onderscheppen en doorverkopen van deze gevoelige gegevens?

1. Welke maatregelen zult u nemen om de digitale veiligheid van openbare instellingen te versterken en het lekken van locatiegegevens te voorkomen?

2. Hoe kan er gegarandeerd worden dat gegevens van smartphones, met inbegrip van gegevens die door apps van derden gegenereerd worden, niet langer ongecontroleerd kunnen worden gebruikt, doorverkocht of misbruikt?

3. Is de regering van plan de samenwerking met Europa te intensiveren om de regelgeving tegen de illegale handel in gegevens aan te scherpen en degenen die zich daaraan schuldig maken sancties op te leggen om een voorbeeld te stellen?

Ces révélations sont particulièrement inquiétantes car elles mettent en lumière une faille grave dans notre sécurité numérique collective. La revente illégale de données de localisation ne constitue pas seulement une atteinte à la vie privée: elle alimente un véritable trafic de données sensibles, susceptible d'être exploité à des fins malveillantes comme l'espionnage, la manipulation d'informations, ou encore l'atteinte à la sécurité nationale.

Dans un contexte international marqué par une recrudescence des cyberattaques et une exploitation croissante des données à des fins économiques ou politiques, il devient impératif de renforcer la résilience de nos systèmes numériques. La Belgique ne peut se permettre d'être le maillon faible de la chaîne européenne en matière de protection des données.

La Commission européenne a d'ailleurs réagi en publiant de nouvelles consignes de sécurité à destination de son personnel. Mais qu'en est-il chez nous? Nos administrations fédérales, nos opérateurs publics et nos entreprises stratégiques sont-ils réellement protégés face à la captation illégale et à la revente de ces données sensibles?

1. Quelles mesures comptez-vous prendre pour renforcer la sécurité numérique des institutions publiques et prévenir la fuite de données de localisation?

2. Comment garantir que les données issues des smartphones, y compris celles générées par des applications tierces, ne puissent plus être exploitées, revendues ou détournées sans contrôle?

3. Le gouvernement prévoit-il d'intensifier la coopération avec l'Europe pour mieux encadrer le commerce illégal des données et imposer des sanctions exemplaires à ceux qui s'y livrent?

DO 2025202607399

Vraag nr. 408 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Risico's in verband met het Europese onderzoek naar Google.

De Europese Commissie heeft onlangs een onderzoek geopend naar een mogelijke schending van de *Digital Markets Act* (DMA) door Google. Volgens de eerste informatie zou het beleid van Google inzake *site reputation abuse* ertoe kunnen leiden dat content die door uitgevers gepubliceerd wordt, automatisch lager in de zoekresultaten van de zoekmachine verschijnt. Dat kunnen overigens ook Belgische uitgevers zijn.

Die algoritmische praktijk, die op een niet echt transparante manier toegepast wordt, doet grote bezorgdheid rijzen op het stuk van de online zichtbaarheid van lokale spelers, het concurrentiële evenwicht op de digitale markt en, meer in het algemeen, de betrouwbaarheid van de informatie die voor de gebruikers toegankelijk is.

De eerbiediging van de DMA is cruciaal om een billijke digitale omgeving te waarborgen, concurrentievervalsing te voorkomen en een ecosysteem in stand te houden waarin betrouwbare inhoud niet door ondoorzichtige mechanismen benadeeld wordt.

1. Beschikt uw administratie over gegevens omtrent de mogelijke impact van zulke achteruitstellingen in de zoekresultaten op Belgische uitgevers, meer bepaald wat de zichtbaarheid, het aantal bezoekers of de gemelde incidenten betreft?

2. Van welke tools of opvolgingsmechanismen maakt de regering gebruik om in het kader van de toepassing van de DMA toezicht te houden op de algoritmische praktijken van de grote platforms die in België actief zijn?

3. Welke gedachtewisselingen zijn er thans aan de gang met Europese Commissie met betrekking tot dit onderzoek en de implicaties ervan voor Belgische digitale actoren?

4. Voorziet de regering in begeleiding voor mogelijk getroffen Belgische media, uitgevers en platformen, bijvoorbeeld door technische ondersteuning of hulp met betrekking tot het waarborgen van de conformiteit met de DMA?

DO 2025202607399

Question n° 408 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les risques liés à l'enquête européenne visant Google.

La Commission européenne a récemment ouvert une enquête portant sur une possible violation du *Digital Markets Act* (DMA) par Google. Selon les premières informations, la politique de *site reputation abuse* pourrait entraîner la rétrogradation automatique de contenus publiés par des éditeurs, y compris belges, dans les résultats du moteur de recherche.

Cette pratique algorithmique, appliquée sans réelle transparence, suscite des préoccupations importantes quant à la visibilité en ligne des acteurs locaux, à l'équilibre concurrentiel du marché numérique et, plus largement, à la fiabilité de l'information accessible aux utilisateurs.

Le respect du DMA est essentiel pour garantir un environnement numérique équitable, empêcher des distorsions de concurrence et préserver un écosystème où les contenus fiables ne sont pas défavorisés par des mécanismes opaques.

1. Votre administration dispose-t-elle de données sur l'impact potentiel de ces rétrogradations sur les éditeurs belges, notamment en termes de visibilité, de trafic ou d'incidents signalés?

2. Quels outils ou mécanismes de suivi le gouvernement utilise-t-il pour surveiller les pratiques algorithmiques des grandes plateformes opérant en Belgique, dans le cadre de la mise en oeuvre du DMA?

3. Quels échanges sont actuellement en cours avec la Commission européenne concernant cette enquête et ses implications pour les acteurs numériques belges?

4. Le gouvernement prévoit-il un accompagnement des médias, éditeurs et plateformes belges potentiellement touchés, p. ex. via un soutien technique ou une aide à la conformité dans le cadre du DMA?

DO 2025202607436

Vraag nr. 409 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 26 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Möbiusgebouw.

In 2021 heeft de federale overheid via de Regie der Gebouwen het Möbiusgebouw aangekocht, waarmee er werd teruggekeerd naar een beleid van gebouwen in eigen beheer, dat mijn fractie duurzamer vindt dan huren en andere DBFM-projecten, wat ook het Rekenhof al meermaals heeft bevestigd in verschillende verslagen. Het Möbiusgebouw ligt in de Noordwijk van Brussel en zal verschillende gevoelige diensten van de federale overheid huisvesten: de Veiligheid van de Staat, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en het Nationaal Crisiscentrum.

1. Kunt u een update geven over de voortgang van dit dossier, met name het tijdschema voor de uitvoering en de verhuizing van de verschillende overheidsinstanties, het budget en de infrastructuur, meer bepaald in het licht van de strenge veiligheidsvereisten?

2. Wat zal er gebeuren met de verschillende sites waar die diensten nu gevestigd zijn?

3. In de commissie voor de Comptabiliteit werd er herhaaldelijk gevraagd waar de BIM-commissie, die momenteel in de lokalen van de Veiligheid van de Staat is ondergebracht, zou worden gehuisvest. Hoe staat het met die kwestie?

DO 2025202607436

Question n° 409 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 26 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Möbius.

En 2021, le gouvernement fédéral a acheté, via la Régie des Bâtiments, le bâtiment Möbius revenant ainsi à une politique en "régie propre" que mon groupe juge plus durable que les locations et autres projets DBFM comme l'a déjà confirmé à plusieurs reprises la Cour des comptes dans divers rapports. Ce bâtiment est situé dans le quartier Nord de Bruxelles et devra héberger plusieurs services sensibles de l'État fédéral: Sûreté de l'État, Organe de coordination pour l'analyse de la menace, Centre de crise national.

1. Pouvez-vous faire le point sur l'évolution de ce dossier à savoir quant à son agenda de mise en oeuvre et de déménagement des différents organes de l'État, son budget et ses infrastructures notamment au regard des impératifs élevés en matière de sécurité?

2. Pouvez-vous faire le point sur l'avenir des différents sites que quitteront ces différents services?

3. À plusieurs reprises, la question s'est posée de la localisation de la commission BIM en commission Comptabilité actuellement hébergée dans les locaux de la Sûreté de l'État. Pouvez-vous indiquer où en est cette question?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2025202607280

**Vraag nr. 206 van De heer volksvertegenwoordiger
Wouter Raskin van 20 november 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Behoeftanalyse SIOD.

Tijdens de mondelinge vragensessie van 12 november 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 233) liet u mij weten dat er bij de sociale inspectiediensten tegen het einde van deze legislatuur nood is aan 90 extra voltijdequivalenten om de natuurlijke uitstroom door pensionering op te vangen. Dat zou blijken uit een door de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) uitgevoerde behoeftanalyse.

Kunt u deze behoeftanalyse bezorgen?

DO 2025202607303

**Vraag nr. 208 van De heer volksvertegenwoordiger
Anthony Dufrane van 20 november 2025 (Fr.)
aan de minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*Inbreuken op de sociale wetgeving en de controles in de
risicosectoren (MV 007985C).*

Bij recente controles van de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) in de sector van de schoonheidsverzorging werden er bij ruim een derde van de gecontroleerde ondernemingen inbreuken vastgesteld. Vaak ging het daarbij over de Dimona-aangiftes, de naleving van de voorwaarden van deeltijdwerk en het arbeidsreglement. De vaststelling roept vragen op over de naleving van de sociale regels en over de doeltreffendheid van de controlemidelen, in het bijzonder in de sector in kwestie.

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2025202607280

**Question n° 206 de Monsieur le député Wouter Raskin
du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la
Protection des consommateurs, de la Lutte contre
la fraude sociale, des Personnes handicapées et de
l'Égalité des chances:**

Analyse des besoins réalisée par le SIRS.

Au cours de la séance de questions orales du 12 novembre 2025 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 233), vous m'avez fait savoir que, d'ici la fin de la législature, les services d'inspection sociale auraient besoin de 90 équivalents temps plein supplémentaires pour compenser les départs naturels à la pension. C'est ce qu'il ressortirait d'une analyse des besoins réalisée par le Service d'information et de recherche sociale (SIRS).

Pouvez-vous nous fournir cette analyse des besoins?

DO 2025202607303

**Question n° 208 de Monsieur le député Anthony
Dufrane du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre
de la Protection des consommateurs, de la Lutte
contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances:**

*Les infractions sociales. - Contrôles dans les secteurs à
risque (QO 007985C).*

Les récents contrôles menés, par le Service d'information et de recherche sociale (SIRS), dans le secteur des soins de beauté ont révélé que plus d'un tiers des entreprises contrôlées présentaient des infractions. Parmi celles-ci, plusieurs concernaient les déclarations Dimona, le respect du temps partiel et le règlement de travail. Ce constat interpelle quant au respect des règles sociales et à l'efficacité des mécanismes de contrôle, en particulier dans ce secteur.

Het probleem doet zich evenwel niet enkel in de sector van de schoonheidsverzorging voor. Ook andere arbeidsintensieve sectoren staan erom bekend dat sociale inbreuken er vaak voorkomen, wat de vraag doet rijzen naar de prioriteiten van de controleacties en naar de middelen die ingezet worden om ervoor te zorgen dat de regelgeving in acht genomen wordt. Dergelijke praktijken schaden de eerlijke concurrentie, ondermijnen de rechten van de werknemers en leiden tot minderontvangsten voor de sociale zekerheid.

Het is dan ook noodzakelijk om een beter zicht te krijgen op de omvang van dit fenomeen, de meest getroffen sectoren in kaart te brengen en na te gaan of de bestaande mechanismen daadwerkelijk volstaan om die inbreuken efficiënt te voorkomen en te bestraffen.

1. Welke inbreuken werden er tijdens recente controles het vaakst vastgesteld, met name als het gaat over de Dimona-aangiftes en de naleving van de arbeidsvoorwaarden?

2. In welke sectoren, naast de schoonheidsverzorging, worden momenteel de meeste sociale inbreuken vastgesteld?

3. Hoe bepalen de SIOD en de FOD Werkgelegenheid hun sectorale prioriteiten om gerichte controles uit te voeren?

4. Welke bijkomende kunnen er worden ingezet om de preventie en de opsporing van dergelijke inbreuken in de risicosectoren te verbeteren?

Or, il n'est pas le seul concerné. D'autres secteurs d'activité à forte intensité de main-d'oeuvre sont également réputés vulnérables aux infractions sociales, ce qui pose la question des priorités dans les actions de contrôle et des moyens déployés pour les faire respecter. Ces pratiques portent atteinte à la concurrence loyale, fragilisent les droits des travailleurs et entraînent un manque à gagner pour la sécurité sociale.

Il convient dès lors de mieux cerner l'ampleur du phénomène, d'identifier les secteurs les plus concernés et d'évaluer si les dispositifs existants permettent réellement de prévenir et de sanctionner efficacement ces manquements.

1. Quelles sont les infractions les plus fréquemment constatées lors des contrôles récents, notamment en matière de Dimona et de respect des conditions de travail?

2. Quels sont, au-delà des soins de beauté, les secteurs qui présentent aujourd'hui le plus haut niveau d'infractions sociales?

3. Comment le SIRS et le SPF Emploi déterminent-ils leurs priorités sectorielles pour cibler les contrôles?

4. Quels moyens supplémentaires pourraient être mobilisés pour améliorer la prévention et la détection de ces infractions dans les secteurs à risque?

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2025202607275

**Vraag nr. 443 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 20 november 2025
(N.) aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Website migratie.be.

De website *migratie.be* gaat niet door, hoewel de uitwerking ervan al ruime tijd en middelen in beslag nam. Dit roept vragen op over het projectbeheer en de overheidsuitgaven.

1. Met welke bedrijven werd voor de ontwikkeling van deze website samengewerkt?
2. Hoe werden de opdrachten voor dit project gegund?
3. Hoeveel middelen ontving elk van de betrokken bedrijven afzonderlijk en voor welke specifieke diensten?
4. In welke mate werd er gedurende het project tussen-tijdse evaluatie uitgevoerd? Wie was verantwoordelijk voor deze evaluaties?
5. Op welk moment werd besloten om het project stop te zetten en wie nam deze beslissing?
6. Werden er clausules opgenomen in de contracten om (een deel van) de middelen terug te vorderen in geval van niet-oplevering? Zo ja, zullen deze worden toegepast?
7. Is er een mogelijkheid om de reeds ontwikkelde componenten of inhoud van de website alsnog te benutten voor andere doeleinden?
8. Welke alternatieven worden nu overwogen om de oorspronkelijke doelstellingen van het project alsnog te realiseren?

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2025202607275

**Question n° 443 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre
de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration
sociale, chargée de la Politique des Grandes
Villes:**

Site migration.be.

L'élaboration du site *migration.be* ne se poursuivra pas, malgré le temps et les moyens considérables qui y ont déjà été consacrés. Cela soulève des interrogations quant à la gestion du projet et aux dépenses publiques ainsi générées.

1. Avec quelles entreprises avez-vous coopéré pour le développement de ce site internet?
2. Comment les marchés publics ont-ils été attribués pour ce projet?
3. Quel montant chacune des entreprises concernées a-t-elle reçu individuellement et pour quels services spécifiques?
4. Dans quelle mesure des évaluations intermédiaires ont-elles été réalisées au cours du projet? Qui était responsable de ces évaluations?
5. À quel moment la décision de suspendre le projet a-t-elle été prise et par qui?
6. Des clauses contractuelles ont-elles été prévues afin de pouvoir récupérer les moyens investis ou une partie de ceux-ci en cas de non-réception? Dans l'affirmative, ces clauses seront-elles appliquées?
7. Est-il possible d'utiliser à d'autres fins les composants ou le contenu déjà développés pour le site?
8. Quelles autres solutions sont actuellement envisagées afin d'atteindre les objectifs initiaux du projet?

DO 2025202607307

Vraag nr. 446 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Staatsburgerschap weigeren voor illegalen.

De Britse regering zou de regels voor vluchtelingen die illegaal zijn binnengekomen aangescherpt hebben. Richtlijnen voor personeel dat het "goede karakter" beoordeelt van mensen die naturalisatie aanvragen geven aan dat aanvragers "die een gevaarlijke reis hebben gemaakt", zoals met een kleine boot of een verborgen voertuig, het staatsburgerschap wordt geweigerd.

Deze aanpassing geldt ook voor diegenen die al in het Verenigd Koninkrijk zijn: "Iedereen die vanaf 10 februari 2025 het staatsburgerschap aanvraagt en eerder illegaal het Verenigd Koninkrijk is binnengekomen, zal normaal gesproken worden geweigerd, ongeacht de tijd die is verstreken sinds de illegale binnenkomst plaatsvond".

1. Welke analyse maakt u hiervan?
2. Welke lessen kan België trekken uit de Britse aanpak?

3. Welke concrete maatregelen overweegt u om het probleem van de transitmigratie naar het Verenigd Koninkrijk via België aan te pakken, en in welke mate is hierover overleg met de Britse en Franse autoriteiten?

4. Overweegt u gelijkaardige aanscherpingen in het Belgische staatsburgersbeleid, waarbij personen die illegaal ons land zijn binnengekomen, automatisch geweigerd worden bij het aanvragen van de Belgische nationaliteit?

DO 2025202607307

Question n° 446 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le refus d'octroyer la citoyenneté aux personnes en séjour illégal.

Le gouvernement britannique aurait durci les règles applicables aux réfugiés qui sont entrés illégalement au Royaume-Uni. Les directives destinées au personnel chargé d'évaluer la "bonne moralité" des personnes qui demandent la naturalisation prévoieraient que les candidats "qui ont effectué un voyage périlleux", par exemple à bord d'une petite embarcation ou en se dissimulant dans un véhicule, se verront refuser la citoyenneté.

Cette modification s'applique également aux personnes qui se trouvent déjà au Royaume-Uni: "Toute personne qui demande la citoyenneté à partir du 10 février 2025 et qui est entrée illégalement au Royaume-Uni avant cette date sera, en principe, refusée, quel que soit le temps écoulé depuis son entrée illégale".

1. Quelle analyse faites-vous de cette règle?
2. Quels enseignements la Belgique peut-elle tirer de l'approche britannique?

3. Quelles mesures concrètes envisagez-vous de prendre pour lutter contre le problème de la migration de transit vers le Royaume-Uni via la Belgique, et dans quelle mesure une concertation est-elle organisée à cet égard avec les autorités britanniques et françaises?

4. Envisagez-vous de prendre des mesures similaires pour durcir la politique belge en matière de citoyenneté, afin que les demandes de naturalisation de personnes entrées illégalement dans notre pays soient automatiquement rejetées?

DO 2025202607309

Vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Studiemigratie.

Actuele, overzichtelijke cijfers over studiemigratie zijn al even niet publiek beschikbaar. Er werd eerder aangekondigd dat de regering dit jaar de rapportage hierover zou hervatten en dat deze gegevens terug te vinden zouden zijn in het activiteitenverslag van de Dienst Vreemdelingen zaken (DVZ) en op de website in diverse rapporten. Dat blijkt in de praktijk vooralsnog niet op een overzichtelijke manier te gebeuren, aangezien het laatste maandelijkse rapport dateert van juni 2023.

1. Waarom worden de cijfers op de website van DVZ niet aangevuld zoals vroeger? Wanneer kunnen we dat opnieuw verwachten?

2. Welke controles worden uitgevoerd om na te gaan of buitenlandse studenten daadwerkelijk studeren aan de instellingen waarvoor ze toestemming hebben gekregen?

3. Is het aantal vaststellingen van misbruik sinds uw aantreden gedaald of gestegen? Graag verduidelijking aan de hand van cijfers.

4. Welke maatregelen overweegt u om de voorwaarden voor studiemigratie te verstrengen, zodat misbruik van dit migratiekanaal wordt tegengegaan?

5. Hoeveel en welke onderwijsinstellingen staan momenteel onder verhoogd toezicht wegens vermoeden van onregelmatigheden bij de opvang van buitenlandse studenten?

DO 2025202607325

Vraag nr. 450 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Opvangwetgeving. - Effecten wijziging.

Op 4 juli 2025 trad de wijziging van artikel 50 van de vreemdelingenwet in werking, waardoor aanvragen tot internationale bescherming door personen die reeds erkend zijn als vluchteling in een andere EU-lidstaat, voortaan als "subsequente" aanvragen worden beschouwd.

DO 2025202607309

Question n° 447 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Migration étudiante.

Plus aucune donnée récente et claire n'a été publiée depuis un certain temps en matière de migration étudiante. Il avait pourtant été annoncé que le gouvernement reprendrait cette année la publication de rapports à ce sujet, et que ces informations seraient intégrées au rapport d'activité de l'Office des étrangers (OE) et publiées sur son site web dans divers rapports. Dans les faits, cela ne semble pas encore être le cas puisque le dernier rapport mensuel remonte à juin 2023.

1. Pour quelles raisons les chiffres ne sont-ils plus actualisés sur le site de l'OE, comme c'était le cas auparavant? À quel moment peut-on espérer la reprise de ces mises à jour?

2. Quels types de contrôles sont effectués pour vérifier que les étudiants étrangers suivent effectivement des études dans les établissements pour lesquels ils ont obtenu une autorisation?

3. Depuis votre entrée en fonction, le nombre de cas d'abus constatés a-t-il augmenté ou diminué? Pourriez-vous étayer votre réponse à l'aide de données chiffrées?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour renforcer les conditions encadrant l'immigration étudiante afin de lutter contre les abus liés à ce canal migratoire?

5. Combien d'établissements d'enseignement font actuellement l'objet d'une surveillance accrue en raison de soupçons d'irrégularités dans l'accueil d'étudiants étrangers, et de quels établissements s'agit-il?

DO 2025202607325

Question n° 450 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Législation sur l'accueil. - Effets de la modification.

Le 4 juillet 2025 est entrée en vigueur la modification de l'article 50 de la loi sur les étrangers, qui prévoit que les demandes de protection internationale introduites par des personnes déjà reconnues comme réfugiées dans un autre État membre de l'Union européenne sont désormais considérées comme des demandes "ultérieures".

De maatregel was bedoeld om het fenomeen van "asiel-shoppen" tegen te gaan en de druk op ons asielsysteem te verminderen. Na enkele maanden implementatie is het belangrijk om de effectiviteit van deze wetswijziging te evalueren.

1. Hoeveel aanvragen tot internationale bescherming werden sinds de invoering van de wetswijziging ingediend door personen die reeds erkende vluchtelingen zijn in een andere EU-lidstaat?

2. Hoe verhoudt dat aantal zich tot dezelfde periode in 2024, vóór de invoering van de wetswijziging?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden daadwerkelijk als "subsequente" aanvragen behandeld en versneld afgehandeld?

4. Wat was de gemiddelde behandelingstermijn van deze aanvragen vóór en na de wetswijziging?

5. Hoeveel van deze aanvragen resulteerden in een positieve beslissing, hoeveel in een negatieve beslissing, en hoeveel zijn nog in behandeling?

6. Hoeveel personen waarvan de aanvraag werd afgewezen, hebben effectief het Belgisch grondgebied verlaten of werden gedwongen teruggestuurd naar de EU-lidstaat waar ze reeds erkend zijn?

DO 2025202607337

Vraag nr. 453 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Intrekking verblijfstitels criminele vreemdelingen.

1. Graag een gedetailleerd overzicht van de intrekking van de verblijfstitels van criminele vreemdelingen van de laatste vijf jaar, en voor 2025 zo ver als mogelijk.

2. Graag ook een overzicht met celstraf onder of boven de drie jaar. Hoeveel ervan zitten nog in de gevangenis?

3. Hoeveel criminele vreemdelingen waarvan de verblijfstitel werd ingetrokken zijn intussen van het grondgebied verwijderd? Hoeveel werden vrijgesteld, hetzij uit de gevangenis, hetzij uit een gesloten centrum? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar.

Cette mesure vise à lutter contre le phénomène de "shopping de l'asile" et à réduire la pression sur notre système d'asile. Après plusieurs mois de mise en oeuvre, il est important d'évaluer l'efficacité de cette modification législative.

1. Combien de demandes de protection internationale ont été introduites, depuis l'entrée en vigueur de la modification, par des personnes déjà reconnues comme réfugiées dans un autre État membre de l'UE?

2. Quelle est l'importance relative de ce chiffre par rapport à celui enregistré sur la même période en 2024, avant l'entrée en vigueur de la modification?

3. Parmi ces demandes, combien ont effectivement été traitées comme des demandes "ultérieures" et ont fait l'objet d'une procédure accélérée?

4. Quel était le délai moyen de traitement de ces demandes avant et après la modification législative?

5. Combien de ces demandes ont abouti à une décision positive, combien à une décision négative et combien restent en cours de traitement?

6. Parmi les personnes dont la demande a été rejetée, combien ont effectivement quitté le territoire belge ou ont fait l'objet d'une mesure de renvoi forcé vers l'État membre de l'UE dans lequel elles sont déjà reconnues?

DO 2025202607337

Question n° 453 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le retrait du titre de séjour d'étrangers criminels.

1. Je souhaite recevoir un aperçu détaillé des retraits de titres de séjour d'étrangers criminels pour les cinq dernières années et, dans la mesure du possible, pour 2025.

2. Pourriez-vous préciser si les intéressés étaient condamnés à une peine d'emprisonnement inférieure ou supérieure à trois ans? Combien d'entre eux sont-ils toujours en prison?

3. Combien d'étrangers criminels dont le titre de séjour a été retiré ont-ils entre-temps été éloignés du territoire? Combien ont-ils été libérés, soit de la prison, soit d'un centre fermé? Merci de fournir un aperçu pour les cinq dernières années.

DO 2025202607338

Vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Kaarten of verblijfsdocumenten in het kader van gezinshereniging.

1. Graag een overzicht van de kaarten of documenten afgegeven in het kader van de gezinshereniging en geldig op 1 januari 2025 volgens de nationaliteit van de begunstigde, op basis van de volgende indeling:

- totaal;
- totaal EU en top 20 nationaliteiten;
- totaal niet-EU en top 20 nationaliteiten.

2. Graag een overzicht van de kaarten voor vreemdelingen of verblijfsdocumenten afgegeven in het kader van gezinshereniging aan familieleden van een vluchteling of begunstigde van de subsidiaire bescherming, en geldig op 1 januari 2025, op basis van de volgende indeling:

- status van de persoon die het recht op gezinshereniging opent: vluchteling of subsidiaire bescherming;

- band van verwantschap/geboorteplaats: echtgenoot, descendant (geboren in België of geboren in het buitenland), ascendent, telkens met vermelding van de graad;

- leeftijd en geslacht;

- nationaliteit van de begunstigde (top 20).

DO 2025202607339

Vraag nr. 455 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Misbruik terugkeerpremies.

Al jaren worden aanzienlijke bedragen uitgegeven aan zogenaamde terugkeerpremies voor afgewezen asielzoekers en illegalen, met als doel hen aan te moedigen vrijwillig naar hun land van herkomst terug te keren. Het systeem is echter vatbaar voor misbruik.

1. Hoeveel gevallen van misbruik van terugkeerpremies werden de afgelopen vijf jaar, jaarlijks vastgesteld?

2. Welke nationaliteiten zijn het meest betrokken bij misbruik van dit systeem?

3. Welke maatregelen neemt u om misbruik van terugkeerpremies stop te zetten?

DO 2025202607338

Question n° 454 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Cartes ou documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial.

1. Veuillez fournir un aperçu des cartes ou des documents délivrés dans le cadre du regroupement familial et valides au 1er janvier 2025, sur la base de la nationalité du bénéficiaire et de la répartition suivante:

- le nombre total;
- le total UE et le top 20 des nationalités;
- le total hors UE et le top 20 des nationalités.

2. Veuillez fournir un aperçu des cartes pour étrangers ou des documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial à des membres de la famille d'un réfugié ou d'un bénéficiaire de la protection subsidiaire, et valides au 1er janvier 2025, sur la base de la répartition suivante:

- le statut de la personne qui ouvre le droit au regroupement familial: réfugié ou bénéficiaire de la protection subsidiaire;

- le lien de parenté/le lieu de naissance: conjoint, descendant (né en Belgique ou né à l'étranger), ascendant, avec mention du degré de parenté;

- l'âge et le sexe;

- la nationalité des bénéficiaires (top 20).

DO 2025202607339

Question n° 455 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Abus liés aux primes de retour.

Depuis plusieurs années, des sommes considérables sont consacrées au financement des primes dites "de retour", destinées aux demandeurs d'asile déboutés et aux personnes en séjour illégal dans le but de les encourager à retourner volontairement dans leur pays d'origine. Ce dispositif, toutefois, se prête à certains abus.

1. Combien de cas d'abus liés aux primes de retour ont été identifiés chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quelles sont les nationalités les plus fréquemment impliquées dans ces abus?

3. Quelles mesures prenez-vous pour mettre fin aux abus liés aux primes de retour?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2025202607259

**Vraag nr. 81 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

*Zelfstandigen die niet klaar zijn voor e-facturatie. (MV
009088C)*

België staat op het punt een belangrijke mijlpaal te bereiken: vanaf 1 januari 2026 wordt elektronische facturatie verplicht voor alle transacties tussen ondernemingen (b2b).

Gedaan met via mail verstuurde pdf's: voortaan moeten facturen via het Europese Peppolnetwerk worden verzonden en ontvangen in een gestructureerde elektronische vorm die automatische verwerking mogelijk maakt. Het doel: de uitwisseling van facturen beveiligen, fraude bestrijden en het bedrijfsbeheer vereenvoudigen. Elektronische facturatie moet er ook voor zorgen dat facturen sneller worden betaald, dat het administratieve beheer eenvoudiger wordt en dat ondernemers een beter zicht op hun zaken krijgen.

Minder dan drie maanden voor de inwerkingtreding zijn heel wat zelfstandigen er echter nog niet klaar voor.

Op het ogenblik waarop ik mijn vraag indien, zijn volgens de Union des Classes Moyennes (UCM) 430.000 van de 1,2 miljoen btw-plichtige ondernemingen in België (36 %) op het netwerk geregistreerd.

Vanwaar die achterstand? De instapkosten spelen mee, ook al zijn er tot een bepaald aantal facturen gratis softwaretoepassingen beschikbaar.

Voor de personele kosten wegen echter door. Een nieuwe technologie invoeren vergt tijd en aanpassing en men moet het belang ervan op lange termijn inzien. Voor sommige zelfstandigen die niet met digitale technologie vertrouwd zijn, is dat niet vanzelfsprekend.

In theorie geldt de verplichte e-facturatie voor alle btw-plichtige ondernemingen.

Medische beroepen (artsen, tandartsen), die van btw vrijgesteld zijn, vallen er niet rechtstreeks onder, maar hun leveranciers wel.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2025202607259

**Question n° 81 de Madame la députée Julie Taton du
20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre des Classes
moyennes, des Indépendants et des PME:**

Indépendants qui ne sont pas prêts à la facturation électronique (QO 009088C).

La Belgique s'apprête à franchir une étape importante: dès le 1er janvier 2026, la facturation électronique deviendra obligatoire pour toutes les transactions entre entreprises (B2B).

Finis les PDF envoyés par mail: il faudra utiliser une facture structurée, émise et traitée automatiquement via le réseau européen Peppol. L'objectif: sécuriser les échanges, lutter contre la fraude et simplifier la gestion des entreprises. La facturation électronique doit également accélérer les paiements, simplifier la gestion et donner une meilleure visibilité aux entrepreneurs.

À moins de trois mois de l'entrée en vigueur, beaucoup d'indépendants ne sont pas prêts.

Selon l'Union des Classes Moyennes (UCM), au moment de vous adresser ma question, 430.000 des 1,2 million d'entreprises assujetties à la TVA en Belgique (36 %) sont inscrites sur le réseau.

Pourquoi un tel retard? Le coût d'entrée existe, même si certains logiciels gratuits sont disponibles en dessous d'un certain nombre de factures.

Mais c'est surtout un coût humain. Adopter une nouvelle technologie demande du temps, de l'adaptation et de voir l'intérêt à long terme. Pour certains indépendants éloignés du numérique, ce n'est pas évident.

En théorie, toutes les entreprises assujetties à la TVA.

Les professions médicales (médecins, dentistes), exonérées, ne sont pas directement visées. Mais leurs fournisseurs, eux, le sont.

Gevolg: zelfs niet-btw-plichtigen zouden elektronische facturen kunnen ontvangen en er dus toe aangemoedigd worden om ze te aanvaarden. Uit verschillende studies blijkt dat 15 tot 25 % van de zelfstandigen aangeeft dat deze nieuwe verplichting voor hen de 'druppel' zal zijn die hen ertoe zal aanzetten hun activiteiten stop te zetten. Er bestaan immers wel degelijk sancties: van 1.500 tot 5.000 euro voor wie hardnekkig blijft weigeren.

1. Enkele maanden vóór de inwerkingtreding is 36 % van de btw-plichtige ondernemingen in België klaar om over te schakelen naar e-facturatie. Wat vindt u van dat resultaat?

2. Wat is het recentste cijfer waarover u beschikt?

3. Wat antwoordt u aan de UCM, die pleit voor een overgangperiode en een welwillende houding van de belastingadministratie?

Résultat: même les non-assujettis pourraient recevoir des factures électroniques et seront encouragés à les accepter. Différentes études montrent que 15 à 25 % des indépendants déclarent que cette nouvelle obligation sera la "goutte" qui les poussera à arrêter leurs activités. Car les sanctions existent bel et bien: de 1.500 à 5.000 euros pour les récalcitrants.

1. À quelques mois de l'entrée en vigueur de la facturation électronique, 36 % des entreprises assujetties à la TVA en Belgique sont prêtes à basculer. Que vous inspire ce résultat?

2. Quel est le dernier chiffre en votre possession?

3. Que répondez-vous à l'UCM, qui plaide en faveur d'une période d'adaptation et d'une attitude bienveillante de l'administration fiscale?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202505729

**Vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Van Quickenborne van 25 september
2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister
van Werk, Economie en Landbouw:**

Moeilijke bereikbaarheid van diensten.

Er is een kritisch verslag van de Federale Ombudsman over de uitbetalingsinstellingen voor werkloosheid. Hierin vinden we tal van opmerkingen.

Ondanks verbeteringen blijft de Ombudsman klachten ontvangen over onbereikbaarheid. In 2024 betroffen 20 % van de klachten wachttijden, gesloten kantoren of onbeantwoorde telefoons. Voor kwetsbare groepen betekent dit dat ze weken zonder begeleiding of duidelijkheid blijven.

1. Welke normen gelden momenteel voor responstijd en bereikbaarheid bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening en vakbonden?

2. Hoe worden deze gecontroleerd?

3. Zult u strengere normen opleggen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 25 september 2025 (N.):

Hier zijn de normen die de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) hanteert:

Bereikbaarheid:

- het Contact center is iedere werkdag open van 8.30 uur tot 12.30 uur en van 13.30 uur tot 16.00 uur;
- de chatbot is 24 uur op 24 operationeel;
- er is een webformulier voor vragen per e-mail beschikbaar op de website;
- de RVA heeft 31 kantoren in heel België waar werklozen met of zonder afspraak een antwoord op hun vraag kunnen krijgen. De openingsuren staan vermeld op de website.

Responstijd:

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202505729

**Question n° 391 de Monsieur le député Vincent Van
Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.) au vice-
premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture:**

L'accessibilité difficile de certains services.

Le Médiateur fédéral a publié un rapport critique concernant les organismes de paiement des allocations de chômage. Nous y trouvons bon nombre d'observations.

Malgré des améliorations, le Médiateur continue de recevoir des plaintes au sujet de l'impossibilité de joindre ces services. En 2024, 20 % des plaintes concernaient les temps d'attente, la fermeture des bureaux et les appels téléphoniques sans réponse. Cette situation implique que les groupes vulnérables demeurent sans accompagnement ou sans informations claires durant plusieurs semaines.

1. Quelles sont les normes en vigueur en matière de délai de réponse et d'accessibilité de l'Office National de l'Emploi et des syndicats?

2. Comment ces normes sont-elles contrôlées?

3. Imposerez-vous des normes plus strictes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 391 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 25 septembre 2025 (N.):

Voici les normes appliquées par l'Office National de l'Emploi (ONEM):

L'accessibilité:

- le Contact center est ouvert chaque jour ouvrable de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 16 h 00.
- le chatbot est opérationnel 24 heures sur 24.
- un formulaire web est disponible sur le site pour les questions par e-mail;
- l'ONEM dispose de 31 bureaux répartis dans toute la Belgique où les demandeurs d'emploi peuvent obtenir une réponse à leur question, avec ou sans rendez-vous. Les heures d'ouverture sont indiquées sur le site web.

Le délai de réponse:

- van alle oproepen die de RVA binnenkreeg op de lijn werkloosheid werd 94,76 % effectief behandeld. De RVA hanteert hier een norm van 90 %;

- voor de mailbehandeling heeft de RVA een interne norm van 80 % binnen de vijf werkdagen. Deze norm wordt gehaald, 100 % van de mails krijgt een antwoord binnen de vijf werkdagen;

- bezoekers krijgen meteen een antwoord op hun vraag tijdens hun bezoek aan een contactpunt. Indien er geen specialist aanwezig is, kan er via het digitaal loket een verbinding naar een ander kantoor gelegd worden.

De normen en de bereikbaarheid van de diensten zijn opgenomen in de bestuursovereenkomst van de RVA.

Strengere normen zijn op dit moment voor de informatieverstrekking bij de RVA niet voorzien.

Er gelden geen concrete normen ten aanzien dienstverlening van de erkende uitbetalingsinstellingen. Die dienstverlening berust op de vrije keuze van de werknemer om zich al dan niet bij dergelijke uitbetalingsinstelling aan te sluiten dan wel kosteloos beroep te doen op de dienstverlening van de Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen.

DO 2024202506092

Vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Harmonisatie van de loonbetaling tussen arbeiders en bedienden (MV 008314C).

Vandaag bestaat er nog steeds een onderscheid: arbeiders ontvangen vaak wekelijks hun loon, terwijl bedienden maandelijks betaald worden. Dit onderscheid is historisch gegroeid maar in een digitale context moeilijk te verantwoorden. Het zorgt voor nodeloze complexiteit en extra kosten.

1. Hoe beoordeelt u dit onderscheid en bent u bereid te evolueren naar een uniforme maandelijks loonbetaling?

2. Welke voordelen ziet u op vlak van administratieve eenvoud en transparantie voor werknemers?

3. Welke drempels bestaan er nog, en hoe kunnen die worden aangepakt?

4. Zult u dit punt opnemen in overleg met de sociale partners?

- sur l'ensemble des appels reçus par l'ONEM concernant le chômage, 94,76 % ont été effectivement traités. L'ONEM applique une norme de 90 %;

- pour le traitement des e-mails, l'ONEM a une norme interne de 80 % de réponses dans un délai de cinq jours ouvrables. Cette norme est respectée: 100 % des e-mails reçoivent une réponse dans ce délai;

- les visiteurs reçoivent immédiatement une réponse à leur question lors de leur visite dans un point de contact. Si aucun spécialiste n'est présent, une connexion peut être établie avec un autre bureau via le guichet numérique.

Les normes et l'accessibilité des services sont reprises dans le contrat d'administration de l'ONEM.

Des normes plus strictes ne sont pas prévues actuellement pour la communication d'informations au sein de l'ONEM.

Il n'existe pas de normes spécifiques en matière de prestation de services des organismes de paiement agréés. Cette prestation repose sur le libre choix du travailleur d'adhérer ou non à un tel organisme de paiement agréés, ou de faire gratuitement appel aux services de la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage.

DO 2024202506092

Question n° 435 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'harmonisation des modes de paiement des salaires entre ouvriers et employés (QO 008314C).

Une différence subsiste entre ouvriers et employés, dans la mesure où les ouvriers sont souvent payés à la semaine, alors que les employés perçoivent leur salaire à un rythme mensuel. Des raisons historiques expliquent cette différence qui est néanmoins difficilement justifiable dans le contexte numérique actuel, où elle induit une complexité inutile et des coûts supplémentaires.

1. Que pensez-vous de cette différence et envisagez-vous d'évoluer vers un paiement mensuel uniforme des salaires?

2. Selon vous, quels seraient les avantages en termes de simplicité administrative et de transparence pour les travailleurs?

3. Quels obstacles subsistent et comment peuvent-ils être surmontés?

4. Entre-t-il dans vos intentions d'intégrer ce point dans la concertation avec les partenaires sociaux?

5. Welke timing voorziet u om deze harmonisatie te realiseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 oktober 2025 (N.):

1. De wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers verplicht werkgevers om hun werknemers minstens twee keer per maand te betalen, met een interval van maximaal 16 dagen tussen beide betalingen.

De eerste betaling is meestal een voorschot op het loon en moet overeenkomen met het verschuldigde nettoloon. De tweede betaling, die later wordt uitgevoerd, regelt definitief het loon van de afgelopen maand.

Werknemers worden minstens één keer per maand betaald.

Het onderscheid tussen arbeiders en bedienden is een traditie die voortkomt uit de geschiedenis van het arbeidsrecht in België. Arbeiders, die vaak handarbeiders waren, werden beschouwd als kwetsbaarder voor financiële moeilijkheden, vandaar de noodzaak van een frequentere betaling.

De wet heeft daarom specifieke maatregelen ingevoerd om hun loon beter te beschermen, met name door middel van halfmaandelijks betalingen.

2. Het spreekt voor zich dat het vanuit het oogpunt van administratieve vereenvoudiging voor werkgevers gemakkelijker zou zijn om een uniform systeem van maandelijks uitbetaling in te voeren dat zowel voor arbeiders als voor bedienden geldt. Het streven naar vereenvoudiging moet echter worden afgewogen tegen de noodzaak van sociale bescherming

Wat uw vragen betreft met betrekking tot de nog bestaande drempels, het overleg met de sociale partners en een timing voor een eventuele harmonisatie, kan ik u meegeven dat ik in mei jongstleden de Nationale Arbeidsraad gevat heb met de opdracht voorstellen uit te werken teneinde het eenheidsstatuut te voltooien. Dit is ook wat wij voorzien hebben in het regeerakkoord. Ik zal zeker aandacht besteden aan dit onderwerp, als dit door de sociale partners op de agenda gezet is

5. Dans quel délai prévoyez-vous de mener à bien cette harmonisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 435 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 octobre 2025 (N.):

1. La loi du 12 avril 1965 relative à la protection de la rémunération des travailleurs impose aux employeurs de payer les ouvriers au moins deux fois par mois, avec un intervalle ne dépassant pas 16 jours entre les deux versements.

Le premier versement constitue généralement un acompte sur salaire et doit correspondre à la rémunération nette due. Le second versement, effectué plus tard, règle définitivement le salaire du mois écoulé.

Les employés, quant à eux, sont payés au moins une fois par mois.

La distinction entre ouvriers et employés est une tradition issue de l'histoire du droit du travail en Belgique. Les ouvriers, souvent associés à des métiers manuels, étaient considérés comme plus vulnérables aux difficultés financières, d'où la nécessité d'un paiement plus fréquent.

La loi a donc mis en place des mesures spécifiques pour assurer une meilleure protection de leur rémunération, notamment par le versement bimensuel.

2. Il va de soi que, dans une optique de simplification administrative, il serait plus aisé pour les employeurs d'instaurer un système de versement mensuel uniforme, applicable tant aux ouvriers qu'aux employés. Toutefois, cette volonté de simplification doit être mise en balance avec la nécessité de protection sociale.

En ce qui concerne vos questions relatives aux obstacles qui subsistent, à la concertation avec les partenaires sociaux et au calendrier d'une éventuelle harmonisation, je peux vous informer qu'en mai dernier, j'ai chargé le Conseil national du travail d'élaborer des propositions visant à finaliser le statut unique. C'est également ce que nous avons prévu dans l'accord de gouvernement. Je ne manquerai pas d'accorder toute mon attention à ce sujet si les partenaires sociaux l'inscrivent à l'ordre du jour.

DO 2024202506104

Vraag nr. 439 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 09 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Resultaten studie Onafhankelijke Ziekenfondsen (MV 007789C).

Een studie van de Onafhankelijke Ziekenfondsen ziet een stijging van het aantal langdurig zieken met 73 % op 11 jaar tijd. Ze baseren zich hiervoor op cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Een derde van de uitvallers door fysieke overbelasting is tussen 50 en 59 jaar. Bij jongeren merken we dan vooral mentale uitval zoals burn-out en depressie. Algemeen is het aantal burn-outs bijna verdubbeld.

De minister van Volksgezondheid werkt aan een plan om langdurig zieken opnieuw te integreren naar werk. Mijns inziens hoort de minister van Werk dan in te zetten op het vermijden van langdurig zieken bij werknemers, ambtenaren en zelfstandigen.

1. Welke plannen zitten in de pijplijn om zwaar fysiek werk op oudere leeftijd meer draaglijk te maken? Welk overleg heeft u daarover reeds gehad met werknemers- of werkegeversorganisaties?

2. Een analoge vraag kan gesteld worden met betrekking tot de verontrustende toename van het aantal burn-outs (bij jongeren). Welke initiatieven neemt u als minister van Werk om dit tij op de werkvloer te keren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 439 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 09 oktober 2025 (N.):

DO 2024202506104

Question n° 439 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 09 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Résultats de l'étude des Mutualités Libres. (QO 007789C)

Une étude réalisée par les Mutuelles Libres montre une augmentation de 73 % du nombre de malades de longue durée en 11 ans. Pour cette étude, les Mutuelles Libres se sont fondées sur les chiffres de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

Un tiers des personnes en arrêt de travail pour cause de surmenage physique sont âgées de 50 à 59 ans. Chez les jeunes, les causes des arrêts sont surtout d'ordre mental: burn-out et dépression notamment. De manière générale, le nombre de burn-out a quasiment doublé.

Le ministre de la Santé publique travaille à l'élaboration d'un plan visant à ramener au travail les malades de longue durée. Selon moi, vous devriez en votre qualité de ministre de l'Emploi mettre l'accent sur la prévention des maladies de longue durée chez les travailleurs, les agents de la fonction publique et les indépendants.

1. Quels projets sont dans les tuyaux afin de réduire la pénibilité d'un travail physique lourd une fois que les travailleurs prennent de l'âge? Quelles concertations avez-vous déjà organisées à ce sujet avec les organisations représentatives des travailleurs ou des employeurs?

2. Je pourrais vous poser une question similaire concernant l'augmentation inquiétante du nombre de burn-out (chez les jeunes). En tant que ministre de l'Emploi, quelles initiatives prenez-vous afin d'inverser cette tendance observée dans le monde du travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 439 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 09 octobre 2025 (N.):

Het terugdringen van ziekteverzuim en het stimuleren van de terugkeer naar het werk behoren tot mijn prioriteiten. In het bijzonder werk ik samen met mijn collega, de minister van Volksgezondheid, met als doel de re-integratie van langdurig arbeidsongeschikte werknemers te bevorderen door middel van vereenvoudigde, efficiënte en aangepaste re-integratietrajecten. Het regeerakkoord voorziet in een aanpassing van de wetgeving in die richting. Een eerste pakket maatregelen zal op 1 januari 2026 in voege treden. In dit pakket wordt ook gezorgd voor meer een formeel kader om uitval te vermijden binnen het bedrijf. Zo zal iedere werknemer die dreigt arbeidsongeschikt wegens gezondheidsproblemen aan zijn werkgever kunnen vragen om na te gaan of aangepast of ander werk mogelijk is. De werkgever kan hierbij dan in overleg gaan met de preventiedienst om tot een oplossing te komen.

Daarnaast is het belangrijk om ook voor het arbeidsongeschikt raken actie te ondernemen, door het ontstaan van ziekten te voorkomen of door te voorkomen dat mensen met gezondheidsproblemen langdurig afwezig zijn op het werk. Daarom is er voor (zwaar) fysiek werk in 2024 een wettelijk kader van kracht geworden om werkgerelateerde musculoskeletale aandoeningen te voorkomen. De FOD Werkgelegenheid stelt tal van gratis tools ter beschikking om bedrijven op dit vlak te ondersteunen: *Nieuw koninklijk besluit over ergonomie op het werk en de preventie van MSA - Beswic*. Het is gericht op alle werknemers, ongeacht hun leeftijd, omdat er vanaf het begin van hun carrière actie moet worden ondernomen om te kunnen beschikken over goede arbeidsomstandigheden die het mogelijk maken om gezond oud te worden op het werk.

Om de toename van het aantal gevallen van burn-out en werkgerelateerde mentale gezondheidsproblemen tegen te gaan, wordt in het kader van het plan Mentaal Welzijn op het Werk een hele reeks maatregelen genomen om bedrijven, en in het bijzonder kmo's, te ondersteunen bij de preventie van psychosociale risico's op het werk. Onder deze maatregelen wil ik de OiRA-tool benadrukken om psychosociale risico's te analyseren en op een eenvoudige en praktische manier een actieplan op te stellen: *Ga aan de slag met de OiRA Psychosociale Risico's (PSR) - Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid - Arbeid en Sociaal Overleg*. Andere tools voor wie betrokken is bij het welzijn op het werk vind je op *Voel je goed op het werk: gidsen en tools - FOD Werkgelegenheid*.

Réduire l'absentéisme et dynamiser le retour à l'emploi figurent parmi mes priorités. Je travaille notamment avec mon collègue, le ministre de la Santé publique, dans le but de favoriser la réintégration des travailleurs en incapacité de travail de longue durée en s'appuyant sur des trajets de réintégration simplifiés, efficaces et adaptés. L'accord du gouvernement prévoit une adaptation de la législation en ce sens. Un premier ensemble de mesures entrera en vigueur le 1er janvier 2026. Cet ensemble prévoit également un cadre plus formel visant à éviter les absences pour cause de maladie au sein de l'entreprise. Ainsi, tout travailleur risquant de tomber en incapacité de travail pour des raisons de santé pourra demander à son employeur de vérifier s'il est possible de lui attribuer un travail adapté ou différent. L'employeur pourra alors consulter le service de prévention afin de trouver une solution.

Par ailleurs, il est important d'agir également en amont de l'incapacité de travail, en prévenant l'apparition de maladies ou en évitant que les personnes rencontrant des problèmes de santé soient absentes du travail de manière prolongée. C'est pourquoi, en ce qui concerne le travail physique (lourd), un cadre législatif visant à prévenir les troubles musculosquelettiques liés au travail est entré en vigueur en 2024 et de nombreux outils sont mis à disposition gratuitement par le SPF Emploi pour soutenir les entreprises dans ce domaine: *Nouvel arrêté royal sur l'ergonomie au travail et la prévention des TMS - Beswic*. Il vise tous les travailleurs quel que soit leur âge car c'est dès le début de la carrière qu'il faut agir pour pouvoir bénéficier de bonnes conditions de travail permettant de vieillir au travail en bonne santé.

Pour lutter contre l'augmentation des cas de burn-out et les problèmes de santé mentale liés au travail, toute une série de mesures sont prises dans le cadre du plan Bien-être mental au travail pour soutenir les entreprises, et en particulier les PME, dans la prévention des risques psychosociaux au travail. Parmi ces mesures, je voudrais mettre en avant l'outil OiRA pour analyser les risques psychosociaux et construire un plan d'action de façon simple et pratique: *Découvrez l'outil OiRA pour les Risques Psychosociaux (RPS) - SPF Emploi - Travail et Concertation sociale*. D'autres outils destinés aux acteurs du bien-être au travail sont disponibles sur *Se sentir bien au travail: guides et outils - SPF Emploi*.

Tot slot kan ik verwijzen naar de pilootprojecten rond preventie van burn-out. De Nationale Arbeidsraad kan met behulp van academische experts een aantal projecten voor primaire preventie van burn-out selecteren binnen bepaalde bedrijven of sectoren. In 2026 zal een nieuwe cyclus van de projecten worden opgestart. Mijn bedoeling is ook om het reglementair kader aan te passen zodat de goede praktijken die voortvloeien uit de projecten op grote schaal verspreid worden en toegankelijk worden gemaakt.

Bovendien werd een nieuw plan ter bestrijding van langdurig verzuim goedgekeurd in het kader van het begrotingsconclaf 2026. Er zullen dus nieuwe preventieve maatregelen worden uitgewerkt, met name de hervorming van het preventief gezondheidstoezicht.

DO 2025202606186

Vraag nr. 452 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Afschaffing van de jaarlijkse kennisgeving van de feestdagenregeling (MV 008316C).

Ondernemingen zijn verplicht om elk jaar hun regeling inzake feestdagen aan de arbeidsinspectie door te geven, ook wanneer die regeling ongewijzigd blijft. Voor veel bedrijven is dit een louter administratieve verplichting zonder toegevoegde waarde.

1. Bent u bereid deze jaarlijkse meldingsplicht af te schaffen en enkel nog een melding te vragen bij wijziging van de regeling?
2. Hoe beoordeelt u de huidige regeling vanuit het oogpunt van administratieve vereenvoudiging?
3. Bestaat er bereidheid om hierover snel beslissingen te nemen in overleg met de inspectiediensten?
4. Welke impact verwacht u dat dit zou hebben op werkgevers en overheid?
5. Welke timing voorziet u om dit dossier af te ronden?

Enfin, je voudrais mentionner les projets pilotes relatifs à la prévention du burn-out. Dans ce cadre, avec l'aide d'experts universitaires, le Conseil national du travail peut sélectionner un certain nombre de projets de prévention primaire du burn-out au sein de certaines entreprises ou de certains secteurs. Un nouveau cycle de projets sera lancé en 2026. Mon intention est également d'adapter le cadre réglementaire afin que les bonnes pratiques issues des projets soient diffusées et rendues accessibles à grande échelle.

Par ailleurs, un nouveau plan visant à lutter contre les absences de longue durée a été approuvé dans le cadre du conclave budgétaire 2026. Des nouvelles mesures préventives seront donc élaborées notamment la réforme de la surveillance de santé préventive.

DO 2025202606186

Question n° 452 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Suppression de la communication annuelle du régime des jours fériés (QO 008316C).

Les entreprises sont tenues de communiquer chaque année à l'inspection du travail leur régime en matière de jours fériés, même si ce régime demeure inchangé. Pour de nombreuses entreprises, il s'agit d'une obligation purement administrative, sans valeur ajoutée.

1. Êtes-vous disposé à supprimer cette obligation de communication annuelle et à ne plus exiger de notification qu'en cas de modification du régime?
2. Comment évaluez-vous le système actuel du point de vue de la simplification administrative?
3. Y a-t-il une volonté de prendre rapidement des décisions à ce sujet, en concertation avec les services d'inspection?
4. Selon vous, quelle serait l'incidence sur les employeurs et les pouvoirs publics?
5. Quel calendrier prévoyez-vous pour finaliser ce dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 452 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 oktober 2025 (N.):

1. In het kader van de uitvoering van het regeerakkoord heb ik met de bevoegde diensten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, overleg gepleegd met het oog op het identificeren van concrete pistes voor administratieve vereenvoudiging.

In het kader hiervan zal ik in het federaal actieplan voor administratieve vereenvoudiging de afschaffing voorstellen van de jaarlijkse kennisgeving van feestdagen en vervangingsdagen aan de Arbeidsinspectie - Toezicht op de Sociale Wetten (TSW) bekeken (voorzien in artikel 13, §1 en §3 van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen).

Momenteel is het zo dat elke werkgever ieder jaar vóór 15 december een bericht moet ophangen met bepaalde informatie over feestdagen (vervangingsdag voor feestdagen, modaliteiten voor het toepassen van compenserende rust en ook de datum van de feestdagen als de onderneming geen arbeidsreglement moet opstellen). Deze kennisgeving moet worden verstuurd naar de Arbeidsinspectie - TSW. Als gevolg daarvan ontvangt deze dienst dan ook ieder jaar een zeer groot aantal kennisgevingen met betrekking tot de feestdagen.

Gezien de veranderende sociale context vormen deze kennisgevingen een onnodige administratieve last voor bedrijven en is deze informatie niet langer dienstig voor de Arbeidsinspectie - TSW.

2. Gezien de veranderende context vormt deze kennisgeving een onnodige administratieve last voor bedrijven en is deze informatie niet langer dienstig voor de Arbeidsinspectie - TSW.

3. In het kader van de uitwerking van het federaal actieplan voor administratieve vereenvoudiging heb ik aan de regering voorgesteld om deze meldingsplicht af te schaffen. Als gevolg daarvan zullen de werkgevers niet langer verplicht worden om een kennisgeving met betrekking tot de feestdagen te sturen aan de Arbeidsinspectie - TSW.

4. Ik verwacht dat dit zal leiden tot een administratieve vereenvoudiging waarbij de administratieve last voor de werkgevers alsook de Arbeidsinspectie - TSW zal verminderen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 452 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 octobre 2025 (N.):

1. Dans le cadre de la mise en oeuvre de l'accord de gouvernement, j'ai déjà consulté les services compétents du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale afin d'identifier des pistes concrètes de simplification administrative.

À ce titre, je proposerai dans le cadre du plan d'action fédéral pour la simplification administrative une suppression de la notification annuelle des jours fériés et des jours de remplacement à l'Inspection du Travail - Contrôle des lois sociales (CLS) a été examinée (prévue à l'article 13, § 1 et 3 de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés).

Actuellement, chaque employeur doit, avant le 15 décembre de chaque année, afficher une note contenant certaines informations sur les jours fériés (jour de remplacement, modalités d'application du repos compensatoire, et la date des jours fériés si l'entreprise n'est pas tenue d'établir un règlement de travail). Cette notification doit être envoyée à l'Inspection du Travail - CLS. En conséquence, ce service reçoit chaque année un très grand nombre de notifications relatives aux jours fériés.

Compte tenu de l'évolution du contexte social, ces notifications représentent une charge administrative inutile pour les entreprises et ne sont plus utiles à l'Inspection du Travail - CLS.

2. Compte tenu du contexte évolutif, cette notification constitue une charge administrative inutile pour les entreprises et n'est plus utile à l'Inspection du Travail - CLS.

3. Dans le cadre de l'élaboration du plan d'action fédéral pour la simplification administrative, j'ai proposé au gouvernement de supprimer cette obligation de notification. Par conséquent, les employeurs ne seront plus tenus d'envoyer une notification relative aux jours fériés à l'Inspection du Travail - CLS.

4. Je m'attends à ce que cela entraîne une simplification administrative, réduisant la charge tant pour les employeurs que pour l'Inspection du Travail - CLS.

5. De afschaffing van deze verplichting vereist een wijziging van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen. Het is de bedoeling om deze wijziging door te voeren in functie van de beslissing van de regering over de maatregelen weerhouden in het actieplan voor administratieve vereenvoudiging.

DO 2025202606229

Vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 15 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Invoering van flexi-jobs bij de lokale besturen.

In het verlengde van het regeerakkoord, dat voorziet in de uitbreiding van de regeling inzake flexi-jobs tot alle sectoren, werd vastgelegd dat ook lokale besturen voortaan gebruik kunnen maken van dit mechanisme.

Het openstellen van de flexi-jobs voor werkgevers uit de openbare sector zoals gemeenten is een belangrijke maatregel, waarmee ingespeeld wordt op twee uitdagingen: meer flexibiliteit op de arbeidsmarkt bieden en tegemoetkomen aan de specifieke noden van lokale besturen die geconfronteerd worden met personeelstekorten of organisatorische vereisten.

Doordat de lokale besturen ook toegang krijgen tot het stelsel van de flexi-jobs, kunnen zij beter de personele middelen inzetten die nodig zijn voor hun goede werking. Hoewel het principe nu is vastgelegd, blijven er vragen rijzen over de concrete uitvoering van de hervorming.

1. Hoe staat het met de invoering van flexi-jobs bij de lokale besturen?
2. Welke voorwaarden zullen er precies gelden voor deze werkgevers uit de openbare sector?
3. Zullen bepaalde sectoren of functies bij de lokale besturen van het toepassingsgebied worden uitgesloten?
4. Wat is het voorziene tijdpad voor de daadwerkelijke inwerkingtreding van deze uitbreiding?
5. Werd er overleg gepleegd met de vertegenwoordigers van de lokale besturen en de vakbonden? Wat waren de voornaamste resultaten of reacties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 15 oktober 2025 (Fr.):

Deze vraag behoort tot de competenties van de minister van Sociale Zaken (vraag nr. 1002 van 8 april 2026).

5. La suppression de cette obligation nécessite une modification de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés. L'objectif est de procéder à cette modification en fonction de la décision du gouvernement sur les mesures retenues dans plan d'action pour la simplification administrative.

DO 2025202606229

Question n° 462 de Monsieur le député Philippe Goffin du 15 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Mise en oeuvre des flexi-jobs au sein des pouvoirs locaux.

Dans le prolongement de l'accord de gouvernement, qui prévoit l'extension du dispositif des flexi-jobs à l'ensemble des secteurs, il a été acté que les pouvoirs locaux pourront désormais eux aussi recourir à ce mécanisme.

L'ouverture des flexi-jobs à des employeurs publics comme les communes constitue une mesure importante, à la croisée de deux enjeux: d'une part, offrir davantage de flexibilité sur le marché du travail; d'autre part, répondre aux besoins spécifiques des pouvoirs locaux qui font face à des pénuries de personnel ou encore à des impératifs d'organisation.

En rendant le dispositif accessible à ces entités, on leur permet de mieux mobiliser les ressources humaines nécessaires à leur bon fonctionnement. Cependant, si le principe est désormais acté, des questions subsistent quant à la mise en oeuvre concrète de cette réforme.

1. Où en est, à ce jour, l'état d'avancement de la mise en oeuvre des flexi-jobs au sein des pouvoirs locaux?
2. Quelles seront les conditions précises applicables à ces employeurs publics?
3. Des secteurs ou fonctions au sein des pouvoirs locaux seront-ils exclus du champ d'application?
4. Quel est le calendrier prévisionnel pour l'entrée en vigueur effective de cette extension?
5. Une concertation a-t-elle été menée avec les représentants des pouvoirs locaux et les syndicats? Quels en ont été les résultats ou retours principaux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 462 de Monsieur le député Philippe Goffin du 15 octobre 2025 (Fr.):

Cette question relève de l'une des compétences du ministre des Affaires sociales (question n° 1002 du 8 avril 2026).

DO 2025202606675

Vraag nr. 501 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Moons van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gesubsidieerde aanwervingen (MV 008534C).

Op Vlaams niveau roept de CDV op om een RSZ-korting te implementeren zodat werkgevers minder gegeerde werklozen aanwerven. Deze inmenging in de vrije arbeidsmarkt zorgt ervoor dat niet het beste profiel, maar het meest gesubsidieerde profiel wordt gekozen.

Deze maatregel creëert enerzijds extra kosten voor de overheid en veroorzaakt anderzijds concurrentievervalsing voor de moeilijkste profielen.

1. Zou het niet beter zijn om actieve begeleiding op te zetten voor deze moeilijke profielen? We kunnen hen ondersteunen op hun weg naar een job door jobbeurzen en opleidingen aan te bieden, in plaats van opnieuw subsidies uit te delen.

2. Wat is uw standpunt over mogelijke nieuwe voorstellen van uw coalitiepartners om fiscale stimulansen in te voeren voor het aanwerven van moeilijk bemiddelbare profielen? Bent u voor of tegen, en erkent u dat dergelijke inmenging in de arbeidsmarkt onze economie verder omvormt naar een staatsafhankelijke economie? Dit wordt een obstakel voor excellentie, competitiviteit en een floreerend kapitalisme, omdat de competentie niet beloont.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 501 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Moons van 28 oktober 2025 (N.):

Het doelgroepenbeleid, al dan niet via RSZ-kortingen, is evenwel een bevoegdheid van de gewesten, net als - overigens - het beleid inzake opleiding en matching, waarnaar u in uw vraag verwijst.

Het is dan ook correct dat dergelijke voorstellen op het regionale niveau worden geformuleerd, waar men zelf kan oordelen over de opportuniteit van de voorgestelde maatregelen.

De federale overheid streeft ernaar een context te scheppen waarbinnen het regionale arbeidsmarktbeleid succes kan boeken door de hervorming van de werkloosheidsverzekering tot een activerend arbeidsmarktinstrument, door een einde te stellen aan voorbijgestreefde systemen zoals het brugpensioen, door een flexibilisering van de arbeidswetgeving ten voordele van jobcreatie en door het verschil tussen werken en niet-werken te vergroten.

DO 2025202606675

Question n° 501 de Monsieur le député Kurt Moons du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les recrutements subventionnés (QO 008534C).

Au niveau flamand, le CDV appelle à instaurer une réduction ONSS afin que les employeurs recrutent des chômeurs moins convoités. Cette ingérence dans le marché libre du travail signifie que les profils retenus ne seront pas les meilleurs, mais les plus subventionnés.

Cette mesure entraîne d'une part des coûts supplémentaires pour l'État, et d'autre part une distorsion de la concurrence pour les profils les plus compliqués.

1. Ne vaudrait-il pas mieux miser sur un accompagnement actif de ces profils difficiles? Nous pouvons les soutenir dans leur recherche d'emploi en organisant des salons de l'emploi et des formations, au lieu de distribuer de nouvelles subventions.

2. Que pensez-vous des nouvelles propositions éventuelles de vos partenaires de coalition visant à instaurer des incitants fiscaux pour le recrutement de profils difficiles à placer? Y êtes-vous favorable ou défavorable, et reconnaissez-vous qu'une telle ingérence dans le marché du travail rend notre économie encore plus dépendante de l'État? Cette situation devient un obstacle à l'excellence, à la compétitivité et à un capitalisme prospère, car la compétence n'est pas récompensée.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 501 de Monsieur le député Kurt Moons du 28 octobre 2025 (N.):

La politique des groupes cibles, qu'elle passe ou non par des réductions de cotisations ONSS, relève toutefois de la compétence des régions, tout comme - d'ailleurs - la politique en matière de formation et de *matching* à laquelle vous faites référence dans votre question.

Il est donc exact que de telles propositions doivent être formulées au niveau régional, où il appartient aux autorités d'apprécier l'opportunité des mesures envisagées.

Le gouvernement fédéral, pour sa part, s'efforce de créer un contexte permettant aux politiques régionales de l'emploi de réussir, en faisant de l'assurance chômage un instrument d'activation du marché du travail, en mettant fin à des systèmes dépassés tels que la prépension, en flexibilisant la législation du travail au bénéfice de la création d'emplois et en accroissant l'écart entre le travail et l'inactivité.

Het is eveneens belangrijk te benadrukken dat jobcreatie niet uitsluitend afhangt van federale wetgeving of de fiscaliteit op arbeid. De gewesten dragen een directe verantwoordelijkheid in de dynamisering van hun arbeidsmarkt via begeleidingsbeleid, stimulansen voor werkhervatting, intersectorale mobiliteit en het beheer van beroepsopleidingen.

Een doeltreffend werkgelegenheidsbeleid kan alleen slagen als elke overheid haar rol ten volle opneemt binnen de keten.

DO 2025202606786

Vraag nr. 513 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Beperkte impact van de hervorming van de opzegtermijnen (MV 009543C).

De aangekondigde beperking van de opzegtermijnen lijkt in de praktijk weinig effect te zullen hebben. De maatregel geldt immers enkel voor toekomstige arbeidsovereenkomsten, waardoor het tot zeventien jaar kan duren vooraleer ze volledig doorwerkt.

Vandaag blijven dus lange en dure opzegtermijnen bestaan, die werkgevers, zeker kmo's, financieel vastzetten. Denk aan de winkelier die op pensioen wil gaan en twee winkelbedienden moet ontslaan: opzegtermijnen van meer dan twee jaar zijn gewoon onbetaalbaar.

1. Begrijpt u dat deze hervorming op korte termijn geen enkel effect heeft op de arbeidsmarktkrapte?
2. Waarom werd niet gekozen om de maatregel ook toe te passen op bestaande arbeidsovereenkomsten?
3. Hoe zal dit geregeld worden voor werknemers die eerst via interimcontracten tewerkgesteld waren en nadien een vast contract krijgen, geldt dan de startdatum van het interimcontract of van de vaste aanwerving?

Il convient également de rappeler que la création d'emplois ne dépend pas uniquement de la législation fédérale ou de la fiscalité du travail. Les régions ont une responsabilité directe dans la dynamisation de leur marché du travail à travers la politique d'accompagnement, les incitants à la reprise d'activité, la mobilité intersectorielle et la gestion de la formation professionnelle.

Une politique efficace de l'emploi ne peut réussir que si chacun assume pleinement son rôle dans la chaîne.

DO 2025202606786

Question n° 513 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Impact limité de la réforme des délais de préavis. (QO 009543C)

Il semble que la limitation annoncée des délais de préavis ne sera guère suivie d'effet dans la pratique. En effet, la mesure ne s'appliquera qu'aux futurs contrats de travail, ce qui signifie qu'il pourra s'écouler jusqu'à dix-sept ans avant qu'elle produise pleinement ses effets.

À l'heure actuelle, les délais de préavis longs et coûteux continuent donc de bloquer financièrement les employeurs, surtout les PME. Pour un commerçant qui souhaite prendre sa retraite et doit licencier deux employés, des délais de préavis de plus de deux ans sont tout simplement impayables.

1. Réalisez-vous que cette réforme n'aura aucune incidence à brève échéance sur la pénurie de main-d'oeuvre?
2. Pourquoi n'a-t-on pas fait en sorte que la mesure soit aussi d'application pour les contrats de travail existants?
3. Qu'en sera-t-il des travailleurs qui étaient employés sous des contrats intérimaires avant d'obtenir un contrat définitif: se fondera-t-on sur la date de début de leur contrat intérimaire ou sur la date de leur engagement définitif?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 513 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.):

De fiscale aftrekbaarheid van de kost van maaltijdcheques voor een werkgever in de vennootschapsbelasting is een bevoegdheid van de minister van financiën. Ik kan niettemin toch bevestigen wat u stelt. Deze keuze werd gemaakt vanuit rechtvaardigheid tussen werkgevers. Een belangrijk deel van de werkgever en sectoren betaalt nu al de maximumwerkgeversbijdrage van 6,91 euro. Zij hebben dit dus al gedaan op basis van een aftrekbaarheid van 2 euro. De verhoging van de aftrekbaarheid van 4 euro voor iedereen laten gelden, dus ook aan hen die een eventuele inhaalbeweging maken, zou dus deze groep bevoordelen ten opzichte van de werkgeversgroep die reeds deze inspanning leverde in het verleden.

Wat uw vraag betreft over de impact op de sectoren, en die van de bouw in het bijzonder, wil ik eraan herinneren dat het om een mogelijkheid gaat en niet om een verplichting. In elk geval laat de uitzondering op de loonnorm die via wet wordt geregeld, enkel toe dat de maaltijdcheques met maximum 2 euro mogen worden verhoogd en dit enkel via een regeling die wordt toegestaan in 2026. Verder geldt de algemene loonnorm van 0 % over de periode.

DO 2025202606787

Vraag nr. 514 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de hervorming van de maaltijdcheques op werkgevers en sectorale cao's (MV 009547C).

Vanaf 1 januari 2026 zou de werkgeversbijdrage in de maaltijdcheques met 2 euro verhoogd worden. Uit de huidige ontwerp teksten blijkt echter dat de verhoogde fiscale aftrekbaarheid enkel geldt voor werkgevers die het maximumbedrag betalen.

Klopt dat? En zo ja, waarom werd voor die beperking gekozen? Dat lijkt immers een stap achteruit tegenover de huidige regeling, waarbij ook lagere bijdragen aftrekbaar zijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 513 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.):

La déductibilité fiscale du coût des chèques-repas pour un employeur dans le cadre de l'impôt sur les sociétés relève de la compétence du ministre des Finances. Je peux néanmoins confirmer ce que vous indiquez. Ce choix a été fait dans un souci d'équité entre les employeurs. Une grande partie des employeurs et des secteurs paient déjà la cotisation patronale maximale de 6,91 euros. Ils l'ont donc déjà fait sur la base d'une déductibilité de 2 euros. L'augmentation de la déductibilité de 4 euros pour tout le monde, y compris pour ceux qui rattrapent leur retard, favoriserait donc ce groupe par rapport au groupe d'employeurs qui a déjà fait cet effort dans le passé.

Concernant votre question de l'impact sur les secteurs, et celui de la construction, je tiens à rappeler qu'il s'agit d'une possibilité et non d'une obligation. En tout état de cause, l'exception à la norme salariale prévue par la loi autorise uniquement une augmentation maximale de 2 euros des chèques-repas, et ce uniquement dans le cadre d'un accord conventionnel autorisé en 2026. Pour le reste, la norme salariale générale de 0 % s'applique sur la période.

DO 2025202606787

Question n° 514 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Impact de la réforme des chèques-repas sur les employeurs et les CCT sectorielles (QO 009547C).

À partir du 1er janvier 2026, la contribution de l'employeur dans les chèques-repas serait augmentée de 2 euros. Cependant, il ressort des projets de textes existants que la déductibilité fiscale majorée ne s'appliquera qu'aux employeurs qui paient le montant maximum.

Cette analyse est-elle correcte? Dans l'affirmative, pourquoi avoir opté pour cette restriction? En effet, elle semble constituer un recul par rapport au régime actuel, dans lequel les contributions moins élevées sont également déductibles.

Daarnaast blijkt dat de vakbonden overal sectorale cao's proberen te sluiten om maaltijdcheques in te voeren of op te trekken tot het maximum. In de bouwsector zorgt dat al voor spanningen: werkgevers vrezen een forse stijging van de loonkosten.

1. Bevestigt u dat enkel werkgevers die het maximumbedrag betalen, kunnen genieten van de verhoogde aftrekbaarheid?

2. Waarom werd die keuze gemaakt?

3. Bent u zich bewust van de impact op sectoren zoals de bouw, en wat zult u doen om hun competitiviteit te vrijwaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 514 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.):

De fiscale aftrekbaarheid van de kost van maaltijdcheques voor een werkgever in de vennootschapsbelasting is een bevoegdheid van de minister van financiën. Ik nodig u dan ook uit uw vraag te stellen aan de minister van Financiën.

Wat uw vraag betreft over de impact op de sectoren, wil ik eraan herinneren dat het om een mogelijkheid gaat en niet om een verplichting. In elk geval laat voor 2026 de uitzondering op de loonnorm die via wet wordt geregeld, enkel toe dat de maaltijdcheques met maximum 2 euro mogen worden verhoogd.

DO 2025202607241

Vraag nr. 559 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector.

Het fenomeen van de invasie van goedkope pakjes uit China, die veelal beschouwd worden als wegwerpgadgets, is inmiddels welbekend in Europa. Ondertussen dient zich echter een nieuwe en veel zorgwekkendere fase in deze ontwikkeling aan: de uitbreiding van het aanbod van Temu, de Chinese gigant van de e-commerce, tot de voedingssector (<https://www.lecho.be/entreprises/alimentation-boisson/la-plateforme-chinoise-temu-se-tourne-vers-l-alimentaire/10615053.html>).

Par ailleurs, il apparaît que les syndicats tentent partout de conclure des CCT sectorielles afin d'introduire des chèques-repas ou d'en augmenter le montant jusqu'au maximum. Dans le secteur de la construction, cela crée déjà des tensions: les employeurs craignent une forte augmentation des coûts salariaux.

1. Confirmez-vous que seuls les employeurs qui paient le montant maximum pourront bénéficier de la déductibilité majorée?

2. Pourquoi ce choix a-t-il été opéré?

3. Êtes-vous conscient de l'incidence d'une telle mesure sur des secteurs tels que la construction et quelles mesures prendrez-vous pour préserver leur compétitivité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 514 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.):

La déductibilité fiscale du coût des chèques-repas pour un employeur dans le cadre de l'impôt sur les sociétés relève de la compétence du ministre des Finances. Je vous invite par conséquent à poser votre question au ministre des Finances.

Concernant votre question de l'impact sur les secteurs, je tiens à rappeler qu'il s'agit d'une possibilité et non d'une obligation. En tout état de cause, l'exception à la norme salariale prévue par la loi permet pour 2026 uniquement d'augmenter les chèques-repas de maximum 2 euros.

DO 2025202607241

Question n° 559 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.

Le phénomène de l'invasion de colis à bas prix en provenance de Chine, souvent qualifiés de "gadgets jetables", est désormais bien connu en Europe. Mais une nouvelle étape, bien plus préoccupante, est en train de s'amorcer: l'extension de l'offre de Temu, le géant chinois du e-commerce, au secteur alimentaire (<https://www.lecho.be/entreprises/alimentation-boisson/la-plateforme-chinoise-temu-se-tourne-vers-l-alimentaire/10615053.html>).

In Duitsland worden er op het platform al gevoelige producten zoals vlees en verscheidene levensmiddelen aangeboden. In België blijft het aanbod momenteel nog beperkt tot droge of verwerkte producten. De vrees dat er binnenkort ook verse producten te koop aangeboden zullen worden, is echter gegrond. Dat zou grote uitdagingen doen ontstaan op het stuk van de voedselveiligheid, de traceerbaarheid, de volksgezondheid en de eerlijke concurrentie.

De vraag is niet óf er bij ons verse producten in het aanbod zullen verschijnen, maar veeleer wanneer.

1. Bent u op de hoogte van de verkoop van levensmiddelen via het platform van Temu op de Belgische en de Europese markt?

2. Wordt deze evolutie in de e-commerce in de gaten gehouden door de Economische Inspectie, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de bevoegde Europese instanties?

3. Welke controles worden er in België overwogen en georganiseerd om toezicht te houden op dit nieuwe aanbod en te verifiëren of de producten in overeenstemming zijn met de Europese normen?

4. Hoe kunnen we voorkomen dat levensmiddelen die verkocht worden via platformen van buiten Europa de aan onze producenten opgelegde regels inzake traceerbaarheid en veiligheid omzeilen? Werd het FAVV reeds ingeschakeld om te anticiperen op de komst van bederfelijke eetwaren die via dit kanaal ingevoerd worden?

5. Hoe wilt u onze lokale handelaars en distributeurs beschermen tegen concurrerende spelers die het voordeel hebben dat zij op het gebied van logistiek en regelgeving veel lagere kosten hebben?

6. Is het met de huidige douanecontroles echt mogelijk om de invoer van levensmiddelen via de platformen in vaste banen te leiden? Overweegt u om de regels betreffende de aangifte, de btw en de douanetarieven voor dit nieuwe type van invoer aan te scherpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 januari 2026, op de vraag nr. 559 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.):

1. Ik bevestig dat de betrokken overheidsdiensten en ikzelf op de hoogte zijn van het feit dat niet-Europese onlineverkoopplatforms zoals Temu voedingsmiddelen te koop aanbieden.

En Allemagne, la plateforme propose déjà des produits sensibles comme de la viande et divers produits alimentaires. En Belgique, l'offre est pour l'instant limitée à des produits secs ou transformés. Mais il est légitime de craindre que des produits frais soient bientôt disponibles, ce qui poserait des défis majeurs en termes de sécurité alimentaire, de traçabilité, de santé publique et de concurrence loyale.

La question n'est pas de savoir si des produits frais feront leur apparition chez nous, mais plutôt quand.

1. Êtes-vous informé de la mise en vente de produits alimentaires par la plateforme Temu sur le marché belge et européen?

2. Cette évolution dans l'e-commerce est-elle suivie par l'Inspection économique, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et les instances européennes compétentes?

3. Quels contrôles sont envisagés et mis en place en Belgique pour surveiller cette nouvelle offre et vérifier sa conformité aux normes européennes?

4. Comment éviter que des produits alimentaires vendus via des plateformes extra-européennes contournent les règles de traçabilité et de sécurité imposées à nos producteurs? L'AFSCA est-elle déjà mobilisée pour anticiper l'arrivée de denrées périssables importées par ce canal?

5. Comment entendez-vous protéger nos commerçants et distributeurs de proximité face à une concurrence qui bénéficie de coûts logistiques et réglementaires largement inférieurs?

6. Les contrôles douaniers actuels permettent-ils réellement d'encadrer l'importation de produits alimentaires par des plateformes? Envisagez-vous de renforcer les règles concernant la déclaration, la TVA et les droits de douane pour ce nouveau type d'importations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 janvier 2026, à la question n° 559 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.):

1. Je vous confirme que les administrations concernées et moi sommes informés que des plateformes de vente en ligne non européennes comme Temu offrent à la vente des produits alimentaires.

2. De nationale en Europese instanties die bevoegd zijn voor de controle en de opvolging van deze praktijken zijn inderdaad op de hoogte van deze praktijken. E-commerce en digitale marketing zijn belangrijke thema's en een prioriteit voor de FOD Economie. In dit kader werd al een specifieke taskforce opgericht en versterkte controles op e-commerce zijn een van de besproken actiepunten.

3 en 4. Alle producten die op de Europese markt worden verhandeld, inclusief via e-commerce, moeten inderdaad voldoen aan de EU-vereisten. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft bovendien al aanzienlijke inspanningen geleverd om goede contacten te leggen en te onderhouden met een aantal platforms, zowel op nationaal als op internationaal niveau. Dankzij die contacten kunnen niet-conforme producten snel van een platform worden gehaald zodra ze zijn geïdentificeerd.

Er bestaat specifieke Europese wetgeving, namelijk de *Digital Service Act* (DSA), die regels vaststelt voor tussenpersonen en onlineplatforms, zoals onlinemarktplaatsen. Het doel is om een veiligere onlineomgeving te creëren, illegale inhoud te bestrijden, de rechten van gebruikers te beschermen en eerlijke concurrentie te bevorderen. De DSA is sinds 17 februari 2024 van toepassing op alle onlineplatforms in de Europese Unie. In dit verband hebben bepaalde internationale platforms ook de *Product Safety Pledge* ondertekend.

België wordt, net als alle lidstaten van de Europese Unie, geconfronteerd met een toestroom van pakketten uit derde landen. De controles van die pakketten vereisen een andere aanpak dan die voor de reguliere levensmiddelenhandel. Op Europees niveau bestaat er een specifieke werkgroep binnen het forum van *Heads of Agencies*, waarin de Europese lidstaten samenwerken op het gebied van e-commerce en de manier waarop controles worden uitgevoerd. Er worden bijv. richtlijnen opgesteld voor de controle van e-commerce. Er wordt te gelegener tijd feedback gegeven aan de Europese Commissie om specifieke problemen aan te pakken en haar te vragen oplossingen op Europees niveau uit te werken. Zo heeft de Europese Commissie, gezien de noodzaak om over AI-tools te beschikken om op grotere schaal en systematisch gerichte controles op platforms uit te voeren, op verzoek van de lidstaten toegezegd om de door de Commissie ontwikkelde AI-tools die al door de lidstaten worden gebruikt voor controles op non-foodproducten aan te passen, zodat ze ook kunnen worden gebruikt voor controles op voedingsmiddelen.

2. Les instances nationales et européennes compétentes pour le contrôle et le suivi de ces pratiques sont effectivement au courant de ces pratiques. L'e-commerce et le marketing digital sont des thèmes importants et une priorité pour le SPF Économie. À ce titre, une *task force* spécifique a déjà été mise sur pied et des contrôles renforcés sur le commerce en ligne font partie des points d'action discutés.

3 et 4. Tous les produits commercialisés sur le marché européen, y compris par e-commerce, doivent en effet satisfaire aux exigences de l'Union européenne. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a en outre déjà déployé des efforts considérables pour établir et maintenir de bons contacts avec quelques plateformes, tant au niveau national qu'international. Ces contacts permettent de retirer rapidement les produits non conformes d'une plateforme dès leur identification.

Il existe une législation européenne spécifique, à savoir la *Digital Service Act* (DSA), qui fixe des règles pour les intermédiaires et les plateformes en ligne, tels que les marchés en ligne. L'objectif est de créer un environnement en ligne plus sûr, de lutter contre les contenus illicites, de protéger les droits des utilisateurs et de promouvoir une concurrence loyale. La DSA s'applique à toutes les plateformes en ligne dans l'Union européenne depuis le 17 février 2024. À cet égard, certaines plateformes internationales ont également signé le *Product Safety Pledge*.

La Belgique, mais également tous les États membres de l'Union européenne, sont confrontés à l'afflux de colis en provenance de pays tiers. Les contrôles de ces colis nécessitent une approche différente de celle appliquée au commerce régulier des denrées alimentaires. Au niveau européen, il existe un groupe de travail spécifique au sein du forum des *Heads of Agencies* où les États membres européens travaillent ensemble sur l'e-commerce et sur la manière de réaliser des contrôles. Des directives pour le contrôle de l'e-commerce sont p. ex. élaborées. Un feedback est fourni en temps utile à la Commission européenne afin d'aborder des problématiques spécifiques et lui demander de développer des solutions au niveau européen. P. ex., compte tenu de la nécessité de disposer d'outils d'intelligence artificielle (IA) pour effectuer des contrôles ciblés à plus grande échelle et de manière systématique sur les plateformes, la Commission européenne, à la demande des États membres, s'est engagée à adapter les outils d'IA développés par la Commission et déjà utilisés par les États membres pour les contrôles non alimentaires, afin qu'ils puissent également être utilisés pour le contrôle des denrées alimentaires.

De Commissie neemt ook initiatieven om vrijwillige gecoördineerde controleacties van pakketten aan de grenzen te organiseren en nodigt de lidstaten uit om daaraan deel te nemen. Dat vereist intensieve samenwerking tussen de douane en de verschillende controleorganen, zoals het FAVV.

Binnen de Benelux buigt een werkgroep zich ook over de problematiek van e-commerce. De nadruk ligt op informatie-uitwisseling en van elkaar leren.

Tot slot is er in België ook een overlegstructuur, onder auspiciën van de FOD Economie, waarin verschillende autoriteiten vertegenwoordigd zijn die te maken hebben met controles op e-commerce, waaronder het FAVV. Ook hier is het doel om informatie uit te wisselen en van elkaar te leren.

De stroom van pakketten die worden gekocht via online-platforms, waarvan veel producten afkomstig zijn uit derde landen, blijft echter toenemen. Ondanks alle inspanningen is het onmogelijk om ze allemaal te controleren. Het FAVV zet daarom ook in op sensibilisering van de bevolking en spoort consumenten aan om voorzichtig te zijn bij het online kopen van voedingsmiddelen en -supplementen.

Voor specifieke wetgeving inzake levensmiddelencontroles aan de grenzen verwijs ik naar Verordening (EU) 2017/625 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2017 betreffende officiële controles en andere officiële activiteiten die worden uitgevoerd om de toepassing van de levensmiddelen- en diervoederwetgeving en van de voorschriften inzake diergezondheid, dierenwelzijn, plantgezondheid en gewasbeschermingsmiddelen te waarborgen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 999/2001, (EG) nr. 396/2005, (EG) nr. 1069/2009, (EG) nr. 1107/2009, (EU) nr. 1151/2012, (EU) nr. 652/2014, (EU) 2016/429 en (EU) 2016/2031 van het Europees Parlement en de Raad, de Verordeningen (EG) nr. 1/2005 en (EG) nr. 1099/2009 van de Raad en de Richtlijnen 98/58/EG, 1999/74/EG, 2007/43/EG, 2008/119/EG en 2008/120/EG van de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 854/2004 en (EG) nr. 882/2004 van het Europees Parlement en de Raad, de Richtlijnen 89/608/EEG, 89/662/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG, 96/23/EG, 96/93/EG en 97/78/EG van de Raad en Besluit 92/438/EEG van de Raad, waarin de regels zijn vastgesteld die van toepassing zijn op de officiële invoercontroles op zendingen uit derde landen, met inbegrip van kleine pakketten. In dit kader werkt het FAVV samen met de douane op basis van een samenwerkingsakkoord.

La Commission prend également des initiatives pour organiser des actions de contrôle coordonnées volontaires des colis aux frontières, et invite les États membres à y participer. Cela requiert une intense coopération entre les douanes et les divers organismes de contrôle, comme l'AFSCA.

Au sein du Benelux, un groupe de travail se penche également sur la problématique de l'e-commerce. L'accent est mis sur l'échange d'informations et l'apprentissage mutuel.

Pour finir, il existe également une structure de concertation en Belgique, sous l'égide du SPF Économie, où sont représentées différentes autorités confrontées aux contrôles de l'e-commerce, dont l'AFSCA. L'objectif est, ici aussi, d'échanger des informations et d'apprendre les uns des autres.

Le flux de colis achetés via des plateformes en ligne, dont de nombreux produits proviennent de pays tiers, ne cesse toutefois d'augmenter. Malgré tous les efforts en cours, il est impossible de tous les contrôler. L'AFSCA mise donc également sur la sensibilisation de la population et invite les consommateurs à faire preuve de prudence lors de l'achat de denrées alimentaires et de compléments alimentaires en ligne.

Pour la législation spécifique sur les contrôles des denrées alimentaires aux frontières, je renvoie au Règlement (UE) 2017/625 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2017 concernant les contrôles officiels et les autres activités officielles servant à assurer le respect de la législation alimentaire et de la législation relative aux aliments pour animaux ainsi que des règles relatives à la santé et au bien-être des animaux, à la santé des végétaux et aux produits phytopharmaceutiques, modifiant les règlements du Parlement européen et du Conseil (CE) n° 999/2001, (CE) n° 396/2005, (CE) n° 1069/2009, (CE) n° 1107/2009, (UE) n° 1151/2012, (UE) n° 652/2014, (UE) 2016/429 et (UE) 2016/2031, les règlements du Conseil (CE) n° 1/2005 et (CE) n° 1099/2009 ainsi que les directives du Conseil 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE et 2008/120/CE, et abrogeant les règlements du Parlement européen et du Conseil (CE) n° 854/2004 et (CE) n° 882/2004, les directives du Conseil 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE et 97/78/CE ainsi que la décision 92/438/CEE du Conseil qui établit les règles applicables aux contrôles officiels à l'importation des envois en provenance de pays tiers, y compris les petits colis. Dans ce cadre, l'AFSCA collabore avec les douanes sur la base d'un accord de coopération.

In 2024 heeft het FAVV, in samenwerking met de douane, ook controles uitgevoerd op de invoer van postpakketten. Dat jaar werden 11.627 kleine zendingen gecontroleerd, waarvan er 4.573 niet conform bleken te zijn.

Pakketten bestemd voor particulieren moeten aan dezelfde invoer voorwaarden voldoen als die voor professionals. Dat omvat met name de verplichting tot kennisgeving via TRACES, de Europese traceerbaarheidsapplicatie voor levende dieren, producten van dierlijke oorsprong, levensmiddelen en diervoeders van niet-dierlijke oorsprong, alsook planten en plantaardige producten.

5. Het is door preventie en het promoten van korte ketens, die bijzonder relevant zijn voor voedingsmiddelen, dat we onze buurtwinkels en lokale operatoren kunnen helpen. Wat de toestroom van bederfbare levensmiddelen (vlees en andere verse producten) uit derde landen betreft, is de kans dat deze producten uit derde landen worden geïmporteerd echter veel kleiner vanwege hun aard die doorgaans koeling of levering op korte termijn vereist.

6. Dit punt valt onder de bevoegdheid van mijn collega, minister Jan Jambon, minister van Financiën.

DO 2025202607258

Vraag nr. 562 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Illegaal vuurwerk.

Het illegaal bezit en gebruik van vuurwerk lijkt in België steeds vaker voor te komen. Waar deze problematiek in Nederland reeds langer gekend is, vooral tijdens de eindejaarsperiode, merken we dat deze trend zich ook in toeneemende mate naar ons land verspreidt.

Zo werd de Dag van de Jeugdbeweging in Ieper onlangs verstoord door enkele jongeren die gevaarlijk en illegaal vuurwerk afstaken. Ook rond de jaarwisseling worden regelmatig aanzienlijke hoeveelheden vuurwerk door de politiediensten in beslag genomen. Begin dit jaar werden bij één interventie meer dan 5.300 stuks vuurwerk in beslag genomen.

Het illegaal afsteken en verhandelen van vuurwerk houdt niet alleen ernstige veiligheidsrisico's in, maar zorgt ook voor aanzienlijke hinder en overlast voor omwonenden, mens en dier.

En 2024, l'AFSCA a également mené, en collaboration avec les douanes, des contrôles sur l'importation de colis postaux. Cette année-là, 11.627 petits envois ont été contrôlés, dont 4.573 se sont révélés non conformes.

Les colis destinés aux particuliers doivent obligatoirement satisfaire aux mêmes conditions d'importation que ceux pour les professionnels. Cela inclut notamment l'obligation de notification via TRACES, l'application européenne de traçabilité pour les animaux vivants, les produits d'origine animale, les denrées alimentaires et les aliments pour animaux d'origine non animale, ainsi que les végétaux et produits végétaux.

5. C'est par la prévention et la promotion des circuits courts, particulièrement pertinents pour les produits alimentaires, que nous pourrions aider nos commerces de proximité et nos opérateurs locaux. Pour ce qui est de l'afflux de denrées périssables (viande et les autres produits frais) en provenance de pays tiers, ces produits sont toutefois beaucoup moins susceptibles d'être importés de pays tiers en raison de leur nature qui nécessite généralement une réfrigération ou une livraison à court terme.

6. Ce point est du ressort de mon collègue, le ministre Jan Jambon, ministre des Finances.

DO 2025202607258

Question n° 562 de Monsieur le député Franky Demon du 20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Feux d'artifice illégaux.

La possession et l'utilisation illégales de feux d'artifice semblent devenir de plus en plus fréquentes en Belgique. Alors que ce phénomène est depuis longtemps bien connu aux Pays-Bas, surtout durant la période de fin d'année, nous constatons qu'il s'étend désormais de manière croissante dans notre pays.

Ainsi, la Journée des mouvements de jeunesse à Ypres a récemment été perturbée par quelques jeunes ayant tiré des feux d'artifice dangereux et illégaux. À l'occasion du passage à la nouvelle année, les services de police procèdent régulièrement à des saisies importantes. Au début de cette année, plus de 5.300 pièces de feux d'artifice ont ainsi été confisquées lors d'une seule intervention.

L'utilisation et le commerce illégaux de feux d'artifice présentent non seulement des risques majeurs pour la sécurité, mais génèrent également des nuisances importantes pour les riverains, les personnes et les animaux.

1. Welke maatregelen worden momenteel genomen om de invoer, verkoop en verspreiding van illegaal vuurwerk tegen te gaan?

2. Wordt er samengewerkt met de buurlanden, met name Nederland en Duitsland?

3. Hoe wordt er opgetreden tegen online verkoop en distributie van illegaal vuurwerk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 562 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 november 2025 (N.):

1. De verkoop, opslag en het transport zijn strikt gereguleerd. Er zijn regelmatig controles van de opslagplaatsen en er vinden ook online controles plaats. Mijn diensten werken samen met de douane voor controle op de invoer en ook met de politie voor controles van het transport of voor huiszoeken bij illegale verkoop via internet en sociale media.

2. Er is een samenwerking in de Benelux vuurwerk werkgroep, waaraan de FOD Economie deelneemt. Deze samenwerking is gericht op het bespreken van gezamenlijke reglementering en de uitwisseling van informatie over het toezicht erop. Noordrijn-Westfalen neemt ook deel aan deze vergadering, ook al is Duitsland geen Benelux-lid.

Er is ook een Benelux-politieverdrag. Dit regelt de samenwerking tussen politiediensten. De FOD Economie is niet betrokken bij dit verdrag.

3. Mijn controlediensten zoeken op verkoopwebsites en sociale media naar aanbieders van vuurwerk. Vervolgens wordt de identiteit van de aanbieder opgevraagd. Eens we dit hebben, nemen we contact op met het parket en de politie voor het uitvoeren van een huiszoeking.

1. Quelles mesures sont actuellement prises pour lutter contre l'importation, la vente et la distribution de feux d'artifice illégaux?

2. Une coopération s'organise-t-elle avec nos voisins, en particulier les Pays-Bas et l'Allemagne?

3. Quelles actions sont menées pour intervenir contre la vente et la distribution en ligne de feux d'artifice illégaux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 562 de Monsieur le député Franky Demon du 20 novembre 2025 (N.):

1. La vente, le stockage et le transport sont strictement réglementés. Il y a des contrôles réguliers des lieux de stockage ainsi que des contrôles en ligne. Mes services collaborent avec les douanes pour les contrôles à l'importation et avec la police pour les contrôles du transport ou pour des perquisitions en cas de vente illégale via Internet et les réseaux sociaux.

2. Il y a une coopération dans le groupe de travail artifices Benelux, auquel le SPF Économie participe. Cette coopération est axée sur la discussion des réglementations communes et sur l'échange d'informations concernant leur surveillance. La Rhénanie-du-Nord-Westphalie participe également à cette réunion, même si l'Allemagne n'est pas membre du Benelux.

Il existe également un traité de police Benelux. Celui-ci régit la collaboration entre les services de police. Le SPF Économie n'est pas impliqué dans ce traité.

3. Mes services de contrôle cherchent des fournisseurs d'artifices sur des sites de vente en ligne et sur les réseaux sociaux. Ensuite, l'identité du fournisseur est demandée. Une fois que nous l'avons obtenue, nous contactons le parquet et la police pour effectuer une perquisition.

DO 2025202607277

Vraag nr. 567 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Houding van de banken jegens de voetbalclubs van de Pro League (MV 009090C).

Net als andere Belgische clubs slaagt Royale Union Saint-Gilloise er niet in om van de Belgische banken een gangbare bankdienst aangeboden te krijgen. Lorin Parys, die sinds 2022 de CEO van de Pro League is, betreurt de moeilijkheden die de clubs ondervinden met betrekking tot het aanknopen van een klantenrelatie met de banken in ons land. Verschillende Pro League-clubben worden met dat probleem geconfronteerd; andere, zoals Club Brugge, hebben zelfs hun eigen kaart gecreëerd. Dat bemoeilijkt niet alleen hun dagelijkse werking, maar ook hun mogelijkheden om grote investeringen te doen.

De Pro League heeft die kwestie aangekaart bij Febelfin en daarbij benadrukt dat er bij de clubs complexe audits uitgevoerd worden, dat ze elke zes maanden informatiesessies omtrent de antiwitwasregelgeving volgen, en dat alle transfers geanalyseerd worden overeenkomstig de KYC- en KYT-beginselen (resp. *know your customer* en *know your transaction*). Daarnaast voert de FOD Economie ook zelf controles uit.

Ons systeem zou nergens anders bestaan, en Europa zou zich er zelfs door hebben laten inspireren bij het opstellen van de Europese antiwitwasrichtlijn. De Pro League heeft er wel op moeten wijzen dat het verboden is om een klant louter op basis van zijn sector de toegang tot bankdiensten te weigeren. De organisatie betreurt bovendien dat wanneer clubs wel gebruik kunnen maken van de nieuwe basisbankdienst, hun daarvoor soms een buitensporige prijs wordt aangerekend, wat haaks staat op wat de wetgever beoogt.

De Pro League ontkent de uitwassen uit het verleden niet, maar benadrukt dat de werkelijkheid in het veld volledig veranderd is. Zo heeft de Pro League bijvoorbeeld niet-bindende regels betreffende een loonplafond en eigen vermogen ingevoerd. Die koepelorganisatie van professionele voetbalclubs in België wil haar gesprekken met Febelfin voortzetten en haar zaak ook individueel bij de banken bepleiten. Op het moment dat ik u mijn vraag stel stond de Pro League op het punt haar standpunt aan u voor te leggen.

1. Wanneer zult u ons de conclusies van uw gedachtewisselingen met de Pro League kunnen voorleggen?

DO 2025202607277

Question n° 567 de Madame la députée Julie Taton du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'approche des banques envers les clubs de football de Pro League (QO 009090C).

Comme d'autres clubs belges, l'Union Saint-Gilloise ne parvient pas à obtenir des banques belges qu'elles lui offrent un service classique. Le CEO de la Pro League depuis 2022, Lorin Parys, regrette les difficultés des clubs à nouer une relation avec les banques du pays. Plusieurs clubs de Pro League sont concernés, d'autres, comme le Club de Bruges, ont créé leur propre carte. Cela leur complique la tâche, non seulement au quotidien, mais également s'ils veulent lancer de grands investissements.

La Pro League a discuté avec Febelfin, en lui rappelant que les clubs passent par des audits complexes, qu'ils suivent tous les six mois des sessions d'information contre le blanchiment, que tous les transferts sont analysés suivant la règle du *Know your customer* et *Know your transaction*. Sans oublier que le SPF Économie réalise également ses propres contrôles.

Notre système n'existerait nulle part ailleurs, au point même que l'Europe s'en serait inspiré pour sa directive sur le blanchiment. La Pro League a néanmoins dû rappeler qu'il est interdit de refuser l'accès à un client juste parce qu'il provient d'un secteur précis. Elle regrette que, si les clubs bénéficient du nouveau service bancaire de base, c'est parfois à un prix exorbitant, ce qui est contraire à l'objectif du régulateur.

La Pro League n'occulte pas les dérives du passé. Elle assure que la réalité du terrain n'est plus du tout la même. Qu'elle a, p. ex. fixé une règle douce de plafond salarial et de fonds propres. L'association, qui gère les clubs professionnels en Belgique, entend poursuivre ses discussions avec Febelfin et plaider sa cause auprès des banques à la faveur d'une approche individuelle. Au moment de vous adresser ma question, la Pro League était sur le point de faire valoir son point de vue auprès de vous.

1. Quand serez-vous en mesure de nous présenter les conclusions de vos échanges avec la Pro League?

2. Op welke manier en met welke middelen kan de FOD Economie bijdragen tot het herstel van het vertrouwen tussen de banken en de professionele voetbalclubs in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 567 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 november 2025 (Fr.):

De-risking is een probleem dat zich in de hele Europese Unie voordoet. Het is de praktijk waarbij banken beslissen om preventief geen zaken te doen met bepaalde ondernemingen of sectoren door een verhoogd risico op witwassen.

In de eerste plaats moet worden benadrukt dat de strijd tegen het witwassen van geld een essentiële voorwaarde is voor de goede werking van de economie. Banken spelen daarin een grote rol. *De-risking* is echter een verboden praktijk die onze economie schade berokkent. De strijd tegen dit fenomeen maakt dus deel uit van mijn prioriteiten. Ik werk momenteel trouwens aan verschillende projecten.

In overeenstemming met het regeerakkoord hebben minister Jan Jambon en ikzelf aan de Nationale Bank gevraagd om streng op te treden tegen banken die aan *de-risking* doen. De gouverneur van de Nationale Bank heeft ons verzekerd dat hij de banken zal herinneren aan hun verantwoordelijkheden en controles zou uitvoeren. Wij zullen deze kwesties van nabij opvolgen.

Bovendien heb ik het initiatief genomen om op 19 november een rondetafel te organiseren over *de-risking* en de basisbankdienst. In aanwezigheid van de Nationale Bank, de FOD Economie en Febelfin heb ik de dialoog opgestart met de federaties die de sectoren vertegenwoordigen waarin vaak een beroep wordt gedaan op de basisbankdienst.

Deze rondetafel markeerde ook de start van de evaluatie van de wetgeving betreffende de basisbankdienst voor ondernemingen, zoals voorzien in het regeerakkoord. Op basis van de resultaten van deze evaluatie zal ik in 2026 voorstellen doen om het systeem voor zover mogelijk te verbeteren.

2. Par quels voies et moyens le SPF Économie pourrait-il contribuer à la restauration du lien de confiance entre les banques et les clubs de football professionnels en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 567 de Madame la députée Julie Taton du 20 novembre 2025 (Fr.):

Le *de-risking* est un problème qui se pose dans toute l'Union européenne. C'est la pratique par laquelle les banques décident à titre préventif de ne pas collaborer avec certaines entreprises ou certains secteurs en raison d'un risque accru de blanchiment d'argent.

Tout d'abord, il convient de souligner que la lutte contre le blanchiment d'argent est une condition essentielle au bon fonctionnement de l'économie. Les banques jouent un rôle important à cet égard. Cependant, le *de-risking* est une pratique interdite qui nuit à notre économie. La lutte contre ce phénomène fait donc partie de mes priorités. Je travaille d'ailleurs actuellement sur différents projets.

Tout d'abord, conformément à l'accord de gouvernement, le ministre Jan Jambon et moi-même avons demandé à la Banque nationale d'intervenir fermement contre les banques qui pratiquent le *de-risking*. Le gouverneur de la Banque nationale nous a assuré qu'il rappellerait leurs responsabilités aux banques et effectuerait des contrôles. Nous continuerons à suivre cette question de près.

Par ailleurs, j'ai pris l'initiative d'organiser le 19 novembre une table ronde sur le *de-risking* et le service bancaire de base. En présence de la Banque nationale, du SPF Économie et de Febelfin, j'ai engagé le dialogue avec les fédérations qui représentent les secteurs faisant le plus souvent appel au service bancaire de base.

Cette table ronde a également marqué le lancement de l'évaluation de la législation relative au service bancaire de base pour les entreprises, comme prévu dans l'accord de gouvernement. Sur la base des résultats de cette évaluation, je ferai des propositions en 2026 afin d'améliorer le système dans la mesure du possible.

DO 2025202607293

Vraag nr. 570 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Nodulaire dermatose in Frankrijk.

Als reactie op de verspreiding van besmettelijke nodulaire dermatose onder rundveestapels in drie Franse regio's, heeft de Franse regering besloten de export van levende dieren voor twee weken op te schorten.

Om nodulaire dermatose tegen te gaan, zal de Franse regering waarschijnlijk vaccinatie verplichten, evenals landbouwevenementen en veemarkten in de getroffen regio's verbieden.

De regering wil streng optreden omdat ze vermoedt dat er illegale veetransporten zijn geweest waarbij de quarantainezone niet werd nageleefd, waardoor het virus zich buiten zijn epicentrum kon verspreiden.

Frankrijk exporteert voornamelijk runderen naar Spanje en Italië. Beide landen werden onlangs getroffen door de ziekte en zouden de invoer blijven toestaan na verplichte vaccinatie van de volledige Franse veestapel.

1. In september 2025 liet het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) weten dat het mogelijkheden tot samenwerking met andere agentschappen en diensten onderzocht om te anticiperen op alle logistieke maatregelen die genomen zouden moeten worden in geval van een epidemie, zoals de inzet van vaccinatie. Hoe staat het met die samenwerkingsverbanden? In hoeverre is ons land gewapend tegen dat virus?

2. Hebben de vermoedelijke illegale veetransporten in Frankrijk iets veranderd aan de situatie? Zullen het FAVV en andere bevoegde autoriteiten extra waakzaam toezien op veetransporten vanuit Frankrijk naar ons land?

3. Wordt er op het gebied van vaccinatie een gecoördineerde reactie op Europese schaal overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 570 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. Het doel van het overleg tussen de FOD Volksgezondheid, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) is te anticiperen op een noodvaccinatie tegen besmettelijke nodulaire dermatose/*lumpy skin disease* (LSD) indien de ziekte op ons grondgebied of op minder dan 50 km van de Belgische grens opduikt.

DO 2025202607293

Question n° 570 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La dermatose nodulaire en France.

Face à la propagation de la dermatose nodulaire contagieuse dans les troupeaux bovins de trois de ses régions, le gouvernement français a décidé de suspendre les exportations d'animaux vivants pour une durée de quinze jours.

Contre la dermatose nodulaire, l'exécutif français devrait imposer la vaccination obligatoire, interdire les fêtes agricoles et les marchés à bestiaux dans les régions touchées.

Le gouvernement tend vers la fermeté car il suspecte des mouvements illégaux de bovins qui auraient percé la zone de quarantaine, laissant le virus circuler et se propager au-delà de son épiceutre.

La France exporte principalement vers l'Espagne et l'Italie, deux pays récemment touchés par la maladie, et qui accepteraient la continuité des importations en cas de vaccination obligatoire de l'ensemble du cheptel français.

1. En septembre 2025, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) disait examiner des options de collaboration avec d'autres agences et services pour anticiper toute la logistique qui devrait être mise à l'oeuvre en cas d'épidémie et de recours à la vaccination: pouvez-vous faire le point sur ces collaborations? Quelle est la capacité de résilience de notre pays face à ce virus?

2. La situation française, où des mouvements illégaux de bétails semblent exister, change-t-elle la donne? L'AFSCA et toute autre autorité compétente sera-t-elle attentive à tout déplacement d'animaux passant des frontières françaises à notre territoire?

3. Sur la question de la vaccination, une réponse coordonnée à l'échelle européenne est-elle envisagée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 570 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. La concertation entre le SPF Santé publique, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) vise à anticiper une vaccination d'urgence contre la dermatose nodulaire contagieuse (DNC) au cas où cette maladie apparaît sur notre territoire ou à une distance inférieure à 50 km de la frontière belge.

Uit dit overleg blijkt dat er reeds een voorraad eerste-lijnsvaccins moet worden aangelegd teneinde onmiddellijke vaccinatie rondom een haard te kunnen uitvoeren.

Over de toestemming om te vaccineren en de praktische modaliteiten daarvoor, is a priori vaccineren tegen LSD verboden, behalve wanneer het wordt toegestaan bij ministerieel besluit, of in noodgevallen wanneer de FOD Volksgezondheid of het FAVV instructies publiceert die geldig zijn gedurende 30 dagen (overeenkomstig artikel 6 van diergezondheidswet).

2. Het FAVV volgt de invoer van runderen uit andere lidstaten op de voet op, waaronder uit Frankrijk, Italië en Spanje. Die runderen moeten vergezeld gaan van een gezondheidscertificaat dat werd ondertekend door een officiële dierenarts en waarop de plaats van oorsprong vermeld staat.

Een certificaat mag in geen geval worden afgeven voor runderen die afkomstig zijn uit een gereglementeerde zone voor LSD. Het Agentschap en de erkende verenigingen (DGZ en ARSIA) gaan systematisch na of elk rund een gezondheidscertificaat heeft, maar ook of er geen runderen zijn geïmporteerd uit een gereglementeerde zone in de periode voorafgaand aan de instelling van deze zone. Indien er toch runderen zijn geïmporteerd, eist het FAVV een klinisch onderzoek en laboratoriumtests van het betrokken dier.

3. Het is onontbeerlijk runderen in een gereglementeerde zone te vaccineren om de overdracht van het virus in te dijken, aangezien een verplaatsingsverbod en de slacht van runderen uit een haard niet volstaan om de verspreiding van LSD-virus te stoppen.

De Europese Commissie beschikt over een vaccinbank die werd ingezet om dieren in Frankrijk, Italië en Spanje bij de eerste uitbraken van de ziekte te vaccineren. Die vaccinbank wordt momenteel opnieuw opgebouwd, zodat er indien nodig een beroep op kan worden gedaan.

Er is contact opgenomen met onze buurlanden om de oprichting van een gemeenschappelijke vaccinbank te overwegen, maar deze optie werd om wetgevende redenen opgegeven.

Elke lidstaat moet dus zijn eigen maatregelen nemen. De Belgische gezondheidsautoriteiten zijn daarmee bezig, zodat ze zeer snel kunnen reageren als de ziekte onze grenzen nadert.

Il résulte de cette concertation qu'une réserve de vaccin de première ligne doit déjà être constituée afin de permettre une vaccination immédiate autour d'un foyer.

Concernant l'autorisation de vacciner et les modalités pratiques de celle-ci, la vaccination contre la DNC est à priori interdite, sauf si c'est autorisé par un arrêté ministériel, ou en cas d'urgence si le SPF Santé publique ou l'AFSCA publie des instructions valables 30 jours (conformément à l'article 6 de la loi santé animale).

2. L'AFSCA suit de près les importations de bovins provenant d'autres États membres, y compris la France, l'Italie et l'Espagne. Ces bovins doivent être accompagnés d'un certificat sanitaire signé par un vétérinaire officiel et mentionnant leur lieu d'origine.

En aucun cas, un certificat ne peut être délivré pour un bovin qui provient d'une zone réglementée pour la DNC. L'Agence et les Associations agréées (ARSIA et DGZ) vérifient systématiquement que chaque bovin dispose d'un certificat sanitaire, mais également qu'aucun bovin n'a été importé depuis une zone réglementée durant la période précédant la mise en place de cette zone. Si un bovin a néanmoins été importé, l'AFSCA exige un examen clinique ainsi que des tests de laboratoire de l'animal concerné.

3. La vaccination des bovins dans une zone réglementée est indispensable pour endiguer la transmission du virus, car l'interdiction de mouvement et l'abattage des bovins dans les foyers ne suffisent pas à stopper la propagation de DNC.

La Commission Européenne dispose d'une banque de vaccins qui a été utilisé pour vacciner en France, en Italie et en Espagne lors des premiers foyers de la maladie. Cette banque de vaccins est actuellement en cours de reconstitution afin de pouvoir être sollicitée en cas de besoin.

Des contacts ont été pris avec nos pays voisins afin d'envisager la création d'une banque de vaccins commune, mais cette option a été abandonnée pour des raisons législatives.

Chaque état membre doit donc prendre ses propres dispositions. Les autorités sanitaires belges travaillent sur ce point afin de pouvoir réagir très rapidement au cas où la maladie se rapprocherait de nos frontières.

DO 2025202607294

Vraag nr. 571 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Rol van jagers in de bestrijding van de Afrikaanse varkenspest.

Naar aanleiding van het jachtseizoen roept het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) jagers ertoe op om extra waakzaam te zijn in het licht van de Afrikaanse varkenspest. Deze zomer nog werden er recente gevallen vastgesteld in Noordrijn-Westfalen, op iets minder dan 200 km van onze grenzen.

Het FAVV richt zich rechtstreeks tot de jagers omdat zij een belangrijke rol spelen in de strijd tegen de verspreiding van dit virus, dat, als het opnieuw op ons grondgebied zou opduiken, zware economische gevolgen zou hebben voor de Belgische varkenshouderij.

In 2018 brak de Afrikaanse varkenspest uit op ons grondgebied, met als gevolg dat ongeveer 70 % van onze exportmarkt buiten de Europese Unie verloren ging. Het opheffen van een embargo is een belangrijk issue; een hele economische sector berust dus gedeeltelijk op verantwoordelijk handelen van jagers.

1. Kunt u, net als voor de vogelgriep en besmettelijke nodulaire dermatose, een stand van zaken meedelen met betrekking tot de Afrikaanse varkenspest?

2. Bestaat het risico dat besmette wilde zwijnen uit Noordrijn-Westfalen, op slechts 200 km van onze landsgrens, België kunnen bereiken?

3. Hoe wordt dit risico beheerst?

4. Wordt er op dit specifieke gebied optimaal samengewerkt met Duitsland?

5. Overweegt het FAVV, naast een openbare oproep, ook communicatieacties op poten te zetten naar jagers toe die in gebieden dicht bij Duitsland jagen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 januari 2026, op de vraag nr. 571 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607294

Question n° 571 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le rôle des chasseurs dans la lutte contre la peste porcine africaine.

À l'occasion de la saison de la chasse, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) rappelle les chasseurs à la plus grande vigilance face à la peste porcine africaine. Rappelons que des cas récents ont encore été détectés au cours de l'été en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, à un peu moins de 200 km de nos frontières.

Si l'AFSCA s'adresse directement aux chasseurs, c'est parce qu'ils jouent un rôle important dans la lutte contre la propagation de ce virus qui, s'il venait à faire son retour sur notre territoire, engendrerait de lourdes conséquences économiques pour l'élevage porcin belge.

En 2018, la peste porcine africaine était apparue sur notre sol. Cela a entraîné la perte d'environ 70 % de notre marché d'exportation hors Union européenne. La levée d'un embargo est un cheval de bataille; dès lors, c'est toute une filière économique qui est partiellement tenue par des gestes responsables de la part des chasseurs.

1. Comme pour la grippe aviaire et la dermatose nodulaire contagieuse, pouvez-vous nous faire le point sur la peste porcine africaine?

2. Existe-t-il un risque que des sangliers infectés depuis la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, à seulement 200 km de nos frontières, puissent s'approcher de la Belgique?

3. Comment ce risque est-il contrôlé?

4. La coopération avec l'Allemagne sur ce sujet précis est-elle optimale?

5. Au-delà d'un appel public, des actions de communication sont-elles envisagées par l'AFSCA auprès des chasseurs qui pratiqueraient sur des territoires proches de l'Allemagne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 janvier 2026, à la question n° 571 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607295

Vraag nr. 572 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie van de dreiging van de Popillia japonica.

In de zomer van 2025 werd er in ons land een verrassende vondst gedaan: een Japanse kever (*Popillia japonica*) die op de lijst van prioritaire plaagorganismen van de Europese Unie (EU) staat.

Begin juli werd er een eerste exemplaar aangetroffen in een bouwbedrijf in Waregem. Vervolgens werd er een tweede exemplaar ontdekt in een woning in Zedelgem, meer bepaald in de bagage van reizigers die terugkeerden uit Noord-Italië, een van de Europese gebieden die geteisterd worden door dit diertje dat, wanneer het zich eenmaal gevestigd heeft, uiterst schadelijk is voor de landbouw.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 325 van 6 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24).

1. De uitvoeringsverordening (EU) 2023/1584 waarborgt een geharmoniseerde benadering op het Europese niveau voor de regels die geïmplementeerd moeten worden om de verspreiding van schadelijke soorten tegen te gaan: hoe werden deze regels sinds deze zomer ingevoerd en welk effect hebben ze? Draagt het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen kennis van andere exemplaren die op ons grondgebied ontdekt werden?

2. Welke risico's lopen landbouwers op korte en middellange termijn nu er exemplaren van deze soort aangetroffen zijn?

3. Werd de aanwezigheid van de Japanse kever in Europa (Italië, Zwitserland) besproken op de jongste maandelijkse vergaderingen van het Permanent Plantenziektkundig Comité van de Commissie? Wat was het resultaat?

DO 2025202607295

Question n° 572 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'évaluation de la menace du Popillia japonica.

L'été 2025 a été marqué par la découverte surprenante d'un scarabée japonais (*Popillia japonica*) sur notre territoire, l'une des espèces qui figure sur la liste des organismes de quarantaine prioritaires de l'Union européenne (UE).

Début juillet, un premier spécimen a été retrouvé dans une entreprise de construction à Waregem; un deuxième a ensuite été découvert dans une résidence à Zedelgem, précisément dans les bagages de voyageurs qui revenaient du nord de l'Italie, l'une des zones européennes infestées par cet animal extrêmement nuisible pour l'agriculture une fois implanté.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 325 du 6 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24).

1. Le règlement d'exécution européen 2023/1584 assure une approche harmonisée au niveau européen des règles en mettre en vigueur pour lutter contre la propagation d'espèces nuisibles: comment ces règles ont-elles été mises en place depuis cet été et avec quels effets? L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire a-t-elle eu connaissance d'autres spécimens découverts sur notre territoire?

2. Quels risques encourent les agriculteurs à court et moyen terme vu les découvertes de ces spécimens?

3. La question de la présence du scarabée japonais en Europe (Italie, Suisse) a-t-elle été abordée lors des dernières réunions mensuelles du Comité phytosanitaire permanent de la Commission? Qu'en est-il ressorti?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 572 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. De Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1584, die sinds augustus 2023 van kracht is, voorziet in een geharmoniseerde aanpak om de introductie en verspreiding van *Popillia japonica* in de Europese Unie te voorkomen. De belangrijkste verplichtingen omvatten systematische onderzoeken via inspecties en het plaatsen van feromoonvallen in risicogebieden, het opstellen van een meer gedetailleerd noodplan, evenals de uitvoering van uitroeiof beheersmaatregelen in afgebakende zones bij vaststelling van een uitbraak.

De twee meldingen (in Waregem en Zedelgem) hebben geleid tot een grondige inspectie. Tijdens deze inspecties werden dode exemplaren aangetroffen, wat aanleiding gaf tot het plaatsen van specifieke vallen om een eventuele aanwezigheid van levende insecten op te sporen. In deze vallen werd geen enkele vangst geregistreerd. Het is belangrijk te benadrukken dat de aangetroffen exemplaren reeds dood waren, waarschijnlijk nog vóór hun introductie op Belgisch grondgebied. Hun ontdekking heeft dus niet geleid tot een bevestiging van aanwezigheid op het grondgebied. Bijgevolg werd er geen afgebakend gebied ingesteld en concentreerde de reactie van de bevoegde fyto-sanitaire autoriteiten zich op een versterkte monitoring. Het nationale monitoringsprogramma, in het kader van het controleprogramma van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), werd eveneens voortgezet in risicogebieden verspreid over het Belgische grondgebied, zonder vangst van nieuwe exemplaren. Dit programma liep van begin juni tot eind september.

Conclusie: in België werd, na de twee meldingen en de ontdekking van dode exemplaren van *Popillia japonica*, geen nieuwe detectie gemeld door het FAVV.

2. De ontdekking van deze exemplaren toont aan dat het risico op introductie reëel is. *Popillia japonica* is een polyfaag organisme dat zich richt op meer dan 400 plantensoorten. De larven van de Japanse kever veroorzaken aanzienlijke schade aan wortels, in het bijzonder die van grassen. Dit vormt een ernstig risico voor weilanden, maar ook voor sportterreinen, gazons en groenzones. De volwassen kevers voeden zich daarentegen met bladeren en vruchten. Het organisme kan dus een aanzienlijke impact hebben op grote landbouwteelten zoals maïs, fruitteelt, wijnbouw, boomkwekerijen, sierteelt enz.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 572 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. Le règlement d'exécution (UE) 2023/1584, en vigueur depuis août 2023, prévoit une approche harmonisée pour prévenir l'introduction et la propagation de *Popillia japonica* dans l'Union européenne. Les principales obligations incluent la surveillance systématique par des prospections et l'installation de pièges à phéromones dans les zones à risque, l'élaboration d'un plan de contingence détaillé, ainsi que la mise en oeuvre de mesures d'éradication ou de confinement dans des zones délimitées en cas de détection d'un foyer.

Les deux signalements (à Waregem et Zedelgem) ont déclenché une inspection approfondie. Ces inspections ont permis de trouver des individus morts, ce qui a conduit à l'installation de pièges spécifiques pour détecter la présence éventuelle d'insectes vivants. Aucune capture n'a été enregistrée dans ces dispositifs. Il convient de souligner que les spécimens retrouvés étaient déjà morts, et ce probablement avant leur introduction sur le territoire belge. Dès lors, leur découverte n'a pas abouti à la confirmation de leur présence sur le territoire. Par conséquent, aucune zone délimitée n'a été instaurée et la réponse des autorités phytosanitaires compétentes s'est concentrée sur une surveillance renforcée. Le programme national de surveillance, dans le cadre du programme de contrôle de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), a également été poursuivi dans des zones à risque réparties sur le territoire belge, sans capture de nouveaux individus. Ce programme s'est déroulé du début juin jusqu'à fin septembre.

En conclusion, en Belgique, à la suite des deux signalements et de la découverte de spécimens morts de *Popillia japonica*, aucune nouvelle détection n'a été signalée par l'AFSCA.

2. La découverte de ces spécimens démontre que le risque d'introduction est réel. *Popillia japonica* est un organisme polyphage qui s'attaque à plus de 400 espèces végétales. Les larves du scarabée japonais causent des dégâts importants aux racines, en particulier à celles des graminées. Cela représente un risque sérieux pour les prairies, ainsi que pour les terrains de sport, les pelouses et les espaces verts. Les adultes, quant à eux, s'attaquent aux feuilles et aux fruits. L'organisme peut ainsi avoir un impact considérable sur les grandes cultures agricoles telles que le maïs, l'arboriculture fruitière, la viticulture, les pépinières, l'horticulture ornementale, etc.

Op korte termijn zal de impact afhangen van de ontdekking van levende exemplaren. Indien een besmetting wordt bevestigd, zullen besmette zones worden afgebakend en zullen strikte uitroeiingsmaatregelen worden ingevoerd overeenkomstig de Europese wetgeving, wat gevolgen kan hebben voor de betrokken partijen die in deze zones telen. Hoe sneller een eventuele aanwezigheid wordt vastgesteld, hoe groter de kans dat uitroeiingsmaatregelen effectief zijn. Indien deze detectie laattijdig gebeurt of indien het insect zich kan verspreiden, wordt het duidelijk moeilijk om doeltreffende uitroeiingsmaatregelen uit te voeren. Dit benadrukt het belang van een preventieve aanpak met versterkte monitoring, snelle melding van vermoedens en het opzetten van sensibiliseringsacties (*awareness raising*) bij de betrokken partijen om een onmiddellijke interventie mogelijk te maken. Op middellange termijn, indien de soort zich vestigt, wordt uitroeiing zeer moeilijk en kunnen de economische verliezen aanzienlijk zijn.

3. Tijdens de vergadering van oktober 2025 van het Permanent Fytosanitair Comité die plaatsvond na de afsluiting van de monitoringscampagnes in de lidstaten, werd een specifiek agendapunt gewijd aan *Popillia japonica*. Naast een algemene evaluatie van de situatie en de maatregelen die werden toegepast in de reeds in 2024 afgebakende zones (Italië en Zwitserland), werden verschillende nieuwe informatie-elementen meegedeeld.

In Italië en Zwitserland zijn bijkomende afgebakende zones gemeld, bovenop de reeds bestaande. Slovenië heeft in 2025 twee afgebakende zones ingesteld, gelegen in Barje en Lukovica. Gezien de ernst van de situatie overweegt Slovenië om een verzoek in te dienen voor de inzet van een team van de Unie voor noodsituaties inzake plantgezondheid, overeenkomstig de recente wijziging van de Europese wetgeving inzake plantgezondheid (artikel 19bis van Verordening (EU) 2016/2031).

In Frankrijk zijn geïsoleerde vangsten gemeld, evenals twee afgebakende zones als deel van de bufferzones rond de haarden in Zwitserland. Duitsland heeft geïsoleerde vangsten gerapporteerd en eveneens drie afgebakende zones ingesteld: één in Hessen en twee in Baden-Württemberg. Oostenrijk heeft verschillende individuele vangsten gemeld, maar tot op heden is er geen afgebakende zone ingesteld. De Oostenrijkse autoriteiten staan echter in contact met die van Beieren om de mogelijkheid te onderzoeken om gezamenlijk een dergelijke zone in te stellen.

À court terme, l'impact dépendra de la découverte d'individus vivants. Si une infestation est confirmée, des zones d'infestation seront délimitées et des mesures strictes d'éradication seront instaurées conformément à la législation européenne, ce qui pourrait avoir des conséquences pour les parties prenantes cultivant dans les zones concernées. Plus leur présence est détectée rapidement, plus les mesures d'éradication ont de chances d'être efficaces. Dans le cas où cette détection interviendrait tardivement ou si l'insecte avait la possibilité de se disperser, il deviendrait clairement difficile de mettre en oeuvre des mesures efficaces d'éradication. Cela souligne l'importance d'une approche préventive comportant une surveillance renforcée, le signalement rapide des suspicions et la mise en place d'actions de sensibilisation (*awareness raising*) auprès des parties prenantes pour permettre une intervention immédiate. À moyen terme, si l'espèce venait à s'établir, l'éradication deviendrait très difficile et les pertes économiques pourraient être considérables.

3. Lors de la réunion d'octobre 2025 du Comité phytosanitaire permanent (Commission), qui s'est tenue après la clôture des campagnes de surveillance dans les États membres, un point spécifique a été consacré à *Popillia japonica*. Outre un bilan général sur l'évolution de la situation et les mesures appliquées dans les zones déjà délimitées en 2024 (Italie et Suisse), plusieurs nouvelles informations ont été communiquées.

En Italie et en Suisse, des zones délimitées supplémentaires ont été signalées, venant s'ajouter à celles déjà existantes. La Slovénie a instauré en 2025 deux zones délimitées, situées à Barje et Lukovica. Face à la gravité de la situation, la Slovénie envisage d'introduire une demande d'intervention d'une équipe d'urgence phytosanitaire de l'UE, conformément à la récente modification de la législation européenne en matière de santé des végétaux (article 19bis du Règlement (UE) 2016/2031).

En France, des captures ponctuelles ont été signalées, il existe également deux zones délimitées situées dans des zones tampons des foyers suisses. L'Allemagne a rapporté des captures isolées et a aussi instauré trois zones délimitées: une en Hesse et deux en Bade-Wurtemberg. L'Autriche a signalé plusieurs captures individuelles, mais aucune zone délimitée n'a été instaurée pour l'instant. Toutefois, les autorités autrichiennes sont en contact avec celles de Bavière afin d'examiner la possibilité d'instaurer conjointement une zone réglementée.

Tijdens deze vergadering werd duidelijk vastgesteld dat dit organisme zich op verontrustende wijze uitbreidt in Europa en dat, ondanks het bestaande Europese wettelijke kader, het noodzakelijk is om de informatie-uitwisseling tussen de momenteel getroffen landen te versterken, met name wat betreft de afbakening en inrichting van afgebakende zones en de toegepaste bestrijdingsmaatregelen. Met dit doel heeft de Commissie besloten een werkgroep op te richten die experts van de getroffen lidstaten samenbrengt.

DO 2025202607298

Vraag nr. 574 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Inspectie van vissersboten door het FAVV.

In uw antwoord op mijn vraag nr. 61 van 5 maart 2025 (*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 11) over de controles op vissersboten door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen hebt u verklaard dat de "resultaten van 2024 nog maar voorlopig zijn en dus nog niet kunnen worden meegedeeld".

1. Kunt u op dit moment de resultaten voor het jaar 2024 meedelen?
2. Wat kan men vaststellen als men de cijfers van het jaar 2024 met deze van 2023 vergelijkt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 januari 2026, op de vraag nr. 574 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. Op 1 januari 2024 trad de herziene controlemethodologie voor aquacultuuractiviteiten in werking. Deze methodologie steelt op een checklist "basisscope", aangevuld met andere checklists voor "thematische scopes". De checklist basisscope omvat de fundamentele en meest relevante punten met betrekking tot de belangrijkste risico's in de voedselketen. Ze wordt systematisch toegepast (dit wil zeggen bij elk inspectiebezoek). De checklists thematische scope die van toepassing zijn op vissersvaartuigen zijn:

Lors de cette réunion, il a été clairement constaté que cet organisme progresse de manière préoccupante en Europe et que, malgré le cadre législatif européen existant, il est nécessaire de renforcer l'échange d'informations entre les pays actuellement touchés, notamment concernant la définition et l'installation des zones délimitées et des mesures de lutte appliquées. À cette fin, la Commission a décidé de mettre en place un groupe de travail réunissant des experts des États membres touchés.

DO 2025202607298

Question n° 574 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'inspection des bateaux de pêche par l'AFSCA.

Dans votre réponse à ma question n° 61 du 5 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 11), concernant les contrôles menés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire sur les bateaux de pêche, vous me faisiez savoir que "les résultats de 2024 sont provisoires et ne peuvent pas encore être communiqués".

1. Pouvez-vous désormais communiquer les résultats pour l'année 2024?
2. Quels constats peut-on poser entre les chiffres de l'année 2024 et ceux de 2023?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 janvier 2026, à la question n° 574 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. Le 1er janvier 2024, la méthodologie de contrôle révisée est entrée en application pour les activités relatives à l'aquaculture. Cette méthodologie repose sur une check-list "scope de base" complétée par d'autres check-lists "scope thématiques". La check-list scope de base couvre les points fondamentaux et les plus pertinents relatifs aux principaux risques de la chaîne alimentaire. Elle est appliquée de manière systématique (c'est-à-dire à chaque visite d'inspection). Les check-lists scope thématique applicables aux navires de pêches sont:

- de checklist (CL) "thematische scope infrastructuur, hygiëne en proces": deze CL wordt gebruikt om te controleren of de gebouwen en uitrusting van het bedrijf voldoen aan de vereisten voor infrastructuur en ontwerp, zodat een hygiënisch productieproces mogelijk is. Het doel van deze scope is ook om via documentencontroles de naleving van vereisten met betrekking tot onder andere analyses, opleiding, ongediertebestrijding, enz. te controleren;

- de checklist "thematische scope documentencontrole": met deze CL wordt nagegaan of de documentaire voorschriften uit de verschillende wetgevingen door de operatoren worden nageleefd.

De resultaten van 2024 voor inspecties van vissersboten staan in de tabel hieronder.

- la check-list (CL) "scope thématique infrastructure, hygiène et processus": cette CL permet de vérifier que les locaux et équipements de l'exploitation sont conformes aux exigences en matière d'infrastructure et de conception de sorte qu'un processus de production hygiénique soit possible. Ce scope a également pour but de contrôler, via un contrôle documentaire, les respects d'exigences relatives - entre autres - aux analyses, à la formation, à la lutte contre les nuisibles, etc.;

- la check-list "scope thématique contrôle documentaire": cette CL permet de vérifier que les exigences documentaires imposées par les différentes législations sont bien respectées par les opérateurs.

Les résultats 2024 pour les inspections des bateaux de pêche sont repris dans le tableau ci-dessous.

Checklist/ Check-list	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	% gunstige inspecties/ % inspections favorables	% ongunstige inspecties/ % inspections défavorables
CL basisscope/ CL scope de base	36	91,70%	8,30%
CL thematische scope infrastructuur, hygiëne en proces/ CL scope thématique infrastructure, hygiène et processus	24	95,80%	4,20%
CL thematische scope documentencontrole/ CL scope thématique contrôle documentaire	13	100%	0%
Gecombineerde resultaten/ Résultats combinés	73	94,50%	5,50%

In de loop van 2024 werden drie waarschuwingen gegeven naar aanleiding van een ongunstige inspectie.

In 2024 werden er vijf monsters van grijze Noordzeegarnalen genomen, voor analyse op de parameter "sorbaten en benzoaten". Alle analyses waren conform; de gemeten waarden lagen onder de wettelijke normen (verordening (EG) nr. 1333/2008).

2. Op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 570 van 4 september 2023 antwoordde ik u reeds dat "de eerste verantwoordelijken zijn de vissersboten die erop moeten toezien dat de garnalen die ze in de handel brengen veilig zijn en voldoen aan de wettelijke voorschriften" (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 121).

Door de veranderingen in de controlemethodologie, uitgevoerd in 2024, is het moeilijk en onnauwkeurig om de inspectieresultaten van 2023 en 2024 onderling te vergelijken. Uit de zeer overwegend gunstige inspectieresultaten blijkt echter dat de operatoren van vissersboten hun verantwoordelijkheden met succes blijven opnemen.

Au cours de l'année 2024, trois avertissements ont été adressés à la suite d'une inspection défavorable.

En 2024, cinq échantillons de crevettes grises de la mer du Nord ont été prélevés pour des analyses sur le paramètre "sorbates et benzoates". Toutes les analyses étaient conformes, les valeurs mesurées étant inférieures aux normes légales (règlement (CE) n° 1333/2008).

2. Dans la question parlementaire écrite n° 570 du 4 septembre 2023, je vous ai déjà répondu que "les premiers responsables sont les bateaux pêcheurs qui doivent veiller à ce que les crevettes qu'ils mettent sur le marché soient sûres et conformes aux exigences légales" (*Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 121).

En raison des changements opérés en 2024 dans la méthodologie de contrôle, la comparaison directe entre les résultats d'inspection 2023 et 2024 est difficile et imprécise. Néanmoins, comme en témoignent des résultats d'inspection très majoritairement favorables, nous constatons que les opérateurs "bateaux pêcheurs" continuent à endosser leurs responsabilités avec succès.

Sinds 2020 zijn alle analyseresultaten voor benzoaten en sorbaten in garnalen die aan boord worden gekookt conform, wat aantoonde dat de operatoren de goede praktijken voor het gebruik van bewaarmiddelen naleven en eveneens hun verantwoordelijkheid opnemen door producten op de markt te brengen die voldoen aan de wettelijke vereisten.

De inspectiefrequenties en het aantal jaarlijks geprogrammeerde analyses worden bepaald op basis van een risicobeoordeling. De goede resultaten van de sector, zowel wat de inspecties als de analyseresultaten betreft, tonen aan dat het verantwoordelijkheidsgevoel van de sector, in combinatie met de doeltreffende organisatie van de controles, ervoor zorgt dat de veiligheid van de consument met het gewenste vertrouwen kan worden gegarandeerd.

DO 2025202607319

Vraag nr. 577 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Door het FAVV in 2024 georganiseerde opleidingen voor liefdadigheidsorganisaties.

Tijdens de vorige legislatuur heb ik u vragen gesteld over de 'woede' van bepaalde liefdadigheidsorganisaties over de eisen van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), die als te streng beschouwd worden in de context van de uitdeling van maaltijden aan de minstbedeelden.

Uit uw antwoord onthield ik dat er er niet soepel of licht mag worden omgegaan met de voedselveiligheid en dat er opleidingen georganiseerd worden door de voorlichtingscel van het FAVV.

Uit het antwoord op mijn vraag nr. 66 van 6 maart 2025 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12) vernam ik dat de voorlichtingscel van het FAVV in 2023 22 opleidingssessies voor liefdadigheidsinstellingen georganiseerd heeft, voor in totaal 488 deelnemers. Uit de tevredenheidsmeting bleek dat 99 % van de deelnemers verklaarde tevreden te zijn over de inhoud van de opleiding, en dat 90 % aangaf dat zij de verworven kennis in de praktijk konden omzetten.

1. Hoeveel opleidingssessies werden er in 2024 door de voorlichtingscel van het FAVV georganiseerd?

2. Hoeveel personen namen deel aan zo een opleiding?

3. Wat zijn de resultaten van de tevredenheidsenquête?

Depuis 2020, tous les résultats des analyses pour les benzoates et sorbates dans les crevettes cuites à bord sont conformes démontrant ainsi que les opérateurs respectent les bonnes pratiques d'utilisation des conservateurs et là aussi honorent leurs responsabilités en mettant sur le marché des produits conformes aux exigences légales.

Les fréquences d'inspection de même que le nombre d'analyses programmées annuellement sont déterminés sur base d'une évaluation des risques. Les bons résultats du secteur tant au niveau des inspections qu'au niveau des résultats d'analyses montrent que la responsabilisation du secteur couplée à une organisation efficace des contrôles permettent de garantir la sécurité du consommateur avec le niveau de confiance souhaité.

DO 2025202607319

Question n° 577 de Monsieur le député Patrick Prévot du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les formations organisées par l'AFSCA auprès des associations caritatives en 2024.

Lors de la précédente législature, je vous avais interpellé au sujet de la "colère" de certaines associations caritatives face aux exigences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) considérées comme trop strictes dans le cadre d'une distribution de repas aux plus démunis.

Vous m'aviez répondu que la sécurité alimentaire ne pouvait pas faire preuve de souplesse et qu'il existe des formations organisées par la cellule de vulgarisation de l'AFSCA.

Dans ma question n° 66 du 6 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12), j'apprenais qu'au cours de l'année 2023, l'agence avait donné 22 sessions de formation pour un total de 488 participants. Dans son enquête de satisfaction, 99 % des participants ont déclaré être satisfaits et 90 % ont déclaré pouvoir mettre en pratique les acquis de la formation.

1. Combien de sessions de formation ont été organisés par la cellule de vulgarisation de l'AFSCA au cours de l'année 2024?

2. Combien de participants y ont été formés?

3. Quels sont les résultats de l'enquête de satisfaction?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 januari 2026, op de vraag nr. 577 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 21 november 2025 (Fr.):

1. In 2024 gaf de voorlichtingscel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) 35 vormingen voor liefdadigheidsinstellingen.

2. In 2024 kregen 850 mensen een specifieke vorming voor voedseldonaties.

3. In 2023 zei 92 % van de deelnemers tevreden te zijn en 90 % zei dat ze de inhoud van de vorming in praktijk kunnen toepassen.

DO 2025202607357

Vraag nr. 581 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cijfers over de afgeleverde fytolicenties, de vernieuwingen ervan en de controles door het FAVV (MV 010567C).

De fytolicenties, die afgeleverd worden door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), zijn cruciaal om het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in België te reguleren. Ze waarborgen de veiligheid van de consumenten, de landbouwers en het leefmilieu. Deze licenties, die verplicht zijn voor de aankoop en het gebruik van bepaalde producten, zijn aan regelmatige controles en periodieke vernieuwingen onderworpen.

Niettemin blijven de precieze gegevens over het aantal afgeleverde fytolicenties in de voorbije vijf jaar, de verdeling per type, het vernieuwingspercentage en de doeltreffendheid van de controles bij verkopers en op landbouwbedrijven maar beperkt uitgewerkt.

In het kader van zijn opdrachten voert het FAVV inspecties en staalnames uit om na te gaan of de wetgeving wordt nageleefd, onder meer inzake plantengezondheid en de veiligheid van gewasbeschermingsmiddelen. In haar activiteitenverslagen benadrukt het agentschap het belang van die controles, maar de verslagen bevatten geen gedetailleerde cijfers over de categorieën fytolicenties, de vernieuwing ervan of de soorten vastgestelde inbreuken.

1. Hoeveel fytolicenties werden er de afgelopen vijf jaar jaarlijks in ons land afgeleverd, en hoe zijn ze verdeeld per type (landbouwers, verdelers, landbouwconsulenten, enz.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 janvier 2026, à la question n° 577 de Monsieur le député Patrick Prévot du 21 novembre 2025 (Fr.):

1. En 2024 la cellule de vulgarisation de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a donné 35 sessions de formation pour les associations caritatives.

2. En 2024, 850 personnes ont bénéficié de la formation spécifique pour les dons alimentaires.

3. En 2024, 92 % des participants ont déclaré être satisfaits et 90 % ont déclaré pouvoir mettre en pratique les acquis de la formation.

DO 2025202607357

Question n° 581 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les statistiques des phytolicences délivrées, les contrôles de l'AFSCA et les renouvellements (QO 010567C).

Les phytolicences, délivrées par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), sont essentielles pour encadrer l'utilisation des produits phytopharmaceutiques en Belgique, garantissant ainsi la sécurité des consommateurs, des agriculteurs et de l'environnement. Ces licences, obligatoires pour l'achat et l'utilisation de certains produits, sont soumises à des contrôles réguliers et à des renouvellements périodiques.

Pourtant, les données précises sur le nombre de phytolicences délivrées ces cinq dernières années, leur répartition par type, le taux de renouvellement et l'efficacité des contrôles chez les vendeurs et dans les exploitations restent peu détaillés.

L'AFSCA, dans le cadre de ses missions, réalise des inspections et des échantillonnages pour vérifier le respect de la législation, notamment en matière de santé végétale et de sécurité des produits phytopharmaceutiques. Les rapports d'activité de l'agence soulignent l'importance de ces contrôles, mais ne fournissent pas de statistiques détaillées sur les catégories de phytolicences, leur renouvellement ou les types d'infractions constatées.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de phytolicences délivrées en Belgique annuellement ces cinq dernières années, ainsi que leur répartition par type (agriculteurs, distributeurs, conseillers, etc.)?

2. Welk percentage van die licenties wordt er jaarlijks vernieuwd en wat zijn de belangrijkste criteria voor de vernieuwing of intrekking ervan?

3. Sinds 2022 ligt het aantal ingetrokken licenties zeer laag. Hoe komt dat?

4. Is het moeilijk om een licentie te verliezen of zijn de criteria gemakkelijk te vervullen?

5. Hoeveel controles heeft het FAVV de afgelopen vijf jaar uitgevoerd bij verkopers en op landbouwbedrijven en hoeveel inbreuken werden er daarbij vastgesteld?

6. Welke maatregelen worden er genomen om de traceerbaarheid en transparantie van de fytolicenties te verhogen, in het bijzonder voor gewasbeschermingsmiddelen met het hoogste risico?

7. Overweegt u de samenwerking tussen het FAVV, de gewesten en de sector verder te versterken om de praktijken en controles te harmoniseren, met name in het licht van de nieuwe uitdagingen die voortvloeien uit de Europese regelgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 06 januari 2026, op de vraag nr. 581 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607407

Vraag nr. 592 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 25 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Vogelgriep Limburg.

In het kader van recente uitbraken van hoogpathogene vogelgriep bij wilde vogels en gehouden pluimvee in Limburg heb ik volgende vragen.

1. Hoeveel Belgische aanvragen voor Europese tussenkomst in het kader van vogelgriep werden de afgelopen drie jaar ingediend en goedgekeurd, en over welke bedragen ging dit?

2. Quel est le taux de renouvellement annuel de ces licences, et quels sont les critères principaux pour leur renouvellement ou leur retrait?

3. Le nombre de retraits depuis 2022 est très bas, pourquoi?

4. Est-ce difficile de perdre sa licence ou les critères sont-ils faciles à remplir?

5. Combien de contrôles ont été effectués par l'AFSCA chez les vendeurs et dans les exploitations agricoles ces cinq dernières années, et quel est le bilan des infractions constatées?

6. Quelles mesures sont prises pour améliorer la traçabilité et la transparence des phytolicences, notamment en ce qui concerne les produits phytopharmaceutiques les plus à risque?

7. Envisagez-vous de renforcer la collaboration entre l'AFSCA, les régions et les acteurs du secteur pour harmoniser les pratiques et les contrôles, notamment face aux nouveaux défis posés par les réglementations européennes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 06 janvier 2026, à la question n° 581 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607407

Question n° 592 de Madame la députée Funda Oru du 25 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Grippe aviaire dans le Limbourg.

Dans le cadre de récentes flambées de grippe aviaire hautement pathogène chez les volailles détenues et les oiseaux sauvages dans le Limbourg, je souhaiterais poser les questions suivantes.

1. Combien de demandes d'intervention de l'Europe ont-elles été introduites par la Belgique dans le cadre de la grippe aviaire au cours des trois dernières années et combien d'entre elles ont-elles été approuvées, et pour quels montants?

2. Graag cijfers over het aantal bevestigde besmettingshaarden van hoogpathogene vogelgriep (wilde vogels en gehouden pluimvee), uitgesplitst per provincie sinds 2023.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 592 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 25 november 2025 (N.):

1. Aangezien vogelgriep onderhevig is aan seizoensgebonden schommelingen die verband houden met de migratie van wilde vogels, die in het najaar in België aankomen en in het voorjaar weer vertrekken, werden de aanvragen voor medefinanciering in het verleden per "vogelgriepseizoen" bij de Europese Commissie ingediend. Dit seizoen, dat aanvankelijk van 1 oktober tot 30 september van het volgende jaar liep, verwijst naar de periode waarin het risico op het ontstaan en de verspreiding van het virus het grootst is. Deze werkwijze werd toegepast tot het seizoen 2021-2022, dat liep van 1 oktober 2021 tot 30 september 2022. De volgende periode besloeg de periode van 1 oktober 2022 tot 31 december 2023 (seizoen 2022-2023). Sinds 2024 wordt niet langer gewerkt met vogelgriepseizoenen, maar met kalenderjaren, die lopen van 1 januari tot 31 december.

Voor wat betreft de laatste drie jaar werd er een dossier ingediend voor het seizoen 2022-2023 (periode van 1 oktober 2022 - 31 december 2023) en zal er een worden ingediend voor het seizoen 2025 (periode 1 januari 2025 - 31 december 2025). Er werd geen dossier ingediend voor het seizoen 2024, aangezien er dat jaar geen uitbraken werden gemeld bij pluimvee of bij in gevangenschap levende vogels.

De operationele kosten voor toezicht en saneringsmaatregelen, waaronder euthanasie, vernietiging van besmette dieren, producten en materialen en reinigings- en ontsmettingsprocedures, worden gedragen door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen. Hiervoor kan een cofinancieringsdossier worden ingediend om een deel van deze kosten te recupereren. Het dossier voor het seizoen 2022-2023 wordt momenteel nog geauditeerd door de Commissie; van het verwachte cofinancieringsbedrag van ongeveer 420.000 euro is momenteel 251.958 euro voorschot betaald.

2. Merci de fournir des chiffres concernant le nombre de foyers confirmés de grippe aviaire hautement pathogène (oiseaux sauvages et volaille détenue), ventilés par province depuis 2023.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 592 de Madame la députée Funda Oru du 25 novembre 2025 (N.):

1. La grippe aviaire étant sujette à des fluctuations saisonnières liées à la migration des oiseaux sauvages, qui arrivent en Belgique à l'automne et repartent au printemps, les dossiers de demande de cofinancement étaient, par le passé, soumis à la Commission européenne par "saison de grippe aviaire". Cette saison désigne la période durant laquelle le risque d'apparition et de propagation du virus est le plus élevé. Elle correspondait initialement à une période allant du 1er octobre au 30 septembre de l'année suivante. Ce mode de fonctionnement a été appliqué jusqu'à la saison 2021-2022, qui couvrait ainsi la période du 1er octobre 2021 au 30 septembre 2022. La période suivante couvrait la période du 1er octobre 2022 au 31 décembre 2023 (saison 2022-2023). Depuis 2024, les saisons de grippe aviaire ont été abandonnées au profit d'un fonctionnement par année calendrier, allant du 1er janvier au 31 décembre.

En ce qui concerne les trois dernières années, un dossier a été soumis pour la saison 2022-2023 (période du 1er octobre 2022 au 31 décembre 2023) et un autre sera soumis pour la saison 2025 (période du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2025). Aucun dossier n'a été soumis pour la saison 2024, car aucune épidémie n'a été signalée cette année-là chez les volailles ou les oiseaux captifs.

Les frais opérationnels pour la surveillance et les mesures d'assainissement comprenant l'euthanasie, la destruction des animaux, des produits et des matériaux contaminés et les procédures de nettoyage et de désinfection sont pris en charge par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire. À cette fin, un dossier de cofinancement peut être introduit afin de récupérer une partie de ces frais. Le dossier pour la saison 2022-2023 est en cours d'audit par la Commission; sur le montant de cofinancement prévu d'environ 420.000 euros, une avance de 251.958 euros a déjà été versée.

Naast het hierboven mechanisme geldt cofinanciering ook voor de compensaties die aan de getroffen houders worden toegekend. Deze vergoeding voor pluimvee en pluimveeproducten en voor het voer dat op het terrein aanwezig is, wordt apart verzekerd door het Sanitair Fonds beheerd door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

2. In onderstaande tabel worden de aantallen bevestigde uitbraken van hoogpathogene aviaire influenza in België, per provincie, vermeld voor de jaren 2023 tot 2025.

Outre le mécanisme susmentionné, le cofinancement s'applique également aux compensations octroyées aux détenteurs touchés. Cette indemnisation pour les volailles et leurs produits ainsi que pour les aliments présents sur le site est assurée séparément par le Fonds sanitaire géré par le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

2. Le tableau ci-dessous présente le nombre de foyers confirmés d'influenza aviaire hautement pathogène en Belgique par province pour les années 2023 à 2025.

Jaar/ Année	Provincie/ Province	Pluimvee/ Volailles	Gehouden vogels/ Oiseaux captifs	Wilde vogels/ Oiseaux sauvages
2023	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	0	1	92
	Vlaams-Brabant (waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)/ <i>Brabant flamand (dont la Région de Bruxelles-Capitale)</i>	0	0	63
	Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	0	1	3
	West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	6	1	2.062
	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1	4	83
	Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	0	3	103
	Luik/ <i>Liège</i>	0	0	13
	Limburg/ <i>Limbourg</i>	1	0	64
	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	0	0	9
	Namen / <i>Namur</i>	0	1	20
2024	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	0	0	0
	Vlaams-Brabant (waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)/ <i>Brabant flamand (dont la Région de Bruxelles-Capitale)</i>	0	0	1
	Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	0	0	1
	West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	0	0	7
	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	0	0	2
	Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	0	0	0
	Luik/ <i>Liège</i>	0	0	0
	Limburg/ <i>Limbourg</i>	0	0	0
	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	0	0	0
	Namen / <i>Namur</i>	0	0	0
2025	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1	0	38
	Vlaams-Brabant (waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)/ <i>Brabant flamand (dont la Région de Bruxelles-Capitale)</i>	0	0	9
	Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	0	0	10
	West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1	0	35
	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	3	1	25
	Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	0	0	9
	Luik/ <i>Liège</i>	0	6	20
	Limburg/ <i>Limbourg</i>	4	0	40
	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	0	0	5
	Namen / <i>Namur</i>	3	0	19

DO 2025202607426

Vraag nr. 597 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Financiële situatie van de verenigingssector en de economische perspectieven.

Het verenigingsleven vormt een essentiële pijler van de sociale cohesie en is tevens een belangrijke economische speler. Met meer dan 546.000 banen in 2022 vertegenwoordigt deze sector een belangrijk deel van de Belgische economie en vervult hij tegelijkertijd een onmisbare sociale, culturele en maatschappelijke rol. De 11de editie van de Barometer van de verenigingen van de Koning Boudewijnstichting, die in 2024 door Ipsos uitgevoerd werd bij 700 verenigingen, brengt verschillende betekenisvolle ontwikkelingen aan het licht: de toenemende financiële kwetsbaarheid, de beperkte diversificatie van de financieringsbronnen, de toenemende administratieve druk en de uitdagingen in verband met de investeringen die nodig zijn om te voldoen aan de milieueisen en de energietransitie.

In een context die gekenmerkt wordt door inflatie, stijgende loonkosten, concurrentie bij het verkrijgen van overheidssubsidies en nieuwe klimaatverplichtingen, uiten vele verenigingen hun bezorgdheid over de voortzetting van hun activiteiten en zelfs over hun solvabiliteit op korte en middellange termijn.

1. Kunt u een actuele stand van zaken schetsen van de financiële situatie van de verenigingssector in 2025, met vermelding van de ontwikkelingen in vergelijking met voorgaande jaren?

2. Wat zijn de totaalbedragen aan economische steun, subsidies of steunmechanismen die in 2023, 2024 en 2025 aan de verenigingssector toegekend werden, opgesplitst per gewest of per soort steunmaatregel?

3. Is de regering van plan om de economische steunmechanismen voor 2026 aan te passen of te versterken, met name om verenigingen te helpen bij de bekostiging van de energietransitie en het behoud van hun tewerkstellingscapaciteit?

4. Bestaat er een prospectieve evaluatie van het risico op faillissementen of op een inkrimping van de activiteiten in de verenigingssector tegen 2026-2027?

DO 2025202607426

Question n° 597 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La situation financière du secteur associatif et les perspectives économiques.

Le secteur associatif constitue un pilier essentiel de la cohésion sociale et un acteur économique majeur. Avec plus de 546.000 emplois en 2022, il représente une part importante de l'économie belge, tout en assurant des missions sociales, culturelles et citoyennes indispensables. La 11e édition du Baromètre de la Fondation Roi Baudouin, réalisée par Ipsos en 2024 auprès de 700 associations, met en lumière plusieurs évolutions significatives: fragilisation financière, diversification limitée des sources de financement, pression administrative croissante et défis liés aux investissements nécessaires pour répondre aux exigences environnementales et à la transition énergétique.

Dans un contexte marqué par l'inflation, l'augmentation des coûts salariaux, la concurrence pour l'accès aux subsides publics et les nouvelles obligations climatiques, de nombreuses associations expriment des inquiétudes quant à la pérennité de leurs activités, voire de leur solvabilité à court et moyen terme.

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux actualisé de la situation financière du secteur associatif en 2025, en précisant les évolutions observées par rapport aux années précédentes?

2. Quels sont les montants totaux des aides économiques, subsides ou mécanismes de soutien attribués au secteur associatif en 2023, 2024 et 2025, ventilés par région ou type de dispositif?

3. Le gouvernement prévoit-il d'adapter ou de renforcer les mécanismes de soutien économique pour 2026, en particulier pour aider les associations à absorber les coûts liés à la transition énergétique et à maintenir leur capacité d'emploi?

4. Existe-t-il une évaluation prospective du risque de faillite ou de réduction d'activités dans le secteur associatif à l'horizon 2026-2027?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 597 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 november 2025 (Fr.):

De vraag die u stelt heeft betrekking op de financiële toestand van de verenigingssector, alsook op de economische vooruitzichten voor deze sector.

Ik wens evenwel te verduidelijken dat de aangelegenheden die verband houden met de financiële ondersteuning van verenigingen, de toekenning van subsidies, de analyse van hun financiële gezondheid en de evaluatie van risico's inzake continuïteit of solvabiliteit, niet tot mijn bevoegdheden behoren.

Het antwoord op deze vraag valt onder de bevoegdheden van mevrouw Annelies Verlinden, minister van Justitie, belast met de Noordzee, die bevoegd is voor het statuut van verenigingen en de aangelegenheden die daarmee samenhangen (vraag nr. 1082 van 8 april 2026).

Bijgevolg kan ik, binnen het kader van mijn bevoegdheden, geen inhoudelijk antwoord geven op de gestelde vragen en verwijs ik u naar de bevoegde collega om u de gevraagde elementen te bezorgen.

DO 2025202607447

Vraag nr. 605 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sectorale penibiliteitsfondsen (MV 010390C).

Sectorale penibiliteitsfondsen kaderen in het Actieplan Harmonieuze Eindeloopbanen, goedgekeurd door de Ministerraad van 27 februari 2023, en beogen een preventieve aanpak om de werkdruk te verminderen en de zwaarte van beroepen te verlichten.

Vanuit het oogpunt dat deze maatregelen eveneens de bedrijven zelf ten goede komen, die anders meer kosten hebben door uitval van zieke werknemers en/of minder productieve werknemers en het zoeken, inzetten en opleiden van eventueel vervangend personeel, werd op 16 juni 2023 beslist dat collectieve arbeidsovereenkomsten die in uitvoering van deze maatregel worden gesloten en die geen significante impact hebben op de loonkost van ondernemingen, overeenkomstig de wet van 1996 kunnen worden aanvaard en algemeen verbindend verklaard.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 597 de Madame la députée Sophie Thémont du 26 novembre 2025 (Fr.):

La question que vous posez concerne la situation financière du secteur associatif ainsi que les perspectives économiques qui s'y rapportent.

Je tiens toutefois à préciser que les matières relatives au soutien financier des associations, à l'octroi de subsides, à l'analyse de leur santé financière ainsi qu'à l'évaluation des risques en matière de continuité ou de solvabilité ne relèvent pas de mes compétences.

La réponse à cette question relève des compétences de madame Annelies Verlinden, ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord, qui est compétente pour le statut des associations et les matières qui y sont liées (question n° 1082 du 8 avril 2026).

Dès lors, je ne suis pas en mesure, dans le cadre de mes attributions, d'apporter une réponse de fond aux questions posées et je vous invite à vous adresser au membre du gouvernement compétent afin d'obtenir les informations demandées.

DO 2025202607447

Question n° 605 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Fonds de pénibilité sectoriels (QO 010390C).

Les fonds de pénibilité sectoriels s'inscrivent dans le cadre du Plan d'action pour des fins de carrière harmonieuses, approuvé par le Conseil des ministres du 27 février 2023. Ils visent à adopter une approche préventive permettant de réduire la charge de travail et d'alléger la pénibilité de certaines professions.

Étant donné que ces mesures bénéficient également aux entreprises - qui évitent ainsi des coûts supplémentaires liés à l'absentéisme pour maladie, à la baisse de productivité ou encore au recrutement, à l'intégration et à la formation de remplaçants éventuels - il a été décidé, le 16 juin 2023, que les conventions collectives conclues en application de cette mesure et n'ayant pas d'incidence significative sur le coût salarial des entreprises peuvent être acceptées et rendues obligatoires conformément à la loi de 1996.

Dit werd vervolgens geconcretiseerd naar de administratie via een ministeriële instructie.

1. Kunt u bevestigen dat de betrokken ministeriële instructie, die sectoren toelaat om in het kader van de penibiliteitsfondsen een verhoogde of nieuwe werkgeversbijdrage te voorzien, nog steeds van toepassing is?

2. Bent u bereid om deze instructie formeel te bekrachtigen of te verlengen met het oog op de sectorale onderhandelingen 2025-2026?

3. Overweegt u om een duidelijke wettelijke basis te creëren voor de sectorale penibiliteitsfondsen, zodat de rechtszekerheid voor sociale partners en sectoren in de toekomst gewaarborgd is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 605 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 26 november 2025 (N.):

Wat betreft de penibiliteitsfondsen en de maatregelen die genomen zijn om de effecten van de werkbelasting te verminderen, heeft de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg zich gebogen over de akkoorden die zijn afgesloten tijdens de sectorale onderhandelingen 2023-2024. Daaruit blijkt enerzijds dat er weinig specifieke maatregelen zijn genomen inzake werkbelasting, en anderzijds dat veel van deze maatregelen geen reële kost voor de werkgevers met zich meebrachten.

Voor de toekomstige onderhandelingsperiode wil ik eraan herinneren en bevestigen dat er een loonnorm "nul" procent geldt, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 12 september 2025, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 22 september 2025.

Deze zal ook volledig van toepassing zijn op eventuele maatregelen inzake penibiliteit. Dit betekent echter niet dat de sectoren geen speelruimte hebben: zij behouden de mogelijkheid om initiatieven te nemen die werknemers ondersteunen bij de uitoefening van hun activiteiten, op voorwaarde dat deze geen stijging van de loonkost met zich meebrengen. Dat is uiteindelijk ook wat hoofdzakelijk is gebeurd tijdens de periode 2023-2024.

Wij voorzien dan ook geen wijziging van de wet van 26 juli 1996 tot bevordering van de werkgelegenheid en tot preventieve vrijwaring van het concurrentievermogen.

Cette décision a ensuite été formalisée au sein de l'administration par le biais d'une instruction ministérielle.

1. Pouvez-vous confirmer que cette instruction ministérielle, qui autorise les secteurs à prévoir une nouvelle cotisation patronale ou une augmentation de cette dernière dans le cadre des fonds de pénibilité, demeure en vigueur?

2. Êtes-vous disposé à confirmer ou à prolonger formellement cette instruction en vue des négociations sectorielles 2025-2026?

3. Envisagez-vous d'établir une base juridique claire pour les fonds sectoriels de pénibilité, afin de garantir une sécurité juridique durable pour les partenaires sociaux et les secteurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 605 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 26 novembre 2025 (N.):

Concernant les fonds de pénibilité et les mesures prises pour réduire les effets de la pénibilité au travail, le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale s'est penché sur les accords conclus lors des négociations sectorielles 2023-2024. Il en ressort d'une part que peu de mesures spécifiques ont été prises en matière de pénibilité et d'autre part que beaucoup de celles-ci n'avait pas de coût réel pour les employeurs.

Pour la période future de négociation, je tiens à rappeler et à confirmer qu'une norme zéro pourcent est en vigueur, tel que prévue dans l'arrêté royal du 12 septembre 2025, publié au *Moniteur belge* du 22 septembre 2025.

Elle s'appliquera aussi pleinement aux éventuelles mesures en matière de pénibilité. Cela ne signifie cependant pas que les secteurs n'ont aucune marge de manœuvre: ils disposent toujours de la possibilité de mettre en oeuvre des initiatives qui soutiennent les travailleurs dans l'exercice de leur activité, pour autant que celles-ci n'entraînent pas d'augmentation du coût salarial. C'est finalement ce qui s'est principalement fait lors de la période 2023-2024.

Nous n'allons par conséquent pas prévoir de modification de la loi du 26 juillet 1996 relative à la promotion de l'emploi et à la sauvegarde préventive de la compétitivité.

DO 2025202607494

Vraag nr. 622 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 28 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Inspecties en inbreuken op e-commerce.

Het retaillandschap is door e-commerce grondig veranderd. Volgens het tweejaarlijkse Unizo-onderzoek verkoopt 64 % van Vlaamse en Brusselse ondernemers ook online, tegenover 30 % in 2014.

Er is nood aan duidelijke, uniforme regelgeving voor e-commerce in België, Europa en niet-Europese platformen.

De Economische Inspectie ziet toe en klachten kunnen bij de FOD Economie worden ingediend.

1. Hoeveel klachten komen binnen rond e-commerce bij de FOD Economie? Graag een jaarlijks overzicht vanaf 2020.

2. Graag eenzelfde overzicht van de inspecties die de Economische Inspectie uitvoert:

- bij fysieke handelaars;
- op Belgische webshops;
- op Europese webshops?

3. Zijn er gerichte controles vanuit de Economische Inspectie naar niet-Europese verkoopplatformen? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van deze cijfers vanaf 2020? Op welke manier wordt hier bij inbreuken opgetreden?

4. Hoeveel inbreuken detecteert de Economische Inspectie jaarlijks in totaal? Graag een overzicht, indien mogelijk opgesplitst per type webshop (Belgisch, Europees, niet-Europees) vanaf 2020.

5. Hoe vaak volgt er na het vinden van een inbreuk een waarschuwing en hoe vaak gaat men onmiddellijk over tot uitschrijven van boetes? Graag eenzelfde overzicht.

6. Hoeveel boetes worden jaarlijks uitgeschreven bij overtredingen? Over welke totaalbedragen gaat het? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 622 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 28 november 2025 (N.):

DO 2025202607494

Question n° 622 de Madame la députée Lieve Truyman du 28 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les inspections et infractions dans le domaine de l'e-commerce.

L'e-commerce a bouleversé profondément le paysage du commerce de détail. Selon l'enquête biannuelle menée par Unizo, 64 % des entrepreneurs flamands et bruxellois vendent également en ligne, contre 30 % en 2014.

Il convient de mettre en place une réglementation claire et uniforme pour l'e-commerce en Belgique, en Europe et sur les plateformes non européennes.

L'Inspection économique assure le contrôle et des plaintes peuvent être déposées auprès du SPF Économie.

1. Combien de plaintes relatives à l'e-commerce le SPF Économie reçoit-il? Merci de fournir un aperçu annuel à partir de 2020.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu similaire des inspections effectuées par l'Inspection économique:

- chez les commerçants physiques;
- sur les boutiques en ligne belges;
- sur les boutiques en ligne européennes?

3. L'Inspection économique effectue-t-elle des contrôles ciblés sur les plateformes de vente non européennes? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu annuel de ces chiffres à partir de 2020? Quelles sont les mesures prises en cas d'infractions?

4. Combien d'infractions l'Inspection économique détecte-t-elle chaque année au total? Merci de fournir un aperçu, si possible ventilé par type de boutique en ligne (belge, européenne, non européenne) à partir de 2020.

5. Dans les cas d'infractions constatées, combien donnent lieu à un avertissement et combien à une amende immédiate? Merci de fournir le même aperçu.

6. Combien d'amendes sont-elles infligées chaque année pour des infractions? Quel montant total cela représente-t-il? Merci de fournir le même aperçu.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 622 de Madame la députée Lieve Truyman du 28 novembre 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607620

Vraag nr. 635 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Economische impact stakingsdagen 2025 op de nationale luchthaven.

Op 26 november 2025 werden door een nationale stakingsdag opnieuw alle vertrekkende vluchten van Zaventem geschrapt. Er was ook hinder voor aankomende vluchten.

Hoe groot is de economische impact van alle stakingsdagen op de luchthaven van Zaventem? Graag een overzicht van:

- het aantal stakings- en actiedagen met impact op Brussels Airport in 2025;
- het geschatte aantal getroffen passagiers per staking (en graag totaal voor 2025);
- raming van de economische schade (grag totaal en overzicht per staking).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 07 januari 2026, op de vraag nr. 635 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.):

De vraag die u stelt, heeft betrekking op de economische impact van stakingsacties die de werking van de luchthaven Brussel-Nationaal verstoren, evenals op de gevolgen daarvan voor het luchtverkeer en de passagiers.

Ik wens echter eerst een noodzakelijke verduidelijking te geven. De aangelegenheden die verband houden met de exploitatie van luchthaveninfrastructuur, de organisatie van het luchtverkeer, de rechtstreekse economische impact op een luchthavenplatform en de operationele opvolging van verstoringen, behoren tot de bevoegdheden inzake vervoer en mobiliteit. Deze materies worden in het bijzonder opgevolgd door de bevoegde autoriteiten voor de regulering van het luchtvervoer en vallen onder de verantwoordelijkheid van mijn collega bevoegd voor Mobiliteit.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607620

Question n° 635 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact économique des jours de grève de 2025 sur l'aéroport national.

Le 26 novembre 2025, une journée de grève nationale a entraîné de nouveau l'annulation de tous les vols au départ de Zaventem. Les vols à l'arrivée ont été perturbés également.

Quel est l'impact économique de tous les jours de grève sur l'aéroport de Zaventem? Veuillez fournir un aperçu:

- du nombre de jours de grève et de journées d'action ayant eu un impact sur Brussels Airport en 2025;
- du nombre estimé de passagers touchés lors de chaque grève (et, si possible, le total pour 2025);
- de l'estimation des pertes économiques (si possible, le total et un aperçu par grève)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 07 janvier 2026, à la question n° 635 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.):

La question que vous soulevez concerne l'impact économique de mouvements de grève affectant le fonctionnement de l'aéroport de Bruxelles-National, ainsi que les conséquences en termes de trafic aérien et de passagers.

Je tiens toutefois à apporter une clarification préalable: les questions relatives à l'exploitation des infrastructures aéroportuaires, à l'organisation du trafic aérien, à l'impact économique direct sur une plateforme aéroportuaire ainsi qu'au suivi opérationnel des perturbations relèvent des compétences liées aux transports et à la mobilité. Elles sont suivies, notamment, par les autorités compétentes en matière de régulation du transport aérien et ressortissent à la responsabilité de mon collègue en charge de la Mobilité.

Als federaal minister van Werk en Economie beschik ik noch over operationele gegevens met betrekking tot het aantal actiedagen met impact op Brussels Airport, noch over nauwkeurige cijfers inzake het aantal getroffen passagiers, noch over geconsolideerde ramingen van de directe economische impact van deze verstoringen op de luchthavenactiviteit.

Ik ben dan ook niet in staat, binnen het kader van mijn bevoegdheden, om een cijfermatig overzicht te geven van het aantal betrokken stakingsdagen, het aantal passagiers dat per sociale actie werd getroffen, noch van de geraamde economische schade, hetzij per actiedag, hetzij voor het jaar 2025 als geheel.

Het lijkt mij dan ook aangewezen dat deze vraag wordt gericht aan het lid van de federale regering dat bevoegd is voor mobiliteit en vervoer, die kan steunen op de gegevens van de luchthavenautoriteiten, de infrastructuurbeheerders en de bevoegde toezichthoudende instanties.

Ik wens daarbij in algemene termen te benadrukken dat de federale regering gehecht is aan een verantwoordelijk evenwicht tussen de uitoefening van collectieve rechten, met inbegrip van het stakingsrecht zoals gewaarborgd in onze rechtsstaat, en de noodzaak om de continuïteit van essentiële economische activiteiten te verzekeren. Dit evenwicht maakt deel uit van de bredere reflecties binnen de regering, met eerbiediging van ieders bevoegdheden, om zowel het sociaal overleg als de economische geloofwaardigheid van ons land te vrijwaren.

En tant que ministre fédéral de l'Emploi et de l'Économie, je ne dispose ni des données opérationnelles relatives au nombre de journées d'action ayant un impact sur Brussels Airport, ni des chiffres précis concernant les passagers affectés, ni encore des estimations consolidées de l'impact économique direct de ces perturbations sur l'activité aéroportuaire.

Je ne suis donc pas en mesure, dans le cadre de mes compétences, de fournir un relevé chiffré du nombre de jours de grève concernés, du volume de passagers touchés par mouvement social, ni d'une estimation de la perte économique associée, que ce soit par journée d'action ou pour l'année 2025 dans son ensemble.

Il me semble dès lors approprié que cette question soit adressée au membre du gouvernement fédéral compétent pour la mobilité et les transports, qui est en mesure de s'appuyer sur les données des autorités aéroportuaires, des gestionnaires d'infrastructure et des organismes de régulation concernés.

Cela étant, je souhaite souligner, de manière générale, que le gouvernement fédéral est attaché à un équilibre responsable entre l'exercice des droits collectifs, y compris le droit de grève tel que garanti dans notre État de droit, et la nécessité d'assurer la continuité des activités économiques essentielles. Cet équilibre fait partie des réflexions plus larges menées par le gouvernement, dans le respect des compétences de chacun, afin de préserver à la fois la concertation sociale et la crédibilité économique de notre pays.

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202502683

Vraag nr. 114 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Belgen die buitenlandse zorg genieten.

Belgen kunnen, net als andere Europese Unie (EU)-burgers, medische zorg ontvangen in andere EU-landen, zowel tijdens een tijdelijk verblijf als wanneer bepaalde behandelingen daar sneller of goedkoper beschikbaar zijn.

Graag kreeg ik een beter inzicht in de geldende regelgeving en de inspanningen van de federale overheid om de terugbetaling van buitenlandse medische zorg te optimaliseren.

1. Hoeveel terugbetalingen zijn uitgekeerd aan Belgen die in een ander EU-land zorg hebben genoten in 2021, 2022, 2023 en 2024?

2. Hoeveel Belgen maakten gebruik van medische zorg in een ander EU-land in dezelfde jaren? Graag een uitsplitsing per land.

3. Van welke soorten medische zorg maken Belgen per EU-land voornamelijk gebruik in dezelfde jaren?

4. Wat is uw evaluatie over zorgtoerisme in de Europese Unie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 114 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202502683

Question n° 114 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Belges bénéficiant de soins à l'étranger.

Les Belges, tout comme les autres citoyens de l'Union européenne (UE), peuvent recevoir des soins médicaux dans d'autres États membres de l'UE, tant pendant un séjour temporaire que lorsque certains traitements sont disponibles plus rapidement ou à moindre coût dans ces pays.

Je souhaiterais obtenir une meilleure vue d'ensemble de la réglementation en vigueur en matière de soins médicaux dispensés à l'étranger ainsi que des efforts fournis par l'autorité fédérale pour en optimiser le remboursement.

1. Combien de remboursements ont été accordés à des Belges ayant bénéficié de soins dans un autre État membre de l'UE en 2021, 2022, 2023 et 2024?

2. Combien de Belges ont fait usage de soins médicaux dans un autre État membre de l'UE au cours des mêmes années? Veuillez fournir une ventilation par pays.

3. De quels types de soins médicaux les Belges ont-ils principalement fait usage, par État membre de l'UE, au cours des mêmes années?

4. Comment évaluez-vous le tourisme en matière de soins médicaux dans l'Union européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 114 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606238

Vraag nr. 521 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 15 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Steekproef RIZIV langdurig zieken.

Uit de steekproef van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) bleek dat er duidelijke verschillen bestaan tussen de verschillende ziekenfondsen als het gaat om het erkennen van invaliditeit tot aan het pensioen.

In heel wat gevallen bleek dat die erkenning onterecht was en werd de invaliditeit ofwel stopgezet, ofwel ingekort.

Bij de Christelijke Mutualiteit (CM) werd 57,8 % van de mensen die tot hun pensioen invalide zijn verklaard daarin herbevestigd, terwijl dit bij Solidaris slechts om 32,1 % ging en bij de Onafhankelijke Ziekenfondsen zelfs maar 7,1 %.

Daarnaast werd in 34,4 % na controle van de dossiers van de Onafhankelijke Ziekenfondsen de invaliditeit volledig stopgezet door het RIZIV en werd de invaliditeit zowel bij hen als bij Solidaris in ongeveer 60 % van de dossiers ingekort.

Uit de steekproef van het RIZIV bleek al dat de mutualiteiten vaak te snel overgingen tot de erkenning van een invaliditeit tot aan het pensioen en mensen daarbij te vaak onterecht definitief afschreven. Nu blijkt ook dat dit probleem zich bij Solidaris en de Onafhankelijke Ziekenfondsen nog scherper stelt, dan het geval is bij bijv. de CM.

1. Hoe verklaart u die grote verschillen tussen de ziekenfondsen?
2. Welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat die erkenning en beoordeling van de invaliditeit accurer, uniformer en objectiever zal gebeuren?
3. U kondigde reeds aan dat u de mutualiteiten die hun werk niet goed doen, financieel zal sanctioneren. Wat houdt die sanctionering in en op basis van welke parameters zult u sanctioneren?

DO 2025202606238

Question n° 521 de Monsieur le député Axel Ronse du 15 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'échantillon de l'INAMI concernant les malades de longue durée.

Il est ressorti de l'échantillon de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) que de nettes différences existent entre les mutuelles en ce qui concerne la reconnaissance de l'invalidité jusqu'à la retraite.

Dans bon nombre de cas, cette reconnaissance s'est révélée injustifiée et l'invalidité a été soit interrompue, soit raccourcie.

À la Mutualité chrétienne (MC), 57,8 % des personnes déclarées invalides jusqu'à leur retraite ont vu leur statut reconfirmé, contre 32,1 % chez Solidaris et seulement 7,1 % auprès des Mutualités Libres.

En outre, 34,4 % des contrôles ciblant des dossiers des Mutualités Libres ont donné lieu à une interruption totale de l'invalidité par l'INAMI et l'invalidité a été raccourcie dans environ 60 % des dossiers tant des Mutualités Libres que de Solidaris.

Il était déjà ressorti de l'échantillon de l'INAMI que les mutuelles procédaient souvent trop rapidement à la reconnaissance d'une invalidité jusqu'à la retraite et, ce faisant, excluaient trop souvent de l'emploi des personnes de manière définitive et injustifiée. Il apparaît désormais aussi que ce problème est encore plus aigu chez Solidaris et auprès des Mutualités Libres qu'à la MC, par exemple.

1. Comment expliquez-vous ces grandes disparités entre les mutuelles?
2. Quelles mesures prendrez-vous pour veiller à ce que la reconnaissance et l'évaluation de l'invalidité soient plus précises, plus uniformes et plus objectives?
3. Vous avez déjà annoncé vouloir sanctionner financièrement les mutuelles qui ne remplissent pas correctement leur mission. En quoi consisteront ces sanctions et sur la base de quels paramètres les infligerez-vous?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 521 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 15 oktober 2025 (N.):

1. De resultaten van de Christelijke Mutualiteit en Solidaris moeten met de nodige voorzichtigheid worden geïnterpreteerd gezien het beperkte aantal onderzochte dossiers in de steekproef voor deze verzekeringsinstellingen. Het percentage dossiers waarin een einde werd gesteld aan de arbeidsongeschiktheid is voor beide verzekeringsinstellingen vergelijkbaar.

De sterk afwijkende resultaten van de Onafhankelijke Ziekenfondsen zijn te verklaren door een actie die zij hebben ondernomen in het eerste semester van 2024 met als doel een achterstand in de dossierbehandeling weg te werken. Daarbij werden 3.754 dossiers met een voorstel van erkenning van de invaliditeit tot pensioenleeftijd zonder herevaluatie door een adviserend arts aan de Geneeskundige raad voor invaliditeit verzonden.

2. De organisatie van de thematische controles werd ingevoerd in het kader van de tweede golf van maatregelen die in 2024 werden genomen. Deze thematische controles hebben als doel de kwaliteit en de uniformiteit van de beoordelingen op het gebied van arbeidsongeschiktheid binnen de verzekeringsinstellingen te verbeteren. Op basis van de resultaten van de thematische controles zullen aanbevelingen en richtlijnen worden geformuleerd voor de adviserend artsen en de medewerkers van de multidisciplinaire teams. Op 17 november werd tevens een peer review georganiseerd door de Dienst voor uitkeringen met de medische directies van de verzekeringsinstellingen en op 25 november organiseerden de verzekeringsinstellingen een intermutualistische peer review. Ook deze peer reviews hebben tot doel om de kwaliteit en uniformiteit van de beoordelingen te uniformiseren over de verzekeringsinstellingen heen.

Het gaat om een audit-oefening die elk jaar door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal worden herhaald (twee à drie thema's per jaar), waarbij het thema met betrekking tot de erkenning van invaliditeit tot de pensioenleeftijd voor aandoeningen die niet als onomkeerbaar worden beschouwd, een structurele controle zal vormen die dus elk jaar zal worden herhaald.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 521 de Monsieur le député Axel Ronse du 15 octobre 2025 (N.):

1. Les résultats de la Mutualité chrétienne et de Solidaris doivent être interprétés avec toute la prudence nécessaire compte tenu du nombre limité de dossiers examinés dans l'échantillon pour ces organismes assureurs. Le pourcentage de dossiers dans lesquels l'incapacité de travail a pris fin est comparable pour les deux organismes assureurs.

Les résultats très divergents des Mutualités libres s'expliquent par une action qu'elles ont menée au cours du premier semestre 2024 dans le but de rattraper un retard dans le traitement des dossiers. Dans ce cadre, 3.754 dossiers comportant une proposition de reconnaissance de l'invalidité jusqu'à l'âge de la pension ont été transmis au Conseil médical de l'invalidité de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) sans réévaluation par un médecin-conseil.

2. L'organisation des contrôles thématiques a été mise en place dans le cadre de la deuxième vague de mesures prises en 2024. Ces contrôles thématiques ont pour objectif d'améliorer la qualité et l'uniformité des évaluations en matière d'incapacité de travail au sein des organismes assureurs. Sur la base des résultats des contrôles thématiques, des recommandations et des lignes directrices sont formulées à l'intention des médecins-conseils et des collaborateurs des équipes multidisciplinaires. Le 17 novembre, une évaluation par les pairs a également été organisée par le Service des indemnités avec les directions médicales des organismes assureurs, et le 25 novembre, les organismes assureurs ont organisé une évaluation par les pairs intermutualiste. Ces évaluations par les pairs ont également pour objectif d'uniformiser la qualité et l'uniformité des évaluations entre les organismes assureurs.

Il s'agit d'un exercice d'audit qui sera répété chaque année par l'INAMI (deux à trois thèmes par an). Le thème relatif à la reconnaissance de l'invalidité jusqu'à l'âge de la pension pour les affections qui ne sont pas considérées comme irréversibles fera partie d'un contrôle structurel qui sera donc répété chaque année.

Het doel van deze controle is ervoor te zorgen dat de wettelijke voorwaarden voor de erkenning van arbeidsongeschiktheid correct worden nageleefd, en, wanneer dit niet het geval is, de duur van de erkenning aan te passen aan de werkelijke medische situatie van de verzekerde, of zelfs de arbeidsongeschiktheid te beëindigen als de persoon niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden.

Naar aanleiding van de intrede in invaliditeit of de verlenging van een al voorheen erkende periode van invaliditeit, ontvangt de Geneeskundige raad voor invaliditeit een voorstel van de adviserend arts of de medewerker van het multidisciplinaire team dat een welbepaalde duur bevat. Terwijl vóór 1 juli 2024 de in dit voorstel opgenomen duur van de arbeidsongeschiktheid niet aan een welbepaalde in de reglementering verankerde maximumtermijn was gekoppeld, bepaalt de reglementering sinds 1 juli 2024 uitdrukkelijk wat de maximale duur van het voorstel tot verdere erkenning van de arbeidsongeschiktheid mag zijn in functie van bijv. het arbeidspotentieel van de verzekerde of een lopend "Terug Naar Werk-traject". Een voorstel met een erkenning tot de wettelijke pensioenleeftijd is reglementair nog steeds mogelijk, maar is aan zeer specifieke voorwaarden gekoppeld. De letsels of functionele stoornissen van de verzekerde voor wie de uitoefening van een beroep op de reguliere arbeidsmarkt om medische redenen niet tot de mogelijkheden lijkt te kunnen behoren, moeten immers:

- hetzij beantwoorden aan de criteria, vastgesteld door het Beheerscomité van de Dienst voor uitkeringen op advies van de Hoge commissie van de Geneeskundige raad voor invaliditeit (het betreft een beperkte lijst van ernstige aandoeningen);

- hetzij aanleiding geven tot een voorstel dat, vóór de verzending naar de Geneeskundige raad voor invaliditeit, gevalideerd is door een tweede adviserend arts of door een adviserend arts indien dit voorstel door de medewerker van het multidisciplinaire team is geformuleerd.

3. Op basis van het wetsontwerp dat binnenkort in de Kamer zou worden ingediend, zal de responsabilisering van de verzekeringsinstellingen worden versterkt. Een gedeelte van hun administratiekosten zal worden verdeeld volgens specifieke parameters. Tussen 2026 en 2029 zal dit percentage steeds toenemen. Dit percentage staat in de onderstaande tabel:

L'objectif de ce contrôle est de s'assurer que les conditions légales pour la reconnaissance de l'incapacité de travail sont correctement respectées et, lorsque ce n'est pas le cas, d'adapter la durée de la reconnaissance à la situation médicale réelle de l'assuré, voire de mettre fin à l'incapacité de travail si la personne ne remplit plus les conditions de reconnaissance.

À la suite de l'entrée en invalidité ou de la prolongation d'une période d'invalidité précédemment reconnue, le Conseil médical de l'invalidité reçoit une proposition du médecin-conseil ou du collaborateur de l'équipe multidisciplinaire qui précise une durée déterminée. Alors qu'avant le 1er juillet 2024, la durée de l'incapacité de travail mentionnée dans cette proposition n'était pas liée à une durée maximale bien définie dans la réglementation, depuis le 1er juillet 2024, la réglementation détermine explicitement la durée maximale de la proposition de prolongation de la reconnaissance de l'incapacité de travail en fonction, p. ex., du potentiel de travail de l'assuré ou d'un trajet de "retour au travail" en cours. Une proposition de reconnaissance jusqu'à l'âge légal de la pension est toujours possible en vertu de la réglementation, mais elle est soumise à des conditions très spécifiques. En effet, les lésions ou troubles fonctionnels de l'assuré pour lequel l'exercice d'une profession sur le marché du travail régulier ne semble pas possible pour des raisons médicales doivent:

- soit répondre aux critères fixés par le Comité de gestion du Service des indemnités de l'INAMI sur avis de la Commission supérieure du Conseil médical de l'invalidité (il s'agit d'une liste limitée d'affections graves);

- soit donner lieu à une proposition qui, avant d'être transmise au Conseil médical de l'invalidité, a été validée par un second médecin-conseil ou par un médecin-conseil si cette proposition a été rédigée par le collaborateur de l'équipe multidisciplinaire.

3. Sur base du projet de loi qui devrait être prochainement déposé à la Chambre, la responsabilisation des organismes assureurs sera renforcée. Une partie de leurs frais d'administration sera répartie selon des paramètres spécifiques. Entre 2026 et 2029, ce pourcentage augmentera progressivement. Ce pourcentage figure dans le tableau ci-dessous:

2026	5%
2027	7,50%
2028	10%
2029 en volgende/2029 et suivantes	15%

De verzekeringsinstellingen zullen binnen deze enveloppe beoordeeld worden op drie parameters:

- het aantal arbeidsongeschikten dat ze kunnen toeleiden naar een toegelaten deeltijdse werkhervatting

- het aantal arbeidsongeschikten dat de verzekeringsinstellingen doorverwijst naar:

- o de preventieadviseur-arbeidsarts;

- o de bevoegde dienst of instelling van de gewesten en de gemeenschappen die deelneemt aan de socioprofessionele re-integratie met het oog op een begeleiding van deze dienst of instelling;

- o het TNW-fonds (vanaf 2029).

- de resultaten van de themacontroles uitgevoerd door het RIZIV.

Een verzekeringsinstelling die slecht scoort op deze parameters zal hierdoor minder administratiekosten ontvangen. Verzekeringsinstellingen die goed scoren krijgen dan weer een iets groter deel van de administratiekosten. Dit alles gebeurt binnen een gesloten enveloppe.

DO 2025202606712

Vraag nr. 558 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Snelpe van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kosten van medische zorg en ziekteverzekeringsbijdragen voor personen zonder wettig verblijf in Belgische gevangenissen.

Sinds 1 januari 2023 worden alle gedetineerden en geïnterneerden in Belgische gevangenissen aangesloten bij een ziekenfonds. Ook personen zonder wettig verblijf die in detentie verblijven vallen sindsdien onder de verplichte ziekteverzekering, waarbij hun medische kosten, zowel binnen als buiten de inrichting, geheel of gedeeltelijk worden gedragen door de overheid via de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV) of andere ziekenfondsen.

Dans le cadre de cette enveloppe, les organismes assureurs seront évalués selon trois paramètres:

- le nombre de personnes en incapacité de travail qu'ils peuvent orienter vers une reprise autorisée du travail à temps partiel;

- le nombre de personnes en incapacité de travail orientées par les organismes assureurs vers:

- o le conseiller en prévention-médecin du travail;

- o le service ou l'institution compétent des régions et des communautés participant à la réinsertion socioprofessionnelle en vue d'un accompagnement par ce service ou cette institution;

- o le Fonds Retour au Travail (à partir de 2029).

- les résultats des contrôles thématiques effectués par l'INAMI.

Un organisme assureur qui obtient de mauvais résultats pour ces paramètres recevra ainsi moins de frais d'administration. Les organismes assureurs qui obtiennent de bons résultats recevront quant à eux une part légèrement plus importante des frais d'administration. Tout cela se fait dans le cadre d'une enveloppe fermée.

DO 2025202606712

Question n° 558 de Madame la députée Dominiek Snelpe du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Coût des soins médicaux et cotisations d'assurance-maladie pour les personnes en séjour illégal détenues dans les prisons belges.

Depuis le 1er janvier 2023, tous les détenus et internés dans les prisons belges sont affiliés à une mutualité. Depuis cette date, les personnes en séjour illégal qui sont détenues sont également couvertes par l'assurance maladie obligatoire, leurs frais médicaux, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'établissement pénitentiaire, étant pris en charge en tout ou en partie par les autorités par l'intermédiaire de la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité (CAAMI) ou d'autres mutualités.

Tegelijkertijd blijft het systeem van dringende medische hulp (DMH) via de OCMW's bestaan voor illegalen buiten de gevangenis. Over de budgettaire impact van deze twee regelingen bestaat echter weinig transparantie.

Voor het Parlement is het belangrijk te weten hoeveel deze posten jaarlijks kosten en hoe de uitgaven worden verdeeld over de betrokken diensten (FOD Justitie, Rijksdienst voor ziekte- en invaliditeitsverzekering - RIZIV, HZIV, OCMW's).

Graag de cijfers opgesplitst per gevangenis of plaats van internering (FPC, psychiatrisch ziekenhuis, enz.), voor het volgende.

1. Hoeveel personen zonder wettig verblijf zaten in 2022, 2023 en 2024 in Belgische gevangnissen (absolute aantallen en aandeel in de totale gevangenispopulatie)?

2. Hoeveel van deze personen waren in dezelfde jaren aangesloten bij een ziekenfonds of bij de HZIV?

3. Hoeveel bedragen de totale kosten van medische zorg voor deze groep, uitgesplitst naar:

- huisartsen- en specialistische raadplegingen;

- ziekenhuisopnames;

- geneesmiddelen;

- geestelijke gezondheidszorg en andere verstrekkingen?

4. Hoeveel bedroegen de mutualiteits- of verzekeringsbijdragen (indien van toepassing) die door de staat werden betaald voor deze groep?

5. Welke bedragen werden daarnaast rechtstreeks door de FOD Justitie of andere instanties (bijv. Fedasil) uitgekeerd voor medische zorg aan deze gedetineerden?

6. Welke administratieve procedures bestaan er voor de verrekening van deze kosten tussen Volksgezondheid, Justitie, het RIZIV en de OCMW's?

7. Heeft uw administratie een inschatting van de totale budgettaire impact van de nieuwe regeling sinds 1 januari 2023 en bestaan er plannen om deze kosten structureel te beperken?

8. Kunt u voor het Parlement een jaarlijks overzicht bezorgen van deze kosten, zodat het begrotingsproces over volksgezondheid transparanter wordt en de kostenstromen duidelijk in beeld gebracht worden?

Parallèlement, le système d'aide médicale urgente (AMU) continue d'exister, par le truchement des CPAS, pour les illégaux non détenus en prison. L'impact budgétaire de ces deux régimes manque toutefois de transparence.

Il est important pour le Parlement de connaître le coût annuel de ces postes ainsi que la répartition des dépenses entre les services concernés (SPF Justice, Institut national d'assurance maladie-invalidité - INAMI, CAAMI, CPAS).

Merci de ventiler les chiffres par prison ou lieu d'internement (CPL, hôpital psychiatrique, etc.) pour les éléments suivants.

1. Combien de personnes en situation illégale se trouvaient dans les prisons belges en 2022, 2023 et 2024 (chiffres absolus et pourcentage par rapport à la population carcérale totale)?

2. Combien de ces personnes étaient affiliées à une mutualité ou à la CAAMI au cours de ces mêmes années?

3. Quel est le coût total des soins médicaux pour ce groupe, ventilé comme suit:

- consultations chez le médecin généraliste et le spécialiste;

- hospitalisations;

- médicaments;

- soins de santé mentale et autres prestations?

4. À combien s'élevaient les cotisations de mutuelle ou primes d'assurance (si d'application) payées par l'État pour ce groupe?

5. Quels montants ont en outre été versés directement par le SPF Justice ou d'autres instances (par exemple Fedasil) pour les soins médicaux prodigués à ces détenus?

6. Quelles sont les procédures administratives en vigueur pour l'imputation de ces coûts entre la Santé publique, la Justice, l'INAMI et les CPAS?

7. Votre administration dispose-t-elle d'une estimation de l'impact budgétaire total de la nouvelle réglementation depuis le 1er janvier 2023 et existe-t-il des projets visant à limiter ces coûts de manière structurelle?

8. Pouvez-vous fournir au Parlement un aperçu annuel de ces coûts, afin que le processus budgétaire en matière de santé publique gagne en transparence et que les flux de charges soient clairement mis en évidence?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 558 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 28 oktober 2025 (N.):

1. Het antwoord op dit punt behoort niet tot mijn bevoegdheden maar tot deze van mijn collega, de minister van Justitie, Annelies Verlinden.

2 tot 4. Ik beschik niet over deze informatie. Noch de ziekenfondsen, noch de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering beschikken immers over gegevens met betrekking tot de verblijfsstatus.

5. Het antwoord op dit punt behoort niet tot mijn bevoegdheden maar tot deze van mijn collega, de minister van Justitie, Annelies Verlinden (voor de FOD Justitie) en tot deze van mijn collega, de minister van Asiel en Migratie, Anneleen Van Bossuyt (voor Fedasil).

6. In het kader van de hervorming van 2023 heeft de FOD Justitie 14.209 miljoen euro structureel overgedragen aan de FOD Sociale zekerheid.

7. Sinds 1 januari 2023 worden de terugbetalingen voor gezondheidszorg van gedetineerden en geïnterneerden ten laste genomen door de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging. Deze uitgaven worden door de verzekeringsinstellingen geregistreerd in de documenten N (boekhoudkundige gegevens van de verzekeringsinstellingen). Een afzonderlijke partiële begrotingsdoelstelling hiervoor werd vastgelegd.

De geboekte uitgaven bedragen:

- in 2023: 13.550.533,49 euro;
- in 2024: 32.570.219,52 euro;
- na acht maanden 2025 (recentst beschikbare gegevens): 26.313.251,11 euro.

8. De geboekte uitgaven hebben betrekking op alle gedetineerden.

DO 2025202607336

Vraag nr. 639 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Cijfers met betrekking tot het lachgasgebruik. (MV 010321C)

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 558 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 28 octobre 2025 (N.):

1. La réponse à ce point ne relève pas de mes compétences mais de celles de ma collègue la ministre de la Justice, Annelies Verlinden.

2 à 4. Je ne dispose pas de ces informations. En effet, ni les mutualités ni la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité ne disposent des données relatives au statut de séjour.

5. La réponse à ce point ne relève pas de mes compétences mais de celles de ma collègue la ministre de la Justice, Annelies Verlinden (pour le SPF Justice) et de celles de ma collègue la ministre de l'Asile et de la Migration, Anneleen Van Bossuyt (pour Fedasil).

6. Dans le cadre de la réforme de 2023, le SPF Justice a transféré de manière structurelle 14.209 millions d'euros au SPF Sécurité sociale.

7. Depuis le 1er janvier 2023, les remboursements des soins de santé des détenus et des internés sont pris en charge par l'assurance obligatoire soins de santé. Ces dépenses sont enregistrées par les organismes assureurs dans les documents N (données comptables des institutions d'assurance). Un objectif budgétaire partiel distinct a été fixé à cet effet.

Les dépenses comptabilisées s'élèvent à:

- en 2023: 13.550.533,49 euros;
- en 2024: 32.570.219,52 euros;
- après huit mois en 2025 (dernières données disponibles): 26.313.251,11 euros.

8. Les dépenses comptabilisées concernent tous les détenus.

DO 2025202607336

Question n° 639 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les statistiques de consommation du gaz hilarant (QO 010321C).

Er gaat geen maand voorbij of er wordt in de pers over lachgas gesproken en die artikelen zijn stevast negatief en alarmerend. Het gebruik van lachgas lijkt niet af te nemen en helaas vallen er nog steeds veel ongelukken te betreuren. De groepen waarin het hoogste gebruik vastgesteld wordt, zijn nog steeds tieners en jongvolwassenen. Een geregeld gebruik van distikstofmonoxide kan echter verwoestende gevolgen hebben voor hun gezondheid.

Tijdens de commissievergadering van 15 juli 2025 stelde ik u al vragen over dit onderwerp en had u het over een nieuwe gezondheidsenquête via interviews, die in diezelfde maand juli van start zou gaan en op nationaal niveau geactualiseerde gegevens zou opleveren met betrekking tot de 15-plussers. Het lijkt mij dan ook interessant om toegang te krijgen tot de resultaten van die enquête, ook al zijn ze nog maar voorlopig, teneinde de follow-up te kunnen garanderen.

Ik twijfel er tot slot niet aan dat er maatregelen genomen zullen worden indien de statistieken inzake het gebruik hoger uitvallen dan de ramingen deden vermoeden. Deze problematiek betreft zowel de volksgezondheid als de veiligheid, gelet op de schade en de nevenschade die het inademen van dit gas kan veroorzaken.

1. Beschikt u over (definitieve of gedeeltelijke) resultaten van de enquête van juli 2025? Zo ja, kunt u ze meedelen?

2. Beschikt u over cijfers over het gebruik van lachgas tijdens de zomer? Werden er met andere woorden tijdens die periode mensen in het ziekenhuis opgenomen of verwond als gevolg van het gebruik van lachgas?

3. Beschikt u over een opsplitsing per gewest of per leeftijdsgroep?

4. Bent u van plan om wetgeving in te voeren als de cijfers op basis van de enquêteresultaten hoger uitvallen dan geraamd? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 639 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.):

1. Sinds uw laatste vraag in juli 2025 hebben we inderdaad nieuwe gegevens ontvangen over lachgas.

Pas un mois ne passe sans que le gaz hilarant ne soit évoqué dans la presse et les articles sont toujours négatifs et alarmants. La consommation ne semble pas s'essouffler et de nombreux accidents restent hélas à déplorer. Les publics ayant les plus grandes habitudes de consommation restent les adolescents et les jeunes adultes, or une utilisation régulière du protoxyde d'azote peut avoir des effets dévastateurs sur la santé de ces derniers.

Lors de la commission du 15 juillet 2025, je vous avais déjà interrogé sur le sujet et vous aviez évoqué une nouvelle enquête de santé par interview, dès ce même mois de juillet, qui apportera des données actualisées pour les plus de 15 ans à l'échelle nationale. Dès lors, l'accès aux résultats, même préliminaires, de cette enquête me semble intéressant afin d'assurer le suivi.

Enfin, je ne doute pas que des mesures seront prises si les statistiques de consommation tendent à être plus élevées que les estimations ne le laissaient présager. Cette problématique relève autant de la santé publique que de la sécurité vu les dégâts et les dommages collatéraux que peuvent entraîner l'inhalation de ce gaz.

1. Avez-vous des résultats (finaux ou partiels) de l'enquête de juillet 2025? Si oui, pouvez-vous les communiquer?

2. Avez-vous des chiffres concernant la consommation du gaz hilarant durant l'été? Autrement dit, des personnes ont-elles été hospitalisées ou blessées durant cette période suite à la consommation du gaz?

3. Avez-vous une ventilation par région ou par tranche d'âge?

4. Comptez-vous légiférer si les chiffres tendent à être plus élevés que ceux estimés, suite aux résultats de l'enquête? Si oui, de quelle manière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 639 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.):

1. Depuis votre dernière question de juillet 2025 nous avons effectivement reçu de nouvelles données concernant le gaz hilarant.

De gegevens van de gezondheidsenquête die tussen 2023 en 2024 zijn verzameld, geven informatie over het percentage van de Belgische bevolking tussen 15 en 64 jaar dat in de afgelopen 12 maanden lachgas heeft gebruikt. Dit percentage bedraagt 0,24 %, of ongeveer 18.000 mensen. Jongeren gebruiken vaker lachgas: in de categorie 15-24 jaar bedraagt dit percentage 0,54 %, tegenover 0,23 % bij de 25-34-jarigen en 0,16 % bij de 35-44-jarigen. Vrouwen gebruiken ook vaker lachgas (0,36 %) dan mannen (0,12 %). Aangezien deze stof voor het eerst in de gezondheidsenquête is opgenomen, is het niet mogelijk om een trend in de tijd te bestuderen. In vergelijking met de gebruiksfrequentie van andere stoffen zoals cannabis (8,8 %), cocaïne (1,6 %) of MDMA/ecstasy (1,4 %) is het gebruik van lachgas in de algemene bevolking beperkt.

Er zijn ook nieuwe gegevens beschikbaar uit het onderzoek in Vlaamse scholen, verzameld in 2023-2024. Van de leerlingen tussen 12 en 18 jaar verklaart 96,1 % nog nooit lachgas te hebben gebruikt. 1,4 % geeft aan in de afgelopen 12 maanden lachgas te hebben gebruikt. Dit cijfer daalt lichtjes in vergelijking met 2021-2022, toen het 1,7 % bedroeg. Het gebruik in het afgelopen jaar neemt toe naarmate de leerlingen ouder worden: van de leerlingen van 12 tot 14 jaar geeft 1,3 % aan het afgelopen jaar lachgas te hebben gebruikt, van de 15- tot 16-jarigen is dat 1,5 % en van de 17- tot 18-jarigen 1,7 %. In dit onderzoek was er weinig verschil tussen jongens (1,4 %) en meisjes (1,5 %). Lachgas wordt minder vaak genoemd dan cannabis (6 %), maar vaker dan andere illegale stoffen (0,6 % of minder).

Deze gegevens uit het onderzoek in Vlaamse scholen komen overeen met wat in andere Europese of naburige landen wordt waargenomen, want hoewel België niet heeft deelgenomen aan het Europese ESPAD-onderzoek, tonen de resultaten een gemiddelde frequentie van lachgasgebruik van 3,1 % (tussen 0,4 % en 9,4 %). Het onderzoek in Vlaamse scholen meldt 3,9 %.

Les données de l'enquête santé collectées entre 2023 et 2024 permettent d'obtenir des informations sur le pourcentage de la population belge âgée de 15 à 64 ans ayant consommé du gaz hilarant au cours des 12 derniers mois. Ce pourcentage s'élève à 0,24 % soit environ 18.000 personnes. Ce sont les personnes les plus jeunes qui consomment plus fréquemment du gaz hilarant puisque dans la catégorie des 15-24 ans cette proportion s'élève à 0,54 % contre 0,23 % chez les 25-34 ans et 0,16 % chez les 35-44 ans. Les femmes sont également plus enclines à consommer du gaz hilarant (0,36 %) que les hommes (0,12 %). Comme cette substance a été incluse pour la première fois dans l'enquête santé, il n'est pas possible d'étudier une tendance dans le temps. En comparaison avec les fréquences d'usage d'autres substances comme le cannabis (8,8 %), la cocaïne (1,6 %) ou la MDMA/ecstasy (1,4 %) l'usage de gaz hilarant est limité en population générale.

De nouvelles données issues de l'enquête dans les écoles en Flandre collectées en 2023-2024 sont également disponibles. Parmi les élèves de 12 à 18 ans, 96,1 % déclarent n'avoir jamais consommé de gaz hilarant. 1,4 % déclarent en avoir consommé au cours des 12 derniers mois. Ce nombre est en légère baisse par rapport à 2021-2022 où il s'élevait à 1,7 %. Cette prévalence au cours de l'année dernière augmente avec l'âge des élèves puisque parmi les élèves de 12 à 14 ans, 1,3 % déclarent en avoir consommé au cours de l'année dernière, 1,5 % parmi les 15-16 ans et 1,7 % parmi les 17-18 ans. Dans cette étude, la différence entre les garçons (1,4 %) et les filles (1,5 %) est peu marquée. Le gaz hilarant est moins fréquemment cité que le cannabis (6 %) mais plus que les autres substances illicites (0,6 % ou moins).

Ces données de l'enquête dans les écoles en Flandre sont cohérentes avec ce qui est observé dans d'autres pays européens ou avoisinants puisque, même si la Belgique n'a pas participé à l'enquête européenne ESPAD, les résultats montrent une fréquence de consommation moyenne de gaz hilarant au cours de la vie de 3,1 % (entre 0,4 % et 9,4 %). L'enquête dans les écoles en Flandre rapporte 3,9 %.

Van de nieuwe aanvragen voor behandeling van een stoornis in verband met middelengebruik hebben de meest recente gegevens betrekking op 2024. Lachgas wordt niet specifiek als middel vermeld, maar valt onder de categorie inhalatiemiddelen. In 152 behandel episodes werd een middel uit deze categorie vermeld, op een totaal van meer dan 26.000 verzamelde episodes, ofwel 0,6 %. Van deze 152 episodes werd slechts in 30 gevallen deze stof als de belangrijkste oorzaak van de behandeling vermeld. In de andere episodes vormden inhalatiemiddelen slechts een secundaire oorzaak. De afgelopen tien jaar is deze categorie stoffen duidelijk in opmars bij de behandel episodes, aangezien in 2015 slechts 54 episodes melding maakten van deze stof.

Deze resultaten lijken te wijzen op een laag gebruik van lachgas in de Belgische bevolking in vergelijking met andere stoffen.

2 en 3. We beschikken niet over meer precieze cijfers voor het gebruik van lachgas in de zomer van 2025.

Gegevens over druggerelateerde incidenten (ziekenhuisopnames, enz.) zijn relatief beperkt.

Uit gegevens van het Antigifcentrum blijkt dat van de 408 oproepen die in 2024 binnenkwamen voor een illegale stof, er 30 (7,4 %) betrekking hadden op lachgas. Dit percentage daalt ten opzichte van vorig jaar (8,2 %).

De spoeddiensten van de ziekenhuizen in Antwerpen en Gent, die in 2023 bijna 500 incidenten met illegale middelen rapporteerden, meldden 10 gevallen (2,7 %) in verband met lachgas.

4. Het koninklijk besluit wordt momenteel geëvalueerd op initiatief van mijn collega bevoegd voor justitie. De resultaten van deze evaluatie zullen worden voorgelegd aan de Algemene Cel Drugsbeleid. Ik zou daarom willen vragen dat de werkgroep lachgas opnieuw bijeenkomt om een aangepast en doeltreffender koninklijk besluit op te stellen.

Parmi les nouvelles demandes de traitement pour un trouble lié à l'usage de substance, les données les plus récentes concernent l'année 2024. Le gaz hilarant n'est pas repris spécifiquement comme substance mais se retrouve dans la catégorie des inhalants. 152 épisodes de traitement ont rapporté une substance de cette catégorie sur les plus de 26.000 épisodes collectés ou 0,6 %. Parmi ces 152 épisodes, seuls 30 déclaraient cette substance comme étant la principale substance à l'origine du traitement. Pour les autres épisodes les inhalants étaient une substance secondaire. Depuis dix ans, cette catégorie de substances connaît une nette progression parmi les épisodes de traitement puisqu'en 2015 seuls 54 épisodes rapportaient la substance.

Ces résultats semblent montrer de faibles niveaux d'utilisation du gaz hilarant dans la population belge comparé à d'autres substances.

2 et 3. Nous ne disposons pas de chiffres plus précis sur la consommation du gaz hilarant durant l'été 2025.

Les données relatives aux incidents liés aux drogues (hospitalisations, etc.) sont relativement limitées.

Les données du centre antipoison a montré que parmi les 408 appels reçus en 2024 pour une substance illicite, 30 (7,4 %) concernaient le gaz hilarant. Cette proportion est en baisse par rapport à l'année dernière (8,2 %).

Les services des urgences des hôpitaux d'Anvers et de Gand qui ont rapporté près de 500 incidents relatifs aux substances illicites en 2023 ont indiqué 10 cas (2,7 %) liés au protoxyde d'azote.

4. L'arrêté royal est en cours d'évaluation à l'initiative de mon collègue en charge de la justice. Les résultats de cette évaluation seront présentés à la Cellule Générale de Politique Drogues. Je demanderai donc que le groupe de travail sur le gaz hilarant se réunisse à nouveau dans le but de développer un arrêté royal révisé et plus efficace.

DO 2025202607359

Vraag nr. 643 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Financiële toestand ziekenhuizen 2024 (MV 009745C).

Het is alweer een jaar geleden dat we een laatste stand van zaken kregen omtrent de financiële toestand van onze ziekenhuizen.

1. Kunt u meer inzicht verschaffen over de financiële situatie van onze ziekenhuizen voor het jaar 2024?
2. Maken ziekenhuizen over het algemeen winst of verlies? Hoeveel ziekenhuizen zijn verlieslatend? Hoeveel bedraagt het volume van deze verliezen? Is er een onderscheid te maken tussen de financiële toestand van de ziekenhuizen tussen de gewesten?
3. Hoeveel bedraagt de totale massa ereloonsupplementen? Is er sprake van een stijgende of dalende trend? Is hierbij een onderscheid te maken in hoeveelheid ereloon-supplementen tussen de gewesten?
4. Hoeveel voltijdequivalenten verpleegkundigen zijn er? Kunt u een evolutie hiervan schetsen over de voorbije vijf jaar?
5. Hoeveel opnames waren er per gewest (dag versus klassieke hospitalisaties)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 643 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607359

Question n° 643 de Madame la députée Frieda Gijbels du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Situation financière des hôpitaux en 2024 (MV 009745C).

Le dernier rapport relatif à la situation financière de nos hôpitaux remonte à un an.

1. Pourriez-vous nous fournir plus d'informations concernant la situation financière de nos hôpitaux en 2024?
2. Les hôpitaux présentent-ils globalement des résultats positifs ou négatifs? Combien d'entre eux sont déficitaires et à combien s'élèvent ces pertes? Une distinction peut-elle être établie entre la situation financière des hôpitaux selon les différentes régions?
3. Quel est le montant total des suppléments d'honoraires? Observe-t-on une tendance à la hausse ou à la baisse? Une distinction peut-elle être établie entre les montants des suppléments d'honoraires selon les différentes régions?
4. Combien d'infirmiers équivalent temps plein compte-t-on à l'heure actuelle? Pourriez-vous fournir un aperçu de l'évolution de ce nombre au cours des cinq dernières années?
5. Combien d'admissions ont été enregistrées par région, en distinguant les hospitalisations de jour des hospitalisations classiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 643 de Madame la députée Frieda Gijbels du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607361

Vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Rookverbod op terrassen.

Het aangekondigde verbod op roken en vaperen op terrassen vanaf 2027 roept niet alleen vragen op over de effectiviteit ervan, maar vooral ook over de haalbaarheid en de gevolgen voor de horeca- en evenementensector.

1. Werd voor het invoeren van deze maatregel overleg gepleegd met de horecasector? Is daaraan gekoppeld bijvoorbeeld een kosten-batenanalyse uitgevoerd voor de effecten van deze maatregel op de horecasector? Indien ja, dan had ik deze analyse graag ontvangen. Indien niet had ik graag de argumentatie ontvangen waarom dit niet gebeurd is.

2. Als men niet meer op een terras mag roken, maar wel op straat, hoe schat u de overlast in voor de omgeving?

3. Welke instanties zullen verantwoordelijk zijn voor de controle op naleving van dit verbod? Wat zal de verantwoordelijkheid zijn voor de horeca-uitbater zelf?

4. Welke sancties worden voorzien bij overtredingen en ten laste van wie zullen deze vallen? De roker/overtreder, de horeca-uitbaters of beiden? Graag had ik ook het afwegingskader dat hierbij zal gebruikt worden ontvangen.

5. Betekent het verbod dat op alle evenementen in openlucht - terrassen, festivalterreinen, jaarmarkten, braderieën, enz. - roken en vaperen verboden is? Of komt er een uitzondering voor tijdelijke en eenmalige evenementen?

a) Hoe ziet u de praktische uitwerking bij een festival met duizenden deelnemers verspreid over een groot terrein? Gaat men "non-smoking zones" creëren, of is er een absolute nultolerantie?

b) Is er overleg geweest met eventorganisatoren, brancheverenigingen en vrijwilligers over de haalbaarheid en impact van dit verbod?

c) Zo ja, wat waren de belangrijkste punten van kritiek of zorg in dat overleg, en hoe heeft de regering die bezorgdheden willen adresseren?

DO 2025202607361

Question n° 645 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Interdiction de fumer sur les terrasses.

L'interdiction annoncée de fumer et de vapoter sur les terrasses à partir de 2027 soulève des questions non seulement quant à son efficacité, mais aussi et surtout quant à sa faisabilité et à ses conséquences pour le secteur de l'horeca et de l'événementiel.

1. Le secteur de l'horeca a-t-il été consulté avant l'introduction de cette mesure? En parallèle, une analyse des coûts et des bénéfices a-t-elle, par exemple, été réalisée pour évaluer les effets de cette mesure sur le secteur de l'horeca? Dans l'affirmative, j'aimerais recevoir cette analyse. Dans la négative, j'aimerais connaître les raisons pour lesquelles cette analyse n'a pas été réalisée.

2. Si l'on ne peut plus fumer sur une terrasse, mais que l'on peut continuer à le faire dans la rue, comment évaluez-vous alors la nuisance pour l'environnement?

3. Quelles instances seront chargées de contrôler le respect de cette interdiction? Quelle sera la responsabilité des exploitants d'établissements horeca mêmes?

4. Quelles sanctions sont-elles prévues en cas d'infraction et à qui incomberont-elles? Au fumeur/contrevenant, à l'exploitant de l'établissement horeca ou aux deux? Je souhaiterais également obtenir le cadre de pondération qui sera utilisé à cet effet.

5. L'interdiction implique-t-elle qu'il sera interdit de fumer et de vapoter lors de tous les événements en plein air (terrasses, festivals, foires annuelles, braderies, etc.) ou une exception sera-t-elle prévue pour les événements temporaires et ponctuels?

a) Comment envisagez-vous la mise en oeuvre pratique de cette interdiction lors d'un festival réunissant des milliers de participants répartis sur un vaste terrain? Des "zones non-fumeurs" seront-elles créées ou la tolérance zéro absolue sera-t-elle appliquée?

b) Des concertations ont-elles eu lieu avec les organisateurs d'événements, les associations professionnelles et les bénévoles quant à la faisabilité et l'impact de cette interdiction?

c) Dans l'affirmative, quelles ont été les principales critiques ou préoccupations soulevées lors de ces concertations, et comment le gouvernement a-t-il souhaité répondre à ces préoccupations?

6. Komt er een tussentijdse evaluatie om te bekijken of de gekozen koers bijgestuurd moet worden? Zo ja, op welke concrete indicatoren (compliance, aantal overtredingen, economische impact, publieke opinie) zullen die gebaseerd zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.):

1. In juni 2025 heeft er een overleg plaatsgevonden met de koepelorganisaties van de horecasector. Wat betreft de mogelijke kosten, is het zo dat België in 2023-2024 17,6 % rokers telde, wat betekent dat 82,4 % van de Belgen niet rookt. Dus indien er inkomstenverliezen te noteren zijn, zullen deze zich aan de kleinste kant (de kant van de rokers) situeren. Bovendien is het hoogst onwaarschijnlijk dat die 17,6 % zich niet meer in een horeca-etablisement zullen begeven.

Qua baten wordt opgemerkt dat een rookverbod op de terrassen substantieel bijdraagt aan de bescherming van de klanten van de horecazaken, waaronder minderjarigen. Tevens draagt dit rookverbod bij aan het denormaliseren van roken zodat we tot een rookvrije generatie komen, hetgeen niet enkel gezondheidsvoordelen oplevert, maar ook een grote vermindering in de kosten van de gezondheidszorg en de maatschappelijke kosten. Tevens zorgt dit rookverbod ook voor de bescherming van wie tewerkgesteld is in die horecazaken. Medewerkers worden zo niet langer blootgesteld aan schadelijke tabaksrook en aerosols tijdens hun werk, wat tegemoetkomt aan hun recht op een gezonde en veilige werkomgeving.

2. Wat betreft de mogelijke overlast is dit een punt dat bij de implementatie van het rookverbod, samen met de lokale besturen en met de horecasector, nauwlettend opgevolgd zal moeten worden. U gaat ervan uit dat er sowieso extra overlast zal zijn, maar dit is niet gezegd. Vooreerst is de omgeving nu reeds gewend aan terrassen waar gerookt mag worden. Rokers die nu een sigaret wensen op te steken zullen zich verder moeten verwijderen van het terras, maar dit zal niet plots heel wat extra overlast opleveren. Bovendien herhaal ik het doel van deze maatregel, namelijk het bereiken van een rookvrije generatie. Zonder het nemen van maatregelen als deze, zal het aantal rokers opnieuw toenemen. Ik ben ervan overtuigd dat u dat ook niet wenst.

6. Une évaluation intermédiaire sera-t-elle réalisée afin de déterminer si le cap doit être ajusté? Dans l'affirmative, sur quels indicateurs concrets (conformité, nombre d'infractions, impact économique, opinion publique) sera-t-elle basée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 645 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.):

1. En juin 2025, une concertation a eu lieu avec les organisations coupoles du secteur horeca. En ce qui concerne les coûts éventuels, il faut savoir qu'en 2023-2024, la Belgique comptait 17,6 % de fumeurs, ce qui signifie que 82,4 % des belges ne fument pas. Ainsi, s'il y a des pertes de revenus à noter, celles-ci se situeront du côté le plus restreint (celui des fumeurs). De plus, il est très improbable que ces 17,6 % ne fréquentent plus les établissements horeca en raison de l'interdiction de fumer en terrasse.

En termes d'avantages, il convient de noter qu'une interdiction de fumer sur les terrasses contribue de manière substantielle à la protection des clients des établissements horeca, y compris les mineurs. Cette interdiction contribue également à la dénormalisation du tabagisme, afin de parvenir à une génération sans tabac, ce qui présente non seulement des avantages pour la santé, mais aussi une réduction importante des coûts des soins de santé et des coûts sociaux. Cette interdiction assure également la protection des personnes employées dans ces établissements. Les employés ne sont ainsi plus exposés à la fumée nocive du tabac et des aerosols pendant leur travail, ce qui répond à leur droit à un environnement de travail sain et sûr.

2. En ce qui concerne les nuisances éventuelles, il s'agit d'un point qui devra être suivi de près lors de la mise en oeuvre de l'interdiction de fumer, en collaboration avec les autorités locales et le secteur horeca. Vous partez du principe qu'il y aura inévitablement des nuisances supplémentaires, mais cela n'est pas certain. Tout d'abord, l'environnement est déjà habitué aux terrasses où il est permis de fumer. Les fumeurs qui souhaitent allumer une cigarette devront désormais s'éloigner davantage de la terrasse, mais cela n'entraînera pas soudainement beaucoup de nuisances supplémentaires. De plus, je répète l'objectif de cette mesure, à savoir parvenir à une génération sans tabac. Sans mesures comme celle-ci, le nombre de fumeurs augmentera à nouveau. Je suis convaincu que ce n'est pas non plus ce que vous souhaitez.

3. Net als voor de overige wettelijke rookverboden zijn de controleurs van de Inspectiedienst Consumptieproducten van de FOD Volksgezondheid, net als de politie, verantwoordelijk voor het opsporen van inbreuken op de wet van 22 december 2009.

De uitbater en de roker zijn elk voor hun deel verantwoordelijk voor de naleving van het rookverbod. De aansprakelijkheid van de uitbater zal worden bepaald door de feitelijke omstandigheden en vaststellingen ter plaatse. Een uitbater zal bijv. aansprakelijk zijn bij afwezigheid of onvoldoende signalisatie, (oogluikend) toestaan van roken, het plaatsen van elementen die tot roken kunnen aanzetten (bijv. asbakken), enz. Wat betreft signalisatie zal de FOD Volksgezondheid, net als voor de openluchtterreinen, templates ter beschikking stellen die gratis kunnen worden gedownload.

4. De inbreuken op het rookverbod zijn strafbaar volgens de strafbepalingen van artikel 13 van de wet van 24 januari 1977. Dit betekent dat een uitbater en/of een roker een geldboete riskeren van 208 euro tot 8.000 euro. Bij ernstige recidive is het zelfs mogelijk dat een horecazaak wordt gesloten.

5. In het wetsontwerp is voorzien in een uitzondering op het rookverbod op terrassen, zodat steden en gemeenten voor tijdelijke publiek toegankelijke evenementen het roken op terrasgedeelten van het evenemententerrein kunnen toestaan. Deze vrijstelling kan niet voor een lange periode of op permanente basis worden verleend en dient uitdrukkelijk te worden opgenomen in de evenementenvergunning of het gemeentelijk reglement. De Raad van State heft in diens advies op het wetsontwerp enkele opmerkingen geformuleerd bij deze mogelijke uitzondering. Op basis hiervan wordt momenteel bekeken of en hoe de bepaling verduidelijkt kan worden.

6. Zowel de Interfederale strategie voor een rookvrije generatie als het regeerakkoord voorzien in een evaluatie van de maatregelen in de strategie. Hierbij zullen we de effecten op het terrein evalueren en bijsturen waar nodig. Tevens kunnen wij rekenen op een zeer actieve Inspectiedienst van de FOD Volksgezondheid om de toepasselijke regels te doen naleven.

3. Comme pour les autres interdictions légales de fumer, les contrôleurs du service Inspection produits de consommation du SPF Santé publique sont chargés, tout comme la police, de détecter les infractions à la loi du 22 décembre 2009.

L'exploitant et le fumeur sont chacun responsables, pour ce qui les concerne, du respect de l'interdiction de fumer. La responsabilité de l'exploitant sera déterminée par les circonstances factuelles et les constatations sur place. Un exploitant sera p. ex. responsable en cas d'absence ou d'insuffisance de signalisation, d'autorisation (implicite) de fumer, de mise en place d'éléments pouvant inciter à fumer (p. ex. des cendriers), etc. En ce qui concerne la signalisation, le SPF Santé publique mettra à disposition, comme pour les espaces en plein air, des modèles pouvant être téléchargés gratuitement.

4. Les infractions à l'interdiction de fumer sont punissables conformément aux dispositions pénales de l'article 13 de la loi du 24 janvier 1977. Cela signifie qu'un exploitant et/ou un fumeur s'exposent à une amende comprise entre 208 et 8.000 euros. En cas de récidive grave, il est même possible qu'un établissement horeca soit fermé.

5. Le projet de loi prévoit une exception à l'interdiction de fumer sur les terrasses, afin que les villes et les communes puissent autoriser de fumer sur les terrasses des sites des événements temporaires ouverts au public. Cette dérogation ne peut être accordée pour une longue période ou de manière permanente et doit être expressément mentionnée dans l'autorisation de l'événement ou dans le règlement communal. Le Conseil d'État a formulé quelques remarques concernant cette éventuelle exception dans son avis sur le projet de loi. Sur cette base, on examine actuellement si et comment la disposition peut être clarifiée.

6. La stratégie interfédérale pour une génération sans tabac et l'accord de gouvernement prévoient une évaluation des mesures contenues dans la stratégie. Nous évaluerons les effets sur le terrain et apporterons les ajustements nécessaires. Nous pouvons également compter sur le service Inspection très actif du SPF Santé publique pour faire respecter les règles applicables.

DO 2025202607379

Vraag nr. 651 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verbod om te roken of te vaperen op terrassen vanaf 2027 (MV 009125C).

Op 12 september 2025 heeft de arizonaregering aangekondigd dat men vanaf 1 januari 2027 niet langer zal mogen roken of vaperen op terrassen. Ook de rookkamers in bepaalde cafés, luchthavens en shishabars zullen verboden worden.

U hebt het volgende verklaard: "De gezondheid van mensen beschermen en een gezonde omgeving creëren voor iedereen, daar is het ons om te doen. Met deze maatregelen voorkomen we dat kinderen en volwassenen ongewild schadelijke sigarettenrook moeten inademen en zorgen we ervoor dat mensen niet in de verleiding worden gebracht om een sigaret op te steken. Want zien roken doet roken".

U hebt gewezen op de schadelijkheid van tabak, nog steeds een van de dodelijkste producten in onze samenleving. In België sterven er bijna twee personen per uur aan de gevolgen van tabaksgebruik.

Volgens u is de nieuwe uitdaging de e-sigaret. In 2023-2024 gaf 21,7 % van de bevolking aan ooit een e-sigaret te hebben geprobeerd. 6,3 % van de jongeren van 15 tot 24 jaar zegt dat ze dagelijks vaperen en 11,1 % zou dat af en toe doen. Bovendien zou 60 % van de gebruikers zowel e-sigaretten als gewone sigaretten roken.

1. Op welke manier en met welke middelen zal het rook- en vapeverbod op terrassen vanaf 1 januari 2027 gehandhaafd worden?

2. Op welke manier en met welke middelen zult u een verbod op rookkamers in cafés, luchthavens en shishabars invoeren?

3. Dankzij uw inspanningen zal het tabaksgebruik in België op lange termijn afnemen. Wanneer zult u een voorlopige balans kunnen opmaken in het kader van de doelstelling om tegen 2040 een rookvrije generatie tot stand te brengen?

DO 2025202607379

Question n° 651 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'interdiction de fumer et vapoter en terrasses à partir de 2027 (QO 009125C).

Le gouvernement Arizona a annoncé le 12 septembre 2025 qu'il ne sera plus permis de fumer ou de vapoter sur les terrasses à partir du 1er janvier 2027. De même, les fumoirs dont disposent certains cafés et aéroports, et les bars à chicha seront interdits.

Je vous cite: "Protéger la santé des personnes et créer un environnement sain pour tous, voilà notre objectif. Grâce à ces mesures, nous évitons que les enfants et les adultes soient exposés involontairement à la fumée nocive des cigarettes et nous veillons à ce que les gens ne soient pas tentés d'allumer une cigarette. Car voir fumer incite à fumer".

Vous avez rappelé les méfaits du tabac, qui demeure l'un des produits les plus mortels dans nos sociétés. En Belgique, quasiment deux personnes meurent chaque heure des suites du tabagisme.

Selon vous, la cigarette électronique constitue le nouveau défi. En 2023-2024, 21,7 % de la population disaient l'avoir déjà essayée. Chez les jeunes de 15 à 24 ans, 6,3 % disent vapoter quotidiennement et 11,1 % occasionnellement. Et 60 % des utilisateurs combinent la cigarette électronique et le tabac.

1. Par quels voies et moyens l'interdiction de fumer et de vapoter sur les terrasses sera-t-elle appliquée à partir du 1er janvier 2027?

2. Par quels voies et moyens ferez-vous interdire les fumoirs dans les cafés et les aéroports, ainsi que les bars à chicha?

3. Vos efforts font diminuer le tabagisme en Belgique sur le long terme. Quand serez-vous en mesure de faire un bilan provisoire de l'objectif "génération sans tabac en 2040"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 651 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.):

1 en 2. Met het oog op de invoering vanaf 2027 van het rookverbod op terrassen en de afschaffing van rookruimtes, zoals voorzien in het regeerakkoord, werd een voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 22 december 2009 opgesteld. Na de eerste lezing van dit ontwerp in de Ministerraad werd dit ter advies voorgelegd aan de Raad van State. We hebben dit advies inmiddels ontvangen en bestuderen welke aanpassingen aan het wetsontwerp op basis hiervan dienen doorgevoerd te worden. Ondertussen werd het wetsontwerp ook voor advies voorgelegd aan de Gegevensbeschermingsautoriteit en aan de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk. Het wetsontwerp zal vervolgens voor een tweede lezing worden voorgelegd aan de Ministerraad, alvorens aan het Parlement te worden voorgelegd.

Net als bij de rookverboden die in het verleden al van kracht zijn geworden, stelt de FOD Volksgezondheid ondersteunend materiaal ter beschikking voor de implementatie van de regelgeving (zoals een FAQ en een template voor signalisatie) en zal deze de verschillende vragen, die ongetwijfeld zullen rijzen, beantwoorden.

Wat de controle op de naleving van de nieuwe bepalingen betreft, kunnen we rekenen op de dienst Inspectie van de FOD Volksgezondheid, die controles zal uitvoeren op de toepassing van de regelgeving.

3. Uit de gezondheidsenquête 2023-2024 blijkt dat de dalende trend in tabaksgebruik zich voortzet. Met name het dagelijks roken blijft afnemen (12,8 % tegenover 15,4 % in 2018 voor de totale bevolking; 7,7 % van de jongeren (15-24 jaar) rookt dagelijks, tegenover 11 % in 2018).

Op dit moment zijn er nog geen effecten zichtbaar van de maatregelen van de interfederale strategie voor een rookvrije generatie. De belangrijkste maatregelen zijn namelijk pas na de periode van gegevensverzameling in werking getreden. Ik blijf dan ook optimistisch dat het tabaksgebruik onder invloed van de maatregelen van dit tabaksplan zal blijven dalen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 651 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.):

1 et 2. En vue de l'introduction à partir de 2027 de l'interdiction de fumer sur les terrasses et de la suppression des fumeurs, comme prévu dans l'accord de gouvernement, un avant-projet de loi modifiant la loi du 22 décembre 2009 a été rédigé. Après la première lecture de ce projet en Conseil des ministres, celui-ci a été soumis pour avis au Conseil d'État. Nous avons reçu cet avis et étudions actuellement les modifications à apporter au projet de loi sur cette base. Entre-temps, le projet de loi a été soumis pour avis à l'Autorité de protection des données et au Conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail. Le projet de loi sera ensuite soumis au Conseil des ministres pour une deuxième lecture, avant d'être présenté au Parlement.

Comme cela a été fait pour les interdictions de fumer qui sont déjà entrées en vigueur dans le passé, le SPF Santé publique met à disposition du matériel de support pour l'implémentation de la réglementation (comme une FAQ et un modèle de signalétique) et répondra aux différentes questions qui ne manqueront pas à se poser.

En ce qui concerne le contrôle sur le respect des nouvelles dispositions, nous pouvons compter sur le service Inspection du SPF Santé publique qui effectuera des contrôles sur l'application de la réglementation.

3. L'Enquête de santé 2023-2024 montre que la tendance à la baisse de la consommation de tabac se poursuit. En particulier, la diminution du tabagisme quotidien continue (12,8 % contre 15,4 % en 2018 pour l'ensemble de la population; 7,7 % des jeunes (15-24 ans) fument quotidiennement contre 11 % en 2018).

À ce stade, aucun impact des mesures de la stratégie interfédérale pour une génération sans tabac n'est encore visible. En effet, l'entrée en vigueur des principales mesures est postérieure à la période de collecte des données. Je reste donc optimiste quant au fait que, sous l'effet des mesures de ce plan tabac, la consommation de tabac continuera à diminuer.

Wat mij echter zorgen baart, is het risico dat de toename van het gebruik van e-sigaretten de daling van het gebruik van traditionele tabaksproducten tenietdoet. De doelstellingen van het tabaksplan hebben namelijk zowel betrekking op tabaksproducten als op soortgelijke producten, waaronder de elektronische sigaret. Dit risico lijkt vooral reëel bij jongeren, waar het dagelijks gebruik van de elektronische sigaret is gestegen tot 6,3 % (tegenover 0,6 % in 2018).

In het kader van de tussentijdse evaluatie van de interfederale strategie zal Sciensano op basis van de nieuwe gegevens uit de gezondheidsenquête een prognose maken van het verwachte verbruik en nagaan of dit al dan niet in overeenstemming is met de tussentijdse doelstellingen voor 2028. Het gebruik van e-sigaretten zal ook in deze analyse worden meegenomen. Deze oefening zal ons een indicatie geven of er al dan niet aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Het tabaksplan voorziet ook in een jaarlijkse monitoring van het tabaksgebruik (inclusief e-sigaretten). Sciensano zal een geschikt onderzoek en een geschikte methodologie voorbereiden. Dankzij de jaarlijkse monitoring kunnen we de vooruitgang beter opvolgen en, indien, nodig sneller aanpassingen doorvoeren, met het oog op de rookvrije generatie die we in 2040 willen bereiken.

DO 2025202607556

Vraag nr. 679 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 02 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Materniteiten in Limburg.

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg bepaalde een minimale blootstelling van 557 bevallingen per jaar om de werking van materniteiten efficiënt en veilig te kunnen organiseren.

Ce qui m'inquiète toutefois, c'est le risque que l'augmentation de l'usage de la cigarette électronique vienne annuler la baisse de la consommation des produits du tabac conventionnels. Les objectifs du plan tabac couvrent en effet tant les produits contenant du tabac que les produits similaires, y compris la cigarette électronique. Ce risque semble particulièrement réel chez les jeunes, où l'usage quotidien de la cigarette électronique est passé à 6,3 % (contre 0,6 % en 2018).

Dans le cadre de l'évaluation intermédiaire de la stratégie interfédérale, Sciensano réalisera, sur base des nouvelles données de l'enquête de santé, une projection de la consommation attendue et vérifiera si celle-ci est conforme ou non aux objectifs intermédiaires fixés pour 2028. L'usage de la cigarette électronique sera également pris en compte dans cette analyse. Cet exercice nous donnera une indication sur la nécessité ou non de prendre des mesures supplémentaires.

Le plan tabac prévoit également un suivi annuel de la consommation de tabac (y compris l'e-cigarette). Sciensano préparera une enquête et une méthodologie adaptées. Le suivi annuel nous permettra de mieux suivre les progrès et de procéder à des ajustements plus rapides si nécessaire, en vue de la génération sans tabac que nous voulons atteindre en 2040.

DO 2025202607556

Question n° 679 de Madame la députée Nawal Farih du 02 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Maternités dans le Limbourg.

Le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé a fixé à 557 le minimum d'accouchements par an pour que le fonctionnement des maternités puisse être organisé de manière efficace et sûre.

Verschillende kleinere materniteiten in Limburg halen deze drempel echter niet. Toch hebben zij hun eigen troeven, met een meer persoonlijke en laagdrempelige aanpak, nauwe samenwerking tussen vroedvrouwen, gynaecologen en pediaters, en ruimte voor begeleiding en nazorg op maat van moeder en kind. Bovendien spelen ze in bepaalde regio's een belangrijke rol in de nabijheid, toegankelijkheid en continuïteit van perinatale zorg, vooral waar de afstand tot grotere ziekenhuizen of de mobiliteit van de bevolking beperkt is.

1. Kunt u een overzicht geven van alle materniteiten in Limburg?

2. Kunt u per materniteit voor de laatste vijf jaar, per jaar, aangeven:

- het aantal bevallingen;
- het aantal beschikbare bedden en de gemiddelde bezettingsgraad;
- het aantal klinisch actieve gynaecologen, vroedkundigen en pediaters/neonatologen, zowel in individuele aantallen als uitgedrukt in voltijdsequivalenten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 07 januari 2026, op de vraag nr. 679 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 02 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Plusieurs petites maternités du Limbourg n'atteignent toutefois pas ce seuil. Elles ont pourtant des atouts qui leur sont spécifiques: l'approche y est plus personnalisée et accessible; les sages-femmes, les gynécologues et les pédiatres y travaillent en étroite coopération et il y est possible d'offrir à la mère et l'enfant un accompagnement et un suivi postnatal sur mesure. Dans certaines régions, elles jouent en outre un rôle majeur sur le plan de la proximité, de l'accessibilité et de la continuité des soins périnataux, surtout là où la mobilité de la population ou l'accessibilité des plus grands hôpitaux en raison de la distance sont limitées.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'ensemble des maternités du Limbourg?

2. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, par maternité et par an:

- le nombre d'accouchements;
- le nombre de lits disponibles et le taux d'occupation moyen;
- le nombre exprimé en individus et en équivalents temps plein de gynécologues, de sages-femmes et de pédiatres/neonatologues cliniciens actifs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 07 janvier 2026, à la question n° 679 de Madame la députée Nawal Farih du 02 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2025202607274

Vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fiscale vergroening van de bedrijfswagens.

Vanaf 1 januari 2026 zullen bedrijfswagens die op fossiele brandstoffen rijden niet langer fiscaal aftrekbaar zijn. Hoewel de maatregel bedoeld is om de overgang naar uitstootvrije mobiliteit te versnellen, doet de toepassing ervan bij de verenigingen en de bedrijven talrijke bezorgdheden rijzen.

Door die hervorming van de autofiscaliteit worden bedrijven die vóór 2026 leasecontracten of aankoopovereenkomsten gesloten hebben met juridische en budgettaire onzekerheid geconfronteerd.

1. Welke concrete stappen heeft de regering gedaan om vanaf 1 januari 2026 een vlotte implementering van de hervorming te garanderen?

2. Beschikt de regering over een raming van de budgettaire impact van die maatregel op de bedrijven, meer bepaald met betrekking tot de bijkomende kosten voor de aanpassing van hun wagenpark?

3. Hoe zal bij de toepassing van de hervorming een onderscheid gemaakt worden tussen de fiscale behandeling van bedrijfswagens en deze van privévoertuigen die werknemers gebruiken voor beroepsverplaatsingen?

4. Welke coördinatiemaatregelen werden na overleg tussen de federale regering en de deelgebieden genomen om bijkomende complexiteit voor werkgevers te voorkomen?

5. In welke overgangs- of flankerende maatregelen voorziet men voor de bedrijven die vóór 2026 lease- of aankoopcontracten gesloten hebben, zodat zij niet disproportioneel benadeeld worden?

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2025202607274

Question n° 683 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le verdissement fiscal des voitures de société.

À partir du 1er janvier 2026, les voitures de société à carburants fossiles ne seront plus fiscalement déductibles. Bien que la mesure vise à accélérer la transition vers une mobilité zéro-émission, son application suscite de nombreuses inquiétudes dans le monde associatif et entrepreneurial.

Compte tenu de cette réforme de la fiscalité automobile, les entreprises qui ont conclu des contrats de leasing ou d'achat avant 2026 se trouvent confrontées à une incertitude juridique et budgétaire.

1. Quelles étapes concrètes le gouvernement a-t-il mises en place pour assurer une mise en oeuvre fluide de la réforme à partir du 1er janvier 2026?

2. Le gouvernement dispose-t-il d'une estimation de l'impact budgétaire pour les entreprises, notamment en termes de coûts supplémentaires liés à l'adaptation de leur flotte?

3. Dans l'application de la réforme, comment sera distingué le traitement fiscal des véhicules de société par rapport aux véhicules privés utilisés par les employés pour des missions professionnelles?

4. Quelles mesures de coordination ont été discutées entre le gouvernement fédéral et les entités fédérées, afin d'éviter une complexité supplémentaire pour les employeurs?

5. Quelles dispositions transitoires ou mesures d'accompagnement seront prévues pour les entreprises ayant conclu des contrats de leasing ou d'achat avant 2026, afin de ne pas les pénaliser de manière disproportionnée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 november 2025 (Fr.):

1. De hervorming werd goedgekeurd in de wet van 25 november 2021 houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit. Het is dus al meer dan vier jaar geleden dat de kalender en de regels van de hervorming zijn aangekondigd en uitgebreid geanalyseerd door de pers, de automobielsector en de boekhoudkundige experts. Mijn administratie heeft hierover ook verschillende circulaire opgesteld (met name circulaire 2021/C/115 betreffende de fiscale vergroening van mobiliteit, die regelmatig wordt aangepast). Alle informatie is al geruime tijd beschikbaar om een vlotte uitvoering te garanderen.

2. Mijn administratie beschikt niet over een raming van de kosten die de hervorming van het regime van bedrijfswagens voor de ondernemingen met zich meebrengt.

Een studie van het Federaal Planbureau, gepubliceerd in juni 2023, benadrukt echter dat "de belastingvoordelen voor elektrische auto's en PHEVs met een zeer lage CO₂-uitstoot een aanzienlijke impact hebben op de *total cost of ownership* voor salarismotoren". De hervorming maakt elektrische voertuigen dus financieel aantrekkelijker dan voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden. De cijfers over de evolutie van de nieuwe inschrijvingen van wagens (zie onderstaande tabel) van rechtspersonen tonen aan dat de bedrijven op deze hervorming hebben geanticipeerd: het aandeel van voertuigen met een verbrandingsmotor neemt duidelijk af, terwijl de groei van 100 % elektrische voertuigen aanzienlijk is. Deze trend is nog sterker bij leasingwagens. Het beoogde doel om de transitie van het bedrijfswagenpark naar een milieuvriendelijkere vloot te versnellen lijkt, op basis van de momenteel beschikbare cijfers, op schema te liggen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 683 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. La réforme a été adoptée dans la loi du 25 novembre 2021 organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité. Cela fait donc plus de quatre ans maintenant que le calendrier et les règles de la réforme ont été annoncés, et largement analysés par la presse, le secteur automobile et les experts comptables. Mon administration a également rédigé plusieurs circulaires à ce sujet (notamment la circulaire 2021/C/115 relative au verdissement fiscal de la mobilité, régulièrement adaptée). Toutes les informations sont disponibles depuis assez longtemps que pour assurer une mise en oeuvre fluide.

2. Mon administration ne possède pas d'estimation quant au coût engendré par la réforme du régime des voitures de sociétés pour les entreprises.

Cependant, une étude du Bureau fédéral du plan parue en juin 2023 met en lumière que "les avantages fiscaux accordés aux voitures électriques et aux véhicules hybrides à très faibles émissions de CO₂ ont un impact considérable sur le coût total de possession des voitures-salaires". La réforme rend donc les véhicules électriques plus intéressants financièrement que les véhicules fonctionnant aux énergies fossiles. Les chiffres sur l'évolution des nouvelles immatriculations de voitures (voir tableau ci-dessous) appartenant à des personnes morales montrent que la réforme a été anticipée par les sociétés. En effet, la part des véhicules à combustion interne est en net recul et la croissance des véhicules 100 % électriques est considérable. La tendance est encore plus marquée pour les véhicules en leasing. L'objectif affiché d'accélérer la transition du parc de véhicules de sociétés vers une flotte plus respectueuse de l'environnement semble donc, selon les chiffres disponibles actuellement, être en bonne voie.

Verdeling van de nieuwe inschrijvingen van wagens per brandstoftype/ <i>Répartition des nouvelles immatriculations de voitures par type de carburant</i>				
	2021	2022	2023	2024
Bedrijven + Leasing/Sociétés+ Leasing				
100% Electrisch (EV)/ <i>100% Electrique (EV)</i>	8,80%	14,10%	26,30%	40,60%
Benzine/ <i>Essence</i>	37,40%	36,60%	30,50%	26,40%
Benzine Plug-in hybride (PETR PHEV) / <i>Essence Plug-in hybride (PETR PHEV)</i>	16,80%	21,80%	27,70%	21,30%
Benzine hybride (PETR HYB)/ <i>Essence hybride (PETR HYB)</i>	4,20%	5,20%	4,70%	5,50%
Diesel	30,40%	20,40%	9,80%	5,30%
Andere/ <i>Autres</i>	2,40%	1,90%	1,00%	0,90%
Totaal/ <i>Total</i>	100%	100%	100%	100%
Leasing (alleen/uniquement)				
100% Electrisch (EV)/ <i>100% Electrique (EV)</i>	6,90%	12,50%	28,20%	45,10%
Benzine/ <i>Essence</i>	38,20%	38,40%	34,10%	27,80%
Benzine Plug-in hybride (PETR PHEV)/ <i>Essence Plug-in hybride (PETR PHEV)</i>	12,50%	17,80%	21,90%	17,40%
Benzine hybride (PETR HYB)/ <i>Essence hybride (PETR HYB)</i>	4,20%	6,10%	4,60%	4,80%
Diesel	36,70%	23,90%	10,80%	4,70%
Andere/ <i>Autres</i>	1,50%	1,30%	0,40%	0,20%
Totaal/ <i>Total</i>	100%	100%	100%	100%
Bron/Source: https://ecoscore.be/fiches/				

3. De wetgeving over de fiscale vergroening van de mobiliteit heeft niet voorzien in een verschil in aftrekbaarheid tussen de beroepskosten met betrekking tot bedrijfswagens en de beroepskosten die bestaan uit de terugbetaling van kosten aan werknemers voor het gebruik van hun eigen wagen in het kader van professionele opdrachten.

Overeenkomstig artikel 66, § 3, 2° van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 omvatten de te beperken beroepskosten immers ook de kosten die aan derden worden terugbetaald.

4. Gelet dat het gaat om de fiscale aftrek van de kosten van bedrijfswagens, wat een uitsluitende bevoegdheid is van de federale overheid, zijn er geen maatregelen besproken met de gefedereerde entiteiten

3. La législation sur le verdissement fiscal de la mobilité n'a pas prévu de différence en matière de déductibilité entre les frais professionnels relatifs à des voitures de société et les frais professionnels consistant en remboursement de frais à des travailleurs pour l'utilisation de leur voiture personnelle dans le cadre de missions professionnelles.

En effet, conformément à l'article 66, § 3, 2° du Code des impôts sur les revenus 1992, les frais professionnels à limiter comprennent également les frais qui sont remboursés à des tiers.

4. Étant donné qu'il s'agit de la déduction fiscale des frais liés aux véhicules de société, qui relève de la compétence exclusive du gouvernement fédéral, aucune mesure n'a été discutée avec les entités fédérées.

5. Alle regels van de fiscale vergroening van de mobiliteit zijn sinds eind 2021 aangekondigd. De meeste regels inzake fiscale aftrekbaarheid zijn bovendien gebaseerd op de aankoopdatum van het voertuig (merk op dat voertuigen die besteld maar nog niet geleverd zijn, als "gekocht" worden beschouwd). In geval van leasing of huur wordt de datum van het contract dus in aanmerking genomen. Aan gezien leasingcontracten doorgaans een looptijd van drie of vier jaar hebben, was de kalender voor aftrekbaarheid dus bekend op het moment dat het voertuig werd geleased of gehuurd.

DO 2025202607306

Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De toepassing van auteursrechten bij journalisten.

Op 5 november 2025 publiceerde *De Tijd* een artikel waaruit blijkt dat uitgever Mediahuis een beroep wil doen op het fiscale gunstregime van de auteursrechten voor de uitbetaling van haar journalisten. Auteursrechten waren oorspronkelijk bedoeld om kunstenaars te beschermen tegen te hoge taxatie bij onzekere piekinkomsten, maar dit artikel toont aan dat het gunstregime steeds ruimer wordt toegepast.

1. Graag een overzicht van het aantal personen dat jaarlijks beroep doet op het fiscaal gunstregime van de auteursrechten voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, per sector.

2. Kunt u het gemiddelde bedrag aan ontvangen auteursrechten per persoon meedelen? Graag eenzelfde overzicht.

3. Auteursrechten worden fiscaal zeer voordelig behandeld. Kunt u inzicht geven in de gemiste inkomsten, met daarbij een onderscheid tussen de gemiste inkomsten in de personenbelasting en de gemiste inkomsten uit sociale bijdragen? Graag eenzelfde overzicht.

5. Toutes les règles du verdissement fiscal de la mobilité ont été annoncées depuis fin de l'année 2021. En outre, la plupart des règles de déductibilité fiscale sont basées sur la date d'achat du véhicule (à noter que les véhicules commandés mais non encore livrés seront considérés comme "achetés"). En cas de leasing ou de location, c'est la date du contrat qui sera prise en compte. Les contrats de leasing ayant généralement une durée de trois ou quatre ans, le calendrier de déductibilité était donc connu au moment de la prise en leasing ou en location du véhicule.

DO 2025202607306

Question n° 684 de Monsieur le député Niels Tas du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le recours aux droits d'auteur pour rémunérer des journalistes.

Il ressort d'un article paru dans le quotidien *De Tijd* le 5 novembre 2025 que la maison d'édition Mediahuis projette d'utiliser le régime fiscal avantageux des droits d'auteur pour rémunérer ses journalistes. À l'origine, les droits d'auteur visaient à protéger les artistes contre une taxation trop élevée de revenus ponctuels importants mais aléatoires, mais cet article montre que ce régime avantageux est appliqué de plus en plus largement.

1. J'aimerais obtenir un aperçu annuel du nombre de personnes qui ont fait appel au régime fiscal avantageux des droits d'auteur ces cinq (si possible dix) dernières années, dans chaque secteur concerné.

2. Êtes-vous en mesure de communiquer le montant moyen des droits d'auteur perçu par personne? Veuillez fournir un même aperçu.

3. Les droits d'auteur bénéficient d'un régime fiscal très avantageux. Pouvez-vous nous éclairer sur le montant des recettes manquées que cela représente, tant au niveau de l'impôt des personnes physiques qu'en termes de cotisations sociales? Veuillez fournir un même aperçu.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 november 2025 (N.):

1 en 2. Vanaf het aanslagjaar 2013 (inkomstenjaar 2012), is het verplicht om de auteursrechten in de aangifte van personenbelasting te vermelden.

De onderstaande tabel geeft de evolutie van het aantal belastingplichtigen die auteursrechten tijdens de aanslagjaren 2013 tot en met 2024 (respectievelijk, de inkomstjaren 2012 tot en met 2023) hebben ontvangen. Het totale bruto bedrag van auteursrechten en het gemiddelde bruto bedrag staan ook in deze tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 684 de Monsieur le député Niels Tas du 21 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Depuis l'exercice d'imposition 2013 (année de revenus 2012), il est obligatoire de mentionner les droits d'auteur dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques.

Le tableau ci-dessous fournit l'évolution du nombre de contribuables ayant perçu des droits d'auteur durant les exercices d'imposition 2013 à 2024 (respectivement, les années de revenus 2012 à 2023). Le montant brut total de droits d'auteur et le montant brut moyen perçu se trouvent également dans ce tableau.

Aanslagjaar/ <i>Exercice d'imposition</i>	Aantal belastingplichtigen/ <i>Nombre de contribuables</i>	Totaal bruto bedrag (in miljoen euro)/ <i>Montant brut total (en millions d'euros)</i>	Gemiddelde bruto bedrag (in euro)/ <i>Montant brut moyen (en euros)</i>
2013	19.901	108,46	5.449,81
2014	22.835	128,44	5.624,69
2015	26.023	156,14	6.000,24
2016	28.951	184,08	6.358,17
2017	33.478	225,22	6.727,41
2018	38.313	281,75	7.353,80
2019	44.019	341,77	7.764,07
2020	50.456	399,27	7.913,19
2021	61.062	465,68	7.626,27
2022	70.744	544,67	7.699,16
2023	99.890	642,62	6.433,28
2024	87.212	599,56	6.874,74

De FOD Financiën beschikt niet over een opsplitsing van auteursrechten per sector.

3. De onderstaande tabel geeft de raming van de budgettaire kost van het regime van auteursrechten op vlak van de ontvangsten in de personenbelasting (impact op de federale personenbelasting en de gewestelijke personenbelasting) voor de aanslagjaren 2019 tot en met 2024 (respectievelijk de inkomstjaren 2018 tot en met 2023).

Le SPF Finances ne dispose pas de ventilation des droits d'auteur par secteur.

3. Le tableau ci-dessous fournit l'estimation du coût budgétaire du régime des droits d'auteur au niveau des recettes à l'impôt des personnes physiques (impact sur l'impôt des personnes physiques fédéral et l'impôt des personnes physiques régional) pour les exercices d'imposition 2019 à 2024 (respectivement, les années de revenus 2018 à 2023).

Aanslagjaar/ <i>Exercice d'imposition</i>	Budgettaire kost (in miljoen euro)/ <i>Coût budgétaire (en millions d'euros)</i>
2019	104,78
2020	121,40
2021	143,00
2022	168,09
2023	204,35
2024	186,97

Wat de kost op sociaal vlak betreft, verwijs ik naar de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding.

DO 2025202607323

Vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Doorstorting bedrijfsvoorheffing.

Recent onderzoek van de Nationale Bank van België stelt vast dat de totale overheidssubsidies en investeringspremies aan ondernemingen in België in 2024 circa 25,1 miljard euro bedroegen. Een belangrijk aandeel daarvan gaat naar vrijstellingen van doorstorting van bedrijfsvoorheffing. In 2010 bedroeg de kostprijs hiervoor nog 2,5 miljard euro. Het Monitoringcomité raamde in juli dat de kostprijs tegen 2029 oploopt tot 5 miljard euro.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal werknemers waarvoor een vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing is toegepast en het gemiddelde bedrag van de vrijstelling? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk vanaf 2010) per vrijstelling. Indien mogelijk, graag opgesplitst in brutoloonklassen van 20.000 euro.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal werkgevers die een vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing hebben genoten en het gemiddelde bedrag van de vrijstelling? Graag eenzelfde overzicht per vrijstelling en indien mogelijk, per ondernemingsgrootte.

Pour le coût au niveau social, je vous renvoie au ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté.

DO 2025202607323

Question n° 685 de Monsieur le député Niels Tas du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Versement du précompte professionnel.

Une étude récente de la Banque nationale de Belgique constate que le total des subventions publiques et des primes à l'investissement accordées aux entreprises en Belgique s'est élevé à environ 25,1 milliards d'euros en 2024. Une part importante de ce montant correspond aux exonérations de versement du précompte professionnel. En 2010, le coût de ces exonérations s'élevait encore à 2,5 milliards d'euros. En juillet, le Comité de contrôle a estimé que ce coût atteindrait 5 milliards d'euros d'ici 2029.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de travailleurs ayant bénéficié d'une exonération de versement du précompte professionnel, ainsi que du montant moyen de cette exonération? Nous souhaiterions cet aperçu pour les cinq dernières années (si possible à partir de 2010), ventilé par type d'exonération et, si possible, par tranches de salaire brut de 20.000 euros.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'employeurs ayant bénéficié d'une exonération de versement du précompte professionnel, ainsi que du montant moyen de l'exonération? Nous souhaiterions le même aperçu ventilé par exonération et, si possible, par taille d'entreprise.

3. Hoeveel controleacties op de vrijstellingen worden jaarlijks uitgevoerd? Hoeveel controleacties leidden tot een aanvullende voorheffing? Hoeveel aanvullende voorheffing werd op die manier geïnd? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk vanaf 2010) per vrijstelling.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 21 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607351

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Parketten. - Sectie Ecofin. - Opbrengsten.

De sectie Ecofin binnen de parketten pakt onder andere de georganiseerde criminaliteit aan, waaronder het witwassen van crimineel geld. Dergelijke dossiers leveren miljoenen op voor de Staatskas.

Kunt u per gerechtelijk arrondissement mededelen wat de opbrengsten zijn van deze onderzoeken? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2020.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.):

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u door naar mijn bevoegde collega, minister van Justitie, Annelies Verlinden (vraag nr. 1081 van 8 april 2026).

3. À combien de contrôles sur les exonérations est-il procédé chaque année? Combien d'entre eux ont donné lieu à des suppléments de précompte, et pour quels montants? Nous souhaiterions un aperçu pour les cinq dernières années (si possible à partir de 2010), ventilé par exonération.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 685 de Monsieur le député Niels Tas du 21 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607351

Question n° 687 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Parquets. - Section Ecofin. - Recettes.

La section Ecofin au sein des parquets traite notamment de la criminalité organisée, y compris le blanchiment d'argent d'origine criminelle. Ce type de dossiers génère des millions d'euros pour le Trésor public.

Pourriez-vous communiquer les montants des recettes de ces enquêtes, ventilés par arrondissement judiciaire, et sur une base annuelle depuis 2020?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 687 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.):

Pour la réponse à cette question, je vous renvoie à ma collègue compétente, la ministre de la Justice, Annelies Verlinden (question n° 1081 du 8 avril 2026).

DO 2025202607352

Vraag nr. 688 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Illegale sigarettenproductie- en fabrieken.

De consumptie en productie van illegale of namaaksigaretten blijven in België een hardnekkig probleem. Deze praktijken leiden niet enkel tot een aanzienlijk verlies aan overheidsinkomsten door ontdoken accijnzen, maar vormen ook een ernstige bedreiging voor de volksgezondheid en voor legitieme tabaksindustrie.

Recente berichtgeving maakt duidelijk dat de problematiek nog steeds bijzonder omvangrijk is. De douane rolde op korte tijd drie illegale sigarettenfabrieken op in Ledegem, Merksem en Oostkamp. In totaal werden daarbij ongeveer 42 miljoen sigaretten in beslag genomen, goed voor zowat 20 miljoen euro aan ontdoken accijnzen. Ook werden tientallen personen opgepakt. Volgens cijfers van de FOD Financiën werden dit jaar al bijna 150 miljoen sigaretten in beslag genomen en zeven productiesites ontmanteld, wat aantoonde dat deze illegale industrie nog steeds bijzonder actief is, ook in Vlaanderen.

1. Hoeveel productieplaatsen voor namaaksigaretten werden de laatste vijf jaar opgerold? Graag een overzicht per provincie en per jaar.

2. Hoeveel euro aan btw, accijnzen en invoerrechten werden in dezelfde jaren jaarlijks ontdoken via namaaksigaretten?

3. Hoeveel kg/ton namaaksigaretten werden in dezelfde jaren in beslag genomen? Graag een overzicht per provincie en per jaar.

4. Kunt u cijfers geven van in beslag genomen namaaksigaretten die in de Belgische havens werd gevonden in dezelfde jaren? Graag een overzicht per haven en per jaar.

5. Heeft u indicaties dat deze illegale sigarettenproductie georganiseerd wordt door internationale criminele netwerken? Uit welke landen of regio's zijn deze afkomstig?

6. Hoe verloopt de samenwerking met buitenlandse douanediensten en Europol / het Europees Bureau voor fraudebestrijding (OLAF) in de bestrijding van deze praktijken?

7. Welke bijkomende maatregelen of investeringen voorziet u om de strijd tegen illegale sigarettenproductie en invoer te versterken, zowel op vlak van opsporing als preventie?

DO 2025202607352

Question n° 688 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Production et usines de cigarettes illégales.

La consommation et la production de cigarettes illégales ou contrefaites restent un problème persistant en Belgique. Ces pratiques entraînent non seulement une perte considérable de recettes publiques due aux droits d'accise éludés, mais constituent également une menace grave pour la santé publique et pour l'industrie légitime du tabac.

Des informations récentes montrent clairement que le problème reste très important. En peu de temps, les douanes ont démantelé trois usines de cigarettes illégales à Ledegem, Merksem et Oostkamp. Au total, environ 42 millions de cigarettes ont été saisies, ce qui représente quelque 20 millions d'euros d'accises éludées. Des dizaines de personnes ont également été arrêtées. Selon les chiffres du SPF Finances, près de 150 millions de cigarettes ont déjà été saisies cette année et sept sites de production ont été démantelés, ce qui montre que cette industrie illégale est toujours très active, y compris en Flandre.

1. Combien de sites de production de cigarettes contrefaites ont été démantelés au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu par province et par année.

2. Combien d'euros de TVA, d'accises et de droits d'importation ont été éludés chaque année au cours de ces mêmes années grâce aux cigarettes contrefaites?

3. Combien de kg/tonnes de cigarettes contrefaites ont été saisis au cours de ces mêmes années? Veuillez fournir un aperçu par province et par année.

4. Pouvez-vous fournir des chiffres sur les cigarettes contrefaites saisies dans les ports belges au cours de ces mêmes années? Veuillez fournir un aperçu par port et par année.

5. Disposez-vous d'indications selon lesquelles cette production illégale de cigarettes est organisée par des réseaux criminels internationaux? De quels pays ou régions proviennent-ils?

6. Comment se déroule la coopération avec les services douaniers étrangers et Europol / l'Office Européen de Lutte Antifraude (OLAF) dans la lutte contre ces pratiques?

7. Quelles mesures ou investissements supplémentaires prévoyez-vous pour renforcer la lutte contre la production et l'importation illégales de cigarettes, tant en matière de détection que de prévention?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 688 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607373

Vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Steun van de Belgische banksector in het kader van de klimaattransitie. (MV 010565C)

De Belgische banksector speelt een sleutelrol in de transitie naar een koolstofvrije economie, met name door de financierings- en investeringskeuzes die hij maakt. Uit een recente, door het adviesbureau Climact uitgevoerde studie in opdracht van de FOD Leefmilieu blijkt dat de meeste Belgische banken hun broeikasgasuitstoot meten en publiceren, maar dat slechts 38 % van hen zich aanpast om de doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050, in overeenstemming met de Overeenkomst van Parijs, te bereiken.

Nochtans vergt de decarbonisatie van België jaarlijks 35 miljard euro en een groot deel daarvan moet van de financiële instellingen komen. In de studie wordt er ook op grote regionale verschillen gewezen, onder meer wat betreft de toegang tot milieugegevens, zoals epc's, wat de uitvoering van ambitieuze en uniforme klimaatstrategieën bemoeilijkt.

Hoewel de Net-Zero Banking Alliance haar activiteiten heeft stopgezet, zetten de Belgische banken hun commitment voort, maar hun vermogen om de transitie te financieren wordt belemmerd door het ontbreken van een stabiel regelgevend kader, betrouwbare gegevens en een duidelijke nationale visie. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) heeft als toezichthouder een essentiële rol te spelen om de banken in die veeleisende en snel evoluerende context te begeleiden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 688 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607373

Question n° 690 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le soutien du secteur bancaire belge à la transition climatique (QO 010565C).

Le secteur bancaire belge joue un rôle clé dans la transition vers une économie zéro carbone, notamment par ses choix de financement et d'investissement. Une étude récente du SPF Environnement, réalisée par le cabinet Climact, révèle que si la plupart des banques belges mesurent et publient leurs émissions de gaz à effet de serre, seules 38 % d'entre elles s'alignent sur l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050, conformément à l'Accord de Paris.

Pourtant, la décarbonation de la Belgique nécessite un financement annuel de 35 milliards d'euros, dont une part importante doit provenir des établissements financiers. L'étude souligne également des disparités régionales majeures, notamment en matière d'accès aux données environnementales comme les certificats PEB, ce qui complique la mise en oeuvre de stratégies climatiques ambitieuses et uniformes.

Alors que la *Net Zero Banking Alliance* a cessé ses activités, les banques belges maintiennent leurs engagements, mais leur capacité à financer la transition est entravée par l'absence de cadre réglementaire stable, de données fiables et d'une vision nationale claire. L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), en tant que régulateur, a un rôle essentiel à jouer pour accompagner les banques dans ce contexte exigeant et évolutif.

1. Hoe ondersteunt de FSMA de Belgische banken bij de aanpassing aan de nieuwe milieunormen, met name op het vlak van klimaatrapportering en het beheer van transitiege-relateerde risico's?

2. Welke financiële of fiscale instrumenten bestaan er om banken ertoe aan te moedigen koolstofarme projecten te financieren, in het bijzonder in sectoren waar er gegevens ontbreken (kmo's, energetische renovatie)?

3. Overweegt u de samenwerking tussen de federale en gewestelijke overheden en de FSMA te versterken om een coherente nationale strategie uit te werken, inclusief sectorspecifieke scenario's waarmee de banken aan de slag kunnen?

4. Hoe bent u van plan ervoor te zorgen dat de klimaat-ambities van de Belgische banken niet beperkt blijven tot kortetermijndoelstellingen, maar passen in een traject dat in lijn is met de Overeenkomst van Parijs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 690 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 november 2025 (Fr.):

Het is aangewezen te verduidelijken dat niet de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), maar wel de Nationale Bank van België (NBB) instaat voor het prudentieel toezicht op de banken, met inbegrip van het risico-beheer en de prudentiële rapporteringsverplichtingen (prudentiële *disclosures*), met name voor de risico's die verband houden met de transitie.

Prudentiële normen inzake transitierisico's

In het kader van pijler 2 moeten de Belgische banken tegen eind 2025, volgens een gefaseerde kalender, volledig voldoen aan de prudentiële verwachtingen inzake het beheer en de beheersing van klimaat- en milieurisico's die de Europese Centrale Bank (ECB) in 2020 heeft geformuleerd. Daarnaast legt de nieuwe bankenrichtlijn CRD6 bijkomende richtsnoeren op met betrekking tot milieu-, sociale en governance-risico's (zogenaamde "ESG-risico's"), waaronder de opmaak van prudentiële plannen die verduidelijken hoe banken deze ESG-risico's in de toekomst zullen aanpakken. Naleving van deze richtsnoeren zal tegen begin 2027 vereist zijn, eveneens volgens een gefaseerde kalender.

1. Comment la FSMA soutient-elle les banques belges dans l'adaptation aux nouvelles normes environnementales, notamment en matière de *reporting* climatique et de gestion des risques liés à la transition?

2. Quels outils financiers ou fiscaux sont prévus pour encourager les banques à financer des projets bas-carbone, en particulier dans les secteurs où les données manquent (PME, rénovation énergétique)?

3. Envisagez-vous de renforcer la collaboration entre les autorités fédérales, régionales et la FSMA pour élaborer une stratégie nationale cohérente, incluant des scénarios sectoriels exploitables par les banques?

4. Comment comptez-vous garantir que les ambitions climatiques des banques belges ne se limitent pas à des objectifs court terme, mais s'inscrivent dans une trajectoire alignée sur l'Accord de Paris?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 690 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 novembre 2025 (Fr.):

Il convient de préciser que ce n'est pas l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), mais bien la Banque nationale de Belgique (BNB) qui exerce la supervision prudentielle des banques, incluant la gestion des risques et les obligations de publication prudentielles (*disclosures* prudentielles), notamment pour les risques liés à la transition.

Normes prudentielles concernant les risques liés à la transition

Au titre du Pilier 2, les banques belges doivent répondre intégralement aux attentes prudentielles en matière de gestion et contrôle des risques liés au climat et à l'environnement formulées par la Banque Centrale Européenne (BCE) en 2020, d'ici la fin de 2025, selon un calendrier échelonné. En outre, la nouvelle directive bancaire CRD6 impose des lignes directrices supplémentaires concernant les risques environnementaux, sociaux et de gouvernance (risques "ESG"), dont l'établissement de plans prudentiels précisant comment les banques traiteront les risques ESG à l'avenir. La conformité à ces lignes directrices sera requise d'ici au début de 2027, selon un calendrier échelonné.

In het kader van pijler 3 zijn grote banken die beursgenoteerde effecten uitgeven sinds 2023 verplicht gegevens over ESG-risico's openbaar te maken. In het kader van de nieuwe bankenverordening CRR3 zal deze verplichting tegen eind 2026, volgens een gefaseerde kalender, worden uitgebreid tot alle banken.

Toezicht en ondersteuning door de NBB

Om de naleving van de prudentiële normen te waarborgen, heeft de NBB - in samenwerking met de ECB voor de significante instellingen - klimaat- en milieurisico's geïntegreerd in de meeste risicobeoordelingen die worden uitgevoerd in het kader van het jaarlijkse prudentiële toetsings- en evaluatieproces (*Supervisory Review and Evaluation Process*, SREP).

Daarnaast worden inspecties uitgevoerd waarbij bijzondere aandacht kan worden besteed aan klimaat- en milieurisico's. Deze inspecties gaan gepaard met aanbevelingen en actieplannen.

Ter concrete ondersteuning van de aanpassing aan de prudentiële normen inzake klimaat- en milieurisico's baseert de NBB zich - in samenwerking met de ECB voor de significante instellingen - onder meer op de goede praktijken die zijn vastgelegd in een door de ECB in 2022 gepubliceerde gids, die binnenkort zal worden geactualiseerd.

De naleving van de vereisten maakt bovendien deel uit van een regelmatige dialoog met de banken. Ter illustratie: voor de prudentiële plannen voorziet de ECB - in samenwerking met de bevoegde nationale autoriteiten zoals de NBB - vanaf het einde van dit jaar en gedurende heel 2026 in informele dialogen met de banken om de vooruitgang, de uitdagingen en mogelijke verbeterpunten te bespreken, vóór een meer formele evaluatie in 2027.

De NBB kan, in haar hoedanigheid van prudentiële toezichthouder, niet onvoorwaardelijk elk financieel instrument ondersteunen dat tot doel heeft de bancaire financiering te sturen naar koolstofarme projecten, aangezien dergelijke projecten eveneens risico's kunnen inhouden. Bovendien lijkt het vanuit het oogpunt van de transitie niet wenselijk om bancaire financiering uitsluitend te concentreren op koolstofarme projecten. Banken spelen immers een cruciale rol in de overgang naar een meer duurzame economie door ondernemingen de nodige financiering te verschaffen om hun koolstofvoetafdruk te verminderen.

Daartoe zijn planning en een voldoende vooruitziende visie op de klimaat- en milieurisico's waaraan ondernemingen en, bijgevolg, banken zijn blootgesteld, van essentieel belang.

Au titre du Pilier 3, les grandes banques émettant des titres cotés en bourse sont tenues, depuis 2023, de publier des données relatives aux risques ESG. Dans le cadre du nouveau règlement bancaire CRR3, cette obligation sera étendue à l'ensemble des banques d'ici la fin de 2026, selon un calendrier échelonné.

Contrôle et soutien par la BNB

Pour s'assurer de la conformité aux normes prudentielles, la BNB - en collaboration avec la BCE pour les établissements importants - a intégré les risques liés au climat et à l'environnement dans la plupart des évaluations des risques effectuées dans le cadre du processus annuel de contrôle et d'évaluation prudentiels (*Supervisory Review and Evaluation Process*, SREP).

Des inspections, où une attention particulière peut être accordée aux risques liés au climat et à l'environnement, sont aussi effectuées. Celles-ci sont assorties de recommandations et plans d'action.

Pour soutenir concrètement l'adaptation aux normes prudentielles relatives aux risques liés au climat et à l'environnement, la BNB - en collaboration avec la BCE pour les établissements importants - s'appuie notamment sur les bonnes pratiques définies dans un guide publié par la BCE en 2022, lequel sera prochainement mis à jour.

Et, la conformité aux exigences s'inscrit dans le cadre d'un dialogue régulier avec les banques. À titre illustratif, pour les plans prudentiels, la BCE - en collaboration avec les autorités nationales compétentes telles que la BNB - prévoit, dès la fin de cette année et tout au long de 2026, des dialogues informels avec les banques pour discuter des progrès, des défis et des pistes d'amélioration, avant une évaluation plus formelle en 2027.

La BNB, en tant qu'autorité chargée de la supervision prudentielle, ne peut soutenir aveuglément tout outil financier visant à orienter le financement bancaire vers des projets bas-carbone, car ces projets peuvent également comporter des risques. En outre, prôner une concentration des financements bancaires uniquement vers des projets bas-carbone ne semble pas souhaitable du point de vue de la transition. Les banques ont en effet un rôle déterminant à jouer dans la transition vers une économie plus soutenable, en fournissant aux entreprises le financement nécessaire pour justement réduire leur empreinte carbone.

Pour ce faire, la planification et une vision suffisamment prospective sur les risques liés au climat et à l'environnement auxquels les entreprises et, partant, les banques sont exposées sont des éléments capitaux.

In haar risicogebaseerde benadering moedigt de NBB daarom de ontwikkeling aan van initiatieven die gericht zijn op het verbeteren van de beschikbaarheid, de consistentie en de betrouwbaarheid van gegevens over ESG-risico's van de te financieren entiteiten en projecten. In dat verband blijven duurzaamheidsrapporten van ondernemingen die zijn opgesteld overeenkomstig de Europese rapporteringsnormen voortvloeiend uit de *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) fundamenteel. Eveneens vormt een instrument zoals Kube, ontwikkeld door Febelfin, dat een duidelijke norm voor vrijwillige rapportering biedt die is toegespitst op voor banken relevante informatie en gericht is op ondernemingen die niet onder de CSRD vallen, een welkome vooruitgang.

Wat de energiestatificaten (EPC's) betreft, is het essentieel dat zij bijv. na een renovatie worden geactualiseerd en dat banken toegang hebben tot de bijgewerkte certificaten. Daarom pleit de NBB al geruime tijd voor overheidsmaatregelen die de vraag naar een nieuw certificaat na renovatie bevorderen en die de toegang van banken tot de regionale databanken van EPC's mogelijk maken. Daarnaast zou een harmonisering van de classificatie van EPC's tussen de gewesten de transparantie versterken. De Belgische strategie inzake duurzame financiering, die vorig jaar werd afgerond, voorziet in actieplannen om deze doelstellingen te bereiken. De NBB benadrukt dan ook het belang van een snelle uitvoering van de maatregelen uit deze strategie met betrekking tot EPC's, om de kwaliteit en de beschikbaarheid van relevante gegevens over transitierisico's te verbeteren.

DO 2025202607374

Vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

Dans son approche axée sur la gestion des risques, la BNB encourage ainsi le développement d'initiatives visant à améliorer la disponibilité, la cohérence et la fiabilité des données relatives aux risques ESG des entités et projets à financer. À cet égard, les rapports de durabilité des entreprises établis conformément aux normes européennes de reporting dérivées de la *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) demeurent fondamentaux. De même, un outil tel que Kube, développé par Febelfin, qui propose une norme claire de reporting volontaire centrée sur les informations pertinentes pour les banques et destinée aux entreprises non soumises à la CSRD, constitue une avancée bienvenue.

S'agissant des certificats de performance énergétique (certificats PEB), il est essentiel qu'ils soient mis à jour après, p. ex., une rénovation, et que les banques puissent accéder aux certificats actualisés. C'est pourquoi la BNB plaide depuis longtemps pour des mesures publiques favorisant la demande d'un nouveau certificat après rénovation et l'accès des banques aux bases de données régionales des certificats PEB. Par ailleurs, une harmonisation de la classification des certificats PEB entre les régions renforcerait la transparence. La stratégie belge en matière de finance durable, finalisée l'année dernière, prévoit des plans d'action pour atteindre ces objectifs. La BNB souligne donc l'importance d'une mise en oeuvre rapide des mesures prévues par cette stratégie concernant les certificats PEB, afin d'améliorer la qualité et la disponibilité des données pertinentes concernant les risques liés à la transition.

DO 2025202607374

Question n° 689 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

FOD Financiën

1. De verschillende soorten vakbondsverlof van toepassing binnen de FOD Financiën worden opgesomd in de artikelen 81 tot 83 van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal personeelsleden dat minstens een soort vakbondsverlof heeft genoten.

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 689 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

SPF Finances

1. Les différents types de congés syndicaux applicables au sein du SPF Finances sont énumérés aux articles 81 à 83 de l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités. Vous trouverez ci-dessous un aperçu du nombre de membres du personnel qui ont bénéficié d'au moins un type de congé syndical.

ENTITEIT /ENTITE	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AAFISC/AGFISC	251	215	227	264	225	257
AAD&A/AGD&A	151	144	150	146	166	177
AAII/AGPR	80	69	63	81	71	74
AABBI/AGISI	12	14	17	15	14	15
AAPD/AGDP	100	85	80	91	84	107
AATRES/AGTRES	2	1	0	0	3	2
Diensten Voorzitter/Services Président	3	2	2	3	2	6
BEO/AGESS	4	3	4	4	4	4
P&O	11	7	7	6	6	5
B&B/B&CG	16	10	12	14	13	13
ICT	15	9	14	15	10	16
Autonome diensten/Services autonomes	4	2	4	5	3	5
FEDOREST	4	3	23	78	81	65
TOTAAL /TOTAL	653	564	603	722	682	746

2. Het zijn de lokale dienstcheefs die een eventuele weigering van het vakbondsverlof uitspreken. Die gegevens worden niet als dusdanig bijgehouden.

3. Verlof voor syndicale vorming wordt niet expliciet vermeld opgenomen in de opsomming van de mogelijke vakbondsverloven van de artikelen 81 tot 83 van het koninklijk besluit van 1984 en wordt dan ook niet als dusdanig bijgehouden.

Federale Pensioendienst

1. Per jaar is dit het aantal verschillende syndicale afgevaardigden dat syndicaal verlof heeft aangevraagd.

2. Ce sont les chefs locaux qui refusent, le cas échéant, les congés syndicaux. Par conséquent, ces données ne sont pas tenues à jour.

3. Le congé pour formation syndicale n'est pas explicitement repris dans l'énumération des congés syndicaux possibles des articles 81 à 83 et partant, cette information n'est donc pas conservée.

Service fédéral des Pensions

1. Par année, voici combien de délégués syndicaux différents ont demandé un congé syndical.

2021	2022	2023	2024	2025
52	52	56	49	39

2. In de gevraagde periode zijn er geen aanvragen geweigerd omwille van een mogelijke hinder voor de dienstverlening.

3. In de gevraagde periode hebben zich geen persoonsafgevaardigden gemeld die gebruik hebben gemaakt van het verlof voor syndicale vorming. Bijgevolg zijn er voor de afgelopen vijf jaar geen aanvragen geregistreerd, en kan er geen overzicht per dienst of per jaar worden opgesteld.

DO 2025202607386

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De veranderende pensioenbedragen op mypension.

De aangekondigde pensioenhervorming veroorzaakt bij veel Vlamingen grote bezorgdheid: velen onder hen zullen langer moeten werken, voor sommigen zal deze hervorming echter ook een budgettaire impact hebben.

De aanhoudende onduidelijkheid zorgt echter voor toeneemende problemen, zowel bij de Vlamingen, alsook bij de Federale Pensioendienst (FPD). De website van de FPD geeft momenteel een volledig overzicht van alle hervormingen die op tafel liggen, met telkens de melding of ze al dan niet finaal goedgekeurd zijn.

De website stelt expliciet dat de impact van de hervormingen nog niet zichtbaar is op *mypension*. Toch blijkt uit een interview in *Knack* van 12 november 2025 met Giselda Curvers van de FPD dat er wel al een impact te zien is op de pensioenraming op *mypension*: het pensioenbedrag werd namelijk aangepast voor iedereen die gedurende 2024 een of meer dagen werkloos was.

Deze contradictie tussen de officiële communicatie van de FPD en de feitelijke situatie op *mypension* wekt niet alleen verwarring, maar ook wantrouwen bij burgers die terecht duidelijkheid verwachten over hun toekomstig pensioen.

2. Au cours de la période concernée, aucune demande n'a été refusée en raison d'une éventuelle entrave au bon fonctionnement du service.

3. Au cours de la période concernée, aucun délégué du personnel n'a fait usage du congé pour formation syndicale. Par conséquent, aucune demande n'a été enregistrée au cours des cinq dernières années et il n'est pas possible d'établir un aperçu par service ou par année.

DO 2025202607386

Question n° 691 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les fluctuations des montants de pension sur mypension.

La réforme annoncée des pensions suscite une grande inquiétude chez de nombreux Flamands: beaucoup d'entre eux devront travailler plus longtemps, mais pour certains, cette réforme aura également un impact budgétaire.

Cependant, l'incertitude persistante pose des problèmes croissants, tant pour les Flamands que pour le Service fédéral des pensions (SFP). Le site web du SFP fournit actuellement un aperçu complet de toutes les réformes en cours, en indiquant pour chacune d'entre elles si elle a été définitivement approuvée ou non.

Le site web indique explicitement que l'impact des réformes n'est pas encore visible sur *mypension*. Pourtant, il ressort d'une interview de Giselda Curvers, du SFP, publiée dans le *Knack* le 12 novembre 2025, qu'un impact de ces réformes est déjà visible sur l'estimation de pension consultable sur *mypension*: le montant de la pension a en effet été adapté pour toutes les personnes qui ont été au chômage pendant un ou plusieurs jours en 2024.

Cette contradiction entre la communication officielle du SFP et la situation réelle sur *mypension* suscite non seulement la confusion, mais aussi la méfiance chez les citoyens qui attendent à juste titre des informations claires sur leur future pension.

1. Bent u vooraf op de hoogte gebracht van deze wijziging op *mypension* of heeft de FPD zelf beslist om deze aanpassing door te voeren?

2. Bent u zicht bewust dat deze aanpassing voor woede, ongerustheid en onzekerheid zorgt bij de bevolking?

3. Welke maatregelen zal de regering of de FDP nemen om te verzekeren dat *mypension* opnieuw correcte informatie weergeeft? Binnen welke termijn verwacht u dat dit probleem wordt opgelost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.):

De aanpassing aan *mypension.be* waarover de Federale Pensioendienst (FPD) spreekt in het door u aangehaalde artikel is niet gelinkt aan het "zomerakkoord" pensioenen, maar vindt zijn oorsprong in de beperking van de werkloosheid in de tijd, onderdeel van de programmawet 2025 en reeds gestemd in dit Parlement vóór het zomerreces.

Het is naar aanleiding hiervan dat de FPD de manier waarop *mypension.be* de loopbaan van burgers die recent werkloos waren projecteert naar de toekomst, heeft aangepast. De FPD deed dit uit voorzorg om deze groep burgers niet onterecht een te positieve voorafspiegeling te geven van hun toekomstige pensioensituatie.

In nauwe samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) heeft de FPD inmiddels de burgers kunnen identificeren waaraan de datum van stopzetting werkloosheid werd gecommuniceerd. Op basis hiervan werd de dienstverlening op *mypension.be* verder verfijnd.

Vandaag krijgen enkel de burgers die een RVA-brief hebben ontvangen geen raming meer van hun pensioen op *mypension.be*. Voor deze groep kan de FPD immers niet uitgaan van hun laatst gekende situatie om het verdere verloop van hun loopbaan en dus pensioenverzekering in de toekomst in te schatten. Ik heb dit reeds gedetailleerd toegelicht in de commissie voor Sociale Zaken, Werk en Pensioenen van 3 december 2025.

1. Avez-vous été informé au préalable de cette modification sur *mypension* ou est-ce le SFP qui a décidé de son propre chef d'apporter cette modification?

2. Êtes-vous conscient que cette modification suscite la colère, l'inquiétude et l'incertitude au sein de la population?

3. Quelles mesures le gouvernement ou le SFP prendra-t-il pour garantir que *mypension* affiche à nouveau des informations correctes? Dans quel délai pensez-vous que ce problème sera résolu?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 691 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.):

L'adaptation de *mypension.be* à laquelle le Service des Pensions (SFP) fait référence dans l'article que vous citez n'est pas liée à l'"accord d'été" sur les pensions, mais trouve son origine dans la limitation dans le temps des allocations de chômage, mesure faisant partie de la loi-programme 2025 et déjà adoptée par le Parlement avant la trêve estivale.

C'est dans ce contexte que le SFP a adapté la manière dont *mypension.be* projette dans le futur la carrière des citoyens ayant été récemment au chômage. Cette adaptation a été opérée par mesure de précaution, afin d'éviter de donner à ce groupe de citoyens une image trop optimiste de leur situation de pension future.

En étroite collaboration avec l'Office national de l'Emploi (ONEM), le SFP a pu identifier les citoyens auxquels une date de fin de droit au chômage a été communiquée. Sur cette base, le service offert sur *mypension.be* a été affiné.

Aujourd'hui, seuls les citoyens ayant reçu une lettre de l'ONEM ne reçoivent plus d'estimation de leur pension sur *mypension.be*. Pour ce groupe, le SFP ne peut en effet pas se baser sur leur situation connue la plus récente pour estimer l'évolution future de leur carrière et, par conséquent, de leur pension de retraite. J'ai déjà expliqué cela de manière détaillée lors de la commission des Affaires sociales, de l'Emploi et des Pensions du 3 décembre 2025.

De FPD heeft mij vooraf op de hoogte gebracht van deze wijziging. Een hervorming van deze omvang krijg je niet op poten gezet zonder continue, constructieve samenwerking met de verantwoordelijke administratie. En ik verzeker u, zowel mijn team als het team van de FPD, is zich ten volle bewust van de impact van deze hervorming op de burger en de nood die de burger heeft aan duidelijke en kwaliteitsvolle informatie. De website *www.pensioenherforming.be* waarnaar u verwijst, is hiervan het beste bewijs.

Zoals reeds eerder aangehaald heb ik de FPD de opdracht gegeven om tegen de derde lezing van de pensioenwet een communicatie- en implementatieplan voor te bereiden. Op basis hiervan zal ik, samen met de FPD, transparant en duidelijk communiceren naar de burger over wat de komende weken, maanden en jaren van *mypension.be* verwacht kan worden.

DO 2025202607388

Vraag nr. 692 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Problemen bij het uitlezen van geregistreerde kassasystemen.

Het geregistreerde kassasysteem, de zogenaamde witte kassa, is een systeem dat is opgezet als een gesloten circuit met een black box, dat manipulatie van gegevens moet uitsluiten.

Toch bereiken ons signalen dat er bij het uitlezen van deze kassa's door de FOD Financiën soms grote verschillen opduiken tussen de gegevens die ondernemers zelf kunnen aflezen (de Z-totalen, die ook de basis vormen voor hun boekhouding) en de data die de administratie kan uitlezen.

In één concreet geval stelt een ondernemer vast dat de cijfers die de inspectie uitleest niet overeenstemmen met de niet-manipuleerbare Z-financiële totalen uit de kassa, hoewel het systeem technisch correct werkt en geen wijzigingen toelaat. De betrokkene kan het verschil dus niet verklaren, omdat enkel de administratie toegang heeft tot de ruwe data van de black box.

Dat roept vragen op over de betrouwbaarheid van de uitleessoftware, de transparantie van de controlemethodiek en de rechtspositie van ondernemers die zich onmogelijk kunnen verdedigen tegen onverklaarbare verschillen.

Le SFP m'a informé à l'avance de cette modification. Une réforme d'une ampleur inédite ne peut être mise en oeuvre sans une collaboration continue et constructive avec l'administration compétente. Je peux vous assurer que tant mon équipe que celles du SFP sont pleinement conscientes de l'impact de cette réforme sur les citoyens et du besoin de ceux-ci de disposer d'une information claire et de qualité. Le site *www.reformedespensions.be*, auquel vous faites référence, en est la meilleure illustration.

Comme je l'ai déjà indiqué, j'ai chargé le SFP de préparer, d'ici la troisième lecture de la loi sur les pensions, un plan de communication et de mise en oeuvre. Sur cette base, je communiquerai, en collaboration avec le SFP, de manière transparente et claire à l'attention des citoyens sur ce qu'ils peuvent attendre de *mypension.be* au cours des semaines, des mois et des années à venir.

DO 2025202607388

Question n° 692 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Problèmes de lecture des systèmes de caisse enregistreuse.

Le système de caisse enregistreuse, appelé "caisse blanche", est un système conçu comme un circuit fermé avec une boîte noire, qui doit empêcher toute manipulation des données.

Cependant, nous avons reçu des informations selon lesquelles, lors de la lecture de ces caisses par le SPF Finances, il existe parfois des différences importantes entre les données que les entrepreneurs peuvent lire (les totaux Z, qui constituent également la base de leur comptabilité) et les données que l'administration peut lire.

Dans un cas concret, un entrepreneur constate que les chiffres lus par l'inspection ne correspondent pas aux totaux financiers Z non manipulables de la caisse, alors que le système fonctionne correctement sur le plan technique et ne permet aucune modification. La personne concernée ne peut donc pas expliquer la différence, car seule l'administration a accès aux données brutes de la boîte noire.

Cela soulève des questions quant à la fiabilité du logiciel de lecture, la transparence de la méthode de contrôle et la situation juridique des entrepreneurs qui ne peuvent se défendre contre des différences inexplicables.

1. Zijn er bij de FOD Financiën of bij de diensten die instaan voor de controle van geregistreerde kassasystemen signalen of meldingen bekend van technische verschillen tussen de Z-totalen van de gebruiker en de uitleesgegevens van de administratie?

2. Hoe wordt in dergelijke gevallen de betrouwbaarheid van de uitlezing gewaarborgd en kan betrokkene inzage krijgen in de technische logbestanden of uitleesrapporten waarop de administratie zich baseert?

3. Wordt de leverancier en/of de producent van de black box van de witte kassa betrokken in het geval de uitgelezen gegevens door de administratie en Z-financiële totalen uit de kassa niet overeenstemmen? Wie draagt de verantwoordelijkheid voor de overeenstemming van de uitgelezen gegevens en de Z-financiële totalen?

4. Wordt op dit moment gewerkt aan een evaluatie of update van de uitleessoftware of aan een protocol dat de transparantie en wederzijdse verificatie tussen ondernemer en controleur kan verbeteren?

5. Acht u het wenselijk dat een onafhankelijke technische verificatie mogelijk wordt wanneer zulke grote verschillen zich voordoen, zodat ondernemers niet volledig afhankelijk zijn van de interpretatie van één inspectiedienst?

6. Hoeveel belastingplichtigen zijn met kassasystemen (GKS) geregistreerd respectievelijk in de drie gewesten, en hoe evolueerde dit aantal de voorbije vijf jaar?

7. Hoeveel controles op witte kassa's werden uitgevoerd in 2023 en 2024 respectievelijk in de drie gewesten, en in hoeveel gevallen leidde dit tot vaststellingen van onregelmatigheden of processen-verbaal?

8. In hoeveel % dossiers werd vastgesteld dat er een verschil bestond tussen de uitleesdata van de administratie en de Z-totalen van de ondernemer, en wat was de gemiddelde afwijking in euro of percentage?

9. Werd de betrouwbaarheid van de uitleessoftware of de black box ooit onafhankelijk getest of gecertificeerd, en zo ja, wanneer vond de laatste audit plaats en wat waren de resultaten?

10. Welke leveranciers of producenten van geregistreerde kassasystemen zijn vandaag nog actief, en hoe wordt hun technische naleving gecontroleerd of herbeoordeeld?

11. Wat is de gemiddelde tijd tussen een melding van een technische fout en de afhandeling ervan door de FOD Financiën?

1. Le SPF Finances ou les services chargés du contrôle des systèmes de caisses enregistreuses ont-ils connaissance de signaux ou de signalements faisant état de différences techniques entre les totaux Z de l'utilisateur et les données de lecture de l'administration?

2. Dans de tels cas, comment la fiabilité de la lecture est-elle garantie et la personne concernée peut-elle consulter les fichiers journaux techniques ou les rapports de lecture sur lesquels l'administration se base?

3. Le fournisseur et/ou le fabricant de la boîte noire de la caisse blanche est-il impliqué dans le cas où les données lues par l'administration et les totaux financiers Z de la caisse ne correspondent pas? Qui est responsable de la concordance entre les données lues et les totaux financiers Z?

4. Travaille-t-on actuellement à une évaluation ou à une mise à jour du logiciel de lecture ou à un protocole susceptible d'améliorer la transparence et la vérification mutuelle entre l'entrepreneur et le contrôleur?

5. Estimez-vous souhaitable qu'une vérification technique indépendante soit possible lorsque de telles différences importantes apparaissent, afin que les entrepreneurs ne dépendent pas entièrement de l'interprétation d'un seul service d'inspection?

6. Combien de contribuables sont enregistrés avec des systèmes de caisse enregistreuse (GKS) dans les trois régions, et comment ce nombre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

7. Combien de contrôles des caisses blanches ont été effectués en 2023 et 2024 dans les trois régions, et dans combien de cas cela a-t-il conduit à la constatation d'irrégularités ou à des procès-verbaux?

8. Dans quel pourcentage de dossiers a-t-on constaté une différence entre les données lues par l'administration et les totaux Z de l'entrepreneur, et quel était l'écart moyen en euros ou en pourcentage?

9. La fiabilité du logiciel de lecture ou de la boîte noire a-t-elle déjà été testée ou certifiée de manière indépendante? Dans l'affirmative, quand le dernier audit a-t-il eu lieu et quels en ont été les résultats?

10. Quels fournisseurs ou fabricants de systèmes de caisses enregistreuses sont encore actifs aujourd'hui, et comment leur conformité technique est-elle contrôlée ou réévaluée?

11. Quel est le délai moyen entre la notification d'une erreur technique et son traitement par le SPF Finances?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 692 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 24 november 2025 (N.):

Vooraleer dieper in te gaan op de concrete vragen is het belangrijk om op te merken dat alle gegevens die de kassa aanmaakt en waarvan ze een samenvatting doorstuurt naar de Fiscale Data Module (blackbox) aanwezig zijn in het verplichte elektronisch journaal van de kassa, waardoor de ondernemer in detail over dezelfde gegevens kan beschikken als de fiscaal controleur. De genoemde Z rapporten zijn een dagelijkse samenvatting van onder andere de omzetgegevens, door de kassa aangemaakt. Een ondernemer kan desgewenst ook zelf de gegevens uit de Fiscale Data Module raadplegen, op dezelfde wijze als de fiscaal controleur. Om veiligheidsredenen zijn voor hem enkel de gegevens die de kassa zelf doorstuurt onmiddellijk leesbaar; het geëncrypteerde gedeelte bevat de controlegegevens, maar heeft geen uitstaans met de omzetgegevens.

De uitleessoftware leest de ontvangen cijfers van de kassa uit en maakt de controlegegevens zichtbaar, waarna deze data kunnen geëxporteerd worden naar een .csv bestand (leesbaar in Excel).

Wat uw concrete vragen betreft:

1. In principe worden de fiscale controleurs regelmatig bijgestaan door hun collega's van de e-auditteams van het Nationaal Centrum Opsporingen. In de vrij zeldzame gevallen waarbij verschillen worden vastgesteld kunnen zij steeds beroep doen op de afdeling GKS van het voormeld Nationaal Centrum Opsporingen, waar de certificatie van de onderdelen van het geregistreerd kassasysteem gebeurt.

2. De gegevens in de Fiscale Data Module hebben, ongeacht het kassasysteem en ongeacht het merk van Fiscale Data Module waarvan ze afkomstig zijn, steeds dezelfde structuur. Bij kopienamen wordt op de ingebrachte SD kaart standaard het fdmmem.log aangemaakt. Via de audittool wordt dit bestand visueel raadpleegbaar gemaakt en bestaat de mogelijkheid deze te exporteren naar .csv bestand. Niets weerhoudt de fiscale controleur om deze beide bestanden te delen met de ondernemer.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 692 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 24 novembre 2025 (N.):

Avant d'approfondir les questions concrètes, il est important de noter que toutes les données générées par la caisse enregistreuse et dont un résumé est transmis au module de données fiscales (boîte noire) sont présentes dans le journal électronique obligatoire de la caisse enregistreuse, ce qui permet à l'entrepreneur de disposer des mêmes données détaillées que le contrôleur fiscal. Les rapports Z mentionnés sont un résumé quotidien, entre autres, des données de chiffre d'affaires générées par la caisse enregistreuse. Si l'entrepreneur le souhaite, il peut également consulter lui-même les données du module de données fiscales, de la même manière que le contrôleur fiscal. Pour des raisons de sécurité, seules les données transmises par la caisse enregistreuse sont immédiatement lisibles; la partie cryptée contient les données de contrôle, mais n'a aucun rapport avec les données relatives au chiffre d'affaires.

Le logiciel de lecture lit les chiffres reçus de la caisse et affiche les données de contrôle, après quoi ces données peuvent être exportées vers un fichier .csv (lisible dans Excel).

En ce qui concerne vos questions concrètes :

1. En principe, les contrôleurs fiscaux sont régulièrement assistés par leurs collègues des équipes d'e-audit du Centre national de recherche. Dans les cas assez rares où des différences sont constatées, ils peuvent toujours faire appel au service SCE du Centre national de recherche susmentionné, où se fait la certification des composants du système de caisse enregistreuse.

2. Les données du module de données fiscales ont toujours la même structure, quel que soit le système de caisse et quelle que soit la marque du module de données fiscales dont elles proviennent. Lors de la copie, le fichier fdmmem.log est créé par défaut sur la carte SD insérée. Grâce à l'outil d'audit, ce fichier peut être consulté visuellement et il est possible de l'exporter vers un fichier .csv. Rien n'empêche le contrôleur fiscal de partager ces deux fichiers avec l'entrepreneur.

3. Kassasystemen en Fiscale Data Modules worden vooraleer ze op de markt komen gecontroleerd op hun conformiteit van de technische bepalingen die ervoor moeten zorgen dat alle gebeurtenissen op een kassa (aanwezigheidsregistraties, orders, pro forma rekeningen, correcties, enz.) op dezelfde manier worden behandeld om doorgestuurd te worden naar de Fiscale Data Module. Deze laatste voegt aan elk bericht de unieke controlegegevens toe en beveiligt dit alles met een digitale handtekening. Bij vaststellingen zoals u in uw vraag aanhaalt is het in eerste instantie aan het certificatieteam om één en ander te verifiëren en desgevallend de fabrikant of verdeler te contacteren.

Het correcte gebruik van een geregistreerd kassasysteem (zoals correcties en refunds) en een correcte configuratie/programmatie van elementen die niet onder de certificatie vallen (zoals correcte toewijzing btw codes aan artikelen, correcte printerinstellingen) zijn evenwel in hoofdzaak de verantwoordelijkheid van de ondernemer zelf, die hierover de nodige informatie moet kunnen voorleggen bij fiscale controle om eventuele verschillen te verantwoorden.

4. Zoals in het antwoord op punt 2 reeds aangehaald doet de uitleessoftware niks anders dan de reeds leesbare gegevens afkomstig van de kassa en de controlegegevens van de FDM visualiseren. Tot op heden werd hierin nog geen enkele fout ontdekt.

Bij de invoering van het geregistreerde kassasysteem werden opleidingen gegeven aan zowel de e-auditors als controleagenten omtrent de te volgen methodologie en interpretatie van de gegevens. Zoals in de inleiding van mijn antwoord vermeld is het hierbij belangrijk om zowel het elektronische journaal als de gegevens van de Fiscale Data Module naast elkaar te leggen om eventuele verschillen te kunnen verklaren.

3. Avant leur mise sur le marché, les systèmes de caisse et les modules de données fiscales sont contrôlés afin de vérifier leur conformité aux dispositions techniques qui garantissent que tous les événements enregistrés sur une caisse (enregistrements de présence, commandes, factures pro forma, corrections, etc.) sont traités de la même manière avant d'être transmis au module de données fiscales. Ce dernier ajoute à chaque message les données de contrôle uniques et sécurise le tout à l'aide d'une signature numérique. Dans le cas de constatations telles que celles que vous mentionnez dans votre question, il appartient en premier lieu à l'équipe de certification de vérifier les faits et, le cas échéant, de contacter le fabricant ou le distributeur.

L'utilisation correcte d'un système de caisse enregistreuse (comme les corrections et les remboursements) et la configuration/ programmation des éléments ne sont pas couverts par la certification (tels que l'attribution correcte des codes TVA aux articles, les paramètres d'impression corrects) et relèvent toutefois principalement de la responsabilité de l'entrepreneur lui-même, qui doit être en mesure de fournir les informations nécessaires lors d'un contrôle fiscal afin de justifier d'éventuelles différences.

4. Comme déjà mentionné dans la réponse au point 2, le logiciel de lecture ne fait rien d'autre que visualiser les données déjà lisibles provenant de la caisse enregistreuse et les données de contrôle du FDM. À ce jour, aucune erreur n'a été détectée à cet égard.

Lors de l'introduction du système de caisse enregistreuse, des formations ont été dispensées tant aux e-auditeurs qu'aux agents de contrôle sur la méthodologie à suivre et l'interprétation des données. Comme indiqué dans l'introduction de ma réponse, il est important de comparer le journal électronique et les données du module de données fiscales afin de pouvoir expliquer les éventuelles différences.

Het gemoderniseerde geregistreerd kassasysteem, zoals voorzien in het regeerakkoord en dat wordt uitgerold vanaf 2026 komt tegemoet aan een aantal verzuchtingen hieromtrent. De FOD Financiën krijgt vanaf dan online zowel het volledige detail van alle transacties als de rapporten automatisch binnen. Het kassasysteem van de ondernemer bevat dan, in alle transparantie, exact dezelfde gegevens als deze waarover de fiscus beschikt. Het certificatieteam zal hierop per type kassa en FDM regelmatig conformiteitschecks kunnen uitvoeren, om de correcte implementatie van de kassasoftware te waarborgen. De administratie voorziet voor de komende jaren ook de nodige opleidingen voor alle betrokken diensten.

5. De afdeling GKS van het Nationaal Centrum Opsporingen, die onder andere de certificaties van de kassasystemen uitvoert, is het interne aanspreekpunt en kan in elk stadium van de fiscale procedure worden gecontacteerd (tijdens de controle, in de administratieve geschillenfase). De introductie van het gemoderniseerde geregistreerde kassasysteem vanaf 2026 zal potentiële interpretatieproblemen zo goed als uitsluiten.

6. Eind november waren er voor het ganse land 37.010 uitbatingen horeca waar met een geregistreerd kassasysteem wordt gewerkt. Onderverdeeld per regio betekent dit: Brussel Hoofdstedelijk Gewest: 4.186, Wallonië: 9.277 en Vlaanderen: 23.546.

7. De administratie beschikt enkel over cijfers omtrent de ad hoc controles die werden uitgevoerd door de agenten het Nationaal Centrum Opsporingen met betrekking tot het geregistreerd kassasysteem. U vindt hieronder de resultaten en evolutie.

In 2023 werden twee belangrijke controleacties uitgevoerd.

- doelgerichte controles van uitbatingen die officieel over een geregistreerd kassasysteem beschikten:

	bezocht/ <i>visites</i>	inbreuken/ <i>infractions</i>
VL/FL	147	63
BRU	164	61
WAL	9	1
	320	125

- doelgerichte controles van uitbatingen zonder geregistreerd kassasysteem en die er vermoedelijk wel één moeten gebruiken:

Le système de caisse enregistreuse modernisé, tel que prévu dans l'accord de gouvernement et qui sera déployé à partir de 2026, répond à un certain nombre de préoccupations à cet égard. À partir de cette date, le SPF Finances recevra automatiquement en ligne tous les détails des transactions ainsi que les rapports. Le système de caisse de l'entrepreneur contiendra alors, en toute transparence, exactement les mêmes données que celles dont dispose l'administration fiscale. L'équipe de certification pourra effectuer régulièrement des contrôles de conformité par type de caisse et de FDM afin de garantir la mise en oeuvre correcte du logiciel de caisse. L'administration prévoit également les formations nécessaires pour tous les services concernés au cours des prochaines années.

5. Le département SCE du Centre national de recherche, qui est notamment chargé de la certification des systèmes de caisse, est le point de contact interne et peut être contacté à chaque étape de la procédure fiscale (pendant le contrôle, pendant la phase de litige administratif). L'introduction du système de caisse enregistreuse modernisé à partir de 2026 exclura pratiquement tout problème d'interprétation.

6. Fin novembre, on comptait dans tout le pays 37.010 établissements horeca équipés d'un système de caisse enregistreuse. Répartis par région, cela signifie: Région de Bruxelles-Capitale: 4.186, Wallonie: 9.277 et Flandre: 23.546.

7. L'administration ne dispose que des chiffres relatifs aux contrôles ad hoc effectués par les agents du Centre national de recherche en matière de systèmes de caisses enregistreuses. Vous trouverez ci-dessous les résultats et leur évolution.

En 2023, deux actions de contrôle importantes ont été menées.

- Contrôles ciblés des établissements disposant officiellement d'un système de caisse enregistreuse:

- Contrôles ciblés des établissements ne disposant pas d'un système de caisse enregistreuse et qui sont présumés devoir en utiliser un:

	bezocht/ <i>visites</i>	inbreuken/ <i>infractions</i>
VL/FL	779	552
BRU	265	191
WAL	417	258
	1461	1001

In 2024 werden gelijkaardige controleacties uitgevoerd.
- doelgerichte controles van uitbatingen die officieel over een geregistreerd kassasysteem beschikken:

En 2024, des contrôles similaires ont été effectués.
- Contrôles ciblés des établissements disposant officiellement d'un système de caisse enregistreuse:

	bezocht/ <i>visites</i>	inbreuken/ <i>infractions</i>
VL/FL	2050	785
BRU	1047	888
WAL	1473	631
	4570	2304

- doelgerichte controles van uitbatingen zonder geregistreerd kassasysteem en die er vermoedelijk wel één moeten gebruiken:

- Contrôles ciblés des établissements ne disposant pas d'un système de caisse enregistreuse et qui sont présumés devoir en utiliser un:

	bezocht/ <i>visites</i>	inbreuken/ <i>infractions</i>
VL/FL	618	371
BRU	224	169
WAL	428	274
	1270	814

8. De administratie houdt hieromtrent geen statistieken bij. Vastgestelde verschillen zijn in bijna alle gevallen toe te wijzen aan niet correct gebruik van het kassasystemen, waardoor dit niet eenvoudig te registreren valt.

9. Bij de invoering van het geregistreerd kassasysteem in 2013 werd het volledige concept, inclusief de audittool, qua kwaliteitscontrole gemonitord door een onafhankelijk consultancy bedrijf waarbij geen opmerkingen werden geformuleerd.

10. De gecertificeerde kassasystemen en Fiscale Data Modules zijn raadpleegbaar via de website van de FOD Financiën. Telkens het advies van de afdeling GKS van het Nationaal Centrum Opsporingen wordt gevraagd, worden de bevindingen geverifieerd op de testkassa's die van elke producent worden bijgehouden. Bovendien wordt elke update die een producent wenst aan te brengen aan zijn software door dezelfde dienst op haar conformiteit nagekeken.

8. L'administration ne tient pas de statistiques à ce sujet. Dans presque tous les cas, les différences constatées sont dues à une utilisation incorrecte des systèmes de caisse, ce qui rend leur enregistrement difficile.

9. Lors de l'introduction du système de caisse enregistreuse en 2013, l'ensemble du concept, y compris l'outil d'audit, a fait l'objet d'un contrôle de qualité par une société de conseil indépendant, qui n'a formulé aucune remarque.

10. Les systèmes de caisse enregistreuse et les modules de données fiscales certifiés peuvent être consultés sur le site web du SPF Finances. Chaque fois que l'avis du département SCE du Centre national de recherche est sollicité, les conclusions sont vérifiées sur les caisses enregistreuses de test conservées par chaque fabricant. En outre, chaque mise à jour qu'un fabricant souhaite apporter à son logiciel est vérifiée par le même service afin de s'assurer de sa conformité.

11. Elke melding wordt met voorrang behandeld.

DO 2025202607392

Vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Niet-doorstorting van bedrijfsvoorheffing. - Toepassingsregels, wettelijke basis en budgettaire kostprijs.

De federale overheid voorziet, naast de federale vrijstellingen, in diverse maatregelen waarbij ondernemingen geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld van de doorstorting van bedrijfsvoorheffing. Deze maatregelen betreffen onder meer:

- overuren;
- koopvaardij, bagger- en sleepvaart;
- onderzoek en ontwikkeling;
- zeevisserij;
- nacht- en ploegenarbeid;
- sportbeoefenaars;
- looncorrecties (interprofessioneel akkoord - IPA - en sociale Maribel);
- steunzones;
- startende ondernemingen;
- jonge werknemers;
- opleiding van werknemers;
- natuurrampen.

Graag kreeg ik van u een volledig overzicht van deze vrijstellingen voor de afgelopen vijf (indien mogelijk twintig) jaar.

1. Wat zijn voor elk van deze maatregelen de exacte wettelijke bepalingen en uitvoeringsbesluiten (artikelen van wet, koninklijk besluit of ministerieel besluit) die de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing regelen?

2. Wat is de jaarlijkse budgettaire kostprijs (gemiste ontvangsten) van elk van deze vrijstellingen voor de begroting, uitgesplitst per maatregel?

3. Kunt u toelichten hoe de berekening van deze kostprijs gebeurt (bijv. op basis van aangiften, ramingen of effectieve realisaties)?

4. Hoe evolueerde het aandeel van deze vrijstellingen in de totale ontvangsten uit bedrijfsvoorheffing over dezelfde periode?

11. Chaque notification est traitée en priorité.

DO 2025202607392

Question n° 693 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les règles d'application, la base légale et le coût budgétaire de la dispense de versement du précompte professionnel.

Outre les dispenses fédérales, le gouvernement fédéral prévoit diverses mesures permettant aux entreprises d'être totalement ou partiellement exemptées du versement du précompte professionnel. Ces mesures concernent notamment:

- les heures supplémentaires;
- la marine marchande, le dragage et le remorquage;
- la recherche et le développement;
- la pêche maritime;
- le travail de nuit et en équipes;
- les sportifs;
- les corrections salariales (accord interprofessionnel - AIP - et Maribel Social);
- les zones d'aide;
- les entreprises qui débutent;
- les jeunes travailleurs;
- la formation des travailleurs;
- les catastrophes naturelles.

Je souhaiterais obtenir de votre part un aperçu complet de ces dispenses pour les cinq dernières années (vingt, si possible).

1. Pour chacune de ces mesures, quels dispositions légales et arrêtés d'exécution (articles de loi, arrêté royal ou arrêté ministériel) régissent la dispense du versement du précompte professionnel?

2. Quel est le coût budgétaire annuel (perte de recettes) de chacune de ces dispenses pour le budget, ventilé par mesure?

3. Pouvez-vous expliquer de quelle manière ce coût est calculé (par exemple, sur la base de déclarations, d'estimations ou de réalisations effectives)?

4. Comment la part de ces dispenses dans les recettes totales du précompte professionnel a-t-elle évolué au cours de la même période?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607393

Vraag nr. 694 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

IGO. - Herkomst, instroomprofiel en controlemechanismen.

De inkomensgarantie voor ouderen (IGO) is een bijstandsregeling bedoeld voor personen die de wettelijke pensioenleeftijd bereikt hebben en niet over voldoende bestaansmiddelen beschikken. Deze uitgaven zijn volledig ten koste van de Staatskas. Volgens de cijfers van de Federale Pensioendienst (FPD - Pensionstat) waren er in 2024 116.422 IGO-gerechtigden waarvan 86,84 % Belgen, 9,38 % EU-burgers en 3,78 % niet EU-burgers.

1. Hoeveel procent van de Belgische IGO-gerechtigden zijn in het bezit van een dubbele nationaliteit of zijn van buitenlandse origine? Graag een uitsplitsing per nationaliteit/origine en volgens geslacht.

2. Hoeveel procent van de IGO-gerechtigden stroomt in na een voorafgaande periode van langdurige werkloosheid? Graag opdeling volgens origine, regio, geslacht en duur van de werkloosheidsperiode.

3. Hoeveel procent van de IGO-gerechtigden stromen door naar het IGO-stelsel na een periode van leefloon ontvangen te hebben? Graag eenzelfde opdeling.

4. Uit cijfers van de FPD blijkt dat het totale bedrag uitgekeerd in het IGO-stelsel gestegen is van 610.403.168,86 euro in 2019 naar 1.006.975.753,82 euro in 2024. Kunt u toelichten welke factoren deze uitzonderlijk sterke toename kunnen verklaren?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 693 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607393

Question n° 694 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

GRAPA. - Origine et profil des bénéficiaires entrants et mécanismes de contrôle.

La garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) est un régime d'aide destiné aux personnes qui ont atteint l'âge légal de la pension et qui ne disposent pas de moyens de subsistance suffisants. Ces dépenses sont entièrement à la charge du Trésor public. Selon les chiffres du Service Fédéral des Pensions (SFP - PensionStat), on recensait 116.422 bénéficiaires de la GRAPA en 2024, dont 86,84 % de Belges, 9,38 % de citoyens de l'UE et 3,78 % de citoyens non européens.

1. Quel est le pourcentage de bénéficiaires belges de la GRAPA qui ont une double nationalité ou qui sont d'origine étrangère? Veuillez fournir une ventilation par nationalité/origine et par sexe.

2. Quel est le pourcentage de bénéficiaires de la GRAPA qui accède à ce régime après une période antérieure de chômage de longue durée? Veuillez fournir une ventilation par origine, région, sexe et durée de la période de chômage.

3. Quel est le pourcentage de bénéficiaires de la GRAPA qui sont passés d'un revenu d'intégration au régime de la GRAPA? Veuillez fournir la même ventilation.

4. Les chiffres du SFP montrent que le montant total versé dans le cadre du régime de la GRAPA est passé de 610.403.168,86 euros en 2019 à 1.006.975.753,82 euros en 2024. Pouvez-vous préciser les facteurs qui pourraient expliquer cette augmentation exceptionnellement forte?

5. Op de website van de FPD staat vermeld dat IGO-gerechtigden slechts een beperkte periode in het buitenland mogen verblijven (tot 29 dagen per jaar) en dat hier controles op gebeuren. Beschikt u over cijfers inzake deze controles? Graag een overzicht van de regelmaat van deze controles en de vastgestelde inbreuken waarbij de betrokkene niet aanwezig bleek op het Belgische adres.

6. Kunt u bevestigen of er bij IGO-gerechtigden van buitenlandse origine controles gebeuren op het al dan niet aanwezig zijn van buitenlandse roerende en onroerende goederen en eventueel buitenlandse inkomsten? Indien dergelijke controles plaatsvinden, hoe worden deze uitgevoerd en welke instanties zijn hiervoor bevoegd?

7. Kunt u een inschatting bezorgen van de jaarlijkse kost van vastgestelde fraude of onrechtmatige betalingen binnen het IGO-stelsel, evenals het bedrag dat effectief wordt teruggevorderd? Graag een overzicht van het aantal terugvorderingsdossiers per jaar voor de laatste vijf jaar, opgesplitst naar type onregelmatigheid (onrechtmatig verblijf in het buitenland, verzwegen inkomsten of eigendommen, foutieve domicilie, enz.).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 694 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

5. Le site web du SFP indique que les bénéficiaires de la GRAPA ne peuvent séjourner à l'étranger que pour une durée limitée (jusqu'à 29 jours par an) et que des contrôles sont effectués à ce sujet. Disposez-vous de chiffres relatifs à ces contrôles? Veuillez fournir un aperçu précisant la fréquence de ces contrôles et les infractions constatées (la personne n'était pas présente à l'adresse belge).

6. Pouvez-vous confirmer si les bénéficiaires de la GRAPA d'origine étrangère font l'objet de contrôles visant à vérifier s'ils possèdent des biens mobiliers et immobiliers à l'étranger et, le cas échéant, des revenus étrangers? Si de tels contrôles ont lieu, comment sont-ils effectués et quelles sont les instances compétentes?

7. Pouvez-vous fournir une estimation du coût annuel des fraudes ou des paiements irréguliers constatés dans le cadre du régime de la GRAPA, ainsi que du montant effectivement recouvré? Veuillez fournir un aperçu du nombre annuel de dossiers de recouvrement pour les cinq dernières années, ventilé par type d'irrégularité (séjour illégal à l'étranger, dissimulation de revenus ou de biens, domicile incorrect, etc.).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 694 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607418

Vraag nr. 695 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 25 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Onderzoeken naar misgelopen belastingen op niet-aangegeven inkomsten uit onlineplatforms. (MV 010679C)

De inkomsten die gegenereerd worden door platforms zoals OnlyFans, MYM of Fancentro, waarop bezoekers dus moeten betalen, vormen een steeds grotere uitdaging op het gebied van de fiscaliteit en de transparantie. Onlangs werd een Belgische influencer veroordeeld tot een voorwaardelijke gevangenisstraf van 10 maanden en een hoge boete wegens belastingfraude, nadat ze nagelaten had om meer dan 100.000 euro aan inkomsten uit deze platforms aan te geven.

Dit is geen alleenstaand geval. Vele gebruikers die niet goed op de hoogte zijn van hun fiscale verplichtingen, dreigen hun inkomsten niet aan te geven, wat leidt tot een aanzienlijk inkomstenverlies voor de Staat.

Krachtens de Europese DAC7-richtlijn, die in Belgisch recht omgezet werd, zijn de operators van digitale platforms voortaan verplicht om zich te registreren en de inkomsten van de verkopers die op hun site actief zijn aan te geven. Toch is het nog steeds moeilijk om inzage te krijgen in de nauwkeurige gegevens met betrekking tot het aantal lopende onderzoeken, de sinds 2020 gerecupereerde bedragen en de doeltreffendheid van de controles.

1. Hoeveel belastingonderzoeken lopen er momenteel in België naar niet-aangegeven inkomsten uit platforms zoals OnlyFans, MYM of Fancentro? Op hoeveel wordt het bedrag aan sinds 2020 niet-geïnde belastingen geraamd?

2. Wat is het totaalbedrag dat de FOD Financiën naar aanleiding van deze onderzoeken gerecupereerd heeft en wat zijn de voornaamste moeilijkheden bij het identificeren en bestraffen van de fraudeurs?

3. Overweegt u om, naar het voorbeeld van wat er voor andere op het internet uitgeoefende beroepen gedaan wordt, een specifiek fiscaal statuut in het leven te roepen voor inkomsten die op deze platforms gegenereerd worden, teneinde de verplichtingen van de gebruikers te verduidelijken en controles te vergemakkelijken?

4. Welke maatregelen worden er genomen om de gebruikers van deze platformen te sensibiliseren voor hun fiscale verplichtingen?

DO 2025202607418

Question n° 695 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 25 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les enquêtes sur les impôts non perçus suite aux non-déclarations sur des plateformes payantes (QO 010679C).

Les revenus générés par des plateformes payantes comme *OnlyFans*, *Mym* ou *Fancentro* posent un défi croissant en matière de fiscalité et de transparence. Récemment, une influenceuse belge a été condamnée à dix mois de prison avec sursis et à une lourde amende pour fraude fiscale, après avoir omis de déclarer plus de 100.000 euro de revenus issus de ces plateformes.

Ce cas n'est pas isolé, de nombreux utilisateurs peu informés de leurs obligations fiscales, risquent de ne pas déclarer leurs revenus, entraînant un manque à gagner significatif pour l'État.

La directive européenne DAC7, transposée en droit belge, impose désormais aux opérateurs de plateformes numériques de s'enregistrer et de déclarer les revenus des vendeurs actifs sur leur site. Pourtant, les données précises sur le nombre d'enquêtes en cours, les montants récupérés depuis 2020, et l'efficacité des contrôles restent peu accessibles.

1. Combien d'enquêtes fiscales sont actuellement en cours en Belgique concernant les revenus non déclarés sur des plateformes comme *OnlyFans*, *Mym* ou *Fancentro*? Quel est le montant estimé des impôts non perçus depuis 2020?

2. Quel est le bilan des montants récupérés par le SPF Finances suite à ces enquêtes et quelles sont les principales difficultés rencontrées pour identifier et sanctionner les fraudeurs?

3. À l'instar de ce qui se fait pour d'autres métiers du web, envisagez-vous la création d'un statut fiscal spécifique pour les revenus générés sur ces plateformes, afin de clarifier les obligations des utilisateurs et de faciliter les contrôles?

4. Quelles mesures sont prises pour sensibiliser les utilisateurs de ces plateformes à leurs obligations fiscales?

5. Bent u van plan om de samenwerking met de platformoperators te versterken om te garanderen dat de inkomsten aangegeven worden?

6. Hoe wil de FOD Financiën zijn controle-instrumenten en middelen aanpassen om de fiscale fraude met digitale inkomsten doeltreffender te bestrijden, met name door gebruik te maken van de gegevens die door de platforms in het kader van de DAC7-richtlijn doorgegeven worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 695 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 25 november 2025 (Fr.):

1 en 2. Vooreerst wens ik op te merken dat het beheersysteem van de BBI niet toelaat om een onderscheid te maken naargelang de aard van de platformen waarop influencers actief zijn. Bovendien moet ook benadrukt worden dat de toepasselijkheid van de rapporteringsverplichting onder Richtlijn (EU) 2021/514 een afzonderlijke analyse per (functionaliteit van het) platform vereist. Daarom is het niet mogelijk om met betrekking tot specifieke (categorieën) platformen informatie te bezorgen inzake het geschatte bedrag van de niet-geïnde belastingen en met betrekking tot het totaalbedrag aan teruggevorderde bedragen.

In het kader van influencers in het algemeen, heeft mijn administratie een honderdtal dossiers opgestart, waarvan meer dan de helft nog lopende zijn. Als gevolg hiervan is het nog niet mogelijk definitieve cijfers te bezorgen. De voornaamste moeilijkheden liggen in het verkrijgen van de gegevens en in het identificeren van de belastingplichtigen die aan deze gegevens zijn gekoppeld. Deze moeilijkheden zullen naar verwachting verminderen ingevolge de automatische uitwisseling van internationale gegevens (DAC7).

3. Ik ben niet voornemens een afzonderlijk belastingregime te introduceren voor belastingplichtigen die actief zijn als influencer in het algemeen, of belastingplichtigen die actief zijn op bepaalde categorieën platformen in het bijzonder. De invoering van een specifiek fiscaal regime leidt immers niet zonder meer tot een verhoogde nalevingsgraad, daar de specifieke uitdaging zich bevindt op het vlak van het verkrijgen van informatie en het bewustzijn in hoofde van de belastingplichtigen.

5. Comptez-vous renforcer la collaboration avec les opérateurs de plateformes afin de garantir la déclaration des revenus?

6. Comment le SPF Finances compte-t-il adapter ses outils de contrôle et ses ressources pour lutter plus efficacement contre la fraude fiscale liée aux revenus numériques, notamment en exploitant les données transmises par les plateformes dans le cadre de la directive DAC7?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 695 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 25 novembre 2025 (Fr.):

1 et 2. Je souhaite tout d'abord relever que le système de gestion de l'Inspection spéciale des impôts (ISI) ne permet pas d'opérer une distinction en fonction de la nature des plateformes sur lesquelles les influenceurs exercent leurs activités. En outre, il convient de souligner que l'applicabilité de l'obligation de déclaration prévue par la directive (UE) 2021/514 requiert une analyse distincte pour chaque plateforme, ou pour chaque fonctionnalité de celle-ci. Dès lors, il n'est pas possible de fournir, pour des plateformes ou des catégories spécifiques de plateformes, des informations relatives au montant estimé des impôts non perçus ni au montant total des sommes récupérées.

S'agissant des influenceurs en général, mon administration a ouvert une centaine de dossiers, dont plus de la moitié sont encore en cours. Il n'est, par conséquent, pas encore possible de communiquer des chiffres définitifs. Les principales difficultés rencontrées se situent au niveau de l'obtention des données et de l'identification des contribuables y liés. Ces difficultés devraient s'atténuer avec les échanges automatiques de données internationales (DAC 7).

3. Je n'ai pas l'intention d'introduire un régime fiscal distinct pour les contribuables exerçant une activité d'influenceur en général, ni pour les contribuables actifs sur certaines catégories de plateformes en particulier. L'instauration d'un régime fiscal spécifique n'entraîne en effet pas automatiquement une augmentation du taux de conformité, dès lors que le défi principal réside dans l'obtention des informations pertinentes et dans la sensibilisation des contribuables à leurs obligations fiscales.

Ik ben van mening dat de uitwisseling van informatie onder DAC7 hiertoe een belangrijke stap vormt die controleacties zullen faciliteren. De verplichting voor de rapporterende platformexploitanten om de informatie die zij aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat waaraan zij rapporteren bezorgen ook aan de te rapporteren verkoper te melden, moet het bewustzijn van mogelijke fiscale verplichtingen versterken.

4. De webpagina *Digital Platform Information*, ontwikkeld door mijn administratie, biedt een algemeen overzicht van het doel van de informatie-uitwisseling onder DAC7. Daarnaast bevat deze informatiepagina een overzicht van de toepasselijke bronnen en een overzicht van *Frequently Asked Questions*.

Daarnaast verplicht het wetgevend kader de rapporterende platformexploitanten ook om informatie over de inkomsten van te rapporteren verkopers, verbonden aan de relevante activiteiten, aan de verkopers te rapporteren. Deze informatie wordt bovendien ter beschikking gesteld van de betrokken belastingplichtigen via het *MyMinfin*-platform. Deze informatie moet de belastingplichtige toelaten het toepasselijke fiscale regime te bepalen.

5. De webpagina *Digital Platform Information* bevat antwoorden op frequent gestelde vragen die de rapporterende platformexploitanten moeten toelaten om hun verplichtingen ten aanzien van de FOD Financiën en de te rapporterende verkopers na te leven. Bovendien werd voorzien in een algemeen centraal contactpunt (via een algemeen emailadres), waarop een beroep kan worden gedaan bij algemene vragen inzake inkomstenbelastingen met betrekking tot de DAC7-wetgeving.

Daarnaast voorziet de webpagina technische informatie over de manier waarop de rapportering voorbereid en uitgevoerd moet worden. Om de rapporteren te faciliteren, werd voorzien in een testportaal dat de rapporterende platformexploitanten moet toelaten om hun rapportering te simuleren en eventuele incorrecte gegevens te corrigeren. Bovendien werd voorzien in een algemeen contactpunt waarop de rapporterende platformexploitanten een beroep kunnen doen bij algemene vragen over de werking van de applicatie of technische vragen met betrekking tot de rapportering.

6. De behandeling van informatie die voortvloeit uit de automatische uitwisseling van internationale gegevens (DAC 1 tot 7) vormt een essentieel onderdeel van het controlebeleid van mijn administratie.

Je considère que l'échange d'informations prévu par la directive DAC7 constitue à cet égard une étape importante, de nature à faciliter les actions de contrôle. L'obligation imposée aux exploitants de plateformes déclarantes de communiquer aux vendeurs déclarables les informations qu'ils transmettent à l'autorité compétente de l'État membre auquel ils déclarent, doit contribuer à renforcer la prise de conscience des éventuelles obligations fiscales.

4. La page web *Digital Platform Information*, développée par mon administration, offre un aperçu général de l'objectif de l'échange d'informations prévu dans le cadre de la directive DAC7. Cette page d'information comprend également un aperçu des sources applicables ainsi qu'une rubrique de questions fréquemment posées (*Frequently Asked Questions*).

Par ailleurs, le cadre législatif impose aux exploitants de plateformes déclarantes de communiquer aux vendeurs déclarables des informations relatives aux revenus générés par les activités concernées. Ces informations sont en outre mises à la disposition des contribuables concernés via la plateforme *MyMinfin*. Elles doivent permettre au contribuable de déterminer le régime fiscal applicable.

5. La page web *Digital Platform Information* contient des réponses aux questions fréquemment posées, destinées à permettre aux exploitants de plateformes déclarantes de respecter leurs obligations tant à l'égard du Service public fédéral Finances qu'à l'égard des vendeurs déclarables. En outre, un point de contact central général (via une adresse électronique générique) a été prévu, auquel il peut être fait appel pour toute question générale relative à l'impôt sur les revenus dans le cadre de la législation DAC7.

Par ailleurs, la page web met à disposition des informations techniques concernant les modalités de préparation et d'exécution de la déclaration. Afin de faciliter les obligations déclaratives, un portail de test a été mis en place, permettant aux exploitants de plateformes déclarantes de simuler leur déclaration et de corriger d'éventuelles données incorrectes. En outre, un point de contact général est prévu, auquel les exploitants de plateformes déclarantes peuvent s'adresser pour toute question d'ordre général relative au fonctionnement de l'application ou pour toute question technique liée à la déclaration.

6. Le traitement des informations issues de l'échange automatique de données internationales (DAC 1 à 7) est un élément essentiel de la politique de contrôle menée par mon administration.

Meer specifiek worden de DAC 7-gegevens met betrekking tot de inkomstenjaren 2023 en volgende momenteel onderworpen aan een risicoanalyse om de belastingplichtigen te identificeren die hun fiscale verplichtingen niet nakomen. Na afloop van het risicobeheer zullen de geselecteerde belastingplichtigen worden onderworpen aan een controle- of complianceactie.

Daarnaast wordt ook ingezet op de identificatie van platformen die onder het toepassingsgebied van DAC7 vallen, maar op vandaag niet rapporteren.

DO 2025202607434

Vraag nr. 696 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De toepassing van de EU-verordening 883/2004.

Artikel 5 van de Europese verordening 883/2004 betreffende de coördinatie van de socialezekerheidsstelsels stelt dat "indien de wetgeving van de bevoegde lidstaat bepaalde rechtsgevolgen toekent aan sociale zekerheidsprestaties of andere inkomsten, zijn de betreffende bepalingen van die wetgeving ook van toepassing op gelijkgestelde prestaties die krachtens de wetgeving van een andere lidstaat toegekend zijn alsmede op de inkomsten die in een andere lidstaat verworven zijn".

Toch blijkt dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) deze verordening niet op deze manier toepast. Zo krijgen we signalen van burgers dat België weigert het pro-rata deel van het pensioen uit te betalen voor de perioden gedekt door buitenlandse invaliditeitsuitkeringen.

Plus spécifiquement, les données DAC 7 relatives aux années de revenus 2023 et suivantes font actuellement l'objet d'une analyse de risques visant à identifier les contribuables qui ne respectent pas leurs obligations fiscales. À l'issue de la gestion des risques effectuée, les contribuables sélectionnés seront soumis à une action de contrôle ou de *compliance*.

En outre, des efforts sont également déployés pour identifier les plateformes qui relèvent du champ d'application de la DAC7, mais qui ne font pas actuellement l'objet d'un rapport.

DO 2025202607434

Question n° 696 de Madame la députée Nahima Lanjri du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'application du règlement UE 883/2004.

L'article 5 du règlement européen 883/2004 portant sur la coordination des systèmes de sécurité sociale stipule que "si, en vertu de la législation de l'État membre compétent, le bénéfice de prestations de sécurité sociale ou d'autres revenus produit certains effets juridiques, les dispositions en cause de cette législation sont également applicables en cas de bénéfice de prestations équivalentes acquises en vertu de la législation d'un autre État membre ou de revenus acquis dans un autre État membre".

Il apparaît toutefois que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) n'applique pas le règlement de cette manière. Nous recevons, en effet, des signalements de citoyens indiquant que la Belgique refuse de verser la part proportionnelle de la pension pour les périodes couvertes par des prestations d'invalidité étrangères.

Ik stelde hierover vraag nr. 671 op 13 september 2023 aan de minister van Pensioenen. Het antwoord van de minister luidde toen: "In 2011 werd een ontwerp opge maakt tot wijziging van voormeld koninklijk besluit van 21 december 1967. Deze wijziging had tot doel de vrijwillige regularisatie van perioden gedekt door buitenlandse invaliditeitsuitkeringen uit te breiden tot personen die onder het toepassingsgebied vallen van Verordening (EG) Nr. 883/2004 betreffende de coördinatie van de socialezekerheidsstelsels. Op 23 januari 2012 werd het ontwerp voorgelegd aan het Beheerscomité van de (toenmalige) Rijksdienst voor Pensioenen voor advies. Dit advies werd aan de toenmalige minister van Pensioenen gecommuniceerd op 25 januari 2012. Om budgettaire redenen werd dit dossier niet opgenomen door de vorige pensioenministers. Ik heb de administratie gevraagd dit dossier verder te analyseren en te actualiseren." (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 121).

Intussen is hier verder niets meer mee gebeurd.

Zult u maatregelen treffen om dit recht te zetten? Welke timing voorziet u daarvoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 696 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 26 november 2025 (N.):

Er werd tijdens de vorige legislatuur geen verder gevolg gegeven aan dit dossier.

Ik heb de administratie daarom gevraagd om de stukken in dit dossier opnieuw te analyseren en te actualiseren en dit aan mij over te maken. Zodra de analyse is afgerond zal worden nagegaan of en in welke mate verdere stappen mogelijk zijn.

DO 2025202607450

Vraag nr. 697 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact hervorming gezinspensioen.

Volgens het regeerakkoord (blz. 52) zal het gezinspensioen op middellange termijn worden afgebouwd, met uitzondering van de pensioenminima: "Het gezinspensioen in het werknemers- en zelfstandigenstelsel wordt op middellange termijn afgebouwd (behalve voor de pensioenminima)".

J'ai posé la question n° 671 à ce sujet au ministre des Pensions le 13 septembre 2023. La réponse du ministre était alors la suivante: "En 2011, un projet modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 1967 précité a été rédigé. Cette modification visait à étendre la régularisation volontaire des périodes couvertes par des prestations d'invalidité étrangères aux personnes relevant du champ d'application du Règlement (CE) N 883/2004 portant sur la coordination des systèmes de sécurité sociale. Le 23 janvier 2012, le projet a été soumis pour avis au Comité de gestion de l'(ancien) Office national des Pensions. Cet avis a été communiqué au ministre des Pensions de l'époque le 25 janvier 2012. Pour des raisons budgétaires, aucune démarche n'a été entreprise par aucun ministre des Pensions concernant l'adoption de ce projet d'arrêté royal. J'ai demandé à l'administration d'analyser plus en détail ce dossier et de le mettre à jour." (*Questions et réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 121).

Entre-temps, plus aucune démarche n'a été accomplie.

Prendrez-vous des mesures pour remédier à cette situation? Quel calendrier prévoyez-vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 696 de Madame la députée Nahima Lanjri du 26 novembre 2025 (N.):

Aucun suivi supplémentaire n'a été donné à ce dossier lors de la législature précédente.

J'ai donc demandé à l'administration de réanalyser et d'actualiser les pièces de ce dossier et de me les transmettre. Une fois l'analyse achevée, il sera examiné si, et dans quelle mesure, des étapes supplémentaires sont possibles.

DO 2025202607450

Question n° 697 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Impact de la réforme de la pension de ménage.

Selon l'accord de gouvernement (p. 52), la pension de ménage sera supprimée à moyen terme, à l'exception des minima de pension: "La pension de ménage dans le régime des salariés et des indépendants disparaîtra à moyen terme (à l'exception des minimums pension)."

1. Hoeveel recent rustgepensioneerde werknemers ontvingen in 2024 een gezinspensioen? In absolute aantallen en percentage op totaal aantal recent rustgepensioneerde werknemers.

2. Welk percentage van deze recent rustgepensioneerden met een gezinspensioen ontving geen pensioenminima? Wat is het verschil naargelang geslacht?

3. Wat was het gemiddelde pensioenbedrag van recent gepensioneerden met een gezinspensioen zonder pensioenminima, zowel vóór als na toepassing van het gezinsbedrag? Wat is het verschil naargelang geslacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 697 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.):

Om een antwoord te bieden op de vraag wordt de afbakening van recent rustgepensioneerde werknemers in 2024 toegelicht. Het betreft het totaal aantal werknemers (zuivere of gemengde loopbaan) die voor het eerst een rustpensioen opgenomen hebben in het jaar 2024 en die een betaling ontvangen hebben van de Federale Pensioendienst (FPD) in januari 2025. Wij geven hierbij mee dat in dit stadium de cijfers nog niet definitief zijn en mogelijk licht kunnen afwijken bij publicatie volgend jaar.

1. In 2024 ontvingen 130.398 personen een eerste rustpensioen in het werknemers-stelsel. Van dit aantal ontvingen 7.917 personen of 6,07 % een gezinspensioen.

2. 5.319 personen of 67,18 % van hen ontvangen geen minimumpensioen. Het gaat om 5.063 mannen en 256 vrouwen.

3. Het gemiddelde maandelijks bruto pensioenbedrag van mannen met een gezinspensioen zonder minimumpensioen bedraagt 2.202 euro. Het pensioenbedrag aan alleenstaandentariaf is in dat geval 1.762 euro. Het gemiddelde maandelijks bruto pensioenbedrag van vrouwen met een gezinspensioen zonder minimumpensioen bedraagt 1.240 euro. Het pensioen aan alleenstaandentariaf zou in dat geval 992 euro bedragen.

1. Combien de travailleurs récemment retraités ont perçu une pension de ménage en 2024, tant en chiffres absolus qu'en pourcentage du nombre total de nouveaux retraités?

2. Parmi ces nouveaux retraités bénéficiant d'une pension de ménage, quel pourcentage n'a pas perçu de minima de pension? Quelle différence observe-t-on entre les hommes et les femmes?

3. Quel était le montant moyen de la pension des nouveaux retraités percevant une pension de ménage sans minima de pension, avant et après l'application du taux de ménage? Quelle différence observe-t-on entre les hommes et les femmes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 697 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.):

Pour pouvoir répondre à cette question, nous expliquons comment sont définis les pensionnés récents dans le régime des salariés en 2024. Il s'agit du nombre total des salariés (purs et mixte) qui ont reçu pour la première fois en 2024 une pension de retraite et qui ont reçu un paiement du Service Fédéral des Pensions (SFP) en janvier 2025. Nous tenons à préciser qu'à ce stade, les chiffres ne sont pas encore définitifs et peuvent encore varier légèrement lors de leur publication l'année prochaine.

1. 130.398 personnes ont reçu en 2024 pour la première fois une pension de retraite dans le régime des salariés. Sur ce nombre, 7.917 personnes, soit 6,07 % perçoivent une pension au taux ménage.

2. Entre eux, 5.319 personnes, soit 67,18 %, ne bénéficient pas d'une pension minimum garantie. Il s'agit de 5.063 hommes et 256 femmes.

3. La pension brute mensuelle des hommes avec une pension au taux ménage sans pension minimum garantie s'élève en moyenne à 2.202 euros. La pension moyenne au taux isolé s'élève à 1.762 euros. La pension brute mensuelle des femmes avec une pension au taux ménage sans pension minimum garantie s'élève en moyenne à 1.240 euros. La pension moyenne au taux isolé s'élève à 992 euros.

Het verschil in pensioenbedrag aan alleenstaandentarief (60 %) ten opzichte van het gezinstarief (75 %) bedraagt voor de betrokken ontvangers van een gezinspensioen waarvoor deze info beschikbaar is in de datawarehouse van de FPD gemiddeld om en bij de 200 euro. Merk op dat dit verschil géén correcte indicatie geeft van de impact op het pensioeninkomen op gezinsniveau, want de andere huwelijkspartner zou dan ook aanspraak kunnen maken op een pensioen aan alleenstaandentarief.

DO 2025202607452

Vraag nr. 698 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Harmonisering loopbaanvoorwaarde.

In het meest recente rapport van de Vergrijzingscommissie staat het volgende: "Van degenen die in 2022 vervroegd met pensioen gingen in de werknemersregeling, zou 40 % van de vrouwen en 30 % van de mannen hun pensionering moeten uitstellen als alleen jaren met ten minste 156 gewerkte of gelijkstelde dagen in aanmerking waren genomen. In de overgrote meerderheid van de gevallen (80 %) zou één enkel loopbaanjaar zijn uitgesloten bij de toets van de loopbaanvoorwaarde voor vervroegd pensioen. Dit betreft voornamelijk het eerste of laatste jaar van de loopbaan". (blz. 79)

1. Kunt u de totale verdeling geven van het aantal uitgesloten loopbaanjaren bij werknemers die in 2022 vervroegd met pensioen gingen:

- percentage vroeggepensioneerden met geen loopbaanjaren uitsluiting;
- percentage vroeggepensioneerden met één jaar uitsluiting;
- percentage vroeggepensioneerden met twee jaren uitsluiting;
- percentage vroeggepensioneerden met drie jaren uitsluiting;
- percentage vroeggepensioneerden met meer dan drie jaren uitsluiting?

2. Hoeveel maanden zouden werknemers hierdoor gemiddeld langer moeten werken:

- a) in de volledige populatie vroeggepensioneerden (getroffen + niet-getroffen);
- b) in de getroffen populatie vroeggepensioneerden?

La différence en montant de pension au taux isolé (60 %) par rapport à la pension au taux ménage (75 %) s'élève pour les bénéficiaires concernés d'une pension au taux de ménage pour qui cette information est disponible dans les bases de données du SFP en moyenne à environ 200 euros. Il convient de noter que cette différence ne donne pas une indication correcte de l'impact sur les revenus de pension au niveau ménage, comme le conjoint pourrait ouvrir alors le droit à une pension au taux d'isolé.

DO 2025202607452

Question n° 698 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Harmonisation de la condition de carrière.

Le dernier rapport du Comité d'Étude sur le Vieillessement indique ce qui suit: "Parmi les personnes parties anticipativement à la retraite en 2022 dans le régime salarié, 40 % des femmes et 30 % des hommes auraient été contraintes de reporter leur départ à la retraite si seules les années comprenant au moins 156 jours travaillés ou assimilés avaient été prises en compte. Dans la grande majorité des cas (80 %), une seule année de carrière aurait été exclue lors de l'évaluation de la condition de carrière pour l'accès à la retraite anticipée. Il s'agit principalement de la première ou de la dernière année de la carrière." (p. 79)

1. Pouvez-vous fournir la répartition totale du nombre d'années de carrière exclues pour les travailleurs qui ont pris une retraite anticipée en 2022:

- pourcentage de préretraités sans exclusion d'années de carrière;
- pourcentage de préretraités avec exclusion d'une année;
- pourcentage de préretraités avec deux années d'exclusion;
- pourcentage de préretraités avec trois années d'exclusion;
- pourcentage de préretraités avec plus de trois années d'exclusion?

2. Pendant combien de mois en moyenne les travailleurs devraient-ils de ce fait travailler plus longtemps:

- a) dans l'ensemble de la population des préretraités (concernés + non concernés);
- b) dans la population des préretraités concernés?

3. Van degenen die in 2022 vervroegd met pensioen gingen in de werknemersregeling, hoeveel % van de mannen en vrouwen zouden hun pensionering moeten uitstellen als alleen jaren met ten minste 156 gewerkte of gelijkgestelde dagen in aanmerking waren genomen met uitzondering van het eerste loopbaanjaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 698 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.):

1. Van de 45.765 personen die in 2022 kozen voor vervroegd pensioen en die met andere woorden voldoen aan de huidige leeftijds- en loopbaanvoorwaarden, en voor wie voldoende loopbaaninfo beschikbaar is in de datawarehouse van de Federale Pensioendienst, zijn er 29.135 (of 63,7 %) die op dezelfde leeftijd ook zouden voldoen aan een strengere voorwaarde van 156 dagen per loopbaanjaar. De groep van 16.630 personen die niet zou voldoen aan deze strengere voorwaarde hebben we in onderstaande tabel onderverdeeld volgens het aantal jaren van minimum 156 dagen dat ze zouden tekortkomen om te voldoen aan de leeftijds- en loopbaanvoorwaarden op de datum dat ze hun vervroegd pensioen opgenomen hebben.

	aantal personen/ <i>nombre de personnes</i>	%
<i>geen/aucune</i>	29.135	63,7%
<i>1 jaar/1 année</i>	13.064	28,5%
<i>2 jaar/2 années</i>	2.158	4,7%
<i>3 jaar/3 années</i>	823	1,8%
<i>> 3 jaar/> 3 années</i>	585	1,3%
<i>tota(a)l</i>	45.765	100,0%

2. a) Gemiddeld zou de totale groep van 45.765 personen hun pensioendatum met om en bij de vier maanden zien opschuiven.

b) Binnen de groep van de 16.630 personen die impact zouden ondervinden, gaat het om een gemiddelde verschuiving van 10 à 11 maanden.

3. In onderstaande tabel kan u voor dezelfde populatie als hierboven beschreven, de gevraagde onderverdeling vinden voor mannen en vrouwen, indien in het eerste loopbaanjaar nog steeds 104 gewerkte of gelijkgestelde dagen zouden volstaan om dat jaar te laten meetellen voor de opening van het recht op vervroegd pensioen.

3. Parmi les personnes qui ont pris une retraite anticipée en 2022 dans le cadre du régime des travailleurs salariés, quel pourcentage d'hommes et de femmes devraient reporter leur départ à la retraite si seules les années comptant au moins 156 jours travaillés ou assimilés avaient été prises en compte, à l'exception de la première année de carrière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 698 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.):

1. Parmi les 45.765 personnes ayant opté pour une pension anticipée en 2022, c'est-à-dire qui remplissent les conditions d'âge et de carrière en vigueur, et pour lesquelles des données de carrière suffisantes sont disponibles dans le *datawarehouse* du Service fédéral des pensions, 29.135 (soit 63,7 %) satisferaient également à une condition plus stricte de 156 jours par année de carrière au même âge. Le groupe des 16.630 personnes ne satisfaisant pas à cette condition plus stricte est subdivisé dans le tableau ci-dessous selon le nombre d'années (d'au moins 156 jours) qui leur manqueraient pour remplir les conditions d'âge et de carrière à la date de prise de cours de leur pension anticipée.

2. a) En moyenne, la date de départ à la pension de l'ensemble des 45.765 personnes concernées serait reportée d'environ quatre mois.

b) Au sein du groupe de 16.630 personnes concernées, le report moyen serait de 10 à 11 mois.

3. Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez la répartition demandée pour les hommes et les femmes pour la même population que celle décrite ci-dessus, si 104 jours travaillés ou assimilés au cours de la première année de carrière seraient encore suffisants pour que cette année soit prise en compte pour l'ouverture du droit à la pension anticipée.

	Mannen/ <i>Hommes</i>	Vrouwen/ <i>Femmes</i>	Tota(a)l
<i>geen/aucune</i>	78,7%	62,5%	71,5%
1 jaar/ <i>1 année</i>	19,3%	26,7%	22,6%
2 jaar/ <i>2 années</i>	1,5%	5,1%	3,1%
3 jaar/ <i>3 années</i>	0,4%	3,1%	1,6%
> 3 jaar/> <i>3 années</i>	0,1%	2,6%	1,2%
tota(a)l	100,0%	100,00%	100,0%

DO 2025202607455

Vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact gelijkstelling ziekte malus.

Naar aanleiding van de mogelijke gelijkstelling van ziekte voor het bonus/malus-principe bij vervroegd pensioen had ik graag de volgende vragen gesteld.

1. Hoeveel % van de recent vroeggepensioneerden zou een malus krijgen wanneer ziekte wel volledig gelijkgesteld wordt voor de werkvoorwaarde (naar geslacht en pensioenstelsel)?

2. Wat is het gemiddeld brutopensioen van recent vroeggepensioneerden die een malus zou krijgen, wanneer ziekte volledig gelijkgesteld wordt voor de werkvoorwaarde (naar geslacht en pensioenstelsel)?

DO 2025202607455

Question n° 699 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Impact assimilation maladie malus pension.

À la suite de la possible assimilation des périodes de maladie pour le principe bonus/malus en cas de pension anticipée, je souhaiterais poser les questions suivantes.

1. Quel pourcentage des personnes ayant récemment pris une pension anticipée se verrait appliquer un malus si les périodes de maladie étaient entièrement assimilées pour la condition de travail effectif, ventilé par sexe et par régime de pension?

2. Quel est le montant moyen de la pension brute des personnes ayant récemment pris une pension anticipée et qui se verrait appliquer un malus si les périodes de maladie étaient entièrement assimilées pour la condition de travail effectif, ventilé par sexe et par régime de pension?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.):

1. Het gelijkstellen van ziekte met effectieve tewerkstelling voor wat betreft de werkvoorwaarden bij de invoering van een bonus/malus zou volgens cijfers van de Federale Pensioendienst (FPD) bij recent gepensioneerden van 2023 die ervoor kozen om vervroegd op pensioen te gaan voor ongeveer 23 % de toepassing van een malus met zich meegebracht hebben. Ter vergelijking, zonder gelijkstelling van ziekte met effectief werk zou dat voor iets meer dan 30 % het geval geweest zijn. Naast de groep die ten gevolge van de gelijkstelling ziekte niet meer aan de malus onderworpen is, is er ook de groep die via de gelijkstelling ziekte de overbrugging naar het vervroegd pensioen zonder malus ziet verkleinen. Zo kan het zijn dat iemand met een paar maanden langer werken volledig aan de malus ontsnapt en in die extra periode zelfs nog meer pensioen opbouwt.

Hier wordt enkel gekeken naar wie van de recent gepensioneerden al dan niet voldoet aan de werkvoorwaarden, zonder op enige manier rekening te houden met een te verwachten gedragseffect voor toekomstige gepensioneerden na invoering van deze maatregel. Dankzij uitvoerige onderzoeksliteratuur uit andere OESO-landen die reeds eerder een actuairiel fair bonus-malussysteem hebben ingevoerd, weten we dat deze maatregel een stimulans biedt om de opname van het pensioen uit te stellen, langer actief te blijven op de arbeidsmarkt en zo een hoger pensioenbedrag op te bouwen.

In de tabel hieronder vindt u de gevraagde verdeling naar geslacht en pensioenstelsel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 699 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.):

1. Assimiler la maladie à une activité effectivement prescrite pour ce qui concerne les conditions de carrière lors de l'introduction d'un système de bonus/malus aurait, selon les chiffres du Service fédéral des Pensions (SFP), entraîné l'application d'un malus pour environ 23 % des personnes récemment pensionnées en 2023 ayant choisi de partir à la pension anticipée. À titre de comparaison, sans assimilation des périodes de maladie à du travail effectif, ce pourcentage aurait été légèrement supérieur à 30 %. Outre le groupe qui, grâce à l'assimilation des périodes de maladie, n'est plus soumis au malus, il existe également un groupe pour lequel cette assimilation réduit la période de transition vers la pension anticipée sans malus. Ainsi, il se peut qu'en travaillant quelques mois de plus, une personne échappe totalement au malus et constitue, durant cette période supplémentaire, encore davantage de droits à pension.

L'analyse porte ici uniquement sur la question de savoir si les personnes récemment pensionnées satisfont ou non aux conditions de carrière, sans tenir compte, de quelque manière que ce soit, des effets comportementaux attendus pour les futurs pensionnés après l'introduction de cette mesure. Grâce à une vaste littérature de recherche provenant d'autres pays de l'OCDE ayant déjà introduit un système de bonus-malus actuariellement équitable, nous savons que cette mesure constitue une incitation à reporter la prise de la pension, à rester plus longtemps actif sur le marché du travail et à constituer ainsi un montant de pension plus élevé.

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous la répartition demandée selon le sexe et le régime de pension.

	Mannen/ <i>Hommes</i>	Vrouwen/ <i>Femmes</i>	Tota(a)l
zuivere werknemers/ <i>travailleurs salariés (régime pur)</i>	15%	38%	26%
zuivere zelfstandigen/ <i>indépendants (régime pur)</i>	1%	4%	1%
gemengd werkn. - zelfst./ <i>régime mixte salariés-indépendants</i>	12%	37%	19%
ambtenaar (zuiver en gemengd)/ <i>fonctionnaires (pur et mixte)</i>	7%	30%	17%
tota(a)l	13%	37%	23%

2. In onderstaande tabel kan u het gemiddeld bruto pensioen vinden in januari 2024 voor recent gepensioneerd van 2023 die kozen voor een vervroegd pensioen en die zonder gedragseffect een malus zouden krijgen, rekening houdend met het feit dat periodes van ziekte volledig gelijkgesteld worden voor de werkvoorwaarde.

Vanuit een dynamisch perspectief kan worden verwacht dat deze maatregel een effect heeft op het arbeidsaanbod, in die zin dat een aantal mensen langer zal blijven werken. Niet voldoen aan de werkvoorwaarde betekent niet automatisch dat men moet doorwerken tot de wettelijke pensioenleeftijd. In veel gevallen volstaat het om de loopbaan met een beperkt aantal maanden te verlengen, waardoor men alsnog in aanmerking komt voor vervroegd pensioen zonder vermindering maar met een verhoging van het pensioenbedrag.

2. Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez le montant moyen de la pension brute en janvier 2024 pour les personnes récemment pensionnées en 2023 qui ont opté pour une pension anticipée et qui, en l'absence d'effet comportemental, se verraient appliquer un malus, en tenant compte du fait que les périodes de maladie sont entièrement assimilées pour la condition de carrière.

D'un point de vue dynamique, on peut s'attendre à ce que cette mesure ait un effet sur l'offre de travail, en ce sens qu'un certain nombre de personnes resteront actives plus longtemps. Le fait de ne pas satisfaire à la condition de carrière n'implique pas automatiquement de devoir travailler jusqu'à l'âge légal de la pension. Dans de nombreux cas, il suffit de prolonger la carrière de quelques mois, ce qui permet d'entrer malgré tout en ligne de compte pour une pension anticipée sans réduction, tout en bénéficiant d'une augmentation du montant de la pension.

	Mannen/ <i>Hommes</i>	Vrouwen/ <i>Femmes</i>	Tota(a)l
zuivere werknemers/ <i>travailleurs salariés (régime pur)</i>	€1.876,00	€1.667,00	€1.726,00
zuivere zelfstandigen/ <i>indépendants (régime pur)</i>	€1.656,00	€1.613,00	€1.639,00
gemengd werkn. - zelfst./ <i>régime mixte salariés-indépendants</i>	€1.754,00	€1.677,00	€1.711,00
ambtenaar (zuiver en gemengd)/ <i>fonctionnaires (pur et mixte)</i>	€2.124,00	€2.497,00	€2.411,00
tota(a)l	€1.869,00	€1.777,00	€1.805,00

DO 2025202607457

Vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Gemiddelde pensioenleeftijd en bedrag.

Graag vraag ik enkele pensioengegevens op met betrekking tot de eerste drie kwartalen van 2025.

1. Wat was de gemiddelde pensioenleeftijd van recent gepensioneerd in de eerste drie kwartalen van 2025?

2. Hoe is de leeftijdsverdeling van deze recent gepensioneerd procentueel verdeeld?

3. Hoe verschillen deze cijfers van de eerste drie kwartalen van 2024?

DO 2025202607457

Question n° 700 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Âge moyen de départ à la pension et montant.

Je souhaiterais obtenir plusieurs données relatives aux pensions pour les trois premiers trimestres de 2025.

1. Quel a été l'âge moyen de départ à la retraite des personnes récemment pensionnées au cours des trois premiers trimestres de 2025?

2. Comment se répartit, en pourcentage, la distribution par âge de ces personnes récemment pensionnées?

3. En quoi ces chiffres diffèrent-ils de ceux des trois premiers trimestres de 2024?

4. Wat was het gemiddelde pensioenbedrag van recent gepensioneerden in de eerste drie kwartalen van 2025? Kan dit uitgesplitst worden naar pensioenstelsel (werknemers, zelfstandigen, ambtenaren)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 januari 2026, op de vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.):

De onderstaande cijfers hebben betrekking op de gegevens van januari tot en met augustus 2024/2025. Voor september 2025 zijn op dit ogenblik nog geen voldoende betrouwbare geconsolideerde cijfers beschikbaar.

Weduwen en weduwnaars werden uitgesloten omdat het vaak gaat om personen waarvan de overleden partner eerder al een gezinspensioen ontving en het dus vaak niet om een nieuwe gepensioneerde gaat.

1. De gemiddelde opnameleeftijd van het pensioen van nieuwe gepensioneerden in de eerste acht maanden van 2025 bedraagt 62,4 jaar. Zoals reeds aangegeven in antwoorden op eerdere parlementaire vragen ligt die gemiddelde leeftijd lager dan in andere jaren omwille van de verhoging van de wettelijke pensioenleeftijd in 2025 (zie ook punt 3).

Dit blijkt ook uit de absolute aantallen gepensioneerden in 2024 en 2025 waarop deze leeftijdsverdeling is gebaseerd.

4. Quel a été le montant moyen de la pension des personnes récemment retraitées au cours des trois premiers trimestres de 2025? Cette donnée peut-elle être ventilée par régime de pension (salariés, indépendants, fonctionnaires)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 janvier 2026, à la question n° 700 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.):

Les chiffres ci-dessous se rapportent aux données de janvier à août 2024/2025. Les chiffres consolidés pour septembre 2025 ne sont pas encore suffisamment fiables.

Les veufs et veuves ont été exclus car il s'agit souvent de personnes dont le conjoint décédé percevait déjà une pension taux ménage et cela ne concerne donc souvent pas de nouveaux pensionnés.

1. L'âge moyen de la prise de la pension de retraite des nouveaux pensionnés au cours des huit premiers mois de 2025 est de 62,4 ans. Comme indiqué précédemment dans des réponses aux questions parlementaires, cet âge moyen est inférieur à celui des autres années en raison du relèvement de l'âge légal de pension en 2025 (voir également le point 3).

Cela ressort également des chiffres absolus des retraités en 2024 et 2025 sur lesquels repose cette répartition par âge.

	< 60	60	61	62	63	64	65	>65	Tota(a)l
jan-aug 2024/ jan-août 2024	2.068	8.445	15.080	9.633	11.806	4.955	49.524	1.372	102.883
jan-aug 2025/ jan-août 2025	1.384	6.927	15.788	10.533	12.990	7.353	9.908	1.802	66.685

2. In onderstaande tabel vindt u de leeftijdsverdeling terug voor de nieuwe ingegane rustpensioenen in 2025 (januari tot en met augustus).

2. Le tableau ci-dessous présente la répartition par âge des nouvelles pensions de retraite ayant pris cours en 2025 (de janvier à août).

2025 (jan-aug) / 2025 (jan-août)	
leeftijd/ âge	% verdeling / % répartition
<60	2,1%
60	10,4%
61	23,7%
62	15,8%
63	19,5%
64	11,0%
65	14,9%
>65	2,7%
Tota(a)l	100,0%

3. De leeftijdsverdeling van 2025 wijkt uiteraard sterk af van de cijfers van 2024, aangezien de wettelijke pensioenleeftijd in 2025 opgetrokken wordt van 65 naar 66 jaar waardoor de personen die geboren zijn in 1960 hun pensioen niet kunnen opnemen op de wettelijke pensioenleeftijd in 2025, tenzij ze op de leeftijd van 65 jaar voldoen aan de voorwaarden voor het vervroegd pensioen. Zie hiervoor ook de absolute aantallen in punt 1.

Zoals u ook kan vaststellen in de tabellen met de leeftijdsverdelingen is, als gevolg van het verhogen van de wettelijke pensioenleeftijd in 2025, de groep personen van 65 jaar die een rustpensioen opneemt binnen de totale groep van nieuwe gepensioneerden aanzienlijk kleiner in 2025 (amper 14,9 %) dan in 2024 (met name 48,1 %).

3. La répartition par âge en 2025 diffère évidemment sensiblement des chiffres de 2024, car l'âge légal de la retraite passe de 65 à 66 ans en 2025. Cela signifie que les personnes nées en 1960 ne pourront pas percevoir leur pension à l'âge légal de pension en 2025, sauf s'ils remplissent les conditions requises pour une pension anticipée à 65 ans. Pour cela, voir également les nombres absolus dans le point 1.

Comme vous pouvez également le constater dans le tableau avec la répartition par âge, en raison de l'augmentation de l'âge légal de pension en 2025, le groupe des 65 ans recevant une pension de retraite au sein du groupe total des nouveaux pensionnés est nettement plus petit en 2025 (à peine 14,9 %) qu'en 2024 (à savoir 48,1 %).

2024 (jan-aug) / 2024 (jan-août)	
leeftijd/ âge	% verdeling / % répartition
<60	2,0%
60	8,2%
61	14,7%
62	9,4%
63	11,5%
64	4,8%
65	48,1%
>65	1,3%
Tota(a)l	100,0%

4. In onderstaande tabel kan u het gemiddeld pensioenbedrag per gepensioneerde vinden voor personen die voor het eerst een rustpensioen ontvingen in de periode januari tot en met augustus 2025, onderverdeeld naar stelsel. Ik geef ook mee dat dit type van informatie ook opgevolgd wordt op de website *pensionstat.be*.

4. Le tableau ci-dessous présente le montant moyen des pensions de retraite par pensionné pour les personnes ayant pris pour la première fois une pension de retraite entre janvier et août 2025, ventilé par régime. Je vous informe que ce type d'information se trouve aussi sur le site *pensionstat.be*.

Gemiddeld bedrag nieuwe ingangen rustpensioen 2025 (jan / aug)/ <i>Montant moyen nouvelles prises de cours pension de retraite 2025 (jan / août)</i>	
Werknemers / <i>Salariés</i>	€ 1.925,90
Zelfstandigen / <i>Indépendants</i>	€ 1.551,62
Gemengd werken/zelfst / <i>Mixte salarié/indépendant</i>	€ 1.806,98
Ambtenaar (incl gemengd) / <i>Fonctionnaires (y compris mixte)</i>	€ 2.992,23

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2025202607278

Vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Personeelstekort bij het vrederecht te Boussu.

Op 14 november 2025 hebben de Belgische magistraten en rechtsbeoefenaars opnieuw gemanifesteerd om hun wanhoop over de overmatige werkbelasting, het chronische personeelstekort en de zorgwekkende staat van de gerechtelijke voorzieningen kenbaar te maken.

De vrederechter te Boussu heeft onlangs de alarmklok geluid omtrent de ernstige moeilijkheden bij de rekrutering van personeel, waardoor de werkbelasting fors toeneemt en te hoog wordt zodra een personeelslid wegens ziekte afwezig is. Ze verklaart onder meer dat ze op slechts twee plaatsvervangende rechters een beroep kan doen, terwijl dat er zes zouden moeten zijn, wat de continuïteit van de operatiedienstverlening door de justitie ernstig bemoeilijkt.

Die overmatige werkbelasting heeft een rechtstreekse weerslag op de gezondheid van het personeel. De magistraat gewaagt van collega's die op hun tandvlees zouden zitten, van wie sommigen door de werkdruk gezondheidsproblemen ontwikkelen.

De gevolgen voor de rechtzoekenden zijn evenzeer zorgwekkend. Het personeelstekort op de griffie en de termijnen inzake rechtsdagbepalingen leiden tot vertragingen, waardoor bepaalde personen in een nog kwetbaardere positie kunnen terechtkomen. Die administratieve rompslomp kan in sommige gevallen aanzienlijke financiële verliezen veroorzaken of ervoor zorgen dat situaties waarin er sprake is van mishandeling blijven voortduren.

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2025202607278

Question n° 755 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le manque d'effectifs au sein de la justice de paix de Boussu.

Les magistrats et les professionnels du droit en Belgique se sont une nouvelle fois rassemblés le 14 novembre 2025 pour exprimer leur désarroi face à la surcharge de travail, au manque chronique d'effectifs et à l'état préoccupant des infrastructures judiciaires.

La juge de paix de Boussu a récemment alerté sur les graves difficultés de recrutement, engendrant une surcharge de travail considérable dès qu'un membre du personnel est absent pour cause de maladie. Elle indique notamment ne disposer que de deux juges suppléants alors qu'elle devrait en avoir six, ce qui complique fortement la continuité du service public de la justice.

Cette surcharge se répercute directement sur la santé du personnel. La magistrate évoque des collègues "au bout de leurs limites", certains développant des problèmes de santé liés à la pression professionnelle.

Les conséquences pour les justiciables sont tout aussi préoccupantes. Le manque de personnel au greffe et les délais de fixation entraînent des retards susceptibles d'aggraver la vulnérabilité de certaines personnes. Ces lenteurs administratives peuvent, dans certains cas, conduire à des pertes financières importantes ou à la prolongation de situations de maltraitance.

Voorts is er de kwestie van de infrastructuur. Het historische gebouw van het vrederecht te Boussu, dat niet meer geschikt was, werd verkocht zonder dat het eerst gerenoveerd werd. De zittingen vinden nu plaats in een gebouw uit de jaren 1970, dat oorspronkelijk voor sociale huisvesting bestemd was en niet aan de minimale toegankelijkheidsnormen en evenmin aan de vereisten van een gerechtsgebouw voldoet.

1. Welke dringende maatregelen zult u nemen om het personeelstekort bij het vrederecht van Boussu-Colfontaine en meer in het algemeen bij de vrederechten in Henegouwen te ondervangen?

2. Bestaat er een specifiek rekruteringsplan of zullen de teams in het kanton Boussu-Colfontaine versterkt worden om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen en ervoor te zorgen dat de termijnen geëerbiedigd worden?

3. Welke initiatieven zullen er genomen worden om het personeel in het gerechtsgebouw te Boussu fatsoenlijke arbeidsomstandigheden te bieden en ervoor te zorgen dat de rechtzoekenden op een correcte manier onthaald worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 20 november 2025 (Fr.):

Op dit moment is er zowel in het kanton Boussu-Colfontaine I als in het kanton Boussu-Colfontaine II een vrederechter benoemd. Voor heel Henegouwen (20 kantons) zijn er momenteel 21 vrederechters benoemd, waarvan één met opdracht en een andere die het ambt van voorzitter uitoefent. In één kanton is de plaats vacant (Charleroi III); de vacature werd op 7 november 2025 opnieuw bekendgemaakt.

Tijdelijke afwezigheden of een overmatige werklast kunnen uiteraard een aanzienlijke impact hebben op de werking van een vrederecht. In dergelijke gevallen kan in eerste instantie een beroep worden gedaan op een plaatsvervangend vrederechter. Er bestaan ook mogelijkheden om via bepaalde vormen van mobiliteit tijdelijke maatregelen te nemen om tijdelijke afwezigheden of onverwachte gebeurtenissen of een verhoogde werklast te ondervangen.

Overeenkomstig artikel 59 van het Gerechtelijk Wetboek worden vrederechters die benoemd zijn in een kanton in subsidiaire orde ook benoemd in elk kanton van het gerechtelijk arrondissement, wat een ruimer beroep op hun diensten mogelijk maakt.

À cela s'ajoute la question des infrastructures. Le bâtiment historique de la justice de paix de Boussu, inadapté, a été vendu sans restauration préalable. Les audiences se tiennent désormais dans un bâtiment datant des années 1970, initialement destiné au logement social, qui ne répond pas aux normes minimales d'accessibilité ni aux exigences d'un lieu de justice.

1. Quelles mesures urgentes comptez-vous prendre pour remédier à la pénurie de personnel au sein de la justice de paix de Boussu-Colfontaine et plus largement dans la justices de paix du Hainaut?

2. Existe-t-il un plan de recrutement spécifique ou de renforcement des équipes au sein du canton de Boussu-Colfontaine afin de garantir la continuité du service et le respect des délais?

3. Au niveau du bâtiment, quelles initiatives sont prévues pour permettre au personnel et aux justiciables de la justice de paix de Boussu de bénéficier de conditions de travail et d'accueil dignes?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 755 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 20 novembre 2025 (Fr.):

Actuellement, les deux cantons Boussu-Colfontaine I et Boussu-Colfontaine II disposent chacun d'un juge de paix nommé. Pour l'ensemble du Hainaut (20 cantons), 21 juges de paix sont actuellement nommés, dont un en mission et un autre exerçant les fonctions de président. Dans un canton, le post est vacant (Charleroi III); la vacance a été republiée le 7 novembre 2025.

Des absences temporaires ou une surcharge accrue peuvent évidemment avoir un impact sensible sur le fonctionnement d'une justice de paix. Dans de tels cas, il est possible de faire appel dans un premier temps à un juge de paix suppléant. Il existe également des possibilités de prendre des mesures temporaires, via certaines formes de mobilité, pour pallier les absences temporaires, des événements imprévus ou une charge de travail accrue.

Conformément à l'article 59 du Code judiciaire, les juges de paix nommés dans un canton sont également nommés à titre subsidiaire dans chaque canton de l'arrondissement judiciaire, ce qui permet de faire appel à leurs services de manière plus large.

Verder kan de eerste voorzitter van het hof van beroep, op advies van de voorzitter van de vrederechters en rechters in de politierechtbank en met instemming van de betrokkene(n), een of meer rechters in de politierechtbank of een of meer vrederechters opdragen tegelijkertijd een ambt uit te oefenen in een andere politierechtbank van het rechtsgebied of in een ander vredegerecht van het rechtsgebied gelegen in een ander arrondissement dan dat waarin hij of zij benoemd is.

In elk geval wordt de bezetting van de personeelsformaties regelmatig opgevolgd door mijn administratie, in samenwerking met de steundiensten van de colleges. Dat stelt het College van de hoven en rechtbanken in staat om op basis van de beschikbare budgettaire middelen de nodige vacatureplannen op te stellen.

In die context werd op 7 november 2025 een vacature voor een vrederechter in het arrondissement Henegouwen (kanton Charleroi 3) (opnieuw) bekendgemaakt.

Wat het gerechtspersoneel betreft, bestaat de personeelsformatie van de griffiers voor de vrederechten van Henegouwen uit 1 hoofdgriffier, 3 griffiers-hoofden van dienst en 66 griffiers.

Momenteel zijn er 1 hoofdgriffier, 3 griffiers-hoofden van dienst en 65 griffiers benoemd. Daarvan zijn er drie elders gedetacheerd en binnen het rechtscollege zijn er twee detacheringen afkomstig van andere plaatsen.

De huisvesting van het vrederecht van Boussu-Colfontaine wordt geregeld door een huurcontract tussen de Regie der Gebouwen en een privé-eigenaar. De lokalen van de griffie, de griffiers en de administratieve diensten van het vrederecht van Boussu werden in 2022 door de eigenaar gerenoveerd. Hoewel de situatie globaal onder controle is, zijn er toch problemen op het vlak van het brandalarm en de sanitaire voorzieningen. De diensten Buildings Facilities van de FOD Justitie staan in contact met de Regie der Gebouwen om de vermelde problemen op te lossen.

Zoals u weet, worden in het bredere kader van de lopende oefening om het gebouwenpark in het hele land te verbeteren, plannen gemaakt om de toegankelijkheid, het onthaal, de veiligheid en de brandveiligheid van onze gebouwen te verbeteren. Het is duidelijk dat ook het vastgoedpark van Henegouwen in deze aanpak wordt opgenomen, met de ambitie om een modernere, beter functionerende en betere infrastructuur aan te bieden ten voordele van de rechterlijke orde, van alle medewerkers en van alle rechtzoekenden.

En outre, le premier président de la cour d'appel peut charger, sur avis du président des juges de paix et des juges au tribunal de police et avec le consentement de la ou des personnes concernées, un ou plusieurs juges au tribunal de police ou un ou plusieurs juges de paix d'exercer simultanément des fonctions dans un autre tribunal de police du ressort ou dans une autre justice de paix du ressort, située dans un autre arrondissement que celui dans lequel il ou elle est nommé(e).

Dans tous les cas, le suivi de l'occupation des cadres est assuré de manière régulière par mon administration en collaboration avec les services d'appui des collèges. En fonction des moyens budgétaires disponibles, cela permet au Collège des cours et tribunaux d'établir les plans de places vacantes nécessaires.

C'est dans ce contexte qu'un poste vacant de juge de paix dans l'arrondissement du Hainaut (canton Charleroi 3) a été (re)publié le 7 novembre 2025.

En ce qui concerne le personnel judiciaire, le cadre des greffiers pour les justices de paix du Hainaut comprend 1 greffier en chef, 3 chefs de service et 66 greffiers.

Sont actuellement nommés: 1 greffier en chef; 3 greffiers chefs de service et 65 greffiers. Parmi ceux-ci, trois sont détachés ailleurs, et la juridiction reçoit à son tour deux détachements en provenance d'autres lieux.

Le logement de la justice de paix de Boussu-Colfontaine est réglé par un contrat de location entre la Régie des Bâtiments et un propriétaire privé. Les locaux du greffe, des greffiers et des services administratifs de la justice de paix de Boussu ont été rénovés par le propriétaire en 2022. Bien que la situation soit globalement sous contrôle, des problèmes subsistent au niveau de l'alarme incendie et des installations sanitaires. Les services Buildings Facilities du SPF Justice sont en contact avec la Régie des Bâtiments afin de résoudre les problèmes mentionnés.

Comme vous le savez, dans le cadre plus large de l'exercice en cours visant à améliorer le parc immobilier dans tout le pays, des plans sont élaborés afin de renforcer l'accessibilité, l'accueil, la sécurité et la sécurité incendie de nos bâtiments. Il va de soi que le parc immobilier du Hainaut est également inclus dans cette approche, avec l'ambition d'offrir des infrastructures plus modernes, plus fonctionnelles et de meilleure qualité au bénéfice de l'ordre judiciaire ainsi que de l'ensemble des collaborateurs et des justiciables.

DO 2025202607283

Vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevolgen beleidsmaatregelen rond deep-sea mining in de VS (MV 008730C).

Recent heeft de VS beleidsmaatregelen en een besluit aangekondigd om de toegang van Amerikaanse bedrijven tot kritieke zeebodemmineralen te versnellen en vergemakkelijken. Dit kan ertoe leiden dat bedrijven, door onduidelijke rechtsgrenzen, activiteiten ontplooiën in gebieden die onder internationale discussie vallen. Het nieuwe "Wilde Westen" vormt zich dus op zee.

Commerciële actoren hebben pogingen ondernomen om via nationale vergunningstrajecten (bijv. bij *National Oceanic and Atmospheric Administration*) te handelen die buiten het traditionele kader van de *International Seabed Authority* (ISA) vallen.

België beschikt over bedrijven met knowhow in *deep-sea mining*, in het bijzonder Global Sea Mineral Resources, een bedrijf dat een exploratiecontract bij de ISA heeft. Onze bedrijven kunnen enkel werken en handel drijven onder strikte regulering. Er dreigt dus concurrentie vanuit buitenlandse "cowboys".

Juist omdat België kandidaat is om het BBNJ-secretariaat (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction*) te hosten, moeten we internationaal consistent zijn en werken aan een strenge, transparante en wetenschappelijk onderbouwde milieuregulering met multilaterale afspraken.

1. Hoe beoordeelt u deze Amerikaanse stappen, en denkt u dat andere landen zoals Rusland dit pad zullen volgen, met risico op juridische chaos en ecologische schade?

2. Welke initiatieven neemt België binnen de EU, VN en ISA om te duiden dat *deep-sea mining* alleen binnen een internationaal afgesproken kader kan plaatsvinden?

3. Kunt u bevestigen dat ons wettelijk kader voor sponsoring, vergunningen en milieutoezicht volstaat voor de Belgische bedrijven in de sector?

4. Kunt u een overzicht geven van de publieke standpunten en diplomatieke boodschappen die België reeds verspreid heeft over dit thema, en hoe u zorgt voor een consistente lijn met onze campagne rond het binnenhalen van het BBNJ-secretariaat?

DO 2025202607283

Question n° 757 de Madame la députée Katrijn van Riet du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les effets des mesures stratégiques liées à l'exploitation minière des fonds marins aux Etats-Unis (QO 008730C).

Les États-Unis ont récemment annoncé des mesures politiques et une décision visant à accélérer et à faciliter l'accès des entreprises américaines aux minéraux critiques des fonds marins. Cela pourrait conduire les entreprises, en raison de limites juridiques floues, à développer des activités dans des zones faisant l'objet de discussions internationales. Le nouveau "Far West" se forme donc en mer.

Des acteurs commerciaux ont tenté d'agir par le biais de procédures d'autorisation nationales (par exemple auprès de la *National Oceanic and Atmospheric Administration*) qui ne relèvent pas du cadre traditionnel de l'Autorité Internationale des Fonds Marins (AIFM).

La Belgique compte des entreprises disposant d'un savoir-faire en matière d'exploitation minière en eaux profondes, en particulier Global Sea Mineral Resources, une entreprise qui a conclu un contrat d'exploration avec l'AIFM. Nos entreprises ne peuvent travailler et commercer que dans le cadre d'une réglementation stricte. Il existe donc un risque de concurrence de la part de "cow-boys" étrangers.

C'est précisément parce que la Belgique est candidate pour accueillir le secrétariat du BBNJ (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction*) que nous devons être cohérents au niveau international et oeuvrer à une réglementation environnementale stricte, transparente et fondée sur des données scientifiques, assortie d'accords multilatéraux.

1. Comment évaluez-vous ces mesures américaines et pensez-vous que d'autres pays, comme la Russie, suivront cette voie, au risque de provoquer un chaos juridique et des dommages écologiques?

2. Quelles initiatives la Belgique prend-elle au sein de l'UE, de l'ONU et de l'AIFM pour indiquer que l'exploitation minière en eaux profondes ne peut avoir lieu que dans un cadre convenu au niveau international?

3. Pouvez-vous confirmer que notre cadre juridique en matière de sponsoring, d'autorisations et de contrôle environnemental est suffisant pour les entreprises belges du secteur?

4. Pouvez-vous donner un aperçu des positions publiques et des messages diplomatiques que la Belgique a déjà diffusés sur ce thème, et expliquer comment vous assurez la cohérence avec notre campagne visant à obtenir le secrétariat du BBNJ?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 20 november 2025 (N.):

Ik nodig u uit kennis te nemen van het antwoord op uw mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 249) van 19 november 2025.

Het Amerikaanse initiatief gaat in tegen het Verenigde Naties (VN)-Zeerechtverdrag en de daarin opgenomen bepalingen die intussen zijn uitgegroeid tot internationaal gewoonterecht. Dit betekent dat de Verenigde Staten, zelfs zonder het VN-Zerechtverdrag en de Uitvoeringsovereenkomst uit 1994 over diepzee-mijnbouw te hebben geratificeerd, gebonden zijn aan het internationaal toepasselijke regime. En toch negeren zij deze verplichtingen.

Het is echter bijzonder moeilijk om de Verenigde Staten juridisch ter verantwoording te roepen op basis van het VN-Zerechtverdrag. Zij stellen immers dat deze regels niet voor hen gelden en erkennen de jurisdictie van het Internationaal Zeerechttribunaal niet.

Het is moeilijk te voorspellen of andere landen het voorbeeld van de Verenigde Staten (VS) zullen volgen. Onze inschatting is echter dat het uitblijven van de Mijncode een stimulans vormt voor landen die twijfelen of ze binnen het internationale bindende kader zullen blijven, om alsnog dezelfde weg te kiezen als de VS. België heeft zich vanaf de bekendmaking van het Amerikaanse initiatief in de relevante fora steeds consequent uitgesproken tegen elke vorm van unilaterale diepzee-mijnbouw buiten het kader van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA).

Onze kernboodschap is duidelijk: commerciële diepzee-mijnbouw kan alleen binnen een internationaal afgesproken kader plaatsvinden. Daarvoor moeten drie voorwaarden vervuld zijn:

- de Internationale Zeebodemautoriteit moet robuuste, milieuvriendelijke regels, voorschriften en procedures vaststellen, via een Mijncode;

- er is meer wetenschappelijk onderzoek nodig om de milieueffecten goed te kunnen beoordelen;

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 757 de Madame la députée Katrijn van Riet du 20 novembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à votre question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 249) du 19 novembre 2025.

L'initiative américaine va à l'encontre de la convention des Nations Unies sur le droit de la mer et de ses dispositions, qui sont devenues entre-temps des règles de droit international coutumier. Cela signifie que même sans avoir ratifié la convention des Nations Unies sur le droit de la mer et l'accord de 1994 relatif à l'application des dispositions sur l'exploitation minière des fonds marins, les États-Unis sont liés par le régime applicable au niveau international. Et pourtant, ils ignorent ces obligations.

Toutefois, il est extrêmement difficile de mettre en cause juridiquement la responsabilité des États-Unis sur la base de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer. En effet, ils affirment que ces règles ne s'appliquent pas à eux et ne reconnaissent pas la juridiction du Tribunal international du droit de la mer.

Il est difficile de prévoir si d'autres pays suivront l'exemple des États-Unis. Mais nous estimons que le fait que le Code minier tarde à voir le jour incite les pays qui se demandent s'ils vont rester dans le cadre international contraignant à choisir la même voie que les États-Unis. Depuis l'annonce de l'initiative américaine, la Belgique s'est toujours prononcée de manière conséquente sur les forums pertinents contre toute forme d'exploitation minière unilatérale des fonds marins en dehors du cadre de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM).

Notre message fondamental est clair: l'exploitation commerciale des fonds marins ne peut avoir lieu que dans un cadre convenu au niveau international. Pour cela, trois conditions doivent être remplies:

- l'Autorité internationale des fonds marins doit établir des règles, des prescriptions et des procédures solides et respectueuses de l'environnement, par le biais d'un Code minier;

- des recherches scientifiques supplémentaires sont nécessaires pour évaluer correctement les incidences sur l'environnement;

- het is onmogelijk om met exploitatie te beginnen zonder ook rekening te houden met de bescherming van de oceaan. Er mag geen besluit worden genomen over een diepzeemijnbouwproject tenzij dit is geïntegreerd in een breder kader van de uitvoering van internationale milieuverplichtingen, zoals de 30x30-doelstelling om tegen 2030 30 % van de oceanen wereldwijd te beschermen. Op die manier zijn we ook consistent met onze *Biodiversity Beyond National Jurisdiction*-kandidatuur. België was bovendien de eerste staat binnen de Internationale Zeebodemautoriteit die deze voorwaarde expliciet formuleerde.

België streeft ernaar een constructieve bruggenbouwer te zijn bij de aanneming van de Mijncode. Het is onze ambitie om op korte termijn een medebepalende rol te spelen, als Belgische delegatie bij het faciliteren van de onderhandelingen van de Mijncode, zonder daarbij de Belgische voorwaarden uit het oog te verliezen.

Ook in andere VN-fora, zoals het Verdrag voor biologische diversiteit en de Milieuvergadering van de Verenigde Naties brengt België deze positie actief in en verdedigt ze waar mogelijk. Ook binnen de EU wordt dezelfde lijn aangehouden: onze positie wordt uitgedragen, met respect voor het mandaat van de ISA en de bevoegdheidsverdeling tussen lidstaten en de EU.

Het bestaande Belgische wettelijk kader, dat momenteel nog verder ontwikkeld wordt, is robuust. Het waarborgt een strikte bescherming van de oceaan. De bevoegde ministers zijn de minister van Noordzee, de minister van Economie en de minister van Wetenschapsbeleid. Voor het internationale kader voegt zich daarbij uiteraard ook de minister van Buitenlandse Zaken.

DO 2025202607290

Vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Belgische houding ten aanzien van SLAPP's.

SLAPP's (*Strategic Lawsuits Against Public Participation*) of intimidatieprocedures vormen een zorgwekkend juridisch fenomeen dat in opmars is, ook in België. Het betreft onrechtmatige rechtszaken, die door kapitaalkrachtige particuliere of institutionele actoren ingesteld worden tegen journalisten, ngo's, onderzoekers of mensenrechtenactivisten en die duidelijk de bedoeling hebben om de geviseerde personen of instanties te intimideren, hun deelname aan het publieke debat te ontmoedigen of hen financieel uit te putten.

- il est impossible de commencer l'exploitation sans tenir compte de la protection des océans. Aucune décision ne peut être prise sur un projet d'exploitation minière des fonds marins si celle-ci n'est pas intégrée dans un cadre plus vaste d'exécution des obligations environnementales internationales, comme l'objectif 30x30 dans le but de protéger 30 % des océans du monde d'ici 2030. De cette manière, nous sommes également cohérents avec notre candidature concernant le *Biodiversity Beyond National Jurisdiction*. De plus, la Belgique a été le premier État au sein de l'Autorité internationale des fonds marins à formuler explicitement cette condition.

La Belgique entend jouer un rôle constructif de "jeteur de pont" dans l'adoption du Code minier. Notre ambition est de jouer un rôle co-déterminant à court terme, en tant que délégation belge pour faciliter les négociations relatives au Code minier, sans perdre de vue les conditions belges.

La Belgique défend également activement cette position dans d'autres instances des Nations Unies, telles que la Convention sur la diversité biologique et l'Assemblée des Nations Unies sur l'environnement, et la défend chaque fois que cela est possible. La même ligne est également adoptée au sein de l'Union européenne (UE): notre position est diffusée, dans le respect du mandat de l'AIFM et de la répartition des compétences entre les États membres et l'UE.

Le cadre juridique belge existant, qui est actuellement en cours de développement, est solide. Il garantit une protection stricte des océans. Les ministres compétents sont la ministre de la Mer du Nord, le ministre de l'Économie et la ministre de la Politique scientifique. Pour le cadre international, cela inclut naturellement aussi le ministre des Affaires étrangères.

DO 2025202607290

Question n° 758 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'attitude de la Belgique à l'égard des poursuites-bâillons.

Les SLAPP (*Strategic Lawsuits Against Public Participation*), ou poursuites-bâillons, constituent un phénomène juridique préoccupant en expansion, y compris en Belgique. Il s'agit d'actions judiciaires abusives, engagées par des acteurs privés ou institutionnels disposant de moyens financiers significatifs, à l'encontre de journalistes, d'ONG, de chercheurs ou de défenseurs des droits humains, dans le but manifeste d'intimider, de décourager la participation au débat public ou d'épuiser financièrement les personnes ou structures visées.

Bij gebrek aan een specifiek wettelijk kader in het Belgische recht kunnen potentiële slachtoffers van SLAPP's momenteel enkel een beroep doen op een algemene bepaling, namelijk artikel 780*bis* van het Gerechtelijk Wetboek, betreffende burgerrechtelijke rechtsplegingen die voor onrechtmatige doeleinden ingesteld worden. Er bestaat tot op heden geen specifieke bepaling om entiteiten die in een transnationale context aan dit soort van gerechtelijke intimidatie blootgesteld worden, doeltreffend te beschermen, noch om de kosten van hun verdediging te dekken of de continuïteit van hun activiteiten te waarborgen.

In dat verband vormt het specifieke geval van de Open Dialogue Foundation (ODF), een in Brussel gevestigde niet-gouvernementele organisatie die zich inzet voor de verdediging van de mensenrechten in de post-Sovjetstaten, een treffende illustratie van de gevaren van transnationale SLAPP's. De twee procedures die momenteel hangende zijn bij de Belgische rechtbanken en waarvan de ene ingesteld werd door personen die ervan verdacht worden aan de Kazachse veiligheidsdiensten verbonden agenten te zijn en de andere door de Kirgizische OJSC Bakai Bank, zijn erop gericht de activiteiten van deze stichting in diskrediet te brengen en lam te leggen door middel van buitensporige schadeclaims, het misbruik van gerechtelijke procedures en pogingen om toegang te krijgen tot gevoelige persoonsgegevens. Deze zaken getuigen van een zorgwekkend gebruik van ons rechtssysteem voor doeleinden van buitenlandse inmenging.

Hoewel richtlijn (EU) 2024/1069 van 11 april 2024 voorziet in de invoering van *prima facie*-filters, snelle afwijzingsmechanismen en de overdracht van de kosten naar de eisers die te kwader trouw handelen, moet deze richtlijn pas uiterlijk op 7 mei 2026 in Belgisch recht omgezet worden. Ondertussen blijven verschillende Belgische ngo's en mensenrechtenactivisten juridisch kwetsbaar en blootgesteld aan onomkeerbare schade.

1. Welke overgangsmechanismen of noodmaatregelen wilt u invoeren om een daadwerkelijke juridische bescherming van door SLAPP's geviseerde ngo's, journalisten of mensenrechtenactivisten te garanderen, in afwachting van de volledige omzetting in Belgisch recht van richtlijn 2024/1069?

2. Overweegt u de oprichting van een specifiek rechtsbijstandsfonds voor slachtoffers van SLAPP's, dat gefinancierd wordt op basis van ontraderende burgerlijke boetes?

En l'absence de cadre législatif spécifique en droit belge, les victimes potentielles de SLAPP ne peuvent actuellement invoquer qu'une disposition générale, l'article 780*bis* du Code judiciaire, relative aux procédures abusives en matière civile. Aucune disposition spécifique n'est prévue à ce jour pour protéger efficacement les entités exposées à ce type de harcèlement judiciaire dans un contexte transnational, ni pour couvrir les frais de défense ou assurer la continuité de leurs activités.

À cet égard, le cas particulier de la Fondation Open Dialogue (ODF), organisation non gouvernementale établie à Bruxelles et active dans la défense des droits humains dans la zone post-soviétique, illustre de manière saisissante les dangers posés par les SLAPP transnationales. Deux procédures actuellement pendantes devant les juridictions belges, l'une initiée par des personnes soupçonnées d'être des agents liés aux services de sécurité kazakhs et l'autre par la banque kirghize Bakai OJSC, visent à discréditer et paralyser les activités de cette fondation à travers des demandes indemnitaires excessives, une instrumentalisation des procédures judiciaires, et des tentatives d'accès à des données personnelles sensibles. Ces affaires témoignent d'une utilisation préoccupante de notre système judiciaire à des fins d'ingérence étrangère.

Bien que la directive (UE) 2024/1069 du 11 avril 2024 prévoit l'introduction de filtres *prima facie*, de mécanismes de rejet rapide et de transferts de frais vers les plaignants abusifs, sa transposition n'est exigée qu'au plus tard pour le 7 mai 2026. Or, plusieurs ONG belges ou défenseurs des droits humains restent entretemps juridiquement vulnérables et exposées à des dommages irréversibles.

1. Quels mécanismes transitoires ou dispositifs d'urgence entendez-vous mettre en oeuvre pour assurer la protection juridique effective des ONG, journalistes ou défenseurs des droits humains visés par des SLAPP, en attendant la transposition complète de la directive 2024/1069?

2. Envisagez-vous la création d'un fonds d'aide judiciaire spécifique aux victimes de SLAPP financé par des amendes civiles dissuasives?

3. Bent u van plan om uw steun te verlenen aan de uitbreiding van de toekomstige anti-SLAPP-wetgeving tot de strafrechtelijke procedures (bijv. inzake laster of intimidatie) of tot de administratieve procedures (voornamelijk inbreuken op de AVG of schendingen van de privacy)?

4. Welke concrete maatregelen zijn er gepland om de magistraten, de ordediensten en de rechtsbeoefenaars op te leiden voor een snelle opsporing van dit soort onrechtmatige procedures en om een gecentraliseerde follow-up te verzekeren, bijv. via een nationaal register van op het Belgische grondgebied ingestelde rechtszaken die als SLAPP's beschouwd worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 november 2025 (Fr.):

1. Artikel 22, § 1, lid 1, van Richtlijn 2024/1069 van het Europees Parlement en de Raad van 11 april 2024 betreffende bescherming van bij publieke participatie betrokken personen tegen kennelijk ongegronde vorderingen of misbruik van procesrecht ("strategische rechtszaken tegen publieke participatie"), hierna: "SLAPP-richtlijn", bepaalt inderdaad dat de omzetting in nationaal recht tegen 7 mei 2026 voltooid moet zijn. De besprekingen over het voorontwerp van wet tot omzetting in nationaal recht bevinden zich in de laatste fase, waarna het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State zal worden gevraagd. Er wordt beoogd het ontwerp op korte termijn te kunnen indienen bij de Kamer. Daarbij houd ik aldus vast aan de omzetting van deze richtlijn in nationale wetgeving binnen de opgelegde termijn. Zolang de omzettingswet niet werd aangenomen, wordt niet voorzien in een specifieke overgangsregeling of noodmaatregelen. Hoewel het een algemene draagwijdte heeft, is artikel 780bis van het Gerechtelijk Wetboek immers ook van toepassing op zaken die als SLAPP kunnen worden beschouwd en biedt het reeds bepaalde ontradende maatregelen.

Bovendien kan artikel 1022 van het Gerechtelijk Wetboek, dat betrekking heeft op de rechtsplegingsvergoeding, ook een aanvullende maatregel bieden voor slachtoffers van SLAPP's, door het forfaitaire bedrag van de rechtsplegingsvergoeding te verhogen tot de maximumdrempel in het geval van een 'kennelijk onredelijke situatie', waaronder misbruik van procesrecht valt.

3. Comptez-vous soutenir l'élargissement de la future législation anti-SLAPP aux procédures pénales (p. ex. en matière de diffamation ou de harcèlement) ou encore aux procédures administratives (principalement infraction au RGPD ou violation de la vie privée)?

4. Quelles mesures concrètes sont prévues pour former les magistrats, les forces de l'ordre et les praticiens du droit à la détection rapide de ce type de procédures abusives, et pour assurer un suivi centralisé, p. ex. via un registre national, des cas identifiés comme SLAPP sur le territoire belge?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 758 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. La directive 2024/1069 du Parlement européen et du Conseil du 11 avril 2024 sur la protection des personnes qui participent au débat public contre les demandes en justice manifestement infondées ou les procédures judiciaires abusives ("poursuites stratégiques altérant le débat public"), ci-après dénommée "directive SLAPP", prévoit effectivement en son article 22, § 1er, alinéa 1er, que la transposition en droit national doit être accomplie pour le 7 mai 2026. Les discussions relatives à l'avant-projet de loi de transposition en droit national en sont à leur phase finale, après quoi l'avis de la section de législation du Conseil d'État sera sollicité. L'objectif est de pouvoir soumettre le projet à la Chambre à court terme. Je m'en tiens donc à la transposition en droit national de cette directive d'ici le délai imparti. Tant que la loi de transposition n'aura pas été adoptée, aucune disposition transitoire spécifique ni mesure d'urgence n'est prévue. En effet, bien qu'il ait une portée générale, l'article 780bis du Code judiciaire est également applicable aux affaires pouvant être considérées comme des SLAPP et offre d'ores et déjà certaines mesures dissuasives.

Par ailleurs, l'article 1022 du Code judiciaire, portant sur l'indemnité de procédure, peut également fournir une mesure supplémentaire aux victimes de SLAPP, au moyen de l'augmentation du montant forfaitaire de l'indemnité de procédure à son seuil maximal en cas de "situation manifestement déraisonnable", dont relèvent les procédures abusives.

2. De oprichting van een fonds voor rechtsbijstand specifiek voor slachtoffers van SLAPP's wordt niet overwogen. Slachtoffers van SLAPP's genieten immers net als alle andere rechtzoekenden eerstelijns- en tweedelijnsrechtsbijstand, zoals bepaald in het Gerechtelijk Wetboek, ook in grensoverschrijdende zaken (artikelen 699*bis* en 699*ter* van het Gerechtelijk Wetboek).

Overeenkomstig artikel 19 van de SLAPP-richtlijn wordt bij de omzetting in nationaal recht eveneens een instantie aangeduid die verantwoordelijk is voor de centralisatie van de informatie over beschikbare procedurele waarborgen en voorzieningen in rechte en bestaande steunmaatregelen zoals rechtsbijstand en financiële en psychologische ondersteuning. Voor België betreft het een rol die reeds is toegewezen aan het Federaal Instituut voor de bescherming en de bevordering van de Rechten van de Mens (FIRM), dat in 2022 werd aangewezen als knooppunt voor SLAPP's krachtens Aanbeveling (EU) 2022/758 van de Commissie van 27 april 2022 over de wijze waarop journalisten en mensenrechtenverdedigers die betrokken zijn bij publieke participatie kunnen worden beschermd tegen kennelijk ongegronde of onrechtmatige gerechtelijke procedures ("strategische rechtszaken tegen publieke participatie").

In dit verband moet, in het bijzonder met betrekking tot journalisten, worden opgemerkt dat beroepsverenigingen vaak beschikken over collectieve verzekeringspolissen die hen in staat stellen (materiële) ondersteuning te bieden aan hun leden die met dergelijke procedures worden geconfronteerd.

3. Zoals blijkt uit artikel 2 van Richtlijn 2024/1069 is de regelgeving inzake SLAPP's uitgewerkt om te worden toegepast op burgerlijke of handelszaken die in burgerrechtelijke procedures aanhangig worden gemaakt, ongeacht de aard van het gerecht waarvoor die zaken worden behandeld. De regelgeving inzake SLAPP's is dus van toepassing wanneer de regels van het burgerlijk procesrecht van toepassing zijn. De maatregelen in de SLAPP-richtlijn zijn dus specifiek afgestemd en op maat van burgerrechtelijke procedures geschreven. Burgerrechtelijke procedures verschillen sterk van strafrechtelijke of administratieve procedures, die elk hun specifieke kenmerken hebben. De maatregelen waarin de richtlijn voorziet, kunnen bijgevolg niet onmiddellijk worden toegepast op strafrechtelijke en administratieve procedures.

2. La création d'un fonds d'aide judiciaire spécifique aux victimes de SLAPP n'est pas envisagée. En effet, les victimes de SLAPP bénéficient, comme tout autre justiciable, de l'aide juridique de première et de deuxième ligne, telle que prévues dans le Code judiciaire, en ce compris dans les affaires transfrontières (articles 699*bis* et 699*ter* du Code judiciaire).

Conformément à l'article 19 de la directive SLAPP, dans le cadre de la transposition en droit national, un instance est également désignée, qui est chargée de centraliser les informations relatives aux garanties procédurales et aux mesures correctrices disponibles ainsi qu'aux mesures de soutien existantes, telles que l'aide judiciaire et le soutien financier et psychologique, le cas échéant. Il s'agit, pour la Belgique, d'un rôle déjà attribué à l'Institut Fédéral pour la promotion et la protection des droits humains (IFDH), qui a été désigné en tant que point focal pour les SLAPP en 2022, en vertu de la recommandation (UE) 2022/758 de la Commission du 27 avril 2022 sur la protection des journalistes et des défenseurs des droits de l'homme qui participent au débat public contre les procédures judiciaires manifestement infondées ou abusives ("poursuites stratégiques altérant le débat public").

A cet égard, il convient de préciser, notamment en ce qui concerne les journalistes, que les associations professionnelles disposent souvent de polices d'assurance collective qui leur permettent d'apporter un soutien matériel à leurs membres confrontés à de telles procédures.

3. Tel qu'il découle de l'article 2 de la directive 2024/1069, la réglementation SLAPP a été élaborée dans le but d'être appliquée à des affaires de matière civile et commerciale et qui font l'objet d'une procédure civile, peu importe la nature de la juridiction devant laquelle ces affaires sont traitées. Ainsi, la réglementation SLAPP est applicable toutes les fois où les règles de procédure civile sont applicables. Les mesures qui se trouvent dans la directive SLAPP sont donc spécifiquement adaptées et conçues pour les procédures civiles. Les procédures civiles diffèrent considérablement des procédures de nature pénale ou administrative, qui ont chacune leurs caractéristiques spécifiques. Ainsi, les mesures qui sont prévues dans la directive ne sont pas immédiatement transposables aux procédures pénales et administratives.

Die moeilijkheden heeft de Raad van State, afdeling Wetgeving, ook onderstreept in zijn advies van 30 juli 2025 over het wetsvoorstel houdende maatregelen ter bescherming van bij publieke participatie betrokken personen tegen kennelijk ongegronde vorderingen of misbruik van procesrecht ("strategische rechtszaken tegen publieke participatie" of "SLAPP's") (DOC 56-0728/001), waarin de Raad van State het volgende toelicht: "De bijzondere aard van de strafrechtspleging maakt echter dat een volkomen parallelisme met de burgerlijke rechtspleging niet steeds mogelijk is. Daarom zullen in een aantal gevallen meer op de strafrechtspleging afgestemde oplossingen moeten worden gezocht. [...]"

Uit de voorgaande opmerkingen blijkt in dat verband dat er tal van moeilijkheden kunnen rijzen als men rekening wil houden met de beoogde gevallen." (zie blz. 34 en 36 van het advies). Rekening houdend met de door de richtlijn opgelegde omzettingstermijn wordt dus op dit moment vooral prioriteit gegeven aan een omzetting die het oorspronkelijke toepassingsgebied van de richtlijn op dit punt in acht neemt.

4. Het FIRM, het Belgisch knooppunt voor de slachtoffers van SLAPP's, heeft reeds een pagina met algemene informatie over SLAPP's beschikbaar gesteld op zijn website. Aanbeveling 2022/758 van de Commissie moedigt de lidstaten immers aan om opleidingsmogelijkheden voor rechtsbeoefenaars inzake SLAPP's te ondersteunen en eventuele bewustmakingscampagnes te faciliteren die de betrokken instanties zouden kunnen lanceren. Er zijn nog geen concrete maatregelen genomen met het oog op die opleidingen. Deze zullen pas echt zinvol zijn zodra een nationaal wettelijk kader beschikbaar is, zodat de verstrekte informatie volledig en juridisch coherent is voor de professionals die eventueel met het beoogde soort zaken worden geconfronteerd.

Met betrekking tot de gecentraliseerde opvolging van de zaken die op nationaal niveau als SLAPP's worden aangemerkt, heeft het directiecomité van de FOD Justitie al verschillende overheden aangewezen om, voor zover mogelijk, statistische gegevens te verzamelen, overeenkomstig de Aanbeveling 2022/758 van de Commissie. Het gaat in eerste instantie om de dienst Statistiek van het College van de hoven en rechtbanken.

Ces difficultés ont également été soulignées par le Conseil d'Etat, section de législation, dans son avis du 30 juillet 2025 sur la proposition de loi portant des mesures visant à protéger des personnes qui participent au débat public contre les demandes en justice manifestement infondées ou les procédures judiciaires abusives ("poursuites stratégiques altérant le débat public" ou "SLAPP/poursuites-bâillons") (DOC 56-0728/001), dans lequel le Conseil d'État explique que "Cependant, la nature particulière de la procédure pénale implique qu'un parallélisme complet avec la procédure civile n'est pas toujours possible. Dans un certain nombre de cas, il faudra dès lors rechercher des solutions plus adaptées à la procédure pénale. [...]"

Les observations qui précèdent montrent à cet égard que de nombreuses difficultés peuvent se présenter pour tenir compte des hypothèses envisagées." (voir pp. 12 et 14 de l'avis). Compte tenu du délai de transposition imposé par la directive, la priorité est donc, à ce moment, accordée avant tout à une transposition respectant le champ d'application initial de ladite directive sur ce point.

4. L'IFDH, point focal belge pour les victimes de SLAPP, a déjà mis à disposition une page d'information générale sur les SLAPP sur son site web. La recommandation 2022/758 de la Commission encourage en effet les États membres à soutenir les possibilités de formation pour les professionnels du droit en matière de SLAPP et à faciliter les éventuelles campagnes de sensibilisation qui pourraient être lancées par les instances concernées par la matière. Aucune mesure concrète n'a encore été prise en vue de ces formations. Celles-ci ne seront vraiment utiles qu'une fois qu'un cadre juridique national sera disponible, afin que les informations fournies soient complètes et juridiquement cohérentes pour les professionnels susceptibles d'être confrontés au type d'affaires visé.

En ce qui concerne le suivi centralisé des affaires identifiées comme SLAPP au niveau national, le comité de direction du SPF Justice a d'ores et déjà désigné plusieurs autorités afin de collecter, dans la mesure du possible, des données statistiques, conformément à recommandation 2022/758 de la Commission. Il s'agit en premier lieu du service Statistiques du Collège des cours et tribunaux.

DO 2025202607314

Vraag nr. 759 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zaak Trabelsi.

Het Brusselse hof van beroep heeft de Belgische Staat afgelopen zomer in een arrest veroordeeld tot bijkomende dwangsommen van 15.000 euro per dag. Reden hiervoor is dat de Belgische overheid onvoldoende inspanningen levert/leverde om de veroordeelde terrorist Nizar Trabelsi terug naar België te halen. Dit volgde op een eerder arrest van 30 januari 2025, waarin het hof de Staat al verplichtte Trabelsi terug te halen.

De Tunesiër werd in 2004 in België veroordeeld tot tien jaar gevangenisstraf voor terrorisme, maar werd in 2013, na het uitzitten van zijn straf in België, uitgeleverd aan de Verenigde Staten, tegen de uitdrukkelijke beslissing van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens in.

1. Hoeveel bedragen de dwangsommen tot op vandaag in totaal? Zijn er nog andere soortgelijke zaken hangende? Werd de Belgische Staat (of een ander orgaan) in andere zaken nog veroordeeld tot dwangsommen uit te betalen aan Trabelsi? Zo ja, over hoeveel dwangsommen gaat het en om welke redenen werden deze uitgesproken?

2. Hoeveel dwangsommen zullen uiteindelijk effectief uitbetaald worden of werden reeds uitbetaald, en aan wie?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 759 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 10414 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 262).

DO 2025202607315

Vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Veroordelingen voor criminele feiten.

Hoeveel definitieve veroordelingen voor strafrechtelijke feiten werden in de laatste vijf jaar geregistreerd? Cijfers graag opgesplitst per nationaliteit en per categorie (Belg, EU-burger, niet-EU-burger).

DO 2025202607314

Question n° 759 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'affaire Trabelsi.

Dans un arrêt rendu l'été dernier, la cour d'appel de Bruxelles a condamné l'État belge au paiement d'astreintes supplémentaires de 15.000 euros par jour. Cette décision a été prise en raison des efforts insuffisants fournis par les autorités belges pour ramener en Belgique le terroriste condamné Nizar Trabelsi. Cet arrêt fait suite à un précédent arrêt du 30 janvier 2025 dans lequel la cour avait déjà obligé l'État à ramener Trabelsi.

En 2004, le Tunisien a été condamné, en Belgique, à dix ans de prison pour terrorisme. En 2013, après avoir purgé sa peine en Belgique, il a cependant été extradé aux États-Unis, contre la décision expresse de la Cour européenne des droits de l'homme.

1. Quel est le montant total des astreintes imposées jusqu'à ce jour? D'autres affaires similaires sont-elles pendantes? L'État belge (ou un autre organe) a-t-il également été condamné au paiement d'astreintes à Trabelsi dans d'autres affaires? Dans l'affirmative, quel est le montant des astreintes y afférentes et pour quelles raisons ont-elles été infligées?

2. Quel montant d'astreintes sera en définitive effectivement payé ou a déjà été payé, et à qui?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 759 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à ma réponse à votre question orale n° 10414 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 262).

DO 2025202607315

Question n° 760 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Condamnations pour faits criminels.

Combien de condamnations définitives pour des infractions pénales ont été enregistrées au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation des chiffres par nationalité et par catégorie (Belge, citoyen de l'UE, citoyen d'un pays non-membre de l'UE).

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het Centraal Strafreger. Ze hebben uitsluitend betrekking op definitieve veroordelingen, dat wil zeggen na eventuele aanwending van rechtsmiddelen (verzet, hoger beroep, cassatieberoep).

Als gevolg van structurele problemen bij recente extractions van gegevens uit het Centraal Strafreger, die de basis vormen van de statistische gegevensbank, zijn er momenteel geen statistieken beschikbaar met betrekking tot de veroordelingen die sinds 2021 zijn uitgesproken. Er loopt een project om deze gegevensbank te moderniseren, om ervoor te zorgen dat er zo snel mogelijk betrouwbare statistieken worden geproduceerd.

In onderstaande tabel vindt u de cijfers betreffende de veroordelingen die in 2020 zijn uitgesproken.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 760 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

Les statistiques relatives aux condamnations sont établies sur la base des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central. Elles portent exclusivement sur les condamnations définitives, c'est-à-dire après l'éventuel exercice des voies de recours (opposition, appel, cassation).

En raison de problèmes structurels affectant les extractions récentes de données du casier judiciaire central, qui alimentent la base statistique, les statistiques concernant les condamnations prononcées depuis 2021 ne sont actuellement pas disponibles. Un projet de modernisation de cette base est en cours afin de garantir la production de statistiques fiables dans les meilleurs délais.

Les chiffres relatifs aux condamnations prononcées en 2020 sont présentés ci-dessous.

Veroordelingen per categorie van nationaliteit (2020)/
Condamnations par catégories de nationalité (2020)

België/Belgique	114 564
EU-landen (excl. België)/Pays UE (hors Belgique)	20 516
Niet EU-landen/Pays hors UE	14 623
Niet gekend/Inconnu	5 281
Totaal/Total	154 984

DO 2025202607328

Vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Jadoul van 21 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Summiere rechtspleging om betaling te bevelen.

De summiere rechtspleging om betaling te bevelen, zoals geregeld in de artikelen 1338 tot 1344 van het Gerechtelijk Wetboek, is een vereenvoudigde gerechtelijke procedure waarmee een schuldeiser snel de betaling van een zekere, vaststaande en opeisbare schuldvordering kan eisen zonder een gewone procedure te moeten volgen, die langer en duurder is.

DO 2025202607328

Question n° 763 de Monsieur le député Pierre Jadoul du 21 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La procédure sommaire d'injonction de payer.

La procédure d'injonction sommaire de payer, prévue par les articles 1338 à 1344 du Code judiciaire, est une procédure judiciaire simplifiée permettant à un créancier de réclamer rapidement le paiement d'une créance certaine, liquide et exigible sans devoir passer par une procédure ordinaire, plus longue et coûteuse.

Deze vereenvoudigde procedure heeft tot doel de schuldeiser in staat te stellen sneller een executoriale titel (vonnis of beschikking) te verkrijgen, met name in gevallen waarin er geen sprake is van een ernstige betwisting van de schuld door de schuldenaar. De schuldeiser doet doorgaans een beroep op een gerechtsdeurwaarder om deze procedure op te starten.

Als de schuldenaar verzet aantekent, verandert de procedure echter weer in een geschillenprocedure (gewone procedure).

1. Kunt u aangeven in hoeverre er gebruikgemaakt wordt van deze summiere rechtspleging om betaling te bevelen?

2. Welke cijfers kunt u in dit verband verstrekken?

3. Hoeveel procedures voor summiere rechtspleging om betaling te bevelen worden er jaarlijks ingesteld? Hoeveel daarvan leiden tot de afgifte van een executoriale titel?

4. Hoe ziet de verdeling per gerechtelijk arrondissement eruit? Zijn er opvallende verschillen tussen de arrondissementen? Zo ja, wat zijn dan de mogelijke redenen voor deze verschillen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Jadoul van 21 november 2025 (Fr.):

De summiere rechtspleging om betaling te bevelen waarin de artikelen 1338 en volgende van het Gerechtelijk Wetboek voorzien, biedt schuldeisers de mogelijkheid een uitvoerbare titel te verkrijgen aan de hand van een vereenvoudigde en verkorte procedure, die strekt tot betaling van een vaststaande schuld die een geldsom tot voorwerp heeft waarvan het bedrag 1.860 euro niet te boven gaat en die gestaafd lijkt te zijn door een geschrift dat van de schuldenaar uitgaat. Het toepassingsgebied van die procedure is dus relatief beperkt.

Volgens de statistieken die werden verkregen bij de dienst Statistiek van het College van de hoven en rechtbanken bedraagt het aantal nieuwe vorderingen inzake de "summiere rechtspleging om betaling te bevelen" per jaar:

- 2021: 197;
- 2022: 310;
- 2023: 265;
- 2024: 94;
- 2025: 242 (op 26 oktober 2025).

In 2025 is de verdeling van de 242 vorderingen (op 26 oktober 2025) over de verschillende gerechtelijke arrondissementen als volgt:

- Brussel: 134;

Cette procédure vise à permettre au créancier d'obtenir un titre exécutoire (jugement ou ordonnance) plus rapidement, notamment dans les cas où le débiteur ne conteste pas sérieusement la dette. Le créancier passe généralement par l'intermédiaire d'un huissier de justice pour introduire cette procédure.

Si le débiteur forme opposition, la procédure redevient par contre contentieuse (procédure ordinaire).

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux de l'ampleur de l'utilisation de cette procédure d'injonction sommaire de payer?

2. Quels chiffres pouvez-vous communiquer à cet égard?

3. Combien de procédures d'injonction sommaire de payer sont initiées chaque année? Combien aboutissent à la délivrance d'un titre exécutoire?

4. Quelle est la répartition par arrondissement judiciaire? Y a-t-il des différences marquées entre arrondissements? Si oui, quelles raisons pourraient expliquer ces disparités?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 763 de Monsieur le député Pierre Jadoul du 21 novembre 2025 (Fr.):

La procédure sommaire d'injonction de payer qui est prévue aux articles 1338 et suivants du Code judiciaire permet à un créancier d'obtenir un titre exécutoire par le biais d'une procédure simplifiée et abrégée, qui tend au paiement d'une dette liquide ayant pour objet une somme d'argent qui ne dépasse pas 1.860 euros et qui paraît justifiée par un écrit émanant du débiteur. Le champ d'application de cette procédure est donc relativement restreint.

Selon les statistiques qui ont été obtenues auprès du service statistiques du Collège des cours et tribunaux, le nombre de nouvelles demandes "procédure sommaire d'injonction de payer", par année, s'élève à:

- 2021: 197;
- 2022: 30;
- 2023: 265;
- 2024: 94;
- 2025: 242 (au 26 octobre 2025).

En 2025, la répartition des 242 demandes (au 26 octobre 2025) dans les différents arrondissements judiciaires se décline comme suit:

- Bruxelles : 134;

- Henegouwen: 37;
- Halle-Vilvoorde: 26;
- Luik: 16;
- andere arrondissementen: tussen 0 en 7 vorderingen per arrondissement.

In 2024 is de verdeling als volgt voor een totaal van 94 vorderingen:

- Brussel: 17;
- Henegouwen: 15;
- Halle-Vilvoorde: 12;
- Luik: 25;
- andere arrondissementen: tussen 0 en 7 vorderingen per arrondissement.

In 2023 is de verdeling als volgt voor een totaal van 265 vorderingen:

- Brussel: 151;
- Henegouwen: 17;
- Halle-Vilvoorde: 29;
- Luik: 16;
- Antwerpen en Nijvel: elk 11;
- andere arrondissementen: tussen 0 en 7 vorderingen per arrondissement.

In 2022 is de verdeling als volgt voor een totaal van 310 vorderingen:

- Brussel: 201;
- Henegouwen: 21;
- Halle-Vilvoorde: 16;
- Luik: 24;
- Nijvel: 14;
- Oost-Vlaanderen: 8;
- andere arrondissementen: tussen 0 en 7 vorderingen per arrondissement.

In 2021 is de verdeling als volgt voor een totaal van 197 vorderingen:

- Antwerpen: 23;
- Brussel: 61;
- West-Vlaanderen: 14;
- Oost-Vlaanderen: 8;
- Henegouwen: 26;
- Halle-Vilvoorde: 18;
- Luik: 16;
- Nijvel: 17;
- andere arrondissementen: tussen 0 en 6 vorderingen per arrondissement.

- Hainaut : 37;
- Hal-Vilvorde: 26;
- Liège: 16;
- autres arrondissements: entre 0 et 7 demandes chacun.

En 2024, la répartition se décline comme suit pour le total de 94 demandes:

- Bruxelles: 17;
- Hainaut: 15;
- Hal-Vilvorde: 12;
- Liège: 25;
- autres arrondissements: entre 0 et 7 demandes chacun.

En 2023, la répartition se décline comme suit pour le total de 265 demandes:

- Bruxelles: 151;
- Hainaut: 17;
- Hal-Vilvorde: 29;
- Liège: 16;
- Anvers et Nivelles: 11 chacun;
- autres arrondissements : entre 0 et 7 demandes chacun.

En 2022, la répartition se décline comme suit pour le total de 310 demandes:

- Bruxelles: 201;
- Hainaut: 21;
- Hal-Vilvorde: 16;
- Liège: 24;
- Nivelles: 14;
- Flandre-Orientale: 8;
- autres arrondissements : entre 0 et 7 demandes chacun.

En 2021, la répartition se décline comme suit pour le total de 197 demandes:

- Anvers: 23;
- Bruxelles: 61;
- Flandre-Occidentale: 14;
- Flandre-Orientale: 8;
- Hainaut: 26;
- Hal-Vilvorde: 18;
- Liège: 16;
- Nivelles: 17;
- autres arrondissements : entre 0 et 6 demandes chacun.

Uit de statistieken van de dienst Statistieken van het College van de hoven en rechtbanken blijkt ook hoe vaak er verzet werd ingesteld naar aanleiding van een summiere rechtspleging om betaling te bevelen:

- 2021: 2;
- 2022: 1;
- 2023: 3;
- 2024: 2;
- 2025: 3 (op 26 oktober 2025).

Uit de verstrekte cijfers blijkt dat van de beoogde procedure vaker gebruik lijkt te worden gemaakt in vier arrondissementen, namelijk de gerechtelijke arrondissementen Brussel, Henegouwen, Halle-Vilvoorde en Luik. Het is echter niet mogelijk om uitspraken te doen over de redenen voor die cijfers zonder grondiger onderzoek daarnaar.

Wat de gegevens met betrekking tot het aantal keer dat verzet werd ingesteld betreft, moet worden opgemerkt dat artikel 1343 van het Gerechtelijk Wetboek bepaalt dat de schuldenaar tegen de beschikking waarbij bevel tot betaling wordt gegeven verzet of hoger beroep kan instellen overeenkomstig de bepalingen van boek III, titels II en III van het vierde deel van het Gerechtelijk Wetboek. Dezelfde bepaling voorziet er eveneens in dat indien de vordering van de schuldeiser wordt afgewezen, die zijn vordering langs de gewone weg kan voortzetten en dat tegen de beschikking waarbij het verzoek gedeeltelijk wordt ingewilligd geen verzet of hoger beroep kan worden ingesteld.

De beschikbare statistieken van het College van de hoven en rechtbanken bieden geen inzicht in het resultaat van de vorderingen die elk jaar worden ingesteld in het kader van de summiere rechtspleging om betaling te bevelen, aangezien de dienst Statistieken van het college geen gegevens verzamelt met betrekking tot de inhoud van de vonnissen (vordering gegrond of ongegrond), maar enkel met betrekking tot het aantal dossiers.

Dans les statistiques qui sont relevées par le service statistiques du Collège des cours et tribunaux, il apparaît également que le nombre d'oppositions suite à une procédure sommaire d'injonction de payer s'élève à:

- 2021: 2;
- 2022: 1;
- 2023: 3;
- 2024: 2;
- 2025: 3 (au 26 octobre 2025).

Il apparaît à la lecture des chiffres transmis que la procédure visée semble être utilisée de manière plus fréquente dans quatre arrondissements, à savoir les arrondissements judiciaires de Bruxelles, du Hainaut, de Hal-Vilvorde et de Liège. Il n'est toutefois pas possible de se prononcer sur les raisons qui expliquent ces chiffres sans étude plus approfondie à cet égard.

En ce qui concerne les données relatives au nombre d'opposition, il faut noter que l'article 1343 du Code judiciaire dispose que l'ordonnance d'injonction de payer est susceptible d'opposition ou d'appel par le débiteur conformément aux dispositions des titres II et III du livre III de la quatrième partie du Code judiciaire. La même disposition prévoit encore qu'en cas de rejet de la demande du créancier, celui-ci peut poursuivre sa demande par voie ordinaire et qu'en cas d'ordonnance faisant partiellement droit à la requête, cette ordonnance n'est susceptible ni d'appel, ni d'opposition.

Les statistiques qui sont disponibles auprès du Collège des cours et tribunaux ne permettent pas de connaître le résultat des demandes introduites chaque année, à titre de procédure sommaire d'injonction de payer, dans la mesure où le service statistiques du Collège ne récolte pas de données concernant le contenu des jugements (demande fondée ou infondée), mais uniquement sur le nombre de dossiers.

DO 2025202607344

Vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Cipiers en gevangenispersoneel. - Openstaande vakantien en compensatiedagen.

Het structurele personeelstekort in de gevangenissen en de besparingen maken het voor cipiers en andere personeelsleden in de gevangenissen moeilijk om hun vakantie- en compensatiedagen op te nemen.

Graag een overzicht van het aantal vakantiedagen per cipier of ander personeel werkzaam in de gevangenis dat niet kon worden opgenomen en waarop het betrokken personeelslid uiteraard nog recht heeft. Graag een opsplitsing per gevangenis sinds 2020 op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607345

Vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Parketten. - Sectie Ecofin. - Capaciteit.

De sectie Ecofin binnen de parketten pakt onder andere de georganiseerde criminaliteit aan, waaronder het witwassen van crimineel geld. Dergelijke dossiers leveren miljoenen op voor de staatskas.

1. Hoeveel magistraten zijn binnen de sectie Ecofin actief (per gerechtelijk arrondissement)?
2. Op hoeveel ondersteunende medewerkers zoals paraketjuristen en griffiers kunnen deze magistraten beroep doen (per gerechtelijk arrondissement)?

DO 2025202607344

Question n° 764 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Gardiens et personnel pénitentiaire. - Arriérés de jours de congé et de récupération.

La pénurie structurelle de personnel dans les établissements pénitentiaires, combinée aux mesures d'économie, fait qu'il est de plus en plus difficile pour les gardiens et les autres membres du personnel de prendre leurs jours de congé et de récupération.

Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de jours de congé non pris par gardien de prison ou autre membre du personnel pénitentiaire - jours auxquels ces agents conservent naturellement leur droit? Pourriez-vous ventiler ces données par prison et par année depuis 2020?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 764 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607345

Question n° 765 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Parquets. - Section Ecofin. - Capacité.

La section Ecofin au sein des parquets traite notamment de la criminalité organisée, y compris le blanchiment d'argent d'origine criminelle. Ce type de dossiers génère des millions d'euros pour le Trésor public.

1. Combien de magistrats sont actuellement affectés à la section Ecofin, ventilés par arrondissement judiciaire?
2. De combien d'assistants - tels que juristes de parquet et greffiers - ces magistrats disposent-ils, ventilés par arrondissement judiciaire?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 december 2025, op de vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat het voor mijn administratie niet mogelijk is om de gevraagde informatie binnen een termijn van 20 werkdagen te verstrekken. Deze informatie zal voorwerp maken van een aanvullend antwoord.

DO 2025202607347

Vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Cipiers. - Afwezigheden wegens syndicale werking.

Vakbondsvertegenwoordigers hebben recht op het opnemen van syndicale dagen in het kader van hun vakbondswerking. Dit recht is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal vakbondsafgevaardigden die hierop beroep hebben gedaan? Graag een opsplitsing per gevangenis op jaarbasis sinds 2020.

2. Hoeveel aanvragen werden geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert? Graag eenzelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 décembre 2025, à la question n° 765 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'il n'est pas possible pour mon administration de fournir les informations demandées dans un délai de 20 jours ouvrables. Ces informations feront l'objet d'une réponse complémentaire.

DO 2025202607347

Question n° 767 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Gardiens de prison. - Absences pour cause d'activité syndicale.

Les représentants syndicaux ont le droit de prendre des jours syndicaux dans le cadre de leurs activités syndicales. Ce droit est encadré par la loi, mais il peut être refusé lorsque l'absence risque de perturber le fonctionnement du service.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de délégués syndicaux ayant fait usage de ce droit, avec une ventilation par établissement pénitentiaire et par année depuis 2020?

2. Combien de demandes ont été refusées au motif que l'absence aurait perturbé le service? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 767 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607356

Vraag nr. 768 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Inbeslagname van wapens. (MV 010566C)

Het bezit en de illegale handel in wapens, met name via postpakketten, vormen een toenemende bedreiging voor de openbare veiligheid in België. Onlangs kwamen er verschillende zaken aan het licht waarbij leveringen via de post van verboden wapens (alarmpistolen, telescopische wapenstokken, spuitbussen met pepperspray of traangas) soms toevallig door postbodes of douanediens ten werden ontdekt.

Die incidenten doen vragen rijzen over de doeltreffendheid van de controles, het aantal tenlasteleggingen voor illegaal wapenbezit door het openbaar ministerie en de regionale verschillen in de strijd tegen dit fenomeen. Uit cijfers van de FOD Justitie blijkt dat het aantal dossiers met betrekking tot het dragen of bezitten van illegale wapens in de periode van 2012 tot 2021 met 55 % is gestegen, met een bijzonder uitgesproken toename van het aantal inbreuken op de openbare veiligheid. Het is meer dan waarschijnlijk dat de cijfers die stijgende trend zijn blijven volgen.

Bovendien konden er bij politieoperaties in 2024 meer dan 110 vervalste semiautomatische vuurwapens in beslag worden genomen in Brussel, wat de omvang van de handel illustreert en aantoon t dat een gecoördineerde aanpak noodzakelijk is.

1. Hoe vaak heeft het openbaar ministerie sinds 2020 het bezit van of de handel in wapens via postpakketten ten laste gelegd en hoeveel wapens werden er in dat verband in beslag genomen? Welke soorten wapens worden het vaakst onderschept? In welke regio's?

2. Hoeveel medewerkers van de postdiensten hebben er de afgelopen vijf jaar melding gemaakt van de aanwezigheid van wapens in postpakketten?

3. Welke maatregelen worden er genomen om de controles aan te scherpen en zwaardere sancties op te leggen bij wapenhandel via de post?

4. Hoe werken het openbaar ministerie en de politiediensten samen met de douane en de postbedrijven om de opsporing en inbeslagname van illegale wapens te verbeteren?

DO 2025202607356

Question n° 768 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les saisies d'armes (QO 010566C).

La détention et le trafic illégal d'armes, notamment via des colis postaux, représentent une menace croissante pour la sécurité publique en Belgique. Récemment, plusieurs affaires ont mis en lumière des livraisons d'armes prohibées (pistolets d'alarme, matraques télescopiques, sprays irritants) par voie postale, parfois découvertes fortuitement par les facteurs ou les services douaniers.

Ces incidents soulèvent des questions sur l'efficacité des contrôles, le nombre de plaintes déposées par le ministère public pour la détention d'armes illégales et les disparités régionales dans la lutte contre ce phénomène. Les statistiques du SPF Justice montrent une hausse de 55 % des dossiers relatifs au port ou à la détention illégale d'armes entre 2012 et 2021, avec une augmentation particulièrement marquée des infractions liées à la sécurité publique. Il est plus que probable que les chiffres aient continué à suivre cette tendance.

Par ailleurs, des opérations policières ont permis, en 2024, la saisie de plus de 110 armes à feu semi-automatiques contrefaites à Bruxelles, illustrant l'ampleur du trafic et la nécessité d'une réponse coordonnée.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de plaintes déposées par le ministère public pour détention ou trafic d'armes via colis postaux depuis 2020, ainsi que le nombre de saisies d'armes effectuées dans ce cadre? Quels types d'armes sont le plus fréquemment interceptés? Dans quelles régions?

2. Combien d'agents des services postaux ont signalé la présence d'armes dans des colis ces cinq dernières années?

3. Quelles mesures sont prises pour renforcer les contrôles et les sanctions contre le trafic d'armes par voie postale?

4. Comment le ministère public et les services de police collaborent-ils avec les douanes et les opérateurs postaux pour renforcer la détection et la saisie des armes illégales?

5. Overweegt u de wetgeving aan te scherpen of de parketten meer middelen toe te kennen om dit soort handel te bestrijden, met name op het vlak van preventie en repressie?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 768 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 21 november 2025 (Fr.):

1. Aangezien het openbaar ministerie geen klachten indient maar ze ontvangt, moet dit punt van de vraag waarschijnlijk in die zin worden begrepen.

Het computersysteem van het College van procureurs-generaal maakt geen onderscheid tussen de dossiers op basis van de specifieke variabele van de omstandigheden waarin een wapen werd gevonden. Het systeem kan daarom geen statistieken extraheren over het voorhanden hebben van of de handel in wapens via postpakketten of het aantal wapens dat in het kader daarvan in beslag is genomen.

Het is op dit moment ook niet mogelijk om die zoekopdracht uit te voeren in de PACOS-gegevensbank met betrekking tot de inbeslaggenomen voorwerpen of, bij gebrek aan statistieken, de dossiers te identificeren of te tellen die na de vondst van wapens in postpakketten zijn geopend bij de verschillende parketten van het Rijk.

2. Het openbaar ministerie heeft geen statistieken over deze kwestie, die eerder lijkt te vallen onder de bevoegdheid van de minister van Modernisering, die bevoegd is voor de postdiensten, of de minister van Financiën, die bevoegd is voor de douane.

3. De controles worden voornamelijk uitgevoerd door de douane. De straffen waarin de wapenwet van 8 juni 2006 voorziet (inzonderheid voor illegaal vervoer), blijven van toepassing, ongeacht het gebruikte vervoersmiddel.

4. Er is een samenwerkingsakkoord tussen de douane en de federale politie om op gestructureerde wijze informatie uit te wisselen en samen te werken bij grensoverschrijdende politieoperaties, in overeenstemming met de Europese EMPACT-cycli. Er wordt bijzondere aandacht besteed aan postpakketten met een verdachte oorsprong of inhoud.

5. Envisagez-vous de renforcer la législation ou les moyens alloués aux parquets pour lutter contre ce type de trafic, notamment en matière de prévention et de répression?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 768 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 21 novembre 2025 (Fr.):

1. Le ministère public ne déposant pas de plaintes mais les recevant, c'est en ce sens très probablement qu'il faut comprendre ce point de la question.

Le système informatique du Collège des procureurs généraux ne distingue pas les dossiers en fonction de la variable particulière des circonstances de découverte d'une arme. Son système ne permet donc pas d'extraire des statistiques relatives à la détention ou au trafic d'armes via colis postaux ainsi que le nombre de saisies d'armes effectuées dans ce cadre.

Il n'est pas davantage possible à l'heure actuelle d'effectuer cette recherche dans la base de données PACOS relative aux objets saisis ni, à défaut de statistiques, d'identifier ou de dénombrer les dossiers ouverts dans les différents parquets du Royaume suite à la découverte d'armes dans des colis postaux.

2. Le ministère public ne dispose pas de statistiques relative à ce point, qui semble plus particulièrement ressortir de la compétence la ministre de l'Action et de la Modernisation en charge des services postaux ou du ministre des Finances en charge des douanes.

3. Les contrôles s'effectuent principalement par les services des douanes. Les sanctions prévues par la loi sur les armes du 8 juin 2006 (notamment pour leur transport illégal) restent d'application, sans distinction du moyen de transport utilisé.

4. Un accord de coopération existe entre les douanes et la police fédérale afin d'échanger des informations de manière structurée et de collaborer aux opérations policières transfrontalières, conformément aux cycles européens EMPACT. Une attention particulière est portée aux colis postaux d'origine ou de contenu suspects.

5. Bij het illegaal voorhanden hebben van vuurwapens wordt altijd een dossier geopend en wordt dus eventueel een strafrechtelijke vervolging ingesteld, met bijzondere aandacht in geval van aanwijzingen van illegale handel. Om over te gaan tot de wijzigingen die noodzakelijk zijn door de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek op 8 april 2026, werd meer bepaald een wetsontwerp "tot verzwaring van de straffen inzake drugshandel, wapenhandel, criminele organisatie en witwassen, en tot harmonisatie van de wet van 24 februari 1921 betreffende het verhandelen van giftstoffen, slaapmiddelen en verdovende middelen, psychotrope stoffen, ontsmettingsstoffen en antiseptica en van de stoffen die kunnen gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen, en de wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens, met het Strafwetboek van 29 februari 2024" ingediend in de Kamer op 19 november 2025 (*Parl. St.* 56 1163/001). Daarbij wordt een strafverzwaring ingevoegd teneinde illegale wapenhandel strenger aan te pakken, zoals voorzien in het regeerakkoord. Het wetsontwerp wordt momenteel behandeld in het parlement.

Wat het bezit, de dracht of het vervoer van de minst gevaarlijke blanke wapens betreft, bepaalt COL 09/2021 van het College van procureurs-generaal van de hoven van beroep dat een uniforme onmiddellijke minnelijke schikking van 200 euro per wapen aan de overtreder wordt voorgesteld.

DO 2025202607363

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het overleg met de kustburgemeesters inzake het Noordzeebeleid (MV 010316C).

Op uw website valt te lezen dat u recent een overleg had met de kustburgemeesters over de toekomst van onze Noordzee. U benadrukte daarbij dat die toekomst niet vanuit Brussel alleen wordt geschreven, maar in samenwerking met alle bestuursniveaus. Dat is een benadering die ik ten volle kan onderschrijven, want het zijn tenslotte de lokale besturen die elke dag op de eerste lijn staan om het beleid in de praktijk te brengen.

5. La détention illégale d'armes à feu donne toujours lieu à l'ouverture d'un dossier, et donc à d'éventuelles poursuites correctionnelles, avec une attention particulière lorsqu'il existe des indices de trafic. Plus particulièrement, pour procéder aux adaptations rendues nécessaires par l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal le 8 avril 2026, un projet de loi "visant à aggraver les peines en matière de trafic de drogue, de trafic d'armes, d'organisation criminelle et de blanchiment et visant à mettre en concordance la loi du 24 février 1921 concernant le trafic des substances vénéneuses, soporifiques, stupéfiantes, psychotropes, désinfectantes ou antiseptiques et des substances pouvant servir à la fabrication illicite de substances stupéfiantes et psychotropes et la loi du 8 juin 2006 réglant des activités économiques et individuelles avec des armes avec le Code pénal du 29 février 2024" a été déposé à la Chambre le 19 novembre 2025 (*Doc. Parl.* 56 1163/001). Une aggravation des peines est prévue afin de lutter plus sévèrement contre le trafic illégal d'armes, comme le prévoit l'accord de gouvernement. Le projet de loi est actuellement examiné au Parlement.

Pour ce qui concerne la possession, le port ou le transport des armes blanches les moins dangereuses, la COL 09/2021 du Collège des procureurs généraux près les cours d'appel prévoit qu'il soit proposé au contrevenant une transaction immédiate uniforme de 200 euros par arme.

DO 2025202607363

Question n° 769 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 24 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Concertation avec les bourgmestres de la côte sur la politique de la mer du Nord (MV 010316C).

Selon les informations publiées sur votre site, vous avez rencontré récemment les bourgmestres des communes côtières afin d'évoquer l'avenir de notre mer du Nord. Vous avez souligné à cette occasion que cet avenir ne se déciderait pas uniquement à Bruxelles, mais en concertation avec l'ensemble des niveaux de pouvoir. Je souscris pleinement à cette approche, car ce sont les autorités locales qui, au quotidien, se trouvent en première ligne pour mettre en oeuvre les politiques.

Kunt u toelichten hoe dat overleg precies verlopen is? Welke thema's stonden centraal, en tot welke afspraken of eventuele vervolgstappen bent u samen met de kustburgemeesters gekomen? Op welke manier wilt u die structurele samenwerking met de lokale besturen verder bestendigen in de toekomst?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 24 november 2025 (N.):

Op 15 oktober 2025 had ik inderdaad de gelegenheid om in overleg te gaan met de kustburgemeesters en de gouverneur van West-Vlaanderen over de toekomst van onze Noordzee. We hebben hen bij deze gelegenheid het ontwerp van het nieuwe marien ruimtelijk plan voor de periode 2026-2034 kunnen toelichten. Nu we het einde van het herzieningsproces naderen en het plan werd aangepast op basis van de publieksraadpleging, vond ik het belangrijk om de kustburgemeesters persoonlijk te informeren.

Het overleg stond bijgevolg volledig in het teken van het nieuwe marien ruimtelijk plan. Tijdens en na de presentatie van het plan kregen de kustburgemeesters uitgebreid de kans om vragen te stellen en opmerkingen te formuleren. Zo ontvingen we bijvoorbeeld feedback over de ligging van een nieuwe offshore zone voor wetenschappelijk onderzoek. Op basis daarvan hebben we naar een alternatieve oplossing gezocht.

Lokale besturen zijn cruciale belanghebbenden wanneer het over onze Noordzee gaat. Dankzij onze robuuste regelgeving, die de consultatie van het publiek bij de ontwikkeling van nieuwe plannen voor en projecten op onze Noordzee verankert, verzekeren we dat ook hun stem wordt gehoord. Daarnaast blijven we uiteraard bereid om in de toekomst opnieuw in overleg te gaan met de kustburgemeesters en staan we steeds open voor een constructieve dialoog met de lokale besturen.

Pourriez-vous préciser comment s'est déroulée cette concertation? Quels thèmes ont été abordés et quels accords ou éventuelles mesures de suivi ont été envisagés avec les bourgmestres côtiers? Comment entendez-vous assurer, à l'avenir, la pérennité de cette collaboration structurelle avec les administrations locales?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 769 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 24 novembre 2025 (N.):

Le 15 octobre 2025, j'ai effectivement eu l'occasion de discuter avec les bourgmestres côtiers et le gouverneur de la Flandre occidentale de l'avenir de notre Mer du Nord. Nous avons pu, à cette occasion, leur présenter le projet du nouveau plan d'aménagement des espaces marins pour la période 2026-2034. Alors que nous approchons de la fin du processus de révision et que le plan a été adapté sur la base de la consultation publique, j'ai jugé important de les informer personnellement.

La consultation a donc été entièrement consacrée au nouveau plan d'aménagement des espaces marins. Pendant et après la présentation du plan, les bourgmestres côtiers ont eu largement l'occasion de poser des questions et de formuler des remarques. Nous avons ainsi reçu des commentaires sur l'emplacement d'une nouvelle zone offshore destinée à la recherche scientifique. Sur cette base, nous avons cherché une autre solution.

Les autorités locales sont des parties prenantes essentielles lorsqu'il s'agit de notre Mer du Nord. Grâce à notre réglementation solide, qui ancre la consultation du public pour l'élaboration de nouveaux plans et projets pour notre Mer du Nord, nous veillons à ce que leur voix soit également entendue. En outre, nous restons bien entendu disposés à entamer à nouveau des consultations avec les bourgmestres côtiers à l'avenir et sommes toujours ouverts à un dialogue constructif avec les autorités locales.

DO 2025202607365

Vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het Global Maritime Forum in Antwerpen (MV 010315C).

Onlangs vond in Antwerpen de jaarlijkse bijeenkomst van het *Global Maritime Forum* plaats. We mogen daarover toch wel zeggen dat dit intussen is uitgegroeid tot een belangrijk internationaal ontmoetingsmoment, waar beleidsmakers, rederijen en havens samen nadenken over de toekomst van de scheepvaart.

België speelt op dat vlak een niet te onderschatten rol. Onze havens behoren tot de meest performante van Europa, onze reders investeren volop in innovatie en duurzaamheid, en ook onze kennisinstellingen leveren waardevolle bijdragen.

Maar tegelijk is het duidelijk dat de sector nood heeft aan internationale afstemming, een stabiel regelgevend kader en voldoende ondersteuning om competitief te blijven.

Welke accenten heeft u namens ons land gelegd tijdens de *summit* van dit forum?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 24 november 2025 (N.):

Het *Global Maritime Forum* vond plaats op een cruciaal moment. De maritieme sector wordt geconfronteerd met de gevolgen van een veranderend geopolitiek landschap en macro-economische onzekerheid, terwijl ze tegelijkertijd urgente uitdagingen moet aanpakken zoals de energietransitie, het omgaan met de opkomst van de zogenaamde schaduwvloot en het aantrekken en behouden van zeevaardenden. Onze Belgische havens en reders zijn wereldspelers en we mogen er dan ook trots op zijn dat het event dit jaar doorging in Antwerpen en dat we er de Belgische belangen extra in de kijker konden zetten. Ik had er de gelegenheid om belangrijke stakeholders te ontmoeten en in gesprek te gaan met de secretaris-generaal van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), Arsenio Dominguez.

Scheepvaart is per definitie een internationale sector. Om een *level playing field* te garanderen is een internationaal regelgevend kader, met name vanuit de IMO, dan ook noodzakelijk.

DO 2025202607365

Question n° 770 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 24 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le Global Maritime Forum à Anvers (QO 010315C).

La réunion annuelle du *Global Maritime Forum* s'est récemment tenue à Anvers. Il ne fait aucun doute que cet événement s'impose désormais comme un rendez-vous international majeur, où responsables politiques, armateurs et autorités portuaires réfléchissent ensemble à l'avenir du transport maritime.

La Belgique y occupe une place de premier plan: nos ports figurent parmi les plus performants d'Europe, nos armateurs investissent résolument dans l'innovation et la durabilité, et nos centres d'expertise apportent également une contribution précieuse.

Il apparaît toutefois clairement que le secteur a besoin d'une coordination internationale renforcée, d'un cadre réglementaire stable et d'un soutien adéquat pour préserver sa compétitivité.

Quels axes prioritaires avez-vous défendus au nom de notre pays lors du sommet de ce forum?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 770 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 24 novembre 2025 (N.):

Le *Global Maritime Forum* s'est tenu à un moment crucial. Le secteur maritime est confronté aux conséquences d'un paysage géopolitique en mutation et à l'incertitude macroéconomique, tout en devant relever des défis urgents tels que la transition énergétique, la gestion de l'apparition de "flotte fantôme" et le recrutement et la fidélisation de marins. Nos ports et armateurs belges sont des acteurs mondiaux et nous pouvons donc être fiers que l'événement ait eu lieu cette année à Anvers et que nous ayons pu mettre davantage en avant les intérêts belges. J'ai eu l'occasion d'y rencontrer des parties prenantes clés et d'échanger avec le secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI), Arsenio Dominguez.

Le transport maritime est par définition un secteur international. Afin de garantir des conditions de concurrence équitables, un cadre réglementaire international, notamment de la part de l'OMI, est donc nécessaire.

Protectionistische maatregelen vormen een bedreiging voor de open markteconomie en brengen onstabielheid voor de scheepvaart. Criminalisering en illegale handel brengen bijkomende risico's en hebben een impact op het welzijn van zeevarenden. Samen met de sector moeten we inzetten op inclusiviteit, richtlijnen en campagnes ter ondersteuning van de zeevarenden. Op die manier leverde een campagne van onze *Antwerp Maritime Academy* al 25 % meer inschrijvingen op.

Ook de energietransitie vormt een uitdaging, al brengen nieuwe technologieën ook opportuniteiten. De haven van Antwerpen-Zeebrugge profileert zich bijv. als energiecentrum voor groene waterstof en onze Belgische reders zijn pioniers met hun investeringen in schepen op ammoniak en waterstof als brandstof. Deze schepen komen in 2026 al in de vaart. We hebben er dan ook voor gezorgd dat de nieuwe IMO-richtlijnen voor schepen op ammoniak in september 2025 werden gefinaliseerd, op basis van een Belgisch voorstel. Samen met de industrie blijven we mogelijkheden voor nieuwe partnerschappen en zogenaamde *green shipping corridors* onderzoeken en verkennen we mogelijkheden om de energietransitie te faciliteren.

We blijven ook het *Net Zero Framework* verdedigen. We werken verder aan de richtlijnen die verduidelijking moeten brengen rond de implementatie en gaan de dialoog aan om het vertrouwen in het framework verder op te bouwen.

DO 2025202607374

Vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

Les mesures protectionnistes forment une menace pour l'économie de marché ouverte et sont source d'instabilité pour le transport maritime. La criminalisation et le commerce illégal entraînent des risques supplémentaires et ont un impact sur le bien-être des marins. En collaboration avec le secteur, nous devons miser sur l'inclusivité, les directives et les campagnes de soutien aux marins. Une campagne menée par notre *Antwerp Maritime Academy* a ainsi déjà permis d'augmenter de 25 % le nombre d'inscriptions.

La transition énergétique est également un défi, même si de nouvelles technologies offrent aussi des opportunités. Le port d'Anvers-Bruges p. ex. se profile comme un pôle énergétique pour l'hydrogène vert et nos armateurs belges sont des pionniers avec leurs investissements dans des navires fonctionnant à l'ammoniac et à l'hydrogène. Ces navires seront mis en service dès 2026. Nous avons donc veillé à ce que les nouvelles directives de l'OMI pour les navires fonctionnant à l'ammoniac soient finalisées en septembre 2025, sur la base d'une proposition belge. En collaboration avec l'industrie, nous continuons à étudier les possibilités de nouveaux partenariats et de corridors maritimes verts et nous explorons des mécanismes tels que H2Global pour faciliter la transition énergétique.

Nous continuons à défendre le cadre "Net-Zero". Nous poursuivons nos travaux sur les directives visant à clarifier la mise en oeuvre et engageons le dialogue afin de renforcer la confiance dans ce cadre.

DO 2025202607374

Question n° 772 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607400

Vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 25 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Geweld tegen hulpverleners.

Geweld tegen hulpverleners is onaanvaardbaar en moet streng en kordaat bestraft worden. Dit is dan ook heel terecht één van de veiligheidsprioriteiten voor de Arizona-regering.

Graag had ik de volgende cijfers en informatie ontvangen met betrekking tot de strafrechtelijke opvolging van de geregistreerde geweldfeiten tegen hulpverleners en politiemensen voor de jaren 2022, 2023, 2024 en de reeds beschikbare cijfers voor 2025 (per provincie en jaar).

1. Het percentage en/of aantallen processen-verbaal (pv's) waaraan (straf)rechterlijke gevolgen werden gekoppeld (vervolgning, minnelijke schikking, bemiddeling).

2. Het percentage en/of aantallen pv's dat werd geseponeerd en wat de voornaamste redenen waren voor deze seponeringen.

3. a) Is de verwerkings- en doorstromingsratio (van pv's tot justitiële beslissing) voor deze specifieke geweldfeiten dezelfde voor alle parketten in het land?

b) Indien er verschillen zijn tussen de parketten (bijv. in het percentage seponeringen of de snelheid van afhandeling), welke verklaringen zijn daarvoor?

4. Welke richtlijnen werden door het College van procureurs-generaal uitgevaardigd om een uniform en prioritair beleid te verzekeren in de strijd tegen dit soort geweld?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 772 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607400

Question n° 774 de Monsieur le député Brent Meuleman du 25 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Violences à l'encontre des secouristes.

Les violences contre les secouristes sont inacceptables et doivent être sanctionnées avec sévérité et fermeté. Il s'agit également, et à juste titre, de l'une des priorités de l'Arizona en matière de sécurité.

J'aimerais obtenir les données et informations suivantes concernant le suivi au pénal des dossiers relatifs à des faits de violence contre les secouristes et les policiers en 2022, 2023, 2024, ainsi que les données déjà disponibles à ce sujet pour l'année 2025 (réparties par province et par année):

1. Le pourcentage et/ou le nombre de procès-verbaux qui ont donné lieu à des poursuites judiciaires (pénales) (poursuites, transactions, médiations).

2. Le pourcentage et/ou le nombre de P.-V. qui ont été classés sans suite et les justifications principales d'une telle décision.

3. a) Le taux de traitement et l'évolution des dossiers (du P.-V. à la décision de justice) pour ces cas de violence en particulier sont-ils identiques dans tous les parquets du pays?

b) Si l'on note des différences entre les parquets (p. ex. dans le pourcentage des classements sans suite ou la rapidité de traitement), quelles en sont les raisons?

4. Quelles directives le Collège des procureurs généraux a-t-il émises en vue de garantir une politique uniforme et prioritaire dans la lutte contre ce type de violence?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 december 2025, op de vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 25 november 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat het voor mijn administratie niet mogelijk is om de gevraagde informatie binnen een termijn van 20 werkdagen te verstrekken. Deze informatie zal voorwerp maken van een aanvullend antwoord.

DO 2025202607435

Vraag nr. 777 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Schadevergoedingen uitbetaald aan personen aangehouden tijdens een betoging.

In een vonnis van 17 maart 2025 veroordeelde de Franstalige rechtbank van eerste aanleg in Brussel de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene om een schadevergoeding te betalen aan elf personen die werden aangehouden tijdens een betoging die plaatsvond in januari 2021, meer bepaald wegens onwettige arrestatie, onwettig gebruik van handboeien en vernederende opsluitingsomstandigheden in de politiecellen. De betoging die werd aangevraagd door de extreemlinkse beweging Gauche Anticapitaliste, werd verboden omwille van de coronamaatregelen.

1. Kunt u de inhoud van het vonnis bevestigen?
2. Werd er hoger beroep aangetekend tegen dit vonnis?
3. Hoeveel bedroeg de schadevergoeding waartoe de politiezone werd veroordeeld? Werd deze vergoeding reeds betaald?

4. In hoeveel andere zaken werd een schadevergoeding toegekend omwille van onwettige arrestaties, het onwettig gebruik van handboeien of de opsluitingsomstandigheden in de politiecellen in het kader van een betoging? Graag een jaarlijks overzicht sinds 2020 van het aantal vonnissen en arresten per gerechtelijk arrondissement, met vermelding van het totale bedrag aan schadevergoedingen en de precieze feiten waarvoor ze werden toegekend. Werd in al deze uitspraken de betrokken politiezone veroordeeld tot het betalen van de schadevergoeding? Om welke politiezones gaat het?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 décembre 2025, à la question n° 774 de Monsieur le député Brent Meuleman du 25 novembre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'il n'est pas possible pour mon administration de fournir les informations demandées dans un délai de 20 jours ouvrables. Ces informations feront l'objet d'une réponse complémentaire.

DO 2025202607435

Question n° 777 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 26 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Indemnités versées à des personnes arrêtées lors d'une manifestation.

Par un jugement du 17 mars 2025, le tribunal de première instance francophone de Bruxelles a condamné la zone de police Bruxelles-Capitale/Ixelles à verser une indemnité à onze personnes qui avaient été arrêtées lors d'une manifestation ayant eu lieu en janvier 2021, plus précisément pour arrestation illégale, utilisation illégale de menottes et conditions de détention humiliantes dans les cellules de police. La manifestation, demandée par le mouvement d'extrême gauche Gauche Anticapitaliste, avait été interdite en raison des mesures liées au coronavirus.

1. Pouvez-vous confirmer le contenu de ce jugement?
2. A-t-il été interjeté appel de ce jugement?
3. À combien s'élevait l'indemnité à laquelle la zone de police a été condamnée? Cette indemnité a-t-elle déjà été payée?

4. Dans combien d'autres affaires une indemnité a-t-elle été accordée en raison d'arrestations illégales, de l'utilisation illégale de menottes ou des conditions de détention dans les cellules de police dans le cadre d'une manifestation? Merci de fournir, depuis 2020, un aperçu annuel du nombre de jugements et d'arrêts par arrondissement judiciaire, avec mention du montant total des indemnités et des faits précis pour lesquels elles ont été accordées. Dans toutes ces décisions, la zone de police concernée a-t-elle été condamnée à payer l'indemnité? De quelles zones de police s'agit-il?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 777 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 26 november 2025 (N.):

1 tot 3. Op 14 maart 2025 heeft de rechtbank van eerste aanleg te Brussel een vonnis uitgesproken waarin zij de politiezone, de burgemeester van de Stad Brussel en de Belgische Staat veroordeelt tot het betalen van schadevergoedingen ter compensatie van het geleden nadeel in het kader van een procedure ingesteld door de Liga voor mensenrechten en 12 particuliere eisers voor de rechtbank van eerste aanleg naar aanleiding van de incidenten tijdens de betoging van 24 januari 2021 *Stop à la justice de classe, stop à la justice raciste*.

De eisers hadden de verantwoordelijkheid van de politiezone in vraag gesteld, met name wegens de administratieve aanhoudingen die toen plaatsvonden, evenals de methoden die door de politiediensten werden gebruikt.

De rechtbank van eerste aanleg te Brussel heeft de politiezone hoofdelijk veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding van 900 euro per eiser (11 personen), evenals een bedrag van 5.000 euro voor een 12e particulier in zijn hoedanigheid van burgerlijk aansprakelijke partij.

De politiezone heeft, na een grondige analyse van de motivering van de beslissing in kwestie, besloten om beroep aan te tekenen.

De politiediensten werken dagelijks om ervoor te zorgen dat de rechten van iedereen worden gerespecteerd en voeren daartoe talrijke reflecties om onze procedures voortdurend te verbeteren, met het oog op het trekken van lessen uit elke ervaring. Daarom hebben ze elk proces geanalyseerd dat werd toegepast tijdens de gebeurtenissen in kwestie, die, ter herinnering, plaatsvonden in januari 2021 tijdens de covidperiode waarin zeer specifieke maatregelen van kracht waren.

De politiediensten blijven aandachtig voor het welzijn van iedereen en zorgen voor de naleving van hun rechten en vrijheden, terwijl zij er ook op toezien dat onze rechtsstaat behouden blijft.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 777 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 26 novembre 2025 (N.):

1 à 3. Le 14 mars 2025, le tribunal de première instance de Bruxelles a rendu un jugement dans lequel il condamne la zone de police, le bourgmestre de la Ville de Bruxelles et l'État belge à payer des dommages et intérêts en compensation du préjudice subi dans le cadre d'une procédure introduite par la Ligue des droits humains et 12 plaignants particuliers devant le tribunal de première instance à la suite des incidents survenus lors de la manifestation du 24 janvier 2021 "Stop à la justice de classe, stop à la justice raciste".

Les plaignants avaient mis en cause la responsabilité de la zone de police, notamment en raison des arrestations administratives qui avaient alors eu lieu, ainsi que des méthodes utilisées par les services de police.

Le tribunal de première instance de Bruxelles a condamné la zone de police à verser des dommages et intérêts de 900 euros par plaignant (11 personnes), ainsi qu'un montant de 5.000 euros à un 12e particulier en sa qualité de partie civilement responsable.

Après une analyse approfondie des motifs de la décision en question, la zone de police a décidé de faire appel.

Les services de police veillent quotidiennement au respect des droits de chacun et mènent à cette fin de nombreuses réflexions afin d'améliorer en permanence nos procédures, dans le but de tirer les leçons de chaque expérience. C'est pourquoi ils ont analysé chaque processus appliqué lors des événements en question, qui, pour rappel, se sont déroulés en janvier 2021 pendant la période de covid, au cours de laquelle des mesures très spécifiques étaient en vigueur.

Les services de police restent attentifs au bien-être de chacun et veillent au respect de leurs droits et libertés, tout en veillant à préserver notre État de droit.

4. Het College van de hoven en rechtbanken publiceert de activiteitenstatistieken (zoals de aantallen hangende, nieuwe en afgesloten dossiers en hun duurtijden) van de hoven en rechtbanken, en dit op basis van gegevensextracties van de databanken van de applicaties waarmee de dossiers beheerd worden. De persoonsgegevens van de partijen (zoals bijv. de naam van de politiezones in kwestie) zijn niet opgenomen in deze gegevensextracties, waardoor het momenteel niet mogelijk is om die dossiers te identificeren waarin een politiezone een partij is.

De aard van de feiten wordt in de dossiers geregistreerd via een aardcode (burgerlijk) of preventiecode (strafzaken). Deze zijn echter algemener (zoals bijv. "aansprakelijkheid onrechtmatige daad, overheidsaansprakelijkheid" of "dadens van willekeur door de overheid") en laten als dusdanig dan ook niet toe om enkel die dossiers met betrekking tot arrestaties, gebruik van handboeien, en/of opsluitingsomstandigheden - in het kader van betogingen, te identificeren.

De statistieken van het College omvatten momenteel vaak (het detailniveau hangt af van het type rechtbank of hof) wel het type beslissing (bijv. vonnis/beschikking) en eventueel het subtype (bijv. weglating, bij verstek, enz.), maar niet de details van de beslissingen (bijv. schadevergoeding), waarvoor de steundienst nog geen berekeningswijzen heeft opgesteld die geverifieerd werden door de desbetreffende rechtbanken/hoven.

DO 2025202607441

Vraag nr. 779 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 26 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Statistieken over de vrijlating van gedetineerden uit de Belgische gevangenissen.

De afgelopen maanden zouden sommige gedetineerden na het uitzitten van hun straf opgesloten zijn gebleven in onze gevangenissen. Ook al zaten ze daar soms slechts enkele dagen te lang, toch is die overschrijding van hun straftijd een rechtstreekse schending van de grondrechten van de betrokkenen en roept ze vragen op over de werking van ons gerechtelijke apparaat.

Die fouten lijken te maken te hebben met overbelaste griffies, een tekort aan opgeleid personeel of vertragingen in de informatieoverdracht tussen de rechtbanken en de gevangenissen. Als dat daadwerkelijk zo zou zijn, zijn die disfuncties onaanvaardbaar en moeten ze objectief in kaart worden gebracht.

4. Le Collège des cours et tribunaux publie les statistiques d'activités (telles que le nombre d'affaires pendantes, les nouveaux dossiers et les dossiers clôturés, ainsi que leur durée de traitement) des cours et tribunaux et ce, sur la base d'extractions de données provenant des banques de données des applications utilisées pour la gestion des dossiers. Les données à caractère personnel des parties (p. ex. le nom des zones de police en question) ne figurent pas dans ces extractions de données, ce qui rend actuellement impossible l'identification des dossiers dans lesquels une zone de police est partie.

La nature des faits est enregistrée dans les dossiers au moyen d'un code de nature (affaires civiles) ou d'un code de prévention (affaires pénales). Ces codes sont toutefois de portée plus générale (p. ex. "responsabilité quasi-délictuelle, responsabilité publique" ou "actes arbitraires commis par l'autorité") et ne permettent dès lors pas, en tant que tels, d'identifier spécifiquement les dossiers relatifs à des arrestations, à l'usage de menottes et/ou aux conditions d'incarcération, dans le cadre de manifestations.

Actuellement, les statistiques du Collège comprennent souvent (le niveau de détail dépend du type de tribunal ou de cour) le type de décision (p. ex. jugement/ordonnance) et éventuellement le sous-type (p. ex. omission, par défaut, etc.), mais pas les détails des décisions (p. ex. dommages-intérêts), pour lesquels le service d'appui n'a pas encore établi de modes de calcul vérifiés par les tribunaux/cours concernés.

DO 2025202607441

Question n° 779 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 26 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Statistiques des libérations de détenus dans les prisons belges.

Ces derniers mois, certains détenus resteraient incarcérés dans nos prisons après la fin de leur peine. Même si ces dépassements ne durent parfois que quelques jours, ils constituent une atteinte directe aux droits fondamentaux des personnes concernées et posent question sur le fonctionnement de notre système judiciaire.

Ces erreurs semblent liées à des greffes débordés, à un manque de personnel formé ou à des retards dans la transmission des informations entre les juridictions et les établissements pénitentiaires. Ces dysfonctionnements, s'ils se confirment, sont inacceptables et doivent être objectivés.

1. Hoeveel effectieve vrijlatingen werden er de afgelopen drie jaar per instelling en per jaar geregistreerd?

2. Hoeveel daarvan vonden er plaats na de wettelijke einddatum van de straf?

3. Wat is voor de eerste dag van elke maand van dit jaar het aantal gedetineerden die binnen de 30 dagen in vrijheid gesteld zouden moeten worden?

4. Beschikt u over een overzicht van het aantal gemelde incidenten waarbij gedetineerden na hun wettelijke vrijlatingsdatum nog bleven vastzitten, zelfs al was het maar voor korte tijd?

5. Welke maatregelen wilt u nemen om het personeel in de griffies van strafrechtbanken te versterken en beter op te leiden om te voorkomen dat dergelijke situaties zich opnieuw voordoen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 779 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 26 november 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607443

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ziekteverzuim bij gevangenispersoneel.

De structurele overbevolking in de Belgische gevangenissen in combinatie met een hoge werkdruk en personeelstekorten zet het gevangeniswezen steeds verder onder druk. De gevolgen zijn voelbaar voor zowel de werking van de instellingen als het welzijn van het personeel. Het ziekteverzuim bij cipers ligt niet toevallig al jaren zeer hoog.

1. Wat is het jaarlijkse ziekteverzuim bij gevangenispersoneel over de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag opgesplitst per gevangenis en per taalrol, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat is het gemiddelde en mediaan aantal ziekte dagen per personeelslid? Graag met dezelfde opsplitsing.

1. Combien de libérations effectives ont été enregistrées au cours des trois dernières années, par établissement et par année?

2. Parmi elles, combien ont eu lieu après la date légale de fin de peine?

3. Combien de détenus, au premier jour de chaque mois de l'année en cours, se trouvaient à moins de 30 jours de leur libération prévue?

4. Disposez-vous d'un recensement du nombre d'incidents signalés où une personne a été maintenue en détention au-delà de la date légale, même pour une courte durée?

5. Quelles mesures comptez-vous prendre pour renforcer le personnel et la formation dans les greffes pénitentiaires afin d'éviter que ces situations ne se reproduisent?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 779 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 26 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607443

Question n° 781 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Arrêts-maladie au sein du personnel pénitentiaire.

La surpopulation structurelle dans les prisons belges, conjuguée à une charge de travail élevée et à des pénuries de personnel, exerce une pression croissante sur le système pénitentiaire. Les effets se font sentir tant sur le fonctionnement quotidien des établissements que sur le bien-être du personnel. Il n'est dès lors pas surprenant que l'absentéisme pour cause de maladie parmi les gardiens de prison est très élevé depuis de nombreuses années.

1. Quel a été le taux annuel d'absentéisme du personnel pénitentiaire au cours des cinq et, si possible, des dix dernières années? Pourriez-vous ventiler ces données par prison et par rôle linguistique, en chiffres absolus et relatifs?

2. Pourriez-vous nous indiquer le nombre moyen et médian de jours de maladie par membre du personnel, ventilé selon les mêmes critères?

3. Hoeveel personeelsleden zijn langdurig ziek? Graag dezelfde cijfers, uitgesplitst per ziekte duur (2-4 weken, 4-8 weken, 8-12 weken en meer dan 12 weken).

4. In hoeveel gevallen werd een controlearts gestuurd? Graag dezelfde cijfers.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607444

Vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Voedingsdagsprijs in de gevangenis.

De gevangenen in België kampen al geruime tijd met een structurele overbevolking. Het voedingsbudget per gevangenis wordt evenwel berekend op basis van de maximale capaciteit. Wanneer het werkelijke aantal gedetineerden hoger ligt dan deze capaciteit, zijn de maaltijden niet langer volledig afgestemd op de aanwezige populatie.

1. Wat is de officiële capaciteit van de Belgische gevangenen en hoeveel gedetineerden verblijven er effectief? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar per Belgische gevangenis.

2. Wat is het jaarlijks en dagelijkse voedingsbudget per gevangenis en per gedetineerde? Hoe wordt dat concreet bepaald? Graag dezelfde cijfers.

3. Wordt dit budget aangepast wanneer het werkelijke aantal gedetineerden hoger ligt dan de officiële capaciteit?

3. Pourriez-vous nous indiquer le nombre de membres du personnel actuellement en arrêt-maladie de longue durée, ventilé selon les mêmes critères ainsi que par durée de l'arrêt (2 à 4 semaines, 4 à 8 semaines, 8 à 12 semaines et plus de 12 semaines)?

4. Pourriez-vous nous indiquer le nombre de cas où un médecin contrôleur a été envoyé, ventilé selon les mêmes critères?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 781 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607444

Question n° 782 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Prix journalier de la nourriture dans les prisons.

Les prisons belges sont confrontées depuis longtemps à une surpopulation de nature structurelle. Le budget alimentaire par prison est toutefois calculé sur la base de la capacité maximale. Lorsque le nombre réel de détenus dépasse cette capacité, le volume des repas n'est donc plus entièrement adapté à la population carcérale.

1. Quelle est la capacité officielle des prisons belges et combien de détenus y sont effectivement incarcérés? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années pour chaque prison du pays.

2. Quel est le budget alimentaire annuel et journalier par prison et par détenu? Comment est-il déterminé concrètement? Merci de fournir les mêmes chiffres.

3. Ce budget est-il ajusté lorsque le nombre réel de détenus dépasse la capacité officielle?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607445

Vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Doorstroom van geïnterneerden uit de gevangenissen.

Tien jaar na de opening van de forensisch psychiatrische centra (FPC's) verblijven opnieuw meer dan duizend geïnterneerden in de Belgische gevangenissen, waar geen aangepaste zorg kan worden geboden. Dat zet bijkomende druk op de structurele overbevolking en staat haaks op de bedoeling van de interneringsmaatregel. Daarnaast leiden langdurige plaatsingen in detentie zonder behandeling tot schadevergoedingen en dwangsommen voor de Belgische Staat. Een vlotte door- en uitstroom naar gepaste zorg is daarom essentieel.

1. Hoeveel personen staan onder een maatregel van internering? Hoeveel verblijven in een gevangenis en hoeveel in een zorgsetting (FPC of psychiatrische instelling/forensische eenheid)? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat is de erkende capaciteit en de gemiddelde bezetting van elk FPC en van de psychiatrische afdelingen of eenheden die structureel geïnterneerden opnemen? Graag cijfers per instelling en een beschrijving van de evolutie van de jaarlijkse totale capaciteit over dezelfde jaren.

3. Hoeveel geïnterneerden worden overgebracht vanuit een gevangenis naar een FPC, een psychiatrisch ziekenhuis of een andere forensische setting? Graag cijfers over dezelfde jaren.

4. Wat is de gemiddelde en mediaan wachttijd tussen de beslissing tot internering en effectieve opname? Hoeveel dossiers kennen meer dan zes maanden en meer dan twaalf maanden wachttijd?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 782 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607445

Question n° 783 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Transfert des internés des prisons vers d'autres structures.

Dix ans après l'ouverture des centres de psychiatrie légale (CPL), plus d'un millier d'internés sont à nouveau incarcérés dans les prisons belges, où ils ne peuvent pas bénéficier de soins adaptés. Cela accentue la surpopulation structurelle et va à l'encontre de l'objectif de la mesure d'internement. En outre, les placements de longue durée en détention sans traitement entraînent des indemnités et des astreintes à payer par l'État belge. Il est donc essentiel d'assurer un transfert et une sortie rapides vers des soins adaptés.

1. Combien de personnes font l'objet d'une mesure d'internement? Combien sont détenues dans une prison et combien dans un établissement de soins (CPL ou établissement psychiatrique/unité médico-légale)? Merci de fournir les chiffres annuels, absolus et relatifs, pour les cinq (si possible dix) dernières années.

2. Quelles sont la capacité reconnue et l'occupation moyenne de chaque CPL et des services ou unités psychiatriques qui assurent un accueil structurel des internés? Merci de fournir les chiffres par établissement et une description de l'évolution de la capacité totale annuelle au cours des mêmes années.

3. Combien d'internés sont-ils transférés d'une prison vers un CPL, un hôpital psychiatrique ou un autre établissement médico-légal? Merci de fournir les chiffres pour les mêmes années.

4. Quel est le délai d'attente moyen et médian entre la décision d'internement et l'admission effective? Combien de dossiers ont un délai d'attente supérieur à six mois et supérieur à douze mois?

5. Hoeveel patiënten in FPC's zijn klaar om door te stromen naar een minder beveiligde zorgsetting, maar blijven daar toch langer dan voorzien omdat er geen geschikte vervolgplaats beschikbaar is? Graag cijfers over dezelfde jaren en indien mogelijk per type vervolgzorg.

6. Welke formele samenwerkingsmechanismen bestaan er tussen FOD Justitie, de FPC's en de psychiatrische ziekenhuizen/netwerken rond wachtlijstbeheer, triage, plaatsing en opvolging? Hoe wordt omgegaan met capaciteitsconflicten?

7. Hoeveel juridische procedures worden door geïnterneerden die zonder behandeling in detentie verbleven opgestart? Hoeveel van deze procedures hebben geleid tot een uitspraak of minnelijke schikking? Graag cijfers voor dezelfde jaren.

8. Hoeveel wordt in deze dossiers uitbetaald aan schadevergoedingen en/of dwangsommen?

9. Hoeveel gerechtelijke dossiers zijn momenteel nog lopende? Wat is de raming van het budgettair risico?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 december 2025, op de vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607525

Vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 01 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Havenstaatcontroles in België (MV 006832C).

Een goede havenstaatcontrole, *Port State Control*, is erg belangrijk voor het imago van ons land als maritieme natie. Efficiënte en frequente inspecties zijn opportuun om onder andere de veiligheid van de maritieme sector te garanderen.

De frequentie van havenstaatcontroles in België is afhankelijk van het risicoprofiel van het schip, België moet bovendien jaarlijks een minimumaantal inspecties uitvoeren, gebaseerd op het aandeel schepen dat Belgische havens aandoet.

5. Combien de patients dans les CPL sont prêts à passer à un établissement de soins moins sécurisé, mais y restent plus longtemps que prévu parce qu'aucun lieu de suivi approprié n'est disponible? Merci de fournir des chiffres pour les mêmes années et, si possible, par type de soins de suivi.

6. Quels sont les mécanismes de coopération formels qui existent entre le SPF Justice, les CPL et les hôpitaux/réseaux psychiatriques en matière de gestion des listes d'attente, de triage, de placement et de suivi? Comment les conflits de capacité sont-ils gérés?

7. Combien de procédures judiciaires sont engagées par des internés qui ont été placés en détention sans traitement? Combien de ces procédures ont abouti à un jugement ou à un règlement à l'amiable? Merci de fournir les chiffres pour les mêmes années.

8. Quel est le montant des indemnités et/ou des astreintes versées dans ces dossiers?

9. Combien de dossiers judiciaires sont-ils actuellement encore en cours? Quelle est l'estimation du risque budgétaire?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 décembre 2025, à la question n° 783 de Madame la députée Nawal Farih du 26 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607525

Question n° 788 de Monsieur le député Koen Metsu du 01 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les contrôles par l'État du port en Belgique (QO 006832C).

Des contrôles efficaces par l'État du port (*Port State Control* - PSC) sont essentiels pour l'image de notre pays en tant que nation maritime. Des inspections efficaces et fréquentes sont nécessaires, notamment pour garantir la sécurité du secteur maritime.

La fréquence des contrôles effectués par l'État du port en Belgique dépend du profil de risque des navires. De plus, la Belgique est tenue d'effectuer chaque année un nombre minimum d'inspections, basé sur la proportion de navires qui entrent dans les ports belges.

Ons land heeft regelmatig moeite om het gewenste of verplichte aantal havenstaatcontroles te halen. Het niet halen van vereiste minimumaantal havenstaatcontroles kan leiden tot verhoogde veiligheids- en milieuproblemen, reputatieschade, juridische sancties en een grotere kans op criminele activiteiten in Belgische havens.

1. Waarom worden er zo weinig schepen gecontroleerd in België door de havenstaatcontrole?

2. Welke gevolgen heeft dit voor onze nationale veiligheid? Kan hierdoor de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang komen?

3. Hoe zou volgens u het aantal en de effectiviteit van havenstaatcontroles in België verhoogd kunnen worden?

4. Wat zijn volgens u de verbetermaatregelen om ervoor te zorgen dat België meer schepen kan controleren om zo operationele, juridische en veiligheidsproblemen te voorkomen?

5. Hoe verloopt de samenwerking met de Europese Unielidstaten? Op welke manier kan deze samenwerking verbeterd worden met het oog op effectievere havencontroles?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 01 december 2025 (N.):

Havenstaatcontrole is de belangrijke laatste verdedigingsslinie in de strijd tegen schepen die niet voldoen aan de internationale maritieme standaarden. In eerste instantie zijn het immers de scheepseigenaar, de vlagstaat en de classificatiemaatschappij die moeten garanderen dat een schip aan alle regels voldoet. Door het uitvoeren van gerichte en onverwachte inspecties zorgt de dienst Havenstaatcontrole dan voor de nodige handhaving.

In 2023 heeft ons land 915 scheepsinspecties uitgevoerd, en in 2024 waren dat er 745. Dat ligt inderdaad onder de Europese *fair share*-normen van respectievelijk 1.087 en 1.153 inspecties. Ondanks inspanningen om de dienst Havenstaatcontrole te versterken, botsen we de voorbije jaren op een verlenging van de gemiddelde inspectieduur, waardoor minder inspecties mogelijk zijn. Ook vereist een sterk stijgend aandeel aan uitgebreide inspecties de tussenkomst van twee inspecteurs. De algemene kwaliteitsdaling in de sector leidt bovendien tot meer langdurige inspecties, meer opvolging en meer aanhoudingen. Daarbij komt dat de internationale regelgeving toeneemt, waardoor maximaal één inspectie per dag per inspecteur kan worden uitgevoerd.

Notre pays peine régulièrement à atteindre le nombre de contrôles portuaires souhaités ou obligatoires, ce qui est susceptible d'entraîner des problèmes accrus en matière de sécurité et d'environnement, une atteinte à notre réputation, des sanctions juridiques et une probabilité accrue d'activités criminelles dans les ports belges.

1. Pourquoi si peu de navires font-ils l'objet de contrôles portuaires par les autorités belges?

2. Quelles sont les conséquences de cette situation pour notre sécurité nationale? La sécurité de la navigation peut-elle s'en trouver affectée?

3. Selon vous, comment pourrait-on augmenter le nombre et l'efficacité des contrôles portuaires en Belgique?

4. Quelles améliorations estimez-vous nécessaires pour permettre aux autorités belges de contrôler davantage de navires et d'éviter ainsi des problèmes opérationnels, juridiques et de sécurité?

5. Comment se déroule la collaboration avec les États membres de l'Union européenne? Comment pourrait-on l'améliorer pour augmenter l'efficacité des contrôles portuaires?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 788 de Monsieur le député Koen Metsu du 01 décembre 2025 (N.):

Le contrôle de l'état du port est la dernière ligne de défense importante dans la lutte contre les navires qui ne respectent pas les normes maritimes internationales. En effet, ce sont d'abord le propriétaire du navire, l'État du pavillon et la société de classification qui doivent s'assurer qu'un navire est conforme à toutes les réglementations. En effectuant des inspections ciblées et inopinées, le service Contrôle de l'état du port veille alors au respect nécessaire.

Notre pays a effectué 915 inspections de navires en 2023, et 745 en 2024. Ces chiffres sont en effet inférieurs aux normes européennes de "part équitable", qui étaient respectivement de 1.087 et 1.153 inspections. Malgré les efforts déployés pour renforcer le service Contrôle de l'état du port, nous nous heurtons ces dernières années à l'allongement de la durée moyenne des inspections, ce qui réduit le nombre d'inspections possibles. D'ailleurs, une proportion d'inspections approfondies beaucoup plus importante nécessite l'intervention de deux inspecteurs. En outre, la baisse générale de la qualité dans le secteur entraîne plus d'inspections plus longues, davantage de suivi et plus de détentions. Par ailleurs, la réglementation internationale augmente, ce qui ne permet d'effectuer qu'un maximum d'une inspection par jour et par inspecteur.

Het is evenwel onmogelijk om een rechtstreeks verband te leggen tussen het aantal inspecties en de veiligheid op zee of het risico op vervuiling. Slechts een beperkt aantal schepen komt voor inspectie in aanmerking op basis van het prioriteitschema, dat niet altijd gekoppeld is aan concrete veiligheidsproblemen. Omgekeerd kunnen ook schepen zonder inspectieprioriteit wel een veiligheidsprobleem vormen. Een laag-ricoschip wordt om de twee jaar geïnspecteerd. In die periode kunnen zich uiteraard technische problemen ontwikkelen. Elke inspectie blijft dus een momentopname.

België kiest daarom bewust voor kwaliteit boven kwantiteit. Grondige inspecties hebben meer impact op de veiligheid dan een hoger aantal oppervlakkige controles. België staat internationaal bekend om die grondigheid: veel schepen voeren uit voorzorg zogenaamde *pre-Port State Control* checks uit voor ze onze havens aandoen. Dat leidt tot het oplossen van problemen nog voor een tussenkomst van Havenstaatcontrole nodig is.

Veiligheid is ook een gedeelde verantwoordelijkheid: bij elke aanloop worden schepen vooraf gescreend via het Maritiem Informatiekruispunt, waar douane, de Scheepvaartpolitie, de Marine, Saniport en de Cel maritieme beveiliging van de FOD Mobiliteit maximaal samenwerken.

De belangrijkste verbetermaatregel blijft het aantrekken en opleiden van nieuwe inspecteurs. Dat blijft een uitdaging. De wettelijke voorwaarden voor *Port State Control*-inspecteurs vereisen een hooggespecialiseerd profiel dat start op niveau A2. Daarbij komt dat nieuwe inspecteurs pas inzetbaar zijn na een verplichte opleiding van één jaar. Daarenboven concurreren we met een aantrekkelijke maritieme arbeidsmarkt waar ex-zeevarenden bij rederijen en havens gunstige voorwaarden krijgen. Toch blijven we maximaal inzetten op het werven van geschikte inspecteurs om de doelstellingen te halen.

Il est toutefois impossible d'établir un lien direct entre le nombre d'inspections et la sécurité maritime ou le risque de pollution. Seul un nombre limité de navires est retenu pour inspection sur la base du schéma de priorités, qui n'est pas toujours lié à des problèmes concrets de sécurité. Inversement, des navires sans priorité d'inspection peuvent également poser un problème de sécurité. Un navire à faible risque est inspecté tous les deux ans. Des problèmes techniques peuvent naturellement survenir au cours de cette période. Chaque inspection reste donc un instantané.

La Belgique opte donc délibérément pour la qualité plutôt que la quantité. Des inspections approfondies ont plus d'impact sur la sécurité qu'un nombre plus élevé de contrôles superficiels. La Belgique est internationalement connue pour cette rigueur: de nombreux navires effectuent des contrôles préalables dits *pre-Port State Control* par mesure de précaution avant d'entrer dans nos ports. Des problèmes sont ainsi résolus avant même que l'intervention du Contrôle de l'état du port ne soit nécessaire.

La sécurité est également une responsabilité partagée: à chaque escale, les navires sont soumis à un contrôle préalable par le biais du carrefour d'information maritime, où la collaboration entre les douanes, la police de la navigation, la marine, le Saniport et la Cellule Sûreté maritime du SPF Mobiliteit est maximale.

La principale mesure d'amélioration reste d'attirer et de former de nouveaux inspecteurs. Cela reste un défi. Les conditions légales pour les inspecteurs du contrôle de l'état du port requièrent un profil hautement spécialisé, qui commence au niveau A2. À cela s'ajoute le fait que les nouveaux inspecteurs doivent suivre une formation obligatoire d'un an avant d'être opérationnels. En outre, nous sommes en concurrence avec un marché du travail maritime attrayant sur lequel les anciens marins bénéficient de conditions favorables chez les armateurs et dans les ports. Nous continuons néanmoins à déployer un maximum d'efforts pour recruter des inspecteurs compétents afin d'atteindre les objectifs.

De samenwerking met andere Europese Unie-lidstaten verloopt via het *Paris Memorandum of Understanding*, dat voorziet in geharmoniseerde opleidingen en procedures, en in het doorgeven van inspecties wanneer een land een inspectie niet zelf kan uitvoeren. In theorie moet die harmonisatie goed werken, maar in de praktijk zijn er grote verschillen. Het verbeteren van de samenwerking binnen het *Paris Memorandum of Understanding* blijft een belangrijk aandachtspunt. De mogelijkheden voor aanpassingen zijn echter begrensd door strikte Europese en internationale regelgeving. Desondanks onderhouden wij actief en constructief contact met de andere lidstaten.

DO 2025202607552

Vraag nr. 789 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werkelijke omvang van de dwangsommen aan Trabelsi (MV 010413C).

Uit parlementair onderzoek blijkt dat Nizar Trabelsi 300.000 euro dwangsommen ontvangen heeft ingevolge een arrest van het Brussels hof van beroep, plus 50.000 euro procedurekosten.

Dit zou echter niet de eerste veroordeling zijn van de Belgische Staat (in de ruime zin van het woord). Zo zouden er in 2022, 2016 en 2014 ook nog veroordelingen tot dwangsommen zijn.

1. Tot hoeveel dwangsommen werd de Belgische Staat veroordeeld in 2022, 2016 en 2014, en nog eventuele andere veroordelingen? Graag opgesplitst per jaar en per veroordeling.

2. Welke stappen werden intussen genomen om Trabelsi alsnog terug te sturen naar Tunesië?

3. Zijn er nog procedures hangende voor hoven of rechtbanken waarbij Trabelsi betrokken is?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 789 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 december 2025 (N.):

Ik deel het geachte Lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 10414 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 262).

La coopération avec d'autres États membres de l'Union européenne se fait par le biais du mémorandum d'entente de Paris, qui prévoit des formations et des procédures harmonisées, ainsi que la délégation d'inspections lorsqu'un pays ne peut pas effectuer lui-même une inspection. En théorie, une telle harmonisation devrait bien fonctionner, mais dans la pratique, il existe de grandes différences. L'amélioration de la coopération dans le cadre du mémorandum d'entente de Paris reste un point d'attention important. Les possibilités d'adaptation sont toutefois limitées par une réglementation européenne et internationale stricte. Malgré cela, nous entretenons des contacts actifs et constructifs avec les autres États membres.

DO 2025202607552

Question n° 789 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Montant réel des astreintes payées à Nizar Trabelsi (QO 010413C).

Il ressort de l'enquête parlementaire que Nizar Trabelsi a perçu 300.000 euros d'astreintes à la suite d'un arrêt de la Cour d'appel de Bruxelles, ainsi que 50.000 euros de frais de procédure.

Ce ne serait toutefois pas la première condamnation de l'État belge (au sens large du terme). Des condamnations à des astreintes auraient également été prononcées en 2022, 2016 et 2014.

1. À combien se sont élevées les astreintes infligées à l'État belge en 2022, 2016 et 2014, et y a-t-il eu d'autres condamnations? Pourriez-vous ventiler ces montants par année et par condamnation?

2. Quelles mesures ont été prises entre-temps pour renvoyer M. Trabelsi en Tunisie?

3. Y a-t-il encore des procédures judiciaires en cours impliquant M. Trabelsi?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 789 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 décembre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à ma réponse à votre question orale n° 10414 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 262).

DO 2025202607566

Vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verkoop van kindersekspoppen via onlineplatformen zoals Shein (MV 010280C).

De Franse overheid stelde recent vast dat via het platform Shein sekspoppen met een kinderlijk uiterlijk te koop werden aangeboden.

Dat is niet alleen ethisch verwerpelijk, maar is ook in strijd met de Belgische strafwetgeving die het bezit, de promotie en verkoop van kinderpornografisch materiaal en gelijkaardige voorwerpen verbiedt.

Dergelijke producten zijn bovendien eenvoudig online te bestellen vanuit België, vaak via buitenlandse websites die zich aan directe controle proberen te onttrekken.

1. Is de Belgische justitie of de federale politie op de hoogte van gelijkaardige aanbiedingen via onlineplatformen die ook in België toegankelijk zijn?

2. Welke stappen worden vandaag gezet wanneer een website of platform in strijd handelt met onze strafwetgeving, bijv. wordt er samengewerkt met providers of Europol om de toegang te blokkeren of de verantwoordelijken te vervolgen?

3. Overweegt u om, samen met Frankrijk en andere lidstaten, te pleiten voor een Europese juridische aanpak en een beter gecoördineerde opsporing van dergelijke digitale platformen?

4. Acht u de huidige Belgische strafwetgeving voldoende om deze praktijken effectief te bestrijden, of zijn er bijkomende wettelijke instrumenten nodig?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 02 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 19 november 2025.

DO 2025202607566

Question n° 795 de Madame la députée Funda Oru du 02 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Vente de poupées à caractère pédopornographique sur des plateformes telles que Shein (QO 010280C).

Les autorités françaises ont récemment constaté que des poupées à caractère pédopornographique étaient proposées à la vente sur la plateforme Shein.

C'est non seulement répréhensible sur le plan éthique, mais également contraire à la législation pénale belge, qui interdit la possession, la promotion et la vente de matériel pédopornographique et d'objets similaires.

En outre, ces produits peuvent être facilement commandés en ligne depuis la Belgique, souvent via des sites internet étrangers qui tentent d'échapper à tout contrôle direct.

1. La Justice belge ou la police fédérale ont-elles connaissance d'offres similaires sur des plateformes en ligne également accessibles en Belgique?

2. Quelles mesures sont prises actuellement lorsqu'un site internet ou une plateforme enfreint notre législation pénale? Collabore-t-on, p. ex. avec les fournisseurs d'accès ou Europol pour bloquer l'accès ou poursuivre les responsables?

3. Envisagez-vous de plaider, avec la France et d'autres États membres, en faveur d'une approche juridique européenne et d'une meilleure coordination de la détection de ces plateformes numériques?

4. Considérez-vous que la législation pénale belge actuelle est suffisante pour lutter efficacement contre ces pratiques, ou des outils juridiques supplémentaires sont-ils nécessaires?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 795 de Madame la députée Funda Oru du 02 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 19 novembre 2025.

De gerechtelijke en politionele autoriteiten zijn op de hoogte van deze aanbiedingen op dergelijke sites. Deze platformen zijn inderdaad toegankelijk in België. Recent kreeg de politie melding vanuit Nederland dat de douane op Schiphol een lading had onderschept waarin "kindersekspoppen" zaten. Eén ervan was bestemd voor een Belgische klant van een Chinese webshop. De pop werd in beslag genomen en aan de politie overgedragen. De dienst *Child sexual abuse* van DJSOC kwam tussen op vraag van de politiezone waar de klant woonde. Het bevoegde parket zal vervolgen.

Het is de bedoeling hiermee de klanten aan te pakken. De platformen zelf aanpakken dient op een hoger echelon te gebeuren, met bijvoorbeeld, bij voorkeur, Europese wetgeving.

België beschikt over een procedure om illegaal online materiaal te blokkeren en te verwijderen. Deze procedure heeft tot doel websites met *child sexual abuse material* (CSAM) zo snel mogelijk definitief ontoegankelijk te maken voor derden, met inachtneming van de capaciteit en de onderzoeksverplichtingen van de gerechtelijke autoriteiten. Tegelijkertijd versterkt de uitvoering van deze procedure de internationale samenwerking in de strijd tegen CSAM op internet.

We werken al lange tijd samen met onze collega's uit andere lidstaten aan een effectieve Europese aanpak. Zo worden vele verdragen en richtlijnen toegepast op dit gebied. Denk bijvoorbeeld aan het Verdrag van Boedapest inzake cybercriminaliteit, het Verdrag van Lanzarote, enz. Met de artikelen 9 en 10 *Digital Services Act* (DSA), die van toepassing zijn op de intermediaire diensten van de informatiemaatschappij (namelijk online netwerken, online platforms of online zoekmachines), versterkt de Europese Unie de verplichting tot samenwerking die rust op alle actoren van de informatiemaatschappij met de gerechtelijke en administratieve autoriteiten wanneer zij verantwoordelijk zijn voor het nemen van maatregelen tegen illegale inhoud.

De DSA versterkt de bescherming van consumenten in de digitale omgeving en legt nieuwe verplichtingen op aan aanbieders van intermediaire diensten, en in het bijzonder aan online platforms en grote platforms zoals AliExpress, Google, Amazon, Snapchat en vele anderen, met name op het gebied van transparantie, de bestrijding van illegale inhoud en de bescherming van minderjarigen.

Les autorités judiciaires et policières ont connaissance de ces offres sur de tels sites. Ces plateformes sont en effet accessibles en Belgique. Récemment, la police a reçu des informations en provenance des Pays-Bas selon lesquelles la douane de l'aéroport de Schiphol avait intercepté un chargement contenant des poupées sexuelles à l'image d'enfants. L'une d'elles était destinée à un client belge d'une boutique en ligne chinoise. La poupée a été saisie et remise à la police. Le service *Child sexual abuse* de la DJSOC est intervenu à la demande de la zone de police où vivait le client. Le parquet compétent engagera des poursuites.

L'objectif est ici d'appréhender les clients. Les plateformes elles-mêmes devraient être appréhendées à un niveau plus élevé, avec, p. ex., une législation européenne de préférence.

La Belgique dispose d'une procédure pour bloquer et détruire le matériel illégal en ligne. Cette procédure vise à rendre les sites web contenant du matériel relatif à des abus sexuels sur enfants (*child sexual abuse material*, CSAM) définitivement inaccessibles aux tiers dès que possible, tout en respectant la capacité et les obligations d'instruire des autorités judiciaires. La mise en oeuvre de cette procédure renforce en même temps la coopération internationale dans la lutte contre le CSAM sur Internet.

Nous travaillons depuis longtemps avec nos collègues des autres États membres sur une approche européenne efficace. Ainsi, de nombreuses conventions et directives sont appliquées dans ce domaine. Pensons p. ex. à la convention de Budapest sur la cybercriminalité, la convention de Lanzarote, etc. Avec les articles 9 et 10 du *Digital Services Act* (DSA) qui s'appliquent aux services intermédiaires de la société de l'information (à savoir les réseaux en ligne, les plateformes en ligne ou les moteurs de recherche en ligne), l'Union européenne renforce l'obligation de coopération qui incombe à tous les acteurs de la société de l'information avec les autorités judiciaires et administratives lorsque celles-ci sont chargées de prendre des mesures contre des contenus illicites.

Le DSA renforce la protection des consommateurs dans l'environnement numérique et impose de nouvelles obligations aux fournisseurs de services intermédiaires, et en particulier aux plateformes en ligne et aux grandes plateformes telles que AliExpress, Google, Amazon, Snapchat et bien d'autres, notamment en matière de transparence, de lutte contre les contenus illicites et de protection des mineurs.

In april 2024 steunde het Europees Parlement de verlenging van een uitzondering op de privacyregels, die de opsporing van online CSAM vergemakkelijkt, tot 3 april 2026.

Wat betreft uw laatste vraag, biedt de seksuele strafwetgeving al veel mogelijkheden om, indien de bevoegde magistraat dat wenst, een onderzoek of vervolging in te stellen. Er is geen specifieke bepaling voor deze praktijk in het huidige Belgische Strafwetboek, maar dit wordt in principe wel gedekt door het begrip *Child Sexual Abuse Material*. Het gaat dan om "elk materiaal dat de visuele weergave op welke wijze dan ook behelst van een minderjarige die deelneemt aan echte of gesimuleerde expliciete seksuele gedragingen, of dat de weergave behelst van de geslachtsorganen van een minderjarige voor primair seksuele doeleinden." De memorie van toelichting bij het toekomstige Strafwetboek behandelt dit punt en stelt dat de voorziene strafbepalingen "ook poppen of sexrobots met kinderlijk uiterlijk omvatten".

DO 2025202607575

Vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten.

Sinds de jaren 90 hebben de federale overheidsdiensten (FOD's en POD's) en hun voorlopers belangrijke structurele hervormingen ondergaan, zowel op organisatorisch als op budgettair vlak. Deze evoluties hebben onvermijdelijk een impact gehad op het personeelsbestand, zowel in absolute aantallen als qua verdeling per statuut, graad en geslacht.

1. Kunt u, voor uw beleidsdomein en de onder uw bevoegdheid ressorterende administraties, voor de laatste vijf jaar, meedelen:

- het totaal aantal personeelsleden (voltijdequivalenten) per jaar;
- de verdeling per statuut;
- de verdeling per graad of niveau;
- en de geslachtsverdeling voor elk referentiejaar?

2. Indien mogelijk, gelieve per entiteit ook de onderliggende evoluties te vermelden, zoals fusies, overhevelingen of wijzigingen in takenpakketten.

En avril 2024, le Parlement européen a soutenu la prolongation jusqu'au 3 avril 2026 d'une exception relative à la protection de la vie privée, qui facilite la détection de CSAM en ligne.

En ce qui concerne votre dernière question, la législation pénale sexuelle prévoit déjà de nombreuses possibilités d'instruction ou de poursuite si le magistrat compétent le souhaite. Il n'y a pas de disposition spécifique pour cette pratique dans le Code pénal belge actuel, mais elle est en principe couverte par le concept de matériel relatif à des abus sexuels sur enfants. Il s'agit de "tout matériel représentant de manière visuelle, par quelque moyen que ce soit, un mineur se livrant à un comportement sexuellement explicite, réel ou simulé, ou représentant les organes sexuels d'un mineur à des fins principalement sexuelles". L'exposé des motifs du futur Code pénal aborde ce point en précisant que les dispositions pénales envisagées "couvrent également les poupées ou robots sexuels à l'image d'enfants".

DO 2025202607575

Question n° 797 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.

Depuis les années 90, les services publics fédéraux (SPF et SPP) et les entités qui les ont précédés ont subi d'importantes réformes structurelles tant sur le plan organisationnel qu'en matière budgétaire. Ces évolutions ont inévitablement eu un effet sur l'effectif du personnel, tant en valeurs absolues qu'en ce qui concerne la répartition par statut, grade et sexe.

1. Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, en ce qui concerne votre domaine politique et les administrations relevant de vos compétences:

- le total des effectifs (en équivalents temps plein) par année;
- la répartition par statut;
- la répartition par grade ou niveau;
- et la répartition par sexe pour chaque année de référence?

2. Si possible, veuillez également mentionner les évolutions sous-jacentes par entité, telles que les fusions, les transferts ou les modifications des ensembles de tâches.

3. a) Kunt u aangeven hoeveel mandaatfuncties werden gecreëerd of afgeschaft binnen uw administratie?

b) Vonden in dezelfde periode wijzigingen plaats in de ratio leidinggevend personeel ten opzichte van het totale personeelsbestand?

4. Bestaan er binnen uw administratie nog interne evaluaties of strategienota's over de personeelsevolutie? Zo ja, kunt u die documenten of een overzicht ervan ter inzage stellen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 december 2025, op de vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202505920

Vraag nr. 568 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Grenscriminaliteit.

De problematiek van grenscriminaliteit vormt een blijvende uitdaging voor ons land. Vooral in grensgemeenten voelen inwoners de directe impact ervan op hun veiligheidsgevoel. Criminele netwerken maken vaak gebruik van de nabijheid van landsgrenzen om snel te kunnen opereren en zich te verplaatsen. Fenomenen zoals woninginbraken, carjacking, ladingdiefstallen, drugshandel, smokkel en mensenhandel spelen zich in toenemende mate af in deze regio's. Lokale politiezones signaleren dat daders geregeld vanuit het buitenland opereren en na hun feiten de grens oversteken, wat de aanpak extra complex maakt.

3. a) Pouvez-vous indiquer combien de fonctions à mandat ont été créées ou supprimées dans votre administration?

b) Des modifications ont-elles été apportées au ratio du personnel dirigeant par rapport à l'effectif total durant la même période?

4. Disposez-vous encore dans votre administration de notes stratégiques ou d'évaluations internes relatives à l'évolution du personnel? Dans l'affirmative, pouvons-nous consulter ces documents ou un récapitulatif de ces derniers?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 décembre 2025, à la question n° 797 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202505920

Question n° 568 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La criminalité frontalière.

Le problème de la criminalité frontalière constitue un défi durable pour notre pays. Les habitants des communes frontalières en ressentent particulièrement les conséquences directes sur leur sentiment de sécurité. Les réseaux criminels profitent souvent de la proximité de frontières nationales pour agir et se déplacer rapidement. Des phénomènes tels que les cambriolages, les *carjackings*, les vols de chargement, le trafic de drogue, la contrebande et la traite des êtres humains se déroulent de plus en plus dans ces régions. Les zones de police locales signalent que les auteurs agissent souvent depuis l'étranger et traversent la frontière après leurs méfaits, ce qui complique la lutte contre ces phénomènes.

1. Hoeveel gevallen van grenscriminaliteit werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd. Hoe vaak wordt een crimineel feit vastgesteld waarbij de daders uit buurlanden komen/naar buurlanden vluchten en de grens gebruiken om achtervolging te bemoeilijken. Kunt u deze cijfers uitsplitsen per provincie en per politiezone? Kunt u een overzicht geven per soort criminaliteit (bijv. diefstal met geweld, woninginbraken, voertuigdiefstallen, ladingdiefstallen, drugsfeiten, mensenhandel, smokkel, enz.)?

2. Bestaan er in de registraties bijkomende indicatoren die specifiek zicht geven op grensoverschrijdende criminaliteit en zo ja, kunt u die eveneens per provincie en per jaar voor de afgelopen vijf jaar meedelen?

3. Hoe interpreteert u zelf de belangrijkste trends die uit deze cijfers naar voren komen, en welke beleidsmatige aandachtspunten leiden deze evoluties volgens u af?

4. Hoe verloopt de samenwerking met onze buurlanden op dit vlak? Beschikt u over cijfers van grenscriminaliteit in Nederland, Frankrijk, Duitsland en Luxemburg waarbij Belgische daders betrokken zijn of waarbij de daders vluchten naar België? Kunt u hierover voor de afgelopen vijf jaar een overzicht bezorgen? Welke gezamenlijke maatregelen worden genomen om deze problematiek aan te pakken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 568 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. Combien de cas de criminalité frontalière ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années? À quelle fréquence est constaté un fait criminel dont les auteurs viennent d'un pays limitrophe de la Belgique ou fuient vers l'un de ces pays et profitent de la frontière pour faire le nécessaire pour que les poursuites à leur rencontre soient compliquées? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province et par zone de police? Pouvez-vous fournir un aperçu par type de criminalité (p. ex., vols avec violence, cambriolages, vols de véhicules, vols de chargement, faits de drogue, traite des êtres humains, contrebande, etc.)?

2. Les données enregistrées contiennent-elles des indicateurs supplémentaires donnant spécifiquement un aperçu de la criminalité transfrontalière? Dans l'affirmative, pouvez-vous également les communiquer et les ventiler par province et par année, pour les cinq dernières années?

3. À titre personnel, comment interprétez-vous les principales tendances qui ressortent de ces chiffres, et quels points d'attention stratégiques permettent de lutter contre ces évolutions, selon vous?

4. Comment se déroule la coopération avec nos voisins dans ce domaine? Disposez-vous de chiffres concernant les faits de criminalité frontalière aux Pays-Bas, en France, en Allemagne et au Luxembourg impliquant des auteurs belges ou à l'issue desquels les auteurs ont fui en Belgique? Pouvez-vous fournir un aperçu à ce sujet pour les cinq dernières années? Quelles mesures conjointes sont-elles prises pour lutter contre ce phénomène?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 568 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506052

Vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 08 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Geweld tegen politie.

De effectieve aanpak van agressie tegen politiemensen staat of valt met de aanpak over de hele keten: van pv-opmaak (proces-verbaal) over vervolging tot effectieve uitvoering van straffen.

Transparantie en betrouwbare cijfers zijn daarbij onmisbaar, zowel om onderrapportering tegen te gaan als om te kunnen nagaan of maatregelen daadwerkelijk effect hebben. We ontvangen immers signalen dat niet alle feiten worden geregistreerd en dat in een aanzienlijk deel van de gevallen geen pv wordt opgesteld.

De politievakbond VSOA alludeerde recent nog op het feit dat dit in ongeveer de helft van de incidenten het geval zou zijn. Dit ondermijnt niet enkel de bescherming van onze politiemensen, maar ook het vertrouwen in de handhaving van onze rechtsstaat. Als N-VA vinden wij geweld tegen politiemensen ontoelaatbaar. Wie de ordehandhaving aanvalt, moet daar de gepaste volgen van ondervinden.

1. Kunt u de meest recente cijfers bezorgen over agressie tegen politiemensen in de laatste vijf jaren, uitgesplitst per type feit (verbaal, fysiek, met voorwerp, enz.) en per provincie of arrondissement?

2. Wat is in diezelfde periode de graad van pv-opmaak bij deze feiten? Welke criteria of richtlijnen bepalen of er al dan niet een pv wordt opgesteld?

3. Hoe verloopt de overdracht van dossiers naar het parket, en welke termijnen of criteria gelden daarbij? Hoe wordt beeldmateriaal van bodycams daarbij gebruikt en geborgd?

4. Welke aanpak geldt voor risicogebieden zoals uitgaansbuurten of grote evenementen, en hoe wordt de effectiviteit hiervan geëvalueerd?

5. Welke rapportage bestaat er vandaag over pv-grad, vervolging en uitvoering van straffen in deze dossiers? Tegen welke datum kan hierover publiek en periodiek verslag worden uitgebracht?

DO 2024202506052

Question n° 581 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 08 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les violences à l'égard de la police

La lutte efficace contre les agressions de policiers dépend de l'approche globale sur l'ensemble de la chaîne: de l'établissement du procès-verbal (P.-V.) à l'exécution effective des peines en passant par les poursuites.

La transparence et la fiabilité des statistiques sont indispensables à cet égard, tant pour lutter contre la sous-évaluation du phénomène dans les rapports que pour vérifier si les mesures prises portent réellement leurs fruits. Il apparaît en effet que toutes les infractions ne sont pas répertoriées et ne font pas l'objet d'un P.-V. dans la plupart des cas.

Récemment, le syndicat de police SLFP a encore fait allusion au fait que cela concernerait environ la moitié des incidents. Cela met en péril non seulement la protection de nos policiers, mais aussi la confiance dans le respect de notre État de droit. Au sein de la N-VA, nous considérons que la violence contre les policiers est inacceptable. Toute personne qui porte atteinte à l'ordre public doit en subir les conséquences.

1. Pouvez-vous fournir les chiffres les plus récents relatifs aux agressions de policiers qui ont eu lieu au cours des cinq dernières années, ventilés par type d'infraction (verbale, physique, avec objet, etc.) et par province ou arrondissement?

2. Quel est le taux d'établissement de P.-V's. pour ces infractions durant la période susmentionnée? En fonction de quels critères ou lignes directrices détermine-t-on s'il est opportun de dresser un P.-V.?

3. Comment les dossiers sont-ils transférés au parquet? Quels sont les délais ou les critères applicables à cet égard? Comment les images des *bodycams* sont-elles exploitées et stockées dans ce cadre?

4. Quelle est l'approche adoptée pour les zones à risque comme les quartiers festifs ou les événements de grande envergure? Comment son efficacité est-elle évaluée?

5. Quel rapportage est-il actuellement effectué du taux d'établissement de P.-V's, des poursuites et de l'exécution des peines dans ces dossiers? Dans quel délai des rapports périodiques et publics relatifs à ces sujets seront-ils disponibles?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 08 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202506140

Vraag nr. 595 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 10 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Fietsendiefstallen.

Het aantal fietsendiefstallen is de voorbije jaren hand over hand toegenomen. Volgens het Brussels Fietsobservatorium was bijna een op de vijf fietsers de afgelopen twee jaar slachtoffer van diefstal.

1. Wat zijn de richtlijnen bij de geïntegreerde politie om de strijd tegen fietsendiefstallen te intensiveren, met name in het licht van de elektrificatie van veel tweewielers? Hoe zit het met de opvolging van klachten?

2. Zal er ook meer werk gemaakt worden van diefstalpreventie ten behoeve van de zones/gemeenten, in samenwerking met uw collega die bevoegd is voor Mobiliteit en de gewesten?

3. Kunt u de cijfers verstrekken met betrekking tot het aantal fietsendiefstallen in ons land per jaar in de periode 2020-2025 (30 september), uitgesplitst per provincie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 595 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 10 oktober 2025 (Fr.):

1. Er bestaat geen éénvormige nationale richtlijn voor de bestrijding van fietsdiefstal. Deze problematiek wordt voornamelijk op lokaal niveau aangepakt, omdat ze hoofdzakelijk territoriaal van aard is. Elke politiezone past haar prioriteiten aan op basis van de lokale realiteit, met een verhoogde intensiteit in de grote agglomeraties waar de fietsdichtheid het hoogst is (bijv. Antwerpen en Gent in Vlaanderen).

Er lopen echter verschillende gecoördineerde initiatieven:

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 581 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 08 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506140

Question n° 595 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 10 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Vols de vélos.

Le vol de vélos est un phénomène en pleine expansion ces dernières années. Selon l'Observatoire du vélo à Bruxelles, près d'un cycliste sur cinq a déjà été victime d'un vol sur les deux dernières années.

1. Quelles sont les directives au sein de la police intégrée afin de renforcer la lutte contre le vol de vélos notamment au regard de l'évolution électrique de nombreux deux roues? Qu'en est-il du suivi des plaintes?

2. Est-il également prévu davantage de prévention contre le vol au bénéfice des zones/communes en collaboration avec votre collègue en charge de la Mobilité et des régions?

3. Pouvez-vous fournir les chiffres du nombre de vols de vélos dans notre pays par année entre 2020 et 2025 (au 30 septembre), ventilés par province?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 595 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 10 octobre 2025 (Fr.):

1. Il n'existe pas de directive nationale unique concernant la lutte contre le vol de vélos. Cette problématique est principalement traitée au niveau local, en raison de son caractère essentiellement territorial. Chaque zone de police adapte ses priorités en fonction des réalités locales, avec une intensité accrue dans les grandes agglomérations où la densité de vélos est la plus élevée (par ex. Anvers et Gand en Flandre).

Toutefois, plusieurs initiatives coordonnées sont en cours:

- *MyBike*-project: dit project is ontwikkeld in samenwerking met de mobiliteitsoverheden en de gewesten en heeft tot doel de registratie van fietsen te vergemakkelijken en de recuperatie ervan in geval van diefstal te verbeteren. Bij de registratie moet de eigenaar essentiële informatie verstrekken (serienummer, foto, onderscheidende kenmerken), wat de kans op recuperatie aanzienlijk verhoogt;

- *ULOCK*-procedure: in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werken de zes politiezones aan de invoering van een systeem dat is opgebouwd rond drie pijlers: bescherming, recuperatie en valorisatie van fietsen. Deze procedure wordt momenteel afgestemd met het parket en Brussel Mobiliteit;

- Lokale initiatieven: graveercampagnes, specifieke projecten zoals Véloflic of gerichte acties in zones zoals Luik, Braine-l'Alleud, Peruwelz, enz.

Wat de opvolging van klachten betreft, blijft het opstellen van een proces-verbaal de basis voor de behandeling van diefstallen. De evolutie van de markt voor elektrische fietsen vergemakkelijkt de identificatie van gestolen fietsen dankzij de frequente markering van frames en batterijen met een uniek nummer van de fabrikant.

2. Als aanvulling op het *MyBike*-project worden er regelmatig tal van preventieve acties ondernomen door de lokale politiezones: sensibiliseringscampagnes, gravering tegen diefstal en advies aan gebruikers. De strijd tegen fietsdiefstal is dus gebaseerd op een partnerschapsgerichte aanpak tussen de politiezones, de gemeentelijke en regionale overheden en de mobiliteitsactoren.

In Brussel illustreert het *ULOCK*-initiatief deze wil tot interzonale samenwerking. Het voorziet met name in een duurzaam mechanisme voor de behandeling van niet-terug te geven fietsen, die het merendeel van de onderschepte fietsen uitmaken. De meest zichtbare actie tot nu toe is de Facebookpagina *Véloflic@Brussels*, die burgers informeert en sensibiliseert.

3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Aan de hand van een parametrische bevraging is het mogelijk om cijfers te verstrekken inzake het criminele fenomeen "Fietsdiefstal". Dit wordt gedefinieerd als de diefstal of afpersing van een fiets, met of zonder geweld, op eender welke plaats.

- projet *MyBike*: développé en collaboration avec les autorités de mobilité et les régions, il vise à faciliter l'enregistrement des vélos et à améliorer leur restitution en cas de vol. L'enregistrement oblige le propriétaire à fournir des informations essentielles (numéro de série, photo, signes distinctifs), ce qui augmente considérablement les chances de récupération;

- procédure *ULOCK*: en région de Bruxelles-Capitale, les six zones de police travaillent à la mise en place d'un dispositif structuré autour de trois axes: protection, restitution, et valorisation des vélos. Cette procédure est en cours de validation avec le Parquet et Bruxelles Mobilité;

- initiatives locales: campagnes de gravure, projets spécifiques tels que Véloflic ou des actions ciblées dans des zones comme Liège, Braine-l'Alleud, Peruwelz, etc.

Concernant le suivi des plaintes, le dépôt d'un procès-verbal reste la base du traitement des vols. L'évolution du marché des vélos électriques facilite l'identification des vélos volés grâce au marquage fréquent des cadres et batteries par un numéro constructeur unique.

2. En complément du projet *MyBike*, de nombreuses actions de prévention sont régulièrement menées par les zones de police locales: campagnes de sensibilisation, gravure antivol, conseils aux usagers. La lutte contre le vol de vélos repose donc sur une approche partenariale entre les zones de police, les autorités communales, les autorités régionales et les acteurs de la mobilité.

À Bruxelles, l'initiative *ULOCK* illustre cette volonté de coordination interzonale. Elle prévoit notamment un mécanisme pérenne pour traiter les vélos non-restituables, qui représentent la majorité des vélos interceptés. L'action la plus visible à ce jour est la page *Véloflic@Brussels* (Facebook), qui informe et sensibilise les citoyens.

3. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

À l'aide d'une requête paramétrique, il est possible de fournir des chiffres sur le phénomène criminel "Vol de vélo". Le vol de vélo est défini comme étant le vol ou l'extorsion d'un vélo, avec ou sans violence, peu importe le lieu.

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake "Fietsdiefstal" op het niveau van de provincies voor de volledige jaren 2020 tot en met 2024. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 25 april 2025.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police concernant les "Vols de vélos", au niveau des provinces, pour les années complètes 2020 à 2024. Ces données sont issues de la banque de données clôturée à la date du 25 avril 2025.

Tabel 1: Aantal geregistreerde feiten inzake "Fietsdiefstal" - Niveau provincie/ Tableau 1: Nombre de faits enregistrés en matière de «Vol de vélo» - Niveau province					
	2020	2021	2022	2023	2024
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	6.638	6.834	7.927	8.868	6.955
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	317	412	365	299	232
Brussel-Hoofdstad/ <i>Bruxelles-Capitale</i>	4.531	4.371	5.104	4.976	4.648
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	924	974	879	760	622
Luik/ <i>Liège</i>	846	1.002	1.155	890	692
Limburg/ <i>Limbourg</i>	1.089	1.168	1.533	1.373	1.086
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	106	103	128	89	83
Namen/ <i>Namur</i>	318	335	346	301	241
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	3.900	5.274	6.074	5.621	5.325
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	2.830	3.208	3.460	3.389	3.117
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	3.249	3.188	3.959	4.005	3.635
Totaal/ <i>Total</i>	24.748	26.869	30.930	30.571	26.636
Bron: Federale Politie/ Source: Police Fédérale					

DO 2025202606255

Vraag nr. 600 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 16 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het gebruik van Chinese bewakingsapparatuur door de Belgische politiediensten en in gevoelige infrastructuur van de Belgische overheden.

Recent internationaal onderzoek toont aan dat bewakingsapparatuur die is geproduceerd door Chinese bedrijven als Hikvision, Dahua en Nuctech op brede schaal wordt geëxporteerd naar Europese landen, onder meer voor gebruik door overheidsdiensten.

Er zijn ernstige zorgen geuit door onder andere de Europese Commissie, mensenrechtenorganisaties en veiligheidsdiensten over mogelijke cyberrisico's, privacy-inbreuken en betrokkenheid bij mensenrechtenschendingen, onder meer in de regio Xinjiang.

DO 2025202606255

Question n° 600 de Monsieur le député Werner Somers du 16 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'utilisation d'appareils de surveillance chinois par les services de police belges et dans des infrastructures sensibles des autorités belges.

Une enquête internationale récente a révélé que des appareils de surveillance produits par des entreprises chinoises telles que Hikvision, Dahua et Nuctech sont exportés en masse dans les pays européens en vue d'être utilisés, entre autres, par les services publics.

De sérieuses préoccupations ont été exprimées, notamment par la Commission européenne, par des organisations de défense des droits humains et par des services de sécurité, quant à de possibles risques en matière de cybersécurité, d'atteinte à la vie privée et d'implication dans des violations des droits humains, notamment dans la région du Xinjiang.

1. Wordt er momenteel gebruikgemaakt van Chinese surveillance-apparatuur (zoals camera's, scanners, gezichtsherkenningstechnologie of andere bewakingssystemen) door Belgische politiediensten of in beveiligingsinfrastructuur die wordt beheerd door de federale overheid?

2. Zo ja, om welke leveranciers en contracten gaat het concreet, en hoe wordt daarbij rekening gehouden met mogelijke veiligheids- of spionagerisico's?

3. Heeft de Veiligheid van de Staat of het Centrum voor Cybersecurity België in het verleden adviezen of waarschuwingen gegeven over het gebruik van surveillanceapparatuur van Chinese makelij?

4. Zijn er maatregelen genomen om dergelijke apparatuur uit gevoelige overheidsinfrastructuur te weren of te vervangen, zoals in sommige andere Europese landen? Zo ja, om welke maatregelen gaat het?

5. Ziet u het gebruik van Chinese surveillance-apparatuur als potentieel problematisch vanuit mensenrechten- of privacy-oogpunt, gelet op de nauwe verwevenheid tussen sommige fabrikanten en de Chinese staat?

6. Bent u bereid om een volledig audit of risicoanalyse te laten uitvoeren van het gebruik van dergelijke technologie binnen de Belgische politie- en veiligheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 600 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 16 oktober 2025 (N.):

De zogenaamde camerawet van 21 maart 2007 is van toepassing op bewakingscamera's, geplaatst door overheden en lokale besturen. De verwerkingsverantwoordelijke moet de rechten en plichten van de camerawet eerbiedigen en de noodzakelijkheid en evenredigheid van de ingezette camera evalueren.

De camerawet is duidelijk. Intelligente camera's, gelinkt aan externe databanken, zijn alleen toegelaten als het om ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) gaat, gelinkt aan de technische ANPR-databank. Het gebruik van camera's met gezichtsherkenningsoftware in openbare gebouwen is op grond van het huidige wetgevingskader niet wettelijk toegestaan.

1. Des appareils de surveillance de fabrication chinoise (tels que des caméras, des scanners, des dispositifs de reconnaissance faciale ou d'autres systèmes de surveillance) sont-ils utilisés par les services de police belges ou dans des infrastructures de sécurisation gérées par les autorités fédérales?

2. Dans l'affirmative, de quels fournisseurs et de quels contrats est-il question concrètement et comment tient-on compte d'éventuels risques en matière de sécurité ou d'espionnage dans une telle situation?

3. Dans le passé, la Sûreté de l'État ou le Centre pour la Cybersécurité Belgique ont-ils déjà émis des avis ou des avertissements concernant l'utilisation d'appareils de surveillance de fabrication chinoise?

4. Des mesures ont-elles été prises pour faire en sorte que ces appareils ne soient plus utilisés dans des infrastructures publiques sensibles ou soient remplacés, comme cela a été fait dans plusieurs autres pays européens? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il?

5. Estimez-vous que l'utilisation d'appareils de surveillance chinois puisse être problématique du point de vue du respect des droits humains et de la vie privée, étant donné les liens étroits entre certains fabricants et les autorités chinoises?

6. Êtes-vous disposé à faire procéder à un audit complet ou à une analyse de risques portant sur l'utilisation de telles technologies au sein des services de police et de sécurité belges?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 600 de Monsieur le député Werner Somers du 16 octobre 2025 (N.):

La loi du 21 mars 2007, dite "loi caméras", s'applique aux caméras de surveillance installées par les autorités et les pouvoirs locaux. Le responsable de traitement doit respecter les droits et obligations prévus par la loi caméras et évaluer la nécessité et la proportionnalité de la caméra utilisée.

La loi caméras est claire. Les caméras intelligentes, liées à des bases de données externes, ne sont autorisées que lorsqu'il s'agit de caméras *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR), liées à la base de données technique ANPR. L'utilisation de caméras dotées d'un logiciel de reconnaissance faciale dans des bâtiments publics n'est pas autorisée au regard du cadre législatif actuel.

Ik heb geen zicht op alle beveiligingsinfrastructuur van de federale overheid, maar het is vrijwel zeker dat er inderdaad bepaalde camera's van Chinese makelij gebruikt worden.

Op basis van het bovenstaande en een aanbeveling van de Veiligheid van de Staat en het Cybersecuritycenter Belgium van tijdens de vorige legislatuur over de spionagerisico's van technologie in het kader van overheidsopdrachten, blijkt dat het specifieke gebruik van een camera bepaalt of er een risico is, en hoe groot dat risico is.

Het risico verbonden aan surveillancetechnologie houdt verband met twee elementen, die elk even belangrijk zijn: het risicoprofiel van de leverancier en het beoogde gebruik. Het is onmogelijk om te zeggen dat het risico verbonden aan het gebruik van het materiaal van een bepaalde leverancier voor alle gebruik hoog is. Belangrijke elementen in de risico-inschatting met betrekking tot het gebruik zijn of het materiaal toegang geeft tot externe netwerken, en dus data kan lekken, en welke data het materiaal verzamelt en waarover het beschikt. Indien het gebruik veilig is of de data ongevoelig zijn, brengt dat het risico verbonden aan de leverancier eveneens naar beneden. Chinese bedrijven zijn volgens het Chinese recht verplicht om mee te werken aan nationale inlichtingenactiviteiten.

Gezien de vereisten die verband houden met de operationele strategie van de politiediensten, is het niet aangewezen om details te verstrekken over de uitrusting of onderzoekstechnologieën die door de Federale Politie worden gebruikt. Deze terughoudendheid heeft tot doel de doeltreffendheid van de bestaande systemen en de veiligheid van de operaties te waarborgen. Een audit van dergelijke technologie behoort niet tot mijn bevoegdheden.

Je ne dispose pas d'une vue d'ensemble de toutes les infrastructures de sécurité de l'autorité fédérale, mais il est presque certain que certaines caméras de fabrication chinoise sont effectivement utilisées.

Sur la base de ce qui précède et d'une recommandation de la Sûreté de l'État et du Cybersecurity Center Belgium formulée lors de la législature précédente concernant les risques d'espionnage liés à l'utilisation de technologies dans le cadre des marchés publics, il apparaît que l'usage spécifique d'une caméra détermine s'il existe un risque et l'ampleur de celui-ci.

Le risque lié aux technologies de surveillance repose sur deux éléments, qui sont tous deux d'égale importance: le profil de risque du fournisseur et l'usage envisagé. Il est impossible d'affirmer que le risque lié à l'utilisation du matériel d'un fournisseur déterminé est élevé pour tous les usages. Les éléments importants dans l'évaluation des risques liés à l'usage sont la question de savoir si le matériel permet un accès à des réseaux externes, et donc une fuite potentielle de données, ainsi que les données collectées et traitées par le matériel. Si l'usage est sécurisé ou si les données ne sont pas sensibles, le risque lié au fournisseur s'en trouve également réduit. Les entreprises chinoises sont, en vertu du droit chinois, tenues de coopérer aux activités nationales de renseignement.

Compte tenu des exigences liées à la stratégie opérationnelle des services de police, il n'est pas indiqué de fournir des détails concernant l'équipement ou les technologies d'enquête utilisés par la police fédérale. Cette retenue vise à garantir l'efficacité des systèmes existants et la sécurité des opérations. L'audit de ces technologies ne relève pas de mes compétences.

DO 2025202606484

Vraag nr. 638 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Plan Grote Steden. - Aanvullende informatie.

Tijdens de commissie van 1 oktober 2025 stelde u dat de strijd tegen georganiseerde criminaliteit en drugsgeweld in onze belangrijkste steden een essentiële prioriteit vormt voor de veiligheid van onze burgers. Met het plan "Grote Steden", dat al gedeeltelijk in uitvoering is, wilt u de strijd tegen georganiseerde criminaliteit en drugsgeweld versterken in Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi, Bergen, Gent en Namen. Dit plan is gebaseerd op een geïntegreerde aanpak van *All of Government*, waarbij politie, justitie, de regio's en de steden en gemeenten samenwerken, met een versterkte coördinatie door de gouverneurs waar nodig.

Het plan combineert verbeterde criminaliteitsbeelden, meer inlichtingen, grootschalige operaties zoals FIPA-operaties (*Full Integrated Police Action*) en VIP's, een versterkte administratieve aanpak en innovatieve technologische tools zoals *Police Search*, Monfin, *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR) en BSC. De *Clear, Hold, Build*-methode stuurt volgens u de actie: bezet het terrein, stabiliseer de wijken en herbouw de sociale structuur.

Voor de uitvoering van dit ambitieuze plan werd een budget geraamd van 65,37 miljoen euro voor de zittingsperiode, met name voor camera's (20 miljoen euro), gespecialiseerde apparatuur en gerechtelijke vergunningen, uitbreiding van de politie, het geruistellen van de bevolking en het neutraliseren van criminele netwerken op lange termijn.

Gelet op het belang van dit plan en de aanzienlijke middelen die ermee gemoeid zijn, lijkt het mij essentieel om meer duidelijkheid te verkrijgen over verschillende aspecten van de uitvoering, de budgettaire verdeling en de *governance*-structuur.

1. Kunt u een overzicht geven van de belanghebbenden die u consulteerde bij de voorbereiding van het plan "Grote Steden"? Wat was hun inbreng in het proces?

2. Het budget wordt momenteel geraamd op 65,37 miljoen euro voor de zittingsperiode. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de kosten met de prijsopbouw van dit bedrag? Hoe wordt dit budget verdeeld over de jaren en over de verschillende steden?

DO 2025202606484

Question n° 638 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Informations complémentaires sur le plan Grandes Villes.

Lors de la commission du 1er octobre 2025, vous avez déclaré que la lutte contre la criminalité organisée et la violence liée à la drogue dans nos principales villes constituait une priorité essentielle pour la sécurité de nos concitoyens. Avec le plan Grandes Villes, déjà partiellement mis en oeuvre, vous souhaitez renforcer la lutte contre la criminalité organisée et la violence liée à la drogue à Bruxelles, Anvers, Liège, Charleroi, Mons, Gand et Namur. Ce plan repose sur l'approche intégrée *All of Government*, dans le cadre de laquelle la police, la justice, les Régions, les villes et les communes collaborent, avec une coordination renforcée par les gouverneurs lorsque cela s'avère nécessaire.

Le plan combine une meilleure cartographie criminelle, un renseignement accru, des opérations de grande ampleur, telles que les opérations FIPA (*Full Integrated Police Action*) et VIP, une approche administrative renforcée et des outils technologiques innovants, tels que *Police Search*, MonFin, *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR) et le réseau BSC. Selon vous, la méthode *Clear, Hold, Build* guide l'action: occuper le terrain, stabiliser les quartiers et reconstruire le tissu social.

Pour la mise en oeuvre de ce plan ambitieux, un budget de 65,37 millions d'euros a été estimé pour la législature, notamment pour les caméras (20 millions d'euros), du matériel spécialisé, des licences judiciaires, afin d'accroître la visibilité policière, rassurer la population et neutraliser durablement les réseaux criminels.

Compte tenu de l'importance de ce plan et des moyens considérables qu'il implique, il me semble essentiel d'obtenir plus de précisions sur différents aspects de sa mise en oeuvre, la répartition budgétaire et la structure de gouvernance.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des parties prenantes que vous avez consultées lors de la préparation du plan Grandes Villes? Quelle a été leur contribution au processus?

2. Le budget est actuellement estimé à 65,37 millions d'euros pour la législature. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des coûts avec la composition de ces montants? Comment ce budget est-il réparti entre les années et les différentes villes?

3. Welke criteria zijn gehanteerd voor de selectie van de zeven steden (Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi, Bergen, Gent en Namen) die in het plan zijn opgenomen? Welk beeld van de criminaliteit en inlichtingen verantwoordt de keuze voor deze specifieke steden?

4. In welke volgorde wordt het plan uitgerold bij de verschillende steden? Welke logica schuilt achter deze volgorde?

5. Hoe wordt de samenwerking met de gewesten en gemeenschappen vormgegeven? Zijn er formele samenwerkingsprotocollen of overlegstructuren opgezet? Welke rol spelen de deelstaten in de uitvoering van het plan?

6. U verwijst naar een betere coördinatie door de gouverneurs als noodzakelijk element. Waaruit concludeert u dat deze coördinatie nodig is? Welke concrete maatregelen of structuren worden geïmplementeerd om deze coördinatie te verbeteren ten opzichte van de huidige situatie? Wanneer is het nodig dat de gouverneurs optreden? Hoe zit dat in Brussel?

7. Welke administratieve en bestuurlijke instrumenten worden ingezet per stad? Hoe worden lokale besturen betrokken en welke verschillen zijn er in aanpak tussen de zeven steden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 638 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 23 oktober 2025 (N.):

1. Wat de federale politie betreft, werden verschillende afstemmingsvergaderingen gehouden, werd er een opdrachtbrief verstuurd ten aanzien van de commissaris-generaal en werd een toelichtingsvergadering gehouden met de betrokken leidinggevendenden.

Verder zijn er gesprekken geweest met diverse belanghebbenden zoals Justitie, de hoge ambtenaar van de Brusselsse agglomeratie en de gouverneurs, de betrokken burgemeesters, de korpschefs van de lokale politie, de drugscommissaris en de FOD Binnenlandse Zaken.

2. Het aanvankelijk op 65,37 miljoen euro geraamde budget werd herzien en verhoogd tot 71,3 miljoen euro, voornamelijk als gevolg van de recente goedkeuring van het koninklijk besluit inzake camera's, dat heeft geleid tot een versterking van zowel de ambitie als de budgettaire enveloppe van het Grootstedenplan.

3. Quels critères ont été utilisés pour sélectionner les sept villes (Bruxelles, Anvers, Liège, Charleroi, Mons, Gand et Namur) qui figurent dans le plan? Quelle image de la criminalité et quels renseignements justifient le choix de ces villes spécifiques?

4. Dans quel ordre le plan sera-t-il déployé dans les différentes villes? Quelle logique sous-tend cet ordre?

5. Comment la coopération avec les Régions et les communautés est-elle organisée? Des protocoles de coopération formels ou des structures de concertation ont-ils été mis en place? Quel rôle les entités fédérées jouent-elles dans la mise en oeuvre du plan?

6. Vous faites référence à une meilleure coordination par les gouverneurs en tant qu'élément indispensable. Sur quoi vous basez-vous pour conclure à la nécessité de cette coordination? Quelles mesures ou structures concrètes sont mises en oeuvre pour améliorer cette coordination par rapport à la situation actuelle? Quand l'intervention des gouverneurs est-elle nécessaire? Qu'en est-il à Bruxelles?

7. Quels instruments administratifs et de gestion sont-ils utilisés par chaque ville? Comment les autorités locales sont-elles impliquées et quelles sont les différences d'approche entre les sept villes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 638 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 23 octobre 2025 (N.):

1. En ce qui concerne la police fédérale, plusieurs réunions de concertation ont été organisées, une lettre de mission a été envoyée au commissaire général et une réunion d'information a eu lieu avec les responsables concernés.

Par ailleurs, des discussions ont eu lieu avec diverses parties prenantes, notamment la Justice, la haute fonctionnaire de l'agglomération bruxelloise et les gouverneurs, les bourgmestres concernés, les chefs de corps de la police locale, la commissaire aux drogues, ainsi que le SPF Intérieur.

2. Le budget initialement estimé à 65,37 millions d'euros a été revue à la hausse à 71,3 millions d'euros, principalement en raison de l'adoption récente de l'arrêté royal relatif aux caméras, qui a renforcé l'ambition et l'enveloppe budgétaire du Plan Grandes Villes (PGV).

Dit bedrag dekt het geheel van de geplande operationele, logistieke en technologische acties voor de grote steden en prioritaire wijken. Elke actie maakt het voorwerp uit van een meerjarige programmering, gespreid over vastleggingen en vereffeningen, waarvan u de nadere details in de bijlage aantreft.

3. Het Plan Grote Steden (PGS) moet subsidiair gezien worden aan de gerechtelijke inspanningen en aan de reeds in plaats gestelde goede praktijken van andere plannen. Het PGS richt zich evenwel in de eerste plaats naar de zichtbare componenten voor de publieke veiligheid, zoals de visibiliteit van de politie in en rond de hotspots. Van bij de aanvang werd voor de uitrol van het PGS artikel 105 § 10 van de wet van 7 december 1988 op de geïntegreerde politie (GPI) als basiscriterium gebruikt.

4. Het PGS werd, althans voor wat de concrete politieacties betreft op het terrein, parallel in Antwerpen, Brussel, Charleroi, Bergen, Gent, Luik en Namen tegelijk uitgerold. Uiteraard worden de acties volgens een specifieke timing en ritme in plaats gesteld in de verschillende steden en rekening gehouden met de specifieke situatie en evenementen van elke stad.

5. Er zijn geen specifieke samenwerkingsvormen met de gewesten en gemeenschappen voorzien in het PGS. De meer globale afstemming op vlak van veiligheid verloopt via de Kadernota Integrale Veiligheid en het Nationaal Veiligheidsplan die beiden in een interministeriële conferentie behandeld worden.

6. Dit plan wil de bestaande coördinatiestructuren vanzelfsprekend ondersteunen. Zo is er bijv. al een coördinatiestructuur voor het Stroomplan in Antwerpen of het Luchthavenplan in Zaventem.

Op plaatsen waar die coördinatiestructuur er niet is, dient deze in plaats te worden gesteld en die rol heb ik aan de gouverneurs toevertrouwd. Op die manier kan ook de link gelegd worden met de activiteiten van het provinciaal veiligheidsoverleg en de provinciale preventiecommissie.

7. Het plan (PGS) voorziet ook specifieke acties in het kader van de zogenaamde "bestuurlijke aanpak van de ondermijnende criminaliteit". Hierbij worden in de eerste plaats handelszaken of ondernemingen geviseerd die daarbij faciliterend optreden. Deze acties verlopen geïntegreerd en dus in nauwe samenwerking met alle betrokken overheden en actoren (bijv. de sociale inspectiediensten, het arbeidsauditoraat, de betrokken diensten van de stad, enz.). De bestuurlijke directeurs-coördinatoren dienen in overleg te treden met hun collega's van de lokale politie.

Ce montant couvre l'ensemble des actions opérationnelles, logistiques et technologiques prévues pour les grandes villes et quartiers prioritaires. Chaque action fait l'objet d'une programmation pluriannuelle répartie entre engagements et liquidations dont vous trouverez le détail en annexe.

3. Le PGV doit être considéré comme subsidiaire par rapport aux efforts judiciaires et aux bonnes pratiques déjà mises en place par d'autres plans. Le PGV vise toutefois en premier lieu les composantes visibles pour la sécurité publique, telles que la visibilité de la police dans et autour des zones sensibles (*hot spots*). Dès le départ, pour le déploiement du PGV, l'article 105 § 10 de la loi du 7 décembre 1988 sur la police intégrée (GPI) a été utilisé comme critère de base.

4. Le PGV a été déployé, pour ce qui concerne les actions policières concrètes sur le terrain, en parallèle à Anvers, Bruxelles, Charleroi, Mons, Gand, Liège et Namur. Bien entendu, les actions sont mises en place dans les différentes villes selon un calendrier et un rythme spécifiques, en tenant compte de la situation particulière et des événements propres à chaque ville.

5. Le PGV ne prévoit pas de formes spécifiques de coopération avec les régions et les communautés. La coordination plus globale en matière de sécurité s'effectue par le biais de la Note-cadre de sécurité intégrale et du Plan national de sécurité, qui font l'objet d'une concertation au sein d'une conférence interministérielle.

6. Ce plan vise évidemment à soutenir les structures de coordination existantes. Il existe p. ex. déjà une structure de coordination pour le Stroomplan à Anvers ou le plan aéroportuaire à Zaventem.

Dans les endroits où une telle structure de coordination n'existe pas, celle-ci doit être mise en place, et j'ai confié ce rôle aux gouverneurs. De cette manière, le lien peut également être assuré avec les activités de la concertation provinciale de sécurité et de la commission provinciale de prévention.

7. Le PGV prévoit également des actions spécifiques dans le cadre de l'"approche administrative de la criminalité subversive". Celles-ci visent en premier lieu les commerces ou entreprises qui jouent un rôle facilitateur. Ces actions sont menées de manière intégrée, en étroite collaboration avec toutes les autorités et acteurs concernés (p. ex. les services d'inspection sociale, l'auditorat du travail, les services compétents de la ville, etc.). Les directeurs-coordonnateurs administratifs doivent entrer en concertation avec leurs collègues de la police locale.

DO 2025202606701

Vraag nr. 677 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Structureel personeelstekort geïntegreerde politie.

De geïntegreerde politie kampt al jaren met een structureel personeelstekort. Dat tekort weegt niet alleen op de werkdruk van de politiemensen zelf, maar ook op de veiligheid in onze samenleving. Recent werd het selectieproces aangepast: een blanco strafblad is geen absolute meerwaarde meer om bij de politie te solliciteren. Volgens de federale politie gaat het om een loutere afstemming van het reglement op de wetgeving, maar tegelijk wordt wel erkend dat hierdoor meer kandidaten in aanmerking komen.

Intussen wijzen ook verschillende parketten en magistraten met nadruk op te nefaste gevolgen van dat tekort. Schietincidenten met oorlogswapens kunnen niet altijd onderzocht worden, omdat er gewoon te weinig mensen beschikbaar zijn bij de geïntegreerde politie.

Tegen deze achtergrond rijst de vraag hoe ernstig de huidige stand van zaken werkelijk is en welke maatregelen concreet in voorbereiding zijn om de capaciteit te versterken.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden bij de geïntegreerde politie voor de laatste vijf jaar, met een opsplitsing tussen de federale en lokale politie? Kunt u deze opsplitsen tussen actief en niet-actief. Graag een overzicht per graad en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone. Kunt u hierbij ook een opsplitsing maken tussen geslacht en leeftijd?

2. Hoeveel vacatures staan, de laatste vijf jaar, open bij de geïntegreerde politie, met een opsplitsing tussen de federale en lokale politie? Graag eenzelfde overzicht en voor de federale politie graag een overzicht per directie.

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal inschrijvingen voor de selectieproeven voor dezelfde periode. De cijfers graag uitgesplitst per jaar en per provincie.

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal inschrijvingen voor de verschillende politiescholen, voor dezelfde periode. Hoeveel van het aantal ingeschreven personen behaalden hun diploma aan de verschillende politiescholen? De cijfers graag opgesplitst per jaar en per politieschool.

DO 2025202606701

Question n° 677 de Monsieur le député Franky Demon du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La pénurie structurelle de personnel dans la police intégrée.

La police intégrée est confrontée depuis des années à une pénurie structurelle de personnel. Cette pénurie pèse non seulement sur la charge de travail des policiers eux-mêmes, mais aussi sur la sécurité de notre société. Le processus de sélection a été modifié récemment: un casier judiciaire vierge n'est plus un atout absolu pour postuler à la police. Selon la police fédérale, il s'agit simplement d'une mise en conformité du règlement avec la législation, mais il est également reconnu que cela permet à un plus grand nombre de candidats d'être pris en considération.

Entre-temps, plusieurs parquets et magistrats soulignent aussi les conséquences néfastes de cette pénurie. Les incidents de tir impliquant des armes de guerre ne peuvent pas toujours faire l'objet d'une enquête, car la police intégrée manque tout simplement de personnel.

Dans ce contexte, il est essentiel de connaître la gravité réelle de la situation actuelle et de savoir quelles mesures concrètes sont en préparation pour renforcer les capacités.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre d'effectifs au sein de la police intégrée au cours des cinq dernières années, avec une répartition entre la police fédérale et la police locale? Pouvez-vous ventiler ces chiffres entre les agents actifs et inactifs? Veuillez fournir un aperçu par grade et par province. Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de police. Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par sexe et par âge?

2. Combien de postes ont été vacants, au cours des cinq dernières années, au sein de la police intégrée, en distinguant la police fédérale et la police locale? Veuillez fournir le même aperçu et, pour la police fédérale, un aperçu par direction.

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'inscriptions aux épreuves de sélection pour la même période? Veuillez ventiler les chiffres par année et par province.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'inscriptions aux différentes écoles de police pour la même période? Combien d'inscrits ont obtenu leur diplôme dans les différentes écoles de police? Veuillez ventiler les chiffres par année et par école de police.

5. Hoeveel aspirant inspecteurs die op het einde van hun opleiding niet geschikt bevonden werden door de jury van hun politieschool, werden door de directeur-generaal van de algemene directie van het middelenbeheer en de informatie alsnog geslaagd verklaard? Graag de cijfers voor dezelfde periode en opgesplitst per politieschool.

6. Wat zijn de meest voorkomende redenen op basis waarvan de directeur-generaal van de algemene directie van het middelenbeheer en de informatie meent te moeten ingaan tegen de adviezen van de politiescholen?

7. Hoeveel kandidaten werden tijdens dezelfde periode de geweigerd omwille van een niet-blanco strafblad? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.

8. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 113 van 31 maart 2025 inzake de capaciteitsproblemen bij de lokale politie gaf u aan dat er reeds een evaluatie plaatsvond over het huidig selectieproces dat ingang vond in 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13). Hierbij werd vermeld dat een aantal verbetervoorstellen doorgevoerd zouden worden en deze op korte termijn gerealiseerd dienen te worden. Wat zijn deze verbetervoorstellen? Wat is de huidige stand van zaken omtrent deze verbetervoorstellen en de doorvoering ervan? Daarnaast sprak u over twee nieuwe voorstellen omtrent het selectieproces namelijk "anders selecteren" en open *hiring*, met het oog op een meer "disruptieve" hervorming van het selectie- en het opleidingsproces binnen de geïntegreerde politie. Wat is de huidige stand van zaken omtrent deze twee voorstellen? Wat houden deze twee voorstellen precies in?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 677 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

5. Combien d'aspirants inspecteurs qui, à la fin de leur formation, n'ont pas été jugés aptes par le jury de leur école de police, ont finalement été déclarés admissibles par le directeur général de la Direction générale de la gestion des ressources et de l'information? Veuillez fournir les chiffres pour la même période, ventilés par école de police.

6. Quelles sont les raisons les plus fréquentes pour lesquelles le directeur général de la Direction générale de la gestion des ressources et de l'information estime devoir aller à l'encontre des avis des écoles de police?

7. Combien de candidats ont été refusés au cours de la même période en raison d'un casier judiciaire non vierge? Veuillez fournir une ventilation par année et par province.

8. Dans votre réponse à ma question écrite n° 113 du 31 mars 2025 concernant les problèmes de capacité de la police locale, vous avez indiqué qu'une évaluation de la procédure de sélection actuelle, entrée en vigueur en 2021, était déjà en cours (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13). Il a été mentionné qu'un certain nombre de propositions d'amélioration seraient mises en oeuvre et qu'elles devaient être réalisées à court terme. Quelles sont ces propositions d'amélioration? Quel est l'état d'avancement actuel de ces propositions d'amélioration et de leur mise en oeuvre? Vous avez également évoqué deux nouvelles propositions concernant la procédure de sélection, à savoir *Anders selecteren* et l'*Open hiring*, en vue d'une réforme plus "disruptive" du processus de sélection et de formation au sein de la police intégrée. Quel est l'état d'avancement actuel de ces deux propositions? Que contiennent-elles exactement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 677 de Monsieur le député Franky Demon du 28 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffé de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606997

Vraag nr. 703 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites.

In navolging van uw antwoord op mijn vraag nr. 382 van 3 juli 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22) heb ik een aantal extra vragen.

1. Kan het protocolakkoord waarvan sprake overgemaakt worden? Zo niet, wat is daar de reden voor?

2. U spreekt in uw antwoord van "In geval van een incident treedt de gewapende responsecapaciteit van Defensie op overeenkomstig de *rules of engagement* die werden vastgelegd". Kunnen deze *rules of engagement* worden overgemaakt? Zo niet, wat is daar de reden voor?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 703 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 november 2025 (N.):

Ik verzoek het geachte lid zijn vragen te richten aan mijn collega die verantwoordelijk is voor Defensie (vraag nr. 459 van 8 april 2026).

DO 2025202607032

Vraag nr. 704 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 07 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

HyCap-mechanisme.

De ministeriële richtlijn MFO-2 behelst de bepaling van een mechanisme voor verplichte solidariteit tussen de politiezones inzake versterkingen voor opdrachten van bestuurlijke politie. Als een politiezone een tijdelijke of uitzonderlijke opdracht van bestuurlijke politie krijgt en deze niet alleen kan vervullen, kan de politiezone andere zones om versterking vragen.

Dat noemt men ook wel 'gehypothekeerde capaciteit' (HyCap): elke politiezone verbindt zich ertoe een minimale inzetbare capaciteit beschikbaar te houden om indien nodig een andere politiezone te hulp te komen. Vooraleer de politiezone in kwestie een beroep doet op die versterkingen, moet ze aantonen dat ze inspanningen geleverd heeft met eigen middelen; dat is de zogenaamde 'ontvanke-lijkheidsdrempel'.

DO 2025202606997

Question n° 703 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Accord de protocole sur l'intervention militaire pour la sécurisation des sites nucléaires.

Dans le prolongement de ma question n° 382 du 3 juillet 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22), je souhaite poser quelques questions supplémentaires.

1. Le protocole en question peut-il être transmis? Dans la négative, pour quelle raison?

2. Dans votre réponse, vous mentionnez "qu'en cas d'incident, la capacité de réaction armée de la Défense intervient conformément aux règles d'engagement qui ont été fixées". Ces règles d'engagement peuvent-elles nous être communiquées? Dans la négative, pour quelle raison?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 703 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 novembre 2025 (N.):

J'invite l'honorable membre à adresser ses questions à mon collègue en charge de la Défense (question n° 459 du 8 avril 2026).

DO 2025202607032

Question n° 704 de Monsieur le député Christophe Bombled du 07 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Mécanisme HyCap.

La directive ministérielle MFO-2 définit un mécanisme de solidarité obligatoire entre les zones de police (ZP) en matière de renforts pour des missions de police administrative. En effet, une ZP, lorsqu'elle est confrontée à une mission de police administrative ponctuelle ou exceptionnelle, qu'elle ne peut assurer seule, peut demander des renforts d'autres zones.

On parle aussi de "capacité hypothéquée" (HyCap): chaque zone s'engage à maintenir une capacité minimale mobilisable pour venir en aide à une autre zone si nécessaire. Avant de recourir à ces renforts, la zone concernée doit montrer qu'elle a fait un effort avec ses propres moyens, c'est la notion de "seuil de recevabilité".

Het mechanisme voorziet in een hiërarchische ordening van de bijstand: eerst de lokale politiezone zelf, daarna eventueel andere zones van het arrondissement, daarna federale en uiteindelijk nationale versterkingen via HyCap. Voorts wordt er elk jaar een 'prestatielijn' (dat is het aantal eenheden dat alle politiezones andere politiezones ter beschikking moeten kunnen stellen) gepubliceerd.

In de richtlijn worden er ook twee categorieën van HyCap-zones ingevoerd (vaak HyCap A en HyCap B genoemd) in functie van hun niveau van opdrachten en hun beschikbaarheden. Niet alle politiezones hebben dezelfde capaciteiten, en evenmin dezelfde middelen; vandaar het onderscheid tussen HyCap A (lokale politiezones met basisfunctionaliteiten) en HyCap B (grotere, beter uitgeruste en beter opgeleide lokale politiezones).

1. Met betrekking tot het HyCap-mechanisme werd in steeds meer politiezones in Henegouwen door het politiecollege de beslissing genomen om elk verzoek om versterking in het kader van Europese topvergaderingen af te wijzen. Welke wettelijke grondslag heeft zo een beslissing? Als die algemeen ingang zou vinden, zou het door de MFO-2-richtlijn beoogde solidariteitsprincipe in het gedrag kunnen komen, met een negatieve impact op de politiezones die het mechanisme loyaal blijven toepassen.

2. Er wordt blijkbaar veel vaker een beroep gedaan op de kredietlijn van de politiezones van HyCap A in vergelijking met deze van de politiezones van HyCap B. Beschikt u over cijfergegevens die dat bevestigen? Overweegt u de verdeling van de inspanningen tussen de politiezones van de twee categorieën opnieuw in evenwicht te brengen?

3. Het personeelstekort bij de federale politie, hoofdzakelijk bij de Directie Beveiliging en de interventiekorpsen, impact ook de capaciteit van de politiezones, aangezien hun verzoeken tot versterking vaak door de federale politie worden afgewezen bij gebrek aan capaciteit op hun niveau. Welke acties zult u ondernemen om het aantal personeelsleden bij de federale politie op te krikken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 704 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 07 november 2025 (Fr.):

1. Deze beslissing is niet in overeenstemming met de regels aangezien de MFO-2 dwingend is. De principes van het beschikbaarheidsniveau en het gemoduleerd beschikbaarheidsniveau zijn specifiek ingevoerd zodat de politiezones hun basisfunctionaliteiten kunnen blijven uitvoeren en ze niet overbelast worden.

Le mécanisme prévoit une hiérarchie d'appui: d'abord la zone locale elle-même, puis éventuellement d'autres zones de l'arrondissement, puis renforts fédéraux et finalement renforts nationaux via HyCap. En outre, une "ligne de prestation" HyCap (c'est-à-dire le nombre d'unités que toutes les ZP doivent pouvoir mettre à disposition pour d'autres zones) est publié chaque année.

Aussi, la directive met en place deux catégories de zones HyCap (souvent appelées HyCap A et HyCap B) selon leur niveau de missions et disponibilités. Toutes les zones n'ont pas les mêmes capacités ni les mêmes moyens, d'où la distinction entre HyCap A (zones locales de base) et HyCap B (zones locales plus grandes, mieux équipées et mieux formées).

1. En matière d'HyCap, de plus en plus de ZP en province de Hainaut ont pris, au niveau de leur collège de police, une délibération selon laquelle toute demande de renfort pour des sommets européens à Bruxelles serait refusée. Quel est la légalité d'une telle décision, dont la généralisation pourrait mettre à mal le principe de solidarité visé par la MFO-2 et impacter négativement les ZP qui continueront à faire preuve de loyauté à l'égard de ce mécanisme?

2. Il s'avère que la ligne de crédit des ZP Hycap A est beaucoup plus utilisée que celle des ZP Hycap B. Disposez-vous de données chiffrées qui le confirment? Envisagez-vous un rééquilibrage des efforts entre les ZP des deux catégories?

3. Le sous-effectif à la police fédérale, principalement à la Direction de sécurisation et dans les corps d'intervention, impacte également la capacité des ZP, puisque les demandes de renfort de celles-ci sont régulièrement refusées par la police fédérale, faute de capacité à leur niveau. Qu'envisagez-vous comme action pour augmenter l'effectif à la police fédérale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 704 de Monsieur le député Christophe Bombled du 07 novembre 2025 (Fr.):

1. Cette décision n'est pas conforme au cadre réglementaire puisque la MFO-2 est contraignante. Les principes de niveau de disponibilité et de niveau de disponibilité modulé ont été spécifiquement introduits afin que les zones de police puissent continuer à assurer leurs fonctionnalités de base sans être surchargées.

Enkel bij absolute onmogelijkheid kan de opdracht niet uitgevoerd worden. De zone moet een schriftelijke en gemotiveerde "onmogelijkheid tot levering HYCAP" overmaken aan de directeur coördinator (dirco) die zijn advies toevoegt. De dirco maakt dit over aan de Directie van de operaties inzake bestuurlijke politie (DAO) die eveneens hun advies toevoegen en doorsturen naar de Algemene Inspectie. Zij oordelen of het niet uitvoeren een onmogelijkheid of een weigering is. Bij een weigering wordt een dossier opgesteld en kan het vallen onder het financiële sanctiemechanisme.

2. De cijfers van de kredietlijn worden bijgehouden door de DAO en op regelmatige basis aan mij en de dirco's (via hen aan de korpschefs van de lokale zones) overgemaakt. Als er een onevenwicht dreigt te ontstaan, dan worden er zones HYCAP B aangeduid om opdrachten HYCAP A te doen. De prestatielijn is vastgelegd door de MFO-2 (1,2 % x 1,5 van de jaarlijkse capaciteit van de zone). Dit wordt jaarlijks herzien. De dirco waakt over een gelijke uitvoering binnen het arrondissement.

3. Het klopt dat de capaciteit van de interventiekorpsen en van de Directie beveiliging (DAB) de laatste tijd regelmatig onder druk is komen te staan. Dit is zowel te verklaren door de moeilijkheden om in bepaalde regio's te rekruteren, als door de noodzaak om de DAB te versterken. In dit verband moet de lopende overdracht van bepaalde opdrachten naar Defensie, in het bijzonder de bewaking van nucleaire sites, de DAB in staat stellen zich te concentreren op haar overige taken en aldus het beroep op de interventiekorpsen aanzienlijk te beperken, zodat deze meer beschikbaar blijven voor hun kerntaken.

DO 2025202607072

**Vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 12 november 2025 (Fr.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Raveparty in Arc-Wattripont.

Van vrijdag 31 oktober tot zondag 2 november 2025 vond er een illegale raveparty plaats in het Domaine de Jaurieu in Arc-Wattripont, op het grondgebied van de gemeente Frasnes-lez-Anvaing, op de grens met Celles, in het gerechtelijk arrondissement Doornik-Bergen.

Dit evenement, waaraan tot duizend deelnemers deelnamen, vond plaats zonder vergunning, op een braakliggend verlaten privéterrein dat al meerdere keren voor soortgelijke evenementen gebruikt werd. Volgens de lokale autoriteiten was dit minstens de derde raveparty die in een jaar tijd op dezelfde locatie georganiseerd werd, met name tijdens het weekend van 1 mei 2025 en in oktober 2024.

Seule une impossibilité absolue peut justifier que la mission ne soit pas exécutée. La zone doit alors transmettre une "impossibilité de fournir l'HYCAP" écrite et motivée au directeur coordinateur (DirCo), qui y ajoute son avis. Le DirCo transmet ensuite le document à la Direction des opérations de police administrative (DAO), qui ajoute également son avis et envoie le tout à l'Inspection générale. Celle-ci détermine enfin si la non-exécution résulte d'une impossibilité ou d'un refus. S'il est question d'un refus, un dossier est constitué et cela peut entraîner l'application du mécanisme de sanction financière.

2. Les chiffres de la ligne de crédit sont tenus à jour par la DAO et me sont transmis régulièrement ainsi qu'aux DirCo (qui les communiquent à leur tour aux chefs de corps des zones locales). S'il y a un risque de déséquilibre, des zones HYCAP B sont alors désignées pour effectuer des missions HYCAP A. La ligne de prestation est fixée par la MFO-2 (1,2 % x 1,5 de la capacité annuelle de la zone). Cette ligne fait l'objet d'une révision annuelle. Le DirCo veille à une exécution équitable au sein de l'arrondissement.

3. Il est exact que la capacité des corps d'intervention et de la direction de la sécurisation a régulièrement été mise sous pression ces derniers temps, ce qui s'explique à la fois par la difficulté de recruter dans certaines régions, mais aussi par la nécessité de renforcer la Direction de sécurisation (DAB). À cet égard, le transfert en cours de certaines missions vers la Défense, en particulier la surveillance des sites nucléaires, doit permettre de focaliser la DAB sur ses autres tâches et donc de limiter fortement l'appui des corps d'intervention, qui restent alors davantage disponibles pour leurs missions premières.

DO 2025202607072

**Question n° 712 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 12 novembre 2025 (Fr.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

La rave party à Arc-Wattripont.

Une rave party illégale s'est tenue du vendredi 31 octobre au dimanche 2 novembre 2025 au sein du "Domaine de Jaurieu" à Arc-Wattripont, sur le territoire de la commune de Frasnes-lez-Anvaing, à la limite de Celles, dans l'arrondissement judiciaire de Tournai-Mons.

Cet événement, rassemblant jusqu'à un millier de participants, s'est déroulé sans autorisation, sur un site privé en état de délabrement avancé et déjà occupé à plusieurs reprises pour des événements similaires. Selon les autorités locales, il s'agissait au minimum de la troisième rave party organisée sur ce même site depuis un an, notamment durant le week-end du 1er mai 2025 et en octobre 2024.

De politiezones Val de l'Escaut en Pays des Collines werden gemobiliseerd om de veiligheid op de RN48 tussen Doornik en Ronse te waarborgen en ongevallen te voorkomen. De federale politie greep echter niet in om de deelnemers te verspreiden. De deelnemers konden zich dus 48 uur lang ongestraft vermaken. Daarbij maakten ze zich ook nog schuldig aan gevaarlijk en luidruchtig gedrag en te hoge snelheid.

Deze situaties roepen verschillende vragen op over de samenhang van het politieoptreden en de criteria voor de interventie door de federale politie ter ondersteuning van de lokale zones in dergelijke situaties waarbij de openbare orde verstoord en privé-eigendom geschonden wordt.

1. Heeft de burgemeester van Frasnes-lez-Anvaing naar aanleiding van de raveparty op het Domaine de Jaurieu de steun van de federale politie ingeroepen?

2. Wat zijn de precieze voorwaarden en procedures die bepalend zijn voor een interventie van de federale politie in dit soort situaties (illegale feesten, bezetting van terreinen, verstoring van de openbare orde)?

3. Waarom heeft men niet beslist om in Frasnes-lez-Anvaing de federale politie in te zetten?

4. Beschikt u over een volledig overzicht van de politieinterventies in verband met deze raveparty (ingezette agenten, geconstateerde overtredingen, medische interventies, ingediende klachten)?

5. Welke structurele maatregelen kunnen er overwogen worden om te voorkomen dat dergelijke illegale evenementen zich opnieuw voordoen op risicovolle privéterreinen, die vaak bekend zijn bij de autoriteiten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 12 november 2025 (Fr.):

In de eerste plaats wil ik het geachte lid er attent op maken dat het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De lokale politiezones hangen in de eerste plaats af van de lokale bestuurlijke overheid.

Ik heb echter contact opgenomen met de politiezone (PZ) des Collines, die mij de volgende informatie heeft verstrekt:

Les zones de police du Val d'Escaut et du Pays des Collines ont été mobilisées afin d'assurer la sécurité de la RN48 reliant Tournai à Renaix et de prévenir les accidents. Toutefois, aucune intervention de la police fédérale n'a eu lieu pour disperser les participants. Les participants ont donc pu s'amuser durant 48 heures en toute impunité. À cela s'ajoutent des comportements dangereux et bruyant, ainsi que de la vitesse excessive.

Ces situations soulèvent plusieurs questions quant à la cohérence de l'action policière et aux critères d'intervention de la police fédérale en appui aux zones locales dans de tels contextes d'atteinte à l'ordre public et de violation de propriété privée.

1. Le bourgmestre de Frasnes-lez-Anvaing a-t-il sollicité l'appui de la police fédérale dans le cadre de la *rave party* du Domaine de Jaurieu?

2. Quelles sont les conditions et procédures précises qui déterminent une intervention de la police fédérale dans ce type de situations (fêtes illégales, occupations de terrain, troubles à l'ordre public)?

3. Pourquoi aucune intervention fédérale n'a-t-elle été décidée à Frasnes-lez-Anvaing?

4. Disposez-vous d'un bilan complet des interventions policières liées à cette *rave party* (effectifs mobilisés, infractions constatées, interventions médicales, plaintes déposées)?

5. Quelles mesures structurelles peuvent être envisagées afin de prévenir la récurrence de tels événements illégaux sur des sites privés à risque, souvent connus des autorités?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 712 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 12 novembre 2025 (Fr.):

Tout d'abord, je voudrais attirer l'attention de l'honorable membre sur le fait que la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "Les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux : le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Les zones de police (ZP) dépendent en premier lieu des autorités administratives locales.

J'ai cependant pris contact avec la ZP des Collines qui m'a fourni les informations suivantes:

1 tot 3. Tijdens de weekenden van 2 tot 4 mei 2025 en van 31 oktober tot 2 november 2025 heeft er een raveparty plaatsgevonden op het privéterrein "le Domaine de Jaurieu" in Arc-Wattripont.

De aanpak van deze evenementen werd gezamenlijk door de PZ's Les Collines en Val de l'Escaut uitgevoerd. De openbare wegen die naar het domein leiden, bevinden zich op het grondgebied van de gemeenten Celles en Mont-de-l'Enclus, terwijl het domein zelf, op het grondgebied van de gemeente Frasnes-les-Anvaing ligt.

In mei, werd de PZ Les Collines enkele uren vóór de samenkomst op de hoogte gebracht van een mogelijk raveparty. In allerijl, werden architecturale (bouwkundige) maatregelen genomen, die uiteindelijk niet hebben kunnen verhinderen dat de deelnemers toegang kregen tot de site. De federale politie, die om ondersteuning werd gevraagd, kon de FERES niet onmiddellijk verplaatsen aangezien de manschappen al waren ingezet bij een ander onverwachts grootschalig evenement.

Op het hoogtepunt van de bijeenkomst waren bijna 1.000 personen en 400 voertuigen aanwezig op het domein van Jaurieu. In die omstandigheden bestond de aanpak erin een chaos te vermijden die zou kunnen ontstaan door een directe confrontatie tussen deelnemers en de politie. Er werd dan ook beslist om de beveiliging van de openbare wegen optimaal te verzekeren.

Onder de permanente leiding van een officier van bestuurlijke politie, en in overleg met de lokale en provinciale administratieve overheden, zorgden de ploegen van de PZ's voor aflossing en verliep de handhaving van de openbare orde zonder incidenten. Op vraag van de lokale diensten, versterkten de diensten van de directeur-coördinator van Henegouwen het lokale personeel en werden twee ploegen van de federale politie ingezet.

Tijdens het weekend van 1 november, begon de raveparty op dezelfde manier, zonder voorafgaande informatie. Omdat het technisch, tactisch en materieel onmogelijk was om tegenover de geschatte aanwezigheid van 1.000 personen en een paar honderd voertuigen, te staan, stelden de politieverantwoordelijken aan de gemeentelijke overheden voor om dezelfde aanpak te volgen als in mei. Het doel was om de verkeersdoorstroming en de veiligheid van alle weggebruikers te verzekeren, maar ook om nutteloze confrontatie en chaos op de site te vermijden. Daarom werd er geen aanvraag om versterking bij de federale politie gedaan.

1 à 3. Les week-ends du 2 au 4 mai 2025 et du 31 octobre au 2 novembre 2025, une *rave party* s'est déroulée sur le site privé "le Domaine de Jaurieu" à Arc-Wattripont.

La gestion de ces événements a été menée de concert par les ZP des Collines et du Val de l'Escaut. Les voiries publiques menant au domaine sont situées sur le territoire des communes de Celles et du Mont de l'Enclus et le domaine en question sur le territoire de la commune de Frasnes-Lez-Anvaing.

En mai, la ZP des Collines est informée d'une possible *rave party* quelques heures avant le rassemblement. Des mesures architecturales, qui se sont révélées vaines, sont prises, à la hâte, pour empêcher l'accès au site. La police fédérale, sollicitée pour donner appui, nous a informé que FERES ne savait pas être déplacée immédiatement car ses effectifs étaient engagés sur un autre événement inopiné d'envergure.

Au plus fort de la concentration, près de 1.000 personnes et 400 véhicules sont rassemblés sur le domaine de Jaurieu. Dans ces circonstances, la gestion de l'évènement consiste à éviter le chaos qui pourrait naître d'une confrontation directe entre participants et policiers et décision est prise d'assurer, de manière optimale, la sécurisation des voies publiques.

Sous la direction permanente d'un officier de police administrative et en accord avec les autorités administratives locales et provinciales, les équipes des ZP locales se relayent et assurent, sans incident, la sécurité publique. Sollicités, les services du directeur coordinateur du Hainaut renforcent l'effectif local et dédient deux équipes de la police fédérale.

Le week-end du 1er novembre, sans information préalable, la *rave party* débuta de la même manière. Dans l'impossibilité technique, tactique et matérielle de faire face à la présence estimée de près de 1.000 personnes et quelques centaines de véhicules, les responsables policiers proposent aux autorités communales de procéder de la même manière qu'en mai dernier avec l'objectif d'assurer la circulation et la parfaite sécurité des usagers de la route et aussi d'éviter l'inutile affrontement et le chaos sur site. Il n'y a, dès lors, pas eu de demande de renfort adressée à la police fédérale.

Deze twee niet-vergunde raveparty's vereisten een inzet van middelen die autonoom door de lokale PZ's werd beheerd, met het oog op een proportioneel en passend risicobeheer. Gezien de massale en onverwachte toestroom van deelnemers, kozen de politiediensten voor een preventieve, humane en beveiligingsgerichte aanpak.

2. De voorwaarden en procedures voor ondersteuning door de federale politie aan de lokale politie zijn opgenomen in de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, waarnaar ik u verwijst.

4. Voor de PZ's Les Collines en Val de l'Escaut, vereiste het beheer van elke raveparty de inzet van de interventieploegen, wijkwerking en patrouillediensten. Er werd een veelzijdige aanpak opgezet om de basispolitietaken op ons grondgebied te blijven vervullen en tegelijkertijd een permanente politiebijstand te garanderen aan de rand van de site van Jaurieu. Voor de PZ Les Collines, werden ter plaatse geen andere overtredingen vastgesteld dan deze op het Algemeen Politiereglement vanwege illegale organisatie van een evenement en geluidsoverlast, ten laste van de eigenaar.

5. Een protocol voor reactie en interventie wordt momenteel uitgewerkt door de betrokken PZ's. De eigenaar van het terrein heeft een gesprek gehad met de burgemeester van Frasnes-lez-Anvaing. Aangezien de eigenaar niet in staat is, en ook niet verplicht is, om het privéterrein toegankelijk te maken, hebben de administratieve overheden besloten om eerste maatregelen te nemen om te voorkomen dat voertuigen toegang krijgen tot het domein.

6. De federale politie heeft opdracht gekregen om een werkgroep op te starten om de aanpak van clandestiene raveparty's, die al het voorwerp uitmaakt van de ministeriële omzendbrief OOP37 van 10 september 2002, tegen het licht te houden en implementeerbare verbetervoorstellen te formuleren met respect voor de bevoegdheden van de betrokken bestuurlijke overheden.

DO 2025202607220

Vraag nr. 718 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kostprijs beveiliging voetbalwedstrijden.

De inzet van aanzienlijke capaciteit van de federale en lokale politie bij wedstrijden in het betaald voetbal blijft een zware last voor de openbare middelen en heeft een directe impact op de capaciteit voor andere politietaken.

Ces deux *rave parties* non autorisées ont nécessité la mobilisation de moyens gérés en autonomie par les ZP locales dans une perspective de gestion proportionnée et pertinente des risques. Face à un rassemblement massif et imprévu de participants, les services de police ont privilégié une approche préventive, humaine et sécuritaire.

2. Les conditions et procédures d'appui de la police fédérale à la police locale sont reprises dans la loi sur la police intégrée vers laquelle je vous renvoie.

4. Pour les ZP des Collines et du Val de l'Escaut, la gestion de chaque *rave party* a nécessité l'engagement des équipes dédiées initialement aux interventions, travail de proximité et patrouille. Un travail polyvalent a été mis en place afin d'assurer les missions de police de base sur ces territoires et la présence policière permanente aux abords du site de Jaurieu. Pour la ZP des Collines, sur site, il n'y a pas eu d'infractions constatées à l'exception du relevé d'infractions au Règlement général de police pour organisation illégale de festivité et tapage à charge du propriétaire.

5. Un protocole de réaction et d'intervention est en cours d'élaboration par les ZP concernées. Le propriétaire du site a été rencontré par le bourgmestre de Frasnes-lez-Anvaing. Faute de possibilité par le propriétaire ou d'obligation à son encontre de rendre le domaine privé inaccessible, les autorités administratives ont décidé de prendre des premières mesures afin d'empêcher l'accès au site en véhicule.

6. La police fédérale a reçu pour mission de mettre en place un groupe de travail afin de réexaminer l'approche des *rave parties* clandestines, qui fait déjà l'objet de la circulaire ministérielle OOP37 du 10 septembre 2002, et de formuler des propositions d'amélioration réalisables dans le respect des compétences des autorités administratives concernées.

DO 2025202607220

Question n° 718 de Monsieur le député Brent Meuleman du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Coût de la sécurisation des matchs de football.

Le déploiement d'importantes capacités de la police fédérale et locale lors des matchs de football rémunéré reste un lourd fardeau pour les finances publiques et a un impact direct sur la capacité à accomplir d'autres tâches policières.

1. a) Wat was tijdens de drie laatste jaar de totale hoeveelheid ingezette uren van de federale politie en de lokale politie, besteed aan alle wedstrijden in de Jupiler Pro League, de Challenger Pro League, en de Beker van België? Gelieve een uitsplitsing te geven tussen de inzet van de federale politie en de lokale politie.

b) Welk percentage van de totale beschikbare capaciteit van de federale politie en van de lokale politiekorpsen met de grootste inzet, vertegenwoordigt deze gezamenlijke inzet bij voetbal?

c) Kunt u de inzet (in uren) uitsplitsen naar de vastgestelde risicocategorie (A, B en C) van de wedstrijden?

2. Wat zijn de totale geraamde kosten (inclusief loonkosten, overuren, materiaal, verplaatsingen, en inzet van gespecialiseerd materieel) van de politie-inzet voor alle betaald voetbalwedstrijden in dat seizoen?

3. Wat is de gemiddelde kostprijs van een ingezet politie-uur in het kader van een voetbalwedstrijd?

4. Welk deel van deze totale kosten is door de overheid (federaal en lokaal) gedragen en welk deel is daadwerkelijk doorberekend aan de organisatoren/voetbalclubs?

5. Graag een overzicht van de totale ingezette uren en de totale kostprijs voor de tien clubs waarbij de politie-inzet het hoogst was.

6. Kunt u een cijfermatige vergelijking maken van de totale inzet (uren en kosten) van het gerapporteerde seizoen ten opzichte van het seizoen vijf jaar geleden?

7. Welke initiatieven worden genomen om de clubs en de Pro League aan te moedigen en te verplichten om meer te investeren in hun eigen veiligheidspersoneel (stewards) en technologische beveiliging, teneinde de noodzakelijke politie-inzet te verminderen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 718 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 18 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. a) Au cours des trois dernières années, combien d'heures au total la police fédérale et la police locale ont-elles consacré à l'ensemble des matchs de la Jupiler Pro League, de la Challenger Pro League et de la Coupe de Belgique? Veuillez fournir une ventilation entre le déploiement de la police fédérale et celle de la police locale.

b) Quel pourcentage de la capacité totale disponible de la police fédérale et des corps de la police locale les plus mobilisés représente ce déploiement conjoint dans le domaine du football?

c) Pouvez-vous ventiler le déploiement (en heures) en fonction de la catégorie de risque déterminée (A, B et C) des matchs?

2. Quel est le coût total estimé (y compris les coûts salariaux, les heures supplémentaires, le matériel, les déplacements et l'utilisation de matériel spécialisé) du déploiement des forces de police pour tous les matchs de football rémunéré de cette saison?

3. Quel est le coût moyen d'une heure de déploiement de la police dans le cadre d'un match de football?

4. Quelle part de ces coûts totaux est prise en charge par les pouvoirs publics (fédéraux et locaux) et quelle part est effectivement répercutée sur les organisateurs/clubs de football?

5. Veuillez fournir un aperçu du nombre total d'heures déployées et du coût total pour les dix clubs où le déploiement policier a été le plus important.

6. Pouvez-vous établir une comparaison chiffrée entre le déploiement total (heures et coûts) de la saison rapportée et celui de la saison d'il y a cinq ans?

7. Quelles initiatives sont prises pour encourager et obliger les clubs et la Pro League à investir davantage dans leur propre personnel de sécurité (stewards) et dans la sécurisation technologique, afin de réduire les déploiements policiers nécessaires?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 718 de Monsieur le député Brent Meuleman du 18 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607253

**Vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger
Ortwin Depoortere van 19 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. - Cijfers, meldingen en impact.

Op 4 en 5 november 2025 werd het vliegverkeer op Brussels Airport (Zaventem) en Liège Airport opgeschort na drone-waarnemingen. Skeyes (de Belgische luchtverkeersdienst, *Air Navigation Service Provider*) bevestigde de veiligheidsstop. Eerder waren er meldingen nabij andere gevoelige sites. Gelet op uw beslissing om de Nationale Veiligheidsraad op 6 november 2025 samen te roepen, is een helder en volledig cijferbeeld vereist.

1. Graag het aantal gemelde drone-incidenten per jaar tijdens de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie en locatietype (luchthaven, gevangenis, nucleaire site, haven, militair domein, stedelijke/woonzone), met aanduiding illegaal versus vergund.

2. Graag het aantal incidenten (en de exacte momenten waarop) dat leidde tot operationele maatregelen en (tijdelijke) luchtruim- of baansluiting, perimeter, evacuatie, activering crisiscel), met duur en, voor luchthavens, het aantal getroffen vluchten en personen.

3. Graag het aantal meldingen via 101/112 en andere kanalen sinds 2023 binnen 20 km rond Zaventem, Antwerpen-Deurne en Luik, en het aandeel vals positieven (ballon, vogel, modelvliegtuig, andere).

4. Graag het aantal geïdentificeerde/aangehouden verdachten en of toegepaste administratieve sancties (met melding van de toegepaste rechtsgrond) en de incidenten waarbij dat is gebeurd.

5. Voor zover u dat kan inschatten, de economische en operationele impact per luchthavenincident sinds 2023 (annuleringen/omleidingen, gemiddelde vertraging in minuten, raming directe/indirecte kosten voor operatoren).

6. Graag het aandeel meldingen waarbij de betrokken drone Remote ID uitzond (waarneembaar voor handhaving), versus zonder Remote ID, sinds 2023 in de genoemde zones.

DO 2025202607253

**Question n° 726 de Monsieur le député Ortwin
Depoortere du 19 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Chiffres, signalements et impact des drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques.

Les 4 et 5 novembre 2025, le trafic aérien a été suspendu à Brussels Airport (Zaventem) et à Liège Airport après que des drones ont été observés. Skeyes (le service belge de circulation aérienne, *Air Navigation Service Provider*) a confirmé l'arrêt des activités pour des raisons de sécurité. Il y avait déjà eu des signalements à proximité d'autres sites sensibles. Vu votre décision de convoquer le Conseil national de sécurité le 6 novembre 2025, il est nécessaire de disposer de chiffres clairs et complets.

1. Veuillez indiquer le nombre d'incidents impliquant des drones signalés par an au cours des cinq dernières années, ventilés par province et par type de site (aéroport, prison, site nucléaire, port, domaine militaire, zone urbaine/résidentielle), en précisant s'il s'agit d'incidents illégaux ou autorisés.

2. Veuillez indiquer le nombre d'incidents (et les moments exacts auxquels ils se sont produits) qui ont débouché sur des mesures opérationnelles (fermeture temporaire de l'espace aérien ou de la piste, périmètre, évacuation, activation de la cellule de crise), avec leur durée et, pour les aéroports, le nombre de vols et de personnes touchés.

3. Veuillez indiquer le nombre de signalements via le 101/112 et d'autres canaux depuis 2023 dans un rayon de 20 km autour de Zaventem, Anvers-Deurne et Liège, ainsi que la proportion de faux positifs (ballon, oiseau, aéronef, autres).

4. Veuillez indiquer le nombre de suspects identifiés/arrêtés et/ou les sanctions administratives appliquées (en précisant la base juridique appliquée) et les incidents au cours desquels cela s'est produit.

5. Dans la mesure où vous pouvez l'estimer, veuillez préciser l'impact économique et opérationnel par incident aéroportuaire depuis 2023 (annulations/déviations, retard moyen en minutes, estimation des coûts directs/indirects pour les opérateurs).

6. Veuillez indiquer la proportion de signalements dans le cadre desquels le drone concerné a émis une identification à distance (Remote ID) (observable par les autorités) par rapport à ceux sans identification à distance, depuis 2023 dans les zones mentionnées.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 19 november 2025 (N.):

1. Er bestaan geen volledige en betrouwbare cijfers over het aantal gedetecteerde dronevluchten boven "gevoelige sites" en kritieke infrastructuren (cf. wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren). Dit komt doordat niet alle locaties zoals luchthavens, gevangenissen, nucleaire installaties, sites voor energiebevoorrading, militair-industriële bedrijven, Seveso-sites, havens, militaire domeinen, etc. uitgerust zijn met een dronedetectiesysteem. Bovendien beschikken de aanwezige systemen niet altijd over performante multi-sensoroplossingen en specifieke technologie die visuele dronewaarnemingen kan bevestigen en het onderscheid kan maken tussen geautoriseerde en niet-geautoriseerde dronevluchten.

2. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Mobiliteit, aan wie de Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) rapporteert.

3. Sinds 2023 werden binnen een straal van ongeveer 20 km rond de drie luchthavens de volgende aantallen meldingen geregistreerd via 101/112: Brussels Airport (Zaventem) 1.430 meldingen, Antwerp Airport (Deurne) 1.079 meldingen en Liège Airport 456 meldingen.

Belangrijk om te benadrukken is dat al deze meldingen niet noodzakelijk luchthaven-gerelateerd zijn, maar het geheel van oproepen voor dronemeldingen in deze zones omvatten.

Wat het aandeel vals positieven betreft (ballonnen, vogels, modelvliegtuigen, andere), is het niet mogelijk om op basis van de beschikbare variabelen gegevens te verschaffen.

4. Er bestaan momenteel geen betrouwbare gegevens over de handhaving.

Hoewel de huidige dronewetgeving juridisch bindend is, blijkt zij in de praktijk moeilijk afdwingbaar, waardoor overtredingen vaak onbestraft blijven.

Bovendien veroorzaken verouderde bepalingen uit 1937 zowel juridische onzekerheid als praktische complicaties.

De DGLV streeft naar de invoering van een nieuw wettelijk kader, inclusief verplichte drone-registratie, om de handhaving te versterken en de veiligheid te waarborgen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 726 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 19 novembre 2025 (N.):

1. Il n'existe pas de chiffres complets et fiables concernant le nombre de vols de drones détectés au-dessus des "sites sensibles" et des infrastructures critiques (cf. loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité et à la protection des infrastructures critiques). Cela s'explique par le fait que toutes les zones telles que les aéroports, prisons, installations nucléaires, sites d'approvisionnement énergétique, entreprises militaro-industrielles, sites Seveso, ports, domaines militaires, etc. ne sont pas équipées d'un système de détection de drones. De plus, les systèmes existants ne disposent pas toujours de solutions multi-capteurs performantes ni de technologies spécifiques permettant de confirmer les observations visuelles et de faire la différence entre les vols de drones autorisés et non autorisés.

2. Ce point ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Mobilité dont dépend la Direction générale du Transport aérien (DGTA).

3. Depuis 2023, les signalements suivants ont été enregistrés via le 101/112 dans un rayon d'environ 20 km autour des trois aéroports: Brussels Airport (Zaventem) 1.430 signalements, Antwerp Airport (Deurne) 1.079 signalements et Liège Airport 456 signalements.

Il est important de préciser que ces signalements ne sont pas nécessairement liés à l'aéroport, mais incluent l'ensemble des appels concernant des drones dans ces zones.

Concernant la proportion de faux positifs (ballons, oiseaux, avions modèles, autres), il n'est pas possible de fournir des données sur la base des variables disponibles.

4. Il n'existe actuellement aucune donnée fiable concernant l'application des règles.

Bien que la législation actuelle sur les drones soit juridiquement contraignante, elle demeure difficile à faire respecter, ce qui entraîne souvent l'absence de sanctions en cas d'infraction.

De plus, des dispositions obsolètes datant de 1937 engendrent une insécurité juridique ainsi que des difficultés pratiques.

La DGTA vise à instaurer un nouveau cadre légal, incluant l'enregistrement obligatoire des drones, afin de renforcer l'application des règles et de garantir la sécurité.

5 en 6. Deze punten vallen niet onder mijn bevoegdheden maar behoren tot die van de minister van Mobiliteit, aan wie de DGLV rapporteert.

DO 2025202607267

Vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen.

Hierbij wil ik uw aandacht vestigen op verontrustende berichtgeving over de Gazaan Mohaned al-Khatib. Volgens verschillende bronnen zou hij aanwezig zijn geweest bij de aanslagen van 7 oktober in Israël en deze nadien publiekelijk hebben verheerlijkt. Vervolgens dook hij op bij een sit-in in Amsterdam, en er circuleren beelden en getuigenissen die erop wijzen dat hij recent eveneens aanwezig was bij publieke evenementen in Gent en Brussel. Dit roept ernstige vragen op met betrekking tot de monitoring van mogelijke extremistische netwerken en grensoverschrijdende mobiliteit binnen de Benelux.

Daarnaast werd hij in het verleden meermaals gefotografeerd met verschillende Hamas-leiders, gaande van topfiguur Ismail Haniyeh tot personen die internationaal gekend staan voor het plegen van terreuraanslagen. De betrokkene omschrijft zich als journalist en werd in het verleden vaker gefotografeerd met een kogelvrije vest waarop "Press" vermeld stond. Er rijst echter twijfel over de vraag of deze "journalistieke" hoedanigheid wordt gebruikt als dekmantel om ongehinderd en grensoverschrijdend te kunnen opereren binnen de Benelux.

1. Bent u door uw administratie of veiligheidsdiensten op de hoogte gebracht van de aanwezigheid van Mohaned al-Khatib in België? Zo ja, sinds wanneer en op basis van welke informatie?

2. Is deze persoon geregistreerd in databanken zoals die van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse, de federale politie of andere relevante veiligheidsinstanties? Zo ja, onder welke classificatie en welke risico-inschatting gaat hiermee gepaard?

3. Staat u hieromtrent in contact met de minister voor Asiel en Migratie?

5 et 6. Ces points ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Mobilité dont dépend la DGTA.

DO 2025202607267

Question n° 727 de Monsieur le député Michael Freilich du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.

Je tiens à attirer votre attention sur des informations inquiétantes concernant le Gazaoui Mohannad al-Khatib. Selon plusieurs sources, il aurait été présent lors des attentats du 7 octobre en Israël et les aurait ensuite glorifiés publiquement. Il a ensuite fait son apparition lors d'un sit-in à Amsterdam, et des images et des témoignages circulent indiquant qu'il a également assisté récemment à des événements publics à Gand et à Bruxelles. Cela soulève de sérieuses questions concernant le suivi des réseaux extrémistes potentiels et la mobilité transfrontalière au sein du Benelux.

En outre, il a été photographié à plusieurs reprises dans le passé avec différents dirigeants du Hamas, allant du haut responsable Ismail Haniyeh à des personnes internationalement connues pour avoir commis des attentats terroristes. L'intéressé se décrit comme journaliste et a souvent été photographié par le passé alors qu'il portait un gilet pare-balles mentionnant le mot "Press". On peut toutefois se demander si cette qualité de "journaliste" n'est pas utilisée comme couverture pour pouvoir opérer librement et sans entrave au sein du Benelux.

1. Avez-vous été informé par votre administration ou vos services de sécurité de la présence de Mohannad al-Khatib en Belgique? Dans l'affirmative, depuis quand et sur la base de quelles informations?

2. Cette personne est-elle enregistrée dans des bases de données telles que celles de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), de la police fédérale ou d'autres instances de sécurité pertinentes? Dans l'affirmative, sous quelle classification et quelle est l'évaluation des risques y afférente?

3. Êtes-vous en contact à ce sujet avec le ministre de l'Asile et de la Migration?

4. België ontvangt veruit de meeste Gazaanse "vluchtelingen", meer dan 50 % van heel Europa zelfs. Waarom is dat het geval en heeft ons land voldoende tools om deze allemaal te screenen? Wordt er hulp gevraagd aan onze buurlanden, een soort solidariteitsmechanisme, om deze mensen allemaal mee te kunnen onderzoeken?

5. Hoe verklaart u dat een individu dat mogelijk betrokken was bij een terroristische aanval zich schijnbaar vrij kan bewegen binnen de Benelux? Bestaat er op dit punt structurele samenwerking tussen België, Nederland en Luxemburg om dergelijke casussen op te volgen en, indien nodig, in te perken?

6. Wordt er momenteel onderzocht of de "journalistieke" status van betrokkene al dan niet terecht is, en of dit statuut wordt aangewend om aan controles, screening of mobiliteitsbeperkingen te ontsnappen?

7. Indien wordt vastgesteld dat deze persoon banden heeft met een terroristische organisatie of betrokken was bij terroristische daden: welke administratieve of gerechtelijke maatregelen kunnen dan onmiddellijk worden genomen om zijn aanwezigheid en bewegingsvrijheid in België te beperken of te verhinderen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 20 november 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord aan zijn collega Sam Van Rooy over hetzelfde onderwerp, in de commissie Binnenlandse Zaken van 3 december 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 256).

DO 2025202607310

Vraag nr. 732 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Internetfraude en phishing (MV 010465C).

Internetfraude en phishing blijven jaar na jaar toenemen en veroorzaken een groeiende financiële schade voor burgers. Lokale politiezones en sectororganisaties signaleren dat het aantal slachtoffers hoog blijft en dat de bedragen die particulieren verliezen steeds verder oplopen.

4. La Belgique accueille de loin le plus grand nombre de "réfugiés" gazaouis, soit plus de 50 % de l'ensemble de l'Europe. Pourquoi en est-il ainsi et notre pays dispose-t-il d'outils suffisants pour effectuer un screening de toutes ces personnes? Une aide est-elle demandée aux pays avoisinants, par une sorte de mécanisme de solidarité, afin de pouvoir enquêter sur toutes ces personnes?

5. Comment expliquez-vous qu'un individu qui aurait été impliqué dans une attaque terroriste puisse apparemment se déplacer librement au sein du Benelux? À cet égard, existe-t-il une coopération structurelle entre la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg pour suivre de tels cas et, si nécessaire, les limiter?

6. Une enquête est-elle actuellement menée pour déterminer si le statut "journalistique" de l'intéressé est justifié et si ce statut est utilisé pour échapper aux contrôles, au screening ou aux restrictions de mobilité?

7. S'il est établi que cette personne a des liens avec une organisation terroriste ou a été impliquée dans des actes terroristes, quelles mesures administratives ou judiciaires peuvent-elles être prises immédiatement pour limiter ou empêcher sa présence et sa liberté de mouvement en Belgique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 727 de Monsieur le député Michael Freilich du 20 novembre 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable membre vers le contenu de ma réponse à son collègue Sam Van Rooy sur le même sujet, en commission Intérieur du 3 décembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 256).

DO 2025202607310

Question n° 732 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Fraude sur internet et phishing (QO 010465C).

La fraude sur Internet et le phishing poursuivent leur progression année après année, entraînant des pertes financières toujours plus importantes pour les citoyens. Les zones de police locales et les organisations sectorielles signalent que le nombre de victimes demeure élevé et que les montants perdus par les particuliers continuent d'augmenter.

1. Kunt u voor de jaren 2022, 2023 en 2024 (en indien beschikbaar voorlopige cijfers 2025) meedelen hoeveel dossiers inzake internetfraude en phishing jaarlijks werden geregistreerd?

2. Registreert de federale (of lokale) politie systematisch schadebedragen in deze dossiers? Zo ja, wat is de totale geregistreerde schade voor particulieren in dezelfde periode? Wat is de gemiddelde en mediane schade per dossier of per slachtoffer?

3. Indien beschikbaar, kunt u de cijfers (aantal dossiers, aantal slachtoffers en schadebedragen) ook meedelen per gewest en per provincie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 732 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607321

Vraag nr. 734 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Nieuwe politie-uniformen (MV 009377C).

Met grote verbazing las ik uw antwoord op de vragen van de collega's waarin u plots grote vraagtekens plaatst bij de invoering van het nieuwe politie-uniform. Een project dat nochtans grondig werd voorbereid, gedragen door de politiezones op het terrein, en expliciet opgenomen is in het regeerakkoord.

1. Kunt u garanderen dat dit project de noodzakelijke prioriteit blijft krijgen, zoals voorzien in het regeerakkoord, en dat u de nodige budgetten zult vragen en voorzien voor een volledige nationale uitrol?

2. Hoe wordt er verder omgesprongen met de nieuwe visuele identiteit inzake de voertuigen (uitrol Battenburgpatroon)? Wat zijn de huidige plannen? Wat is de huidige stand van zaken hieromtrent?

1. Pourriez-vous indiquer, pour les années 2022, 2023 et 2024 (et, si possible, les chiffres provisoires pour 2025), combien de dossiers relatifs à la fraude sur Internet et au phishing ont été enregistrés chaque année?

2. La police fédérale (ou locale) enregistre-t-elle systématiquement les montants des dommages dans ces dossiers? Dans l'affirmative, quel est le montant total des pertes enregistrées pour les particuliers sur la même période? Pourriez-vous également préciser le montant moyen et le montant médian des pertes par dossier ou par victime?

3. Si possible, pourriez-vous également fournir ces données (nombre de dossiers, nombre de victimes et montants des pertes) ventilées par région et par province?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 732 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607321

Question n° 734 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Nouveaux uniformes de police (MV 009377C).

C'est avec un grand étonnement que j'ai pris connaissance de votre réponse aux questions de mes collègues, dans laquelle vous remettez soudainement en cause l'introduction du nouvel uniforme de police. Ce projet a pourtant fait l'objet d'une préparation approfondie, bénéficie du soutien des zones de police sur le terrain et figure explicitement dans l'accord de gouvernement.

1. Pouvez-vous garantir que ce projet continuera à bénéficier de la priorité nécessaire, conformément à l'accord de gouvernement, et que vous solliciterez et prévoyez les budgets requis pour un déploiement national complet?

2. Quelle suite entendez-vous donner à la nouvelle identité visuelle des véhicules, notamment au déploiement du motif Battenburg? Quels sont les plans actuels et où en est la situation à ce stade?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 734 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar de antwoorden die op 19 november 2025 in de commissie Binnenlandse Zaken over hetzelfde onderwerp werden verstrekt (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 246).

DO 2025202607343

Vraag nr. 736 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Plofkraken.

Plofkraken zijn geen nieuw fenomeen in ons land. Toch lijkt het fenomeen opnieuw toe te laaien de afgelopen weken. Zo werd recent nog een plofkraak gepleegd op een bankautomaat in Tollembeek (Pajottenland). De daders konden tot op heden niet worden gevat, al konden zij gelukkig geen buit maken. Enkele dagen voordien vond ook in Halen een gelijkaardig feit plaats.

Opvallend in één van de recente gevallen is bovendien dat de hulpdiensten niet via een automatisch alarmsysteem werden verwittigd, maar pas nadat een buurtbewoner alarm had geslagen. In een tijd waarin automatische detectie- en meldsystemen technisch perfect mogelijk zijn, roept dit vragen op over de efficiëntie van de huidige veiligheids- en alarmsystemen rond bankautomaten.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal plofkraken over de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal pogingen tot plofkraken?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de totale waarde van de buit die gestolen werd naar aanleiding van plofkraken?

4. Worden in het licht van de recente gebeurtenissen bijkomende of vernieuwde maatregelen overwogen?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 734 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable membre vers les réponses fournies en commission Intérieur, le 19 novembre 2025, sur le même sujet (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 246).

DO 2025202607343

Question n° 736 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Braquages de distributeurs à l'explosif.

Les braquages de distributeurs à l'explosif ne sont pas un phénomène nouveau dans notre pays, mais une recrudescence semble s'être manifestée ces dernières semaines. Récemment, un distributeur automatique de billets a été la cible d'une attaque à l'explosif à Tollembeek (Pajottenland). Les auteurs n'ont pas encore été interpellés, mais ils n'ont heureusement pas réussi à emporter leur butin. Quelques jours plus tôt, un incident similaire s'était produit à Halen.

Il est également préoccupant de constater que, dans l'un des cas récents, les services de secours n'ont pas été alertés par un système d'alarme automatique, mais uniquement grâce à l'intervention d'un voisin. À une époque où les technologies de détection et d'alerte automatique sont largement disponibles, cette situation soulève des questions quant à l'efficacité des dispositifs de sécurité et d'alarme actuellement installés autour des distributeurs automatiques de billets.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de braquages de distributeurs à l'explosif enregistrés au cours des cinq dernières années, ventilé par année et par province? Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de police.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu similaire concernant les tentatives de braquages à l'explosif?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu similaire de la valeur totale du butin dérobé lors de braquages à l'explosif?

4. Compte tenu des événements récents, des mesures supplémentaires ou renforcées sont-elles envisagées?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 736 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 november 2025 (N.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Plofkraken an sich staan niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Wel is het mogelijk om, op basis van de informatie aanwezig in deze gegevensbank een parametrische bevraging uit te voeren aan de hand van de volgende variabelen: zware diefstal met een bestemming-plaats "bank" of "postkantoor" of waaraan het voorwerp "geldautomaat" aan het feit is gekoppeld en dit in combinatie met de modi operandi "gasontploffing", "laten ontploffen" en "brengt springtuig tot ontploffing".

Er dient op gewezen te worden dat de statistische exploitatie van de ANG via het gebruik van de hierboven vermelde afbakening sterk afhankelijk is van de registratie door de politiediensten van deze specifieke variabelen.

Onderstaande gegevens worden weergegeven voor de periode 2020-2024 op het niveau van de provincies, met een opdeling naar pogingen of voltooide feiten. Er werden in de provincie West-Vlaanderen, op basis van de bovenstaande parametrische afbakening, geen feiten geregistreerd door de politiediensten. De datum van afsluiting van de gegevensbank is 25 april 2025.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 736 de Monsieur le député Franky Demon du 21 novembre 2025 (N.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les "attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets" ne sont pas reprises en tant que telles dans la BNG. Il est toutefois possible, sur la base des informations disponibles dans cette banque de données, d'articuler une recherche paramétrique sur les variables suivantes: "vol qualifié" associé à une destination-lieu "banque" ou "bureau de poste" ou auquel l'objet "distributeur d'argent automatique" est couplé au fait, et ce en combinaison avec le modus operandi "faire exploser" et "fait exploser l'engin".

Il convient de souligner que l'exploitation statistique de la BNG via l'utilisation de la délimitation susmentionnée dépend fortement de l'enregistrement de ces variables spécifiques par les services de police.

Les données ci-dessous sont fournies pour la période 2020-2024, au niveau des provinces, suivant une répartition selon les tentatives et les faits accomplis. Sur la base de la délimitation paramétrique décrite ci-dessus, aucun fait n'a été enregistré par les services de police pour la province de Flandre occidentale. Les données sont issues de la banque de données clôturée à la date du 25 avril 2025.

Tabel 1: Aantal geregistreerde feiten inzake “Plofkraken” met opdeling poging of voltooid feiten - niveau provincies / <i>Tableau 1: Nombre de faits enregistrés en matière d'«Attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets», suivant une répartition par tentative ou fait accompli - niveau provinces</i>					
	2020	2021	2022	2023	2024
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	Vol. / <i>Acc.*</i>	1			
	Totaal / <i>Total</i>	1			
Brabant wallon/ <i>Waals-Brabant</i>	Vol. / <i>Acc.</i>	1	1		
	Totaal / <i>Total</i>	1	1		
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	Pog. / <i>Tent.**</i>	1			
	Vol. / <i>Acc.</i>		1		1
	Totaal / <i>Total</i>	1	1		1
Luik/ <i>Liège</i>	Pog. / <i>Tent.</i>	1		1	
	Vol. / <i>Acc.</i>	1			
	Totaal / <i>Total</i>	2		1	
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	Pog. / <i>Tent.</i>	1			
	Vol. / <i>Acc.</i>			1	
	Totaal / <i>Total</i>	1		1	
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	Pog. / <i>Tent.</i>			1	
	Vol. / <i>Acc.</i>	2			
	Totaal / <i>Total</i>	2		1	
Totaal / <i>Total</i>		6	3	1	3
* Vol. / <i>Acc.</i> : Voltooid / <i>Accompli</i>					
** Pog. / <i>Tent.</i> : Poging / <i>Tentative</i>					
Bron: Federale Politie / <i>Source: Police Fédérale</i>					

3. Het is op basis van de in de ANG beschikbare variabelen niet mogelijk om gegevens te verschaffen inzake de totale waarde van de buit die gestolen werd ten gevolge van deze plofkraken.

4. Op dit moment wordt er binnen de DJSOC geen opvolging gedaan van feiten met betrekking tot plofkraken. Gezien de huidige evolutie van de situatie op dit gebied (zie de tabel in bijlage), worden er op nationaal niveau geen bijkomende of nieuwe maatregelen overwogen.

3. Il n'est pas possible, sur la base des variables disponibles dans la BNG, de fournir des données sur la valeur totale du butin volé à la suite de ces attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets.

4. À l'heure actuelle, aucun suivi des faits d'attaque ATM à l'explosif n'est fait au sein de la DJSOC. Vu l'évolution actuelle de la situation dans ce domaine (voir le tableau en annexe), aucune mesure supplémentaire ou nouvelle n'est envisagée au niveau national.

DO 2025202607391

**Vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 24 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Het statuut van de Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie.

Er bestaat in ons land een vzw met als naam Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie (KKLOP).

1. De vereniging vormde zich in 2023 om van een feitelijke vereniging tot een vzw. Ze noemen zichzelf "onafhankelijk". Zijn er juridische banden tussen deze vereniging en de federale politie en/of bepaalde politiezones?

2. Krijgt deze vereniging ondersteuning (financieel, gebouwen, arbeidstijd, enz.) vanuit de federale politie en/of bepaalde politiezones?

3. Mogen agenten van de (federale) politie hun uniform aandoen buiten arbeidstijd? Zo ja, voor welke gelegenheden en voor welke niet?

4. Zijn er samenwerkingen tussen deze vereniging en de federale politie en of bepaalde zones bij bijv. het opzetten van studiedagen, bezoeken, enz. Volgens de sociale media van de vereniging alvast wel. Welke samenwerkingen zijn er en in welk (wettelijk) kader gebeuren die samenwerkingen?

5. De vereniging organiseerde onlangs een studiedag rond blockchain en cryptocurrency. Daarover verscheen recent een artikel op de website van *Apache*. Waren er agenten van de (federale) politie betrokken bij de organisatie van deze studiedag? Welke agenten waren betrokken en was dat binnen hun functie of in hun vrije tijd? Waren er agenten in uniform (en dus in functie) aanwezig op deze studiedag? Zo ja, welke? Hoe past dat in hun taakomschrijving?

6. Klopt het dat er een podcast (*cryptoriez*) opgenomen werd in de gebouwen van de federale politie? Zo ja, hoe kan dat? Welke verantwoording wordt daarvoor gegeven? Past dit in de geldende regels over wie en waarvoor de gebouwen van de federale politie gebruikt kunnen worden? Zijn er regels overtreden? Zo ja, welke sancties werden genomen ten opzichte van wie?

DO 2025202607391

**Question n° 739 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 24 novembre 2025 (N.) au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris:**

Le statut de la Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie.

Il existe dans notre pays une ASBL dénommée Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie (KKLOP).

1. L'association s'est constituée en 2023, passant d'une association de fait à une ASBL. Elle se qualifie d'"indépendante". Existe-t-il des liens juridiques entre cette association et la police fédérale et/ou certaines zones de police?

2. Cette association bénéficie-t-elle d'un soutien (financier, bâtiments, temps de travail, etc.) de la part de la police fédérale et/ou de certaines zones de police?

3. Les agents de la police (fédérale) peuvent-ils porter leur uniforme en dehors du temps de travail? Dans l'affirmative, pour quelles occasions le peuvent-ils et pour quelles occasions ne le peuvent-ils pas?

4. Existe-t-il des collaborations entre cette association et la police fédérale et/ou certaines zones, par exemple pour l'organisation de journées d'étude, de visites, etc. D'après les médias sociaux de l'association, c'est le cas. Quelles sont ces collaborations et dans quel cadre (légal) s'inscrivent-elles?

5. L'association a récemment organisé une journée d'étude sur la blockchain et la cryptomonnaie. Un article à ce sujet a récemment été publié sur le site web d'*Apache*. Des agents de la police (fédérale) ont-ils participé à l'organisation de cette journée d'étude? Quels agents ont été impliqués et était-ce dans le cadre de leurs fonctions ou pendant leur temps libre? Des agents en uniforme (et donc en service) étaient-ils présents à cette journée d'étude? Dans l'affirmative, lesquels? Comment cela s'inscrit-il dans leur description de fonction?

6. Est-il exact qu'un podcast (*cryptoriez*) a été enregistré dans les bâtiments de la police fédérale? Dans l'affirmative, comment cela est-il possible? Quelle justification est donnée à cet égard? Cela s'inscrit-il dans les règles en vigueur concernant l'utilisation des bâtiments de la police fédérale et les personnes autorisées à les utiliser? Des règles ont-elles été enfreintes? Dans l'affirmative, quelles sanctions ont été prises à l'encontre de qui?

7. De statuten maken gewag van vips die tegen betaling lid kunnen worden. Het artikel in *Apache* spreekt dan weer van vipleden die activiteiten sponsoren. In de feiten gaat het over ondernemers/ondernemingen die een politievereniging financieel ondersteunen. Is dat volgens u geen mogelijk integriteitsprobleem? Welke maatregelen worden binnen de (federale) politie genomen om er voor te zorgen dat dergelijke financiering van organisaties geen aanleiding kan geven tot normvervaging voor de agenten betrokken in de vereniging?

8. Wat is uw reactie en zijn er maatregelen genomen naar aanleiding van het artikel dat verscheen in *Apache*? Zo ja welke?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 24 november 2025 (N.):

1. Op basis van open bronnen blijkt dat de vereniging reeds meer dan 100 jaar bestaat en ontstaan is als vereniging van personeelsleden van de toenmalige gemeentepolitie Antwerpen. Na de politiehervorming groeide deze vereniging uit tot wat ze vandaag is, namelijk een Kring van officieren en leidinggevendenden van de Politie. De vereniging heeft de rechtspersoonlijkheid van een vzw en is onafhankelijk van de politieorganisatie.

2. De vereniging verkrijgt vanuit de federale politie als organisatie geen steun.

3. Met betrekking tot het al dan niet dragen van de basissuïtrusting, stadskledij en of ceremoniekledij verwijs ik u graag naar de regels zoals hernomen in de omzendbrief GPI 65 van 27 februari 2009 (*Belgisch Staatsblad* van 27 maart 2009), in het bijzonder onder de titels II.I.VI.I en II.I.VI.II.II.

4. Op basis van open bronnen organiseert deze private vereniging overeenkomstig haar maatschappelijk doel activiteiten, waaronder bedrijfsbezoeken, studiedagen, enz. Deze activiteiten zijn toegankelijk voor haar leden en niet leden, doch staan los van de politieorganisatie.

7. Les statuts font mention de VIP qui peuvent devenir membres moyennant paiement. L'article paru dans *Apache* parle de membres VIP qui sponsorisent des activités. En réalité, il s'agit d'entrepreneurs et d'entreprises qui soutiennent financièrement une association policière. Ne pensez-vous pas que cela puisse poser un problème d'intégrité? Quelles mesures sont prises au sein de la police (fédérale) pour garantir que ce type de financement d'organisations ne puisse donner lieu à un estompement des normes pour les agents impliqués dans l'association?

8. Quelle est votre réaction et des mesures ont-elles été prises à la suite de la publication de l'article dans *Apache*? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 739 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 24 novembre 2025 (N.):

1. Sur la base de sources ouvertes, il apparaît que l'association existe depuis plus de 100 ans et qu'elle est née comme association de membres du personnel de l'ancienne police communale d'Anvers. Après la réforme de la police, cette association a évolué pour devenir ce qu'elle est aujourd'hui, à savoir un Cercle d'officiers et de responsables de la Police. L'association possède la personnalité juridique d'une ASBL et est indépendante de l'organisation policière.

2. L'association ne reçoit aucun soutien de la police fédérale en tant qu'organisation.

3. En ce qui concerne le port de l'équipement de base, de la tenue de ville ou de la tenue de cérémonie, je vous renvoie aux règles reprises dans la circulaire GPI 65 du 27 février 2009 (*Moniteur belge* du 27 mars 2009), en particulier sous les titres II.I.VI.I et II.I.VI.II.II.

4. Sur la base de sources ouvertes, cette association privée organise, conformément à son objet social, des activités telles que des visites d'entreprises, des journées d'étude, etc. Ces activités sont accessibles à ses membres et aux non-membres, mais sont indépendantes de l'organisation policière.

5. Zoals u terecht aangeeft organiseerde deze vereniging als private organisatie recent een studiedag. Deze studiedag kadert in haar eigen werking en staat los van de politieorganisatie. In zoverre er agenten betrokken zouden zijn bij de organisatie van deze studiedag, zijn deze niet betrokken vanuit hun hoedanigheid als agent, maar wel vanuit hun hoedanigheid als lid van deze private organisatie. Het deelnemen aan een studiedag van om het even welke organisatie wordt geregeld door de omzendbrief GPI 65, de GPI 26 en de nota arbeidstijdorganisatie in zoverre de verantwoordelijke overheid de deelname ervan als noodzakelijk of nuttig heeft aangemerkt in relatie tot het proactief of reactief aanpassen van competenties binnen hun activiteitendoel.

6. Het opnemen van een podcast in de gebouwen van de federale politie behoeft een akkoord van de communicatiedienst van de federale politie. Op basis van de eerste informatie blijkt er geen aanvraag en derhalve ook geen akkoord geweest te zijn.

De nodige verificaties worden momenteel uitgevoerd om na te gaan of de door u gestelde beweringen overeenstemmen met de werkelijkheid. Indien definitief zou blijken dat er geen akkoord voorafgaandelijk is gegeven, zullen de regels hiervan worden herhaald voor alle leidinggevend.

7 en 8. De vereniging is een aparte private rechtspersoonlijkheid en is geen vereniging van de politieorganisatie. Zij is onderworpen aan de bepalingen van de wet op de verenigingen zonder winstoogmerk. In zoverre er normvervaging zou vastgesteld worden in hoofde van een politieambtenaar, al dan niet ten private titel, dan wordt in voorkomend geval toepassing gemaakt van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering en/of de procedures zoals voorzien in de tuchtwet.

DO 2025202607530

Vraag nr. 754 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 december 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Opvolging van individuen die in een bepaalde EU-lidstaat een inreisverbod opgelegd kregen. (MV 010704C)

Op 8 november 2025 reed een autobestuurder zonder rijbewijs met opzet in op politieagenten die een interventie aan het uitvoeren waren. Vier agenten moesten opzij springen om niet door de auto gegrepen te worden. Ze zijn nu arbeidsongeschikt en hun dienstvoertuig werd ernstig beschadigd.

5. Comme vous l'indiquez à juste titre, cette association, en tant qu'organisation privée, a récemment organisé une journée d'étude. Cette journée s'inscrit dans son propre fonctionnement et est indépendante de l'organisation policière. Dans la mesure où des agents auraient été impliqués dans l'organisation de cette journée d'étude, ils ne l'ont pas été en leur qualité d'agent, mais bien en leur qualité de membre de cette organisation privée. La participation à une journée d'étude organisée par n'importe quelle organisation est régie par la circulaire GPI 65, la GPI 26 et la note sur l'organisation du temps de travail, dans la mesure où l'autorité compétente a jugé cette participation nécessaire ou utile en lien avec l'adaptation proactive ou réactive des compétences dans leur domaine d'activité.

6. L'enregistrement d'un podcast dans les bâtiments de la police fédérale nécessite l'accord du service de communication de la police fédérale. Sur la base des premières informations, il semble qu'aucune demande n'ait été introduite et donc qu'aucun accord n'ait été donné.

Les vérifications nécessaires sont actuellement effectuées afin de vérifier si les affirmations que vous avez formulées correspondent à la réalité. S'il s'avère définitivement qu'aucun accord préalable n'a été donné, les règles à ce sujet seront rappelées à l'ensemble des responsables.

7 et 8. L'association est une entité juridique privée distincte et n'est pas une association de l'organisation policière. Elle est soumise aux dispositions de la loi sur les associations sans but lucratif. Dans la mesure où une confusion des normes serait constatée dans le chef d'un fonctionnaire de police, que ce soit à titre privé ou non, il sera fait application, le cas échéant, de l'article 29 du Code d'instruction criminelle et/ou des procédures prévues par la loi disciplinaire.

DO 2025202607530

Question n° 754 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le suivi des individus faisant l'objet d'une interdiction de territoire dans un État membre (QO 010704C).

Le 8 novembre 2025, un individu conduisant une voiture, sans permis de conduire, a délibérément foncé sur des policiers en intervention. Quatre agents ont dû se jeter sur le côté pour éviter l'impact. Ils sont aujourd'hui en incapacité de travail, et leur véhicule de service a été gravement endommagé.

Tegen de verdachte gold er een inreisverbod in Frankrijk, waar hij eerder al veroordeeld werd voor geweldpleging. Hij zou onlangs in België aangekomen zijn en verbleef hier illegaal.

Dit ernstige incident doet vragen rijzen over de doeltreffendheid van de informatie-uitwisseling tussen de EU-lidstaten, met name wat de verblijfsverboden en de signaleringen in het Schengeninformatiesysteem (SIS II) betreft.

1. Worden de politiediensten systematisch op de hoogte gebracht wanneer een persoon voor wie er in een andere EU-lidstaat een inreisverbod geldt, België binnenkomt of in ons land verblijft?

2. Welke procedures gelden er momenteel voor de controle en de surveillance op het Belgische grondgebied van individuen die in een buurland (Frankrijk, Nederland, Duitsland, Luxemburg) geseind staan als gevaarlijk of voor wie er in die landen een inreisverbod geldt?

3. Kunnen deze gegevens realtime uitgewisseld worden via SIS II of andere Europese databanken? Zo ja, leiden deze signaleringen dan automatisch tot een door de Belgische autoriteiten georganiseerde actie of follow-up?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 januari 2026, op de vraag nr. 754 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 december 2025 (Fr.):

1. De politiediensten worden niet systematisch op de hoogte gebracht wanneer een persoon die in een andere lidstaat een toegangsverbod heeft, België binnenkomt of er verblijft.

2. België wordt niet op de hoogte gebracht van personen die als gevaarlijk wordt aangemerkt in een ander land of nationaal als ongewenst in dit land staan gesignaleerd.

3. Indien een internationale signalering wordt opgemaakt door een signalerend land, kunnen de te nemen maatregelen zoals voorzien in de internationale signalering, genomen worden op het ogenblik van een controle (aan de grens of op het terrein) in het land van aantreffen. Een internationale signalering staat niet gelijk aan een actieve realtime opvolging.

Le suspect faisait l'objet d'une interdiction du territoire en France, où il avait déjà été condamné pour des faits de violence. Il serait récemment arrivé en Belgique et se trouvait en séjour illégal.

Cet événement grave interroge quant à l'efficacité du partage d'informations entre États membres de l'Union européenne, notamment en matière d'interdictions de séjour et de signalements dans le Système d'Information Schengen (SIS II).

1. Les services de police sont-ils systématiquement informés lorsqu'une personne interdite de territoire dans un autre État membre pénètre ou séjourne en Belgique?

2. Quelles sont les procédures actuellement en vigueur pour contrôler ou surveiller sur le territoire belge les individus signalés comme dangereux ou interdits de territoire dans un pays voisin (France, Pays-Bas, Allemagne, Luxembourg)?

3. Le SIS II ou d'autres bases européennes permettent-ils d'échanger en temps réel ces informations? Dans l'affirmative, ces signalements entraînent-ils automatiquement une action ou un suivi par les autorités belges?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 janvier 2026, à la question n° 754 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 décembre 2025 (Fr.):

1. Les services de police ne sont pas systématiquement informés lorsqu'une personne interdite de territoire dans un autre État membre pénètre ou séjourne en Belgique.

2. La Belgique ne reçoit pas d'informations au sujet de personnes considérées comme dangereuses dans un autre pays ou signalées comme indésirables dans ce pays.

3. Si un signalement international est introduit par un pays signalant, les mesures à prendre prévues dans le signalement international sont exécutées lors d'un contrôle (à la frontière ou sur le terrain) dans le pays de découverte. Un signalement international n'équivaut pas à un suivi actif en temps réel.

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202505527

**Vraag nr. 209 van De heer volksvertegenwoordiger
Axel Weydts van 16 september 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Geografische spreiding defensie-uitgaven.

De keuzes die België maakt op het vlak van defensie-uitgaven hebben zowel een belangrijke strategische als economische dimensie.

Transparantie over de herkomst van leveranciers, de geografische spreiding van uitgaven, en de economische return voor België is essentieel voor een geïnformeerd parlementair debat.

Zeker in het licht van de nieuwe NAVO-doelstelling, is het relevant om zicht te krijgen op wie in de praktijk profiteert van deze middelen.

1. a) Wat is het aandeel van de Belgische defensieaankopen gedurende de afgelopen 5 (indien mogelijk 15) jaar, uitgesplitst naar oorsprong van de leverancier: België (met een opsplitsing per provincie), de Europese Unie (EU), de Verenigde Staten en andere landen?

b) Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van het bruto binnenlands product (bbp)?

c) Welke prognoses bestaan over de evolutie van deze aandelen de komende tien jaar? Zijn er duidelijke trends merkbaar?

d) Bij de categorie "andere landen", zijn er landen die opvallen en hoe valt dit te verklaren?

e) Welke cijfers bestaan over de economische return of industriële compensatie voor België bij de niet-Belgische defensieaankopen?

2. a) Wat is het aandeel van investeringen enerzijds en werking en personeel anderzijds binnen de Belgische defensie-uitgaven gedurende de afgelopen 5 (indien mogelijk 15) jaar, uitgesplitst naar oorsprong van de uitgave: België (met een opsplitsing per provincie), de EU, de Verenigde Staten en andere landen?

b) Hoe verhouden deze cijfers zich ten opzichte van het bbp?

c) Welke prognoses bestaan over de evolutie van deze aandelen de komende tien jaar? Zijn er duidelijke trends merkbaar?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202505527

**Question n° 209 de Monsieur le député Axel Weydts du
16 septembre 2025 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

*La répartition géographique des dépenses en matière de
défense.*

Les choix opérés par la Belgique concernant les dépenses en matière de défense revêtent une dimension importante sur le plan tant stratégique qu'économique.

La transparence relative à l'origine des fournisseurs, à la répartition géographique des dépenses et à la rentabilité économique pour la Belgique est essentielle à un débat parlementaire informé.

Il est pertinent d'obtenir un aperçu des acteurs qui bénéficient de ces moyens dans la pratique, en particulier au vu du nouvel objectif de l'OTAN.

1. a) Quelle a été la part des achats belges en matière de défense durant les 5 (si possible, 15) dernières années, ventilée selon l'origine du fournisseur: la Belgique (veuillez opérer une ventilation par province), l'Union européenne (UE), les États-Unis ou tout autre pays?

b) Comment ces chiffres se comparent-ils au produit intérieur brut (PIB)?

c) Quelles sont les prévisions quant à l'évolution de ces proportions pour les dix années à venir? Des tendances claires sont-elles perceptibles?

d) Dans la catégorie "autres pays", certains pays se démarquent-ils et pour quelles raisons?

e) Quels chiffres possède-t-on en matière de rendement économique ou de compensation industrielle pour la Belgique pour les achats non belges en matière de défense?

2. a) Quelle a été la proportion des investissements, d'une part, et du fonctionnement et du personnel, d'autre part, parmi les dépenses en matière de défense au cours des 5 (si possible, 15) dernières années, ventilée selon l'origine de la dépense: la Belgique (veuillez opérer une ventilation par province), l'UE, les États-Unis ou tout autre pays?

b) Comment ces chiffres se comparent-ils au PIB?

c) Quelles sont les prévisions quant à l'évolution de ces proportions pour les dix années à venir? Des tendances claires sont-elles perceptibles?

d) Bij de categorie "andere landen", zijn er landen die opvallen en hoe valt dit te verklaren?

3. Wat is het totale bedrag aan defensie-uitgaven dat gedurende de afgelopen 5 (indien mogelijk 15) jaar naar respectievelijk Belgische (met een opsplitsing per provincie), EU, Amerikaanse en andere leveranciers is gevloeid?

4. Wat is de top tien van grootste individuele defensie-contracten die België in de afgelopen 5 (indien mogelijk 15) jaar heeft afgesloten (op basis van contractwaarde in euro), met land van herkomst van de leverancier?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 209 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 16 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606985

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De schenking van Belgische F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne.

Volgens recente berichtgeving heeft u tijdens een forum van het *Centre for European Policy* in Brussel verklaard dat België zijn F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne zal overdragen zodra onze nieuwe F-35-toestellen operationeel inzetbaar zijn.

U gaf aan dat de eerste drie F-35's inmiddels in België zijn aangekomen, maar dat het nog ongeveer één tot anderhalf jaar zal duren vooraleer ze volledig in dienst worden genomen.

1. Kunt u bevestigen dat het inderdaad de bedoeling is om de huidige Belgische F-16-vloot over te dragen aan Oekraïne zodra de F-35's operationeel zijn?

2. Zal deze overdracht gebeuren onder de vorm van een schenking of betreft het een lening met terugbetalingsverplichting door Oekraïne?

3. a) Hoeveel F-16-toestellen zouden effectief worden overgedragen en wat is hun huidige marktwaarde op de internationale defensiemarkt?

d) Dans la catégorie "autres pays", certains pays se démarquent-ils et pour quelles raisons?

3. Parmi les dépenses en matière de défense des 5 (si possible, 15) dernières années, quel montant total est revenu à des fournisseurs belges (veuillez opérer une ventilation par province), à des fournisseurs de l'UE, américains ou d'autres nationalités?

4. Quels sont les dix plus grands contrats de défense individuels que la Belgique a conclus au cours des 5 (si possible, 15) dernières années (sur la base de la valeur contractuelle en euros)? Veuillez préciser le pays d'origine du fournisseur.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 209 de Monsieur le député Axel Weydts du 16 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606985

Question n° 267 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Don à l'Ukraine d'avions de combat F-16 belges.

Selon des informations récentes, vous auriez déclaré, lors d'un forum du *Centre for European Policy* à Bruxelles, que nous céderions nos avions de combat F-16 belges à l'Ukraine dès que nos nouveaux appareils F-35 seraient opérationnels.

Vous avez également indiqué que les trois premiers F-35 étaient arrivés en Belgique, mais qu'il faudrait encore environ un an à un an et demi avant qu'ils ne soient pleinement opérationnels.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il est effectivement prévu de transférer la flotte actuelle des F-16 belges à l'Ukraine dès que les F-35 seront opérationnels?

2. Ce transfert prendra-t-il la forme d'un don ou s'agira-t-il d'un prêt que l'Ukraine devra rembourser?

3. a) Combien d'appareils F-16 seraient effectivement transférés et quelle est leur valeur marchande actuelle sur le marché international de la défense?

b) Indien het om een schenking gaat, wat is met andere woorden de geschatte kostprijs voor de Belgische defensiebegroting, aangezien we de opbrengsten van verkoop dan mislopen?

4. Heeft Defensie reeds een raming gemaakt van de eventuele vervangings- en onderhoudskosten die aan deze overdracht verbonden zijn (zoals demontage, transport, training of reserveonderdelen)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.):

U wordt in eerste instantie verzocht het antwoord op de mondelinge parlementaire vraag nr. 9991C van de heer Christophe Lacroix van 4 november 2025 en de bespreking van 12 december 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 269) in de commissie voor Landverdediging te willen consulteren.

1. Binnen de capaciteit van de gevechtsvliegtuigen blijft de F-16 het speerpunt van de Belgische Defensie en dit tot het ogenblik dat de F-35A al haar taken en missies heeft overgenomen. In functie van de voortgang van de integratie van de F-35A-capaciteit, zal er beoogd kunnen worden om de F-16-vloot over te dragen.

2. Overeenkomstig eerdere afspraken zal worden overgegaan tot een schenking van een 30-tal F-16, met een eventuele terugbetaling via het European Peace Facility-fonds.

3. De marktwaarde van een F-16 evolueert in de tijd. Het is bijgevolg zeer moeilijk eenduidig de waarde *end-of-life* te bepalen.

4. Om de modaliteiten voor de overdracht van de F-16-vloot vast te stellen, zal het noodzakelijk zijn om te zijner tijd met Oekraïne te coördineren.

DO 2025202607055

Vraag nr. 271 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire producten Oekraïne onder licentie (MV 007808C).

België speelt een actieve rol in de militaire steun aan Oekraïne, zowel op korte als lange termijn, dat blijkt uit de verklaringen die u deed en uit het regeerakkoord. Onlangs keurde de federale regering financiële steun goed om defensie te versterken, waarvan een deel terugvloeit naar Belgische bedrijven. Dit omvat onder meer de levering van gepantserde ambulances, drones, wapens, munitie en nachtzichtapparatuur.

b) S'il s'agit d'un don, quel serait, en d'autres termes, le coût estimé pour le budget de la Défense belge, compte tenu de l'absence de recettes issues de la vente?

4. La Défense a-t-elle déjà estimé les éventuels coûts de remplacement et d'entretien liés à ce transfert - tels que le démontage, le transport, la formation ou la fourniture de pièces de rechange?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 267 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.):

Vous êtes invitée à consulter dans un premier temps la réponse à la question parlementaire orale n° 9991C posée par M. Christophe Lacroix le 4 novembre 2025 et la discussion du 12 décembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 269) au sein de la commission de la Défense nationale.

1. Au sein de la flotte d'avions de chasse, le F-16 restera le fer de lance de la Défense belge jusqu'à ce que le F-35A prenne le relais pour l'ensemble de ses tâches et missions. En fonction du déroulement de l'intégration de la capacité F-35A, il pourra être envisagé de transférer la flotte F-16.

2. Conformément aux engagements pris précédemment, on procèdera à un don d'une trentaine de F-16, potentiellement remboursable par le biais du European Peace Facility.

3. La valeur marchande d'un F-16 évolue avec le temps. Il est donc difficile à ce stade de déterminer avec précision la valeur *end-of-life*.

4. Pour fixer les modalités de transfert de la flotte F-16, il sera nécessaire de coordonner avec l'Ukraine en temps voulu.

DO 2025202607055

Question n° 271 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Production militaire pour l'Ukraine sous licence (QO 007808C).

La Belgique joue un rôle actif dans le soutien militaire à l'Ukraine, à la fois à court et à long terme, comme en témoignent les déclarations que vous avez faites et l'accord de gouvernement. Le gouvernement fédéral a récemment approuvé une aide financière destinée à renforcer la défense, dont une partie bénéficiera, grâce aux effets retour, aux entreprises belges. Cela comprend la fourniture d'ambulances blindées, de drones, d'armes, de munitions et d'équipements de vision nocturne.

Daarnaast ondersteunt België de opstart van de nodige productiecapaciteit in Oekraïne, bijv. voor 70mm-raketten, dit in samenwerking met lokale bedrijven. Ook worden Oekraïense technici en F-16-piloten opgeleid in België en neemt ons land deel aan internationale coalities rond luchtafweer, mijnenbestrijding, IT en munitieproductie. Bedrijven zoals FN Herstal en Thales Belgium zijn actief betrokken bij de samenwerking met Oekraïne.

De Belgische steun is niet alleen een daad van solidariteit, maar wordt ook gepresenteerd als een investering in de eigen veiligheid en economie. De defensiesector in België ondersteunt duizenden jobs en profiteert van de stijgende Europese defensiebudgetten. Om een beter begrip te krijgen van de samenwerking die u opzet met Oekraïne en innovatie heb ik enkele vragen.

1. Ziet u vooruitgang met betrekking tot de productie van militaire uitrusting onder licentie? Werd het model dat bijv. tussen het Verenigd Koninkrijk en Oekraïne werd afgesloten overgenomen?

2. Heeft u een stand van zaken over de toekomstige productie en technologische samenwerking onder meer op het vlak van drones en moderne wapenindustrie en op welke termijn ziet u dit? Welke rol spelen de licenties volgens u hier in?

3. Hoe verloopt de internationale samenwerking, met Europese partners in het bijzonder, rond de productie van militaire uitrusting in Oekraïne?

4. Hoe wordt de veiligheid en vertrouwelijkheid van gevoelige technologieën gegarandeerd bij internationale productiepartnerschappen?

5. Zijn er risico's verbonden aan het verplaatsen van militaire productie naar oorlogsgebieden, en hoe kijkt België daar tegenaan?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 271 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.):

1. Gezien de gevoeligheid van deze gegevens in het kader van de nationale veiligheid enerzijds en het feit dat ontwikkelingen in dit domein voornamelijk het resultaat zijn van business-to-business (B2B) relaties anderzijds, is Defensie niet geplaatst hierover uitspraken te doen.

En outre, la Belgique soutient la mise en place des capacités de production nécessaires en Ukraine, p. ex. pour les roquettes de 70 mm, en coopération avec des entreprises locales. Des techniciens et des pilotes de F-16 ukrainiens sont formés en Belgique, et notre pays participe à des coalitions internationales dans les domaines de la défense aérienne, de la lutte contre les mines, des technologies de l'information et de la production de munitions. Des entreprises telles que FN Herstal et Thales Belgium participent activement à la coopération avec l'Ukraine.

L'aide belge n'est pas seulement un acte de solidarité, elle est aussi présentée comme un investissement dans notre propre sécurité et économie. Le secteur de la défense en Belgique est porteur de milliers d'emplois et bénéficie de l'augmentation des budgets de défense européens. Pour mieux comprendre la coopération que vous mettez en place avec l'Ukraine et l'innovation, je voudrais vous poser quelques questions.

1. Constatez-vous des progrès en ce qui concerne la production d'équipements militaires sous licence? A-t-on adopté le modèle conclu entre le Royaume-Uni et l'Ukraine, p. ex.?

2. Qu'en est-il de la future capacité de production et de la future coopération en matière de technologie, notamment dans le domaine des drones et de l'industrie de l'armement moderne, et dans quel délai envisagez-vous cela? Quel rôle les licences jouent-elles à cet égard selon vous?

3. Comment se déroule la coopération internationale, notamment avec les partenaires européens, autour de la production d'équipements militaires en Ukraine?

4. Comment la sécurité et la confidentialité des technologies sensibles sont-elles assurées dans les partenariats internationaux de production?

5. Le transfert de la production militaire vers les zones de guerre comporte-t-il des risques, et quelle est la position de la Belgique à cet égard?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 271 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.):

1. Compte tenu du caractère sensible de ces données dans le cadre de la sécurité nationale, d'une part, et du fait que les développements dans ce domaine sont principalement le résultat de relations *business-to-business* (B2B), d'autre part, la Défense n'est pas en mesure de se prononcer à ce sujet.

2. Initiatieven in dat kader sluiten aan bij de steunplannen voor Oekraïne. Op basis van een samenwerkingsmodel gebaseerd op B2B overeenkomsten, die eventueel ondersteund kunnen worden via aankopen door Defensie. Dit model biedt de nodige flexibiliteit voor de betrokken industriële partners en sluit aan bij internationale voorbeelden.

Belgische bedrijven, evenals initiatieven zoals de *Drone Coalition* (onder de *Ukraine Defense Contact Group*) en *Drones for Europe* (een Europese Unie initiatief), spelen hierin een rol.

3. Internationale samenwerking op dit vlak wordt voornamelijk gecoördineerd door Europese en multilaterale organisaties. Deze coördinatie opent de deur naar gezamenlijke productie en financiering, vaak via cofinanciering. Tot op heden is België echter nog niet rechtstreeks betrokken bij internationale productiepartnerschappen in Oekraïne.

4. Wat betreft de bescherming van gevoelige technologieën, voorziet het bestaande wettelijke kader in de nodige waarborgen om vertrouwelijke informatie en technologische kennis te beveiligen binnen internationale samenwerkingen.

5. In het kader van een B2B model, worden eventuele financiële, technologische of andere risico's gedragen door de betrokken bedrijven.

DO 2025202607071

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Heli-videosystemen (MV 008778C).

Binnen Defensie bekleedt de Directie Luchtsteun (DAFA) een essentiële rol in het ondersteunen van operaties via luchtmiddelen. Eén van de cruciale componenten in deze ondersteuning is het heli-videosysteem, dat ingezet wordt voor observatie, opsporing, en coördinatie van operaties op het terrein. Heli-systemen bevatten dag- en infraroodcamera's, gekoppeld aan navigatie- en communicatietechnologie.

Het onderhoud gebeurt door gespecialiseerde technici binnen DAFA, volgens strikte luchtvaartnormen zoals EASA Part-145. Indien nodig wordt samengewerkt met erkende externe partners. Goed onderhoud garandeert de betrouwbaarheid en inzetbaarheid van de luchtsteunvloot.

2. Les initiatives prises dans ce cadre s'inscrivent dans des plans de soutien en faveur de l'Ukraine. Sur base d'un modèle de coopération fondé sur des arrangements de type B2B, qui peuvent éventuellement être appuyés par des achats effectués par la Défense. Ce modèle offre la flexibilité nécessaire aux partenaires industriels concernés et s'aligne sur des exemples internationaux.

Des entreprises belges, ainsi que des initiatives comme la *Drone Coalition* (sous l'égide de l'*Ukraine Defense Contact Group*) et *Drones for Europe* (initiative de l'Union européenne), jouent un rôle dans ce cadre.

3. La coopération internationale dans ce domaine est principalement coordonnée par des organisations européennes et multilatérales. Cette coordination ouvre la voie à la production et au financement conjoints, souvent sous forme de cofinancement. À ce jour, la Belgique n'est toutefois pas directement impliquée dans des partenariats internationaux de production en Ukraine.

4. En ce qui concerne la protection des technologies sensibles, le cadre législatif existant prévoit les garanties nécessaires pour sécuriser les informations confidentielles et les savoir-faire technologiques dans le cadre des coopérations internationales.

5. Dans le cadre d'un modèle B2B, les risques financiers, technologiques ou autres sont supportés par les entreprises concernées.

DO 2025202607071

Question n° 278 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les systèmes vidéo héliportés (QO 008778C).

Au sein de la Défense, la Direction Appui aérien (DAFA) joue un rôle essentiel dans le soutien des opérations par des moyens aériens. Parmi les éléments cruciaux de cet appui figure le système vidéo héliporté, utilisé pour l'observation, la détection et la coordination des opérations sur le terrain. Les systèmes héliportés comprennent des caméras diurne et infrarouge, couplées à des technologies de navigation et de communication.

La maintenance est assurée par des techniciens spécialisés au sein de la DAFA, conformément à des normes aéronautiques strictes, telles que l'EASA Part 145. Si nécessaire, une collaboration est mise en place avec des partenaires externes agréés. Une bonne maintenance garantit la fiabilité et la disponibilité opérationnelle de la flotte d'appui aérien.

Het heli-videosysteem is dus niet enkel een technologisch hulpmiddel, maar een strategisch instrument dat via degelijk onderhoud bijdraagt aan de slagkracht en betrouwbaarheid van de Directie Luchtsteun.

1. Hoe ondersteunt Defensie momenteel de technologische vernieuwing van heli-videosystemen binnen de Directie Luchtsteun?

2. Welke stappen worden genomen om de onderhoudscapaciteit van deze systemen duurzaam te versterken?

3. Wordt er binnen Defensie samengewerkt met erkende externe partners? Zijn er plannen om de samenwerking met gecertificeerde externe partners verder uit te breiden voor gespecialiseerd onderhoud?

4. In welke mate is onze Belgische industrie hierin betrokken? Welke mogelijkheden ziet u voor onze kmo's?

5. Zijn er investeringen voorzien om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van heli-videosystemen op lange termijn te garanderen?

6. Hoe draagt het onderhoud van deze systemen bij aan de bredere strategische doelstellingen van Defensie?

7. Welke (operationele) successen zijn recent geboekt dankzij het gebruik van deze videosystemen in operaties?

8. Hoe wordt de samenwerking tussen technische en operationele diensten binnen Defensie gestimuleerd rond deze systemen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.):

In eerste instantie dient te worden geduïd dat de Directie Luchtsteun (DAFA) afhangt van de Federale Politie en dus van de FOD Binnenlandse Zaken en niet van Defensie. Eventuele vragen met betrekking tot het gebruik en/of de ondersteuning van de heli-videosystemen door de DAFA dienen bijgevolg aan de FOD Binnenlandse Zaken te worden gericht.

1. Momenteel wordt het onderhoud door de DAFA zelfstandig georganiseerd en dit zowel op uitvoerend als op stafniveau. Defensie is hier niet bij betrokken.

2. Defensie verzorgt de aankoop van zowel de militaire toestellen als van de toestellen van de Federale Politie via een gemeenschappelijk aankoopdossier bij het NATO Support and Procurement Agency. Binnen dit dossier is een nieuw *Enhanced Optical System* (EOS) van de firma WESCAM opgenomen.

Le système vidéo hélicoptère n'est donc pas seulement un outil technologique, mais aussi un instrument stratégique qui, grâce à une maintenance rigoureuse, contribue à l'efficacité et à la fiabilité de la Direction Appui aérien.

1. Comment la Défense soutient-elle actuellement l'innovation technologique des systèmes vidéo hélicoptères au sein de la Direction Appui aérien?

2. Quelles mesures sont prises pour renforcer durablement la capacité de maintenance de ces systèmes?

3. La Défense collabore-t-elle avec des partenaires externes agréés? Existe-t-il des projets visant à étendre la collaboration avec des partenaires externes certifiés pour la maintenance spécialisée?

4. Dans quelle mesure notre industrie belge est-elle impliquée? Quelles possibilités voyez-vous pour nos PME?

5. Des investissements sont-ils prévus pour garantir la disponibilité et la fiabilité à long terme des systèmes vidéo hélicoptères?

6. Comment la maintenance de ces systèmes contribue-t-elle aux objectifs stratégiques plus larges de la Défense?

7. Quelles réussites (opérationnelles) ont été enregistrées récemment grâce à l'utilisation de ces systèmes vidéo dans le cadre d'opérations?

8. Comment la coopération autour de ces systèmes entre les services techniques et opérationnels au sein de la Défense est-elle encouragée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 278 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.):

Il convient tout d'abord de préciser que la Direction de l'Appui aérien (DAFA) dépend de la Police Fédérale et donc du SPF Intérieur et non de la Défense. Toute question relative à l'utilisation et/ou au soutien des systèmes vidéo Hélicoptère par la DAFA doit donc être adressée au SPF Intérieur.

1. Actuellement, la maintenance est organisée de manière autonome par la DAFA, tant au niveau opérationnel qu'au niveau de l'état-major. La Défense n'y est pas impliquée.

2. La Défense assure l'acquisition des appareils militaires ainsi que des appareils de la Police Fédérale via un dossier d'achat commun auprès de la NATO Support and Procurement Agency. Ce dossier inclut un nouveau *Enhanced Optical System* (EOS) de la société WESCAM.

3. Het onderhoud van deze systemen zal door de firma WESCAM gebeuren die hiervoor over voldoende kennis, capaciteit en ervaring beschikt.

4. De firma WESCAM beschikt niet over onderhoudscapaciteit in België.

5. Er zijn op dit moment geen bijkomende investeringen voorzien om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de heli-videosystemen op lange termijn te garanderen. Het gekozen nieuwe model EOS is een state-of-the-art systeem en kent *as such* een hoge betrouwbaarheid en beschikbaarheid.

6. Het gemeenschappelijk onderhoud van deze systemen ondersteunt de operationele beschikbaarheid en betrouwbaarheid van Defensie, wat bijdraagt aan het realiseren van haar doelstellingen.

7. Defensie is niet betrokken bij de operationele inzet van de huidige heli-videosystemen door de DAFA en kan hierover dan ook geen informatie verstrekken.

8. Noch Defensie, noch de DAFA beschikken over een eigen *backshop*. Zij voeren uitsluitend eerstelijns onderhoud uit. Er is een *backshop* bij de leverancier zelf, waar zowel de EOS van Defensie als die van de DAFA van de Federale Politie worden onderhouden. Deze *backshop* beschikt over alle benodigde expertise om het tweedelijns en/of complexere onderhoud uit te voeren.

DO 2025202607090

Vraag nr. 279 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belangenvermenging bij leidinggevend.

Naar verluidt zou de huidige directeur van het War Heritage Institute na zijn pensionering overstappen naar Tempora. Dit roept vragen op over belangenvermenging en integriteit.

1. Welke procedures gelden voor leidinggevenden van federale instellingen die na hun pensionering functies opnemen bij private of semipublieke organisaties die zakelijke relaties onderhouden met de federale overheid?

2. Wordt er een meldingsplicht of wachttermijn toegepast?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 279 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 november 2025 (N.):

3. La maintenance de ces systèmes sera assurée par la société WESCAM, qui dispose des connaissances, des capacités et de l'expérience nécessaires à cet effet.

4. La société WESCAM ne dispose pas de capacité de maintenance en Belgique.

5. Aucun investissement supplémentaire n'est prévu pour l'instant afin de garantir la disponibilité et la fiabilité à long terme des systèmes vidéo embarqués dans les hélicoptères. Le nouveau modèle choisi, EOS, est un système à la pointe de la technologie qui offre à ce titre une fiabilité et une disponibilité élevées.

6. L'entretien commun de ces systèmes soutient la disponibilité opérationnelle et la fiabilité de la Défense, ce qui contribue à la réalisation de ses objectifs.

7. La Défense n'est pas impliquée dans l'emploi opérationnel des systèmes vidéo actuels des hélicoptères par la DAFA et ne peut donc pas fournir d'information à ce sujet.

8. Ni la Défense, ni la DAFA ne disposent d'un atelier propre. Elles effectuent uniquement la maintenance de première ligne. Il existe un atelier chez le fournisseur, où sont entretenus à la fois les systèmes EOS de la Défense et ceux de la DAFA de la Police Fédérale. Cet atelier dispose de toute l'expertise nécessaire pour réaliser la maintenance de deuxième ligne et/ou plus complexe.

DO 2025202607090

Question n° 279 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Confusion d'intérêts de la part de dirigeants.

Il semblerait que l'actuel directeur du War Heritage Institute rejoigne Tempora après son départ à la retraite, ce qui soulève des questions en matière de conflit d'intérêts et d'intégrité.

1. Quelles sont les procédures applicables aux dirigeants d'institutions fédérales qui, après leur départ à la retraite, occupent des fonctions au sein d'organisations privées ou semi-publiques entretenant des relations commerciales avec le pouvoir fédéral?

2. Une obligation de déclaration ou un délai d'attente sont-ils d'application à cet égard?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 279 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 novembre 2025 (N.):

1. Elke leidinggevende van een federale instelling is als openbaar mandataris gebonden door de Federale Deontologische Code van de Federale Deontologische Commissie, opgericht bij wet van 6 januari 2014. De Deontologische Code bevat de grondbeginselen inzake deontologie en ethiek, alsook de gedragsregels die bij de uitoefening van een openbaar mandaat moeten worden nageleefd.

Op vraag van een openbaar mandataris of op vraag van een minister of staatssecretaris kan de Federale Deontologische Commissie advies geven over een specifieke kwestie aangaande deontologie, ethiek of belangenconflicten die hem betreft.

2. De deontologische code voor federale openbare mandatarissen bevat geen meldingsplicht of wachttermijn, maar de Commissie heeft, in haar Advies nr. 2023/3 van 15 mei 2023, getiteld *Advies op eigen initiatief aangaande mobiliteit tussen publieke en private sector, met het oog op het vermijden van belangenconflicten - "draaideuren"*, wel een aantal aanbevelingen geformuleerd. Zo beveelt de Federale Deontologische Commissie als richtsnoer een periode van twee of drie jaar aan als wachttijd of afkoelperiode, een periode waarvoor het verbod of een vermoeden van een belangenconflict of gewettigde argwaan behoort te gelden.

DO 2025202607211

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drones boven militaire domeinen. - Incidenten, detectie, afstemming met federale en lokale politie en dreigingsbeeld op militaire domeinen.

De talrijke drone-incidenten van eind oktober en begin november 2025 boven en nabij kritieke infrastructuur leggen ook de kwetsbaarheid van militaire domeinen bloot. Voor een geloofwaardige veiligheidsaanpak is een helder overzicht nodig van het aantal intrusies, de reactieketen en de structurele afstemming met lokale politiekorpsen rond deze sites.

1. Tout gestionnaire d'une institution fédérale est lié en tant que représentant public par le Code fédéral de déontologie de la Commission fédérale d'éthique, établi par la loi du 6 janvier 2014. Le Code de déontologie contient les principes fondamentaux en matière de déontologie et d'éthique, ainsi que les règles de conduite qui doivent être respectées dans l'exercice d'un mandat public.

À la demande d'un représentant public, d'un ministre ou d'un secrétaire d'État, la Commission fédérale de déontologie peut donner des avis sur une question spécifique de déontologie, d'éthique ou de conflits d'intérêts qui la concerne.

2. La déontologie applicable aux mandataires publics fédéraux ne prévoit ni obligation de déclaration ni délai d'attente. Toutefois, la Commission, dans son Avis n° 2023/3 du 15 mai 2023 intitulé *Avis d'initiative concernant la mobilité entre le secteur public et le secteur privé, en vue d'éviter les conflits d'intérêts - "portes tournantes"*, a formulé un certain nombre de recommandations. Ainsi, la Commission fédérale de déontologie recommande, à titre de ligne directrice, une période de deux ou trois ans comme délai d'attente ou période de refroidissement, période durant laquelle devrait s'appliquer une interdiction ou, à tout le moins, un soupçon de conflit d'intérêts ou une suspicion légitime.

DO 2025202607211

Question n° 281 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Survol de domaines militaires par des drones. - Incidents, détection, coordination avec les polices fédérale et locales et menace pesant sur les domaines militaires.

Les nombreux incidents impliquant des drones survenus fin octobre et début novembre 2025 au-dessus et à proximité d'infrastructures critiques mettent également en évidence la vulnérabilité des domaines militaires. Pour mettre en place une approche crédible en matière de sécurité, il est nécessaire d'avoir une vue d'ensemble claire du nombre d'intrusions, de la chaîne de réaction et de la coordination structurelle avec les corps de police locale aux abords de ces sites.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar, per jaar het aantal drone-intrusies bezorgen boven of in de nabijheid van militaire domeinen (Elsenborn, Marche-en-Famenne, Kleine-Brogel, Leopoldsborg, Zeebrugge, enz.), met opsplitsing naar gevalideerd versus niet-gevalideerd en naar type toestel (commercieel toestel, FPV - *first-person view*, *fixed-wing*)?

2. Kan er een patroon of specifieke periode worden vastgesteld waarbinnen of sinds wanneer deze meldingen zijn toegenomen?

3. Wat is per militaire site het gemiddelde detectie-tot-effect-profiel? Met andere woorden kan u het detectievenster (hoogte/snelheid/reflectie - radardoorsnede) verduidelijken, hoeveel bedraagt de tijd van detectie tot maatregel, en wat is het aandeel nachtelijke incidenten in het totaal van de vastgestelde incidenten?

4. Welke lessons learned formuleerden uw diensten voor de incidenten die plaatsvonden in oktober-november 2025 (sensorgaten, *command and control* (C2)-koppeling, *rules of engagement*, afstemming met *Air Traffic Control Tower/Approach* en met de lokale of federale politie)? Graag in tabelvorm per site.

5. Hoe verliep en hoe verloopt vanuit Defensie de informatie-uitwisseling met het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse met betrekking tot patterns/indicatoren voor dronedreiging in de omgeving van militaire doelwitten? Beschouwt u deze als effectief, voldoende en zo niet hoe wil u dat beter aanpakken?

6. Bestaat er structureel overleg met lokale politiekorpsen in de omliggende gemeenten van bovengenoemde domeinen (frequentie, deelnemers, afspraken, oefenkalender)? Gelieve per site te preciseren. Indien niet, waarom is dat overleg niet eerder opgestart en bent u bereid hierin de hand te reiken naar de betrokken politionele directies?

7. Welke operationele maatregelen (perimeter, luchtruimbepanking, evacuatie) zijn in 2024-2025 effectief geactiveerd op of rond deze sites, en wat was telkens de duur? Kunt u een raming geven van de hierbij gemaakte kosten?

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années, le nombre annuel d'intrusions de drones au-dessus ou à proximité des domaines militaires (Elsenborn, Marche-en-Famenne, Kleine-Brogel, Leopoldsborg, Zeebrugge, etc.), en distinguant les cas validés des cas non validés et en précisant le type d'appareil (appareil commercial, FPV - *first-person view*, *fixed-wing*)?

2. Peut-on établir un schéma ou une période spécifique au cours de laquelle ou depuis laquelle ces notifications ont augmenté?

3. Quel est le profil moyen de détection à effet pour chaque site militaire? En d'autres termes, pouvez-vous préciser la fenêtre de détection (altitude/vitesse/réflexion - section radar), le délai entre la détection et l'intervention, et la proportion d'incidents nocturnes par rapport au nombre total d'incidents constatés?

4. Quels enseignements vos services ont-ils tirés des incidents survenus en octobre-novembre 2025 (lacunes dans les capteurs, liaison *command and control* (C2), règles d'engagement, coordination avec la tour de contrôle aérien/approche et avec la police locale ou fédérale)? Merci de présenter ces informations sous forme de tableau par site.

5. Comment s'est déroulé et comment se déroule l'échange d'informations entre la Défense et l'Organe de coordination pour l'analyse des menaces en ce qui concerne les modèles/indicateurs de menaces liées aux drones à proximité de cibles militaires? Considérez-vous cet échange comme efficace, suffisant et, dans le cas contraire, comment souhaitez-vous l'améliorer?

6. Existe-t-il une concertation structurelle avec les corps de police locale dans les communes limitrophes des domaines susmentionnés (fréquence, participants, accords, calendrier des exercices)? Veuillez préciser par site. Si ce n'est pas le cas, pourquoi cette concertation n'a-t-elle pas été mise en place plus tôt et êtes-vous disposé à tendre la main aux directions policières concernées?

7. Quelles mesures opérationnelles (périmètre, restriction de l'espace aérien, évacuation) ont été effectivement activées en 2024-2025 sur ou autour de ces sites, et quelle a été leur durée dans chaque cas? Pouvez-vous donner une estimation des coûts engagés à cet effet?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.):

1 tot 4 en 6. Een gedetailleerde uiteenzetting van de *as is* en de *to be* oplossing werd gegeven in de commissie Opvolging Operaties van 22 oktober. Hierbij werd geduïd dat de intermediaire oplossing compatibel moet zijn met de *to be* oplossing "systeem van systemen". Een gedetailleerdere uitleg van de beoogde systemen, kan indien gewenst gegeven worden in de commissie Legeraankopen, gezien de classificatie.

Bijkomend onderzoekt Defensie op dit moment in hoeverre zij haar capaciteiten geïntegreerd kan gebruiken om de politie te ondersteunen ten aanzien van de dronedreiging en bij uitbreiding hybride dreigingen. Omwille van de operationele veiligheid (OPSEC) kunnen geen verdere details gedeeld worden via dit medium en dient dit besproken te worden in de commissie Opvolging Operaties. De relevante *lessons identified* en risico-analyses worden sowieso geïntegreerd.

5. Er bestaat een samenwerking met het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse. De uitwisselingen over het probleem van drones overvluchten hebben het mogelijk gemaakt de standpunten over de omvang en de aard van de dreiging op één lijn te brengen.

7. De kosten worden verdeeld tussen de betrokken departementen. Ter indicatie kan medegedeeld worden dat de militaire steun op de luchthavens van Luik en Zaventem in november 2025 514.659 euro heeft gekost aan Defensie.

DO 2025202607245

Vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Ontwikkeling van het NASC in Bevekom.

Tijdens de vergadering van de Nationale Veiligheidsraad, die werd samengeroepen nadat verschillende Belgische civiele en militaire kritieke entiteiten door drones overvlogen werden, benadrukte u dat het belangrijk was om het *National Airspace Security Center* (NASC), dat in Bevekom gevestigd is en door uw voorgangster mevrouw Ludivine Dedonder opgericht werd, volledig operationeel te maken.

Uw collega van Binnenlandse Zaken heeft van zijn kant bevestigd dat het NASC tegen januari 2026 volledig operationeel zou zijn.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 281 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.):

1 à 4 et 6. Une présentation détaillée de la solution *as is* et de la solution *to be* a été faite lors de la commission Défense de Suivi des Opérations du 22 octobre. Il a été précisé que la solution intermédiaire doit être compatible avec la solution *to be*, à savoir un "système de systèmes". Une explication plus détaillée des systèmes envisagés peut, si souhaité, être donnée en commission des Achats militaires, compte tenu de leur caractère classifié.

Par ailleurs, la Défense examine actuellement dans quelle mesure elle peut utiliser ses capacités de manière intégrée pour soutenir la police face à la menace des drones et, par extension, face aux menaces hybrides. Pour des raisons de sécurité opérationnelle (OPSEC), aucun détail supplémentaire ne peut être partagé via ce canal et doit être abordé au sein de la commission de Suivi des Opérations. Les *lessons identified* pertinentes ainsi que les analyses de risques seront de toute façon intégrées.

5. Une coopération avec l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace existe. Les échanges sur la problématique du survol des drones ont permis d'aligner les points de vue sur l'ampleur et la forme de la menace.

7. Les coûts sont partagés entre les départements concernés. À titre indicatif, le soutien militaire apporté dans les aéroports de Liège et de Zaventem en novembre 2025 a coûté 514.659 euros à la Défense.

DO 2025202607245

Question n° 287 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le développement du NASC à Beauvechain.

Lors du Conseil national de sécurité convoqué face aux survols par des drones de plusieurs entités critiques civiles et militaires belges, vous avez insisté sur l'importance de rendre pleinement opérationnel le *National Airspace Security Center* (NASC), situé à Beauvechain et créé par votre prédécesseuse, Ludivine Dedonder.

Votre collègue en charge de l'Intérieur a lui affirmé qu'il serait pleinement opérationnel d'ici janvier 2026.

1. Wat betekent deze beslissing op technisch, budgettair, menselijk en infrastructureel vlak voor het militaire kwartier in Bevekom?

2. Welke extra beschermingsmaatregelen zullen er genomen worden voor de verschillende militaire installaties in Waals-Brabant?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 19 november 2025 (Fr.):

1. Op nationaal niveau beheren Defensie en skeyes samen het Belgische luchtruim. Deze samenwerking heeft geleid tot een betere integratie van civiele en militaire operaties, wat de veiligheid, vlotheid en efficiëntie van het Belgische luchtruimbeheer ten goede komt. In samenwerking met het Directoraat-Generaal Luchtvaart, Defensie, de Federale Politie en Douane huisvest het Control Reporting Centre in Beauvechain ook het National Airspace Security Centre (NASC), dat belast is met het verzamelen, analyseren en herverdelen van informatie met betrekking tot luchtvaartincidenten op een gecentraliseerde manier voor gebruik door de bevoegde autoriteiten.

De Nationale Veiligheidsraad besliste om het huidige NASC verder te operationaliseren conform de Strategische Visie 2025 en initieel te activeren op 1 januari 2026, en nodigt de bevoegde ministers, waaronder deze van Defensie, Mobiliteit en Binnenlandse Zaken en Veiligheid, uit om daartoe in overleg de nodige schikkingen te treffen.

De versterking van het NASC vereist geen aanpassing van de infrastructuur. Het leveren van het benodigde personeel zal daarentegen een voorwaarde zijn om te beschikken over een volledig operationeel NASC.

Daarnaast vereist het NASC een integratie van data komende van detectiesensoren die vooral in de militaire kwartieren zullen worden geïnstalleerd, alsook software-updates om deze extra gegevens te verwerken en communicatie naar onder andere onze kwartieren. De kosten van deze integratie en updates bedragen 12 miljoen euro en omvatten ook de nodige ondersteuning voor de komende twee jaar.

1. Qu'implique techniquement, budgétairement, humainement et sur le plan des infrastructures cette décision pour le quartier militaire de Beauvechain?

2. Quels moyens additionnels de protection seront pris pour les différentes installations militaires en Brabant wallon?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 287 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 19 novembre 2025 (Fr.):

1. Au niveau national, la Défense et skeyes assurent conjointement la gestion de l'espace aérien belge. Cette collaboration permet une meilleure intégration des opérations civiles et militaires, renforçant ainsi la sécurité, la fluidité et l'efficacité de la gestion de l'espace aérien belge. En collaboration avec la Direction Générale du Transport Aérien, la Défense, la Police Fédérale et les Douanes, le Control Reporting Centre à Beauvechain abrite également le National Airspace Security Centre (NASC) qui est chargé de collecter, d'analyser et de redistribuer les informations relatives aux incidents aériens, de manière centralisée pour utilisation par les autorités compétentes.

Le Conseil national de sécurité a décidé de poursuivre l'opérationnalisation du NASC existant, conformément à la Vision stratégique 2025, à compter à activer initialement le 1er janvier 2026, et invite les ministres compétents, notamment ceux de la Défense, de la Mobilité et de l'Intérieur et de la Sécurité, à prendre en concertation les dispositions nécessaires à cet effet.

Le renforcement du NASC ne nécessite aucune modification de l'infrastructure. Fournir le personnel nécessaire sera par contre une condition pour disposer pleinement d'un NASC opérationnel.

De plus, le NASC requiert l'intégration des données provenant de capteurs de détection qui seront notamment installés dans les quartiers militaires, ainsi que des mises à jour logicielles pour traiter ces données supplémentaires et la réalisation d'une communication renforcée entre autres vers nos quartiers. Le coût de cette intégration et les mises à jour logicielles s'élève à 12 millions d'euros, incluant le soutien nécessaire pour les deux prochaines années.

2. Om onze militaire installaties beter te beschermen, werd enerzijds een verhoogde waakzaamheid afgekondigd en zijn, op basis van het plan C-UAS (*Counter Unmanned Aerial System*) tegen de acute hybride dreiging, waar nodig de bewakingsdetachementen versterkt, en zullen anderzijds extra middelen worden bedeed, zoals draagbare *droneguns* om vijandige drones te neutraliseren. Afhankelijk van de dreigingsanalyse zullen extra middelen toegewezen kunnen worden. Om operationele en veiligheidsredenen kan hierover niet verder worden uitgeweid.

DO 2025202607411

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De militaire kazernes en kwartieren.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 699 van 10 mei 2023 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 115).

1. Graag kreeg ik van u een geactualiseerd overzicht van de kazernes en kwartieren die momenteel door Defensie gebruikt worden per provincie. Graag met vermelding van: oppervlakte, component, aantal personeelsleden burger/militair en jaarlijkse werkingskosten.

2. Kunt u per kazerne/kwartier een beschrijving geven van de huidige toestand van de gebouwen? Wat zijn per kazerne/kwartier de noodzakelijke of geplande investeringen (inclusief termijnen en eventuele kostprijs)? Welke investeringen werden in 2024 uitgevoerd? Welke zijn reeds uitgevoerd en welke staan nog op de planning voor 2025?

3. Kunt u voor de periode 2023 en 2024 per kazerne/kwartier een jaarlijks overzicht geven van het aantal klachten van omwonenden? Graag een opdeling per type klacht (milieu, geluid, enz.).

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Afin d'accroître la protection de nos installations militaires, une vigilance accrue a été mis en place et, sur base du plan C-UAS (*Counter Unmanned Aerial System*) contre la menace hybride aiguë, les détachements de garde ont été renforcés là où cela s'avérerait nécessaire d'une part et, d'autre part des moyens supplémentaires seront déployés tels que des *droneguns* portables pour neutraliser les drones hostiles. En fonction de l'évaluation de la menace, des moyens additionnels pourront être alloués. Pour des raisons opérationnelles et de sécurité, il n'est pas possible d'entrer davantage dans le détail.

DO 2025202607411

Question n° 295 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 25 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Casernes et quartiers militaires.

Je me réfère à ma question écrite n° 699 du 10 mai 2023 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 115).

1. Pourriez-vous me transmettre un inventaire actualisé par province des casernes et des quartiers actuellement utilisés par la Défense, en précisant: la superficie, la composition, le nombre de membres du personnel civil/militaire et le montant annuel des frais de fonctionnement?

2. Pourriez-vous fournir par caserne/quartier une description de l'état actuel des bâtiments? Quels sont par caserne/quartier les investissements nécessaires ou prévus (en mentionnant leur calendrier et leur coût éventuel)? Quels investissements ont été effectués en 2024? À quels investissements a-t-il effectivement été procédé et quels investissements sont encore prévus en 2025?

3. Pourriez-vous fournir pour 2023 et 2024 un récapitulatif par caserne/quartier du nombre de plaintes formulées par des riverains et la répartition selon la nature de la plainte (environnement, nuisances sonores, etc.)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 295 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 25 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607605

Vraag nr. 308 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 december 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

NATO-gate.

Op 14 mei 2025 maakte het federaal parket bekend dat er huiszoekingen werden uitgevoerd in het kader van een lopend onderzoek naar lidmaatschap van een criminele organisatie, actieve en passieve corruptie en witwassen. Het onderzoek had betrekking tot mogelijke onregelmatigheden bij het toekennen van defensiecontracten door de *NATO Support and Procurement Agency* (NSPA).

Onlangs werd #NATOGate dan weer *trending* op sociale media. De hashtag verwijst naar een onderzoek van enkele media (waaronder *Knack* en *Follow The Money*) dat aantoonde dat het Amerikaanse ministerie van Justitie midden juli 2025 plots twee internationale corruptieonderzoeken naar de NAVO inkooporganisatie NSPA heeft stopgezet. Hierbij werden drie verdachten vrijgelaten uit Belgische, Zwitserse en Roemeense gevangenen vlak voor hun uitlevering aan de VS. De stopzetting van deze corruptieonderzoeken is volgens experts uitzonderlijk en mogelijk politiek gemotiveerd.

Dit schandaal raakt ook aan België: verschillende betrokkenen werkten bij of samen met de NSPA in Luxemburg en als reservist bij het Belgische leger en één van de hoofdverdachten is een Belg.

1. Wat weet de federale regering vandaag, op basis van informatie die zij van het federaal parket of andere instanties heeft ontvangen, over de stand van het Belgische gerechtelijk onderzoek naar deze NSPA-corruptiezaak?

2. De twee Belgische reservisten die verdacht worden, werden geschorst bij het NSPA. Werden zij ook geschorst als Belgisch reservist?

3. Om welk bedrag gaan de betrokken contracten volgens de informatie waarover de regering beschikt, en welk deel daarvan betreft rechtstreeks of onrechtstreeks Belgische contracten aan NAVO-programma's?

4. Is de Belgische regering officieel op de hoogte gebracht van het Amerikaanse besluit om twee NSPA-onderzoeken te seponeren? Zo ja, op welk moment en via welke kanalen?

5. Op welke manier zal België binnen de NAVO pleiten voor strenger toezicht, transparantie en integriteitsmechanismen bij aanbestedingen?

DO 2025202607605

Question n° 308 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 décembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le scandale au sein de l'OTAN.

Le 14 mai 2025, le parquet fédéral a annoncé que des perquisitions avaient été effectuées dans le cadre d'une enquête en cours pour appartenance à une organisation criminelle, corruption active et passive et blanchiment d'argent. L'enquête portait sur de possibles irrégularités dans l'attribution de contrats de défense par l'Agence OTAN de soutien et d'acquisition (NSPA).

Le hashtag #NATOGate s'est récemment répandu sur les réseaux sociaux. Celui-ci fait référence à une enquête menée par quelques médias (dont *Knack* et *Follow The Money*), qui a révélé que le ministère américain de la Justice avait soudainement mis fin, mi-juillet 2025, à deux enquêtes internationales pour corruption visant la NSPA, organisation d'achat de l'OTAN. Trois suspects détenus dans des prisons en Belgique, en Suisse et en Roumanie ont ainsi été libérés juste avant leur extradition vers les États-Unis. Selon les experts, l'arrêt de ces enquêtes pour corruption est exceptionnel et pourrait être motivé par des raisons politiques.

Ce scandale éclabousse également la Belgique, car plusieurs personnes impliquées travaillaient pour ou avec la NSPA au Luxembourg et comme réservistes de l'armée belge. En outre, l'un des principaux suspects est belge.

1. Sur la base des informations reçues du parquet fédéral ou d'autres instances, que sait aujourd'hui le gouvernement fédéral sur l'état d'avancement de l'instruction judiciaire belge dans cette affaire de corruption au sein de la NSPA?

2. Les deux réservistes belges soupçonnés ont été suspendus à la NSPA. Ont-ils également été suspendus en tant que réservistes belges?

3. Selon les informations dont dispose le gouvernement, à combien s'élève le montant des contrats concernés et quelle part concerne directement ou indirectement des contrats belges dans le cadre de programmes de l'OTAN?

4. Le gouvernement belge a-t-il été officiellement informé de la décision américaine de classer deux enquêtes sur la NSPA? Dans l'affirmative, à quel moment et par quels canaux?

5. De quelle manière la Belgique plaidera-t-elle au sein de l'OTAN en faveur d'un contrôle plus strict, d'une plus grande transparence et de mécanismes d'intégrité dans les marchés publics?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 24 december 2025, op de vraag nr. 308 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 december 2025 (N.):

1. De daartoe bevoegde diensten binnen het Directoraat-generaal personele middelen en veiligheid werden geïnformeerd dat er drie reserve-militairen van de Belgische Defensie betrokken zijn. Verder wordt er niet gecommuniceerd over lopende onderzoeken.

2. Als bewarende maatregel mogen de betrokken reserve-militairen geen prestaties meer leveren als reservist.

3, 4 en 5. Hiervoor wordt verwezen naar de antwoorden die geformuleerd werden op de schriftelijke vraag nr. 255 van de heer Staf Aerts van 3 november 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 35) en op de antwoorden die werden gegeven naar aanleiding van de debatten in de commissie Landsverdediging van 12 december 2025 rond deze zaak.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 24 décembre 2025, à la question n° 308 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 décembre 2025 (N.):

1. Les services compétents au sein de la Direction générale des ressources humaines et de la sécurité ont été informés que trois militaires de réserve de la Défense belge étaient concernés. Aucune autre information n'est communiquée sur les enquêtes en cours.

2. À titre de mesure conservatoire, les militaires réservistes concernés ne peuvent plus exercer leurs fonctions de réservistes.

3, 4 et 5. À cet égard, nous renvoyons aux réponses formulées à la question parlementaire n° 255 de M. Staf Aerts du 3 novembre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 35) et aux réponses données à la suite des débats qui ont eu lieu au sein de la commission de la Défense nationale le 12 décembre 2025 à ce sujet.

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2024202505623

**Vraag nr. 531 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 22 september 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Voorzieningen op de perrons.

In 2018 antwoordde een van uw voorgangers het volgende op een vraag van mijn fractie over de standaardvoorzieningen in onze stations en op de stopplaatsen, die tot doel hebben het reizigerscomfort te verhogen en meer beschutting te bieden tegen slechte weersomstandigheden: "Er is geen grafisch charter voor de te gebruiken kleur. [...] De NMBS heeft een concept uitgewerkt voor de standaarduitrusting van de stations dat geleidelijk aan zal worden toegepast. Er werd een nieuw model schuilhuisje ontwikkeld om beter te beantwoorden aan de verwachtingen van de reizigers en het onderhoud te vergemakkelijken (schoonmaak, vandalisme). Het nieuwe model schuilhuisje is grijs."

Sindsdien hebben vele reizigers kunnen vaststellen dat de nieuwe standaardvoorzieningen voor meer reizigerscomfort op de perrons op sommige plaatsen wel geplaatst werden, maar dat er nog enorm veel werk wacht om alle stations en stopplaatsen hiermee toe te rusten.

1. Welke stations en stopplaatsen waren op 1 september 2025 met de nieuwe voorzieningen (bankjes, schuilhuisjes, enz.) toegerust?

2. Kunt u een tabel bezorgen met daarin alle stations en stopplaatsen per provincie (alook in Brussel) die in 2005 en 2026 respectievelijk werden en zullen worden toegerust met nieuwe voorzieningen, met vermelding van de daartoe uitgetrokken budgetten?

3. Wanneer moeten alle stations en stopplaatsen hiermee toegerust zijn? Zijn deze voorzieningen systematisch mee opgenomen bij renovatie-, verbouwings- of nieuwbouwwerken?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2024202505623

**Question n° 531 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 22 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

Les équipements de quais.

En 2018, mon groupe interrogeait un de vos prédécesseurs sur les équipements standardisés de nos gares et points d'arrêt notamment afin d'améliorer le confort des voyageurs et la protection contre les intempéries. On nous répondait alors que: "Il n'y a pas de charte graphique concernant la couleur à appliquer. [...] La SNCB a développé un concept d'équipement standard pour les gares qui va être progressivement mis en application. Un nouveau modèle d'abri a été conçu afin de mieux répondre aux attentes des voyageurs et à la facilité d'entretien (nettoyage, vandalisme). Il est de couleur grise".

Depuis, de nombreux voyageurs ont pu constater que ce nouveau matériel standardisé a été installé à certains endroits permettant d'améliorer le confort sur de nombreux quais bien qu'un énorme travail doive continuer à être mené pour équiper l'ensemble du réseau.

1. Pouvez-vous indiquer, au 1er septembre 2025, l'ensemble des gares et points d'arrêt ayant été équipés de ce nouveau matériel (bancs, abris, etc.)?

2. Pouvez-vous fournir un tableau indiquant pour 2025 et 2026 l'ensemble des gares et points d'arrêt par province (ainsi qu'à Bruxelles) qui ont été et seront ainsi équipés ainsi que les budgets respectivement prévus?

3. À quelle date est-il prévu que l'ensemble du réseau soit ainsi équipé? Ce matériel est-il systématiquement prévu dans les rénovations, nouveaux aménagements et gares?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 531 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 22 september 2025 (Fr.):

1 en 2. NMBS voert een ambitieus beleid om haar stations te moderniseren, met als doel de toegankelijkheid en de kwaliteit van het onthaal voor de reizigers te verbeteren, overeenkomstig het MIP 2023-2032. NMBS werkt aan een geleidelijke standaardisatie van de uitrusting voor elke categorie stations. Met dit doel voor ogen worden standaarden op het vlak van uitrusting vastgesteld die gelden voor alle stations volgens de categorie waartoe ze behoren.

Bij de inwerkingtreding van haar openbardienstcontract gelden deze uitrustingstandaarden voor de in bijlage 13 opgenomen types installaties en uitrusting. Deze inventaris wordt jaarlijks bijgewerkt.

De implementering van deze standaardiseringsdoelstellingen voor de stationsuitrustingen is onlosmakelijk verbonden met het "masterplan Autonome Toegankelijkheid" en vereist daarom een permanente afstemming met de infrastructuurbeheerder. Voor stations van de categorie Large past NMBS de uitrustingsstandaarden toe in functie van het niveau van de bestaande installaties, en van de specifieke kenmerken en beperkingen van het gebouw (ligging, stadsplanning, enz.).

Voor stations van de categorie Medium en Small programmeert NMBS haar werken op basis van een multicriteria-benadering:

- het potentieel van het station: de evolutie van het aantal reizigers en de stedelijke context;
- de huidige staat van het station op het vlak van de criteria voor autonome toegankelijkheid van de onthaalinfrastructuur;
- de huidige staat van de infrastructuur in het algemeen;
- de uniformiteit en de staat van de stations op dezelfde lijn;
- het gebruik van nieuw rollend materieel;
- opportuniteiten die voortvloeien uit vernieuwingswerken aan de spoorinfrastructuur.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 531 de Monsieur le député Hugues Bayet du 22 septembre 2025 (Fr.):

1 et 2. La SNCB mène une politique ambitieuse de modernisation de ses gares, visant à améliorer l'accessibilité et la qualité de l'accueil des voyageurs, conformément au MIP 2023-2032. La SNCB travaille à une standardisation progressive des équipements pour chaque catégorie de gare. À cette fin, des normes d'équipement sont définies et s'appliquent à toutes les gares selon leur catégorie.

Lors de l'entrée en vigueur de son contrat de service public, ces normes d'équipement s'appliquent aux types d'installations et d'équipements repris en annexe 13. Cet inventaire est mis à jour chaque année.

La mise en oeuvre de ces objectifs de standardisation des équipements des gares est indissociable du "masterplan Accessibilité Autonome" et nécessite donc une coordination permanente avec le gestionnaire d'infrastructure. Pour les gares de catégorie *large*, la SNCB applique les normes d'équipement en fonction du niveau des installations existantes et des caractéristiques spécifiques et contraintes du bâtiment (emplacement, urbanisme, etc.).

Pour les gares de catégorie *medium* et *small*, la SNCB programme ses travaux selon une approche multicritères:

- le potentiel de la gare: évolution du nombre de voyageurs et contexte urbain;
- l'état actuel de la gare au regard des critères d'accessibilité autonome des infrastructures d'accueil;
- l'état général de l'infrastructure;
- l'uniformité et l'état des gares sur la même ligne;
- l'utilisation de nouveau matériel roulant;
- les opportunités découlant de travaux de renouvellement ferroviaire.

Bij het ontwerpen van een nieuw station of een belangrijke verbouwing van een bestaand station, zorgt NMBS ervoor dat vóór de vergunningsaanvraag een dialoog op gang komt met de betrokken plaatselijke autoriteiten en de eventueel betrokken andere spoorwegoperatoren. Ze waakt ook over de architectonische kwaliteit van de projecten en zorgt er bovendien voor dat de nieuwe stationsprojecten een voorbeeld zijn van duurzaamheid, toegankelijkheid en intermodaliteit in de gegeven stedelijke en geografische context. Ten slotte zorgt NMBS voor de beste prijskwaliteit-verhouding, door in te zetten op soberheid en efficiënte keuzes, inclusief wat het onderhoud betreft.

3. 27 % van de Small-stations zullen tegen 2032 uitgerust zijn met gestandaardiseerde schuilplaatsen, in overeenstemming met de doelstellingen van het openbare dienstcontract tussen NMBS en de federale staat. Deze uitrusting wordt systematisch voorzien bij de renovatie van perroncomplexen. De Large- en Medium-stations zullen tegen 2032 respectievelijk voor 85 % (Large) en 55 % (Medium) uitgerust zijn met nieuwe overkappingen.

DO 2025202606247

Vraag nr. 602 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 16 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dronebrevetten.

Drones worden in België steeds meer ingezet voor civiele en professionele toepassingen, zoals luchtfotografie, landbouw, inspecties en logistiek. Om een overzicht te krijgen van het aantal gediplomeerde dronepiloten en de registratie van brevetten, wens ik u enkele cijfermatige vragen te stellen.

1. Hoeveel Belgen beschikken momenteel over een dronebrevet of -certificaat?

2. Kunt u deze cijfers verdelen per gewest en per provincie?

3. Sinds welk jaar worden deze gegevens geregistreerd?

4. Naar verluidt wordt het aantal Belgen met een dronebrevet niet centraal bijgehouden. Wat is de reden hiervoor, en wordt overwogen dit in de toekomst wel centraal bij te houden?

5. Kunt u aangeven hoeveel nieuwe dronebrevetten jaarlijks worden uitgereikt, en hoe deze cijfers evolueren over de afgelopen vijf jaar?

Lors de la conception d'une nouvelle gare ou d'une rénovation majeure d'une gare existante, la SNCB veille à engager un dialogue avec les autorités locales concernées et, le cas échéant, avec les autres opérateurs de transport impliqués, avant la demande de permis. Elle veille également à la qualité architecturale des projets et s'assure que les nouveaux projets de gares soient exemplaires en matière de durabilité, d'accessibilité et d'intermodalité dans le contexte urbain et géographique donné. Enfin, la SNCB garantit le meilleur rapport qualité-prix, en misant sur la sobriété et des choix efficaces, y compris en ce qui concerne l'entretien.

3. 27 % des gares *small* seront équipées d'abris standardisés d'ici 2032 conformément aux objectifs du contrat de service public conclu entre la SNCB et l'État fédéral. Ce matériel est systématiquement prévu lors de la rénovation des complexes de quais. Les gares *large* et *medium* seront équipées de nouveaux auvents à concurrence de 85 % pour les gares *large* et 55 % pour les gares *medium* à l'horizon 2032.

DO 2025202606247

Question n° 602 de Monsieur le député Axel Weydts du 16 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Brevets de pilote de drone.

En Belgique, les drones sont de plus en plus souvent utilisés pour des applications civiles et professionnelles, telles que la photographie aérienne, l'agriculture, les inspections et la logistique. Afin d'obtenir un aperçu du nombre de pilotes de drone et de l'enregistrement des brevets, je souhaite obtenir quelques chiffres.

1. Combien de Belges sont actuellement titulaires d'un brevet ou d'un certificat de pilote de drone?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par région et par province?

3. Depuis quelle année ces données sont-elles enregistrées?

4. Il nous revient que le nombre de Belges titulaires d'un brevet de pilote de drone ne serait pas enregistré de manière centralisée. Quelle en est la raison et un enregistrement centralisé est-il envisagé à l'avenir?

5. Pouvez-vous indiquer combien de nouveaux brevets de pilote de drone sont délivrés chaque année et comment ces chiffres ont évolué au cours de cinq dernières années?

6. Zijn er statistieken beschikbaar over de verdeling van dronepiloten per type brevet (bijv. recreatief, professioneel, commercieel)? Indien mogelijk ook graag per provincie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 602 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 16 oktober 2025 (N.):

1 en 6. Er zijn ongeveer 26.259 personen met een Belgische dronevergunning in de Open A1/3-categorie. Binnen deze populatie zijn er ongeveer 2.414 piloten die een meer gevorderde vergunning Open A2 hebben. Er zijn verder nog piloten die een opleiding gevolgd hebben in de Specific-categorie. Dit zijn er momenteel een honderdtal.

2. De administratie heeft mij meegedeeld dat deze classificatie van gegevens niet beschikbaar is.

3. Deze gegevens worden sinds 2020 geregistreerd.

4. Deze bewering klopt niet. De cijfers die nu gegeven werden komen uit een centraal register beheerd door het Directoraat generaal Luchtvaart.

5. Jaarlijks komen er ongeveer 5.000 dronevergunningen bij. Over de jaren zijn er kleine verschillen.

DO 2025202606693

Vraag nr. 654 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De realisatie van een Hoppinpunt aan het station van Schulen.

Vlaanderen zet volop in op combimobiliteit. Een centraal element daarbij zijn zogenaamde Hoppinpunten, vervoersknooppunten waar reizigers gemakkelijk kunnen overstappen tussen verschillende vervoersopties, zoals de trein of de bus.

In de vervoersregio Limburg werd een Hoppinpunt voorzien aan het station van Schulen. Om tot een ideaal overstappunt te komen moet de bestaande bushalte aangepast worden. Deze bushalte ligt op grond van de NMBS.

De NMBS blijkt evenwel niet bereid om haar medewerking te verlenen aan de uitbouw van het Hoppinpunt. Dit zou er immers toe leiden dat een aantal parkeerplaatsen moeten verdwijnen.

6. Des statistiques sont-elles disponibles en ce qui concerne la répartition des pilotes de drone par type de brevet (par exemple: récréatif, professionnel, commercial)? Veuillez, si possible, fournir également une ventilation par province.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 602 de Monsieur le député Axel Weydts du 16 octobre 2025 (N.):

1 et 6. Environ 26.259 personnes possèdent une licence belge de pilotage de drone dans la catégorie Open A1/3. Parmi elles, environs 2.414 pilotes ont obtenu une licence plus avancée, la licence Open A2. Il existe également des pilotes qui ont suivi une formation dans la catégorie Specific. Ils sont actuellement une centaine.

2. L'administration m'a informé que cette classification des données n'est pas disponible.

3. Ces données sont enregistrées depuis 2020.

4. Cette affirmation est inexacte. Les chiffres qui viennent d'être communiqués proviennent d'un registre central géré par la Direction générale du Transport Aérien.

5. Chaque année, environ 5.000 permis de pilotage de drones sont délivrés. Il existe de légères variations d'une année à l'autre.

DO 2025202606693

Question n° 654 de Monsieur le député Wouter Raskin du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La réalisation d'un point Hoppin à la gare de Schulen.

La Flandre s'engage pleinement dans la multimodalité. Les points Hoppin constituent un élément central dans ce cadre. Dans ces noeuds de transport, les voyageurs peuvent passer facilement d'un mode de transport à l'autre, comme le train ou le bus.

Dans la région de transport du Limbourg, un point Hoppin a été prévu à la gare de Schulen. Pour créer un point de correspondance idéal, l'arrêt de bus existant doit être modifié. Cet arrêt de bus se situe sur le terrain de la SNCB.

Cependant, la SNCB n'est apparemment pas disposée à coopérer à la réalisation de ce point Hoppin. Il entraînerait en effet la suppression de plusieurs places de stationnement.

1. Waarom blijft de NMBS zich verzetten tegen het verdwijnen van slechts enkele parkeerplaatsen, terwijl de inrichting van een goed uitgebouwd Hoppinpunt een grote mobiliteitswinst kan opleveren en tevens bijdraagt aan het streven naar duurzame en multimodale mobiliteit?

2. Heeft de NMBS alternatieve pistes voor ogen om de inrichting van het Hoppinpunt alsnog mogelijk te maken?

3. Heeft u weet van gelijkaardige dossiers waarbij de NMBS het behoud van parking belangrijker acht dan het inzetten op multimodaliteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 654 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 oktober 2025 (N.):

1. Als aanbieder van duurzaam openbaar vervoer ondersteunt NMBS graag initiatieven zoals het inrichten van een Hoppinpunt. De herinrichting van een bushalte tot Hoppinpunt sluit aan bij het doel van NMBS om stations toegankelijker te maken en het gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.

Het is wel zo dat de inrichting van het Hoppinpunt aan het station van Schulen gevolgen heeft voor de klanten van NMBS. Door de verhoogde aanleg van de vernieuwde bushalte wordt de inrit van de NMBS-parking smaller en verdwijnen enkele parkeerplaatsen. Ondanks de hoge bezettingsgraad van de parking, steunt NMBS deze aanpassing, ook al gaat dat ten koste van een aantal parkeerplaatsen.

2 en 3. Voor de extra flex-halte zijn verschillende alternatieve locaties onderzocht, waarvan sommige jammer genoeg niet haalbaar waren. Op de NMBS-parking aan de Stokerijstraat heeft NMBS een alternatief uitgewerkt dat veiliger en comfortabeler is dan het oorspronkelijke voorstel van het studiebureau van de vervoersregio. De gemeente stelde voor om enkele van de ingenomen parkeerplaatsen langs de Stokerijstraat opnieuw in te richten, gezien de hoge bezettingsgraad van de parking.

In juni 2025 bereikten alle betrokken partijen een akkoord over de inrichting van het Hoppinpunt aan het station van Schulen, op eigendom van NMBS.

De NMBS heeft mij niet op de hoogte gebracht van andere soortgelijke dossiers.

1. Pourquoi la SNCB continue-t-elle de s'opposer à la suppression d'à peine quelques places de stationnement, alors que la création d'un point Hoppin bien conçu peut apporter un gain important sur le plan de la mobilité tout en contribuant à l'objectif d'une mobilité durable et multimodale?

2. La SNCB envisage-t-elle d'autres pistes pour permettre la création du point Hoppin?

3. Avez-vous connaissance de dossiers similaires dans lesquels la SNCB juge le maintien de places de stationnement plus important que la multimodalité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 654 de Monsieur le député Wouter Raskin du 28 octobre 2025 (N.):

1. En tant que fournisseur de transports publics durables, la SNCB soutient volontiers des initiatives telles que l'aménagement d'un point Hoppin. La réaffectation d'un arrêt de bus en point Hoppin s'inscrit dans l'objectif de la SNCB de rendre les gares plus accessibles et de stimuler l'utilisation de modes de transport durables.

Cependant, l'aménagement du point Hoppin à la gare de Schulen a des conséquences pour les clients de la SNCB. En raison de l'élévation de l'arrêt de bus rénové, l'entrée du parking SNCB devient plus étroite et quelques places de stationnement disparaissent. Malgré le taux d'occupation élevé du parking, la SNCB soutient cette adaptation, même si cela se fait au détriment de quelques places de stationnement.

2 et 3. Pour l'arrêt flex supplémentaire, plusieurs emplacements alternatifs ont été étudiés, dont certains, malheureusement, n'étaient pas réalisables. Sur le parking SNCB de la Stokerijstraat, la SNCB a élaboré une alternative plus sûre et plus confortable que la proposition initiale du bureau d'études de la région de transport. La commune a proposé de réaménager certaines des places de stationnement occupées le long de la Stokerijstraat, compte tenu du taux d'occupation élevé du parking.

En juin 2025, toutes les parties concernées sont parvenues à un accord sur l'aménagement du point Hoppin à la gare de Schulen, sur une propriété de la SNCB.

La SNCB ne m'a pas informé d'autres dossiers similaires.

DO 2025202606736

Vraag nr. 664 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kazerne van het Kwartier van de Toekomst in Charleroi (MV 008079C).

Reizen op de spoorverbinding tussen Charleroi en Brussel gaat tegenwoordig nog altijd zeer traag. Een traject duurt nog altijd ongeveer een uur, wat vergelijkbaar is met de reistijd in het begin van de 20ste eeuw. De afstand Gent-Brussel is even groot en trajecten op die verbinding duren maar 33 minuten. Die toestand wordt regelmatig gehekeld door reizigers, economische actoren en lokale besturen, die dit als een rem op de aantrekkelijkheid en de ontwikkeling van de regio beschouwen.

In die context hebt u publiekelijk de mogelijkheid geopend om Europese middelen te gebruiken om de spoorlijn tussen Charleroi en Brussel te verbeteren, meer bepaald via het dualusemechanisme. Op die manier zou Europese cofinanciering gemotiveerd kunnen worden, daar de infrastructuur zowel voor burgerlijke als voor militaire doeleinden gebruikt zou worden, aangezien er binnenkort ongeveer 1.500 militairen gelegerd zullen worden in de nieuwe kazerne van het zogenaamde Kwartier van de Toekomst in Charleroi, in de onmiddellijke buurt van die spoorverbinding.

1. Bevestigt u dat de federale regering de intentie heeft om samen met Defensie en de stad Charleroi een dossier in te dienen om aanspraak te kunnen maken op Europese financiering voor de verdubbeling van de spoorlijn Charleroi-Brussel?

2. In het kader van welke Europese programma's wil men die aanvraag indienen en wat zijn de voorwaarden om met zo een project in aanmerking te komen?

3. Werd er al een precies tijdspad voor de indiening van zo een dossier bepaald en welke demarches moeten er nog gedaan worden vooraleer het officieel ingediend kan worden?

4. Welke concrete voordelen (met betrekking tot de reistijd, de frequentie en de capaciteit) mogen er verwacht worden van zo een modernisering van die spoorlijn?

5. Hoe zult u de lokale actoren, gebruikers en vervoersoperatoren daarbij betrekken, opdat dat project niet alleen aan de militaire behoeften beantwoordt, maar er ook en vooral ingespeeld wordt op de groeiende vraag naar snel en duurzaam vervoer tussen Charleroi en Brussel?

DO 2025202606736

Question n° 664 de Monsieur le député Hugues Bayet du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La caserne du futur à Charleroi (QO 008079C).

La liaison ferroviaire entre Charleroi et Bruxelles demeure aujourd'hui particulièrement lente, avoisinant toujours une heure de trajet, soit un temps comparable à celui du début du XXe siècle. À distance équivalente, la liaison Gand-Bruxelles ne prend que 33 minutes. Cette situation est régulièrement dénoncée par les usagers, les acteurs économiques et les autorités locales comme étant un frein à l'attractivité et au développement de la région.

Dans ce contexte, vous avez évoqué publiquement la possibilité de mobiliser des fonds européens pour améliorer la ligne ferroviaire entre Charleroi et Bruxelles, notamment via le mécanisme du *dual use*. Celui-ci permettrait de justifier un cofinancement européen en raison de l'usage mixte de l'infrastructure, à la fois pour les besoins civils et pour les besoins militaires, en lien avec l'installation prochaine d'environ 1.500 militaires dans la nouvelle caserne du "Quartier du Futur" à Charleroi, située à proximité immédiate de la ligne ferroviaire concernée.

1. Confirmez-vous l'intention du gouvernement fédéral de déposer un dossier en partenariat avec la Défense et la ville de Charleroi afin de bénéficier des financements européens pour le doublement de la ligne Charleroi-Bruxelles?

2. Quels sont les programmes européens envisagés et quelles seraient les conditions d'éligibilité pour un tel projet?

3. Un calendrier précis est-il déjà défini pour l'introduction d'un tel dossier, et quelles étapes restent à franchir avant son dépôt officiel?

4. Quels bénéfices concrets (en termes de temps de parcours, de fréquence et de capacité) pourraient être attendus d'une telle modernisation de la ligne?

5. Comment comptez-vous associer les acteurs locaux, usagers et opérateurs de transport afin de garantir que ce projet réponde non seulement à des besoins militaires, mais aussi et surtout à la demande croissante de mobilité rapide et durable entre Charleroi et Bruxelles?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 664 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 28 oktober 2025 (Fr.):

1. Een spoorwegproject kan momenteel in aanmerking komen voor Europese financiering uit het Connecting Europe Facility (CEF)-programma 2021-2027 in het kader van militaire mobiliteit, op voorwaarde dat het zich op een dubbel gebruikelijk deel van het TEN-T bevindt en aan bepaalde welomschreven criteria voldoet. Het kan bijv. gaan om de capaciteit om lange treinen te laten rijden, de compatibiliteit met de maximaal toegestane afmetingen, de ontwikkeling van terminalinfrastructuur voor de behandeling van militaire konvoien, of de verbetering van de opvangcapaciteit van passagiersstations voor grootschalige troepenbewegingen.

Het onderzochte traject (L124) behoort niet tot de trajecten voor dubbel gebruik (civiel en militair) die in aanmerking komen voor financiering door het CEF. In de toekomst kunnen echter andere Europese financiële instrumenten worden ingezet om dit project te financieren.

2. Wat betreft de Europese programma's die worden overwogen voor de realisatie van een dergelijk project in de toekomst, moet worden opgemerkt dat het meerjarig financieel kader (MFK) voor de periode 2028-2034 momenteel wordt onderhandeld in de Raad van de Europese Unie. Het Connecting Europe Facility (CEF) 2028-2034 is een financieel instrument dat voornamelijk bestemd is voor grensoverschrijdende projecten en projecten die deel uitmaken van het netwerk voor dubbel gebruik (civiel en militair). In dat opzicht zal het traject Brussel-Charleroi niet in aanmerking komen voor deze steun. In het nieuwe MFK zijn echter andere financiële programma's ontwikkeld, zoals nationale en regionale partnerschapsplannen, om er maar enkele te noemen. Deze plannen zouden de financiering van nationale vervoersprojecten mogelijk moeten maken. Dit moet echter nog worden bevestigd op Europees niveau.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 664 de Monsieur le député Hugues Bayet du 28 octobre 2025 (Fr.):

1. Un projet ferroviaire peut être considéré actuellement pour un financement européen provenant du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) 2021-2027 dans le cadre de la mobilité militaire, à condition qu'il se situe sur une section à double-usage du RTE-T et qu'il réponde à certains critères bien définis. Il peut s'agir, p. ex., de la capacité à faire circuler des trains longs, de la compatibilité avec des gabarits aux dimensions maximales autorisées, du développement d'infrastructures de terminaux pour la manutention de convois militaires, ou encore de l'amélioration de la capacité d'accueil des gares de passagers pour les mouvements de troupes à grande échelle.

La section étudiée (L124) ne figure pas parmi les sections à double usage (civile et militaire) identifiées comme éligibles au financement par le MIE. Toutefois, d'autres outils financiers européens pourraient être mobilisés dans le futur pour financer ce projet.

2. Pour ce qui concerne les programmes européens envisagés pour la réalisation d'un tel projet dans le futur, il convient de préciser que le cadre financier pluriannuel (CFP) pour la période 2028-2034 est actuellement négocié au Conseil de l'Union européenne. Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) 2028-2034 est un outil financier dédié principalement aux projets à dimension transfrontalière et aux projets se situant sur le réseau à double-usage (civile et militaire). En cela, la section Bruxelles-Charleroi ne pourra bénéficier de ce soutien. Toutefois, dans le nouveau CPF, d'autres programmes financiers ont été développés comme les plans de partenariat nationaux et régionaux, pour ne citer qu'eux. Ces plans devraient permettre le financement de projets nationaux en matière de transport. Cela nécessitera toutefois encore d'être confirmé au niveau européen.

3. Momenteel en nog tot 2027 is het CEF het financiële instrument voor de voltooiing van het TEN-T-netwerk. Het grootste deel van het budget voor militair vervoer en mobiliteit is echter opgebruikt. Sinds 2024 zijn er geen projectoproepen meer gelanceerd op het gebied van vervoer en sinds 2023 op het gebied van militaire mobiliteit. Bovendien ligt het betreffende traject, zoals hierboven vermeld, noch op het netwerk voor militaire mobiliteit, noch op het netwerk voor dubbel gebruik. Het zal dus 2028 en de inwerkingtreding van het nieuwe MFK moeten wachten voordat dit project eventueel door Europa kan worden medegefinancierd.

4. De voordelen die een dergelijk project zou kunnen opleveren, zijn onderzocht door een werkgroep die afgelopen juni van start is gegaan. Hoewel de as Brussel-Nijvel het meest is geanalyseerd, zullen de gevolgen toch merkbaar zijn op de gehele betrokken lijn.

De voordelen zijn zichtbaar op verschillende tijdschizonten.

Op korte termijn, dit wil zeggen vanaf december 2027 en onder voorbehoud van de goedkeuring van het nieuwe vervoersplan van de NMBS, zou een nieuwe P-trein worden ingevoerd die 's ochtends tussen Charleroi en Brussel en 's avonds in omgekeerde richting rijdt. Deze twee treinen, die minder haltes aandoen dan de andere IC-treinen, zouden een kortere reistijd hebben. Deze zou respectievelijk 48 minuten en 46 minuten bedragen.

Op middellange termijn, met de voltooiing van het moratorium op de GEN-werken in Linkebeek, zouden alle IC-treinen een reistijd van 45 minuten hebben, met behoud van dezelfde haltes als nu.

Op lange termijn blijft infrastructuurbeheerder Infrabel de mogelijkheden op de as Nijvel-Charleroi bestuderen. Deze studie zal eind dit jaar worden afgerond.

5. Als een dergelijk project zou worden gerealiseerd, zou dat gebeuren via de Interministeriële Conferentie Mobiliteit (ICM), waar de verschillende actoren zullen worden geraadpleegd en hun advies kunnen geven.

3. Actuellement et jusqu'en 2027, l'outil financier dédié à l'achèvement du réseau RTE-T est le MIE. Cependant, la majeure partie du budget consacré au transport et à la mobilité militaire est épuisée. Plus aucun appel à projets n'a été lancé dans le domaine du transport depuis 2024, et dans le domaine de la mobilité militaire depuis 2023. En outre, comme précisé supra, la section concernée ne se situe ni sur le réseau mobilité militaire ni sur le réseau à double usage. Il conviendra donc d'attendre 2028 et l'entrée en vigueur du nouveau CFP pour que ce projet puisse éventuellement être cofinancé par l'Europe.

4. Les bénéfices qui pourraient être retirés d'un tel projet ont été étudiés par le biais d'un groupe de travail qui a débuté en juin dernier. Même si l'axe Bruxelles-Nivelles a été celui qui a été le plus analysé, il n'en reste pas moins que les répercussions se donneront à voir sur l'ensemble de la ligne concernée.

Les bénéfices se donnent à voir selon différents horizons temporels.

Sur le court terme, c'est-à-dire à partir de décembre 2027 et sous réserve de l'approbation du nouveau plan de transport de la SNCB, un nouveau train P circulant sur la ligne reliant Charleroi à Bruxelles le matin et en sens inverse le soir serait introduit. Ces deux trains, faisant moins d'arrêts que les autres trains IC, auraient des temps de parcours réduits. Ces derniers seraient respectivement de 48 minutes et de 46 minutes.

Sur le moyen terme, avec la finalisation du moratoire des travaux RER de Linkebeek, tous les trains IC auraient un temps de parcours de 45 minutes, en conservant les mêmes arrêts qu'actuellement.

Sur le long terme, le gestionnaire d'infrastructure Infrabel continue à étudier les possibilités sur l'axe Nivelles-Charleroi. Cette étude sera terminée fin de cette année.

5. Si un tel projet devait se réaliser, ce serait par l'intermédiaire de la Conférence interministérielle de la Mobilité (CIM) que les différents acteurs seront consultés et qu'ils pourront remettre leurs avis.

DO 2025202606863

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Doelstellingen 2040. - Follow-up (MV 009274C).

De Europese Commissie heeft een emissiereductie van - 90 % tegen 2040 voorgesteld. U hebt destijds die doelstelling en het voorstel van de Commissie gesteund en tegelijkertijd voor flexibiliteit gepleit, wat we van onze kant betreuren.

De afgelopen weken hebt u zich echter minder voor dat ambitieniveau uitgesproken.

1. Indien de staatshoofden tijdens de volgende Europese Raad de Europese doelstelling naar beneden zouden bijstellen, bent u dan van plan om in de Raad Milieu te blijven pleiten voor de door de Commissie oorspronkelijk voorgestelde reductie van 90 %?

2. Wat de *nationally determined contributions* (NDC) van de Europese Unie betreft, heeft de Commissie over een tussentijdse doelstelling tussen 66,25 en 72,5 % voor 2035 gesproken. Zult u voor de meest ambitieuze waarde, namelijk 72 %, pleiten, ongeacht de einddoelstelling voor 2040?

3. Wat is uw standpunt inzake de definitie van de subdoelstellingen, of het nu gaat over de financiering, hernieuwbare energie of andere hefboomen, binnen de Europese doelstelling voor 2040? Zult u de opname daarvan steunen om de geloofwaardigheid en ambitie van het hele pakket veilig te stellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 30 oktober 2025 (Fr.):

Zoals u weet is de 2040 90 %-doelstelling inmiddels aangenomen door de Europese Raad en zijn de trilogieën in volle gang. Ik betreur echter dat we er als België niet in geslaagd zijn het Europese akkoord te steunen.

De *Nationally Determined Contributions* (NDC) waarmee we naar Belem zijn kunnen trekken is uiteindelijk een vork geworden van 66,25 % en 72,5 %.

Wat uw vraag over subdoelen betreft: het is nog te vroeg om uitspraken te doen over hun mogelijkheid en modaliteiten, aangezien het beleidskader voor de uitvoering van de 2040-doelstelling nog moet worden ontwikkeld.

Aarzel zeker niet om in de toekomst voor een actuele update over dossiers een actualiteitsvraag of mondelinge vraag te stellen.

DO 2025202606863

Question n° 687 de Madame la députée Rajae Maouane du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Objectifs 2040. - Suivi (QO 009274C).

La Commission européenne a proposé de fixer à -90 % les réductions d'émissions d'ici 2040. Vous aviez, à l'époque, affiché votre soutien à cet objectif et à la proposition de la Commission, tout en défendant les flexibilités que nous, pour notre part, regrettons.

Or, depuis quelques semaines, on vous entend moins défendre ce niveau d'ambition.

1. Si les chefs d'État devaient revoir l'objectif européen à la baisse lors du prochain Conseil européen, comptez-vous, au Conseil ENVI, continuer de défendre la réduction de 90 % proposée initialement par la Commission?

2. Concernant la contribution déterminée au niveau national (NDC) de l'Union européenne, la Commission a évoqué un objectif intermédiaire pour 2035 entre 66,25 % et 72,5 %. Allez-vous plaider pour la valeur la plus ambitieuse, soit 72 %, indépendamment de la cible 2040 finale?

3. Quelle est votre position sur la définition de sous-objectifs, qu'il s'agisse du financement, des énergies renouvelables ou d'autres leviers, au sein même de l'objectif européen 2040? Souhaitez-vous soutenir leur inclusion afin de garantir la crédibilité et l'ambition de l'ensemble du dispositif?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 687 de Madame la députée Rajae Maouane du 30 octobre 2025 (Fr.):

Comme vous le savez, l'objectif de 90 % pour 2040 a désormais été adopté par le Conseil européen et les trilogues battent leur plein. Je regrette toutefois que la Belgique n'ait pas réussi à soutenir l'accord européen.

Le NDC (*Nationally Determined Contributions*) avec lequel nous nous sommes rendus à Belém s'est finalement transformé en une fourchette entre 66,25 % et 72,5 %.

En ce qui concerne votre question sur les sous-objectifs, il est trop tôt pour se prononcer sur leur l'opportunité et modalités, la cadre politique pour la mise en oeuvre de l'objectif à l'horizon 2040 encore étant à développer.

N'hésitez pas à poser une question d'actualité ou une question orale à l'avenir pour obtenir une mise à jour sur les dossiers.

DO 2025202606975

Vraag nr. 710 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal kaderleden en arbeiders (2).

Ik kom terug op uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 363 van 16 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23).

1. Hoe verklaart u dat de door HR verstrekte cijfers over het aantal hogere kaderleden in een beheersfunctie verschillen van de cijfers die Infrabel op zijn platform Open Data gepubliceerd heeft ([2. HR Rail verklaart dat er geen gegevens bestaan over het aantal hogere kaderleden vóór 2020. Nochtans staan er zulke cijfers vanaf referentiejaar 2018 op het platform van Infrabel. Hoe verklaart u dat zulke fundamentele cijfers niet zouden bestaan voor de periode vóór 2020?](https://opendata.infrabel.be/explore/dataset/verdeling-van-het-personeelsbestand-naar-type-bedrijfsactiviteit/analyse/?disjunctive.type_dactivite_et_refine.type_dactivite=Ouvriers_et_dataChart=eyJxdWVyaWVzIjpbeyJjaGFydHMiOlt7InR5cGUiOiJjb2x1bW4iLCJmdW5jIjoiQVZHIiwieUF4aXMiOiJkYXRhIiwic2NpZW50aWZpY0Rpc3BsYXkiOnRydWUsImNvbG9yIjoicmFuZ2UuUHVCdSJ9XSwieEF4aXMiOiJ5ZWYyIiwibWF4cG9pbmRzIjoiIiwidGltZXNjYWxlIjoiZWVhcnVvcnQiOiIiLCJzZXJpZCJmVha2Rvd24iOiJjYXRIZ29yeSIsInN0YWNRZWQiOiJub3JtYWwiLCJjb25maWciOnsiZGF0eXNldCI6InZlcmRlbGluZy12YW4taGV0LXB1cnNvbmlbHNiZXN0YW5kLW5hYXItZlhwZS1iZWRYaWpmc2FjdGl2aXRlaXQiLCJvcHRpb25zIjpb7ImRpc2p1bmN0aXZILnR5cGVfZGFjdGl2aXRllj0cnVILCJyZWZpbmUudHlwZV9kYWN0aXZpdGUiOiJpdXZyaWVycyJ9fX1dLCJkaXNwbGF5TGVSZW5kIjpb0cnVILCJhbGlnbk1vbnR0Ijpb0cnVlQ %3D %3D)? Daar staat meer bepaald te lezen dat het aantal hogere kaderleden in een beheersfunctie bij Infrabel, in tegenstelling tot wat uit de door HR Rail meegedeelde cijfers blijkt, tijdens de periode 2023-2024 verdubbeld is. Hoe verklaart u zo een verschil? Als de cijfers van HR Rail daadwerkelijk fout blijken te zijn, wat zult u dan doen opdat zulke fouten in de toekomst niet meer gemaakt worden?</p>
</div>
<div data-bbox=)

DO 2025202606975

Question n° 710 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de cadres et d'ouvriers (2).

Je me permets de revenir vers vous concernant votre réponse à la question écrite n° 363 du 16 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23).

1. Comment expliquez-vous que les chiffres transmis par HR Rail relatifs au nombre de cadres supérieurs en carrière de gestion d'Infrabel diffèrent de ceux publiés par Infrabel sur sa plateforme Open Data ([2. HR Rail explique qu'il n'existe pas de données relatives au nombre de cadres supérieurs avant 2020. Pourtant, sur la plateforme d'Infrabel, ces chiffres existent à partir de 2018. Comment expliquez-vous que ce genre de statistiques fondamentales puissent ne pas exister avant 2020?](https://opendata.infrabel.be/explore/dataset/verdeling-van-het-personeelsbestand-naar-type-bedrijfsactiviteit/analyse/?disjunctive.type_dactivite_et_refine.type_dactivite=Ouvriers_et_dataChart=eyJxdWVyaWVzIjpbeyJjaGFydHMiOlt7InR5cGUiOiJjb2x1bW4iLCJmdW5jIjoiQVZHIiwieUF4aXMiOiJkYXRhIiwic2NpZW50aWZpY0Rpc3BsYXkiOnRydWUsImNvbG9yIjoicmFuZ2UuUHVCdSJ9XSwieEF4aXMiOiJ5ZWYyIiwibWF4cG9pbmRzIjoiIiwidGltZXNjYWxlIjoiZWVhcnVvcnQiOiIiLCJzZXJpZCJmVha2Rvd24iOiJjYXRIZ29yeSIsInN0YWNRZWQiOiJub3JtYWwiLCJjb25maWciOnsiZGF0eXNldCI6InZlcmRlbGluZy12YW4taGV0LXB1cnNvbmlbHNiZXN0YW5kLW5hYXItZlhwZS1iZWRYaWpmc2FjdGl2aXRlaXQiLCJvcHRpb25zIjpb7ImRpc2p1bmN0aXZILnR5cGVfZGFjdGl2aXRllj0cnVILCJyZWZpbmUudHlwZV9kYWN0aXZpdGUiOiJpdXZyaWVycyJ9fX1dLCJkaXNwbGF5TGVSZW5kIjpb0cnVILCJhbGlnbk1vbnR0Ijpb0cnVlQ %3D %3D)? Nous pouvons notamment y lire, pour les cadres supérieurs en carrière de gestion d'Infrabel, et contrairement aux chiffres fournis par HR Rail, que leur nombre a doublé entre 2023 et 2024. Comment expliquez-vous une telle différence? Dans le cas où les chiffres d'HR seraient effectivement erronés, qu'allez-vous entreprendre pour que de telles erreurs ne se reproduisent plus?</p>
</div>
<div data-bbox=)

3. In de statuten van HR Rail wordt inderdaad gepreciseerd dat er geen verschil bestaat tussen bedienden en arbeiders, aangezien alle personeelsleden het statuut van werknemer hebben. Op het platform van Infrabel wordt dat onderscheid echter wél gemaakt. Op grond van welke criteria gebeurt dat? Hoe verklaart u dat het aantal 'arbeiders' bij Infrabel op nauwelijks zeven jaar tijd met een derde afgenomen is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 710 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 05 november 2025 (Fr.):

Het Open Data-platform van Infrabel stelt een zeer groot aantal gegevens ter beschikking die verzameld of geproduceerd zijn in het kader van haar activiteiten. Het doel is een leesbaar overzicht van deze elementen te bieden, zodat hergebruik eenvoudig mogelijk is.

1. Wat betreft de verdeling van het personeel per type beroep, zijn de cijfers op Open Data gebaseerd op graadfamilies. Sinds januari 2024 houden deze graadfamilies ook rekening met de uitvoerende functie (naast de graad). Bij Infrabel worden de meeste functies van teamleader beschouwd als "beheersloopbaan". Dit betekent dat de familie "beheersloopbaan" sinds januari 2024 ook deze medewerkers omvat die niet in het organigram zijn opgenomen. Het verschil tussen december 2023 en januari 2024 is dus te wijten aan een andere telmethode.

Daarentegen de HR Rail-gegevens met betrekking tot de "beheersloopbaan" bestrijken niet hetzelfde domein en zijn gebaseerd op een andere definitie, zoals uitgelegd in het antwoord op vraag nr. 363 van 16 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23). Het verschil is dus te wijten aan uiteenlopende begrippen en methodologieën, niet aan een reële en plotse wijziging van de personeelsaantallen.

2. Op het Open Data-platform bestaan reeksen vanaf 2018 omdat ze personeelsaantallen per maand visualiseren volgens de graadfamilie, opgebouwd via clusters die verband houden met de functie (of, bij gebrek daaraan, met de gebruiksgraad). De referenties van HR Rail (toegelicht in het antwoord op hogervermelde vraag nr. 363) geven aan dat een infotype volgens het organigram pas sinds 2020 beschikbaar is. Ook hier gaat het om een verschil in bron en reikwijdte tussen HR Rail en Open Data, en niet om het ontbreken van fundamentele statistieken bij Infrabel.

3. Les statuts d'HR précisent en effet qu'il n'existe pas de différences entre les employés et les ouvriers, étant donné que tous les travailleurs ont le statut d'employé. Néanmoins, toujours sur la plateforme d'Infrabel, une telle différence existe. Sur base de quels critères cette différence est établie? Comment expliquez-vous qu'en à peine sept ans, le nombre "d'ouvriers" chez Infrabel ait perdu un tiers de son effectif?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 710 de Madame la députée Farah Jacquet du 05 novembre 2025 (Fr.):

La plateforme Open Data d'Infrabel met à disposition un très grand nombre de données recueillies ou produites dans le cadre de ses activités. Elle vise à offrir un aperçu lisible de ces éléments en vue de permettre aisément leur réutilisation.

1. Concernant la répartition du personnel en fonction du type de métier, les chiffres d'Open Data se basent sur des familles de grades. Depuis janvier 2024, ces familles de grades tiennent compte également de la fonction exercée (en plus du grade). Chez Infrabel, la plupart des fonctions de *team leader* sont considérées comme des "carrières de gestion". Il en résulte que la famille "carrière de gestion" inclut depuis janvier 2024 ces collaborateurs qui ne font pas partie de l'organigramme. La différence observée entre décembre 2023 et janvier 2024 est donc liée à un mode comptage différent.

À l'inverse, les données HR Rail relatives à la "carrière de gestion" ne couvrent pas le même périmètre et reposent sur une autre définition, comme détaillé dans la réponse à la question n° 363 du 16 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23). L'écart tient donc à la différence de notions et de méthodologies, pas à une variation réelle et soudaine des effectifs.

2. Sur la plateforme Open Data, des séries existent à partir de 2018 car elles visualisent des effectifs par mois selon la famille de grades, construite via clusters liés à la fonction (ou, à défaut, au grade d'utilisation). Les références HR Rail (détaillées dans la réponse à la question n° 363 citée ci-dessus) indiquent qu'un infotype suivant l'organigramme n'est disponible que depuis 2020. Ici encore, cela traduit une différence de source et de périmètre entre HR Rail et Open Data, et non l'absence de statistiques fondamentales chez Infrabel.

3. Het type beroep "arbeiders" dat op Open Data wordt vermeld, verwijst niet naar een juridische status : het is gekoppeld aan de uitgeoefende functies (graadfamilies). Er is dus geen afwijking van de HR Rail-statuten.

De schijnbare daling van het aantal "arbeiders" kan zowel worden verklaard door methodologische herindelingen als door evoluties in de onderhoudsmethoden van de infrastructuur (met name het gebruik van modernere technologieën om het comfort van het personeel te verbeteren, en de algemene invoering van predictief onderhoud).

DO 2025202606988

Vraag nr. 711 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overlast in stations.

Graag voor elk van volgende stations gegevens over de overlast in deze stations.

Aalst, Aarschot, Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Blankenberge, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Deinze, Diest, Dendermonde, Geel, Genk, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Halle, Hasselt, Herentals, Ieper, Kortrijk, Leuven, Lier, Lokeren, Mechelen, Ninove, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Tienen, Turnhout, Vilvoorde en Zottegem.

1. Hoeveel criminele feiten die sinds 2023 plaatsvonden in of aan het station werden geregistreerd door NMBS? Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de diensten van Securail voor een tussenkomst in het station?

2. Hoeveel keer vond sinds 2023 over het voeren van een doelmatig veiligheidsbeleid overleg plaats tussen de veiligheidsdienst van de NMBS/Securail en het bestuur van de gemeente? Welke afspraken en/of veiligheidsmaatregelen kwamen uit dit overleg voort?

3. Le type de métier "ouvriers" repris sur Open Data ne renvoie pas à un statut juridique: elle est liée aux emplois exercés (familles de grades). Il n'y a donc pas de dérogation aux statuts HR-Rail.

La baisse apparente des "ouvriers" peut s'expliquer à la fois par des reclassements méthodologiques et par des évolutions des modes d'entretien de l'infrastructure (notamment le recours à des technologies plus modernes visant à améliorer le confort du personnel, ou encore à la généralisation de la maintenance prédictive).

DO 2025202606988

Question n° 711 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Nuisances dans les gares.

Je voudrais obtenir des données sur les nuisances constatées dans chacune des gares ci-dessous.

Alost, Aarschot, Anvers-Berchem, Anvers-Central, Blankenberge, Bruges, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Deinze, Diest, Termonde, Geel, Genk, Gand-Dampoort, Gand-Saint-Pierre, Hal, Hasselt, Herentals, Ypres, Courtrai, Louvain, Lierre, Lokeren, Malines, Ninove, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas, Saint-Trond, Tirlemont, Turnhout, Vilvorde et Zottegem.

1. Combien de faits criminels commis depuis 2023 dans la gare ou aux abords de celle-ci ont été enregistrés par la SNCB? À combien de reprises a-t-il été fait appel aux services de Securail, durant cette période, pour une intervention dans la gare?

2. À combien de reprises une concertation relative à une politique efficace en matière de sécurité a-t-elle eu lieu depuis 2023 entre le service de sécurité de la SNCB/Securail et l'administration de la commune? Quelles dispositions et/ou mesures de sécurité ont été convenues à la suite de cette concertation?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 711 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 november 2025 (N.):

1. Veiligheid in en rond stations is een gedeelde verantwoordelijkheid. Elke partner heeft daarbij een eigen opdracht: de politie focust op strafrechtelijke inbreuken, de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) op personen zonder geldige verblijfsdocumenten, De Lijn op zwartrijders op trams en bussen, en Securail op de naleving van de spoorwegwetgeving en de veiligheid op het spoorwegdomein. In 2023 voerde Securail 35.150 interventies uit. In 2024 steeg het aantal interventies tot 36.787. De volledige cijfers voor 2025 zijn nog niet beschikbaar.

Net zoals de politiediensten stelt het beëdigd personeel van NMBS processen-verbaal op bij vaststelling van overtredingen op de wet op de politie van de spoorwegen. Deze overtredingen worden in twee hoofdcategorieën ingedeeld: die welke, meer commercieel, verband houden met vervoersbewijzen en die welke verband houden met overlast op het spoorwegdomein.

Door de processen-verbaal in te voeren in de politiedatabank ANG krijgen we een zo nauwkeurig mogelijk beeld van de fenomenen, wat de gerechtelijke overheden vooral in staat stelt om rekening te houden met alle feiten die door recidivisten gepleegd werden. Alleen de politiediensten hebben toegang tot de ANG.

Voor een volledig en correct beeld op de criminaliteit en strafrechtelijke inbreuken in en rond de stations nodig ik u uit uw vraag voor te leggen aan mijn collega van Binnenlandse zaken.

2. NMBS en haar veiligheidsdienst hanteren een geïntegreerde aanpak om agressie en onveiligheid in en rond stations en treinen te bestrijden. Deze aanpak steunt op structureel overleg met gemeentelijke en stedelijke besturen, waarbij concrete afspraken en maatregelen worden vastgelegd.

Op regelmatige basis organiseert NMBS veiligheidsoverleggen met lokale besturen en politiediensten. Tijdens deze vergaderingen worden:

- lokale veiligheidsproblemen en incidenten besproken;
- acties afgestemd tussen NMBS, Securail, spoorwegpolitie en gemeentelijke diensten;
- afspraken gemaakt over toezicht, interventies en informatie-uitwisseling.

Voor risicolocaties, zoals grote stations, worden gezamenlijke actieplannen opgesteld. Deze plannen omvatten:

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 711 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 novembre 2025 (N.):

1. La sécurité dans et autour des gares est une responsabilité partagée. Chaque partenaire a sa propre mission: la police se concentre sur les infractions pénales, l'Office des étrangers (OE) sur les personnes sans documents de séjour valides, De Lijn sur les resquilleurs dans les trams et bus, et Securail sur le respect de la législation ferroviaire et la sécurité sur le domaine ferroviaire. En 2023, Securail a effectué 35.150 interventions. En 2024, le nombre d'interventions a augmenté pour atteindre 36.787. Les chiffres complets pour 2025 ne sont pas encore disponibles.

Tout comme les services de police, le personnel assermenté de la SNCB dresse des procès-verbaux lors de la constatation d'infractions à la loi sur la police des chemins de fer. Ces infractions sont réparties en deux grandes catégories: celles qui, plus commerciales, concernent les titres de transport, et celles qui concernent les nuisances sur le domaine ferroviaire.

En introduisant les procès-verbaux dans la banque de données policière ANG, nous obtenons une image aussi précise que possible des phénomènes, ce qui permet notamment aux autorités judiciaires de tenir compte de tous les faits commis par des récidivistes. Seuls les services de police ont accès à l'ANG.

Pour une image complète et correcte de la criminalité et des infractions pénales, je vous invite à soumettre votre question à mon collègue des Affaires intérieures.

2. La SNCB et son service de sécurité appliquent une approche intégrée pour lutter contre l'agression et l'insécurité dans et autour des gares et des trains. Cette approche repose sur une concertation structurelle avec les autorités communales et urbaines, au cours de laquelle des accords et des mesures concrets sont établis.

La SNCB organise régulièrement des réunions de sécurité avec les autorités locales et les services de police. Lors de ces réunions:

- les problèmes et incidents de sécurité locaux sont discutés;
- les actions sont coordonnées entre la SNCB, Securail, la police ferroviaire et les services communaux;
- des accords sont conclus concernant la surveillance, les interventions et l'échange d'informations.

Pour les sites à risque, tels que les grandes gares, des plans d'action conjoints sont élaborés. Ces plans comprennent:

- versterking van het Securail-kader op strategische punten;
- preventieve maatregelen zoals sensibiliseringscampagnes;
- intensieve opvolging van agressieplegers in samenwerking met parketten en lokale politie.

Naast het structureel overleg zijn er ook directe communicatiekanalen die zorgen voor snelle informatie-uitwisseling bij incidenten.

DO 2025202607268

Vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Recentste werkzaamheden van de werkgroep Bestuivers.

In 2020 werd in het *Living Planet Report - Natuur in België*, dat opgesteld werd door het WWF in samenwerking met een aantal (niet-)statelijke actoren, aan het licht gebracht dat ongeveer 32,8 % van de wilde bijen in België bedreigd was. Met inbegrip van de 'kwetsbare' en 'uitgestorven' bijen liep dat cijfer op tot 53 %.

Op 23 januari 2025 werd in het jongste federale milieuraapport gewag gemaakt van een "zorgwekkende verschrapping" van de biodiversiteit. Van de 381 inheemse wilde bijensoorten is meer dan een derde verdwenen of in meerdere of mindere mate met uitsterven bedreigd (45 soorten zijn uitgestorven en 113 bedreigd).

Sinds enkele jaren komt er een werkgroep Bestuivers bijeen om die verontrustende realiteit het hoofd te bieden. De werkgroep bestaat uit deskundigen uit de gewestelijke en federale administraties, middenveldorganisaties en de academische wereld die zich toelagen op het behoud van bestuivers.

1. Hoe is de werkgroep Bestuivers momenteel samengesteld? Kunt u een onderscheid maken tussen de statelijke en niet-statale actoren?

2. Wat zijn, in grote lijnen, de recentste werkzaamheden van de werkgroep? Hoe beoordeelt de werkgroep de nationale strategie inzake bestuivers 2021-2030 na de publicatie van het federale milieuraapport 2025?

- le renforcement du cadre Securail à des points stratégiques;
- des mesures préventives telles que des campagnes de sensibilisation;
- un suivi intensif des auteurs d'agressions en collaboration avec les parquets et la police locale.

En plus de la concertation structurelle, il existe également des canaux de communication directs qui assurent un échange rapide d'information en cas d'accident.

DO 2025202607268

Question n° 731 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les derniers travaux menés par le groupe de travail Pollinisateurs.

En 2020, le rapport *Planète Vivante - La nature en Belgique*, réalisé par le WWF en collaboration avec une série d'acteurs (non-)étatiques, révélait qu'environ 32,8 % des abeilles sauvages étaient menacées en Belgique. Si l'on comptait les abeilles dites "vulnérables" ou "éteintes", ce chiffre s'élevait à 53 %.

Le 23 janvier 2025, le dernier rapport fédéral sur l'environnement faisait état d'une "érosion préoccupante". Sur les 381 espèces d'abeilles sauvages indigènes, plus d'un tiers ont disparu ou sont menacées de disparition à des degrés divers (45 espèces éteintes et 113 en danger).

Pour faire face à cet alarmant constat, un groupe de travail "Pollinisateurs" se réunit depuis plusieurs années. Il est composé d'experts des administrations régionales et fédérales, de la société civile et du milieu universitaire autour de la question de la préservation des pollinisateurs.

1. Pouvez-vous communiquer la composition actuelle du groupe "Pollinisateurs" en distinguant quels sont les acteurs étatiques et quels sont les acteurs non-étatiques?

2. Dans les grandes lignes, quelles sont les derniers travaux menés par ce groupe de travail? Comment évalue-t-il la stratégie nationale sur les pollinisateurs 2021-2030 suite à la publication du rapport fédéral 2025 sur l'environnement?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 731 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. De werkgroep Bestuivers is samengesteld uit vertegenwoordigers van de volgende regionale en federale overheden: Leefmilieu Brussel; Departement Leefmilieu, Natuur en Energie; Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen; Diensten van de Service public de Wallonie; FOD Volksgezondheid. Voor de adviserende rol van de werkgroep zijn er ook vertegenwoordigers uit de academische wereld (KBIN, UGENT, ULiège) en vertegenwoordigers van verenigingen en bedrijven (Natagora, Natuurpunt, Beeodiversity).

2. De werkgroep Bestuivers kon in de tweede helft van 2025 niet bijeenkomen omdat het personeelslid van het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen dat het voorzitterschap bekleedde, zijn functie had neergelegd. Het voorzitterschap van deze werkgroep is inmiddels toevertrouwd aan mijn administratie. Deze wijziging van voorzitterschap heeft gevolgen gehad voor de activiteiten van de werkgroep en met name voor de tussentijdse evaluatie van de nationale strategie voor bestuivers, die niettemin moet worden uitgevoerd.

Wat de evaluatie van de Nationale strategie voor Bestuivers 2021-2030 betreft, brengt elke bij de uitvoering van de strategie betrokken entiteit verslag uit aan het voorzitterschap van de werkgroep over de voortgang van de aan haar toegewezen acties.

In dit stadium hebben deze uitwisselingen voornamelijk tot doel de opvolging van de uitvoering te verzekeren. Naar aanleiding van de publicatie van het federaal milieuraapport 2025 heeft tot op heden nog geen formele en geconsolideerde evaluatie van de strategie plaatsgevonden.

DO 2025202607269

Vraag nr. 732 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inwerkingtreding van de EUDR op 31 december 2025. - Uitbreiding van de cel Ontbossing.

Deze vraag sluit aan bij mijn vraag nr. 24 van 24 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10).

We staan aan de vooravond van de inwerkingtreding van de Europese verordening inzake ontbossingsvrije producten (EUDR).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 731 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. Le groupe de travail Pollinisateurs se compose de représentants des autorités régionales et fédérales suivantes: Bruxelles Environnement; Departement Leefmilieu, Natuur en Energie; Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire; Service public de Wallonie; SPF Santé publique. Le groupe de travail dans sa formation consultative comprend également des représentants du monde académique (IRSNB, UGENT, ULiège) et des représentants d'associations et d'entreprises (Natagora, Natuurpunt, Beeodiversity).

2. Le groupe de travail Pollinisateurs n'a pas pu se réunir au second semestre 2025, le membre du personnel de l'Institut royal des Sciences naturelles assurant la présidence ayant arrêté sa fonction. La présidence de ce groupe de travail a désormais été confiée à mon administration. Ce changement de présidence a affecté l'activité du groupe de travail et, en particulier, l'évaluation à mi-parcours de la stratégie nationale pollinisateurs, qui doit néanmoins être réalisée.

En ce qui concerne l'évaluation de la Stratégie nationale sur les pollinisateurs 2021-2030, chaque entité impliquée dans la mise en oeuvre de la stratégie informe la présidence du groupe de travail de l'état d'avancement des actions qui lui ont été confiées.

À ce stade, ces échanges visent principalement à assurer un suivi de la mise en oeuvre. Aucune évaluation formelle et consolidée de la stratégie n'a encore été réalisée à la suite de la publication du rapport fédéral 2025 sur l'environnement.

DO 2025202607269

Question n° 732 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Entrée en vigueur de l'EUDR le 31 décembre 2025. - Élargissement de la cellule déforestation.

La présente question écrite s'inscrit dans la continuité de ma question n° 24 du 24 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10).

Nous sommes à la veille de l'entrée en vigueur du règlement européen sur les produits sans déforestation (EUDR).

1. Hoe heeft de bij de Federale Milieu-Inspectie opgerichte inspectiecel Ontbossing zich op de inwerkingtreding van de EUDR op 31 december 2025 voorbereid?

2. Nu de federale regering op alle fronten besparingen oplegt en u in uw antwoord aangaf dat de cel Ontbossing vanwege de grote uitbreiding van het aantal producten en de opgelegde controlequota moet worden uitgebreid, welke personele en financiële middelen zullen er ter beschikking worden gesteld van de bevoegde cel om de Europese verordening te handhaven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 732 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. De Federale Milieu-inspectie heeft in voorbereiding op de inwerkingtreding van de Verordening inzake Ontbossingsvrije producten (EUDR) extra personeel aangeworven waardoor de eenheid momenteel uit zeven vte's bestaat. Daarnaast is de eenheid bezig met het ontwikkelen van een methodologie en een op risico gebaseerde aanpak om de te controleren ondernemingen te selecteren. Voor haar controleactiviteiten ontwikkelt de eenheid een geautomatiseerde toegang tot het Europees Informatiesysteem TRACES beheerd door de Europese Commissie waarin de zorgvuldigheidsverklaringen ingediend worden.

Daarnaast doet de ontbossingseenheid kennis op over de verschillende toeleveringsketens, de ontbossingsproblematiek in de productielanden, de relevante lokale wetgeving, en de beschikbare cartografische tools. Om het inzicht in de praktische werking van de productieprocessen en de EUDR te versterken is de eenheid op verschillende bedrijfsbezoeken geweest en voert het *dryruns* uit in samenwerking met onder meer Nederland, Frankrijk en het European Forest Institute.

De eenheid heeft met het oog op de EUDR het protocolakkoord met de douane voor de uitwisseling van gegevens alsook de samenwerking met het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika uitgebreid.

2. De versterking van de ontbossingseenheid past in een algemene versterking van de Federale Milieu-inspectie. De interne budgetherverdeling binnen de administratie als onderdeel van de begroting voor 2026 zal, na goedkeuring door de Ministerraad, de aanwerving van vijf extra inspecteurs voor deze eenheid mogelijk maken.

1. Comment la cellule d'Inspection de la déforestation créée au sein de l'inspection fédérale de l'environnement s'est-elle préparée à l'entrée en vigueur de l'EUDR dès le 31 décembre 2025?

2. Alors que le gouvernement fédéral impose des économies tous azimuts, vous me communiquiez dans votre réponse qu'en raison de l'augmentation importante du nombre de produits et du quota d'inspection imposé, "la cellule déforestation devra encore être élargie", quels sont les moyens humains et financiers qui seront mis à la disposition de la cellule compétente afin de faire respecter le règlement européen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 732 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. En prévision de l'entrée en application du règlement sur les produits sans déforestation (EUDR), l'Inspection fédérale de l'environnement a recruté du personnel supplémentaire, portant ainsi l'unité de lutte contre la déforestation à sept équivalents temps plein. L'unité élabore également une méthodologie et une approche fondée sur les risques pour la sélection des entreprises à inspecter. Pour ses activités d'inspection, elle met en place un accès automatisé au système d'information européen TRACES, géré par la Commission européenne, où sont déposées les déclarations de diligence raisonnée.

Par ailleurs, l'unité de lutte contre la déforestation approfondit ses connaissances sur les différentes chaînes d'approvisionnement, les problématiques de déforestation dans les pays producteurs, la législation locale applicable et les outils de cartographie disponibles. Afin de mieux appréhender le fonctionnement concret des processus de production et l'EUDR, elle a effectué plusieurs visites d'entreprises et réalise des *dryruns* en collaboration avec des pays comme les Pays-Bas, la France et l'European Forest Institute.

Dans le cadre de l'EUDR, l'Inspection fédérale a étendu son protocole d'accord avec les douanes pour l'échange de données ainsi que sa collaboration avec le Musée royal de l'Afrique centrale.

2. Le renforcement de l'unité de lutte contre la déforestation s'inscrit dans le cadre d'un renforcement général de l'Inspection fédérale de l'environnement. La réorientation de budget interne à l'administration dans le cadre du budget 2026 permettra, après approbation par le Conseil des ministres, de recruter cinq inspecteurs supplémentaires pour cette unité.

Er loopt momenteel een gewone wetgevende procedure waarmee de EUDR gewijzigd zal worden. Behalve een bijkomend uitstel van één jaar wordt er ook inhoudelijk een wijziging verwacht. Eens de procedure afgelopen is, kan de impact hiervan op de ontbossingseenheid geanalyseerd worden.

DO 2025202607301

Vraag nr. 734 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS-netkaarten.

De evolutie van de netkaarten van de NMBS omvat een groei van het netwerk, technologische modernisering zoals de implementatie van ETCS en de elektrificatie van het net, alsook aanpassingen aan de dienstregeling als reactie op veranderend reisgedrag.

Kunt u een kopie bezorgen van de spoornetkaarten voor het volledige Belgische grondgebied (incl. grensovergangen) die in voege waren op 1 januari 1956 en op 1 januari 2025?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 734 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607362

Vraag nr. 735 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Securail. - Prestaties.

Securail is de veiligheidsdienst van de NMBS. De agenten van Securail voeren interventies en patrouilles op spoorwegdomein uit met het oog op het garanderen van de veiligheid van treinreizigers en spoorpersoneel.

1. Hoeveel treinen werden door het personeel van Securail begeleid in 2024?

Une procédure législative ordinaire est en cours pour modifier l'EUDR. Outre une prolongation d'un an, des modifications de fond sont également attendues. Une fois la procédure achevée, son impact sur l'unité de déforestation pourra être analysé.

DO 2025202607301

Question n° 734 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les cartes du réseau ferré de la SNCB.

L'évolution des cartes du réseau ferré de la SNCB implique une extension du réseau, une modernisation technologique qui passe notamment par la mise en oeuvre de l'ETCS et par l'électrification du réseau, ainsi que des adaptations d'horaires pour s'adapter aux changements de comportement des voyageurs.

Pourriez-vous nous fournir une copie des cartes du réseau ferré pour l'ensemble du territoire belge (y compris les points frontaliers) telles qu'elles se présentaient au 1er janvier 1956 et au 1er janvier 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 734 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607362

Question n° 735 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Securail. - Prestations.

Securail est le service de sécurité de la SNCB. Ses agents assurent des patrouilles et des interventions sur l'ensemble du domaine ferroviaire afin de garantir la sécurité des voyageurs et du personnel ferroviaire.

1. Combien de trains le personnel de Securail a-t-il accompagnés en 2024?

2. Hoeveel interventies hebben de Securail-agenten in 2024 gedaan?

3. Hoeveel agenten van Securail zijn effectief actief op het terrein?

4. Hoeveel zijn actief binnen ondersteunende diensten en/of op directieniveau?

5. Wat is het absentisme percentage in 2024 voor NMBS-personeel? Wat is dit voor 2025 tot op heden?

6. Wat was het absentisme percentage voor Securail-agenten in 2024? Wat is dit voor 2025 tot op heden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 735 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 november 2025 (N.):

1. 41.880 treinen werden door Securail-personeel begeleid in 2024.

2. 36.787 interventies werden gedaan door Securail-agenten in 2024.

3. Momenteel zijn er 472 vte's actief op het terrein als Securail-agenten, terwijl 86 vte's zijn toegewezen aan het *Security Operations Center* en de *Control Rooms*.

4. 107 vte's zijn toegewezen aan de ondersteunende diensten of aan de directie.

5. In 2024 bedroeg het absentisme 8,57 %. NMBS publiceert uitsluitend jaarcijfers om een voldoende representatief en geconsolideerd beeld te kunnen geven over een langere periode. Aangezien het jaar 2025 nog niet is afgesloten, zijn er op dit moment nog geen gegevens beschikbaar.

6. Voor het personeel van de *Corporate Security Service* liep dit op tot 11,28 % in 2024. NMBS publiceert uitsluitend jaarcijfers om een voldoende representatief en geconsolideerd beeld te kunnen geven over een langere periode. Aangezien het jaar 2025 nog niet is afgesloten, zijn er op dit moment nog geen gegevens beschikbaar.

2. Combien d'interventions les agents de Securail ont-ils réalisées en 2024?

3. Combien d'agents de Securail sont actuellement actifs sur le terrain?

4. Combien travaillent au sein des services de soutien et/ou au niveau de la direction?

5. Quel était le taux d'absentéisme du personnel de la SNCB en 2024, et quel est-il à ce jour pour 2025?

6. Quel était le taux d'absentéisme des agents de Securail en 2024, et quel est-il à ce jour pour 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 735 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 novembre 2025 (N.):

1. En 2024, 41.880 trains ont été escortés par du personnel de Securail.

2. En 2024, 36.787 interventions ont été menées par des agents de Securail.

3. Actuellement, 472 équivalents temps plein (ETP) sont déployés sur le terrain en tant qu'agents Securail, tandis que 86 ETP sont affectés au *Security Operations Center* et aux *Control Rooms*.

4. 107 ETP sont affectés dans les services de soutien ou à la direction.

5. En 2024, le taux d'absentéisme s'élevait à 8,57 %. La SNCB ne publie que des données annuelles, afin de fournir une vue consolidée sur une période suffisamment représentative. L'année 2025 n'étant pas encore clôturée, aucune donnée n'est disponible à ce stade.

6. Pour le personnel du *Corporate Security Service*, ce taux a atteint 11,28 % en 2024. La SNCB ne publie que des données annuelles, afin de fournir une vue consolidée sur une période suffisamment représentative. L'année 2025 n'étant pas encore clôturée, aucune donnée n'est disponible à ce stade.

DO 2025202607517

Vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 01 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Lijn Gent - Brugge.

Ongeveer een jaar geleden werd door de Hansbeekse actiegroep "Meer sporen - minder treinen?!" een ludieke actie opgezet, waarbij ongeveer 500 nieuwjaarsbrieven werden gestuurd naar de raad van bestuur, de klantendienst en enkele stationschefs. In hun brief kaartten ze de capaciteitsproblemen aan op de lokale treinen tussen Gent en Brugge tijdens de piekuren.

Hun oproep:

- meer piekuurtreinen, die alle stations en stopplaatsen op die lijn bedienen;

- meer zitplaatsen op de piekuurtreinen;

- rechtstreekse treinen van en naar Brussel tijdens de spitsuren die alle stations en stopplaatsen tussen Gent en Brugge aandoen.

1. Hoe beoordeelt u de beschreven situatie op de lijn Gent-Brugge (50A)? Herkent u de problematiek van structurele overbezetting tijdens de piekuren?

2. Kunt u recente cijfers bezorgen betreffende:

- de gemiddelde bezettingsgraad per rit tijdens de piekuren;

- het aantal ingezette treinstellen in die periodes;

- het aantal reizigers per station (Hansbeke, Bellem, Maria-Aalter, Landegem).

3. Waarom werd de bediening van Hansbeke, Bellem en Maria-Aalter in eerdere dienstregelingen verminderd? Was dit het gevolg van infrastructuurwerken of van operationele keuzes?

4. Wordt bij de nieuwe dienstregeling van december 2025 rekening gehouden met deze vraag tot betere bediening en hogere capaciteit, met name extra piekuurtreinen die alle stations en stopplaatsen bedienen, meer treinstellen of langere treinstellen voor grotere capaciteit, een herstel van de bediening van Hansbeke, Bellem en Maria-Aalter naar het niveau van vóór 2023?

5. De NMBS gaf eerder aan dat de werken in Gent-Sint-Pieters een impact hebben op het treinaanbod. Welke tijdelijke oplossingen worden momenteel onderzocht of overwogen om toch een evenwaardige bediening van alle haltes te garanderen?

DO 2025202607517

Question n° 745 de Monsieur le député Staf Aerts du 01 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La ligne Gand-Bruges de la SNCB.

Voici environ un an, le groupe d'action de Hansbeke "Meer sporen - minder treinen?!" ("Plus de voies, moins de trains?!") a organisé une action ludique, dans le cadre de laquelle quelque 500 cartes de vœux ont été envoyées au conseil d'administration de la SNCB, au service clientèle et à quelques chefs de gare. Dans leur courrier, ils soulevaient les problèmes de capacité des trains locaux entre Gand et Bruges aux heures de pointe.

Leurs demandes étaient les suivantes:

- davantage de trains aux heures de pointe, desservant toutes les gares et tous les arrêts de cette ligne;

- davantage de places assises dans les trains de pointe;

- des trains directs à destination et au départ de Bruxelles aux heures de pointe, desservant toutes les gares et tous les arrêts entre Gand et Bruges.

1. Comment évaluez-vous la situation décrite sur la ligne Gand-Bruges (50A)? Reconnaissez-vous le problème de surcharge structurelle aux heures de pointe?

2. Pouvez-vous fournir des chiffres récents concernant:

- le taux d'occupation moyen par trajet aux heures de pointe;

- le nombre de trains mis en service pendant ces périodes;

- le nombre de voyageurs par gare (Hansbeke, Bellem, Maria-Aalter, Landegem).

3. Pourquoi la desserte de Hansbeke, Bellem et Maria-Aalter a-t-elle été réduite dans des horaires précédents? Était-ce dû à des travaux d'infrastructure ou à des choix opérationnels?

4. Le nouvel horaire de décembre 2025 tient-il compte de cette demande d'amélioration du service et d'augmentation de la capacité, notamment par la mise en service de trains de pointe supplémentaires desservant toutes les gares et tous les arrêts, par la mise en place de rames supplémentaires ou plus longues pour augmenter la capacité, et par le rétablissement du service à Hansbeke, Bellem et Maria-Aalter de manière à atteindre le niveau d'avant 2023?

5. La SNCB a précédemment indiqué que les travaux menés à Gand-Saint-Pierre auraient un impact sur l'offre de trains. Quelles solutions temporaires sont actuellement à l'étude ou sont envisagées pour garantir un service équivalent à tous les arrêts?

6. Welke concrete verbeteringen kunnen reizigers op deze lijn verwachten wanneer het 3de en 4de spoor tussen Gent en Brugge volledig operationeel zijn? Hoe zult u ervoor zorgen dat deze infrastructuurinvestering ook effectief vertaald wordt in een beter treinaanbod?

7. Bent u bereid om de burgemeesters van de betrokken gemeenten en de vertegenwoordigers van het lokaal actiecomité te betrekken bij de verdere uitwerking van het treinaanbod op deze belangrijke pendellijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 01 december 2025 (N.):

1. Hoewel er piekmomenten zijn met hogere bezetting, zien we geen structurele overbezetting. We blijven dit nauw opvolgen en passen indien nodig de samenstelling van de treinen aan.

2. Tijdens de piekuren (aankomst tussen 7 uur en 9 uur en vertrek tussen 16 uur en 18 uur in Gent-Sint-Pieters) rijden de treinen met één Desiro-treinstel (280 zitplaatsen), behalve de P-treinen met aankomst om 7.50 uur en vertrek om 16.22 uur, die met twee Desiro-treinstellen rijden. De gemiddelde bezettingsgraad ligt tussen 19 % en 78 %. Per werkdag telt Bellem gemiddeld 132 reizigers, Hansbeke 301, Landegem 649 en Maria-Aalter 221.

3 en 5. Sinds december 2023 rijden twee P-treinen Gent-Sint-Pieters - Brugge (vertrek omstreeks 17.15 uur en 18.15 uur) niet meer. Deze treinen hielden halt in Brugge, Beernem, Aalter, Hansbeke, Landegem, Drongen en Gent-Sint-Pieters. De reden is de beperkte perroncapaciteit door de omvangrijke werken in Gent-Sint-Pieters. Jaarlijks evalueren we of deze P-treinen opnieuw kunnen ingelegd worden, maar momenteel blijft de situatie beperkt door de werken. Voor Bellem en Maria-Aalter is de bediening niet gewijzigd in december 2023.

4. Een haalbaarheidsstudie van Infrabel heeft aangetoond dat het niet mogelijk is om de P-treinen Gent-Sint-Pieters - Brugge (met vertrek omstreeks 17.15 uur en 18.15 uur) opnieuw in te leggen vanaf december 2025 door de beperkte capaciteit in Gent-Sint-Pieters en op de lijn L50A Gent - Brugge.

5. De werken in Gent-Sint-Pieters en op de lijn L50A zullen volgens de huidige planning in de loop van 2029 beëindigd worden.

6. Quelles améliorations concrètes les voyageurs peuvent-ils attendre sur cette ligne lorsque les 3e et 4e voies entre Gand et Bruges seront pleinement opérationnelles? Comment veillerez-vous à ce que cet investissement dans les infrastructures se traduise effectivement par une amélioration de l'offre de trains?

7. Êtes-vous disposé à associer les bourgmestres des communes concernées et les représentants du comité d'action local à la poursuite de l'élaboration de l'offre de trains sur cette importante ligne de navetteurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 745 de Monsieur le député Staf Aerts du 01 décembre 2025 (N.):

1. Bien qu'il y ait des pics d'affluence, nous ne constatons pas de surcharge structurelle. Nous continuons à suivre cela de près et adaptons la composition des trains si nécessaire.

2. Pendant les heures de pointe (arrivée entre 7 h 00 et 9 h 00 et départ entre 16 h 00 et 18 h 00 à Gand-Saint-Pierre), les trains circulent avec une rame Desiro (280 places assises), à l'exception des trains P arrivant à 7 h 50 et partant à 16 h 22, qui circulent avec deux rames Desiro. Le taux d'occupation moyen se situe entre 19 % et 78 %. Par jour ouvrable, Bellem compte en moyenne 132 voyageurs, Hansbeke 301, Landegem 649 et Maria-Aalter 221.

3 et 5. Depuis décembre 2023, deux trains P Gand-Saint-Pierre - Bruges (départ vers 17 h 15 et 18 h 15) ne circulent plus. Ces trains s'arrêtaient à Bruges, Beernem, Aalter, Hansbeke, Landegem, Drongen et Gand-Saint-Pierre. La raison est la capacité limitée des quais en raison des travaux importants à Gand-Saint-Pierre. Chaque année, nous évaluons si ces trains P peuvent être remis en service mais, pour l'instant, la situation reste limitée en raison des travaux. Pour Bellem et Maria-Aalter, le service n'a pas changé en décembre 2023.

4. L'étude de faisabilité réalisée par Infrabel a démontré qu'il n'était pas possible de remettre en service les trains P Gand-Saint-Pierre - Bruges (départ vers 17 h 15 et 18 h 15) à partir de décembre 2025 en raison de la capacité limitée à Gand-Saint-Pierre et sur la ligne L50A Gand - Bruges.

5. Les travaux à Gand-Saint-Pierre et sur la ligne 50A devraient, selon la planification actuelle, s'achever dans le courant de l'année 2029.

6. De indienstname van het derde en vierde spoor zal extra capaciteit creëren. Het einde van deze werken staat gepland voor eind 2029. Een concrete uitbreiding van het aanbod tussen Brugge en Gent zal dus worden bestudeerd in het kader van het vervoersplan 12/2029-32. Deze analyse zal rekening houden met criteria zoals reizigerspotentieel, stiptheid, infrastructuurcapaciteit en operationele mogelijkheden. Op basis hiervan zullen keuzes worden gemaakt om het aanbod zo efficiënt mogelijk te organiseren.

7. NMBS voert structureel overleg met haar belangrijkste stakeholders, waaronder de FOD Mobiliteit, de regionale vervoermaatschappijen, de gewesten en het Raadgevend Comité van de Treinreizigers. De vragen vanuit de lokale besturen en actiegroepen worden daarbij meegenomen via de Vervoerregio's en andere bestaande overlegkanalen. Wij zullen niet nalaten om alle relevante stakeholders op de hoogte te houden van de resultaten zodra de oefening is afgerond.

DO 2025202607592

Vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Exclusieve gebruik van digitale instapkaarten via de smartphone.

Luchtvaartmaatschappij Ryanair stelt sinds 1 november 2025 het exclusieve gebruik van digitale instapkaarten via de smartphone verplicht voor al haar vluchten, met inbegrip van de vluchten die vanuit België vertrekken.

De directeur van Unia, de heer Patrick Charlier, vestigt de aandacht op het risico van digitale discriminatie dat deze maatregel met zich meebrengt en wijst erop dat 30 à 40 % van de bevolking moeilijkheden ondervindt bij het gebruik van een smartphone. Hij pleit voor het behoud van een niet-digitaal alternatief voor de toegang tot essentiële diensten.

Deze evolutie roept dus de vraag op over de gelijke toegang tot de luchtvaart voor vele burgers en met name voor senioren, kwetsbare mensen of digibeten.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot de beslissing van Ryanair om het boarden enkel en alleen op basis van digitale documenten te laten gebeuren?

6. La mise en service des troisième et quatrième voies créera une capacité supplémentaire. La fin de ces travaux est prévue pour fin 2029. Une extension concrète de l'offre entre Bruges et Gand sera étudiée dans le cadre du plan de transport 12/2029-32. Cette analyse tiendra compte de critères tels que le potentiel de voyageurs, la ponctualité, la capacité de l'infrastructure et les possibilités opérationnelles. Sur cette base, des choix seront effectués afin d'organiser l'offre de la manière la plus efficace possible.

7. La SNCB mène un dialogue structurel avec ses principaux partenaires, notamment le SPF Mobilité et Transports, les entreprises de transport régionales, les régions et le Comité Consultatif des Voyageurs Ferroviaires. Les demandes des autorités locales et des comités citoyens sont prises en compte via les canaux existants, tels que les régions de transport et d'autres canaux de consultation existants. Nous ne manquerons pas de tenir informés tous les partenaires concernés dès que les résultats de l'exercice seront disponibles.

DO 2025202607592

Question n° 752 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation exclusive de cartes d'embarquement numériques via smartphone.

La compagnie aérienne Ryanair impose, depuis le 1er novembre 2025, l'utilisation exclusive de cartes d'embarquement numériques via smartphone pour tous ses vols, y compris ceux au départ de la Belgique.

Le directeur d'Unia, monsieur Patrick Charlier, attire l'attention sur le risque de discrimination numérique que cette mesure implique, rappelant qu'entre 30 et 40 % de la population rencontrent des difficultés avec l'usage d'un smartphone. Il plaide pour le maintien d'une alternative non numérique dans l'accès aux services essentiels.

Cette évolution soulève donc la question de l'égalité d'accès au transport aérien pour de nombreux citoyens, notamment les personnes âgées, précarisées ou en situation de handicap numérique.

1. Quelle est votre position concernant la décision de Ryanair d'imposer l'embarquement exclusivement numérique?

2. Hebt u contact opgenomen met de luchtvaartmaatschappij of met de luchthavenautoriteiten om de betrokken passagiers een niet-digitale oplossing te garanderen?

3. Overweegt u om de luchtvaartmaatschappijen die in België actief zijn ertoe te verplichten een papieren alternatief voor te stellen voor instapkaarten?

4. Welke maatregelen wil de regering meer in het algemeen nemen om te voorkomen dat er in de mobiliteitssector een digitale kloof ontstaat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.):

1 tot 3. Na raadpleging van de algemene vervoersvoorwaarden van Ryanair en in het bijzonder artikel 6 met betrekking tot inchecken en instappen, zal het in feite nog steeds mogelijk zijn een papieren instapkaart te tonen.

Ryanair maakt onderscheid voor vluchten die vertrekken vóór en na 12 november 2025.

Voor vluchten vanaf deze datum (12 november 2025) bepaalt artikel 6.2.2 feitelijk dat papieren instapkaarten niet langer worden geaccepteerd op de luchthaven (behalve voor passagiers die naar bepaalde bestemmingen willen reizen).

Toch bepaalt artikel 6.3 dat als de online inchecking is uitgevoerd volgens de toepasselijke procedure en de passagier geen geldige digitale instapkaart op de luchthaven kan tonen, Ryanair deze passagiers zal helpen met het opnieuw uitgeven van een alternatieve instapkaart, zonder extra kosten, mits er voldoende tijd is vóór vertrek van de vlucht van deze passagiers.

Het is daarom geen strikte verplichting om een digitale instapkaart te tonen en, aangezien passagiers om welke reden dan ook niet de mogelijkheid hebben, kunnen ze altijd het afdrukken van een alternatieve instapkaart aanvragen bij het luchthavenpersoneel.

Voor passagiers die uiterlijk twee uur voor vertrek van hun vlucht niet online hebben ingecheckt, blijft inchecken op de luchthaven, tegen een extra vergoeding, mogelijk. In dat geval kan ook een alternatief instapkaartje worden aangevraagd zonder dat de kosten van inchecken op de luchthaven worden verhoogd (volgens de tarief tabel op de Ryanair-website).

2. Avez-vous pris contact avec la compagnie ou les autorités aéroportuaires afin de garantir une solution non numérique pour les passagers concernés?

3. Envisagez-vous d'imposer aux compagnies aériennes opérant en Belgique l'obligation de proposer une alternative papier pour les documents d'embarquement?

4. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre, de manière plus générale, pour prévenir la fracture numérique dans le secteur de la mobilité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 752 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.):

1 à 3. Après consultation des conditions générales de transport de Ryanair et, plus particulièrement l'article 6 relatif à l'enregistrement et l'embarquement, il sera dans les faits, toujours possible de présenter une carte d'embarquement papier.

Ryanair opère une distinction pour les vols partant avant et après le 12 novembre 2025.

Pour les vols à partir de cette date (12 novembre 2025), l'article 6.2.2 mentionne effectivement que les cartes d'embarquement papier ne seront plus acceptées à l'aéroport (hors passagers souhaitant se rendre vers certaines destinations).

Néanmoins, l'article 6.3 prévoit que si l'enregistrement en ligne a été effectué conformément à la procédure applicable et que le passager n'est pas en mesure de présenter une carte d'embarquement numérique valide à l'aéroport, Ryanair aidera ces passagers pour la réémission d'une carte d'embarquement alternative, sans frais supplémentaires, sous réserve qu'il reste suffisamment de temps avant le départ du vol desdits passagers.

Il ne s'agit donc pas d'une obligation stricte de présenter une carte d'embarquement numérique et les passagers n'ayant pas la possibilité de le faire, pour quelque raison que ce soit, peuvent toujours demander l'impression d'une carte d'embarquement alternative auprès du personnel de l'aéroport.

Pour les passagers qui ne se seraient pas enregistrés en ligne au plus tard deux heures avant le départ de leur vol, l'enregistrement à l'aéroport, moyennant l'acquiescement de frais supplémentaires, reste possible. Dans ce cas de figure, une carte d'embarquement alternative pourra également être demandée sans que le coût lié à l'enregistrement à l'aéroport ne soit augmenté (et ce, conformément au tableau des frais disponible sur le site de Ryanair).

Aangezien het papieren alternatief nog beschikbaar is, lijkt het voorlopig niet nodig om maatregelen te overwegen om luchtvaartmaatschappijen die in België opereren te verplichten papieren steun voor hun instapkaarten te accepteren.

4. Mijn diensten zijn dagelijks aan het werk ter verdediging van de rechten van passagiers en zullen dat blijven doen. Zij blijven alert op eventuele veranderingen in de commerciële praktijken van luchtvaartmaatschappijen om mogelijke discriminatie te voorkomen. Of deze nu wel of niet verband houden met de digitale kloof.

Met betrekking tot deze wijziging van de algemene voorwaarden van Ryanair zal het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) de situatie monitoren om ervoor te zorgen dat de rechten van passagiers die een papieren instapkaart willen gebruiken worden gerespecteerd.

DO 2025202607620

Vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Economische impact stakingsdagen 2025 op de nationale luchthaven.

Op 26 november 2025 werden door een nationale stakingsdag opnieuw alle vertrekkende vluchten van Zaventem geschrapt. Er was ook hinder voor aankomende vluchten.

Hoe groot is de economische impact van alle stakingsdagen op de luchthaven van Zaventem? Graag een overzicht van:

- het aantal stakings- en actiedagen met impact op Brussels Airport in 2025;
- het geschatte aantal getroffen passagiers per staking (en graag totaal voor 2025);
- raming van de economische schade (graag totaal en overzicht per staking).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.):

Zie onderstaande tabel.

L'alternative papier étant toujours disponible, il n'apparaît pas nécessaire, pour le moment, d'envisager des mesures pour obliger les compagnies aériennes opérant en Belgique à accepter le support papier pour leurs cartes d'embarquement.

4. Mes services sont à l'oeuvre, quotidiennement, dans la défense des droits des passagers et ils continueront à le faire. Ils restent attentifs à toute modification dans les pratiques commerciales des compagnies aériennes afin d'éviter de potentielles discriminations. Que ces dernières soient liées à la fracture numérique ou non d'ailleurs.

Sur cette modification des conditions générales de transport de Ryanair, la Direction générale du Transport aérien (DGTA) veillera à suivre la situation afin de s'assurer que les droits des passagers souhaitant utiliser une carte d'embarquement papier soient respectés.

DO 2025202607620

Question n° 757 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'impact économique des jours de grève de 2025 sur l'aéroport national.

Le 26 novembre 2025, une journée de grève nationale a entraîné de nouveau l'annulation de tous les vols au départ de Zaventem. Les vols à l'arrivée ont été perturbés également.

Quel est l'impact économique de tous les jours de grève sur l'aéroport de Zaventem? Veuillez fournir un aperçu:

- du nombre de jours de grève et de journées d'action ayant eu un impact sur Brussels Airport en 2025;
- du nombre estimé de passagers touchés lors de chaque grève (et, si possible, le total pour 2025);
- de l'estimation des pertes économiques (si possible, le total et un aperçu par grève)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 757 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.):

Voir tableau ci-dessous.

Overzicht stakingsimpact 2025 / <i>Aperçu de l'impact des grèves en 2025</i>						
	Data/ Dates	Geannuleerde vluchten bij vertrek/ <i>Vols au décollage annulés</i>	Vluchten die zijn vertrokken/ <i>Vols ayant décollé</i>	Geannuleerde vluchten bij aankomst/ <i>Vols à l'atterrissage annulés</i>	Vluchten die zijn geland/ <i>Vols ayant atterri</i>	Geïmpacteerde pax*/ <i>Passagers impactés*</i>
1	1/13/2025	67	127	60	135	11.883
2	2/13/2025	219	0	205	5	58.337
3	3/31/2025	244	0	165	79	60.969
4	4/29/2025	238	0	117	122	49.167
5	6/25/2025	257	0	158	103	60.333
6	10/14/2025	234	0	115	123	48.756
7	11/26/2025	206	0	110	93	40.884
Tota(a)l		1.465		930		330.329

* Dit betreft enkel mensen die niet konden vertrekken of aankomen op die stakingsdag (mogelijks werden ze wel herboekt op een andere vlucht op een andere dag of via een andere vertrekluchthaven), de passagiers die op de stakingsdag een vertraging ondervonden (bij vertrek of aankomst) zijn niet meegeteld in deze cijfers.

Brussels Airport Company schat dat de totale kost voor de economie van één stakingsdag 25 miljoen euro bedraagt. De totale economische impact bedraagt dus 175 miljoen euro (de luchthaven draagt ongeveer 8,8 miljard euro bij aan de economie per jaar (bron UA 2024, cijfers 2019)).

DO 2025202607622

Vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werken aan de spoorlijn Luik-Tongeren-Hasselt. - Opvolging van de impact op de gebruikers. (MV 010863C)

Van 8 tot 16 november 2025 reed er tussen Luik, Tongeren en Hasselt geen enkele trein wegens ingrijpende werken door Infrabel: vervanging van overwegen door toekomstige tunnels voor voetgangers, fietsers en automobilisten, volledige modernisering van de sporen, dwarsliggers en bovenleiding, met name in het kader van het masterplan Hasselt.

Tijdens deze negen dagen dat er geen treinen reden werden er vervangbussen ingezet, met een reële impact op de reistijd, de capaciteit tijdens de spits en het comfort van de reizigers, met name voor de vele pendelaars uit Luik.

1. Is het treinverkeer op de lijn Luik-Tongeren-Hasselt volledig hersteld? Zo ja, sinds wanneer?

* Cela concerne uniquement les personnes qui n'ont pas pu partir ou arriver le jour de la grève (elles ont peut-être été transférées sur un autre vol un autre jour ou via un autre aéroport de départ). Les passagers qui ont subi un retard le jour de la grève (au départ ou à l'arrivée) ne sont pas pris en compte dans ces chiffres.

Brussels Airport Company estime que le coût total d'une journée de grève pour l'économie s'élève à 25 millions d'euros. L'impact économique total s'élève donc à 175 millions d'euro (l'aéroport contribue à hauteur d'environ 8,8 milliards d'euros à l'économie chaque année (source UA 2024, chiffres de 2019)).

DO 2025202607622

Question n° 758 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Travaux ferroviaires Liège-Tongres-Hasselt. - Suivi des impacts pour les usagers (QO 010863C).

Du 8 novembre au 16 novembre 2025 inclus, aucun train n'a circulé entre Liège, Tongres et Hasselt en raison d'importants travaux menés par Infrabel: remplacement de passages à niveau par de futurs tunnels pour piétons, cyclistes et automobilistes, modernisation complète des voies, traverses et caténaire, notamment dans le cadre du masterplan Hasselt.

Durant ces neuf jours de coupure, des bus de remplacement ont été déployés, avec un impact bien réel sur la durée des trajets, la capacité en heures de pointe et le confort des voyageurs, particulièrement pour les nombreux navetteurs liégeois.

1. La circulation des trains est-elle totalement rétablie sur la ligne Liège-Tongres-Hasselt? Si oui, depuis quelle date?

2. Zijn er als gevolg van deze werken nog sporadische storingen of operationele aanpassingen?

3. Welke balans trekken de NMBS en Infrabel uit deze onderbreking: organisatie van alternatief vervoer, reistijd, feedback van de gebruikers?

4. Wat zijn de volgende stappen in het masterplan die de komende maanden tot verdere verstoringen kunnen leiden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.):

1. Werken beëindigd op 16 november 2025 rond 23.00 uur. Het betreft geplande werken tot 17 november 2025 rond 04.00 uur waarvoor de treindienst is aangepast. Het treinverkeer is dus terug normaal sinds maandagochtend.

2. Er werden nog restwerken voorzien in het weekend 29-30 november 2025.

3. Omwille van werken door Infrabel werd van 8 tot en met 16 november 2025 een vervangende busdienst ingelegd tussen Hasselt en Liers, met stop in Tongeren.

Er reed één bus per uur per richting waarbij, afhankelijk van het uur, tussen 40 en 80 plaatsen per bus werd aangeboden.

De reistijd voor de reiziger werd hiermee onvermijdelijk een pak langer: de bus doet tweemaal zo lang over het traject als de trein.

Iedere busdienst werd opgevolgd door de NMBS.

Er werden geen bezettingsproblemen vastgesteld.

Er werden enkele kwaliteitsproblemen genoteerd:

- beperkte vertragingen op weekdagen door het drukke wegverkeer;

- tijdens het tweede weekend hebben een drietal bussen de voorziene dienstregeling niet gerespecteerd; de betrokken chauffeurs werden hierop aangesproken.

4. Periode maart - april - mei 2026: werken in de zone van de kruising L21A/L35 ter hoogte van de brug ring Hasselt.

Periode maart - april - mei 2027: werken ter hoogte van de inrit station kant L34/L21.

2. Des pannes résiduelles ou ajustements opérationnels persistent-ils suite à ces travaux?

3. Quel bilan la SNCB et Infrabel tirent-ils de cette interruption: organisation du remplacement, temps de trajet, retours des usagers?

4. Quelles seront les prochaines étapes du *masterplan* qui pourraient entraîner d'autres perturbations dans les mois à venir?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 758 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.):

1. Les travaux se sont terminés le 16 novembre 2025 vers 23 h 00. Il s'agissait de travaux planifiés jusqu'au 17 novembre 2025 à 04 h 00, pour lesquels l'offre de trains avait été adaptée. Le trafic ferroviaire est donc revenu à la normale dès le lundi matin.

2. Des travaux de finition étaient encore prévus le week-end des 29 et 30 novembre 2025.

3. En raison de travaux réalisés par Infrabel, un service de bus de remplacement a été mis en place entre Hasselt et Liers, avec un arrêt à Tongres, du 8 au 16 novembre 2025.

Un bus par heure et par direction circulait, offrant, selon l'heure, entre 40 et 80 places par bus.

Le temps de trajet pour le voyageur s'en trouve allongé: le bus met deux fois plus de temps sur le parcours que le train.

Chaque service de bus est suivi par la SNCB.

Aucun problème d'occupation n'a été constaté.

Quelques problèmes de qualité ont été relevés:

- retards limités en semaine dus à la circulation routière dense;

- durant le deuxième week-end, environ trois bus n'ont pas respecté l'horaire prévu; les chauffeurs concernés ont été interpellés à ce sujet.

4. Période mars - avril - mai 2026: travaux dans la zone du croisement L21A/L35 au niveau du pont du ring de Hasselt.

Période mars - avril - mai 2027: travaux à hauteur de l'entrée de la gare côté L34/L21.

DO 2025202607632

Vraag nr. 761 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Transportzone Zeebrugge.

De transportzone in Zeebrugge is al langer een probleem op het vlak van arbeidsomstandigheden en veiligheid.

1. Hoeveel controles hebben uw diensten gedaan op deze plaats in 2023, 2024 en 2025? Indien uit de data waarover de dienst beschikt geen exacte geografische omschrijving van de transportzone voor handen is, kan dit eventueel voor heel Zeebrugge gedaan worden?

2. Hoeveel vaststellingen/overtredingen werden telkens gedaan? Van welke aard waren deze vaststellingen/overtredingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 761 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.):

Voor de controles in de transportzone van Zeebrugge en de toegangswegen daarnaartoe, kan de controledienst van het wegvervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer geregeld enkele van zijn zes wegcontroleurs inzetten die in principe de provincies West- en Oost-Vlaanderen bestrijken.

In 2023 werden op die locatie slechts twee controledagen voorzien wegens de langdurige onbereikbaarheid van de meest geschikte controleplaatsen door infrastructuurwerken. In 2024 en 2025 werd er gecontroleerd op respectievelijk acht en twaalf verschillende dagen in het jaar.

Tijdens die controledagen werden er in totaal 289 voertuigen gecontroleerd waarbij er 51 inbreuken werden vastgesteld.

49 % van de inbreuken had betrekking op de rij- en rusttijdenregeling voor de bestuurders (inbegrepen het verbod op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in het voertuig) en op het gebruik van de tachograaf. 25 % van de inbreuken had betrekking op het bestuurdersattest, dit is het document dat bevestigt dat een bestuurder van buiten de EU is tewerkgesteld overeenkomstig de arbeidsvoorwaarden en de voorwaarden inzake beroepsopleiding van de EU-lidstaat waar de vervoersonderneming is gevestigd. 10 % van de inbreuken had betrekking op de vergunningsplicht en de cabotageregels.

DO 2025202607632

Question n° 761 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La zone de transport de Zeebrugge.

La zone de transport de Zeebrugge constitue depuis longtemps un problème en matière de conditions de travail et de sécurité.

1. Combien de contrôles vos services ont-ils effectués dans cette zone en 2023, 2024 et 2025? Si les données dont le service dispose ne comportent pas de description géographique exacte de la zone de transport, ces chiffres peuvent-ils éventuellement être fournis pour Zeebrugge dans son ensemble?

2. Combien de constatations/d'infractions ont à chaque fois été recensées? De quelle nature étaient ces constatations/infractions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 761 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.):

Pour les contrôles dans la zone de transport de Zeebrugge et sur les voies d'accès y menant, le service de contrôle du transport routier du SPF Mobilité et Transports peut régulièrement mobiliser quelques-uns de ses six contrôleurs routiers, qui couvrent en principe les provinces de Flandre Occidentale et de Flandre Orientale.

En 2023, seuls deux jours de contrôle ont été organisés sur ce site, en raison d'une inaccessibilité de longue durée des lieux de contrôle les plus adéquats du fait de travaux d'infrastructure. En 2024 et 2025, les contrôles ont eu lieu respectivement sur huit et douze jours différents au cours de l'année.

Lors de ces journées de contrôle, 289 véhicules ont été contrôlés et 51 infractions ont été constatées.

49 % des infractions concernaient la réglementation relative aux temps de conduite et de repos des conducteurs (y compris l'interdiction de prendre le repos hebdomadaire normal à bord du véhicule) ainsi que l'utilisation du tachygraphe. 25 % des infractions portaient sur l'attestation de conducteur, à savoir le document attestant qu'un conducteur ressortissant d'un pays tiers à l'UE est employé conformément aux conditions de travail et aux exigences en matière de formation professionnelle de l'État-membre de l'UE dans lequel l'entreprise de transport est établie. 10 % des infractions concernaient l'obligation de licence et les règles de cabotage.

Vaststellingen over ongepaste arbeids- en veiligheidsomstandigheden, waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer niet bevoegd is, worden doorgegeven aan de bevoegde overheid.

DO 2025202607640

Vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Einde van het voordeel voor professionele diesel (MV 009028C).

België probeert al jarenlang de ecologische transitie te verzoenen met het concurrentievermogen van onze economie. Naar eigen zeggen wilt u echter de fiscale voordelen voor professionele diesel herzien. Die voordelen zijn nochtans cruciaal voor de hele logistieke en transportsector, maar ook voor onze economie in het algemeen. Achter de klimaatslogans gaan er duizenden jobs schuil, evenals het vermogen van ons land om een aantrekkelijk logistiek knooppunt te blijven in een steeds competitiever internationaal landschap.

De Mouvement Réformateur blijft trouw aan zijn waarden: de transitie moet absoluut worden ondersteund, maar niet ten koste van de koopkracht, het concurrentievermogen en de werkgelegenheid.

1. Kunt u garanderen dat uw hervorming van de fiscale voordelen voor professionele diesel geen nieuwe fiscale afstraffing zal betekenen voor onze kmo's en gezinnen? Waarom geven we almaar toe aan de Europese druk, terwijl ons land al wordt gekenmerkt door een hoge belastingdruk en bijkomende lasten op logistiek?

2. Welke maatregelen zult u precies nemen om ervoor te zorgen dat deze hervorming haalbaar, doeltreffend en sociaal rechtvaardig wordt?

3. Is er een studie voorhanden aangaande de effecten van deze maatregel op de werkgelegenheid, de groei en het leefmilieu?

4. Bent u bereid om de sector te betrekken bij de gezamenlijke uitwerking van een plan dat echt geloofwaardig is? Of wordt het opnieuw improviseren en zal het economische initiatief andermaal gestraft worden?

Les constats relatifs aux conditions de travail et de sécurité au travail inadaptées, qui ne relèvent pas de la compétence du SPF Mobilité et Transports, sont transmis à l'autorité compétente.

DO 2025202607640

Question n° 764 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Fin des avantages diesel professionnel (QO 009028C).

Depuis plusieurs années, la Belgique rame pour concilier transition environnementale et compétitivité économique. Or, vous avez évoqué votre volonté de revoir les avantages fiscaux sur le diesel professionnel, qui représentent un enjeu vital pour l'ensemble du secteur transport et logistique, mais aussi pour toute notre économie. Derrière les slogans climatiques, il y a des milliers d'emplois et la capacité de notre pays à rester un hub attractif dans un contexte international toujours plus tendu.

Le Mouvement Réformateur, fidèle à ses valeurs, ne transigera pas sur la nécessité de soutenir la transition, mais refuse d'agir au détriment du pouvoir d'achat, de la compétitivité et de l'emploi.

1. Pouvez-vous garantir que votre réforme des "avantages diesel professionnel" ne deviendra pas un énième matraquage fiscal pour nos PME et nos familles? Pourquoi céder systématiquement à la pression européenne alors même que la Belgique se distingue déjà par une fiscalité élevée et des surcharges sur la logistique?

2. Quelles mesures concrètes allez-vous mettre en oeuvre pour que cette réforme soit soutenable, efficace et socialement juste?

3. Existe-t-il une étude d'impact sur l'effet de cette mesure pour l'emploi, la croissance et l'environnement?

4. Êtes-vous prêt à associer le secteur à la co-construction d'un plan réellement crédible? Ou faudra-t-il encore improviser et pénaliser l'initiative économique?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 04 december 2025 (Fr.):

Ik dank u voor deze vraag, want we delen immers dezelfde zorg: profiteren van de noodzakelijke transitie om onze economische dynamiek en ons concurrentievermogen te versterken. We moeten koste wat kost de kansen grijpen die deze transitie biedt en vermijden dat we ons opsluiten in een bedrijfslogica die tot het verleden behoort.

Uit het voortgangsrapport 2025 over het federale klimaatbeleid, dat door mijn administratie is opgesteld en vorige maand is gepubliceerd, blijkt dat vervoer nog steeds de belangrijkste sector is waarvan de uitstoot blijft stijgen. Sinds 2021 zien we bovendien een negatieve *modal shift* in het goederenvervoer per spoor: de inspanningen om de uitstoot te verminderen worden tenietgedaan door het groeiende aandeel van het goederenvervoer over de weg. Er zijn dus aanvullende maatregelen nodig om de klimaattransitie in de vervoerssector, en met name in het goederenvervoer, te realiseren.

Momenteel zorgt de terugbetaling van de accijnzen op professionele diesel voor een prijsverlaging van ongeveer 11 %, wat neerkomt op een totaalbedrag van 742 miljoen euro in 2022. Een niet te verwaarlozen deel van deze subsidies gaat naar buitenlandse bedrijven die hier komen tanken, het zogenaamde "pomptourisme", en draagt dus niet bij tot het concurrentievermogen van de Belgische bedrijven.

De regeringsovereenkomst bepaalt dat "de accijnsrestituties op commerciële wegddiesel zullen geleidelijk worden verlaagd naar een niveau zodat we competitief blijven met onze buurlanden. Er zal overleg plaatsvinden met de sector om de impact van deze hervorming te beoordelen, evenals van andere belastingmaatregelen ten gunste van de vergroening en het concurrentievermogen van de sector. We behouden voor de professionele diesel een competitief voordeel dat voldoende groot is ten aanzien van Frankrijk en de andere buurlanden". Bij het regeringsakkoord werd besloten om de terugbetaling vanaf 2027 met 20 miljoen euro te verminderen, waardoor het terugbetalingspercentage boven dat van Frankrijk blijft.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 764 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 04 décembre 2025 (Fr.):

Je vous remercie pour cette question car nous partageons bien la même préoccupation: capitaliser sur la nécessaire transition pour renforcer notre dynamique économique et notre compétitivité. Nous devons à tout prix saisir les opportunités qu'elle offre et éviter de nous enfermer dans des logiques entrepreneuriales qui appartiennent au passé.

Le rapport de progrès 2025 sur la politique climatique fédérale, préparé par mon administration et publié le mois passé, montre que le transport reste le principal secteur dont les émissions continuent à augmenter. Depuis 2021, on observe en outre un transfert modal négatif dans le transport de marchandises par rail: les efforts de réduction des émissions sont annulés par la part croissante du transport de marchandises par route. Des mesures supplémentaires sont donc nécessaires pour réaliser la transition climatique dans le secteur du transport, et singulièrement du transport de marchandise.

Pour le moment, le remboursement des accises sur le diesel professionnel réduit le prix du diesel d'environ 11 %, pour un montant total de 742 millions d'euro en 2022. Une partie non négligeable de ces subventions vont vers des entreprises étrangères qui viennent faire le plein ici, le "tourisme à la pompe", et ne soutient donc pas la compétitivité des entreprises belges.

L'accord de gouvernement prévoit que "les restitutions d'accises sur le diesel routier professionnel seront graduellement réduites à un niveau permettant de conserver un avantage compétitif avec les pays voisins. Une concertation sera menée avec le secteur pour évaluer l'impact de cette réforme ainsi que des autres mesures fiscales en faveur du verdissement et de la compétitivité du secteur. Nous maintiendrons un avantage compétitif pour le diesel professionnel, suffisamment important par rapport à la France et aux autres pays voisins". Lors de l'accord du gouvernement, une réduction du remboursement à hauteur de 20 millions d'euro a été décidée à partir de 2027, ce qui permet de rester au-dessus du taux de remboursement français.

De bezorgdheid over het concurrentievermogen ten opzichte van de buurlanden is dus wel degelijk aanwezig in het akkoord van de regering en in mijn eigen aanpak. Maar er blijft nog ruimte voor manoeuvre. De prijzen aan de pomp zijn bijv. aanzienlijk hoger in Duitsland en Nederland. Daarom is in het kader van het begrotingsakkoord 2026 besloten om de accijnzen op diesel en benzine te verhogen van 60,0 naar 60,4 cent per liter, zonder aanpassing van het terugbetalingspercentage voor professionele diesel, dat in 2026 ongewijzigd blijft op 19,1 cent per liter.

Aangezien de klimaattransitie echter een grote uitdaging vormt voor de transportsector, voorziet de regering ook in ondersteunende mechanismen. Sinds 1 januari 2025 voorziet de investeringsaftrek bijv. in een verhoging van de investeringsaftrek tot 40 % voor kmo's en 30 % voor grote ondernemingen, voor vrachtwagens, bestelwagens en bussen zonder uitstoot, alsook voor infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen en infrastructuur voor het tanken van groene waterstof. De regering heeft besloten het aftrekpercentage voor grote ondernemingen te verhogen tot 40 %.

De geleidelijke afschaffing van subsidies voor fossiele brandstoffen vereist een subtiel evenwicht tussen een hele reeks beleidsmaatregelen die al zijn of nog moeten worden genomen, ook op Europees en regionaal niveau. In deze context is het belangrijk om samen met mijn collega die bevoegd is voor Financiën werk te maken van een plan voor de geleidelijke afschaffing van alle subsidies voor fossiele brandstoffen, en niet alleen die voor vervoer. We moeten ook kunnen rekenen op bijv. de inkomsten uit de veiling van emissierechten, onder meer via het sociaal klimaatplan, om ondersteunend beleid op verschillende niveaus te financieren. Het is dus in een dergelijke context dat de sociaaleconomische gevolgen moeten worden bekeken, en niet op zichzelf staand, waarbij, zoals ik altijd heb gedaan, de direct betrokken actoren moeten worden betrokken.

Les préoccupations en termes de compétitivité par rapport aux pays voisins sont donc bel et bien présentes dans l'accord du gouvernement ainsi que dans ma propre approche. Mais il reste une marge de manoeuvre. Les prix à la pompe p. ex. sont nettement supérieurs en Allemagne et aux Pays-Bas. C'est pourquoi dans le cadre de l'accord budgétaire 2026, il a été décidé d'augmenter les taux d'accises sur le diesel et l'essence de 60,0 à 60,4 centimes par litre, sans adaptation du taux de remboursement du diesel professionnel qui restera identique à 19,1 centimes par litre en 2026.

Cela étant, la transition climatique représentant un défi majeur pour le secteur du transport, le gouvernement prévoit également des mécanismes de soutien. Depuis le 1er janvier 2025, la déduction pour investissement prévoit p. ex. une augmentation de la déduction pour investissement atteignant 40 % pour les PME et 30 % pour les grandes entreprises, pour les camions, camionnettes et bus zéro émission, ainsi que pour les infrastructures de recharge électrique et les infrastructures de recharge pour l'hydrogène vert. Le gouvernement a décidé d'augmenter le pourcentage de déduction pour les grandes entreprises à 40 %.

L'abandon progressif des subsides aux énergies fossiles passe par un subtil équilibre entre toute une série de politiques et mesures qui sont ou doivent encore être adoptées, y compris aux niveaux européen et régional. Dans ce contexte, il sera important d'avancer, avec mon collègue en charge des Finances, sur un plan de phasing out graduel de l'ensemble des subsides aux énergies fossiles, et pas uniquement celles qui touchent le transport. Nous devons aussi pouvoir compter p. ex. sur les recettes issues de mise aux enchères des quotas d'émissions, y compris via le Plan social climat, afin de financer des politiques de soutien aux différents niveaux. C'est donc dans un tel contexte que les impacts socio-économiques doivent être appréhendés, et pas de manière isolée, tout en impliquant, comme je l'ai toujours fait, les acteurs directement concernés.

DO 2025202607748

Vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Controle vervoerbewijzen en zwartrijden.

Treinreizigers kunnen in ons land reizen in eerste klasse of tweede klasse. In beide gevallen dient men over een geldig vervoerbewijs te beschikken dat men bij eventuele controle door een bevoegd persoon moet kunnen tonen. Indien er niet of onvoldoende controle op de vervoerbewijzen wordt uitgevoerd werkt dit onrechtmatig gebruik (zwartrijden) van onze treinen in de hand en worden er inkomsten misgelopen.

1. Hoeveel effectieve controles inzake vervoerbewijzen werden uitgevoerd in 2024 en in 2025?

2. Hoeveel boetes voor zwartrijden werden uitgeschreven in dezelfde jaren?

3. In hoeveel gevallen daarvan ging het om recidivisten? Zet de stijgende trend van de laatste jaren zich hier verder?

4. Voor welk bedrag (euro) werden er boetes uitgeschreven als gevolg van zwartrijden in dezelfde jaren?

5. Hoeveel boetes werden effectief geïnd in dezelfde jaren (aantal en bedrag in euro)?

6. Welk bedrag aan inkomsten uit de verkoop van vervoerbewijzen werd door de NMBS ingevolge zwartrijden misgelopen in dezelfde jaren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 december 2025 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 568 van 2 oktober 2025 van de heer de volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne over hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden, Kamer, 2025-2026, nr. 34*).

DO 2025202607748

Question n° 770 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Contrôle des titres de transport et fraude dans les trains.

Dans notre pays, les usagers des trains peuvent voyager en première ou en deuxième classe. Dans les deux cas, ils doivent être munis d'un titre de transport valide, qu'ils doivent pouvoir présenter en cas de contrôle par une personne habilitée. L'absence ou l'insuffisance de contrôles dans les trains favorise les abus (fraudes au titre de transport) et entraîne une perte de revenus pour la SNCB.

1. Combien de contrôles effectifs des billets ont été effectués en 2024 et 2025?

2. Combien d'amendes ont été infligées à des voyageurs sans titre de transport valide au cours de ces mêmes années?

3. Combien d'entre eux étaient des récidivistes? La tendance à la hausse de ces dernières années se poursuit-elle?

4. À combien s'élève le montant (en euros) des amendes infligées à des voyageurs sans titre de transport valide pour ces mêmes années?

5. Combien d'amendes ont été effectivement perçues au cours de ces mêmes années et pour quel montant (en euros)?

6. À combien s'élève le manque à gagner pour la SNCB en termes de recettes de la vente de titres de transport en conséquence du resquillage au cours des mêmes années?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 770 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 décembre 2025 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite à la question écrite n° 568 du 2 octobre 2025 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne sur le même sujet (*Questions et Réponses, Chambre, 2025-2026, n° 34*).

DO 2025202607798

**Vraag nr. 775 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 11 december 2025 (N.) aan
de minister van Mobiliteit, Klimaat en
Ecologische Transitie:**

DGLV - Drones.

Na de Nationale Veiligheidsraad kondigde uw collega Quintin aan dat er een centraal drone-register zou moeten komen. Wat blijkt ondertussen: in ons land bestaat er al een registratie van drone-operatoren. Alle geregistreerde drones zijn op vandaag dus al te linken aan een drone-operator. De individuele drones een uniek nummer geven zal dus geen extra bijdrage kunnen leveren aan de strijd tegen de illegale drones.

1. Als we alle geregistreerde drones nu al kunnen linken aan een persoon, wat is het nut van een extra registratie per drone (en niet langer per drone-operator) dan? Het doel is immers dat we de drones kunnen linken aan een persoon en dat kan vandaag dus al.

2. Hoe zult u voorkomen dat er een administratieve en financiële last bijkomt voor de bonafide drone-sector in ons land als er een registratie per drone zou komen?

3. Er worden in de Benelux jaarlijks meer dan 150.000 drones verkocht. Toch zijn er slechts 35.000 drones geregistreerd in ons land. Hoewel de verplichting op vandaag al bestaat zijn er dus veel meer illegale drones dan geregistreerde drones. Hoe zult u er voor zorgen dat in de toekomst meer mensen hun drones zullen registreren?

4. Wanneer een drone (legaal of illegaal) geïntercepteerd wordt dan kan er in ons land vandaag geen boete opgelegd worden. De drone wordt vaak meegenomen door de politiediensten en de eigenaar mag de drone de dag erna dan gewoon komen ophalen bij de politie. Soms wordt een verplichte vorming opgelegd. Dat is afhankelijk van de willekeur van het moment. Er wordt al heel lang gewerkt aan boetes en sancties voor illegale drones/drone-vluchten. Wanneer zal de wetgeving klaar zijn? Waarom duurt het zo lang?

DO 2025202607798

**Question n° 775 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 11 décembre 2025 (N.) au
ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale:**

DGTA- Drones.

À l'issue de la réunion du Conseil national de sécurité, votre collègue M. Quintin a annoncé la création d'un registre centralisé des drones. Or, il s'avère qu'il existe déjà dans notre pays un registre des opérateurs de drones. Tous les drones enregistrés peuvent donc déjà être associés à un opérateur. Attribuer un numéro unique à chaque drone ne contribuera donc pas davantage à la lutte contre les drones illégaux.

1. Si nous pouvons déjà associer tous les drones enregistrés à une personne, quel est alors l'intérêt d'un enregistrement supplémentaire par drone (et non plus par opérateur de drone)? L'objectif est en effet de pouvoir associer les drones à une personne, ce qui est déjà possible aujourd'hui.

2. Comment allez-vous éviter d'imposer une charge administrative et financière supplémentaire au secteur des drones "de bonne foi" dans notre pays si un enregistrement par drone venait à être mis en place?

3. Chaque année, plus de 150.000 drones sont vendus au Benelux. Pourtant, seuls 35.000 drones sont enregistrés dans notre pays. Bien que cette obligation d'enregistrement soit déjà en vigueur aujourd'hui, les drones illégaux sont donc nettement plus nombreux que les drones enregistrés. Comment allez-vous faire en sorte qu'à l'avenir, davantage de personnes enregistrent leurs drones?

4. Lorsqu'un drone (légal ou illégal) est intercepté, aucune amende ne peut aujourd'hui être infligée dans notre pays. Le drone est souvent saisi par les services de police et son propriétaire peut simplement venir le récupérer le lendemain au poste de police. Une formation obligatoire est parfois imposée. Tout dépend des aléas du moment. L'élaboration d'amendes et de sanctions pour les drones/vols de drones illégaux est en cours depuis longtemps. Quand cette législation sera-t-elle prête? Pourquoi est-elle si chronophage?

5. Één van de voorwaarden om een drone legaal de lucht in te kunnen sturen in ons land is het behalen van het juiste certificaat. Dat kan je behalen via de Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). De vragen die je daarvoor moet beantwoorden op het online examens zouden al geruime tijd online te koop worden aangeboden. Voor wie die vragen niet zou kunnen vinden of betalen is er nog altijd de mogelijkheid om het gratis online examen oneindig veel keer na elkaar te maken. Tot het op een bepaald moment dan wel eens lukt. Bent u op de hoogte van het probleem? Hoe zult u dat probleem aanpakken?

6. Sinds enige tijd is het niet meer mogelijk om het online examen af te leggen bij DGLV. Daarom behalen steeds meer operatoren hun certificaat in Nederland. Worden de databanken van wie een drone-operator certificaat heeft uitgewisseld tussen België en Nederland? Dat lijkt me cruciaal in de handhaving van de wetgeving. Waarom niet? Welke stappen zult u zetten om dit mogelijk te maken?

7. De DGLV staat in voor de registratie van drones. Is er binnen de dienst voldoende capaciteit om duizenden drones te registreren? Hoe zult u dat tekort remediëren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 775 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 11 december 2025 (N.):

1. Er bestaat inderdaad al een operatorregistratie voor alle operatoren die vliegen met een drone van meer dan 250 gram of een drone onder 250 gram die voorzien is van een camera. Er is echter geen directe link met de individuele drone. Er bestaat wel de verplichting om het operatornummer op de drone aan te brengen. Maar als dit niet gedaan wordt, is er momenteel geen link tussen een drone, die bijv. gevonden of neergehaald wordt en waarop men enkel een serienummer kan terugvinden, en de operator van de drone. De bedoeling van de droneregistratie is om het serienummer te kunnen linken aan de operator.

2. Het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) heeft een online Drone Portaal waar momenteel al gratis een operatorregistratie kan gebeuren. Dit portaal zal aangepast worden, waardoor iedere operator zijn eigen toestellen kan toevoegen aan zijn profiel. Dit zal gratis en online kunnen.

5. L'une des conditions pour pouvoir faire voler légalement un drone dans notre pays est de posséder le certificat approprié. Il est possible de l'obtenir auprès de la Direction générale du Transport aérien (DGTA). Apparemment, il est possible depuis longtemps d'acheter sur l'internet les questions auxquelles il faut répondre lors des examens en ligne. Pour ceux qui ne parviennent pas à trouver ces questions ou à les payer, il est toujours possible de passer gratuitement l'examen en ligne un nombre illimité de fois, jusqu'à finalement réussir. Avez-vous connaissance de ce problème? Comment comptez-vous le résoudre?

6. Depuis quelque temps, il n'est plus possible de passer l'examen en ligne auprès de la DGTA. C'est pourquoi de plus en plus d'opérateurs obtiennent leur certificat aux Pays-Bas. Les bases de données des personnes titulaires d'un certificat d'opérateur de drone sont-elles échangées entre la Belgique et les Pays-Bas? Cela me semble essentiel pour faire respecter la législation. Pourquoi n'est-ce pas le cas? Quelles mesures comptez-vous prendre pour rendre cet échange possible?

7. La DGTA est chargée de l'enregistrement des drones. Le service dispose-t-il d'une capacité suffisante pour enregistrer des milliers de drones? Comment comptez-vous remédier à ce problème?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 775 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 11 décembre 2025 (N.):

1. Il existe effectivement déjà un enregistrement des exploitants pour tous les opérateurs qui utilisent un drone de plus de 250 grammes ou un drone de moins de 250 grammes, équipé d'une caméra. Cependant, il n'y a pas de lien direct avec le drone individuel. Il existe bien l'obligation d'apposer le numéro d'exploitant sur le drone. Mais si cela n'est pas fait, il n'y a actuellement aucun lien entre un drone, p. ex. trouvé ou abattu, sur lequel on ne retrouve qu'un numéro de série, et l'exploitant du drone. L'objectif de l'enregistrement des drones est de pouvoir relier le numéro de série à l'exploitant.

2. La Direction générale du Transport aérien (DGTA) dispose d'un Portail Drone en ligne où il est déjà possible d'effectuer gratuitement un enregistrement d'exploitant. Ce portail sera adapté afin que chaque exploitant puisse ajouter ses propres appareils à son profil. Cela sera gratuit et en ligne.

3. Er bestaat enige verwarring over de cijfers. Er zijn in België momenteel ongeveer 27.500 operatoren geregistreerd, maar zij kunnen meerdere drones bezitten. Toch is het inderdaad zo dat er naar alle waarschijnlijkheid veel drones illegaal vliegen. Om dit te verhelpen, wordt er ingezet op communicatie naar het grote publiek, maar ook op detectiecapaciteit zodat illegale piloten effectief opgespoord en beboet kunnen worden.

4. Er is in 2025 een samenwerking opgezet tussen het DGLV, Justitie en de politiediensten om een efficiënte samenwerking te verzekeren en straffen te bepalen die aangepast zijn aan de begane overtredingen. Hieraan zal prioritair verder gewerkt worden in 2026.

5. In december 2025 werd een nieuw examenplatform gelanceerd met nieuwe vragen en de restrictie dat een examen maximaal drie keer afgelegd kan worden. Deze problemen werden dus al aangepakt.

6. Het examenplatform is sinds december 2025 weer operationeel na een nodige upgrade. De drone reglementering is een Europese wetgeving en dus staat het iedereen vrij om zich te wenden tot een andere lidstaat om een certificaat te verkrijgen. Aangezien het niet praktisch werkbaar is dat alle lidstaten individueel met mekaar informatie uitwisselen, heeft het Europees Agentschap voor de Luchtvaartveiligheid het initiatief genomen om alle informatie van de verschillende lidstaten te centraliseren en te delen. Dit centrale platform, waar België actief aan meewerkt, wordt momenteel ontwikkeld en zal helpen bij een effectief handhavingsbeleid.

7. Zoals eerder vermeld zal de registratie van de drones in het operatorprofiel online gebeuren. Hiervoor is er geen extra mankracht nodig, enkel IT-ontwikkeling. Het is echter wel zo dat er een plan klaarligt om de diensten van het DGLV te versterken om de vele uitdagingen rond drones aan te kunnen en de sector een snellere en betere dienstverlening te kunnen garanderen.

3. Il existe une certaine confusion concernant les chiffres. Il y a actuellement en Belgique environ 27.500 exploitants enregistrés, mais ceux-ci peuvent posséder plusieurs drones. Il est toutefois vrai qu'il y a vraisemblablement beaucoup de drones qui volent illégalement. Pour remédier à cela, des efforts sont faits en matière de communication auprès du grand public, mais aussi en matière de capacité de détection afin que les pilotes illégaux puissent être effectivement repérés et sanctionnés.

4. En 2025, une collaboration a été mise en place entre la DGTA, la Justice et les services de police afin d'assurer une coopération efficace et de déterminer des sanctions adaptées aux infractions commises. Ce travail sera poursuivi en priorité en 2026.

5. En décembre 2025, une nouvelle plateforme d'examen a été lancée avec de nouvelles questions et la restriction qu'un examen ne peut être passé que trois fois au maximum. Ces problèmes ont donc déjà été traités.

6. La plateforme d'examen est à nouveau opérationnelle depuis décembre 2025 après une mise à niveau nécessaire. La réglementation des drones est une législation européenne et chacun est donc libre de s'adresser à un autre État-membre pour obtenir un certificat. Étant donné qu'il n'est pas pratiquement faisable que tous les États-membres échangent individuellement des informations entre eux, l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne a pris l'initiative de centraliser et de partager toutes les informations des différents États-membres. Cette plateforme centrale, à laquelle la Belgique participe activement, est en cours de développement et contribuera à une politique de contrôle efficace.

7. Comme mentionné précédemment, l'enregistrement des drones dans le profil de l'exploitant se fera en ligne. Cela ne nécessite pas de personnel supplémentaire, uniquement du développement informatique. Il est toutefois vrai qu'un plan est prêt pour renforcer les services de la DGTA afin de relever les nombreux défis liés aux drones et de garantir au secteur un service plus rapide et de meilleure qualité.

DO 2025202607957

Vraag nr. 785 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Preventie van agressie tegen het personeel van het openbaar vervoer (MV 010961C).

De toenemende agressie tegen het personeel van het openbaar vervoer in ons land is onrustwekkend.

In 2024 werden 5.908 medewerkers van de NMBS, de TEC, de MIVB en De Lijn het slachtoffer van verbale of fysieke agressie, dit is meer dan 16 per dag, met een stijging van 5,5 % op één jaar tijd.

Dat geweld heeft niet alleen ernstige gevolgen op menselijk vlak, maar ook op operationeel gebied: in 2024 werden er 23.686 dagen arbeidsongeschiktheid opgetekend, wat een rechtstreekse impact heeft gehad op de stiptheid en op de beschikbaarheid van de dienstverlening.

De vier operatoren hebben een gemeenschappelijke sensibiliseringscampagne gelanceerd waarbij de nadruk wordt gelegd op de impact van die agressie op de werknemers, die er vaak alleen voor staan ten opzichte van het publiek.

1. Welke bijkomende maatregelen overweegt de federale regering om de preventie van agressie op het openbaar vervoer te versterken (versterking van Securail, gemengde teams, afschrikingsmaatregelen)?

2. Wordt een specifieke evaluatie uitgevoerd met betrekking tot de doeltreffendheid van de sensibiliseringscampagne en de bestaande regelingen bij elke operator?

3. Wordt een harmonisatie van de veiligheidsprotocollen van de NMBS, de TEC, de MIVB en De Lijn overwogen om voor een gelijkwaardige bescherming over het hele grondgebied te zorgen?

4. Bestaat er een systematische follow-up voor de personeelsleden die het slachtoffer werden van agressie en hoe kan de toegang ertoe worden verbeterd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 785 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 17 december 2025 (Fr.):

We hebben tijdens de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen van 9 december 2025 vele vragen behandeld in verband met agressie op het spoor. Ik heb dan ook de eer u te verwijzen naar de antwoorden die ik gaf op de vragen nrs. 9842, 9843, 10561, 10965, 10993, 11108, 11201, 11179, 11332 en 11333 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

DO 2025202607957

Question n° 785 de Monsieur le député Gilles Foret du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Prévention des agressions envers le personnel des transports publics (QO 010961C).

Les agressions commises envers le personnel des transports publics connaissent une hausse préoccupante en Belgique.

En 2024, 5.908 agents de la SNCB, du TEC, de la STIB et de De Lijn ont été victimes d'agressions verbales ou physiques, soit plus de 16 par jour, avec une progression de 5,5 % en un an.

Ces violences ont des conséquences humaines graves, mais aussi opérationnelles: 23.686 journées d'incapacité ont été recensées en 2024, générant un impact direct sur la ponctualité et la disponibilité du service.

Les quatre opérateurs ont lancé une campagne commune de sensibilisation, mettant l'accent sur l'impact de ces agressions sur des travailleurs souvent isolés face au public.

1. Quelles mesures additionnelles le gouvernement fédéral envisage-t-il pour renforcer la prévention des agressions dans les transports (renforcement de Securail, équipes mixtes, dispositifs dissuasifs)?

2. Une évaluation spécifique est-elle menée sur l'efficacité des campagnes de sensibilisation et des dispositifs existants au sein de chaque opérateur?

3. Une harmonisation des protocoles de sécurité entre SNCB, TEC, STIB et De Lijn est-elle envisagée pour assurer des protections équivalentes sur l'ensemble du territoire?

4. Existe-t-il un suivi psychologique systématique pour les agents agressés, et comment son accès pourrait-il être amélioré?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 785 de Monsieur le député Gilles Foret du 17 décembre 2025 (Fr.):

Nous avons traité de nombreuses questions relatives à l'agression dans le secteur ferroviaire lors de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales du 9 décembre 2025. J'ai donc l'honneur de vous renvoyer aux réponses que j'ai apportées aux questions n°s 9842, 9843, 10561, 10965, 10993, 11108, 11201, 11179, 11332 et 11333 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

DO 2025202607962

Vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchtvaartberoepen en risico's voor zelfstandige piloten (MV 008610C).

Na een bevraging van bijna 4.100 piloten en 2.900 crewleden in verschillende Europese landen heeft de Universiteit Gent een enquête gepubliceerd over de luchtvaartberoepen.

De bevindingen zijn bijzonder verontrustend: er is sprake van ontmenselijking, toenemende druk, overmatige werkdruk enz. Een greep uit de resultaten: slechts de helft van de ondervraagden heeft recht op moederschapsverlof en 20 % van de crewleden moet zelf het uniform betalen. Het gaat hier niet alleen over welzijn op het werk, maar ook, en laten we dat niet vergeten, over de luchtvaartveiligheid, die volgens een geïnterviewde werknemer "niet de aandacht krijgt die zij verdient".

Nu de luchtvaartmaatschappijen met tekenen van algemene vermoeidheid te kampen hebben, aarzelen ze niet om hun activiteiten uit te besteden aan ACMI-operatoren (maatschappijen die vluchten uitvoeren met vliegtuig en bemanning inbegrepen). Die praktijk was vroeger veeleer uitzonderlijk in Europa, maar wordt steeds gangbaarder, vooral in drukke periodes zoals het zomerverlof. Het fenomeen baart de BeCA, de Belgische vereniging van lijnpiloten, zorgen. BeCA wijst er bovendien op dat dergelijke ACMI-operatoren vaak opgericht worden en weer verdwijnen met een enorm winstbejag als enige doelstelling.

Volgens BeCA kunnen vluchten ook aan zelfstandige piloten uitbesteed worden. Dat is het onderwerp van mijn vraag, een thema dat ik overigens zeer nauwgezet zal blijven opvolgen, aangezien dergelijke wetenschappelijke rapporten net als leidraad moeten dienen voor de wetgever en het ontstaan van een dergelijk klimaat in de luchtvaartsector onaanvaardbaar is.

1. Kunt u, binnen de grenzen van uw bevoegdheden, uw reactie meedelen op deze enquête van de Universiteit Gent en op de inzet van zelfstandige piloten, waardoor het personeel van de luchtvaartmaatschappijen onder druk komt te staan?

2. Kunt u een stand van zaken meedelen met betrekking tot de regels die van toepassing zijn op luchtvaartmaatschappijen die in België contracten willen afsluiten met zelfstandige piloten? Hebt u cijfers over het aantal zelfstandige piloten in België?

DO 2025202607962

Question n° 786 de Monsieur le député Patrick Prévot du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les métiers du ciel et les risques pour les pilotes indépendants (QO 008610C).

Après avoir sondé près de 4.100 pilotes et 2.900 membres d'équipage à travers plusieurs pays européens, l'Université de Gand a publié une enquête sur les métiers du ciel.

Ce qui en ressort est particulièrement inquiétant: on parle de "déshumanisation", de "pression accrue", de "surcharge de travail", etc. Sans être exhaustif, seulement la moitié des sondés ont droit à des congés de maternité et 20 % des équipages doivent payer leurs uniformes. Il en va du bien-être au travail mais également, rappelons-le, de la sécurité aérienne qui, selon un employé interrogé, "ne bénéficie pas de l'attention qu'elle mérite".

Face aux marques de fatigue généralisée, les compagnies aériennes n'hésitent pas à sous-traiter à des exploitations ACMI (des compagnies sous-traitant des vols avec avion et équipage inclus), chose qui était plutôt rarissime en Europe mais qui devient de plus en plus courant, surtout dans les périodes chargées comme le congé estival. Ce phénomène inquiète la BECA, l'association belge des pilotes de ligne, qui remarque par ailleurs que ces exploitations ACMI naissent puis disparaissent dans le seul objectif de remporter un maximum d'argent.

Pour la BECA, la sous-traitance peut également passer par des pilotes indépendants. C'est le sujet de ma question, un sujet, par ailleurs, que je compte suivre de très près car les rapports scientifiques de ce type sont là pour guider le législateur et il est inacceptable de voir apparaître un tel climat dans le secteur aérien.

1. Dans le cadre de vos compétences, pouvez-vous donner votre retour sur cette enquête de l'Université de Gand et cette utilisation des pilotes indépendants qui vient mettre une pression au personnel des compagnies aériennes?

2. Pouvez-vous faire un état des lieux des règles qui s'imposent pour que des compagnies aériennes puissent contractualiser avec des pilotes indépendants en Belgique? Possédez-vous des chiffres quant au nombre de pilotes indépendants en Belgique?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 24 december 2025, op de vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 17 december 2025 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van de studie die door professoren Jorens en Valcke van de Universiteit Gent is uitgevoerd in samenwerking met beroepsorganisaties van piloten en boordpersoneel en die door de Europese Commissie is gefinancierd. Het werkstuk is bedoeld als een update van een eerdere studie uit 2015 over de werkgelegenheid in de luchtvaartsector, rekening houdend met de veranderingen die sindsdien op de arbeidsmarkt hebben plaatsgevonden. De afgelopen jaren zijn er namelijk steeds meer atypische vormen van arbeid bijgekomen, met name het toenemende gebruik van zelfstandigen en verschillende vormen van grensoverschrijdende arbeid.

De studie identificeert verschillende factoren die van invloed zijn op de omgeving waarin zowel het personeel als de luchtvaartmaatschappijen opereren: met name de noodzaak om een hoog niveau van sociale bescherming te handhaven, maar ook de noodzaak voor luchtvaartmaatschappijen om te functioneren in een context van wereldwijde concurrentie en een onberispelijk niveau van luchtvaartveiligheid te garanderen.

De studie concludeert dat er moet worden nagedacht over de nodige aanpassingen van het regelgevingskader om een hoog niveau van sociale bescherming te blijven garanderen, maar ook om de werking van de Europese arbeids- en luchtvaartmarkten te waarborgen.

Deze discussie moet in de eerste plaats op Europees niveau worden gevoerd. Ik ben van plan hieraan bij te dragen en kijk uit naar de voorstellen die de Europese Commissie aan het Europees Parlement en de Raad zal voorleggen.

Ik beschik momenteel niet over exacte cijfers over het gebruik van zelfstandig personeel in België, noch over een evaluatie van de gevolgen daarvan voor de betrokken personen en voor de luchtvaartveiligheid. In het kader van onze bijdrage aan de discussie over dit thema ben ik van plan deze kwesties nader te onderzoeken en de conclusies daarvan met de andere lidstaten te delen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 24 décembre 2025, à la question n° 786 de Monsieur le député Patrick Prévot du 17 décembre 2025 (Fr.):

J'ai pris connaissance de l'étude, conduite par les professeurs Jorens et Valcke de l'Université de Gand, en coopération avec les organisations professionnelles de pilotes et de personnel à bord, et financée par la Commission européenne. L'ouvrage vise à mettre à jour une étude antérieure, réalisée en 2015, sur l'emploi dans le secteur de l'aviation, en fonction des changements intervenus sur le marché de l'emploi depuis lors. En effet, pendant les dernières années se sont multipliées les formes de travail atypique, notamment le recours accru aux travailleurs à statut d'indépendant et les différentes manifestations de travail transfrontalier.

L'étude identifie divers facteurs qui conditionnent l'environnement dans lequel opèrent à la fois le personnel et les compagnies aériennes: notamment le besoin de maintenir un niveau élevé de protection sociale, mais également le besoin pour les compagnies aériennes de fonctionner dans un contexte de concurrence globale et d'assurer un niveau de sécurité aérienne au-dessus de tout reproche.

L'étude conclut à la nécessité de réfléchir aux ajustements nécessaires du cadre réglementaire en vue de continuer à garantir une protection sociale élevée mais également le fonctionnement des marchés européens de l'emploi et des services aériens.

Cette réflexion devra être menée en premier lieu au niveau européen. Je compte y contribuer et j'attends les propositions que la Commission européenne soumettra au Parlement européen et au Conseil.

Je ne dispose pas, en ce moment, de chiffres exacts sur le recours en Belgique au personnel avec un statut d'indépendant, ni d'une évaluation des conséquences de ce recours pour les personnes concernées et pour la sécurité aérienne. Dans le cadre de notre contribution à la réflexion sur ce thème, je compte approfondir ces questions et en partager les conclusions avec les autres États membres.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202505822

**Vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 30 september 2025 (N.) aan
de minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Transparante aanbestedingsprocedure.

Er circuleren berichten dat opdrachten in het kader van het Jubelpark-project rechtstreeks aan Horizon 50-200 of gelieerde bedrijven zouden zijn toegewezen, zonder transparante aanbestedingsprocedure.

1. Voor alle opdrachten in het kader van het Jubelpark-project: welke gunningsprocedures werden gevolgd (open aanbesteding, onderhandeling, rechtstreekse toewijzing)?

2. Werden er opdrachten rechtstreeks toegekend aan entiteiten die verbonden zijn met bestuurders van Horizon 50-200 of Tempora?

3. Zo ja, welke bedragen, welke data en welke contracten zijn hierbij van toepassing?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 september 2025 (N.):

De overheidsopdrachten in het kader van het masterplan van het Jubelpark, die onder de vorige legislatuur werden gelanceerd, zijn toegekend door de Regie der Gebouwen en door Beliris, als projectleider. Deze opdrachten werden gegund volgens de klassieke regels voor de gunning van overheidsopdrachten, conform de toepasselijke regelgeving. Wat betreft Beliris verwijs ik u naar mijn collega, minister Quintin.

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202505822

**Question n° 314 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 30 septembre 2025 (N.) à la
ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière
de l'État, du Numérique et de la Politique
scientifique:**

Procédure d'adjudication transparente.

Selon des informations qui circulent, des marchés publics dans le cadre du projet du parc du Cinquantenaire auraient été directement attribués à Horizon 50-200 ou à des entreprises liées, sans procédure d'adjudication transparente.

1. Pour tous les marchés publics dans le cadre du projet du parc du Cinquantenaire, quelles procédures d'adjudication ont-elles été suivies (appel d'offres ouvert, négociation, attribution directe)?

2. Des marchés publics ont-ils été directement attribués à des entités liées aux administrateurs d'Horizon 50-200 ou de Tempora?

3. Dans l'affirmative, de quels montants et de quelles dates s'agit-il, et quels contrats sont d'application dans ce cadre?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 314 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 septembre 2025 (N.):

Les marchés publics relevant du *masterplan* du Cinquantenaire lancés sous la précédente législature, ont été passés par la Régie des bâtiments et par Beliris, en tant que maître d'oeuvre. Ces marchés ont suivi les règles classiques de passation de marchés publics, selon la réglementation applicable. Concernant Beliris, je vous renvoie vers mon collègue, le ministre Quintin.

Onder de vorige legislatuur zijn ernstige tekortkomingen vastgesteld in het beheer van de vzw, met name het niet-naleven van de regels inzake overheidsopdrachten. Naar aanleiding van deze vaststellingen is het operationele team vervangen.

Ik bevestig u dat geen enkele opdracht voor diensten of personeel, rechtstreeks of onrechtstreeks, is toegekend aan entiteiten die verbonden zijn met de bestuurders van de vzw Horizon 50-200.

Tot besluit zijn, bij mijn weten, alle opdrachten in het kader van het Jubelpark-project toegekend met inachtneming van de toepasselijke regels voor overheidsopdrachten, door de Regie der Gebouwen en Beliris. De vzw Horizon 50-200 functioneert met een versterkte interne controle, en er is geen enkele opdracht toegekend aan entiteiten die met haar bestuurders verbonden zijn.

DO 2025202606251

Vraag nr. 342 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 16 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Onregelmatigheden eigendomsoverdracht Bics Australie.

Wij ontvingen recent een verontrustende melding met betrekking tot mogelijke onregelmatigheden rond de Proximus-dochter TeleSign en haar Australische entiteit. Volgens deze informatie zouden er in 2021 merkwaardige eigendomsoverdrachten hebben plaatsgevonden waarbij een werknemer tijdelijk eigenaar werd van Bics Australia, zonder dat dit ooit transparant in de officiële rapportering van Proximus opdook.

Meer specifiek, op 22 februari 2021 ging de eigendom over van Bics Australie naar een vennootschap genaamd Messenger bv. Slechts drie maanden later, op 31 mei 2021, gaat de eigendom opnieuw over van Messenger bv terug naar Bics. De jaarverslagen van Proximus nv erop nagaand is Messenger bv nooit als dochteronderneming van Proximus vermeld. Na raadpleging van het register van de Nationale Bank van België zien we dat de directeur en eigenaar van Messenger bv Thomas Dhondt is, de voormalige CFO van Telesign.

Deze transacties vielen bovendien samen met de periode waarin Proximus 100 % van de aandelen van Bics overnam.

Sous la précédente législature, des manquements graves à la gestion de l'ASBL ont été identifiés. Suite à ces constats, l'équipe opérationnelle a été remplacée.

Je vous confirme qu'aucun contrat de service ou de personne n'a été directement ou indirectement attribué à des entités liées aux administrateurs de l'ASBL Horizon 50/200.

En conclusion, tous les marchés relevant du projet du Cinquantenaire ont été attribués, à ma connaissance, dans le respect des règles applicables aux marchés publics par la Régie des bâtiments et par Beliris. L'ASBL Horizon 50/200 fonctionne avec un contrôle interne renforcé et aucun marché n'a été attribué à des entités liées à ses administrateurs.

DO 2025202606251

Question n° 342 de Monsieur le député Michael Freilich du 16 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les irrégularités liées au transfert de propriété de Bics Australia.

Des informations inquiétantes nous sont parvenues récemment. Elles concernent de possibles irrégularités à propos de TeleSign, filiale de Proximus, et de son entité australienne. Selon ces informations, d'étranges transferts de propriété auraient eu lieu en 2021, au cours desquels un employé serait devenu temporairement propriétaire de Bics Australia, sans qu'à aucun moment cela n'apparaisse de manière transparente dans les rapports officiels de Proximus.

Plus précisément, le 22 février 2021, la propriété de Bics Australia a été transférée à une société dénommée Messenger bv. À peine trois mois plus tard, le 31 mai 2021, la propriété a de nouveau été transférée de Messenger bv. à Bics. D'après les rapports annuels de Proximus SA, Messenger bv. n'a jamais été mentionnée comme filiale de Proximus. Après consultation du registre de la Banque nationale de Belgique, nous constatons que le directeur et propriétaire de Messenger bv. est Thomas Dhondt, l'ancien directeur financier de Telesign.

Ces transactions ont en outre coïncidé avec la période au cours de laquelle Proximus a racheté 100 % des actions de Bics.

Aangezien Proximus een staatsbedrijf is waarin de Belgische overheid een belangrijke aandeelhouder blijft, lijkt het aangewezen om de nodige transparantie en duidelijkheid te verkrijgen.

1. Bent u of uw administratie reeds op de hoogte gebracht van deze mogelijke onregelmatigheden rond de eigendomsoverdracht van Bics Australia?

2. Heeft Proximus u of de regering hierover geïnformeerd, of is dit nooit officieel ter sprake gekomen?

3. Hoe beoordeelt u het feit dat een dochteronderneming tijdelijk werd overgedragen aan een particulier die tegelijk werknemer/voormalig CFO was van TeleSign?

4. Ziet u aanwijzingen dat dit verband kan houden met de overname van Bics door Proximus begin 2021?

5. Bent u bereid Proximus te vragen om volledige transparantie te verschaffen over de betrokken transacties, inclusief de rol van de betrokken natuurlijke personen en de juridische/financiële motieven?

6. Indien de informatie bevestigd wordt, welke stappen acht u noodzakelijk om deugdelijk bestuur en belangenbescherming bij Proximus te waarborgen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 342 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 16 oktober 2025 (N.):

1. Ik ben over dit dossier niet formeel op de hoogte gebracht. Voor zover ik weet, zijn er geen onregelmatigheden gemeld aan mijn kabinet of aan mijn administratie. De concrete modaliteiten van de informatie-uitwisseling tussen Proximus en mij worden geregeld via een *relationship agreement*, conform de regels van goed bestuur die van toepassing zijn op de autonome overheidsbedrijven.

Volgens de informatie die Proximus mij heeft meegegeeld, vonden de vermelde transacties plaats in overeenstemming met de geldende Australische wetgeving. Er is dus op dit moment geen sprake van onregelmatigheden. Ik wijs er ook op dat de betrokken transactie meer dan vier jaar geleden heeft plaatsgevonden.

2. Voor de transactie waarnaar u verwijst, had Proximus geen specifieke informatieverplichting. De transactie werd uitgevoerd in overeenstemming met de gedelegeerde bevoegdheden en de mandaten van het management en de raad van bestuur.

Étant donné que Proximus est une entreprise publique dans laquelle l'État belge reste un actionnaire important, il semble opportun d'obtenir la transparence et la clarté nécessaires.

1. Votre administration ou vous-même avez-vous déjà été informés de ces possibles irrégularités concernant le transfert de propriété de Bics Australia?

2. Proximus vous a-t-elle ou a-t-elle informé le gouvernement à ce sujet, ou cela n'a-t-il jamais été officiellement évoqué?

3. Que pensez-vous du fait qu'une filiale ait été temporairement transférée à un particulier qui était à la fois employé/ancien directeur financier de TeleSign?

4. Voyez-vous des indices laissant penser que cette opération pourrait être liée au rachat de Bics par Proximus début 2021?

5. Êtes-vous disposée à demander à Proximus de faire preuve d'une transparence totale sur les transactions concernées, y compris le rôle des personnes physiques impliquées et les motivations juridiques/financières?

6. Si ces informations sont confirmées, quelles mesures jugez-vous nécessaires pour garantir la bonne gouvernance et la protection des intérêts chez Proximus?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 342 de Monsieur le député Michael Freilich du 16 octobre 2025 (N.):

1. Je n'ai pas été informée de manière formelle de ce dossier. À ma connaissance, aucune irrégularité n'a été portée à l'attention de mon cabinet ou de mon administration. Les modalités concrètes d'échange d'informations entre Proximus et moi sont régies par une *relationship agreement*, dans le respect des règles de bonne gouvernance applicables aux entreprises publiques autonomes.

D'après les informations que Proximus m'a communiquées, les opérations évoquées se sont déroulées en conformité avec la législation australienne en vigueur. Il ne s'agit donc pas, à ce stade, d'irrégularités. Je souligne également que la transaction mentionnée remonte à plus de quatre ans.

2. Pour la transaction à laquelle vous faites référence, Proximus n'était pas tenue à une obligation spécifique d'information. L'opération a été réalisée dans le cadre des compétences déléguées au management et au conseil d'administration.

3. In tegenstelling tot wat uw vraag lijkt te suggereren, is er geen sprake van een onregelmatigheid. Proximus heeft voor deze transactie juridisch advies ingewonnen bij een gerenommeerd Australisch advocatenkantoor. Volgens dit extern advies ging het om een gangbare en wettige werkwijze om een onnodige administratieve blokkering te vermijden in het kader van een internationale transactie. De transactie werd bovendien formeel goedgekeurd door de Australische autoriteiten, wat bevestigt dat ze in overeenstemming was met de geldende wetgeving.

4 tot 6. In 2021 heeft Proximus de overdracht van het *Point of Presence* in Australië uitgevoerd met als doel om de globale terugkoop van Bics-aandelen tijdig af te ronden. Indien de afronding van de globale transactie omwille van haar specifieke *Point of Presence* in Australië nodeloos zou vertraagd worden, zou dit immers tot belangrijke meerkosten leiden, wat Proximus wou vermijden. Vanuit die zorgvuldigheid heeft Proximus extern juridisch advies gezocht bij een gerenommeerd Australisch advocatenkantoor. De transactie waarnaar u verwijst, werd geadviseerd als een legale en regelmatig voorkomende manier om een nodeloze kostelijke vertraging op een globale transactie te voorkomen. Dat er inderdaad geen onregelmatigheden zijn, wordt bevestigd door de vaststelling dat de Australische autoriteiten hun goedkeuring effectief verleend hebben.

DO 2025202606422

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verkeerde rapportering van federale investeringen.

Het Rekenhof wijst op ernstige verschillen tussen de boekhouding van de Regie der Gebouwen en het algemeen bestuur. Investeringsdotaties van 156,2 miljoen euro en schulden van 169,1 miljoen euro werden foutief geboekt, terwijl werken in uitvoering niet opgenomen zijn, wat het actief met 406,6 miljoen euro onderschat.

1. Hoe verklaart u dat er verschillen van honderden miljoenen euro ontstaan tussen de boekhouding van de Regie der Gebouwen en die van het algemeen bestuur?

3. Contrairement à ce que votre question laisse entendre, il ne s'agit pas d'une irrégularité. Proximus a, pour cette opération, sollicité l'avis d'un cabinet d'avocats australien reconnu. Selon cet avis juridique externe, il s'agissait d'une modalité courante et légale permettant d'éviter un blocage administratif inutile dans le cadre d'une opération internationale. La transaction a par ailleurs été formellement approuvée par les autorités australiennes, ce qui confirme sa conformité à la législation en vigueur.

4 à 6. En 2021, Proximus a procédé au transfert du *Point of Presence* en Australie afin de pouvoir finaliser dans les délais le rachat global des actions de Bics. Un retard inutile lié à ce point de présence en Australie aurait pu ralentir l'ensemble de l'opération et entraîner des coûts supplémentaires importants, ce que Proximus souhaitait éviter. C'est dans cette optique que l'entreprise a sollicité un avis juridique externe auprès d'un cabinet australien réputé. La transaction en question a été considérée comme une méthode légale et couramment utilisée pour éviter un retard coûteux dans le cadre d'une opération globale. Le fait que les autorités australiennes aient effectivement donné leur approbation confirme qu'il n'y a eu aucune irrégularité.

DO 2025202606422

Question n° 349 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Erreurs de reporting concernant les investissements fédéraux.

La Cour des comptes souligne d'importantes différences entre la comptabilité de la Régie des Bâtiments et celle de l'administration générale. Des dotations pour investissements à concurrence de 156,2 millions d'euros et des dettes à concurrence de 169,1 millions d'euros ont été mal comptabilisées, tandis que des travaux en cours ne figurent pas dans la comptabilité, de sorte que les actifs sont sous-estimés de 406,6 millions d'euros.

1. Comment expliquez-vous que des différences de centaines de millions d'euros puissent apparaître entre la comptabilité de la Régie des Bâtiments et celle de l'administration générale?

2. Wat is de correcte waarde van de "werken in uitvoering" binnen de Regie der Gebouwen op 31 december 2024?

3. Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat de geconsolideerde federale jaarrekening in de toekomst wel overeenstemt?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 21 oktober 2025 (N.):

1. Het huidige boekhoudschema voorziet dat de werken in uitvoering niet opgenomen worden in de grootboekrekeningen met betrekking tot de onroerende goederen waarop afschrijvingen worden toegepast.

De transfer van de bedragen die betrekking hebben op "werken in uitvoering" naar de grootboekrekeningen waarin de onroerende goederen worden opgenomen van zodra ze aan afschrijvingen onderhevig zijn, is inderdaad sinds de implementatie van de nieuwe boekhoudapplicatie nog niet gebeurd.

Dergelijke transfer heeft een weerslag op onder meer volgende elementen:

a) de operationele diensten van de Regie der Gebouwen en meer bepaald voor wat de opvolging van de uitvoering van de overheidsopdrachten in het kader van de betrokken investeringen betreft en het bepalen van het moment van de transfer;

b) de vaste activaboekhouding van de Regie der Gebouwen voor de registratie van de verrichtingen verbonden aan de transfers;

c) de vaste activaboekhouding van het algemeen bestuur, eveneens voor de registratie van de verrichtingen verbonden aan de transfers.

Er moet een gestandaardiseerde praktische procedure ontwikkeld worden die rekening houdt met enerzijds de aspecten verbonden aan de realiteit van de uitvoering van investeringswerken en anderzijds de basisprincipes van het boekhouden zoals het consistentieprincipe en het voorzichtigheidsbeginsel.

Deze procedure zal samen met de Federale Accountant worden ontwikkeld, niet alleen voor het theoretisch luik maar ook voor wat het programmatorisch luik betreft, de configuratie van de boekhoudapplicatie.

2. Quelle est la valeur correcte au 31 décembre 2024 des "travaux en cours" au sein de la Régie des Bâtiments?

3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour garantir que les comptes annuels consolidés de l'État fédéral concordent à l'avenir?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 349 de Madame la députée Britt Huybrechts du 21 octobre 2025 (N.):

1. Le schéma comptable actuel prévoit que les travaux en exécution ne soient pas comptabilisés dans les comptes généraux relativement aux biens immobiliers sur lesquels s'appliquent des amortissements.

Le transfert des montants liés aux travaux en exécution vers les comptes généraux dans lesquels les biens immobiliers sont comptabilisés dès qu'ils sont soumis à amortissements n'a, effectivement, pas encore eu lieu depuis la mise en oeuvre de la nouvelle application comptable.

Un tel transfert a une incidence sur les éléments suivants, entre autres:

a) les services opérationnels de la Régie des Bâtiments et plus particulièrement en ce qui concerne le suivi de l'exécution des marchés publics dans le cadre des investissements concernés et la détermination du moment du transfert;

b) la comptabilité des immobilisations de la Régie des Bâtiments pour l'enregistrement des opérations liées aux transferts;

c) la comptabilité des immobilisations de l'administration générale, également pour l'enregistrement des opérations liées aux transferts.

Il convient de mettre au point une procédure pratique standardisée qui tienne compte, d'une part, des aspects liés à la réalité de l'exécution de travaux d'investissement et, d'autre part, des principes de base de la comptabilité tels que le principe de cohérence et le principe de précaution.

Cette procédure sera mise au point en collaboration avec le Comptable fédéral, non seulement pour le volet théorique, mais aussi, en ce qui concerne le volet programmatique, pour la configuration de l'application comptable.

De moeizame implementatie van de boekhoudtoepassing en meer in het bijzonder de vaste activaboekhouding, niet in het minst door het structureel tekort aan personeel bij de verschillende belanghebbenden, is er mede de oorzaak van dat in deze problematiek nog maar weinig vooruitgang werd geboekt.

2. De correcte waarde eind 2024 van de "werken in uitvoering" is op dit ogenblik niet te bepalen omwille van de uiterst complexe problematiek. De boekhoudkundige toestand volstaat hiervoor niet en de Regie der Gebouwen beschikt op dit moment niet over de nodige instrumenten om dit op een systematische en efficiënte manier op te volgen.

3. De problematiek rond de afstemming van de geconsolideerde federale jaarrekening wordt door mij en de Regie der Gebouwen zeer ernstig genomen.

De Regie der Gebouwen heeft de voorbije jaren in nauwe samenwerking met de Federale Accountant aan de verbetering van de kwaliteit van haar vaste activaboekhouding gewerkt om de kwaliteit van haar vaste activaboekhouding stelselmatig te verbeteren.

De budgettaire en personeelsbeperkingen waaraan ze onderhevig is, maken het moeilijk om op korte termijn voldoende vooruitgang in deze materie te boeken.

DO 2025202606518

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Opdrachten gegund aan advocatenkantoren.

1. Werd, voor de materies die tot uw bevoegdheid behoren, sinds het begin van deze legislatuur een beroep gedaan op advocaten(kantoren)?

2. Zo ja,

a) voor welke opdrachten werd een beroep gedaan op advocaten(kantoren);

b) welke (gunnings)procedure werd daartoe gevolgd;

c) welke advocaten(kantoren) betreft het en welke waren de criteria om deze advocaten(kantoren) te selecteren;

d) wat was de totale kostprijs voor deze opdracht(en)?

La mise en oeuvre laborieuse de l'application comptable et, en particulier, de la comptabilité des immobilisations, essentiellement à cause du manque structurel de personnel auquel sont confrontées les différentes parties prenantes, explique en partie le fait que peu de progrès ont été réalisés dans cette problématique.

2. La valeur correcte fin 2024 des "travaux en exécution" est impossible à chiffrer en ce moment du fait de la problématique extrêmement complexe. La situation comptable n'est pas suffisante à cette fin et la Régie des Bâtiments ne dispose actuellement pas des instruments nécessaires permettant un suivi systématique et efficace.

3. La problématique de l'harmonisation du compte annuel fédéral consolidé est prise très au sérieux par moi-même et par la Régie des Bâtiments.

Ces dernières années, la Régie des Bâtiments a travaillé en étroite collaboration avec le Comptable fédéral à l'amélioration de la qualité de sa comptabilité des immobilisations, afin d'en améliorer systématiquement la qualité.

Cependant, les restrictions sur le plan budgétaire et du personnel auxquelles elle est soumise rendent difficile de réaliser, à court terme, des progrès suffisants dans ce domaine.

DO 2025202606518

Question n° 351 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Missions adjugées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.

1. A-t-on fait appel, depuis le début de cette législature, pour des matières qui relèvent de vos compétences, à des avocats ou à des cabinets d'avocats?

2. Dans l'affirmative:

a) quelles missions leur a-t-on confiées;

b) quelle procédure (d'adjudication) a-t-on suivie à cet effet;

c) de quels avocats ou cabinets d'avocats s'agissait-il et sur la base de quels critères ont-ils été sélectionnés;

d) quel était le coût total de ces missions?

Graag een opsplitsing per advocaat/advocatenkantoor.

3. Waar zijn deze uitgaven in de begroting terug te vinden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606690

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Daenen van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Leegstaande en gehuurde gebouwen beheerd door de Regie der Gebouwen. - Nood aan actieplan voor optimalisatie vastgoedpatrimonium.

In uw beleidsverklaring gaf u aan dat u zou inzetten op de rationalisering en optimalisatie van het vastgoedpatrimonium van de federale overheid. In dit kader had ik graag volgende vragen gesteld met betrekking tot de leegstaande en gehuurde gebouwen die onder het beheer vallen van de Regie der Gebouwen:

1. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle leegstaande gebouwen die onder het beheer vallen van de Regie der Gebouwen, met vermelding van:

- de oppervlakte per gebouw;
- de locatie (stad/gemeente en provincie);
- het type gebouw (kantoor, justitiegebouw, politiegebouw, militair complex, opslagplaats, enz.)?

2. Op 1 oktober 2025 verscheen in de pers dat parlementsleden voortaan volledige toegang hadden tot een vastgoedoverzicht van de Regie der Gebouwen. Vooralsnog ontving het Parlement hier geen informatie over. Is de informatie die in de pers verscheen correct? Zo ja, op welke manier is toegang tot dat platform mogelijk?

Merci de ventiler ces données par avocat/cabinet d'avocats.

3. À quel poste du budget ces dépenses ont-elles été imputées?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 351 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606690

Question n° 355 de Madame la députée Nele Daenen du 28 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bâtiments inoccupés et loués gérés par la Régie des Bâtiments. - Nécessité d'un plan d'action pour l'optimisation du patrimoine immobilier.

Dans votre déclaration de politique générale, vous avez indiqué que vous vous engagerez à rationaliser et optimiser le patrimoine immobilier de l'autorité fédérale. Dans ce cadre, j'aimerais poser les questions suivantes concernant les bâtiments inoccupés et loués gérés par la Régie des Bâtiments:

1. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les bâtiments inoccupés gérés par la Régie des Bâtiments, en précisant:

- la superficie par bâtiment;
- l'emplacement (ville/commune et province);
- le type de bâtiment (bureau, palais de justice, bâtiment de police, complexe militaire, entrepôt, etc.)?

2. Le 1er octobre 2025, la presse a annoncé que les députés parlementaires auraient désormais un accès complet à un inventaire du patrimoine immobilier de la Régie des Bâtiments. À ce jour, le Parlement n'a reçu aucune information à ce sujet. Les informations parues dans la presse sont-elles correctes? Dans l'affirmative, comment peut-on accéder à cette plateforme?

3. a) Wat is de jaarlijkse kost verbonden aan deze leegstand, met inbegrip van beveiliging, onderhoud, nutsvoorzieningen en eventuele belastingen? Kunt u deze leegstandskosten zo mogelijk per gebouw en per provincie oplijsten?

b) Wat is de impact van de leegstand op de beheerskosten enerzijds en de verlies aan huurinkomsten of huurderiving anderzijds?

4. Kunt u een overzicht geven van alle gebouwen die de Regie der Gebouwen momenteel huurt, met vermelding van:

- de locatie (stad/gemeente en provincie);
- de oppervlakte;
- de huurprijs per gebouw en;
- het type gebruik (administratief, operationeel, logistiek, enz.)?

5. a) In welke provincies bevinden zich de grootste leegstaande gebouwen in termen van oppervlakte?

b) Welke plannen bestaan er om deze gebouwen opnieuw in gebruik te nemen, te verkopen of te herbestemmen?

6. Wordt binnen het rationaliseringsbeleid een opdeling gemaakt naar type gebouw (bijv. justitie, politie, defensie, administratieve diensten)? Zo ja, wat zijn de intenties of doelstellingen per type gebouw op korte en middellange termijn?

7. a) Wat is de planning of timing voor het uitvoeren van de aangekondigde rationalisering?

b) Wanneer mogen we het aangekondigde actieplan rond leegstand en optimalisatie van het vastgoedpatrimonium verwachten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Daenen van 28 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3. a) Quel est le coût annuel lié à cette situation d'inoccupation, y compris pour la sécurité, l'entretien, les services d'utilité publique et les taxes éventuelles? Pouvez-vous, si possible, ventiler ces coûts de l'inoccupation par bâtiment et par province?

b) Quel est l'impact de l'inoccupation sur les frais de gestion d'une part et sur la perte de revenus locatifs ou la non-location d'autre part?

4. Pouvez-vous fournir un relevé de tous les bâtiments que la Régie des Bâtiments loue actuellement, en précisant:

- l'emplacement (ville/commune et province);
- la surface;
- le loyer par bâtiment et;
- le type d'utilisation (administrative, opérationnelle, logistique, etc.)?

5. a) Dans quelles provinces se trouvent les plus grands bâtiments inoccupés en termes de superficie?

b) Quels sont les projets visant à réutiliser, vendre ou réaffecter ces bâtiments?

6. La politique de rationalisation prévoit-elle une distinction selon le type de bâtiment (p. ex. justice, police, défense, services administratifs)? Dans l'affirmative, quelles sont les intentions ou les objectifs à court et moyen terme pour chaque type de bâtiment?

7. a) Quel est le planning ou timing prévu pour la mise en oeuvre de la rationalisation annoncée?

b) Quand le plan d'action annoncé concernant les bâtiments inoccupés et l'optimisation du patrimoine immobilier sera-t-il présenté?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 355 de Madame la députée Nele Daenen du 28 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606695

Vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Eindevaluatie Wereldtentoonstelling Osaka.

De Wereldtentoonstelling in Osaka is inmiddels afgelopen. Het Belgisch paviljoen, onder het thema *Saving Lives*, sloot officieel de deuren na een half jaar werking, goed voor naar schatting 900.000 bezoekers en meer dan 140 evenementen. In eerdere vragen informeerde ik reeds naar de selectie van sprekers zoals Dalilla Hermans en Red Sebastian, en naar de kosten die de Belgische overheid hiervoor maakte. Tot op heden werden echter geen exacte bedragen meegedeeld.

Nu het evenement is afgerond, lijkt het aangewezen om een volledig overzicht te krijgen van de totale kostprijs, de verdeling van de lasten tussen de verschillende overheden, de gegenereerde inkomsten en de toekomst van het Belgische paviljoen zelf.

1. Wat is de definitieve totale kostprijs van de Belgische deelname aan Expo 2025 in Osaka, inclusief bouw, exploitatie, personeelskosten, werkingskosten en ontmanteling van het paviljoen? Hoeveel hebben de verschillende overheden (federaal, Vlaams, Waals, Brussels, Duitstalig) elk effectief bijgedragen, en hoeveel werd gedekt door commerciële inkomsten of sponsoring? Wat zijn de totale inkomsten die België via het paviljoen heeft ontvangen (uit sponsoring, ticketverkoop, catering, shop, commerciële activiteiten, enz.)? In welke mate hebben deze inkomsten de overheidsuitgaven kunnen compenseren?

2. Kunt u voor de belangrijkste kostenposten (personeel, werkingskosten, culturele en economische activiteiten, infrastructuur, catering, communicatie) een opsplitsing bezorgen van wat die bedragen concreet dekken.

a) Voor personeelskosten: welke functies, hoeveel medewerkers, en over welke periode precies?

b) Voor werkingskosten: wat valt daar exact onder: zijn dat bijv. administratie, transport, verzekeringen, catering, ICT, enz.?

c) Voor de culturele en economische activiteiten: wat was het aandeel van promotionele of artistieke projecten, en wat diende voor diplomatieke of commerciële doeleinden?

DO 2025202606695

Question n° 356 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évaluation finale de l'Exposition universelle d'Osaka.

L'Exposition universelle d'Osaka est désormais terminée. Le pavillon belge, placé sous le thème *Saving Lives*, a officiellement fermé ses portes après six mois d'activité, avec environ 900.000 visiteurs et plus de 140 événements à son actif. Dans de précédentes questions, j'avais déjà demandé des informations sur la sélection d'orateurs, tels que Dalilla Hermans et Red Sebastian, ainsi que sur les coûts supportés par les pouvoirs publics belges à cet égard. À ce jour, toutefois, aucun montant exact n'a été communiqué.

Maintenant que l'événement est terminé, il semble opportun d'obtenir un relevé complet du coût total, de la répartition des charges entre les différents niveaux de pouvoir, des recettes générées et de l'avenir du pavillon belge lui-même.

1. Quel est le coût total définitif de la participation belge à l'Expo 2025 à Osaka, y compris la construction, l'exploitation, les frais de personnel, les frais de fonctionnement et le démantèlement du pavillon? À concurrence de quels montants les différents niveaux de pouvoir (fédéral, flamand, wallon, bruxellois, germanophone) ont-ils effectivement contribué, et quelle part a été couverte par les recettes commerciales ou le sponsoring? Quels sont les revenus totaux que la Belgique a perçus grâce au pavillon (sponsoring, vente de billets, restauration, boutique, activités commerciales, etc.)? Dans quelle mesure ces revenus ont-ils permis de compenser les dépenses publiques?

2. Pouvez-vous fournir une ventilation des principaux postes de coûts (personnel, frais de fonctionnement, activités culturelles et économiques, infrastructure, restauration, communication), en indiquant ce que couvrent concrètement ces montants?

a) Pour les frais de personnel: quelles fonctions, combien de collaborateurs et pour quelle période exactement?

b) Pour les frais de fonctionnement: que recouvrent-ils exactement? S'agit-il, par exemple, de l'administration, du transport, des assurances, de la restauration, de l'informatique, etc.?

c) Pour les activités culturelles et économiques: quelle était la part des projets promotionnels ou artistiques, et celle des projets à des fins diplomatiques ou commerciales?

d) Is er een onafhankelijke audit voorzien van deze uitgaven door het Rekenhof of een externe revisor? Zo ja, wanneer wordt die verwacht?

3. Wat zal er gebeuren met het Belgische paviljoen na de sluiting van de Expo? Wordt het, zoals het Nederlandse paviljoen, herbestemd of gerecupereerd, of wordt het volledig afgebroken? Zo ja, welke partij is verantwoordelijk voor de ontmanteling en wat is de geraamde kostprijs daarvan?

4. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle sprekers, artiesten en vertegenwoordigers die door België werden uitgezonden naar de Expo (naast Dalilla Hermans, Red Sebastian, Ish Ait Hamou en de heer Pieter De Crem)?

5. Wat waren voor elk van deze personen de exacte kosten voor vliegtickets (met vermelding van soort ticket), verblijf (met vermelding van de hotels), dagvergoedingen en andere uitgaven (met een detail van wat ermee betaald werd)?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 oktober 2025 (N.):

1. Het is nog te vroeg om de definitieve totale kostprijs te kennen, aangezien de Expo net is afgelopen en de plaatselijke activiteiten op dit moment worden afgesloten, waarna ook het paviljoen nog dient te worden ontmanteld en afgevoerd. Volgens de huidige vooruitzichten zou het voorziene budget niet worden overschreden. Dit budget werd reeds in detail meegegeven in antwoord op vraag nr. 229 van 17 juni 2025 aan de vice-eersteminister en minister van Economie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 22).

2. a) Mijn collega, de vice-eersteminister en minister van Economie, heeft dit punt reeds beantwoord in zijn antwoord op uw vraag nr. 488 van 21 oktober 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 32).

d) Un audit indépendant de ces dépenses est-il prévu par la Cour des comptes ou un réviseur externe? Dans l'affirmative, quand?

3. Qu'advient-il du pavillon belge après la fermeture de l'Expo? Sera-t-il, comme le pavillon néerlandais, réaffecté ou récupéré, ou sera-t-il entièrement démoli? Dans cette dernière hypothèse, qui est responsable du démantèlement et quel en est le coût estimé?

4. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les orateurs, artistes et représentants envoyés par la Belgique à l'Expo (outre Dalilla Hermans, Red Sebastian, Ish Ait Hamou et M. Pieter De Crem)?

5. Quels ont été les coûts exacts exposés, pour chacune de ces personnes, pour les billets d'avion (avec mention du type de billet), le séjour (avec mention des hôtels), les indemnités journalières et les autres dépenses (avec le détail de ce qui a été payé)?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 356 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 octobre 2025 (N.):

1. Il est encore trop tôt pour connaître le coût total définitif, car l'Expo vient de se terminer et les activités locales sont en cours de clôture, après quoi le pavillon devra encore être démantelé et évacué. Selon les prévisions actuelles, le budget prévu ne devrait pas être dépassé. Ce budget vous a été communiqué en réponse à la question n° 229 du 17 juin 2025 au vice-premier ministre et ministre de l'Économie (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 22).

2. a) Mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de l'Économie, a déjà répondu à ce point dans sa réponse à votre question n° 488 du 21 octobre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 32).

b) De werkingskosten zoals deze budgettair voorzien zijn (zie antwoord op hogervermelde vraag nr. 229) behelzen, voor de volledige budgettaire periode van de wereldtentoonstelling, dus van eind 2022 tot en met het merendeel van 2026, de (algemene) administratieve kosten (kantoor-materiaal, knowhow, vertaalkosten, revisor, externe boekhouder, juridische adviseurs, bankkosten), de representatiekosten, de verplaatsings- en verblijfskosten, de communicatiekosten (telefonie, post, website, sociale media, perswerking, promotionele kosten, enz.), ICT kosten, de kosten van het inhoudelijke programma (culturele animatie, seminaries, events), de verzekeringen en enkele diverse kosten.

c) Alle activiteiten hadden als doel België en/of zijn gemeenschappen en gewesten te promoten. Er is geen opdeling gemaakt naar artistieke, diplomatieke of commerciële aard.

d) Ja, het Rekenhof controleert jaarlijks de rekeningen van BelExpo en van de Regie der Gebouwen.

3. Het Belgische paviljoen blijft eigendom van de opdrachtnemer, zoals bepaald in de opdrachtdocumenten. Op dit moment hebben we nog geen informatie over de mogelijke nieuwe bestemming van het paviljoen. De ontmanteling van het paviljoen is aan de gang en zou uiterlijk in de eerste helft van 2026 voltooid moeten zijn. De ontmanteling en het herstel van het terrein in zijn oorspronkelijke staat, inclusief de kosten daarvan, maken deel uit van de oorspronkelijke opdracht en vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.

4. Iedere activiteit die plaatsvond in het Belgisch paviljoen en die georganiseerd werd door een Belgische overheidsinstantie, werd aangekondigd en kenbaar gemaakt via de verschillende sociale netwerken en/of de website van BelExpo.

5. Dit punt valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de vice-eersteminister en minister van Economie.

b) Les frais de fonctionnement tels qu'ils sont prévus dans le budget (voir réponse à la question n° 229 susmentionnée) comprennent, pour toute la période budgétaire de l'exposition universelle, c'est-à-dire de fin 2022 à la majeure partie de 2026, les frais administratifs (généraux) (matériel de bureau, savoir-faire, frais de traduction, réviseur, comptable externe, conseillers juridiques, frais bancaires), les frais de représentation, les frais de déplacement et de séjour, les frais de communication (téléphonie, courrier, site web, réseaux sociaux, relations presse, frais promotionnels, etc.), les frais informatiques, les frais liés au programme (animations culturelles, séminaires, événements), les assurances et quelques divers autres frais.

c) Toutes les activités avaient pour objectif de promouvoir la Belgique et/ou ses communautés et régions. Aucune distinction n'a été faite entre les activités artistiques, diplomatiques ou commerciales.

d) Oui, la Cour des Comptes vérifie chaque année les comptes de BelExpo et de la Régie des Bâtiments.

3. Le pavillon belge reste la propriété de l'adjudicataire comme prévu dans les documents du marché. Pour l'instant, nous n'avons pas été informés de la nouvelle destination éventuelle du pavillon. Le démantèlement du pavillon est en cours et devrait se terminer au premier semestre 2026 au plus tard. Le démantèlement et la remise en état d'origine du terrain, y compris leur coût, font partie du marché initial et sont de la responsabilité de l'adjudicataire.

4. Chaque activité qui s'est déroulée dans le pavillon belge et qui a été organisée par une instance publique belge a été annoncée et communiquée via les différents réseaux sociaux et/ou le site web de BelExpo.

5. Ce point relève de la compétence de mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de l'Économie.

DO 2025202606743

Vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Niet-selectie van België als locatie voor de bouw van een AI-fabriek. (MV 009408C)

België werd geselecteerd als locatie voor de bouw van een AI-antenne in het kader van het EuroHPC-netwerk, wat een belangrijke stap voorwaarts betekent voor ons digitale ecosysteem. Ons land werd echter niet geselecteerd voor de vestiging van een AI-fabriek, ondanks een dubbele kandidatuur die moest zorgen voor een Belgische aanwezigheid in dit strategische netwerk.

Die beslissing roept vragen op over de Europese selectiecriteria en over de sterkten en zwakten van ons dossier in vergelijking met dat van andere lidstaten. Terwijl landen als Duitsland en Finland als locatie voor de bouw van die grootschalige infrastructuur geselecteerd werden, is het van essentieel belang om te begrijpen waarom België dat niet werd. Dat inzicht kan helpen om te bepalen aan welke hefboomen België moet werken om zijn concurrentiepositie bij toekomstige projectoproepen - met name met het oog gericht op de bouw van de AI-gigafabriek - te versterken.

Een transparante analyse van de redenen voor de niet-selectie zou ook helpen om de prioriteiten te bepalen die nodig zijn om België te positioneren als een centrale AI-speler in Europa, zowel op het vlak van infrastructuur als van competenties en partnerschappen.

1. Om welke redenen werd België niet als locatie voor de bouw van een AI-fabriek geselecteerd?

2. Wat waren de belangrijkste selectiecriteria voor die fabrieken? Op welke punten werd ons dossier te licht bevonden of kon het niet met dat van andere landen concurreren?

3. Welke maatregelen is uw ministerie van plan te nemen om die tekortkomingen aan te pakken, met name op het vlak van infrastructuur, financiering en intergewestelijke samenwerking?

4. Hoe denkt België zijn AI-antenne uit te spelen om zich gunstig te positioneren bij toekomstige projectoproepen, zoals die voor de AI-gigafabriek? Welke strategieën zullen er worden ingezet om ons land aantrekkelijker te maken?

DO 2025202606743

Question n° 357 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 28 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La non-sélection de la Belgique pour l'accueil d'une usine à IA (QO 009408C).

La Belgique a été sélectionnée pour accueillir une antenne d'intelligence artificielle (IA) dans le cadre du réseau EuroHPC, ce qui constitue une avancée significative pour notre écosystème numérique. Cependant, notre pays n'a pas été retenu pour l'implantation d'une usine à IA, malgré une double candidature visant à garantir une présence belge dans ce réseau stratégique.

Cette décision soulève des questions sur les critères de sélection européens et sur les forces ou faiblesses de notre dossier par rapport à d'autres États membres. Alors que des pays comme l'Allemagne et la Finlande ont été choisis pour accueillir ces infrastructures lourdes, il est essentiel de comprendre les raisons de cette non-sélection. Cela permettra d'identifier les leviers sur lesquels la Belgique doit travailler pour renforcer sa compétitivité dans les prochains appels à projets, notamment en vue de l'*AI Gigafactory*.

Une analyse transparente des motifs de ce refus pourrait également éclairer les priorités à mettre en oeuvre pour positionner la Belgique comme un acteur clé de l'IA en Europe, tant sur le plan des infrastructures que des compétences et des partenariats.

1. Quelles sont les raisons pour lesquelles la Belgique n'a pas été retenue pour accueillir une usine à IA?

2. Quels étaient les critères de sélection principaux pour ces usines, et sur quels points notre dossier a-t-il pu être jugé insuffisant ou moins compétitif que celui d'autres pays?

3. Quelles actions votre ministère compte-t-il mettre en place pour combler ces lacunes, notamment en termes d'infrastructures, de financement ou de collaboration inter-régionale?

4. Comment la Belgique entend-elle tirer parti de son antenne IA pour se positionner favorablement dans de futurs appels à projets, comme l'*AI Gigafactory*, et quelles stratégies seront déployées pour renforcer notre attractivité?

5. Wordt er overwogen om nauwer met de gewesten en de privésector samen te werken om bij Europese kansen die zich in de toekomst zullen aandienen een sterker dossier voor te leggen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 28 oktober 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606751

Vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De gsm-dekking langs de Belgische spoorlijnen (MV 007259C).

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag over de gsm-dekking langs de Belgische spoorlijnen gaf u aan dat het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) tegen eind augustus 2025 de resultaten zal publiceren van de metingen die door RideOnTrack werden uitgevoerd. U verduidelijkte ook dat deze metingen zowel langs de spoorwegen als binnen in de treinen worden gedaan en zich focussen op 4G en 5G, aangezien 3G wordt uitgefaseerd.

1. Wat zijn de resultaten van deze metingen tot op heden?

2. U gaf aan dat het BIPT reeds over een eerste set metingen beschikt die met de operatoren worden besproken. Welke operatoren werden hierbij geïdentificeerd met tekortkomingen en welke inbreukprocedures worden of werden concreet opgestart?

5. Une collaboration renforcée avec les régions et les acteurs privés est-elle envisagée pour présenter un dossier plus solide lors des prochaines opportunités européennes?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 357 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 28 octobre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606751

Question n° 358 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La couverture GSM sur les lignes ferroviaires belges (QO 007259C).

Dans votre réponse à ma question écrite concernant la couverture GSM sur les lignes ferroviaires belges, vous avez indiqué que l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) publierait d'ici fin août 2025 les résultats des mesures effectuées par RideOnTrack. Vous avez également précisé que ces mesures sont effectuées tant le long des voies ferrées qu'à l'intérieur des trains et qu'elles se concentrent sur la 4G et la 5G, étant donné que la 3G est en cours de suppression progressive.

1. Quels sont les résultats de ces mesures à ce jour?

2. Vous avez indiqué que l'IBPT dispose déjà d'une première série de mesures qui sont discutées avec les opérateurs. Quels opérateurs ont été identifiés comme présentant des non-conformités et quelles procédures d'infraction sont ou ont été engagées concrètement?

3. a) U wijst erop dat de wettelijke dekkingsplicht slechts geldt voor 15 spoorlijnen, zoals voorzien in het koninklijk besluit van 28 november 2021. Vindt u dit voldoende in een digitale samenleving waar reizigers langs alle grote lijnen mobiel willen werken en communiceren?

b) Overweegt u deze verplichting uit te breiden naar bijkomende lijnen of bijkomende kwaliteitsvereisten op te leggen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 oktober 2025 (N.):

1. In juni 2025 werden de mobiele operatoren geïnformeerd over de stand van de dekkingsmetingen op basis van metingen die plaatsvonden tijdens de eerste helft van 2025. Deze eerste metingen werden uitgevoerd met SISO-antennes (*single input, single output*). De externe consultant die deze metingen voor het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) uitvoert had deze antennes reeds geïnstalleerd op de meetreinstellen voor een opdracht in het kader van de spoorwegdekking van het GSM-R netwerk voor Infrabel. Het vervangen van deze antennes is een omslachtige zaak. Vandaar dat beslist werd om, in afwachting van de installatie van nieuwe antennes, de eerste metingen met deze SISO-antennes uit te voeren.

Deze eerste metingen hebben bevestigd dat de gebruikte antennes een zeer grote invloed hebben op de meetresultaten. Ze gaven daardoor slechts een indicatie van de mobiele dekking langs de spoorlijnen, maar lieten geen definitieve conclusies toe.

Momenteel worden deze antennes vervangen door MIMO-antennes (*multiple input, multiple output*), die gebruikt worden voor 5G. Hiermee zullen correcte metingen worden verricht.

Het uitvoeren van correcte dekkingsmetingen op het spoor is technisch complex en uitdagend.

Tijdens de maanden oktober en november 2025 zijn er nieuwe tussentijdse metingen uitgevoerd op de vijftien treinlijnen die onder de wettelijke verplichting vallen. Op basis van alle resultaten zullen de operatoren verder worden geïnformeerd over eventuele tekortkomingen, waarna zij de tijd krijgen om verbeteringen in hun mobiele netwerk aan te brengen.

3. a) Vous soulignez que l'obligation légale de couverture ne s'applique qu'à 15 lignes ferroviaires, comme prévu dans l'arrêté royal du 28 novembre 2021. Estimez-vous que cela soit suffisant dans une société numérique où les voyageurs souhaitent travailler et communiquer de manière mobile sur toutes les grandes lignes?

b) Envisagez-vous d'étendre cette obligation à d'autres lignes ou d'imposer des exigences de qualité supplémentaires?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 358 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 octobre 2025 (N.):

1. En juin 2025, les opérateurs mobiles ont été informés de la situation en matière de couverture sur la base des mesures qui ont été effectuées au premier semestre 2025. Ces premières mesures ont été réalisées à l'aide d'antennes SISO (*single input, single output*). Le consultant externe qui effectue ces mesures pour l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) avait déjà installé ces antennes sur les trains prévus pour les mesures dans le cadre d'une mission relative à la couverture des chemins de fer par le réseau GSM-R pour Infrabel. Le remplacement de ces antennes est difficile. Il a donc été décidé, en attente de l'installation de nouvelles antennes, de réaliser les premières mesures à l'aide de ces antennes SISO.

Ces premières mesures ont confirmé que les antennes utilisées avaient une très grande influence sur les résultats des mesures. Elles ne donnaient donc qu'une indication de la couverture mobile le long des lignes ferroviaires, sans permettre de tirer de conclusions définitives.

Actuellement, ces antennes sont remplacées par des antennes MIMO (*multiple input, multiple output*) utilisées pour la 5G. Elles permettront de réaliser des mesures correctes.

La réalisation de mesures de couverture correctes sur les chemins de fer est une opération techniquement complexe et difficile.

Lors des mois d'octobre et de novembre 2025, de nouvelles mesures intermédiaires ont été réalisées sur les quinze lignes ferroviaires relevant de l'obligation légale. Sur la base de tous les résultats, les opérateurs seront informés des éventuelles lacunes, après quoi ils auront le temps d'apporter des améliorations sur leur réseau mobile.

Aansluitend zullen begin 2026 definitieve controlemetingen plaatsvinden op dezelfde lijnen.

2. Op basis van de metingen begin 2026 zal het BIPT definitieve cijfers publiceren. Conform de regelgeving kan een formele inbreukprocedure enkel worden opgestart indien blijkt dat de dekkingsplicht niet wordt nageleefd. Het is nu nog te vroeg om te zeggen welke operatoren dat concreet betreft.

3. De huidige wettelijke verplichting beperkt zich tot de vijftien treinlijnen die in het koninklijk besluit (KB) zijn vastgelegd. Het KB diende als basis waarop de veilingprocedure werd opgestart en de vergunningen voor 20 jaar werden toegekend. Het toevoegen van nieuwe dekkingsverplichtingen is daarom niet zomaar mogelijk. Er zijn op dit ogenblik ook geen plannen om bijkomende frequentiebanden te veilen die geschikt zijn voor dekkingsdoeleinden. Na afronding van de procedure rond de bestaande dekkingsverplichtingen zal het BIPT wel metingen blijven uitvoeren op het volledige spoornetwerk. Op die manier worden pijnpunten in de mobiele dekking in kaart gebracht en systematisch gedeeld met de mobiele operatoren, zodat verdere verbeteringen mogelijk worden gemaakt en finaal er een betere gebruikerservaring zal zijn voor de eindgebruikers.

Verder heb ik aan het BIPT gevraagd om een studie uit te voeren inzake de mobiele connectiviteit aan boord van de treinen van de NMBS. Het BIPT heeft besloten deze studie in het werkplan 2026 op te nemen.

Daarbij zal worden nagegaan waar structurele tekortkomingen zich situeren, welke technische oplossingen mogelijk zijn, wat de bijhorende kostprijs is en of eventuele publieke steun juridisch kan worden verantwoord.

Het onderzoek zal worden uitgevoerd in nauwe samenwerking met de NMBS, Infrabel en de mobiele operatoren. De bijdrage van NMBS (met name via de vensterbehandelingen of *decoating*) en de technische input van Infrabel over antennelocaties langs de spoorinfrastructuur worden hierbij geïntegreerd.

De concrete opstart van de studie en publicatie is voorzien in de eerste helft van 2026.

Des mesures de contrôle définitives seront ensuite effectuées début 2026 sur les mêmes lignes.

2. L'IBPT publiera les chiffres définitifs sur la base des mesures début 2026. Conformément à la réglementation, une procédure d'infraction formelle ne peut être lancée que s'il est avéré que l'obligation de couverture n'est pas respectée. Il est encore trop tôt pour dire quels opérateurs sont concrètement concernés.

3. L'obligation légale actuelle se limite aux quinze lignes ferroviaires fixées dans l'arrêté royal (AR). L'AR servait de base pour le lancement de la procédure de mise aux enchères ainsi que pour l'octroi des autorisations pour une période de 20 ans. Il n'est dès lors pas possible de simplement ajouter de nouvelles obligations de couverture. À l'heure actuelle, il n'est pas non plus prévu de mettre aux enchères des bandes de fréquences supplémentaires adaptées à des fins de couverture. Une fois la procédure concernant les obligations de couverture existantes clôturée, l'IBPT continuera d'effectuer des mesures sur l'ensemble du réseau ferroviaire. Cela permettra d'identifier les points problématiques de la couverture mobile et de les partager de manière systématique avec les opérateurs mobiles, afin de permettre de plus amples améliorations et d'offrir finalement une meilleure expérience aux utilisateurs finaux.

J'ai demandé à l'IBPT de mener une étude concernant la connectivité mobile à bord des trains de la SNCB. L'IBPT a décidé d'intégrer cette étude dans le plan opérationnel 2026.

À cet égard, il sera examiné où se situent les lacunes structurelles, quelles sont les solutions techniques possibles, quel est le coût correspondant et si une éventuelle aide publique peut être justifiée sur le plan juridique.

L'étude sera réalisée en étroite collaboration avec la SNCB, Infrabel et les opérateurs mobiles. La contribution de la SNCB (notamment via les traitements des fenêtres ou *decoating*) et la contribution technique d'Infrabel concernant les emplacements des antennes le long de l'infrastructure ferroviaire seront intégrées.

Le lancement concret de l'étude et sa publication sont prévus pour le premier semestre 2026.

DO 2025202606824

Vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

CMIN gepland in november 2025.

In de commissie Mobiliteit van woensdag 24 september 2025 was u niet in de mogelijkheid om op al de mondelinge vragen te antwoorden, om redenen van vertrouwelijkheid.

U gaf in uw antwoord mee dat we deze informatie schriftelijk konden opvragen.

Graag hadden we per schriftelijke vraag meer gedetailleerde informatie ontvangen over de komende *Council at Ministerial level* (CMIN) en de projecten van de *European Space Agency* (ESA).

1. Hoever staat u met de voorbereidingen in aanloop van de komende CMIN in november 2025?

Heeft de administratie (Belspo) al een voorstel uitgewerkt?

Op welke projecten zal ons land inzetten?

2. Hoeveel aanbestedingen van de ESA werden sinds de vorige CMIN van 2019 aan Belgische bedrijven en instellingen toegewezen?

Graag een oplijsting van deze Belgische bedrijven en instellingen en een opsplitsing per project met indicatie van aantal opdrachten per bedrijf/instellingen, bedragen, verdere opsplitsing per gewest.

3. Hebben er ook nieuwe bedrijven of instellingen opdrachten verkregen? Wie zijn dit?

4. Wat is de stand van zaken met het Belgisch budget dat vorige CMIN werd ingezet?

Zijn al deze projecten afgewerkt en volledig gefinancierd?

Indien niet, voor welke projecten en welke bedragen staan er nog opdrachten open en wat is de status daarvan?

DO 2025202606824

Question n° 359 de Madame la députée Lieve Truyma du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

CMIN prévu en novembre 2025.

Lors de la réunion de la commission Mobilité du mercredi 24 septembre 2025, vous n'aviez pas été en mesure de répondre à toutes les questions orales pour des raisons de confidentialité.

Vous aviez indiqué dans votre réponse que nous pouvions demander ces informations par écrit.

Nous aurions donc souhaité recevoir, par la voie d'une question écrite, des informations plus détaillées sur le prochain Conseil au niveau des ministres (*Council at Ministerial Level* ou CMIN) et sur les projets de l'Agence spatiale européenne (ASE).

1. Où en êtes-vous dans les préparatifs du prochain CMIN de novembre 2025?

L'administration (Belspo) a-t-elle déjà élaboré une proposition?

Sur quels projets notre pays s'engagera-t-il?

2. Combien de marchés publics de l'ASA ont été attribués à des entreprises et institutions belges depuis le dernier CMIN en 2019?

Veuillez fournir une liste de ces entreprises et institutions belges, ainsi qu'une ventilation par projet indiquant le nombre de contrats par entreprise/institution, avec les montants, ainsi qu'une ventilation par région.

3. De nouvelles entreprises ou institutions ont-elles également obtenu des contrats? Lesquelles?

4. Quelle est la situation actuelle du budget belge engagé lors du précédent CMIN?

Tous ces projets ont-ils été menés à bien et entièrement financés?

Si ce n'est pas le cas, pour quels projets et quels montants des contrats sont-ils encore en cours, et quel est le statut de ces contrats?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 30 oktober 2025 (N.):

1. De voorbereidingen voor de Ministerraad van de Europees Ruimteagentschap (ESA) waren vrij complex. Na het besluit van het begrotingsconclaf van 24 november 2025 konden de laatste besprekingen plaatsvinden met de kabinetten van de vicepremiers over de toewijzing van kredieten aan de ESA op basis van voorstellen van de administratie.

Kort samengevat zorgen de toezeggingen die tijdens de ministeriële conferentie van de ESA zijn gedaan ervoor dat wetenschappers en industriëlen hun expertise op alle belangrijke programmaterreinen kunnen behouden. Het (verplichte) wetenschappelijke programma, exploratie, aardobservatie en veerkracht zijn vier belangrijke pijlers die zijn versterkt.

2. Van januari 2023 tot december 2024 werd iets meer dan 300 miljoen euro door de ESA toegekend aan Belgische actoren, waarvan 176 miljoen euro aan industrieën en wetenschappelijke instellingen in Vlaanderen, 124 miljoen euro in Wallonië en 500.000 euro aan Brussel. Omwille van de gegevensbescherming kunnen we u geen verdere details verstrekken over de actoren die van deze contracten hebben geprofiteerd. Ik maak van de gelegenheid gebruik om eraan te herinneren dat de programma's en projecten van de ESA een min of meer lange looptijd hebben en dat de daarmee samenhangende geografische opbrengsten dus over een lange periode moeten worden bekeken om representatief te zijn.

3. Onder de begunstigden valt op dat sinds 2021 ongeveer 70 nieuwe bedrijven of instellingen opdrachten kregen. Onder hen ook veel bedrijven in zogeheten downstream sectoren: bedrijven die ruimtevaarttoepassingen gebruiken in andere economische sectoren. Daarnaast zien we ook nieuwe ruimtevaartstart-ups die met innovatieve producten komen.

4. De programma's van de ESA hebben een min of meer lange looptijd, afhankelijk van de omvang van de missie. De voorbereiding van de oproepen en de selectie van de consortia nemen doorgaans enkele maanden in beslag voordat ze worden uitgevoerd. Om deze redenen zijn niet alle programma's die tijdens de ministeriële bijeenkomst van de ESA in 2022 zijn gelanceerd, voltooid.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 359 de Madame la députée Lieve Truyman du 30 octobre 2025 (N.):

1. Les préparatifs du Conseil des ministres de l'Agence spatiale européenne (ESA) ont été assez complexes. Avec la décision du conclave budgétaire du 24 novembre 2025, les dernières discussions ont pu avoir lieu avec les cabinets des vice-premiers sur la souscription des crédits à l'ESA sur la base de propositions de l'administration.

En quelques mots, les souscriptions réalisées à la conférence ministérielle de l'ESA permettent aux acteurs scientifiques et industriels de maintenir leur expertise dans tous les grands domaines programmatiques. Le programme scientifique (obligatoire), l'exploration, l'observation de la Terre et la résilience sont quatre grands axes qui ont été renforcés.

2. De janvier 2023 à décembre 2024, un peu plus de 300 millions d'euros ont été alloués par l'ESA à des acteurs belges, dont 176 millions d'euros à des industries et des institutions scientifiques en Flandre, 124 millions d'euros en Wallonie et 500.000 euros à Bruxelles. Pour des raisons de protection des données, nous ne pouvons vous fournir plus de détails sur les acteurs qui ont bénéficié de ces contrats. Je profite de l'occasion pour rappeler que les programmes et projets de l'ESA ont une durée plus ou moins longue et que les retombées géographiques qui y sont liées doivent donc être considérées sur une longue période pour être représentatives.

3. Parmi les bénéficiaires, on remarque que depuis 2021, environ 70 nouvelles entreprises ou institutions ont obtenu des contrats. Parmi elles, on trouve également de nombreuses entreprises issues de secteurs dits "en aval": des entreprises qui utilisent des applications spatiales dans d'autres secteurs économiques. On observe également l'émergence de nouvelles start-up spatiales qui proposent des produits innovants.

4. Les programmes de l'ESA ont une durée plus ou moins longue, en fonction de l'ampleur de la mission. La préparation des appels d'offres et la sélection des consortiums prennent généralement plusieurs mois avant leur mise en oeuvre. Pour ces raisons, tous les programmes lancés lors de la réunion ministérielle de l'ESA en 2022 ne sont pas encore achevés.

De budgetten die België toeweest aan de ESA werden in 2022 verdeeld over 56 verschillende programma's in 10 domeinen. Sommige van die programma's bestaan uit honderden verschillende activiteiten. Het is daardoor onmogelijk om vandaag een status te geven over de totale besteding van de door België toegekende budgetten.

DO 2025202606845

Vraag nr. 361 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Detentiehuizen. - Kostprijs.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de kostprijs van de opening van volgende detentiehuis: Kortrijk, Olen en Vorst, dat ten laste is gevallen van de Regie der gebouwen? Graag een overzicht per afzonderlijke post.

2. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de jaarlijkse kostprijs?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 361 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 oktober 2025 (N.):

1. Kortrijk:

Het detentiehuis te Kortrijks wordt gehuurd en de huurovereenkomst loopt tot 31 maart 2027. De kostprijs van de eerste inrichtingswerken bedroeg 578.586 euro.

Volgende werken werden uitgevoerd:

- plaatsen van camerabewaking en bewegingsdetectie;
- plaatsen van toegangscontrole;
- plaatsen van een folie op het buitenschrijnwerk om inkijk te vermijden;
- aanpassingswerken aan het in gebruik stellen van vaste telefonie, parlofonie, beveiligingssysteem door middel van lokalisatie telefonie;
- aanpassingswerken aan de bekabeling voor data, wifi en televisieaansluiting;
- creëren van één grote ruimte door twee lokalen samen te voegen door middel van het maken van een wandopening (zowel op het gelijkvloers als op de verdieping);

Les budgets alloués par la Belgique à l'ESA ont été répartis en 2022 entre 56 programmes différents dans 10 domaines. Certains de ces programmes comprennent des centaines d'activités différentes. Il est donc impossible à l'heure actuelle de donner un aperçu de l'état d'avancement de l'utilisation totale des budgets alloués par la Belgique.

DO 2025202606845

Question n° 361 de Madame la députée Marijke Dillen du 30 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Maisons de détention. - Coût.

1. Pourriez-vous fournir un relevé détaillé du coût de l'ouverture des maisons de détention de Courtrai, Olen et Forest, respectivement, pris en charge par la Régie des Bâtiments? Veuillez fournir un relevé par poste distinct.

2. Pourriez-vous fournir un relevé détaillé du coût annuel?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 361 de Madame la députée Marijke Dillen du 30 octobre 2025 (N.):

1. Courtrai:

La maison de détention à Courtrai est louée et le contrat de location court jusqu'au 31 mars 2027. Le coût des travaux de première installation s'élevait à 578.586 euros.

Les travaux suivants ont été exécutés:

- installation d'un système de surveillance vidéo et de détection de mouvement;
- installation d'un contrôle d'accès;
- installation d'un film occultant sur la menuiserie extérieure pour éviter les regards indiscrets;
- travaux d'adaptation pour la mise en service de la téléphonie fixe, de la parlophonie et d'un système de sécurité à travers la localisation téléphonique;
- travaux d'adaptation de câblage pour les datas, le wifi et la connexion pour télévision;
- création d'un grand espace à partir de deux locaux via ouverture dans la paroi (rez-de-chaussée et 1er étage);

- aanpassingswerken aan het binnenschrijnwerk;
- plaatsen van een koelcel;
- aanpassingswerken aan de time-outkamer en de agitatiekamer;
- plaatsen van een fysieke afscheiding ter hoogte van de Sint-Denijseweg tussen het gebouw en het openbaar domein door middel van een haag en plaatsen van de nodige verkeersborden en fietsenrek;
- voorzien van de materialen voor het uitvoeren van schilderwerken door Cellmade (verf, borstels, ladders, enz.);
- aanpassingswerken aan het branddetectiesysteem volgens de specifieke vereisten opgelegd door de brandweer;
- plaatsen van een afscheidingswand op de binnenkoer;
- plaatsen van twee toegangspoorten ter hoogte van de buitenruimte.

Olen:

Het detentiehuis te Olen werd aangekocht op 6 februari 2024 voor de prijs van 4.430.976 euro. De kostprijs van de eerste inrichtingswerken bedroeg 2.872.060 euro. De globale kostprijs voor de opening bedroeg dus 7.303.036 euro.

Volgende werken werden uitgevoerd of staan op de planning:

- aan de binnenkant van het gebouw:
 - o vloeren vernieuwd;
 - o sanitair vernieuwd;
 - o aanpassingswerken voor de specifieke functie van een detentiehuis, zo werden er verschillende zaken toegevoegd:
 - inkomloket met toegangscontrole;
 - fitnessruimte;
 - ontspanningsruimte;
 - gespreksruimtes;
 - bureau ruimtes voor het personeel werden uitgebreid;
 - o nieuwe grootkeuken geïnstalleerd;
 - o schilderwerken;
 - o in functie van toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit;
 - twee aangepaste kamers;
 - aangepast sanitair;
 - o werken aan de elektriciteit;
 - o verlichting werd vervangen door nieuwe energiezuinige ledverlichting;
 - o datapunten geïnstalleerd;

- travaux d'adaptation concernant la menuiserie intérieure;
- installation d'une chambre froide;
- travaux d'adaptation pour une chambre *time-out* et une chambre d'isolement;
- installation d'une séparation physique à hauteur de la Sint-Denijseweg entre le bâtiment et le domaine public sous la forme d'une haie et installation de panneaux de circulation nécessaires et d'un range-vélos;
- mise à disposition des matériaux pour l'exécution des travaux de peinture par Cellmade (peinture, brosses, échelles, etc.);
- travaux d'adaptation du système de détection incendie selon les exigences des pompiers;
- installation d'une paroi dans la cour intérieure;
- installation de deux portes d'accès à hauteur de l'espace extérieur.

Olen:

La maison de détention à Olen a été achetée le 6 février 2024 pour un montant de 4.430.976 euros. Le coût des premiers travaux d'aménagement s'est élevé à 2.872.060 euros. Le coût global pour l'ouverture s'élève donc à 7.303.036 euros.

Les travaux suivants ont été exécutés ou sont prévus:

- travaux intérieurs:
 - o renouvellement des sols;
 - o renouvellement des installations sanitaires;
 - o travaux d'adaptation à la fonction spécifique d'une maison de détention. Dans cette optique, ont été ajoutés:
 - guichet avec contrôle d'accès;
 - espace fitness;
 - espace de détente;
 - espaces d'entretien;
 - extension des espaces de bureau pour le personnel;
 - o installation d'une nouvelle cuisine industrielle;
 - o travaux de peinture;
 - o en fonction de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite:
 - deux chambres adaptées;
 - sanitaire adapté;
 - o travaux d'électricité;
 - o remplacement des éclairages par des LED économiques;
 - o installation de points data;

- o bestaande branddetectiesystemen werden uitgebreid en gemoderniseerd;
- o intern badgesysteem geïnstalleerd;
- o camerabewaking geïnstalleerd;
- o verwarmingsinstallatie vervangen;
- o ventilatiesysteem werd gemoderniseerd en uitgebreid;
- aan de buitenkant van het gebouw;
- o in de komende maanden worden zonnepanelen geïnstalleerd;
- o de parkings voor zowel personeel als bezoekers worden uitgebreid en er komt een bijkomende fietsenstalling;
- o waar nog geen omheining rond de site stond, werd ze geplaatst en voorzien van een ondoorzichtig doek;
- o in de toekomst wordt een groenblijvende beplanting aangebracht.

Vorst:

Het detentiehuis te Vorst was reeds eigendom van de federale staat en diende voordien als vrouwengevangenis. Het gebouw werd dus niet aangekocht of ingehuurd.

Er werden werken uitgevoerd voor een totaalbedrag van 705.525 euro in het kader van een globale overheidsopdracht die volgende werken omvatte:

- demontage en verwijdering van externe omheiningen;
- levering en plaatsing van nieuwe sloten;
- schilderwerken;
- leveren en plaatsen van akoestische plafondpanelen;
- vloer sportzaal;
- demontage en bescherming van kabelgoten in de sportzaal;
- keuken;
- renovatie parking;
- PBM-toegang bij hoofdingang en terbeschikkingstelling van aangepaste toiletten;
- moderniseringswerken verlichtingstoestellen.

2. De onderhoudskosten vallen deels ten laste van de FOD Justitie en deels ten laste van de Regie der Gebouwen. Deze zullen variëren per jaar, onder andere in functie van de ouderdom van het gebouw.

De huurkost voor het detentiehuis in Kortrijk is een jaarlijkse kostprijs. De huidige geïndexeerde huurprijs bedraagt 447.534,30 euro.

- o extension et modernisation des systèmes de détection incendie existants;
- o installation d'un système interne de *badging*;
- o installation d'une surveillance vidéo;
- o remplacement de l'installation de chauffage;
- o modernisation et extension du système de ventilation;
- travaux extérieurs:
- o dans les mois à venir, il est prévu d'installer des panneaux photovoltaïques;
- o extension des parkings du personnel et des visiteurs, et installation d'un nouveau parking vélos;
- o installation d'une clôture autour du site là où il n'y en avait pas encore et d'une toile opaque;
- o à l'avenir, il est prévu de planter des plantes vivaces.

Forest:

La maison de détention à Forest appartenait déjà à l'État fédéral et servait auparavant de prison pour femmes. Le bâtiment n'a donc pas été acheté ni loué.

Des travaux ont été exécutés pour un montant total de 705.525 euros dans le cadre d'un marché public global qui comportait les travaux suivants:

- démontage et enlèvement des cloisons extérieures;
- livraison et installation de nouvelles serrures;
- travaux de peinture;
- livraison et installation de panneaux de plafond acoustiques;
- sol pour une salle de sport;
- démontage et protection des gouttières pour installer des câbles dans la salle de sport;
- cuisine;
- rénovation du parking;
- accès de l'entrée principale pour personnes à mobilité réduite et mise à disposition de toilettes adaptées;
- travaux de modernisation des luminaires.

2. Les frais d'entretien sont partiellement à charge du SPF Justice et partiellement à charge de la Régie des Bâtiments. Ils varieront d'année en année, notamment en fonction de l'âge du bâtiment.

Le coût du loyer pour la maison de détention à Courtrai est un coût annuel. Le loyer indexé actuel s'élève à 447.534,30 euros.

DO 2025202606855

Vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Kapitaal van Proximus.

Onlangs heeft de pers aan het licht gebracht dat een aandeelhouder van Proximus, die ongeveer 6 % van het kapitaal in handen heeft, een deal heeft proberen te sluiten met de federale overheid om een recht van voorkoop te verkrijgen op de publieke aandelen voor het geval dat de overheidsparticipatie verminderd zou worden.

De regering heeft dat voorstel resoluut van de hand gewezen, omdat ze het als een ernstig risico voor de economische soevereiniteit van ons land beschouwde. Sommigen spraken zelfs van een regelrechte hold-up op Proximus.

Hoewel dat voornemen nu tot het verleden behoort, blijft er een bezorgdheid bestaan: dat de aandeelhouder in kwestie zijn positie in het kapitaal van Proximus discreet zou versterken.

Deze episode illustreert eens te meer het strategische belang van Proximus in ons digitale landschap en de noodzaak om waakzaam te blijven om onze economische soevereiniteit volledig in stand te houden.

1. Overweegt de regering om haar participatie in Proximus te behouden of ligt een vermindering ervan op tafel?

2. Is er een duidelijke strategie om overheidsparticipaties in strategische bedrijven zoals Proximus te beschermen?

3. Overweegt men gezien het risico op buitenlandse controle maatregelen zoals een golden share of een specifiek controleaandeel voor Proximus en alle andere autonome overheidsbedrijven die als strategisch beschouwd worden?

4. Wat vindt u ervan dat private spelers zoveel belangstelling tonen voor een aantal van onze autonome overheidsbedrijven?

5. Is de regering van plan een duidelijke industriële en digitale strategie voor Proximus uit te werken om te voorkomen dat het bedrijf het doelwit wordt van opportunistische overnames?

DO 2025202606855

Question n° 362 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le capital de Proximus.

La presse a récemment révélé qu'un actionnaire de Proximus, détenant environ 6 % du capital, avait tenté de conclure un pacte avec l'État fédéral afin d'obtenir un droit de préemption sur les actions publiques en cas de réduction de la participation de l'État.

Cette proposition a été fermement écartée par le gouvernement, qui y a vu un risque sérieux pour la souveraineté économique du pays, certains allant jusqu'à parler d'un véritable "hold-up" sur Proximus.

Si ce projet appartient désormais au passé, une inquiétude demeure: celle de voir cet actionnaire renforcer discrètement sa position au sein du capital de l'entreprise.

Cet épisode illustre, une fois encore, l'importance stratégique de Proximus dans notre paysage numérique et la nécessité de rester vigilants afin de préserver pleinement notre souveraineté économique.

1. Le gouvernement envisage-t-il de maintenir sa participation dans Proximus, ou une quelconque diminution est-elle sur la table?

2. Existe-t-il une stratégie claire pour protéger la participation publique dans les entreprises stratégiques tel que Proximus?

3. Concernant le risque de contrôle étranger, des mesures de *golden share* ou d'action spécifique de contrôle sont-elles envisagées pour Proximus et toute autre entreprise publique autonome considéré comme "stratégique"?

4. Quelle est votre position concernant l'idée que des acteurs privés s'intéressent à ce point à certaines de nos entreprises publiques autonomes?

5. Le gouvernement entend-il élaborer une stratégie industrielle et numérique claire pour Proximus, afin d'éviter qu'elle ne devienne la cible de rachats opportunistes?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 oktober 2025 (Fr.):

Ik wil eerst en vooral benadrukken dat Proximus een autonoom overheidsbedrijf is met een strategisch belang voor ons land. Het speelt een centrale rol in de digitale ontwikkeling, de connectiviteit van alle burgers, en in de technologische en economische soevereiniteit van België.

1. Op dit moment overweegt de regering niet om haar aandeel in het kapitaal van Proximus te verlagen. Het is bovendien nuttig te herinneren dat elke vermindering van het overheidsaandeel onder de 50 % op basis van het huidige wettelijke kader aan het Parlement moet worden voorgesteld. Die parlementaire tussenkomst vormt een belangrijke waarborg voor het behoud van onze strategische activa, en ik hecht veel belang aan de rol van het Parlement bij dit soort keuzes die het algemeen belang raken.

2. Meer algemeen baseert de regering zich op duidelijke principes om haar participatiebeleid in strategische ondernemingen te sturen. Het gaat onder meer om strategische verankering, het behoud van de besluitvorming in België, werkgelegenheid, controle over kritieke infrastructuur, economische veerkracht en strategische autonomie. minister Jambon werkt momenteel aan een verdere verduidelijking van deze principes in het kader van de voorbereiding van het volgende beheerscontract van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij.

3. De beste manier om strategische ondernemingen te beschermen blijft het behoud van een meerderheidsaandeel door de overheid. Zoals eerder vermeld, biedt de parlementaire goedkeuringsvereiste voor een eventuele verlaging onder de 50 % al een belangrijke bescherming, op democratische en transparante wijze.

4. Dat bepaalde privé-investeerders interesse tonen in bedrijven als Proximus kan als een positief signaal worden gezien: het toont aan dat we over waardevolle activa beschikken die nog groeipotentieel hebben. Dit vereist echter voortdurende waakzaamheid, vooral wanneer strategische autonomie of economische overwegingen op lange termijn een blijvend overheidsaandeel rechtvaardigen.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 362 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 octobre 2025 (Fr.):

Je tiens d'abord à rappeler que Proximus est une entreprise publique autonome d'importance stratégique pour notre pays. Elle joue un rôle central dans le développement du numérique, la connectivité de tous les citoyens, ainsi que dans la souveraineté technologique et économique de la Belgique.

1. À ce stade, le gouvernement n'envisage pas de réduire sa participation dans le capital de Proximus. Il est d'ailleurs utile de rappeler que toute réduction de la participation publique en dessous de 50 % devrait, en vertu du cadre légal actuel, faire l'objet d'un débat et d'un vote au Parlement. Ce passage par la représentation nationale constitue, à mes yeux, une garantie importante pour préserver nos actifs stratégiques, et je suis particulièrement attachée au rôle du Parlement dans ce type de décisions qui engagent l'intérêt général.

2. De manière plus générale, le gouvernement s'appuie sur des principes clairs pour guider sa politique de participation dans les entreprises considérées comme stratégiques. Ces principes incluent notamment l'ancrage stratégique, le maintien des centres de décision en Belgique, l'emploi, la maîtrise des infrastructures critiques, la résilience économique et l'autonomie stratégique. Le ministre Jambon travaille actuellement à les clarifier davantage dans le cadre de la préparation du prochain contrat de gestion de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement.

3. Le meilleur levier de protection des entreprises stratégiques reste, aujourd'hui, le maintien d'une participation majoritaire publique. Et comme évoqué, le fait qu'une telle évolution doive passer par un débat parlementaire constitue déjà une protection significative, démocratique et transparente, face à tout risque de perte de contrôle.

4. Le fait que certains investisseurs privés manifestent un intérêt pour des entreprises comme Proximus peut être interprété comme un signal positif: cela confirme que nous disposons d'actifs porteurs, capables de créer de la valeur. Cela exige toutefois une vigilance constante, en particulier lorsque des impératifs d'autonomie stratégique ou des considérations économiques de long terme justifient un maintien dans le giron public.

5. Tot slot is de nieuwe CEO van Proximus momenteel bezig met het finaliseren van een nieuwe strategie voor het bedrijf, in het licht van de toekomstige industriële en digitale uitdagingen. De overheidsdeelname blijft daarbij gewaarborgd door de wet van 1991 op de autonome overheidsbedrijven, wat stabiliteit en transparantie garandeert.

DO 2025202606867

Vraag nr. 364 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toezicht op de aankoop van grote hoeveelheden simkaarten (MV 009717C).

De ontdekking van een netwerk van 100.000 simkaarten in de Verenigde Staten, die gebruikt werden om de telecommunicatie te verstoren en cyberaanvallen uit te voeren, maakt duidelijk welke risico's er verbonden zijn aan de mogelijk anonieme aankoop van grote hoeveelheden prepaidkaarten.

In België vindt er geen systematische controle van de identiteit plaats bij de aankoop van een simkaart. Het is dan ook cruciaal om te weten of er mechanismen bestaan om verdacht gedrag te detecteren, zoals de aankoop van een grote hoeveelheid simkaarten in één keer of het gebruik van zulke kaarten voor illegale activiteiten, zoals phishing, ddos-aanvallen of het versturen van frauduleuze berichten.

De telecomoperatoren spelen een sleutelrol in het voorkomen van deze dreigingen, met name door anomalieën te melden aan de bevoegde autoriteiten. Criminele netwerken worden evenwel steeds gesofisticeerder, waardoor een grotere waakzaamheid geboden is en er aangepaste instrumenten nodig zijn om die activiteiten op te sporen.

1. a) Hebben Belgische telecomoperatoren al verdachte aankopen van grote hoeveelheden simkaarten gemeld?

b) Welke procedures zijn er om simkaarten te identificeren en te blokkeren voordat ze voor kwaadwillige doeleinden gebruikt worden?

2. a) Zijn de operatoren technisch in staat om simkaarten die in frauduleuze netwerken gebruikt worden, op afstand te lokaliseren en te deactiveren?

b) Hoe is dit juridisch geregeld om er voor te zorgen dat de privacy van de gebruikers geëerbiedigd wordt?

c) Hoe zit het met buitenlandse simkaarten op ons grondgebied?

5. Enfin, le nouveau CEO de Proximus est actuellement en train de finaliser une nouvelle stratégie pour l'entreprise, en lien avec les grands défis industriels et numériques à venir. La participation de l'État y reste encadrée par la loi de 1991 sur les entreprises publiques autonomes, ce qui en garantit la stabilité et la transparence.

DO 2025202606867

Question n° 364 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La surveillance des achats massifs de cartes SIM (QO 009717C).

La découverte aux États-Unis d'un réseau de 100.000 cartes SIM utilisées pour perturber les télécommunications et mener des cyberattaques met en lumière les risques liés à l'acquisition massive et potentiellement anonyme de cartes prépayées.

En Belgique, où les cartes SIM peuvent être achetées sans vérification systématique de l'identité, il est crucial de savoir si des mécanismes existent pour détecter des comportements suspects, comme l'achat groupé de cartes SIM ou leur utilisation pour des activités illégales, telles que le *phishing*, les attaques par déni de service ou l'envoi de messages frauduleux.

Les opérateurs télécoms jouent un rôle clé dans la prévention de ces menaces, notamment en signalant les anomalies aux autorités compétentes. Pourtant, la sophistication croissante des réseaux criminels exige une vigilance accrue et des outils adaptés pour traquer ces activités.

1. a) Des opérateurs télécom belges ont-ils déjà signalé des achats suspects de cartes SIM en grande quantité?

b) Quelles procédures sont en place pour identifier et bloquer ces cartes avant qu'elles ne soient utilisées à des fins malveillantes?

2. a) Les opérateurs ont-ils la capacité technique de localiser et désactiver à distance des cartes SIM utilisées dans des réseaux frauduleux?

b) Comment cette capacité est-elle encadrée juridiquement pour respecter la vie privée des utilisateurs?

c) Quid des cartes SIM étrangères présentes sur notre territoire?

3. a) Worden zulke simkaartnetwerken vaak gebruikt voor phishingcampagnes of andere vormen van cybercriminaliteit in België?

b) Welke gegevens worden er met de politie of de Staatsveiligheid gedeeld om deze praktijken te bestrijden?

4. Welke maatregelen overweegt u om de traceerbaarheid van simkaarten te verbeteren en het gebruik ervan voor criminele doeleinden tegen te gaan, met name in samenwerking met de operatoren en de Europese autoriteiten?

5. Wordt er nagedacht over een specifiek wettelijk kader om de operatoren ertoe te verplichten actiever samen te werken met de veiligheidsdiensten in geval van een vermoeden van illegale activiteiten, met de waarborg dat de grondrechten in acht genomen worden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 364 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.):

1. a) Neen, er is nog geen melding gemaakt.

b) Overeenkomstig artikel 127 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie ("telecomwet") moeten de operatoren in België hun abonnees identificeren, of het nu gaat om postpaidabonnees (klassieke contracten) of prepaidsimkaarten.

In het geval van postpaidabonnements moet de identiteit worden geverifieerd op het moment dat het contract wordt gesloten, voordat de dienst wordt geactiveerd. Dat omvat het verzamelen van de identiteitsgegevens (naam, adres, rijksregisternummer of gelijkwaardig). Zoals aangegeven in de voorbereidende werkzaamheden, moet de persoon vanaf de aanvang van het contract geïdentificeerd zijn (of door de autoriteiten kunnen worden geïdentificeerd) en niet bijvoorbeeld bij het betalen van de eerste factuur één maand na de verstrekking van de dienst (een factuur die een fraudeur niet zal betalen).

Voor de prepaidsimkaarten moet de identificatie gebeuren voordat de kaart wordt geactiveerd, via het verkooppunt of van op afstand door de persoon zelf via de middelen die zijn toegestaan bij het koninklijk besluit van 27 november 2016 betreffende de identificatie van de eindgebruiker van mobiele openbare elektronischecommunicatiediensten die worden geleverd op basis van een voorafbetaalde kaart (met name: elektronische identiteitskaart en itsme).

3. a) Ces réseaux de cartes SIM sont-ils fréquemment utilisés pour des campagnes de *phishing* ou d'autres formes de cybercriminalité en Belgique?

b) Quelles données sont partagées avec la police ou la Sûreté de l'État pour lutter contre ces pratiques?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour renforcer la traçabilité des cartes SIM et limiter leur utilisation à des fins criminelles, notamment en collaboration avec les opérateurs et les autorités européennes?

5. Un cadre légal spécifique est-il envisagé pour obliger les opérateurs à coopérer plus activement avec les services de sécurité en cas de suspicion d'activités illégales, tout en garantissant le respect des droits fondamentaux?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 364 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.):

1. a) Non, aucune signalement n'a encore été fait.

b) En Belgique, conformément à l'article 127 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques ("loi télécom"), les opérateurs sont tenus d'identifier leurs abonnés, que cela soit pour les abonnés postpayés (contrats classiques) ou pour les cartes SIM prépayées.

Pour les abonnements postpayés, l'identité doit être vérifiée lors de la conclusion du contrat, avant que le service ne soit activé. Cela inclut la collecte des données d'identité (nom, adresse, numéro de registre national ou équivalent). Comme indiqué par les travaux préparatoires, la personne doit être identifiée (ou doit pouvoir être identifiée par les autorités) dès le début du contrat, et non pas, par exemple, lors du paiement de la première facture un mois après la fourniture du service (facture qu'un fraudeur ne paiera pas).

Pour les cartes SIM prépayées, l'identification est obligatoire avant l'activation de la carte et s'effectue soit via le point de vente, soit à distance par la personne elle-même via les moyens autorisés par l'arrêté royal du 27 novembre 2016 relatif à l'identification de l'utilisateur final de services de communications électroniques accessibles au public mobiles fournis sur la base d'une carte prépayée (notamment : carte d'identité électronique et itsMe).

Indien een operator binnen de krachtens artikel 127 of door de Koning vastgestelde termijn niet voldoet aan de hem opgelegde maatregelen, is het hem verboden de dienst, waarvoor de betrokken maatregelen niet genomen zijn, aan te bieden.

Bovendien zijn de operatoren verplicht de abonnees die de maatregelen die hen krachtens artikel 127 of door de Koning zijn opgelegd niet naleven, af te sluiten van de netwerken en diensten waarop de opgelegde maatregelen van toepassing zijn. Die abonnees worden op geen enkele wijze vergoed voor de afsluiting.

2. a) Zoals bepaald in artikel 127, § 12, van de telecomwet, kunnen de operatoren de abonnees die zich niet geldig hebben geïdentificeerd, afsluiten aangezien zij in staat zijn om de abonnees die hun rekening niet betalen, af te sluiten.

Hiertoe zijn de operatoren niet verplicht om de chip van de simkaart van op afstand te "vernietigen" maar kunnen ze in plaats daarvan, dankzij de bewaarde identificatiecodes (IMSI), de machtiging voor toegang van die kaart tot het netwerk intrekken, wat het functionele equivalent is van deactivering van de abonnee.

b) Zoals eerder aangegeven, is de operator verplicht de abonnee die zich niet geldig heeft geïdentificeerd, af te sluiten overeenkomstig artikel 127, § 12, van de telecomwet.

Indien de abonnee op geldige wijze werd geïdentificeerd, zullen de politie en de gerechtelijke autoriteiten de identiteit van de abonnee kunnen verkrijgen en, indien nodig, een procedure tegen de abonnee kunnen instellen indien deze zich schuldig maakt aan fraude of poging tot fraude.

c) In dit verband moet een onderscheid worden gemaakt tussen de distributie en de verkoop van deze kaarten op Belgisch grondgebied en het eenvoudige gebruik ervan bij roaming door bezoekers of toeristen.

In overeenstemming met artikel 127, § 1, van de telecomwet, is het verboden om in België, inclusief via het internet, zonder het akkoord van de buitenlandse onderneming die de voor het publiek beschikbare elektronische communicatiedienst verstrekt, het volgende aan te bieden aan de eindgebruikers:

- voorafbetaalde kaarten of abonnementen van die onderneming die hen in staat stellen om er een elektronische communicatiedienst te gebruiken;
- geconnecteerde voorwerpen waarin een product van die onderneming is geïntegreerd en die hen in staat stellen om er een internettoegangsdienst of een interpersoonlijke communicatiedienst van een operator te gebruiken.

Si un opérateur ne respecte pas les mesures qui lui sont imposées par l'article 127 ou par le Roi, il lui est interdit de fournir le service pour lequel les mesures en question n'ont pas été prises.

En outre, les opérateurs sont tenus de déconnecter les abonnés qui ne respectent pas les mesures qui leur sont imposées par l'article 127 ou par le Roi, des réseaux et services auxquels les mesures imposées s'appliquent. Ces abonnés ne sont en aucune manière indemnisés pour la déconnexion.

2. a) Comme prévu par l'article 127, § 12 de la loi télécom, les opérateurs sont en mesure de déconnecter les abonnés qui ne se sont pas identifiés valablement, comme ils sont en mesure de déconnecter les abonnés qui ne paient pas leur facture.

Pour ce faire, les opérateurs ne sont pas obligés de "détruire" la puce SIM à distance. Ils peuvent en revanche, grâce aux identifiants conservés (IMSI), retirer l'autorisation d'accès de cette carte au réseau, ce qui est l'équivalent fonctionnel d'une désactivation pour l'abonné.

b) Comme indiqué préalablement, l'opérateur a l'obligation de déconnecter l'abonné qui ne s'est pas valablement identifié, en vertu de l'article 127, § 12 de la loi télécom.

Si l'abonné est valablement identifié, il sera alors possible pour la police et pour les autorités judiciaires d'obtenir son identité et d'entamer, le cas échéant, des poursuites à son encontre si celui-ci se rend coupable de fraudes ou de tentatives de fraudes.

c) À cet égard, il faut distinguer la distribution et la vente de ces cartes sur le territoire belge de leur simple utilisation en roaming par des visiteurs ou des touristes.

Conformément à l'article 127, §1er de la loi télécom, il est interdit de distribuer en Belgique, en ce compris par internet, aux utilisateurs finaux, sans l'accord de l'entreprise étrangère qui fournit le service de communications électroniques accessible au public:

- des cartes prépayées ou des abonnements de cette entreprise qui leur permettent d'y utiliser un service de communications électroniques;
- des objets connectés dans lesquels un produit de cette entreprise est intégré et qui leur permettent d'y utiliser un service d'accès à internet ou un service de communication interpersonnelle d'un opérateur.

Dit verbod beoogt te voorkomen dat de identificatieplicht die aan de nationale operatoren is opgelegd, wordt omzeild.

Indien de buitenlandse operator ermee instemt in België te distribueren en te verkopen, zal deze buitenlandse operator worden beschouwd als een operator in de zin van de telecomwet en zal hij moeten voldoen aan de Belgische verplichtingen om abonnees te identificeren.

Indien de buitenlandse operator niet akkoord gaat, kan de persoon die deze kaarten of abonnementen in België distribueert strafrechtelijk vervolgd worden (niet-naleving van artikel 127 wordt bestraft met strafrechtelijke boetes).

3. a) Niet voor zover ik weet, maar de federale politie en het parket kunnen deze vraag het beste beantwoorden.

b) De politie en de Staatsveiligheid behoren tot de overheidsinstanties die kunnen verzoeken om identificatie van abonnees of eindgebruikers van elektronischecommunicatiediensten wanneer dit nodig blijkt om hun taken te vervullen. Deze verzoeken om gegevensverstrekking moeten voldoen aan de wettelijke voorwaarden en garanties die in hun respectieve regelgevingskader zijn opgenomen.

4. De moeilijkheid om de persoon achter frauduleuze of kwaadwillende oproepen te traceren is vaak het gevolg van het feit dat deze oproepen van buiten België of zelfs van buiten de Europese Unie worden gemaakt. In dit geval kan het bijzonder complex zijn om de medewerking te verkrijgen van buiten België of de Europese Unie gevestigde operatoren.

Op basis van deze bevinding werd het koninklijk besluit (KB) van 12 mei 2024 ter bestrijding van internationale spraakoproepen met gespoofde Belgische telefoonnummers (KB *spoofing*) aangenomen. Dat bepaalt dat internationale oproepen die via een Belgisch nummer naar Belgische nummers worden gemaakt, moeten worden geblokkeerd. Er geldt echter een uitzondering voor de betrouwbare toepassingen.

5. De operatoren staan in de frontlinie om fraude en kwaadwillend gebruik op hun netwerken en diensten op te sporen en te voorkomen dat eindgebruikers schade ondervinden of lastiggevallen worden. Krachtens artikel 121/8 van de telecomwet zijn de operatoren verplicht passende, evenredige, preventieve en curatieve maatregelen te nemen, rekening houdend met de meest recente technische mogelijkheden.

Wanneer dat gerechtvaardigd is ten aanzien van de ernst van de omstandigheden die per geval onderzocht moeten worden, kunnen de in paragraaf 1, eerste lid, bedoelde passende maatregelen met name het volgende omvatten:

Cette interdiction vise à empêcher le contournement de l'obligation d'identification qui pèse sur les opérateurs nationaux.

En cas d'accord de l'opérateur étranger pour la distribution et la vente en Belgique, cet opérateur étranger sera alors considéré comme un opérateur au sens de la loi télécom et devra se conformer aux obligations belges d'identification des abonnés.

En cas d'absence d'accord de l'opérateur étranger, la personne qui distribue ces cartes ou abonnements en Belgique peut faire l'objet de poursuites pénales (le non-respect de l'article 127 étant puni par des amendes pénales).

3. a) Pas à ma connaissance, mais la police fédérale et le parquet sont les mieux à même de répondre à cette question.

b) La police et la Sûreté de l'Etat font partie des autorités publiques susceptibles de demander l'identification d'abonnés ou d'utilisateurs finaux de services de communications électroniques, lorsque cela apparaît nécessaire afin de remplir leurs missions. Ces demandes de fourniture de données doivent respecter les conditions et garanties légales prévues par leur cadre réglementaire respectif.

4. La difficulté de retrouver la personne à l'origine d'appels frauduleux ou malveillants découle souvent du fait que ces appels sont passés depuis l'extérieur de la Belgique ou même en dehors de l'Union européenne. Dans ce cas, il peut s'avérer particulièrement complexe de parvenir à obtenir la collaboration des opérateurs situés en dehors de la Belgique ou de l'Union européenne.

C'est sur la base de ce constat qu'a été adopté l'arrêté royal (AR) du 12 mai 2024 relatif à la lutte contre les appels vocaux internationaux au moyen de numéros de téléphone belges usurpés (AR *spoofing*) qui prévoit que les appels internationaux effectués à l'aide d'un numéro belge vers des numéros belges doivent être bloqués. Une exception est toutefois prévue pour les applications fiables.

5. Les opérateurs sont en première ligne pour détecter les fraudes et utilisations malveillantes sur leurs réseaux et services, et éviter que les utilisateurs finaux ne subissent un préjudice ou ne soient importunés. En vertu de l'article 121/8 de la loi télécom, les opérateurs ont l'obligation de prendre les mesures appropriées, proportionnées, préventives et curatives, compte tenu des possibilités techniques les plus récentes, pour ce faire.

Lorsque cela se justifie au regard de la gravité des circonstances, qui doivent être examinées au cas par cas, les mesures appropriées visées au paragraphe 1er, alinéa 1er, peuvent comprendre notamment:

- maatregelen op netwerkniveau, zoals de blokkering van nummers, diensten, URL's, domeinnamen, IP-adressen of elk ander element ter identificatie van de elektronische communicatie;

- maatregelen op het niveau van de eindgebruiker, zoals de volledige of gedeeltelijke deactivering van bepaalde diensten of apparatuur.

In geval van een ernstig en/of toenemend fenomeen behoort het informeren van de bevoegde autoriteiten tot de redelijke maatregelen die van de operatoren kunnen worden verwacht.

Wanneer een operator de bevoegde autoriteiten in kennis stelt van een mogelijke inbreuk (zoals *smishing* of *spoofing*, die netwerkgebaseerde inbreuken zijn), is het van essentieel belang dat de operator van meet af aan de identificatiegegevens en metagegegevens verstrekt die nodig zijn voor het onderzoek, ten behoeve van de efficiëntie.

Personen (met inbegrip van operatoren) die weigeren de gevraagde gegevens te verstrekken, of die deze niet in real time of binnen de in het verzoek vermelde termijn meedelen, kunnen een strafrechtelijke en/of administratieve boete krijgen.

DO 2025202606911

Vraag nr. 369 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tentenkampen op domeinen Regie der Gebouwen.

Het terugkerende tentenkamp langs de E40 in Schaarbeek heeft de voorbije maanden opnieuw aangetoond dat illegale bezettingen van federale terreinen een hardnekkig probleem vormen. Ondanks eerdere ontruiming en aanzienlijke kosten voor reiniging, beveiliging en herstelling (meer dan 88.000 euro voor het betrokken terrein) is het kamp inmiddels opnieuw opgedoken, met nieuwe schade en overlast tot gevolg.

1. Werd er de afgelopen vijf jaar (2020-2025) op domeinen van de Regie der Gebouwen melding gemaakt van tentenkampen of gelijkaardige vormen van illegale bewoning (met tenten, caravans of tijdelijke constructies)?

Indien ja, kunt u een volledig overzicht bezorgen per jaar en per betrokken domein, met vermelding van:

- des mesures au niveau du réseau, tels que le blocage des numéros, de services, des URLs, de noms de domaine, d'adresses IP ou de tout autre élément d'identification de la communication électronique;

- des mesures au niveau de l'utilisateur final, telles que la désactivation complète ou partielle de certains services ou équipements.

En cas de phénomène grave et/ou croissant, l'information des autorités compétentes fait partie des mesures raisonnables qui peuvent être attendues de la part des opérateurs.

Lorsqu'un opérateur informe les autorités compétentes d'une infraction potentielle (telle que le *smishing* ou le *spoofing*, qui sont des infractions commises via les réseaux), il est essentiel que l'opérateur lui communique dès le départ les données d'identification et les métadonnées nécessaires à l'enquête, dans un souci d'efficacité.

Toute personne (y compris un opérateur) qui refuse de communiquer les données demandées, ou qui ne les communique pas en temps réel ou dans le délai précisé dans la réquisition, peut se voir infliger une amende pénale et/ou administrative.

DO 2025202606911

Question n° 369 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Campements installés sur des domaines de la Régie des bâtiments.

Le campement établi de façon répétée le long de la E40 à Schaerbeek a démontré une nouvelle fois ces derniers mois que l'occupation illégale de terrains fédéraux constituait un problème tenace. Malgré les expulsions précédentes et les coûts considérables liés au nettoyage, à la sécurité et aux réparations (plus de 88.000 euros pour le terrain en question), le campement a refait son apparition, causant de nouveaux dégâts et nuisances.

1. Au cours des cinq dernières années (2020-2025), des campements ou des formes similaires d'occupation illégale (au moyen de tentes, de caravanes ou de constructions temporaires) ont-ils été signalés sur des domaines de la Régie des Bâtiments?

Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu complet par année et par domaine concerné, en mentionnant:

- de locatie (gemeente en perceel of gebouw);
- de periode van bezetting;
- het aantal betrokken personen of gezinnen (indien bekend);
- de schade of kosten die voortvloeiden uit reiniging, herstelling of beveiliging van het terrein, juridische kosten, enz.;
- de maatregelen die genomen werden (uitzetting, afsluiting, herbestemming, verkoop, enz.)?

2. Werden er de afgelopen vijf jaar gebouwen van de federale Staat of van de Regie der Gebouwen gekraakt door individuen of groepen zonder recht of titel?

Indien ja, kunt u een overzicht bezorgen per jaar en per gebouw, met vermelding van:

- de periode van de kraakbezetting;
- de ondernomen juridische stappen of uitzettingsprocedures;
- de geschatte schade of kosten (herstellingen, beveiliging, verlies van gebruik, enz.);
- de huidige toestand van het betrokken pand (opnieuw in gebruik, leegstand, verkoop, enz.)?

3. Welke structurele maatregelen neemt of overweegt de Regie der Gebouwen om herhaling van dergelijke bezettingen en de daarmee gepaard gaande kosten te vermijden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 369 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.):

1. Het terrein gelegen te Kolonel Bourgstraat werd in de voorbije vijf jaar driemaal illegaal bezet:

- 2021-2022:

° Op 6 december 2021 werd vastgesteld dat 11 volwassene de site hadden bezet. Deze verlieten het terrein na een vonnis op 12 januari 2022.

° De juridische kosten voor de uitzetting bedroegen in totaal 3.923,63 euro.

° De kosten voor de ontmanteling van het kamp en het verwijderen van het achtergelaten afval bedroegen 69.889,60 euro en de schoonmaak van het terrein kostte 29.947,50 euro.

- la localisation (commune et parcelle ou bâtiment);
- la période d'occupation;
- le nombre de personnes ou de familles concernées (s'il est connu);
- les dommages ou les frais résultant du nettoyage, de la réparation ou de la sécurisation du terrain, les frais juridiques, etc.;
- les mesures qui ont été prises (expulsion, clôture, réaffectation, vente, etc.)?

2. Au cours des cinq dernières années, des bâtiments appartenant à l'État fédéral ou à la Régie des Bâtiments ont-ils été squattés par des individus ou des groupes sans droit ni titre?

Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu par année et par bâtiment, en mentionnant:

- la période de squattage;
- les démarches juridiques ou les procédures d'expulsion entreprises;
- les dommages ou coûts estimés (réparations, sécurité, perte d'usage, etc.)
- l'état actuel du bâtiment en question (remis en usage, vacant, vendu, etc.)?

3. Quelles mesures structurelles la Régie des bâtiments prend-elle ou envisage-t-elle de prendre pour éviter que de telles occupations ne se reproduisent et pour éviter les coûts qui y sont liés?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 369 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.):

1. Le terrain sis Rue du Colonel Bourg a été occupé illégalement à trois reprises au cours des cinq dernières années:

- 2021-2022:

° Le 6 décembre 2021, il a été constaté que 11 adultes occupaient le site. Ceux-ci ont quitté les lieux après un jugement rendu le 12 janvier 2022.

° Les frais juridiques liés à l'expulsion se sont élevés à un total de 3.923,63 euros.

° Les frais liés au démantèlement du camp et à l'enlèvement des déchets laissés sur place se sont élevés à 69.889,60 euros, et ceux liés au nettoyage du terrain à 29.947,50 euros.

° Er werden vervolgens betonnen boorden geplaatst om te vermijden dat voertuigen toegang hebben tot het terrein. De perimeter werd beveiligd, de omheining werd hersteld en er werd een toegangspoort geplaatst. De totale kost voor deze ingrepen bedroeg 12.100 euro.

- 2024:

° Op 20 juni 2024 werd vastgesteld dat er zich een twintigtal volwassenen en 13 barakken op deze site bevonden. Het kamp werd geruimd na een vonnis op 15 juli 2024.

° De juridische kosten voor de uitzetting bedroegen in totaal 2.949,23 euro.

° De sloop van het kamp, de afvalverwijdering, de schoonmaak van het terrein, de herstelling van de afsluiting en de plaatsing van staaldraad op verschillende hoogtes rondom de omtrek van het veld kostte in totaal 88.826,10 euro.

- 2025:

° In 2025 werd vastgesteld dat een onbekend aantal mensen de site bezetten. Op 21 oktober 2025 werd een advocaat aangesteld en een eenzijdige vordering tot uitzetting werd opgesteld op 22 oktober 2025 en neergelegd bij de griffie op 23 oktober 2025. Er is voorlopig nog geen uitspraak.

° De uiteindelijke juridische kosten zullen gelijkaardig zijn als bij de vorige twee bezettingen.

° De geplande afbraak, schoonmaak en herstellingen worden geraamd op 30.933,65 euro.

Het terrein was oorspronkelijk voorzien voor verkoop, maar gezien zijn strategische ligging wordt momenteel geanalyseerd of het behouden kan worden en zo ja, met welke bestemming.

2. Volgende gebouwen werden de afgelopen vijf jaar illegaal bezet te Brussel:

- Elsene, Kroonlaan 346

Dit gebouw werd in 2020 illegaal bezet door enkele tientallen personen. De totale juridische kosten bedroegen 3.393,11 euro. Het gebouw wordt momenteel precair bezet om krakers tegen te gaan in afwachting van een verkoop.

- Etterbeek, Trierstraat 82

De illegale bezetting van dit gebouw werd ontdekt op 24 juli 2024. Na een vonnis op 26 augustus 2024 volgde de eigenlijke uitzetting op 6 november 2024. De totale juridische kosten bedroegen 2.349,52 euro. De strategische intentie is om dit gebouw te verkopen omdat er een zware renovatie noodzakelijk is om het gebouw bruikbaar te maken.

° Des bordures en béton ont ensuite été installées afin d'empêcher les véhicules d'accéder au terrain. Le périmètre a été sécurisé, la clôture a été réparée et un portail d'accès a été installé. Le coût total de ces interventions s'est élevé à 12.100 euros.

- 2024:

° Le 20 juin 2024, il a été constaté qu'une vingtaine d'adultes, ainsi que 13 abris de fortune, se trouvaient sur ce site. Le camp a été démantelé après un jugement rendu le 15 juillet 2024.

° Les frais juridiques liés à l'expulsion se sont élevés à un total de 2.949,23 euros.

° La démolition du camp, l'enlèvement des déchets, le nettoyage du terrain, la réparation de la clôture et l'installation de fils d'acier à différentes hauteurs autour du périmètre du terrain ont coûté au total 88.826,10 euros.

- 2025:

° En 2025, il a été constaté qu'un nombre inconnu de personnes occupaient le site. Le 21 octobre 2025, un avocat a été désigné et une demande unilatérale d'expulsion a été rédigée le 22 octobre 2025, et déposée au greffe le 23 octobre 2025. Aucune décision n'a encore été rendue.

° Les frais juridiques finaux seront similaires à ceux des deux occupations précédentes.

° Les travaux de démolition, de nettoyage et de réparation prévus sont estimés à 30.933,65 euros.

Le terrain était initialement destiné à la vente, mais compte tenu de son emplacement stratégique, la Régie des Bâtiments examine actuellement s'il peut être conservé et, dans l'affirmative, à quelle fin.

2. Les bâtiments suivants ont été occupés illégalement à Bruxelles au cours des cinq dernières années:

- Ixelles, Avenue de la Couronne 346

Ce bâtiment a été occupé en 2020 par plusieurs dizaines de personnes. Les frais juridiques totaux se sont élevés à 3.393,11 euros. Le bâtiment est actuellement occupé de manière précaire afin d'empêcher les squatteurs, en attendant une vente.

- Ixelles, rue de Trèves 82

Une occupation illégale de ce bâtiment a été découverte le 24 juillet 2024. Après un jugement rendu le 26 août 2024, l'expulsion à proprement dite a eu lieu le 6 novembre 2024. Les frais juridiques totaux se sont élevés à 2.349,52 euros. L'intention stratégique est de vendre le bâtiment car il nécessite d'importants travaux de rénovation pour être rendu habitable.

- Networks NOR, Koning Albert II-laan 9, 1210 Sint-Joost-ten-Node

In maart 2023 werd het gebouw illegaal bezet door ongeveer 70 personen. Momenteel zijn er werken in het gebouw om er nadien het Crisiscentrum te huisvesten. In afwachting van de start van de werken, diende er extra bewaking te worden voorzien. De kosten hiervoor bedroegen 1.102.922,90 euro. Sinds de start van de werken wordt de bewaking verzekerd door de aannemer die verantwoordelijk is voor de werken.

In Vlaanderen:

- Tongeren, Maastrichtersteenweg 99

Deze site werd tweemaal illegaal bezet:

◦ 2021: op 27 september 2021 werd de aanwezigheid van twee personen vastgesteld. Na het vonnis van 4 november 2021 en de tussenkomst van een deurwaarder verlieten deze het pand. De juridische kosten bedroegen 2.215,80 euro.

◦ 2023: na een incident (brand) werd de aanwezigheid van externen vastgesteld in het gebouw. Dit leidde niet tot extra kosten.

De lokale politie is mede-eigenaar van de site, samen met de Belgische Staat, en controleert de site regelmatig. In 2025 werd de site ook te koop aangeboden, maar is tot op heden nog niet verkocht. De woningen op de site staan onder leegstandsbescherming, zodat er een sociale controle is op de site.

In Wallonië zijn er geen gevallen bekend van illegale bezettingen.

3. Het bezetten van terreinen en het kraken van gebouwen binnen de vastgoedportefeuille van de Regie der Gebouwen komt gelukkig zelden voor aangezien weinig gebouwen volledig leeg staan en onbewaakt zijn.

Toch is een periode van leegstand soms niet te vermijden, bijv. terwijl de aanbestedingsprocedure loopt voor de grootschalige inrichtingswerken die nodig zijn om een nieuw aangekocht gebouw uit te rusten om er diensten in te huisvesten.

Op 10 maart 2025 heeft de Regie der Gebouwen via een aanbestedingsprocedure een nieuw raamcontract afgesloten voor leegstandsbescherming. Wanneer vastgoed tijdelijk leegstaat, bijv. in afwachting van verkoop of herbestemming, kan ze ervoor kiezen om dat vastgoed onder leegstandsbescherming te plaatsen. Een dienstverlener beheert en beschermt daarbij de gebouwen door het tijdelijk geheel of gedeeltelijk te (laten) bewonen of gebruiken.

- Networks NOR, Saint-Josse-ten-Noode, avenue du Roi Albert II 9

En mars 2023, le bâtiment a été occupé par environ 70 personnes. Des travaux sont actuellement en cours dans le bâtiment afin d'y installer le Centre de crise. En attendant le début des travaux, une surveillance supplémentaire a dû être mise en place. Les frais s'élevaient à 1.102.922,90 euros. Depuis le début des travaux, le gardiennage est assuré par l'entrepreneur responsable des travaux.

En Flandre:

- Tongres, Maastrichtersteenweg 99

Ce site a été occupé de façon illégale à deux reprises:

◦ 2021: le 27 septembre 2021, la présence de deux personnes a été constatée. Après le jugement du 4 novembre 2021 et l'intervention d'un huissier, celles-ci ont quitté les lieux. Les frais juridiques se sont élevés à 2.215,80 euros.

◦ 2023: suite à incident (un incendie), la présence de personnes extérieures a été constatée dans le bâtiment. Cela n'a pas entraîné de frais supplémentaires.

La police locale, avec l'État belge, est copropriétaire du site et le contrôle régulièrement. En 2025, le site a été mis en vente, mais il n'a pas encore été vendu à ce jour. Les logements du site sont protégés contre l'inoccupation, ce qui permet d'assurer un contrôle social sur le site.

En Wallonie, aucun cas d'occupation illégale n'a été signalé.

3. L'occupation de terrains et le squat de bâtiments faisant partie du portefeuille immobilier de la Régie des Bâtiments se produisent heureusement rarement, car peu de bâtiments sont totalement vides et non surveillés.

Toutefois, une période d'inoccupation est parfois inévitable, p. ex. pendant la procédure d'appel d'offres pour des travaux d'aménagement à grande échelle, nécessaires pour équiper un bâtiment nouvellement acquis afin d'y héberger des services.

Le 10 mars 2025, la Régie des Bâtiments a conclu un nouveau contrat-cadre pour la protection contre l'inoccupation par le biais d'une procédure d'appel d'offres. Lorsque des biens immobiliers sont temporairement inoccupés, p. ex. en attendant leur vente ou leur réaffectation, elle peut choisir de les placer sous protection contre les inoccupations. Un prestataire de services gère et protège alors les bâtiments en les occupant ou en les utilisant temporairement, en totalité ou en partie, ou en les faisant occuper ou utiliser.

De dienstverlener krijgt daarvoor geen vergoeding. Het is dus aan hem om ervoor te zorgen dat de tijdelijke bezetting voor hem rendabel is. Het is voor de Regie der Gebouwen dus gratis om een beroep te doen op dergelijke leegstandsbescherming. Dit blijkt een zeer effectieve maatregel te zijn om krakers te voorkomen.

Er worden in dergelijke gevallen opportuniteiten gezocht die via een overeenkomst van bezetting met precair karakter (COTP) en overeenkomst van bezetting met tijdelijk karakter (COTT) geregeld worden, zodat de Regie der Gebouwen de flexibiliteit behoudt om op korte termijn bezetting op te zeggen bij een verkoop.

DO 2025202606924

Vraag nr. 370 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Staat van het gerechtshuis in Doornik. - Toekomst van de justitie in Picardisch Wallonië.

De staat van het gerechtshuis in Doornik baart de magistraten, het gerechtspersoneel, de politiediensten en de rechtzoekenden steeds meer zorgen.

In een eerder antwoord op een parlementaire vraag heeft uw collega, minister van Justitie Annelies Verlinden, erkend dat de uitdagingen bekend zijn: personeelstekort, verouderde of ongeschikte infrastructuur, moeizame digitalisering en loopbanen onder druk. Voorts heeft ze aangekondigd dat er thematische taskforces opgericht zouden worden die zich met name over de gebouwen en de veiligheid zouden buigen, en er nadrukkelijk op gewezen dat een deel van de door de regering geormerkte bijkomende budgettaire middelen aan het onderhoud van de gerechtshuizen besteed zou worden.

Niettemin wordt de toestand in het veld almaar erger.

Het gerechtshuis in Doornik, dat volgens de dienst voor controle van het welzijn op het werk in 2023 al in een zorgwekkende staat verkeerde, blijft verder verkommeren. Gebarsten muren, onzekere stabiliteit, onvoldoende nooduitgangen, beperkte toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit: de veiligheids- en arbeidsomstandigheden zijn schandalig voor zo een belangrijke overheidsdienst.

Le prestataire de services ne reçoit aucune rémunération pour cela. Il lui appartient donc de veiller à ce que l'occupation temporaire soit rentable pour lui. Le recours à une telle protection contre l'inoccupation est donc gratuit pour la Régie des Bâtiments. Cette mesure s'avère être très efficace afin d'éviter des squatteurs.

Dans de tels cas, des opportunités sont recherchées et sont réglées par le biais d'un contrat d'occupation à titre précaire (COTP) et d'un contrat d'occupation à titre temporaire (COTT), afin que la Régie des Bâtiments conserve la flexibilité nécessaire pour résilier l'occupation à court terme en cas de vente du bâtiment.

DO 2025202606924

Question n° 370 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 04 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Situation du palais de justice de Tournai. - Avenir de la justice en Wallonie picarde.

L'état du palais de justice de Tournai suscite une inquiétude croissante parmi les magistrats, le personnel judiciaire, les services de police et les justiciables.

Lors d'une précédente réponse à une question parlementaire, votre collègue la ministre de la Justice, madame Annelies Verlinden, reconnaissait que "les défis sont connus: pénurie de personnel, infrastructures obsolètes ou inadaptées, numérisation qui peine à se mettre en place et carrières sous pression". Elle annonçait par ailleurs la création de *task forces* thématiques consacrées notamment aux bâtiments et à la sécurité, tout en soulignant qu'une partie des moyens budgétaires supplémentaires prévus par le gouvernement serait affectée à "l'entretien des bâtiments de justice".

Pourtant, la situation sur le terrain ne cesse de se dégrader.

Le palais de justice de Tournai, déjà dans un état préoccupant en 2023 selon le contrôle du bien-être au travail, continue à se détériorer. Murs fissurés, stabilité incertaine, absence d'issues de secours suffisantes, accessibilité limitée pour les personnes à mobilité réduite: les conditions de sécurité et de travail sont indignes d'un service public de cette importance.

In een recent artikel wordt bericht dat minister Verlinden erkend zou hebben dat de staat van de gerechtsgebouwen in het land een rechtsstaat onwaardig is, maar dat ze samen met de Regie der Gebouwen een stand van zaken aan het opmaken is en dat er overwogen wordt om het gebouwenbestand te rationaliseren en eventueel in te perken.

Er werd echter niet gegarandeerd dat het gerechtsgebouw in Doornik behouden zou worden.

Daar er geen antwoord gegeven wordt, doen er steeds meer geruchten over een verhuizing naar Bergen de ronde. Dat zou een nieuwe klap betekenen voor Picardisch Wallonië, dat al eerder door de verhuizing van verschillende belangrijke federale overheidsdiensten fors achtergesteld werd.

In die context heeft men in Picardisch Wallonië het gevoel dat men nog maar eens de tweede viool moet spelen, en men gaandeweg de federale diensten aan de bevolking, de administraties en nu ook de gerechtelijke instellingen kwijtraakt. De nabijheid van de justitie is echter een fundamenteel beginsel van onze rechtsstaat.

1. Kunt u bevestigen of de Regie der Gebouwen een geactualiseerd technisch doorlichtingsverslag van het gerechtsgebouw in Doornik opgesteld heeft, en de belangrijkste conclusies daarvan meedelen?

2. Zijn er renovatie-, beveiligings- of conformiteitswerkzaamheden gepland? Zo ja, volgens welk tijdpad en met welke middelen?

3. Kunt u garanderen dat het gerechtsgebouw in Doornik in Picardisch Wallonië verankerd blijft en alle geruchten over een mogelijke verhuizing naar Bergen of elders ontkrachten?

4. Deelt u het standpunt van uw collega, de minister van Justitie, dat het gebouwenbestand ingeperkt moet worden, of bent u daarentegen van mening dat de nabijheid van de justitie moet worden gevrijwaard, in het bijzonder in een streek als Picardisch Wallonië, die al eerder verzwakt werd door het verdwijnen van heel wat federale overheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 370 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 04 november 2025 (Fr.):

1. De Regie der Gebouwen heeft nog geen globale technische diagnose opgesteld aangezien zij hiervoor tot op heden nog geen aanvraag voor heeft ontvangen van haar klant, de FOD Justitie.

Un article récent rapporte que madame Verlinden aurait reconnu que "l'état des palais de justice du pays est indigne d'un État de droit", tout en indiquant qu'elle travaillait avec la Régie des Bâtiments pour établir un état des lieux et qu'une rationalisation du parc immobilier était envisagée, comprenant une réduction du nombre de bâtiments.

Cependant, aucune garantie n'a été donnée quant au maintien du palais de justice de Tournai.

Cette absence de réponse alimente les rumeurs d'une délocalisation vers Mons, ce qui serait un nouveau coup porté à la Wallonie picarde déjà lourdement affaiblie par le départ de plusieurs services publics fédéraux d'importance.

Dans ce contexte, la Wallonie picarde a le sentiment d'être une fois de plus reléguée au second plan, se vidant progressivement de ses services fédéraux à la population, de ses administrations et désormais de ses institutions judiciaires. La proximité de la justice est pourtant un principe fondamental de notre État de droit.

1. Pouvez-vous confirmer si la Régie des Bâtiments a établi un diagnostic technique actualisé du palais de justice de Tournai, et quelles en sont les principales conclusions?

2. Des travaux de rénovation, de sécurisation ou de mise en conformité sont-ils planifiés? Si oui, selon quel calendrier et avec quels budgets?

3. Pouvez-vous garantir le maintien du palais de justice de Tournai sur le territoire de la Wallonie picarde, et écarter toute hypothèse de délocalisation vers Mons ou ailleurs?

4. Partagez-vous la position de votre collègue, la ministre de la Justice, selon laquelle le parc immobilier doit être réduit, ou estimez-vous au contraire qu'il faut préserver la proximité de la justice, en particulier dans une région comme la Wallonie picarde déjà fragilisée par la disparition de nombreux services publics fédéraux?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 370 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. La Régie des Bâtiments n'a pas encore établi de diagnostic technique global, puisqu'elle n'a pas à ce jour reçu une telle demande de la part de son client, le SPF Justice.

2. De renovatiewerken in bepaalde trappenhallen bevin-den zich momenteel in de studiefase. De Regie der Gebou-wen wacht op de evacuatie- en brandinterventieplannen van de FOD Justitie om het project en de budgettraming te kunnen afwerken. De komende maanden zal eveneens een opdracht voor de modernisering van een lift worden gepu-bliceerd met een geraamd budget van 105.000 euro incl. btw. Tot slot bevindt de vervanging van de raamkozijnen van de salle des pas perdus en de binnenkoer zich ook in de studiefase en zijn de werken gepland voor 2027 met een geraamd budget van 170.000 euro incl. btw.

3. Deze beslissing valt uiteindelijk onder de bevoegdheid van de FOD Justitie en mijn collega, de minister van Justi-tie. Ik wil echter benadrukken dat we nauw samenwerken in het kader van een taskforce waarin onze respectieve administraties en kabinetten zijn vertegenwoordigd om alle gebouwen van de rechterlijke macht te analyseren.

4. In het kader van mijn bevoegdheden streef ik naar een vermindering van de federale vastgoedportefeuille door de verkoop van gebouwen die niet langer een federaal nut hebben en door de centralisatie van openbare diensten. Ik ben er echter vast van overtuigd dat lokale openbare dien-sten moeten worden gewaarborgd. Deze eis is bijzonder essentieel op het gebied van justitie. Ook in het regeerak-koord wordt het belang van lokale justitie benadrukt. Ik sluit me volledig aan bij deze koers en zorg er, binnen het kader van mijn bevoegdheden, voor dat de Regie der Gebouwen passende antwoorden biedt op de behoeften van de FOD Justitie.

2. Les travaux de rénovation de certaines cages d'esca-liers sont actuellement en phase d'étude. La Régie des Bâti-ments est en attente des plans d'évacuation et d'intervention incendie du SPF Justice pour finaliser le projet et l'estima-tion budgétaire. Dans les prochains mois, un marché de modernisation d'un ascenseur sera également publié avec un budget estimé à 105.000 euros TVAC. Enfin, le rempla-cement des châssis de la salle des pas perdus et de la cour intérieure est également en phase d'étude, et les travaux sont prévus pour 2027 avec un budget estimé à 170.000 euros TVAC.

3. Cette décision relève en dernière ressort des compé-tences du SPF Justice et de ma collègue, la ministre de la Justice. Néanmoins, je tiens à préciser que nous travaillons étroitement dans le cadre d'une task force réunissant nos administrations et nos cabinets respectifs pour analyser l'ensemble des bâtiments de l'ordre judiciaire

4. Dans le cadre de mes compétences, je poursuis un objectif de réduction du portefeuille immobilier fédéral au travers la vente des bâtiments qui n'ont plus d'utilité fédé-rale et la centralisation des services publics. Néanmoins, je suis fermement convaincue de la nécessité de garantir des services publics de proximité. Cette exigence est particu-lièrement essentielle dans le domaine de la Justice. L'accord de gouvernement souligne également l'import-ance de maintenir une Justice de proximité. Je m'inscris pleinement dans cette orientation et veille, dans le cadre de mes compétences, à ce que la Régie des Bâtiments apporte des réponses adaptées aux besoins exprimés par le SPF Justice.

DO 2025202606925

Vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Uitrol van glasvezel. - Correct bereik op het hele grondgebied (MV 009743C).

Het garanderen van toegang tot breedbandinternet voor iedereen is een centraal aandachtspunt om een digitale kloof tussen stedelijke regio's en landelijke gebieden te voorkomen. In een recent antwoord op mijn vraag hebt u erop gewezen dat de telecommarkt een geliberaliseerde markt is en dat de rol van de Staat er voornamelijk in bestaat de uitrol van netwerken door de operators te bevorderen, met name via de implementatie van de Europese gigabitinfrastructuurverordening.

U hebt het belang onderstreept van een coherente implementatie tussen de verschillende beleidsniveaus, samenwerking met de openbare diensten van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) en flankerend beleid om de uitrol in minder rendabele gebieden te ondersteunen. Er zijn echter nog steeds witte zones in België en de verbintenissen inzake investeringen in deze zones blijven onzeker, ondanks de invoering van instrumenten om de situatie in kaart te brengen.

1. Is de Europese gigabitinfrastructuurverordening nu volledig geïmplementeerd, met name wat betreft de digitale vergunningen en het delen van infrastructuur?

2. Zal het BIPT binnenkort een geconsolideerde kaart van de witte zones publiceren, niet alleen voor huishoudens, maar ook voor bedrijven?

3. Worden er al steunmechanismen overwogen om de operators aan te moedigen glasvezel uit te rollen in landelijke of dunbevolkte gebieden, met name via gecombineerde financiering of projectoproepen?

4. Wat zijn de concrete vooruitzichten voor de samenwerking tussen operators, waarnaar er in uw antwoord wordt verwezen, om gezamenlijk glasvezelnetwerken uit te rollen zonder dat dit een nadelige impact op de concurrentie heeft? Worden deze overeenkomsten momenteel tegen het licht gehouden door de Belgische Mededingingsautoriteit?

DO 2025202606925

Question n° 371 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Déploiement de la fibre. - Couverture équitable sur l'ensemble du territoire (QO 009743C).

Garantir un accès équitable à l'Internet haut débit constitue un enjeu central pour éviter toute fracture numérique entre régions urbaines et zones rurales. Dans une réponse récente à ma question, vous avez rappelé que le marché des télécommunications étant libéralisé, le rôle de l'État consiste principalement à faciliter le déploiement des réseaux par les opérateurs, notamment via la mise en oeuvre du règlement européen sur les infrastructures gigabit.

Vous avez souligné l'importance d'une mise en oeuvre cohérente entre les niveaux de pouvoir, d'une coopération avec les services publics de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), et d'un accompagnement réglementaire pour soutenir les déploiements dans les zones moins rentables. Des zones blanches persistent toutefois en Belgique, et les engagements d'investissements dans ces zones restent incertains malgré les outils de cartographie mis en place.

1. La mise en oeuvre du règlement européen sur les infrastructures gigabit est-elle pleinement opérationnelle à ce stade, notamment en ce qui concerne les autorisations numériques et la mutualisation des infrastructures?

2. L'IBPT envisage-t-il de publier prochainement une cartographie consolidée des zones blanches à destination non seulement des ménages, mais aussi des entreprises?

3. Des mécanismes de soutien public sont-ils d'ores et déjà envisagés pour encourager les opérateurs à couvrir les zones rurales ou peu peuplées, en particulier via des financements mixtes ou des appels à projets?

4. Quelles sont les perspectives concrètes pour les coopérations entre opérateurs, évoquées dans votre réponse, afin de déployer conjointement les réseaux de fibre sans compromettre la concurrence? Une évaluation de ces accords est-elle en cours auprès de l'Autorité belge de la concurrence?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 november 2025 (Fr.):

1. De gigabitinfrastructuurverordening (2024/1309) (GIA) is (voor de meeste artikelen) op 12 november 2025 in werking getreden. Aangezien de GIA, op het vlak van bereik, verschillende bevoegdheden betreft, zowel op federaal niveau als op gewestelijk niveau, is het noodzakelijk om de verschillende wettelijke kaders aan te passen. Zo valt bijv. het beleid inzake de toekenning van vergunningen onder de bevoegdheid van de gewesten en kan ik me hierover dus niet uitspreken. Wat betreft het delen van fysieke infrastructuur merken we op dat deze mogelijkheid al onder de voorganger van de GIA, namelijk de Richtlijn 2014/61/EU over de verlaging van de kosten van de breedband, bestond en dat de operatoren al de mogelijkheid hebben om hun infrastructuur te delen. De federale wet ter implementatie van de GIA zal in december 2025 in de commissie Economie worden ingediend.

2. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) publiceert geen specifieke kaart over de witte zones. Het BIPT publiceert echter *dekkingsatlassen* (<https://www.bipt-data.be/nl>), alsook een kaart over glasvezel, waarop de minst gedekte zones weergegeven worden. Die kaarten tonen de vaste (koper, coaxiaal en glasvezel) en mobiele netwerken, en verstrekken informatie op het niveau van de kadastrale percelen.

Hoewel er geen kaart specifiek voor de ondernemingen wordt gepubliceerd, worden de kadastrale percelen weergegeven waarop er zich ondernemingen bevinden.

Specifiek omtrent de toegang van ondernemingen tot supersnel internet (1 Gbps) zal het BIPT op mijn verzoek een bevraging uitvoeren ten aanzien van de bedrijvenmarkt. Op die manier kunnen eventuele problemen worden vastgesteld en nadien eventuele maatregelen worden genomen.

3. Er zijn projectoproepen in het verleden gelanceerd en er worden momenteel enkele uitgevoerd om internettoegang met gigabitsnelheden te bieden aan sommige van de witte zones.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 371 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. Le règlement sur les infrastructures gigabit (2024/1309) (GIA) est devenu applicable le 12 novembre 2025 (pour la plupart des articles). Comme le GIA, en termes de portée, concerne de nombreuses compétences, tant au niveau fédéral qu'au niveau régional, il est nécessaire d'apporter des adaptations aux différents cadres législatifs. P. ex. la politique en matière d'octroi de permis relève de la compétence des régions et je ne peux donc pas me prononcer à ce sujet. En ce qui concerne le partage des infrastructures physiques, nous remarquons que cette possibilité existait déjà sous le prédécesseur du GIA, à savoir la directive 2014/61/UE sur la réduction des coûts du haut débit (BCRD), et que les opérateurs ont déjà la possibilité de partager leurs infrastructures. La loi fédérale mettant en oeuvre la GIA sera présentée à la commission Économie en décembre 2025.

2. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ne publie aucune carte spécifique concernant les zones blanches. Cependant, l'IBPT publie des *Atlas de couverture* (<https://www.bipt-data.be/fr>) ainsi qu'une carte relative à la fibre optique, affichant les zones moins couvertes. Ces cartes reprennent les réseaux fixes (cuivre, coaxial et fibre) et mobiles et fournissent des informations au niveau des parcelles cadastrales.

Bien qu'aucune carte spécifique aux entreprises ne soit publiée, les parcelles cadastrales sur lesquelles se situent des entreprises sont bien présentées.

En ce qui concerne plus particulièrement l'accès des entreprises à l'Internet à très haut débit (1 Gbps), l'IBPT mènera, à ma demande, une enquête auprès du marché des entreprises. Cela permettra d'identifier les éventuels problèmes et de prendre ensuite les mesures qui s'imposent.

3. Des appels à projets ont été lancés dans le passé et sont en cours de concrétisation pour fournir à certaines des zones blanches l'accès à l'Internet à des débits de l'ordre du gigabit.

In het kader van het nationale breedbandplan, werden twee projectoproepen gelanceerd in 2022 en 2023 met een subsidiëring tot 60 % van de installatiekosten om de uitrol te verzekeren van erg snelle netwerken voor meer dan 15.000 huishoudens die beschikten over snelheden lager dan 100 Mbps.

In Wallonië zijn er in 2022, 2023 en 2024 gelijkaardige projectoproepen gelanceerd, onder de naam Last Mile. Tegen 2026 zal het Duitstalige grondgebied bovendien gedekt worden door een glasvezelnetwerk dat uitgerold is door GO Fiber, een publiek-private samenwerking met de Duitstalige Gemeenschap.

Voor eventuele nieuwe subsidieprojecten dient er eerst duidelijkheid te komen over de zones die via de samenwerkingsakkoorden worden gedekt. De overheidsfinanciën zijn uiteraard niet oneindig. Vandaar heb ik aan de FOD Economie gevraagd om een marktgestuurd model uit te werken voor de zones waar er geen gigabitdekking aanwezig zal zijn tegen 2030. Daarin zal onderzocht worden hoe een cofinanciering vanuit lokale besturen en burgers het best kan geïmplementeerd worden. Ook andere technologieën worden onderzocht.

4. De Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) en het BIPT hebben op 26 juli 2024 aangekondigd dat ze zouden samenwerken bij een onderzoek dat door de BMA geleid wordt, over het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen Proximus/Fiberklaar en Telenet/Wyre voor de uitrol van glasvezel in Vlaanderen. Het gaat om een formeel onderzoek van de BMA en op 15 oktober 2025 lanceerde de BMA de markttest over de engagementen die Proximus/Fiberklar en Telenet/Wyre voorleggen in het kader van deze samenwerking. De bedoeling van deze engagementen is om voldoende garanties te bieden dat de voorgenomen samenwerking de concurrentie op de markt niet in het gedrang brengt. De raadpleging door de BMA liep tot 21 november 2025, waarna de BMA zijn besluit zal nemen over het dossier, rekening houdend met de ontvangen opmerkingen. Meer informatie over de markttest en de voorgestelde engagementen is te vinden op de website van de BMA.

Bovendien hebben Proximus en Orange Belgium op 25 juli 2025 een protocolovereenkomst getekend. Dit ontwerp van samenwerkingsakkoord wordt ook door de BMA in samenwerking met het BIPT onderzocht.

Dans le cadre du plan national pour la large bande, deux appels à projets ont été lancés en 2022 et 2023, avec un subventionnement allant jusqu'à 60 % des coûts d'installation, pour assurer le déploiement de réseaux très rapides pour plus de 15.000 ménages qui disposaient de débits inférieurs à 100 Mbps.

Des appels à projets similaires ont été lancés en Wallonie en 2022, 2023 et 2024, sous le nom Last Mile. De plus, à l'horizon 2026, l'ensemble de la région germanophone sera couvert par un réseau de fibre optique déployé par GO Fiber, un partenariat public-privé avec la Communauté germanophone.

Pour tout nouveau projet subventionné, il convient d'abord de clarifier les zones couvertes par les accords de coopération. Les finances publiques ne sont bien sûr pas illimitées. C'est pourquoi j'ai demandé au SPF Économie d'élaborer un modèle axé sur le marché pour les zones qui ne bénéficieront pas d'une couverture gigabit d'ici 2030. Ce modèle examinera la meilleure façon de mettre en oeuvre un cofinancement par les autorités locales et les citoyens. D'autres technologies sont également à l'étude.

4. L'Autorité belge de la Concurrence (ABC) et l'IBPT ont annoncé le 26 juillet 2024 qu'ils collaboraient dans le cadre d'une enquête, dirigée par l'ABC, concernant le projet d'accord de coopération entre Proximus/Fiberklaar et Telenet/Wyre pour le déploiement de la fibre optique en Flandre. Il s'agit d'une enquête formelle de l'ABC et le 15 octobre 2025, l'ABC a lancé le test de marché sur les engagements proposés par Proximus/Fiberklar et Telenet/Wyre dans le cadre de cette coopération. Ces engagements visent à fournir des garanties suffisantes que la coopération envisagée ne compromettra pas la concurrence sur le marché. La consultation menée par l'ABC s'est déroulée jusqu'au 21 novembre 2025, date à laquelle l'ABC rendra sa décision sur le dossier, en tenant compte des remarques reçues. De plus amples informations sur le test de marché et les engagements proposés sont disponibles sur le site internet de l'ABC.

En outre, Proximus et Orange Belgium ont signé un protocole d'accord le 25 juillet 2025. Ce projet d'accord de coopération fait également l'objet d'une enquête de l'ABC, en collaboration avec l'IBPT.

DO 2025202606935

Vraag nr. 372 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 372 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA)

1. De FOD BOSA - DG Vereenvoudiging en Digitalisering deed beroep op een advocatenkantoor in 2022 en in 2025 voor de voorbereiding van wetgevend werk.

Voor de andere bevraagde jaren is het antwoord dus nihil.

2. In 2022 ging het over ondersteuning voor de voorbereiding van de wijziging van de wet van 15 augustus 2022 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator.

Nazicht van de ontwerp teksten werd gevraagd om zeker te zijn dat er niets vergeten werd inzake de Europese regelgeving zoals de Europese *Data Governance Act* (Verordening (EU) 2022/868) of de toekomstige wijziging van de eIDAS Verordening.

In 2025 ging het om ondersteuning voor de voorbereiding van de wetgeving met het oog op de uitvoering van de eIDAS Verordening. Deze Verordening is een uiterst technische verordening waarbij ondersteuning door experts in het domein nodig en aan te raden is.

DO 2025202606935

Question n° 372 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 372 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

SPF Stratégie et Appui (BOSA)

1. La DG Simplification et Digitalisation du SPF BOSA a fait appel à un cabinet d'avocats en 2022 et en 2025 pour la préparation du travail législatif.

Pour les autres années, aucun cabinet d'avocats n'a été sollicité.

2. En 2022, il s'agissait d'un soutien à la préparation de la modification de la loi du 15 août 2022 relative à la création et à l'organisation d'un intégrateur de services fédéral.

Une révision des projets de textes a été demandée pour s'assurer que rien n'avait été oublié concernant les réglementations européennes telles que la loi européenne sur la gouvernance des données (règlement (UE) 2022/868) ou la future modification du règlement eIDAS.

En 2025, il s'agissait d'un soutien à la préparation de la législation visant à mettre en oeuvre le règlement eIDAS. Il s'agit d'un règlement très technique pour lequel le soutien d'experts dans le domaine est nécessaire et conseillé.

3. In 2022 en in 2025 deed de FOD BOSA - DG Vereenvoudiging en Digitalisering beroep op het kantoor Timelex gespecialiseerd in de juridische aspecten van informatietechnologie (IT).

4. Totaal: 8.655 euro.

In 2022 ging het over 555 euro.

In 2025 ging het over 8.100 euro.

Regie der Gebouwen

1. De Regie der Gebouwen heeft in 2024 enkel beroep gedaan op het advocatenkantoor PORTICO in het kader van onder meer het opstellen van het koninklijk besluit van 25 december 2024 dat de Regie der Gebouwen machtigt om samen met de Belgische Staat een vereniging zonder winstoogmerk op te richten om de renovatie en het beheer van het Chinese Paviljoen in Laken mogelijk te maken, en dat de Regie der Gebouwen machtigt om het Chinese Paviljoen in concessie te geven aan de vereniging.

2. Het kantoor PORTICO werd aangesteld om de Regie der Gebouwen bij te staan met haar unieke expertise betreffende het opstellen van de statuten van de op te richten vzw, evenals bij het opstellen van het domeinconcessie en het koninklijk besluit dat de Regie der Gebouwen machtigt om deze verrichtingen uit te voeren.

3. 2024: Kantoor PORTICO - Bischoffsheimlaan 33, 1000 Brussel - Meester Thomas Eyskens.

4. 2024: PORTICO : 6.535,00 euro inclusief btw.

Belpo

Gedurende de afgelopen vijf jaren werd geen beroep gedaan op advocaten voor de voorbereiding van wetgeving.

DO 2025202606990

Vraag nr. 381 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Personeel.

De Regie der Gebouwen publiceerde in september 2025 haar activiteitenverslag van het jaar 2024. Het verslag biedt een algemeen overzicht van de verschillende projecten die in 2024 zijn opgestart of afgerond.

Zo heeft Regie der Gebouwen momenteel 826 medewerkers.

3. En 2022 et en 2025, la DG Simplification et Digitalisation du SPF BOSA a fait appel au cabinet Timelex spécialisé dans les aspects juridiques des technologies de l'information (IT).

4. Total: 8.655 euros.

En 2022, le montant était de 555 euros.

En 2025, le montant était de 8.100 euros.

Régie des Bâtiments

1. La Régie des Bâtiments a uniquement fait appel en 2024 au cabinet d'avocat PORTICO dans le cadre notamment de la rédaction de l'arrêté royal du 25 décembre 2024 autorisant la Régie des Bâtiments à s'associer avec l'État belge en vue de créer une association sans but lucratif afin de rendre possible la rénovation et la gestion du Pavillon chinois à Laeken et autorisant la Régie des Bâtiments à donner en concession le Pavillon chinois à l'association

2. Le cabinet PORTICO a été désigné d'assister la Régie des Bâtiments sur base de son expérience unique concernant la rédaction des statuts de l'ASBL à constituer ainsi que du contrat de concession domaniale et de l'arrêté royal autorisant la Régie des Bâtiments à réaliser ces opérations.

3. 2024: cabinet PORTICO - Boulevard Bischoffsheim 33, à 1000 Bruxelles - Maître Thomas Eyskens.

4. 2024: PORTICO: 6.535,00 euros TVAC.

Belpo

Au cours des cinq dernières années, aucun avocat n'a été sollicité pour la préparation de la législation.

DO 2025202606990

Question n° 381 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Personnel.

En septembre 2025, la Régie des Bâtiments a publié son rapport d'activité 2024. Celui-ci donne une vue d'ensemble des différents projets entamés ou clôturés en 2024.

La Régie des Bâtiments compte actuellement 826 collaborateurs.

1. a) Wat is het aandeel van Nederlandstaligen en Frans-taligen binnen elk niveau (A, B, C en D)?

b) Wat is het aandeel van mannen en vrouwen binnen elk niveau (A, B, C en D)?

2. a) Wat is het aandeel van Nederlandstaligen en Frans-taligen binnen elk van de vier statuten (statutair, contractueel, stagiair, *talent exchange*)?

b) Wat is het aandeel van mannen en vrouwen binnen elk van de vier statuten?

3. a) Hoeveel van de medewerkers die in Brussel werken zijn tweetalig?

b) Hoeveel van de medewerkers die in Brussel werken zijn enkel Franstalig of enkel Nederlandstalig?

c) Welke maatregelen wil de Regie der Gebouwen nemen om de tweetaligheid van hun medewerkers die in Brussel werken te verbeteren?

d) Hoeveel van de medewerkers die in Vlaanderen werken spreken geen Nederlands (en dus enkel Frans)?

e) Hoeveel van de medewerkers die in Wallonië werken spreken geen Frans (en dus enkel Nederlands)?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 381 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. a) Quelle est la proportion de néerlandophones et de francophones dans chaque niveau (A, B, C et D)?

b) Quelle est la proportion d'hommes et de femmes dans chaque niveau (A, B, C et D)?

2. a) Quelle est la proportion de néerlandophones et de francophones dans chacun des quatre statuts (statutaire, contractuel, stagiaire, *talent exchange*)?

b) Quelle est la proportion d'hommes et de femmes dans chacun des quatre statuts?

3. a) Combien de collaborateurs travaillant à Bruxelles sont-ils bilingues?

b) Combien de collaborateurs travaillant à Bruxelles parlent-ils uniquement le français ou le néerlandais?

c) Quelles mesures la Régie des Bâtiments compte-t-elle prendre pour améliorer le bilinguisme de ses collaborateurs travaillant à Bruxelles?

d) Combien de collaborateurs travaillant en Flandre ne parlent pas le néerlandais (et s'expriment dès lors uniquement en français)?

e) Combien de collaborateurs travaillant en Wallonie ne parlent pas le français (et s'expriment dès lors uniquement en néerlandais)?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 381 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606991

Vraag nr. 382 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Federaal diversiteitscharter. - Beleidscoördinatie en budgettaire impact.

Het Charter Diversiteit en Inclusie werd in 2022 ondertekend door de ministers De Sutter en Schlitz, en wordt gecoördineerd via de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). Uit de begeleidende documenten blijkt dat alle federale diensten verplicht worden deel te nemen aan het Federaal Netwerk Diversiteit, jaaractieplannen op te stellen en middelen vrij te maken voor uitvoering en rapportering.

1. Welke federale overheidsdiensten en instellingen zijn formeel verplicht om deel te nemen aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie?

2. Op welke juridische of reglementaire basis werd deze verplichting ingevoerd?

3. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) zijn sinds 2022 bij de FOD BOSA belast met het coördineren, opvolgen of ondersteunen van het diversiteits- en inclusiebeleid? Wat is de budgettaire impact hiervan? Graag een oplijsting per jaar.

4. Hoeveel bedraagt het totale federale budget dat jaarlijks wordt voorzien voor de uitvoering van het charter (opleidingen, communicatie, prijzen, subsidies, medefinanciering, enz.)?

5. Op welke wijze wordt gecontroleerd of deze middelen doelmatig worden besteed en verenigbaar zijn met het neutraliteitsbeginsel van de federale overheid?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 382 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.):

Door het ondertekenen van het charter Diversiteit en Inclusie streeft de federale overheid ernaar een voorbeeld te worden op het vlak van diversiteit, inclusie en gelijke kansen, door een kwaliteitsvolle dienstverlening aan te bieden die professionalisme, respect en openheid voor alle verschillen combineert.

DO 2025202606991

Question n° 382 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Charte fédérale de la Diversité. - Coordination stratégique et impact budgétaire.

La Charte de la diversité et de l'inclusion a été signée en 2022 par les ministres De Sutter et Schlitz, et est coordonnée par le SPF Stratégie et Appui (BOSA). Les documents y afférents indiquent que tous les services fédéraux sont tenus de participer au Réseau fédéral pour la diversité, d'élaborer des plans d'action annuels et de dégager des moyens pour leur mise en oeuvre et le reporting.

1. Quels sont les services publics et institutions fédéraux qui sont formellement tenus de participer au Réseau fédéral pour la diversité et l'inclusion?

2. Sur quelle base juridique ou réglementaire s'appuie cette obligation?

3. Combien de membres du personnel (exprimés en équivalents temps plein) sont chargés depuis 2022, au sein du SPF BOSA, de coordonner, de suivre ou de soutenir la politique de diversité et d'inclusion? Quel est l'impact budgétaire de cette mesure? Veuillez fournir la répartition annuelle.

4. Quel est le budget fédéral total prévu chaque année pour la mise en oeuvre de la charte (formations, communication, prix, subventions, cofinancement, etc.)?

5. Comment vérifie-t-on que ces moyens sont utilisés efficacement et qu'ils sont compatibles avec le principe de neutralité du gouvernement fédéral?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 382 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.):

En signant la charte diversité et inclusion, l'administration fédérale ambitionne de devenir un modèle de diversité, d'inclusion et d'égalité des chances en offrant un service de qualité alliant professionnalisme, respect et ouverture à toutes les différences.

Ongeacht hun effectieve deelname aan het federaal inclusienetwerk moeten de federale administraties de principes van de grondwet, de antidiscriminatiewetgeving van 2007, de zogenaamde wet *gendermainstreaming* van 12 januari 2007, evenals de relevante EU-regelgeving en de VN-verdragen naleven.

Zij moeten bovendien de specifieke regelgeving voor de federale administratie toepassen, zoals het koninklijk besluit van 6 oktober 2005 dat voorziet in een quotum van 3 % federaal personeel met een handicap, en de bepalingen inzake de gelijkheid tussen mannen en vrouwen die verankerd zijn in het statuut van de rijksambtenaren van 2 oktober 1937.

Noch het federaal charter diversiteit en inclusie dat in 2022 werd ondertekend, noch het federaal inclusienetwerk berusten op een reglementaire verplichting. Het zijn instrumenten die werden opgezet om kennis te bundelen en een collectieve dynamiek te stimuleren, en om de federale overheid in staat te stellen haar wettelijke verplichtingen inzake diversiteit en inclusie te verwezenlijken zoals de tewerkstelling van personen met een handicap.

Binnen de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) werkt een toegewijd team van vijf personen van niveau A, hetzij 4,8 vte's, aan het inclusiebeleid op het gebied van human resources ten dienste van meer dan 50 federale organisaties.

Salariskosten per jaar:

Indépendamment de leur participation effective au réseau fédéral inclusion, les administrations fédérales doivent respecter les principes de la Constitution, la législation anti-discrimination de 2007, la loi dite *gender mainstreaming* du 12 janvier 2007, ainsi que respecter la réglementation européenne pertinente et les conventions des Nations unies.

Elles doivent, de plus, appliquer la réglementation spécifique à l'administration fédérale comme l'arrêté royal du 6 octobre 2005 prévoyant un quota de 3 % de personnel fédéral en situation de handicap et les dispositions relatives à l'égalité entre hommes et femmes ancrées dans le statut des agents de l'État du 2 octobre 1937.

Ni la charte fédérale diversité et inclusion signée en 2022 ni le réseau fédéral inclusion ne reposent sur une exigence réglementaire. Ce sont des outils mis en place pour mutualiser les connaissances et stimuler une dynamique collective et permettre à l'administration fédérale d'atteindre les ambitions sociétales fixées par le législateur. Entre autres en matière de mise à l'emploi des personnes en situation de handicap.

Au sein du SPF Stratégie et Appui (BOSA), une équipe dédiée de cinq personnes de niveau A travaille à raison de 4,8 équivalents temps plein à la politique d'inclusion dans le domaine des ressources humaines, au service de plus de 50 organisations fédérales.

Coûts salariaux par année :

Jaar/Année	Loonkosten/Coûts salariales
2022	342.229,15 €
2023	355.918,32 €
2024	363.031,32 €
2025	377.525,73 €

De FOD BOSA investeert middelen in de vorm van cofinanciering van inclusieve projecten voor een jaarlijks maximaal niet-geïndexeerd bedrag van 154.000 euro, afkomstig uit een voorbehouden basisallocatie.

In de voorbije jaren werden de onderstaande bedragen uitbetaald voor deze cofinanciering.

Le SPF BOSA investit des moyens dans cette politique, sous forme de cofinancement de projets inclusifs pour un montant annuel maximum non-indexé de 154.000 euros, venant d'une allocation de base réservée.

Il a liquidé les montants ci-dessous pour ce cofinancement ces dernières années.

Jaar/ <i>Année</i>	Bedrag/ <i>Montant</i>
2022	107.679,53 €
2024	121.727,92 €
2025	127.969,92 €

In 2026 zal dit bedrag prioritair worden voorzien voor redelijke aanpassingen voor de tewerkstelling van personen met een handicap.

Wat betreft de gewone werkmiddelen, die gedeeltelijk verband houden met de acties die voortvloeien uit dit charter, waren de jaarlijks maximaal toegekende middelen voor deze periode de volgende:

En 2026, ce montant sera prioritairement affecté aux aménagements raisonnables pour l'emploi des personnes en situation de handicap.

Concernant les moyens ordinaires de fonctionnement, partiellement liés aux actions découlant de cette charte, les moyens annuels maximum alloués étaient les suivants pour cette période :

Jaar/ <i>Année</i>	Bedrag/ <i>Montant</i>
2022	34.000 €
2023	20.000 €
2024	52.000 €
2025	40.000 €

De lopende uitgaven zijn onderworpen aan de interne controle- en validatieprocessen van de FOD BOSA, in toepassing van de wetgeving op de overheidsopdrachten.

Voor de cofinanciering van inclusieve projecten wordt jaarlijks een koninklijk besluit opgesteld en gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Naast een voorafgaand advies van de Inspectie van Financiën vereist deze cofinanciering ook de goedkeuring van het management van de FOD BOSA, van de minister van Begroting en van de minister van Ambtenarenzaken.

De effectiviteit van deze projecten wordt jaarlijks geëvalueerd.

Les dépenses courantes sont soumises aux processus internes de contrôle et de validation du SPF BOSA en application de la législation sur les marchés publics.

Pour le cofinancement de projets inclusifs, un arrêté royal est établi et publié chaque année au *Moniteur belge*. En plus d'un avis préalable de l'Inspection des Finances, ce cofinancement nécessite un accord du management du SPF BOSA, du ministre du Budget et de la ministre de la Fonction publique.

L'efficacité de ces projets est évaluée chaque année.

DO 2025202606992

Vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Gesloten centrum Jabbeke.

De Regie der Gebouwen heeft in 2024 een terrein van circa 11 hectare aangekocht in Jabbeke, meer bepaald de voormalige wegenpost van het Agentschap Wegen en Verkeer. Volgens beschikbare informatie zou dit terrein in de toekomst worden omgevormd tot een gesloten centrum.

1. Wat was de totale aankoop prijs van het terrein in Jabbeke?
2. Wanneer is voorzien dat de werkzaamheden voor de omvorming tot gesloten centrum van start zullen gaan, en wat is de verwachte datum van ingebruikname?
3. Op hoeveel plaatsen zal dit gesloten centrum voorzien zijn bij volledige ingebruikname?
4. Wat is de geraamde totale kostprijs voor de omvorming van de voormalige wegenpost tot een gesloten centrum, en hoeveel werd tot op heden reeds effectief uitgegeven?
5. Wordt het project volledig door de federale overheid gefinancierd, of zijn er ook andere instanties (zoals Binnenlandse Zaken of het Agentschap voor de opvang van asielzoekers) betrokken in de financiering en de uitvoering?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.):

1. Het terrein te Jabbeke werd in december 2024 door de federale overheid onteigend van het Vlaams Gewest voor een bedrag van 877.275 euro.
2. De opdracht wordt beoogt in 2026 toe te wijzen zodat de bouwwerken in 2027 kunnen starten en naar verwachting in 2029 worden afgerond. Deze timing is onder voorbehoud van het bekomen van de vereiste goedkeuringen en vergunningen.
3. Het centrum zal 112 personen kunnen huisvesten. Dat is dezelfde capaciteit als het huidige centrum in Brugge.

DO 2025202606992

Question n° 383 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Centre fermé de Jabbeke.

En 2024, la Régie des Bâtiments a acheté un terrain d'environ 11 hectares à Jabbeke, plus précisément l'ancien poste routier de l'Agentschap Wegen en Verkeer (Agence des routes et de la circulation). Selon les informations disponibles, il est prévu de transformer ce terrain en centre fermé.

1. Quel était le prix d'achat total du terrain à Jabbeke?
2. Quand les travaux de transformation en centre fermé devraient-ils débuter et quelle est la date prévue pour la mise en service de ce centre fermé?
3. Combien de places ce centre fermé comptera-t-il lorsqu'il fonctionnera à sa pleine capacité?
4. Quel est le coût total estimé de la transformation de l'ancien poste routier en centre fermé et combien a-t-on déjà dépensé effectivement à ce jour?
5. Le projet est-il financé entièrement par les autorités fédérales ou d'autres instances (comme le SPF Intérieur ou l'Agence pour l'accueil des demandeurs d'asile) participent-elles également au financement et à la réalisation de ce centre?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 383 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.):

1. Le terrain à Jabbeke a été exproprié par l'Etat fédéral à la Région flamande en décembre 2024 pour un montant de 877.275 euros.
2. L'attribution du marché est prévue en 2026 afin que les travaux puissent débuter en 2027 et s'achever, selon les prévisions, en 2029. Ce calendrier est sous réserve de l'obtention des autorisations et permis nécessaires.
3. Le centre pourra accueillir 112 personnes, soit la même capacité que le centre actuel de Bruges.

4. De totale kostprijs voor de nieuwbouw werd geraamd op 28 miljoen euro incl. btw.

Tot op heden gebeurden reeds volgende uitgaven:

- aankoop grond: 877.275 euro;
- bodemonderzoeken en sanering (lopende): geraamde kostprijs 300.000 euro incl. btw.

5. Het project wordt gefinancierd door de Regie der Gebouwen en door de FOD Binnenlandse zaken (Dienst Vreemdelingenzaken).

DO 2025202606993

Vraag nr. 384 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Opleidingen.

Uit interne cijfers blijkt dat de Regie der Gebouwen in 2024 verschillende opleidingen heeft georganiseerd, goed voor een totaalbudget van 255.000 euro.

1. Kunt u een lijst bezorgen van alle opleidingen die in 2024 door of voor de Regie der Gebouwen werden georganiseerd of gefinancierd?

2. Wat was de kostprijs per opleiding (inclusief eventuele externe lesgevers, locatiekosten, catering, enz.)?

3. Hoeveel personeelsleden hebben aan elke opleiding deelgenomen?

4. Werden bepaalde opleidingen verplicht opgelegd of betrof het uitsluitend vrijwillige deelname? Graag per opleiding aangeven.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 384 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

4. Le coût total de la nouvelle construction a été estimé à 28 millions d'euros TVAC.

À ce jour, les dépenses suivantes ont déjà été engagées:

- achat du terrain: 877.275 euros;
- études du sol et assainissement (en cours): coût estimé à 300.000 euros, TVAC.

5. Le projet est financé par la Régie des Bâtiments et par le SPF Intérieur (Office des étrangers).

DO 2025202606993

Question n° 384 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Formations.

Des chiffres internes indiquent que la Régie des Bâtiments a organisé plusieurs formations en 2024, pour un budget total de 255.000 euros.

1. Pouvez-vous fournir une liste de toutes les formations organisées ou financées par ou pour la Régie des Bâtiments en 2024?

2. Quel était le coût de chaque formation (y compris les éventuels formateurs externes, les frais de location, la restauration, etc.)?

3. Combien de membres du personnel ont participé à chaque formation?

4. Certaines formations étaient-elles obligatoires ou la participation était-elle uniquement volontaire? Veuillez le préciser pour chaque formation.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 384 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607001

Vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De glasvezeluitrol door Wyre en Fiberklaar. - Verdeling per regio en impact op concurrentie.

Recent kondigden Proximus en Telenet aan dat ze nauwer willen samenwerken via hun dochterondernemingen Wyre en Fiberklaar om de uitrol van glasvezel in Vlaanderen te versnellen. Volgens *De Tijd* deden beide operatoren toezeggingen aan de mededingingsautoriteiten om goedkeuring te verkrijgen voor hun gezamenlijke plannen. Proximus bevestigde bovendien dat er momenteel een markttoets loopt bij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie om de samenwerking te evalueren.

Deze samenwerking zal bepalend zijn voor welke gemeenten in de komende jaren toegang krijgen tot supersnel internet, en kan gevolgen hebben voor de mededinging en consumentenprijzen.

1. In welke regio's en gemeenten zal de glasvezeluitrol via Fiberklaar en Wyre plaatsvinden? Welke zones zullen prioritair worden aangepakt en wanneer?

2. Hoe wordt ervoor gezorgd dat ook minder rendabele of landelijke gebieden worden opgenomen in de planning van de glasvezeluitrol?

3. Zal het publiek of het Parlement inzage krijgen in de kaart van de geplande glasvezelzones, zodra die door de markttoets is gevalideerd?

4. Hoe zal de federale overheid toezien op billijke concurrentie en non-discriminatoire toegang tot deze netwerken voor andere operatoren?

DO 2025202607001

Question n° 385 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le déploiement de la fibre optique par Wyre et Fiberklaar. - Répartition par région et incidence sur la concurrence.

Proximus et Telenet ont récemment annoncé qu'ils allaient collaborer plus étroitement par le biais de leurs filiales Wyre en Fiberklaar en vue d'accélérer l'installation de la fibre optique en Flandre. Selon le quotidien *De Tijd*, les deux opérateurs ont fait des concessions vis-à-vis des autorités de concurrence en vue d'obtenir l'approbation de leurs plans communs. Par ailleurs, Proximus a confirmé qu'un test de marché était en cours à l'Institut belge des services postaux et des télécommunications pour évaluer la collaboration.

Cette coopération jouera un rôle décisif dans la question de savoir quelles communes auront accès à l'internet à très haut débit dans les années à venir. Elle pourrait aussi avoir un effet sur la concurrence et sur les prix pour les consommateurs.

1. Dans quelles régions et communes la fibre optique sera-t-elle installée par Fiberklaar et Wyre? Quelles zones seront prioritaires et quand les travaux y seront-ils réalisés?

2. Comment veille-t-on à ce que des zones moins rentables ou rurales figurent également dans le calendrier d'installation de la fibre optique?

3. Le public ou le Parlement pourront-ils consulter la carte des zones où l'installation de la fibre optique est prévue dès que ce document aura été validé par le test de marché?

4. Comment les autorités fédérales vont-elles veiller à ce qu'une concurrence saine se développe dans ce domaine et à ce que d'autres opérateurs aient accès à ces réseaux sans discrimination?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 07 januari 2026, op de vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 november 2025 (N.):

Vooreerst zou ik willen verduidelijken dat het samenwerkingsproject tussen Proximus/Fiberklaar en Telenet/Wyre wordt onderzocht door de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA), een onderzoek waarbij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) nauw betrokken is. De markttoets wordt dus georganiseerd door de BMA en niet door het BIPT.

1. De gebieden waar de samenwerking betrekking op heeft, zijn zones met een gemiddelde bevolkingsdichtheid. Die zones vertegenwoordigen 2 miljoen adressen in Vlaanderen. Op haar website heeft de BMA een kaart gepubliceerd die het samenwerkingsgebied weergeeft, alsook een lijst van de gemeenten en statistische sectoren waarvan meer dan 50 % van de adressen getroffen worden. In dit stadium van de procedure moeten die kaart en die lijst als voorlopig en indicatief beschouwd worden. De toezeggingen omvatten algemene dekkingsdoelstellingen die tegen 2028, 2030 en 2036 moeten bereikt worden, maar geen voorrangsregels of precieze planning.

2. Het samenwerkingsproject richt zich uitsluitend op zones met een gemiddelde bevolkingsdichtheid. In de landelijke gebieden, die minder dichtbevolkt zijn, zijn de operatoren van mening dat het onder de huidige voorwaarden niet rendabel is om glasvezel uit te rollen, zelfs niet in het kader van een samenwerking.

Daar zou glasvezeluitrol dus op een andere manier worden aangemoedigd, bijvoorbeeld via subsidiëring.

Doordat er geen rendabel businessplan voor de glasvezeluitrol is, valt de toegang tot het coaxnetwerk van Wyre met gigabitsnelheden voor de andere operatoren binnen de perimeter van de toezeggingen.

3. Zoals vermeld in het antwoord op punt 1 is er op de website van de BMA een kaart beschikbaar van het samenwerkingsgebied, alsook een lijst van de gemeenten en de statistische sectoren.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 07 janvier 2026, à la question n° 385 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 novembre 2025 (N.):

À titre d'introduction, je voudrais clarifier que le projet de coopération entre Proximus/Fiberklaar et Telenet/Wyre fait l'objet d'une instruction de l'Autorité belge de la concurrence (ABC), à laquelle l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est étroitement associé. Le test de marché est donc organisé par l'ABC et non par l'IBPT.

1. Les régions visées par la coopération sont des zones moyennement peuplées. Ces zones représentent 2 millions d'adresses en Flandre. Sur son site internet, l'ABC a publié une carte permettant de visualiser la zone de coopération, ainsi qu'une liste des communes et des secteurs statistiques dont plus de 50 % des adresses sont concernées. À ce stade de la procédure, cette carte et cette liste doivent être considérées comme provisoires et indicatives. Les engagements comprennent des objectifs généraux de couverture à atteindre en 2028, 2030 et 2036, mais de règles de priorités ni de calendrier précis.

2. Le projet de coopération vise exclusivement les zones moyennement denses. Dans les zones rurales, plus faiblement peuplées, les opérateurs considèrent qu'il n'est pas rentable, dans les conditions actuelles, de déployer la fibre, même dans le cadre d'une coopération.

Le déploiement de la fibre optique y serait donc encouragé d'une autre manière, p. ex. par le biais de subventions.

En l'absence de *business plan* rentable pour le déploiement de la fibre, l'accès au réseau coaxial de Wyre à des vitesses de gigabit pour les autres opérateurs entre dans le périmètre des engagements.

3. Comme indiqué au point 1, une carte permettant de visualiser la zone de coopération, ainsi qu'une liste des communes et des secteurs statistiques sont disponibles sur le site internet de l'ABC.

4. De voorgestelde toezeggingen omvatten maatregelen die een eerlijke en niet-discriminerende toegang garanderen voor de andere operatoren. Op basis van de antwoorden op de markttoets zal de BMA, in samenwerking met het BIPT, evalueren of de voorgestelde toezeggingen voldoende zijn en of ze aangepast moeten worden om te beantwoorden aan de mededingingsbezwaren. De toezeggingen, als ze worden aanvaard door de BMA, voorzien er bovendien in dat het BIPT als *Monitoring Trustee* wordt aangeduid om toezicht te houden op de naleving van die toezeggingen.

4. Les engagements proposés comprennent des mesures garantissant un accès équitable et non-discriminatoire pour les autres opérateurs. Sur la base des réponses au test de marché, l'ABC va, en collaboration avec l'IBPT, évaluer si les engagements proposés sont suffisants ou s'ils doivent être modifiés pour répondre aux préoccupations en matière de concurrence. Par ailleurs, les engagements, s'ils sont acceptés par l'ABC, prévoient que l'IBPT soit désignée en tant que *Monitoring Trustee* pour contrôler le respect de ces engagements.

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202505881

**Vraag nr. 138 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Leentje Grillaert van 02 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

De betaalgebruiken op festivals.

Uit een recent onderzoek van consumentenorganisatie Testaankoop naar de betaalgebruiken op een dozijn grote zomerfestivals in ons land blijkt dat er nog steeds ernstige tekortkomingen zijn inzake transparantie, betaalmogelijkheden en consumentenrechten.

Hoewel sommige festivals, goed scoren, werden tegen andere festivals klachten ingediend wegens "illegale praktijken". Het gaat onder meer om verborgen kosten die eigenlijk in de ticketprijs inbegrepen zouden moeten zijn, het weigeren van cashbetalingen aan bepaalde stands en het verplichten van elektronische betalingen voor (parkeer)tickets.

Daarnaast hekelt Testaankoop de complexiteit van de virtuele muntsystemen die op vele festivals worden gebruikt. Consumenten worden daar vaak geconfronteerd met activeringskosten, bijkomende kosten om na afloop hun resterende saldo terug te vorderen, en onduidelijke omrekeningen waarbij een virtuele munt niet gelijkstaat aan 1 euro, maar bijv. 3,80, 1,75 of zelfs 1,8181 euro bedraagt. Dit bemoeilijkt het overzicht over de werkelijke uitgaven.

Hoewel er dit jaar een vrijwillig charter tot stand kwam, laat dit nog steeds ruimte voor interpretatie en bijkomende kosten ten nadele van de consument. Bovendien is de deelname volledig vrijblijvend.

1. Hoe beoordeelt u de door Testaankoop signaleerde praktijken die mogelijk strijdig zijn met de consumentenbescherming, zoals verborgen kosten, het weigeren van cashbetalingen of het opleggen van omslachtige virtuele betaalsystemen?

2. Beschouwt u het gebruik van activeringskosten en terugvorderingskosten bij virtuele munten als legitieme praktijken, of ziet u hierin een vorm van misbruik ten nadele van de consument?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202505881

**Question n° 138 de Madame la députée Leentje
Grillaert du 02 octobre 2025 (N.) au ministre de
la Protection des consommateurs, de la Lutte
contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances:**

Les modes de paiement dans les festivals.

Il ressort d'une étude récente de l'association de consommateurs Testachats concernant les modes de paiement dans une douzaine de grands festivals estivaux de notre pays que des manquements graves subsistent en matière de transparence, de possibilités de paiement et de droits des consommateurs.

Malgré les bons résultats de certains festivals, d'autres ont fait l'objet de plaintes en raison de "pratiques illégales". Il s'agit, entre autres, de coûts cachés qui auraient dû être compris dans le prix du billet, du refus des paiements en espèces à certains stands et de l'obligation du paiement électronique de tickets (de stationnement).

En outre, Testachats dénonce la complexité des systèmes de monnaie virtuelle utilisés dans de nombreux festivals. Les consommateurs sont souvent confrontés à des frais d'activation, à des frais supplémentaires lorsqu'ils veulent récupérer leur solde restant à l'issue de l'événement, et à des conversions floues faisant correspondre une unité de monnaie virtuelle non pas à 1 euro, mais par exemple à 3,80 euros, 1,75 euro voire 1,8181 euro, ce qui complique la vue d'ensemble des dépenses réelles.

Bien qu'une charte volontaire ait été élaborée, elle laisse une trop grande marge d'interprétation et permet encore d'imposer des frais supplémentaires au détriment des consommateurs. De plus, l'adhésion à cette charte est facultative.

1. Que pensez-vous des pratiques signalées par Testachats qui sont potentiellement contraires à la protection des consommateurs, comme les frais cachés, le refus des paiements en espèces ou l'imposition de systèmes de paiement virtuels fastidieux?

2. Considérez-vous que le recours à des frais d'activation et de récupération dans le cadre de monnaies virtuelles constituent des pratiques légitimes, ou y voyez-vous une forme d'abus en défaveur des consommateurs?

3. Overweegt u om het bestaande charter te versterken en er een bindend instrument van te maken, zodat consumenten daadwerkelijk beschermd worden en niet afhankelijk blijven van de vrijwillige goodwill van de festivalorganisatoren? Welke festivals hebben het charter getekend en welke niet?

4. Kunt u meedelen hoeveel klachten de voorbije vijf jaar bij uw administratie werden geregistreerd in verband met betaalpraktijken op festivals, en om welke soorten klachten het concreet ging (bijv. verborgen kosten, weigeren van cash, problemen met terugbetaling van resterende tegoden, enz.)?

5. Beschikt u over cijfers omtrent het aantal consumenten dat hinder of financieel verlies ondervond door het gebruik van virtuele munten op festivals? Zo ja, kunt u deze cijfergegevens in detail meedelen, opgesplitst per jaar en per festival?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 138 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 oktober 2025 (N.):

1. Op heden is er geen wetgeving, die het gebruik van eigen betaalmiddelen verbiedt. Het gebruik van deze systemen mag echter niet oneerlijk zijn en de regels over het aanvaarden van elektronische betaalmiddelen en cash moeten gerespecteerd worden. De organisatie moet ook transparant zijn over de kosten verbonden aan dit systeem en deze kosten mogen niet onredelijk zijn. Deze transparantievereiste geldt eveneens voor de ticketprijzen. Deze prijzen moeten duidelijk megedeeld worden en de consument moet onmiddellijk de volledige prijs kennen.

De Economische Inspectie ziet erop toe dat bovenstaande principes worden gerespecteerd door de organisatoren. Zij voerde daarom dit jaar opnieuw een aantal onderzoeken uit op de Belgische festivals. Tijdens deze onderzoeken werd er gecontroleerd welke informatie de organisator op voorhand, via de website, meedeelt over de betaalmogelijkheden tijdens het festival en de eventuele terugbetaling. Op het festivalterrein werd de prijsaanduiding van eten en drinken, de betaalmogelijkheden en de informatie over het eigen betaalmiddel en de eventuele terugbetaling gecontroleerd. Na afloop van het festival controleerde de Inspectie of de terugbetaling vlot en correct werkte. Tot slot controleerde zij of er geen oneerlijke handelspraktijken werden toegepast.

3. Envisagez-vous de renforcer la charte existante et d'en faire un outil contraignant, afin que les consommateurs soient réellement protégés et ne restent pas dépendants du bon vouloir des organisateurs de festivals? Quels festivals ont-ils signé la charte et lesquels ne l'ont-ils pas signée?

4. Pouvez-vous indiquer combien de plaintes votre administration a enregistrées au cours des cinq dernières années en matière de pratiques de paiement dans les festivals, et de quelle sorte de plaintes il s'agissait concrètement (par exemple, frais cachés, refus d'argent liquide, problèmes concernant le remboursement du solde restant)?

5. Connaissez-vous le nombre de consommateurs ayant subi un désagrément ou une perte financière en raison de l'utilisation de monnaies virtuelles dans des festivals? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces données chiffrées en détail et les ventiler par année et par festival?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 138 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 octobre 2025 (N.):

1. Il n'existe actuellement aucune législation interdisant l'utilisation de moyens de paiement propres. L'utilisation de ces systèmes ne peut toutefois pas être déloyale et les règles relatives à l'acceptation des moyens de paiement électroniques et des espèces doivent être respectées. L'organisation doit également être transparente quant aux coûts associés à ce système et ces coûts ne peuvent pas être déraisonnables. Cette exigence de transparence s'applique également aux prix des tickets. Ces prix doivent être communiqués clairement et le consommateur doit connaître immédiatement le prix total.

L'Inspection économique veille à ce que les principes susmentionnés soient respectés par les organisateurs. C'est pourquoi elle a mené une nouvelle série d'enquêtes lors de festivals belges cette année. Pendant ces enquêtes, elle a contrôlé les informations relatives aux possibilités de paiement pendant le festival et au remboursement éventuel que l'organisateur a communiquées au préalable via le site web. Sur place lors du festival, elle a contrôlé l'indication du prix des aliments et des boissons, les possibilités de paiement et les informations sur le moyen de paiement propre et sur le remboursement éventuel. Une fois le festival terminé, l'Inspection a vérifié si le remboursement avait fonctionné de manière correcte et fluide. Enfin, elle a également contrôlé qu'aucune pratique commerciale déloyale n'était employée.

Bij de start van het festivalseizoen werd ook de gedragscode "Festivals - Betalingen" opgesteld. In deze gedragscode werden extra regels opgelegd aan de organisatoren waarmee zij rekening moeten houden bij de organisatie van het eigen betaalsysteem. Dankzij deze gedragscode zullen consumenten beter beschermd worden.

Tot slot, heeft de Economische Inspectie in 2023 guidelines gemaakt, waarin de regels worden verduidelijkt waarmee organisatoren rekening moeten houden als ze een eigen betaalmiddel gebruiken.

Mijn administratie en ikzelf delen dus de bekommernissen van Testaankoop en we proberen via de voorgaande initiatieven de consumenten te beschermen.

2. Activerings- en terugvorderingskosten voor virtuele valuta zijn niet verboden, op voorwaarde dat er geen oneerlijke handelspraktijken worden toegepast. Dit wordt per geval beoordeeld door de Economische Inspectie. Deze praktijken kunnen echter negatief worden ervaren door de consument, die tijdens een festival mogelijk hoge uitgaven heeft en geen andere keuze heeft dan te betalen om zijn geld terug te krijgen via een betaalmiddel dat hem door het festival wordt opgelegd.

3. De volgende drie organisatoren van festivals hebben de code al ondertekend:

- Live Nation;
- Lasemo;
- De Cornuiten BV (Campo Soler).

Hierover zullen opnieuw overleggen met de sector worden gevoerd. Ook zal worden gewezen op de wettelijke verplichtingen. Als de code niet meer aanvaard wordt, zullen we inderdaad andere oplossingen overwegen.

4. Specifieke cijfers over het aantal meldingen over de betaalpraktijken op festivals zijn niet beschikbaar. De Economische Inspectie beschikt wel over algemene cijfers van het aantal meldingen dat zij de voorbije vijf jaar heeft ontvangen tegen organisatoren van festivals, concerten, theatervoorstellingen, enz.. Deze cijfers vindt u hieronder. De cijfers hebben per jaar betrekking op de periode van mei tot en met september.

Le code de conduite "Festivals - Paiements" a également été rédigé au début de la saison des festivals. Ce code de conduite a imposé des règles supplémentaires aux organisateurs, dont ils doivent tenir compte lors de l'organisation de leur propre système de paiement. Grâce à ce code de conduite, les consommateurs seront mieux protégés.

Enfin, l'Inspection économique a élaboré des guidelines en 2023, qui clarifient les règles que les organisateurs doivent prendre en compte lorsqu'ils utilisent leur propre moyen de paiement.

Mon administration et moi-même partageons donc les préoccupations de Testachats et nous essayons de protéger les consommateurs par le biais des initiatives précitées.

2. Les frais d'activation et de récupération pour les monnaies virtuelles ne sont pas interdits à condition qu'aucune pratique commerciale déloyale ne soit utilisée. Cela est examiné au cas par cas par l'Inspection économique. Ces pratiques peuvent néanmoins être perçues négativement par le consommateur dont les dépenses peuvent être importantes lors d'un festival et qui n'a d'autre choix que de payer pour récupérer son argent sur un moyen de paiement qui lui est imposé par le festival.

3. Les trois organisateurs des festivals suivants ont déjà signé le code:

- Live Nation;
- Lasemo;
- De Cornuiten BV (Campo Soler).

Dès le début de l'année prochaine, je continuerai à promouvoir le code. Des concertations en ce sens seront relancées avec le secteur. Les obligations légales seront également rappelées. Si le code ne rencontre pas plus d'adhésion, nous considérerons effectivement d'autres solutions.

4. Il n'y a pas de chiffres spécifiques disponibles concernant les pratiques de paiement lors des festivals. L'Inspection économique dispose de chiffres généraux concernant le nombre de signalements qu'elle a reçus ces cinq dernières années à l'encontre d'organisateurs de festivals, de concerts, de représentations théâtrales, etc. Ces chiffres se trouvent ci-dessous. Les chiffres couvrent la période de mai à septembre de chaque année.

Periode/Période	Aantal meldingen/Nombre de signalements
01.05.2021 - 30.09.2021	13
01.05.2022 - 30.09.2022	40
01.05.2023 - 30.09.2023	58
01.05.2024 - 30.09.2024	49
01.05.2025 - 30.09.2025	42
Totaal/Total	202

5. De Economische Inspectie beschikt niet over deze cijfers.

DO 2025202606344

Vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Fast fashion.

De Europese textielsector (Euratex) trekt aan de alarmbel: in 2024 werden er in de branche van de ultrafast fashion, die door platformen buiten de EU aangedreven wordt, 4,5 miljard pakjes ingevoerd. Te vaak werden daarbij controles omzeild en normen niet nageleefd. Dat heeft een enorme impact op het volume textielafval en is een vorm van oneerlijke concurrentie.

Euratex vraagt om de hervorming van de EU-douane-unie (schrapping van de ondergrens van 150 euro) versneld door te voeren en de e-commerce beter te omkaderen.

De Europese Unie maakt gestage vorderingen met betrekking tot dat maatschappelijke dossier: de kwalificatie van Temu als een 'zeer groot onlineplatform' (*Very Large Online Platform* - VLOP), dat onderworpen is aan de *Digital Service Act* (DSA) en het instellen van een inleidende procedure voor tekortkomingen in verband met illegale producten; de goedkeuring van de ESPR (*Ecodesign for Sustainable Products Regulation*), die een *Digital Product Passport* (DPP) omvat, en de recente goedkeuring van een nieuw stelsel inzake producentenverantwoordelijkheid (*Extended Producer Responsibility*, EPR), waarbij de producenten een bijdrage moeten betalen voor de ophaling, het sorteren en de recyclage van de kledij, ook als deze via e-commerce verkocht wordt.

5. L'Inspection économique ne dispose pas de ces chiffres.

DO 2025202606344

Question n° 149 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La fast fashion.

Le secteur textile européen (Euratex) alerte: l'ultra/*fast-fashion*, portée par des plateformes extra-UE, a fait entrer 4,5 milliards de colis en 2024, contournant trop souvent contrôles et normes, avec des impacts massifs sur les déchets textiles et la concurrence loyale.

Euratex demande d'accélérer la réforme douanière de l'Union européenne (suppression du *minimis* 150 euros) et de mieux encadrer l'e-commerce.

L'Union européenne avance de manière considérable sur ce dossier sociétal: désignation de Temu comme "très grande plateforme en ligne" (*Very Large Online Platform* - VLOP) sous le *Digital Service Act* (DSA) et procédure préliminaire pour manquements liés à des produits illégaux; adoption de l'ESPR (*Ecodesign for Sustainable Products Regulation*) avec le passeport numérique du produit et récente adoption d'un nouveau régime de responsabilité du producteur (REP) (producteurs mis à contribution pour collecte/tri/recyclage, y compris via e-commerce).

België moet die instrumenten integreren in de informatiestromen van de overheid (FOD Economie). Aan de kant van de consumenten bestaan er al meerdere informatiekkanalen. De informatie-uitwisseling, de controle en de traceerbaarheid moeten versterkt worden, zonder al te veel administratieve rompslomp te veroorzaken voor de bonafide kmo's.

1. Welke concrete acties onderneemt uw departement in samenwerking met de Europese Commissie en de Economische Inspectie om de DSA toe te passen op de VLOP's in de fastfashionsector (snel delisten van niet-conforme producten, traceerbaarheid van de verkopers, samenwerking in geval van recidive)?

2. Op welke manier zal België de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid in de textielsector (ook voor niet-Europese verkopers via online platformen) handen en voeten geven en de sectoren in kwestie voorbereiden op het DPP (prioritair textiel)? In welke controlemiddelen zult u voorzien en wat is het vooropgestelde tijdspad?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 oktober 2025 (Fr.):

1. De Belgische autoriteiten beschikken over verschillende hefboomen om op te treden tegen zeer grote onlineplatforms zoals Zalando, met name in het kader van de toepassing van de *Digital Services Act* (DSA) en de Algemene Verordening Productveiligheid (GPSR), die respectievelijk in februari en december 2024 volledig van kracht zijn geworden.

De DSA-verordening is een algemeen en transversaal instrument dat verplichtingen oplegt aan aanbieders van tussenhandeldiensten om de verspreiding van alle soorten illegale inhoud via hun diensten zo veel mogelijk te beperken. Ze heeft niet tot doel om op specifieke online-inhoud van toepassing te zijn, laat staan om deze te kwalificeren als illegaal of niet. Die kwesties worden rechtstreeks behandeld in meer specifieke "sectorale" wetteksten, op nationaal of Europees niveau.

La Belgique doit articuler ces chantiers avec l'information du public (SPF Économie). Côté consommateur, plusieurs relais informationnels existent déjà. Il faut muscler l'information, le contrôle et la traçabilité, sans plomber les PME loyales.

1. Quelles actions concrètes votre département mène-t-il, avec la Commission et l'Inspection économique, pour faire appliquer le DSA aux VLOP de la *fast-fashion* (dérèglement rapide des produits non conformes, traçabilité vendeurs, coopération en cas de récidive)?

2. Comment la Belgique va-t-elle déployer l'*Extended Producer Responsibility* (EPR) textile (y compris pour vendeurs non-UE via plateformes) et préparer les filières au passeport numérique produit (textiles prioritaires)? Quels moyens de contrôle et quels délais prévoyez-vous?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 149 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 octobre 2025 (Fr.):

1. Les autorités belges disposent de plusieurs leviers pour intervenir auprès des très grandes plateformes en ligne comme Zalando, notamment dans le cadre de l'application du *Digital Services Act* (DSA) et du Règlement général sur la sécurité des produits (GPSR), entrés pleinement en application respectivement en février et décembre 2024.

Le règlement DSA est un instrument général et transversal, qui impose des obligations aux prestataires de services intermédiaires afin de limiter au mieux la diffusion de tout type de contenus illicites via leurs services. Il n'a pas pour objet de s'appliquer à un contenu spécifique en ligne, et encore moins à qualifier celui-ci d'illégal ou non. Ces questions sont traitées directement dans des textes légaux "sectoriels" plus spécifiques, au niveau national ou européen.

De DSA verplicht bijv. onlinemarktplaatsen om de traceerbaarheid van professionele verkopers die van hun dienst gebruikmaken, te kunnen garanderen. Hun online interface moet professionals ook in staat stellen om aan hun wettelijke verplichtingen te voldoen, met inbegrip van de informatieverplichtingen naar de consument toe. Bovendien moeten de onlinemarktplaatsen zich in redelijke mate inspannen om op willekeurige wijze na te gaan of een product of dienst als illegaal is gemeld en indien nodig passende maatregelen nemen. Die verplichtingen zijn bedoeld om oneerlijke verkopers te ontmoedigen en consumenten een veilige, transparante en betrouwbare onlineomgeving te garanderen. Onlineplatforms zijn ook verplicht een mechanisme in te voeren waarmee elke gebruiker hen op de hoogte kan brengen van illegale inhoud op hun dienst.

Aangezien de grote fastfashionplatforms als *Very Large Online Platforms* zijn aangemerkt in het kader van de DSA, is het in de eerste plaats aan de Europese Commissie om op te treden, in samenwerking met de nationale autoriteiten. De DSA laat overigens eventuele sectorale wetgeving en de bevoegdheden van de sectorale autoriteiten ongemoeid bij het opsporen van inbreuken en wat betreft de acties die kunnen worden ondernomen om er een einde aan te maken. Zo is het nog steeds aan de bevoegde sectorale autoriteiten (in dit geval de Economische Inspectie en de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid) om potentieel inbreukmakende online-inhoud op te sporen (problematiek van de aanwezigheid van namaakproducten of producten die een risico inhouden voor de veiligheid en de kwaliteit), deze als zodanig te kwalificeren en eerstelijnsactie te ondernemen bij de tussenpersonen om die inhoud te verwijderen en vervolging in te stellen op basis van hun sectorale teksten.

Le DSA impose p. ex. aux places de marché en ligne de pouvoir garantir la traçabilité des vendeurs professionnels qui utilisent leur service. Leur interface en ligne doit également permettre aux professionnels de respecter leurs obligations légales, y compris les obligations d'information envers le consommateur. En outre, les places de marché en ligne doivent s'efforcer, dans la mesure du raisonnable, de vérifier de manière aléatoire, si un produit ou service a été signalé comme illégal et prendre les mesures appropriées si nécessaire. Ces obligations visent à dissuader les vendeurs malhonnêtes et permettent de garantir aux consommateurs un environnement en ligne sécurisé, transparent et fiable. Les plateformes en ligne ont également l'obligation de mettre en place un mécanisme permettant à tout utilisateur de lui signaler les contenus illicites sur leur service.

Les grandes plateformes de la *fast fashion* sont considérées comme *Very Large Online Platforms* dans le cadre du DSA. Cela implique qu'il revient à la Commission européenne d'intervenir, en collaboration avec les autorités nationales. Le DSA laisse par ailleurs intactes les éventuelles législations sectorielles ainsi que les compétences des autorités sectorielles dans la recherche des infractions et quant aux actions qui peuvent être prises pour y mettre fin. Ainsi p. ex., il appartient toujours aux autorités sectorielles compétentes (dans ce cas-ci, il s'agit de l'Inspection économique et de la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité) de rechercher les contenus potentiellement infractionnels en ligne (problématique de présence de produits contrefaits ou présentant un risque pour la sécurité et la qualité), de les qualifier comme tels et d'entamer les actions en première ligne auprès des intermédiaires pour faire disparaître ces contenus et entamer les poursuites sur la base de leurs textes sectoriels.

In dit kader vaardigt de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid, met betrekking tot de aanwezigheid van producten die een risico inhouden voor de veiligheid en de kwaliteit, bevelen uit op basis van artikel 22 van de GPSR. De GPSR-verordening verplicht aanbieders van online-marktplaatsen om interne procedures voor productveiligheid in te voeren om zich zonder onnodige vertraging te conformeren aan de relevante vereisten van de verordening. Via bevelen die rechtstreeks naar de platforms worden verzonden, wordt dan gevraagd om niet-conforme aanbiedingen te verwijderen. Wanneer de niet-conforme aanbieding betrekking heeft op een gevaarlijk product, dat een ernstig risico vormt, moeten ook de EU-collega's via het *Safety Gate Portal* worden geïnformeerd. De marktplaats wordt dan op de hoogte gebracht dat het product in het *Safety Gate Portal* is gemeld.

2. De FOD Economie verzekert de coördinatie van de interministeriële economische commissie "markttoezicht". Er zijn regelmatig vergadering, teneinde af te stemmen tussen de verschillende bevoegde autoriteiten.

Wat betreft vragen over textielafval en de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor textiel, verwijs ik u graag door naar mijn collega's bij de bevoegde gefedereerde entiteiten.

De minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling en zijn administratie, het Directoraat-generaal Leefmilieu, volgen de materie rond textiel en fast fashion op de voet. Het Directoraat-generaal Leefmilieu leidt in dit kader een CCIM (*Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement*)-netwerk inzake de *EU Textile Strategy*, waarbinnen het advies van de experts binnen de bevoegde administraties wordt verzameld. Mijn administratie draagt als expert bij aan het CCIM (Coördinatiecomité voor Internationaal Milieubeleid)-netwerk, voor zover dit binnen de bevoegdheden van de FOD Economie valt.

Dans ce cadre, concernant les présence de produits présentant un risque pour la sécurité et la qualité, la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité émet des injonctions sur base de l'article 22 du GPSR. Le règlement GPSR oblige les fournisseurs de places de marché en ligne à mettre en place des processus internes pour la sécurité des produits afin de se conformer sans retard injustifié aux exigences pertinentes du règlement. Il est alors demandé, via l'envoi d'injonctions directement aux plateformes, de retirer les offres non-conformes. Dans le cas où l'offre non-conforme concerne un produit dangereux, présentant un risque grave, les homologues EU doivent également être informés via le portail *Safety Gate*. La place de marché est alors informée que le produit a été notifié dans le portail *Safety Gate*.

2. Le SPF Économie assure la coordination de la Commission économique interministérielle "surveillance du marché". Il y a des réunions régulières afin de se coordonner entre les différentes autorités compétentes.

Pour toute question relative aux déchets textiles et à la responsabilité élargie des producteurs pour les textiles, je vous invite à vous adresser à mes collègues des entités fédérées compétentes.

Le ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition écologique, chargé du Développement durable, et son administration, la Direction générale de l'Environnement, suivent de près les questions relatives aux textiles et à la *fast fashion*. Dans ce cadre, la Direction générale de l'Environnement dirige un réseau CCPIE (Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement) sur la stratégie textile de l'Union européenne, au sein duquel sont recueillis les avis des experts des administrations compétentes. Mon administration contribue en tant qu'expert au réseau CCIM (*Coördinatiecomité voor Internationaal Milieubeleid*), dans la mesure où cela relève des compétences du SPF Économie.

DO 2025202606345

Vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Informatie over de state of health van elektrische tweedehandsauto's.

Voor de Belgische automarkt was 2024 een recordjaar met 727.650 verkochte tweedehandsauto's, dit is een stijging van 5,6 % ten opzichte van 2023. Elektrische tweedehandsauto's nemen een steeds grotere plaats in op die markt.

Er is evenwel een essentieel aspect waarvoor de koper niet over informatie beschikt: de reële capaciteit van de batterij (*State of Health* - SoH). De kilometerstand moet op de Car-Pass vermeld worden, maar er bestaat geen verplichting om informatie te verstrekken over deze parameter, die toch bepalend is voor de autonomie en de waarde van het voertuig.

Voorts blijkt uit een onderzoek van Testaankoop (www.test-aankoop.be/mobiliteit/auto-s/nieuws/actieradius-elektrische-auto) waarin 31 modellen geanalyseerd werden dat de actieradius van elektrische auto's in werkelijkheid tot 15 % lager ligt dan de door de fabrikanten aangekondigde waarden, die gebaseerd zijn op de meest gunstige omstandigheden uit de officiële testcyclus (*Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure* - WLTP).

Vandaag zorgt Car-Pass, een door de FOD Economie en de FOD Mobiliteit erkende en ondersteunde vzw, al voor transparantie over de kilometerstand en bepaalde technische gegevens. Sinds juli 2023 bevat de Car-Pass al informatie over de Euronorm, de CO₂-emissies, het motortype en de openstaande terugroepacties, maar nog niet over de SoH van de batterij.

1. Heeft uw FOD al officieel contact gelegd met Car-Pass vzw om te bekijken of de SoH van de batterij toegevoegd kan worden op de Car-Pass of in een nieuwe versie van het document waarin die informatie opgenomen wordt?

2. Overweegt u in dit verband om de Belgische wetgeving inzake tweedehandsvoertuigen te wijzigen om de vermelding van de SoH in de verkoopdocumenten (of op de Car-Pass) verplicht te stellen voor elektrische auto's?

3. Welke initiatieven zult u in het licht van het onderzoek van Testaankoop nemen om de marketingpraktijken van de fabrikanten met betrekking tot de aangekondigde actieradius te reguleren, zodat consumenten niet misleid worden?

DO 2025202606345

Question n° 150 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les informations sur le State of Health pour les voitures électriques d'occasion.

Le marché automobile belge a atteint un record en 2024 avec 727.650 voitures d'occasion vendues, en hausse de 5,6 % par rapport à 2023. Les véhicules électriques d'occasion y occupent une place de plus en plus importante.

Pourtant, une information essentielle manque encore à l'acheteur: l'état réel de la batterie (*State of Health* - SoH). Contrairement au kilométrage repris dans Car Pass, ce paramètre, pourtant déterminant pour l'autonomie et la valeur du véhicule, n'est pas communiqué de manière obligatoire.

Une enquête de Testachats (<https://www.test-achats.be/mobilite/autos/news/autonomie-voiture-electrique>) sur 31 modèles montre par ailleurs que l'autonomie réelle est jusqu'à 15 % inférieure aux valeurs annoncées par les constructeurs, fondées sur des conditions de test optimales (*Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure* - WLTP).

Or, Car Pass, ASBL reconnue et soutenue par le SPF Économie et le SPF Mobilité, assure déjà la transparence sur le kilométrage et certaines données techniques. Depuis juillet 2023, il inclut la norme Euro, les émissions de CO₂, la motorisation et les rappels non exécutés, mais pas encore le SoH des batteries.

1. Votre SPF a-t-il déjà entamé des contacts officiels avec Car Pass ASBL pour étudier la possibilité d'ajouter le SoH de la batterie dans le Car Pass, ou d'une version évoluée du document intégrant cette donnée?

2. Dans cette perspective, envisagez-vous de modifier la législation belge sur les véhicules d'occasion pour rendre obligatoire l'intégration du SoH dans les documents de vente (ou dans le Car Pass) pour les voitures électriques?

3. À la lumière de l'enquête de Testachats, quelles initiatives comptez-vous prendre pour encadrer les pratiques marketing des constructeurs en matière d'autonomie annoncée, afin d'éviter que les consommateurs soient induits en erreur?

4. Welke strategie stelt u voor om de ontwikkeling van standaarden of andere vergelijkbare certificeringen (zoals *CARA Battery Health*) in België te begeleiden en het gebruik ervan in de sector van de elektrische tweedehands-auto's aan te moedigen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 20 oktober 2025 (Fr.):

1. en 2. Zoals u intussen allicht hebt vernomen, heb ik samen met mijn collega, de minister van Mobiliteit, dhr. Jean-Luc Crucke, eind oktober een intentieverklaring opgesteld in samenwerking met de vzw Car-Pass.

Via deze verklaring wordt de intentie geuit om de zogenaamde *State of Health* van elektrische voertuigen te integreren in de Car-Pass. De wetgeving zal dan ook in die zin worden gewijzigd, gebaseerd op de resultaten van een grondige evaluatie van een proefproject.

3. Ik vermoed dat u verwijst naar de analyse van Testaankoop waaruit bleek dat de actieradius van elektrische auto's in werkelijkheid lager zou liggen dan de gemiddelde actieradius die autofabrikanten opgeven. Testaankoop kaart aan dat de officiële WLTP (*Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure*)-test tekortschiet.

De WLTP-test betreft een vastgelegde chassisdynamometertestcyclus voor het bepalen van emissies, brandstofverbruik en elektrisch bereik van lichte voertuigen. Autofabrikanten zijn verplicht deze testmethode, gebaseerd op gefaseerde laboratoriumtesten, te gebruiken voor alle nieuwe auto's die in de Europese Unie voor de eerste keer worden ingeschreven.

Daar de WLTP-standaard gelinkt is aan de CO₂-uitstoot, valt deze materie onder de bevoegdheid van de gefedereerde entiteiten, waarnaar ik u dan ook doorverwijs voor meer gedetailleerde informatie.

4. Europa moet een standaard meetsysteem uitwerken om de manier waarop het batterijpercentage van een elektrische auto wordt gemeten, te verduidelijken. Door de intentieverklaring neemt België een voorsprong in afwachting van de Europese regelgeving.

4. Quelle stratégie proposez-vous pour accompagner le développement de standards ou certifications contrastées (comme *CARA Battery Health*) en Belgique, et encourager leur adoption dans le secteur du véhicule d'occasion électrique?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 150 de Monsieur le député Julien Matagne du 20 octobre 2025 (Fr.):

1. et 2. Comme vous l'avez sans doute déjà appris, j'ai, avec mon collègue, le ministre de la Mobilité, M. Jean-Luc Crucke, élaboré fin octobre une déclaration d'intention en collaboration avec l'ASBL Car-Pass.

Par cette déclaration, nous exprimons l'intention d'intégrer l'état de santé (*State of Health*) du véhicule électrique dans le Car-Pass. La législation sera adaptée en ce sens, sur la base des résultats d'une évaluation approfondie d'un projet pilote.

3. Je suppose que vous faites référence à l'analyse de Testachats, qui a révélé que l'autonomie réelle des voitures électriques serait inférieure à l'autonomie moyenne annoncée par les constructeurs automobiles. Testachats indique que le test officiel WLTP (*Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure*) présente des lacunes.

La WLTP est un cycle d'essai sur dynamomètre châssis standardisé, destiné à mesurer les émissions, la consommation de carburant et l'autonomie électrique des véhicules légers. Les constructeurs automobiles sont tenus d'utiliser cette méthode de test, basée sur des essais en laboratoire par étapes, pour tous les nouveaux véhicules immatriculés pour la première fois dans l'Union européenne.

Étant donné que la norme WLTP est liée aux émissions de CO₂, cette matière relève de la compétence des entités fédérées, vers lesquelles je vous renvoie donc pour une information plus détaillée.

4. L'Europe doit élaborer un système de mesure standard afin de clarifier la méthode utilisée pour mesurer le pourcentage de batterie d'un véhicule électrique. Grâce à la déclaration d'intention, la Belgique prend une avance en attendant la réglementation européenne.

DO 2025202606668

Vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Juridische bijstand ZSG (MV 007562C).

In uw beleidsnota benadrukt u het belang van gelijke kansen en de strijd tegen gender gerelateerd geweld, met een belangrijke rol voor de zorgcentra na seksueel geweld. Uit de praktijk blijkt dat slachtoffers daar niet alleen nood hebben aan medische en psychologische hulp, maar ook aan juridische ondersteuning. Het proefproject in Genk heeft aangetoond dat er veel vraag is naar gratis juridisch advies.

1. Hoe ziet u, binnen uw bevoegdheid Gelijke Kansen, de rol van juridische bijstand in de ondersteuning van slachtoffers van seksueel geweld?

2. Welke stappen wilt u nemen en zijn nodig om dit structureel te verankeren, zodat elk slachtoffer dezelfde bescherming en ondersteuning krijgt?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 28 oktober 2025 (N.):

Als minister van Gelijke Kansen hecht ik groot belang aan een goede ondersteuning van slachtoffers van seksueel geweld. De regeerovereenkomst bevestigt dat deze bezorgdheid wordt gedeeld door mijn collega's in de regering.

Een essentieel onderdeel van deze steun is dat slachtoffers van seksueel geweld kunnen rekenen op een geschikte juridische bijstand. Zij kampen immers vaak met heel wat juridische bezorgdheden, vrezen voor de gevolgen die het al dan niet indienen van een klacht met zich mee zou brengen en hebben vaak geen volledig zicht op alle mogelijke juridische procedures. In het regeerakkoord werd daarom opgenomen dat slachtoffers van ernstige geweldsdelicten en zedenfeiten recht hebben op algemene bijstand door een advocaat.

DO 2025202606668

Question n° 165 de Madame la députée Funda Oru du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La fourniture d'une assistance juridique par les CPVS (QO 007562C).

Dans votre note de politique générale, vous soulignez l'importance de l'égalité des chances et de la lutte contre les violences liées au genre, et vous accordez un rôle important aux centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles. Dans la pratique, les victimes ont besoin non seulement d'une aide médicale et psychologique dans ces centres, mais également d'une assistance juridique. Le projet pilote mené à Genk a montré que la demande de conseils juridiques gratuits était grande.

1. Dans le cadre de votre compétence en matière d'égalité des chances, comment envisagez-vous le rôle de l'assistance juridique dans le soutien aux victimes de violences sexuelles?

2. Quelles initiatives comptez-vous prendre et sont nécessaires pour ancrer structurellement cette assistance, afin que chaque victime bénéficie de la même protection et du même soutien?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 165 de Madame la députée Funda Oru du 28 octobre 2025 (N.):

En tant que ministre de l'Égalité des chances, j'accorde une grande importance au fait d'apporter un soutien de qualité aux victimes de violences sexuelles. L'accord de gouvernement confirme que cette préoccupation est partagée par mes collègues du gouvernement.

Il est notamment essentiel que les victimes de violences sexuelles puissent compter sur une assistance juridique adaptée. En effet, elles sont souvent confrontées à de nombreuses préoccupations juridiques, craignent les conséquences qu'entraînerait le dépôt ou non d'une plainte, et n'ont souvent pas une vue complète sur toutes les procédures juridiques possibles. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoit que les victimes d'infractions graves avec violence et de faits de mœurs aient droit à l'assistance générale d'un avocat.

De voorbije jaren zijn er in dit kader verschillende proefprojecten opgezet, zowel binnen als buiten de Zorgcentra na Seksueel Geweld. Zo werd in 2023, in het verlengde van de onderhandelingen over de Feminicidewet, het pilootproject *Lawyers Victim Assistance* gelanceerd door de Brusselse balie, in samenwerking met de Brusselse politiezones en het Brusselse parket. Dit project had tot doel de juridische bijstand voor slachtoffers van seksueel en intra-familiaal geweld toegankelijker te maken en hen beter te informeren. Daartoe werd een pool van advocaten samengesteld die gespecialiseerd zijn in deze vormen van geweld en hiervoor een multidisciplinaire opleiding volgden. Daarnaast kregen slachtoffers op een snelle en toegankelijke manier gespecialiseerde juridische bijstand van een advocaat die verbonden was aan de permanentiepool.

Ik wil, samen met mijn collega-minister van Justitie, onderzoeken hoe we een toegankelijke en multidisciplinaire juridische bijstand structureel kunnen verankeren, rekening houdend met de lessen uit de eerdere proefprojecten en de werkzaamheden van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen.

DO 2025202606872

Vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Bescherming van de Belgische consumenten met betrekking tot de virtuele marktplaats Refurbed.

Het Oostenrijkse platform Refurbed, dat actief is in twaalf Europese landen, heeft zijn activiteiten in België officieel opgestart. Het biedt meer dan 45.000 gerefurbishte producten (smartphones, huishoudelijke apparaten, elektrische fietsen, enz.) te koop aan en profileert zich als een "duurzaam" alternatief voor traditionele e-commerce.

Hoewel de circulaire economie een positieve ontwikkeling is, doet de snelle groei van virtuele marktplaatsen die gespecialiseerd zijn in opgeknapte producten vragen rijzen op het stuk van de consumentenbescherming, met name omtrent:

- de duidelijkheid van de informatie over de staat van het product, de hersteller en de toepasbare wettelijke garantie;
- de conformiteit van de handelspraktijken met de Europese regelgeving betreffende de verkoop van goederen en milieueclaims;
- de effectieve controle van operatoren die in het buitenland gevestigd zijn, maar actief zijn op de Belgische markt.

Au cours des dernières années, plusieurs projets-pilotes ont été mis en place dans ce cadre, tant au sein qu'en dehors des Centres de Prise en charge des Violences Sexuelles. Ainsi, en 2023, dans le prolongement des négociations sur la loi Féminicide, le projet pilote *Lawyers Victim Assistance* a été lancé par le barreau de Bruxelles, en collaboration avec les zones de police bruxelloises et le parquet de Bruxelles. Ce projet visait à rendre l'aide juridique plus accessible aux victimes de violences sexuelles et intrafamiliales et à mieux informer ces dernières. À cette fin, un pool d'avocats spécialisés dans ces formes de violence et ayant suivi une formation multidisciplinaire a été constitué. En outre, les victimes ont pu bénéficier d'une assistance juridique spécialisée rapide et accessible apportée par un avocat du pool de permanence.

Je souhaite, avec ma collègue la ministre de la Justice, étudier comment nous pouvons ancrer structurellement une assistance juridique accessible et multidisciplinaire, en tenant compte des enseignements des projets-pilotes antérieurs et des travaux de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes.

DO 2025202606872

Question n° 172 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La protection des consommateurs belges face à la marketplace Refurbed.

La plateforme autrichienne Refurbed, active dans douze pays européens, a officiellement lancé ses activités en Belgique. Elle propose à la vente plus de 45.000 produits reconditionnés (smartphones, électroménagers, vélos électriques, etc.) et se présente comme une alternative "durable" à l'e-commerce traditionnel.

Si l'économie circulaire constitue une avancée bienvenue, cette croissance rapide des marketplaces spécialisées dans les produits reconditionnés soulève plusieurs questions en matière de protection du consommateur:

- la clarté de l'information sur l'état du produit, le reconditionneur et la garantie légale applicable;
- la conformité des pratiques commerciales avec la réglementation européenne sur la vente de biens et les allégations environnementales;
- le contrôle effectif des opérateurs établis à l'étranger mais actifs sur le marché belge.

1. Welke evaluatie heeft uw administratie uitgevoerd met betrekking tot de conformiteit van buitenlandse platforms voor gerefurbishte goederen, zoals Refurbed, met de Belgische wetgeving inzake consumentenbescherming?

2. Welke concrete garanties zijn er om ervoor te zorgen dat producten die vanuit het buitenland worden verkocht in overeenstemming zijn met de in België geldende rechten inzake garantie (geldigheidsduur, herstelbaarheid, herroepingsrecht)?

3. Beschikt u over cijfergegevens omtrent het aantal klachten of meldingen met betrekking tot platforms voor gerefurbishte producten (Refurbed, Back Market, enz.) sinds 2023?

4. Welke Europese coördinatiemaatregelen ondersteunt de Belgische regering om milieucclaims in deze sector strenger wettelijk te omkaderen en het risico op greenwashing te voorkomen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 oktober 2025 (Fr.):

1. De Economische Inspectie heeft in het verleden alhandhavingsverzoeken verstuurd naar andere lidstaten met betrekking tot buitenlandse websites die "refurbished" producten verkopen. Zij treedt dus zowel op tegen binnenlandse als buitenlandse webshops.

Het consumentenrecht is sterk Europees geharmoniseerd en de Europese consumentenautoriteiten werken hiervoor samen in het kader van het Europese *Consumer Protection Cooperation* netwerk.

Consumenten kunnen met meldingen terecht op *ConsumerConnect*. Het Europees Centrum voor de Consument België kan gratis bemiddelen bij geschillen die verband houden met aankopen bij Europese webshops.

2. De wettelijke garantie en het herroepingsrecht zijn geharmoniseerd in het Europese consumentenrecht. Wat de garantie betreft, is er een minimale garantie van één jaar voor tweedehandsproducten (en minimaal twee jaar als de webshop deze beperking voor tweedehandsproducten niet vermeldt). Bovendien dient een webshop die zich richt op Belgische consumenten volgens het internationaal privaatrecht ook het Belgische consumentenrecht te respecteren.

1. Quelle évaluation votre administration a-t-elle réalisée concernant la conformité des plateformes étrangères de reconditionné comme Refurbed avec la législation belge en matière de protection du consommateur?

2. Quelles garanties concrètes sont prévues pour assurer que les produits vendus depuis l'étranger respectent bien les droits de garantie (durée, réparabilité, droit de rétractation) applicables en Belgique?

3. Disposez-vous de données chiffrées sur le nombre de plaintes ou de signalements relatifs aux plateformes de produits reconditionnés (Refurbed, Back Market, etc.) depuis 2023?

4. Quelles mesures de coordination européenne le gouvernement belge soutient-il pour encadrer plus strictement les *green claims* dans ce secteur et prévenir le risque de *greenwashing*?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 172 de Madame la députée Sophie Thémont du 30 octobre 2025 (Fr.):

1. L'Inspection économique a déjà envoyé par le passé des demandes de mesures d'exécution à d'autres États membres concernant des sites web étrangers vendant des produits reconditionnés. Elle intervient donc aussi bien contre les boutiques en ligne nationales qu'étrangères.

Le droit de la consommation est fortement harmonisé au niveau européen et les autorités européennes de protection des consommateurs collaborent à cet effet au sein du réseau européen *Consumer Protection Cooperation*.

Les consommateurs peuvent se rendre sur *ConsumerConnect* pour signaler des problèmes et le Centre Européen des Consommateurs Belgique peut intervenir gratuitement en cas de litiges liés à des achats effectués dans des boutiques en ligne européennes.

2. La garantie légale et le droit de rétractation ont été harmonisés dans le droit européen de la consommation. En matière de garantie, il existe une garantie minimale d'un an pour les produits de seconde main (et d'au moins deux ans si la boutique en ligne ne mentionne pas cette restriction pour les produits de seconde main). En outre, une boutique en ligne qui s'adresse aux consommateurs belges doit également respecter le droit belge de la consommation, conformément au droit international privé.

Alleen wanneer een consument een tweedehands product van een andere consument aankoopt (*consumer-to-consumer* (C2C)), al dan niet via een onlineplatform, geniet hij niet van de bescherming van het consumentenrecht, die alleen geldt tegenover ondernemingen (*business-to-consumer* (B2C)). Onlineplatformen moeten duidelijk aangeven wanneer dit het geval is, zodat de consument hiermee rekening kan houden.

3. Mijn administratie heeft geen specifieke cijfers over websites die "refurbished" producten verkopen.

4. De FOD Economie heeft voor ondernemingen richtlijnen uitgebracht over groene claims, die zelf gebaseerd zijn op de Europese richtlijnen ter zake. De Economische Inspectie voert ook controles uit op het vlak van *greenwashing*.

In dat verband is het ook relevant te verwijzen naar de Richtlijn (EU) 2024/825 van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2024 tot wijziging van de Richtlijnen 2005/29/EG en 2011/83/EU wat betreft het versterken van de positie van de consument voor de groene transitie door middel van betere informatie en door middel van bescherming tegen oneerlijke praktijken, die de bestaande regels rond oneerlijke handelspraktijken aanvult en specifieker en strenger optreedt met betrekking tot milieucclaims. Deze richtlijn dient uiterlijk op 27 maart 2026 omgezet te zijn naar nationaal recht en is van toepassing vanaf 27 september 2026.

DO 2025202606885

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Administratiekosten na winkeldiefstal. - Wettelijk kader (MV 009742C).

Bepaalde situaties doen zich telkens opnieuw voor bij meerdere supermarktketens wanneer iemand betrapt wordt op winkeldiefstal. In sommige gevallen wordt de van diefstal verdachte persoon gevraagd om de waarde van de goederen in kwestie terug te betalen en daarnaast 'administratiekosten' te betalen die kunnen oplopen tot enkele tientallen euro; in ruil wordt er dan geen klacht ingediend.

Ce n'est que lorsqu'un consommateur achète un produit de seconde main d'un autre consommateur (*consumer-to-consumer* (C2C)), que ce soit ou non via une plateforme en ligne, qu'il ne bénéficie pas de la protection du droit de la consommation qui s'applique uniquement aux commerçants (*business-to-consumer* (B2C)). Les plateformes en ligne doivent clairement indiquer quand c'est le cas, afin que le consommateur puisse en tenir compte.

3. Mon administration ne dispose pas de chiffres spécifiques concernant les sites web qui vendent des produits reconditionnés.

4. Le SPF Économie a publié des lignes directrices pour les entreprises concernant les allégations environnementales, elles-mêmes basées sur les lignes directrices européennes en la matière. L'Inspection économique effectue également des contrôles en matière de *greenwashing*.

Dans ce contexte, il convient également de mentionner la Directive (UE) 2024/825 du Parlement européen et du Conseil du 28 février 2024 modifiant les Directives 2005/29/CE et 2011/83/UE pour donner aux consommateurs les moyens d'agir en faveur de la transition verte grâce à une meilleure protection contre les pratiques déloyales et grâce à une meilleure information, qui complète les règles existantes en matière de pratiques commerciales déloyales et intervient de manière plus spécifique et plus stricte sur les allégations environnementales. Cette directive doit être transposée dans le droit national au plus tard le 27 mars 2026 et s'appliquer à partir du 27 septembre 2026.

DO 2025202606885

Question n° 174 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Frais administratifs réclamés après un vol à l'étalage. - Cadre légal (QO 009742C).

Des situations récurrentes sont signalées dans plusieurs enseignes de grande distribution lorsqu'un vol à l'étalage est constaté. Dans certains cas, la personne suspectée se voit proposer de rembourser la valeur des biens concernés et de s'acquitter, en complément, de "frais administratifs" pouvant aller jusqu'à plusieurs dizaines d'euros, en contrepartie de l'absence de dépôt de plainte.

Hoewel deze praktijken worden voorgesteld als een snelle oplossing om een gerechtelijke procedure te vermijden, roepen ze meerdere vragen op. Ze lijken een vorm van dading tussen een handelaar en een consument, terwijl het vaststellen van een diefstal onder het strafrecht valt. Ook zijn ze problematisch op het stuk van proportionaliteit, transparantie en consumentenbescherming, met name wanneer de betrokken persoon niet over de middelen beschikt om het gevraagde bedrag te betalen.

1. Bestaat er een wettelijk kader dat de mogelijkheid voor een handelaar regelt om in een dergelijke context administratiekosten aan te rekenen?

2. Kunnen dergelijke praktijken worden aangemerkt als een vorm van buitengerechtelijke dading die onder het burgerlijk of handelsrecht valt, of ontstaat hiermee het risico dat de strafprocedure belemmerd wordt?

3. Werden er hierover reeds klachten ingediend of meldingen gedaan bij de Economische Inspectie?

4. Overweegt u het juridische kader dat op deze situaties van toepassing is te verduidelijken door middel van een omzendbrief of aanbeveling, om verwarring tussen gerechtelijke sancties, commerciële maatregelen en de bescherming van de grondrechten te voorkomen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 november 2025 (Fr.):

1, 2 en 4. Diefstal in winkels vormt een strafrechtelijke inbreuk, die wordt omschreven en bestraft in het Strafwetboek. De vaststelling van deze inbreuk, evenals de beoordeling van de opportuniteit om klacht in te dienen of strafrechtelijk te vervolgen, vallen onder het strafrecht en behoren tot de bevoegdheid van de gerechtelijke autoriteiten.

Wat het kader voor interventies in winkels betreft, bestaat er ook de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid. Deze wet is evenwel uitsluitend van toepassing op bewakingsagenten en bepaalt welke handelingen zij mogen stellen wanneer zij worden geconfronteerd met een persoon die van diefstal wordt verdacht.

Het Wetboek van economisch recht (WER) bevat op zijn beurt geen enkele specifieke bepaling die, als zodanig, de mogelijkheid voor een onderneming toestaat of regelt om "administratieve kosten" te innen bij een consument naar aanleiding van een winkeldiefstal.

Ces pratiques, bien que présentées comme des solutions rapides pour éviter une procédure judiciaire, soulèvent plusieurs interrogations. Elles semblent s'apparenter à une forme de transaction privée entre un commerçant et un consommateur, alors que la constatation d'un vol relève du droit pénal. Elles posent également question en matière de proportionnalité, de transparence et de protection des consommateurs, notamment lorsque la personne concernée n'a pas les moyens de payer le montant exigé.

1. Existe-t-il un cadre légal définissant ou encadrant la possibilité pour un commerçant de réclamer des frais administratifs dans un tel contexte?

2. Une telle pratique peut-elle être considérée comme une forme de transaction extrajudiciaire relevant du droit civil ou commercial, ou constitue-t-elle un risque d'entrave à la procédure pénale?

3. Les services de l'Inspection économique ont-ils déjà été saisis de plaintes ou signalements à ce sujet?

4. Envisagez-vous de clarifier le cadre juridique applicable à ces situations, par voie de circulaire ou de recommandation, afin d'éviter toute confusion entre sanction judiciaire, mesure commerciale et protection des droits fondamentaux?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 174 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 novembre 2025 (Fr.):

1, 2 et 4. Le vol à l'étalage constitue une infraction pénale, définie et sanctionnée par le Code pénal. La constatation de cette infraction, de même que l'opportunité de déposer plainte ou de poursuivre pénalement, relèvent du droit pénal et de la compétence des autorités judiciaires.

En ce qui concerne le cadre applicable aux interventions en magasin, il existe également la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière. Cette loi encadre toutefois uniquement les agents de gardiennage et précise les actions qu'ils peuvent entreprendre lorsqu'ils sont confrontés à une personne soupçonnée de vol.

Le Code de droit économique (CDE) ne contient, pour sa part, aucune disposition spécifique qui autorise ou encadre, en tant que telle, la perception de "frais administratifs" par une entreprise à l'occasion d'un vol à l'étalage par un consommateur.

Indien de praktijk waarbij administratieve kosten worden gevorderd in geval van diefstal daadwerkelijk als een contractuele clausule zou moeten worden beschouwd, kan ik mij hierover enkel uitspreken in het licht van de consumentenbeschermingswetgeving. In het algemeen mag een onderneming haar klanten geen willekeurige voorwaarden opleggen.

Enerzijds moet zij haar precontractuele informatieplicht naleven: de consument moet onder meer vóór hij door een contract wordt gebonden, worden geïnformeerd over de betalingsmodaliteiten en de uitvoering van het contract, evenals over de totale prijs van het product en de verplicht te betalen diensten. Een bedrag dat wordt gevorderd als "administratieve kosten" of een gelijkaardige vergoeding moet dus op duidelijke, begrijpelijke en ondubbelzinnige wijze aan de consument worden meegedeeld.

Anderzijds verbiedt het WER zowel oneerlijke handelspraktijken tegenover consumenten als onrechtmatige bedingen in overeenkomsten die met consumenten worden gesloten.

Onerlijke handelspraktijken zijn praktijken die in strijd zijn met de professionele toewijding en die het economisch gedrag van de gemiddelde consument aanmerkelijk verstoren of kunnen verstoren. Het oneerlijke karakter moet per geval worden beoordeeld, rekening houdend met alle omstandigheden van de situatie, waaronder een eventuele kwetsbaarheid van de betrokken persoon op het moment van de feiten.

Ook het onrechtmatige karakter van een contractueel beding moet worden beoordeeld rekening houdend met de aard van de betrokken producten of diensten en met alle omstandigheden rond het sluiten van het contract. Het WER bevat een lijst van bedingen die in alle gevallen als onrechtmatig worden beschouwd. Altijd verboden zijn onder meer:

- bedingen die het bedrag bepalen van de schadevergoeding die de consument verschuldigd is bij niet-nakoming, zonder een schadevergoeding van dezelfde orde te voorzien ten laste van de onderneming bij haar eigen niet-nakoming;
- bedingen die schadevergoedingen vaststellen bij niet-nakoming of laattijdige uitvoering door de consument die kennelijk hoger zijn dan de omvang van de schade die door de onderneming kan worden geleden.

Si cette pratique de réclamer des frais administratifs en cas de vol devait effectivement être considérée comme une clause contractuelle, je ne peux me prononcer sur celle-ci qu'au regard de la législation relative à la protection des consommateurs. De manière générale, une entreprise ne peut pas imposer n'importe quelle condition à ses clients.

D'une part, elle doit respecter son obligation d'information précontractuelle: le consommateur doit notamment être informé, avant d'être lié par un contrat, des modalités de paiement et d'exécution du contrat, ainsi que du prix total du produit et des services à payer obligatoirement. Une somme réclamée à titre de "frais administratifs" ou assimilée doit donc être portée à la connaissance du consommateur de manière claire, compréhensible et non ambiguë.

D'autre part, le CDE interdit les pratiques commerciales déloyales à l'égard des consommateurs, et les clauses abusives dans les contrats conclus avec des consommateurs.

Les pratiques commerciales déloyales sont celles qui sont contraires à la diligence professionnelle et qui altèrent, ou sont susceptibles d'altérer, de manière substantielle le comportement économique du consommateur moyen. Leur caractère déloyal doit être apprécié au cas par cas, en tenant compte de l'ensemble des circonstances, notamment de la situation de vulnérabilité éventuelle de la personne concernée au moment des faits.

Le caractère abusif d'une clause contractuelle doit, lui aussi, être apprécié en tenant compte de la nature des produits ou services concernés et de toutes les circonstances entourant la conclusion du contrat. Le CDE dresse une liste de clauses qui sont réputées abusives en toutes circonstances. Sont notamment toujours interdites:

- les clauses qui déterminent le montant de l'indemnité due par le consommateur qui n'exécute pas ses obligations, sans prévoir une indemnité de même ordre à charge de l'entreprise qui n'exécute pas les siennes;
- les clauses qui fixent des montants de dommages et intérêts réclamés en cas d'inexécution ou de retard qui dépassent manifestement l'étendue du préjudice susceptible d'être subi par l'entreprise.

De conformiteit van een praktijk waarbij "administratieve kosten" of een hoog forfaitair bedrag worden gevorderd in ruil voor het niet indienen van een klacht, kan dus worden beoordeeld in het licht van deze verplichtingen inzake informatie, handelspraktijken en onrechtmatige bedingen.

Bij gebrek aan een expliciet verbod in het Wetboek komt het echter niet aan mij toe om mij uit te spreken over de wettigheid of onwettigheid van deze aanpak. Het is aan de rechtbanken om uiteindelijk te oordelen over de rechtmatigheid van dergelijke praktijken, inclusief de vraag of er sprake kan zijn van een belemmering van de strafprocedure, wat bovendien onder de bevoegdheid valt van mijn collega, de minister van Justitie, mevrouw Verlinden.

3. De Economische Inspectie is niet bevoegd om winkeldiefstal als dusdanig vast te stellen of te vervolgen, aangezien dit onder het strafrecht valt. Zij volgt dan ook geen specifieke meldingen op over dit onderwerp via haar Meldpunt of via *ConsumerConnect*.

DO 2025202606892

Vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dreigende Europese uitholling van de rechten van vliegtuigpassagiers. (MV 009619C)

De herziening van de Europese verordening 261/2004 is in voorbereiding. Die verordening strekt ertoe gemeenschappelijke regels vast te stellen inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten.

De regeringen van de Europese Unie moeten hun standpunt bepalen met betrekking tot deze hervorming, die bekendstaat als de hervorming van 'de rechten van vliegtuigpassagiers'. Er wordt met name verwezen naar de befaamde 'drie uur vertraging' waarna de luchtvaartmaatschappijen de gedupeerde passagiers een compensatie moeten betalen. Kennelijk wordt er veel druk uitgeoefend om deze termijn te verlengen tot vier of zes uur, wat vanzelfsprekend tot veel ongenoegen leidt bij de consumenten.

Met mijn vraag wil ik te weten komen wat het standpunt van de federale regering is met betrekking tot deze herziening van de Europese verordening 261/2004.

La conformité d'une pratique consistant à réclamer des "frais administratifs" ou une somme forfaitaire élevée, en contrepartie de l'absence de dépôt de plainte, pourrait donc être appréciée à la lumière de ces différentes obligations, tant en matière d'information que de pratiques commerciales et de clauses abusives.

Toutefois, en l'absence d'une interdiction explicite dans le Code, il ne m'appartient pas de me prononcer sur la légalité ou l'illégalité de cette approche. Il revient aux cours et tribunaux de trancher, in fine, la légalité d'une telle pratique, y compris la question d'une éventuelle entrave à la procédure pénale, qui relève en outre de la compétence de ma collègue, la ministre de la Justice, madame Verlinden.

3. L'Inspection économique n'est pas compétente pour constater ou poursuivre les infractions de vol à l'étalage en tant que telles, celles-ci relevant du droit pénal. Elle ne suit donc pas spécifiquement les signalements à ce sujet via son Point de contact et *ConsumerConnect*.

DO 2025202606892

Question n° 175 de Monsieur le député Patrick Prévot du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La menace européenne qui pèse sur le droit des passagers aériens (QO 009619C).

La réglementation européenne 261/2004 s'apprête à être réformée. Celle-ci établit des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol.

Les gouvernements de l'Union européenne doivent se positionner sur cette réforme dite "des droits des passagers aériens". Il est fait mention notamment des fameuses "trois heures de retard" à partir desquelles les compagnies aériennes doivent indemniser les passagers lésés. Il y a semble-t-il une pression très forte pour allonger ce délai à quatre ou six heures, au grand dam bien entendu des consommateurs.

Par ma question, je tenais à connaître la position du gouvernement fédéral sur cette réforme de la réglementation européenne 261/2004.

1. Wat is het Belgische standpunt inzake deze hervorming? Heeft ons land duidelijke standpunten of eventueel zelfs duidelijke voorstellen om de consumentenbescherming te versterken?

2. Wat is het standpunt van België met betrekking tot het recht van ouders om naast hun kinderen van minder dan 14 jaar oud te zitten zonder stoelreserveringskosten te moeten betalen?

3. Wat is het standpunt van België over het voor luchtvaartmaatschappijen geldende verbod om klanten registratiekosten aan te rekenen wanneer ze bij de onlinereservatie een spelfout maken?

4. Wat is het tijdpad op korte en middellange termijn voor de follow-up van deze hervorming?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 03 november 2025 (Fr.):

Ik bevestig u dat wij samen met mijn collega Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, werken aan de versterking van de consumentenrechten door middel van de hervorming van Verordening 261/2004.

Mijn absolute prioriteit is dat deze hervorming geen afbreuk doet aan de verworven rechten van de consument.

Het dossier is in het eerste kwartaal van volgend jaar naar bemiddeling verwezen.

DO 2025202606917

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Luchthaven van Zaventem. - Incidenten en stakingen. - Impact.

De luchthaven van Zaventem is naast de haven van Antwerpen één van de belangrijkste economische motoren van Vlaanderen. Ze biedt rechtstreeks en onrechtstreeks werk aan tienduizenden mensen en vormt een cruciale toegangspoort voor onze export, toerisme en internationale handel.

Het voorbije jaar werd Brussels Airport echter zwaar getroffen door een opeenstapeling van tegenslagen.

1. Quelle est la position de la Belgique sur cette réforme? Notre pays a-t-il des positions claires, voire même des propositions claires pour renforcer la protection des consommateurs?

2. Quelle est la position de la Belgique quant au droit pour les parents de s'asseoir à côté de leurs enfants de moins de 14 ans sans payer de frais de réservation de siège?

3. Quelle est la position de la Belgique quant à l'interdiction pour les compagnies aériennes de facturer aux clients des frais d'enregistrement s'ils font une faute d'orthographe lors de la réservation en ligne?

4. Quel est l'agenda à court et moyen terme pour le suivi de cette réforme?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 175 de Monsieur le député Patrick Prévot du 03 novembre 2025 (Fr.):

Je vous confirme que nous oeuvrons avec à mon collègue Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, au renforcement des droits des consommateurs à travers la réforme du Règlement 261/2004.

Ma priorité absolue est que cette réforme ne porte pas atteinte aux droits acquis des consommateurs.

Le dossier a été renvoyé en conciliation au premier trimestre de l'année prochaine.

DO 2025202606917

Question n° 179 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Aéroport de Zaventem. - Incidents et grèves. - Impact.

L'aéroport de Zaventem est, avec le port d'Anvers, l'un des principaux moteurs économiques de la Flandre. Il emploie directement et indirectement des dizaines de milliers de personnes et constitue une porte d'entrée cruciale pour nos exportations, notre tourisme et notre commerce international.

Au cours de l'année écoulée, Brussels Airport a toutefois été durement touché par une série de problèmes.

Zo waren er meerdere stakingen die de luchthavenwerking lamlegden op 9 en 13 januari, 13 februari, 31 maart, 29 april, 25 juni en 14 oktober. Daarnaast kreeg de luchthaven af te rekenen met een cyberaanval, die pas kon worden opgelost nadat de hackers werden uitbetaald, een uiterst verontrustend precedent.

Verder kampen reizigers al maanden met lange wachtrijen aan de paspoortcontrole door een structureel tekort aan personeel bij de federale diensten. Daarbovenop kwam nog de beslissing van de federale regering om de vliegtuigtaks retroactief te verhogen, wat de competitiviteit van de luchthaven en haar maatschappijen verder onder druk zet.

1. Kunt u een overzicht geven van de totale financiële schade die Brussels Airport heeft geleden door de verschillende stakingen van dit jaar?

2. Kunt u aangeven hoeveel vluchten en passagiers hierdoor werden getroffen, en wat de geschatte economische impact hiervan was op de tewerkstelling op en rond de luchthaven?

3. Wat was de financiële impact van de cyberaanval op de luchthaven (inclusief kosten voor IT-herstel, operationele onderbreking en reputatieschade)? Hoeveel werd effectief betaald aan de hackers om de aanval te beëindigen, en onder welke voorwaarden is dit gebeurd? Welke structurele maatregelen werden sindsdien genomen om gelijkaardige cyberaanvallen te voorkomen?

4. Wat zijn de geschatte kosten en vertragingen die voortvloeien uit het personeelstekort aan de paspoortcontrole?

5. Kunt u een raming geven van de extra belastingdruk die de retroactieve verhoging van de vliegtuigtaks heeft veroorzaakt voor de luchtvaartmaatschappijen en reizigers?

6. Welke concrete maatregelen zult u nemen om onze Vlaamse luchthaven van Zaventem, als economische draaischijf en werkmotor, te ondersteunen in dit uitzonderlijk moeilijk jaar, zowel op vlak van veiligheid, personeelsbeheer als fiscale stabiliteit?

Plusieurs grèves ont paralysé le fonctionnement de l'aéroport les 9 et 13 janvier, le 13 février, le 31 mars, le 29 avril, le 25 juin et le 14 octobre. L'aéroport a également été victime d'une cyberattaque, qui n'a pu être résolue qu'après le paiement d'une rançon aux pirates informatiques, un précédent extrêmement inquiétant.

Par ailleurs, cela fait des mois que les voyageurs doivent affronter de longues files d'attente au contrôle des passeports en raison d'un manque chronique de personnel au sein des services fédéraux. À cela s'ajoute la décision du gouvernement fédéral d'augmenter rétroactivement la taxe sur les billets d'avion, ce qui met encore plus sous pression la compétitivité de l'aéroport et de ses sociétés.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du préjudice financier total subi par Brussels Airport à la suite des différentes grèves qui ont eu lieu cette année?

2. Pouvez-vous indiquer combien de vols et de passagers ont été touchés et quel a été l'impact économique estimé sur l'emploi à l'aéroport et alentour?

3. Quel a été l'impact financier de la cyberattaque sur l'aéroport (y compris les coûts liés à la réparation des systèmes informatiques, à l'interruption des activités et à l'atteinte à la réputation)? Quel montant a été effectivement versé aux pirates informatiques pour mettre fin à l'attaque, et sous quelles conditions cela s'est-il fait? Quelles mesures structurelles ont été prises depuis lors pour prévenir des cyberattaques similaires?

4. Quels sont les coûts et les retards estimés résultant du manque de personnel au contrôle des passeports?

5. Pouvez-vous donner une estimation de la charge fiscale supplémentaire que l'augmentation rétroactive de la taxe sur les billets d'avion a entraînée pour les compagnies aériennes et les voyageurs?

6. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour soutenir notre aéroport flamand de Zaventem, plaque tournante économique et moteur de l'emploi, en cette année exceptionnellement difficile, tant en matière de sécurité, de gestion du personnel que de stabilité fiscale?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie behoort, zie vraag nr. 614 van 21 oktober 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 32).

DO 2025202606931

Vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dynamic pricing (MV 009452C).

De internationale voetbalbond (FIFA) heeft beslist dat er voor het komende WK voetbal gewerkt zal worden met *dynamic pricing*.

De tickets zijn sowieso al erg duur: minstens 60 dollar voor een slechte plaats helemaal boven in een tribune voor een wedstrijd in de groepsfase, enz., en 2.000 tot 6.370 dollar voor een zitplaats tijdens de finale.

De FIFA zal bovendien voor het eerst het systeem van *dynamic pricing* toepassen, waarmee de prijs zeer soepel en snel aangepast kan worden aan de vraag online.

Deze vorm van prijsbepaling is aan een opmars bezig. In het verleden werd ze al toegepast voor concerten: de groep Oasis en de praktijken van Ticketmaster, de concerten van Bruce Springsteen of Taylor Swift, waarvoor de prijs van kaartjes soms opliep tot meer dan 5.000 euro.

De PS huldigt het standpunt dat er voor cultuur in een uitzondering moet worden voorzien. Culturele en sportevenementen moeten voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk blijven.

Minder dan een jaar geleden heb ik een wetsvoorstel ingediend om de wet van 2013 inzake de verkoop van toegangsbewijzen tot evenementen aan te vullen.

Daarnaast heb ik een resolutie ingediend om de regering te vragen de kwestie op het Europese niveau aan te kaarten, aangezien we daar meer slagkracht hebben.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 179 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.):

Je vous informe que les réponses à vos questions relèvent des compétences de M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, voir question n° 614 du 21 octobre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 32).

DO 2025202606931

Question n° 184 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La tarification dynamique (QO 009452C).

Pour la prochaine coupe du monde, la Fédération internationale de football association (FIFA) a décidé de recourir à la tarification dynamique.

Non seulement les prix seront, de base, très chers: on parle de minimum 60 dollars pour une mauvaise place tout en haut d'une tribune lors d'un match de poule, etc. et de 2.000 dollars à jusque 6.370 dollars pour un place lors de la finale.

Mais en plus, pour la première fois, la FIFA va appliquer le système de tarification dynamique qui permet de modifier le prix d'une manière très souple et rapide en réaction aux demandes sur Internet.

Cette forme de tarification se propage. C'était déjà le cas par le passé au niveau des concerts: le groupe Oasis et les pratiques de *Ticketmaster*, les concerts de Bruce Springsteen ou de Taylor Swift où les places se monnaient parfois à plus de 5.000 euros.

La position du PS est qu'il y a une exception culturelle. Les événements culturels et sportifs doivent rester accessibles au plus grand nombre possible.

Il y a moins d'un an, j'ai proposé de légiférer en complétant, la loi de 2013 sur la revente des titres d'accès à des événements.

J'ai aussi déposé une résolution pour demander au gouvernement de porter le dossier au niveau européen, considérant qu'on aura une plus grande force de frappe à cette échelle.

Helaas heeft de arizone meerderheid dit voorstel verworpen. Ik wil erop wijzen dat er geen rationeel argument aan gevoerd werd om dit stemgedrag te verantwoorden.

1. Vindt u het vandaag aanvaardbaar dat de FIFA gebruikmaakt van *dynamic pricing* en dat voetbal daardoor niet langer voor iedereen toegankelijk is?

2. Is de regering van plan actie te ondernemen om *dynamic pricing* beter te reguleren?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 november 2025 (Fr.):

Het gebruik van systemen van dynamische prijszetting voor de verkoop van tickets voor evenementen is op zich niet in strijd met het verbod op oneerlijke handelspraktijken, zoals bepaald in boek VI van het Wetboek van economisch recht.

Ondernemingen zijn vrij om de prijs van hun goederen of diensten vast te stellen, voor zover de consument vóór het sluiten van de overeenkomst duidelijk geïnformeerd wordt over de totale prijs. Het principe van dynamische prijszetting vloeit voort uit de vrije marktwerking en het beginsel van vraag en aanbod. Dit kan zowel leiden tot een prijsstijging als tot een prijsdaling afhankelijk van de vraag. Richtlijn (EU) 2005/29 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2005 betreffende oneerlijke handelspraktijken van ondernemingen jegens consumenten op de interne markt en tot wijziging van Richtlijn 84/450/EEG van de Raad, Richtlijnen 97/7/EG, 98/27/EG en 2002/65/EG van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EG) nr. 2006/2004 van het Europees Parlement en de Raad is gebaseerd op het beginsel van maximale harmonisatie, waardoor de Belgische wetgever geen bijkomende verboden mag toevoegen aan de bestaande lijst.

Aangezien de ticketmarkt in grote mate grensoverschrijdend is, zou een nationale reglementering het risico inhouden dat Belgische operatoren worden benadeeld of dat bepaalde organisatoren ervoor kiezen hun activiteiten naar andere lidstaten te verplaatsen. Het lijkt daarom aangewezen om een eventuele wetgevende maatregel op Europees niveau te onderzoeken.

Malheureusement, la majorité Arizona a rejeté cette proposition. J'insiste sur le fait qu'aucun argument rationnel n'a été donné pour justifier ce vote.

1. Trouvez-vous acceptable aujourd'hui que la FIFA recoure à la tarification dynamique et donc que le foot cesse d'être accessible à tous?

2. Le gouvernement entend-il entreprendre des actions pour mieux encadrer la tarification dynamique?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 184 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 novembre 2025 (Fr.):

L'utilisation de systèmes de tarification dynamique pour la vente de tickets d'événements n'est pas en soi contraire à l'interdiction des pratiques commerciales déloyales prévue par le livre VI du Code de droit économique.

Les entreprises restent libres de fixer le prix de leurs biens ou services, pour autant que le consommateur soit clairement informé du prix total avant la conclusion du contrat. Le principe de la tarification dynamique découle du libre jeu du marché et du principe de l'offre et de la demande. Une telle approche peut aussi bien entraîner une hausse qu'une baisse des prix en fonction de la demande. La Directive (UE) 2005/29 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2005 relative aux pratiques commerciales déloyales des entreprises vis-à-vis des consommateurs dans le marché intérieur et modifiant la Directive 84/450/CEE du Conseil et les Directives 97/7/CE, 98/27/CE et 2002/65/CE du Parlement européen et du Conseil et le Règlement (CE) n° 2006/2004 du Parlement européen et du Conseil repose sur un principe d'harmonisation maximale, de sorte que le législateur belge ne peut pas ajouter de nouvelles interdictions à la liste existante.

Étant donné que le marché de la billetterie est largement transfrontalier, une réglementation nationale risquerait de désavantager les opérateurs belges ou d'inciter certains organisateurs à privilégier d'autres États membres. Il serait dès lors plus opportun qu'une éventuelle initiative législative soit examinée au niveau européen.

De Europese Commissie heeft in haar *Digital Fairness Fitness Check*-rapport van 3 oktober 2024 wel aangegeven dat zij deze praktijk verder zal opvolgen. Een Europees initiatief kan dus worden overwogen in het kader van de aangekondigde *Digital Fairness Act* (DFA). Ik heb trouwens met commissaris McGrath gesproken over het belang om de kwestie van dynamische prijsstelling op te nemen in het DFA. De inhoud ervan is op heden echter nog niet bekend en de publicatie ervan wordt verwacht in het vierde kwartaal van 2026.

De FOD Economie zal de ontwikkelingen in deze discussies en eventuele verdere initiatieven nauwlettend opvolgen.

DO 2025202606935

Vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

La Commission européenne a toutefois indiqué, dans son rapport *Digital Fairness Fitness Check* du 3 octobre 2024, qu'elle assurerait le suivi de cette pratique. Par conséquent, une initiative européenne pourrait être envisagée dans le cadre du projet annoncé de *Digital Fairness Act* (DFA). Je me suis d'ailleurs entretenu avec le commissaire McGrath sur l'importance d'inclure la question du *dynamic pricing* dans le DFA. Cependant, son contenu n'est pas encore connu à ce jour et sa publication est attendue pour le quatrième trimestre 2026.

Le SPF Économie surveillera avec attention l'évolution de ces discussions et tout développement ultérieur.

DO 2025202606935

Question n° 185 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 185 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606937

Vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Maxime Prévot, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking (vraag nr. 289 van 4 november 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

DO 2025202606938

Vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Koning Boudewijnstichting. - Onderzoek naar racisme. (MV 009591C)

Op 16 oktober 2025 werd in een onderzoek van de Koning Boudewijnstichting de realiteit belicht waarmee personen van Sub-Saharaanse afkomst in België geconfronteerd worden.

DO 2025202606937

Question n° 187 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 187 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Maxime Prévot, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement (question n° 289 du 4 novembre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 34).

DO 2025202606938

Question n° 188 de Madame la députée Rajae Maouane du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Fondation Roi Baudouin. - Étude racisme (QO 009591C).

Le 16 octobre 2025, une étude de la Fondation Roi Baudouin a mis en lumière la réalité vécue par les personnes d'origine subsaharienne en Belgique.

Ondanks de vooruitgang blijft hun werkgelegenheidsgraad laag en ongelijk. Veel afgestudeerden met een hoog opleidingsniveau hebben een baan die onder hun niveau ligt, terwijl discriminatie bij de aanwerving nog steeds wijdverbreid is. Deze vrouwen en mannen bekleden nauwelijks managementfuncties, zowel bij de overheid als in de privésector.

Op het vlak van racisme is de balans vernietigend. Meer dan 70 % van de ondervraagden zegt racistisch gedrag te hebben meegemaakt. Toch dient slechts 3 % een klacht in, neemt 4 % contact op met een vereniging en 2 % met een vakbond. De meerderheid lijdt in stilte, geremd door angst, de complexiteit van de procedures en de banalisering van de feiten. Deze herhaalde 'kleine vernederingen' ondermijnen het welzijn, de geestelijke gezondheid en het gevoel van verbondenheid.

De ongelijkheid doet zich ook voor op het gebied van huisvesting. Slechts 30 % van de mensen van Sub-Saharaanse afkomst is eigenaar van een woning, tegenover 70 % van de algemene bevolking. Velen hebben moeite om huisvesting te vinden, en als ze daarin slagen, is dat vaak in slechte omstandigheden, met alle gevolgen voor de gezondheid en de schoolprestaties van de kinderen.

Op het vlak van gezondheidszorg blijven de verschillen groot: moeilijke toegang, taalproblemen, het gevoel dat er niet naar hen geluisterd wordt. Gespecialiseerde zorg blijft voor velen onbereikbaar, bij gebrek aan middelen of vertrouwen.

1. Heeft de regering kennisgenomen van deze studie en is ze voornemens de aanbevelingen ervan uit te voeren?

2. Welke concrete maatregelen zijn er gepland om gelijke kansen op de arbeidsmarkt en de toegang tot banen die overeenkomen met de werkelijke kwalificaties te waarborgen?

3. Hoe kan de toegang tot en de doeltreffendheid van de klachtenmechanismen verbeterd worden?

4. Zijn er sensibiliseringscampagnes in de scholen en de media gepland om de stereotypen te doorbreken en de slachtoffers over hun rechten te informeren?

5. Hoe wil de regering de ongelijkheden op het vlak van de gezondheidszorg verminderen, zowel wat de toegang als de ervaringen met de medische wereld betreft?

Malgré des progrès, leur taux d'emploi reste faible et inégal. Beaucoup de diplômés hautement qualifiés exercent des emplois en dessous de leurs compétences, tandis que les discriminations à l'embauche demeurent massives. Ces femmes et ces hommes restent quasi absents des postes à responsabilité, dans l'administration comme dans le secteur privé.

Sur le plan du racisme, le constat est accablant: plus de 70 % des personnes interrogées disent avoir vécu des comportements racistes. Pourtant, seules 3 % portent plainte, 4 % contactent une association et 2 % un syndicat. La majorité subit en silence, freinée par la peur, la complexité des démarches et la banalisation des faits. Ces "petites humiliations" répétées minent le bien-être, la santé mentale et le sentiment d'appartenance.

Les inégalités touchent aussi le logement: à peine 30 % des personnes d'origine subsaharienne sont propriétaires, contre 70 % pour la population générale. Beaucoup peinent à se loger, et lorsqu'elles y parviennent, c'est souvent dans des conditions inférieures, avec des conséquences sur la santé et la réussite scolaire des enfants.

Dans le domaine de la santé, les écarts restent profonds: difficultés d'accès, incompréhensions linguistiques, sentiment de ne pas être écouté. Les soins spécialisés demeurent hors de portée pour beaucoup, faute de moyens ou de confiance.

1. Le gouvernement a-t-il pris note de cette étude et compte-t-il mettre en oeuvre ses recommandations?

2. Quelles mesures concrètes sont prévues pour garantir l'équité à l'emploi et l'accès à des postes correspondant aux qualifications réelles?

3. Comment améliorer l'accès et l'efficacité des mécanismes de plainte?

4. Des campagnes de sensibilisation sont-elles prévues dans les écoles et les médias pour déconstruire les stéréotypes et informer les victimes de leurs droits?

5. Comment le gouvernement entend-il réduire les inégalités en matière de santé, tant sur le plan de l'accès que du vécu auprès du corps médical?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 04 november 2025 (Fr.):

1. Zoals u weet, heb ik mij voorgenomen om een beleid te implementeren gebaseerd op wetenschap en feiten, omdat net deze realiteiten begrijpen essentieel is om doeltreffend te kunnen optreden. Het onderzoek van de Koning Boudewijnstichting vind ik in dat opzicht bijzonder waardevol. We hebben het rapport inderdaad ontvangen en met aandacht kennisgenomen van de resultaten, waarbij de onderzoekers bevestigen dat er nog heel wat inspanningen moeten worden geleverd in de strijd tegen racisme en discriminatie in België, in alle domeinen. Mijn kabinet staat daarom in contact met de Koning Boudewijnstichting en de onderzoekers met het oog op een uitwisseling over de resultaten van het onderzoek en de bijbehorende aanbevelingen.

2 en 5. Het Nationaal Actieplan tegen Racisme zal een van de belangrijkste beleidsinstrumenten zijn om eerlijke toegang tot werk te verzekeren. Momenteel werken we aan de ontwikkeling van dit plan in het kader van de Interministeriële Conferentie Gelijke Kansen, Handicap en Racismebestrijding. De bevoegde ministers maken integraal deel uit van dit overleg. Dankzij deze gezamenlijke aanpak zal erop worden toegezien dat de maatregelen die in de strijd tegen racisme worden voorgesteld alle relevante bevoegdheidsdomeinen bestrijken, waaronder werk en gezondheid.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 188 de Madame la députée Rajae Maouane du 04 novembre 2025 (Fr.):

1. Comme vous le savez, mon objectif est de mettre en oeuvre une politique basée sur la science et les faits, car comprendre précisément ces réalités est indispensable pour pouvoir agir efficacement. L'étude de la Fondation Roi Baudouin m'est particulièrement précieuse à cet égard. Nous avons effectivement reçu le rapport et avons pris connaissance des résultats avec attention. Les chercheurs y confirment qu'il reste du travail à faire dans la lutte contre le racisme et la discrimination en Belgique, dans tous les domaines. Mon cabinet est par conséquent en contact avec la Fondation Roi Baudouin et les chercheurs en vue d'un échange sur les résultats de l'étude et les recommandations qui l'accompagnent.

2 et 5. Le Plan d'action national contre le racisme constituera l'un des instruments politiques clés pour garantir un accès équitable à l'emploi. Nous travaillons actuellement à l'élaboration de ce plan dans le cadre de la Conférence interministérielle Égalité des chances, Handicap et Lutte contre le racisme. Les ministres compétents y participent pleinement. Grâce à cette approche concertée, il sera veillé à ce que les mesures proposées dans la lutte contre le racisme couvrent l'ensemble des domaines de compétence pertinents, y compris l'emploi et la santé.

De studie van de Koning Boudewijnstichting bevestigt dat racisme en discriminatie zich in de eerste plaats scherp laten voelen op de arbeidsmarkt. Tegelijk toont de studie aan dat discriminatie niet alleen voorkomt op de arbeidsmarkt, maar ook een aanzienlijke impact heeft op de toegang tot en de kwaliteit van gezondheidszorg. Racistische vooroordelen, taal- en communicatiebarrières en een gebrek aan vertrouwen leiden ertoe dat sommige groepen minder snel zorg zoeken, minder gehoord worden of zorg krijgen van lagere kwaliteit. Dat heeft niet alleen gevolgen voor hun gezondheid en welzijn, maar ondermijnt ook het vertrouwen in de instellingen en de gelijkheid van behandeling waarop elke patiënt recht heeft. Het is daarom essentieel dat ook het gezondheidsdomein volledig wordt betrokken bij de uitwerking van dit actieplan. Daarom zal ik erop toezien dat we binnen het actieplan ook aan maatregelen werken om discriminatie in de gezondheidszorg beter te voorkomen en te bestrijden. Binnen dit kader zal ik tevens de opportuniteit onderzoeken om een specifieke studie te financieren over racisme en discriminatie in de gezondheidszorg, zodat toekomstige maatregelen stevig onderbouwd blijven door feiten en inzichten uit het veld.

3 en 4. Een van mijn prioriteiten blijft het terugdringen van de onder rapportering van discriminatie en haatincidenten. Vandaag ervaren slachtoffers, getuigen én professionals nog te veel drempels om incidenten te melden. De complexiteit van het huidige meldlandschap zorgt ervoor dat meldingen soms verloren gaan en dat slachtoffers afhaken. Daarom werk ik aan een vereenvoudiging en betere toegankelijkheid van de meldpunten, zodat elke burger duidelijk weet waar hij terecht kan en hoe hij verder wordt geholpen. In dat kader ondersteun ik de versterking van de bestaande meldkanalen en zorg ik voor gerichte sensibilisering. Zo bereiden we momenteel een brede bewustmakingscampagne voor tegen online haat, specifiek gericht op jongeren. Die campagne, voorzien in 2026, moet jongeren aanmoedigen om haatboodschappen en discriminatie actief te melden via de bestaande kanalen. Daarnaast ondersteun ik ook de uitbouw van meldpunten in sectoren waar incidenten frequent voorkomen, zoals in de voetbalwereld, zodat situaties snel en correct kunnen worden opgevolgd.

De andere elementen van uw vraag rond onderwijs en media hebben betrekking op domeinen die voornamelijk onder de bevoegdheid van mijn collega's van de gemeenschappen vallen.

L'étude de la Fondation Roi Baudouin confirme que le racisme et la discrimination se manifestent de manière particulièrement aiguë sur le marché du travail. Elle montre également que la discrimination ne se limite pas au domaine de l'emploi, mais qu'elle a un impact considérable sur l'accès aux soins de santé et sur la qualité de la prise en charge. Les préjugés racistes, les barrières linguistiques et de communication, ainsi qu'un manque de confiance, font que certains groupes sollicitent moins rapidement des soins, se sentent moins écoutés ou reçoivent des soins de moindre qualité. Cela affecte non seulement leur santé et leur bien-être, mais mine également la confiance dans les institutions et dans l'égalité de traitement à laquelle chaque patient a droit. Il est dès lors essentiel que le domaine de la santé soit pleinement intégré dans l'élaboration de ce plan d'action. C'est pourquoi je veillerai à ce que nous travaillions, dans le cadre du plan, à des mesures visant à mieux prévenir et combattre les discriminations dans les soins de santé. Dans ce contexte, j'examinerai également l'opportunité de financer une étude spécifique sur le racisme et la discrimination dans le secteur de la santé, afin que les futures mesures reposent solidement sur des faits et sur les réalités observées sur le terrain.

3 et 4. L'une de mes priorités demeure la réduction du sous-sigalement des discriminations et des incidents de haine. Aujourd'hui, les victimes, les témoins et les professionnels rencontrent encore trop d'obstacles pour signaler ces faits. La complexité du paysage actuel des points de signalement entraîne parfois la perte de certaines notifications et le découragement des victimes. C'est pourquoi je travaille à une simplification et à une meilleure accessibilité des mécanismes de signalement, afin que chaque citoyen et citoyenne sache clairement où s'adresser et comment il/elle sera accompagné/e. Dans ce cadre, je soutiens le renforcement des canaux de signalement existants et je veille à mener des actions de sensibilisation ciblées. Nous préparons ainsi actuellement une large campagne de sensibilisation contre la haine en ligne, spécifiquement destinée aux jeunes. Prévue pour 2026, cette campagne vise à encourager les jeunes à signaler activement les propos haineux et les discriminations via les canaux existants. Par ailleurs, je soutiens également le développement de points de signalement dans des secteurs où les incidents sont fréquents, comme le monde du football, afin de garantir un traitement rapide et adéquat des situations signalées.

Les autres éléments de votre question, relatifs à l'enseignement et aux médias, relèvent principalement des compétences de mes collègues des communautés.

DO 2025202606951

Vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze praktijken in de aanloop naar Black Friday (MV 009620C).

Op 28 november 2025 zal de inmiddels traditionele Black Friday veel consumenten ertoe aanzetten om een laptop of een 4K-televisie tegen een promotieprijs aan te schaffen.

Net zoals bij de solden gaat Black Friday gepaard met misleidende aanbiedingen. Ik wil hier overigens aan toevoegen dat de digitale kloof mij zeer na aan het hart ligt. Die kwestie wordt in verschillende commissies besproken, omdat de digitalisering overal doordringt. We weten vandaag dat de digitale kwetsbaarheid, die ongeveer 40 % van de Belgen treft, minder een generatie- dan een socio-economische kwestie is.

Derhalve zouden mensen in een kwetsbare situatie kunnen profiteren van de promotieaanbiedingen om bijvoorbeeld een laptop aan te schaffen, zodat ze naast hun postadres ook een e-mailadres kunnen opgeven. Het stuit tegen de borst dat deze mensen het slachtoffer kunnen worden van misleidende aanbiedingen.

Misleidende aanbiedingen zijn een realiteit. Sinds 2022 heeft de Economische Inspectie van de FOD Economie 1.360 meldingen ontvangen. Er werden 811 overtredingen vastgesteld, die aanleiding gaven tot 398 waarschuwingen en 346 processen-verbaal. Ik heb vernomen dat 261 bedrijven een minnelijke schikking getroffen hebben (het hoogste bedrag bedroeg 102.500 euro) en dat de Economische Inspectie ook 55 dossiers naar het parket doorgestuurd heeft.

Hoe benadert u met uw diensten deze nieuwe editie van Black Friday in het licht van de cijfers over zowel het percentage digitaal kwetsbare personen als de inbreuken? Overweegt u naast controles naar aanleiding van meldingen ook preventief op te treden?

DO 2025202606951

Question n° 190 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les pratiques frauduleuses à l'approche du Black Friday (QO 009620C).

Le 28 novembre 2025, le désormais traditionnel *Black Friday* va pousser nombre de consommateurs à dénicher un ordinateur portable ou une télévision 4K à un tarif promotionnel.

Comme pour les soldes, le *Black Friday* s'accompagne d'offres trompeuses. J'ajoute par ailleurs que la question de la fracture numérique m'importe beaucoup. Le sujet est débattu dans diverses commissions car la numérisation s'infiltré partout. On sait aujourd'hui que la vulnérabilité numérique qui touche environ 40 % des Belges est moins une question générationnelle qu'une question socioéconomique.

Dès lors, des personnes précaires pourraient profiter des offres promotionnelles pour avoir un PC portable p. ex., être capable de fournir une adresse mail en plus de leur adresse postale. Que ces personnes puissent être victimes d'offres trompeuses est profondément révoltant.

Les offres trompeuses, elles existent: depuis 2022, l'Inspection économique du SPF Économie a reçu 1.360 signalements; elle a constaté 811 infractions, lesquelles ont donné lieu à 398 avertissements et 346 procès-verbaux. J'apprends que 261 entreprises ont reçu un règlement à l'amiable (la somme la plus élevée était de 102.500 euros) et que l'Inspection économique a également transféré 55 dossiers au parquet.

Au regard des chiffres qui concernent tant le taux de personnes en situation de vulnérabilité numérique que les infractions, comment abordez-vous avec vos services cette nouvelle édition du *Black Friday*? Outre les enquêtes menées après signalements, comptez-vous également mener une politique en amont?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 november 2025 (Fr.):

De Economische Inspectie voert het ganse jaar door onderzoeken uit met betrekking tot de echtheid van promoties en de naleving van de regelgeving hieromtrent. Dit gebeurt zowel op basis van meldingen als op eigen initiatief. Daarnaast wordt door de FOD Economie ook ingezet op het informeren van ondernemingen en voorlichten van consumenten. Zo werden in 2022 *guidelines* gepubliceerd met betrekking tot de aankondiging van prijsverminderingen, werd in 2023 een workshop georganiseerd voor ondernemingen waarin de regels toegelicht werden en zij de kans kregen om vragen te stellen, en werden al verschillende persartikels over het topic verspreid. Er zal eerstdaags een persartikel gepubliceerd worden waarin de consument tips worden aangereikt om zich niet te laten misleiden en er zal ook een mailing uitgestuurd worden naar ondernemingen en federaties om hen nogmaals te herinneren aan de geldende regels.

DO 2025202606953

Vraag nr. 191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?
2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 190 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 novembre 2025 (Fr.):

L'Inspection économique mène tout au long de l'année des enquêtes concernant l'authenticité des promotions et le respect de la réglementation en la matière. Ces enquêtes sont réalisées à la fois sur la base de signalements et à l'initiative propre de mes services. En parallèle, le SPF Économie s'investit également dans l'information des entreprises et la sensibilisation des consommateurs. Ainsi, des lignes directrices ont été publiées en 2022 concernant les annonces de réductions de prix, un atelier a été organisé en 2023 à destination des entreprises pour expliquer les règles et leur permettre de poser des questions, et plusieurs articles de presse ont déjà été diffusés sur le sujet. Un nouvel article de presse sera publié prochainement pour fournir aux consommateurs des conseils afin de ne pas se laisser tromper, et un mailing sera également envoyé aux entreprises et fédérations pour leur rappeler une fois de plus les règles en vigueur.

DO 2025202606953

Question n° 191 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?
2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 191 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Ja, sinds 2022.

2. Vermits het Instituut een kleine organisatie is, is het niet mogelijk om één vte volledig in te schakelen voor diversiteits- en inclusie beleid. Enkele taken werden opgenomen door de HR-dienst maar de totaliteit van de personeelsbezetting intern oversteeg nooit 0,25 vte.

3. Het Instituut stimuleert haar medewerkers om de verschillende vormingen met betrekking tot dit thema aangeboden bij Beleid en Ondersteuning (BOSA) op te nemen. Uiteraard geven wij ook interne vormingen, met name over gendergelijkheid waar diversiteit en inclusie een belangrijk onderdeel zijn. Gezien de opdracht van het Instituut, zijn de meeste collega's expert in het thema, investeringen in externe vormingen bleven dus uit.

4. Neen, gezien de omvang van het Instituut en de bijzonder kleine bezetting van de HR-dienst (1,8 vte) is dit niet haalbaar geweest in het verleden.

5. Niet van toepassing.

Dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie

Wat de dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie betreft, verwijs ik naar de globale cijfers en informatie van de FOD Justitie die mijn collega van Justitie heeft verstrekt (vraag nr. 728 van 4 november 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

Directie-Generaal voor Personen met een handicap

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 191 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

Institut pour l'égalité entre les hommes et les femmes

1. Oui, depuis 2022.

2. Étant donné que l'Institut est une petite organisation, il n'est pas possible d'affecter un équivalent temps plein (ETP) à temps plein à la politique de diversité et d'inclusion. Certaines tâches ont été reprises par le service de ressources humaines (RH), mais l'effectif interne n'a jamais dépassé 0,25 ETP.

3. L'Institut encourage ses collaborateurs à suivre les différentes formations proposées par Stratégie et Appui (BOSA) sur ce thème. Nous organisons bien sûr également des formations internes, notamment sur l'égalité des genres, où la diversité et l'inclusion occupent une place importante. Compte tenu de la mission de l'Institut, la plupart des collègues sont experts en la matière, ce qui explique pourquoi nous n'avons pas investi dans des formations externes.

4. Non, compte tenu de la taille de l'Institut et des effectifs particulièrement réduits du service RH (1,8 ETP), cela n'a pas été possible dans le passé.

5. Sans Objet.

Service égalité des chances du SPF Justice

Pour ce qui concerne le Service égalité des chances du SPF Justice, je vous renvoie aux chiffres globaux et aux informations du SPF Justice transmis par ma collègue de la Justice (question n° 728 du 4 novembre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 34).

Direction générale Personnes handicapées

Ik verwijs naar het antwoord van mijn collega, minister Vandenbroucke, minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding (vraag nr. 574 van 4 november 2025).

FOD Economie

1. De FOD Economie neemt sinds 2006 deel aan het Netwerk Diversiteit en nam in 2006 het diversiteitscharter aan.

2. Wij hebben geen personeelsleden die zich fulltime bezighouden met diversiteit, maar vier medewerkers hebben taken die verband houden met dat thema.

3. Sinds 2022 organiseert de FOD Economie verschillende opleidingen in het kader van diversiteit en inclusie. In de eerste plaats drie opleidingen/workshops die medegefinancierd worden door BOSA in het kader van hun projectoproep Diversiteit en Inclusie:

- in 2022 werd een opleiding voor de HR-medewerkers van het departement georganiseerd. De opleiding had betrekking op de begrippen diversiteit en inclusie, zodat de HR-experts die noties in het proces konden integreren. Het totale budget van 7.356,80 euro werd toevertrouwd aan de onderneming HumanInsight;

- in 2023/2024 werd een opleiding georganiseerd om leidinggevendenden bewust te maken van het belang van handicaps en de gevolgen ervan voor hun dagelijks werk. Het totale budget van 1.425,00 euro werd toegekend aan de onderneming Access Go;

- in 2025/2026 werd de onderneming FortySix SRL belast met de begeleiding van teams om hen in staat te stellen alle persoonlijkheids- en functioneringskenmerken te herkennen en te valoriseren, voor een totaal budget van 9.123,40 euro.

Daarnaast organiseert de FOD Economie elk jaar opleidingen voor de voorbereiding op het pensioen.

Bovendien zet de FOD Economie intern de volgende acties voort:

- zorgen voor de opstelling van inclusieve teksten op het vlak van aanwerving

De Dienst *Resources and Business Relations* nam in november 2022 deel aan een door de FOD Economie georganiseerde opleiding over hoe diversiteit en inclusie kunnen worden geïntegreerd in HR-processen, maar vroeg ook aan BOSA om een opleiding te organiseren rond NL- en FR-woordenschat/lexicon die/dat impliciet naar een specifiek geslacht verwijst.

We hebben ook onze vacatures aangepast aan de doelgroep (junior, senior, experts, enz.) door het gebruik van "u" of "je" (voor publicaties in het Nederlands) om dichterbij de doelgroep te staan en aantrekkelijker te zijn.

Je me réfère à la réponse donnée par mon collègue, ministre Vandenbroucke, ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la lutte contre la pauvreté (question n° 574 du 4 novembre 2025).

SPF Économie

1. Le SPF Économie participe au réseau diversité depuis 2006 et a adopté la charte de la diversité en 2006.

2. Il n'y a pas de personnel qui travaille à temps plein sur le domaine de la diversité, mais quatre collaborateurs ont dans leurs attributions de tâches liées à cette thématique.

3. Depuis 2022, le SPF Économie organise plusieurs formations dans le cadre de la diversité et de l'inclusion. En premier lieu, trois formations/workshops cofinancés par BOSA dans le cadre de leur appel à projet Diversité et Inclusion:

- en 2022, une formation pour les collaborateurs RH du département a été organisée. Elle portait sur les notions de diversité et d'inclusion afin que les experts RH puissent intégrer ces notions dans le processus. Le budget total de 7.356,80 euros a été confié à l'entreprise HumanInsight;

- en 2023/2024, une formation a sensibilisé les dirigeants à l'importance du handicap et à ses répercussions sur leur quotidien au travail. Le budget total de 1.425,00 euros a été attribué à l'entreprise Access et Go;

- en 2025/2026, l'entreprise FortySix SRL a été chargée de l'accompagnement d'équipes leur permettant de reconnaître et valoriser toutes les caractéristiques de personnalité et de fonctionnement pour un budget total de 9.123,40 euros.

À côté de cela, le SPF Économie organise chaque année des formations de préparation à la pension.

De plus, en interne, le SPF Économie poursuit les actions suivantes:

- veiller à rédiger des textes inclusifs en matière de recrutement

Le service *Resources and Business Relations* a participé à une formation en novembre 2022, organisée par le SPF Économie, sur comment intégrer les notions de diversité et d'inclusion dans les processus RH mais a également demandé à BOSA une formation axée sur le vocabulaire/lexique NL et FR qui implicitement renverrait à un genre précis.

Nous avons également adapté nos offres d'emploi selon le public-cible (junior, senior, experts, etc.) en utilisant le "vous" ou le "tu" (pour les publications FR) afin d'être plus proches et plus attractifs.

Tot slot hebben we ook gelijke kansen binnen onze FOD bevorderd door afwijkingen van diploma's naar niveau C voor te stellen voor functies waar een tekort aan personeel bestaat (met name IT), zodat kandidaten met een getuigschrift sociale promotie en ervaring aan onze kritieke behoeften kunnen voldoen.

- Studentenstages aanbieden om ervaring op te doen

Sinds 2023 hebben we ons volledige proces voor studentenstages herzien.

- Redelijke aanpassingen doorvoeren

De FOD BOSA voorziet in redelijke aanpassingen van de selectieprocedures voor personen met een handicap, een leerstoornis of een ziekte.

Binnen de FOD Economie zorgen we voor redelijke aanpassingen van functies om de werkplek aan te passen aan de handicap, bijv. door de lokalen aan te passen of door aanpassingen aan de uitrusting, het werkritme, de taakverdeling of het aanbod van opleidings- of ondersteuningsmiddelen.

- Vertegenwoordigd zijn op jobbeurzen (inclusief)

Wij namen deel aan de REVA-jobbeurs op 7, 8 en 9 december 2023 in Gent. REVA is een vereniging (vzw) die wil bijdragen aan het persoonlijke, sociale en professionele leven van mensen met een handicap.

Tussen 2022 en eind 2024 waren we bovendien aanwezig op tal van jobbeurzen voor jonge bachelor-, universiteits- en sociale-promotiestudenten.

- Aanvragen voor medefinanciering BOSA

In 2022 dienden we bij BOSA een aanvraag in voor deelname aan de cofinanciering "Inclusie- of diversiteitsproject" met de volgende bedoeling:

- de bekendheid van de FOD Economie vergroten bij de bredere bevolking en profileren als inclusieve werkgever;
- naambekendheid vergroten bij de bevolking;
- het bereiken van diverse doelgroepen met een focus op groepen die ondervertegenwoordigd zijn in het personeelsbestand;
- aantrekken van diverse profielen om het personeelsbestand te diversifiëren en te verduurzamen.

Enfin, nous avons également mis en avant l'égalité des chances au sein de notre SPF en proposant des dérogations de diplôme vers des niveaux C pour les fonctions en pénurie (IT notamment) afin de permettre aux candidats ayant une certification en promotion sociale et de l'expérience de combler nos besoins critiques.

- Proposer des stages étudiant afin d'acquérir de l'expérience

Depuis 2023, nous avons revu l'entièreté de notre processus "stages étudiants".

- Réaliser des aménagements raisonnables

Le SPF BOSA prévoit des aménagements raisonnables des procédures de sélection pour les personnes en situation de handicap, qui ont un trouble de l'apprentissage ou une maladie.

Au sein du SPF Économie, nous avons des aménagements raisonnables de postes destinées à aménager le poste de travail en fonction du handicap, p. ex. en procédant à un aménagement des locaux ou à une adaptation des équipements, des rythmes de travail, de la répartition des tâches ou de l'offre de moyens de formation ou d'encadrement.

- Être représentatif lors de salons de l'emploi (inclusif)

Nous avons participé à la Bourse d'emploi REVA les 7, 8 et 9 décembre 2023 à Gand. REVA est une association (ASBL) qui souhaite contribuer à la vie personnelle, sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap.

Par ailleurs, entre 2022 et fin 2024, nous avons participé à de nombreux salons d'emploi à destination des jeunes étudiants de bachelier, université et promotion sociale.

- Demander le cofinancement BOSA

En 2022, nous avons demandé notre participation au cofinancement "Projet dans le domaine de l'inclusion ou de la diversité" à BOSA avec les objectifs suivants:

- accroître la notoriété du SPF Économie auprès du grand public et se positionner comme un employeur inclusif;
- renforcer la notoriété auprès de la population;
- atteindre des publics variés, en mettant l'accent sur les groupes sous-représentés au sein du personnel;
- attirer des profils divers afin de diversifier et de pérenniser la composition du personnel.

In 2024 namen we eveneens deel aan de BOSA-cofinanciering inclusie en diversiteit. Ons project maakte deel uit van de ontwikkeling van een inventaris van interne competenties waarmee we een volledig beeld willen krijgen van onze activiteiten, kritieke functies en bijbehorende competentieprofielen. Het zal in de toekomst gezamenlijke acties omvatten met het jaarlijkse Globaal Ontwikkelingsplan en zal eveneens aansluiten bij onze transversale operationele diversiteitsacties, zoals *employer branding* en het handicapbeleid, dat ook kadert in het sociale project van de FOD Economie.

4. De FOD Economie heeft geen jaarlijks diversiteitsplan en werkt regelmatig samen met de onderneming Tryangle voor alle thema's die verband houden met diversiteit.

5. Zie punt 3.

Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD)

Ik vestig er uw aandacht op dat de SIOD administratief deel uitmaakt van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en dat u het antwoord op uw vraag dan ook kunt vinden in het antwoord op vraag nr. 534 van 4 november 2025 van mijn collega, de minister van Werk over hetzelfde thema.

DO 2025202606959

Vraag nr. 192 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Problemen bij de terugbetaling van een geannuleerde vlucht.

In een recente RTBF-reportage was te zien hoe sommige consumenten problemen ondervinden als ze een terugbetaling aanvragen bij een luchtvaartmaatschappij. Toen Ryanair de vlucht van een passagier schrapte, werd haar ticket niet terugbetaald omdat ze de transactie met PayPal had uitgevoerd. Haar reisgezellen, die dezelfde vlucht geboekt hadden maar met bankkaart betaald hadden, kregen wel een volledige terugbetaling.

Volgens de experts die aan het woord kwamen, is er geen wettelijke grondslag op basis waarvan luchtvaartmaatschappijen consumenten anders kunnen behandelen naargelang hun betaalwijze, zolang het een erkende en beveiligde betaalmethode betreft. Deze situatie roept dan ook de vraag op of de rechten van de Europese passagiers in acht genomen worden en of er hier geen sprake is van discriminatie bij de automatische terugbetaling.

En 2024, nous avons également participé au cofinancement BOSA inclusion et diversité. Notre projet s'inscrivait dans le développement d'un inventaire de compétences internes avec lequel nous visons une vue complète de nos activités, des fonctions critiques et des profils de compétences correspondants. Il y aura des actions communes futures avec le Plan Global de Développement annuel et cela fera également lien avec nos actions opérationnelles transversales de diversité telles que l'*employer branding* et la politique handicap qui s'inscrit également dans le projet social du SPF Économie.

4. Le SPF Économie n'a pas de plan annuel de diversité et collabore régulièrement avec l'entreprise Tryangle pour tous les sujets qui touchent à la diversité.

5. Voir point 3.

Service d'information et de recherche sociale (SIRS)

J'attire votre attention sur le fait que le SIRS fait administrativement partie du SPF ETCS et que, par conséquent, vous trouverez la réponse à votre question dans la réponse à la question n° 534 du 4 novembre 2025 donnée par mon collègue le ministre du Travail sur le même thème.

DO 2025202606959

Question n° 192 de Madame la députée Sophie Thémont du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les obstacles au remboursement après l'annulation d'un vol.

Un récent cas relaté par la RTBF illustre les difficultés que rencontrent certains consommateurs face aux compagnies aériennes en matière de remboursement. Une voyageuse, dont le vol Ryanair a été annulé, s'est vu refuser le remboursement de son billet au seul motif qu'elle avait effectué son paiement via PayPal, alors que les autres membres de son groupe, ayant réservé le même vol mais payé par carte bancaire, ont été intégralement remboursés.

Selon les experts cités, aucune base légale ne justifie qu'un opérateur distingue les consommateurs selon leur mode de paiement, dès lors que celui-ci est reconnu et sécurisé. Cette situation soulève la question du respect des droits des passagers européens et d'une possible discrimination dans le traitement des remboursements automatisés.

1. Hebben uw diensten soortgelijke klachten ontvangen met betrekking tot Ryanair of andere luchtvaartmaatschappijen die in ons land actief zijn?

2. Welke garanties of controlemaatregelen zijn er momenteel om consumenten die een terugbetalingsaanvraag indienen te beschermen tegen een ongelijke behandeling op grond van hun betaalwijze?

3. Overweegt u om nauwer samen te werken met het Europees Centrum voor de Consument of andere Europese instanties voor consumentenbescherming zodat alle passagiers gelijk en transparant behandeld worden, ongeacht hun betaalwijze?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 192 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 november 2025 (Fr.):

1. Mijn diensten hebben geen weet van soortgelijke praktijken van luchtvaartmaatschappijen naargelang de betaalwijze.

De naleving van de passagiersrechtenverordening (Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 295/91) wordt in België echter gecontroleerd door de FOD Mobiliteit. Dit behoort tot de bevoegdheden van mijn collega dhr. Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling.

2. Consumenten kunnen met klachten terecht bij de dienst Passagiersrechten van de FOD Mobiliteit. Meer algemeen kunnen consumenten met klachten over oneerlijke handelspraktijken ook steeds terecht op het platform *ConsumerConnect*.

3. Het Belgische ECC (Europees Centrum voor de Consument) heeft geen weet van soortgelijke praktijken van luchtvaartmaatschappijen naargelang de betaalwijze. Ook bij het Belgische ECC kan de Belgische consument terecht voor gratis advies en bemiddeling bij problemen met een buitenlandse Europese luchtvaartmaatschappij. Aldus heeft de Belgische consument reeds de nodige opties om bij dergelijke problemen effectief geholpen te worden.

1. Vos services ont-ils été saisis de plaintes similaires concernant Ryanair ou d'autres compagnies aériennes opérant en Belgique?

2. Quelles garanties ou mesures de contrôle sont actuellement prévues pour protéger les consommateurs contre une différence de traitement liée au mode de paiement lors d'un remboursement?

3. Envisagez-vous de renforcer la coopération avec le Centre européen des consommateurs ou les autorités européennes de protection des consommateurs afin de garantir un traitement équitable et transparent pour tous les passagers, indépendamment du mode de paiement utilisé?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 192 de Madame la députée Sophie Thémont du 05 novembre 2025 (Fr.):

1. Mes services n'ont pas connaissance de pratiques similaires de la part des compagnies aériennes en fonction du mode de paiement.

Le respect du règlement sur les droits des passagers (Règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le Règlement (CEE) n° 295/91) est toutefois contrôlé en Belgique par le SPF Mobilité. Cela relève de la compétence de mon collègue M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable.

2. Les consommateurs peuvent adresser leurs plaintes au service "Droits des passagers" du SPF Mobilité. De manière plus générale, les consommateurs qui souhaitent signaler des pratiques commerciales déloyales peuvent également s'adresser à la plateforme *ConsumerConnect*.

3. Le CEC (Centre européen des consommateurs) belge n'a pas connaissance de pratiques similaires de la part des compagnies aériennes en fonction du mode de paiement. Les consommateurs belges peuvent également s'adresser au CEC belge pour obtenir des conseils gratuits et une médiation en cas de problèmes avec une compagnie aérienne européenne étrangère. Les consommateurs belges disposent donc déjà des options nécessaires pour obtenir une aide efficace en cas de problèmes de ce type.

DO 2025202606972

Vraag nr. 194 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Strijd tegen onverzekerde voertuigen.

In België is het afsluiten van een verzekering inzake burgerlijke aansprakelijkheid (BA) voor motorvoertuigen wettelijk verplicht (wet van 21 november 1989).

Om de controles te onderschragen stuurt het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (BGWF) de politiediensten dagelijks een operationeel bestand van de voertuigen die vermoedelijk zonder verzekering rijden. Dit instrument maakt het mogelijk om verkeerscontroles gericht te sturen en de automatische kentekenherkenningsystemen (*Automatic Number Plate Recognition* - ANPR) op ons grondgebied van data te voorzien.

Ondanks deze middelen blijven er voertuigen onverzekerd rondrijden. Naast het grote financiële risico voor slachtoffers bij een ongeval vormt het bestaan van een 'grijze markt' (voertuigen zonder verzekering en zonder geldige technische keuring, soms afkomstig uit ondoorzichtige circuits) ook een probleem voor de consumentenbescherming: onvolledige informatie bij de aankoop van tweedehandsvoertuigen, niet gemelde opzeggingen van verzekeringen, misleidende commerciële beloften ("onmiddellijke dekking" die niet effectief is), of platforms die niet adequaat controleren of de te koop aangeboden voertuigen wel met alles in orde zijn.

1. Wat heeft de AD Economische Inspectie ondernomen tegen misleidende handelspraktijken in verband met het correct verzekerd zijn?

2. Welke controleverplichtingen worden er opgelegd aan platforms voor de verkoop van voertuigen om te voorkomen dat er advertenties voor onverzekerbare of administratief niet in orde zijnde voertuigen online worden geplaatst? Hoeveel advertenties moesten er proactief teruggetrokken worden en hoeveel sancties werden er in de periode 2023-2025 opgelegd?

3. Bent u voorstander van de invoering van een gestandaardiseerde 'conformiteitsstatus' (lopende/verlopen verzekering, technische keuring, DIV-status - Directie Inschrijving Voertuigen, weer te geven vóór de verkoop) om de koper te beschermen tegen onjuiste informatie? Zijn er op Europees niveau discussies over dit dossier?

DO 2025202606972

Question n° 194 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La lutte contre les véhicules non assurés.

En Belgique, la souscription d'une assurance responsabilité civile (RC) automobile est une obligation légale (loi du 21 novembre 1989).

Afin d'outiller les contrôles, le Fonds commun de garantie automobile (FCGA) transmet quotidiennement aux services de police un fichier opérationnel recensant les véhicules présumés circuler sans assurance. Cet outil permet d'orienter les contrôles routiers et d'alimenter les dispositifs de lecture automatisée de plaques (*Automatic Number Plate Recognition* - ANPR) déjà déployés sur le territoire.

Malgré ces moyens, le phénomène persiste. Outre le risque financier majeur pour les victimes en cas d'accident, l'existence d'un "marché gris" (véhicules en circulation sans assurance, sans contrôle technique à jour, parfois issus de circuits opaques) pose aussi un problème de protection du consommateur: information lacunaire lors d'achats d'occasion, assurances résiliées non signalées, promesses commerciales trompeuses ("couverture immédiate" non effective), ou encore plates-formes qui ne vérifient pas adéquatement la régularité des véhicules mis en vente.

1. Quelles actions la DG Inspection économique a-t-elle menées contre les pratiques commerciales trompeuses liées à la régularité d'assurance?

2. Quelles obligations de vérification impose-t-on aux plates-formes de vente de véhicules pour prévenir la mise en ligne d'annonces de véhicules non assurables ou administrativement irréguliers? Combien de retraits proactifs et sanctions ont été prononcés entre 2023 et 2025?

3. Soutenez-vous la création d'un "état de conformité" standardisé (assurance en cours/échue, contrôle technique, statut DIV - Direction pour l'Immatriculation des Véhicules à afficher avant la vente) afin de protéger l'acheteur contre les vices d'information? Y-a-t-il des discussions au niveau européen relatif à ce dossier?

4. Welke informatiecampaagnes voor het grote publiek (meer bepaald voor jonge bestuurders en bij de aankoop van tweedehandsvoertuigen) zijn er gepland over de (civielrechtelijke, strafrechtelijke, financiële) risico's van rijden zonder verzekering en over de zaken die vóór de aankoop moeten worden geverifieerd?

5. Werkt u aan een eenvormige aanpak met de FOD Economie, het parket, de politie, het BGWF en de FOD Mobiliteit/DIV, om samen de krachten bundelen voor de detectie, bestraffing en preventie?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 194 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.):

1. De Algemene Directie Economische Inspectie voert jaarlijks een algemeen onderzoek bij verkopers van tweedehandsvoertuigen en garages die herstellingen uitvoeren. Deze controles focussen zich zowel op basiswetgeving (zoals prijsaanduiding, inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen en informatieverplichtingen op websites en sociale media) als op meer specifieke aspecten (zoals de strijd tegen kilometerfraude via de Car-Pass, de inhoud van de verkoopovereenkomsten, de garantie, de verplichting tot het aanbieden van een elektronisch betaalmiddel en het toezicht op de naleving van de beperking van contante betalingen).

De Algemene Directie Economische Inspectie is evenwel niet bevoegd om controles uit te voeren met betrekking tot de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen. Dit soort controles gebeurt door de politie en douane. Dit behoort dus tot de bevoegdheden van mijn collega's de heer Bernard Quintin, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris en de heer Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen.

2. De Algemene Directie Economische Inspectie controleert, in samenwerking met de vzw Car-Pass, de verplichting tot het ter beschikking stellen van de kilometerhistoriek bij de tekoopaanbieding van tweedehandswagens op de onlineplatformen voor verkoop van voertuigen.

4. Quelles campagnes d'information grand public (notamment pour les jeunes conducteurs et l'achat d'occasion) sont prévues sur les risques (civils, pénaux, financiers) de la conduite sans assurance et sur les vérifications à effectuer avant achat?

5. Travaillez-vous à une approche uniforme associant SPF Économie, parquets, police, FCGA et SPF Mobilité/DIV pour la détection, la sanction et la prévention?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 194 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.):

1. La Direction générale de l'Inspection économique mène chaque année une enquête générale auprès des vendeurs de véhicules d'occasion et des garages qui effectuent des réparations. Ces contrôles portent principalement sur les législations de base telles que l'indication des prix, l'inscription à la Banque-Carrefour des Entreprises et les obligations d'information sur les sites web et les réseaux sociaux, ainsi que sur des aspects plus spécifiques tels que la lutte contre la fraude au kilométrage via le Car-Pass, les contrats de vente, la garantie, l'obligation de proposer un moyen de paiement électronique et le contrôle du respect de la limitation des paiements en espèces.

La Direction générale de l'Inspection économique n'est pas compétente pour effectuer des contrôles en matière d'assurance responsabilité civile pour les véhicules à moteur. Ce type de contrôles est effectué par la police et la douane. Cela relève de la compétence de mes collègues M. Bernard Quintin, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris et M. Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie nationale et des Institutions culturelles fédérales.

2. La Direction générale de l'Inspection économique contrôle, en collaboration avec l'ASBL Car-Pass, l'obligation de mettre à disposition l'historique kilométrique lors de la mise en vente de voitures d'occasion sur les plateformes en ligne de vente de véhicules.

Er werden bij een specifieke actie dit jaar al 23 verkopers van tweedehandswagens, actief op de onlineplatformen voor verkoop van voertuigen, en die geen kilometerhistoriek afficheerden, gecontroleerd. Deze 23 verkopers kregen een waarschuwing. Elf verkopers regulariseerden de inbreuk en stellen nu een kilometerhistoriek ter beschikking bij de tekoopaanbieding van tweedehandswagens op de onlineplatformen voor verkoop van voertuigen.

3. De FOD Economie is niet op de hoogte van de invoering van "een gestandaardiseerde conformiteitsstatus". De FOD Mobiliteit volgt het initiatief op van de Europese Commissie tot geactualiseerde regels voor veiligere wegen, minder luchtvervuiling en digitale voertuigdocumenten. Dit behoort tot de bevoegdheden van mijn collega de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling.

4. Momenteel is geen specifieke informatiecampaagne gepland in verband met de risico's van rijden zonder verzekering. Wel bevat de website van de FOD Economie een pagina waarop wordt gewezen op de risico's van onverzekerde rijden, alsook een pagina met advies aan jonge bestuurders over hun verplichte Burgerlijke Aansprakelijkheid autoverzekering.

5. Met het oog op de realisatie van een globale oplossing, administratieve vereenvoudiging, meer digitalisering en het opdrijven van de strijd tegen niet-verzekering, wordt momenteel gewerkt aan een wettelijke basis om een systeem op te zetten dat een antwoord moet bieden op de tekortkomingen van het huidige systeem voor de afgifte van het internationaal verzekeringsbewijs. Het is de bedoeling dat bepaalde categorieën van personen het register dat informatie bevat over de verzekeringsstatus van een motorrijtuig digitaal zullen kunnen raadplegen. Om dit te realiseren werd er vanuit FOD Economie al overlegd met vertegenwoordigers van het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds, de FOD Justitie en politie.

Dans le cadre d'une action spécifique menée cette année, 23 vendeurs de voitures d'occasion actifs sur les plateformes en ligne de vente de véhicules et qui n'affichaient pas l'historique kilométrique ont déjà été contrôlés. Un avertissement a été émis à l'encontre de ces 23 vendeurs. Onze vendeurs ont déjà régularisé leur situation et fournissent désormais l'historique kilométrique lors de la mise en vente de voitures d'occasion sur les plateformes en ligne de vente de véhicules.

3. Le SPF Économie n'a pas connaissance de l'introduction d'un "état de conformité standardisé". Le SPF Mobilité suit l'initiative de la Commission européenne visant à actualiser les règles pour des routes plus sûres, moins de pollution atmosphérique et des documents numériques pour les véhicules. Cela relève de la compétence de mon collègue M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable.

4. Il n'y a actuellement aucune campagne d'information prévue concernant les risques liés à la conduite sans assurance. Toutefois, le site web du SPF Économie contient une page qui attire l'attention sur les risques de conduire sans assurance, ainsi qu'une page avec des conseils aux jeunes conducteurs en vue de couvrir leur responsabilité civile automobile.

5. Dans le but de mettre en place une solution globale, une simplification administrative, davantage de numérisation et d'intensifier la lutte contre la non-assurance, une base légale est actuellement en cours d'élaboration afin de parvenir à la mise en place d'un système qui apportera une solution aux lacunes du système actuel de délivrance du certificat international d'assurance. Il est envisagé que certaines catégories de personnes puissent consulter numériquement le registre contenant des informations sur le statut d'assurance d'un véhicule automoteur. À cette fin, le SPF Économie a déjà mené des consultations avec des représentants du Fonds commun de garantie belge, du SPF Justice et de la police.

DO 2025202607166

Vraag nr. 201 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Drones luchthaven Zaventem. - Bescherming passagiers.

Op 4 november 2025 werd Brussels Airport volledig gesloten nadat meerdere drones boven het luchthavengebied werden waargenomen. Het luchtverkeer werd urenlang stilgelegd, en talrijke vluchten werden omgeleid of geannuleerd. Daardoor strandden honderden reizigers op de luchthaven velen van hen zonder enige vorm van opvang of bijstand.

Op sociale media circuleren getuigenissen van passagiers die de nacht op banken of op de grond moesten doorbrengen, zonder toegang tot eten, drinken of basisondersteuning.

Volgens informatie die mijn fractie ontving, zou dit geen eenmalig incident zijn: ook bij eerdere verstoringen, zoals stakingen of technische storingen, worden reizigers vaak aan hun lot overgelaten.

De passagier mag echter geen bijkomend slachtoffer worden van veiligheidsincidenten of bestuurlijke stilstand. Het lijkt erop dat er vandaag geen duidelijk noodprotocol bestaat dat luchthavens verplicht om in zulke gevallen minimale opvang, informatie en verzorging te voorzien.

1. Kunt u bevestigen of er op Brussels Airport tijdens het drone-incident van 4 november passagiers strandden zonder opvang, eten of drinken? Indien ja, hoeveel reizigers werden hierdoor getroffen en welke maatregelen werden genomen om hen te helpen?

2. Bestaat er momenteel een formeel noodplan of verplichting voor luchthavens en luchtvaartmaatschappijen om passagiers bij dergelijke crisissituaties (zoals drone-aanvallen, luchtruimsluitingen of veiligheidsincidenten) van basisvoorzieningen te voorzien?

3. Kunt u toelichten of de federale overheid bereid is financieel of logistiek tussen te komen wanneer passagiers door veiligheidsincidenten massaal stranden op Belgische luchthavens, om zo te vermijden dat zij in deze omstandigheden moeten overnachten?

DO 2025202607166

Question n° 201 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les drones à l'aéroport de Zaventem et la protection des passagers.

Le 4 novembre 2025, Brussels Airport a été complètement fermé après que plusieurs drones ont été aperçus au-dessus de la zone aéroportuaire. Le trafic aérien a été interrompu durant plusieurs heures et de nombreux vols ont été déviés ou annulés. Des centaines de voyageurs se sont ainsi retrouvés bloqués à l'aéroport, dont bon nombre sans aucune forme d'accueil ni d'assistance.

Des témoignages de passagers ayant dû passer la nuit sur des bancs ou à même le sol, sans accès à de la nourriture, à des boissons ou à une assistance de base, circulent sur les réseaux sociaux.

Selon les informations reçues par mon groupe, il ne s'agit pas d'un incident isolé: lors de perturbations antérieures, telles que des grèves ou des pannes techniques, les voyageurs ont souvent été abandonnés à leur sort.

Les passagers ne doivent toutefois pas être des victimes collatérales d'incidents de sécurité ou de paralysie administrative. Il semble aujourd'hui n'exister aucun protocole d'urgence clair obligeant les aéroports à fournir un minimum d'accueil, d'informations et de ravitaillement.

1. Pouvez-vous confirmer que, lors de l'incident avec des drones survenu le 4 novembre à Brussels Airport, des passagers ont été bloqués sans assistance, ni nourriture et boissons? Dans l'affirmative, combien de voyageurs ont été touchés et quelles mesures ont été prises pour leur venir en aide?

2. Existe-t-il actuellement un plan d'urgence formel ou une obligation pour les aéroports et les compagnies aériennes de fournir des services de base aux passagers dans de telles situations de crise (telles que des attaques de drones, des fermetures de l'espace aérien ou des incidents de sécurité)?

3. Pouvez-vous préciser si l'autorité fédérale est prête à intervenir financièrement ou logistiquement lorsque des incidents de sécurité bloquent massivement des passagers dans des aéroports belges, afin d'éviter qu'ils ne doivent passer la nuit dans ces conditions?

4. Heeft u zicht op de geschatte economische verliezen die Brussels Airport en de luchtvaartmaatschappijen hebben geleden door de tijdelijke sluiting van het luchtruim, de geannuleerde vluchten en de omleidingen naar Luik en Charleroi?

5. Werden hierover reeds ramingen of schattingen opgevraagd door uw kabinet?

6. Kunnen passagiers aanspraak maken op een vergoeding of compensatie voor dit voorval, ondanks het feit dat de oorzaak niet bij de luchtvaartmaatschappijen ligt?

7. Overweegt u om hiervoor een specifiek compensatiemechanisme te voorzien of een bemiddelingsprocedure via de FOD Mobiliteit op te zetten?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 201 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie behoort (vraag nr. 1052 van 8 april 2026).

DO 2025202607248

Vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector.

Het fenomeen van de toevloed van goedkope pakjes uit China, die veelal beschouwd worden als wegwerpgadgets, is inmiddels welbekend in Europa. Ondertussen dient zich echter een nieuwe en veel zorgwekkendere fase in deze ontwikkeling aan: de uitbreiding van het aanbod van Temu, de Chinese gigant van de e-commerce, tot de voedingssector

In Duitsland worden er op het platform al gevoelige producten zoals vlees en verscheidene levensmiddelen aangeboden. In België blijft het aanbod momenteel nog beperkt tot droge of verwerkte producten. De vrees dat er binnenkort ook verse producten te koop aangeboden zullen worden, is echter gegrond. Dat zou grote uitdagingen doen ontstaan op het stuk van de voedselveiligheid, de traceerbaarheid, de volksgezondheid en de eerlijke concurrentie.

De vraag is niet óf er bij ons verse producten in het aanbod zullen verschijnen, maar veeleer wanneer.

4. Disposez-vous d'une estimation des pertes économiques subies par Brussels Airport et les compagnies aériennes en raison de la fermeture temporaire de l'espace aérien, des vols annulés et des déviations vers Liège et Charleroi?

5. Votre cabinet a-t-il déjà demandé des estimations ou des évaluations?

6. Les passagers peuvent-ils prétendre à une indemnisation ou à une compensation pour cet incident, même si la cause n'est pas imputable aux compagnies aériennes?

7. Envisagez-vous de prévoir un mécanisme de compensation spécifique ou de mettre en place une procédure de médiation via le SPF Mobilité?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 201 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale (question n° 1052 du 8 avril 2026).

DO 2025202607248

Question n° 202 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.

Le phénomène de l'invasion de colis à bas prix en provenance de Chine, souvent qualifiés de "gadgets jetables", est désormais bien connu en Europe. Mais une nouvelle étape, bien plus préoccupante, est en train de s'amorcer: l'extension de l'offre de Temu, le géant chinois du e-commerce, au secteur alimentaire.

En Allemagne, la plateforme propose déjà des produits sensibles comme de la viande et divers produits alimentaires. En Belgique, l'offre est pour l'instant limitée à des produits secs ou transformés. Mais il est légitime de craindre que des produits frais soient bientôt disponibles, ce qui poserait des défis majeurs en termes de sécurité alimentaire, de traçabilité, de santé publique et de concurrence loyale.

La question n'est pas de savoir si des produits frais feront leur apparition chez nous, mais plutôt quand.

1. Kan men garanties bieden met betrekking tot de veiligheid van deze voedingsproducten, die vaak uit zeer verre landen ingevoerd worden en waarvoor niet dezelfde traceerbaarheidsregels gelden als voor de producten die door onze lokale verdelers verkocht worden? Is het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen al gestart met een specifieke follow-up betreffende deze invoer?

2. Beschikken de Belgische consumenten over volledige en betrouwbare informatie met betrekking tot de oorsprong, de samenstelling en de productieomstandigheden van de levensmiddelen die via Temu aangekocht worden? Hoe staat het concreet met de etiketteringsregels voor niet-Europese verkopers?

3. Hoe kunnen we voorkomen dat de consumenten misleid worden door kunstmatig lage prijzen, waarbij de reële kosten (transport, milieu, sociale productieomstandigheden) verborgen blijven?

4. Temu zamelt massaal gegevens in over de aankoopgewoonten van onze landgenoten. Welke controles bestaan er om te garanderen dat deze praktijken in overeenstemming zijn met de Algemene Verordening Gegevensbescherming?

5. Hoe pleit u voor een aangescherpte Europese regelgeving inzake de bescherming van de gegevens van consumenten tegen niet-Europese spelers?

6. Tot wie moet de Belgische consument zich wenden in geval van kwaliteitsproblemen, fraude of gezondheidsrisico's wanneer hij via Temu een levensmiddel gekocht heeft? Wordt er tussen de Belgische en Europese overheden samengewerkt om dit soort geschillen te behandelen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.):

1, 2 en 6. Voor verschillende van uw vragen over voedingsmiddelen en het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) moet ik u doorverwijzen naar mijn collega, de minister van Volksgezondheid. In het bijzonder vallen verplichtingen met betrekking tot de traceerbaarheid van voedingsmiddelen onder de bevoegdheden van laatstgenoemde.

1. Peut-on garantir la sécurité alimentaire de ces produits, souvent importés de très loin et sans la même traçabilité que ceux vendus par nos distributeurs locaux? L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire a-t-elle déjà ouvert un suivi spécifique sur ces importations?

2. Les consommateurs belges disposent-ils d'une information complète et fiable sur l'origine et la composition et les conditions de production des denrées alimentaires achetées via Temu? Qu'en est-il concrètement des règles d'étiquetages pour les vendeurs extra-européens?

3. Comment éviter que des prix artificiellement bas n'induisent en erreur les consommateurs en masquant les coûts réels (transport, environnement, conditions sociales de production)?

4. Temu collecte massivement des données sur les habitudes d'achat de nos concitoyens. Quels contrôles existent pour garantir la conformité de ces pratiques au Règlement général sur la protection des données?

5. Comment plaidez-vous pour un encadrement européen renforcé en matière de protection des données des consommateurs face à ces acteurs extra-européens?

6. En cas de problème de qualité, de fraude ou de danger pour la santé, vers qui le consommateur belge peut-il se tourner lorsqu'il a acheté un produit alimentaire via Temu? Existe-t-il une coopération entre les autorités belges et européennes pour traiter ce type de litiges?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 202 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.):

1, 2 et 6. Certaines de vos questions concernant les denrées alimentaires et l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA), je dois vous renvoyer vers mon collègue, le ministre de la Santé publique. Les obligations en matière de traçabilité des denrées alimentaires, en particulier, relèvent des compétences de ce dernier.

Voor het overige kan ik u informeren over het feit dat voedsel etiketten die misleidend zouden zijn voor de consument in strijd zijn met de bestaande Europese Unie-wetgeving, meer bepaald met Verordening (EU) nr. 1169/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2011 betreffende de verstrekking van voedselinformatie aan de consumenten, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1924/2006 en (EG) nr. 1925/2006 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 87/250/EEG van de Commissie, Richtlijn 90/496/EEG van de Raad, Richtlijn 1999/10/EG van de Commissie, Richtlijn 2000/13/EG van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2002/67/EG en 2008/5/EG van de Commissie, en Verordening (EG) nr. 608/2004 van de Commissie *Food Information to Consumers* (FIC), in het bijzonder met artikel 7 betreffende eerlijke voedselinformatiepraktijken. De consument mag niet misleid worden omtrent de informatie over levensmiddelen. Deze informatie moet nauwkeurig, duidelijk en gemakkelijk te begrijpen zijn voor de consument. De verplichtingen van de FIC zijn ook van toepassing in het kader van verkoop op afstand.

Wat betreft de samenwerking tussen Belgische autoriteiten biedt een protocol tussen de FOD Economie en de FOD Volksgezondheid een kader voor samenwerking en controles op de etikettering van voedingsmiddelen:

- de Economische Inspectie voert controles uit op de etikettering van levensmiddelen, met name op elementen die de consument kunnen misleiden;
- de FAVV controleert andere informatie in de etikettering, zoals bijvoorbeeld de verplichte vermelding van allergenen.

Op Europees niveau is het *Rapid Alert System for Food and Feed* opgezet om de uitwisseling van informatie tussen lidstaten te waarborgen en zo een snelle reactie van voedselveiligheidsautoriteiten te ondersteunen bij risico's voor de volksgezondheid die voortvloeien uit de voedselketen voor deze materie.

3. Ondernemingen zijn vrij om de prijzen van hun producten te bepalen.

Het Wetboek van Economisch Recht (WER) verbiedt echter verkoop met verlies, dat wil zeggen verkopen tegen "een prijs die niet ten minste gelijk is aan de prijs waartegen de onderneming het goed heeft gekocht of die de onderneming zou moeten betalen bij herbevoorrading, na aftrek van eventueel toegekende en definitief verworven kortingen, (...)" (artikel VI.116, § 1, van het WER).

Pour le surplus, je peux vous informer que les étiquettes de produits alimentaires qui seraient trompeuses pour le consommateur sont contraires à la législation européenne en vigueur, à savoir le règlement 1169/2011 du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2011 concernant l'information des consommateurs sur les denrées alimentaires, modifiant les règlements (CE) n° 1924/2006 et (CE) n° 1925/2006 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 87/250/CEE de la Commission, la directive 90/496/CEE du Conseil, la directive 1999/10/CE de la Commission, la directive 2000/13/CE du Parlement européen et du Conseil, les directives 2002/67/CE et 2008/5/CE de la Commission et le règlement (CE) n° 608/2004 de la Commission *Food Information to Consumers* (FIC), en particulier à son article 7 sur les pratiques loyales en matière d'information alimentaire. En effet, les informations sur les denrées alimentaires ne doivent pas induire le consommateur en erreur. Elles doivent être précises, claires et aisément compréhensibles par les consommateurs. Les obligations de la FIC s'imposent également dans le cadre de la vente à distance.

S'agissant de la coopération entre autorités belges, un protocole entre le SPF Économie et le SPF Santé publique encadre la coopération et les contrôles de l'étiquetage des denrées alimentaires:

- l'Inspection économique effectue des contrôles sur les étiquetages de produits alimentaires, en particulier sur les éléments qui pourraient induire le consommateur en erreur;
- l'AFSCA contrôle, quant à elle, d'autres mentions dans l'étiquetage comme l'indication obligatoire des allergènes, par exemple.

Au niveau européen, le *Rapid Alert System for Food and Feed* a été mis en place pour garantir l'échange d'informations entre les États-membres afin de soutenir une réaction rapide des autorités de sécurité alimentaire en cas de risques pour la santé publique résultant de la chaîne alimentaire.

3. Les entreprises sont libres de fixer les prix de leurs produits.

Toutefois, le Code de droit économique (CDE) interdit la vente à perte, c'est-à-dire vendre à "un prix qui n'est pas au moins égal au prix auquel l'entreprise a acheté le bien ou que l'entreprise devrait payer lors du réapprovisionnement, après déduction des éventuelles réductions accordées (...)." (article VI.116, § 1er, du CDE).

Daarnaast bepaalt het verbod op misleidende handelspraktijken dat ondernemingen de consument niet mogen misleiden over essentiële elementen, wat de consument ertoe kan brengen een besluit over een transactie te nemen dat hij anders niet had genomen. Het WER begrijpt onder deze essentiële elementen onder meer volgende zaken:

- "2° de voornaamste kenmerken van het product, zoals beschikbaarheid, voordelen, risico's, uitvoering, samenstelling, (...) procédé en datum van fabricage of verrichting, levering, (...) geografische of commerciële oorsprong, (...)";

- "3° de reikwijdte van de verplichtingen van de onderneming, de motieven voor de handelspraktijk en de aard van het verkoopproces, (...)";

- "4° de prijs of de wijze waarop de prijs wordt berekend, of het bestaan van een specifiek prijsvoordeel"; (artikel VI.97 van het WER).

Daarnaast is Richtlijn (EU) 2024/825 van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2024 tot wijziging van de Richtlijnen 2005/29/EG en 2011/83/EU wat betreft het versterken van de positie van de consument voor de groene transitie door middel van betere informatie en door middel van bescherming tegen oneerlijke praktijken, ook bekend als de richtlijn empowerment, die in 2024 werd aangenomen, uitdrukkelijk bedoeld om consumenten beter te informeren en om de bescherming tegen oneerlijke handelspraktijken te versterken. Naast de hierboven genoemde essentiële elementen, voegt de richtlijn de milieu- of sociale kenmerken van het product toe, alsook aspecten die verband houden met circulariteit, zoals duurzaamheid, repareerbaarheid of recycleerbaarheid. De administratie werkt momenteel aan de omzetting van deze richtlijn in nationaal recht.

Dit betekent dat deze platformen niet mogen beweren dat de producten die ze verkopen en de prijzen die ze hanteren milieuvriendelijk zijn, de rechten van werknemers respecteren, enzovoort, als dat niet het geval is.

Tot slot, bewust van de problematiek binnen e-commerce en in het bijzonder van het risico dat deze Chinese platforms met zich meebrengt, zit mijn kabinet in de "e-commerce" taskforce die in september 2025 werd opgericht op initiatief van minister van Economie, David Clarinval.

En outre, l'interdiction des pratiques commerciales trompeuses défend aux entreprises d'induire les consommateurs en erreur sur des éléments essentiels, ce qui pourrait avoir pour conséquence d'amener le consommateur à prendre une décision commerciale qu'il n'aurait pas prise autrement. Le CDE reprend parmi les éléments importants:

- "2° les caractéristiques principales du produit, telles que sa disponibilité, ses avantages, les risques qu'il présente, son exécution, sa composition, (...), le mode et la date de fabrication ou de prestation, sa livraison, (...), son origine géographique ou commerciale (...)";

- "3° l'étendue des engagements de l'entreprise, la motivation de la pratique commerciale et la nature du processus de vente, (...)";

- "4° le prix ou le mode de calcul du prix, ou l'existence d'un avantage spécifique quant au prix" (article VI.97 du CDE).

En outre, la directive (UE) 2024/825 du Parlement européen et du Conseil du 28 février 2024 modifiant les directives 2005/29/CE et 2011/83/UE pour donner aux consommateurs les moyens d'agir en faveur de la transition verte grâce à une meilleure protection contre les pratiques déloyales et grâce à une meilleure information, dite directive *empowerment*, vise explicitement à contribuer à donner aux consommateurs une meilleure information et à renforcer la protection contre les pratiques commerciales déloyales. Elle ajoutera aux éléments importants repris ci-dessus les caractéristiques environnementales ou sociales du produit ainsi que les aspects liés à la circularité, tels que la durabilité, la réparabilité ou la recyclabilité. L'administration travaille actuellement à la transposition de cette directive dans le droit national.

Ceci signifie que ces plateformes ne peuvent alléguer que les produits qu'elles vendent et les prix qu'elles pratiquent sont respectueux de l'environnement, des droits des travailleurs, etc., si ce n'est pas le cas.

Enfin, parfaitement au fait de la problématique dans l'e-commerce et, en particulier, du risque que représentent ces plateformes, mon cabinet siège au sein de la *taskforce* "e-commerce" mise sur pied en septembre 2025 à l'initiative du ministre de l'Économie, David Clarinval.

Deze taskforce is samengesteld uit de kabinetten van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (de heer Clarinval), de vice-eersteminister en minister van Financiën (de heer Jambon), de minister van Digitale Zaken (mevrouw Matz), mijn kabinet, de FOD Economie, de FOD Financiën en het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie. Afhankelijk van de agenda van de vergadering worden ook andere autoriteiten en entiteiten uitgenodigd om deel te nemen.

De taskforce komt regelmatig bijeen om de uitwisseling van informatie, de coördinatie en de samenwerking tussen de leidende autoriteiten te verbeteren. Zij heeft ook tot doel de positie van België in het Europese debat te versterken door acties voor te stellen die op Europees niveau kunnen worden uitgevoerd.

In het kader van de taskforce wordt een actieplan voor de elektronische handel uitgewerkt om onze consumenten te beschermen, evenals de concurrentiekracht van Belgische ondernemingen, tegenover de uitdagingen van de elektronische handel, in het bijzonder het grote volume niet-conforme zendingen afkomstig uit landen buiten de Europese Unie.

Hoewel een doeltreffende aanpak een oplossing op Europees niveau vergt, waaraan België actief zal deelnemen, onderzoekt de taskforce ook welke complementaire acties, soms sneller, op nationaal niveau kunnen worden gerealiseerd (eventueel in samenwerking met andere landen die dezelfde doelstellingen delen, zoals de Benelux-partners en Frankrijk).

4 en 5. Voor wat betreft uw vragen met betrekking tot de Algemene Verordening Gegevensbescherming verwijs ik u door naar mijn collega, de minister van Justitie, die bevoegd is voor deze materie.

DO 2025202607254

Vraag nr. 204 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze advertenties op Facebook en oplichting op sociale media.

De recente onthullingen in de Amerikaanse pers (<https://www.reuters.com/investigations/meta-is-earning-fortune-deluge-fraudulent-ads-documents-show-2025-11-06/>) over de massale aanwezigheid van frauduleuze advertenties op de platformen van Meta, tot wel 15 miljard misleidende advertenties per dag, zijn uiterst verontrustend.

Cette *taskforce* est composée des cabinets du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (M. Clarinval), du vice-premier ministre et ministre des Finances (M. Jambon), de la ministre du Numérique (Mme Matz), de mon cabinet, du SPF Économie, du SPF Finances et de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications. En fonction de l'ordre du jour de la réunion, d'autres autorités et entités sont invitées à participer.

La *taskforce* se réunit régulièrement en vue d'améliorer la circulation de l'information, la coordination et la coopération entre les principales autorités. Elle a également pour objectif de renforcer la position de la Belgique dans le débat européen en proposant des actions à mettre en oeuvre au niveau européen.

Dans le cadre de la *taskforce*, un plan d'action pour le commerce électronique est en cours d'élaboration afin de protéger de nos consommateurs ainsi que la compétitivité des entreprises belges face aux défis du commerce électronique, en particulier le volume important d'envois non conformes en provenance de pays hors Union européenne.

Même si une approche efficace nécessite une solution au niveau européen à laquelle la Belgique participera activement, la *taskforce* examine également les actions complémentaires qui peuvent être réalisées, parfois plus rapidement, au niveau national (également en collaboration avec d'autres pays partageant les mêmes objectifs, comme les partenaires du Benelux et la France).

4 et 5. S'agissant des questions relatives au Règlement général sur la protection des données, c'est à ma collègue, la ministre de la Justice, compétente en la matière, que je vous renvoie.

DO 2025202607254

Question n° 204 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les publicités frauduleuses sur Facebook et les escroqueries sur les réseaux sociaux.

Les révélations récentes par la presse américaine (<https://www.reuters.com/investigations/meta-is-earning-fortune-deluge-fraudulent-ads-documents-show-2025-11-06/>) faisant état de la présence massive de publicités frauduleuses sur les plateformes de Meta, jusqu'à 15 milliards d'annonces trompeuses par jour, sont extrêmement préoccupantes.

Volgens de geciteerde interne documenten zou Meta 10 % van zijn jaarlijkse inkomsten halen uit illegale of misleidende content. De consumenten, ook de meest kwetsbaren, worden zo blootgesteld aan een dagelijks en systemisch risico.

In België zijn de regels duidelijk: het Wetboek van economisch recht (WER), de *Digital Services Act* en de voorschriften inzake misleidende handelspraktijken verplichten platformen om zorgvuldig, transparant en verantwoordelijk te handelen. Het is onaanvaardbaar dat een bedrijf blijft profiteren van fraude, identiteitsdiefstal, financiële oplichting of de verkoop van illegale medische producten, en meldingen van gebruikers en verzoeken van autoriteiten negeert.

Dit is niet langer een marginaal verschijnsel: online oplichting is nu een van de belangrijkste gronden voor klachten van consumenten en de oplichters gaan steeds vernuftiger te werk. Als we toelaten dat er een ecosysteem voor fraude op sociale netwerken kan ontstaan, wordt het digitale vertrouwen ondermijnd, worden gezinnen kwetsbaar en wordt de economische veiligheid van burgers in gevaar gebracht.

1. Hoe beoordeelt de FOD Economie thans de conformiteit van de advertenties op de platformen van Meta, en is de FOD van oordeel dat de huidige mechanismen de consumenten daadwerkelijk beschermen tegen misleidende praktijken?

2. Welke maatregelen kan de Belgische regering in het kader van het WER en in samenspraak met de Europese Commissie nemen om het toezicht op Meta te versterken en de verspreiding van onmiskenbaar misleidende advertenties te bestraffen? Wordt er een nauwere samenwerking met de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, de FOD Economie en de gerechtelijke autoriteiten overwogen om illegale promoties doeltreffender te bestrijden?

3. Welke specifieke maatregelen plant de FOD Economie om de meest kwetsbare groepen, met name jongeren, ouderen en personen die niet zo goed overweg kunnen met digitale tools, te beschermen tegen misleidende handelspraktijken?

4. Overweegt u een nationale voorlichtingscampagne op poten te zetten om consumenten bewust te maken van de risico's van valse advertenties, fictieve beleggingen of identiteitsfraude op sociale netwerken?

Selon les documents internes cités, Meta pourrait tirer 10 % de ses revenus annuels de contenus illégaux ou trompeurs. Cela place les consommateurs, y compris les plus vulnérables, face à un risque quotidien et systémique.

En Belgique, les règles sont claires: le Code de droit économique (CDE), le *Digital Services Act* et les normes relatives aux pratiques commerciales trompeuses imposent aux plateformes d'agir avec diligence, transparence et responsabilité. Il n'est pas acceptable qu'une entreprise continue à tirer profit de fraude, d'usurpation d'identité, d'arnaques financières ou de produits médicaux illégaux tout en négligeant les signalements des utilisateurs et les demandes des autorités.

La situation n'est plus marginale: les escroqueries en ligne représentent désormais l'un des premiers motifs de plainte des consommateurs, et leur sophistication ne cesse de croître. Laisser s'installer un écosystème de fraude sur les réseaux sociaux revient à affaiblir la confiance numérique, à fragiliser les ménages et à mettre en péril la sécurité économique des citoyens.

1. Comment le SPF Économie évalue-t-il aujourd'hui la conformité des publicités diffusées sur les plateformes de Meta, et estime-t-il que les mécanismes actuels permettent réellement de protéger les consommateurs contre les pratiques trompeuses?

2. Quelles mesures le gouvernement belge peut-il prendre, dans le cadre du CDE et en coordination avec la Commission européenne, pour renforcer le contrôle de Meta et sanctionner la diffusion d'annonces manifestement trompeuses? Une coopération renforcée avec l'Autorité des services et marchés financiers, le SPF Économie et les autorités judiciaires est-elle envisagée pour lutter plus efficacement contre les promotions illégales?

3. Quelles actions spécifiques sont prévues par le SPF Économie pour protéger les publics les plus fragiles, notamment les jeunes, les personnes âgées ou les personnes peu à l'aise avec les outils numériques, face aux pratiques commerciales trompeuses?

4. Envisagez-vous de lancer une campagne nationale d'information, afin de sensibiliser les consommateurs aux risques liés aux fausses annonces, aux investissements fictifs, ou aux usurpations d'identité circulant sur les réseaux sociaux?

5. Uit de bekendgemaakte cijfers blijkt dat Meta meer dan 90 % van de valabele meldingen zou negeren. Overweegt u een responsiever meldingsmechanisme te vereisen, of zelfs de invoering van een specifieke interface voor België? Overweegt de regering op het Europese niveau voor te stellen de verantwoordelijkheid van platforms uit te breiden, om te verhinderen dat zij zonder proportionele financiële gevolgen munt kunnen blijven slaan uit fraude?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 204 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607255

Vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Geurkaarsen.

Het gebruik van geurkaarsen is sterk gedemocratiseerd en men kan er tegenwoordig voor enkele tientallen euro's kopen op tal van markten en in heel wat boetieks.

Uit recente studies en meldingen van Europese waarschuwingssystemen blijkt echter dat er niet te verwaarlozen ademhalings- en chemische risico's aan het gebruik van geurkaarsen verbonden zijn door de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS), fijnstof en bijproducten van de verbranding, in het bijzonder in slecht geventileerde ruimten. In verschillende wetenschappelijke publicaties wordt er met name gewezen op de uitstoot van benzeen en formaldehyde - stoffen waarvan men weet dat ze kanker-verwekkend zijn of irritaties kunnen veroorzaken - en op de vorming van secundaire organische aerosolen afkomstig van terpenen in de parfums (<https://doi.org/10.1016/j.envint.2021.106590>). Die uitstoot kan astma verergeren, de luchtwegen irriteren en zorgen voor meer luchtvervuiling binnenshuis.

5. Les chiffres révélés montrent que Meta ignorerait plus de 90 % des signalements valides. Envisagez-vous d'exiger un mécanisme de remontée plus réactif, voire la mise en place d'une interface dédiée pour la Belgique? Le gouvernement envisage-t-il de proposer au niveau européen un renforcement de la responsabilité des plateformes, afin d'éviter qu'elles puissent continuer à monétiser la fraude sans conséquences financières proportionnées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 204 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607255

Question n° 205 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les bougies parfumées.

L'usage des bougies parfumées s'est fortement démocratisé et on peut maintenant en acheter pour quelques dizaines d'euros dans une multitude de marchés et de boutiques.

Toutefois, des études récentes et les systèmes européens d'alerte montrent des risques respiratoires et chimiques non négligeables liés aux émissions de composés organiques volatils (COV), de particules fines et de sous-produits d'oxydation, en particulier dans des pièces peu ventilées. Des publications scientifiques signalent notamment des émissions de benzène et de formaldéhyde, substances associées à des effets cancérogènes ou irritants, ainsi que la formation d'aérosols organiques secondaires issus des terpènes des parfums (<https://doi.org/10.1016/j.envint.2021.106590>). Ces émissions peuvent exacerber l'asthme, irriter les voies respiratoires et contribuer à la charge de pollution de l'air intérieur.

Op Europees niveau waren er eerder al meldingen over geurkaarsen en geschenksets met geurstokjes en werden er al dergelijke producten uit de handel genomen vanwege chemische risico's (overmatige rookontwikkeling, geurstoffen die in bepaalde toepassingen verboden zijn), wat bevestigt dat er reële risico-indicatoren zijn en dat een doeltreffend markttoezicht noodzakelijk is (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10000026>).

In België herinnert de FOD Economie eraan dat kaarsen onderworpen zijn aan de EU-verordening inzake algemene productveiligheid (GPSR), de REACH-verordening (die de registratie, beoordeling, autorisatie en beperking van chemische stoffen regelt) en de CLP-verordening (betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels), die verplichtingen oplegt voor de etikettering (pictogrammen, gevarenaanduidingen, veiligheidsmaatregelen) en geharmoniseerde normen voor brandveiligheid, roetuitstoot en waarschuwingen (<https://economie.fgov.be/nl/themas/kwaliteit-veiligheid/veiligheid-van-goederen-en/algemene-reglementering/producten-bestemd-voor/veiligheid-van-kaarsen>).

Die verplichtingen worden echter niet altijd even goed nagekomen, vooral bij geïmporteerde of online verkochte producten. De consument wordt ook niet altijd geïnformeerd over goede ventilatiepraktijken, beperkingen op de gebruiksduur of de mogelijke aanwezigheid van allergenen.

1. Hoeveel conformiteitscontroles werden er in 2023 en 2024 op geurkaarsen uitgevoerd? Hoeveel stalen werden er geanalyseerd? Hoeveel procent ervan voldeed niet aan de voorschriften en wat waren de redenen daarvoor? Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen?

2. Hoeveel waarschuwingen met betrekking tot chemische risico's of overmatige rookvorming werden er de afgelopen 24 maanden via het Europese Safety Gate-mechanisme gemeld? Op welke manier werd daar in België gevolg aan gegeven?

3. Heeft uw administratie de controlecampagnes opgevoerd tijdens "geschenkperiodes" (eindejaar, Moederdag, enz.), in het bijzonder voor sets met een mix van kaarsen, oliën, parfums en stokjes?

Au niveau européen, des bougies et sets "cadeaux" parfumés ont précédemment fait l'objet de notifications et retraits pour risques chimiques (fumées excessives, substances parfumantes interdites dans certains usages), confirmant l'existence d'un signal de risque et la nécessité d'une surveillance de marché efficace (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10000026>).

En Belgique, le SPF Économie rappelle que les bougies sont soumises au Règlement (UE) sur la sécurité générale des produits (GPSR), à REACH (*Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals*) et au CLP (*Classification, Labelling, Packaging*), avec des exigences d'étiquetage (pictogrammes, mentions de danger, conseils de prudence) et des normes harmonisées pour la sécurité incendie, la suie/émissions et les avertissements (<https://economie.fgov.be/en/themes/quality-and-safety/safety-products-and-services/regulations/products-intended-consumers/safety-candles>).

Cependant, le respect de ces obligations varie, notamment pour des produits importés ou vendus en ligne, et le consommateur n'est pas toujours informé des bonnes pratiques de ventilation, de limitation de durée d'usage, ou de la présence potentielle d'allergènes.

1. Combien de contrôles de conformité ont été menés en 2023 et 2024 sur les bougies parfumées? Combien d'échantillons ont été analysés? Avec quels taux de non-conformité et quels motifs? Merci de transmettre un tableau détaillé.

2. Combien d'alertes impliquant un risque chimique ou des fumées excessives ont été notifiées via le mécanisme européen, *Safety Gate*, sur les 24 derniers mois? Quelles suites ont été données en Belgique?

3. Votre administration a-t-elle ciblé les périodes "cadeaux" (fin d'année, fête des mères, etc.) pour des campagnes de contrôle renforcées, notamment pour les sets combinant bougie, parfum, huile et bâtonnets?

4. Hoe gaat de FOD Economie na of de verschillende normen - EN 15493 (brandveiligheid), EN 15426 (roetuitstoot) en EN 15494 (etikettering/waarschuwingen) - worden toegepast voor geurkaarsen die in België verkocht worden, ook door buitenlandse verkopers die bij ons leveren, met name via e-commerce? Overweegt u om die normen zichtbaarder te maken voor het publiek (bijv. via een controlechecklist of een vrijwillig conformiteitslabel)?

5. De verplichtingen uit de CLP-verordening gelden ook voor de etikettering van geurstoffen (pictogrammen, gevaarenaanduidingen/veiligheidsmaatregelen, vermelding van de lijst van allergenen). Stelt u terugkerende tekortkomingen vast in de etikettering van geurkaarsen (bijv. het ontbreken van een allergenenlijst, onvolledige informatie, onleesbare tekst)? Welke corrigerende maatregelen worden er opgelegd?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.):

1. De FOD Economie heeft twee dossiers behandeld met betrekking tot kaarsen, maar geen enkel voor geurkaarsen. Het "geparfumeerde" aspect van kaarsen valt onder de bevoegdheid van de FOD Volksgezondheid.

2. Sinds 2023 is er geen enkele geurkaars gemeld in het waarschuwingssysteem *Safety Gate*. Er zijn echter vijf kaarsen (decoratieproducten) gemeld wegens brandgevaar, afhankelijk van hun afmetingen, samenstelling (brandbare elementen in de kaars) of hun presentatie (meerdere kaarsen in het midden van een adventskrans als kerstdecoratie).

3. Nee.

4. Bij gebrek aan meldingen van ongevallen of klachten heeft de FOD Economie geen enkele controlecampagne uitgevoerd op kaarsen, geparfumeerd of niet.

De FOD Economie zal de verwijzing naar de normen niet zichtbaarder maken voor het publiek, aangezien de normen niet voor het publiek bestemd zijn, maar voor de fabrikanten om de veiligheid van hun producten te verifiëren.

5. Voor dit punt met betrekking tot de indeling, etikettering en verpakking-regelgeving, die onder de bevoegdheid van de FOD Volksgezondheid valt, verwijs ik u naar de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

4. Comment le SPF Économie vérifie-t-il l'application des normes EN 15493 (sécurité incendie), EN 15426 (suie/émissions) et EN 15494 (étiquetage/avertissements) pour les bougies parfumées vendues en Belgique, y compris via les vendeurs étrangers, notamment avec le commerce en ligne, qui livrent chez nous? Envisagez-vous de rendre la référence à ces normes plus visible pour le public (p. ex. contrôle-checklist, marque de conformité volontaire)?

5. Les obligations CLP couvrent l'étiquetage des mélanges parfumants (pictogrammes, mentions H/P, allergènes listés). Constatez-vous des lacunes récurrentes d'étiquetage sur les bougies parfumées (p. ex. allergènes non listés, mentions partielles, texte illisible)? Quelles actions correctives sont imposées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 205 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.):

1. Le SPF Économie a traité deux dossiers concernant des bougies mais aucun pour des bougies parfumées. L'aspect "parfum" des bougies est une compétence du SPF Santé publique.

2. Depuis 2023, aucune bougie parfumée n'a été notifiée dans le système d'alerte *Safety Gate*. Cependant, cinq bougies (produits de décoration) ont été notifiées pour un risque d'incendie en fonction de leurs dimensions, leurs compositions (éléments inflammables dans la bougie) ou de leur présentation (plusieurs bougies présentes au milieu d'une couronne de l'avant comme décoration de Noël).

3. Non.

4. Faute de signalements d'accidents ou de plaintes, aucune campagne de contrôle n'a été menée par le SPF Économie sur les bougies, qu'elles soient parfumées ou non.

Le SPF Économie ne va pas rendre la référence des normes plus visibles pour le public étant donné que les normes ne sont pas destinées au public mais aux fabricants pour vérifier la sécurité de leurs produits.

5. Pour ce point relatif à la réglementation classification, étiquetage et emballage qui est une compétence du SPF Santé publique, je vous renvoie vers le vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique.

DO 2025202607288

Vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Veroordeling van TotalEnergies voor greenwashingpraktijken.

De rechtbank van Parijs heeft onlangs TotalEnergies veroordeeld wegens misleidende handelspraktijken in verband met de communicatie van dat bedrijf over 'koolstofneutraliteit'. Dit is het eerste vonnis ter wereld waarin er wordt erkend dat een grote oliemaatschappij het publiek misleidt heeft door haar imago te vergroenen zonder dat dit voldoende wetenschappelijk onderbouwd was.

In die context vragen verschillende Belgische consumenten- en milieuorganisaties zich af of er ook in België soortgelijke acties mogelijk zijn, waar consumenten eveneens kunnen worden blootgesteld aan misleidende milieuclaims in reclameboodschappen.

1. Heeft uw administratie klachten of meldingen ontvangen over greenwashing door bedrijven die actief zijn in België?

2. Beschikt de Algemene Directie Economische Inspectie over een specifiek controle- of sanctiemechanisme voor misleidende milieuclaims in commerciële communicatie?

3. Bent u van plan om het Belgische of Europese regelgevende kader aan te scherpen om te voorkomen dat consumenten misleid worden door niet-verifieerbare beloften inzake koolstofneutraliteit?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 20 november 2025 (Fr.):

1. Hieronder vindt u een tabel met het aantal meldingen die betrekking heeft op greenwashing vanaf 2021 tot en met heden:

DO 2025202607288

Question n° 207 de Madame la députée Sophie Thémont du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La condamnation de TotalEnergies pour pratiques de greenwashing.

Le tribunal judiciaire de Paris a récemment condamné la société TotalEnergies pour pratiques commerciales trompeuses liées à ses communications sur la "neutralité carbone". Il s'agit du premier jugement au monde reconnaissant qu'un grand groupe pétrolier a trompé le public en verdissant son image sans fondement scientifique suffisant.

Dans ce contexte, plusieurs associations belges de consommateurs et de défense de l'environnement s'interrogent sur la possibilité de voir émerger des actions similaires en Belgique, où les consommateurs peuvent aussi être exposés à des allégations environnementales trompeuses dans la publicité.

1. Votre administration a-t-elle recensé des plaintes ou signalements pour *greenwashing* de la part d'entreprises actives en Belgique?

2. La DG Économie dispose-t-elle d'un mécanisme de contrôle ou de sanction spécifique pour les allégations environnementales trompeuses dans les communications commerciales?

3. Comptez-vous renforcer le cadre réglementaire belge ou européen afin d'éviter que les consommateurs soient induits en erreur par des promesses de neutralité carbone non vérifiables?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 207 de Madame la députée Sophie Thémont du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre de signalements portant sur le *greenwashing* de 2021 à ce jour:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal meldingen/ <i>Nombre de signalements</i>
2021	9
2022	22
2023	12
2024	28
2025	24
Tota(a)l	95

2. Voor zover de betreffende claims niet geregeld worden door specifieke wetgeving waarvoor andere inspectiediensten bevoegd zijn, is de Economische Inspectie binnen de FOD Economie inderdaad bevoegd om gevallen van misleidende milieuclaims te onderzoeken en dit op basis van de regelgeving inzake het verbod op oneerlijke handelspraktijken.

Wanneer er sprake is van inbreuken op de economische reglementering, waaronder misleidende milieuclaims, kan de Economische Inspectie een waarschuwing geven of een proces-verbaal opstellen. Dit proces-verbaal kan leiden tot het voorstellen van een transactie - waarbij de betaling van een bepaalde geldsom de verdere sanctieprocedure doet vervallen -, het opleggen van een administratieve geldboete, of, in ernstige gevallen, strafrechtelijke vervolging indien het dossier aan het parket wordt overgemaakt.

3. Ik wens u mee te delen dat nog maar vorig jaar de Richtlijn 2024/825 van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2024 tot wijziging van de Richtlijnen 2005/29/EG en 2011/83/EU wat betreft het versterken van de positie van de consument voor de groene transitie door middel van betere informatie en door middel van bescherming tegen oneerlijke praktijken, werd aangenomen. Deze richtlijn vult de bestaande regels rond oneerlijke handelspraktijken aan en bevat specifiekere verbodsbepalingen rond misleidende milieuclaims, zoals het principieel verbod op generieke milieuclaims zonder deugdelijk bewijs. Deze richtlijn dient uiterlijk op 27 maart 2026 omgezet te zijn naar nationaal recht en van toepassing te zijn vanaf 27 september 2026.

Bovenstaande neemt niet weg dat de Economische Inspectie ook nu al optreedt tegen misleidende milieuclaims, zij het op basis van de huidige, meer algemene regels rond oneerlijke handelspraktijken.

2. Dans la mesure où les allégations en question ne sont pas régies par une législation spécifique pour laquelle d'autres services d'inspection sont compétents, l'Inspection économique du SPF Économie est effectivement compétente pour enquêter sur les cas d'allégations environnementales trompeuses, et ce sur la base de la réglementation relative aux pratiques commerciales déloyales.

Lorsqu'il est question d'infractions à la réglementation économique, en ce compris les allégations environnementales trompeuses, l'Inspection économique peut donner un avertissement ou dresser un procès-verbal. Ce procès-verbal peut conduire à la proposition d'une transaction - via laquelle le paiement d'une certaine somme d'argent met fin à la suite de la procédure de sanction -, à l'imposition d'une amende administrative ou, dans les cas graves, à une poursuite pénale si le dossier est transmis au parquet.

3. Je souhaite vous informer que la directive 2024/825 du Parlement européen et du Conseil du 28 février 2024 modifiant les directives 2005/29/CE et 2011/83/UE pour donner aux consommateurs les moyens d'agir en faveur de la transition verte grâce à une meilleure protection contre les pratiques déloyales et grâce à une meilleure information, n'a été adoptée que l'année dernière. Cette directive complète les règles existantes en matière de pratiques commerciales déloyales et comprend des interdictions plus spécifiques concernant les allégations environnementales trompeuses, telles que l'interdiction de principe des allégations environnementales génériques sans preuves solides. Cette directive doit être transposée en droit national au plus tard le 27 mars 2026 et être applicable à partir du 27 septembre 2026.

Nonobstant ce qui précède, l'Inspection économique intervient déjà contre les allégations environnementales trompeuses, sur la base des règles actuelles, plus générales, concernant les pratiques commerciales déloyales.

DO 2025202607326

Vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Problemen met terugbetalingen bij online platforms voor maaltijdbezorging.

Een recente getuigenis op de website van Testaankoop maakt duidelijk welke problemen sommige consumenten ondervinden om een terugbetaling te krijgen nadat ze een abonnement op een online platform voor maaltijdbezorging genomen hebben of hun abonnement opgezegd hebben.

Zo stelde iemand die zijn Deliveroo+-abonnement wilde opzeggen vast dat er ondanks de bevestiging van zijn verzoek toch 49 euro werd afgeschreven, die de betrokkene niet wilde betalen. Dit soort problemen illustreert dat het soms moeilijk is om terugbetaling te krijgen en dat de procedures voor de gebruikers niet duidelijk genoeg zijn.

1. Zijn er bij uw diensten vergelijkbare klachten ingediend over Deliveroo of andere maaltijdbezorgplatforms die in België actief zijn? Zo ja, kunt u cijfers verstrekken over het aantal klachten dat de afgelopen jaren ontvangen en behandeld werd?

2. In welke beschermingsmaatregelen en controlemiddelen is er momenteel voorzien om te waarborgen dat consumenten vlot en zonder ongerechtvaardigde kosten een abonnement kunnen opzeggen en een terugbetaling kunnen krijgen?

3. Overweegt u nauwer samen te werken met de Europese consumentenbeschermingsautoriteiten om een transparante en eerlijke behandeling van gebruikers van onlineplatforms te waarborgen, ongeacht de complexiteit van de interfaces of de contractvoorwaarden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 november 2025 (Fr.):

1. Hieronder vindt u het aantal meldingen dat sinds 2021 per jaar door de Economische Inspectie is ontvangen met betrekking tot de belangrijkste spelers in de sector. Deze meldingen hebben betrekking op verschillende praktijken en niet uitsluitend op abonnementen en terugbetalingen.

DO 2025202607326

Question n° 209 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les problèmes de remboursement relatifs aux plateformes de livraison de nourriture en ligne.

Un récent témoignage relaté sur Testachats met en lumière les obstacles rencontrés par certains consommateurs pour obtenir un remboursement après l'activation ou l'annulation d'un abonnement sur une plateforme de livraison de nourriture en ligne.

À titre d'exemple, une personne souhaitant annuler son abonnement Deliveroo+ a constaté que, malgré la confirmation de son souhait, un retrait de 49 euros a été effectué, qu'elle ne souhaitait pas payer. Ce type de problème illustre des difficultés d'accès au remboursement et un manque de clarté dans les procédures pour les utilisateurs.

1. Vos services ont-ils été saisis de plaintes similaires concernant Deliveroo ou d'autres plateformes de livraison de nourriture opérant en Belgique? Pouvez-vous fournir, le cas échéant, des chiffres sur le nombre de plaintes reçues et traitées ces dernières années?

2. Quelles protections et mesures de contrôle sont actuellement prévues pour garantir que les consommateurs puissent annuler un abonnement et obtenir un remboursement sans obstacles ou frais injustifiés?

3. Envisagez-vous de renforcer la coopération avec les autorités européennes de protection des consommateurs afin d'assurer un traitement transparent et équitable des utilisateurs de plateformes numériques, indépendamment de la complexité des interfaces ou des conditions contractuelles?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 209 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 novembre 2025 (Fr.):

1. Vous trouverez ci-dessous le nombre de signalements reçus par l'Inspection économique par année depuis 2021 concernant les acteurs majeurs du secteur. Ces signalements concernent différentes pratiques et pas uniquement les abonnements et les remboursements.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal meldingen m.b.t. platformen die voeding leveren/ <i>Nombre de signalements concernant les plateformes de livraison de nourriture</i>
2021	16
2022	28
2023	15
2024	22
2025	31
Tota(a)l	112

2. De Economische Inspectie heeft de grootste platformen in deze sector reeds gecontroleerd. Daarbij lag de nadruk evenwel op de contractvoorwaarden die in de B2B-context van toepassing zijn. De Economische Inspectie onderzoekt bovendien ook op permanente basis websites op naleving van de bepalingen met betrekking tot overeenkomsten op afstand, waar ook dergelijke abonnementen deel van uitmaken.

Consumenten die geconfronteerd worden met oneerlijke praktijken kunnen een melding indienen via *ConsumerConnect*. Deze meldingen worden door de Economische Inspectie vervolgens onderzocht. Consumenten kunnen voor bemiddeling inzake individuele geschillen ook een beroep doen op de Consumentenombudsdienst.

3. De Verordening (EU) 2017/2394 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende samenwerking tussen de nationale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2006/2004 (CPC-Verordening) voorziet het wettelijk kader voor grensoverschrijdende samenwerking tussen consumentenautoriteiten en handhaving inzake inbreuken op het consumentenrecht.

2. L'Inspection économique a déjà contrôlé les plus grandes plateformes du secteur. L'accent a toutefois été mis sur les conditions contractuelles applicables dans le contexte B2B. L'Inspection économique examine en outre, de manière permanente, les sites web quant au respect des dispositions relatives aux contrats à distance, dont font également partie ce type d'abonnements.

Les consommateurs confrontés à des pratiques déloyales peuvent introduire un signalement via *ConsumerConnect*. Ces signalements sont ensuite examinés par l'Inspection économique. Les consommateurs peuvent également faire appel au Service de Médiation pour le Consommateur pour la résolution de litiges individuels.

3. Le règlement (UE) 2017/2394 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 sur la coopération entre les autorités nationales chargées de veiller à l'application de la législation en matière de protection des consommateurs et abrogeant le règlement (CE) no 2006/2004 (règlement CPC) établit le cadre juridique pour la coopération transfrontalière entre les autorités de protection des consommateurs et l'application des règles en cas d'infractions au droit de la consommation.

Deze CPC-Verordening verschaft de mogelijkheden om informatie uit te wisselen, handhavingsmaatregelen te vorderen en wijdverspreide inbreuken op Europees niveau aan te pakken. Binnen het kader van het CPC-netwerk, dat bestaat uit de nationale consumentenbeschermingsautoriteiten en de Europese Commissie, zet de Economische Inspectie actief in op het handhaven van inbreuken vastgesteld op buitenlandse webshops. Sinds enkele jaren heeft het CPC-netwerk een nieuwe werkmethode ingevoerd: de *Common actions*. Deze acties maken het mogelijk om gezamenlijk op te treden tegen een praktijk die in meerdere lidstaten van de Europese Unie voorkomt. Daardoor hebben wij meer gewicht in de onderhandelingen met grote internationale ondernemingen. De Economische Inspectie is betrokken bij de uitvoering van deze acties.

DO 2025202607374

Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Geen.

Ce règlement CPC permet l'échange d'informations, la demande de mesures d'exécution et le traitement des infractions généralisées à l'échelle européenne. Dans le cadre du réseau CPC, qui regroupe les autorités nationales de protection des consommateurs et la Commission européenne, l'Inspection économique s'engage activement dans l'application des règles relatives aux infractions commises par des boutiques en ligne étrangères. Depuis quelques années, Le réseau CPC a également mis en place une nouvelle méthode de travail, les *Common actions*. Ces actions permettent de pouvoir agir ensemble contre une pratique présente dans plusieurs États membres de l'Union européenne. Cela nous permet d'avoir plus de poids dans la négociation face aux grandes entreprises internationales. L'Inspection économique est impliquée dans la mise en oeuvre de ces actions.

DO 2025202607374

Question n° 210 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 210 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

Institut pour l'égalité entre les hommes et les femmes

1. Aucun.

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.

Dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie

Wat de dienst Gelijke Kansen van de FOD Justitie betreft, verwijs ik naar de globale cijfers van de FOD Justitie die mijn collega van Justitie heeft verstrekt (vraag nr. 772 van 24 november 2025, zie huidig Bulletin).

De Directie-Generaal voor Personen met een handicap

Ik verwijs naar het antwoord van mijn collega, minister Vandenbroucke, minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding (vraag nr. 646 van 24 november 2025).

FOD Economie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 584 van 24 november 2025.

Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD)

Ik vestig er uw aandacht op dat de SIOD administratief deel uitmaakt van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) en dat u het antwoord op uw vraag dan ook kunt vinden in het antwoord op vraag nr. 584 van 24 november 2025 van mijn collega, de minister van Werk over hetzelfde thema.

DO 2025202607409

Vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 25 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Misleidende gezondheidswebsites.

Het overlijden van Mathias uit Hoogstraten, na de inname van een via internet besteld benzodiazepine, illustreert hoe consumenten ook in België via buitenlandse websites gevaarlijke producten kunnen bestellen die worden gepresenteerd als geneesmiddel, supplement of "veilig" alternatief. Naast gezondheidsrisico's gaat het ook om duidelijke vormen van consumentenmisleiding, waarbij jongeren en kwetsbare personen het grootste risico lopen.

2. Sans objet.

3. Sans objet.

Service égalité des chances du SPF Justice

Pour ce qui concerne le Service égalité des chances du SPF Justice, je vous renvoie aux chiffres globaux du SPF Justice transmis par ma collègue de la Justice (question n° 772 du 24 novembre 2025, voir Bulletin actuel).

Direction générale Personnes handicapées

Je me réfère à la réponse donnée par mon collègue, le ministre Vandenbroucke, ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la lutte contre la pauvreté (question n° 646 du 24 novembre 2025).

SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 584 du 24 novembre 2025.

Service d'information et de recherche sociale (SIRS)

J'attire votre attention sur le fait que le SIRS fait administrativement partie du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale et que, par conséquent, vous trouverez la réponse à votre question dans la réponse à la question n° 584 du 24 novembre 2025 donnée par mon collègue le ministre du Travail sur le même thème.

DO 2025202607409

Question n° 211 de Madame la députée Funda Oru du 25 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Sites web de santé comportant des informations trompeuses.

Le décès de Mathias, originaire de Hoogstraten, à la suite de la prise de benzodiazépine commandée sur Internet, illustre la manière dont des consommateurs peuvent, y compris en Belgique, se procurer par le biais de sites étrangers des produits dangereux présentés comme des médicaments, des compléments ou des solutions alternatives "sûres". Outre les risques pour la santé, il s'agit également de formes manifestes de tromperie des consommateurs, les jeunes et les personnes vulnérables étant les plus exposés.

Aangezien consumenten via *meldpunt.belgie.be* misleidende, gevaarlijke of illegale online verkoop van gezondheidsproducten kunnen melden, is het essentieel zicht te krijgen op de omvang en de evolutie van deze problematiek.

1. Kunt u voor elk van de afgelopen vijf jaar een overzicht geven van het aantal meldingen dat via *meldpunt.belgie.be* werd ingediend?

2. Kunt u daarbij aangeven of deze aantallen een stijgende of dalende trend vertonen?

3. Indien mogelijk, kunt u een overzicht bezorgen van de topcategorieën binnen deze meldingen (bijv. supplementen, slaapmiddelen, afslankproducten, kalmeringsmiddelen, hormonale producten, enz.)?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 25 november 2025 (N.):

1. Hieronder vindt u het aantal meldingen over farmaceutische producten dat de Economische Inspectie in de voorbije vijf jaar heeft ontvangen. Deze meldingen komen binnen via *ConsumerConnect*, via het Meldpunt voor ondernemingen, per e-mail of per post.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal meldingen/ <i>Nombre de signalements</i>
2021	20
2022	22
2023	44
2024	14
2025*	70
*jusqu'au 30-11/tot 30-11	

2. De daling van het aantal meldingen in 2024 is het gevolg van de overgang van het Meldpunt naar het platform *ConsumerConnect* voor B2C-meldingen. De stijging in 2025 is deels te verklaren door een groot aantal meldingen over een Noors bedrijf, in verband met praktijken van gedwongen aankopen (verborgen abonnementen).

3. De Economische Inspectie houdt geen statistieken bij over de categorieën farmaceutische producten.

Étant donné que les consommateurs peuvent signaler, par le biais du point de contact pour les consommateurs *meldpunt.belgie.be*, des ventes en ligne trompeuses, dangereuses ou illégales de produits de santé, il est essentiel de disposer d'une vue d'ensemble de l'ampleur et de l'évolution de ce problème.

1. Pouvez-vous fournir, pour chacune des cinq dernières années, un aperçu du nombre de signalements introduits par l'entremise de *meldpunt.belgie.be*?

2. Pouvez-vous indiquer si ces chiffres présentent une tendance à la hausse ou à la baisse?

3. Dans la mesure du possible, pouvez-vous fournir un aperçu des principales catégories concernées par ces signalements (p. ex. compléments alimentaires, somnifères, produits amaigrissants, calmants, produits hormonaux, etc.)?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 211 de Madame la députée Funda Oru du 25 novembre 2025 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous le nombre de signalements relatifs à des produits pharmaceutiques reçus par l'Inspection économique au cours des cinq dernières années. Ces signalements proviennent de *ConsumerConnect*, du Point de contact pour entreprises, ainsi que des courriers électroniques et postaux.

2. La diminution du nombre de signalements en 2024 s'explique par la transition de la plateforme Point de contact vers la plateforme *ConsumerConnect* pour les signalements B2C. L'augmentation observée en 2025 résulte en partie de la réception d'un volume important de signalements visant une entreprise norvégienne, en lien avec des pratiques d'achats forcés (abonnements cachés).

3. L'Inspection économique ne tient pas de statistiques concernant les catégories de produits pharmaceutiques.

DO 2025202607425

Vraag nr. 212 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Veiligheid, conformiteit en traceerbaarheid van de op het platform Joybuy verkochte producten. (MV 010677C)

Het platform Joybuy, dat in België momenteel in de testfase zit, pakt uit met een breed gamma aan producten die binnen 24 uur vanuit Nederland geleverd worden. De traceerbaarheid van deze producten en hun conformiteit met de Europese veiligheids-, hygiëne- en milieunormen roepen echter vragen op.

De pakjes worden vaak via Nederland doorgevoerd voordat ze in België geleverd worden, wat de controle op de conformiteit ervan bemoeilijkt. Er moeten prioritair identieke normen aangenomen worden om te voorkomen dat consumenten goederen kopen die als gevaarlijk beschouwd worden.

De Europese Unie heeft onlangs beslist om kleine ingevoerde pakjes (met een waarde van minder dan 150 euro) te belasten, een maatregel die bedoeld is om de controles te verscherpen, niet-conforme producten te bestrijden en tegelijkertijd onrechtmatige aankopen te ontraden. Toch blijven platforms als Joybuy, Temu of Shein onder vuur liggen omdat er op die sites potentieel gevaarlijke, illegale of niet-conforme producten te koop aangeboden worden.

1. Welke controles worden er uitgevoerd om de veiligheid en de conformiteit van de op Joybuy verkochte producten te garanderen, met name de producten die via Nederland doorgevoerd worden voordat ze in België geleverd worden?

2. Hoe wordt de traceerbaarheid van de producten gewaarborgd vanaf de productie over het vervoer tot de verkoop en via welke mechanismen kan er gecontroleerd worden of de Europese normen in acht genomen werden?

3. Welke sancties bestaan er ingeval de op Joybuy verkochte producten niet normconform zijn?

4. Hoeveel meldingen of productrecalls werden er al geregistreerd met betrekking tot de andere Chinese e-commerce sites?

5. Overweegt u om met de Nederlandse autoriteiten samen te werken teneinde de veiligheid van de via dit platform geïmporteerde producten te verbeteren?

DO 2025202607425

Question n° 212 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La sécurité des normes des produits vendus sur la plateforme Joybuy et la traçabilité des produits (QO 010677C).

La plateforme Joybuy, en phase de test en Belgique, propose une large gamme de produits livrés en 24 heures depuis les Pays-Bas. Cependant, la traçabilité et la conformité de ces produits aux normes européennes de sécurité, d'hygiène et d'environnement posent question.

Les colis transitent souvent par les Pays-Bas avant d'être livrés en Belgique, ce qui complique le contrôle de leur conformité. L'adoption de normes identiques est une priorité pour éviter que les consommateurs n'achètent des biens considérés comme dangereux.

L'Union européenne a récemment décidé de taxer les petits colis importés (valeur inférieure à 150 euros), une mesure visant à renforcer les contrôles et à lutter contre les produits non conformes tout en cherchant à dissuader les achats abusifs. Pourtant, les plateformes comme Joybuy, Temu ou Shein restent sous le feu des critiques pour la vente de produits potentiellement dangereux, illégaux ou non conformes.

1. Quels contrôles sont mis en place pour garantir la sécurité et la conformité des produits vendus sur Joybuy, notamment ceux transitant par les Pays-Bas avant d'être livrés en Belgique?

2. Comment la traçabilité des produits est-elle assurée entre la production, le transit et la vente et quels mécanismes permettent de vérifier le respect des normes européennes?

3. Quelles sanctions sont prévues en cas de non-respect des normes par les produits vendus sur Joybuy?

4. Combien de signalements ou de retraits de produits ont déjà été enregistrés sur les autres sites chinois de vente en ligne?

5. Envisagez-vous de collaborer avec les autorités néerlandaises pour améliorer la sécurité des produits importés via cette plateforme?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 212 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 november 2025 (Fr.):

1. Gezien de stroom van producten die via online verkoopplatformen worden verkocht, is het niet mogelijk om de veiligheid en conformiteit van deze producten te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de fabrikanten of de Europese verantwoordelijke marktdeelnemers om ervoor te zorgen dat de producten die zij op de markt van de Europese Unie brengen, veilig en conform zijn. Bovendien worden pakketten die via Nederland worden vervoerd, gecontroleerd door de douane en de Nederlandse autoriteiten. De wetgeving met betrekking tot het op de markt brengen van producten is Europees. Of ze nu via Nederland of België binnenkomen, de producten moeten voldoen aan de eisen inzake conformiteit en veiligheid.

2. De Verordening (EU) 2023/988 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 inzake algemene productveiligheid, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn (EU) 2020/1828 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 87/357/EEG van de Raad verplicht economische operatoren om traceerbaarheidsinformatie (over het product, de fabrikant en/of de in de Unie gevestigde verantwoordelijke economische operator voor dit product) te verstrekken in alle aanbiedingen voor verkoop op afstand (ook online). Bovendien verplicht deze verordening aanbieders van online marktplaatsen om hun platform zo te ontwikkelen dat verkopers deze verplichte informatie kunnen invoeren.

3. Bij controles worden maatregelen genomen tegen producten die niet voldoen aan de geldende regelgeving. Indien het aangeboden product niet-conform is of een gevaarlijk product betreft, wordt een verzoek tot verwijdering van het betreffende aanbod naar het betrokken platform gestuurd, dat de verkoper hiervan op de hoogte zal brengen. Voor producten die onder de bevoegdheid van de FOD Economie vallen, zijn sancties voorzien in het Wetboek van economisch recht.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 212 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 novembre 2025 (Fr.):

1. Étant donné le flux de produits vendus via des plateformes de vente en ligne, il n'est pas possible de garantir la sécurité et la conformité des produits. C'est la responsabilité des fabricants ou des opérateurs économiques européens responsables de veiller à la sécurité et la conformité des produits qu'ils mettent sur le marché de l'Union européenne. De plus, les colis transitant par les Pays-Bas sont contrôlés par les douanes et les autorités hollandaises. Les réglementations relatives à la mise sur le marché des produits sont européennes. Qu'ils entrent par les Pays-Bas ou la Belgique, les produits doivent être conformes aux exigences de conformité et de sécurité.

2. Le Règlement (UE) 2023/988 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 relatif à la sécurité générale des produits, modifiant le Règlement (UE) no 1025/2012 du Parlement européen et du Conseil et la Directive (UE) 2020/1828 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant la Directive 2001/95/CE du Parlement européen et du Conseil et la Directive 87/357/CEE du Conseil oblige les opérateurs économiques à fournir des informations de traçabilité (du produit, du fabricant et/ou de l'opérateur économique établi dans l'Union responsable pour ce produit) dans toutes les offres de ventes à distance (y compris en ligne). Par ailleurs, ce règlement impose aux fournisseurs de places de marché en ligne de développer leur plateforme pour permettre aux vendeurs d'encoder ces informations obligatoires.

3. Lors des contrôles, des mesures sont prises contre les produits qui ne respectent pas la réglementation en vigueur. Si le produit offert à la vente est non-conforme ou concerne un produit dangereux, une demande de retrait de l'offre en question est envoyée à la plateforme concernée, qui en informera le vendeur. En ce qui concerne les produits tombant sous la compétence du SPF Économie, les sanctions sont prévues par le Code de droit économique.

4. Het dossierbeheersysteem en de informatie die door het Centraal Meldpunt voor Producten wordt verwerkt, maken het niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen Chinese websites en andere websites of online verkoopplatformen. Er moet worden benadrukt dat Chinese verkopers ook producten via Europese platforms verkopen. De FOD Economie heeft 786 dossiers geopend voor aanbiedingen van producten die op online platforms worden verkocht. Er werden 747 verzoeken tot verwijdering van niet-conforme aanbiedingen ingediend.

5. De samenwerking tussen de Europese autoriteiten bestaat al, zoals voorzien in de Europese Verordening 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten en tot wijziging van Richtlijn 2004/42/EG en de Verordeningen (EG) nr. 765/2008 en (EU) nr. 305/2011 en de voornoemde Verordening (EU) 2019/988.

DO 2025202607463

Vraag nr. 213 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Maatregelen tegen de loonkloof, sancties en transparantie. (MV 010674C)

Ondanks de vooruitgang die de voorbije jaren werd geboekt, blijft de loonkloof tussen mannen en vrouwen een hardnekkige realiteit in België. Volgens cijfers van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen bedraagt de brutoloonkloof 19,5 % (zonder correctie voor arbeidsduur) en 7 % (na correctie), dat is dus maar een zeer trage verbetering.

De verschillen zijn bijzonder groot in de privésector (10,1 %) en dan vooral bij arbeidsters in de privésector, die bijna 20 % minder verdienen dan hun mannelijke collega's. Daartegenover staat de publieke sector, waar de kloof kleiner (3,9 %) maar nog steeds aanzienlijk is. Volgens gegevens van Eurostat, die soms afwijken, hoort België bij de landen waar het loonverschil onder het Europese gemiddelde ligt, maar de vooruitgang volstaat niet om de doelstelling van echte gelijkheid te bereiken.

4. Le système de gestion des dossiers et les informations traitées par le Guichet central pour les produits ne permettent pas de faire la distinction entre les sites chinois et les autres sites web ou plateformes de ventes en ligne. Il faut préciser que des vendeurs chinois vendent également des produits via des plateformes européennes. Le SPF Économie a ouvert 786 dossiers pour des offres de produits vendus sur des plateformes en ligne. 747 demandes de retraits des offres non-conformes ont été introduites.

5. La collaboration entre les autorités européennes existe déjà, comme prévu par le Règlement (UE) 2019/1020 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 sur la surveillance du marché et la conformité des produits, et modifiant la Directive 2004/42/CE et les Règlements (CE) n° 765/2008 et (UE) n° 305/2011 et le Règlement (UE) 2019/988 précité.

DO 2025202607463

Question n° 213 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les mesures prises pour lutter contre l'écart salarial, les sanctions et la transparence (QO 010674C).

L'écart salarial entre les hommes et les femmes reste une réalité persistante en Belgique, malgré les progrès réalisés ces dernières années. Selon les chiffres de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, l'écart salarial brut s'élève à 19,5 % (sans correction de la durée du travail) et à 7 % (avec correction), soit une amélioration très lente.

Les disparités sont particulièrement marquées dans le secteur privé (10,1 %) et chez les ouvrières du privé, où l'écart atteint près de 20 %. À l'inverse, le secteur public affiche un écart plus faible (3,9 %), mais qui reste significatif. Les données d'Eurostat, bien que parfois divergentes, placent la Belgique parmi les pays où l'écart salarial est inférieur à la moyenne européenne, mais les progrès restent insuffisants pour atteindre l'objectif d'égalité réelle.

De Europese richtlijn over beloningstransparantie, die momenteel in Belgisch recht wordt omgezet, bepaalt dat bedrijven corrigerende maatregelen moeten nemen als er een loonkloof van meer dan 5 % wordt vastgesteld. In België is er echter weinig informatie beschikbaar over sancties die daadwerkelijk worden opgelegd aan werkgevers die het recht op gelijke beloning niet naleven.

1. Welke concrete maatregelen werden er genomen om de loonkloof te verkleinen in de sectoren waar die het grootst is (met name de privésector en onzekere beroepen) en hoe doeltreffend zijn ze? Kunt u een balans opmaken sinds 2020?

2. Waar staat België in vergelijking met andere Europese landen op het gebied van loonverschillen volgens de recentste Eurostatgegevens en welke lessen kunnen er worden getrokken uit goede praktijken elders?

3. Welke sancties worden er momenteel opgelegd aan werkgevers die een verschillende beloning hanteren voor gelijk(waardig) werk?

4. Hoeveel bedrijven moesten er de afgelopen vijf jaar corrigerende maatregelen nemen of kregen er sancties opgelegd?

5. Hoe werkt het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen samen met uw administratie om de loontransparantie te vergroten en ervoor te zorgen dat de Europese richtlijn, die momenteel in Belgisch recht wordt omgezet, beter wordt nageleefd?

6. Overweegt u om de controles aan te scherpen en de sancties op te voeren, met name in de sectoren waar de verschillen het grootst zijn, om de loonkloof sneller te dichtten?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 213 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.):

1. Zoals u aangeeft, is er enerzijds de Europese Richtlijn 2023/970 van 10 mei 2023 ter versterking van de toepassing van het beginsel van gelijke beloning van mannen en vrouwen voor gelijke of gelijkwaardige arbeid door middel van beloningstransparantie en handhavingsmechanismen (Richtlijn loontransparantie), die momenteel wordt omgezet en anderzijds de huidige Belgische wetgeving, met name de wet ter bestrijding van de loonkloof tussen mannen en vrouwen van 22 april 2012 (loonkloofwet).

La directive européenne sur la transparence salariale, en cours de transposition, prévoit que les entreprises devront prendre des mesures correctrices si un écart de rémunération de plus de 5 % est constaté. Pourtant, en Belgique, peu d'informations sont disponibles sur les sanctions effectivement appliquées aux employeurs ne respectant pas l'égalité salariale.

1. Quelles mesures concrètes ont été prises pour réduire l'écart salarial dans les secteurs les plus touchés (notamment le privé et les métiers précaires), et quel est le bilan de leur efficacité depuis 2020?

2. Comment la Belgique se positionne-t-elle par rapport aux autres pays européens en matière d'écart salarial, selon les dernières données d'Eurostat, et quelles leçons peuvent être tirées des bonnes pratiques observées ailleurs?

3. Quelles sanctions sont actuellement appliquées aux employeurs pratiquant des salaires différenciés?

4. Combien d'entreprises ont fait l'objet de mesures correctives ou de sanctions ces cinq dernières années?

5. Comment l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes et votre administration collaborent-ils pour renforcer la transparence salariale et le respect de la directive européenne en cours de transposition?

6. Envisagez-vous de renforcer les contrôles et les sanctions, notamment dans les secteurs où les écarts sont les plus importants, pour accélérer la réduction de l'écart salarial?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 213 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.):

1. Comme vous l'indiquez, il y a d'une part la directive européenne 2023/970 du 10 mai 2023 visant à renforcer l'application du principe de l'égalité des rémunérations entre les femmes et les hommes pour un même travail ou un travail de même valeur par la transparence des rémunérations et les mécanismes d'application du droit (directive sur la transparence des rémunérations), qui est actuellement en cours de transposition, et d'autre part, la législation belge actuelle, à savoir la loi du 22 avril 2012 visant à lutter contre l'écart salarial entre hommes et femmes (loi écart salarial).

De loonkloofwet is van toepassing op de privésector en bevat bepalingen voor het interprofessioneel overleg, het genderneutraal maken van functieclassificaties, het verschaffen van naar geslacht uitgesplitste gegevens via de sociale balans, het opstellen van een loonkloofanalyse op het niveau van de onderneming voor ondernemingen met minstens 50 werknemers, de mogelijkheid om een actieplan op te stellen en te evalueren en de mogelijkheid om een bemiddelaar aan te stellen in de onderneming.

De loonkloofwet bevat geen bepalingen in verband met het meten van de effectiviteit ervan. Er bestaan ook geen onderzoeksresultaten over.

2. Het Statistische bureau van de Europese Unie publiceert voor België een loonkloof van 0,7 %. Dit is een onderschatting van de werkelijke loonkloof in België, maar tot op zekere hoogte een vergelijkbaar cijfer met de resultaten uit andere lidstaten. Het plaatst België op de op een na beste plaats van de Europese lidstaten.

Goede praktijken uit andere landen hebben vaak betrekking op loonkloofrapportages in ondernemingen, het transparanter maken van het verloningsproces en het ondersteunen van slachtoffers van loondiscriminatie bij klachten en rechtszaken. Door de omzetting van de Richtlijn loontransparantie zullen deze maatregelen ook in België moeten worden ingevoerd.

3. Er is momenteel geen systeem van sancties van kracht. Wanneer via een rechtszaak op individueel niveau een loondiscriminatie wordt vastgesteld, moet de werkgever die met terugwerkende kracht rechtzetten en kan de rechter ook een boete aan de werkgever opleggen.

4. Er zijn momenteel geen corrigerende maatregelen of sancties voorzien. Door het gebrek aan loontransparantie zijn er bovendien weinig rechtszaken rond loondiscriminatie en hebben die een laag slaagpercentage.

5. Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen heeft in het kader van de omzetting van de Richtlijn loontransparantie haar expertise ten dienste gesteld van de Nationale Arbeidsraad in de voorbereiding van hun werk voor de omzetting van de Richtlijn. Verder werkt het Instituut samen met de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg om de nieuwe wetteksten voor te bereiden.

La loi écart salarial s'applique au secteur privé. La loi contient des dispositions relatives à la concertation interprofessionnelle, la neutralité de genre des classifications de fonctions, la fourniture de données ventilées par sexe via le bilan social, la réalisation d'une analyse de l'écart salarial au niveau de l'entreprise pour les entreprises comptant au moins 50 travailleurs, la possibilité d'élaborer et d'évaluer un plan d'action et la possibilité de désigner un médiateur dans l'entreprise.

La loi écart salarial ne contient aucune disposition relative à la mesure de son efficacité. Il n'existe pas non plus de résultats de recherche à ce sujet.

2. L'Agence statistique de l'Union européenne publie un écart salarial de 0,7 % pour la Belgique. Il s'agit d'une sous-estimation de l'écart salarial réel en Belgique, mais dans une certaine mesure, ce chiffre est comparable aux résultats d'autres États membres. Cela place la Belgique à la deuxième place des États membres européens.

Les bonnes pratiques d'autres pays concernent souvent les rapports sur l'écart salarial dans les entreprises, la transparence du processus de rémunération et le soutien aux victimes de discrimination salariale dans le cadre de plaintes et de procédures judiciaires. Grâce à la transposition de la directive sur la transparence des rémunérations, ces mesures doivent également être mises en oeuvre en Belgique.

3. Il n'existe actuellement aucun système de sanctions. Lorsqu'une discrimination salariale est constatée au niveau individuel lors d'un procès, l'employeur doit la corriger rétroactivement et le juge peut également infliger une amende à l'employeur.

4. Aucune mesure corrective ni sanction n'est prévue à l'heure actuelle. Par ailleurs, étant donné le manque de transparence salariale actuellement, les procès pour discrimination salariale sont rares et ont un faible taux de réussite.

5. Dans le cadre de la transposition de la directive sur la transparence des rémunérations, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a mis son expertise au service du Conseil national du travail dans la préparation de ses travaux pour la transposition de la directive. En outre, l'Institut collabore avec le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale afin de préparer les nouveaux textes législatifs.

6. De huidige wetgeving voorziet geen sancties, tenzij voor werkgevers die het werk van de bemiddelaar belemmeren. De Belgische loonkloofwet gaat in essentie uit van samenwerking en goede wil: als er uit een loonkloofrapportage een structurele loonongelijkheid blijkt, dan dient dat besproken te worden op de ondernemingsraad en kan er een actieplan worden opgesteld. Zowel het rapport als de bespreking ervan in de ondernemingsraden worden als vertrouwelijke informatie beschouwd. Er is dus geen externe controle mogelijk en er zijn ook geen sancties bij het uitblijven van positieve resultaten.

Bij de omzetting van de Richtlijn loontransparantie moeten er sancties worden ingevoerd voor werkgevers die werknemers en sollicitanten niet de nodige informatie geven over lonen en extra voordelen waar ze recht op hebben, voor werkgevers die geen loonkloofrapportage opstellen overeenkomstig de wettelijke verplichtingen en voor werkgevers die situaties van flagrante loonongelijkheid niet remediëren.

Verder voorziet de Richtlijn loontransparantie voor ondernemingen met een loonkloof van 5 % of meer in een aantal extra verplichtingen die de bedoeling hebben de loonongelijkheid nader te onderzoeken en te remediëren. Het gaat dan over:

- het meer in detail rapporteren over genderverhoudingen, lonen en loonverschillen en eventuele discriminaties aanzien van werknemers die zorgverlof hebben opgenomen;
- het onderzoeken van de oorzaken van de loonongelijkheid;
- het opstellen van actieplannen;
- de evaluatie van deze actieplannen.

DO 2025202607534

Vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 01 december 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Mogelijke btw-verhoging (MV 009932C).

Eén van de ideeën die circuleren waarmee de Arizona-regering miljarden wil besparen op de rug van de mensen is een mogelijke btw-verhoging. Deze week gaf Testaankoop kritiek op dat voorstel.

6. La législation actuelle ne prévoit pas de sanctions, sauf pour les employeurs qui entravent le travail du médiateur. La loi écart salarial belge repose essentiellement sur la collaboration et la bonne volonté: si un rapport sur l'écart salarial révèle une inégalité salariale structurelle, celle-ci doit être discutée au sein du comité d'entreprise et un plan d'action peut être élaboré. Tant le rapport et que la discussion dont il fait l'objet au sein des comités d'entreprise sont considérés comme des informations confidentielles. Aucun contrôle externe n'est donc possible et il n'y a pas non plus de sanctions en cas d'absence de résultats positifs.

Lors de la transposition de la directive sur la transparence des rémunérations, des sanctions doivent être introduites pour les employeurs qui ne fournissent pas aux travailleurs et aux candidats les informations nécessaires sur les salaires et les avantages supplémentaires auxquels ils ont droit, pour les employeurs qui n'établissent pas de rapport sur l'écart salarial conformément aux obligations légales et pour les employeurs qui ne remédient pas aux situations d'inégalité salariale flagrante.

En outre, la directive sur la transparence des rémunérations prévoit un certain nombre d'obligations supplémentaires visant à examiner de plus près les inégalités salariales et à y remédier pour les entreprises présentant un écart salarial de 5 % ou plus. Il s'agit plus spécifiquement:

- de rendre compte de manière plus détaillée des rapports de genre, des salaires et des écarts salariaux et des éventuelles discriminations à l'égard des travailleurs ayant pris un congé pour soins;
- d'examiner les causes des inégalités salariales;
- d'élaborer des plans d'action;
- d'évaluer ces plans d'action.

DO 2025202607534

Question n° 214 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 01 décembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Augmentation potentielle de la TVA (QO 009932C).

L'une des idées qui circulent permettrait au gouvernement Arizona de réaliser des économies de plusieurs milliards sur le dos des citoyens. Il s'agirait d'augmenter éventuellement la TVA. Cette semaine, Testachats a critiqué cette proposition.

Volgens de organisatie zou dit zorgen voor een nog duurdere winkelkar, hogere energierekeningen en hogere kosten voor renovatiewerken. Het zou de mensen hard raken in de portefeuille en de economie er helemaal niet op vooruit helpen: hogere btw op basisproducten verzwakt de koopkracht, remt de binnenlandse vraag af en vertraagt zo ook de economische activiteit.

1. Kunt u bevestigen dat deze plannen op tafel liggen?
2. Hoe reageert u op de kritiek van Testaankoop?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 24 december 2025, op de vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 01 december 2025 (N.):

Zoals u weet, zijn de begrotingsbesprekingen momenteel aan de gang en streeft de premier ernaar om uiterlijk rond Kerstmis tot een akkoord te komen, om de zaken niet nog ingewikkelder te maken denk ik dan ook dat het verstandiger is om hier geen commentaar op te geven.

Maar ik kan u in ieder geval verzekeren dat ik het doel om de koopkracht van onze medeburgers te behouden en zelfs te verbeteren volledig onderschrijf. Als minister van Consumentenbescherming zet ik me daar elke dag onvermoeibaar voor in.

DO 2025202607609

Vraag nr. 219 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Zwartwerk op de sociale media. (MV 010880C)

Tegenwoordig volstaan enkele muisklikken op de sociale media, met name Facebook, om pagina's te vinden waarop particulieren onmiskenbaar zwartwerk aanbieden: tuinwerk, klusjes, autoherstellingen, schoonmaak, enz.

Op een openbare pagina met als titel 'Voor iedereen die zwartwerkt', die alleen al bijna 4.000 leden telt, nemen vraag en aanbod dagelijks toe. Soms worden er zelfs zonder enige schroom de prijzen bij vermeld.

Selon Testachats, une telle mesure augmenterait encore le coût des achats, des factures d'énergie et des travaux de rénovation. Elle pèserait lourdement sur le budget des ménages et n'apporterait aucun bénéfice économique: une hausse de la TVA sur les produits de base affaiblit le pouvoir d'achat, freine la demande intérieure et ralentit l'activité économique.

1. Confirmez-vous que ce projet est envisagé?
2. Quelle est votre réaction aux critiques formulées par Testachats?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 24 décembre 2025, à la question n° 214 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 01 décembre 2025 (N.):

Comme vous le savez, les discussions budgétaires sont en cours et le premier ministre s'efforce de parvenir à un accord avant Noël. Afin de ne pas compliquer davantage la situation, je pense qu'il est judicieux de ne pas faire de commentaires à ce sujet.

Mais je peux en tout cas vous assurer que je souscris pleinement à l'objectif de maintenir, voire d'améliorer, le pouvoir d'achat de nos concitoyens. En tant que ministre de la Protection des consommateurs, je m'y emploie sans relâche chaque semaine.

DO 2025202607609

Question n° 219 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Travail au noir sur les réseaux sociaux (QO 010880C).

Il suffit aujourd'hui de quelques clics sur les réseaux sociaux, notamment Facebook, pour tomber sur des pages consacrées à la mise en relation entre particuliers pour des prestations clairement réalisées au noir: travaux de jardinage, bricolage, mécanique automobile, ménage, etc.

Une page publique intitulée "Pour tous ceux qui travaillent au noir" rassemble à elle seule près de 4.000 membres, où les offres et demandes se multiplient chaque jour, avec parfois une grille tarifaire exposée sans la moindre prudence.

Deze praktijken, die de Staat van belastingontvangsten beroven, oneerlijke concurrentie met geregistreerde werknemers creëren en particulieren aan juridische en verzekeringsrisico's blootstellen, vinden nu open en bloot plaats.

Beschikken onze inspectiediensten thans over de nodige middelen om die activiteiten, die niet langer discreet aangeboden worden, maar openlijk online georganiseerd worden, te monitoren en te sanctioneren?

1. Volgen uw diensten actief de illegale aanbiedingen op de sociale media op om de organisatoren en de fraudeurs te identificeren?

2. Wordt er een intensievere samenwerking overwogen met de digitale platforms zoals Meta om informatie te verkrijgen die het mogelijk maakt dergelijke praktijken effectief te bestraffen?

3. Zijn de onderzoeksinstrumenten die gebruikt worden om sociale fraude aan te pakken aan deze nieuwe vormen van zwartwerk aangepast?

4. Is er, naast de bestaande campagnes om misstanden aan de kaak te stellen, een proactieve actie gepland om de particulieren bewust te maken van de risico's die ze lopen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 219 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 december 2025 (Fr.):

1. De Algemene Directie Economische Inspectie behandelt alle meldingen die haar worden overgemaakt en voert de nodige controles uit, overeenkomstig de bevoegdheden die zijn vastgelegd in boek XV van het Wetboek van economisch recht en de wet van 6 juli 1976 tot beteugeling van het sluikwerk met handels- of ambachtskarakter, met inbegrip van de identificatie van overtreders. Deze praktijken zijn helaas courant en talrijk. De Economische Inspectie beschikt niet over voldoende middelen om actief elke aanbieder die op sociale netwerken wordt gepubliceerd te analyseren.

2. Er bestaat al vele jaren een procedure voor identificatieaanvragen bij Meta, waardoor de Economische Inspectie de verantwoordelijken voor deze illegale praktijken kan identificeren.

Ces pratiques, qui privent l'État de recettes fiscales, créent une concurrence déloyale avec les travailleurs déclarés et exposent les particuliers à des risques juridiques et assurantiels, se font désormais de manière totalement décomplexée et visible.

Nos services d'inspection disposent-ils aujourd'hui des moyens nécessaires pour surveiller et sanctionner ces activités, non plus dissimulées, mais publiquement organisées en ligne?

1. Vos services suivent-ils activement les offres illégales publiées sur les réseaux sociaux afin d'identifier les organisateurs et fraudeurs?

2. Une coopération renforcée est-elle envisagée avec les plateformes numériques comme Meta pour obtenir des informations permettant de sanctionner efficacement ces pratiques?

3. Les outils d'enquête utilisés contre la fraude sociale ont-ils été adaptés à ces nouveaux modes d'organisation du travail au noir?

4. Au-delà des campagnes de dénonciation existantes, une action proactive de sensibilisation des particuliers aux risques encourus est-elle prévue?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 219 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 décembre 2025 (Fr.):

1. La Direction générale de l'inspection économique traite l'ensemble des signalements qui lui sont transmis et effectue les contrôles nécessaires, conformément aux compétences définies par le livre XV du Code de droit économique et la loi du 6 juillet 1976 sur la répression du travail frauduleux à caractère commercial ou artisanal, en ce compris l'identification des contrevenants. Ces pratiques sont malheureusement courantes et nombreuses. L'Inspection économique ne dispose pas des moyens suffisants pour analyser activement chaque offre publiée sur les réseaux sociaux.

2. Une procédure de demande d'identification existe avec Meta depuis de nombreuses années permettant à l'Inspection économique de pouvoir identifier les personnes responsables de ces pratiques illégales.

3. De Economische Inspectie controleert en sanctioneert het ontbreken van inschrijving van professionelen in de Kruispuntbank van Ondernemingen evenals de uitoefening van activiteiten zonder de vereiste beroepsvergunningen, ook op internet en sociale netwerken. Het ontbreken van aangifte van activiteiten bij de sociale zekerheidsinstellingen of bij de fiscale administratie behoort daarentegen niet tot haar controletaken. De Economische Inspectie werkt echter samen en wisselt informatie uit met de federale sociale inspectiediensten en de fiscale administratie, met respect voor de respectieve bevoegdheden en wanneer dit nodig blijkt voor de behandeling van specifieke dossiers.

4. Er zijn momenteel geen sensibiliseringsacties over dit onderwerp gepland.

DO 2025202607643

Vraag nr. 222 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Kinderspeelgoed dat gebruikmaakt van AI. (MV 010927C)

De knuffel Kumma, een teddybeer die van artificiële intelligentie (AI) gebruikmaakt om met kinderen te interageren, werd onlangs in Frankrijk uit de handel gehaald nadat er uit een rapport bleek dat hij ongepaste uitspraken kon doen en zelfs seksueel of gevaarlijk advies kon geven (zoals over het gebruik van lucifers of messen).

Dat voorval roept vragen op over de veiligheid en geschiktheid van kinderspeelgoed dat met het internet verbonden is of van AI gebruikmaakt evenals over de controles daarop door de Belgische en Europese autoriteiten voordat het op de markt wordt gebracht.

Er is steeds meer speelgoed dat met het internet verbonden is of van AI gebruikmaakt, maar verhoogde waakzaamheid is geboden door de risico's die gerelateerd zijn aan het gebruik ervan door minderjarigen (blootstelling aan ongepaste inhoud, verzameling van persoonsgegevens, enz.). Toch blijft informatie over de beschikbaarheid van dergelijk speelgoed in België, de voorafgaande controles erop en de maatregelen ter bescherming van de consument weinig toegankelijk.

1. Is de knuffel Kumma of soortgelijk speelgoed dat gebruikmaakt van AI in België te koop of verkrijgbaar via digitale platformen en, zo ja, welke controles worden erop uitgevoerd voor de vermarkting ervan?

3. L'inspection économique contrôle et sanctionne l'absence d'inscription de professionnels à la Banque-Carrefour des Entreprises ainsi que l'exercice d'activités sans les autorisations professionnelles requises, en ce compris sur internet et les réseaux sociaux. En revanche, l'absence de déclaration d'activités aux organismes de protection sociale ou à l'Administration de la fiscalité ne relèvent pas de ses compétences de contrôle. L'Inspection économique collabore et échange toutefois avec les services fédéraux d'inspection sociale et l'administration fiscale, dans le respect des compétences respectives et lorsque cela s'avère nécessaire pour le traitement de dossiers particuliers.

4. Aucune action de sensibilisation n'est prévue prochainement sur le sujet.

DO 2025202607643

Question n° 222 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les jouets pour enfants utilisant l'IA (QO 010927C).

La peluche Kumma, un ourson utilisant l'intelligence artificielle (IA) pour interagir avec les enfants, a récemment été retirée de la vente en France après qu'un rapport ait révélé qu'elle pouvait tenir des propos inappropriés, voire donner des conseils sexuels ou dangereux (comme l'utilisation d'allumettes ou de couteaux).

Ce cas soulève des questions sur la sécurité et l'adéquation des jouets connectés ou utilisant l'IA pour les enfants, ainsi que sur les contrôles en amont effectués par les autorités belges et européennes.

Les jouets connectés et utilisant l'IA se multiplient, mais les risques liés à leur utilisation par des mineurs (exposition à des contenus inappropriés, collecte de données personnelles, etc.) nécessitent une vigilance accrue. Pourtant, les informations sur la disponibilité de ces jouets en Belgique, les contrôles préalables et les mesures de protection des consommateurs restent peu accessibles.

1. La peluche Kumma ou des jouets équivalents utilisant l'IA sont-ils vendus en Belgique, ou accessibles via des plateformes numériques, et si oui, quels contrôles ont été effectués avant leur mise sur le marché?

2. Welke controlemechanismen bestaan er voor speelgoed dat van AI gebruikmaakt voordat het op de markt komt en hoe worden de risico's aangaande het gebruik ervan door kinderen beoordeeld?

3. Hoe werken de Belgische autoriteiten samen met fabrikanten en onlineplatformen om de veiligheid en geschiktheid van speelgoed dat met het internet is verbonden of van AI gebruikmaakt te waarborgen?

4. Welke maatregelen zijn er gepland om ouders en opvoeders bewust te maken van de potentiële risico's van speelgoed dat van AI gebruikmaakt en om te zorgen voor meer transparantie over de functionaliteiten en beperkingen van die producten?

5. Overweegt u om de regelgeving of de voorafgaande tests voor speelgoed dat van AI gebruikmaakt, aan te scherpen om incidenten zoals dat met de knuffel Kumma te voorkomen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 222 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 december 2025 (Fr.):

1. De knuffel Kumma en andere AI-speelgoed zijn vandaag te vinden op verkoopwebsites op het internet. Speelgoed wordt nooit door de bevoegde autoriteit gecontroleerd vóór het in de handel wordt gebracht. De bevoegde autoriteit controleert enkel speelgoed dat al in de handel werd gebracht. Vooraleer speelgoed op de markt te brengen moeten fabrikanten ervoor zorgen dat hun speelgoed veilig is. Ofwel volgen fabrikanten de geharmoniseerde normen, ofwel moeten ze langs een onafhankelijke derde partij.

2. Volgens het koninklijk besluit van 19 januari 2011 betreffende de veiligheid van speelgoed, welke een omzetting is van de Europese speelgoedrichtlijn 2009/48/EC van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de veiligheid van speelgoed, mag speelgoed, rekening houdend met het redelijkerwijs voorzienbaar gebruik door kinderen, geen gevaar opleveren voor de veiligheid of gezondheid van gebruikers of derden. Fabrikanten moeten een technisch dossier samenstellen waarmee ze kunnen aantonen dat hun speelgoed veilig is. Het maakt niet uit of er AI gebruikt wordt of niet.

2. Quels sont les mécanismes de contrôle en amont pour les jouets utilisant l'IA et comment sont évalués les risques liés à leur utilisation par des enfants?

3. Comment les autorités belges collaborent-elles avec les fabricants et les plateformes de vente en ligne pour garantir la sécurité et l'adéquation des jouets connectés ou utilisant l'IA?

4. Quelles mesures sont prévues pour sensibiliser les parents et les éducateurs aux risques potentiels des jouets utilisant l'IA et pour renforcer la transparence sur les fonctionnalités et les limites de ces produits?

5. Envisagez-vous de renforcer les réglementations ou les tests préalables pour les jouets utilisant l'IA, afin de prévenir les incidents comme celui de la peluche Kumma?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 222 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 décembre 2025 (Fr.):

1. La peluche Kumma et d'autres jouets dotés d'intelligence artificielle (IA) sont actuellement disponibles sur des sites de vente en ligne. Les jouets ne sont jamais contrôlés par l'autorité compétente avant leur mise sur le marché. L'autorité compétente ne contrôle que les jouets déjà commercialisés. Avant de mettre un jouet sur le marché, les fabricants doivent s'assurer que leur jouet est sûr. Soit les fabricants suivent les normes harmonisées, soit ils doivent passer par un tiers indépendant.

2. Selon l'arrêté royal du 19 janvier 2011 relatif à la sécurité des jouets, qui transpose la directive 2009/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relative à la sécurité des jouets, les jouets, compte tenu de l'usage raisonnablement prévisible par les enfants, ne peuvent présenter de danger pour la sécurité ou la santé des utilisateurs ou des tiers. Les fabricants doivent constituer un dossier technique démontrant que leurs jouets sont sûrs. Peu importe qu'ils intègrent ou non de l'IA.

Bepaalde risico's van AI kunnen in de toekomst bekeken worden vanuit de Verordening (EU) 2024/1689 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot vaststelling van geharmoniseerde regels betreffende artificiële intelligentie en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 300/2008, (EU) nr. 167/2013, (EU) nr. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1139 en (EU) 2019/2144, en de Richtlijnen 2014/90/EU, (EU) 2016/797 en (EU) 2020/1828 en de Verordening (EU) 2024/2847 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 betreffende horizontale cyberbeveiligingsvereisten voor producten met digitale elementen en tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 168/2013 en (EU) 2019/1020 en Richtlijn (EU) 2020/1828.

3. De fabrikanten en online verkoopplatformen zijn onderworpen aan specifieke regels. De fabrikanten mogen slechts veilig speelgoed in de handel brengen en de platformen mogen slechts producten aanbieden waarvoor bepaalde informatie beschikbaar is zoals de gegevens van de fabrikant en de binnen de Europese Unie gevestigde verantwoordelijke. De platformen hebben geen plicht om na te gaan of het speelgoed ook veilig is. De overheid kan guidance geven aan de economische operatoren en kan steekproefsgewijze controles uitvoeren. Fabrikanten en de platformen zijn verplicht om met de bevoegde overheid samen te werken om correctieve maatregelen te nemen zoals het uit de markt halen van gevaarlijk speelgoed.

4. Op dit moment zijn er nog geen sensibiliserende acties over de risico's van "AI speelgoed" voorzien in het communicatieplan.

5. Ik voorzie geen verstrenging van de wetgeving aangezien de eisen die van toepassing zijn op "AI-speelgoed" op Europees niveau gereguleerd worden. Voor speelgoed werd de nieuwe en strengere Verordening (EU) 2025/2509 van het Europees Parlement en de Raad van 26 november 2025 betreffende de veiligheid van speelgoed en tot intrekking van Richtlijn 2009/48/EG gepubliceerd op 12 december 2025. Deze zal pas van toepassing zijn vanaf 1 augustus 2030. Voor speelgoed met AI-systemen kunnen de voornoemde verordeningen over AI (EU) 2024/1689 en cyberweerbaarheid (EU) 2024/2847 gebruikt worden om specifieke risico's te beoordelen, zij zijn te vroegste van toepassing vanaf midden 2026.

Certains risques liés à l'IA pourront à l'avenir être examinés dans le cadre du règlement (UE) 2024/1689 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 établissant des règles harmonisées concernant l'intelligence artificielle et modifiant les règlements (CE) n° 300/2008, (UE) n° 167/2013, (UE) n° 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1139 et (UE) 2019/2144 et les directives 2014/90/UE, (UE) 2016/797 et (UE) 2020/1828 et du règlement (UE) 2024/2847 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2024 concernant des exigences de cybersécurité horizontales pour les produits comportant des éléments numériques et modifiant les règlements (UE) n° 168/2013 et (UE) 2019/1020 et la directive (UE) 2020/1828.

3. Les fabricants et les plateformes de vente en ligne sont soumis à des règles spécifiques. Les fabricants ne peuvent mettre sur le marché que des jouets sûrs, et les plateformes ne peuvent proposer que des produits pour lesquels certaines informations sont disponibles, telles que les coordonnées du fabricant et du responsable établi dans l'Union européenne. Les plateformes n'ont pas l'obligation de vérifier si le jouet est sûr. L'autorité publique peut fournir des lignes directrices aux opérateurs économiques et effectuer des contrôles par sondage. Les fabricants et les plateformes doivent coopérer avec l'autorité compétente pour prendre des mesures correctives, comme le retrait du marché des jouets dangereux.

4. À ce jour, aucune action de sensibilisation sur les risques des "jouets IA" n'est prévue dans le plan de communication.

5. Je ne prévois pas de durcissement de la législation, car les exigences applicables aux "jouets IA" sont réglementées au niveau européen. Pour les jouets, le nouveau règlement (UE) 2025/2509 du Parlement européen et du Conseil du 26 novembre 2025 relatif à la sécurité des jouets et abrogeant la directive 2009/48/CE, plus strict, a été publié le 12 décembre 2025. Il ne sera applicable qu'à partir du 1er août 2030. Pour les jouets intégrant des systèmes d'IA, les règlements relatifs à l'IA (UE) 2024/1689 et à la cyber-résilience (UE) 2024/2847 précités pourront être utilisés pour évaluer certains risques spécifiques; ils ne seront applicables au plus tôt qu'à partir de mi-2026.

DO 2025202607739

Vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 december 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Controlediensten RIZIV.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) beschikt over twee inspectiediensten. Beide diensten beschikken over een directoraat-generaal, een HRC, een secretariaat, IT-verantwoordelijken, enz.

1. Wanneer en hoe werden de kerntaken van deze inspectiediensten bepaald en wanneer waren ze het voorwerp van herevaluatie?

2. Werden bij deze oefening(en) taken afgestoten? Zo ja, graag een overzicht van de taken waarvan geoordeeld werd dat ze niet langer uitgeoefend moesten worden (door een inspectiedienst).

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 december 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding, behoort (vraag nr. 1009 van 14 april 2026).

DO 2025202607740

Vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 december 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dienst administratieve controle RIZIV. - Wettelijke opdracht controle sociale documenten.

In de wet van 14 juli 1994 is bepaald dat de sociaal inspecteurs en controleurs van de Dienst voor administratieve controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) belast zijn met het toezicht op het bijhouden van sociale documenten, zoals bedoeld in het koninklijk besluit nr. 5 van 23 oktober 1978 betreffende het bijhouden van sociale documenten.

1. Wat deze wettelijk bepaalde opdracht betreft, had ik graag een overzicht bekomen voor de afgelopen vijf jaar op jaarbasis en per gewest van het aantal:

DO 2025202607739

Question n° 224 de Monsieur le député Wouter Raskin du 09 décembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Services de contrôle de l'INAMI.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est pourvu de deux services d'inspection. Ces deux services sont dotés d'une direction générale, d'un HRC, d'un secrétariat, de responsables informatiques, etc.

1. Quand et comment les tâches clés de ces services d'inspection ont-elles été définies et quand ont-elles fait l'objet d'une réévaluation?

2. Cet ou ces exercices ont-ils conduit à décharger ces services de certaines tâches? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu des tâches qui n'ont plus dû être exercées (par un service d'inspection) après évaluation.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 224 de Monsieur le député Wouter Raskin du 09 décembre 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté (question n° 1009 du 14 avril 2026).

DO 2025202607740

Question n° 225 de Monsieur le député Wouter Raskin du 09 décembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Mission légale de contrôle des documents sociaux du Service du contrôle administratif de l'INAMI.

La loi du 14 juillet 1994 dispose que les contrôleurs et les inspecteurs sociaux du Service du contrôle administratif de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) sont chargés de surveiller l'application de la tenue des documents sociaux, visée à l'arrêté royal n° 5 du 23 octobre 1978 relatif à la tenue des documents sociaux.

1. En ce qui concerne cette mission fixée par la loi, je souhaiterais obtenir un aperçu pour les cinq dernières années, sur base annuelle et par région, du nombre:

a) onderzoeken die in dit kader werd opgestart;
b) inbreuken die vastgesteld werd met opdeling naar gevolg:

- waarschuwing;
- termijn tot regularisatie;
- proces-verbaal.

2. Hoeveel van deze dossiers werden overgemaakt aan het parket?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 07 januari 2026, op de vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 december 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Frank Vandebroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding, behoort (vraag nr. 1008 van 14 april 2026).

a) d'enquêtes ouvertes dans ce cadre;

b) d'infractions constatées, avec une ventilation selon qu'elles ont donné lieu à:

- un avertissement;
- un délai de régularisation;
- un procès-verbal.

2. Combien de ces dossiers ont été transmis au parquet?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 07 janvier 2026, à la question n° 225 de Monsieur le député Wouter Raskin du 09 décembre 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Frank Vandebroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté (question n° 1008 du 14 avril 2026).

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2025202607024

**Vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 06 november 2025
(N.) aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Schuld Regie der Gebouwen. - Dwangsommen asielzoekers.

Volgens recente berichtgeving van Belga heeft het hof van beroep van Brussel bevestigd dat een schuld van 39.567,50 euro van de Regie der Gebouwen, die in december 2023 in beslag werd genomen, kan worden gebruikt om dwangsommen te betalen die de Belgische Staat verschuldigd is aan asielzoekers.

Ondanks argumenten van de Belgische Staat dat dit bedrag nodig is voor de uitoefening van zijn opdracht of voor de continuïteit van de openbare dienstverlening, oordeelde het hof dat het bedrag daarvoor niet nuttig is. De dwangsommen moeten worden betaald aan vier asielzoekers omdat hun wettelijk verplichte opvang niet werd georganiseerd. Volgens de advocaten van de betrokkenen bedragen deze dwangsommen ongeveer 3.000 euro per persoon, in totaal circa 12.000 euro.

1. Worden de dwangsommen waarvan sprake op die manier uitbetaald?

2. Wat is het totale bedrag aan dwangsommen rond het niet naleven van de opvangverplichting?

3. Is er overleg geweest tussen uw kabinet en dat van de ministers bevoegd voor de Regie der Gebouwen en de Begroting over de budgettaire implicaties van deze uitspraak?

4. Hoe komt het hof van beroep "terecht" bij de Regie der Gebouwen, vermits de zaken betrekking hebben op uw departement?

5. Kunt u nog andere juridische stappen ondernemen?

6. Zijn er nog soortgelijke zaken hangende?

7. Zijn er in het verleden soortgelijke schulden van overheidsinstellingen in beslag genomen voor de betaling van dwangsommen in asioldossiers (bijv. de koffiemachine van mevrouw Nicole De Moor)? Graag een exhaustief overzicht.

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2025202607024

**Question n° 415 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 06 novembre 2025 (N.) à la ministre
de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration
sociale, chargée de la Politique des Grandes
Villes:**

Dette de la Régie des Bâtiments. - Astreintes dues à des demandeurs d'asile.

Selon des informations récentes de Belga, la cour d'appel de Bruxelles a confirmé qu'une dette de 39.567,50 euros de la Régie des Bâtiments, saisie en décembre 2023, peut être affectée au paiement des astreintes dues par l'État belge à des demandeurs d'asile.

Malgré les arguments de l'État belge selon lesquels ce montant est nécessaire à l'accomplissement de sa mission ou à la continuité du service public, la cour a jugé que cette somme n'est pas utile à cette fin. Les astreintes doivent être versées à quatre demandeurs d'asile en raison du fait que l'accueil auquel ils ont légalement droit n'a pas été organisé. Selon leurs avocats, ces astreintes s'élèvent à environ 3.000 euros par personne, soit un total d'environ 12.000 euros.

1. Les astreintes en question sont-elles versées de cette manière?

2. Quel est le montant total des astreintes liées au non-respect de l'obligation d'accueil?

3. Y a-t-il eu concertation entre votre cabinet et ceux des ministres en charge de la Régie des Bâtiments et du Budget sur les implications budgétaires de ce prononcé?

4. Comment se fait-il que la cour d'appel vise la Régie des Bâtiments, étant donné que les affaires concernent votre département?

5. Pouvez-vous engager d'autres actions en justice?

6. Y a-t-il des affaires similaires en cours?

7. Des dettes similaires d'institutions publiques ont-elles été saisies dans le passé pour le paiement d'astreintes dans des affaires d'asile (p. ex. la machine à café de Mme Nicole De Moor)? Veuillez fournir un relevé exhaustif.

8. Gezien het feit dat de vier betrokken asielzoekers elk ongeveer 3.000 euro ontvangen (in totaal 12.000 euro), blijft er nog ongeveer 27.000 euro over van het in beslag genomen bedrag. Waarvoor zal het resterende bedrag worden aangewend?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 06 november 2025 (N.):

1. Nee
2. De totale kost van de dwangsommen verbonden aan het niet naleven van de opvangverplichting bedraagt 6.609.650 euro (29 oktober 2025) in individuele dossiers.
3. Neen
4. De gebouwen van 18 opvangcentra, inclusief dat van het Aanmeldcentrum, worden beheerd door de Regie der Gebouwen. Het is dus logisch dat het Hof van Beroep een verband legt tussen de Regie der Gebouwen en de opvang.
5. Het dossier wordt momenteel onderzocht door Fedasil en de Regie der Gebouwen.
6. Neen
7. In individuele dossiers zijn Fedasil en de Belgische staat hoofdelijk veroordeeld tot dwangsommen in opvangdossiers, maar recentelijk werd er geen ander beslag uitgevoerd. Het hof van beroep in Brussel heeft op 18 november 2025 bevestigd dat de rekening van Fedasil noodzakelijk is voor de wettelijke opdracht van het Agentschap. Deze uitspraak maakt toekomstige pogingen tot beslag op Fedasil-rekeningen minder evident voor de betrokken organisaties.
8. Niet van toepassing.

DO 2025202607078

Vraag nr. 420 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Provisionele kredieten Asiel en Migratie.

Op 30 oktober 2025 werd een nieuw koninklijk besluit (KB) houdende de verdeling van de provisionele kredieten gepubliceerd: KB van 24 oktober 2025 houdende eerste verdeling van het provisioneel krediet ingeschreven in het programma 06-90-1 van de wet van 30 juni 2025 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025 en bestemd tot het dekken van de uitgaven betreffende de versterking van de veiligheidsdiensten en het terugkeerbeleid.

8. Considérant que les quatre demandeurs d'asile concernés reçoivent environ 3.000 euros chacun (soit un total de 12.000 euros), il reste environ 27.000 euros sur le montant saisi. À quelles fins ce solde sera-t-il affecté?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 415 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 06 novembre 2025 (N.):

1. Non
2. Le coût total des astreintes liées au non-respect de l'obligation d'accueil s'élève à 6.609.650 euros (29 octobre 2025) dans les dossiers individuels.
3. non
4. Les bâtiments de 18 centres d'accueil, y compris celui du Centre d'Arrivée, sont gérés par la Régie des Bâtiments. Il est donc normal que la Cour d'appel fasse un lien avec la Régie des bâtiments et l'accueil
5. Le dossier est en cours d'examen entre Fedasil et la Régie des bâtiments.
6. Non
7. Dans des dossiers individuels, Fedasil et l'Etat belge sont solidairement condamnés à des astreintes dans des dossiers accueil, mais aucune autre saisie n'a été exécutée récemment. La cour d'appel de Bruxelles a confirmé, le 18 novembre 2025, que le compte de Fedasil est indispensable à l'exécution de la mission légale de l'Agence. Cet arrêt rend moins évidentes de futures tentatives de saisie de comptes de Fedasil par les organisations concernées.
8. Sans objet.

DO 2025202607078

Question n° 420 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les crédits provisionnels en matière d'Asile et de Migration.

Le 30 octobre 2025, un nouvel arrêté royal (AR) portant répartition des crédits provisionnels a été publié: l'AR du 24 octobre 2025 portant première répartition du crédit provisionnel inscrit au programme 06 -90-1 de la loi du 30 juin 2025 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025 et destiné à couvrir des dépenses concernant le renforcement des services de sécurité et la politique de retour.

Met dit KB werd een vastleggingskrediet van 29.797.000 euro afgenomen van het provisioneel krediet, waarbij 20.893.000 euro toegewezen werd aan de FOD Justitie en 5.502.000 euro toegewezen werd aan de FOD Binnenlandse Zaken.

Graag een volledig en exhaustieve opsomming van alle provisies (ook eventuele uit andere begrotingsartikelen, en ook deze die nog niet gepubliceerd zijn in het *Belgisch Staatsblad*) die intussen werden toegewezen aan Asiel en Migratie. Hierbij dient vermelding gemaakt te worden van:

- het provisioneel bedrag dat toegewezen werd;
- het provisioneel begrotingsartikel;
- de reden waarom dit provisioneel krediet nodig was/is;

- het initieel toegewezen bedrag in de begroting op het begrotingsartikel dat betrekking heeft op Asiel en Migratie (bijv. dienst Vreemdelingenzaken, Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen, Raad voor Vreemdelingenbetwistingen, Fedasil, enz.);
- het totaalbedrag: provisie en initieel bedrag.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 05 januari 2026, op de vraag nr. 420 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607097

Vraag nr. 424 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Verlenging en einde asielcentra.

Sinds de asielcrisis van 2015 is er een forse toename geweest van het aantal asielcentra in dit land. De regering-De Wever beloofde om dit opvangnetwerk zo snel als mogelijk af te bouwen. Ook budgettair werd beloofd om te snoeien in de asielfactuur. Om een volledig overzicht te krijgen van de huidige situatie en het gevoerde beleid, had ik graag een antwoord op volgende vragen.

Par cet AR, un crédit d'engagement de 29.797.000 euros a été prélevé sur le crédit provisionnel, dont 20.893.000 euros ont été alloués au SPF Justice et 5.502.000 euros au SPF Intérieur.

Je souhaiterais obtenir la liste complète et exhaustive de toutes les provisions (y compris celles émanant d'autres articles budgétaires et celles qui n'ont pas encore été publiées au *Moniteur belge*) qui ont été allouées entre-temps à l'Asile et à la Migration. Il convient de mentionner:

- le montant provisionnel alloué;
- l'article budgétaire provisionnel;
- la raison pour laquelle ce crédit provisionnel était/est nécessaire;

- le montant initialement alloué dans le budget à l'article budgétaire relatif à l'Asile et à la Migration (p. ex., Office des étrangers, Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides, Conseil du Contentieux des Étrangers, Fedasil, etc.);
- le montant total: provision et montant initial.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 05 janvier 2026, à la question n° 420 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607097

Question n° 424 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Prolongation et fin des centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Depuis la crise de l'asile de 2015, le nombre de centres d'accueil a considérablement augmenté dans notre pays. Le gouvernement De Wever s'est engagé à supprimer progressivement ce réseau d'accueil dans un délai aussi court que possible. Sur le plan budgétaire, il a également promis de réduire la facture liée à l'asile. Afin de disposer d'une vue d'ensemble complète de la situation actuelle et de la politique menée, j'aimerais obtenir une réponse aux questions suivantes.

1. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle asielcentra in België, met vermelding van:

- naam en adres van het centrum;
- maximumcapaciteit;
- huidige bezetting;
- exacte startdatum van ingebruikname?

2. Kunt u voor elk centrum aangeven of dit zich in eigendom van de federale overheid bevindt, dan wel gehuurd wordt? Indien gehuurd, graag aanduiden wie de verhuurder is (privé-eigenaar, lokaal bestuur, vzw, enz.). Wat is de exacte huurprijs per centrum, per maand en per jaar? Welke bijkomende kosten zijn er naast de huur (nutsvoorzieningen, personeel, verzekeringen, enz.)?

3. Voor alle gehuurde panden graag gedetailleerd aangeven:

- wanneer de huidige huurovereenkomst afloopt;
- of er momenteel onderhandelingen lopen voor verlenging van het huurcontract;
- indien onderhandelingen lopen, in welk stadium deze zich bevinden;
- indien er een nieuwe overeenkomst werd afgesloten, wat de nieuwe huurprijs is;
- of er een verhoging is van de huurprijs en hoe groot deze is in percentages en absolute cijfers.

4. Wat zijn de beoogde sluitingsdata per centrum? Welke zijn de criteria voor het al dan niet sluiten van een centrum? Welke centra staan gepland om op korte termijn (binnen één jaar) te sluiten? Is er een afbouwplan voor de opvangcapaciteit? Zo ja, kunt u dit toelichten?

5. Voor hoeveel van de gehuurde centra werd de huurprijs herzien of het contract verlengd in de afgelopen 12 maanden? Wat waren de totale meerkosten van deze verlengingen? Wat was de motivatie voor deze verlengingen? Op basis van welke criteria werd besloten om bepaalde huurovereenkomsten wel en andere niet te verlengen?

6. Hoeveel kosten de huurovereenkomsten voor alle asielcentra samen op jaarbasis? Zijn deze totaalkosten gestegen of gedaald in vergelijking met de voorgaande jaren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 24 december 2025, op de vraag nr. 424 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 november 2025 (N.):

1. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les centres d'accueil en Belgique, en précisant:

- le nom et l'adresse du centre;
- la capacité maximale;
- l'occupation actuelle;
- la date exacte de mise en service?

2. Pouvez-vous indiquer pour chaque centre s'il appartient aux autorités fédérales ou s'il est loué? S'il est loué, veuillez préciser qui est le bailleur (propriétaire privé, administration locale, ASBL, etc.). Quel est le loyer exact par centre, par mois et par an? Quels sont les frais supplémentaires outre le loyer (équipements d'utilité publique, personnel, assurances, etc.)?

3. Pour tous les bâtiments loués, veuillez indiquer en détail:

- la date de fin du bail en cours;
- si des négociations sont en cours pour prolonger le bail;
- en cas de négociations en cours, à quel stade elles en sont;
- en cas de conclusion d'un nouveau bail, quel est le nouveau loyer;
- s'il y a une augmentation du loyer et quel en est le montant en pourcentage et en chiffres absolus.

4. Quelles sont les dates de fermeture prévues pour chaque centre? Quels critères déterminent la fermeture ou le maintien d'un centre? Quels centres est-il prévu de fermer à court terme (dans un délai d'un an)? Existe-t-il un plan de réduction progressive de la capacité d'accueil? Dans l'affirmative, pouvez-vous le détailler?

5. Pour combien de centres loués le loyer a-t-il été revu ou le bail prolongé au cours des 12 derniers mois? À combien s'est élevé le surcoût total de ces prolongations? Quelle a été la motivation sous-jacente à ces prolongations? Sur la base de quels critères a-t-il été décidé de prolonger certains baux plutôt que d'autres?

6. Quel est le coût annuel total des baux pour l'ensemble des centres d'accueil? Ce coût total a-t-il augmenté ou diminué par rapport aux années précédentes?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 24 décembre 2025, à la question n° 424 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 novembre 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607128

Vraag nr. 429 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leeftijdswijfel bij personen in gesloten centra.

In april 2019 heeft de Raad van State het koninklijk besluit geschorst dat toeliet om gezinnen zonder wettig verblijf met minderjarige kinderen op te sluiten in gesloten detentiecentra. Nadien heeft de vorige regering het verbod op de detentie van minderjarigen wettelijk verankerd. Een uitzondering op dit verbod betreft personen die zichzelf als minderjarig verklaren, maar waarbij twijfel bestaat over hun leeftijd. In dat geval moet een leeftijdsonderzoek worden uitgevoerd.

1. Hoeveel personen die verklaarden minderjarig te zijn, maar waarbij leeftijdswijfel bestond, werden sinds 2020 opgesloten in een gesloten centrum? Graag cijfers per jaar en per detentiecentrum.

2. Wat waren de resultaten van deze leeftijdsonderzoeken?

a) Hoeveel personen werden vrijgelaten nadat de minderjarigheid bevestigd werd?

b) Hoeveel personen werden na het leeftijdsonderzoek als meerderjarig beschouwd?

3. In hoeveel gevallen heeft het leeftijdsonderzoek en de detentie langer dan zes werkdagen geduurd? Graag cijfer met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 429 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 november 2025 (N.):

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal personen dat bij aankomst in het centrum verklaarden minderjarig te zijn en het aantal personen waarvoor de minderjarigheid werd bevestigd en die vervolgens dus ook onmiddellijk werd vrijgesteld uit het centrum.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607128

Question n° 429 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Doute sur l'âge des personnes détenues dans des centres fermés.

En avril 2019, le Conseil d'État a suspendu l'arrêté royal qui autorisait la détention dans des centres fermés de familles en séjour irrégulier avec enfants mineurs. Le gouvernement précédent a ensuite ancré dans la loi l'interdiction de détention des mineurs d'âge. Une exception à cette interdiction est prévue pour les personnes qui se déclarent mineures, mais dont l'âge suscite des doutes. Le cas échéant, celles-ci font l'objet d'un test de détermination de l'âge.

1. Combien de personnes ayant déclaré qu'elles étaient mineures, mais d'âge douteux, ont été placées en détention dans un centre fermé depuis 2020? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année et par centre de détention.

2. Quels ont été les résultats des tests de détermination de l'âge effectués?

a) Combien de mineurs ont été libérés une fois leur âge confirmé?

b) Combien de personnes ont été considérées comme majeures après avoir passé le test de détermination de l'âge?

3. Dans combien de cas le test de détermination de l'âge et la détention ont-ils duré plus de six jours ouvrables? Veuillez fournir des chiffres ventilés de la même manière.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 429 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 novembre 2025 (N.):

Vous trouverez ci-dessous un aperçu du nombre de personnes qui, à leur arrivée dans le centre, ont déclaré être mineures et du nombre de personnes pour lesquelles la minorité a été confirmée et qui ont donc été immédiatement exemptées du centre.

	2020		2021		2022		2023		2024	
	Verklaring bij aankomst/ Déclaration à l'arrivée	Bevestigd / Confirmé	Verklaring bij aankomst/ Déclaration à l'arrivée	Bevestigd / Confirmé	Verklaring bij aankomst/ Déclaration à l'arrivée	Bevestigd / Confirmé	Verklaring bij aankomst/ Déclaration à l'arrivée	Bevestigd / Confirmé	Verklaring bij aankomst/ Déclaration à l'arrivée	Bevestigd / Confirmé
Caricole	7	5	9	5	2	0	0	0	0	0
RC127bis	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0
CIB	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
CIM	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2
CIV	1	0	1	0	2	2	1	0	1	0
CIH	0	0	3	2	4	1	3	1	3	1
Tot(a)al	29	8	13	7	9	4	6	3	6	3

De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) houdt geen statistieken bij over het aantal gevallen waarbij het leeftijdsonderzoek en de detentie langer dan zes werkdagen heeft geduurd. Niet de DVZ maar de Voogdijdienst van de FOD Justitie is bevoegd voor het leeftijdsonderzoek en de leeftijdsbepaling. De DVZ contacteert deze dienst onmiddellijk bij verklaarde minderjarigheid en handelt naar de beslissing van deze.

DO 2025202607202

Vraag nr. 437 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Informatie-uitwisseling tussen het CGVS en de DVZ.

Gemiddeld genomen duurt de asielprocedure veel te lang. In de praktijk is het voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) zeer moeilijk om informatie te verzamelen ter staving van de beslissing in het asieldossier opdat de beslissing niet vernietigd zou worden door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

1. Hoelang duurde de asielprocedure gemiddeld in 2025? Graag cijfers van de gemiddelde duur (zowel inclusief de niet-ontvankelijke dossiers, als exclusief).

2. Bij overdracht van het dossier van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) naar het CGVS zou het voor de werking van het CGVS zeer nuttig zijn om automatisch alle informatie uit Evibel ter beschikking te hebben (dossier inzake visum, veroordelingen, maar ook informatie inzake radicalisering, enz.). Overweegt u automatische gegevensuitwisseling tussen het CGVS en de DVZ? Zijn hier juridische of praktische bezwaren voor? Zult u hier werk van maken? Zo ja, wanneer?

L'Office des étrangers (OE) ne tient pas de statistiques sur le nombre de cas où l'enquête sur l'âge et la détention ont duré plus de six jours ouvrables. Ce n'est pas l'OE mais le Service de Tutelle du SPF Justice qui est compétent pour la vérification et la détermination de l'âge. L'OE contacte immédiatement ce service en cas de minorité déclarée et se conforme à la décision de ce dernier.

DO 2025202607202

Question n° 437 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Échange d'informations entre le CGRA et l'OE.

La durée moyenne de la procédure d'asile est beaucoup trop longue. Dans la pratique, il est très difficile pour le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) de rassembler des informations motivant la décision à prendre dans le dossier d'asile afin que le Conseil du Contentieux des Étrangers ne l'annule pas.

1. Quelle était la durée moyenne de la procédure d'asile en 2025? Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs à la durée moyenne (y compris les dossiers irrecevables, mais aussi sans ceux-ci)?

2. Lors du transfert du dossier de l'Office des étrangers (OE) vers le CGRA, il serait très utile, pour le fonctionnement de ce dernier, de disposer automatiquement de toutes les informations contenues dans Evibel (dossier relatif au visa, condamnations, mais aussi informations relatives à la radicalisation, etc.). Envisagez-vous de mettre en place un échange automatique de données entre le CGRA et l'OE? Cet échange se heurte-t-il à des objections juridiques ou pratiques? Mettrez-vous en place cet échange? Dans l'affirmative, quand?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 437 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.):

1. Zie onderstaande tabel.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 437 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

	Gemiddelde termijn tussen indiening en beslissing/ <i>Moyenne introduction demande-décision</i>	Mediaantermijn tussen aanvraag en beslissing/ <i>Médiane introduction demande-décision</i>	Gemiddelde termijn van doorgezonden beslissingen/ <i>Moyenne transmis- décision</i>	Mediaantermijn van doorgezonden beslissingen/ <i>Médiane transmis- décision</i>
Met de niet-ontvankelijken (in dagen) - 2025 / <i>Avec les irrecevables (en jours) - 2025</i>	493	415	373	288
Zonder de niet- ontvankelijken (in dagen) - 2025/ <i>Sans les irrecevables (en jours) - 2025</i>	552	498	421	360

De behandelingsduur vanaf de overdracht van het dossier door de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) is meer representatief voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) dan vanaf het moment van het indienen van het verzoek om internationale bescherming, aangezien het CGVS pas vanaf het moment van overdracht kan overgaan tot een inhoudelijke beoordeling.

Daarnaast is de mediaanduur over het algemeen meer representatief, aangezien het gemiddelde sterk beïnvloed wordt door extreme waarden. Zo zijn er bijv. verzoekers die een verzoek indienen waarin de Dienst Vreemdelingenzaken beslist dat niet België maar een andere EU-lidstaat verantwoordelijk is voor de behandeling van het dossier. In sommige gevallen duikt de verzoeker na lange tijd opnieuw op en wordt het dossier alsnog overgemaakt aan het CGVS, hetgeen de behandelingsduur tussen verzoek en beslissing dan ook zeer lang kan maken.

Daarnaast verhullen deze cijfers dat er voor sommige dossiers sneller wordt besloten dan voor andere. Zo worden bijv. dossiers die binnen de *Fast Track* worden behandeld doorgaans binnen de 50 dagen na overdracht door de DVZ door het CGVS behandeld.

Hoewel het CGVS ook in 2024 een recordaantal beslissingen nam, duurde de behandelingstermijn nog steeds lang, hetgeen te wijten is aan de hoge instroom van verzoeken de laatste jaren.

La durée de traitement est plus représentative pour le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) si elle est calculée depuis la transmission du dossier par l'Office des étrangers (OE) que si elle l'est depuis l'introduction de la demande de protection internationale, dans la mesure où ce n'est qu'à partir de la transmission que le CGRA peut procéder à un examen sur le fond du dossier.

En outre, la durée médiane est en général plus représentative, étant donné que la moyenne est fortement influencée par les valeurs extrêmes. Ainsi, p. ex., l'Office des étrangers décide que la Belgique n'est pas responsable du traitement de certaines demandes, mais bien un autre État membre de l'Union européenne. Dans certains cas, le demandeur se manifeste à nouveau après un long moment et le dossier est finalement transmis au CGRA, ce qui peut donc considérablement allonger la durée de traitement entre la demande et la décision.

Par ailleurs, ces chiffres ne disent rien des dossiers clôturés plus rapidement que d'autres. P. ex., dans le cadre de la procédure *Fast Track*, le CGRA traite habituellement les dossiers dans les 50 jours après la transmission par l'Office des étrangers.

Enfin, si en 2024 le CGRA a pris un nombre record de décisions, le délai de traitement reste relativement long, ce qui est dû au flux élevé des demandes au cours de ces dernières années.

2. Op het ogenblik dat het dossier door de Dienst Vreemdelingen zaken wordt overgedragen aan het CGVS, worden alle voor het CGVS nuttige stukken samen met het verzoek om internationale bescherming overgedragen (bijv. (niet exhaustief): visumaanvraag, verblijfsaanvraag, aanvraag tot het wijzigen van de identiteit, enz.).

Wanneer er vervolgens nieuwe elementen ter kennis worden gebracht van de DVZ zoals een aanhoudingsmandaat, een vrijstelling uit de gevangenis, een veroordeling, een regularisatieaanvraag, een aanvraag gezinshereniging, informatie op het vlak van radicalisme/terrorisme, een identiteitswijziging, een fraude, een terugkeer naar het land van herkomst, etc. worden deze spontaan meegedeeld aan het CGVS. Dit gebeurde in 2024 815 keer en in 2025 (januari-oktober) 746 keer.

Bovendien vroeg het CGVS in 2024 390 keer om informatie bij de DVZ (artikel 57/7). In 2025 (januari-oktober) gebeurde dat 247 keer.

Het betreft twee verschillende instanties en dus moet er een wettelijk kader bestaan voor gegevensuitwisseling en toegang tot databanken.

Dit juridisch kader is er momenteel nog niet. Bovendien dient de toegang GDPR-conform te worden uitgewerkt en, bijv., op technisch vlak beperkt te worden tot verzoekers om internationale bescherming.

Bovendien zal de verdere ontwikkeling van het eDossier het CGVS mogelijk maken om documenten of andere informatie te raadplegen uit een individueel dossier van een verzoeker om internationale bescherming die nuttig wordt geacht. Ook hiervoor moet het wettelijk kader nog versterkt worden.

Dit sluit niet uit dat de DVZ momenteel al systematisch nuttige informatie toevoegt aan het asiëldossier dat aan CGVS wordt overgemaakt (informatie over andere aanvragen, familieleden, informatie openbare orde, enz.). Dit gebeurt op grond van artikel 57/7 van de Vreemdelingenwet dat het CGVS machtigt 'om alle bescheiden en inlichtingen die voor de uitoefening van zijn opdracht nuttig zijn, door elke Belgische overheid te doen overleggen'.

2. Lors du transmis du dossier par l'Office des étrangers au CGRA, toutes les pièces nécessaires au CGRA sont transmises avec le dossier de la demande de protection internationale (p. ex. (non exhaustif): demande de visa, demande d'autorisation de séjour, demande de changement d'identité, etc.).

Par la suite, lorsque de nouveaux éléments sont portés à la connaissance de l'OE comme un mandat d'arrêt, libérée de prison, la réception d'une condamnation, une demande de régularisation, une demande de regroupement familial, des informations en matière de radicalisme/terrorisme, un changement d'identité, une fraude, un retour au pays d'origine, etc., ces informations sont transmises spontanément au CGRA. Cela s'est produit 815 fois en 2024 et 746 fois en 2025 (janvier-octobre).

Par ailleurs, le CGRA a demandé 390 fois des informations à l'Office des étrangers (article 57/7) en 2024. En 2025 (janvier-octobre), cela s'est produit 247 fois.

Il s'agit de deux instances différentes et il devrait donc exister un cadre légal en vue de l'échange d'informations et de l'accès aux bases de données.

Ce cadre juridique n'existe pas pour le moment. Qui plus est, l'accès doit être conçu en conformité avec le RGPD et, p. ex., techniquement restreint aux demandeurs d'une protection internationale.

Enfin, le développement ultérieur du dossier électronique (eDossier) devrait permettre au CGRA de consulter, dès lors qu'ils sont jugés utiles, des documents ou d'autres informations issus du dossier individuel d'un demandeur d'une protection internationale. À cet effet également, le cadre légal doit encore être renforcé.

Cela n'exclut pas que l'Office des étrangers joigne déjà systématiquement toutes les informations utiles au dossier transmis au CGRA (informations quant à d'autres demandes, à l'ordre public, ou aux membres de la famille, etc.), sur la base de l'article 57/7 de la loi du 15 décembre 1980 - qui autorise le CGRA à "se faire communiquer par toute autorité belge tous documents et renseignements utiles à l'exercice de sa mission".

DO 2025202607210

Vraag nr. 440 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gebrek aan medewerking tijdens de asielprocedure.

Tijdens de asielprocedure zouden er inefficiënties zijn en tijdsverlies optreden door een gebrek aan structuur en regels bij het indienen van documenten en bewijsstukken. Meer bepaald worden de volgende problemen gesignaleerd:

- verzoekers en advocaten leggen vaak pas tijdens het persoonlijk onderhoud documenten neer, zonder inventaris en zonder vertaling, wat aanzienlijk tijdsverlies tijdens het gehoor veroorzaakt;

- identiteitsdocumenten worden soms verscheurd of achtergehouden, waarbij enkel moeilijk leesbare kopieën worden overgemaakt, wat vooral bij grensdossiers een recurrent probleem is;

- na het persoonlijk onderhoud worden documenten, foto's en audiovisueel materiaal per e-mail doorgestuurd zonder duiding van de relevantie, zonder inventaris en zonder vertaling;

- er bestaat momenteel geen duidelijke reglementering of afdwingbare termijn waarbinnen verzoekers of advocaten na het persoonlijk onderhoud nog documenten kunnen neerleggen;

- het tijdsverlies bij het opvragen van kopieën van het persoonlijk onderhoud, waarbij na verzending nog acht werkdagen gewacht moet worden op eventuele opmerkingen, wat in totaal tot twee weken vertraging kan leiden.

1. Bent u bereid om duidelijke en afdwingbare termijnen vast te leggen voor het indienen van documenten en bewijsstukken, zowel vóór als na het persoonlijk onderhoud?

2. Welke maatregelen overweegt u te nemen om te garanderen dat verzoekers en hun advocaten tijdig alle bewijsstukken indienen, voorzien van een verplichte inventaris en indien mogelijk van een vertaling?

3. Is het mogelijk om een gestandaardiseerd systeem in te voeren waarbij documenten uitsluitend op bepaalde momenten in de procedure en volgens een vast formaat kunnen worden ingediend?

4. Welke sancties of procedurele gevolgen zouden kunnen worden verbonden aan het niet-naleven van deze indieningsvoorwaarden?

DO 2025202607210

Question n° 440 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Manque de collaboration durant la procédure d'asile.

La procédure d'asile serait entachée d'inefficacités et de pertes de temps en raison d'un déficit de structures et de règles au moment du dépôt des documents et des pièces justificatives. Plus précisément, les problèmes suivants sont signalés :

- les demandeurs et les avocats ne déposent souvent les documents que lors de l'entretien personnel, sans inventaire ni traduction, ce qui entraîne une grosse perte de temps pendant l'entretien;

- les documents d'identité sont parfois déchirés ou cachés, seules des copies difficilement lisibles étant transmises, ce qui constitue un problème récurrent, en particulier dans les dossiers frontières ;

- après l'entretien personnel, les documents, photos et supports audiovisuels sont transmis par courrier électronique sans indication de leur pertinence, sans inventaire et sans traduction ;

- il n'existe actuellement aucune réglementation claire ni aucun délai contraignant dans lequel les demandeurs ou les avocats peuvent encore déposer des documents après l'entretien personnel ;

- la perte de temps liée à la demande de copie de l'entretien personnel, le demandeur disposant d'un délai de huit jours à compter de l'envoi de celle-ci pour transmettre ses éventuelles remarques, ce qui peut retarder la procédure de deux semaines au total.

1. Êtes-vous disposée à fixer des délais clairs et contraignants pour la présentation des documents et des pièces justificatives, tant avant qu'après l'entretien personnel?

2. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour garantir que les demandeurs et leurs avocats présentent toutes les pièces justificatives en temps utile, accompagnées d'un inventaire obligatoire et, si possible, d'une traduction?

3. Est-il possible de mettre en place un système standardisé dans lequel les documents ne peuvent être présentés qu'à certains moments de la procédure et selon un format fixe?

4. Quelles sanctions ou conséquences procédurales pourraient être associées au non-respect de ces conditions de dépôt?

5. Overweegt u het invoeren van een verplichte elektronische indiening van documenten met metadataregistratie om de administratieve verwerking te vereenvoudigen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 440 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.):

Zoals bepaald in de vreemdelingenwet (artikel 51 en 48/6) dient een verzoeker om internationale bescherming alle nodige elementen ter staving van zijn verzoek zo spoedig mogelijk aan te brengen. In de oproepingsbrief voor het persoonlijk onderhoud wordt aangegeven dat verzoeker alle documenten ter staving van zijn asielaanvraag moet voorleggen en in de mate van het mogelijke moet laten vertalen en dit liefst voorafgaand aan het persoonlijk onderhoud. Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) lanceerde ook een sensibiliseringscampagne om verzoekers aan te sporen hun documenten zo snel mogelijk over te maken aan het CGVS. Het verplicht laten vertalen en het voorzien van een inventaris is echter niet afdwingbaar. Het niet voldoen aan het voorzien van een vertaling en het opstellen van een inventaris kan immers niet worden gesanctioneerd.

Indien het CGVS goede redenen heeft om aan te nemen dat de verzoeker informatie, stukken, documenten of andere elementen achterhoudt die essentieel zijn voor een correcte beoordeling van het verzoek, kunnen zij de verzoeker uitnodigen om deze elementen onverwijld voor te leggen, wat ook hun drager is. De weigering van de verzoeker om deze elementen voor te leggen zonder bevredigende verklaring kan een aanwijzing zijn van zijn weigering om te voldoen aan zijn medewerkingsplicht.

Verder hebben een verzoeker, diens advocaat of de vertrouwenspersoon de mogelijkheid om stukken naar het CGVS na het persoonlijk onderhoud over te maken, waarna ze bij het individueel dossier van de verzoeker worden gevoegd (cfr. artikel 17 van het KB tot regeling van de werking van en de rechtspleging voor het CGVS). Indien de stukken tijdig bezorgd werden, wordt er bij de beoordeling van het verzoek rekening mee gehouden. Het CGVS is gehouden aan het zorgvuldigheidsbeginsel.

Er werden hieromtrent geen wijzigingen opgenomen in het Europese migratie- en asielpact dat in juni 2026 in werking treedt.

5. Envisagez-vous d'introduire le dépôt électronique obligatoire des documents avec enregistrement des métadonnées afin d'en simplifier le traitement administratif?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 440 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.):

Comme le prévoit la loi du 15 décembre 1980 (articles 51 et 48/6), le demandeur d'une protection internationale doit fournir le plus rapidement possible tous les éléments nécessaires à l'appui de sa demande. La lettre de convocation à l'entretien personnel indique que le demandeur doit présenter tous les documents en question et, dans la mesure du possible, les faire traduire, de préférence avant l'entretien personnel. Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) a également lancé une campagne de sensibilisation afin d'inciter les demandeurs à transmettre leurs documents au CGRA le plus rapidement possible. Toutefois, l'obligation de faire traduire les documents et d'en fournir un inventaire n'est pas contraignante. En effet, le non-respect de l'obligation de fournir une traduction et d'établir un inventaire ne peut être sanctionné.

Si le CGRA a de bonnes raisons de penser que le demandeur dissimule des informations, des pièces, des documents ou d'autres éléments essentiels à l'évaluation correcte de la demande, il peut inviter le demandeur à présenter immédiatement ces éléments, quel que soit leur support. Le refus du demandeur de présenter ces éléments sans explication satisfaisante peut être considéré comme un indice de refus de se conformer à son obligation de coopération.

En outre, un demandeur, son avocat ou la personne de confiance ont la possibilité de transmettre des pièces au CGRA après l'entretien personnel, après quoi elles sont jointes au dossier individuel du demandeur (voir l'article 17 de l'arrêté royal fixant la procédure devant le CGRA ainsi que son fonctionnement). Si les pièces ont été transmises dans les délais, elles seront prises en considération lors de l'évaluation de la demande. Le CGRA est tenu de respecter le principe de diligence.

Aucune modification n'a été apportée à cet égard dans le pacte européen sur la migration et l'asile qui entrera en vigueur en juin 2026.

Stukken ter ondersteuning van het verzoek die per e-mail worden overgemaakt zijn beperkt : Het gaat om documenten in JPEG-, PNG-, PDF-, Word- of andere Microsoft Office- bestandsformaten. Er kunnen geen stukken overgemaakt worden via internetlinken (dus geen YouTube, geen WeTransfer en niets dat kan leiden naar een onveilige website). cd-rom's of USB-sticks met video- of audiofragmenten kunnen via gewone of aangetekende post of via afgifte aan het onthaal (tegen ontvangstbewijs) overgemaakt worden.

Het is wel mogelijk afspraken te maken over het indienen van een gestandaardiseerd systeem voor het indienen van documenten. Het niet naleven is moeilijk sanctioneerbaar.

Verplichte elektronische indiening is evenmin afdwingbaar.

DO 2025202607214

Vraag nr. 441 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegaledatabank. - Koppeling en tijdlijn.

Even geleden vroeg ik naar de illegaledatabank, maar mijn concrete vragen bleven onbeantwoord (vraag nr. 252 van 10 juli 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24).

Ter herinnering: na de aanslag door terrorist Lassoued kondigde ex-premier De Croo een "illegaledatabank" aan. Hoewel er al een databank bestaat van personen met een uitwijzingsbevel, was het nieuwe element de automatische koppeling tussen de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de federale veiligheidsdiensten, om effectiever te kunnen optreden bij criminele activiteiten.

Er zou bovendien geen register voor illegalen zijn die nooit regularisatie aanvroegen. Als de politie zo iemand aantreft, wordt een vreemdelingendossier aangemaakt, maar die personen komen niet in een register.

Les pièces à l'appui de la demande qui sont transmises par courriel sont limitées: il s'agit de documents aux formats JPEG, PNG, PDF, Word ou autres formats Microsoft Office. Les documents ne peuvent pas être transmis via des liens Internet (donc pas de liens YouTube, pas de WeTransfer et rien qui puisse mener à un site web non sécurisé). Les CD-ROM ou clés USB contenant des extraits vidéo ou audio peuvent être transmis par courrier ordinaire ou recommandé, ou encore déposés à l'accueil (contre accusé de réception).

Il est toutefois possible de convenir d'un système standardisé pour le dépôt des documents. Le non-respect de cette règle est difficile à sanctionner.

Il n'est pas non plus possible de contraindre le demandeur à déposer des documents par voie électronique.

DO 2025202607214

Question n° 441 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Base de données sur les personnes en séjour illégal. - Interconnexion et délais.

Il y a peu, j'ai posé une question concernant la base de données recensant les personnes en séjour illégal, mais mes interrogations concrètes sont restées sans réponse (question n° 252 du 10 juillet 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24).

Pour rappel, à la suite de l'attentat commis par le terroriste Lassoued, l'ancien premier ministre De Croo avait annoncé la création d'une "banque de données recensant les personnes en séjour illégal". Bien qu'il existe déjà un fichier reprenant les personnes faisant l'objet d'un ordre d'expulsion, la nouveauté résidait dans l'interconnexion automatique entre l'Office des Étrangers (OE) et les services de sécurité fédéraux, afin de permettre une intervention plus rapide et plus efficace en cas d'activités criminelles.

Il apparaît par ailleurs qu'aucun registre ne recense les personnes en séjour illégal n'ayant jamais introduit de demande de régularisation. Lorsqu'une telle personne est interceptée par la police, un dossier d'étranger est certes créé, mais elle n'est pas inscrite dans un registre spécifique.

U stelde dat "administratieve drempels momenteel worden weggewerkt", wat suggereert dat de automatische koppeling tussen de databanken van de DVZ en de federale veiligheidsdiensten nog niet volledig operationeel is, ondanks de aankondiging door voormalig premier De Croo na de aanslag door Lassoued.

1. Graag een concreet antwoord: zijn beide databanken nu wel of niet automatisch aan elkaar gekoppeld?

2. Wat is de exacte stand van zaken in dit project? Welke drempels worden precies weggewerkt?

3. Kunt u een concrete tijdlijn geven voor de volledige implementatie van deze databankkoppeling?

4. Wordt er gewerkt aan een register voor personen in illegaal verblijf die nooit een regularisatieprocedure aanvragen? Zo ja, in welke fase bevindt dit project zich?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 441 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.):

Het is niet de bedoeling de databank van de Dienst Vreemdelingenzaken te koppelen aan de databank van de politie. Het digitaliseringsproject *eMigration* van de Keten Asiel en Migratie is nog in volle ontwikkeling. Het is de bedoeling om op termijn bepaalde delen van de toepassing open te stellen voor externe partners zoals de politie. De politie zal een overzicht van het vreemdelingendossier krijgen met een stand van zaken van de verblijfsaanvragen.

Vooraleer integraties met of het openstellen voor externe partners mogelijk zijn, moet het systeem eerst intern ontwikkeld zijn en voldoende maturiteit bereikt hebben. Het is niet mogelijk om hierop een termijn te plakken omdat er vele onvoorspelbare factoren een rol spelen zoals beschikbare budgetten en personeel of de technische moeilijkheden die zullen opduiken.

Vous avez indiqué que "les obstacles administratifs sont en cours de suppression", ce qui laisse entendre que l'interconnexion automatique entre les bases de données de l'OE et des services de sécurité fédéraux n'est toujours pas pleinement opérationnelle, malgré l'annonce faite par l'ancien premier ministre De Croo après l'attentat de Lassoued.

1. Pouvez-vous apporter une réponse précise à la question: les deux bases de données sont-elles aujourd'hui automatiquement interconnectées ou non?

2. Quel est l'état d'avancement exact de ce projet? Quels sont précisément les obstacles qui sont actuellement en cours de suppression?

3. Quel calendrier concret prévoyez-vous pour la mise en oeuvre complète de cette interconnexion?

4. Un registre des personnes en séjour irrégulier n'ayant jamais introduit de demande de régularisation est-il en cours d'élaboration? Si oui, à quel stade se trouve ce projet?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 441 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.):

Il n'est pas prévu de relier la banque de données de l'Office des étrangers à celle de la police. Le projet de numérisation *eMigration* de la chaîne d'asile et de migration est encore en cours de développement. À terme, il est prévu d'ouvrir certaines parties de l'application à des partenaires externes, comme la police. La police recevra un aperçu du dossier étrangers avec un état des lieux des demandes de séjour.

Avant toute intégration ou ouverture à des partenaires externes, le système doit d'abord être développé en interne et avoir atteint un niveau de maturité suffisant. Il n'est pas possible d'indiquer un délai car de nombreux facteurs interviennent, comme les budgets et le personnel disponibles ou les difficultés techniques qui apparaîtront.

DO 2025202607284

Vraag nr. 444 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Asielfraude vakantiegangers.

Tijdens de voortzetting van de bespreking van de beleidsverklaring Binnenlandse Zaken op 26 maart 2025 werd melding gemaakt van maatregelen tegen "vakantiegangers" - personen die asiel of subsidiaire bescherming genieten, maar toch terugkeren naar hun land van herkomst. De Ministerraad zou diverse maatregelen hebben besproken om het probleem van asielfraude aan te pakken.

Het staat buiten kijf dat personen die een vluchtelingenstatus hebben gekregen omdat ze vervolging vrezen in hun land van herkomst, maar vervolgens vrijwillig terugkeren naar dat land voor vakantie of bezoek, hun beschermingsstatus misbruiken. Dit ondermijnt de geloofwaardigheid van ons asielsysteem.

1. Welke maatregelen heeft de Ministerraad besproken om zogenaamde "vakantiegangers" die naar hun land van herkomst reizen aan te pakken?
2. Welke samenwerkingsafspraken zijn er gemaakt met andere Europese landen om gegevens over terugkerende asielzoekers uit te wisselen? In het bijzonder, welke afspraken bestaan er met onze buurlanden om te detecteren dat mensen via andere luchthavens naar hun land van herkomst reizen?
3. Welke systemen worden momenteel gebruikt om te controleren of erkende vluchtelingen naar hun land van herkomst reizen? Is er toegang tot reisgegevens? Controleert men bijv. de sociale media van vluchtelingen?
4. Worden bijkomende middelen vrijgemaakt om de opvolging van deze vorm van asielfraude te verzekeren?

DO 2025202607284

Question n° 444 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Fraude à l'asile commise par les vacanciers.

Lors de la poursuite de la discussion sur l'exposé d'orientation politique Intérieur du 26 mars 2025, il a été fait mention de mesures contre les "vacanciers", c'est-à-dire les personnes qui bénéficient de l'asile ou de la protection subsidiaire, mais qui retournent néanmoins dans leur pays d'origine. Le Conseil des ministres aurait discuté de différentes mesures visant à lutter contre le problème de la fraude à l'asile.

Il ne fait aucun doute que les personnes qui ont obtenu le statut de réfugié parce qu'elles craignent d'être persécutées dans leur pays d'origine, mais qui retournent ensuite volontairement dans ce pays pour y passer des vacances ou rendre visite à des proches, abusent de leur statut de protection. Ce problème sape la crédibilité de notre système d'asile.

1. Quelles mesures le Conseil des ministres a-t-il examinées pour lutter contre les "vacanciers", qui se rendent dans leur pays d'origine?
2. Quels accords de coopération ont été conclus avec d'autres pays européens pour échanger des informations sur les demandeurs d'asile qui retournent dans leur pays? En particulier, quels accords ont été conclus avec nos voisins pour repérer les personnes qui se rendent dans leur pays d'origine en passant par d'autres aéroports?
3. Quels sont les systèmes actuellement utilisés pour contrôler si les réfugiés reconnus se rendent dans leur pays d'origine? A-t-on accès aux données de voyage? Contrôle-t-on p. ex. les réseaux sociaux des réfugiés?
4. Des moyens supplémentaires sont-ils dégagés pour assurer le suivi de cette forme de fraude à l'asile?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 444 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.):

1. Enerzijds is er een uitvoering nodig van volgende bepaling uit het regeerakkoord: "Er wordt geen tijdslimiet meer voorzien waarbinnen de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) om de beëindiging of intrekking van de status te vragen aan het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS)." Hiervoor zal een wetgevend initiatief worden genomen, dat de DVZ meer mogelijkheden geeft om aan het CGVS te vragen een beschermingsstatus in te trekken of te beëindigen, ook in geval van terugkeer naar het land van herkomst. Anderzijds betreft het de verdere uitwerking van het project *Refureturn*. Aan de DVZ werd de opdracht gegeven om dit project - dat gericht is op wederzijdse informatie-uitwisseling tussen de lidstaten - verder uit te werken en samenwerking aan te gaan met gelijkgezinde landen. Binnen de DVZ werd een projectcoördinator aangesteld, die hier de komende maanden verder werk van zal maken. Intussen werd ook contact opgenomen met de Europese Commissie om de tool voor beveiligde informatie-uitwisseling, die reeds ontwikkeld werd, effectief uit te rollen.

2. Reeds onder toenmalig staatssecretaris werd op 9 december 2016 met Duitsland, op 31 mei 2017 met Nederland en op 6 december 2018 met Italië een politieke intentieverklaring ondertekend. Er werd in 2017 in dat kader ook een specifieke dienst opgericht binnen de DVZ om het fenomeen van begunstigten van internationale bescherming op te volgen. Het *Refureturn*-project is sinds de covid-periode en het conflict in Oekraïne vanaf 2022 grotendeels stilgevallen. Voorheen ontving DVZ, behalve van binnenlandse luchthavens, regelmatig meldingen van luchthavens in vooral Duitsland en Nederland, en in mindere mate Frankrijk en Italië. Om die reden werd binnen de DVZ een projectcoördinator aangeduid en werd reeds contact opgenomen met de Europese Commissie om de tool voor beveiligde informatie-uitwisseling die reeds ontwikkeld werd, effectief uit te rollen. Op Europees niveau zullen de nodige contacten worden gelegd om de samenwerking met lidstaten hierrond te versterken.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 444 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.):

1. D'une part, il est nécessaire de mettre en oeuvre la disposition suivante de l'accord de gouvernement: "Nous supprimons le délai dont l'Office des étrangers (OE) dispose pour demander la résiliation ou le retrait du statut auprès du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA)." À cette fin, une initiative législative sera prise afin de donner à l'OE davantage de possibilités de demander au CGRA de retirer ou de mettre fin à un statut de protection, y compris en cas de retour dans le pays d'origine. D'autre part, il s'agit de la consolidation du projet *Refureturn*. L'OE a été chargé de consolider ce projet, qui vise à favoriser l'échange d'informations entre les États membres, et d'engager une coopération avec les pays partageant les mêmes préoccupations. Un coordinateur de projet a été désigné au sein de l'OE, qui poursuivra les travaux dans les mois à venir. Entre-temps, la Commission européenne a également été contactée afin de déployer efficacement l'outil d'échange d'informations sécurisé qui a déjà été développé.

2. Sous l'ancien secrétaire d'État, une déclaration d'intention politique a été signée avec l'Allemagne le 9 décembre 2016, avec les Pays-Bas le 31 mai 2017 et avec l'Italie le 6 décembre 2018. Dans ce cadre, un service spécifique a également été créé en 2017 au sein de l'OE afin de suivre le phénomène des bénéficiaires d'une protection internationale. Le projet *Refureturn* s'est largement arrêté depuis la période du COVID-19 et le conflit en Ukraine à partir de 2022. Auparavant, l'OE recevait, outre les aéroports nationaux, régulièrement des notifications provenant d'aéroports, principalement en Allemagne et aux Pays-Bas, et dans une moindre mesure en France et en Italie. À cette fin, un coordinateur de projet a été désigné au sein de l'OE et la Commission européenne a également été contactée afin de déployer efficacement l'outil d'échange d'informations sécurisé qui a déjà été développé. Au niveau européen, les contacts nécessaires seront établis afin de renforcer la coopération avec les États membres dans ce domaine.

3. Op dit ogenblik is DVZ voornamelijk afhankelijk van de binnen- en buitenlandse luchtvaartpolitie. Als er bij een grenscontrole wordt vastgesteld dat een begunstigde van internationale bescherming naar het land van herkomst is teruggekeerd of van plan is om terug te keren, wordt deze informatie (met bewijzen) aan de DVZ bezorgd. Als er voldoende bewijs is en de wettelijk bepaalde termijn om dit te doen niet verstreken is, wordt door de DVZ een formele vraag tot intrekking van de status gesteld aan het CGVS.

Als de DVZ informatie ontvangt waaruit blijkt dat een persoon, die in een andere EU-lidstaat over een internationale beschermingsstatus beschikt, terugkeert naar het land van herkomst, wordt deze informatie bezorgd aan de lidstaat in kwestie.

Wat de concrete systemen betreft: DVZ controleert tot heden geen sociale media en gaat niet proactief op zoek naar mogelijke fraude/terugkeer bij begunstigten van internationale bescherming.

DVZ analyseert enkel inkomende meldingen van luchthavens, politie, gemeentebesturen, parket en klikbrieven. Bij voldoende bewijzen kan DVZ aan het CGVS vragen om de geldigheid van de internationale beschermingsstatus te evalueren.

4. De dienst die binnen de DVZ dit fenomeen opvolgt, werd recent versterkt. Er is voornamelijk noodzaak aan een versterking van het project *Refureturn*.

DO 2025202607311

Vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

VDAB. - Begeleiding asielzoekers.

Sinds 5 januari 2024 is er een samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) en Fedasil. De doelstelling van deze overeenkomst is om asielzoekers sneller in contact te brengen met een werkgever. Zo worden er jobbeurzen, jobdagen, enz., georganiseerd met tal van werkgevers.

1. Hoeveel asielzoekers werden in Vlaanderen al tewerkgesteld sinds de start van dit programma? Hoeveel asielzoekers konden (voorlopig) niet tewerkgesteld worden?

2. Graag een overzicht van de tewerkstelling in de verschillende sectoren.

3. Actuellement, l'OE dépend essentiellement de la police aéronautique nationale et étrangère. Si, lors d'un contrôle à la frontière, il est constaté qu'un bénéficiaire d'une protection internationale est retourné dans son pays d'origine ou a l'intention d'y retourner, cette information (accompagnée de preuves) est transmise à l'OE. Si les preuves sont suffisantes et le délai légal pour le faire n'est pas expiré, l'OE adresse une demande formelle de retrait du statut au CGRA.

Si l'OE reçoit des informations attestant qu'une personne bénéficiant d'une protection internationale dans un autre État membre de l'UE retourne dans son pays d'origine, ces informations sont communiquées à l'État membre concerné.

En ce qui concerne les systèmes spécifiques, l'OE ne contrôle actuellement pas les réseaux sociaux et ne recherche pas de manière proactive les cas éventuels de fraude ou de retour parmi les bénéficiaires d'une protection internationale.

L'OE analyse uniquement les signalements reçus des aéroports, de la police, des administrations communales, du parquet et via des lettres de dénonciation. Si les preuves sont suffisantes, l'OE peut demander au CGRA d'évaluer la validité du statut de protection internationale.

4. Le service chargé de suivre ce phénomène au sein de l'OE a récemment été renforcé. Il est principalement nécessaire de renforcer le projet *Refureturn*.

DO 2025202607311

Question n° 448 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

VDAB. - Accompagnement des demandeurs d'asile.

Depuis le 5 janvier 2024, un accord de coopération est en vigueur entre le Service flamand pour l'emploi et la formation professionnelle (VDAB) et Fedasil. Cet accord vise à mettre plus rapidement en relation les demandeurs d'asile avec des employeurs. Dans ce cadre, divers salons de l'emploi, *job-days* et autres initiatives sont organisés en collaboration avec de nombreux employeurs.

1. Combien de demandeurs d'asile ont été embauchés en Flandre depuis le lancement de ce programme? Combien de demandeurs d'asile n'ont (à ce stade) pas pu être embauchés?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu de l'embauche par secteur d'activité?

3. Graag een overzicht van de scholingsgraad van de asielzoekers.

4. Hoeveel acties werden georganiseerd met werkgevers en asielzoekers sinds begin 2025? Welke feedback geven de werkgevers over de gedane acties? Volgt er tewerkstelling uit deze acties, en zo ja, kunt u daarvan de cijfers bezorgen?

5. Hoe evalueert u de samenwerking met de VDAB?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

1. Op basis van de uitwisseling van gegevens met de KSZ blijkt dat in 2024 23.715 VIB minstens 1 dag als werknemer werkten op een totaal van 44.283 VIB (met een leeftijd tussen 18 en 65 jaar en met een verzoek van minstens vier maanden oud). Dit zijn cijfers voor België voor VIB die in de opvang verblijven.

In de periode januari tot september 2025 waren 15.298 VIB minstens één dag tewerkgesteld op een totaal van 37.143.

Er is geen informatie beschikbaar over de plaats van tewerkstelling.

2. Fedasil beschikt niet over gegevens die een correcte analyse per sector toelaten. Wel is duidelijk dat de belangrijkste sectoren van tewerkstelling de uitzendsector is, naast logistiek, dienstencheques, land- en tuinbouw en horeca.

3. Er zijn geen gestandaardiseerde gegevens over de scholingsgraad van VIB. In de praktijk wordt veel variëteit vastgesteld over studieniveau (hooggeschoold, laaggeschoold, ongeschoold). Door het ontbreken van formeel erkende competenties en diploma's, werken VIB doorgaans in niet-gekwalficeerde jobs.

4. Af en toe worden jobdagen of activiteiten rond tewerkstelling georganiseerd, al dan niet met medewerking van VDAB of andere partners als uitzendkantoren.

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du niveau de scolarité des demandeurs d'asile concernés?

4. Combien d'actions ont été organisées avec des employeurs et des demandeurs d'asile depuis le début de l'année 2025? Quel retour les employeurs formulent-ils concernant ces actions? Celles-ci aboutissent-elles à des embauches et, le cas échéant, pourriez-vous en communiquer les chiffres?

5. Comment évaluez-vous la collaboration avec le VDAB?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 448 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

1. Sur la base de l'échange de données avec la BCSS, il ressort qu'en 2024, 23.715 DPI ont travaillé au moins un jour comme salarié sur un total de 44.283 DPI (âgés de 18 à 65 ans et dont la demande était introduite depuis au moins quatre mois). Ces chiffres concernent la Belgique et portent sur les DPI hébergés dans le dispositif d'accueil.

Durant la période de janvier à septembre 2025, 15.298 DPI ont été employés au moins un jour sur un total de 37.143.

Aucune information n'est disponible concernant le lieu de l'emploi

2. Fedasil ne dispose pas de données permettant une analyse correcte par secteur. Il est toutefois clair que les principaux secteurs d'emploi sont l'intérim, ainsi que la logistique, les titres-services, l'agriculture et l'horticulture, et l'horeca.

3. Il n'existe pas de données standardisées sur le niveau de scolarisation des DPI. En pratique, une grande diversité est constatée quant au niveau d'études (hautement qualifiés, faiblement qualifiés, non qualifiés). En raison de l'absence de compétences et de diplômes officiellement reconnus, les DPI travaillent généralement dans des emplois non qualifiés.

4. Des journées de l'emploi ou des activités liées à l'embauche sont parfois organisées, avec ou sans la collaboration du VDAB ou d'autres partenaires tels que les agences d'intérim.

In 2025 werden jobdagen georganiseerd in een samenwerking tussen VDAB, Fedasil en werkgevers, bijvoorbeeld in het Fedasil-opvangcentrum van Broechem en in het Rode Kruisopvangcentrum van Linkeroever. De cijfers direct na afloop bedroegen respectievelijk 22 % tewerkstelling en 57 % tewerkstelling. Deelnemende werkgevers waren in beide gevallen doorgaans positief. Zij vermeldden grote motivatie en gedrevenheid bij de potentiële werknemers, alsook de vaststelling dat een aantal profielen buiten verwachting geschikt bleken.

Naast deze jobdagen werden enkele opleidingen georganiseerd door VDAB (Bouw Wow, poetsopleidingen) waar VIB aan deelnamen, vaak samen met andere deelnemers, en namen VIB ook deel aan open jobdagen van VDAB voor een breder publiek werkzoekenden.

Het is door de diversiteit aan activiteiten niet mogelijk om deze in cijfers te vatten.

5. De samenwerking tussen Fedasil en de opvangpartners met VDAB is zeer waardevol. Tewerkstelling is niet de expertise van Fedasil, noch beschikt het agentschap over de middelen om VIB te begeleiden naar werk. VDAB is daarom een belangrijke partner in de ondersteuning naar werk, zowel in het toeleiden van individuele VIB als in de uitwisseling met de medewerkers van Fedasil. Bijkomend zorgt de samenwerking ervoor dat ook werkgevers, die niet het geschikte personeel vinden, naar VDAB worden doorverwezen wanneer zij via Fedasil informeren naar het aanwerven van VIB.

DO 2025202607515

Vraag nr. 459 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 01 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Bedwantsen in asiel- en terugkeercentra.

Het is bekend dat gesloten terugkeercentra zoals het centrum 127bis in Steenokkerzeel recent geconfronteerd werden met bedwantsenplagen. Er zijn aanwijzingen dat deze problematiek zich niet beperkt tot de gesloten terugkeercentra, maar dat ook reguliere asielcentra hiermee geconfronteerd worden, zeker gezien de hoge druk op het opvangsysteem, de frequente bewonerswisselingen en de beperkte hygiënische voorzieningen.

En 2025, des journées de l'emploi ont été organisées en collaboration entre le VDAB, Fedasil et des employeurs, par exemple dans le centre d'accueil Fedasil de Broechem et dans le centre d'accueil de la Croix-Rouge à Linkeroever. Les chiffres relevés immédiatement après ces événements étaient respectivement de 22 % et 57 % de mise à l'emploi. Les employeurs participants se sont généralement montrés positifs dans les deux cas. Ils ont souligné la grande motivation et le dynamisme des candidats, ainsi que le constat que certains profils se sont révélés adaptés au-delà des attentes.

Outre ces journées de l'emploi, quelques formations ont été organisées par le VDAB (Bouw Wow, formations de nettoyage) auxquelles les DPI ont participé, souvent aux côtés d'autres participants. Les DPI ont également pris part aux journées de l'emploi ouvertes du VDAB, destinées à un public plus large de chercheurs d'emploi.

En raison de la diversité des activités, il n'est pas possible de les traduire en chiffres.

5. La coopération entre Fedasil et les partenaires d'accueil avec le VDAB est très précieuse. L'emploi n'est pas l'expertise de Fedasil, et l'agence ne dispose pas des moyens pour accompagner les DPI vers le travail. Le VDAB est donc un partenaire important dans le soutien à l'emploi, tant pour l'orientation des DPI individuellement que pour l'échange avec les collaborateurs de Fedasil. En outre, cette coopération permet également que les employeurs, qui ne trouvent pas le personnel adéquat, soient orientés vers le VDAB lorsqu'ils s'informent auprès de Fedasil sur le recrutement de DPI.

DO 2025202607515

Question n° 459 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 01 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les punaises de lit dans les centres d'asile et de retour.

On a appris que des centres de retour fermés, tels que le centre 127bis à Steenokkerzeel, ont récemment été confrontés à des infestations de punaises de lit. Certains indices laissent penser que ce problème ne se limite pas aux centres de retour fermés, mais qu'il touche également les centres d'asile ordinaires, compte tenu notamment de la forte pression qui pèse sur le système d'accueil, des changements fréquents de résidents et des installations sanitaires limitées.

1. Kunt u aangeven of er in 2024 en 2025 bedwantsen zijn aangetroffen in de verschillende asiel- en terugkeercentra in ons land? Zo ja, graag een gedetailleerd overzicht van welke centra getroffen werden, wanneer de besmettingen werden vastgesteld, en wat de omvang van deze besmettingen was.

2. Welke professionele firma's worden ingeschakeld om deze bedwantsenplagen te bestrijden? Bestaat hiervoor een raamcontract of worden deze firma's per geval gecontracteerd?

3. Hoe vaak werden deze gespecialiseerde firma's ingeschakeld voor de bestrijding van bedwantsen in deze jaren? Graag een overzicht per centrum met vermelding van het aantal interventies en de uitgevoerde bestrijdingsmethode.

4. Wat is de totale kostprijs geweest voor de bestrijding van bedwantsen in asiel- en terugkeercentra, uitgesplitst per asiel- en terugkeercentrum en per jaar? Welk aandeel vertegenwoordigen deze kosten in het totale onderhoudsbudget van de betrokken centra?

5. Welke preventieve maatregelen worden genomen om nieuwe bedwantsenplagen te voorkomen? Is er een structureel preventieplan opgesteld en worden de bewoners en het personeel hierover geïnformeerd? Welke maatregelen worden genomen om het personeel te beschermen?

6. Heeft de aanwezigheid van bedwantsen in bepaalde centra geleid tot tijdelijke sluitingen of evacuaties? Zo ja, hoeveel opvangplaatsen zijn hierdoor tijdelijk onbeschikbaar geweest en wat was de impact hiervan op de algemene opvangcapaciteit?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 459 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 01 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. Pouvez-vous indiquer si, en 2024 et 2025, des punaises de lit ont été détectées dans les différents centres d'asile et de retour de notre pays? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu détaillé des centres touchés, de la date à laquelle les infestations ont été constatées et de leur ampleur.

2. À quelles entreprises professionnelles fait-on appel pour lutter contre ces infestations de punaises de lit? Existe-t-il un contrat-cadre à cet effet ou ces entreprises sont-elles contactées au cas par cas?

3. À quelle fréquence a-t-on fait appel à ces entreprises spécialisées pour lutter contre les punaises de lit au cours de ces années? Veuillez fournir un aperçu par centre, en indiquant le nombre d'interventions et la méthode d'éradication utilisée.

4. Quel a été le coût total de la lutte contre les punaises de lit dans les centres d'asile et de retour, ventilé par centre d'asile et de retour et par année? Quelle part ces coûts représentent-ils dans le budget d'entretien total des centres concernés?

5. Quelles mesures préventives sont prises pour éviter de nouvelles infestations de punaises de lit? Un plan de prévention structurel a-t-il été élaboré, et les résidents et le personnel en sont-ils informés? Quelles mesures sont prises pour protéger le personnel?

6. La présence de punaises de lit dans certains centres a-t-elle entraîné des fermetures temporaires ou des évacuations? Dans l'affirmative, combien de places d'accueil ont été temporairement indisponibles et quel a été l'impact sur la capacité d'accueil globale?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 459 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 01 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607527

Vraag nr. 460 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 december 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Opvolging van individuen die in een bepaalde EU-lidstaat een inreisverbod opgelegd kregen. (MV 010705C)

Op 8 november 2025 reed een autobestuurder zonder rijbewijs opzettelijk in op politieagenten die met een controleactie bezig waren. Vier agenten moesten opzij springen om niet omvergereden te worden. Ze zijn nu arbeidsongeschikt en hun dienstvoertuig werd ernstig beschadigd.

Tegen de verdachte gold er in Frankrijk een inreisverbod. Hij was in dat land eerder al veroordeeld voor geweldpleging. Hij zou onlangs in België aangekomen zijn en illegaal in ons land verblijven.

Dit ernstige incident doet vragen rijzen over de doeltreffendheid van de informatie-uitwisseling tussen de EU-lidstaten, met name wat de verblijfsverboden en de meldingen in het Schengeninformatiesysteem (SIS II) betreft.

Worden de diensten van de Dienst Vreemdelingenzaken systematisch op de hoogte gebracht wanneer een persoon voor wie er in een andere EU-lidstaat een inreisverbod geldt, België binnenkomt of in ons land verblijft?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 460 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 01 december 2025 (Fr.):

Het Schengeninformatiesysteem (SIS) werk niet proactief. De binnengrenzen worden immers niet meer gecontroleerd. Deze persoon was ook niet gekend bij mijn diensten, aangezien hij geen asiel- of verblijfsaanvraag had ingediend. Het is pas nadat een persoon op het grondgebied wordt aangetroffen en het SIS wordt geconsulteerd, dat kan worden vastgesteld dat hij een door de Franse autoriteiten opgelegd inreisverbod heeft.

DO 2025202607527

Question n° 460 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le suivi des individus faisant l'objet d'une interdiction de territoire dans un État membre (QO 010705C).

Le 8 novembre 2025, un individu conduisant une voiture, sans permis de conduire, a délibérément foncé sur des policiers en intervention. Quatre agents ont dû se jeter sur le côté pour éviter l'impact. Ils sont aujourd'hui en incapacité de travail, et leur véhicule de service a été gravement endommagé.

Le suspect faisait l'objet d'une interdiction du territoire en France, où il avait déjà été condamné pour des faits de violence. Il serait récemment arrivé en Belgique et se trouvait en séjour illégal.

Cet événement grave interroge quant à l'efficacité du partage d'informations entre États membres de l'Union européenne, notamment en matière d'interdictions de séjour et de signalements dans le Système d'Information Schengen (SIS II).

Les services de l'Office des étrangers sont-ils systématiquement informés lorsqu'une personne interdite de territoire dans un autre État membre pénètre ou séjourne en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 460 de Madame la députée Catherine Delcourt du 01 décembre 2025 (Fr.):

Le Système d'Information Schengen (SIS) ne fonctionne pas de manière proactive, puisque les frontières intérieures ne sont plus contrôlées. Cette personne n'était pas non plus connue de mes services, étant donné qu'elle n'avait introduit aucune demande d'asile ni de séjour. Ce n'est qu'après qu'une personne est constatée sur le territoire et que le SIS est consulté qu'il peut être établi qu'elle fait l'objet d'une interdiction d'entrée imposée par les autorités françaises.

DO 2025202607575

Vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten.

Sinds de jaren 90 hebben de federale overheidsdiensten (FOD's en POD's) en hun voorlopers belangrijke structurele hervormingen ondergaan, zowel op organisatorisch als op budgettair vlak. Deze evoluties hebben onvermijdelijk een impact gehad op het personeelsbestand, zowel in absolute aantallen als qua verdeling per statuut, graad en geslacht.

1. Kunt u, voor uw beleidsdomein en de onder uw bevoegdheid ressorterende administraties, voor de laatste vijf jaar, meedelen:

- het totaal aantal personeelsleden (voltijdequivalenten) per jaar;
- de verdeling per statuut;
- de verdeling per graad of niveau;
- en de geslachtsverdeling voor elk referentiejaar?

2. Indien mogelijk, gelieve per entiteit ook de onderliggende evoluties te vermelden, zoals fusies, overhevelingen of wijzigingen in takenpakketten.

3. a) Kunt u aangeven hoeveel mandaatfuncties werden gecreëerd of afgeschaft binnen uw administratie?

b) Vonden in dezelfde periode wijzigingen plaats in de ratio leidinggevend personeel ten opzichte van het totale personeelsbestand?

4. Bestaan er binnen uw administratie nog interne evaluaties of strategienota's over de personeelsevolutie? Zo ja, kunt u die documenten of een overzicht ervan ter inzage stellen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 462 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607575

Question n° 462 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.

Depuis les années 90, les services publics fédéraux (SPF et SPP) et les entités qui les ont précédés ont subi d'importantes réformes structurelles tant sur le plan organisationnel qu'en matière budgétaire. Ces évolutions ont inévitablement eu un effet sur l'effectif du personnel, tant en valeurs absolues qu'en ce qui concerne la répartition par statut, grade et sexe.

1. Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, en ce qui concerne votre domaine politique et les administrations relevant de vos compétences:

- le total des effectifs (en équivalents temps plein) par année;
- la répartition par statut;
- la répartition par grade ou niveau;
- et la répartition par sexe pour chaque année de référence?

2. Si possible, veuillez également mentionner les évolutions sous-jacentes par entité, telles que les fusions, les transferts ou les modifications des ensembles de tâches.

3. a) Pouvez-vous indiquer combien de fonctions à mandat ont été créées ou supprimées dans votre administration?

b) Des modifications ont-elles été apportées au ratio du personnel dirigeant par rapport à l'effectif total durant la même période?

4. Disposez-vous encore dans votre administration de notes stratégiques ou d'évaluations internes relatives à l'évolution du personnel? Dans l'affirmative, pouvons-nous consulter ces documents ou un récapitulatif de ces derniers?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 462 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607676

Vraag nr. 472 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugkeer criminele illegalen.

In 2025 was 30 % van de gevangenispopulatie illegaal in dit land.

1. Hoeveel illegalen, die in 2025 in onze gevangenissen verbleven, werden datzelfde jaar gedwongen teruggestuurd? Graag een maandelijks overzicht met vermelding van de nationaliteiten.

2. Graag eenzelfde overzicht voor de vijf jaren ervoor.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 472 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 december 2025 (N.):

Ik verwijs u voor het antwoord op uw vragen naar de website van de Dienst Vreemdelingenzaken, waar u de meest actuele cijfers over de gedwongen terugkeer vanuit de gevangenis steeds kan terugvinden: <https://dofi.ibz.be/nl/figures/removals/effective-removals/nationale-statistieken>

DO 2025202607693

Vraag nr. 475 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gedwongen terugkeer. - Terugvordering kosten verwijdering.

Het organiseren van een verwijdering en het verblijf in een gesloten centrum of woonunit brengen kosten met zich mee. Hoeveel die kosten bedragen, hangt onder meer af van de duur van het verblijf in het centrum en of men met of zonder politiebegeleiding/escorte vertrekt.

Indien men gedwongen verwijderd wordt, zal men de kosten voor medische zorgen, de kosten van het verblijf in de woonunit/gesloten centrum en van de vliegtuigreis moeten terugbetalen. De kosten worden teruggevorderd, volgens geval, van de betrokken vreemdeling zelf, de garant, de werkgever (in geval van zwart werk) of de vervoerder.

DO 2025202607676

Question n° 472 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le retour de criminels en séjour illégal.

En 2025, 30 % de la population carcérale de ce pays était constituée de personnes en séjour illégal.

1. Combien d'illégaux incarcérés dans nos prisons en 2025 ont fait l'objet d'un retour forcé dans leur pays la même année? Merci de fournir un relevé mensuel, en indiquant leurs nationalités.

2. Veuillez fournir le même relevé pour les cinq années qui précèdent.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 472 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 décembre 2025 (N.):

Pour obtenir la réponse à vos questions, je vous renvoie au site web de l'Office des étrangers, où vous trouverez toujours les chiffres les plus récents concernant les retours forcés depuis la prison: <https://dofi.ibz.be/fr/figures/removals/effective-removals/statistiques-nationales>

DO 2025202607693

Question n° 475 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Retours forcés. - Remboursement des frais d'éloignement.

L'organisation d'un éloignement et le séjour dans un centre fermé ou un lieu d'hébergement impliquent des coûts. Le montant de ces frais dépend, entre autres, de la durée du séjour dans le centre et du fait que la personne quitte le centre avec ou sans escorte policière.

En cas d'éloignement forcé, les coûts des soins médicaux, les coûts du séjour dans le lieu d'hébergement/centre fermé et les coûts du vol devront être remboursés. Les coûts sont recouvrés, selon le cas, auprès de l'étranger en question, du garant, de l'employeur (en cas de travail au noir) ou du transporteur.

Indien men visumplichtig is, zal men, in geval men wenst terug te keren naar België, na een gedwongen verwijdering de kosten van de verwijdering eerst dienen terug te betalen. Indien men niet visumplichtig is en men keert terug naar België, zal de terugvordering gebeuren eens men in België is.

1. Hoe dikwijls werden de kosten voor verwijdering (medische zorgen, kosten van het verblijf in de woonunit/ gesloten centrum en van de vliegtuigreis) teruggevorderd? Voor welk totaalbedrag? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, inclusief 2025 zo ver als mogelijk.

2. Hoe dikwijls werden in voornoemde jaren die kosten teruggevorderd van de betrokken vreemdeling zelf, de garant, de werkgever (in geval van zwart werk) of de vervoerder?

3. In hoeveel gevallen werden deze kosten terugbetaald voor vertrek naar het land van herkomst?

4. In hoeveel gevallen gebeurde de terugvordering eens betrokkene terug in België was?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 475 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 december 2025 (N.):

De info die beschikbaar is over de terugvordering van verwijderkosten kan men vinden in het activiteitenverslag op de website van de Dienst Vreemdelingenzaken.

DO 2025202607809

Vraag nr. 486 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 december 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Beleid inzake welzijn op het werk bij het CGVS.

In het jongste jaarverslag (2024) van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), dat op de website van die instantie te vinden is, staat te lezen dat de missie van de medewerkers van het CGVS psychosociale risico's mee kan brengen, omdat de protection officers (medewerkers die de verzoeken om internationale bescherming behandelen) verzoekers om internationale bescherming horen die soms traumatische verhalen vertellen (seksueel geweld, foltering, onrechtmatige detentie, enz.).

Si une personne souhaite revenir en Belgique après un éloignement forcé et qu'elle est soumise à l'obligation de visa, elle devra d'abord rembourser les frais d'éloignement. Si elle n'a pas besoin de visa pour retourner en Belgique, le recouvrement aura lieu une fois qu'elle sera en Belgique.

1. À combien de reprises les frais d'éloignement (soins médicaux, coûts du séjour dans le lieu d'hébergement/ centre fermé et coûts du vol) ont-ils été recouvrés au cours des cinq dernières années, y compris 2025 dans la mesure du possible? Pour quel montant total?

2. À combien de reprises ces frais ont-ils été recouvrés auprès de l'étranger en question, du garant, de l'employeur (en cas de travail au noir) ou du transporteur au cours des années susmentionnées?

3. Dans combien de cas ces coûts ont-ils été remboursés avant le départ vers le pays d'origine?

4. Dans combien de cas le recouvrement a-t-il eu lieu une fois que la personne concernée était de retour en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 475 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 décembre 2025 (N.):

Les informations relatives au recouvrement des frais d'éloignement sont disponibles dans le rapport d'activités sur le site web de l'Office des étrangers.

DO 2025202607809

Question n° 486 de Monsieur le député François De Smet du 11 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La politique du bien-être au travail au sein du CGRA.

Selon le dernier rapport annuel (2024) du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) repris sur son site internet, il est indiqué que les collaborateurs du CGRA exercent une mission qui peut entraîner des risques psychosociaux du fait de la confrontation des officiers de protections (agents en charge du traitement des demandes de protection internationale) aux demandeurs de protection internationale qui, pour certains, invoquent des récits traumatiques (violences sexuelles, tortures, détentions abusives, etc.).

Men zou dan ook maximaal oog hebben voor het thema welzijn bij het CGVS. Er zou de afgelopen jaren concreet gewerkt zijn aan het psychosociaal welzijn op het werk rond verschillende pijlers, die met name betrekking hebben op opleidingen, stressmanagement, jobinhoud, enz.

Naar verluidt is het actieplan Welzijn momenteel niet beschikbaar voor het personeel via het intranet en worden er niet zozeer structurele als wel kleinere losse maatregelen genomen (praatgroepen, yoga, enz.). De directie van het CGVS heeft geen diepgaande reflectie opgestart en geen actie ondernomen met betrekking tot de aard van het werk, waarbij de medewerkers aan de lopende band asielzoekers moeten horen.

Er wordt echter steeds meer druk gezet op het personeel van het CGVS om zoveel mogelijk dossiers te behandelen, terwijl ze vaak traumatische verhalen te horen krijgen. Dat kan bovendien ten koste gaan van de kwaliteit van het gehoor van de asielzoeker, waardoor er een verhoogd risico bestaat dat er overhaaste beslissingen genomen worden die ernstige gevolgen kunnen hebben voor de asielzoekers (en indirect ook voor de Belgische Staat wat betreft zijn internationale verplichtingen).

1. Over welke indicatoren en instrumenten beschikt het CGVS om te evalueren of zijn welzijnsbeleid de beoogde resultaten oplevert en tot minder stress bij de medewerkers van de instantie leidt?

2. Bestaat er een specifiek actieplan Welzijn voor het CGVS met duidelijke, concrete en meetbare prioriteiten en doelstellingen? Zo ja, van wanneer dateert dit actieplan en is het transparant en vrij beschikbaar voor alle medewerkers van het CGVS (bijvoorbeeld via een intranetsysteem)?

3. Wanneer vond de recentste tevredenheidsenquête plaats waarbij de medewerkers van het CGVS de gelegenheid kregen zich vrij en anoniem uit te spreken over het personeelsbeleid, met inbegrip van de welzijnsaspecten?

4. Wat zijn de belangrijkste vaststellingen met betrekking tot de geografische secties die de verzoeken om internationale bescherming concreet behandelen?

5. Wordt het welzijn afzonderlijk gemeten per sectie (zodat men een duidelijk beeld krijgt per dienst en voor elke sectie specifieke acties kan ondernemen)?

6. Wanneer zal de volgende tevredenheidsenquête bij het CGVS plaatsvinden?

La thématique du bien-être bénéficierait donc d'une attention maximale au CGRA. Le bien-être psychosocial au travail se serait concrétisé ces dernières années autour de plusieurs piliers portant notamment sur les formations, la gestion du stress, le contenu du travail, etc.

Cependant, il me revient que le "Plan d'action bien-être" ne serait actuellement pas disponible pour le personnel via l'intranet et que davantage que des mesures structurelles, les mesures sont plutôt homéopathiques (groupes de paroles, yoga, etc.). Aucune réflexion profonde et action n'est entamée par la direction du CGRA sur la nature même du travail d'audition à la chaîne des demandeurs d'asile.

Or, le personnel du CGRA est de plus en plus pressé de "produire du chiffre" alors qu'ils sont confrontés à des récits souvent traumatisants, ce qui peut nuire par ailleurs à la qualité de l'écoute du demandeur, avec un risque accru de prendre des décisions trop rapides aux conséquences potentiellement graves pour les demandeurs (et par ricochet pour l'État belge quant à ses obligations internationales).

1. Quels sont les indicateurs et outils permettant au CGRA d'apprécier si sa politique de bien-être arrive aux résultats escomptés et à une diminution du stress auprès des agents du CGRA?

2. Existe-t-il un plan d'action bien-être spécifique au CGRA reprenant les priorités et des objectifs précis, concrets et mesurables? Dans l'affirmative, de quand date ce plan d'action et est-il disponible pour tous les agents du CGRA de manière libre et transparente (p. ex. via un système intranet)?

3. À quand remonte la dernière enquête de satisfaction permettant aux agents du CGRA de s'exprimer librement et anonymement sur la gestion du personnel en ce compris les aspects bien-être?

4. Quels sont ses principaux constats concernant les sections géographiques qui traitent concrètement les demandes de protection internationale?

5. Le bien-être est-il mesuré par section séparément (permettant d'avoir une vue claire par service et d'y initier des actions précises)?

6. Quand aura lieu la prochaine enquête de satisfaction au CGRA?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 04 januari 2026, op de vraag nr. 486 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 december 2025 (Fr.):

1 tot 5. De opvolging van het psychosociaal welzijn, waaronder stress, gebeurt binnen het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) via de vijfjaarlijkse globale risicoanalyse psychosociale aspecten, die wordt gecoördineerd op het niveau van de FOD Binnenlandse Zaken. Deze analyse vormt het voornaamste instrument om na te gaan in welke mate het welzijnsbeleid effect heeft en of er signalen zijn van verhoogde stress bij de medewerkers. De resultaten worden binnen de organisatie gedeeld en het rapport is beschikbaar voor directie en management, als basis voor interne evaluatie en opvolging.

De analyse en rapportering gebeuren niet per afzonderlijke dienst. Voor de geografische secties wordt dit op functieniveau opgevolgd. Daarnaast organiseert het CGVS ook gerichte afzonderlijke bevestigingen wanneer dit aangewezen is, bijv. in het kader van het integratietraject van nieuwe medewerkers of de implementatie van innovatie- en veranderingsprojecten.

Eveneens onder coördinatie van de FOD Binnenlandse Zaken wordt een vijfjaarlijks globaal preventieplan opgesteld, aangevuld met jaarlijkse actieplannen met specifieke acties voor het CGVS. Deze plannen dienen hoofdzakelijk voor interne planning, evaluatie en opvolging. Momenteel zijn ze niet vrij toegankelijk voor alle medewerkers, noch op het niveau van het CGVS, noch op het niveau van de FOD Binnenlandse Zaken.

De beleidsnota's van het CGVS inzake psychosociaal welzijn, evenals informatie over de verschillende thema's en acties, zowel specifiek voor het CGVS als op het niveau van de FOD Binnenlandse Zaken en Beleid en Ondersteuning (BOSA), zijn wel toegankelijk voor de medewerkers. Deze informatie is gecentraliseerd en beschikbaar via het intranet van het CGVS, met als doel ze op een transparante en laagdrempelige manier ter beschikking te stellen.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 04 janvier 2026, à la question n° 486 de Monsieur le député François De Smet du 11 décembre 2025 (Fr.):

1 à 5. Le suivi du bien-être psychosocial, y compris le stress, est assuré au sein du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) par le biais de l'analyse globale des risques pour les aspects psychosociaux, qui a lieu tous les cinq ans et est coordonnée au niveau du SPF Intérieur. Cette analyse constitue le principal instrument permettant de vérifier l'efficacité de la politique de bien-être et de détecter d'éventuels signes de stress accru chez les collaborateurs du CGRA. Les résultats sont partagés au sein de l'organisation et le rapport est mis à la disposition de la direction et du management, qui s'en servent comme base pour l'évaluation et le suivi internes.

L'analyse et le compte rendu ne sont pas effectués par service distinct. Pour les sections géographiques, l'on y procède au niveau des fonctions. Le CGRA organise aussi des enquêtes individuelles ciblées lorsque cela s'avère judicieux, p. ex. dans le cadre du trajet d'intégration des nouveaux collaborateurs ou de la mise en oeuvre de projets d'innovation et de changement.

Sous la coordination du SPF Intérieur est également élaboré un plan de prévention global quinquennal, complété par des plans d'action annuels prévoyant des mesures spécifiques pour le CGRA. Ces plans servent principalement à la planification, à l'évaluation et au suivi internes. À l'heure actuelle, ils ne sont pas librement accessibles à tous les collaborateurs, ni au niveau du CGRA, ni au niveau du SPF Intérieur.

Les notes de politique générale du CGRA relatives au bien-être psychosocial, ainsi que les informations sur les différents thèmes et actions, tant spécifiques au CGRA qu'au niveau des SPF Intérieur et Stratégie et Appui (BOSA), sont en revanche accessibles aux collaborateurs. Ces informations sont centralisées et disponibles via l'intranet du CGRA, afin de les rendre accessibles à tous de manière transparente.

Het CGVS is zich bewust van de specifieke uitdagingen waarmee vooral medewerkers die op regelmatige basis eerstelijnscontact hebben met verzoekers om internationale bescherming, worden geconfronteerd. Voor deze doelgroep wordt, naast individuele begeleiding en ondersteuning waar nodig, sterk ingezet op preventieve maatregelen. Dit gebeurt onder meer via intervisie, opleidingen en specifieke ondersteuning en informatie bij de behandeling van dossiers van bijzonder kwetsbare groepen en gevoelige thema's.

6. De volgende globale psychosociale risicoanalyse, die zal toelaten om het welzijnsbeleid binnen het CGVS verder te evalueren en waar nodig bij te sturen, is gepland voor 2027.

DO 2025202607848

Vraag nr. 490 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Naturalisaties van personen uit een polygaam huwelijk.

Op basis van het antwoord van de minister van Pensioen, de heer Jan Jambon, op mijn schriftelijke vraag nr. 364 van 29 juli 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 25) inzake pensioenpolygamie, begrijp ik dat het mogelijk is om polygame huwelijken, of de gevolgen hieraan verbonden, in België te erkennen mits de huwelijken in het buitenland rechtsgeldig zijn gesloten. In principe, begrijp ik, is het niet mogelijk om de Belgische nationaliteit te verkrijgen wanneer men een polygaam huwelijk heeft afgesloten in het buitenland.

Op basis van de ontvangen cijfers blijkt dat er in 2025 minstens 83 personen zijn met een dubbele nationaliteit (weergegeven onder de benaming "Belg") die een overlevingspensioen ontvangen op basis van een polygaam huwelijk. In 2021 ging het hierbij zelfs om 92 personen.

1. Hoe verklaart u het feit dat, ondanks het verbod op polygamie, er blijkbaar toch minstens 83 personen die een polygaam huwelijk afgesloten hebben, in het bezit zijn van de dubbele nationaliteit?

2. Hoeveel personen in een polygaam huwelijk zijn in totaal in bezit van de Belgische nationaliteit sinds 2020? Graag een opsplitsing op absolute aantallen, herkomstland en woonplaats (gemeente).

Le CGRA est conscient des défis spécifiques auxquels sont confrontés en particulier les collaborateurs qui sont régulièrement en contact direct avec les demandeurs d'une protection internationale. Pour ce groupe cible, outre l'accompagnement individuel et le soutien apporté en cas de besoin, l'accent est mis sur les mesures préventives. Cela se traduit notamment par le biais d'intervisions, par des formations ainsi que par des informations et un support spécifiques dans le cadre du traitement des dossiers de groupes particulièrement vulnérables et de thématiques sensibles.

6. La prochaine analyse globale des risques psychosociaux, qui permettra de continuer à évaluer la politique de bien-être au sein du CGRA et de l'adapter si nécessaire, est prévue pour 2027.

DO 2025202607848

Question n° 490 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Naturalisation des personnes engagées dans un mariage polygame.

Sur la base de la réponse du ministre des Pensions, M. Jan Jambon, à ma question écrite n° 364 du 29 juillet 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 25) concernant la polygamie dans le cadre des pensions, je comprends que la Belgique peut reconnaître des mariages polygames, ou les conséquences de ces mariages, à condition qu'ils aient été contractés légalement à l'étranger. En principe, si je comprends bien, l'acquisition de la nationalité belge n'est pas possible pour une personne engagée dans un mariage polygame contracté à l'étranger.

Les chiffres transmis montrent qu'en 2025, au moins 83 personnes disposant de la double nationalité (répertoriées sous la mention "Belge") perçoivent une pension de survie en vertu d'un mariage polygame. En 2021, ce chiffre s'élevait même à 92 personnes.

1. Comment expliquez-vous que, malgré l'interdiction de la polygamie, au moins 83 personnes ayant contracté un mariage polygame semblent néanmoins posséder la double nationalité?

2. Combien de personnes engagées dans un mariage polygame possèdent la nationalité belge depuis 2020? Veuillez fournir une ventilation en nombres absolus par pays d'origine et lieu (commune) de résidence.

3. Bij hoeveel gevallen wordt de toekenning van de Belgische nationaliteit geweigerd op basis van het polygaam huwelijk?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 december 2025, op de vraag nr. 490 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 december 2025 (N.):

Het toekennen van de Belgische nationaliteit is een bevoegdheid van de minister van Justitie (vraag nr. 1088 van 14 april 2026).

3. Dans combien de cas l'attribution de la nationalité belge a-t-elle été refusée en raison d'un mariage polygame?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 décembre 2025, à la question n° 490 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 décembre 2025 (N.):

L'octroi de la nationalité belge relève de la compétence du ministre de la Justice (question n° 1088 du 14 avril 2026).

Minister van Energie**DO 2025202607575****Vraag nr. 108 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Energie:***Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten.*

Sinds de jaren 90 hebben de federale overheidsdiensten (FOD's en POD's) en hun voorlopers belangrijke structurele hervormingen ondergaan, zowel op organisatorisch als op budgettair vlak. Deze evoluties hebben onvermijdelijk een impact gehad op het personeelsbestand, zowel in absolute aantallen als qua verdeling per statuut, graad en geslacht.

1. Kunt u, voor uw beleidsdomein en de onder uw bevoegdheid ressorterende administraties, voor de laatste vijf jaar, meedelen:

- het totaal aantal personeelsleden (voltijdequivalenten) per jaar;
- de verdeling per statuut;
- de verdeling per graad of niveau;
- en de geslachtsverdeling voor elk referentiejaar?

2. Indien mogelijk, gelieve per entiteit ook de onderliggende evoluties te vermelden, zoals fusies, overhevelingen of wijzigingen in takenpakketten.

3. a) Kunt u aangeven hoeveel mandaatfuncties werden gecreëerd of afgeschaft binnen uw administratie?

b) Vonden in dezelfde periode wijzigingen plaats in de ratio leidinggevend personeel ten opzichte van het totale personeelsbestand?

4. Bestaan er binnen uw administratie nog interne evaluaties of strategienota's over de personeelsevolutie? Zo ja, kunt u die documenten of een overzicht ervan ter inzage stellen?

Antwoord van de minister van Energie van 07 januari 2026, op de vraag nr. 108 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 633 van 2 december 2025.

Ministre de l'Énergie**DO 2025202607575****Question n° 108 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:***Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.*

Depuis les années 90, les services publics fédéraux (SPF et SPP) et les entités qui les ont précédés ont subi d'importantes réformes structurelles tant sur le plan organisationnel qu'en matière budgétaire. Ces évolutions ont inévitablement eu un effet sur l'effectif du personnel, tant en valeurs absolues qu'en ce qui concerne la répartition par statut, grade et sexe.

1. Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, en ce qui concerne votre domaine politique et les administrations relevant de vos compétences:

- le total des effectifs (en équivalents temps plein) par année;
- la répartition par statut;
- la répartition par grade ou niveau;
- et la répartition par sexe pour chaque année de référence?

2. Si possible, veuillez également mentionner les évolutions sous-jacentes par entité, telles que les fusions, les transferts ou les modifications des ensembles de tâches.

3. a) Pouvez-vous indiquer combien de fonctions à mandat ont été créées ou supprimées dans votre administration?

b) Des modifications ont-elles été apportées au ratio du personnel dirigeant par rapport à l'effectif total durant la même période?

4. Disposez-vous encore dans votre administration de notes stratégiques ou d'évaluations internes relatives à l'évolution du personnel? Dans l'affirmative, pouvons-nous consulter ces documents ou un récapitulatif de ces derniers?

Réponse du ministre de l'Énergie du 07 janvier 2026, à la question n° 108 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 633 du 2 décembre 2025.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202505306

**Vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 27 oktober 2025 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

*Houding van de EU en de EU-lidstaten ten aanzien van het
Turnberry system.*

Uit de recente verklaringen over het handelsbeleid van de Verenigde Staten blijkt dat er een aanzienlijke strategische ommezwaai heeft plaatsgevonden. Tijdens de topontmoeting in Turnberry hebben de Verenigde Staten de grondslagen gelegd van een nieuwe mondiale handelsorde, die een samenspel van douanerechten en overeenkomsten inzake toegang tot buitenlandse markten behelst.

Die aanpak berust op een eenvoudig principe: komaf maken met handelsbelemmeringen in het buitenland en tegelijkertijd een robuuste nationale tariefbescherming handhaven. Het mechanisme is vrij duidelijk: precieze en executoire bilaterale verbintenissen, een nauwgezette opvolging van de uitvoering ervan en, als deze niet nageleefd worden, een onmiddellijke verhoging van de invoerrechten.

Volgens de Verenigde Staten is die strategie efficiënter dan de procedures voor geschillenbeslechting in het kader van de Wereldhandelsorganisatie (WTO), die ze als te tijdrovend en te bureaucratisch beschouwen.

Daarmee gaan ze klaarblijkelijk uit van een evidente krachtsverhouding. Het voorrecht om op de Amerikaanse markt goederen te kunnen verkopen is een krachtige wortel en een tarief een geduchte stok. Het Turnberry system is nog in opbouw maar al in grote lijnen operationeel.

1. Hebt u na de verklaringen van de president van de Verenigde Staten samen met uw administratie de economische sectoren die het sterk geïmpact zouden kunnen worden duidelijk en precies geïdentificeerd? Hoe staat het meer bepaald met de chemie- en de farmasector? Werd dat onderwerp in de daartoe bestemde overlegorganen met de deelgebieden besproken?

2. Hoe zorgt België er momenteel voor dat onze bedrijven er geen concurrentieel nadeel van ondervinden als de Verenigde Staten met andere actoren onderhandelen over een bevoorrechte toegang, die wij via de WTO niet kunnen bekomen?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202505306

**Question n° 71 de Monsieur le député Julien Matagne
du 27 octobre 2025 (Fr.) à la ministre des Classes
moyennes, des Indépendants et des PME:**

*L'Union européenne et les États membres face au système
de Turnberry.*

Les déclarations récentes sur la politique commerciale des États-Unis montrent un tournant stratégique majeur. Lors du Sommet de Turnberry, les États-Unis ont jeté les bases d'un nouvel ordre commercial mondial en combinant droits de douane et accords d'accès aux marchés étrangers.

Cette approche repose sur un principe simple: éliminer les barrières commerciales à l'étranger tout en conservant une protection tarifaire nationale robuste. Le mécanisme est assez clair: des engagements bilatéraux précis et exécutoires, un suivi rapproché de leur mise en oeuvre, et en cas de non-respect, un relèvement immédiat des tarifs d'importation.

Les États-Unis présentent cette stratégie comme plus efficace que le règlement des différends dans le cadre de l'Organisation mondiale du commerce (OMC), jugé trop long et trop bureaucratique.

Ils semblent assumer un rapport de force assez évident. Le privilège de vendre sur le marché américain est une carotte puissante, et un tarif est un bâton redoutable. Le système de Turnberry encore en construction mais déjà opérationnel dans ses grandes lignes.

1. À la suite des déclarations du président des États-Unis, avez-vous identifié de manière claire et précise avec l'administration les secteurs économiques qui sont le plus à être impactés? Qu'en est-il notamment du secteur pharmaceutique et chimique? Cela-a-t-il été traité au sein des instances de concertation avec les entités fédérées?

2. Comment la Belgique s'assure-t-elle actuellement que nos entreprises ne subissent pas un désavantage compétitif si les États-Unis négocient des accès préférentiels que nous ne pouvons obtenir via l'OMC?

3. Komt meer in het algemeen het evenwicht van onze handelsbetrekkingen met de Verenigde Staten in het gedrang als de Verenigde Staten het multilaterale kader van de WTO steeds meer links laten liggen en in plaats daarvan gebruikmaken van dwingende bilaterale overeenkomsten?

4. Leidt dat Turnberry system volgens u tot een verhoogd risico op een fragmentatie van de wereldhandel? Wat is uw analyse?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 24 december 2025, op de vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 oktober 2025 (Fr.):

1. Op basis van de uitvoercijfers van de Nationale Bank in 2024 volgens het nationaal concept heeft de FOD Economie een projectie gemaakt wat de tariefimpact zou zijn bij een constante uitvoer naar de VS (ook al is die in de praktijk sinds nieuwjaar gedaald). Als basis werden de (vereenvoudigde) Amerikaanse MFN (*most favored nation*) -invoerrechten toegepast op onze uitvoer naar de VS. Dit werd vervolgens vergeleken met de toepassing van de VS-maatregelen zoals deze officieel gekend waren tot op 1 oktober 2025. Deze oefening is een *work in progress*: het *EU-VS Framework Agreement* wordt nog verder onderhandeld en er lopen nog tal van Amerikaanse Section 232-onderzoeken naar de invoer van specifieke productcategorieën.

Gezien het grote belang van de uitvoer van farmaceutische producten, in 2024 goed voor 55 % van onze uitvoer naar de VS waarop destijds nagenoeg geen Amerikaanse MFN-invoerrechten van toepassing waren, komt een verhoging van de invoerrechten hard aan. Daarbij gaat het hier niet alleen om het *reciprocal tariff* (= 15 % of MFN indien hoger tenzij het een generiek product betreft gezien deze op de lijst van *exemptions* staan), maar ook om de heffing van 50 % op de metaalhoudende verpakkingen van geneesmiddelen. In 2024 was de uitvoer van chemische producten goed voor 8 % van onze uitvoer naar de VS.

De FOD Economie presenteert regelmatig haar analyses op de DGE, waar ook de deelstaten aanwezig zijn.

3. De manière plus générale, l'abandon progressif par les États-Unis du cadre multilatéral de l'OMC au profit d'accords bilatéraux coercitifs remet-il en cause l'équilibre de nos relations commerciales avec les États-Unis?

4. Voyez-vous dans ce système de Turnberry un risque de fragmentation accrue du commerce mondial? Quelle est votre analyse?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 24 décembre 2025, à la question n° 71 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 octobre 2025 (Fr.):

1. Sur base des chiffres d'exportation pour 2024 de la Banque nationale selon le concept national, le SPF Économie a établi une projection de l'impact tarifaire partant du postulat d'un niveau d'exportations constant vers les États-Unis (même si ces exportations ont diminué dans la pratique depuis le début de l'année). Les droits d'importation NPF (nation la plus favorisée) américains (simplifiés) ont été appliqués à nos exportations vers les États-Unis comme base de référence. Ces résultats ont ensuite été comparés aux résultats de l'application des mesures américaines telles qu'elles étaient officiellement connues au 1er octobre 2025. Cet exercice est un travail amené à évoluer étant donné que l'accord-cadre UE-États-Unis est toujours en cours de négociation et que de nombreuses enquêtes américaines au titre de la section 232 sont encore en examen s'agissant des importations de certaines catégories de produits.

Compte tenu de l'importance considérable des exportations de produits pharmaceutiques, qui en 2024 représentaient 55 % de nos exportations vers les États-Unis et qui jusqu'à présent, n'étaient pratiquement soumises à aucun droit d'importation américain NPF, toute augmentation des droits d'importation par les États-Unis est particulièrement préjudiciable. Il ne s'agit pas seulement ici du tarif réiproque (de 15 % ou NPF s'il est plus élevé, sauf s'il s'agit d'un produit générique figurant sur la liste des exemptions), mais aussi de la taxe de 50 % sur les emballages métalliques des médicaments. En 2024, les exportations de produits chimiques représentaient 8 % de nos exportations vers les États-Unis.

Le SPF Économie présente régulièrement ses analyses à la DGE, où les entités fédérées sont également présentes.

2. Het Amerikaanse handelsbeleid zorgt inderdaad voor bijkomende uitdagingen voor het Europese en Belgische economische weefsel. Samen met de gewesten en de economische partners heeft de regering het strategisch platform Make2025-2030 gelanceerd, een initiatief om de Belgische industrie te herdynamiseren. Begin 2026 zullen daartoe een eerste reeks actieplannen worden voorgesteld om onze economie productiever en competitiever te maken.

Op internationaal niveau is de diversificatie van onze toeleveringsketens en onze klanten van cruciaal belang. Dit is afhankelijk van effectieve partnerschappen. Het EU-netwerk van vrijhandelsovereenkomsten omvat momenteel 76 landen en is goed voor bijna de helft van de EU-handel. Om onze exportmarkten verder te diversifiëren en onze toeleveringsketens te versterken, stelt de Europese Commissie een nieuwe reeks partnerschappen voor en onderhandelt ze momenteel ook over nieuwe handelsakkoorden. Wij steunen deze aanpak op Belgisch niveau.

3 en 4. Het niet naleven van de Verenigde Staten van het multilaterale kader van de Werelshandelsorganisatie (WTO) door bilaterale overeenkomsten te sluiten die geen rekening houden met dit kader (MFN-beginsel), brengt het mondiale handelsevenwicht in gevaar door de onvoorspelbaarheid te vergroten, wat leidt tot discriminerende tarieven en de stabiliteit van de wereldhandel schaadt door de sterk geïntegreerde mondiale toeleveringsketens te verstoren. Deze aanpak zou de werking van de WTO kunnen verzwakken en tegelijkertijd andere economieën, waaronder de onze, kunnen schaden. De WTO biedt een stabiel en voorspelbaar klimaat met juridisch bindende regels, waardoor bedrijven met vertrouwen kunnen investeren. Het niet naleven van het multilaterale handelskader ten gunste van bilaterale overeenkomsten die niet op het WTO-kader zijn gebaseerd, leidt tot meer fragmentatie en onzekerheid.

DO 2025202607374

**Vraag nr. 82 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

2. La politique commerciale américaine pose effectivement des défis supplémentaires au tissu économique européen et belge. En collaboration avec les régions et les partenaires économiques, le gouvernement a lancé la plateforme stratégique Make2025-2030, une initiative visant à redynamiser l'industrie belge. Début 2026, nous proposons une première série de plans d'action à cet effet afin de rendre notre économie plus productive et plus compétitive.

Au niveau international, la diversification de nos chaînes d'approvisionnement et de nos clients est cruciale. Cela dépend de partenariats efficaces. Le réseau d'accords de libre-échange de l'UE couvre actuellement 76 pays et représente près de la moitié du commerce de l'UE. Afin de diversifier davantage nos marchés d'exportation et de renforcer nos chaînes d'approvisionnement, la Commission européenne propose une nouvelle série de partenariats et négocie actuellement de nouveaux accords commerciaux. Nous soutenons cette approche au niveau belge.

3 et 4. Le non-respect par les États-Unis du cadre multilatéral de l'Organisation mondiale du Commerce (OMC) par la conclusion d'accords bilatéraux qui ne tiennent pas compte de ce cadre (principe NPF) met en péril l'équilibre commercial mondial en augmentant l'imprévisibilité, ce qui entraîne des tarifs discriminatoires et nuit à la stabilité du commerce mondial en perturbant les chaînes d'approvisionnement fortement intégrées au niveau mondial. Cette approche pourrait affaiblir le fonctionnement de l'OMC, tout en affectant d'autres économies, y compris la nôtre. L'OMC offre un environnement stable et prévisible avec des règles juridiquement contraignantes, permettant aux entreprises d'investir en toute confiance. Le non-respect du cadre commercial multilatéral au bénéfice d'accords bilatéraux non basés sur le cadre OMC entraîne davantage de fragmentation et d'incertitude.

DO 2025202607374

**Question n° 82 de Madame la députée Marijke Dillen
du 24 novembre 2025 (N.) à la ministre des
Classes moyennes, des Indépendants et des PME:**

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 24 december 2025, op de vraag nr. 82 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen

1. Hier vindt u het aantal vakbondsafgevaardigden dat in de afgelopen vijf jaar een syndicaal verlof heeft aangevraagd:

- 2021: 10;
- 2022: 12;
- 2023: 15;
- 2024: 10;
- 2025 (tot 30 november): 16.

2. Syndicaal verlof moet worden goedgekeurd door de hiërarchische meerdere, net zoals gewone verlofdagen of telewerkdagen. Een weigering komt echter uiterst zelden voor, omdat de leidinggevenden erop toezien dat de continuïteit van de dienst gegarandeerd blijft.

3. De syndicale attesten die door het personeel worden ingediend, vermelden niet de precieze reden voor het syndicaal verlof. Het is daarom niet mogelijk om te bepalen hoeveel personeelsleden dit verlof hebben gebruikt voor syndicale vorming.

FOD Economie

Ik verwijs u naar het antwoord van mijn collega David Clarinval, minister van Economie, op vraag nr. 584 van 24 november 2025.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 24 décembre 2025, à la question n° 82 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants

1. Voici le nombre de délégués syndicaux ayant demandé un congé syndical au cours des cinq dernières années:

- 2021: 10;
- 2022: 12;
- 2023: 15;
- 2024: 10;
- 2025 (au 30 novembre): 16.

2. Le congé syndical est soumis à l'approbation du supérieur hiérarchique, au même titre que les congés ordinaires ou les jours de télétravail. Les refus sont extrêmement rares, car les responsables veillent avant tout à garantir la continuité du service.

3. Les attestations fournies par les membres du personnel ne précisent pas le motif exact du congé syndical. Il n'est donc pas possible d'identifier combien d'entre eux ont utilisé ce congé pour participer à une formation syndicale.

SPF Économie

Je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue David Clarinval, ministre de l'Économie, à la question n° 584 du 24 novembre 2025.

DO 2025202607397

Vraag nr. 83 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Economische gevolgen van de richtsnoeren van de Belgische Mededingingsautoriteit voor de kmo's.

De Belgische Mededingingsautoriteit publiceerde recent een ontwerp van richtsnoeren voor duurzaamheidsovereenkomsten, dat momenteel aan consultatie onderworpen wordt. Deze richtsnoeren strekken ertoe de samenwerking tussen bedrijven in vaste banen te leiden en tegelijk rekening te houden met de economische realiteit.

1. Hoe analyseert uw FOD de mogelijke positieve en negatieve economische gevolgen die deze nieuwe richtsnoeren zouden kunnen hebben voor Belgische kmo's, met name in een context van stijgende kosten en zware internationale concurrentiedruk?

2. Zal de regering in informatie- of begeleidingsinstrumenten voorzien teneinde de kmo's te helpen om inzicht te verwerven in die nieuwe richtsnoeren en om te evalueren of hun samenwerkingsverbanden in overeenstemming zijn met de mededingingsregels?

3. Werd er in het kader van de uitwerking van deze richtsnoeren een specifiek op kleine en middelgrote ondernemingen gerichte economische impactanalyse uitgevoerd of aangevraagd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 24 december 2025, op de vraag nr. 83 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2025 (Fr.):

1. Mijn administratie verwelkomt ten eerste de richtsnoeren van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) voor duurzaamheidsovereenkomsten. Met deze richtsnoeren wil de BMA tegemoetkomen aan de vraag van marktpartijen om te verduidelijken hoe ondernemingen kunnen samenwerken op het gebied van duurzaamheid in het algemeen, en in de landbouwsector in het bijzonder, zonder inbreuk te maken op de mededingingsregels.

DO 2025202607397

Question n° 83 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Les impacts économiques des lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence pour les PME.

L'Autorité belge de la concurrence a récemment publié un projet de lignes directrices sur les accords de durabilité, actuellement en consultation. Ces lignes visent à encadrer la coopération entre entreprises tout en tenant compte des réalités économiques.

1. Quelle analyse votre SPF porte-t-il sur les impacts économiques potentiels, positifs comme négatifs, que ces nouvelles lignes directrices pourraient avoir pour les PME belges, notamment dans un contexte de hausse des coûts et de forte pression concurrentielle internationale?

2. Le gouvernement prévoit-il de mettre en place des outils d'information ou d'accompagnement afin d'aider les PME à comprendre ces nouvelles lignes directrices et à évaluer la conformité de leurs coopérations aux règles de concurrence?

3. Une analyse d'impact économique spécifique aux petites et moyennes entreprises a-t-elle été réalisée ou demandée dans le cadre de l'élaboration de ces lignes directrices?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 24 décembre 2025, à la question n° 83 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2025 (Fr.):

1. Je salue vivement les lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence (ABC) relatives aux accords de durabilité. Avec ces lignes directrices, l'ABC entend répondre à la demande des acteurs du marché qui souhaitent obtenir des éclaircissements sur la manière dont les entreprises peuvent coopérer en matière de durabilité en général, et dans le secteur agricole en particulier, sans enfreindre les règles de concurrence.

De bedoeling van dit initiatief, dat tot 20 november 2025 onderworpen was aan een publieke consultatie, is in de eerste plaats duurzaamheidsinitiatieven te faciliteren door te verduidelijken wat kan onder het mededingingsrecht en zo meer rechtszekerheid te bieden. Het biedt de partijen een kader voor zelfbeoordeling bij hun duurzaamheidsovereenkomsten en een mogelijkheid om informeel advies in te winnen bij de BMA. Het is moeilijk om momenteel de concrete economische gevolgen van deze richtsnoeren voor Belgische kmo's in te schatten. In beginsel kunnen duurzaamheidsrichtsnoeren juist helpen bijdragen aan kostenverlichting op lange termijn door efficiëntere samenwerking, schaalvoordelen en versnelling van innovatie.

Daarnaast kunnen zij ondernemingen potentieel helpen om hun concurrentiepositie te versterken door te voldoen aan groeiende mondiale duurzaamheidsnormen of zich te onderscheiden met toekomstbestendige producten en processen. Aangezien dit een extra inspanning van ondernemingen kan vergen, is het van belang ondernemingen, en in het bijzonder kmo's, optimaal te ondersteunen en duidelijke richtsnoeren te verschaffen met betrekking tot hun duurzaamheidsinitiatieven.

2. Ik kan u in dit kader wijzen op de studie "Mededingingsrecht en duurzaamheid" die in opdracht van de FOD Economie werd uitgevoerd om ondernemingen aan te moedigen om duurzaamheidsdoelstellingen in hun projecten op te nemen. De studie identificeert vooreerst de bepalingen van het Belgische en Europese mededingingsrecht die momenteel van toepassing zijn op duurzaamheidsakkoorden tussen ondernemingen. Ten tweede analyseert het de initiatieven die in andere lidstaten van de Europese Unie zijn genomen om de rechtszekerheid van ondernemingen die zich inzetten voor duurzaamheid te versterken. Ten derde onderzoekt het de praktijken en percepties van Belgische ondernemingen om de concrete obstakels waarmee zij worden geconfronteerd te identificeren en hun behoeften te bepalen. Tot slot formuleert de studie een reeks aanbevelingen voor de Belgische autoriteiten om de doelstellingen van vrije mededinging en duurzaamheid beter op elkaar af te stemmen. Een eerste aanbeveling van de studie betrof het verduidelijken van het toepasselijke kader via richtsnoeren die aan de Belgische context zijn aangepast. Hieraan komt het initiatief van de BMA en de komst van de richtsnoeren voor duurzaamheidsovereenkomsten tegemoet.

L'objectif de cette initiative, qui a fait l'objet d'une consultation publique jusqu'au 20 novembre 2025, est avant tout de faciliter les initiatives en matière de durabilité en clarifiant ce qui est possible au regard du droit de la concurrence et ainsi d'offrir une plus grande sécurité juridique. Elle offre aux parties un cadre d'auto-évaluation pour leurs accords de durabilité et la possibilité de demander des conseils informels à l'ABC. Il est difficile à l'heure actuelle d'évaluer les conséquences économiques concrètes de ces lignes directrices pour le PME belges. En principe, les lignes directrices en matière de durabilité peuvent aider à contribuer à réduire les coûts à long terme grâce à une coopération plus efficace, à des économies d'échelle et à l'accélération de l'innovation.

En outre, elles peuvent potentiellement aider les entreprises à renforcer leur compétitivité en se conformant aux normes mondiales croissantes en matière de durabilité ou en se démarquant grâce à des produits et des processus pérennes. Étant donné que cela peut exiger un effort supplémentaire de la part des entreprises, il est important de leur apporter un soutien optimal, en particulier aux PME, et de leur fournir des orientations claires concernant leurs initiatives en matière de durabilité.

2. Dans ce cadre, je vous informe de l'étude "Droit de la concurrence et durabilité" réalisée à la demande du SPF Économie afin d'encourager les entreprises à intégrer des objectifs de durabilité dans leurs projets. L'étude identifie tout d'abord les dispositions du droit belge et européen de la concurrence qui s'appliquent actuellement aux accords de durabilité entre entreprises. Elle analyse ensuite les initiatives prises dans d'autres États membres de l'Union européenne pour renforcer la sécurité juridique des entreprises qui s'engagent en faveur de la durabilité. Troisièmement, elle examine les pratiques et les perceptions des entreprises belges afin d'identifier les obstacles concrets auxquels elles sont confrontées et de déterminer leurs besoins. Enfin, l'étude formule une série de recommandations à l'intention des autorités belges afin de mieux concilier les objectifs de libre concurrence et de durabilité. Une première recommandation de l'étude concerne la clarification du cadre applicable au moyen de lignes directrices adaptées au contexte belge. L'initiative de l'ABC et l'arrivée des lignes directrices pour les accords de durabilité vont dans ce sens.

Daarnaast beveelt de studie ook aan om te voorzien in verdere bewustmaking en praktische ondersteuning voor ondernemingen. Dit kan bijv. via didactische hulpmiddelen, sectorale workshops en een netwerk van "referentiepersonen mededinging en duurzaamheid". Het lijkt me nuttig in dit stadium de publicatie van de definitieve richtsnoeren van de BMA af te wachten die worden verwacht voor het eind van dit jaar. Hierna kan via overleg tussen mijn administratie en de BMA worden gereflecteerd over mogelijke verdere initiatieven ter sensibilisering van kmo's omtrent hoe zij duurzaamheidsovereenkomsten kunnen sluiten in overeenstemming met het mededingingsrecht.

3. Er is geen concrete impactanalyse gebeurd, maar belangrijk is echter op te werpen dat het ontwerp van richtsnoeren er is gekomen op verzoek van verschillende beroepsverenigingen uit de agrovoedingsketen, en dus ook op verzoek van zowel grote als kleinere ondernemingen. De BMA is de voorbije jaren geconfronteerd met verschillende concrete, maar ook algemene vragen omtrent de verzoenbaarheid van duurzaamheidsinitiatieven met het mededingingsrecht uit verschillende sectoren.

Twijfels en vragen rond het mededingingsrecht zouden immers vaak een obstakel zijn voor dergelijke initiatieven. Op verzoek van enkele ondernemingsverenigingen heeft de BMA mee haar schouders gezet onder een informatief seminarie daaromtrent op 15 mei 2024. Er was duidelijk een vraag naar het publiceren van richtsnoeren hieromtrent. Met deze ontwerprichtsnoeren, die bedoeld zijn om de zelfevaluatie van duurzaamheidsinitiatieven te faciliteren, kunnen ondernemingen en ondernemingsverenigingen (en dus ook kmo's) hun initiatieven zoveel mogelijk zelf toetsen aan het mededingingsrecht. De economische impact van de richtsnoeren kan dus enkel positief zijn want zij helpen duurzaamheidsinitiatieven faciliteren door het juridische kader te schetsen. Bij twijfel of onduidelijkheid hanteert de BMA een opendeurpolitiek en geeft zij informele adviezen zoals aangegeven in de richtsnoeren.

En outre, l'étude recommande également de sensibiliser les entreprises et de leur apporter un soutien pratique. Cela peut se faire, p. ex., au moyen d'outils didactiques, d'ateliers sectoriels et d'un réseau de "personnes de référence en matière de concurrence et de durabilité". Il me semble utile, à ce stade, d'attendre la publication des lignes directrices définitives de l'ABC, prévue pour la fin de cette année. Ensuite, mon administration et l'ABC pourront réfléchir, dans le cadre d'une concertation, à d'éventuelles initiatives supplémentaires visant à sensibiliser les PME à la manière dont elles peuvent conclure des accords de durabilité conformément au droit de la concurrence.

3. Aucune analyse d'impact concrète n'a été réalisée, mais il est important de souligner que les lignes directrices ont été élaborées à la demande de plusieurs associations professionnelles de la chaîne agroalimentaire, et donc à la demande d'entreprises tant grandes que petites. Au cours des dernières années, l'ABC a été confrontée à diverses questions concrètes, mais aussi générales, concernant la compatibilité des initiatives de durabilité avec le droit de la concurrence dans différents secteurs.

Les doutes et les questions relatifs au droit de la concurrence constitueraient en effet souvent un obstacle à de telles initiatives. À la demande de plusieurs associations d'entreprises, l'ABC a donc participé à l'organisation d'un séminaire d'information à ce sujet le 15 mai 2024. Il existait clairement une demande pour la publication de lignes directrices à ce sujet. Grâce à ces projets de lignes directrices, qui visent à faciliter l'auto-évaluation des initiatives en matière de durabilité, les entreprises et les associations d'entreprises (et donc aussi les PME) peuvent évaluer elles-mêmes, dans la mesure du possible, la conformité de leurs initiatives avec le droit de la concurrence. L'impact économique des lignes directrices ne peut donc être que positif, car elles contribuent à faciliter les initiatives en matière de durabilité en définissant le cadre juridique. En cas de doute ou de besoin d'assistance, l'ABC applique une politique de porte ouverte et fournit des conseils informels comme indiqué dans les lignes directrices.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2025202607265	20-11-2025	111	Michael Freilich	* Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen. Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.	13
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202505729	25-09-2025	391	Vincent Van Quickenborne	Moeilijke bereikbaarheid van diensten. L'accessibilité difficile de certains services.	95
2024202506092	09-10-2025	435	Vincent Van Quickenborne	Harmonisatie van de loonbetaling tussen arbeiders en bedienden (MV 008314C). L'harmonisation des modes de paiement des salaires entre ouvriers et employés (QO 008314C).	96
2024202506104	09-10-2025	439	Eva Demesmaeker	Resultaten studie Onafhankelijke Ziekenfondsen (MV 007789C). Résultats de l'étude des Mutualités Libres. (QO 007789C)	98
2025202606186	14-10-2025	452	Vincent Van Quickenborne	Afschaffing van de jaarlijkse kennisgeving van de feestdagenregeling (MV 008316C). Suppression de la communication annuelle du régime des jours fériés (QO 008316C).	100
2025202606229	15-10-2025	462	Philippe Goffin	Invoering van flexi-jobs bij de lokale besturen. Mise en oeuvre des flexi-jobs au sein des pouvoirs locaux.	102
2025202606675	28-10-2025	501	Kurt Moons	Gesubsidieerde aanwervingen (MV 008534C). Les recrutements subventionnés (QO 008534C).	103
2025202606786	29-10-2025	513	Vincent Van Quickenborne	Beperkte impact van de hervorming van de opzegtermijnen (MV 009543C). Impact limité de la réforme des délais de préavis. (QO 009543C)	104
2025202606787	29-10-2025	514	Vincent Van Quickenborne	Impact van de hervorming van de maaltijdcheques op werkgevers en sectorale cao's (MV 009547C). Impact de la réforme des chèques-repas sur les employeurs et les CCT sectorielles (QO 009547C).	105
2025202607241	19-11-2025	559	Julien Matagne	Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector. L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.	106
2025202607258	20-11-2025	562	Franky Demon	Illegaal vuurwerk. Feux d'artifice illégaux.	110
2025202607260	20-11-2025	563	Funda Oru	* Controle op producten ingevoerd uit China. Contrôle des produits importés de Chine.	15
2025202607263	20-11-2025	564	Funda Oru	* Belgische import uit China. - Overzicht productcategorie. Importations belges en provenance de Chine. - Relevé des catégories de produits.	16

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607271	20-11-2025	565	Julien Matagne	* Verordening inzake kritieke grondstoffen. L'Acte sur les matières premières critiques.	17
2025202607273	20-11-2025	566	Julien Matagne	* Governancekader voor AI in de distributiesector. Le cadre de gouvernance de l'IA dans le secteur de la distribution.	18
2025202607277	20-11-2025	567	Julie Taton	Houding van de banken jegens de voetbalclubs van de Pro League (MV 009090C). L'approche des banques envers les clubs de football de Pro League (QO 009090C).	112
2025202607286	20-11-2025	568	Sophie Thémont	* Maatschappelijke impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op kwetsbare werknemers. L'impact social de la réforme du chômage pour les travailleurs précaires.	20
2025202607292	20-11-2025	569	Patrick Prévot	* Herziening van de bepalingen inzake de handel in agrovoedingsproducten uit de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne. La révision des dispositions sur le commerce des produits agroalimentaires de l'accord entre l'Union européenne et l'Ukraine.	21
2025202607293	20-11-2025	570	Patrick Prévot	Nodulaire dermatose in Frankrijk. La dermatose nodulaire en France.	114
2025202607294	20-11-2025	571	Patrick Prévot	Rol van jagers in de bestrijding van de Afrikaanse varkenspest. Le rôle des chasseurs dans la lutte contre la peste porcine africaine.	116
2025202607295	20-11-2025	572	Patrick Prévot	Evaluatie van de dreiging van de Popillia japonica. L'évaluation de la menace du Popillia japonica.	117
2025202607297	20-11-2025	573	Patrick Prévot	* Details over de budgettaire besparing op het personeel van het FAVV. Le détail de la réduction budgétaire sur le personnel de l'AFSCA.	21
2025202607298	20-11-2025	574	Patrick Prévot	Inspectie van vissersboten door het FAVV. L'inspection des bateaux de pêche par l'AFSCA.	120
2025202607304	20-11-2025	575	Julie Taton	* Balans van uw economische missie naar Japan (MV 009091C). Bilan de votre mission économique au Japon (QO 009091C).	22
2025202607318	21-11-2025	576	Patrick Prévot	* Aanscherping van de normen voor het gebruik van nitriet en nitraat op 9 oktober 2025. Le renforcement des conditions d'utilisation de nitrites et nitrates à partir du 9 octobre 2025.	23
2025202607319	21-11-2025	577	Patrick Prévot	Door het FAVV in 2024 georganiseerde opleidingen voor liefdadigheidsorganisaties. Les formations organisées par l'AFSCA auprès des associations caritatives en 2024.	122
2025202607327	21-11-2025	578	Christophe Bombled	* HVW. - Interne procedures en termijnen. CAPAC. - Procédures internes et délais.	24

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607329	21-11-2025	579	Tine Gielis	* De homologatie van snelheidscontrolesystemen. Homologation des systèmes de contrôle de la vitesse.	25
2025202607354	21-11-2025	580	Hugues Bayet	* Geluidsarme pyrotechnische producten. Les produits pyrotechniques à bruit contenu.	26
2025202607357	21-11-2025	581	Anthony Dufrane	Cijfers over de afgeleverde fytolicenties, de vernieuwingen ervan en de controles door het FAVV (MV 010567C). Les statistiques des phytolicences délivrées, les contrôles de l'AFSCA et les renouvellements (QO 010567C).	123
2025202607369	24-11-2025	582	Vincent Van Quickenborne	* Interpretatie van de nieuwe regeling rond vrijgestelde overuren in de horecasector (MV 009541C). Interprétation de la nouvelle réglementation relative aux heures supplémentaires exonérées dans le secteur horeca (MV 009541C).	26
2025202607370	24-11-2025	583	Vincent Van Quickenborne	* De interne grens van 143 uur bij de nieuwe regeling vrijwillige overuren (MV 009539C). La limite interne de 143 heures dans le nouveau règlement sur les heures supplémentaires volontaires (QO 009539C).	27
2025202607374	24-11-2025	584	Marijke Dillen	* Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	28
2025202607380	24-11-2025	585	Eva Demesmaeker	* De vergoedingen aan de uitkeringsinstellingen (MV 010431C). Les indemnités versées aux organismes de paiement. (QO 010431C).	28
2025202607381	24-11-2025	586	Nahima Lanjri	* Combinatie mobiliteitsbudget. - Cafetariaplan (MV 010446C). Combinaison budget mobilité. - Plan cafétéria (QO 010446C).	29
2025202607398	24-11-2025	587	Sophie Thémont	* Economische implicaties van de richtlijnen van de Belgische Mededingingsautoriteit voor de landbouwsector. Les implications économiques des lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence pour le secteur agricole.	30
2025202607407	25-11-2025	592	Funda Oru	Vogelgriep Limburg. Grippe aviaire dans le Limbourg.	124
2025202607419	25-11-2025	593	Anja Vanrobaeys	* Gewaarborgd loon bij interim (MV 008870C). Salaire garanti pour les intérimaires (QO 008870C).	31
2025202607422	26-11-2025	595	Eva Demesmaeker	* De tijdelijke werkloosheidsuitkering wegens medische overmacht. Indemnité de chômage temporaire pour cause de force majeure médicale.	32
2025202607426	26-11-2025	597	Sophie Thémont	Financiële situatie van de verenigingssector en de economische perspectieven. La situation financière du secteur associatif et les perspectives économiques.	127

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607427	26-11-2025	598	Sophie Thémont	* Aanpassing van het Belgische mededingingsrecht aan duurzaamheidovereenkomsten. L'adaptation du droit de la concurrence belge aux accords de durabilité.	33
2025202607437	26-11-2025	602	François De Smet	* Gevolgen van de hervorming van de werkloosheidsreglementering voor freelancejournalisten met een hybride statuut. (MV 008958C) L'application de la réforme du chômage aux journalistes free-lance sous statut hybride (QO 008958C).	34
2025202607447	26-11-2025	605	Anja Vanrobaeys	Sectorale penibiliteitsfondsen (MV 010390C). Fonds de pénibilité sectoriels (QO 010390C).	128
2025202607453	26-11-2025	608	Anthony Dufrane	* Impact van het Chinese platform Joybuy op de Belgische markt (MV 010670C). L'impact de la plateforme chinoise Joybuy sur le marché belge (QO 010670C).	35
2025202607494	28-11-2025	622	Lieve Truymen	Inspecties en inbreuken op e-commerce. Les inspections et infractions dans le domaine de l'e-commerce.	130
2025202607620	04-12-2025	635	Kjell Vander Elst	Economische impact stakingsdagen 2025 op de nationale luchthaven. L'impact économique des jours de grève de 2025 sur l'aéroport national.	131
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2024202502683	18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	Belgen die buitenlandse zorg genieten. Belges bénéficiant de soins à l'étranger.	133
2025202606238	15-10-2025	521	Axel Ronse	Steekproef RIZIV langdurig zieken. L'échantillon de l'INAMI concernant les malades de longue durée.	134
2025202606712	28-10-2025	558	Dominiek Sneepe	Kosten van medische zorg en ziekteverzekeringsbijdragen voor personen zonder wettig verblijf in Belgische gevangenissen. Coût des soins médicaux et cotisations d'assurance-maladie pour les personnes en séjour illégal détenues dans les prisons belges.	137
2025202607282	20-11-2025	632	Barbara Pas	* Gebruik Engels door RIZIV. Utilisation de l'anglais par l'INAMI.	36
2025202607289	20-11-2025	633	Patrick Prévot	* KCE-studie over het recht om vergeten te worden voor personen met diabetes type 1. L'étude du KCE relative au droit à l'oubli appliqué aux personnes atteintes de diabète de type I.	36
2025202607299	20-11-2025	634	Dominiek Sneepe	* BelTa-TBnet. BELTA-TBnet.	38
2025202607305	20-11-2025	635	Vincent Van Quickenborne	* De sociale bijdragen op flexi-jobs en studentenarbeid (MV 008524C). Les cotisations sociales sur les flexi-jobs et sur le travail des étudiants (QO 008524C).	39

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607308	21-11-2025	636	Frieda Gijbels	* Vergoeding kleine risico's zelfstandigen. - Landsbonden (MV 008756C). Indemnisation pour les petits risques pour les indépendants. - Unions nationales (MV 008756C).	40
2025202607322	21-11-2025	637	Anthony Dufrane	* Statistieken over de rook- en vapegewoonten (MV 010319C). Les statistiques des habitudes liées au tabagisme et au vapotage (QO 010319C).	41
2025202607331	21-11-2025	638	Irina De Knop	* De verhoogde tegemoetkoming. Intervention majorée.	42
2025202607336	21-11-2025	639	Anthony Dufrane	Cijfers met betrekking tot het lachgasgebruik. (MV 010321C) Les statistiques de consommation du gaz hilarant (QO 010321C).	139
2025202607340	21-11-2025	640	Kathleen Depoorter	* Thuisverpleegkundigen. Les infirmiers à domicile.	43
2025202607355	21-11-2025	641	Anthony Dufrane	* Statistieken over en behandeling van atypische longontsteking. (MV 010569C) Les statistiques et la prise en charge de la pneumonie atypique (QO 010569C).	44
2025202607358	24-11-2025	642	Anthony Dufrane	* Gezondheid van brandweerlieden (MV 010572C). La santé des pompiers (QO 010572C).	45
2025202607359	24-11-2025	643	Frieda Gijbels	Financiële toestand ziekenhuizen 2024 (MV 009745C). Situation financière des hôpitaux en 2024 (MV 009745C).	143
2025202607360	24-11-2025	644	Julie Taton	* Risico op hartafwijkingen bij baby's na een griepinfectie bij de moeder tijdens de zwangerschap (MV 009121C). Lien entre grippe durant la grossesse et risques de malformations cardiaques du bébé (QO 009121C).	46
2025202607361	24-11-2025	645	Kjell Vander Elst	Rookverbod op terrassen. Interdiction de fumer sur les terrasses.	144
2025202607374	24-11-2025	646	Marijke Dillen	* Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	46
2025202607375	24-11-2025	647	Julie Taton	* Oprichting van externe moedermelkbanken bij het UZ Leuven en het CHU Liège (MV 009081C). La mise en place de banques externes de don de lait maternel à l'UZ Leuven et au CHU Liège (QO 009081C).	47
2025202607376	24-11-2025	648	Julie Taton	* Funeste effecten van de anticonceptiepil op het geheugen met betrekking tot traumatiserende gebeurtenissen. (MV 009122C). Effets délétères de la pilule contraceptive sur la mémoire des événements traumatisants (QO 009122C).	48
2025202607377	24-11-2025	649	Julie Taton	* Belgische deelname aan het EDIC 1+Million Genomes (MV 009076C). La participation belge à l'EDIC 1+Million Genomes (QO 009076C).	49

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607378	24-11-2025	650	Julie Taton	* Verslavingspatronen (MV 009078C). La cartographie des assuétudes (QO 009078C).	50
2025202607379	24-11-2025	651	Julie Taton	Verbod om te roken of te vaper op terrassen vanaf 2027 (MV 009125C). L'interdiction de fumer et vapoter en terrasses à partir de 2027 (QO 009125C).	147
2025202607387	24-11-2025	652	Kathleen Depoorter	* Terugbetaling van circumcisie. - Impact van de voorgestelde maatregel in dossier CGV 2025/243. Remboursement de la circoncision. - Impact de la mesure proposée dans le dossier CSS 2025/243.	51
2025202607395	24-11-2025	653	Ellen Samyn	* Verhoogde tegemoetkoming. - Non-take-up, regionale cijfers en afstemming met mutualiteiten. Intervention majorée. - Non-recours, chiffres régionaux et coordination avec les mutuelles.	53
2025202607408	25-11-2025	654	Funda Oru	* Controle zelfstandige thuisverpleegkundigen. Contrôles des infirmiers à domicile indépendants.	54
2025202607434	26-11-2025	655	Nahima Lanjri	* De toepassing van de EU-verordening 883/2004. L'application du règlement UE 883/2004.	55
2025202607556	02-12-2025	679	Nawal Farih	Materniteiten in Limburg. Maternités dans le Limbourg.	149

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

2025202607341	21-11-2025	93	Matti Vandemaele	* Oeso-rapport over integriteit en risicobeheer in federale overheidsopdrachten. Rapport de l'OCDE sur l'intégrité et la gestion des risques dans les marchés publics fédéraux.	57

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

2025202607274	20-11-2025	683	Julien Matagne	Fiscale vergroening van de bedrijfswagens. Le verdissement fiscal des voitures de société.	151
2025202607306	21-11-2025	684	Niels Tas	De toepassing van auteursrechten bij journalisten. Le recours aux droits d'auteur pour rémunérer des journalistes.	154
2025202607323	21-11-2025	685	Niels Tas	Doorstorting bedrijfsvoorheffing. Versement du précompte professionnel.	156
2025202607342	21-11-2025	686	Niels Tas	* Dalende rente op spaartboekjes. Baisse des taux d'intérêt sur les livrets d'épargne.	59
2025202607351	21-11-2025	687	Marijke Dillen	Parketten. - Sectie Ecofin. - Opbrengsten. Parquets. - Section Ecofin. - Recettes.	157
2025202607352	21-11-2025	688	Franky Demon	Illegale sigarettenproductie- en fabrieken. Production et usines de cigarettes illégales.	158

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607374	24-11-2025	689	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	162
2025202607373	24-11-2025	690	Anthony Dufrane	Steun van de Belgische banksector in het kader van de klimaattransitie. (MV 010565C) Le soutien du secteur bancaire belge à la transition climatique (QO 010565C).	159
2025202607386	24-11-2025	691	Ellen Samyn	De veranderende pensioenbedragen op mypension. Les fluctuations des montants de pension sur mypension.	164
2025202607388	24-11-2025	692	Charlotte Verkeyn	Problemen bij het uitlezen van geregistreerde kassasystemen. Problèmes de lecture des systèmes de caisse enregistreuse.	166
2025202607392	24-11-2025	693	Vincent Van Quickenborne	Niet-doorstorting van bedrijfsvoorheffing. - Toepassingsregels, wettelijke basis en budgettaire kostprijs. Les règles d'application, la base légale et le coût budgétaire de la dispense de versement du précompte professionnel.	172
2025202607393	24-11-2025	694	Ellen Samyn	IGO. - Herkomst, instroomprofiel en controlemechanismen. GRAPA. - Origine et profil des bénéficiaires entrants et mécanismes de contrôle.	173
2025202607418	25-11-2025	695	Anthony Dufrane	Onderzoeken naar misgelopen belastingen op niet-aangegeven inkomsten uit onlineplatforms. (MV 010679C) Les enquêtes sur les impôts non perçus suite aux non-déclarations sur des plateformes payantes (QO 010679C).	175
2025202607434	26-11-2025	696	Nahima Lanjri	De toepassing van de EU-verordening 883/2004. L'application du règlement UE 883/2004.	178
2025202607450	26-11-2025	697	Kim De Witte	Impact hervorming gezinspensioen. Impact de la réforme de la pension de ménage.	179
2025202607452	26-11-2025	698	Kim De Witte	Harmonisering loopbaanvoorwaarde. Harmonisation de la condition de carrière.	181
2025202607455	26-11-2025	699	Kim De Witte	Impact gelijkstelling ziekte malus. Impact assimilation maladie malus pension.	183
2025202607457	26-11-2025	700	Kim De Witte	Gemiddelde pensioenleeftijd en bedrag. Âge moyen de départ à la pension et montant.	185
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord					
2025202607278	20-11-2025	755	Éric Thiébaut	Personeelstekort bij het vrederecht te Boussu. Le manque d'effectifs au sein de la justice de paix de Boussu.	188
2025202607283	20-11-2025	757	Katrijn van Riet	Gevolgen beleidsmaatregelen rond deep-sea mining in de VS (MV 008730C). Les effets des mesures stratégiques liées à l'exploitation minière des fonds marins aux Etats-Unis (QO 008730C).	191

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607290	20-11-2025	758	Mathieu Michel	Belgische houding ten aanzien van SLAPP's. L'attitude de la Belgique à l'égard des poursuites-bâillons.	193
2025202607314	21-11-2025	759	Francesca Van Belleghem	Zaak Trabelsi. L'affaire Trabelsi.	198
2025202607315	21-11-2025	760	Francesca Van Belleghem	Veroordelingen voor criminele feiten. Condamnations pour faits criminels.	198
2025202607328	21-11-2025	763	Pierre Jadoul	Summiere rechtspleging om betaling te bevelen. La procédure sommaire d'injonction de payer.	199
2025202607344	21-11-2025	764	Marijke Dillen	Cipiers en gevangenispersoneel. - Openstaande vakantie- en compensatiedagen. Gardiens et personnel pénitentiaire. - Arriérés de jours de congé et de récupération.	203
2025202607345	21-11-2025	765	Marijke Dillen	Parketten. - Sectie Ecofin. - Capaciteit. Parquets. - Section Ecofin. - Capacité.	203
2025202607347	21-11-2025	767	Marijke Dillen	Cipiers. - Afwezigheden wegens syndicale werking. Gardiens de prison. - Absences pour cause d'activité syn- dicale.	204
2025202607356	21-11-2025	768	Anthony Dufrane	Inbeslagname van wapens. (MV 010566C) Les saisies d'armes (QO 010566C).	205
2025202607363	24-11-2025	769	Phaedra Van Keymolen	Het overleg met de kustburgemeesters inzake het Noord- zeebeleid (MV 010316C). Concertation avec les bourgmestres de la côte sur la poli- tique de la mer du Nord (MV 010316C).	207
2025202607365	24-11-2025	770	Phaedra Van Keymolen	Het Global Maritime Forum in Antwerpen (MV 010315C). Le Global Maritime Forum à Anvers (QO 010315C).	209
2025202607374	24-11-2025	772	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	210
2025202607400	25-11-2025	774	Brent Meuleman	Geweld tegen hulpverleners. Violences à l'encontre des secouristes.	211
2025202607435	26-11-2025	777	Alexander Van Hoecke	Schadevergoedingen uitbetaald aan personen aangehou- den tijdens een betoging. Indemnités versées à des personnes arrêtées lors d'une manifestation.	212
2025202607441	26-11-2025	779	Khalil Aouasti	Statistieken over de vrijlating van gedetineerden uit de Belgische gevangenissen. Statistiques des libérations de détenus dans les prisons belges.	214
2025202607443	26-11-2025	781	Nawal Farih	Ziekteverzuim bij gevangenispersoneel. Arrêts-maladie au sein du personnel pénitentiaire.	215
2025202607444	26-11-2025	782	Nawal Farih	Voedingsdagprijs in de gevangenis. Prix journalier de la nourriture dans les prisons.	216
2025202607445	26-11-2025	783	Nawal Farih	Doorstroom van geïnterneerden uit de gevangenissen. Transfert des internés des prisons vers d'autres structures.	217

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607525	01-12-2025	788	Koen Metsu	Havenstaatcontroles in België (MV 006832C). Les contrôles par l'État du port en Belgique (QO 006832C).	218
2025202607552	02-12-2025	789	Francesca Van Belleghem	Werkelijke omvang van de dwangsommen aan Trabelsi (MV 010413C). Montant réel des astreintes payées à Nizar Trabelsi (QO 010413C).	221
2025202607566	02-12-2025	795	Funda Oru	Verkoop van kindersekspoppen via onlineplatformen zoals Shein (MV 010280C). Vente de poupées à caractère pédopornographique sur des plateformes telles que Shein (QO 010280C).	222
2025202607575	02-12-2025	797	Vincent Van Quickenborne	Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten. Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.	224
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris					
2024202505920	03-10-2025	568	Matti Vandemaele	Grenscriminaliteit. La criminalité frontalière.	225
2024202506052	08-10-2025	581	Maike De Vreese	Geweld tegen politie. Les violences à l'égard de la police	227
2024202506140	10-10-2025	595	Khalil Aouasti	Fietsendiefstallen. Vols de vélos.	228
2025202606255	16-10-2025	600	Werner Somers	Het gebruik van Chinese bewakingsapparatuur door de Belgische politiediensten en in gevoelige infrastructuur van de Belgische overheden. L'utilisation d'appareils de surveillance chinois par les services de police belges et dans des infrastructures sensibles des autorités belges.	230
2025202606484	23-10-2025	638	Maike De Vreese	Plan Grote Steden. - Aanvullende informatie. Informations complémentaires sur le plan Grandes Villes.	233
2025202606701	28-10-2025	677	Franky Demon	Structureel personeelstekort geïntegreerde politie. La pénurie structurelle de personnel dans la police intégrée.	236
2025202606997	06-11-2025	703	Matti Vandemaele	Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites. Accord de protocole sur l'intervention militaire pour la sécurisation des sites nucléaires.	238
2025202607032	07-11-2025	704	Christophe Bombled	HyCap-mechanisme. Mécanisme HyCap.	238
2025202607072	12-11-2025	712	Ludivine Dedonder	Raveparty in Arc-Wattripont. La rave party à Arc-Wattripont.	240
2025202607220	18-11-2025	718	Brent Meuleman	Kostprijs beveiliging voetbalwedstrijden. Coût de la sécurisation des matchs de football.	243

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607253	19-11-2025	726	Ortwin Depoortere	Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. - Cijfers, meldingen en impact. Chiffres, signalements et impact des drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques.	245
2025202607267	20-11-2025	727	Michael Freilich	Hamas-fan aanwezig bij publieke evenementen. Sympathisant du Hamas présent lors d'événements publics.	247
2025202607279	20-11-2025	729	Phaedra Van Keymolen	* De bereikbaarheid van de noodcentrale in Oost-Vlaanderen (MV 10464C). Accessibilité du centre d'appel d'urgence en Flandre orientale. (QO 10464C)	61
2025202607300	20-11-2025	730	Ortwin Depoortere	* Infrastructuurnoden federale politie. - Evaluatie van tekorten, leegstand en operationele spreiding per gewest. Les besoins en infrastructures de la police fédérale. - Évaluation des pénuries, des locaux vacants et de la répartition opérationnelle par Région.	62
2025202607302	20-11-2025	731	Barbara Pas	* Drones boven kerncentralecomplex Doel. Le survol de la centrale nucléaire de Doel par des drones.	63
2025202607310	21-11-2025	732	Phaedra Van Keymolen	Internetfraude en phishing (MV 010465C). Fraude sur internet et phishing (QO 010465C).	248
2025202607312	21-11-2025	733	Franky Demon	* Invoering Wet casseur-payeur (MV 009806C). Introduction de la loi casseur-payeur (QO 009806C).	64
2025202607321	21-11-2025	734	Franky Demon	Nieuwe politie-uniformen (MV 009377C). Nouveaux uniformes de police (MV 009377C).	249
2025202607332	21-11-2025	735	Anthony Dufrane	* Arbeidsongevallen bij de politie. (MV 010320C) Les accidents de travail au sein de la police (QO 010320C).	65
2025202607343	21-11-2025	736	Franky Demon	Plofkraken. Braquages de distributeurs à l'explosif.	250
2025202607353	21-11-2025	737	Matti Vandemaele	* I-police. I-police.	66
2025202607374	24-11-2025	738	Marijke Dillen	* Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	68
2025202607391	24-11-2025	739	Matti Vandemaele	Het statuut van de Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie. Le statut de la Koninklijke Kring van Officieren en Leidinggevenden van Politie.	253
2025202607439	26-11-2025	740	Christophe Lacroix	* Bescherming van de Belgische energie-infrastructuur in de Noordzee. La protection des infrastructures énergétiques belges en mer du Nord.	68
2025202607530	01-12-2025	754	Catherine Delcourt	Opvolging van individuen die in een bepaalde EU-lidstaat een inreisverbod opgelegd kregen. (MV 010704C) Le suivi des individus faisant l'objet d'une interdiction de territoire dans un État membre (QO 010704C).	255

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel**Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur**

2024202505527	16-09-2025	209	Axel Weydts	Geografische spreiding defensie-uitgaven. La répartition géographique des dépenses en matière de défense.	257
2025202606985	05-11-2025	267	Kristien Verbelen	De schenking van Belgische F-16-gevechtsvliegtuigen aan Oekraïne. Don à l'Ukraine d'avions de combat F-16 belges.	258
2025202607055	12-11-2025	271	Koen Metsu	Militaire producten Oekraïne onder licentie (MV 007808C). Production militaire pour l'Ukraine sous licence (QO 007808C).	259
2025202607071	12-11-2025	278	Koen Metsu	Heli-videosystemen (MV 008778C). Les systèmes vidéo héliportés (QO 008778C).	261
2025202607090	12-11-2025	279	Britt Huybrechts	Belangenvermenging bij leidinggevenden. Confusion d'intérêts de la part de dirigeants.	263
2025202607211	18-11-2025	281	Annick Ponthier	Drones boven militaire domeinen. - Incidenten, detectie, afstemming met federale en lokale politie en dreigingsbeeld op militaire domeinen. Survol de domaines militaires par des drones. - Incidents, détection, coordination avec les polices fédérale et locales et menace pesant sur les domaines militaires.	264
2025202607245	19-11-2025	287	Dimitri Legasse	Ontwikkeling van het NASC in Bevekom. Le développement du NASC à Beauvechain.	266
2025202607411	25-11-2025	295	Peter Buysrogge	De militaire kazernes en kwartieren. Casernes et quartiers militaires.	268
2025202607605	03-12-2025	308	Staf Aerts	NATO-gate. Le scandale au sein de l'OTAN.	269

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale**

2024202505623	22-09-2025	531	Hugues Bayet	Voorzieningen op de perrons. Les équipements de quais.	271
2025202606247	16-10-2025	602	Axel Weydts	Dronebrevetten. Brevets de pilote de drone.	273
2025202606693	28-10-2025	654	Wouter Raskin	De realisatie van een Hoppinpunt aan het station van Schulen. La réalisation d'un point Hoppin à la gare de Schulen.	274
2025202606736	28-10-2025	664	Hugues Bayet	Kazerne van het Kwartier van de Toekomst in Charleroi (MV 008079C). La caserne du futur à Charleroi (QO 008079C).	276
2025202606863	30-10-2025	687	Rajae Maouane	Doelstellingen 2040. - Follow-up (MV 009274C). Objectifs 2040. - Suivi (QO 009274C).	279

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606975	05-11-2025	710	Farah Jacquet	Aantal kaderleden en arbeiders (2). Le nombre de cadres et d'ouvriers (2).	280
2025202606988	06-11-2025	711	Frank Troosters	Overlast in stations. Nuisances dans les gares.	282
2025202607268	20-11-2025	731	Patrick Prévot	Recentste werkzaamheden van de werkgroep Bestuivers. Les derniers travaux menés par le groupe de travail Pollinisateurs.	284
2025202607269	20-11-2025	732	Patrick Prévot	Inwerkingtreding van de EUDR op 31 december 2025. - Uitbreiding van de cel Ontbossing. Entrée en vigueur de l'EUDR le 31 décembre 2025. - Élargissement de la cellule déforestation.	285
2025202607285	20-11-2025	733	Patrick Prévot	* Federale taskforce voor de bescherming van bestuivers. La task force fédérale visant à protéger les pollinisateurs.	70
2025202607301	20-11-2025	734	Wouter Raskin	NMBS-netkaarten. Les cartes du réseau ferré de la SNCB.	287
2025202607362	24-11-2025	735	Frank Troosters	Securail. - Prestaties. Securail. - Prestations.	287
2025202607374	24-11-2025	737	Marijke Dillen	* Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	71
2025202607394	24-11-2025	738	Julien Matagne	* Communicatie van de Europese Commissie omtrent duurzaam vervoer en luchtvaart. La communication de la Commission européenne sur le transport durable et le transport aérien.	72
2025202607428	26-11-2025	739	Frank Troosters	* TX- of TL-nummerplaten. Les plaques d'immatriculation TX ou TL.	73
2025202607458	26-11-2025	740	Kim De Witte	* Levensverwachting spoorwegpersoneel. Espérance de vie du personnel ferroviaire.	74
2025202607517	01-12-2025	745	Staf Aerts	NMBS. - Lijn Gent - Brugge. La ligne Gand-Bruges de la SNCB.	289
2025202607592	03-12-2025	752	Hugues Bayet	Exclusieve gebruik van digitale instapkaarten via de smartphone. L'utilisation exclusive de cartes d'embarquement numériques via smartphone.	291
2025202607620	04-12-2025	757	Kjell Vander Elst	Economische impact stakingsdagen 2025 op de nationale luchthaven. L'impact économique des jours de grève de 2025 sur l'aéroport national.	293
2025202607622	04-12-2025	758	Gilles Foret	Werken aan de spoorlijn Luik-Tongeren-Hasselt. - Opvolging van de impact op de gebruikers. (MV 010863C) Travaux ferroviaires Liège-Tongres-Hasselt. - Suivi des impacts pour les usagers (QO 010863C).	294
2025202607632	04-12-2025	761	Kjell Vander Elst	Transportzone Zeebrugge. La zone de transport de Zeebrugge.	296
2025202607640	04-12-2025	764	Hervé Cornillie	Einde van het voordeel voor professionele diesel (MV 009028C). Fin des avantages diesel professionnel (QO 009028C).	297

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607748	09-12-2025	770	Frank Troosters	Controle vervoerbewijzen en zwartrijden. Contrôle des titres de transport et fraude dans les trains.	300
2025202607798	11-12-2025	775	Matti Vandemaele	DGLV. - Drones. DGTÀ- Drones.	301
2025202607957	17-12-2025	785	Gilles Foret	Preventie van agressie tegen het personeel van het openbaar vervoer (MV 010961C). Prévention des agressions envers le personnel des transports publics (QO 010961C).	304
2025202607962	17-12-2025	786	Patrick Prévot	Luchtvaartberoepen en risico's voor zelfstandige piloten (MV 008610C). Les métiers du ciel et les risques pour les pilotes indépendants (QO 008610C).	305

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2024202505822	30-09-2025	314	Britt Huybrechts	Transparante aanbestedingsprocedure. Procédure d'adjudication transparente.	307
2025202606251	16-10-2025	342	Michael Freilich	Onregelmatigheden eigendomsoverdracht Bics Australie. Les irrégularités liées au transfert de propriété de Bics Australia.	308
2025202606422	21-10-2025	349	Britt Huybrechts	Verkeerde rapportering van federale investeringen. Erreurs de reporting concernant les investissements fédéraux.	310
2025202606518	23-10-2025	351	Barbara Pas	Oprachten gegund aan advocatenkantoren. Missions adjugées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.	312
2025202606690	28-10-2025	355	Nele Daenen	Leegstaande en gehuurde gebouwen beheerd door de Regie der Gebouwen. - Nood aan actieplan voor optimalisatie vastgoedpatrimonium. Bâtiments inoccupés et loués gérés par la Régie des Bâtiments. - Nécessité d'un plan d'action pour l'optimisation du patrimoine immobilier.	313
2025202606695	28-10-2025	356	Britt Huybrechts	Eindevaluatie Wereldtentoonstelling Osaka. L'évaluation finale de l'Exposition universelle d'Osaka.	315
2025202606743	28-10-2025	357	Anthony Dufrane	Niet-selectie van België als locatie voor de bouw van een AI-fabriek. (MV 009408C) La non-sélection de la Belgique pour l'accueil d'une usine à IA (QO 009408C).	318
2025202606751	29-10-2025	358	Vincent Van Quickenborne	De gsm-dekking langs de Belgische spoorlijnen (MV 007259C). La couverture GSM sur les lignes ferroviaires belges (QO 007259C).	319
2025202606824	30-10-2025	359	Lieve Truymen	CMIN gepland in november 2025. CMIN prévu en novembre 2025.	322

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606845	30-10-2025	361	Marijke Dillen	Detentiehuizen. - Kostprijs. Maisons de détention. - Coût.	324
2025202606855	30-10-2025	362	Julien Matagne	Kapitaal van Proximus. Le capital de Proximus.	327
2025202606867	30-10-2025	364	Anthony Dufrane	Toezicht op de aankoop van grote hoeveelheden simkaarten (MV 009717C). La surveillance des achats massifs de cartes SIM (QO 009717C).	329
2025202606911	03-11-2025	369	Britt Huybrechts	Tentenkampen op domeinen Regie der Gebouwen. Campements installés sur des domaines de la Régie des bâtiments.	333
2025202606924	04-11-2025	370	Ludivine Dedonder	Staat van het gerechtsgebouw in Doornik. - Toekomst van de justitie in Picardisch Wallonië. Situation du palais de justice de Tournai. - Avenir de la justice en Wallonie picarde.	337
2025202606925	04-11-2025	371	Gilles Foret	Uitrol van glasvezel. - Correct bereik op het hele grondgebied (MV 009743C). Déploiement de la fibre. - Couverture équitable sur l'ensemble du territoire (QO 009743C).	340
2025202606935	04-11-2025	372	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	343
2025202606990	06-11-2025	381	Britt Huybrechts	Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Personeel. Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Personnel.	344
2025202606991	06-11-2025	382	Britt Huybrechts	Federaal diversiteitscharter. - Beleidscoördinatie en budgettaire impact. Charte fédérale de la Diversité. - Coordination stratégique et impact budgétaire.	346
2025202606992	06-11-2025	383	Britt Huybrechts	Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Gesloten centrum Jabbeke. Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Centre fermé de Jabbeke.	349
2025202606993	06-11-2025	384	Britt Huybrechts	Regie der Gebouwen. - Activiteitenverslag 2024. - Opleidingen. Régie des Bâtiments. - Rapport d'activité 2024. - Formations.	350
2025202607001	06-11-2025	385	Leentje Grillaert	De glasvezeluitrol door Wyre en Fiberklaar. - Verdeling per regio en impact op concurrentie. Le déploiement de la fibre optique par Wyre et Fiberklaar. - Répartition par région et incidence sur la concurrence.	351
2025202607272	20-11-2025	399	Julien Matagne	* Kader voor AI-governance in de distributiesector. Le cadre de gouvernance de l'IA dans le secteur de la distribution.	75
2025202607287	20-11-2025	400	Sophie Thémont	* Automatisch lezen van mails in Gmail door Google's AI. La lecture automatique des e-mails Gmail par l'IA de Google.	77

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607296	20-11-2025	401	Britt Huybrechts	* Consultancy. Consultance.	77
2025202607316	21-11-2025	402	Ortwin Depoortere	* Vastgoedbeheer federale politie. - Eigendom, bezetting en staat van de infrastructuur per gewest. Gestion immobilière de la police fédérale. - Propriété, occupation et état des infrastructures par région.	78
2025202607317	21-11-2025	403	Ortwin Depoortere	* Biodiversiteitsprojecten op politielocaties. - Verhouding tot noden inzake infrastructuur en veiligheid. Priorité des projets de biodiversité sur les sites de la police par rapport aux besoins en matière d'infrastructure et de sécurité.	80
2025202607349	21-11-2025	404	Marijke Dillen	* Gevangenissen. - Integratie kunst. Prisons. - Intégration de l'art.	81
2025202607350	21-11-2025	405	Marijke Dillen	* Gerechtsgebouwen. - Integratie van kunst. Palais de justice. - Intégration de l'art.	81
2025202607374	24-11-2025	406	Marijke Dillen	* Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	82
2025202607384	24-11-2025	407	Sophie Thémont	* Digitale veiligheid en maatregelen om het verhandelen van gevoelige gegevens te voorkomen (MV 010396C). La sécurité numérique et la prévention du trafic de données sensibles (QO 010396C).	82
2025202607399	24-11-2025	408	Sophie Thémont	* Risico's in verband met het Europese onderzoek naar Google. Les risques liés à l'enquête européenne visant Google.	84
2025202607436	26-11-2025	409	Khalil Aouasti	* Möbiusgebouw. Möbius.	85

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2024202505881	02-10-2025	138	Leentje Grillaert	De betaalgebruiken op festivals. Les modes de paiement dans les festivals.	354
2025202606344	20-10-2025	149	Julien Matagne	Fast fashion. La fast fashion.	357
2025202606345	20-10-2025	150	Julien Matagne	Informatie over de state of health van elektrische tweede-handsauto's. Les informations sur le State of Health pour les voitures électriques d'occasion.	361
2025202606668	28-10-2025	165	Funda Oru	Juridische bijstand ZSG (MV 007562C). La fourniture d'une assistance juridique par les CPVS (QO 007562C).	363
2025202606872	30-10-2025	172	Sophie Thémont	Bescherming van de Belgische consumenten met betrekking tot de virtuele marktplaats Refurbed. La protection des consommateurs belges face à la marketplace Refurbed.	364

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606885	03-11-2025	174	Gilles Foret	Administratiekosten na winkeldiefstal. - Wettelijk kader (MV 009742C). Frais administratifs réclamés après un vol à l'étalage. - Cadre légal (QO 009742C).	366
2025202606892	03-11-2025	175	Patrick Prévot	Dreigende Europese uitholling van de rechten van vliegtuigpassagiers. (MV 009619C) La menace européenne qui pèse sur le droit des passagers aériens (QO 009619C).	369
2025202606917	03-11-2025	179	Britt Huybrechts	Luchthaven van Zaventem. - Incidenten en stakingen. - Impact. Aéroport de Zaventem. - Incidents et grèves. - Impact.	370
2025202606931	04-11-2025	184	Sophie Thémont	Dynamic pricing (MV 009452C). La tarification dynamique (QO 009452C).	372
2025202606935	04-11-2025	185	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	374
2025202606937	04-11-2025	187	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	375
2025202606938	04-11-2025	188	Rajae Maouane	Koning Boudewijnstichting. - Onderzoek naar racisme. (MV 009591C) Fondation Roi Baudouin. - Étude racisme (QO 009591C).	375
2025202606951	04-11-2025	190	Patrick Prévot	Frauduleuze praktijken in de aanloop naar Black Friday (MV 009620C). Les pratiques frauduleuses à l'approche du Black Friday (QO 009620C).	379
2025202606953	04-11-2025	191	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	380
2025202606959	05-11-2025	192	Sophie Thémont	Problemen bij de terugbetaling van een geannuleerde vlucht. Les obstacles au remboursement après l'annulation d'un vol.	384
2025202606972	05-11-2025	194	Julien Matagne	Strijd tegen onverzekerde voertuigen. La lutte contre les véhicules non assurés.	386
2025202607166	17-11-2025	201	Britt Huybrechts	Drones luchthaven Zaventem. - Bescherming passagiers. Les drones à l'aéroport de Zaventem et la protection des passagers.	389
2025202607248	19-11-2025	202	Julien Matagne	Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector. L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.	390
2025202607254	19-11-2025	204	Julien Matagne	Frauduleuze advertenties op Facebook en oplichting op sociale media. Les publicités frauduleuses sur Facebook et les escroqueries sur les réseaux sociaux.	394
2025202607255	19-11-2025	205	Julien Matagne	Geurkaarsen. Les bougies parfumées.	396
2025202607280	20-11-2025	206	Wouter Raskin	* Behoeftanalyse SIOD. Analyse des besoins réalisée par le SIRS.	86

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607288	20-11-2025	207	Sophie Thémont	Veroordeling van TotalEnergies voor greenwashingpraktijken. La condamnation de TotalEnergies pour pratiques de greenwashing.	399
2025202607303	20-11-2025	208	Anthony Dufrane	* Inbreuken op de sociale wetgeving en de controles in de risicosectoren (MV 007985C). Les infractions sociales. - Contrôles dans les secteurs à risque (QO 007985C).	86
2025202607326	21-11-2025	209	Sophie Thémont	Problemen met terugbetalingen bij online platforms voor maaltijdbezorging. Les problèmes de remboursement relatifs aux plateformes de livraison de nourriture en ligne.	401
2025202607374	24-11-2025	210	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	403
2025202607409	25-11-2025	211	Funda Oru	Misleidende gezondheidswebsites. Sites web de santé comportant des informations trompeuses.	404
2025202607425	26-11-2025	212	Anthony Dufrane	Veiligheid, conformiteit en traceerbaarheid van de op het platform Joybuy verkochte producten. (MV 010677C) La sécurité des normes des produits vendus sur la plateforme Joybuy et la traçabilité des produits (QO 010677C).	406
2025202607463	27-11-2025	213	Anthony Dufrane	Maatregelen tegen de loonkloof, sancties en transparantie. (MV 010674C) Les mesures prises pour lutter contre l'écart salarial, les sanctions et la transparence (QO 010674C).	408
2025202607534	01-12-2025	214	Annik Van den Bosch	Mogelijke btw-verhoging (MV 009932C). Augmentation potentielle de la TVA (QO 009932C).	411
2025202607609	03-12-2025	219	Gilles Foret	Zwartwerk op de sociale media. (MV 010880C) Travail au noir sur les réseaux sociaux (QO 010880C).	412
2025202607643	04-12-2025	222	Anthony Dufrane	Kinderspeelgoed dat gebruikmaakt van AI. (MV 010927C) Les jouets pour enfants utilisant l'IA (QO 010927C).	414
2025202607739	09-12-2025	224	Wouter Raskin	Controlediensten RIZIV. Services de contrôle de l'INAMI.	417
2025202607740	09-12-2025	225	Wouter Raskin	Dienst administratieve controle RIZIV. - Wettelijke opdracht controle sociale documenten. Mission légale de contrôle des documents sociaux du Service du contrôle administratif de l'INAMI.	417

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2025202607024	06-11-2025	415	Francesca Van Belleghem	Schuld Regie der Gebouwen. - Dwangsommen asielzoekers. Dette de la Régie des Bâtiments. - Astreintes dues à des demandeurs d'asile.	419

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607078	12-11-2025	420	Francesca Van Belleghem	Provisionele kredieten Asiel en Migratie. Les crédits provisionnels en matière d'Asile et de Migration.	420
2025202607097	12-11-2025	424	Francesca Van Belleghem	Verlenging en einde asielcentra. Prolongation et fin des centres d'accueil pour demandeurs d'asile.	421
2025202607128	14-11-2025	429	Matti Vandemaele	Leeftijdswijfel bij personen in gesloten centra. Doute sur l'âge des personnes détenues dans des centres fermés.	423
2025202607202	18-11-2025	437	Francesca Van Belleghem	Informatie-uitwisseling tussen het CGVS en de DVZ. Échange d'informations entre le CGRA et l'OE.	425
2025202607210	18-11-2025	440	Francesca Van Belleghem	Gebrek aan medewerking tijdens de asielprocedure. Manque de collaboration durant la procédure d'asile.	428
2025202607214	18-11-2025	441	Francesca Van Belleghem	Illegaledatabank. - Koppeling en tijdlijn. Base de données sur les personnes en séjour illégal. - Interconnexion et délais.	430
2025202607275	20-11-2025	443	Francesca Van Belleghem	* Website migratie.be. Site migration.be.	88
2025202607284	20-11-2025	444	Francesca Van Belleghem	Asielfraude vakantiegangers. Fraude à l'asile commise par les vacanciers.	432
2025202607307	21-11-2025	446	Francesca Van Belleghem	* Staatsburgerschap weigeren voor illegalen. Le refus d'octroyer la citoyenneté aux personnes en séjour illégal.	89
2025202607309	21-11-2025	447	Francesca Van Belleghem	* Studiemigratie. Migration étudiante.	90
2025202607311	21-11-2025	448	Francesca Van Belleghem	VDAB. - Begeleiding asielzoekers. VDAB. - Accompagnement des demandeurs d'asile.	434
2025202607325	21-11-2025	450	Francesca Van Belleghem	* Opvangwetgeving. - Effecten wijziging. Législation sur l'accueil. - Effets de la modification.	90
2025202607337	21-11-2025	453	Francesca Van Belleghem	* Intrekking verblijfstitels criminele vreemdelingen. Le retrait du titre de séjour d'étrangers criminels.	91
2025202607338	21-11-2025	454	Francesca Van Belleghem	* Kaarten of verblijfsdocumenten in het kader van gezinshereniging. Cartes ou documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial.	92
2025202607339	21-11-2025	455	Francesca Van Belleghem	* Misbruik terugkeerpremies. Abus liés aux primes de retour.	92
2025202607515	01-12-2025	459	Francesca Van Belleghem	Bedwantsen in asiel- en terugkeercentra. Les punaises de lit dans les centres d'asile et de retour.	436
2025202607527	01-12-2025	460	Catherine Delcourt	Opvolging van individuen die in een bepaalde EU-lidstaat een inreisverbod opgelegd kregen. (MV 010705C) Le suivi des individus faisant l'objet d'une interdiction de territoire dans un État membre (QO 010705C).	438

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607575	02-12-2025	462	Vincent Van Quickenborne	Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten. Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.	439
2025202607676	05-12-2025	472	Francesca Van Belleghem	Terugkeer criminele illegalen. Le retour de criminels en séjour illégal.	440
2025202607693	05-12-2025	475	Francesca Van Belleghem	Gedwongen terugkeer. - Terugvordering kosten verwijdering. Retours forcés. - Remboursement des frais d'éloignement.	440
2025202607809	11-12-2025	486	François De Smet	Beleid inzake welzijn op het werk bij het CGVS. La politique du bien-être au travail au sein du CGRA.	441
2025202607848	12-12-2025	490	Ellen Samyn	Naturalisaties van personen uit een polygaam huwelijk. Naturalisation des personnes engagées dans un mariage polygame.	444
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2025202607575	02-12-2025	108	Vincent Van Quickenborne	Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten. Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.	446
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME					
2024202505306	27-10-2025	71	Julien Matagne	Houding van de EU en de EU-lidstaten ten aanzien van het Turnberry system. L'Union européenne et les États membres face au système de Turnberry.	447
2025202607259	20-11-2025	81	Julie Taton	* Zelfstandigen die niet klaar zijn voor e-facturatie. (MV 009088C) Indépendants qui ne sont pas prêts à la facturation électronique (QO 009088C).	93
2025202607374	24-11-2025	82	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	449
2025202607397	24-11-2025	83	Sophie Thémont	Economische gevolgen van de richtsnoeren van de Belgische Mededingingsautoriteit voor de kmo's. Les impacts économiques des lignes directrices de l'Autorité belge de la concurrence pour les PME.	451