

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

19-02-2026

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 15

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	15	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	17	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	46	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	48	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	61	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	62	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	72	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	76	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	-	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	81	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	-	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 83**

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	83	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	90	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	100	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	162	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	178	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	209	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	258	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	292	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	294	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	393	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	406	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	408	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	417	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 439**

Lijst afgesloten op 19/02/2026.

Liste clôturée le 19/02/2026.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
01-09-2025	87	Kjell Vander Elst	26	08-01-2026	127	Stefaan Van Hecke	42
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	11-03-2025	77	Mathieu Michel	11
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaut	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22
17-07-2025	276	Katleen Bury	26	23-07-2025	282	Sophie Thémont	26
23-07-2025	284	Sophie Thémont	26	23-07-2025	290	Anthony Dufrane	26
31-07-2025	315	Lotte Peeters	26	01-08-2025	318	Julien Matagne	26
06-08-2025	322	Steven Coenegrachts	26	14-08-2025	333	Werner Somers	26
20-08-2025	336	Annick Ponthier	26	21-08-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	26
25-08-2025	341	Sophie Thémont	26	02-09-2025	345	Anthony Dufrane	26
04-09-2025	347	Vincent Van Quickenborne	27	08-09-2025	350	Michel De Maegd	27
09-09-2025	355	Anne Pirson	27	09-09-2025	358	Leentje Grillaert	27
16-09-2025	363	Steven Matheï	28	16-09-2025	364	Steven Matheï	28
17-09-2025	369	Axel Ronse	28	18-09-2025	372	Sophie Thémont	29
23-09-2025	378	Anthony Dufrane	29	23-09-2025	379	Anthony Dufrane	29
24-09-2025	380	Philippe Courard	29	25-09-2025	386	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	393	Vincent Van Quickenborne	29	26-09-2025	395	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	398	Irina De Knop	29	01-10-2025	400	Robin Tonniau	29
01-10-2025	402	Robin Tonniau	29	01-10-2025	405	Robin Tonniau	29

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-10-2025	407	Robin Tonniau	29	08-10-2025	419	Axel Ronse	30
08-10-2025	423	Sarah Schlitz	30	08-10-2025	425	Sophie Thémont	30
08-10-2025	426	Sophie Thémont	30	08-10-2025	429	Hugues Bayet	30
08-10-2025	431	Vincent Van Quickenborne	30	09-10-2025	434	Anja Vanrobaeys	31
09-10-2025	436	Sarah Schlitz	31	09-10-2025	437	Marie Meunier	31
09-10-2025	438	Vincent Van Quickenborne	31	10-10-2025	442	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	444	Anja Vanrobaeys	31	10-10-2025	445	Marie Meunier	31
10-10-2025	447	Marie Meunier	31	15-10-2025	455	Julien Matagne	31
15-10-2025	456	Axel Ronse	31	15-10-2025	458	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	459	Axel Ronse	31	15-10-2025	463	Julien Matagne	31
17-10-2025	466	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	467	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	468	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	469	Benoît Piedboeuf	32
20-10-2025	471	Reccino Van Lommel	32	20-10-2025	475	Steven Coenegrachts	32
20-10-2025	478	Sophie Thémont	32	20-10-2025	479	Robin Tonniau	32
20-10-2025	482	Lotte Peeters	32	20-10-2025	484	Ellen Samyn	32
21-10-2025	485	Julien Matagne	32	21-10-2025	486	Alain Yzermans	32
22-10-2025	491	Jeroen Soete	32	23-10-2025	494	Steven Coenegrachts	33
23-10-2025	495	Barbara Pas	33	27-10-2025	498	Matti Vandemaele	33
28-10-2025	503	Steven Coenegrachts	33	28-10-2025	505	Anja Vanrobaeys	33
28-10-2025	506	Britt Huybrechts	33	28-10-2025	507	Sophie Thémont	33
29-10-2025	511	Anja Vanrobaeys	33	29-10-2025	512	Kurt Moons	33
30-10-2025	515	Franky Demon	34	30-10-2025	516	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	519	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	34
03-11-2025	527	Nadia Moscufo	34	03-11-2025	528	Anthony Dufrane	34
04-11-2025	531	Marijke Dillen	34	04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	34
04-11-2025	534	Britt Huybrechts	34	05-11-2025	535	Alexia Bertrand	34
05-11-2025	536	Julien Matagne	34	06-11-2025	538	François De Smet	35
06-11-2025	539	Florence Reuter	35	07-11-2025	542	Dieter Keuten	35
12-11-2025	543	Vincent Van Quickenborne	35	12-11-2025	545	Axel Ronse	35
13-11-2025	548	Éric Thiébaud	36	13-11-2025	549	Vincent Van Quickenborne	36
17-11-2025	550	Funda Oru	36	18-11-2025	555	Julien Matagne	36
18-11-2025	556	Funda Oru	36	18-11-2025	557	Jeroen Van Lysebettens	36
20-11-2025	564	Funda Oru	37	20-11-2025	565	Julien Matagne	37
20-11-2025	566	Julien Matagne	37	20-11-2025	568	Sophie Thémont	37
20-11-2025	575	Julie Taton	37	21-11-2025	576	Patrick Prévot	37
21-11-2025	578	Christophe Bomblet	37	21-11-2025	579	Tine Gielis	37
21-11-2025	580	Hugues Bayet	37	24-11-2025	582	Vincent Van Quickenborne	37

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2025	583	Vincent Van Quickenborne	37	26-11-2025	595	Eva Demesmaecker	37
26-11-2025	598	Sophie Thémont	37	26-11-2025	602	François De Smet	37
26-11-2025	608	Anthony Dufrane	37	27-11-2025	615	Anja Vanrobaeys	38
27-11-2025	616	Marie Meunier	38	27-11-2025	619	François De Smet	38
27-11-2025	620	Wouter Vermeersch	38	02-12-2025	633	Vincent Van Quickenborne	38
04-12-2025	634	Gilles Foret	39	04-12-2025	636	Kjell Vander Elst	39
08-12-2025	638	Anthony Dufrane	39	09-12-2025	639	Sophie Thémont	39
09-12-2025	641	Sophie Thémont	39	09-12-2025	643	Vincent Van Quickenborne	39
10-12-2025	646	Anthony Dufrane	39	11-12-2025	648	Nathalie Muylle	41
11-12-2025	649	Anja Vanrobaeys	41	11-12-2025	650	Kurt Moons	41
12-12-2025	651	Sophie Thémont	41	12-12-2025	652	Leentje Grillaert	41
12-12-2025	656	Sophie Thémont	41	12-12-2025	657	Sophie Thémont	41
12-12-2025	658	Kurt Moons	41	15-12-2025	661	Kurt Moons	41
15-12-2025	663	Ellen Samyn	41	18-12-2025	669	Sophie Thémont	41
18-12-2025	670	Sophie Thémont	41	18-12-2025	672	Sophie Thémont	41
18-12-2025	673	Sophie Thémont	41	18-12-2025	675	Ludivine Dedonder	41
19-12-2025	676	Sophie Thémont	41	19-12-2025	678	Eva Demesmaecker	41
19-12-2025	681	Ludivine Dedonder	41	22-12-2025	683	Hugues Bayet	41
22-12-2025	684	Hervé Cornillie	41	23-12-2025	688	Katleen Bury	41
23-12-2025	690	Sophie Thémont	41	23-12-2025	694	Sophie Thémont	41
29-12-2025	698	Sophie Thémont	41	29-12-2025	699	Sophie Thémont	41
29-12-2025	700	Achraf El Yakhoulfi	41	29-12-2025	701	Nadia Moscufo	41
29-12-2025	702	Ellen Samyn	41	30-12-2025	706	Meyrem Almaci	41
05-01-2026	707	Anja Vanrobaeys	41	05-01-2026	708	Anthony Dufrane	41
05-01-2026	710	Anthony Dufrane	41	06-01-2026	711	Vincent Van Quickenborne	41
06-01-2026	712	Sophie Thémont	41	07-01-2026	713	Anthony Dufrane	41
07-01-2026	714	Peter Mertens	41	07-01-2026	715	Peter Mertens	41
07-01-2026	716	Peter Mertens	41	07-01-2026	717	Peter Mertens	41
07-01-2026	718	Peter Mertens	41	07-01-2026	719	Peter Mertens	41
07-01-2026	720	Peter Mertens	41	07-01-2026	721	Peter Mertens	41
07-01-2026	722	Peter Mertens	41	07-01-2026	723	Peter Mertens	41
07-01-2026	724	Peter Mertens	41	07-01-2026	725	Peter Mertens	41
07-01-2026	726	Peter Mertens	41	07-01-2026	727	Peter Mertens	41
07-01-2026	728	Peter Mertens	41	07-01-2026	729	Peter Mertens	41
07-01-2026	730	Peter Mertens	41	07-01-2026	731	Peter Mertens	41
07-01-2026	732	Peter Mertens	41	07-01-2026	733	Peter Mertens	41
08-01-2026	734	Peter Mertens	42	08-01-2026	735	Peter Mertens	42
08-01-2026	736	Peter Mertens	42	08-01-2026	737	Peter Mertens	42
08-01-2026	738	Peter Mertens	42	08-01-2026	739	Peter Mertens	42
08-01-2026	740	Peter Mertens	42	08-01-2026	741	Peter Mertens	42
08-01-2026	742	Peter Mertens	42	08-01-2026	743	Peter Mertens	42

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-01-2026	744	Peter Mertens	42	08-01-2026	745	Peter Mertens	42
08-01-2026	746	Peter Mertens	42	08-01-2026	747	Peter Mertens	42
08-01-2026	748	Peter Mertens	42	08-01-2026	749	Peter Mertens	42
08-01-2026	750	Peter Mertens	42	08-01-2026	751	Peter Mertens	42
08-01-2026	752	Peter Mertens	42	08-01-2026	753	Peter Mertens	42
08-01-2026	754	Katleen Bury	42	08-01-2026	755	Sophie Thémont	42
08-01-2026	756	Julien Matagne	42	08-01-2026	757	Robin Tonniau	42
08-01-2026	758	Katleen Bury	42	09-01-2026	759	Sophie Thémont	42
09-01-2026	761	Katleen Bury	42	09-01-2026	762	Patrick Prévot	42
09-01-2026	763	Patrick Prévot	42	09-01-2026	764	Meyrem Almaci	42
09-01-2026	765	Sophie Thémont	42	09-01-2026	766	Sophie Thémont	42
12-01-2026	768	Sophie Thémont	42	12-01-2026	769	Sophie Thémont	42
13-01-2026	771	Sophie Thémont	42	13-01-2026	772	Patrick Prévot	42
13-01-2026	774	Marie Meunier	42	13-01-2026	775	Patrick Prévot	42
14-01-2026	776	Sophie Thémont	42	14-01-2026	777	Sophie Thémont	42

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

08-01-2026 343 Anja Vanrobaeys 42

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
01-04-2025	146	Barbara Pas	13	03-04-2025	153	Petra De Sutter	14
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
28-04-2025	188	Katleen Bury	16	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18
27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-05-2025	256	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18
04-06-2025	262	Nawal Farih	19	17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20
19-06-2025	298	Katleen Bury	20	23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20
24-06-2025	309	Katleen Bury	20	25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20
26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	333	Julie Taton	21	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21
11-07-2025	348	François De Smet	22	11-07-2025	351	François De Smet	22
17-07-2025	360	Frieda Gijbels	26	17-07-2025	361	Frieda Gijbels	26
18-07-2025	369	Carmen Ramlot	26	18-07-2025	371	Kathleen Depoorter	26
22-07-2025	384	Caroline Désir	26	23-07-2025	386	Sophie Thémont	26
23-07-2025	389	Julie Taton	26	24-07-2025	399	Anthony Dufrane	26
30-07-2025	404	Kathleen Depoorter	26	31-07-2025	405	Kathleen Depoorter	26
01-08-2025	406	François De Smet	26	07-08-2025	411	Werner Somers	26
07-08-2025	413	Werner Somers	26	12-08-2025	418	Natalie Eggermont	26
14-08-2025	421	Werner Somers	26	20-08-2025	426	Annick Ponthier	26
26-08-2025	432	Florence Reuter	26	04-09-2025	441	Kathleen Depoorter	27
08-09-2025	442	Frieda Gijbels	27	09-09-2025	450	Nawal Farih	27
09-09-2025	452	Nawal Farih	27	11-09-2025	457	Nawal Farih	28
16-09-2025	464	Matti Vandemaele	28	17-09-2025	465	Alexia Bertrand	28
18-09-2025	467	Nathalie Muylle	29	18-09-2025	468	Dominiek Sneppe	29
24-09-2025	476	Axel Ronse	29	24-09-2025	477	Axel Ronse	29
24-09-2025	480	Axel Ronse	29	25-09-2025	481	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	483	Nathalie Muylle	29	29-09-2025	484	Frieda Gijbels	29
01-10-2025	491	Jeroen Van Lysebettens	29	01-10-2025	492	Jeroen Van Lysebettens	29
01-10-2025	494	Vincent Van Quickenborne	29	03-10-2025	497	Wouter Raskin	30
03-10-2025	502	Katleen Bury	30	06-10-2025	506	Jan Bertels	30
07-10-2025	510	Britt Huybrechts	30	08-10-2025	512	Barbara Pas	30
08-10-2025	513	Nahima Lanjri	30	08-10-2025	515	Maaïke De Vreese	30
08-10-2025	517	Dominiek Sneppe	30	16-10-2025	522	Frieda Gijbels	32
16-10-2025	523	Dominiek Sneppe	32	16-10-2025	524	Wouter Raskin	32
16-10-2025	525	Wouter Vermeersch	32	16-10-2025	531	Robin Tonniau	32
17-10-2025	533	Robin Tonniau	32	17-10-2025	534	Christophe Bomblet	32
20-10-2025	535	Ellen Samyn	32	22-10-2025	541	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	542	Jeroen Van Lysebettens	32	22-10-2025	543	Kathleen Depoorter	32

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-10-2025	547	Barbara Pas	33	23-10-2025	549	Kathleen Depoorter	33
27-10-2025	552	Jean-François Gatelier	33	27-10-2025	553	Frieda Gijbels	33
28-10-2025	557	Dominiek Sneppe	33	28-10-2025	560	Jeroen Van Lysebettens	33
29-10-2025	562	Hervé Cornillie	33	29-10-2025	564	Katleen Bury	33
30-10-2025	568	Frieda Gijbels	34	03-11-2025	569	Katleen Bury	34
04-11-2025	570	Marijke Dillen	34	04-11-2025	571	Marijke Dillen	34
04-11-2025	573	Axel Ronse	34	04-11-2025	574	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	575	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	578	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	579	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	582	Eva Demesmaecker	34
06-11-2025	583	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	585	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	587	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	588	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	589	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	591	Ellen Samyn	35
06-11-2025	592	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	594	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	595	Kathleen Depoorter	35	07-11-2025	598	Julie Taton	35
07-11-2025	600	Irina De Knop	35	07-11-2025	602	Kathleen Depoorter	35
07-11-2025	603	Alexia Bertrand	35	12-11-2025	606	Jean-François Gatelier	35
13-11-2025	608	Benoît Piedboeuf	36	13-11-2025	609	Isabelle Hansez	36
14-11-2025	610	Carmen Ramlot	36	14-11-2025	611	Nawal Farih	36
14-11-2025	612	Isabelle Hansez	36	14-11-2025	613	Victoria Vandenberg	36
17-11-2025	617	Isabelle Hansez	36	17-11-2025	618	Isabelle Hansez	36
17-11-2025	620	Nawal Farih	36	17-11-2025	621	Annik Van den Bosch	36
17-11-2025	622	Funda Oru	36	18-11-2025	626	Frieda Gijbels	36
18-11-2025	627	Sophie Thémont	36	18-11-2025	628	Ellen Samyn	36
18-11-2025	629	Jeroen Van Lysebettens	36	18-11-2025	631	Nawal Farih	36
20-11-2025	632	Barbara Pas	37	20-11-2025	634	Dominiek Sneppe	37
20-11-2025	635	Vincent Van Quickenborne	37	21-11-2025	636	Frieda Gijbels	37
21-11-2025	638	Irina De Knop	37	21-11-2025	640	Kathleen Depoorter	37
21-11-2025	641	Anthony Dufrane	37	24-11-2025	642	Anthony Dufrane	37
24-11-2025	646	Marijke Dillen	37	24-11-2025	652	Kathleen Depoorter	37
24-11-2025	653	Ellen Samyn	37	25-11-2025	654	Funda Oru	37
26-11-2025	655	Nahima Lanjri	37	27-11-2025	657	Anthony Dufrane	38

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-11-2025	659	Victoria Vandeberg	38	27-11-2025	660	Irina De Knop	38
27-11-2025	663	Nawal Farih	38	27-11-2025	664	Nawal Farih	38
28-11-2025	667	Anthony Dufrane	38	01-12-2025	668	Rajae Maouane	38
01-12-2025	669	Frieda Gijbels	38	01-12-2025	670	Carmen Ramlot	38
02-12-2025	673	Nawal Farih	38	02-12-2025	674	Kathleen Depoorter	38
02-12-2025	675	Nawal Farih	38	02-12-2025	676	Nawal Farih	38
02-12-2025	677	Nawal Farih	38	02-12-2025	678	Nawal Farih	38
02-12-2025	681	Steven Matheï	38	02-12-2025	682	Vincent Van Quickenborne	38
04-12-2025	685	Gilles Foret	39	04-12-2025	687	Irina De Knop	39
05-12-2025	690	Ellen Samyn	39	08-12-2025	691	Anthony Dufrane	39
08-12-2025	693	Frieda Gijbels	39	09-12-2025	695	Ellen Samyn	39
09-12-2025	696	Carmen Ramlot	39	09-12-2025	697	Kathleen Depoorter	39
09-12-2025	698	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	699	Kathleen Depoorter	39
10-12-2025	700	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	701	Kathleen Depoorter	39
10-12-2025	702	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	703	Anthony Dufrane	39
10-12-2025	704	Nawal Farih	39	11-12-2025	707	Kathleen Depoorter	41
11-12-2025	708	Frieda Gijbels	41	12-12-2025	709	Kathleen Depoorter	41
12-12-2025	710	Kathleen Depoorter	41	12-12-2025	711	Nawal Farih	41
12-12-2025	712	Kurt Moons	41	15-12-2025	713	Kurt Moons	41
15-12-2025	714	Kathleen Depoorter	41	15-12-2025	715	Kathleen Depoorter	41
15-12-2025	716	Ellen Samyn	41	15-12-2025	717	Ellen Samyn	41
15-12-2025	718	Ellen Samyn	41	15-12-2025	719	Ellen Samyn	41
15-12-2025	720	Ellen Samyn	41	16-12-2025	721	Ellen Samyn	41
16-12-2025	722	Ellen Samyn	41	16-12-2025	723	Anthony Dufrane	41
16-12-2025	724	Ellen Samyn	41	16-12-2025	725	Anthony Dufrane	41
16-12-2025	728	Isabelle Hansez	41	17-12-2025	729	Lode Vereeck	41
17-12-2025	730	Lode Vereeck	41	17-12-2025	731	Isabelle Hansez	41
17-12-2025	732	Julie Taton	41	17-12-2025	733	Julie Taton	41
17-12-2025	734	Anthony Dufrane	41	17-12-2025	735	Charlotte Deborsu	41
17-12-2025	736	Marie Meunier	41	17-12-2025	737	Marie Meunier	41
18-12-2025	738	Anthony Dufrane	41	18-12-2025	739	Axel Ronse	41
18-12-2025	740	Axel Ronse	41	19-12-2025	741	Frieda Gijbels	41
19-12-2025	742	Frieda Gijbels	41	19-12-2025	743	Frieda Gijbels	41
19-12-2025	744	Axel Ronse	41	19-12-2025	747	Axel Ronse	41
19-12-2025	748	Axel Ronse	41	19-12-2025	750	Irina De Knop	41
19-12-2025	751	Frieda Gijbels	41	22-12-2025	752	Dominiek Sneppe	41
22-12-2025	753	Irina De Knop	41	22-12-2025	754	Anthony Dufrane	41

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-12-2025	756	Frieda Gijbels	41	23-12-2025	757	Kathleen Depoorter	41
29-12-2025	758	Achraf El Yakhoulfi	41	29-12-2025	759	Ellen Samyn	41
29-12-2025	760	Els Van Hoof	41	05-01-2026	763	Anthony Dufrane	41
06-01-2026	764	Marie Meunier	41	06-01-2026	765	Anne Pirson	41
06-01-2026	766	Eva Demesmaecker	41	07-01-2026	767	Isabelle Hansez	41
07-01-2026	768	Sophie Thémont	41	07-01-2026	769	Sophie Thémont	41
07-01-2026	770	Ellen Samyn	41	07-01-2026	771	Anthony Dufrane	41
07-01-2026	772	Irina De Knop	41	07-01-2026	773	Irina De Knop	41
08-01-2026	774	Ludivine Dedonder	42	08-01-2026	775	Kathleen Depoorter	42
08-01-2026	776	Jan Bertels	42	08-01-2026	777	Kathleen Depoorter	42
08-01-2026	778	Barbara Pas	42	08-01-2026	779	Steven Matheï	42
12-01-2026	780	Marie Meunier	42	12-01-2026	781	Marie Meunier	42
12-01-2026	782	Marie Meunier	42	12-01-2026	783	Anthony Dufrane	42
14-01-2026	784	Kjell Vander Elst	42	14-01-2026	785	Jeroen Van Lysebettens	42
14-01-2026	786	Sophie Thémont	42	14-01-2026	787	Sophie Thémont	42

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
23-10-2025	84	Barbara Pas	33	08-01-2026	99	Reccino Van Lommel	42

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	06-08-2025	478	Werner Somers	26
13-08-2025	491	Michael Freilich	26	14-08-2025	492	Werner Somers	26
10-10-2025	591	Ortwin Depoortere	31	21-10-2025	620	Franky Demon	32
21-10-2025	622	Christophe Bombled	32	24-10-2025	659	Tine Gielis	33
28-10-2025	674	Maaïke De Vreese	33	04-11-2025	693	Marijke Dillen	34

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-11-2025	697	Victoria Vandeberg	34	06-11-2025	700	Franky Demon	35
12-11-2025	710	Maaïke De Vreese	35	13-11-2025	715	Ortwin Depoortere	36
05-12-2025	776	Matti Vandemaele	39	05-12-2025	778	Werner Somers	39
05-12-2025	779	Michael Freilich	39	05-12-2025	782	Gilles Foret	39
09-12-2025	787	Gilles Foret	39	12-12-2025	806	Julien Matagne	41
12-12-2025	807	Maaïke De Vreese	41	15-12-2025	812	Peter Buysrogge	41
17-12-2025	822	Hervé Cornillie	41	18-12-2025	824	Hervé Cornillie	41
19-12-2025	827	Ortwin Depoortere	41	19-12-2025	829	Ellen Samyn	41
19-12-2025	830	Ortwin Depoortere	41	19-12-2025	831	Ortwin Depoortere	41
19-12-2025	832	Ortwin Depoortere	41	19-12-2025	836	Ortwin Depoortere	41
22-12-2025	837	Ortwin Depoortere	41	22-12-2025	840	Ortwin Depoortere	41
22-12-2025	842	Ortwin Depoortere	41	22-12-2025	843	Ortwin Depoortere	41
29-12-2025	848	Barbara Pas	41	29-12-2025	849	Jeroen Bergers	41
29-12-2025	850	Ellen Samyn	41	29-12-2025	851	Brent Meuleman	41
05-01-2026	852	Anthony Dufrane	41	05-01-2026	853	Anthony Dufrane	41
05-01-2026	854	Anthony Dufrane	41	07-01-2026	855	Mathieu Michel	41
07-01-2026	857	Franky Demon	41	08-01-2026	858	Franky Demon	42
08-01-2026	859	Franky Demon	42	08-01-2026	860	Éric Thiébaud	42
08-01-2026	861	Maaïke De Vreese	42	09-01-2026	863	Brent Meuleman	42
09-01-2026	864	Barbara Pas	42	09-01-2026	867	Anthony Dufrane	42
13-01-2026	880	Brent Meuleman	42	13-01-2026	882	Gilles Foret	42

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19	19-11-2025	285	Stéphane Lasseaux	36
15-12-2025	318	Peter Buysrogge	41	17-12-2025	322	Philippe Courard	41
17-12-2025	323	Philippe Courard	41	22-12-2025	328	Mathieu Michel	41
29-12-2025	329	Philippe Courard	41	29-12-2025	330	Achraf El Yakhoulfi	41
29-12-2025	331	Ellen Samyn	41	06-01-2026	334	Koen Metsu	41
06-01-2026	335	Koen Metsu	41	06-01-2026	336	Stéphane Lasseaux	41
06-01-2026	340	Patrick Prévot	41	07-01-2026	343	Caroline Désir	41
07-01-2026	344	Kjell Vander Elst	41	07-01-2026	345	Mathieu Michel	41
08-01-2026	347	Franky Demon	42	08-01-2026	348	Staf Aerts	42
08-01-2026	349	Ellen Samyn	42				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale							
20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	90	Werner Somers	10	05-03-2025	91	Wouter Raskin	10
11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	24-07-2025	439	Patrick Prévot	26
28-07-2025	444	Frank Troosters	26	06-08-2025	458	Britt Huybrechts	26
19-08-2025	479	Nahima Lanjri	26	22-09-2025	533	Kjell Vander Elst	29
24-09-2025	544	Niels Tas	29	29-09-2025	550	Dorien Cuylaerts	29
10-10-2025	590	Dorien Cuylaerts	31	10-10-2025	592	Farah Jacquet	31
23-10-2025	621	Anthony Dufrane	33	23-10-2025	622	Barbara Pas	33
03-11-2025	692	Anthony Dufrane	34	04-11-2025	698	Marijke Dillen	34
04-11-2025	699	Marijke Dillen	34	04-11-2025	705	Britt Huybrechts	34
06-11-2025	713	Britt Huybrechts	35	18-11-2025	727	Staf Aerts	36
01-12-2025	744	Dorien Cuylaerts	38	08-12-2025	768	Dorien Cuylaerts	39
11-12-2025	776	Vincent Van Quickenborne	41	11-12-2025	777	Phaedra Van Keymolen	41
12-12-2025	778	Matti Vandemaele	41	17-12-2025	790	Farah Jacquet	41
17-12-2025	792	Ridouane Chahid	41	18-12-2025	794	Dorien Cuylaerts	41
22-12-2025	803	Annick Lambrecht	41	23-12-2025	808	Pierre-Yves Dermagne	41
29-12-2025	812	Staf Aerts	41	30-12-2025	813	Farah Jacquet	41
12-01-2026	820	Dimitri Legasse	42	14-01-2026	824	Julien Matagne	42
14-01-2026	825	Julien Matagne	42	14-01-2026	828	Frank Troosters	42

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

18-12-2025	438	Sofie Merckx	41

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

20-08-2025	115	Annick Ponthier	26	16-10-2025	146	Wouter Vermeersch	32
30-10-2025	170	Els Van Hoof	34	06-11-2025	196	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	197	Ellen Samyn	35	19-11-2025	203	Julien Matagne	36

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-11-2025	206	Wouter Raskin	37	20-11-2025	208	Anthony Dufrane	37
02-12-2025	216	Annik Van den Bosch	38	02-12-2025	217	Vincent Van Quickenborne	38
04-12-2025	221	Anthony Dufrane	39	09-12-2025	223	Michel De Maegd	39
12-12-2025	226	Sophie Thémont	41	15-12-2025	231	Sophie Thémont	41
15-12-2025	232	Sophie Thémont	41	15-12-2025	233	Ellen Samyn	41
16-12-2025	234	Julie Taton	41	16-12-2025	235	Sophie Thémont	41
17-12-2025	237	Anthony Dufrane	41	18-12-2025	238	Sophie Thémont	41
18-12-2025	240	Isabelle Hansez	41	19-12-2025	243	Nahima Lanjri	41
22-12-2025	244	Patrick Prévot	41	22-12-2025	245	Sophie Thémont	41
22-12-2025	246	Sophie Thémont	41	22-12-2025	248	Rajae Maouane	41
22-12-2025	249	Sophie Thémont	41	23-12-2025	250	Patrick Prévot	41
23-12-2025	251	Patrick Prévot	41	29-12-2025	254	Ellen Samyn	41
05-01-2026	255	Mathieu Michel	41	05-01-2026	256	Gilles Foret	41
13-01-2026	258	Julien Matagne	42				

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	14-11-2025	428	Matti Vandemaele	36
04-12-2025	464	Francesca Van Belleghem	39	04-12-2025	468	Francesca Van Belleghem	39
05-12-2025	469	Francesca Van Belleghem	39	05-12-2025	470	Francesca Van Belleghem	39
05-12-2025	471	Francesca Van Belleghem	39	05-12-2025	476	Francesca Van Belleghem	39
16-12-2025	503	Ellen Samyn	41	23-12-2025	509	Britt Huybrechts	41
23-12-2025	514	Francesca Van Belleghem	41	23-12-2025	515	Francesca Van Belleghem	41
07-01-2026	519	Victoria Vandeberg	41				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

20-11-2025	81	Julie Taton	37	09-12-2025	89	Sophie Thémont	39
09-12-2025	90	Sophie Thémont	39	16-12-2025	92	Leentje Grillaert	41

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

Premier ministre

DO 2024202505596

Vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 januari 2026 (N.) aan de eerste minister:

Bevriezen materiële Russische tegoeden.

Volgens de meest recente kadastrale gegevens bezit de Russische oligarch Oleg Deripaska nog steeds via twee Liechtensteinse stichtingen (*Dreamplace Foundation* en *Goodplace Foundation*) onroerend goed in Ukkel ter waarde van vele miljoenen euro's. Het gaat om een kasteel met park en een art-deco woning. De stichtingen worden beheerd door de Liechtensteinse advocaat Markus Kolzoff. Eén van de panden staat momenteel te koop.

Deripaska staat sinds 2014 op de Europese sanctielijst naar aanleiding van de Russische inval in Oekraïne. Volgens de EU-verordening 269/2014 moeten lidstaten alle materiële en immateriële tegoeden van gesanctioneerde personen bevroren. Er is twijfel of dat in dit concrete dossier effectief is gebeurd. De regering heeft eerder al geweigerd uitsluitsel te geven en verwees daarbij naar artikel 9 van de verordening, dat de vertrouwelijkheid van verstrekke informatie regelt.

1. Kan u bevestigen dat Oleg Deripaska via de genoemde stichtingen nog steeds eigenaar is van vastgoed in België?

2. Zijn deze eigendommen in Ukkel effectief bevroren overeenkomstig de Europese sanctieregels? Indien ja, op welke manier en sinds wanneer? Indien neen, waarom niet?

3. Hoe wordt gecontroleerd dat dit vastgoed niet kan worden vervreemd of verkocht ondanks de bevroering? Is de huidige verkoopaanbieding in overeenstemming met de sanctieregels?

DO 2024202505596

Question n° 127 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 janvier 2026 (N.) au premier ministre:

Gel des avoirs corporels russes.

Selon les dernières données cadastrales, l'oligarque russe Oleg Deripaska possède encore des biens immobiliers d'une valeur de plusieurs millions d'euros à Uccle par le biais de deux fondations au Liechtenstein (*Dreamplace Foundation* et *Goodplace Foundation*). Il s'agit en l'occurrence d'un château avec un parc et d'une résidence de style Art déco. Les fondations sont gérées par l'avocat liechtensteinois Markus Kolzoff. L'un de ces biens est actuellement en vente.

M. Deripaska figure depuis 2014 sur la liste des sanctions européennes en réponse à l'invasion russe en Ukraine. D'après le règlement européen 269/2014, les États membres doivent procéder au gel de tous les avoirs corporels ou incorporels des personnes visées par les sanctions. Dans ce cas précis, il n'est pas certain que la mesure ait été correctement appliquée. Le gouvernement a déjà refusé de se prononcer, invoquant l'article 9 du règlement qui porte sur la confidentialité des informations fournies.

1. Confirmez-vous que Oleg Deripaska est toujours propriétaire de biens immobiliers en Belgique par le biais des fondations évoquées ci-dessus?

2. Le gel de ces avoirs immobiliers situés à Uccle a-t-il bien été effectué conformément aux sanctions européennes prévues? Le cas échéant, de quelle manière et depuis quand? Dans le cas contraire, pourquoi ce gel n'a-t-il pas été appliqué?

3. Comment les autorités contrôlent-elles l'impossibilité de céder ou de vendre ce bien malgré les mesures de gel? La mise en vente actuelle du bien est-elle en conformité avec le dispositif de sanctions?

4. Hoe interpreteert u artikel 9 van verordening 269/2014? Kan dit artikel gebruikt worden om te weigeren publieke verantwoording af te leggen over de toepassing van sancties?

4. Quelle est votre interprétation de l'article 9 du règlement 269/2014? Cet article peut-il être invoqué pour refuser de rendre des comptes publiquement sur l'application des sanctions?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202608275

**Vraag nr. 734 van De heer volksvertegenwoordiger
Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Centenindex. - 21.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

De helft van de besparing op de indexering van de lonen van werknemers in de privésector zal bijdragen aan de begrotingsinspanningen van de regering. De andere helft wordt door de werkgevers behouden om het concurrentievermogen te ondersteunen.

Op hoeveel worden de technische, informatica-, administratieve en juridische kosten geraamd om dit plafonneringsmechanisme toe te passen?

DO 2025202608276

**Vraag nr. 735 van De heer volksvertegenwoordiger
Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Centenindex. - 22.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

De helft van de besparing op de indexering van de lonen van werknemers in de privésector zal bijdragen aan de begrotingsinspanningen van de regering. De andere helft wordt door de werkgevers behouden om het concurrentievermogen te ondersteunen.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202608275

**Question n° 734 de Monsieur le député Peter Mertens
du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

L'indexation en centimes. - 21.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

La moitié de l'économie sur l'indexation des salaires des travailleurs du secteur privé sera une contribution aux efforts budgétaires entrepris par le gouvernement. L'autre moitié sera conservée par les employeurs pour soutenir la compétitivité.

À quel montant les coûts techniques, informatiques, administratifs et juridiques nécessaires à la mise en oeuvre de ce mécanisme de plafonnement sont-ils estimés?

DO 2025202608276

**Question n° 735 de Monsieur le député Peter Mertens
du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

L'indexation en centimes. - 22.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

La moitié de l'économie sur l'indexation des salaires des travailleurs du secteur privé sera une contribution aux efforts budgétaires entrepris par le gouvernement. L'autre moitié sera conservée par les employeurs pour soutenir la compétitivité.

Een verslag van de Nationale Bank is kritisch over de indexsprong van 2015 omdat deze leidde tot hogere prijzen en de bedrijven de opbrengsten doorsluisden naar de aandeelhouders. Ze verlaagde de competitiviteit in plaats van ze te verhogen.

Wat leert de regering hieruit?

DO 2025202608277

Vraag nr. 736 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 23.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Gaat de regering het advies van de vakbonden, die de werknemers vertegenwoordigen, vragen? Zo ja, gaat de regering hier effectief rekening mee houden?

DO 2025202608278

Vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 24.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Is de drempel van 4.000 euro een vast bedrag of zal hij worden geïndexeerd voor de toepassing van de geplafonneerde indexering in 2028?

Dans un de ses rapports, la Banque nationale se montre critique face au saut d'index de 2015 étant donné que celui-ci a entraîné une hausse des prix et que les entreprises ont distribué les recettes aux actionnaires. En conséquence, au lieu d'une hausse, nous avons assisté à une baisse de la compétitivité.

Quels enseignements le gouvernement tire-t-il de cette situation?

DO 2025202608277

Question n° 736 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 23.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Le gouvernement va-t-il solliciter l'avis des syndicats, qui représentent les travailleurs? Dans l'affirmative, le gouvernement va-t-il effectivement tenir compte de cet avis?

DO 2025202608278

Question n° 737 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 24.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Le plafond de 4.000 euros constitue-t-il un montant fixe ou sera-t-il indexé pour l'application de l'indexation plafonnée en 2028?

DO 2025202608279

Vraag nr. 738 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 25.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Wordt de drempel van 4.000 euro bruto omgezet in een uurloon voor arbeiders?

DO 2025202608280

Vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 26.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Hoe zit het met werknemers die meerdere jobs hebben?

DO 2025202608281

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 27.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Hoe zit het met werknemers die overuren presteren?

DO 2025202608279

Question n° 738 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 25.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Le plafond de 4.000 euros brut sera-t-il converti en un salaire horaire pour les ouvriers?

DO 2025202608280

Question n° 739 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 26.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Qu'en sera-t-il des travailleurs qui ont plusieurs emplois?

DO 2025202608281

Question n° 740 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 27.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Qu'en sera-t-il des travailleurs qui effectuent des heures supplémentaires?

DO 2025202608282

Vraag nr. 741 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 28.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Hoe zit het in geval van schorsing van de arbeidsovereenkomst?

DO 2025202608283

Vraag nr. 742 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 29.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Hoe zit het met flexi-jobs?

DO 2025202608284

Vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 30.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Hoe zit het met werknemers in tijdskrediet?

DO 2025202608282

Question n° 741 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 28.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Qu'advient-il dans le cas d'une suspension du contrat de travail?

DO 2025202608283

Question n° 742 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 29.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Qu'en sera-t-il pour les flexi-jobs?

DO 2025202608284

Question n° 743 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 30.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Qu'en sera-t-il pour les travailleurs en crédit-temps?

DO 2025202608286

Vraag nr. 744 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 31.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Wordt, voor sociale uitkeringen, de overschrijding van de drempel van 2.000 euro vastgesteld op basis van het effectief maandelijks uitbetaalde bedrag (dat kan variëren afhankelijk van het aantal vergoede dagen voor zieken of werklozen)? Of wordt het bedrag van 2.000 euro omgezet in een dagbedrag?

DO 2025202608288

Vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 32.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Hoe wordt de drempel berekend voor een deeltijdse werknemer die een inkomensgarantie-uitkering ontvangt?

DO 2025202608286

Question n° 744 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 31.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales, le dépassement du plafond de 2.000 euros sera-t-il constaté sur la base du montant mensuel effectivement versé (qui peut varier en fonction du nombre de jours de maladie ou de chômage indemnisés)? Ou le montant de 2.000 euros sera-t-il converti en un montant journalier?

DO 2025202608288

Question n° 745 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 32.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Comment le plafond sera-t-il calculé pour un travailleur à temps partiel qui perçoit une allocation de garantie de revenus?

DO 2025202608290

Vraag nr. 746 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 33.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Hoe wordt de drempel berekend voor een deeltijdse werknemer die een overlevingspensioen ontvangt?

DO 2025202608292

Vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 34.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Hoe wordt de drempel berekend voor gepensioneerden die ook een pensioen uit het buitenland ontvangen?

DO 2025202608290

Question n° 746 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 33.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Comment le plafond sera-t-il calculé pour un travailleur à temps partiel qui perçoit une pension de survie?

DO 2025202608292

Question n° 747 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 34.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Comment le plafond sera-t-il calculé pour les pensionnés qui perçoivent également une pension étrangère?

DO 2025202608293

Vraag nr. 748 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 35.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Voor sociale uitkeringen en pensioenen wordt het "plafond" op 2.000 euro vastgesteld: het deel dat boven de 2.000 euro per maand ligt, zal niet geïndexeerd worden.

Hoe wordt de drempel berekend voor een zieke die hervat in een aangepast werk met akkoord van de adviserend arts en enerzijds het loon voor het aangepaste werk ontvangt en anderzijds een verminderde arbeidsongeschiktheidsuitkering?

DO 2025202608294

Vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 36.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Als een werknemer een positieve looncorrectie met terugwerkende kracht krijgt, en alsnog boven de drempel uitkomt voor voorbije maanden, moet de indexatie dan worden herrekend?

DO 2025202608293

Question n° 748 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 35.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Pour les allocations sociales et les pensions, le "plafond" a été fixé à 2.000 euros: la partie qui excède 2.000 euros par mois ne sera pas indexée.

Comment le plafond sera-t-il calculé pour un malade qui reprend un travail adapté avec l'accord du médecin-conseil et perçoit d'une part le salaire pour ce travail adapté et d'autre part, une allocation d'incapacité de travail réduite?

DO 2025202608294

Question n° 749 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 36.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Si un travailleur bénéficie d'une correction salariale positive avec effet rétroactif et dépasse le plafond pour certains mois précédents, l'indexation devra-t-elle être recalculée?

DO 2025202608295

Vraag nr. 750 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 37.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Een loonberekening moet transparant zijn. Elke werknemer moet zelf kunnen narekenen of zijn indexatie correct is toegepast. De complexiteit maakt dit voor velen onmogelijk.

Hoe gaat de regering dat oplossen?

DO 2025202608296

Vraag nr. 751 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 38.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Wat is de impact van de indexblokkering op de berekening van de loonnorm 2025-2026? Zal deze aangepast worden? Wat is de toekomstige impact van de indexblokkering op de berekening van de loonnorm 2027-2028?

DO 2025202608295

Question n° 750 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 37.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Le calcul des salaires doit être transparent. Chaque travailleur doit pouvoir calculer lui-même si son indexation a été appliquée correctement. Or beaucoup d'entre eux ne sont pas en mesure de refaire ce calcul en raison de la complexité du système.

Comment le gouvernement va-t-il résoudre ce problème?

DO 2025202608296

Question n° 751 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 38.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Quelle est l'incidence du blocage de l'indexation sur le calcul de la norme salariale 2025-2026? Celle-ci sera-t-elle modifiée? Quelle sera l'incidence future du blocage de l'indexation sur le calcul de la norme salariale 2027-2028?

DO 2025202608297

Vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 39.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

We horen dat in geval van een indexblokkering heel wat werkgevers overschakelen op zogenaamde alternatieve verloningen. Hierop betalen ze minder sociale bijdragen, met alle gevolgen van dien voor de sociale zekerheid.

Welke impact verwacht men op korte en lange termijn?

DO 2025202608298

Vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Centenindex. - 40.

De regering heeft besloten om de indexering van de lonen in 2026 en 2028 te plafonneren.

Voor lonen boven 4.000 euro bruto zal het deel van het loon dat 4.000 euro bruto overschrijdt, niet worden geïndexeerd.

Welke administraties zijn betrokken bij de uitwerking en toepassing van deze maatregel? Hoeveel tijd hebben zij nodig voor een waterdichte toepassing en opvolging?

DO 2025202608297

Question n° 752 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 39.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Il nous revient qu'en cas de blocage de l'indexation, de nombreux employeurs se tourneront vers des formes alternatives de rémunération. Ils paieront moins de cotisations sociales sur ces formes de rémunération, avec toutes les conséquences que pourra avoir cette situation sur le plan de la sécurité sociale.

Quelle est l'incidence prévue à court et à long terme?

DO 2025202608298

Question n° 753 de Monsieur le député Peter Mertens du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'indexation en centimes. - 40.

Le gouvernement a décidé de plafonner l'indexation des salaires en 2026 et en 2028.

Pour les salaires de plus de 4.000 euros brut, la partie du salaire qui dépasse 4.000 euros brut ne sera pas indexée.

Quelles administrations sont impliquées dans l'élaboration et l'application de cette mesure? En combien de temps pourront-elles mettre en place une application et un suivi sans faille?

DO 2025202608302

**Vraag nr. 754 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Katleen Bury van 08 januari 2026 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

*Versterkte Europese controles op voedsel uit derde landen.
- Gevolgen voor het FAVV.*

De Europese Commissie kondigde aan dat zij vanaf januari 2026 de controles op landbouw- en voedingsproducten uit derde landen aanzienlijk verhoogt. Concreet wil de Commissie de audits in derde landen binnen twee jaar verdubbelen, en het aantal controles aan Europese grenspos-ten, vooral in havens, met één derde laten stijgen. Daarnaast wordt een EU-taskforce opgericht om de effecti-viteit van deze controles te verhogen, met bijzondere aan-dacht voor illegale pesticideresiduen, voedsel- en voederveiligheid en dierenwelzijnswetten.

Volgens de Commissie moeten importproducten voldoen aan dezelfde strenge EU-normen als waaraan Europese landbouwers moeten voldoen, zodat zij niet langer worden geconfronteerd met een oneerlijk concurrentienadeel. Dit is niet alleen belangrijk voor onze landbouwsector maar ook voor de geloofwaardigheid van het voedselveiligheids-beleid.

Deze nieuwe Europese initiatieven zullen onvermijdelijk een impact hebben op het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV), dat verantwoor-delijk is voor de officiële controles in België.

1. Hoeveel officiële controles voert het FAVV op dit moment jaarlijks uit op ingevoerde producten uit derde landen? Kunt u deze cijfers opsplitsen per productcategorie (dierlijk, plantaardig, levensmiddelen, diervoeders, enz.) en per type controle (identiteitscontrole, fysieke controle, laboratoriumanalyse)?

2. Op welke locaties gebeuren deze controles vandaag? Kunt u aangeven welke Belgische havens, luchthavens of grenscontroleposten structureel worden ingezet voor deze controles, en welke volumes daar worden verwerkt?

DO 2025202608302

**Question n° 754 de Madame la députée Katleen Bury
du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

*Le renforcement des contrôles européens sur les denrées
alimentaires provenant de pays tiers. - Conséquences
pour l'AFSCA.*

La Commission européenne a annoncé qu'à partir de jan-vier 2026, elle renforcera beaucoup les contrôles sur les produits agricoles et alimentaires provenant de pays tiers. Concrètement, la Commission souhaite, d'ici deux ans, doubler les audits dans les pays tiers et augmenter d'un tiers le nombre de contrôles aux postes frontières euro-péens, en particulier dans les ports. En outre, un groupe de travail européen sera créé afin d'accroître l'efficacité de ces contrôles, en accordant une attention particulière aux rési-dus de pesticides illégaux, à la sécurité des denrées alimen-taires et des aliments pour animaux et aux normes de bien-être animal.

Selon la Commission, les produits importés doivent res-pecter les mêmes normes européennes strictes que celles auxquelles sont soumis les agriculteurs européens, afin qu'ils ne soient plus confrontés à un désavantage concu-rrentiel déloyal. Cela est important non seulement pour notre secteur agricole, mais aussi pour la crédibilité de la politique de sécurité alimentaire.

Ces nouvelles initiatives européennes auront inévitable-ment un impact sur l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), qui est responsable des contrôles officiels en Belgique.

1. Combien de contrôles officiels sur les produits impor-tés de pays tiers l'AFSCA effectue-t-elle actuellement chaque année? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par caté-gorie de produits (animaux, végétaux, denrées alimen-taires, aliments pour animaux, etc.) et par type de contrôle (contrôle d'identité, contrôle physique, analyse en labora-toire)?

2. À quels endroits ces contrôles ont-ils lieu aujourd'hui? Pouvez-vous indiquer quels ports, aéroports ou postes-frontières belges sont systématiquement utilisés pour ces contrôles, et quels volumes y sont traités?

3. Bent u ervan uitgegaan dat de aangekondigde Europese intensivering, namelijk een verdubbeling van audits in derde landen en een toename met één derde van de grenscontroles, een rechtstreekse toename in controleopdrachten voor het FAVV zal betekenen? Zo ja, kunt u inschatten met welk percentage de werkdruk voor het FAVV vermoedelijk zal stijgen?

4. Zal de frequentie van de FAVV-controles op ingevoerde producten effectief verhoogd worden zodra de Europese maatregelen van kracht zijn? Zo ja, kunt u toelichten op welke manier de Belgische controlecapaciteit wordt opgeschaald?

5. Indien een verhoging van de controledruk noodzakelijk wordt, voorziet u dan bijkomende aanwervingen van inspecteurs, labo-analisten of ondersteunend personeel? Zo ja, hoeveel? Zo nee, hoe garandeert u dan dat de controles op een kwalitatieve en efficiënte manier kunnen worden uitgevoerd?

6. Is er overleg geweest of gepland tussen uw kabinet, de betrokken federale administraties en het FAVV over de implementatie van deze nieuwe Europese vereisten? Zo ja, welke conclusies of acties zijn daaruit voortgekomen?

DO 2025202608305

Vraag nr. 755 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evolutie van de werkgelegenheid in de farmaceutische sector in België.

Uit het jongste door *pharma.be* gepubliceerde verslag blijkt dat het aantal werknemers in de Belgische farmaceutische sector in 2024 gedaald is. Er werden 44.738 banen geteld, tegenover 44.958 het jaar voordien. Het is na een periode van sterke groei de eerste keer in meer dan tien jaar dat de werkgelegenheid in die sector afneemt.

Die evolutie voltrekt zich in een context die gekenmerkt wordt door meerdere faillissementen in de biotechindustrie, de sluiting van onderzoekssites en toenemende internationale concurrentie. Hoewel de farmasector van strategisch belang blijft voor de Belgische economie, doen die signalen bezorgdheid rijzen over de duurzaamheid van de werkgelegenheid, de kwaliteit van de aangeboden functies en de bescherming van de loopbanen, vooral voor de hooggekwalificeerde werknemers, maar ook voor de ondersteunende functies en de productiefuncties.

3. Partez-vous du principe que l'intensification annoncée au niveau européen, à savoir un doublement des audits dans les pays tiers et une augmentation d'un tiers des contrôles aux frontières, entraînera une augmentation directe des missions de contrôle pour l'AFSCA? Si oui, pouvez-vous estimer de quel pourcentage la charge de travail de l'AFSCA augmentera probablement?

4. La fréquence des contrôles de l'AFSCA sur les produits importés sera-t-elle effectivement augmentée dès que les mesures européennes entreront en vigueur? Si oui, pouvez-vous expliquer comment la capacité de contrôle belge sera renforcée?

5. Si une augmentation de la pression des contrôles s'avère nécessaire, prévoyez-vous le recrutement supplémentaire d'inspecteurs, d'analystes de laboratoire ou de personnel de soutien? Si oui, combien? Si non, comment garantisiez-vous que les contrôles pourront être effectués de manière qualitative et efficace?

6. Y a-t-il eu ou est-il prévu une concertation entre votre cabinet, les administrations fédérales concernées et l'AFSCA au sujet de la mise en oeuvre de ces nouvelles exigences européennes? Si oui, quelles conclusions ou actions en ont découlé?

DO 2025202608305

Question n° 755 de Madame la députée Sophie Thémont du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'évolution de l'emploi dans le secteur pharmaceutique en Belgique.

Le dernier rapport publié par *pharma.be* fait état d'une baisse du nombre de travailleurs dans le secteur pharmaceutique belge en 2024, avec 44.738 emplois recensés contre 44.958 l'année précédente. Il s'agit de la première diminution de l'emploi observée dans ce secteur depuis plus de dix ans, après une période de forte croissance.

Cette évolution intervient dans un contexte marqué par plusieurs faillites dans la biotech, la fermeture de sites de recherche, ainsi qu'une intensification de la concurrence internationale. Si le secteur reste stratégique pour l'économie belge, ces signaux suscitent des inquiétudes quant à la pérennité de l'emploi, à la qualité des postes proposés et à la sécurisation des parcours professionnels, en particulier pour les travailleurs hautement qualifiés mais aussi pour les fonctions de soutien et de production.

1. Bevestigen uw diensten dat de werkgelegenheid in de farmaceutische sector afneemt en beschikken ze over gedetailleerde gegevens omtrent de evolutie van de soorten contracten (onbepaalde duur, bepaalde duur, interim), de arbeidsvoorwaarden en de stabiliteit van de werkgelegenheid in die sector?

2. Werd er een analyse gemaakt van de impact van die evoluties op de werknemers, meer bepaald met betrekking tot herstructurerings, het schrappen van functies of de verplaatsing van onderzoeks- en productieactiviteiten naar het buitenland?

3. In welke waarborgen wil de regering voorzien om stabiele, kwaliteitsvolle en correct bezoldigde banen te behouden in een sector die overigens veel overheidssteun krijgt en onder een gunstig belastingstelsel valt?

4. Hoe waakt de regering erover dat het beleid inzake het concurrentievermogen en de aantrekkelijkheid van de farmaceutische sector zich niet vertaalt in een hogere druk op de werknemers, hun rechten en hun arbeidsvoorwaarden?

DO 2025202608322

Vraag nr. 756 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Forum BE Prepared van het VBO en het idee van een publiek-private raad voor economische veiligheid.

België maakt een periode van structurele onzekerheid door waarin economische veiligheid niet langer een theoretisch vraagstuk is, maar een dagelijkse realiteit voor onze bedrijven.

De resultaten van de *Business Risk Survey 2025*, die uitgevoerd werd door de Koninklijke Militaire School en het Verbond van Belgische Ondernemingen, zijn veelzeggend. Cyberaanvallen, technische storingen en handelsspanningen staan bovenaan de lijst van bedreigingen die door Belgische bedrijven worden geïdentificeerd, ongeacht de sector waarin ze actief zijn of de bedrijfsomvang. Nog zorgwekkender is dat bijna twee derde van de bedrijven vindt dat er vandaag geen of onvoldoende steun door de overheid wordt geboden in reactie op deze risico's, terwijl kmo's structureel kwetsbaarder en minder goed toegerust zijn om systeemcrisissen het hoofd te bieden. In dit verband gaat het niet langer alleen om sectorale preventie of crisisbeheer achteraf, maar om een gestructureerd beheer van de economische veiligheid, waarbij de privésector volledig betrokken wordt bij de uitwerking van het overheidsbeleid en er tegelijkertijd een robuust en veilig juridisch kader wordt gewaarborgd.

1. Vos services confirment-ils la baisse de l'emploi dans le secteur pharmaceutique et disposent-ils de données détaillées concernant l'évolution des types de contrats (CDI, CDD, intérim), des conditions de travail et de la stabilité de l'emploi dans ce secteur?

2. Une analyse a-t-elle été menée sur l'impact de ces évolutions sur les travailleurs, notamment en termes de restructurations, de suppressions de postes ou de délocalisations d'activités de recherche et de production?

3. Quelles garanties le gouvernement entend-il mettre en place pour préserver des emplois stables, de qualité et correctement rémunérés dans un secteur qui bénéficie par ailleurs d'importants soutiens publics et d'un environnement fiscal favorable?

4. Comment le gouvernement veille-t-il à ce que les politiques de compétitivité et d'attractivité du secteur pharmaceutique ne se traduisent pas par une pression accrue sur les travailleurs, leurs droits et leurs conditions de travail?

DO 2025202608322

Question n° 756 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le Forum BE Prepared de la FEB et l'idée d'un conseil public-privé sur la sécurité économique.

La Belgique traverse une période d'incertitude structurelle où la sécurité économique n'est plus une question théorique, mais une réalité quotidienne pour nos entreprises.

Les résultats de la *Business Risk Survey 2025*, réalisée par l'École royale militaire et la Fédération des entreprises de Belgique, sont sans appel. Les cyberattaques, les défaillances techniques des systèmes et les tensions commerciales figurent en tête des menaces identifiées par les entreprises belges, tous secteurs et toutes tailles confondus. Plus préoccupant encore, près de deux tiers des entreprises estiment que le soutien des pouvoirs publics face à ces risques est aujourd'hui inexistant ou insuffisant, tandis que les PME apparaissent structurellement plus vulnérables et moins outillées pour faire face à des crises systémiques. Dans ce contexte, la question n'est plus seulement celle de la prévention sectorielle ou de la gestion de crise a posteriori, mais bien celle d'une gouvernance structurée de la sécurité économique, intégrant pleinement le secteur privé dans l'élaboration des politiques publiques, tout en garantissant un cadre juridique robuste et sécurisé.

In dit verband is het initiatief dat de Japanse regering onlangs aankondigde zeer belangwekkend.

Japan is namelijk van plan om vanaf het boekjaar 2026 een publiek-private raad voor economische veiligheid op te richten, met uitgebreide bevoegdheden op het gebied van kritieke toeleveringsketens, essentiële infrastructuur en belangrijke geopolitieke risico's. Opvallend is dat de deelnemende bedrijven onderworpen zullen zijn aan even strenge vertrouwelijkheidsverplichtingen als voor ambtenaren en dat er strafrechtelijke sancties aan gekoppeld zijn, om op een hoog strategisch niveau gevoelige gegevens te kunnen delen.

Deze aanpak getuigt van een paradigmaverschuiving: van incidenteel overleg naar een geïnstitutionaliseerde, vertrouwelijke en reactieve samenwerking, waarbij er snel kan worden vergaderd wanneer de nationale economische veiligheid wordt bedreigd. Wat betreft de engagementen van de *reopening*regeringen de ambitie van de federale regering om de weerbaarheid, het concurrentievermogen en de strategische autonomie van onze economie te versterken, lijkt het een legitieme vraag of dergelijke praktijken een bron van inspiratie zouden kunnen vormen voor België, rekening houdend met zijn eigen institutionele kader en zijn federale bevoegdheden.

1. Overweegt de federale regering de invoering van een gestructureerd en permanent mechanisme voor publiek-privaat overleg voor economische veiligheid, dat verder gaat dan de bestaande sectorale platforms en specifiek betrekking heeft op de kritieke toeleveringsketens, essentiële infrastructuur en geopolitieke risico's? Wordt er, naar analogie met het Japanse model, nagedacht over de uitwerking van een juridisch kader dat een beveiligde en vertrouwelijke uitwisseling van strategische informatie tussen de Staat en bepaalde belangrijke ondernemingen mogelijk maakt, met strengere vertrouwelijkheidsverplichtingen en duidelijke juridische garanties?

2. Hoe kunnen een eventuele Belgische strategie voor economische veiligheid, de gewestelijke bevoegdheden en de Europese initiatieven op het stuk van de open strategische autonomie op elkaar afgestemd worden volgens u? Buigt de regering zich over de mogelijkheid om besluitvormingsmechanismen in te voeren die een snelle mobilisatie van de betrokken autoriteiten en economische actoren mogelijk maken wanneer er een ernstige bedreiging voor de nationale economische veiligheid bestaat, naar het voorbeeld van de ad-hocraden in Japan?

À cet égard, l'initiative annoncée récemment par le gouvernement japonais mérite toute notre attention.

Le Japon prévoit en effet la création, dès l'exercice fiscal 2026, d'un conseil public-privé sur la sécurité économique, doté de compétences étendues couvrant les chaînes d'approvisionnement critiques, les infrastructures essentielles et les risques géopolitiques majeurs. Fait notable, les entreprises participantes seront soumises à des obligations de confidentialité équivalentes à celles des fonctionnaires, assorties de sanctions pénales, afin de permettre un partage d'informations sensibles à un niveau stratégique élevé.

Cette approche illustre un changement de paradigme: passer d'une concertation ponctuelle à une coopération institutionnalisée, confidentielle et réactive, capable de se réunir rapidement en cas de menace sur la sécurité économique nationale. Dès lors, au regard des engagements du gouvernement *reopening* et de l'ambition affichée par le gouvernement fédéral de renforcer la résilience, la compétitivité et l'autonomie stratégique de notre économie, il apparaît légitime de s'interroger sur la manière dont la Belgique pourrait s'inspirer de telles pratiques, en tenant compte de son cadre institutionnel propre et de ses compétences fédérales.

1. Le gouvernement fédéral envisage-t-il la mise en place d'un mécanisme structuré et permanent de concertation public-privé dédié à la sécurité économique, allant au-delà des plateformes sectorielles existantes, et couvrant explicitement les chaînes d'approvisionnement critiques, les infrastructures essentielles et les risques géopolitiques? À l'instar du modèle japonais, une réflexion est-elle en cours sur la création d'un cadre juridique permettant un échange sécurisé et confidentiel d'informations stratégiques entre l'État et certaines entreprises clés, assorti d'obligations de confidentialité renforcées et de garanties juridiques claires?

2. Comment envisagez-vous l'articulation entre une éventuelle stratégie belge de sécurité économique, les compétences régionales, et les initiatives européennes en matière d'autonomie stratégique ouverte? Le gouvernement étudie-t-il la possibilité de créer des mécanismes décisionnels permettant une mobilisation rapide des autorités et des acteurs économiques concernés lorsqu'une menace grave pèse sur la sécurité économique nationale, à l'image des conseils ad hoc prévus au Japon?

DO 2025202608330

Vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aansluiting hoogspanningsnet.

Netbeheerder Elia zette op 15 december 2025 de eerste spadesteek voor een 380/150 kV-hoogspanningsstation langs de R4-Oost in Gent. Een investering van 400 miljoen euro.

ArcelorMittal heeft zijn handtekening gezet voor een aansluiting aan dit hoogspanningsnet. Een verbinding met 380 kV is noodzakelijk om een elektrische smeltoven te kunnen uitbaten.

1. Vanaf wanneer zou het 380 kV-hoogspanningsnet operationeel zijn?

2. Van welke aard is de handtekening van ArcelorMittal? Gaat het om een intentieverklaring of is ze bindend?

DO 2025202608331

Vraag nr. 758 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Mentale gezondheid van zorgpersoneel. - Halve nachtdiensten en chronoroosters.

Recent onderzoek van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) suggereert dat één op de drie Europese zorgverleners symptomen van depressie vertoont en dat één op de tien passieve zelfmoordgedachten rapporteert. Prof. Pierre Oswald, directeur psychiatrie aan het H.U.B., benadrukt dat deze cijfers gebaseerd zijn op de PHQ 9, een vragenlijst die enkel symptomen meet en geen medische diagnoses stelt. Het rapport zelf vermeldt dat de scores uitsluitend dienen om de frequentie van klachten in te schatten.

Het signaal blijft echter zorgwekkend: zorgverleners ervaren lange werkdagen, nachtwerk, overbelasting, blootstelling aan geweld en een gebrek aan ondersteuning, wat hun mentale welzijn aantast.

DO 2025202608330

Question n° 757 de Monsieur le député Robin Tonniau du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le raccordement au réseau haute tension.

Le 15 décembre 2025, le gestionnaire de réseau Elia a donné le premier coup de pelle pour la construction d'un poste à haute tension de 380/150 kV le long de la R4-Est à Gand. Ce poste représente un investissement de 400 millions d'euros.

ArcelorMittal a signé un accord pour se raccorder à ce réseau haute tension, un raccordement 380 kV étant nécessaire pour pouvoir exploiter un four de fusion électrique.

1. À partir de quand le réseau haute tension 380 kV sera-t-il opérationnel?

2. Quelle est la nature du document signé par ArcelorMittal? S'agit-il d'une déclaration d'intention ou d'un document contraignant?

DO 2025202608331

Question n° 758 de Madame la députée Katleen Bury du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Santé mentale du personnel soignant. - Demi-gardes de nuit et horaires chronotypés.

Une étude récente de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) suggère qu'un professionnel de santé européen sur trois présente des symptômes dépressifs et qu'un sur dix dit souffrir de pensées suicidaires passives. Le professeur Pierre Oswald, directeur du service de psychiatrie du H.U.B., rappelle que ces résultats reposent sur le questionnaire PHQ 9, qui mesure uniquement la présence de symptômes et ne pose pas de diagnostic. Le rapport précise d'ailleurs que les scores obtenus servent uniquement à estimer la fréquence des symptômes.

Il n'en demeure pas moins que le signal est préoccupant. Les professionnels de santé sont confrontés à des journées de travail longues, au travail de nuit, à une surcharge de travail, à l'exposition à la violence et à un manque de soutien, autant de facteurs qui affectent leur bien-être mental.

In Nederland loopt momenteel een proef in het Jeroen Bosch Ziekenhuis met chronoroosters, waarbij nachtdiensten worden opgesplitst (20 uur - 04 uur / 04 uur -12 uur). Eerste evaluaties tonen minder vermoeidheid, sneller herstel en betere alertheid, zonder negatieve impact op de continuïteit van de zorg. Dit experiment wordt ondersteund door slaapexperts en houdt rekening met het chronotype van medewerkers. Operationele, sociale en lange termijn effecten moeten nog verder worden onderzocht, enz.

1. Bent u op de hoogte van de WHO-bevindingen?

2. Acht u het wenselijk om binnen de bestaande arbeids- en welzijnsreglementering ruimte te creëren voor experimenten met opgesplitste nachtdiensten, en overweegt u een onderzoek naar de haalbaarheid en impact van chronoroosters in onze ziekenhuizen, met aandacht voor vermoeidheid, burn-out en alertheid van zorgpersoneel?

DO 2025202608332

Vraag nr. 759 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de werkloosheidshervorming op samenwonende moeders met een laag inkomen.

Uit verscheidene recente analyses van La Ligue des Familles blijkt dat de hervorming van de regeling voor langdurig werklozen tot bijzonder veel verarming dreigt te leiden bij samenwonende moeders van wie het gezin een inkomen heeft dat net iets hoger ligt dan de drempelbedragen voor de toegang tot het leefloon.

In bepaalde situaties leidt de uitsluiting van het recht op een werkloosheidsuitkering tot een aanzienlijk inkomensverlies, zonder dat de mogelijkheid bestaat om aanspraak te maken op een compensatie door het OCMW, hoewel het totale gezinsinkomen onder de armoedegrens voor gezinnen blijft. Deze situaties doen zich met name voor bij moeders die hun beroepsactiviteit onderbroken of afgebouwd hebben wegens het gebrek aan opvangvoorzieningen voor hun jonge kinderen.

1. Op hoeveel raamt men het aantal samenwonende moeders die tegen 2027 van de langdurige werkloosheid uitgesloten zullen worden en die op grond van het inkomen van hun partner geen aanspraak kunnen maken op het leefloon?

Aux Pays-Bas, l'hôpital Jeroen Bosch mène actuellement un projet pilote fondé sur des horaires "chronotypés", dans lequel les services de nuit sont scindés (20 h-4 h / 4 h-12 h). Les premières évaluations font état d'une diminution de la fatigue, d'une récupération plus rapide et d'une meilleure vigilance, sans impact négatif sur la continuité des soins. Cette approche, soutenue par des experts du sommeil, tient compte du chronotype des travailleurs. Les effets opérationnels, sociaux et à long terme doivent toutefois encore être analysés plus en profondeur.

1. Avez-vous pris connaissance des conclusions de l'OMS?

2. Considérez-vous qu'il serait opportun, dans le cadre de la réglementation existante en matière de travail et de bien-être, de créer un espace permettant d'expérimenter des services de nuit fractionnés? Envisagez-vous d'étudier la faisabilité et l'impact d'horaires chronotypés dans nos hôpitaux, en accordant une attention particulière à la fatigue, au burn-out et à la vigilance du personnel soignant?

DO 2025202608332

Question n° 759 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact de la réforme du chômage sur les mères cohabitantes à faibles revenus.

Plusieurs analyses récentes de la Ligue des Familles montrent que la réforme du chômage de longue durée risque d'avoir des effets particulièrement appauvrissants pour des mères cohabitantes dont le ménage dispose d'un revenu légèrement supérieur aux seuils d'accès au revenu d'intégration sociale (RIS).

Dans certaines configurations, l'exclusion du chômage entraîne une perte sèche de revenus, sans possibilité de compensation par le CPAS, alors même que le revenu total du ménage reste inférieur au seuil de pauvreté familial. Ces situations concernent notamment des mères ayant interrompu ou réduit leur activité professionnelle en raison de l'absence de solutions d'accueil pour les jeunes enfants.

1. Quel est le nombre estimé de mères cohabitantes qui seront exclues du chômage de longue durée d'ici 2027 et qui ne pourront pas bénéficier du RIS en raison des revenus de leur conjoint?

2. Welke raming hebben uw diensten gemaakt van het gemiddelde maandelijkse inkomensverlies voor deze gezinnen als gevolg van de uitsluiting van het recht op een werkloosheidsuitkering?

3. Hoeveel procent van deze gezinnen zal, zodra de hervorming doorgevoerd is, een beschikbaar inkomen hebben dat onder de armoedegrens ligt?

4. Welke specifieke maatregelen overweegt de regering om te voorkomen dat deze moeders volledig financieel afhankelijk worden van het inkomen van hun partner?

DO 2025202608344

Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 09 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Hygiëne-inspecties in voedingszaken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In de media verscheen recent dat een aanzienlijk deel van de gecontroleerde Brusselse restaurants en voedingswinkels ongunstig scoort op hygiëne, met duidelijk grote verschillen tussen de Brusselse gemeenten. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) rapporteert jaarlijks over controles in onder meer horeca en kleinhandel.

1. Hoeveel inspecties/controleopdrachten voerde het FAVV uit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de laatste vijf jaar? Graag per jaar een opsplitsing (aantal en %) van de uitkomst volgens de categorieën die het FAVV hanteert (gunstig/ongunstig en eventuele tussen- of vervolgstatussen, incl. herinspecties). Kunt u de operationele definities verduidelijken die het FAVV hanteert voor: gunstig, ongunstig, herinspectie, tijdelijke sluiting/stopzetting, proces-verbaal en administratieve maatregel?

2. Kunt u bovenstaande cijfers (aantal controles, % gunstig/ongunstig, aantal herinspecties en sluitingen) per Brusselse gemeente bezorgen, per jaar voor de laatste vijf jaar.

2. Quelle évaluation vos services ont-ils réalisée quant à la perte moyenne de revenus mensuels pour ces ménages à la suite de l'exclusion du chômage?

3. Quelle proportion de ces familles verra son revenu disponible passer sous le seuil de pauvreté après l'application de la réforme?

4. Quelles mesures spécifiques le gouvernement envisage-t-il afin d'éviter une dépendance financière totale de ces mères à l'égard du revenu de leur conjoint?

DO 2025202608344

Question n° 761 de Madame la députée Katleen Bury du 09 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Inspections d'hygiène dans les établissements alimentaires de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les médias ont rapporté récemment qu'une proportion importante des restaurants et magasins d'alimentation contrôlés à Bruxelles obtiennent des résultats médiocres en matière d'hygiène, avec des disparités marquées entre les différentes communes. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) publie chaque année un rapport sur les contrôles réalisés notamment dans l'horeca et le commerce de détail.

1. Combien d'inspections ou missions de contrôle l'AFSCA a-t-elle effectuées dans la Région de Bruxelles-Capitale au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation annuelle (nombre et pourcentage) du résultat selon les catégories utilisées par l'AFSCA (favorable, défavorable et éventuellement statuts intermédiaires ou de suivi, y compris les réinspections). Pouvez-vous préciser les définitions opérationnelles utilisées par l'AFSCA pour les notions suivantes: favorable, défavorable, réinspection, fermeture temporaire/cessation, procès verbal et mesure administrative?

2. Pouvez-vous fournir ces mêmes données (nombre de contrôles, % favorable/défavorable, nombre de réinspections et de fermetures) ventilées par commune bruxelloise, par année, pour les cinq dernières années?

3. Kan het FAVV voor Brussel een opsplitsing bezorgen (aantal controles en % gunstig/ongunstig) per type inrichting/activiteit zoals gebruikt in de *Food Hygiene Rating*/consumentensector (restaurants, fastfood/take-away, frituren/snacks, broodjeszaken, catering/grootkeukens, bakkers, slagers, viswinkels, supermarkten/kleinhandel, nachtwinkels/convenience, marktkramen)? Heeft het FAVV zicht op het aanbod/type keuken van de gecontroleerde restaurants en voedingswinkels?

4. Kunt u voor Brussel (per jaar, en waar mogelijk per type zaak en gemeente) de ongunstige resultaten opsplitsen naar inbreukcategorie (temperatuurbeheer, kruisbesmetting, persoonlijke hygiëne, reiniging/ontsmetting, ongedierte, traceerbaarheid, allergeneninformatie, infrastructuur, afvalbeheer)?

5. Welk aandeel van de Brusselse zaken met een ongunstig resultaat krijgt binnen 6 maanden en binnen 12 maanden een herinspectie, en wat is het resultaat daarvan? Kunt u recidivecijfers bezorgen?

6. Hoe vaak werd in Brussel per jaar gebruikgemaakt van de verschillende handhavingsinstrumenten (waarschuwing, proces-verbaal, administratieve maatregel, tijdelijke sluiting, andere)? In hoeveel dossiers leidde dit tot een effectieve sluiting, en wat was de gemiddelde sluitingsduur? Graag voor de laatste vijf jaar.

7. Hoeveel FAVV-inspecteurs (in voltijdequivalenten) waren toegewezen aan controles in Brussel in de laatste vijf jaar en hoe evolueerde dit?

8. Hoeveel Brusselse controles waren de laatste vijf jaar, per jaar routine/planmatig, herinspectie-gedreven, klacht-gedreven of incident/voedselvergiftiging-gedreven?

3. L'AFSCA peut-elle fournir une ventilation pour Bruxelles (nombre de contrôles et % favorable/défavorable) par type d'établissement ou d'activité, selon les catégories utilisées dans le *Food Hygiene Rating* ou dans le secteur de la consommation (restaurants, fast food/plats à emporter, friteries/snacks, sandwicheries, traiteurs/cuisines collectives, boulangeries, boucheries, poissonneries, supermarchés/commerce de détail, magasins de nuit/de proximité, étals de marché)? L'AFSCA dispose-t-elle d'une vue d'ensemble du type de cuisine ou de l'offre des établissements contrôlés?

4. Pouvez-vous ventiler les résultats défavorables pour Bruxelles (par année et, si possible, par type d'établissement et par commune) selon la catégorie d'infraction (gestion de la température, contamination croisée, hygiène personnelle, nettoyage/désinfection, nuisibles, traçabilité, informations allergènes, infrastructure, gestion des déchets)?

5. Quelle proportion des établissements bruxellois ayant obtenu un résultat défavorable fait l'objet d'une nouvelle inspection dans les 6 mois et dans les 12 mois? Quels en sont les résultats? Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs à la récurrence?

6. À quelle fréquence les différents instruments de contrôle ont-ils été utilisés à Bruxelles chaque année (avertissement, procès-verbal, mesure administrative, fermeture temporaire, autres)? Dans combien de dossiers cela a-t-il conduit à une fermeture effective, et quelle en a été la durée moyenne? Merci de fournir ces informations pour les cinq dernières années.

7. Combien d'inspecteurs de l'AFSCA (en équivalents temps plein) ont été affectés aux contrôles à Bruxelles au cours des cinq dernières années, et comment ce nombre a-t-il évolué?

8. Au cours des cinq dernières années, combien de contrôles réalisés à Bruxelles l'ont été chaque année de manière routinière/planifiée, à la suite d'une réinspection, d'une plainte ou d'un incident/d'une intoxication alimentaire?

DO 2025202608345

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Recordtoename van het aantal faillissementen in België. (MV 010205C)

Volgens de cijfers van de leverancier van bedrijfsinformatie GraydonCreditsafe werden er in de eerste tien maanden van het jaar 9.628 faillissementen uitgesproken in België.

Dat is het slechtste resultaat sinds 2013. Vooral kmo's worden getroffen door deze golf van faillissementen. Ook in de horeca vallen er harde klappen, met 4.210 banen die in één jaar tijd verloren gingen.

Wat vindt u van dit trieste record inzake het aantal faillissementen onder onze kmo's?

DO 2025202608348

Vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Investerings in de decarbonisering van de staalsector. (MV 010209C)

In 2021 heeft ArcelorMittal aangekondigd dat het 1,1 miljard euro in de decarbonisering van zijn vestiging in Gent zou investeren. Het doel was om een direct-gereduceerd ijzer (DRI)-installatie te bouwen die andere energiebronnen dan steenkool gebruikt, evenals twee elektrische ovens om het DRI en het staalschroot te smelten. Die wijziging in de productiemethode zou tot ongeveer 3 miljoen ton minder CO₂-uitstoot per jaar moeten leiden.

Helaas werd die investering bevroren. Het management heeft die beslissing op 4 november 2025 in de commissie voor Economie toegelicht. Uiteindelijk is het een bijzonder triest, doch veelzeggend verhaal.

De ingenieurs zijn zorgvuldig te werk gegaan. Vandaag weten ze precies wat ze moeten doen om de koolstofvoetafdruk van hun sector, de staalindustrie, te verkleinen. De projecten zijn klaar, de intentie is er.

DO 2025202608345

Question n° 762 de Monsieur le député Patrick Prévot du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'augmentation record du nombre de faillites en Belgique (QO 010205C).

Sur les dix premiers mois de l'année, 9.628 faillites ont été prononcées en Belgique, selon les chiffres publiés par la société d'informations commerciales GraydonCreditsafe.

Il s'agit du pire bilan depuis 2013. Les PME sont particulièrement touchées par cette vague de faillite. L'Horeca est lui aussi très impacté, avec 4.210 emplois perdus sur un an.

Pouvons-nous avoir votre retour sur ce triste record de faillites de nos PME?

DO 2025202608348

Question n° 763 de Monsieur le député Patrick Prévot du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les investissements dans la décarbonation dans le secteur sidérurgique (QO 010209C).

En 2021, ArcelorMittal avait annoncé un investissement de 1,1 milliard d'euros dans la décarbonation pour son usine à Gand. L'objectif était de construire une installation de réduction directe (DRI) utilisant d'autres sources d'énergie que le charbon, ainsi que deux fours électriques pour faire fondre le DRI et la ferraille d'acier. Une modification du mode de production devant se traduire par environ 3 millions de tonnes d'émissions de CO₂ en moins par an.

Malheureusement, l'investissement est aujourd'hui gelé. La direction s'en est expliquée le 4 novembre 2025 en commission de l'Économie. Au final, il s'agit d'une histoire très triste, bien que révélatrice.

Les ingénieurs ont travaillé soigneusement. Aujourd'hui, ils savent exactement quoi faire pour réduire l'empreinte carbone de leur filière, l'acier. Les projets sont prêts, l'intention y est.

Helaas primeert de logica van de rentabiliteit en komen de zaken niet van de grond. Aan de aanbodzijde wordt de Europese markt overspoeld door goedkoop staal uit China (dat een overproductie veroorzaakt en een vorm van sociale en ecologische dumping toepast).

Aan de vraagzijde wordt er te weinig gedaan om de klanten aan te sporen op koolstofarm staal over te stappen.

1. Kunt u een stavaza geven van de stappen die er op Europees niveau gedaan werden om de invoer van staal in Europa tot een aanvaardbaar niveau te beperken en de staalindustrie te beschermen?

2. Met het Omnibuspakket herzielt de EU het koolstofgrenscorrectiemechanisme (CBAM) naar beneden, terwijl dit mechanisme ervoor zou moeten zorgen dat er voor het in Europa geïmporteerd staal een eerlijke en legitieme CO₂-bijdrage betaald wordt. Is dat niet contraproductief en van aard om de investeringen in de decarbonisering af te remmen?

3. Wat is uw reactie op het bevroren van die grote klimaatinvestering in de staalindustrie en welke steunmaatregelen overweegt u voor deze sector te nemen?

DO 2025202608350

Vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 09 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanpak van misleidende advertenties (MV 010989C).

Volgens een recente *Pano*-reportage verliezen Belgische burgers duizenden euro's door oplichting via Meta-advertenties. Slachtoffers worden gelokt met nepadvertenties met misbruik van namen en foto's van bekende Belgen en zelfs politici, waarna ze op frauduleuze websites of valse investeringsplatformen terechtkomen.

Uit interne documenten van Meta blijkt dat tot 10 % van de advertentie-inkomsten van het bedrijf afkomstig is van deze frauduleuze advertenties, wat neerkomt op miljarden dollars per jaar terwijl er duidelijke regels bestaan om valse boodschappen te detecteren en verwijderen om de gebruikers beter te beschermen.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek, wat is uw reactie?

2. In de begrotingstabel staat een inkomst voor de digi-taks/digitale advertenties; wat valt hieronder?

Malheureusement, la logique de rentabilité prime et les choses ne se mettent pas en place. Au niveau de l'offre, le marché européen est inondé par de l'acier à bas coût venu de Chine (qui organise une surabondance et pratique une forme de dumping social et environnemental).

Au niveau de la demande, trop peu de choses sont faites pour inciter les clients à se tourner vers de l'acier à faible teneur en carbone.

1. Pouvez-vous faire le point sur les démarches entreprises au niveau européen pour réduire l'importation d'acier en Europe à un niveau acceptable et pour protéger l'industrie sidérurgique?

2. Avec Omnibus, l'Europe revoit à la baisse le mécanisme d'ajustement aux frontières (CBAM), or celui-ci devrait permettre que l'acier importé en Europe paie une contribution CO₂ équitable et légitime. Ceci n'est-il pas contreproductif et de nature à freiner les investissements dans la décarbonation?

3. Quelle est votre réaction suite au gel de ce grand investissement climatique dans la sidérurgie et quelles mesures de soutien prévoyez-vous dans cette filière?

DO 2025202608350

Question n° 764 de Madame la députée Meyrem Almaci du 09 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La lutte contre les publicités trompeuses (QO 010989C).

Selon un reportage diffusé récemment dans l'émission *Pano*, des citoyens belges perdent des milliers d'euros à cause d'escroqueries basées sur des publicités diffusées sur Meta. Les victimes sont appâtées par de fausses annonces usurpant les noms et les photos de personnalités belges, y compris de responsables politiques, puis redirigées vers des sites frauduleux ou de fausses plateformes d'investissement.

Il ressort de documents internes de Meta que jusqu'à 10 % des revenus publicitaires de l'entreprise proviendraient de ces annonces frauduleuses, soit des milliards de dollars par an, alors même qu'il existe des règles claires pour détecter et supprimer les messages mensongers et ainsi mieux protéger les utilisateurs.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique, et quelle est votre réaction?

2. Dans le tableau budgétaire figure une recette liée à la taxe sur les services numériques et aux publicités numériques. Que recouvre-t-elle?

3. Wie gaat deze problematiek aanpakken, enkel de Economische Inspectie? Komt hier ook ruimte voor via data-mining, FOD financiën en/of bij de extra speurders? Hoe kijkt u naar de problematiek van de geheimhoudingscontracten?

4. Is de regering in gesprek met Meta en andere platformen over deze problematiek, en zo ja, wie coördineert dit? Departement Financiën, Economie of Consumentenzaken?

5. Gezien het feit dat phishing en fiscale fraude steeds vaker via sociale media verlopen, hoe gaat de regering aan de slag om een gecoördineerd beleid te voeren rond de rol van de platformen?

DO 2025202608351

Vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen voor alleenstaande moeders.

De degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen treft in het bijzonder de eenoudergezinnen, en dan vooral de alleenstaande moeders. Uit verschillende simulaties blijkt dat deze gezinnen na een jaar werkloosheid geleidelijk onder de armoedegrens terechtkomen, ondanks de kinderbijslag.

Deze ontwikkeling doet zich voor op een ogenblik dat de mogelijkheden om weer aan het werk te gaan sterk beperkt worden door de atypische werktijden, de beperkte toegang tot kinderopvang en de exclusieve zorg voor het gezin.

1. Welk percentage van de uitkeringsgerechtigde werklozen die onder de degressiviteit vallen zijn alleenstaande moeders?

2. Na hoeveel maanden werkloosheid komen eenoudergezinnen gemiddeld onder de armoedegrens terecht?

3. Beschikken uw diensten over gegevens met betrekking tot het percentage alleenstaande moeders dat voor en na de fase van versnelde degressiviteit weer aan het werk gegaan is?

4. Worden er specifieke aanpassingen van de degressiviteitsregeling voor de eenoudergezinnen overwogen?

3. Qui prendra en charge cette problématique? Uniquement l'Inspection économique? De la capacité sera-t-elle également réservée à cet effet dans le cadre du *data mining* ou auprès du SPF Finances et/ou des enquêteurs supplémentaires? Quelle est votre position quant au problème posé par les contrats de confidentialité?

4. Le gouvernement est-il en discussion avec Meta et d'autres plateformes à ce sujet? Dans l'affirmative, qui assure la coordination, le département des Finances, de l'Économie ou de la Protection des consommateurs?

5. Étant donné que l'hameçonnage et la fraude fiscale passent de plus en plus par les réseaux sociaux, comment le gouvernement compte-t-il mettre en place une politique coordonnée concernant le rôle des plateformes?

DO 2025202608351

Question n° 765 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les effets de la dégressivité des allocations de chômage pour les mamans solos.

La dégressivité des allocations de chômage affecte de manière spécifique les familles monoparentales, et en particulier les mamans solos. Plusieurs simulations montrent qu'après une année de chômage, ces familles basculent progressivement sous le seuil de pauvreté, malgré les allocations familiales.

Cette évolution intervient alors même que les possibilités de retour à l'emploi restent fortement contraintes par les horaires atypiques, l'accès limité aux structures d'accueil et la charge familiale exclusive.

1. Quelle est la proportion de mères seules parmi les bénéficiaires d'allocations de chômage soumises à la dégressivité?

2. Après combien de mois de chômage, en moyenne, les familles monoparentales passent-elles sous le seuil de pauvreté?

3. Vos services disposent-ils de données sur le taux de retour à l'emploi des mères seules avant et après la phase de dégressivité renforcée?

4. Des adaptations spécifiques du régime de dégressivité sont-elles envisagées pour les familles monoparentales?

DO 2025202608352

Vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op eenoudergezinnen met studerende meerderjarige kinderen.

Ten gevolge van de werkloosheidshervorming dreigen verschillende categorieën gezinnen in een bijzonder kwetsbare situatie terecht te komen, met name eenoudergezinnen met studerende meerderjarige kinderen.

In het stelsel van de werkloosheidsverzekering kan een alleenstaande ouder die een studerend meerderjarig kind huisvest, als persoon met gezinslast erkend worden, wat van invloed is op de hoogte van de uitkering. Wie van het recht op werkloosheidsuitkering uitgesloten wordt, verliest echter die status, terwijl de werkelijke financiële lasten in verband met de studies blijven bestaan.

Zonder me uit te spreken over de maatregelen die onder maatschappelijke integratie vallen, wil ik u bevragen over de specifieke gevolgen van de werkloosheidshervorming en de criteria die er daarbij gehanteerd worden.

1. Hoeveel personen die een werkloosheidsuitkering ontvangen en momenteel als 'persoon met gezinslast' erkend worden huisvesten een of meerdere studerende meerderjarige kinderen? Hoeveel van hen zullen er in het kader van de hervorming die momenteel uitgerold wordt waarschijnlijk van het recht op een werkloosheidsuitkering uitgesloten worden?

2. Evalueren uw diensten de impact van deze uitsluiting op het niveau van de financiële bescherming dat de werkloosheidsverzekering deze gezinnen biedt voordat er andere sociale maatregelen genomen worden?

3. Werd er bij de analyse van de sociale gevolgen van de hervorming van het werkloosheidstelsel met de specifieke situatie van eenoudergezinnen met studerende meerderjarige kinderen rekening gehouden?

DO 2025202608352

Question n° 766 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact de la réforme du chômage sur les familles monoparentales avec enfants majeurs aux études.

Dans le cadre de la réforme du chômage, plusieurs catégories de ménages risquent d'être particulièrement fragilisées, notamment les familles monoparentales dont l'enfant est majeur mais encore aux études.

Dans le régime de l'assurance chômage, un parent solo hébergeant un enfant majeur aux études peut être reconnu comme ayant charge de famille, ce qui influence le niveau de l'allocation perçue. L'exclusion du chômage entraîne toutefois une perte de ce statut, sans que la charge financière réelle liée aux études ne disparaisse.

Sans se prononcer sur les dispositifs relevant de l'intégration sociale, je souhaite vous interroger sur les effets propres de la réforme du chômage et de ses critères.

1. Combien de bénéficiaires de l'assurance chômage reconnus actuellement comme "avec charge de famille" hébergent un ou plusieurs enfants majeurs encore aux études? Parmi eux, combien sont susceptibles d'être exclus du chômage dans le cadre de la réforme actuellement mise en oeuvre?

2. Vos services ont-ils évalué l'impact de cette exclusion sur le niveau de protection financière assuré par l'assurance chômage pour ces familles, avant toute intervention d'autres dispositifs sociaux?

3. La situation spécifique des familles monoparentales avec enfants majeurs aux études a-t-elle été prise en compte dans l'analyse d'impact social de la réforme du chômage?

DO 2025202608379

Vraag nr. 768 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Overeenstemming tussen het aantal werkzoekenden en het aantal vacatures.

Wat de hervorming van de langdurige werkloosheid door uw regering betreft, wijzen verschillende analyses op een groot onevenwicht tussen het aantal werkzoekenden en het aantal werkelijk openstaande betrekkingen, wat leidt tot ernstige bezorgdheid over de reële kansen op werkherleving voor de personen in kwestie.

Volgens gegevens van de FOD Werkgelegenheid telde ons land in 2024 ruim 530.000 werkzoekenden, terwijl het netto aantal vacatures in de periode 2026-2029 volgens de economische prognoses van het Planbureau op 175.700 geraamd wordt.

1. Hoeveel vacatures zijn er momenteel op federaal niveau en hoe ziet de spreiding per gewest en per sector eruit?

2. Beschikken uw diensten over bijgewerkte cijfers aangaande de verhouding tussen het aantal werkzoekenden en het aantal werkelijk openstaande betrekkingen?

3. Welk deel van de vacatures betreft voltijdse banen met een arbeidscontract van onbepaalde duur en in hoeverre zijn die banen toegankelijk voor mensen die al meer dan 24 maanden niet aan het werk zijn?

4. Is men nagegaan welke impact de bestaande of onlangs uitgebreide regelingen (*flexi-jobs*, vrijwillige overuren, studentenarbeid) hebben op het aantal banen waarvoor uitkeringsgerechtigde werkzoekenden in aanmerking komen?

DO 2025202608379

Question n° 768 de Madame la députée Sophie Thémont du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'adéquation entre le nombre de demandeurs d'emploi et les postes disponibles.

Dans le contexte de la réforme du chômage de longue durée portée par votre gouvernement, plusieurs analyses mettent en évidence un déséquilibre important entre le nombre de personnes en recherche d'emploi et le volume de postes effectivement disponibles sur le marché du travail, ce qui suscite de vives inquiétudes quant aux perspectives réelles de retour à l'emploi pour les personnes concernées.

Selon les données du SPF Emploi, la Belgique comptait plus de 530.000 demandeurs d'emploi en 2024, tandis que les perspectives économiques du Bureau du Plan estiment à environ 175.700 le nombre de créations nettes d'emplois sur la période 2026-2029.

1. Combien d'offres d'emploi vacantes sont actuellement recensées au niveau fédéral et quelle est leur répartition par région et par secteur?

2. Vos services disposent-ils d'un ratio actualisé entre le nombre de demandeurs d'emploi et le nombre de postes réellement disponibles?

3. Quelle part des postes à pourvoir correspond à des emplois à temps plein et à durée indéterminée, et dans quelle mesure ces emplois sont-ils accessibles aux personnes éloignées de l'emploi depuis plus de 24 mois?

4. Une évaluation a-t-elle été menée sur l'impact des dispositifs existants ou récemment étendus (*flexi-jobs*, heures supplémentaires volontaires, travail étudiant) sur le nombre de postes accessibles aux demandeurs d'emploi indemnisés?

DO 2025202608380

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Economische impact van de voorgenomen verhoging van de btw op geleverde schoolmaaltijden.

In het kader van het door de federale regering aangekondigde fiscalemaatregelenpakket zou het btw-tarief voor afhaalmaaltijden en geleverde maaltijden opgetrokken worden van 6 % naar 12 %. Deze maatregel baart de economische actoren die actief zijn in de sector van de levering van schoolmaaltijden grote zorgen.

In een provincie als Luik, waar veel scholen een beroep doen op cateraars, kmo's en lokale platforms voor de levering van warme en evenwichtige maaltijden, zou deze verhoging aanzienlijke economische gevolgen kunnen hebben.

Volgens de professionals uit de sector zou een btw-verhoging met 6 % neerkomen op een prijsstijging van ongeveer 0,30 euro per maaltijd, en die extra kosten kunnen ze naar eigen zeggen niet opvangen zonder hun economische model in gevaar te brengen. Op termijn zou deze situatie zowel de levensvatbaarheid van deze lokale bedrijven als de prijs die aan de gezinnen wordt aangerekend negatief kunnen beïnvloeden, met een verhoogd risico dat de gezinnen met de meest bescheiden inkomens afzien van schoolmaaltijden.

1. Kunt u bevestigen dat de maaltijden die aan schoolkantines worden geleverd in het toepassingsgebied van de beoogde btw-verhoging van 6 % naar 12 % vallen?

2. Werd de economische impact van deze maatregel geanalyseerd, meer bepaald de impact op bedrijven en cateraars die schoolmaaltijden leveren, in het bijzonder in de provincie Luik?

3. Overweegt de regering verzachtende maatregelen of gerichte aanpassingen om de activiteit van deze economische actoren te vrijwaren en de gevolgen van deze btw-verhoging voor de prijs van schoolmaaltijden voor gezinnen te temperen?

DO 2025202608380

Question n° 769 de Madame la députée Sophie Thémont du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact économique de l'augmentation envisagée de la TVA sur les repas scolaires livrés.

Dans le cadre du paquet de mesures fiscales annoncé par le gouvernement fédéral, il est envisagé de relever le taux de TVA applicable aux plats à emporter et aux repas livrés de 6 % à 12 %. Cette mesure suscite de vives inquiétudes parmi les acteurs économiques actifs dans la fourniture de repas scolaires.

Dans une province comme Liège, où de nombreuses écoles font appel à des traiteurs, PME et plateformes locales pour assurer la livraison de repas chauds et équilibrés, cette augmentation pourrait avoir des conséquences économiques significatives.

Selon les professionnels du secteur, une hausse de la TVA de 6 % se traduirait par une augmentation d'environ 0,30 euro par repas, un surcoût qu'ils indiquent ne pas être en mesure d'absorber sans fragiliser leur modèle économique. À terme, cette situation pourrait peser tant sur la viabilité de ces entreprises locales que sur le prix facturé aux familles, avec un risque accru de renoncement aux repas scolaires pour les ménages les plus modestes.

1. Pouvez-vous confirmer que les repas livrés aux cantines scolaires entrent bien dans le champ d'application de l'augmentation envisagée de la TVA de 6 % à 12 %?

2. Une analyse de l'impact économique de cette mesure a-t-elle été réalisée, en particulier pour les entreprises et traiteurs actifs dans la fourniture de repas scolaires, notamment en province de Liège?

3. Le gouvernement envisage-t-il des mesures d'atténuation ou des adaptations ciblées afin de préserver l'activité de ces acteurs économiques et de limiter les effets de cette hausse sur le prix des repas scolaires pour les familles?

DO 2025202608386

Vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Overname van de IKKS-groep. - Gevolgen voor de werkgelegenheid in België.

De IKKS-groep, een Frans bedrijf dat confectiekleding verkoopt, beschikt eveneens over een aantal verkooppunten in België en stelt in ons land een significant aantal mensen tewerk. Onlangs werd de groep overgenomen door nieuwe investeerders, maar die overname gaat gepaard met een grootschalige afslanking van het personeelsbestand in Frankrijk, waar bijna de helft van de banen verloren gaat. Door de overname kan weliswaar een deel van de activiteiten behouden blijven, maar er werd maar weinig informatie meegedeeld over de situatie van de Belgische werknemers en de eventuele gevolgen voor de verkooppunten in ons land.

1. Beschikt u over precieze gegevens over het aantal werknemers van de IKKS-groep in België en over de verkooppunten die door de overname geïmpact zouden kunnen worden?

2. Welke maatregelen overweegt de regering om de betrokken Belgische werknemers te beschermen en te begeleiden met name op het stuk van de mobiliteit, outplacement of de vergoeding?

3. Volgt de regering de situatie van de in ons land actieve buitenlandse bedrijven op een proactieve manier op ten einde massaal banenverlies zoals dat in Frankrijk te voorkomen?

4. Zijn er initiatieven gepland ter ondersteuning van de in moeilijkheden verkerende Belgische bedrijven in de confectiesector om de werkgelegenheid te vrijwaren en het lokale economische weefsel te beschermen?

DO 2025202608386

Question n° 771 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La reprise du groupe IKKS. - Conséquences pour l'emploi en Belgique.

Le groupe IKKS, société française de prêt-à-porter, possède également plusieurs points de vente en Belgique et y emploie un nombre significatif de salariés. Récemment, le groupe a été repris par de nouveaux investisseurs, mais cette opération se traduit par une réduction massive des effectifs en France, avec près de la moitié des emplois supprimés. Si la reprise permet le maintien d'une partie des activités, peu d'informations ont été communiquées concernant la situation des salariés belges et les éventuelles conséquences pour les points de vente en Belgique.

1. Disposez-vous de données précises sur le nombre d'employés du groupe IKKS en Belgique et sur les points de vente qui pourraient être impactés par la reprise?

2. Quelles mesures de protection ou d'accompagnement le gouvernement envisage-t-il pour les salariés belges concernés, notamment en termes de mobilité, reclassement ou indemnisation?

3. Le gouvernement suit-il de manière proactive la situation des entreprises étrangères présentes en Belgique afin de prévenir des pertes d'emplois massives similaires à celles observées en France?

4. Des initiatives de soutien sont-elles prévues pour les entreprises belges du secteur du prêt-à-porter en difficulté, afin de protéger l'emploi et maintenir le tissu économique local?

DO 2025202608392

Vraag nr. 772 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van de pakjestaks voor bedrijven (MV 011649C).

Op 25 november 2025 besliste de arizonaregering bij de opmaak van de federale begroting om een taks van 2 euro in te voeren op pakjes die afkomstig zijn van buiten de Europese Unie.

Twee weken later, op 12 december, beslisten de EU-ministers van Economie om vanaf 1 juli 2026 een taks van 3 euro te heffen op kleine pakjes die in de Europese Unie worden ingevoerd.

1. Hoe vallen beide regelingen met elkaar te rijmen? Komt de Europese taks van 3 euro boven op de Belgische van 2 euro? Of wordt de Belgische taks van 2 euro vanaf juli 2026 opgetrokken tot 3 euro?

2. Welke totale opbrengst verwacht men van de pakjes-taks? Dienen die middelen om de Belgische of de Europese begroting te spijzen?

3. Het regeringsbeleid inzake de bescherming van de fysieke en lokale handel tegen de oneerlijke concurrentie van de grote e-commerceplatformen is ondoorzichtig. Enerzijds voert de regering een pakjestaks in, anderzijds versoepelt ze de regeling inzake nachtarbeid en verlaagt ze de premies in de distributiesector, wat de drempels voor de verdere ontwikkeling van de e-commerce wegneemt. Uit een recente studie van de Association du Management de Centre-Ville blijkt nochtans dat ruim één op de vijf handelspanen in de Waalse stadscentra leegstaat, en dat is een recordaantal. Op 13 november toonde het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) zich weinig overtuigd van het effect van een pakjestaks. Volgens het NSZ zal een dergelijke taks niet ontradend werken voor de consumenten en de lokale handelaar niet ten goede komen. Uit de cijfers in de begrotingstabellen van de regering blijkt dat de Arizona-regering rekent op een stijgende opbrengst van de pakjestaks: 140 miljoen euro in 2026, 200 miljoen euro in 2027, 250 miljoen euro in 2028 en 300 miljoen euro in 2029. U gaat dus uit van een proportionele stijging van de invoer van pakjes van buiten de Europese Unie. Welke actie onderneemt de regering uiteindelijk om de fysieke handel te ondersteunen zodat de handelaars in kwestie tegen de concurrentie van de e-commerceplatformen opgewassen zijn?

DO 2025202608392

Question n° 772 de Monsieur le député Patrick Prévot du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact sur les entreprises de la taxe sur les colis (QO 011649C).

Le 25 novembre 2025, dans le cadre du budget fédéral, le gouvernement Arizona a décidé d'instaurer une taxe à 2 euros sur les colis provenant de l'extérieur de l'Union européenne.

Deux semaines plus tard, le 12 décembre, les ministres de l'Économie de l'Union européenne ont décidé d'appliquer une taxe de 3 euros sur les petits colis importés dans l'Union, à compter du 1er juillet 2026.

1. Comment se concilient les deux mesures? La taxe européenne de 3 euros s'ajoute-t-elle à la taxe belge de 2 euros? La taxe belge de 2 euros augmente-t-elle à 3 euros en juillet 2026?

2. Quel est le rendement attendu au total? Quel budget cela va-t-il financer: celui de la Belgique ou celui de l'Europe?

3. Le gouvernement mène une politique peu lisible en matière de protection du commerce physique et local contre la concurrence déloyale des grandes plateformes d'e-commerce. D'un côté, il taxe les petits colis. De l'autre, il assouplit le travail de nuit et il réduit les primes dans la distribution: il lève les barrières à la diffusion de l'e-commerce. Or, une étude récente de l'Association du Management de Centre-Ville montre un record dans les centres-villes de Wallonie, avec plus d'une cellule commerciale sur cinq qui est vide. Le 13 novembre, le Syndicat Neutre pour Indépendants s'est dit peu convaincu de l'impact d'une taxe sur les colis: "cela n'aura aucun effet dissuasif pour les consommateurs ni d'effet positif pour le commerçant local". Quand on regarde les chiffres du tableau budgétaire du gouvernement, on voit que l'Arizona prévoit un rendement croissant de la taxe sur les colis: 140 millions en 2026, 200 millions en 2027, 250 millions en 2028 et 300 millions en 2029: c'est donc que vous tablez sur une augmentation, en proportion, de l'importation de colis hors UE. Au final, quelle est l'action du gouvernement pour défendre le commerce physique face à la concurrence de l'e-commerce?

DO 2025202608394

Vraag nr. 774 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De rol van verzekeraars in geval van PFAS-gerelateerde schade (MV 010213C).

Begin oktober 2025 heeft de waterdistributiesector u en minister Crucke in een brief gewaarschuwd dat bepaalde verzekeraars die verzekeringen inzake de burgerlijke aansprakelijkheid aanbieden PFAS-gerelateerde schade niet langer willen dekken voor de waterdistributiebedrijven.

Bepaalde verzekeraars, zoals Axa, willen bij de hernieuwing van hun contracten uitsluitingsclausules opnemen om PFAS-gerelateerde risico's uit te sluiten. Zo zouden bijv. burgers die besmet raakten door een accidentele vervuiling van het distributiewater niet langer worden vergoed.

Tegelijkertijd nemen de alarmsignalen toe. In het noordoosten van Frankrijk (met name in het departement Ardennes, dat tegen de Belgische grens ligt) mogen 60.000 inwoners het leidingwater niet langer drinken omdat het te veel PFAS bevat. Op 6 november toonde een studie van het ISSeP aan dat er sprake is van een overmatige blootstelling aan PFAS in Henegouwen en Waals-Brabant: de inwoners van tien gemeenten kregen er hun drinkwater via de *feeder* van Henegouwen, een leiding waarin hoge PFAS-concentraties werden waargenomen.

De waterdistributiebedrijven vrezen dat ze zich niet langer kunnen verzekeren tegen de risico's van vervuiling van het leidingwater, waardoor hun opdracht van openbare dienst in het gedrang zou komen.

1. Welke stappen hebt u, naar aanleiding van de brief van de waterdistributiesector, samen met minister Crucke ondernomen? Hebt u de waterdistributiebedrijven ontmoet? Hebt u de Commissie voor Verzekeringeningeschakeld om het probleem te onderzoeken en oplossingen voor te stellen?

2. Wat is uw reactie op de pogingen van bepaalde verzekeringsmaatschappijen om het "PFAS-risico" vandaag af te stoten?

3. Sinds de invoering van de wet van 25 juni 1992 zijn verzekeraars verplicht bepaalde risico's in verband met natuurrampen te dekken. Zou het, naar analogie daarmee, niet aangewezen zijn wetgeving uit te vaardigen die verzekeraars verplicht bepaalde risico's te dekken die verband houden met gezondheidsrampen als gevolg van industriële vervuiling?

DO 2025202608394

Question n° 774 de Madame la députée Marie Meunier du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le rôle des assureurs face aux dommages liés aux PFAS (QO 010213C).

Au début du mois d'octobre 2025, le secteur de la distribution des eaux vous a adressé un courrier ainsi qu'au ministre Crucke pour vous alerter: certains assureurs en responsabilité civile ne veulent plus couvrir les distributeurs pour les dommages liés au PFAS.

Des assureurs, comme Axa, veulent insérer des clauses d'exclusion lors du renouvellement des contrats pour exclure les risques liés aux PFAS. Il s'agirait p. ex. de ne plus indemniser les citoyens contaminés par une pollution accidentelle de l'eau de distribution.

Dans le même temps, des signes d'alerte se multiplient. Dans le nord-est de la France (notamment le département des Ardennes qui longe la frontière belge), 60.000 habitants ne peuvent plus boire l'eau du robinet, trop chargée en PFAS. Le 6 novembre, une étude de l'Issep révèle une surexposition aux PFAS dans le Hainaut et le Brabant wallon: la population de dix communes a été alimentée par le *feeder* du Hainaut, une conduite où des concentrations élevées de PFAS ont été observées.

Les compagnies de distribution d'eau craignent de ne plus pouvoir s'assurer contre les risques liés à une contamination de l'eau du robinet, ce qui menacerait leur mission de service public.

1. Suite au courrier du secteur de la distribution des eaux, quelles démarches avez-vous entreprises avec le ministre Crucke? Avez-vous rencontré les compagnies de distribution d'eau? Avez-vous saisi la commission des assurances pour examiner le problème et proposer des solutions?

2. Quelle est votre réaction quant au fait que des compagnies d'assurances essayent aujourd'hui de se défaire du "risque PFAS"?

3. Depuis une loi du 25 juin 1992, les assureurs sont obligés de couvrir certains risques liés aux catastrophes naturelles. Ne faudrait-il pas, de manière analogue, instaurer une législation qui oblige les assureurs à couvrir certains risques liés aux catastrophes sanitaires liées à la pollution industrielle?

4. Bent u zich bewust van de gezondheids-, milieu- maar ook economische risico's die PFAS-vervuiling met zich meebrengt, en wat is uw reactie daarop?

DO 2025202608408

Vraag nr. 775 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Staking van de Waalse garagehouders als reactie op de prijzen op Autoscout24 (MV 011473C).

Op 12 december 2025 zullen bijna duizend Waalse autogarages staken uit protest tegen de onrechtmatige tarieven die door de website voor de verkoop van voertuigen *AutoScout24* worden gehanteerd. De garagehouders beschuldigen het internetplatform er meer concreet van gebruik te maken van zijn dominante positie om alsmäär hogere tarieven op te leggen.

Binnenkort zal de prijs van een advertentie met 20 % stijgen. Sinds 2024 zijn de prijzen met 60 % gestegen. Voor een bedrijf van gemiddelde grootte zou een abonnement op *AutoScout24* om en bij 8.000 euro per maand kosten (d.i. bijna 100.000 euro per jaar). In Duitsland en Nederland liggen die prijzen veel lager. Uiteindelijk is het de consument die betaalt en worden de voertuigen almaar duurder.

1. Wat zijn de vaststellingen van het Prijzenobservatorium over de evolutie van de (door)verkoopprijzen van voertuigen? Zijn die in België duurder dan in de buurlanden? Zo ja, hoe komt dat? Klopt het dat een site zoals *Autoscout24* bijdraagt tot die prijsverschillen, en zo ja, op welke manier?

2. Overweegt u actie te ondernemen, op het vlak van het mededingingsrecht of op het gebied van het recht inzake oneerlijke handelspraktijken, om een antwoord te bieden aan de Waalse garagehouders, die vandaag gewag maken van misbruiken en racketeering?

3. Zult u een plafond instellen op de door dergelijke platformen voor de verkoop van tweedehandsvoertuigen gehanteerde tarieven?

4. Êtes-vous conscient du risque non seulement sanitaire, environnemental, mais donc aussi économique que fait courir la pollution aux PFAS et quelle est votre réponse?

DO 2025202608408

Question n° 775 de Monsieur le député Patrick Prévot du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La grève des garages wallons face aux prix pratiqués par Autoscout24 (QO 011473C).

Le 12 décembre 2025, près d'un millier de garages wallons mèneront une grève pour protester contre la tarification abusive du site de vente de véhicules *AutoScout24*. Concrètement, les garagistes accusent la plateforme internet d'user de sa position dominante pour imposer des tarifs toujours plus élevés.

Bientôt, le prix d'une annonce va augmenter de 20 %. Depuis 2024, les prix ont augmenté de 60 %. Pour un commerce de taille moyenne, l'abonnement à *Autoscout24* avoisinerait les 8.000 euros par mois (soit près de 100.000 euros sur l'année). Ces prix sont beaucoup moins chers chez nos voisins allemands ou néerlandais. Au final c'est évidemment le consommateur qui paye, avec des véhicules de plus en plus chers.

1. Quels sont les constats dressés par l'Observatoire des prix s'agissant de l'évolution du prix de (re)vente des véhicules? La Belgique est-elle plus chère que les pays voisins? Si oui, à quoi ceci est-il imputable? Est-il exact qu'un site comme *Autoscout24* contribue à cette différence de prix, et si oui, de quelle manière?

2. Envisagez-vous des actions, sur le plan du droit de la concurrence ou sur le plan du droit des pratiques commerciales déloyales pour apporter une réponse aux garagistes wallons qui parlent aujourd'hui d'abus, voire de "racket"?

3. Prévoyez-vous un plafonnement des tarifications exercées par ce genre de plateformes d'aide à la revente?

DO 2025202608425

Vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Inachtneming van de verplichting om elektronische betalingen in handelszaken te aanvaarden.

Volgens verschillende getuigenissen die onlangs in de pers verschenen, blijken vele handelaars nog steeds mededelingen in hun zaak op te hangen waarop staat dat ze elektronische betalingen, met name via Bancontact, voor bedragen van minder dan 5 euro weigeren. Die praktijk stuit bij vele consumenten op onbegrip.

Het Wetboek van economisch recht bepaalt nochtans dat alle ondernemingen sinds 1 juli 2022 in staat moeten zijn om minstens één elektronisch betaalmiddel aan te bieden, ongeacht het bedrag. Bovendien verbiedt de wetgeving expliciet dat elektronische betalingen onder een bepaald drempelbedrag geweigerd worden en dat er in geval van digitale betalingen extra kosten aangerekend worden. Handelaars zijn ook verplicht om de consumenten bij de ingang van de zaak en aan de kassa duidelijk te informeren over de aanvaarde betaalmiddelen.

1. Beschikt u over cijfergegevens met betrekking tot het aantal door de FOD Economie uitgevoerde controles sinds de inwerkingtreding van deze verplichting en tot het aantal vastgestelde overtredingen wat de weigering van elektronische betalingen voor kleine bedragen betreft?

2. Welke sancties werden er daadwerkelijk opgelegd aan handelaars die deze regelgeving niet in acht nemen?

3. Worden er specifieke informatie- of sensibiliseringscampagnes gepland voor handelaars en consumenten om duidelijk te wijzen op de geldende regels inzake elektronische betalingen?

4. Overweegt u om de controles te verscherpen of de regelgeving aan te passen teneinde een meer uniforme toepassing van deze verplichting op het hele grondgebied te garanderen?

DO 2025202608425

Question n° 776 de Madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le respect de l'obligation d'accepter les paiements électroniques dans les commerces.

Selon plusieurs témoignages relayés récemment dans la presse, il apparaît que de nombreux commerces affichent encore des avis indiquant qu'ils refusent les paiements électroniques, notamment via Bancontact, pour des montants inférieurs à 5 euros. Cette pratique suscite l'incompréhension de nombreux consommateurs.

Pourtant, le Code de droit économique prévoit que, depuis le 1er juillet 2022, toutes les entreprises doivent être en mesure de proposer au minimum un moyen de paiement électronique, quel qu'en soit le montant. En outre, la législation interdit explicitement tant le refus des paiements électroniques en dessous d'un certain seuil que la facturation de frais supplémentaires en cas de paiement digital. Les commerçants sont également tenus d'informer clairement les consommateurs, à l'entrée et à la caisse, des moyens de paiement acceptés.

1. Disposez-vous de données chiffrées sur le nombre de contrôles effectués par le SPF Économie depuis l'entrée en vigueur de cette obligation, ainsi que sur le nombre d'infractions constatées en matière de refus de paiements électroniques pour de petits montants?

2. Quelles sanctions ont été effectivement appliquées aux commerçants ne respectant pas cette réglementation?

3. Des actions spécifiques d'information ou de sensibilisation sont-elles prévues à destination des commerçants et des consommateurs afin de rappeler clairement les règles en vigueur concernant les paiements électroniques?

4. Envisagez-vous de renforcer les contrôles ou d'adapter la réglementation afin de garantir une application plus uniforme de cette obligation sur l'ensemble du territoire?

DO 2025202608426

Vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de Chinese antidumpingheffingen op de producenten en exporteurs van varkensvlees in België.

Op 17 december 2025 voerde China antidumpingheffingen in op Europese varkensvleesproducten, gaande van 4,9 % tot 19,8 % voor een periode van vijf jaar. Aanleiding van die maatregel was een onderzoek dat in 2024 ingesteld werd en waarin men tot de conclusie kwam dat de dumpingpraktijken van de Europese Unie aanzienlijke schade toegebracht hebben aan de Chinese varkensvleesindustrie.

Aangezien België een belangrijke speler is in de Europese landbouw en voedingssector, vormt deze beslissing een niet geringe bedreiging voor onze varkensvleesproducenten en -exporteurs. De Belgische bedrijven lopen namelijk het risico dat hun export van varkensvlees naar China in hoge mate getroffen wordt, wat mogelijk zal leiden tot economische verliezen voor de landbouwsector, die al kwetsbaar is door de stijgende productiekosten en de uitdagingen ingevolge de internationale concurrentie.

1. Wat is de geraamde impact van deze Chinese antidumpingheffingen op de Belgische export van varkensvlees en nevenproducten, zowel wat het volume als wat de financiële waarde ervan betreft?

2. Welke concrete maatregelen overweegt de Belgische regering om de Belgische bedrijven die door deze beslissing getroffen worden te ondersteunen, met name in het kader van de Europese handelsdiplomatie en de invoering van exportsteun?

3. Is de regering van plan om, gelet op deze situatie, een versnelling hoger te schakelen wat de acties ter ondersteuning van de Belgische producenten betreft, door middel van subsidies, belastingkredieten of sectorale initiatieven om de impact van deze belasting op hun concurrentievermogen te milderen?

DO 2025202608426

Question n° 777 de Madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact des droits antidumping chinois sur les producteurs et exportateurs de porc en Belgique.

Le 17 décembre 2025, la Chine a imposé des droits antidumping sur les produits de porc européens, incluant des droits allant de 4,9 % à 19,8 % pour une durée de cinq ans. Cette mesure fait suite à une enquête lancée en 2024, concluant que les pratiques de dumping de l'Union européenne ont causé des préjudices importants à l'industrie porcine chinoise.

La Belgique étant un acteur clé dans l'agriculture et l'agroalimentaire européens, cette décision représente une menace non négligeable pour nos producteurs et exportateurs de porc. En effet, les entreprises belges risquent de voir leurs exportations de viande porcine vers la Chine considérablement affectées, entraînant des pertes économiques potentielles pour le secteur agricole, déjà fragilisé par les hausses des coûts de production et les défis liés à la compétitivité internationale.

1. Quel est l'impact estimé de ces droits antidumping chinois sur les exportations belges de porc et de ses sous-produits, tant en termes de volume que de valeur financière?

2. Quelles mesures concrètes le gouvernement belge envisage-t-il pour soutenir les entreprises belges affectées par cette décision, notamment dans le cadre de la diplomatie commerciale européenne et de la mise en place d'aides à l'export?

3. Le gouvernement prévoit-il de renforcer les actions de soutien aux producteurs belges dans le cadre de cette situation, que ce soit par des subventions, des crédits d'impôt ou des initiatives sectorielles pour atténuer l'impact de cette taxe sur leur compétitivité?

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking**

DO 2025202608299

**Vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Anja Vanrobaeys van 08 januari 2026 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking:**

De zaak Lars De Smet.

Een Belgische staatsburger, de heer Lars De Smet uit Aalst, zit sinds 2021 opgesloten in Noord-Macedonië na een veroordeling die door zijn familie en zijn advocaten als onterecht en oneerlijk wordt bestempeld. Volgens hen verliep het proces niet conform de basisprincipes van een eerlijk proces en ontbreekt elk concreet bewijs voor de feiten waarvoor hij werd veroordeeld.

Daarnaast zijn de detentieomstandigheden bijzonder zorgwekkend. De betrokkene zou vastzitten in mensonterende omstandigheden, met vochtige en aftakelende cellen, beschimmelde matrassen en een structureel tekort aan voedsel, waarvoor zijn vader maandelijks zelf moet instaan. Er zijn ook meldingen van fysiek geweld in de gevangenis. Bovendien kampt hij met ernstige gezondheidsproblemen, waaronder een doorgemaakte trombose, waarvoor hij naar verluidt niet de nodige medische zorg krijgt.

Volgens zijn raadslieden wordt de zaak sinds 2022 "opgevolgd" door de Belgische autoriteiten, maar ontbreekt het aan transparantie over concrete diplomatieke stappen. Een geplande overbrenging naar België in september 2025 werd op het laatste moment door de Noord-Macedonische autoriteiten afgeblazen.

1. Welke concrete diplomatieke en consulaire stappen heeft België sinds 2021 ondernomen in deze zaak, en met welk resultaat?

2. Hoe vaak en op welke wijze heeft de Belgische diplomatieke vertegenwoordiging in Noord-Macedonië de detentieomstandigheden en de gezondheidstoestand van de heer De Smet ter plaatse gecontroleerd?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement**

DO 2025202608299

**Question n° 343 de Madame la députée Anja
Vanrobaeys du 08 janvier 2026 (N.) au vice-
premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement:**

L'affaire Lars De Smet.

Un ressortissant belge, M. Lars De Smet, originaire d'Alost, est détenu en Macédoine du Nord depuis 2021 à la suite d'une condamnation que sa famille et ses avocats qualifient d'inéquitable. Selon eux, la procédure n'aurait en outre pas respecté les principes fondamentaux d'un procès équitable et aucun élément de preuve concret ne démontrerait les faits pour lesquels il a été condamné.

Les conditions de détention sont en outre particulièrement préoccupantes. L'intéressé serait incarcéré dans des conditions inhumaines, dans des cellules humides et délabrées, avec des matelas moisis et un manque structurel de nourriture, que son père doit fournir mensuellement. Des faits de violences physiques en prison ont également été signalés. Par ailleurs, il souffre de graves problèmes de santé, dont une thrombose antérieure, et ne recevrait pas les soins médicaux nécessaires.

Selon ses conseils, l'affaire est "suivie" par les autorités belges depuis 2022, mais sans transparence quant aux démarches diplomatiques concrètes. Un transfert vers la Belgique, prévu en septembre 2025, a été annulé au dernier moment par les autorités nord-macédoniennes.

1. Quelles démarches diplomatiques et consulaires concrètes la Belgique a-t-elle entreprises depuis 2021 dans ce dossier et avec quels résultats?

2. À quelle fréquence et de quelle manière la représentation diplomatique belge en Macédoine du Nord a-t-elle contrôlé sur place les conditions de détention et l'état de santé de M. De Smet?

3. Heeft België formeel aangedrongen op een overbrenging van de heer De Smet naar België op basis van internationale verdragen inzake de overbrenging van veroordeelde personen? Zo ja, waarom werd de geplande overbrenging in september 2025 op het laatste moment stopgezet?

4. Bent u bereid om verhoogde diplomatieke druk uit te oefenen bij de Noord-Macedonische autoriteiten, gelet op mogelijke schendingen van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, in het bijzonder wat betreft het verbod op onmenselijke of vernederende behandeling en het recht op medische zorg?

5. Welke bijkomende stappen zult u op korte termijn ondernemen om de rechten, de veiligheid en de gezondheid van deze Belgische staatsburger te waarborgen en om perspectief te bieden op zijn terugkeer naar België?

3. La Belgique a-t-elle officiellement insisté sur un transfert de M. De Smet vers la Belgique sur la base des conventions internationales relatives au transfèrement des personnes condamnées? Dans l'affirmative, pourquoi le transfert prévu en septembre 2025 a-t-il été annulé au dernier moment?

4. Êtes-vous disposé à exercer une pression diplomatique accrue sur les autorités nord-macédoniennes, eu égard à de possibles violations de la Convention européenne des droits de l'homme, notamment en ce qui concerne l'interdiction des traitements inhumains ou dégradants et le droit aux soins médicaux?

5. Quelles démarches supplémentaires comptez-vous entreprendre à court terme afin de garantir les droits, la sécurité et la santé de ce ressortissant belge et de lui offrir une perspective de retour en Belgique?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2025202608308

**Vraag nr. 774 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 08 januari 2026 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Sociale
Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Controle op gelegenheidswerk in de land- en tuinbouw.

De land- en tuinbouw in Picardisch Wallonië zorgt voor veel werkgelegenheid. Er wordt in die sectoren ruim gebruikgemaakt van het stelsel van gelegenheidswerk, wat de werkgevers die te maken hebben met het seizoensgebonden karakter van hun activiteit een welgekomen flexibiliteit biedt en tegelijkertijd voordelen oplevert in de vorm van lagere sociale bijdragen.

In een recent rapport heeft het Rekenhof echter gewezen op een aantal zorgwekkende tekortkomingen met betrekking tot het toezicht op dit stelsel. Het Hof constateert met name:

- dat de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) niet over voldoende inspecteurs beschikt om de naleving van de geldende regelgeving naar behoren te controleren;
- dat de RSZ niet systematisch op basis van sociale aangiften controleert of de toekenningsvoorwaarden voor gelegenheidswerk worden nageleefd;
- dat de voortdurende en complexe aanpassingen van de regelgeving de duidelijkheid en de samenhang van het sociale beleid op dit gebied aantasten;
- dat het ontbreken van een volledige controlestrategie en de beperkte traceerbaarheid van de beslissingen de doeltreffendheid van regularisaties en sancties beperken.

Volgens het Rekenhof vertegenwoordigen deze tekortkomingen een geschat verlies van bijna 30 miljoen euro aan socialezekerheidsontvangsten in 2022. Het Hof wijst ook op het verhoogde risico op sociale fraude en mensenhandel, inherent aan de aard van dergelijke vaak door buitenlandse werknemers verrichte preciaire arbeid.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2025202608308

**Question n° 774 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-
premier ministre et ministre des Affaires sociales
et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre
la pauvreté:**

Le contrôle du travail occasionnel en agriculture et horticulture.

La Wallonie picarde compte de nombreux emplois dans les secteurs de l'agriculture et de l'horticulture. Ces derniers recourent largement au régime du travail occasionnel, qui permet d'assurer une flexibilité bienvenue pour les employeurs confrontés à la saisonnalité de leur activité, tout en bénéficiant de cotisations sociales réduites.

Cependant, dans un rapport récent, la Cour des comptes a souligné plusieurs faiblesses préoccupantes dans le contrôle de ce régime. Elle constate notamment:

- que l'Office national de sécurité sociale (ONSS) ne dispose pas d'effectifs d'inspection suffisants pour contrôler correctement le respect des réglementations en vigueur;
- que l'ONSS ne contrôle pas systématiquement le respect des conditions d'octroi du travail occasionnel sur base des déclarations sociales;
- que les nombreuses modifications réglementaires successives nuisent à la clarté et à la cohérence de la politique sociale dans ce domaine;
- que l'absence de stratégie complète de contrôle et la faible traçabilité des décisions limitent l'efficacité des régularisations et des sanctions.

Selon la Cour des comptes, ces lacunes représentent un manque à gagner estimé à près de 30 millions d'euros pour les recettes de la sécurité sociale en 2022. Elle souligne également les risques accrus de fraude sociale et de traite des êtres humains liés à la nature même de ce travail précaire, souvent exercé par des travailleurs étrangers.

1. Deelt u de vaststelling van het Rekenhof dat de RSZ over onvoldoende personeel en gegevens beschikt om een doeltreffend controlebeleid te voeren met betrekking tot gelegenheidswerk in de land- en tuinbouw?

2. Welke concrete maatregelen bent u van plan te nemen om het aantal inspecteurs van de RSZ voor deze risicosectoren te verhogen en een betere opvolging van de vastgestelde inbreuken te verzekeren?

3. Bent u van plan om regelgevend te acteren zodat de regels voor gelegenheidswerk eenvoudiger en stabiel worden, met het oog gericht op transparantie voor de werkgevers en rechtszekerheid voor de werknemers?

4. Hoe denkt u de uitdaging aan te pakken waarbij enerzijds de noodzakelijke flexibiliteit voor werkgevers in de land- en tuinbouw moet worden gewaarborgd en anderzijds de sociale bescherming van werknemers en de socialezekerheidsontvangsten moeten worden veiliggesteld?

DO 2025202608311

Vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

First responders.

Hulp door omstanders bij hartstilstand kan levensreddend zijn. In dat kader zetten heel wat lokale besturen in op het voorzien van AED-toestellen en de opleiding tot het gebruik ervan voor hun inwoners. Getrainde inwoners kunnen aldus meteen aan de slag bij het voorkomen van een hartstilstand, dat is essentieel.

Echter, nog beter zou het zijn mocht de noodplanning 112 naast het doorverwijzen naar een ambulance, arts of spoedgevallendienst via een vierde intervenant, zoals voorzien in de wet van 1964, opgeleide vrijwilligers kunnen contacteren in geval van levensbedreigende casussen. Op dit moment loopt er een project binnen de KU Leuven onder leiding van professor Sabbe dat dergelijk *first responder*-traject uitstippelt via een platform.

1. De federale raad voor dringende geneeskundige zorgverlening gaf onlangs een advies over niet-planbare zorg. Kunt u dat advies delen?

2. Het burgerinitiatief zou, naar mijn informatie, opgenomen zijn in de visienota van de FOD Volksgezondheid. Kunt u dat bevestigen en kunt u de visienota ook delen?

1. Partagez-vous le constat de la Cour des comptes quant à l'insuffisance des moyens humains et des données disponibles pour l'ONSS afin de mener une politique de contrôle efficace du travail occasionnel en agriculture et horticulture?

2. Quelles mesures concrètes comptez-vous mettre en oeuvre pour renforcer les effectifs d'inspection de l'ONSS dans ces secteurs à risque et assurer un meilleur suivi des infractions constatées?

3. Envisagez-vous d'agir sur le plan réglementaire afin de simplifier et stabiliser les règles encadrant le travail occasionnel, dans un objectif de transparence pour les employeurs et de sécurité juridique pour les travailleurs?

4. Comment comptez-vous répondre au défi de concilier, d'une part, la nécessaire flexibilité pour les employeurs agricoles et horticoles, et, d'autre part, la protection sociale des travailleurs et la sauvegarde des recettes de la sécurité sociale?

DO 2025202608311

Question n° 775 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Premiers secours.

L'intervention rapide de témoins lors d'un arrêt cardiaque peut sauver des vies. Dans cette optique, de nombreuses administrations locales s'engagent à mettre à disposition des DAE et à former les habitants à leur utilisation. Des citoyens formés peuvent ainsi intervenir immédiatement, ce qui est déterminant pour prévenir un arrêt cardiaque fatal.

Il serait toutefois souhaitable que le plan d'urgence 112, en plus d'orienter vers une ambulance, un médecin ou un service d'urgence par l'entremise du quatrième intervenant prévu par la loi de 1964, puisse également mobiliser des bénévoles formés lorsqu'une situation met la vie en danger. Un projet est actuellement en cours à la KU Leuven, sous la direction du professeur Sabbe, visant à développer un tel parcours de premiers secours sur une plateforme dédiée.

1. Le Conseil fédéral des secours médicaux d'urgence a rendu récemment un avis sur les soins non planifiables. Pourriez-vous en partager le contenu?

2. Selon mes informations, l'initiative citoyenne aurait été intégrée dans la note de vision du SPF Santé publique. Pouvez-vous le confirmer et communiquer cette note?

3. Wordt er budget voorzien voor de uitrol van dit (piloot)project?

4. Hoe zal de verdere uitrol concreet verlopen?

5. Zijn er plannen om een koninklijk besluit uit te vaardigen dat de vierde intervenant juridische zekerheid geeft?

6. Tegen wanneer zou de uitrol van het project haalbaar zijn?

7. Welke rol voorziet u hierin voor de eerstelijnszones en de lokale besturen?

DO 2025202608314

Vraag nr. 776 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Dagziekenhuizen.

De verschuiving van klassieke hospitalisatie naar dagziekenhuiszorg en ambulante zorg is een fundamenteel beleidsdoel binnen de hervorming van het ziekenhuislandschap. Het doel is de zorg efficiënter en patiëntvriendelijker te organiseren, met een focus op "de juiste zorg op de juiste plaats".

Het is echter cruciaal dat deze transformatie op een uniforme en transparante manier verloopt, waarbij de kwaliteit van zorg en de toegankelijkheid voor de patiënt gewaarborgd blijven, ongeacht de woonplaats.

1. Wat zijn de precieze groeicijfers (absolute aantallen en procentuele stijging) van de dagziekenhuisactiviteit over de laatste vijf jaar (bijv. 2020 tot en met 2024 of de laatst beschikbare data)?

2. Kunt u deze groeicijfers uitsplitsen per provincie en, indien mogelijk, per ziekenhuisnetwerk?

3. Un budget est-il prévu pour le déploiement de ce projet (pilote)?

4. Comment se déroulera concrètement la suite du déploiement?

5. Un arrêté royal est-il prévu afin de garantir une base juridique claire au rôle du quatrième intervenant?

6. À quel horizon ce déploiement serait-il réalisable?

7. Quel rôle entendez-vous confier aux zones de première ligne et aux administrations locales dans ce cadre?

DO 2025202608314

Question n° 776 de Monsieur le député Jan Bertels du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Hôpitaux de jour.

Le passage de l'hospitalisation classique vers l'hospitalisation de jour et les soins ambulatoires constitue un objectif politique fondamental de la réforme du paysage hospitalier. Cette évolution vise à organiser les soins de manière plus efficace et plus conviviale pour les patients, conformément au principe des "bons soins au bon endroit".

Il est toutefois essentiel que cette transformation s'opère de manière uniforme et transparente, en garantissant la qualité des soins et leur accessibilité, quel que soit le lieu de résidence des patients.

1. Quels ont été les chiffres exacts (en valeurs absolues et en pourcentage) de la croissance de l'activité des hôpitaux de jour au cours des cinq dernières années (p. ex. de 2020 à 2024 ou selon les dernières données disponibles)?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres de croissance par province et, si possible, par réseau hospitalier?

DO 2025202608316

Vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het gebruik van geneesmiddelen.

Half juli 2025 stelde u in de media voor om een fonds op te richten voor de financiering van onafhankelijke studies naar rationeel gebruik van veelgebruikte geneesmiddelen. U wil daarbij de nadruk te leggen op het optimaliseren van de dosering en behandelingsduur, zodat betere "stopcriteria" van behandeling kunnen vastgelegd worden. Het is de industrie die de oprichting van dit fonds zou moeten financieren

1. Is er al meer duidelijkheid over de *governance*-structuur die zal worden toegepast?

2. De behandelingsduur en dosering van geneesmiddelen staat beschreven in de samenvatting van de kenmerken van het product (SKP). Deze SKP werd goedgekeurd door het Europees Geneesmiddelenagentschap na een grondige evaluatie van klinische studies uitgevoerd met het geneesmiddel. Zal het uiteindelijke resultaat van de onafhankelijke studies niet leiden tot onduidelijkheid en *off-label use*?

3. Een SKP-aanpassing gebeurt enkel na evaluatie van bijkomende gegevens ingediend door de fabrikant. Hoe zullen artsen rekening moeten houden met de uitkomst van deze onafhankelijke studies indien er geen SKP-aanpassing gebeurt?

4. Op welke manier denkt u dat het resultaat van dergelijke studies een invloed kan hebben op de uiteindelijke terugbetaling?

5. Welke geneesmiddelen wilt u aan dergelijke studies onderwerpen?

6. Studies die verschillende doseringsschema's of behandelingsduur vergelijken, vragen niet enkel hoge patiëntenaantallen maar ook een grondige evaluatie van de patiëntenprofielen, de voorgeschiedenis van de patiënten en het stadium van de ziekte. Zou het niet beter zijn om dergelijke studies op een gecontroleerde manier op Europees niveau op te zetten?

7. Naast dit fonds stelt de roadmap ook de oprichting van een *Evidence Platform* in het vooruitzicht. Creëren we met dit fonds geen dubbel werk/platform? Waarom twee instanties hetzelfde werk laten doen?

DO 2025202608316

Question n° 777 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La consommation de médicaments.

À la mi-juillet 2025, vous avez proposé dans les médias de créer un fonds destiné à financer des études indépendantes sur l'usage rationnel des médicaments les plus couramment utilisés. Vous souhaitez mettre l'accent sur l'optimisation de la posologie et de la durée du traitement, afin de pouvoir définir de meilleurs "critères d'arrêt" du traitement. C'est l'industrie qui devrait financer la création de ce fonds.

1. Disposez-vous déjà de précisions sur la structure de gouvernance qui sera mise en place?

2. La durée du traitement et la posologie des médicaments sont décrites dans le résumé des caractéristiques du produit (RCP). Ce RCP a été approuvé par l'Agence européenne des médicaments après une évaluation approfondie des études cliniques menées avec le médicament. Le résultat final des études indépendantes ne risque-t-il pas d'entraîner une confusion et une utilisation *off-label*?

3. Une modification du RCP n'est effectuée qu'après évaluation des données supplémentaires fournies par le fabricant. Comment les médecins devront-ils tenir compte des résultats de ces études indépendantes si le RCP n'est pas modifié?

4. De quelle manière pensez-vous que les résultats de ces études pourraient influencer le remboursement final?

5. Quels médicaments souhaitez-vous soumettre à de telles études?

6. Les études comparant différents schémas posologiques ou différentes durées de traitement nécessitent non seulement un nombre élevé de patients, mais aussi une évaluation approfondie des profils des patients, de leurs antécédents et du stade de la maladie. Ne serait-il pas préférable de mener ces études de manière contrôlée au niveau européen?

7. Outre ce fonds, la feuille de route prévoit également la création d'une plateforme de données probantes (*Evidence Platform*). Ce fonds ne risque-t-il pas de faire double emploi ou de mener à la création d'une plateforme qui existe déjà? Pourquoi confier le même travail à deux organismes différents?

8. a) Hoe kunnen patiënten die deelnemen aan dergelijke studies de zekerheid krijgen dat zij niet moeten inboeten aan kwaliteitsvolle zorg?

b) Zullen patiënten op de hoogte worden gesteld dat zij bijv. een andere, lees lagere, dosis zullen krijgen, of dat ze voor een kortere duur zullen behandeld worden dan bestudeerd in de klinische studies? Hoe is dit medisch en wetenschappelijk onderbouwd?

DO 2025202608320

Vraag nr. 778 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Ziekenhuizen. - Interculturele bemiddelaars.

Zorginstellingen krijgen steeds meer te maken met patiënten die geen van de landstalen spreken. Vaak verschilt hun culturele achtergrond ook sterk van die van de zorgverstrekkers. Om die reden werd sinds 1991 in een aantal ziekenhuizen aan zogenaamde interculturele bemiddeling gedaan.

1. Kunt u voor 2024 en 2025 per gewest meedelen (op jaarbasis):

- hoeveel interculturele bemiddelaars er waren;
- hoeveel interventies zij deden;
- wat de kostprijs daarvan was;
- hoeveel interculturele bemiddelaars tolkten in welke talen;
- hoeveel interventies per taal er werden gedaan;
- hoeveel bemiddelaars ter plaatse tussenkwamen en hoeveel op afstand;
- hoeveel interventies per medische dienst (gynaecologie, pediatrie, enz.) er waren;
- in hoeveel gevallen van interculturele bemiddeling betrokkenen de Belgische nationaliteit en in hoeveel de niet-Belgische hadden?

2. Het is bekend dat in Brusselse ziekenhuizen regelmatig taalproblemen zijn voor Nederlandstaligen om in hun taal behandeld te worden; ook daar zouden tolken dus van nut kunnen zijn. Hoeveel tolken worden door uw diensten ingezet in het kader van deze problematiek en neemt u ter zake (eventueel bijkomende) maatregelen?

8. a) Comment les patients qui participent à de telles études peuvent-ils être assurés qu'ils ne seront pas lésés en termes de qualité des soins?

b) Les patients seront-ils informés qu'ils recevront, par exemple, une dose différente, c'est-à-dire plus faible, ou qu'ils seront traités pendant une durée plus courte que celle étudiée dans les essais cliniques? Comment cela est-il étayé sur le plan médical et scientifique?

DO 2025202608320

Question n° 778 de Madame la députée Barbara Pas du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Médiateurs interculturels dans les hôpitaux.

Les établissements de soins ont de plus en plus souvent affaire à des patients qui ne parlent aucune des langues nationales. Il est fréquent également que le bagage culturel de ces patients diffère beaucoup de celui du personnel soignant. C'est pourquoi plusieurs hôpitaux disposent depuis 1991 d'un service de "médiation interculturelle".

1. Pouvez-vous indiquer pour 2024 et 2025, concernant chaque région (sur une base annuelle):

- le nombre de médiateurs interculturels;
- le nombre de leurs interventions;
- le coût de ce service;
- le nombre de médiateurs interculturels ventilés en fonction des langues qu'ils interprètent;
- le nombre d'interventions pour chaque langue;
- le nombre de médiateurs qui sont intervenus sur place et le nombre de médiateurs qui sont intervenus à distance;
- le nombre d'interventions par service médical (gynécologie, pédiatrie, etc.);
- le nombre de médiations interculturelles dans le cadre desquelles les intéressés avaient la nationalité belge et le nombre de médiations interculturelles dans lesquelles les intéressés avaient une nationalité étrangère?

2. On sait qu'il est souvent difficile pour les néerlandophones d'être traités dans leur langue dans les hôpitaux bruxellois. Des interprètes pourraient donc être utiles dans ce cas également. Combien d'interprètes vos services déploient-ils dans ce cadre et prendrez-vous des mesures (supplémentaires) à cet égard?

DO 2024202505684

Vraag nr. 779 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aanmeldingen kaderrichtlijnen sociale zekerheid grensarbeiders.

Op basis van de socialezekerheidsverordening (883/2004) is thuiswerken toegestaan tot 25 % van de arbeidstijd, zonder consequenties voor de sociale zekerheid, waarbij vervolgens de toepassingsverordening (987/2009) voor de sociale zekerheid een aantal interpretatie- en toepassingsvraagstukken regelt.

Daarenboven maakt de kaderovereenkomst inzake grensoverschrijdend telewerk het mogelijk om een verzoek in te dienen om de socialezekerheidswetgeving van de lidstaat van de zetel of vestigingsplaats van de werkgever op een werknemer toe te passen indien de woonstaat van deze werknemer een andere is dan de staat van de zetel of vestigingsplaats van de betrokken werkgever en het grensoverschrijdende telewerk in de woonstaat minder dan 50 % van de totale arbeidstijd bedraagt.

Concreet kan een onderneming verzoeken om de Belgische socialezekerheidswetgeving op werknemer toe te passen als:

- de werknemer niet in België woont, en;
- het grensoverschrijdende telewerk in de woonstaat minder dan 50 % van de totale arbeidstijd bedraagt, en de rest van de arbeidstijd (50 % of meer) in België verricht wordt;
- de werknemer en de werkgever samen beslist hebben om de Belgische socialezekerheidswetgeving toe te passen.

1. Hoeveel van zulke verzoeken gebeurden er en op hoeveel werknemers hadden zij betrekking? Graag uitsplitsing per jaar sinds de invoering van de mogelijkheid en per provincie. Wat betreft de provincie Limburg graag de uitsplitsing per gemeente.

2. Hoe gebeurt de verlenging van deze aanvraag? Kunt u ook dezelfde cijfers als hierboven gevraagd bezorgen rond de verlenging?

DO 2024202505684

Question n° 779 de Monsieur le député Steven Matheï du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les notifications découlant des directives-cadres en matière de sécurité sociale des travailleurs frontaliers.

Conformément au règlement 883/2004 portant sur la sécurité sociale, le télétravail est autorisé jusqu'à 25 % du temps de travail, sans incidence sur la sécurité sociale. Le règlement d'application en matière de sécurité sociale (987/2009) règle un certain nombre de questions relatives à l'interprétation et à l'application du règlement précité.

En outre, l'accord-cadre sur le télétravail transfrontalier permet de demander l'application à un salarié de la législation de sécurité sociale de l'État où se trouve le siège social ou le lieu d'établissement de l'employeur si l'État de résidence de ce salarié est différent de l'État du siège social ou du lieu d'établissement de l'employeur concerné et que le télétravail transfrontalier dans l'État de résidence représente moins de 50 % du temps de travail total.

Concrètement, une entreprise peut demander l'application à un salarié de la législation belge en matière de sécurité sociale dans les cas suivants:

- le salarié ne réside pas en Belgique, et;
- le télétravail transfrontalier dans l'État de résidence représente moins de 50 % du temps de travail total, et le reste du temps de travail (50 % ou plus) est effectué en Belgique;
- le salarié et l'employeur ont décidé conjointement d'appliquer la législation belge en matière de sécurité sociale.

1. Combien de demandes de ce type ont-elles été introduites et combien de travailleurs concernaient-elles? Veuillez fournir une ventilation par année depuis l'introduction de la possibilité et par province. En ce qui concerne la province du Limbourg, veuillez fournir une ventilation par commune.

2. Comment une telle demande peut-elle être prolongée? Pouvez-vous également fournir les mêmes chiffres que ceux demandés ci-dessus pour la prolongation des demandes?

3. a) Wordt de Belgische overheid/FOD/enz., op één of andere manier op de hoogte gehouden van aanvragen in buurlanden, in het bijzonder Nederland, wat betreft aanvragen die in Nederland worden gedaan en betrekking hebben op werknemers die in België wonen?

b) Indien het antwoord positief is, hoeveel van zulke verzoeken gebeurden er en op hoeveel werknemers hadden zij betrekking wat betreft inwoners van België die in Nederland werken? Graag uitsplitsing per jaar sinds de invoering van de mogelijkheid en per provincie. Wat betreft de provincie Limburg graag de uitsplitsing per gemeente.

4. Zijn er specifieke controles voorzien of gedaan op de naleving van de verplichting tot aanmelding? Zo ja, wat zijn daar de resultaten van?

DO 2025202608357

Vraag nr. 780 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gehanteerde criteria voor de vestiging van nieuwe ZSG's.

U hebt aangekondigd dat het Zorgcentrum na Seksueel Geweld (ZSG) voor het gerechtelijk arrondissement Bergen-Doornik gevestigd zal worden in het CHWaPi in Doornik. Dat is uiteraard belangrijk nieuws, want hierdoor zal de territoriale dekking verbeterd kunnen worden.

Volgens uw persbericht was de selectieprocedure van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) gebaseerd op specifieke criteria. In dalende volgorde van belang betreft het met name de geografische ligging, de expertise en de ervaring van de teams, de multidisciplinaire samenwerkingsverbanden, het voorgestelde project betreffende de werking, de toegankelijkheid en de infrastructuur.

1. Kunt u de details meedelen van de evaluatie die voor elk van die criteria uitgevoerd werd met betrekking tot het CHWaPi in Doornik en het ziekenhuis in Bergen dat zich ook kandidaat gesteld had?

2. Welke specifieke elementen hebben het RIZIV en het Verzekeringscomité ertoe gebracht om Doornik te kiezen boven Bergen voor de vestiging van het ZSG van het betreffende arrondissement?

3. Werd er een vergelijkend evaluatierooster opgesteld voor de kandidaturen van Bergen en Doornik? Zo ja, kunt u dat meedelen?

3. a) Les autorités belges/le SPF/etc. sont-ils, d'une manière ou d'une autre, tenus informés des demandes introduites dans les pays voisins, et en particulier des demandes introduites aux Pays-Bas concernant des travailleurs résidant en Belgique?

b) En cas de réponse positive, combien de demandes de ce type ont-elles été introduites et à combien de travailleurs résidant en Belgique et travaillant aux Pays-Bas se rapportaient-elles? Veuillez fournir une ventilation par année depuis l'introduction de la possibilité et par province. En ce qui concerne la province du Limbourg, veuillez fournir une ventilation par commune.

4. Des contrôles spécifiques sont-ils prévus ou effectués par rapport au respect de l'obligation de notification? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

DO 2025202608357

Question n° 780 de Madame la députée Marie Meunier du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les critères liés à l'implantation des nouveaux CPVS.

Vous avez annoncé que le centre de prise en charge des violences sexuelles (CPVS) pour l'arrondissement judiciaire Mons-Tournai sera implanté au CHWaPi à Tournai. C'est évidemment une nouvelle importante qui permettra de renforcer la couverture territoriale.

Selon votre communiqué, la procédure de sélection menée par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) reposait sur des critères précis, classés par ordre d'importance, notamment la situation géographique, l'expertise et l'expérience des équipes, les collaborations multidisciplinaires, le projet de fonctionnement proposé ainsi que l'accessibilité et l'infrastructure.

1. Pouvez-vous indiquer le détail de l'évaluation réalisée pour chacun de ces critères dans le cas du CHWaPi à Tournai et de l'hôpital candidat à Mons?

2. Quels éléments précis ont conduit l'INAMI et le Comité de l'assurance à privilégier Tournai plutôt que Mons pour l'implantation du CPVS de l'arrondissement?

3. Une grille d'évaluation comparative entre les candidatures de Mons et de Tournai a-t-elle été établie? Dans l'affirmative, pouvez-vous la communiquer?

DO 2025202608361

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aantal slachtoffers van seksueel geweld die opgevangen werden in de verschillende ziekenhuiscentra in Henegouwen.

Ik zou graag over recente cijfergegevens beschikken met betrekking tot de opvolging van de begeleiding van slachtoffers van seksueel geweld.

Kunt u melden hoeveel slachtoffers van seksueel geweld er in de periode van 2021 tot 2025 opgevangen en begeleid werden in elk van de volgende ziekenhuizen:

- het CHwapi in Doornik;
- het CHU HELORA in Bergen;
- het CHU Charleroi-Chimay?

DO 2025202608366

Vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vooruitzichten voor de uitbreiding van het net van ZSG's. - Toekomstige opening van een centrum in Bergen.

U hebt aangekondigd dat het Zorgcentrum na Seksueel Geweld (ZSG) voor het gerechtelijk arrondissement Bergen-Doornik gevestigd zal worden in het CHWaPi in Doornik. Dat is uiteraard belangrijk nieuws, waardoor de territoriale dekking verbeterd kan worden.

Deze beslissing betekent echter ook dat de stad Bergen, toch een van de grootste steden van Wallonië, zonder centrum achterblijft.

Vele stakeholders benadrukken nochtans dat er in elke grote stad van het land een ZSG beschikbaar zou moeten zijn om efficiënt tegemoet te kunnen komen aan de noden van de slachtoffers.

1. Wat zijn uw plannen voor de verdere uitbouw van het ZSG-net tijdens de rest van de legislatuur?

2. Overweegt u om naast de 13 momenteel geplande centra nog nieuwe ZSG's te openen?

3. Zo ja, wordt de mogelijkheid van een extra ZSG in Bergen overwogen?

DO 2025202608361

Question n° 781 de Madame la députée Marie Meunier du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Nombre de victimes de violences sexuelles prises en charge dans différents centre hospitaliers du Hainaut.

Dans le cadre du suivi de la prise en charge des victimes de violences sexuelles, je souhaiterais disposer de données chiffrées récentes.

Pouvez-vous indiquer, de 2021 à 2025, le nombre de victimes de violences sexuelles ayant été prises en charge dans chacun des hôpitaux suivants:

- au CHWaPi à Tournai;
- au CHU Helora à Mons;
- au CHU Charleroi-Chimay?

DO 2025202608366

Question n° 782 de Madame la députée Marie Meunier du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les perspectives d'extension du réseau des CPVS. - Ouverture future d'un centre à Mons.

Vous avez annoncé que le centre de prise en charge des violences sexuelles (CPVS) pour l'arrondissement judiciaire Mons-Tournai sera implanté au CHWaPi à Tournai. C'est évidemment une nouvelle importante qui permettra de renforcer la couverture territoriale.

Cependant, cette décision laisse la ville de Mons, pourtant l'une des plus grandes villes de Wallonie, sans centre.

De nombreux acteurs de terrain soulignent pourtant que, pour répondre efficacement aux besoins des victimes, un CPVS devrait être accessible dans chaque grande ville du pays.

1. Quelles sont vos intentions pour la suite du déploiement du réseau des CPVS sur le reste de la législature?

2. Envisagez-vous l'ouverture de nouveaux CPVS au-delà des 13 centres actuellement prévus?

3. Si oui, la possibilité d'un CPVS supplémentaire à Mons est-elle envisagée?

4. Worden er momenteel stappen ondernomen of gepland om de nodige budgettaire middelen te verkrijgen voor een dergelijke uitbreiding van het net?

DO 2025202608371

Vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Overmatig gebruik van AI in het kader van zelfdiagnose (MV 011804C).

Het toenemende gebruik van chatbots en AI-tools, zoals ChatGPT, voor het beoordelen van medische symptomen doet vragen rijzen over de betrouwbaarheid van die tools en de impact ervan op de gezondheidszorg.

In het geval van Nyo, een 6-jarig jongetje met een hersentumor, kwam het probleem dankzij het gebruik van AI aan het licht en kon er snel een levensreddende behandeling opgestart worden, maar in andere situaties zou het gebruik van AI kunnen leiden tot onnodige bezoeken aan de spoed, waardoor de diensten overbelast raken en er kosten gegenereerd worden voor het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) die vermeden zouden kunnen worden.

Nu deze tools steeds toegankelijker worden, is het van cruciaal belang te evalueren welke invloed ze hebben op het gedrag van patiënten, tot hoeveel onnodige consultaties ze leiden en welke uitgaven daaruit voortvloeien.

1. Beschikt u over gegevens met betrekking tot het aantal bezoeken aan de spoed of het aantal medische consultaties op basis van diagnoses of adviezen van AI-tools? Hoeveel procent van deze bezoeken wordt achteraf als onnodig beschouwd?

2. Wat zijn de geraamde kosten voor het RIZIV van deze onnodige of vermijdbare consultaties?

3. Welke risico's zijn er vastgesteld in verband met het gebruik van AI voor zelfdiagnose, met name wat betreft valspositieve en valsnegatieve resultaten of onnodige stress voor patiënten en hun familieleden?

4. Wordt er momenteel een epidemiologische studie of follow-up uitgevoerd om de impact van deze tools op het aantal raadplegingen op de spoeddiensten en in artsenpraktijken te meten?

4. Des démarches sont-elles en cours ou prévues afin d'obtenir les moyens budgétaires nécessaires à une telle extension du réseau?

DO 2025202608371

Question n° 783 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La surutilisation de l'IA dans le cadre d'autodiagnostic (QO 011804C).

L'utilisation croissante de *chatbots* et d'outils d'intelligence artificielle (IA), comme ChatGPT, pour évaluer des symptômes médicaux soulève des questions sur leur fiabilité et leur impact sur le système de santé.

Si, dans le cas de Nyo, un enfant de 6 ans atteint d'une tumeur au cerveau, l'IA a permis une découverte suivie d'une prise en charge rapide et salvatrice, d'autres situations pourraient conduire à des visites inutiles aux urgences, saturant les services et générant des coûts évitables pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Alors que ces outils deviennent de plus en plus accessibles, il est crucial d'évaluer leur influence sur le comportement des patients, le nombre de consultations injustifiées, et les dépenses qui en découlent.

1. Disposez-vous de données sur le nombre de visites aux urgences ou de consultations médicales motivées par des diagnostics ou des conseils fournis par des outils d'IA, et quelle est la proportion de ces visites jugées non nécessaires a posteriori?

2. Quel est le coût estimé pour l'INAMI de ces consultations abusives ou évitables?

3. Quels sont les risques identifiés liés à l'utilisation de l'IA pour l'auto-diagnostic, notamment en termes de faux positifs, de faux négatifs, ou de stress inutile pour les patients et leurs familles?

4. Une étude ou un suivi épidémiologique est-il en cours pour mesurer l'impact de ces outils sur la fréquentation des services d'urgence et des cabinets médicaux?

5. Hoe kan het grote publiek bewust worden gemaakt van de beperkingen van AI op het gebied van gezondheid en hoe kan een verantwoord gebruik van die tools worden bevorderd, zonder verantwoorde consultaties te ontmoedigen? Overweegt u werk te maken van een voorlichtingscampagne, een bericht dat automatisch verschijnt wanneer er naar symptomen gezocht wordt of officiële aanbevelingen hieromtrent?

6. Welke samenwerkingsverbanden worden er overwogen met AI-platforms of ontwikkelaars van medische applicaties om de nauwkeurigheid van het gegeven advies te verbeteren en het risico op foutieve diagnoses te verminderen? Buigt men zich in België over een regelgevend kader of een certificering voor AI-tools voor medische doeleinden?

DO 2025202608421

Vraag nr. 784 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 14 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De medische urgentiehelikopter van het AZ Sint Jan Brugge.

Het Brugse AZ Sint-Jan beschikt als één van de weinige ziekenhuizen in ons land over een medische urgentie helikopter. Deze helikopter wordt jaarlijks betoelaagd, boven op de mobiele urgentiegroep (MUG)-financiering die het ziekenhuis kreeg.

1. Is de analyse van uw administratie, waar u onder andere in 2021 al naar verwees, ondertussen klaar?

2. Wat is uw visie op het gebruik van deze helikopter MUG-dienst en in het algemeen de urgentiedienst per helikopter?

3. Wat was de jaarlijkse bijdrage voor deze helikopter in 2025 en wat is die de volgende jaren tijdens deze legislatuur?

4. Voorziet u een extra financiële injectie voor deze vorm van hulpverlening?

5. Comment sensibiliser le grand public aux limites de l'IA en matière de santé et promouvoir une utilisation responsable de ces outils, sans décourager les consultations légitimes? Envisagez-vous une campagne d'information, l'apparition d'un message automatique en cas de recherche de symptômes ou des recommandations officielles à ce sujet?

6. Quelles collaborations sont envisagées avec les plateformes d'IA ou les développeurs d'applications médicales pour améliorer la précision des conseils donnés et réduire les risques de diagnostics erronés? Un encadrement réglementaire ou une certification des outils d'IA utilisés à des fins médicales est-il à l'étude en Belgique?

DO 2025202608421

Question n° 784 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 14 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges.

L'AZ Sint-Jan de Bruges est l'un des rares hôpitaux de notre pays à disposer d'un hélicoptère médicalisé d'urgence SMUR (Service Mobile d'Urgence et de Réanimation). Cet hélicoptère bénéficie d'un subside annuel, qui vient s'ajouter au financement du SMUR dont l'hôpital a bénéficié.

1. L'analyse de votre administration, que vous aviez déjà mentionnée en 2021 notamment, est-elle finalisée entre-temps?

2. Quelle est votre vision quant à l'utilisation de ce service SMUR héliporté et du service d'urgences héliporté en général?

3. À combien s'est chiffrée la contribution annuelle pour cet hélicoptère en 2025 et à combien se chiffrera-t-elle au cours des prochaines années de cette législature?

4. Prévoyez-vous une injection financière supplémentaire pour cette forme d'aide médicale?

DO 2025202608427

Vraag nr. 785 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 14 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Overzicht aantal gesanctioneerde arbeidsongeschikten.

De regering verdedigt de verhoging van sancties voor arbeidsongeschikten van 2,5 % naar 10 % als een maatregel om zieke mensen sneller "tot actie aan te zetten". Nochtans hebben we geen indicatie dat de huidige sancties frequent nodig zijn en/of effectief zijn.

De sociale partners waarschuwen in advies nr. 2449 uitdrukkelijk dat sancties in re-integratietrajecten contraproductief zijn, juridisch problematisch kunnen zijn en vooral kwetsbare mensen treffen. Er wordt expliciet aangegeven dat de (verzwaring en uitbreiding van de) sancties voor arbeidsongeschikte werknemers schadelijk zijn voor het welzijn van de betrokken werknemer en de slaagkansen van zijn re-integratieproces.

Toch werd de verscherping van de sanctie van 10 % vermindering van de uitkering behouden en zelfs als beleidshefboom naar voren geschoven. Dit roept ernstige vragen op over de evidencebased onderbouwing en het werkelijk doel van deze maatregel.

1. Hoeveel personen kwamen in aanmerking voor deze sanctie van 2,5 %, en welk percentage daarvan leidde daadwerkelijk tot een opgelegde vermindering? Graag een opgesplitst per kwartaal voor de laatste vijf jaar. Graag ook de geografische spreiding van deze mensen, op het laagst mogelijk niveau beschikbaar.

2. Kunt u aangeven om welke redenen de sanctie in de opgelegde gevallen precies werd toegepast? Wat zijn de meest voorkomende redenen voor toepassing?

3. Is er door uw administratie een effectiviteitsbeoordeling uitgevoerd van de 2,5 %-sanctie? Zo ja, kunt u die beoordeling of de conclusies meedelen? Zo nee, waarom niet, gezien de duidelijke kritiek van de sociale partners dat sancties niet werken?

4. Hoe hebt u het negatieve advies 2449 van de sociale partners meegenomen in uw besluitvorming over sancties?

DO 2025202608427

Question n° 785 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 14 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Aperçu du nombre de personnes en incapacité de travail sanctionnées.

Le gouvernement justifie l'augmentation de 2,5% à 10 % des sanctions prises contre les personnes en incapacité de travail en la présentant comme un moyen d'inciter plus rapidement les personnes malades à "passer à l'action". Or, rien n'indique que les sanctions existantes soient fréquemment nécessaires ni qu'elles soient efficaces.

Dans leur avis n° 2.449, les partenaires sociaux ont explicitement averti que les sanctions prononcées dans le cadre des parcours de réintégration sont contre-productives, qu'elles peuvent poser des problèmes juridiques et touchent principalement les personnes vulnérables. Ils indiquent clairement que (le durcissement et l'extension de) ces sanctions nuisent au bien-être des travailleurs concernés et réduisent les chances de réussite de leur processus de réintégration.

Malgré ces avertissements, le durcissement de la sanction consistant désormais en une réduction de 10 % des indemnités a été maintenue et même présentée comme un levier stratégique. Cela soulève de sérieuses questions quant au fondement factuel et à l'objectif réel de cette mesure.

1. Combien de personnes ont été concernées par la sanction de 2,5% et, parmi elles, quel pourcentage se sont effectivement vu imposer une réduction? Veuillez fournir une ventilation trimestrielle pour les cinq dernières années, ainsi qu'une répartition géographique au niveau le plus fin possible.

2. Quelles sont les raisons précises ayant conduit à l'application de cette sanction dans les cas où elle a été imposée? Quelles sont les raisons les plus fréquentes?

3. Votre administration a-t-elle évalué l'efficacité de la sanction de 2,5%? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer cette évaluation ou ses conclusions? Dans la négative, pourquoi aucune évaluation n'a-t-elle été menée, eu égard aux critiques claires formulées par les partenaires sociaux quant à l'efficacité de ces sanctions?

4. Comment avez-vous pris en compte l'avis négatif n° 2.449 des partenaires sociaux dans votre processus de décision concernant les sanctions?

DO 2025202608428

Vraag nr. 786 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Armoedebestrijding. - Prevalentie van werkgerelateerde lichamelijke klachten bij Belgische bedienden.

Volgens een recent onderzoek van hr-expert Attentia onder 6.300 kantoormedewerkers geeft 90 % van de beeldschermwerkers aan regelmatig last te hebben van pijn of lichamelijke spanning. De meest getroffen zones zijn de nek, de onderrug en het hoofd.

De situatie bij telewerkers is vergelijkbaar: 87 % van hen meldt soortgelijke pijnklachten. Deze resultaten onderstrepen de impact van de arbeidsomstandigheden, met name het langdurig zitten, een slechte houding en stress.

Uit de studie blijkt ook dat veel werkplekken niet aangepast zijn. Meer dan de helft van de respondenten vindt dat hun stoel niet voldoende verstelbaar is, en bijna één op de twee werknemers heeft nooit een opleiding gekregen over het correcte gebruik van ergonomisch materiaal. Deze manco's kunnen chronische aandoeningen in de hand werken, met langdurige gevolgen voor de gezondheid van werknemers.

1. Beschikt u over recente gegevens over de prevalentie van werkgerelateerde musculoskeletale aandoeningen in België en over de evolutie daarvan in de voorbije jaren?

2. Staan er op korte of middellange termijn sensibiliseringscampagnes op de planning over een goede houding, stresspreventie en het belang van actieve pauzes?

3. Zullen deze kwesties meer aandacht krijgen in het beleid inzake volksgezondheid en veiligheid op het werk, om chronische pijnklachten te verminderen en de levenskwaliteit van werknemers te verbeteren?

DO 2025202608428

Question n° 786 de Madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lutte contre la pauvreté. - Prévalence des troubles physiques liés au travail chez les employés belges.

Selon une étude récente menée par l'expert en ressources humaines Attentia auprès de 6.300 employés de bureau, 90 % des travailleurs sur écran déclarent souffrir régulièrement de douleurs ou de tensions physiques. Les zones les plus fréquemment touchées sont la nuque, le bas du dos et la tête.

La situation des télétravailleurs est comparable, puisque 87 % d'entre eux rapportent des douleurs similaires. Ces résultats soulignent l'impact des conditions de travail, notamment la position assise prolongée, les mauvaises postures et le stress.

L'étude met également en évidence un manque d'adaptation de nombreux postes de travail. Plus de la moitié des personnes interrogées estiment que leur chaise n'est pas suffisamment réglable, et près d'un travailleur sur deux n'a jamais reçu de formation sur l'utilisation correcte du matériel ergonomique. Ces lacunes peuvent favoriser l'apparition de troubles chroniques et affecter durablement la santé des travailleurs.

1. Disposez-vous de données récentes sur la prévalence des troubles musculo-squelettiques liés au travail en Belgique, ainsi que sur leur évolution au cours des dernières années?

2. Des campagnes de sensibilisation portant sur les bonnes pratiques de posture, la prévention du stress et l'importance des pauses actives sont-elles envisagées à court ou moyen terme?

3. Ces enjeux seront-ils renforcés dans les politiques de santé publique et de sécurité au travail, afin de réduire les douleurs chroniques et d'améliorer la qualité de vie des travailleurs?

DO 2025202608429

Vraag nr. 787 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Armoedebestrijding. - Versterking van de menselijke dimensie in publieke dienstverlening.

Het Steunpunt tot bestrijding van armoede, bestaansonzekerheid en sociale uitsluiting heeft zijn tweejaarlijkse verslag 2024-2025 gepubliceerd, met als titel *Menselijkheid als kompas in publieke dienstverlening*. Volgens het verslag staat de publieke dienstverlening sterk onder druk, door besparingen op de budgetten, een doorgedreven digitalisering en een vermindering van het aantal fysieke loketten, waardoor de mogelijkheden voor burgers, en met name kwetsbare groepen, om hun rechten te doen gelden, worden beperkt. In het verslag wordt geadviseerd om meer te investeren in publieke dienstverlening en de mens weer centraal te stellen in het dienstenaanbod, met name door door vanuit vertrouwen te vertrekken, transparantie in de procedure te garanderen, en persoonlijk contact mogelijk te blijven maken.

1. Denkt de regering concrete maatregelen te nemen om de menselijke dimensie in publieke dienstverlening te versterken, bijv. door meer financiering, het behoud of het creëren van fysieke loketten, of gepersonaliseerde begeleiding voor kwetsbare groepen?

2. Kunt u cijfergegevens of ramingen verstrekken over de gevolgen van de bezuinigingen en de digitalisering voor de toegang van burgers in armoede en bestaansonzekerheid tot hun sociale rechten?

3. Welke indicatoren of statistische gegevens gebruikt u om de impact te meten van de afname van het menselijke contact (fysieke loketten, individuele begeleiding) op het vermogen van burgers om hun sociale rechten uit te oefenen?

4. Beschikt u over een schatting van het aantal federale of interfederale overheidsdiensten die het meest getroffen worden door de besparingen op de budgetten en de digitalisering?

DO 2025202608429

Question n° 787 de Madame la députée Sophie Thémont du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lutte contre la pauvreté. - Renforcement de la dimension humaine dans les services publics.

Le Service de lutte contre la pauvreté, la précarité et l'exclusion sociale a publié son rapport bisannuel 2024-2025 intitulé *L'humain comme boussole dans les services publics*. Ce rapport indique que les services publics sont soumis à une pression croissante, due notamment aux restrictions budgétaires, à la numérisation accélérée et à la réduction du nombre de guichets physiques, ce qui limite les possibilités pour les citoyens, et particulièrement les personnes vulnérables, de faire valoir leurs droits. Le rapport en question recommande un investissement accru dans les services publics et le recentrage de l'humain au cœur de l'offre de services, notamment via la confiance, la transparence des procédures et le maintien des contacts personnels.

1. Le gouvernement prévoit-il des mesures concrètes pour renforcer la dimension humaine des services publics, p. ex. via un financement accru, le maintien ou la création de guichets physiques, ou des dispositifs d'accompagnement personnalisé pour les publics vulnérables?

2. Pouvez-vous fournir des données ou estimations chiffrées sur l'impact des restrictions budgétaires et de la numérisation sur l'accès des citoyens en situation de pauvreté et de précarité à leurs droits sociaux?

3. Quels indicateurs ou données statistiques utilisez-vous pour mesurer l'impact de la diminution des contacts humains (guichets physiques, accompagnement individuel) sur la capacité des citoyens à réaliser leurs droits sociaux?

4. Disposez-vous d'une estimation du nombre de services publics fédéraux ou interfédéraux qui sont les plus touchés par les restrictions budgétaires et la numérisation?

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2024202504343

**Vraag nr. 99 van De heer volksvertegenwoordiger
Reccino Van Lommel van 08 januari 2026 (N.)
aan de vice-eersteminister en minister van
Begroting, belast met Administratieve
Vereenvoudiging:**

Herziening PHV.

Het Belgisch Plan voor Herstel en Veerkracht (PHV) werd in april 2021 goedgekeurd op nationaal niveau en in juli 2021 gevalideerd op Europees niveau. De Europese budgetten worden overgemaakt naarmate de mijlpalen en streefdoelen in het Belgische herziene PHV worden gehaald. Sindsdien zijn er verschillende herzieningen doorgevoerd aan het plan, op de Ministerraad van 13 juni 2025, werd beslist om bijkomende aanpassingen op te nemen.

1. In totaal worden 24 federale maatregelen aangepast, gewijzigd of geschrapt, waarvan zes maatregelen zijn opgenomen in *REPowerEU*, kunt u dit toelichten?

2. Een aantal mijlpalen en streefdoelen worden uitgesteld naar een latere betalingsaanvraag, over welke gaat het?

3. Er zijn aanpassingen doorgevoerd wegens de correctie van materiële fouten, graag meer duidelijkheid hierover.

4. De federale coördinator is gemachtigd om een eventueel bijkomend amendement zonder begrotingsimpact in te dienen naar aanleiding van de evaluatie van het PHV door de Europese Commissie, hebt u reeds een indicatie waarover het zou gaan?

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2024202504343

**Question n° 99 de Monsieur le député Reccino Van
Lommel du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier
ministre et ministre du Budget, chargé de la
Simplification administrative:**

Révision du PRR.

Le Plan belge pour la Reprise et la Résilience (PRR) a été adopté au niveau national en avril 2021 et validé au niveau européen en juillet 2021. Les budgets européens sont transmis au fur et à mesure que les jalons et les objectifs figurant dans le PRR belge révisé sont atteints. Depuis lors, le plan a fait l'objet de plusieurs révisions et le Conseil des ministres du 13 juin 2025 a décidé d'inclure des ajustements supplémentaires.

1. Au total, 24 mesures fédérales, dont six figurent dans le plan *REPowerEU*, sont ajustées, modifiées ou supprimées. Pouvez-vous expliquer cela?

2. Une série de jalons et d'objectifs sont reportés jusqu'à une demande de paiement ultérieure. Desquels s'agit-il?

3. Des ajustements ont été apportés en raison de la correction d'erreurs matérielles. Pourriez-vous fournir de plus amples informations à ce sujet?

4. Le coordinateur fédéral est habilité à déposer un éventuel amendement supplémentaire dépourvu d'incidence budgétaire, à la suite de l'évaluation du PRR par la Commission européenne. Avez-vous déjà une indication de l'objet de cet éventuel amendement?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202608287

**Vraag nr. 858 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 08 januari 2026 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Schietpartijen in Brussel.

Brussel telt, volgens cijfers van de federale politie, dit jaar reeds 80 schietpartijen. Bij de recente schietpartij op het Lemmensplein in Anderlecht raakte een elfjarig meisje gewond. De moeder van het meisje getuigt hierbij dat ze haar kinderen nooit meer buiten laat spelen, uit pure angst dat hen iets kan overkomen. Daarnaast bleek in oktober 2025 dat er meer dan tien jaar geen parkeercontroles zijn uitgevoerd op datzelfde plein wegens onveiligheid, wat op zich een ernstig alarmsignaal is over de situatie op het terrein. Deze evolutie creëert een klimaat waarin burgers, inclusief kinderen, zich niet langer veilig voelen in hun eigen wijk.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal geregistreerde schietpartijen sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u een overzicht geven met betrekking tot het geslacht, leeftijd en nationaliteit van de daders? Graag eenzelfde overzicht.

3. Welke maatregelen worden op dit moment genomen tegen het stijgende probleem van schietpartijen en geweld in Brussel? Worden er nog bijkomende maatregelen gepland? Voert u omtrent deze problematiek overleg met de Brusselse Hoofdstedelijke regering, Safe Brussels en de Brusselse burgemeesters en zo ja, werden er in dat kader bijkomende (bestuurlijke) maatregelen afgesproken?

4. Wat is de stand van zaken van de taskforce georganiseerde criminaliteit die op uw vraag door de eerste minister werd opgericht? Hoe vaak kwam deze taskforce sedert de oprichting ervan reeds samen? Welke concrete maatregelen werden in het kader van deze taskforce afgesproken?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2025202608287

**Question n° 858 de Monsieur le député Franky Demon
du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité
et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Fusillades à Bruxelles.

Selon les chiffres de la police fédérale, Bruxelles a déjà été cette année le théâtre de 80 fusillades. Lors d'une récente fusillade sur la place Lemmens à Anderlecht, une fillette de onze ans a été blessée. Sa maman explique qu'elle ne laisse plus ses enfants jouer dehors, par crainte d'un autre drame. Il est également apparu en octobre 2025 que plus aucun contrôle de stationnement n'avait été effectué à cet endroit depuis plus de dix ans en raison de l'insécurité qui y règne, ce qui constitue en soi un signal d'alarme grave. Cette évolution crée un climat dans lequel les citoyens, y compris les enfants, ne se sentent plus en sécurité dans leur propre quartier.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fusillades enregistrées depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par année et par province. Pour la Flandre occidentale et la Région de Bruxelles-Capitale, merci de fournir un aperçu par zone de police.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu concernant le sexe, l'âge et la nationalité des auteurs? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

3. Quelles mesures sont actuellement prises pour faire face à l'augmentation des fusillades et des violences à Bruxelles? Des mesures supplémentaires sont-elles envisagées? Menez-vous des concertations à ce sujet avec le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, Safe.Brussels et les bourgmestres bruxellois et, le cas échéant, des mesures (administratives) supplémentaires ont-elles été arrêtées dans ce cadre?

4. Quel est l'état d'avancement de la taskforce sur la criminalité organisée mise en place à votre demande par le premier ministre? À combien de reprises cette *taskforce* s'est-elle réunie depuis sa création? Sur quelles mesures concrètes s'est-on accordé dans le cadre de cette *taskforce*?

DO 2025202608291

Vraag nr. 859 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Swatting-incidenten.

In Noord-Amerika is het fenomeen van *swatting* al jarenlang een bekende en gevaarlijke problematiek. *Swatting* houdt in dat iemand een valse noodoproep doet over een zwaar misdrijf (gijzeling, bommelding of schietpartij), met als doel dat de politie of speciale eenheden met spoed en zwaarbewapend ter plaatse komen. De term is afkomstig van de Amerikaanse SWAT-teams (*Special Weapons and Tactics*).

Het gaat vaak om een vorm van intimidatie of pesterij, soms gelinkt aan de online gamingwereld of hackerscollectieven. Slachtoffers kunnen burgers, bekende personen of zelfs politici zijn. De praktijk is levensgevaarlijk, want interventieploegen reageren op een geloofwaardige noodsituatie, wat kan leiden tot paniek, verwondingen of zelfs dodelijke slachtoffers. In de Verenigde Staten zijn reeds doden gevallen tijdens dergelijke incidenten. Bovendien is de financiële en operationele impact aanzienlijk.

Ook in België zijn er de afgelopen jaren enkele gevallen van *swatting* gemeld, waaronder een incident in Roeselare (2022). Het fenomeen lijkt nog beperkt, maar de risico's voor slachtoffers en hulpdiensten zijn reëel.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal *swatting*-incidenten ten gevolge van een valse melding sinds 2020? Graag een overzicht per provincie en per jaar. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal valse 112-meldingen sinds 2020? Graag eenzelfde overzicht.

3. Waren er in België al incidenten waarbij slachtoffers gewond raakten of dodelijke slachtoffers vielen na *swatting*-incidenten ten gevolge van een valse melding? Indien ja, kunt u een overzicht geven per jaar en per provincie.

4. Welke kosten gaan gepaard met dergelijke *swatting*-interventies? Wie draagt deze kosten als het gaat over valse meldingen (zoals bij het incident Roeselare 2022)?

DO 2025202608291

Question n° 859 de Monsieur le député Franky Demon du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incidents de swatting.

En Amérique du Nord, le phénomène du *swatting* est connu et dangereux depuis plusieurs années. Il consiste à effectuer un faux appel d'urgence signalant une infraction grave (prise d'otages, alerte à la bombe ou fusillade), afin de provoquer l'intervention rapide et lourdement armée de la police ou d'unités spéciales. Le terme provient des équipes américaines SWAT (*Special Weapons and Tactics*).

Il s'agit souvent d'une forme d'intimidation ou de harcèlement, parfois liée au monde du jeu en ligne ou à des collectifs de hackers. Les victimes peuvent être des citoyens, des personnalités publiques ou même des responsables politiques. Cette pratique est extrêmement dangereuse, car les équipes d'intervention réagissent à une situation d'urgence jugée crédible, ce qui peut entraîner des situations de panique, des blessés et même des morts. Des victimes mortelles ont d'ailleurs déjà été recensées aux États-Unis lors de tels incidents. L'impact financier et opérationnel est également considérable.

En Belgique aussi, quelques cas de *swatting* ont été signalés ces dernières années, notamment à Roulers en 2022. Le phénomène semble encore limité, mais les risques pour les victimes et les services de secours sont réels.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'incidents de *swatting* consécutifs à de fausses alertes depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par province et par année. Pour la Flandre occidentale, merci de fournir un aperçu par zone de police.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fausses alertes au 112 depuis 2020? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

3. Des incidents en Belgique ont-ils déjà entraîné des blessés ou des décès à la suite d'incidents de *swatting*? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu par année et par province?

4. Quels coûts sont liés à de telles interventions de *swatting*? Qui en supporte la charge lorsqu'il s'agit de fausses alertes (comme lors de l'incident de Roulers en 2022)?

5. Zijn er al structurele richtlijnen om *swatting* sneller te detecteren en foutieve meldingen te onderscheiden van reële noodsituaties?

DO 2025202608300

Vraag nr. 860 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 08 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Personeelsformatie en aanwervingen bij de geïntegreerde politie.

Ik verdedig in de commissie voor Binnenlandse Zaken al maanden een voorstel van resolutie met het oog gericht op meer transparantie inzake de personeelsformatie en de aanwervingen bij de geïntegreerde politie. Meer bepaald wordt er gevraagd dat u jaarlijks een reeks cijfers meedeelt in het kader van uw beleidsnota voor het volgende jaar.

Ondanks het feit dat iedereen, ook u, positief stond tegenover dat voorstel, werd het jammer genoeg nog niet goedgekeurd.

Daarom stel ik u de vraag langs deze weg.

Kunt u de volgende cijfergegevens verstrekken voor 2025 (toestand op 1 december 2025) in de vorm van een tabel:

- het totale aantal politieagenten bij de geïntegreerde politie;
- het totale aantal politieagenten bij de federale politie;
- het totale aantal politieagenten bij elke lokale politiezone, uitgesplitst per PZ;
- het totale aantal CALog-personeelsleden, en de verdeling over de federale politie en de lokale politie (voor de lokale politie met een uitsplitsing per provincie);
- het aantal geslaagde kandidaten, en de verdeling over de federale politie en de lokale politie;
- het aantal effectief aangeworven politieagenten (aangeworven, geïncorporeerd en benoemd), en de verdeling over de federale politie en de lokale politie;
- voor de federale politie, de uitsplitsing van het aantal aanwervingen per algemene directie;
- de rekruteringsdoelstellingen voor de politieagenten en het CALog-personeel voor eind 2025 en voor 2026, en de uitsplitsing van die doelstellingen voor de geïntegreerde politie (bij de federale politie per algemene directie, en bij de verschillende lokale politiezones);

5. Existe-t-il déjà des lignes directrices structurelles permettant de détecter plus rapidement le *swatting* et de distinguer les fausses alertes des situations d'urgence réelles?

DO 2025202608300

Question n° 860 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 08 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Effectifs et recrutements au sein de la police intégrée.

Je défends en commission de l'Intérieur depuis plusieurs mois une proposition de résolution visant à rendre plus transparents les effectifs et recrutements au sein de la police intégrée via l'obtention de votre part, sur base annuelle, d'une série de données chiffrées dans le cadre de votre note de politique générale pour l'année à venir.

Malgré des avis unanimement positifs, dont le vôtre, cette proposition n'a hélas pas encore pu être adoptée.

Je me permets donc de vous poser la question par ce biais.

Pouvez-vous fournir les données chiffrées suivantes pour 2025 au 1er décembre 2025 sous forme de tableau:

- le nombre total de policiers pour la police intégrée;
- le nombre total de policiers pour la police fédérale;
- le nombre total de policiers pour chaque zone de police locale et leur répartition entre celles-ci;
- le nombre total de personnes CALog et leur répartition entre la police fédérale et la police locale (pour la police locale avec une répartition par province);
- le nombre de lauréats et leur répartition entre la police fédérale et la police locale;
- le nombre de policiers effectivement recrutés (recrutés, incorporés et nommés) et leur répartition entre la police fédérale et la police locale;
- pour la police fédérale, la répartition de ces recrutements entre les différentes directions générales la composant;
- l'objectif de recrutements pour la fin 2025 et pour 2026 pour les policiers et le personnel CALog, et la répartition de cet objectif au sein de la police intégrée (au sein de police fédérale et ses différentes directions générales et au sein des différentes zones de police locale);

- een vergelijking tussen die cijfers op 1 december 2025 en de datum waarop de doelstellingen potentieel bereikt zullen worden;

- het aantal politieagenten en CALog-personeelsleden die in 2025 met pensioen gegaan zijn en het aantal personeelsleden die in 2026 met pensioen zullen gaan.

DO 2025202608317

**Vraag nr. 861 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Maaïke De Vreese van 08 januari 2026 (N.) aan
de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Federale financiering politiezones.

De federale financiering van de lokale politie verloopt grotendeels via een aantal federale dotaties. De belangrijkste is de federale basisdotatie. Het eerste deel daarvan komt overeen met de toepassing van de KUL-norm, maar met een solidariteitsmechanisme. Er zit ook nog een Brussel-toelage in. Die basisdotatie wordt ook aangevuld. Ten tweede is er een bijkomende federale dotatie die de meerkost van de hervorming financiert.

Er worden ook dotaties betaald voor de uitrusting handhaving openbare orde, Salduz, ter stimulering van bepaalde initiatieven en voor de financiering van de sectorale akkoorden 2018 en 2022. Er worden verder twee sociale toelagen betaald, een toelage inzake federaal overgedragen huurovereenkomsten en één voor verkeersveiligheid. Dan is er nog de subsidie NAVAP (non-activiteit voorafgaand aan de pensionering).

Verder worden subsidies toegekend om een deel van de uitgaven te dekken van fusies aan fusierende zones, aan zones met een gesloten centra op hun grondgebied, een kustzeehaven of een penitentiare instelling. Wanneer we al deze dotaties en subsidies optellen komen we ruim boven het miljard euro uit (bijna 1,3 miljard).

Het regeerakkoord voorziet een nieuw eenvoudig financieringsmodel voor de lokale politiezones ter vervanging van de huidige KUL-norm. Dat is slecht een deel van de basisdotatie. Een transparantere financiering neemt dus best alle dotaties en subsidies mee. Vooral omdat niet alle financieringen worden geïndexeerd. Dit complex kluwen van financiering wordt best in zijn totaliteit vereenvoudigd.

1. Kunt u een overzicht geven van alle dotaties en subsidies, samen met de bijbehorende bedragen, aan de lokale politiezones voor 2025? Wat is het totaalbudget hiervoor?

- un comparatif avec ces différentes données chiffrées au 1er décembre 2025 et la date à laquelle ces objectifs seront potentiellement atteints;

- le nombre de policiers et de personnes CALog partis à la retraite en 2025 et qui partiront à la retraite en 2026.

DO 2025202608317

**Question n° 861 de Madame la députée Maaïke De
Vreese du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Le financement fédéral des zones de police.

Le financement fédéral de la police locale s'effectue en grande partie par le biais d'une série de dotations fédérales. La plus importante est la dotation fédérale de base. La première partie de celle-ci correspond à l'application de la norme KUL, mais avec un mécanisme de solidarité. Elle comporte également une "allocation Bruxelles". Cette dotation de base est également complétée. Deuxièmement, une dotation fédérale complémentaire finance le surcoût de la réforme.

Des dotations sont également versées pour l'équipement destiné au maintien de l'ordre public, pour Salduz, pour stimuler certaines initiatives et pour financer les accords sectoriels 2018 et 2022. Par ailleurs, deux allocations sociales sont également versées, l'une concernant les contrats de location transférés au niveau fédéral et l'autre pour la sécurité routière. Enfin, des subsides sont destinés à financer le régime NAPAP (non-activité préalable à la pension).

En outre, des subsides sont accordés pour couvrir une partie des dépenses liées aux fusions de zones, aux zones comportant un centre fermé sur leur territoire, un port maritime côtier ou un établissement pénitencier. En additionnant toutes ces dotations et subventions, on dépasse largement le milliard d'euros (près de 1,3 milliard).

L'accord de gouvernement prévoit un nouveau modèle de financement simple pour les zones de police locales en remplacement de la norme KUL actuelle. Cela ne représente qu'une partie de la dotation de base. Un financement plus transparent devrait donc inclure toutes les dotations et subventions, d'autant plus que tous les financements ne sont pas indexés. Il serait préférable de simplifier l'ensemble de cet imbroglio financier.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les dotations et subventions, ainsi que des montants correspondants, accordées aux zones de police locales pour 2025? Quel est le budget total alloué à cet effet?

2. Welke dotaties en subsidies worden geïndexeerd en welke niet? Wat is de logica achter dat verschil?

3. Erkent u dat een herziening van de KUL-norm slechts een deel van de federale financiering van de lokale politie uitmaakt? Waarom blijft het nieuw financieringsmodel daartoe beperkt? Kunt u dat motiveren?

4. Zult u alle dotaties en subsidies meenemen in het nieuw financieringsmodel voor de lokale politiezones? Kunt u uw antwoord argumenteren?

DO 2025202608335

Vraag nr. 863 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Corespo-rapport.

Het recente interne rapport *Corespo Corruptie DGJ* schetst een verontrustend beeld van de integriteit binnen de federale gerechtelijke politie. In de bevraging, ingevuld door meer dan 1.200 medewerkers, wordt niet enkel gewag gemaakt van externe beïnvloeding, maar ook van ernstige interne strafbare feiten.

Specifieke getuigenissen in het rapport spreken over in beslag genomen goederen die "verdwijnen", geld dat tijdens huiszoeken wordt ontvreemd, en het ongeoorloofd raadplegen van politiedatabanken voor privédoeleinden of criminele contacten. Het rapport stelt bovendien dat er een perceptie van straffeloosheid heerst (*fermer les yeux*). Om de objectieve ernst van deze situatie in te schatten, is een analyse van de harde cijfers noodzakelijk.

Graag een antwoord op volgende vragen, met telkens een opsplitsing per jaartal sinds 2020 en (indien mogelijk) opgesplitst per taalgroep of directie.

1. Hoeveel interne tuchtonderzoeken werden jaarlijks geopend tegen leden van de federale politie wegens vermoedens van:

- diefstal of verduistering van in beslag genomen goederen of geldsommen;
- passieve of actieve corruptie (onder andere aannemen van giften/beloften);
- misbruik van databanken (schending beroepsgeheim) of ongeoorloofde contacten met het criminele milieu?

2. Tot hoeveel effectieve tuchtstraffen hebben deze onderzoeken geleid? Graag een opsplitsing per type sanctie:

- lichte tuchtstraffen (waarschuwing, blaam);

2. Quelles dotations et subventions sont indexées et lesquelles ne le sont pas? Quelle logique sous-tend cette différence?

3. Admettez-vous qu'une révision de la norme KUL ne représente qu'une partie du financement fédéral de la police locale? Pourquoi le nouveau modèle de financement se limite-t-il à cela? Pouvez-vous justifier cette décision?

4. Allez-vous inclure toutes les dotations et subventions dans le nouveau modèle de financement des zones de police locales? Pouvez-vous argumenter votre réponse?

DO 2025202608335

Question n° 863 de Monsieur le député Brent Meuleman du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Rapport Corespo.

Le récent rapport interne *Corespo Corruption DGJ* dresse un tableau préoccupant de l'intégrité au sein de la police judiciaire fédérale. Le questionnaire, rempli par plus de 1.200 collaborateurs, fait état non seulement d'influences externes, mais aussi de faits punissables graves commis en interne.

Des témoignages spécifiques évoquent la disparition de biens saisis, le vol d'argent lors de perquisitions, ainsi que des consultations illicites de bases de données policières à des fins privées ou au profit de contacts criminels. Le rapport souligne en outre l'existence d'une perception d'impunité ("on ferme les yeux"). Pour évaluer objectivement la gravité de la situation, une analyse des chiffres concrets s'impose.

Pouvez-vous répondre aux questions suivantes, avec une ventilation annuelle depuis 2020 et, si possible, par groupe linguistique ou par direction?

1. Combien d'enquêtes disciplinaires internes ont été ouvertes chaque année à l'encontre de membres de la police fédérale pour suspicion:

- de vol ou détournement de biens ou de sommes d'argent saisis;
- de corruption passive ou active (y compris l'acceptation de dons ou de promesses);
- d'abus de bases de données (violation du secret professionnel) ou de contacts illicites avec le milieu criminel?

2. Combien de sanctions disciplinaires effectives ont découlé de ces enquêtes? Pouvez-vous ventiler par type de sanction:

- sanctions légères (avertissement, blâme);

- zware tuchtstraffen (inhouding wedde, terugzetting in graad);
- de zwaarste tuchtstraf: ontslag van ambtswege of afzetting?

3. In hoeveel van de bovenstaande gevallen werd het dossier overgemaakt aan het parket voor strafrechtelijke vervolging?

4. In hoeveel gevallen leidde dit effectief tot een veroordeling door een rechtbank?

5. Hoeveel dossiers werden geseponeerd en wat was hiervoor de voornaamste reden (gebrek aan bewijs, opportuniteit, verjaring)?

6. Hoeveel personeelsleden van de federale politie werden in de genoemde periode preventief geschorst of tijdelijk verplaatst in afwachting van de uitkomst van een onderzoek naar integriteitsschendingen?

7. Beschikt u over specifieke cijfers over de waarde van goederen of geldsommen die uit de bewijskamer of tijdens operaties vermist raakten in de genoemde periode? Werd in deze specifieke gevallen steeds een dader geïdentificeerd?

8. Hoeveel formele meldingen van integriteitsschendingen werden jaarlijks geregistreerd via de interne meldpunten (klokkenluidersregeling)? Is er een stijgende of dalende trend waarneembaar in de meldingsbereidheid?

DO 2025202608336

Vraag nr. 864 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De kwaliteit van de aanlevering van gegevens door het BHG inzake de tweetaligheidspremies.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 506 van 29 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 27) over de controle op het verstrekken van tweetaligheidspremies in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest (BHG), gaf u als verklaring voor de versterkte controles dat er nogal wat fouten zitten in de door het BHG overgezonden gegevens "die hoofdzakelijke te wijten zijn aan de slechte kwaliteit van hun databanken" en "de gebrekkige kwaliteit van de gegevens die door de Brusselse diensten en instanties worden verstrekt".

- sanctions lourdes (retenue sur traitement, rétrogradation);
- sanction la plus lourde: démission d'office ou révocation?

3. Parmi ces dossiers, combien ont été transmis au parquet en vue de poursuites pénales?

4. Dans combien de cas cette transmission a-t-elle effectivement abouti à une condamnation par un tribunal?

5. Combien de dossiers ont été classés sans suite et pour quels motifs principaux (manque de preuves, opportunité, prescription)?

6. Combien de membres de la police fédérale ont été suspendus à titre préventif ou temporairement mutés durant la période concernée, dans l'attente des résultats d'une enquête pour atteinte à l'intégrité?

7. Dispose-t-on de chiffres précis concernant la valeur des biens ou des sommes d'argent disparus du local des pièces à conviction ou lors d'opérations durant la période concernée? Un auteur a-t-il été identifié dans chacun de ces cas?

8. Combien de signalements formels de violations de l'intégrité ont été enregistrés chaque année par les points de contact internes (règlement relatif aux lanceurs d'alerte)? Observe-t-on une tendance à la hausse ou à la baisse dans la propension à signaler ces faits?

DO 2025202608336

Question n° 864 de Madame la députée Barbara Pas du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Qualité de la transmission des données par la RBC concernant les primes de bilinguisme.

En réponse à ma question écrite n° 506 du 29 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 27) relative au contrôle de l'octroi des primes de bilinguisme en Région de Bruxelles-Capitale (RBC), vous avez justifié le renforcement des contrôles par le fait que les données transmises par la RBC comporteraient de nombreuses erreurs principalement imputables à la mauvaise qualité de leurs bases de données ainsi qu'à la qualité insuffisante des données fournies par les services et organismes bruxellois.

Mijn Brusselse collega Bob De Brabandere heeft uw verklaringen voorgelegd aan de bevoegde Brusselse minister, maar hij en zijn diensten zijn zich van geen kwaad bewust. "Er is geen weet van klachten met betrekking tot de kwaliteit van de gegevens." "talent.brussels heeft tot nu toe geen formele signalen ontvangen dat de datacollecte voor de federale overheid aanleiding geeft tot bezorgdheid." En "Er heeft tot op heden geen specifiek overleg plaatsgevonden tussen de Brusselse regering en de federale administratie over deze kwestie", zo luidt het vanuit die hoek.

Wellicht is deze gang van zaken een zoveelste staaltje van de efficiëntie van het Belgisch samenwerkingsfederalisme.

1. Klopt het dat er nooit enig overleg heeft plaatsgegrepen tussen de federale overheid of administratie en die van het BHG over de naar uw zeggen slechte kwaliteit van de aangeleverde informatie? Of dat er vanuit federaal nooit signalen gegeven zijn daarover? Zo ja, hoe komt dat?

2. Hoe reageert u op de antwoorden die vanuit het BHG komen, wat deze kwestie betreft?

DO 2025202608349

Vraag nr. 867 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Inbraakgolf tijdens de eindejaarsfeesten. (MV 011756C)

De inbraken blijven een van de grootste kopzorgen van veel Belgen, zowel wegens de materiële als de morele schade. Sommige burgers mogen dan over alarminstallaties of bewakingssystemen beschikken die met een centrale verbonden zijn, maar dat belet niet dat er in bepaalde periodes meer inbraken plaatsvinden dan in andere.

Sinds begin december melden tal van wijkgroepen op de sociale netwerken systematisch inbraken om de buurtbewoners te waarschuwen. Het is dan ook relevant om even stil te staan bij de statistieken over de inbraken tijdens de feestdagen en na te gaan hoe die zich tot de rest van het jaar verhouden.

In de laatste maand van het jaar is het namelijk niet ongebruikelijk dat het aantal inbraken weer toeneemt, of in ieder geval het aantal meldingen ervan. Deze toename kan aan verschillende factoren toegeschreven worden, waaronder de aanwezigheid van veel waardevolle geschenken die onder de kerstboom gelegd worden.

Mon collègue bruxellois Bob De Brabandere a soumis vos déclarations au ministre bruxellois compétent. Celui-ci ainsi que ses services affirment ne pas avoir connaissance d'un quelconque problème. Selon la position exprimée à cette occasion, il n'existe aucune plainte relative à la qualité des données, talent.brussels n'a, à ce jour, reçu aucun signal formel indiquant que la collecte de données pour l'autorité fédérale suscite des préoccupations et aucune concertation spécifique n'a eu lieu à ce jour entre le gouvernement bruxellois et l'administration fédérale sur cette question.

Il faut sans doute y voir une illustration supplémentaire de l'efficacité du fédéralisme de coopération à la belge.

1. Confirmez-vous qu'aucune concertation n'a jamais eu lieu entre l'autorité ou l'administration fédérale et celles de la RBC au sujet de la qualité des informations transmises, que vous qualifiez de déficiente? Ou qu'aucun signal n'a jamais été donné par le niveau fédéral à cet égard? Dans l'affirmative, comment l'expliquez-vous?

2. Quelle est votre réaction aux réponses apportées par la RBC dans ce dossier?

DO 2025202608349

Question n° 867 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La recrudescence des cambriolages durant les fêtes de fin d'années (QO 011756C).

Les cambriolages restent l'une des principales inquiétudes pour de nombreux belges tant les dégâts sont matériels mais aussi moraux. Bien qu'un certain nombre de nos concitoyens adoptent des alarmes ou des systèmes de surveillance connectés à une centrale, certaines périodes restent propices aux cambriolages.

Depuis début décembre, de nombreux groupes de quartier sur les réseaux sociaux communiquent sur les infractions recensées afin d'avertir les riverains. Il serait dès lors pertinent de faire un focus sur les statistiques liés aux cambriolages durant la période des fêtes et comment elles se situent par rapport au reste de l'année.

En effet, durant le dernier mois de l'année, il n'est pas rare de voir les cas de cambriolages repartir à la hausse ou du moins les signalements. Cette recrudescence pourrait être causée par de nombreux facteurs dont celui de la présence de nombreux biens de valeur destinés à être offerts sous le sapin.

1. Beschikt u over statistieken over het aantal inbraken per maand voor de afgelopen vijf jaar?

2. In welke periodes vinden de meeste inbraken plaats?

3. Beschikt u over een uitsplitsing van de regio's die het vaakst door deze inbraken getroffen worden?

4. Bestaan er statistieken met de waarde van de tijdens de inbraken gestolen voorwerpen? Zo ja, in welke periodes vinden de meest 'lucratieve' inbraken plaats?

5. Versterkt u op basis van deze statistieken de aanwezigheid van patrouilles in de zones waar het risico op inbraken het grootst is?

DO 2025202608404

Vraag nr. 880 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Noodcentrales (MV 011660C).

Begin december 2025 gaf u nog een antwoord betreffende de noodcentrales op vraag van mijn collega de heer Bergers. Daarin bevestigde u dat we in een situatie zitten waarbij in bepaalde regio's bijna één op de vijf burgers in nood geen gehoor krijgt. U verwijst uitgebreid naar de krapte op de arbeidsmarkt en de lange rekruteringsprocedures en geeft toe dat mensen dit werk geen tien jaar volhouden wegens te stresserend. Het is dan natuurlijk dweilen met de kraan open zolang we ons focussen op de instroom, maar de uitstroom niet aanpakken.

1. Welke concrete maatregelen bevat uw masterplan om de psychosociale belasting van de calltakers vandaag te verlagen?

2. Wordt er gekeken naar een specifiek statuut, betere shiftregelingen of ondersteuning om de job werkbaar te houden?

3. U vroeg zich af of er niet "te veel nummers" zijn. Is dit crisismoment niet de aanleiding om versneld werk te maken van één geïntegreerd veiligheidsplatform met één uniform statuut voor alle calltakers?

4. U spreekt in uw antwoord over het opsplitsen van dringende en niet-dringende oproepen. Hoe gaat u dit technisch en operationeel organiseren zonder het risico te lopen dat een burger in paniek de verkeerde keuze maakt?

1. Avez-vous des statistiques concernant les cambriolages mois par mois durant ces cinq dernières années?

2. Quelles sont les périodes les plus propices aux cambriolages?

3. Avez-vous une ventilation correspondant aux régions les plus souvent touchées par ces cambriolages?

4. Existe-t-il des statistiques reprenant la valeur des biens dérobés durant les cambriolages? Si oui, durant quelles périodes sont réalisés les cambriolages les plus "rémunérateurs"?

5. Sur base de ces statistiques, renforcez-vous la présence des patrouilles dans les zones les plus susceptibles d'être cambriolées?

DO 2025202608404

Question n° 880 de Monsieur le député Brent Meuleman du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les centrales d'urgence (QO 011660C).

Début décembre 2025, vous avez répondu à une question de mon collègue M. Bergers concernant les centres d'appel d'urgence, dans laquelle vous avez confirmé que, dans certaines régions, près d'un citoyen sur cinq en situation d'urgence ne reçoit pas de réponse. Vous faisiez largement référence à la pénurie sur le marché de l'emploi et à la longueur des procédures de recrutement, et vous admettiez que les opérateurs de ces centres peinent à effectuer ce travail au-delà de dix ans en raison du stress excessif qu'il provoque. Il est dès lors évident que tant que nous nous concentrerons sur l'arrivée des nouvelles recrues sans nous atteler aux causes des départs, nous nous battons contre des moulins.

1. Quelles mesures concrètes votre plan directeur prévoit-il pour réduire dès maintenant la charge psychosociale des opérateurs dans les centres d'appel?

2. Envisage-t-on un statut spécifique, de meilleurs horaires de travail ou un soutien pour rendre ce travail plus supportable?

3. Vous vous demandiez s'il n'y a pas "trop de numéros". Cette crise n'est-elle pas l'occasion d'accélérer la mise en place d'une plateforme de sécurité intégrée et d'un statut uniforme pour tous les opérateurs?

4. Dans votre réponse, vous évoquiez la distinction entre les appels urgents et non urgents. Comment comptez-vous organiser cela sur le plan technique et opérationnel sans risquer qu'un citoyen fasse le mauvais choix sous le coup de la panique?

5. U haalt de veiligheidsscreening aan als vertragende factor. Kan er voor deze specifieke profielen een versnelde screeningsprocedure opgezet worden zonder in te boeten op veiligheid?

6. Kunnen kandidaten al met hun opleiding starten onder voorbehoud van hun screening, om tijd te winnen?

7. U zegt dat er vaak onvoldoende laureaten zijn. Ligt de lat bij de testen te hoog in verhouding tot de jobinhoud, of is de vijver gewoon leeg?

8. Heeft u de selectiecriteria recent geëvalueerd op hun relevantie voor de huidige jobinhoud?

9. U spreekt over een oproep tot interne versterking/detachering. Hoeveel voltijdequivalenten hoopt u hiermee effectief binnen te halen? Waar worden deze mensen weggehaald? Interventieploegen? Wijkteams?

DO 2025202608410

Vraag nr. 882 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bewakingscamera's. - Verbetering van de samenwerking tussen politie, gemeenten en overheidsactoren (MV 011801C).

De strijd tegen overlast, hinder en bepaalde vormen van criminaliteit steunt steeds meer op het gebruik van bewakingscamera's. In Luik, zoals elders, hebben gemeenten, politiezones en publieke operatoren zoals de NMBS of de vervoersmaatschappijen fors geïnvesteerd in deze systemen om de veiligheid en de openbare rust te verbeteren.

Op het terrein wijzen verschillende politiezones evenwel op belangrijke juridische belemmeringen die een vlottere en meer geïntegreerde samenwerking tussen de verschillende actoren in de weg staan. Het Controleorgaan op de Politiezone Informatie wijst er in recente adviezen op dat gemeenten en politiezones afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijkzijn, met een verschillende wettelijke basis, en dat elke onderlinge toegang tot beelden een verdere verwerking vormt waarvoor een specifieke wettelijke basis vereist is. Tot op heden ontbreekt die wettelijke basis, die met name vaststellende gemeenteambtenaren of partnerdiensten kan toelaten de beelden te gebruiken in de strijd tegen overlast.

5. Vous pointiez également le screening de sécurité comme un facteur qui ralentit les recrutements. Est-il possible de mettre en place une procédure de vérification accélérée pour ces profils spécifiques sans compromettre la sécurité?

6. Est-il envisageable que les candidats puissent déjà entamer leur formation sous réserve d'un résultat de screening de sécurité positif, afin de gagner du temps?

7. Vous dites qu'il y a souvent trop peu de lauréats. La barre est-elle placée trop haut par rapport au contenu de la fonction, ou le vivier de talents est-il tout simplement vide?

8. Avez-vous récemment évalué la pertinence des critères de sélection par rapport au contenu actuel de la fonction?

9. Vous évoquez la piste des renforts en interne ou des détachements. Combien d'équivalents temps plein espérez-vous ainsi recruter? Quelles structures devront dès lors se passer de ces personnes? Des équipes d'intervention? Des équipes de quartier?

DO 2025202608410

Question n° 882 de Monsieur le député Gilles Foret du 13 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Caméras de surveillance. - Améliorer la coopération entre police, communes et acteurs publics (QO 011801C).

La lutte contre les incivilités, les nuisances et certaines formes de délinquance repose de plus en plus sur l'usage des caméras de surveillance. À Liège comme ailleurs, les communes, les zones de police et des opérateurs publics tels que la SNCB ou les sociétés de transport ont investi massivement dans ces dispositifs afin d'améliorer la sécurité et la tranquillité publique.

Or, sur le terrain, plusieurs zones de police font état de blocages juridiques importants qui empêchent une collaboration plus fluide et intégrée entre les différents acteurs. Des avis récents de l'Organe de contrôle de l'information policière rappellent que les communes et les zones de police sont responsables de traitement distinctes, avec des bases légales différentes, et que tout accès croisé aux images constitue un traitement ultérieur nécessitant une base légale spécifique. À ce jour, une telle base légale fait défaut, notamment pour permettre à des agents communaux constatateurs ou à des services partenaires d'exploiter les images à des fins de lutte contre les incivilités.

Deze situatie leidt tot een versnippering van de acties, beperkt de doeltreffendheid van de bestaande systemen en stuit op groeiend onbegrip bij de lokale overheden, terwijl het gemeenschappelijke doel net preventie, snelle interventies en de eerbiediging van de rechtsstaat blijven.

Meerdere steden, waaronder Luik en Charleroi, wilden proefprojecten opstarten, maar die konden niet worden gerealiseerd wegens het ontbreken van een duidelijk en sluitend juridisch kader. Het lijkt dan ook aangewezen om na te gaan of het wetgevende kader kan worden aangepast, met inachtneming van de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de fundamentele vrijheden, om een beter omkaderde samenwerking tussen overheidsactoren mogelijk te maken.

1. Is uw kabinet zich bewust van de huidige beperkingen van het wettelijke kader met betrekking tot de samenwerking tussen politiezones, gemeenten en publieke operatoren op het gebied van het gebruik van camera's?

2. Is er een denkoefening aan de gang, of wordt die overwogen, om de wetgeving te verduidelijken of aan te passen, zodat een betere operationele samenwerking onder strikte voorwaarden mogelijk wordt?

3. Is er overleg gepland met de betrokken actoren en de toezichthoudende autoriteiten om tot pragmatische, doeltreffende en juridisch sluitende oplossingen te komen?

Cette situation conduit à une fragmentation des actions, limite l'efficacité des dispositifs existants et suscite une incompréhension croissante des autorités locales, alors même que l'objectif partagé reste la prévention, la rapidité d'intervention et le respect de l'État de droit.

Plusieurs projets pilotes ont été envisagés dans différentes villes, dont Liège et Charleroi, mais n'ont pu aboutir faute de cadre juridique clair et sécurisé. Il apparaît dès lors opportun de s'interroger sur une évolution du cadre législatif, dans le respect du Règlement général sur la protection des données et des libertés fondamentales, afin de permettre une coopération mieux encadrée entre acteurs publics.

1. Votre cabinet est-il conscient des limites actuelles du cadre légal en matière de collaboration entre zones de police, communes et opérateurs publics concernant l'usage des caméras?

2. Une réflexion est-elle en cours ou envisagée afin de clarifier ou faire évoluer la législation, pour permettre, sous conditions strictes, une meilleure coopération opérationnelle?

3. Des concertations sont-elles prévues avec les acteurs concernés et les autorités de contrôle afin d'aboutir à des solutions pragmatiques, efficaces et juridiquement sécurisées?

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2025202608289

**Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 08 januari 2026 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Reservisten bij Defensie.

Het structurele tekort aan reservisten bij Defensie blijft problematisch. Ondanks inspanningen blijft het geen evidente oefening om bijkomende reservisten aan te trekken, zowel binnen de privésector als binnen de overheidsdiensten. De cijfers tonen onder meer aan dat slechts 11 Vlaamse ambtenaren en 452 federale ambtenaren actief zijn als reservist. Daarnaast blijkt er momenteel geen enkele online infosessie gepland staat, hoewel potentiële reservisten enkel spontaan kunnen solliciteren na het volgen van zo'n sessie.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal reservisten van het Belgisch leger sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie.

2. a) Kunt u een overzicht geven van het profiel van deze reservisten, met een opsplitsing per leeftijd, geslacht en opleiding. Graag eenzelfde overzicht.

b) Hoeveel van het huidige aandeel reservisten zijn reeds op pensioen, maar blijven deeltijds actief als reservist?

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal gepresteerde dagen door reservisten voor Defensie sinds 2020? Graag eenzelfde overzicht.

4. Hoeveel reservisten zijn actief in elke individuele militaire basis in West-Vlaanderen sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per West-Vlaamse militaire basis.

5. Welke concrete evenementen, communicatiecampagnes, jobdagen of wervingsacties plant Defensie om meer reservisten te rekruteren in 2025 en 2026?

6. Welke specifieke functies of jobs wil Defensie invullen met reservisten? Kunt u een overzicht geven van de meest gezochte profielen?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2025202608289

**Question n° 347 de Monsieur le député Franky Demon
du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

Les réservistes à la Défense.

Le déficit structurel de réservistes à la Défense demeure problématique. Malgré les efforts consentis, il reste difficile d'attirer des réservistes supplémentaires, tant dans le secteur privé que dans les services publics. Les chiffres indiquent notamment que seuls 11 fonctionnaires flamands et 452 fonctionnaires fédéraux sont actifs comme réservistes. En outre, aucune session d'information en ligne n'est actuellement prévue, alors que les candidats potentiels ne peuvent se porter spontanément candidats qu'après avoir suivi une telle session.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de réservistes de l'armée belge depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par année et par province.

2. a) Pouvez-vous fournir un aperçu du profil de ces réservistes, avec une ventilation par âge, par sexe et par niveau de formation? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

b) Combien de réservistes actuellement actifs sont déjà pensionnés, mais restent actifs à temps partiel en tant que réservistes?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de jours prestés par les réservistes pour la Défense depuis 2020? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

4. Combien de réservistes sont actifs dans chaque base militaire en Flandre occidentale depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par année et par base militaire en Flandre occidentale.

5. Quels événements, campagnes de communication, *job days* ou actions de recrutement, la Défense prévoit-elle d'organiser en 2025 et 2026 afin d'attirer davantage de réservistes?

6. Quelles fonctions ou quels postes spécifiques la Défense souhaite-t-elle pourvoir par des réservistes? Pouvez-vous fournir un aperçu des profils les plus recherchés?

7. a) Waarom staan er vandaag geen online infosessies gepland, ondanks de nood aan bijkomende reservisten?

b) Is Defensie van plan om het minimale aanbod aan infosessies op te voeren? Zo ja, wat is de maandelijkse of jaarlijkse doelstelling?

DO 2025202608303

Vraag nr. 348 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Het ethisch kader van de Koninklijke Militaire School.

Bij de recente bespreking van de wijziging van de organieke wet van 18 maart 1838 betreffende de Koninklijke Militaire School (KMS), rijzen er enkele belangrijk vragen omtrent het ethische kader dat men toepast of van plan is toe te passen. Namelijk meer bepaald op artikel 3, dat de deur lijkt open te zetten voor een grotere samenwerking tussen Defensie en de privésector op het vlak van onderzoek en ontwikkeling aan de KMS.

1. Bestaat er een helder mensenrechtenkader dat bepaalt dat de KMS niet samenwerkt met bedrijven of instellingen die direct of indirect betrokken zijn bij ernstige mensenrechtenschendingen? Zo ja, kunt u dit kader toelichten? Zo nee, is Defensie van plan een dergelijk kader uit te werken?

2. Is er een preventieve mensenrechtentoets voorzien voor de ondertekening van samenwerkingsakkoorden, om te vermijden dat onderzoek of ontwikkeling later wordt gebruikt voor conflicten die tegen het internationaal recht ingaan?

3. Bevatten samenwerkingsovereenkomsten van de KMS een mensenrechtenclausule die toelaat de samenwerking onmiddellijk stop te zetten wanneer er aanwijzingen zijn dat een partner betrokken is bij ernstige of systematische mensenrechtenschendingen?

4. Zijn bepaalde landen, regio's of staten op voorhand uitgesloten van samenwerking, dan wel onderworpen aan verhoogde waakzaamheid? Zo ja, op basis van welke criteria? Zo nee, waarom niet?

5. Welk controlemechanisme wordt toegepast om te garanderen dat goederen, software of knowhow die in het kader van onderzoek of ontwikkeling aan de KMS worden gecreëerd, niet worden uitgevoerd naar landen, entiteiten of individuen die vallen onder de Vlaamse, Brusselse of Waalse regelgeving inzake wapens, *dual-use*-goederen of andere exportbeperkingen?

7. a) Pourquoi aucune session d'information en ligne n'est-elle actuellement prévue, malgré le besoin de réservistes supplémentaires?

b) La Défense envisage-t-elle d'augmenter le nombre minimal de sessions d'information? Dans l'affirmative, quel est l'objectif mensuel ou annuel?

DO 2025202608303

Question n° 348 de Monsieur le député Staf Aerts du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le cadre éthique de l'École royale militaire.

Lors des récentes discussions sur la modification de la loi du 18 mars 1838 organique de l'École Royale militaire (ERM), plusieurs questions importantes concernant le cadre éthique appliqué ou prévu ont été soulevées. Plus précisément, l'article 3 semble ouvrir la voie à une plus grande coopération entre la Défense et le secteur privé dans le domaine de la recherche et du développement à l'ERM.

1. Existe-t-il un cadre clair en matière de droits humains qui dispose que l'ERM ne collabore pas avec des entreprises ou des institutions directement ou indirectement impliquées dans des violations graves des droits humains? Si oui, pouvez-vous expliquer ce cadre? Si non, la Défense a-t-elle l'intention d'élaborer un tel cadre?

2. Une évaluation préventive des droits humains est-elle prévue avant la signature d'accords de coopération, afin d'éviter que la recherche ou le développement ne soient utilisés ultérieurement à des fins contraires au droit international?

3. Les accords de coopération conclus par l'ERM contiennent-ils une clause relative aux droits humains qui permette de mettre immédiatement fin à la coopération lorsqu'il existe des indices laissant supposer qu'un partenaire est impliqué dans des violations graves ou systématiques des droits humains?

4. Certains pays, régions ou États sont-ils d'emblée exclus de la coopération ou soumis à une vigilance accrue? Si oui, sur la base de quels critères? Si non, pourquoi?

5. Quel mécanisme de contrôle est appliqué pour garantir que les biens, logiciels ou *know-how* créés dans le cadre de la recherche ou du développement au sein de l'ERM ne sont pas exportés vers des pays, entités ou individus soumis à la réglementation flamande, bruxelloise ou wallonne en matière d'armes, de biens à double usage ou d'autres restrictions à l'exportation?

6. Kunt u bevestigen of onderzoek en ontwikkeling van wapens die door internationale verdragen verboden zijn (zoals clustermunitie) formeel uitgesloten zijn aan de KMS?

7. Indien de KMS een één of meer documenten hanteert om vorm te geven aan haar ethisch beleid (zoals bij veel onderwijs- en onderzoeksinstituten online gepubliceerd wordt, zie bijv. <https://research.kuleuven.be/en/integrity-ethics/ethics/committees/ecdmm>), gelieve die bij het antwoord te voegen.

DO 2025202608319

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Toekomst van het Gunfire Museum en het militair domein in Brasschaat.

Uit recente communicatie van het gemeentebestuur van Brasschaat blijkt dat Defensie de site waar het Gunfire Museum gevestigd was, niet zal verkopen en het domein wil behouden met het oog op toekomstige uitbreiding in het kader van het nieuwe defensieplan. De gemeente, die interesse had in een eventuele aankoop, kreeg te horen dat alle bestaande militaire bases voorlopig niet in aanmerking komen voor vervreemding.

Het Gunfire Museum is inmiddels bijna een jaar gesloten. Een deel van de collectie werd reeds overgebracht door het War Heritage Institute (WHI) naar Ieper en Bastenaken, terwijl de rest stelselmatig wordt opgehaald. Voor de collectie van het Licht Vliegwezen zou er voorlopig geen duidelijk toekomstplan bestaan. Eerdere pistes, zoals een kleiner museum, lijken intussen verlaten. Ook over de verdere toekomst van de Aeroclub Brasschaat, die eveneens actief is op het militaire domein, bestaat onduidelijkheid.

1. Klopt het dat Defensie beslist heeft om de site van het voormalige Gunfire Museum in Brasschaat niet te verkopen en het domein te behouden in functie van toekomstige uitbreidingsplannen?

2. Kunt u verduidelijken welk concreet doel Defensie voor ogen heeft met deze site binnen het defensieplan (operationeel, logistiek, infrastructuur, opleiding, reservestrategie, enz.)?

3. Bestaat er binnen Defensie een tijdslijn of een meer uitgewerkt plan voor het toekomstig gebruik van deze site, en zo ja, vanaf wanneer zouden deze plannen operationeel worden?

6. Pouvez-vous confirmer que la recherche et le développement d'armes interdites par les traités internationaux (telles que les armes à sous-munitions) sont formellement exclus à l'ERM?

7. Si l'ERM utilise un ou plusieurs documents pour définir sa politique éthique (comme c'est le cas pour de nombreux établissements d'enseignement et de recherche qui les publient en ligne, voir p. ex: <https://research.kuleuven.be/en/integrity-ethics/ethics/committees/ecdmm>), merci de les joindre à votre réponse.

DO 2025202608319

Question n° 349 de Madame la députée Ellen Samyn du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'avenir du Gunfire Museum et du domaine militaire de Brasschaat.

Une communication récente de l'administration communale de Brasschaat révèle que la Défense ne vendra pas le site où se trouvait le Gunfire Museum et souhaite conserver le domaine en vue d'une future extension dans le cadre du nouveau plan de défense. La commune, qui était intéressée par un éventuel achat, a été informée qu'aucune base militaire existante ne pouvait pour l'instant faire l'objet d'une cession.

Le Gunfire Museum est fermé depuis près d'un an. Une partie de la collection a déjà été transférée par le War Heritage Institute (WHI) à Ypres et Bastogne, tandis que le reste est systématiquement mis de côté. Pour l'instant, il n'existerait aucun projet clair concernant l'avenir de la collection de l'Aviation légère. Les pistes envisagées précédemment, comme la création d'un musée plus petit, semblent avoir été abandonnées. L'avenir de l'Aéroclub Brasschaat, également actif sur le domaine militaire, est également incertain.

1. Est-il exact que la Défense a décidé de ne pas vendre le site de l'ancien Gunfire Museum à Brasschaat et de conserver le domaine en vue de futurs projets d'extension?

2. Pouvez-vous préciser quel objectif concret la Défense poursuit avec ce site dans le cadre du plan de défense (opérationnel, logistique, infrastructure, formation, stratégie de réserve, etc.)?

3. Existe-t-il au sein de la Défense un calendrier ou un plan plus détaillé concernant l'utilisation future de ce site et, dans l'affirmative, à partir de quand ces plans seraient-ils opérationnels?

4. Welke beslissingen zijn intussen genomen over de resterende collecties van het Gunfire Museum die nog niet werden overgebracht, of blijven deze terecht in Brasschaat, en welke rol ziet u daarbij nog voor publieksontsluiting of erfgoedbewaring?

5. Wordt er overleg gepleegd met de lokale besturen over de impact van deze beslissingen op het lokaal patrimonium, erfgoed en verenigingsleven, in het bijzonder wat betreft de Aeroclub Brasschaat?

6. Welke maatregelen zult u nemen om te vermijden dat de vzw Historical Gallery School Light Aviation and Puma Brasschaat, opgericht door oudgedienden van het Licht Vliegwezen en niet ressorterend onder het WHI, in problemen komt nu zij haar patrimonium niet langer kan tentoonstellen in de haar eerder ter beschikking gestelde loods?

4. Quelles décisions ont été prises entre-temps concernant les collections restantes du Gunfire Museum qui n'ont pas encore été transférées? Ou celles-ci resteront-elles à Brasschaat? Quel rôle envisagez-vous encore dans ce contexte pour l'ouverture au public ou la conservation du patrimoine?

5. Une concertation est-elle organisée avec les autorités locales concernant l'impact de ces décisions sur le patrimoine local, le patrimoine culturel et la vie associative, en particulier en ce qui concerne l'Aéroclub de Brasschaat?

6. Quelles mesures comptez-vous prendre pour éviter que l'asbl Historical Gallery School Light Aviation and Puma Brasschaat, fondée par d'anciens membres de l'Aviation légère et ne relevant pas du WHI, ne se retrouve en difficulté dès lors qu'elle ne peut plus exposer son patrimoine dans le hangar qui avait été mis à sa disposition auparavant?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2025202608368

Vraag nr. 820 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Liften in de stations van de NMBS.

Opdat iedereen de mogelijkheid zou hebben om in de verschillende stations van het land de trein te nemen, moeten die stations uitgerust zijn met functionele liften.

1. Welke stations waren er in 2025 uitgerust met liften?
2. Wat was het aantal defecten aan liften in 2025, opgesplitst per station?
3. Waar zullen er in 2026 nieuwe liften geïnstalleerd worden in de Belgische stations? Over welke stations gaat het?

DO 2025202608415

Vraag nr. 824 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opheffing van het Europese verbod op verbrandingsmotoren.

De Europese instellingen hebben onlangs een belangrijke herziening aangekondigd van het regelgevend kader dat moet leiden tot nul CO₂-uitstoot in de automobielsector tegen 2035.

In tegenstelling tot het oorspronkelijk geplande verbod op het in de handel brengen van voertuigen met een verbrandingsmotor stelt de Europese Commissie nu voor om na 2035 een beperkt percentage van hybride voertuigen of voertuigen met een verbrandingsmotor toe te laten, op voorwaarde dat de resterende uitstoot gecompenseerd wordt via mechanismen zoals duurzame brandstoffen, het gebruik van koolstofarm staal of gelijkwaardige technologieën. De Commissie wil met deze aanpak de langetermijnklimaatambities van de Green Deal verzoenen met de structurele problemen waarmee de Europese automobielsector te kampen heeft door de internationale concurrentie en de schommelende vraag.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2025202608368

Question n° 820 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 12 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les ascenseurs dans les gares SNCB.

Pour permettre à tous de pouvoir prendre le train dans les différentes gares du pays, le fait de disposer d'ascenseurs fonctionnels est une obligation.

1. Quelles sont les gares qui sont équipées d'ascenseurs en 2025?
2. Quel est le nombre de pannes relatives aux ascenseurs en 2025, par gare?
3. Où seront installés de nouveaux ascenseurs en 2026 dans les gares belges? Quelles sont les gares qui seront concernées?

DO 2025202608415

Question n° 824 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La levée de l'interdiction du moteur thermique au niveau européen.

Les institutions européennes viennent d'annoncer une révision significative du cadre réglementaire prévu pour atteindre zéro émission de CO₂ dans le secteur automobile à l'horizon 2035.

Contrairement à l'interdiction pure et simple de la mise sur le marché de véhicules thermiques prévue initialement, la Commission européenne propose désormais de permettre une part limitée de véhicules thermiques ou hybrides après 2035, à condition que les émissions résiduelles soient compensées via des mécanismes tels que des carburants durables, l'usage d'acier bas carbone ou des technologies équivalentes. Cette approche vise à concilier, selon la Commission, les ambitions climatiques à long terme du pacte vert et les difficultés structurelles rencontrées par l'industrie automobile européenne face à la concurrence internationale et à la demande fluctuante des consommateurs.

Deze koerswijziging betekent ook dat het oorspronkelijk vastgelegde tijdpad en traject wijzigen. De kentering past in een ruimere Europese controverse over de samenhang tussen de klimaatdoelen en de adaptatiemaatregelen van de industrie. Ze roept vragen op, zowel op het vlak van klimaat-effectiviteit als van industriële verantwoordelijkheid.

In uw antwoord op mijn vraag nr. 179 van 26 maart 2025 (*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12) hebt u zich duidelijk uitgesproken tegen de voorstellen van de Europese Commissie om de CO₂-normen te versoepelen. U wees daarbij onder meer op het risico van een toename van de emissies en op de mogelijke bestraffing van deugdzame fabrikanten, zoals Volvo in Gent.

1. Hoe beoordeelt u de strategiewijziging van de Europese Unie, waarbij wordt afgestapt van een strikt verbod op verbrandingsmotoren vanaf 2035 ten gunste van een flexiblere regeling, waarbij er in beperkte mate hybride voertuigen of voertuigen met een verbrandingsmotor in de handel gebracht mogen worden, voor zover er compensatiemaatregelen genomen worden? Wat is uw analyse daarvan?

2. Hoe zal de Belgische regering de belangen verdedigen van de "goede leerlingen" van de automobieltransitie, zoals fabrikanten die nu al sterk inzetten op elektrificatie, zodat zij niet de dupe zijn van deze nieuwe versoepeling?

3. Welke garanties kunnen er op Belgisch niveau geboden worden om ervoor te zorgen dat de voorgestelde versoepeling niet indruist tegen het traject voor de broeikasgasemissiereductie in ons land?

4. Hoe zal België op Europees niveau pleiten voor ambitieuze flankerende maatregelen, zoals aangescherpte doelstellingen voor laadinfrastructuur, incentives voor publieke en private wagenparken, of zelfs quota voor zero-emissievoertuigen, om te voorkomen dat we de facto een stap terugzetten in de transitie naar elektromobiliteit?

Ce revirement constitue une modification majeure du calendrier et de la trajectoire initialement fixés, et s'inscrit dans une controverse européenne plus large autour de la cohérence entre les objectifs climatiques et les adaptations industrielles. Il pose des questions tant en matière d'efficacité climatique que de responsabilité industrielle.

Dans votre réponse à ma question n° 179 du 26 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2024, n° 12), vous avez clairement exprimé votre opposition aux assouplissements proposés par la Commission européenne sur les normes de CO₂, en soulignant notamment les risques d'augmentation des émissions et la pénalisation potentielle des constructeurs vertueux tels que la société Volvo implantée à Gand.

1. Quelle est votre appréciation du changement de stratégie opéré par l'Union européenne, consistant à renoncer à une interdiction stricte des moteurs thermiques à partir de 2035 au profit d'un régime plus flexible permettant une part limitée de véhicules thermiques ou hybrides avec compensation? Quelle est votre analyse?

2. Comment le gouvernement belge compte-t-il défendre les intérêts des "bons élèves" de la transition automobile, tels que les constructeurs déjà largement engagés dans l'électrification, afin qu'ils ne soient pas désavantagés par ce nouvel assouplissement?

3. Quelles garanties peuvent être apportées au niveau belge pour que l'assouplissement proposé n'aille pas à l'encontre de la trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre de notre pays?

4. Comment la Belgique compte-t-elle soutenir au niveau européen des mesures d'accompagnement ambitieuses, telles que des objectifs renforcés pour les infrastructures de recharge, des incitations pour les flottes publiques et privées, voire des quotas de véhicules zéro-émission, afin d'éviter un recul de fait de la transition vers l'électromobilité?

DO 2025202608416

Vraag nr. 825 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Door skeyes uitgewerkte nationaal plan betreffende drones.

De verdachte dronevluchten die recentelijk over onze militaire infrastructuur en strategische luchthavengebieden hebben plaatsgevonden, hebben duidelijk gemaakt dat België kwetsbaar blijft voor luchtdreigingen op lage hoogte.

Om die risico's het hoofd te bieden, heeft de regering aangekondigd dat Defensie capaciteit zal verwerven voor de detectie en de neutralisatie van drones, die voornamelijk bestemd zal zijn voor de bescherming van de militaire sites vanaf 2026.

Tegelijkertijd kreeg u in uw hoedanigheid van minister bevoegd voor het beheer van het burgerlijke luchtruim de opdracht om een globaal plan voor te stellen voor de detectie en de identificatie van zogenaamd vijandige drones op het hele Belgische grondgebied.

Het nationaal plan, dat uitgewerkt werd door skeyes, het overheidsbedrijf dat belast is met de luchtverkeersleiding, ligt momenteel op de regeringstafel en voorziet in een investering van ongeveer 110 miljoen euro over drie jaar, waarbij het de bedoeling is om vanaf begin 2027 een volledige dekking van het Belgische grondgebied te verzekeren. Dit project strekt ertoe een geïntegreerd systeem te installeren voor de surveillance, de detectie, de identificatie en de alarmering, dat met name gebaseerd is op radiofrequentiedetectietechnologieën, radars en elektro-optische en infraroodsensoren en waarbij er voorrang gegeven wordt aan de kritieke infrastructuur zoals luchthavens, havens, energie- en nucleaire installaties.

Dit systeem wordt ingepast in een complexe institutionele constructie, waarbij de bevoegdheden verdeeld worden tussen Defensie, de politiediensten, de civiele autoriteiten, het National Airspace Security Center (NASC) en skeyes, dat het luchtruim permanent moet monitoren en moet bijdragen tot het creëren van een eenvormig beeld van het Belgische luchtruim.

1. Kunt u verduidelijken hoe de taken en verantwoordelijkheden precies verdeeld zullen worden tussen skeyes, het NASC, Defensie, de federale en lokale politiediensten en de civiele autoriteiten in het kader van dit nationaal plan voor de detectie en de identificatie van vijandige drones?

DO 2025202608416

Question n° 825 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le plan national élaboré par skeyes relatif aux drones.

Les récents survols de drones suspects au-dessus d'infrastructures militaires et de zones aéroportuaires stratégiques ont mis en évidence la vulnérabilité persistante de la Belgique face aux menaces aériennes de basse altitude.

Face à ces risques, le gouvernement a annoncé l'acquisition, par la Défense, de capacités de détection et de neutralisation de drones destinées principalement à la protection des sites militaires à partir de 2026.

En parallèle, il vous a été confié, en votre qualité de ministre compétent pour la gestion de l'espace aérien civil, la mission de proposer un plan global de détection et d'identification des drones dits inamicaux sur l'ensemble du territoire belge.

Le plan national élaboré par skeyes, entreprise publique chargée du contrôle aérien, actuellement sur la table du gouvernement, prévoit un investissement d'environ 110 millions d'euros sur trois ans, avec pour objectif une couverture complète du territoire belge dès le début de l'année 2027. Ce projet vise à mettre en place un système intégré de surveillance, de détection, d'identification et d'alerte, reposant notamment sur des technologies de détection radiofréquence, des radars, ainsi que des capteurs électro-optiques et infrarouges, en priorisant les infrastructures critiques telles que les aéroports, les ports, les installations énergétiques et nucléaires.

Ce dispositif s'inscrit dans une architecture institutionnelle complexe, où les compétences sont partagées entre la Défense, les services de police, les autorités civiles, le National Airspace Security Center (NASC) et skeyes, ce dernier étant appelé à assurer un monitoring permanent de l'espace aérien et à contribuer à la production d'une "image unifiée" du ciel belge.

1. Pouvez-vous préciser la répartition exacte des rôles et responsabilités entre skeyes, le NASC, la Défense, les services de police fédérale et locale, ainsi que les autorités civiles dans le cadre de ce plan national de détection et d'identification des drones inamicaux?

2. Welke operationele rol is er in deze constellatie concreet weggelegd voor het NASC, met name op het vlak van de coördinatie tussen diensten, het besluitvormingsproces in toestanden van dreiging en de informatieoverdracht aan het Nationaal Crisiscentrum?

3. Het beheer van dreigingen in verband met drones buiten de militaire zones valt onder de bevoegdheid van de politiediensten. Hoe garandeert dit plan een duidelijke en doeltreffende coördinatie met de politiezones, zonder dat er inzake de verantwoordelijkheid overlappingsen of grijze zones ontstaan?

4. Hoe zal de investering van 110 miljoen euro over drie jaar gefinancierd worden? Wordt dit budget volledig gedragen door de federale overheid, of wordt er een financiële bijdrage van andere beleidsniveaus of publieke actoren overwogen?

5. Welke garanties worden er ingebouwd opdat dit versterkte surveillancesysteem op een evenwichtige en proportionele manier de ontwikkeling van civiele en professionele toepassingen van toegestane drones mogelijk zal maken, die overigens al aan een regelgevend kader onderworpen zijn? Hoe zal dit regelgevend kader zich de komende jaren ontwikkelen?

DO 2025202608423

Vraag nr. 828 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Consequenties ongeldig NMBS-vervoersbewijs.

Tijdens de eerste twee weekends van december 2025 voerde de NMBS in samenwerking met de politie grootschalige ticketcontroleacties uit. Ruim 50.000 reizigers werden gecontroleerd, waarvan bleek dat ongeveer 7 % van hen niet beschikte over een geldig vervoersbewijs.

De vervoersmaatschappij herinnert de reizigers er bijgevolg ook aan dat het niet kunnen voorleggen van een geldig vervoersbewijs een administratieve boete van 90 euro kan opleveren en bij herhaling zelfs kan oplopen tot 500 euro.

2. Quel rôle opérationnel concret le NASC sera-t-il amené à jouer dans ce dispositif, notamment en matière de coordination interservices, de prise de décision en situation de menace et de transmission de l'information vers le Centre de crise national?

3. Étant donné que, hors zones militaires, la gestion des menaces liées aux drones relève de la compétence des services de police, comment ce plan garantit-il une articulation claire et efficace avec les zones de police, sans créer de chevauchements ou de zones grises de responsabilité?

4. Comment l'investissement de 110 millions d'euros sur trois ans sera-t-il financé? Ce budget sera-t-il entièrement supporté par le niveau fédéral, ou une participation financière d'autres niveaux de pouvoir ou d'acteurs publics est-elle envisagée?

5. Quelles garanties sont prévues afin que ce dispositif de surveillance renforcée permette de manière équilibrée et proportionnée le développement des usages civils et professionnels des drones autorisés, qui sont déjà soumis à un cadre réglementaire? Comment ledit cadre réglementaire est-il amené à évoluer dans les années à venir?

DO 2025202608423

Question n° 828 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les conséquences en cas de titre de transport SNCB non valable.

Durant les deux premiers week-ends de décembre 2025, la SNCB a mené des opérations de contrôle des titres de transport à grande échelle, en collaboration avec la police. Plus de 50 000 voyageurs ont été contrôlés, dont environ 7 % ne disposaient pas d'un titre de transport valable.

La société de transport rappelle donc aux voyageurs que l'incapacité à présenter un titre de transport valable peut être sanctionnée par une amende administrative de 90 euros, pouvant même aller jusqu'à 500 euros en cas de récidive.

Toch komt het in de praktijk vaak niet zo ver. Er kan namelijk in veel gevallen een vervoerbewijs aangekocht worden tegen een boordtarief (supplement van 9 euro), op voorwaarde dat de reiziger meewerkt en het aanbod aanvaardt. Als dit niet mogelijk is, dan krijgt de reiziger alsnog de kans om een administratieve boete te vermijden via een minnelijke procedure of regularisatie in de vorm van een forfaitair bedrag van 90 euro. In geval van vervalsing wordt er meteen overgegaan naar een regularisatiebedrag van 150 euro.

Vanwege deze versnippering in de consequenties voor het niet kunnen voorleggen van een geldig vervoersbewijs wens ik de volgende vragen te stellen.

1. Hoeveel boordtarief-supplementen werden in 2024 en 2025 aangerekend en hoeveel hiervan werden nadien terugbetaald? Gelieve hierbij een opdeling te maken per jaar.

2. Hoeveel regularisatieprocedures werden in 2024 en 2025 opgestart, afgerond en welk totaalbedrag werd hierdoor geïnd? Gelieve hierbij een opdeling te maken per jaar.

3. Kunt u afzonderlijk voor zowel het kalenderjaar 2024 als 2025 meedelen:

a) hoeveel administratieve boetes werden uitgeschreven in verband met inbreuken met betrekking tot de vervoersbewijzen;

b) voor welk totaalbedrag werden deze boetes opgelegd;

c) hoeveel van deze boetes werden tot 17 december 2025 effectief volledig geïnd;

d) welk totaalbedrag werd daarmee effectief geïnd?

4. Welke concrete stappen worden door de NMBS genomen om het aantal zwartrijders in de komende jaren te beperken?

Pourtant, la non-présentation d'un titre de transport valable n'aboutit, en pratique, que rarement à une amende. En effet, dans de nombreux cas, un titre de transport peut être acheté au tarif à bord (supplément de 9 euros), à condition que le voyageur coopère et accepte l'offre. En cas d'impossibilité, le voyageur a encore la possibilité d'éviter une amende administrative par le biais d'une procédure à l'amiable ou d'une régularisation sous la forme d'un montant forfaitaire de 90 euros. En cas de falsification, le montant de la régularisation est immédiatement porté à 150 euros.

En raison de cette disparité dans les conséquences du défaut de présentation d'un titre de transport valable, je souhaite poser les questions suivantes.

1. Combien de suppléments de tarif à bord ont-ils été facturés en 2024 et 2025, et combien d'entre eux ont été remboursés par la suite? Veuillez ventiler ces chiffres par année.

2. Combien de procédures de régularisation ont été engagées et clôturées en 2024 et 2025, et quel montant total a été perçu dans ce cadre? Veuillez ventiler ces chiffres par année.

3. Pouvez-vous communiquer séparément pour les années civiles 2024 et 2025:

a) combien d'amendes administratives ont été infligées pour des infractions liées aux titres de transport;

b) quel est le montant total de ces amendes;

c) combien de ces amendes ont été effectivement perçues dans leur intégralité jusqu'au 17 décembre 2025;

d) quel est le montant total effectivement perçu?

4. Quelles mesures concrètes la SNCB prend-elle pour limiter le nombre de fraudeurs au cours des prochaines années?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2025202608412

**Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 13 januari 2026 (Fr.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Gesprek met AI

Tijdens de hoorzitting van 16 december 2025 van het Adviescomité voor wetenschappelijke en technologische vraagstukken over artificiële intelligentie (AI) werd gewezen op de opkomst van een nieuw economisch model dat gebaseerd is op AI-gestuurde gespreksinterfaces.

Die assistenten beperken zich niet meer tot het louter verstrekken van informatie: ze bevelen producten aan, vergelijken aanbiedingen, vatten adviezen samen en leiden de klanten soms rechtstreeks naar de aankoop.

Deze verschuiving van verkennend winkelen naar gedelegeerd winkelen wijzigt de mededingingsmechanismen ingrijpend en roept belangrijke vragen op over consumentenbescherming. De controle over de aanbevelingsinterface wordt een doorslaggevende hefboom van economische macht, vergelijkbaar met de macht die al eerder werd uitgeoefend door zoekmachines of grote platformen.

Deze evolutie roept cruciale vragen op over transparantie, betrouwbaarheid van informatie en eerlijkheid van aanbevelingen, in het bijzonder wanneer die beïnvloed kunnen zijn door commerciële belangen of verborgen reclame. Ze werpt ook de vraag op in welke mate de consument nog een weloverwogen keuze kan maken in een steeds meer geautomatiseerde omgeving.

1. Bent u van oordeel dat productaanbevelingen die door AI-gestuurde gespreksinterfaces worden gegenereerd commerciële praktijken vormen die onderworpen zijn aan de vereisten inzake eerlijkheid en transparantie, zoals bepaald in het consumentenrecht en de *Digital Services Act* (DSA)?

2. Welke maatregelen zijn gepland om elke vorm van reclame, gesponsorde inhoud of commercieel partnerschap duidelijk aan te geven wanneer deze de aanbevelingen van een AI-assistent beïnvloeden, overeenkomstig de vereisten van de DSA?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2025202608412

**Question n° 258 de Monsieur le député Julien Matagne
du 13 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la
Protection des consommateurs, de la Lutte contre
la fraude sociale, des Personnes handicapées et de
l'Égalité des chances:**

La conversation avec une IA.

Lors de l'audition du 16 décembre 2025 du Comité d'avis scientifique et technologique relative à l'intelligence artificielle (IA) et à l'éthique, il a été mis en évidence l'émergence d'un nouveau modèle économique fondé sur des interfaces conversationnelles d'IA.

Ces assistants ne se limitent plus à fournir de l'information: ils recommandent des produits, comparent des offres, synthétisent des avis et orientent parfois directement vers l'acte d'achat.

Ce basculement d'un shopping exploratoire vers un shopping délégué modifie profondément les mécanismes de concurrence et soulève des enjeux centraux de protection des consommateurs. Le contrôle de l'interface de recommandation devient un levier de pouvoir économique déterminant, comparable à celui exercé auparavant par les moteurs de recherche ou les grandes plateformes.

Cette évolution pose des questions essentielles de transparence, de fiabilité de l'information et de loyauté des recommandations, notamment lorsque celles-ci peuvent être influencées par des intérêts commerciaux ou de la publicité dissimulée. Elle interroge également la capacité du consommateur à exercer un choix éclairé dans un environnement de plus en plus automatisé.

1. Considérez-vous que les recommandations de produits générées par des IA conversationnelles constituent des pratiques commerciales soumises aux exigences de loyauté et de transparence prévues par le droit de la consommation et le *Digital Services Act* (DSA)?

2. Quelles mesures sont prévues pour assurer l'identification claire de toute publicité, contenu sponsorisé ou partenariat commercial lorsque ceux-ci influencent les recommandations d'un assistant d'IA, conformément aux exigences du DSA?

3. Hoe ziet u de aansprakelijkheid van aanbieders van chatbots wanneer geautomatiseerde aanbevelingen foutieve of misleidende informatie verstrekken over prijzen, beschikbaarheid of verkoopvoorwaarden?

4. Kent de regering een specifieke rol toe aan de Belgische toezichthoudende autoriteiten voor de controle op geautomatiseerde aanbevelingssystemen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt, in samenhang met de Europese mechanismen waarin de *AI Act* en de *Digital Services Act* (DSA) voorzien?

5. Acht u het noodzakelijk om de informatie en bewustmaking van consumenten te versterken met betrekking tot de beperkingen, de potentiële vooringenomenheid en de onderliggende economische logica van aanbevelingen die door AI worden gegenereerd?

3. Comment envisagez-vous la responsabilité des fournisseurs de *chatbots* lorsque des recommandations automatisées fournissent des informations erronées ou trompeuses sur les prix, la disponibilité ou les conditions de vente?

4. Le gouvernement prévoit-il un rôle spécifique pour les autorités belges de contrôle dans la supervision des systèmes de recommandation automatisés utilisés à des fins commerciales, en articulation avec les mécanismes européens prévus par l'*AI Act* et le DSA?

5. Estimez-vous nécessaire de renforcer l'information et la sensibilisation des consommateurs quant aux limites, aux biais potentiels et aux logiques économiques sous-jacentes aux recommandations générées par des IA?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2025202608165

Vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 december 2025 (N.) aan de eerste minister:

Regionalisering politiescholen.

Het Vlaams regeerakkoord bepaalt onder meer: "We starten een overleg op met de federale overheid om te onderzoeken of en hoe de politiescholen kunnen worden overgeheveld, inclusief bijbehorende financiering".

Het federaal regeerakkoord stelt op zijn beurt onder meer: "Elke deelstaatregering zal wijzigingen kunnen voorstellen aan regels die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren. De federale regering kan deze voorstellen omzetten in federale regelgeving dan wel toelichten waarom zij dit niet doet, in het bijzonder rekening houdend met budgettaire restricties".

1. Werd u reeds gevat door de Vlaamse regering om aan deze wens van deze regering uitvoering te geven? Zo ja, welk gevolg heeft u daaraan gegeven?

2. Is dit dossier reeds op de agenda van de federale regering gebracht, zoals de geciteerde passage uit het regeerakkoord bepaalt en wat was de uitkomst daarvan?

Antwoord van de eerste minister van 12 februari 2026, op de vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 december 2025 (N.):

1. Op heden werd ik (nog) niet aangesproken door de Vlaamse regering met betrekking tot deze wens zoals geformuleerd in hun regeerakkoord.

2. Dit dossier werd tot nu toe evenmin besproken op de agenda van de federale regering.

DO 2025202608263

Vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 07 januari 2026 (Fr.) aan de eerste minister:

VShell-malware en de Chinese dreiging.

Premier ministre

DO 2025202608165

Question n° 124 de Madame la députée Barbara Pas du 29 décembre 2025 (N.) au premier ministre:

Régionalisation des écoles de police.

L'accord de gouvernement flamand prévoit notamment qu'une concertation sera entamée avec l'autorité fédérale afin d'examiner si et comment les écoles de police peuvent être transférées, y compris le financement correspondant.

L'accord de gouvernement fédéral stipule quant à lui ce qui suit: "Chaque gouvernement d'une entité fédérée pourra suggérer des modifications aux règles qui relèvent de la compétence de l'autorité fédérale. Le gouvernement fédéral peut transposer ces propositions en réglementations fédérales ou bien expliquer pourquoi il ne le fait pas, notamment en tenant compte des restrictions budgétaires".

1. Avez-vous déjà été interpellé par le gouvernement flamand en vue de la concrétisation de cette volonté? Dans l'affirmative, quelle suite avez-vous donnée à cette demande?

2. Ce dossier a-t-il déjà été inscrit à l'ordre du jour du gouvernement fédéral, comme le prévoit le passage cité de l'accord de gouvernement, et qu'en est-il ressorti?

Réponse du premier ministre du 12 février 2026, à la question n° 124 de Madame la députée Barbara Pas du 29 décembre 2025 (N.):

1. À ce jour, je n'ai pas (encore) été contacté par le gouvernement flamand au sujet de ce souhait, tel que formulé dans son accord de gouvernement.

2. Jusqu'à présent, ce dossier n'a pas non plus été inscrit à l'ordre du jour du gouvernement fédéral.

DO 2025202608263

Question n° 125 de Monsieur le député Mathieu Michel du 07 janvier 2026 (Fr.) au premier ministre:

Le logiciel malveillant VShell et la menace chinoise.

Het Belgische bedrijf NVISO, dat in cyberveiligheid gespecialiseerd is, maakte recent bekend dat het een backdoor-malwareprogramma, genaamd "VShell", ontdekt had op meer dan 1.500 servers wereldwijd, waarvan er zich verscheidene in Europa en met name in België bevinden. Deze malwareoperatie, die gekwalificeerd wordt als een grootschalige infiltratie, zou georkestreerd zijn door actoren die banden hebben met de Chinese Staat, met name de groep UNC5174, die er eerder al van verdacht werd te handelen in opdracht van het Ministerie van Staatsveiligheid van de Volksrepubliek China.

Het programma VShell, dat oorspronkelijk een tool was om de robuustheid van computersystemen te testen, werd misbruikt voor andere doeleinden en omgevormd tot een cyberspionagetool, wat het mogelijk maakte om computersystemen op afstand te controleren, gegevens te ontfutsele, screenshots te maken en netwerken in kaart te brengen. Zowel bedrijven als openbare IT-infrastructuur vormen het doelwit van deze malware, ook in kritieke sectoren zoals gezondheidszorg, onderzoek of energie.

Volgens NVISO werden sommige van de opgespoorde malwarebesmettingen gelokaliseerd in de Europese openbare sector, waarbij het om redenen van vertrouwelijkheid niet mogelijk is om de getroffen entiteiten precies te identificeren. De aanwezigheid van geïnfecteerde servers op het Belgische grondgebied geeft echter aanleiding tot ernstige bezorgdheid op het vlak van de nationale cyberveiligheid, de digitale soevereiniteit en de bescherming van de kritieke infrastructuur.

1. Werden de Belgische overheden officieel door NVISO of via een ander kanaal op de hoogte gebracht van de aanwezigheid op het Belgische grondgebied van servers die besmet zijn met de malware VShell?

2. Werden er Belgische overheidsinstanties geïdentificeerd als slachtoffers van deze cyberaanval, ongeacht of dit het federale, gewestelijke of lokale niveau betreft?

3. Werd het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) betrokken bij de analyse van of de reactie op deze specifieke dreiging? Beschikt het CCB over een nauwkeurige inschatting van de omvang van deze malwarebesmetting op het Belgische grondgebied?

4. Werden er maatregelen getroffen om de potentiële (publieke of private) slachtoffers te waarschuwen en te begeleiden bij het neutraliseren van de dreiging en het versterken van hun IT-beveiliging?

L'entreprise belge NVISO, spécialisée en cybersécurité, a récemment révélé avoir découvert un logiciel malveillant de type *backdoor*, dénommé "VShell", sur plus de 1.500 serveurs dans le monde, dont plusieurs situés en Europe, notamment en Belgique. Cette opération, qualifiée d'infiltration à grande échelle, aurait été orchestrée par des acteurs liés à l'État chinois, en particulier le groupe UNC5174, déjà soupçonné d'agir pour le compte du Ministère de la Sécurité d'État de la République populaire de Chine.

VShell, à l'origine un outil destiné à tester la robustesse des systèmes informatiques, a été détourné de sa finalité légitime et transformé en un outil de cyber-espionnage, permettant le contrôle à distance de systèmes informatiques, l'exfiltration de données, la capture d'écrans et la cartographie de réseaux. Ce *malware* cible tant les entreprises que les infrastructures publiques, y compris dans les secteurs critiques tels que la santé, la recherche ou encore l'énergie.

Selon NVISO, certaines des infections détectées ont été localisées dans le secteur public européen, sans qu'il ne soit possible d'identifier précisément les entités touchées pour des raisons de confidentialité. Cependant, la présence de serveurs infectés sur le territoire belge soulève de graves préoccupations en matière de cybersécurité nationale, de souveraineté numérique et de protection des infrastructures critiques.

1. Les autorités belges ont-elles été officiellement informées, par NVISO ou par tout autre canal, de la présence de serveurs infectés par le *malware* VShell sur le territoire national?

2. Des entités publiques belges, qu'elles soient fédérales, régionales ou locales, ont-elles été identifiées parmi les victimes de cette cyberattaque?

3. Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) a-t-il été impliqué dans l'analyse ou la réponse à cette menace spécifique? Dispose-t-il d'une évaluation précise de la portée de cette infection sur le territoire belge?

4. Des mesures ont-elles été prises pour alerter et accompagner les potentiels organismes (publics ou privés) victimes dans la neutralisation de la menace et le renforcement de leur sécurité informatique?

5. Hoe wordt er momenteel samengewerkt tussen de Belgische inlichtingendiensten, het CCB en de Europese of internationale partners om te reageren op dreigingen die uitgaan van een staat, zoals de aanval die in verband gebracht wordt met VShell?

6. Geeft deze zaak aanleiding tot een herziening van de nationale cybeveiligheidsstrategie bij uw respectieve departementen, meer bepaald met betrekking tot de kritieke infrastructuur, de Europese industriële partnerschappen inzake cybeveiligheid en de beperking van de technologische afhankelijkheid van buitenlandse mogelijkheden?

Antwoord van de eerste minister van 12 februari 2026, op de vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 07 januari 2026 (Fr.):

1. Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) bevestigt dat het een compromittering met de VShell-malware heeft vastgesteld tijdens een incident response-actie in het kader van het *Early Warning System* (EWS). Deze tussenkomst had betrekking op een afzonderlijk incident en liet toe het gebruik van VShell vast te stellen.

Het CCB verduidelijkt dat VShell een tool voor externe toegang is die lange tijd publiek beschikbaar was, onder meer via ontwikkelingsplatformen, en daardoor door verschillende actoren kan worden gebruikt, inclusief kwaadwillige actoren.

NVISO verleende ondersteuning aan het CCB in het kader van dit incident. De resultaten van de specifieke analyse van NVISO over VShell werden eerst aan het CCB meegedeeld vóór publicatie.

De indicatoren van compromittering met betrekking tot VShell werden vervolgens door het CCB gedeeld met de eigen constituenten en gerichte waarschuwingen werden verstuurd naar organisaties met gelijkaardige kwetsbaarheden. Alle inlichtingen- en veiligheidsdiensten werden via de bestaande kanalen geïnformeerd en betrokken. Het CCB verzekerde aldus de coördinatie, informatie-uitwisseling en detectie- en monitoringactiviteiten met als doel mogelijke betrokken organisaties snel te identificeren en te waarschuwen.

Aangezien dit dossier momenteel het voorwerp uitmaakt van een onderzoek door het federaal parket, kan het CCB op dit moment geen bijkomende informatie verstrekken.

5. Quelle coopération existe actuellement entre les services de renseignement belges, le CCB et les partenaires européens ou internationaux pour répondre à des menaces d'origine étatique telles que celle associée à VShell?

6. Cette affaire suscite-t-elle, au sein de vos départements respectifs, une réévaluation de la stratégie nationale de cybersécurité, notamment en ce qui concerne les infrastructures critiques, les partenariats industriels européens en cybersécurité, et la réduction de la dépendance technologique vis-à-vis de puissances étrangères?

Réponse du premier ministre du 12 février 2026, à la question n° 125 de Monsieur le député Mathieu Michel du 07 janvier 2026 (Fr.):

1. Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) confirme avoir identifié une compromission impliquant le *malware* VShell lors d'une action de réponse à incident menée dans le cadre du système d'alerte précoce (*Early Warning System* - EWS). Cette intervention concernait un incident distinct et a permis de constater l'utilisation de VShell.

Le CCB précise que VShell est un outil d'accès à distance ayant été longuement disponible publiquement, notamment via des plateformes de développement, et pouvant dès lors être utilisé par différents acteurs, dont des acteurs malveillants.

NVISO est intervenu en appui du CCB dans le cadre de cet incident. Les résultats de l'analyse spécifique de NVISO concernant VShell ont été communiqués en premier lieu au CCB avant leur publication.

Les indicateurs de compromission liés à VShell ont ensuite été partagés par le CCB avec ses constituants et des avertissements ciblés ont été adressés aux organisations présentant des vulnérabilités similaires. L'ensemble des services de renseignement et de sécurité ont été informés et impliqués via les canaux établis. Le CCB a ainsi assuré la coordination, le partage d'informations, ainsi que des activités de détection et de monitoring, dans le but d'identifier et d'avertir rapidement d'éventuelles organisations concernées.

Ce dossier faisant actuellement l'objet d'une enquête du parquet fédéral, le CCB ne peut fournir à ce stade aucune information complémentaire.

2. Het CCB bevestigt dat het kennisgeving heeft ontvangen van één enkel slachtoffer in België, namelijk een entiteit die onder een regionale publieke overheid valt. Aangezien dit dossier het voorwerp uitmaakt van een lopend onderzoek door het federaal parket, kan het CCB hierover momenteel geen verdere informatie geven.

3. Het CCB heeft informatie verzameld en geanalyseerd om eventuele slachtoffers van de VShell-malware op Belgisch grondgebied te detecteren. Op dit moment werd in België geen andere VShell-infectie vastgesteld.

4. Het CCB monitort permanent het Belgische cyberlandschap om mogelijke nieuwe slachtoffers te detecteren en hen snel te informeren. In dat kader worden instrumenten zoals *Active Cyber Protection*, *spear warnings* en het *CyberFundamentals*-kader ingezet om de cyberweerbaarheid van organisaties te versterken.

In het betrokken geval kwam het CCB ter plaatse tussen om het incident in te dammen, geïnfecteerde systemen en het initiële toegangspunt te identificeren en een verhoogde monitoring van de betrokken systemen op te zetten. De hersteloperaties werden uitgevoerd door de getroffen entiteit met ondersteuning van haar incident response-diensten. Aangezien dit dossier deel uitmaakt van een lopend gerechtelijk onderzoek, behoort bijkomende informatie tot de bevoegdheid van het openbaar ministerie.

5. Het CCB werkt nauw samen met de Belgische inlichtingendiensten om de cybersecurity van het land te waarborgen. Deze samenwerking vindt plaats binnen verschillende nationale netwerken en platformen, die een gecoördineerd optreden en informatie-uitwisseling over actuele cyberdreigingen en incidenten mogelijk maken.

Het Strategisch Comité voor Inlichting en Veiligheid (SCIV) vormt een forum voor strategische coördinatie waar gemeenschappelijke oriëntaties worden vastgelegd, onder meer om de cyberpositie van het land te versterken. Het CCB is ook lid van het Coördinatiecomité voor Inlichting en Veiligheid (CCIV), samen met de Veiligheid van de Staat (VSSE), Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid, Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), federale politie, Nationaal Crisiscentrum (NCCN), FOD Buitenlandse Zaken en het College van procureurs-generaal. Het CCIV verstrekt adviezen aan de Nationale Veiligheidsraad over kwesties van nationale veiligheid.

2. Le CCB confirme avoir reçu notification d'une seule victime en Belgique, à savoir une entité relevant d'une autorité publique régionale. Ce dossier faisant actuellement l'objet d'une enquête du parquet fédéral, le CCB ne peut à ce stade fournir aucune information complémentaire.

3. Le CCB a collecté et analysé des informations afin de détecter d'éventuelles victimes du *malware* VShell sur le territoire belge. À ce stade, aucune autre infection par VShell n'a été identifiée en Belgique.

4. Le CCB surveille en permanence le cyberspace belge afin de détecter d'éventuelles nouvelles victimes et de les informer rapidement. Dans ce cadre, des dispositifs tels que l'*Active Cyber Protection*, les *spear warnings* et le cadre *CyberFundamentals* sont utilisés pour renforcer la cyberrésilience des organisations.

Dans le cas concerné, le CCB est intervenu sur site afin de contenir l'incident, d'identifier les systèmes infectés ainsi que le point d'accès initial, et de mettre en place une surveillance renforcée sur les systèmes concernés. Les opérations de récupération ont été menées par l'entité victime avec l'appui de leurs services de réponse à incident. Ce dossier faisant partie d'une enquête judiciaire en cours, toute information complémentaire relève du ministère public.

5. Le CCB collabore étroitement avec les services de renseignement belges pour garantir la cybersécurité du pays. Cette collaboration s'exerce au sein de différents réseaux et plateformes nationaux. Grâce à ces interactions régulières, les organisations peuvent agir de manière coordonnée et échanger des informations sur les cybermenaces et incidents actuels.

Le Comité stratégique du renseignement et de la sécurité (CSRS) constitue un espace de coordination stratégique où sont établies des orientations communes, notamment pour renforcer la position cyber du pays. Le CCB est également membre du Comité de coordination du renseignement et de la sécurité (CCRS), aux côtés de la Sûreté de l'État (VSSE), du Service général du Renseignement et de la Sécurité, de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), de la police fédérale, du Centre National de Crise (NCCN), du SPF Affaires étrangères et du Collège des procureurs généraux. Le CCRS émet des avis à destination du Conseil national de sécurité sur les questions de sécurité nationale.

Het Cybersecurity-platform van het CCIV laat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten toe om het cybersecurity-beleid te bespreken en informatie uit te wisselen. De leden zijn onder meer het CCB, de FOD Buitenlandse Zaken, de VSSE, het OCAD, het openbaar ministerie, de colleges van federale procureurs, de federale politie, de Federal Computer Crime Unit, het NCCN, Defensie en Cyber Command. De National Cybersecurity Council Belgium is een platform dat alle federale diensten en deelstatelijke entiteiten samenbrengt die bijdragen aan de uitvoering van de nationale cybersecuritystrategie, elk binnen hun bevoegdheden.

Daarnaast neemt het CCB deel aan verschillende Europese en internationale samenwerkingsverbanden die toelaten de activiteiten van cybercriminele groepen beter te detecteren en te begrijpen. Het CCB is lid van het CSIRT Network, het Europese netwerk van nationale incident response-teams, dat snelle technische informatie-uitwisseling en coördinatie bij grensoverschrijdende aanvallen mogelijk maakt. Het CCB neemt ook deel aan EU-CyCLONe, het Europese netwerk voor cybercrisisbeheer.

De EU-verordening inzake cybersolidariteit (2024) voorziet onder meer in een Europese cyberreserve en een EU-breed waarschuwingssysteem op basis van grensoverschrijdende hubs (ECAS). Het CCB is recent toegetreden tot een van de consortiums binnen dit systeem. In juni 2025 heeft de Europese Unie bovendien een blauwdruk aangenomen voor een betere aanpak van cybercrises en -incidenten in Europa.

6. Deze situatie leidt niet tot een formele herziening van de nationale cybersecuritystrategie, aangezien er op dit moment geen bijkomende budgettaire enveloppe is voorzien voor de periode 2026-2030 en er voor die periode geen nieuwe operationele nationale cybersecuritystrategie kan worden uitgewerkt zonder bijkomende budgettaire enveloppe.

Niettemin krijgen de door deze zaak aangehaalde uitdagingen, met name de bescherming van kritieke infrastructuren, Europese industriële samenwerking inzake cybersecurity en het verminderen van technologische afhankelijkheden van buitenlandse mogelijkheden, blijvende aandacht binnen het CCB, binnen de momenteel beschikbare middelen.

La Plateforme Cybersecurity du CSRS permet aux services de renseignement et de sécurité de discuter de la politique en matière de cybersécurité et d'échanger des informations. Les membres de cette plateforme sont: le CCB, le SPF Affaires étrangères, la VSSE, l'OCAM, le ministère public, les collèges des procureurs fédéraux, la police fédérale, la Federal Computer Crime Unit, le NCCN, la Défense et le Cyber Command. Le National Cybersecurity Council Belgium est quant à lui une plateforme qui rassemble tous les services fédéraux et entités fédérées contribuant à la mise en oeuvre de la Stratégie nationale de cybersécurité, chacun dans son domaine de compétence.

Le CCB participe également à plusieurs coopérations européennes et internationales qui permettent de mieux détecter et comprendre l'activité des groupes de cybercriminels. Le CCB est membre du CSIRT Network, le réseau européen qui réunit toutes les équipes nationales de réponse aux incidents de cybersécurité. Ce cadre facilite un échange rapide d'informations techniques entre États membres et renforce la coordination en cas d'attaques transfrontalières. Le CCB prend également part au EU CyCLONe (Cyber Crisis Liaison Organisation Network).

Le règlement de l'UE sur la cybersolidarité (2024) prévoit notamment une réserve cyber européenne et un système d'alerte à l'échelle de l'Union Européenne reposant sur des réseaux de hubs transfrontaliers (ECAS). Le CCB a adhéré récemment à l'un des consortiums au sein de ce système. Enfin, en juin 2025 l'UE a adopté un schéma directeur pour une meilleure gestion des crises et incidents de cybersécurité en Europe.

6. Cette situation ne conduit pas à une réévaluation formelle de la stratégie nationale de cybersécurité, dans la mesure où aucune enveloppe budgétaire supplémentaire n'est prévue pour le moment pour la période 2026-2030 et qu'aucune nouvelle stratégie nationale de cybersécurité opérationnelle ne pourra être élaborée pour cette période sans enveloppe budgétaire supplémentaire.

Cela étant dit, les enjeux soulevés par ce cas, notamment la protection des infrastructures critiques, la coopération industrielle européenne en cybersécurité et la réduction des dépendances technologiques vis-à-vis de puissances étrangères, font l'objet d'une attention continue au sein du CCB, dans le cadre des moyens actuellement disponibles.

DO 2025202608273

Vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 07 januari 2026 (N.) aan de eerste minister:

Cyberaanvallen op Proximus, Scarlet en UZ Gent.

Amper enkele weken na de grootschalige cyberaanvallen op Brussels Airport, waarbij duizenden reizigers hinder ondervonden en onze nationale luchthaven zwaar werd ontregeld, is ons land opnieuw het doelwit geworden van cybercriminaliteit. Op 5 november 2025 werden onder meer de websites van telecomoperatoren Proximus en Scarlet geraakt door DDoS-aanvallen. Ook het UZ Gent, evenals een fabrikant en een Waalse gemeente, werden geviséerd.

Hoewel de impact gelukkig beperkt bleef en de getroffen diensten relatief snel hersteld werden, is de situatie bijzonder verontrustend. De aanval werd bovendien opgeëist door het pro-Russische hackerscollectief *NoName057*, dat eerder ook Europese instellingen viseerde.

Telecomoperatoren geven aan dat dergelijke aanvallen quasi dagelijkse kost zijn. Dat is op zich niets nieuws, maar het roept wel een fundamentele vraag op: wat als één van deze aanvallen plots wel door de beveiliging breekt? Wat als men erin slaagt persoonsgegevens van miljoenen Belgen te stelen of kritieke infrastructuur te verstoren? De potentiële economische en maatschappelijke schade zou immens zijn.

1. a) Kunt u een overzicht geven van het aantal geregistreerde cyberaanvallen in België sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

b) Kunt u een onderscheid aangeven tussen pogingen en succesvolle aanvallen? Graag eenzelfde overzicht.

c) Kunt u een overzicht geven van de sectoren die doelwit waren van de cyberaanvallen? Graag een overzicht per jaar en per sector.

d) Kunt u een overzicht geven van het aantal arrestaties inzake cyberaanvallen? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal cyberaanvallen dat gelinkt kon worden aan specifieke daders of groepen? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202608273

Question n° 126 de Monsieur le député Franky Demon du 07 janvier 2026 (N.) au premier ministre:

Les cyberattaques ayant ciblé Proximus, Scarlet et l'UZ Gent.

À peine quelques semaines après les cyberattaques à grande échelle contre Brussels Airport, qui ont touché des milliers de voyageurs et gravement perturbé notre aéroport national, notre pays est à nouveau la cible de cybercriminels. Le 5 novembre 2025, les sites web des opérateurs de télécommunications Proximus et Scarlet, entre autres, ont été touchés par des attaques DDoS. L'UZ Gent, ainsi qu'un fabricant et une commune wallonne, ont également été visés.

Bien que l'impact ait heureusement été limité et que les services touchés aient été rétablis assez rapidement, la situation est très préoccupante. L'attaque a, en outre, été revendiquée par le collectif de hackers pro-russe *NoName057*, qui avait déjà pris pour cible des institutions européennes.

Les opérateurs de télécommunications indiquent que de telles attaques sont quasi quotidiennes. Ce n'est en soi pas nouveau, mais soulève une question fondamentale: que se passerait-il si l'une de ces attaques venait soudainement à franchir les barrières de sécurité? Qu'advierait-il si les pirates parvenaient à voler les données personnelles de millions de Belges ou à perturber des infrastructures belges critiques? Les dommages économiques et sociaux potentiels seraient immenses.

1. a) Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de cyberattaques enregistrées en Belgique depuis 2020? Veuillez fournir un aperçu par année et par province. Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de police.

b) Pouvez-vous opérer une distinction entre les tentatives et les attaques réussies? Veuillez fournir le même aperçu.

c) Pouvez-vous fournir un relevé des secteurs ayant été la cible des cyberattaques? Veuillez fournir un aperçu par année et par secteur.

d) Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'arrestations dans le cadre de cyberattaques? Veuillez fournir un aperçu par année et par province. Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de police.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de cyberattaques pouvant être liées à des auteurs ou groupes spécifiques? Veuillez fournir le même aperçu.

3. Welke preventieve maatregelen worden vandaag door de federale overheid genomen om grootschalige cyberaanvallen zoals deze te voorkomen, zowel op kritieke infrastructuren als op grote bedrijven? In hoeverre zijn dit *one-size-fits-all* maatregelen?

4. Welke bijkomende korte- en lange termijn maatregelen zult u nemen in het licht van deze reeks aanvallen?

5. a) Hoe beoordeelt u het huidige beveiligingsniveau van Belgische ondernemingen?

b) Kunt u toelichten hoe de weerbaarheid van onze ondernemingen en van de kritieke sectoren, zoals telecom-operatoren, gezondheidszorg, energie, banken enz., de voorbije jaren geëvolueerd is?

c) Welke lacunes of kwetsbaarheden komen vandaag nog steeds duidelijk naar voren?

Antwoord van de eerste minister van 12 februari 2026, op de vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 07 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3. Quelles mesures préventives sont actuellement prises par le gouvernement fédéral pour empêcher des cyberattaques à grande échelle comme celles-ci, tant sur les infrastructures critiques que sur les grandes entreprises? Dans quelle mesure s'agit-il de mesures universelles (*one-size-fits-all*)?

4. Quelles mesures supplémentaires prendrez-vous à court et à long terme compte tenu de cette série d'attaques?

5. a) Comment évaluez-vous le niveau de sécurité actuel des entreprises belges?

b) Pouvez-vous expliquer comment la résilience de nos entreprises et des secteurs critiques, tels que les opérateurs de télécommunications, les soins de santé, l'énergie, les banques, etc., a évolué ces dernières années?

c) Quelles lacunes ou vulnérabilités subsistent clairement aujourd'hui?

Réponse du premier ministre du 12 février 2026, à la question n° 126 de Monsieur le député Franky Demon du 07 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202609028

Vraag nr. 839 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 10 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Vlaamse resolutie PFAS in pesticiden (MV 012946C).

Eind 2025 werd in het Vlaams Parlement een resolutie aangenomen over PFAS in pesticiden en hun negatieve gevolgen voor de kwaliteit van het drinkwater.

In deze resolutie worden twee cruciale punten geformuleerd die rechtstreeks raken aan uw federale bevoegdheden en die van uw administratie. Het gaat specifiek om:

- 3°: het nagaan welke pesticiden met welke PFAS toegestaan zijn en aangewend worden in huishoudens, in de landbouw, in de nijverheid en in andere omgevingen;
- 4°: het nagaan voor welke pesticiden er PFAS-vrije alternatieven beschikbaar zijn of onderzocht worden, inclusief de tijdsspanne waarbinnen deze Europees erkend en federaal op de markt gebracht kunnen worden.

Aangezien de toelating en het markttoezicht van deze middelen een federale verantwoordelijkheid zijn, is de medewerking van uw diensten essentieel voor de uitvoering van deze resolutie.

1. Hebben u, of uw administratie (de FOD Volksgezondheid / Dienst Gewasbeschermingsmiddelen), reeds formeel contact gehad met minister Brouns of de relevante Vlaamse administratie over de uitvoering van deze twee specifieke punten uit de resolutie?

2. Is uw administratie, naar aanleiding van deze resolutie, reeds gestart met het opstellen van de lijst zoals gevraagd in punt 3°? Beschikt u al over een overzicht van de toegestane pesticiden waarin PFAS (zowel als werkzame stof als hulpstof) aanwezig zijn?

3. Wat betreft punt 4° van de resolutie: wordt er binnen uw diensten momenteel actief gemonitord naar de beschikbaarheid van alternatieven op de markt?

4. Kunt u aangeven wat de verwachte tijdsspanne is voor het onderzoek naar deze alternatieven en de uiteindelijke federale markttoelating?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202609028

Question n° 839 de Madame la députée Funda Oru du 10 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Résolution flamande portant sur les PFAS dans les pesticides. (QO 012946C)

Fin 2025, le Parlement flamand a adopté une résolution portant sur les PFAS dans les pesticides et sur leurs effets négatifs pour la qualité de l'eau potable.

Dans cette résolution, le Parlement évoque deux points cruciaux qui concernent directement vos compétences fédérales et celles de votre administration. Il s'agit précisément:

- 3°: de vérifier quels pesticides à base de quels PFAS sont autorisés et utilisés dans les ménages, dans l'agriculture, dans l'industrie et dans d'autres milieux;
- 4°: de vérifier pour quels pesticides d'autres solutions sans PFAS sont disponibles ou à l'étude, ainsi que le délai de reconnaissance européenne et de commercialisation fédérale de ces solutions.

Étant donné que l'autorisation et la surveillance du marché pour ces produits relèvent de compétences fédérales, la coopération de vos services est essentielle en vue de l'exécution de cette résolution.

1. Avez-vous, ou votre administration (le SPF Santé publique / Service Produits phytopharmaceutiques et Fertilisants), déjà eu des contacts officiels avec le ministre Brouns ou l'administration flamande compétente au sujet de l'exécution de ces deux points spécifiques de la résolution?

2. À la suite de cette résolution, votre administration a-t-elle déjà commencé à établir la liste telle que demandée au point 3°? Possédez-vous déjà un relevé des pesticides autorisés qui contiennent des PFAS (en tant que substance active et/ou adjuvant)?

3. En ce qui concerne le point 4 de la résolution, vos services surveillent-ils actuellement de manière active la disponibilité d'autres solutions sur le marché?

4. Pouvez-vous indiquer le délai escompté pour l'étude de ces autres solutions et en définitive, pour l'autorisation fédérale de mise sur le marché?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 13 februari 2026, op de vraag nr. 839 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 10 februari 2026 (N.):

Wat PFAS in gewasbeschermingsmiddelen betreft heeft de bevoegde federale administratie binnen de FOD Volksgezondheid zelf het initiatief genomen om de kwestie van alternatieven te bespreken in het nationale Erkenningcomité voor bestrijdingsmiddelen voor landbouwkundig gebruik, waar ook de gewesten vertegenwoordigd zijn.

De lijst van toegelaten PFAS-houdende bestrijdingsmiddelen werd reeds enige tijd geleden overgemaakt aan de gewestelijke overheden om hen toe te laten de oefening met betrekking tot de beschikbaarheid van alternatieven. Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en hun alternatieven valt immers onder gewestelijke bevoegdheid.

In dit opzicht zal enerzijds rekening moeten worden gehouden met alternatieve gewasbeschermingsmiddelen die nu reeds toegelaten zijn, en anderzijds met de potentiële alternatieven die in ontwikkeling zijn.

Ik nodig u uit u te wenden tot de gewesten voor meer gedetailleerde antwoorden op uw vragen.

DO 2025202609054

Vraag nr. 843 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Dierenartsen met opdracht in de slachthuizen. - Bewaken van het dierenwelzijn (MV 012162C).

De dierenartsen met opdracht (DMO) die door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) worden aangesteld om controles te verrichten in de slachthuizen, hebben door een samenwerkingsprotocol tussen het Vlaams departement Dierenwelzijn en het FAVV ook de opdracht om toe te kijken op het respecteren van de dierenwelzijnsvoorschriften. Vlaanderen betaalt daarvoor jaarlijks een bepaalde som aan het FAVV.

Evenwel heeft de Vlaamse minister voor Dierenwelzijn vorige legislatuur een eigen korps van dierenartsen met opdracht opgericht, die dagelijks drie uur toezicht komen doen op de naleving van de dierenwelzijnsvereisten in de slachthuizen. In principe doen die dus hetzelfde werk als de federale DMO's, maar dan slechts drie uur per dag en louter gericht op de naleving van het dierenwelzijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 13 février 2026, à la question n° 839 de Madame la députée Funda Oru du 10 février 2026 (N.):

Concernant les produits phytopharmaceutiques PFAS, l'administration fédérale compétente a elle-même pris l'initiative d'aborder la question des alternatives au sein du Comité national d'agrément des produits phytopharmaceutiques destinés à un usage agricole, dans lequel les régions sont également représentées.

La liste des produits phytopharmaceutiques autorisés contenant des PFAS a déjà été transmise depuis un certain temps aux autorités régionales afin de leur permettre d'examiner la disponibilité d'alternatives. En effet, l'utilisation des produits phytopharmaceutiques et de leurs alternatives relève des compétences régionales.

À cet effet, il faudra tenir compte d'une part des produits phytopharmaceutiques alternatifs déjà autorisés, et d'autre part, des alternatives potentielles actuellement en développement.

Je vous invite à vous adresser aux régions pour des réponses détaillées à vos interrogations.

DO 2025202609054

Question n° 843 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Des vétérinaires chargés de mission dans les abattoirs pour contrôler le bien-être animal (QO 012162C).

En raison d'un protocole de collaboration entre le département flamand du bien-être animal et l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), les vétérinaires chargés de mission (VCM) que l'AFSCA désigne pour effectuer des contrôles dans les abattoirs sont aussi chargés de veiller au respect des prescriptions en matière de bien-être animal. La Flandre verse chaque année une certaine somme à l'AFSCA à cet effet.

Lors de la législature précédente, le ministre flamand du Bien-être animal a cependant créé un corps flamand de vétérinaires chargés de mission, qui veillent au respect des prescriptions en matière de bien-être animal dans les abattoirs à raison de trois heures par jour. Ils effectuent donc en principe le même travail que les VCM fédéraux, mais seulement trois heures par jour et en se concentrant uniquement sur le respect du bien-être animal.

1. Blijft het samenwerkingsprotocol tussen het FAVV en het Vlaams departement Dierenwelzijn onverminderd van kracht?

2. Hoeveel bedraagt de vergoeding die het FAVV ontvangt van Vlaanderen en hoe is die vergoeding de afgelopen tien jaar geëvolueerd?

3. Hoe verloopt de samenwerking tussen de Vlaamse en federale DMO op het terrein?

4. Worden de federale DMO's als gelijkwaardig beschouwd en erkend als de Vlaamse DMO's als het gaat over de dierenwelzijnsaspecten?

5. Komt het voor dat er verschillende interpretaties en beoordelingen zijn van situaties omtrent dierenwelzijn tussen de Vlaamse en federale DMO? Zo ja, wiens oordeel vormt dan de doorslag?

6. Is het aantal processen-verbaal die de federale DMO's opmaken met betrekking tot overtredingen inzake dierenwelzijnsvoorschriften in verhouding van een gelijkaardige omvang als bij de Vlaamse DMO's?

7. Krijgen de federale DMO's ook bijkomende opleidingen omtrent dierenwelzijnsvoorschriften op kosten van het Vlaams departement Dierenwelzijn?

8. Waar zit precies de toegevoegde waarde van het naast elkaar bestaan van twee soorten DMO's die toezicht houden op het dierenwelzijn in slachthuizen?

9. Heeft het FAVV al overwogen om de controles op dierenwelzijn volledig over te laten aan het Vlaams departement Dierenwelzijn, gelet op het feit dat Dierenwelzijn sinds de zesde staatshervorming een gewestelijke bevoegdheid is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 13 februari 2026, op de vraag nr. 843 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.):

U moet weten dat noch het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), noch ikzelf ervan op de hoogte zijn dat het Vlaams Gewest het protocol inzake dierenwelzijn in vraag zou stellen. Het Agentschap en de gewesten houden meerdere vergaderingen per jaar over de opvolging van dit protocol en er werd geen enkele klacht gesignaleerd over de samenwerking tussen de dierenartsen met opdracht (BMO) van het FAVV en die van het Vlaams Gewest.

Tussen 2015 en 2025 heeft het Vlaams Gewest ongeveer 1,7 miljoen euro overgemaakt aan het FAVV voor de controles op dierenwelzijn uitgevoerd in de primaire sector.

1. Le protocole de collaboration entre l'AFSCA et le département flamand du bien-être animal reste-t-il intégralement d'application?

2. Quelle somme la Flandre verse-t-elle à l'AFSCA et comment a-t-elle évolué au cours des dix dernières années?

3. Comment se déroule la collaboration entre les VCM flamands et fédéraux sur le terrain?

4. Les VCM fédéraux sont-ils considérés et reconnus au même titre que les VCM flamands pour ce qui est des aspects liés au bien-être animal?

5. Existe-t-il parfois des interprétations et évaluations différentes de situations relatives au bien-être animal entre les VCM flamands et fédéraux? Dans l'affirmative, quel jugement est déterminant?

6. Le nombre de procès-verbaux que les VCM fédéraux rédigent au sujet d'infractions aux prescriptions en matière de bien-être animal est-il d'une ampleur comparable à ce qui se fait chez les VCM flamands?

7. Les VCM fédéraux suivent-ils également des formations complémentaires concernant les prescriptions en matière de bien-être animal aux frais du département flamand du bien-être animal?

8. Quelle est précisément la valeur ajoutée de la coexistence de deux types de VCM veillant au respect du bien-être animal dans les abattoirs?

9. L'AFSCA a-t-elle déjà envisagé de confier intégralement les contrôles du respect du bien-être animal au département flamand compétent, étant donné que le bien-être animal constitue une compétence régionale depuis la sixième réforme de l'État?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 13 février 2026, à la question n° 843 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.):

Sachez que ni l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ni moi-même n'avons connaissance d'une remise en cause du protocole relatif au bien-être animal par la Région flamande. L'Agence et les régions tiennent plusieurs réunions annuelles relatives au suivi de ce protocole et aucune plainte n'a été signalée quant à la coopération entre les vétérinaires chargés de mission (VCM) de l'AFSCA et ceux de la Région flamande.

Entre 2015 et 2025, la Région flamande a rétrocédé environ 1,7 million d'euros à l'AFSCA pour les contrôles de bien-être animal effectués dans le secteur primaire.

Aangezien de bevoegdheden inzake dierenwelzijn regionaliseerd zijn, beschikken de medewerkers van het FAVV niet over de bevoegdheid om deze overtredingen te sanctioneren. Hun rol bestaat er enkel in die te identificeren en te melden aan de gewestelijke overheden.

Het klopt dat er verschillen in interpretatie bestaan tussen de controleurs van de gewesten en die van het FAVV. Het is echter aan de gewesten om te zorgen voor de harmonisatie van de vereisten en de opleiding van de BMO's om die verschillen te voorkomen.

De BMO's van het FAVV zijn al aanwezig in de primaire sector en de slachthuizen, wat het mogelijk maakt om de opeenstapeling van inspecties door verschillende diensten te vermijden. Deze organisatie biedt het Vlaams Gewest de mogelijkheid om gerichte controles uit te voeren na een melding door de officiële dierenartsen en de medewerkers van het FAVV.

Het gaat om een logische en coherente samenwerking, die een optimale inzet van middelen toelaat en bijdraagt aan het toezicht op het dierenwelzijn, waarbij elke partij tussenkomt met inachtneming van zijn bevoegdheidsdomein.

DO 2025202609055

Vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De aanhoudende illegale verkoop van libidoverhogende honing (MV 012625C).

Op 28 januari 2025 bevroeg ik u over de verkoop van libidoverhogende of "erectiehoning", die verboden geneesmiddelen zoals Sildenafil of Tadalafil bevat.

U bevestigde toen dat de verkoop ervan in België niet is toegestaan, dat ze in beslag worden genomen en dat inspectiediensten controles uitvoerden. Uit recent journalistiek onderzoek blijkt dat deze producten nog steeds te verkrijgen zijn in Brussel, onder meer in seksshops. De producten worden vaak ingevoerd uit derde landen en verkocht in kleine, goedkope verpakkingen, zonder vermelding van de verboden stoffen.

Étant donné que les compétences en matière de bien-être animal sont régionalisées, les collaborateurs de l'AFSCA ne disposent pas du pouvoir de sanctionner ces infractions. Leur rôle consiste uniquement à les identifier et à les signaler aux autorités régionales.

Il est certain que des divergences d'interprétation existent entre les contrôleurs régionaux et ceux de l'AFSCA. Néanmoins, il appartient aux régions d'assurer l'harmonisation des exigences et la formation des VCM afin de prévenir ces écarts.

Quant aux VCM de l'AFSCA, ceux-ci sont déjà présents tant dans le secteur primaire que dans les abattoirs, ce qui permet d'éviter la multiplication des inspections par différents services. Cette organisation offre à la Région flamande la possibilité d'effectuer des contrôles ciblés à la suite d'une notification par les vétérinaires officiels et les collaborateurs de l'AFSCA.

Il s'agit là d'une collaboration logique et cohérente, permettant une utilisation optimale des ressources et contribuant de veiller au bien-être animal, chaque organisation intervenant dans le respect de son domaine de compétence.

DO 2025202609055

Question n° 844 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La persistance de la vente illégale de miel aphrodisiaque (QO 012625C).

Le 28 janvier 2025, je vous ai interrogé sur la vente de miel aphrodisiaque ou "érectile", qui contient des médicaments interdits, tels que le sildanéfил et le tadalafil.

Vous aviez alors confirmé que la vente de ce produit n'était pas autorisée en Belgique, qu'il était saisi et que les services d'inspection effectuaient des contrôles. Il ressort d'une enquête journalistique récente que ces produits sont encore commercialisés à Bruxelles, notamment dans des sex-shops. Les produits sont souvent importés de pays tiers et vendus dans de petits emballages à bas prix qui ne mentionnent pas la présence de substances illicites.

Daarnaast bevroeg ik u over toegevoegde C3-suikers in honing. Uit een kwaliteitstest van 15 soorten honing bleek dat er geen vuiltje aan de lucht was, maar op aangeven van honingexpert Wim Reybroeck over toevoegingen van niet detecteerbare substanties uit China in officiële controles volgens de AOAC-methode, bleek dat 11 van de 15 onderzochte soorten honing toegevoegde C3-suikers bevatten.

De officiële onderzoeksmethode test enkel op aanwezigheid van C4-suikers, maar inmiddels komen vanuit China siropen van C3-suikers die worden toegevoegd aan honing, dat ook een C3-product is. Dat aandeel kan oplopen tot 50 %.

Deze vaststellingen doen vragen rijzen over de effectiviteit van het huidige controle- en handhavingskader en doen oneer aan de vele (hobby-)imkers die met grote zorg kwaliteitshoning telen.

1. Hoe verklaart u dat verboden libidoverhogende honing vandaag nog steeds vlot verkrijgbaar is in fysieke verkooppunten in België?

2. Hoeveel controles, inbeslagnames en vastgestelde inbreuken vonden plaats in 2025 met betrekking tot toevoeging van verboden substanties zoals geneesmiddelen en van verboden C3-suiker?

3. Acht u de huidige versnippering van bevoegdheden tussen Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen, Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, FOD Economie en politie voldoende efficiënt om dit probleem structureel aan te pakken?

4. Is de Europese regelgeving inmiddels aangepast en controleert de Economische Inspectie, waarvoor u ook bevoegd bent, standaard of er C3-suikers aan honing zijn toegevoegd?

5. Zo neen, waarom gebeurt dat nog altijd niet, aangezien geweten is dat deze praktijken van toevoeging van C3-suikers aan honing gangbaar zijn?

6. Overweegt u bijkomende maatregelen, zoals gerichte controlecampagnes in risicovolle verkooppunten, om paal en perk te stellen aan zowel libidoverhogende honing als honing die verboden C3-suikers bevat?

Je vous ai également interrogé sur les sucres C3 ajoutés dans le miel. Un test de qualité portant sur 15 sortes de miel n'a révélé aucun problème, mais sur la base d'indications émanant de l'expert en miel Wim Reybroeck relatives à l'adjonction de substances chinoises indétectables dans le cadre des contrôles officiels selon la méthode de l'AOAC, il a été constaté que 11 des 15 miels examinés contenaient des sucres C3 ajoutés.

La méthode d'analyse officielle consiste à tester uniquement la présence de sucres C4, mais des sirops de sucre C3 provenant de Chine sont désormais également ajoutés au miel, qui constitue aussi un produit C3. La part de ce sirop peut atteindre 50 %.

Ces constats suscitent des questions quant à l'efficacité du cadre de contrôle et d'application actuel, et ces pratiques nuisent à la réputation des nombreux apiculteurs (amateurs) qui cultivent du miel de qualité avec le plus grand soin.

1. Comment expliquez-vous qu'il soit encore aisé d'obtenir du miel aphrodisiaque dans des points de vente physiques en Belgique?

2. Combien de contrôles et de saisies ont-ils eu lieu et combien d'infractions ont-elles été constatées en 2025 en ce qui concerne l'adjonction de substances illégales telles que des médicaments et du sucre C3 interdit?

3. Jugez-vous le morcellement actuel des compétences entre l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, le SPF Économie et la police de nature à permettre de lutter efficacement et structurellement contre ce problème?

4. La réglementation européenne a-t-elle été modifiée entre-temps et l'Inspection économique, qui relève de votre compétence, contrôle-t-elle systématiquement l'ajout de sucres C3 dans le miel?

5. Dans la négative, pourquoi n'est-ce toujours pas le cas, sachant que ces pratiques d'ajout de sucres C3 au miel sont courantes?

6. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires, comme l'organisation de campagnes de contrôles ciblées dans les points de vente à risque, afin d'endiguer la vente de miel aphrodisiaque et de miel contenant des sucres C3 interdits?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 13 februari 2026, op de vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.):

In antwoord op uw vraag moet er een onderscheid gemaakt worden tussen twee types van fraude:

- de vervalsing van honing door toevoeging van C3-suiker, wat economische fraude is, met een beperkt risico voor de gezondheid van de mens, maar die gepleegd wordt zonder medeweten van de consument;

- en de verkoop van honing die verboden stoffen bevat, zoals geneesmiddelen om het libido te verhogen, wat gevaarlijk zou kunnen zijn voor de consument, zelfs als het product gekocht wordt voor het verwachte effect.

Deze twee praktijken zijn natuurlijk frauduleus.

Zoals bij drugs, hebben inspecties en inbeslagnames zowel een repressief als preventief effect, zonder echter het illegale aanbod volledig en blijvend te elimineren.

Zogeheten afrodiserende honing wordt vaak ingevoerd via alternatieve kanalen of verkocht via buitenlandse webshops, wat het verkrijgen van een duidelijk overzicht van haar oorsprong en distributie bemoeilijkt. De aanwezigheid ervan op de markt betekent dan ook niet dat er geen controles plaatsvinden, maar benadrukt veeleer de noodzaak aan een permanente waakzaamheid.

In 2025 voerde de nationale opsporingseenheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in totaal 29 gerichte controles uit op libidoverhogende honing. Hierbij werden 8 verdachte producten vastgesteld en 22 verschillende producten in beslag genomen. De analyses bevestigden de aanwezigheid van geneesmiddelen, maar door de lopende gerechtelijke procedures kunnen er geen verdere details bekendgemaakt worden.

Daarnaast voerde de Economische Inspectie in 2025, 67 controles uit, wat resulteerde in 22 waarschuwingen en 9 processen-verbaal. Op haar initiatief werden 10 containers met Chinese bloemenhoning onder bewarend beslag geplaatst, met akkoord van de bevoegde parketten. Een deel van deze lading bleek vervalst. Tot slot werden in 2025 ook 27 verschillende honingmengsels bemonsterd in het kader van controle op mogelijke vervalsing.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 13 février 2026, à la question n° 844 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.):

Pour répondre à votre question, il convient de distinguer deux types de fraudes:

- l'adultération du miel par ajout de sucre C3, qui est une fraude économique, présentant un risque limité pour la santé humaine mais commise à l'insu du consommateur;

- et la vente de miel contenant des substances interdites, telles que des médicaments destinés à augmenter la libido, qui peut présenter un danger pour la santé, même si le produit est parfois acheté pour l'effet escompté.

Ces deux pratiques sont évidemment frauduleuses.

Comme pour les drogues, les inspections et saisies ont un effet à la fois répressif et préventif, sans pouvoir toutefois éliminer totalement et durablement l'offre illégale.

Les miels dits aphrodisiaques sont souvent importés via des circuits alternatifs ou vendus par le biais de boutiques en ligne étrangères, ce qui complique l'obtention d'une vue claire sur leur origine et leur distribution. Leur présence sur le marché ne signifie donc pas une absence de contrôle mais souligne plutôt la nécessité d'une vigilance constante.

En 2025, l'unité nationale d'enquête de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a réalisé au total 29 contrôles ciblés portant sur du miel à effet prétendument aphrodisiaque. Huit produits suspects ont été identifiés et 22 produits différents ont été saisis. Les analyses ont confirmé la présence de médicaments mais aucun détail supplémentaire ne peut être communiqué en raison de procédures judiciaires en cours.

Par ailleurs, en 2025, l'Inspection économique a effectué 67 contrôles, aboutissant à 22 avertissements et 9 procès-verbaux. À son initiative, 10 conteneurs de miel de fleurs chinois ont été placés sous saisie conservatoire, avec l'accord des parquets compétents. Une partie de cette cargaison s'est révélée adultérée. En 2025, 27 mélanges de miel différents ont également été échantillonnés dans le cadre de contrôles visant à détecter une éventuelle falsification.

Hoewel de bevoegdheden over verschillende instanties zijn verdeeld, is er een goed gestructureerd en regelmatig overleg tussen de FOD Economie, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten en het FAVV. Ook de samenwerking met de bevoegde parketten en de douane verloopt vlot.

De nieuwe Europese regels inzake etikettering voor honing, vastgelegd in Richtlijn (EU) 2024/1438, zullen volledig operationeel zijn op 14 juni 2026, conform de Europese toepassingstermijn.

Bij een vermoeden van niet-conformiteit wordt, na overleg met het laboratorium, een aanvullende analyse van de C3-suiker voorzien.

Het gebruik van libidoverhogende middelen in bepaalde voedingsproducten, zoals tadalafil en sildenafil, is een gekende problematiek. In 2019 had het FAVV al de aandacht gevestigd op de risico's van dergelijke stoffen in voedingsmiddelen met afrodiserende eigenschappen.

De strijd tegen dit soort fraude, met name aan de buitengrenzen, kadert in een internationale context en geniet van een voortdurende versterking van de expertise van de betrokken diensten.

DO 2025202609060

Vraag nr. 845 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Knelpunten die de pluimveesector ondervindt in contacten met het FAVV en DGZ Vlaanderen (MV 012322C).

Kort voor Nieuwjaar had de Landsbond Pluimvee overleg met de CEO van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). Kort daarna vond een werkbezoek plaats aan Dierengezondheidszorg (DGZ) Vlaanderen.

Tijdens beide contacten werden belangrijke knelpunten voor de pluimveesector besproken, met bijzondere aandacht voor Sanitel en de grijze zone rond mobiele stallen. De uitvoering van het Sanitel-systeem voor identificatie, registratie en tracering van dieren en bedrijven ligt in handen van DGZ Vlaanderen. De sector geeft al langer signalen dat Sanitel onvoldoende gebruiksvriendelijk is, wat tot fouten en frustratie leidt. Aangezien de Sanitel-data onder meer gebruikt worden voor de berekening van bijdragen aan het Sanitair Fonds, is het van belang dat het accuraat en efficiënt functioneert.

Bien que les compétences soient réparties entre différentes instances, une concertation bien structurée et régulière a lieu entre le SPF Économie, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé et l'AFSCA. La collaboration avec les parquets compétents et les services douaniers se déroule également de manière fluide.

Les nouvelles règles européennes en matière d'étiquetage du miel, fixées par la directive (UE) 2024/1438, seront entièrement opérationnelles le 14 juin 2026, conformément au délai européen.

En cas de suspicion de non-conformité, une analyse complémentaire du sucre C3 est prévue après concertation avec le laboratoire.

L'utilisation de substances destinées à augmenter la libido dans certains produits alimentaires, comme le tadalafil et le sildenafil, est une problématique bien connue. En 2019, l'AFSCA avait déjà attiré l'attention sur les risques liés à ces substances dans des denrées alimentaires aux propriétés aphrodisiaques.

La lutte contre ce type de fraude, notamment aux frontières extérieures, s'inscrit dans un contexte international et bénéficie d'un renforcement continu de l'expertise des services concernés.

DO 2025202609060

Question n° 845 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les problèmes rencontrés par le secteur avicole et la concertation avec l'AFSCA et DGZ Vlaanderen (QO 012322C).

Landsbond Pluimvee (Fédération des aviculteurs) a rencontré la CEO de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) peu avant le Nouvel An, en vue d'une concertation. Quelque temps après, la Fédération a effectué une visite de travail à l'association Dierengezondheidszorg (DGZ) Vlaanderen.

Au cours de ces deux rencontres, les problèmes majeurs du secteur avicole ont été évoqués, et une attention particulière a été accordée au système Sanitel ainsi qu'à la zone grise qui entoure les poulaillers mobiles. C'est DGZ Vlaanderen qui est chargée de la mise en oeuvre de Sanitel, le système d'identification, d'enregistrement et de traçage du cheptel et des exploitations. Cela fait longtemps que le secteur dénonce le manque de convivialité de ce système, qui engendre des erreurs et des frustrations. Comme les données Sanitel sont notamment utilisées pour le calcul des cotisations au Fonds sanitaire, il est important que le système fonctionne de manière précise et efficace.

Daarnaast kwam ook het statuut van mobiele stallen ter sprake. De sector wijst erop dat de regelgeving hierover onvoldoende duidelijk is, waardoor er rechtsonzekerheid ontstaat voor ondernemers die investeren in innovatieve, flexibele huisvestingsvormen.

Bij het overleg met het FAVV werden nog andere operationele thema's besproken die directe impact op het bedrijfsleven hebben, zoals de stempelplicht op productie-niveau, de correcte reiniging en ontsmetting van eiertrays en containers, en de controle op ingevoerde voedingswaren zoals kippenvlees en eieren.

1. Erkent u de bezorgdheden van de sector over het gebruiksgemak en de performantie van Sanitel? Worden er aanpassingen gepland aan het systeem?

2. Worden er veel fouten bij de pluimveesector vastgesteld met betrekking tot Sanitel?

3. Worden deze fouten vaak betwist door de pluimveebedrijven en blijkt dan regelmatig dat ze in het gelijk worden gesteld?

4. Hoe verloopt de samenwerking tussen het FAVV, DGZ en de sector in verband met de interpretatie en toepassing van Sanitel-data, bijv. voor de berekening van bijdragen aan het Sanitair Fonds?

5. Wordt er gewerkt aan een duidelijk juridisch kader voor mobiele stallen, zodat de rechtsonzekerheid voor ondernemers verdwijnt?

6. Welke acties volgen op de gesprekken over de stempelplicht op productie-niveau, ontsmettingsverplichtingen en importcontroles?

7. Erkent u het belang van stempelplicht op productie-niveau met het oog op de groeiende import van eieren en eiprodukten vanuit Oekraïne?

8. Hoe zult u erop toezien dat deze operationele eisen werkbaar blijven voor bedrijven?

9. Zullen het FAVV en DGZ Vlaanderen hierover terugkoppelen aan de pluimveesector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 13 februari 2026, op de vraag nr. 845 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 11 februari 2026 (N.):

La question du statut des poulaillers mobiles a également été abordée. Le secteur indique que la réglementation en la matière manque de clarté, ce qui crée une insécurité juridique pour les exploitants qui investissent dans des formes d'abri innovantes et flexibles.

Lors de la concertation avec l'AFSCA, il a été question d'autres thèmes opérationnels ayant une incidence directe sur les élevages, notamment l'obligation d'estampillage au niveau de la production, le nettoyage et la désinfection corrects des plateaux à oeufs et des conteneurs, ainsi que le contrôle des denrées alimentaires importées telles que la viande de poulet et les oeufs.

1. Reconnaissez-vous les motifs d'inquiétude du secteur à propos de la commodité et des performances de Sanitel? Est-il prévu de modifier le système?

2. De nombreuses erreurs sont-elles constatées dans le secteur avicole en ce qui concerne Sanitel?

3. Ces erreurs sont-elles souvent contestées par les exploitations avicoles et apparaît-il fréquemment qu'elles obtiennent gain de cause?

4. Comment se déroule la coopération entre l'AFSCA, DGZ et le secteur en ce qui concerne l'interprétation et l'application des données Sanitel, p. ex. pour le calcul des cotisations au Fonds sanitaire?

5. Planche-t-on sur un cadre juridique clair pour les poulaillers mobiles afin de lever l'insécurité juridique que subissent les exploitants?

6. Quelles mesures seront prises à la suite des discussions concernant l'obligation d'estampillage au niveau de la production, les obligations en matière de désinfection et les contrôles à l'importation?

7. Reconnaissez-vous l'importance de l'obligation d'estampillage au niveau de la production, vu l'augmentation des importations d'oeufs et d'ovoproduits en provenance d'Ukraine?

8. Comment ferez-vous en sorte que ces exigences opérationnelles demeurent réalisables pour les exploitations?

9. L'AFSCA et DGZ Vlaanderen fourniront-elles un retour d'information à ce sujet au secteur avicole?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 13 février 2026, à la question n° 845 de Madame la députée Irina De Knop du 11 février 2026 (N.):

Sanitel is opgericht in de jaren 1990 als intern instrument en was initieel niet ontwikkeld als een platform voor extern gebruik. Met de geleidelijke digitalisering in de veehouderij kregen veehouders evenwel direct toegang tot Sanitel om hun gegevens en registraties te beheren rechtstreeks via Sanitel of met meer gebruiksvriendelijke interfaces ontwikkeld door de sectoren.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) investeert continu in technische middelen om externe toepassingen te laten communiceren met Sanitel, en om verplichte informatie te delen en te bewaren. Andere aanpassingen zijn minder evident en vragen extra tijd en budget.

Wat het gebruik van Sanitel in de pluimveesector betreft, registreert de meerderheid van de pluimveehouders hun gegevens correct. De vastgestelde fouten hebben vooral te maken met de registratie van verplaatsingen van pluimvee. Hun correctie wordt continu verzekerd door de erkende verenigingen DGZ en Arsia.

Pluimveehouders zijn dan ook vragende partij om meer foutmeldingen blokkerend te maken bij de registratie. Het FAVV zal dit samen met de erkende verenigingen bespreken.

De berekening van de bijdragen aan het Sanitair Fonds valt onder de bevoegdheid van de FOD DG Dier, Plant en Voeding. De bijdragen worden berekend in verhouding tot het sanitair risico van de inrichting, met name op basis van de in Sanitel geregistreerde capaciteit van de inrichting. Het is dus van essentieel belang dat die gegevens correct zijn.

In 2025 bijv. werden in de pluimveesector op een totaal van 1.300 facturen van het fonds 79 bezwaren ingediend, waarvan 11 betrekking hadden op de capaciteit. Andere motieven hadden met name betrekking op de stopzetting van de activiteit of verkeerde administratieve gegevens.

Wat de mobiele stallen betreft, bestaat er geen aparte regelgeving. Zij worden afgedekt door de bestaande wetgeving. Pluimveehouders kunnen zelf de bedrijfsvorm en bedrijfsgrootte kiezen voor hun inrichting. Mobiele stallen komen in het algemeen overeen met een meer kleinschalige productie, met een bewuste keuze voor buitenbeloop van het pluimvee op weiden.

Voor het houden van pluimvee is een registratie bij het FAVV in Sanitel verplicht en is er vanaf twee honderd (200) stuks pluimvee ook een toelating vereist bij het FAVV, onafhankelijk van het type huisvesting. Dezelfde sanitaire regels gelden voor buitenloop, ongeacht het type houderij.

Sanitel a été créé dans les années 1990 comme un outil interne et n'était pas initialement conçu pour un usage externe. Avec la numérisation progressive du secteur de l'élevage, les éleveurs ont toutefois pu accéder directement à Sanitel afin de gérer leurs données et enregistrements, soit directement via Sanitel, soit via des interfaces plus conviviales développées par les secteurs.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) investit continuellement dans des moyens techniques permettant à des applications externes de communiquer avec Sanitel, d'échanger et de conserver les informations obligatoires. D'autres adaptations sont moins évidentes et nécessitent davantage de temps et de budget.

S'agissant de l'utilisation de Sanitel dans le secteur avicole, la majorité des éleveurs enregistrent correctement leurs données. Les erreurs constatées concernent principalement l'enregistrement des mouvements de volailles. Leur correction fait l'objet d'un travail continu assuré par les associations agréées, DGZ et Arsia.

Dès lors, les éleveurs de volailles demandent que davantage de notifications d'erreur aient un effet bloquant lors de l'enregistrement. L'AFSCA en discutera avec les associations agréées.

En ce qui concerne le calcul des contributions au Fonds sanitaire, celui-ci relève de la compétence et de la responsabilité du SPF DG Animaux, Végétaux et Alimentation. Les contributions sont calculées proportionnellement au risque sanitaire de l'établissement, notamment sur base de la capacité de l'établissement enregistrée dans Sanitel. Il est donc essentiel que ces données soient correctes.

À titre d'exemple, en 2025, 79 réclamations ont été introduites sur un total de 1.300 factures du fonds, dont 11 concernaient la capacité. Les autres motifs portaient notamment sur la cessation de l'activité ou des données administratives erronées.

Concernant les étables mobiles, il n'existe pas de réglementation spécifique. Elles sont couvertes par la législation existante. Les éleveurs de volailles sont libres de choisir le type et la taille de leur exploitation. Les étables mobiles correspondent généralement à une production à plus petite échelle, avec un choix conscient de laisser leurs volailles se promener librement dans les pâturages.

Pour l'élevage de volailles, un enregistrement auprès de l'AFSCA, dans Sanitel, est obligatoire et, à partir de 200 volailles, une autorisation de l'AFSCA est également requise, indépendamment du type d'hébergement. Les mêmes règles sanitaires s'appliquent aux parcours extérieurs, quel que soit le mode d'élevage.

De stempelplicht op productieniveau is een expliciete vereiste in de Europese regelgeving. Zij is erop gericht de traceerbaarheid, de voedselveiligheid en fraudebestrijding te garanderen. Bij tijdelijke technische pannes van de stempelmachine kan de operator samen met het FAVV op zoek gaan naar een passende ad-hoc oplossing.

Wat de ontsmettingsverplichtingen betreft, vormt de consumptie van rauwe eieren een aanzienlijk risico voor de volksgezondheid. Grondige reiniging en ontsmetting zijn daarom essentieel.

De bestaande Europese wettelijke hygiëne-eisen voor alle schakels in de keten en de controle hierop, zijn voldoende.

Geïmporteerde eieren en eiproducten moeten voldoen aan de geldende EU-importvoorwaarden. Import uit Oekraïne vormt daarop geen uitzondering. Zo moeten de producten afkomstig zijn van erkende bedrijven in opgelijste landen, moet elke zending vooraf worden gecertificeerd door een officiële dierenarts en worden aangemeld en aangeboden voor controle in een EU-grenscontrolepost. Ook voor geïmporteerde eieren is de stempelplicht op het productiebedrijf onverkort van kracht.

België importeert inderdaad eieren en eiproducten vanuit Oekraïne, maar de officiële controles vinden plaats aan de buitengrens van de Europese Unie, met name in Roemenië en Polen. Deze producten worden dus geen tweede keer gecontroleerd bij de import in België. De stempelplicht garandeert hun traceerbaarheid in de hele Europese keten. Dit draagt bij aan eerlijke concurrentie, versterkt het vertrouwen in de voedselketen en maakt een doeltreffend toezicht mogelijk, ongeacht of het gaat om Europese producten of producten uit derde landen.

Het is in het belang van iedereen om besmettingen zoveel mogelijk te voorkomen. Traceerbaarheid en hygiëne zijn daarbij cruciale pijlers. Tegelijk wordt bijzondere aandacht besteed aan de proportionaliteit en operationele uitvoerbaarheid van de vereisten die aan ondernemingen worden opgelegd.

De pluimveesector werd hierover geïnformeerd en, waar nodig, zal deze communicatie ook in de toekomst worden voortgezet.

Structureel overleg en gerichte communicatie maken het mogelijk de betrokken actoren tijdig te informeren, vragen te beantwoorden en een uniforme en werkbare toepassing van de regels te garanderen.

L'obligation d'estampillage au niveau de la production est une exigence explicite de la réglementation européenne. Elle vise à garantir la traçabilité, la sécurité alimentaire et la lutte contre la fraude. En cas de panne technique temporaire de la machine d'estampillage, une solution ad hoc est recherchée en concertation avec l'AFSCA.

En ce qui concerne les obligations en matière de désinfection, la consommation d'oeufs crus représente un risque considérable pour la santé publique. Un nettoyage et une désinfection approfondis sont donc essentiels.

Les exigences légales européennes existantes en matière d'hygiène, applicables à l'ensemble de la chaîne et leur contrôle sont suffisantes.

Les oeufs et ovoproduits importés doivent satisfaire aux conditions d'importation en vigueur dans l'UE. Les importations en provenance d'Ukraine ne font pas exception à cette règle. Ainsi, les produits doivent provenir d'entreprises agréées dans des pays répertoriés, chaque envoi doit être certifié au préalable par un vétérinaire officiel et être déclaré et présenté pour contrôle à un poste d'inspection frontalier de l'UE. L'obligation d'estampillage dans l'entreprise de production s'applique également sans restriction aux oeufs importés.

La Belgique importe effectivement des oeufs et ovoproduits d'Ukraine, mais les contrôles officiels ont lieu à la frontière extérieure de l'Union européenne, notamment en Roumanie et en Pologne. Ces produits ne sont donc pas contrôlés une seconde fois à l'importation en Belgique. L'estampillage obligatoire garantit leur traçabilité tout au long de la chaîne européenne. Cela contribue à une concurrence loyale, renforce la confiance dans la chaîne alimentaire et permet un contrôle efficace, qu'il s'agisse de produits européens ou de pays tiers.

Il est dans l'intérêt de tous, de prévenir autant que possible les contaminations. La traçabilité et l'hygiène constituent à cet égard des piliers essentiels. En même temps, une attention particulière est portée à la proportionnalité et la faisabilité opérationnelle des exigences imposées aux entreprises.

Le secteur avicole a été informé à ce sujet et si nécessaire, cette communication se poursuivra à l'avenir.

Une concertation structurelle et une communication ciblée permettent d'informer les acteurs concernés en temps utile, de répondre aux questions et de garantir une application uniforme et applicable des règles.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2025202608315

Vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Internationale administratie.

De federale overheidsdiensten, waaronder de FOD Buitenlandse Zaken, schakelen in toenemende mate over op digitale procedures en digitale handtekeningen. Dit past binnen een bredere digitaliseringsstrategie van de overheid.

In de praktijk blijkt echter dat bepaalde buitenlandse overheden en ambassades digitale handtekeningen niet erkennen en expliciet originele documenten met een "natte" handtekening en/of officiële stempel vereisen. Dit stelt burgers die dergelijke documenten nodig hebben in het kader van internationale administratieve procedures (zoals verblijfs- of huwelijksdossiers) voor concrete problemen, ondanks het feit dat de documenten afkomstig zijn van een Belgische federale overheidsdienst.

1. Bent u op de hoogte van situaties waarbij door de FOD Buitenlandse Zaken afgeleverde documenten met digitale handtekening niet worden aanvaard door buitenlandse overheden of ambassades?

2. Wordt binnen de FOD Buitenlandse Zaken momenteel nog de mogelijkheid voorzien om, op gemotiveerd verzoek, documenten te voorzien van een originele handtekening en/of fysieke stempel?

3. Indien niet, acht u het wenselijk om voor dergelijke gevallen een uitzonderingsprocedure te voorzien om burgers niet in administratieve onmogelijkheid te brengen?

4. Wordt er overleg gepleegd met buitenlandse diplomatieke vertegenwoordigingen over de erkenning van Belgische digitale handtekeningen?

5. Bent u bereid te onderzoeken hoe deze problematiek structureel kan worden aangepakt, met respect voor zowel digitalisering als internationale rechtszekerheid voor burgers?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2025202608315

Question n° 344 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Administration internationale.

Les services publics fédéraux, dont le SPF Affaires étrangères, recourent de plus en plus aux procédures numériques et aux signatures électroniques. Cette évolution s'inscrit dans une stratégie plus large de transition numérique de l'administration.

Dans la pratique, toutefois, certaines ambassades et autorités étrangères refusent encore de reconnaître les signatures numériques et exigent explicitement des documents originaux comportant une signature manuscrite et/ou un cachet officiel. Cette situation crée des difficultés concrètes pour les citoyens qui ont besoin de tels documents dans le cadre de procédures administratives internationales (telles que des dossiers relatifs au séjour ou à un mariage) alors même que les documents proviennent d'un service public fédéral belge.

1. Avez-vous connaissance de cas où des documents délivrés par le SPF Affaires étrangères et signés électroniquement ont été refusés par des autorités étrangères ou des ambassades?

2. Le SPF Affaires étrangères offre-t-il encore, sur la base d'une demande motivée, la possibilité d'apposer une signature manuscrite et/ou un cachet physique sur des documents?

3. Dans la négative, estimez-vous opportun de prévoir une procédure d'exception pour ce type de cas afin d'éviter que des citoyens ne se retrouvent dans une impasse administrative?

4. Des consultations sont-elles en cours avec des représentations diplomatiques étrangères concernant la reconnaissance des signatures numériques belges?

5. Êtes-vous disposé à examiner des solutions structurelles permettant de concilier la numérisation avec la sécurité juridique internationale des citoyens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 januari 2026 (N.):

1. Mijn diensten zijn inderdaad op de hoogte van deze problematiek.

Belgische documenten dienen immers voor gebruik in het buitenland in principe gelegaliseerd te worden. Op basis van bilaterale en multilaterale verdragen zijn bepaalde landen vrijgesteld van legalisatie of, voor de landen aangesloten bij het Verdrag van Den Haag van 5 oktober 1961 tot afschaffing van de vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akten, is enkel een apostille vereist.

Het aanbrengen van de legalisatie of de apostille op documenten afgeven door een Belgische instantie behoort tot de bevoegdheid van mijn diensten.

2. Mijn dienst geeft de legalisatie elektronisch af of, zoals u trouwens aanhaalt, indien de buitenlandse instantie van bestemming de legalisatie in elektronische vorm niet aanvaardt, kan steeds aan de loketten van de dienst Legalisatie te Brussel deze legalisatie op papier worden verkregen.

Een apostille wordt, sinds 2018, enkel nog elektronisch aangebracht op voorgelegde documenten. Dit is conform het Apostillevverdrag van de Haagse Conferentie voor Internationaal Privaatrecht; de instanties van een land dat aangesloten is bij het Apostillevverdrag dienen de elektronische apostille te aanvaarden.

3. Zie punt 2.

4. Mijn diensten hebben de buitenlandse vertegenwoordigingen in België op de hoogte gebracht van deze werkwijze met een algemeen schrijven per verbale nota.

Mijn diensten blijven ook met deze vertegenwoordigingen, die hierover specifieke vragen of opmerkingen hebben, in dialoog.

Ook onze Belgische vertegenwoordigingen in het buitenland worden gevraagd de lokale overheden te informeren en zo nodig verdere informatie te verstrekken over deze werkwijze.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 344 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 janvier 2026 (N.):

1. Mes services sont effectivement au courant de ce problème.

En effet, les documents belges destinés à être utilisés à l'étranger doivent en principe être légalisés. Sur la base d'accords bilatéraux et multilatéraux, certains pays sont exemptés de légalisation ou, pour les pays signataires de la Convention de La Haye du 5 octobre 1961 supprimant l'exigence de légalisation des actes publics étrangers, seule une apostille est requise.

L'apposition de la légalisation ou de l'apostille sur les documents délivrés par une autorité belge relève de la compétence de mes services.

2. Mon service délivre la légalisation par voie électronique ou, comme vous le mentionnez d'ailleurs, si l'autorité étrangère de destination n'accepte pas la légalisation sous forme électronique, cette légalisation peut toujours être obtenue sur papier aux guichets du service Légalisation à Bruxelles.

Depuis 2018, l'apostille n'est apposée que sous forme électronique sur les documents présentés. Cela est conforme à la Convention Apostille de la Conférence de La Haye sur le droit international privé ; les autorités d'un pays signataire de la Convention Apostille sont tenues d'accepter l'apostille électronique.

3. Voir point 2.

4. Mes services ont informé les représentations étrangères en Belgique de cette procédure par une lettre générale accompagnée d'une note verbale.

Mes services restent également en contact avec ces représentations qui ont des questions ou des remarques spécifiques à ce sujet.

Nos représentations belges à l'étranger sont également invitées à informer les autorités locales et, si nécessaire, à fournir des informations complémentaires sur cette procédure.

5. Bij landen waar weigeringen zijn vastgesteld, hebben mijn diensten reeds onderzocht of het probleem verband houdt met de (elektronische) apostille of legalisatie dan wel met de elektronische handtekening op het document zelf. Indien het probleem de apostille betreft, zijn de betrokken buitenlandse autoriteiten, zoals eerder vermeld, gewezen op hun verplichtingen krachtens het Apostilleverdrag.

Wanneer de weigering betrekking heeft op de handtekening zelf, dient per land te worden nagegaan welke afspraken en verplichtingen van toepassing zijn. Voor landen waar de bilaterale of multilaterale afspraken beperkt zijn, wordt momenteel door de bevoegde overheidsdiensten onderzocht of een uitbreiding van de afspraken mogelijk is.

Mijn diensten zijn verder zeker bereid om medewerking te verlenen aan bijkomende initiatieven die op dit vlak zouden worden genomen.

DO 2025202608338

Vraag nr. 345 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Nieuwe Chileense president en verwachte impact op de betrekkingen tussen België en Chili. (MV 011759C)

De verkiezing van José Antonio Kast tot president van Chili betekent een nieuwe belangrijke politieke ommekeer in Zuid-Amerika. Zijn politiek programma wordt immers gekenmerkt door extreemrechtse retoriek, een openlijke nostalgie naar de dictatuur van Pinochet en radicale voorstellen op het vlak van veiligheid, zoals de uitzetting van illegale migranten, evenals op maatschappelijk vlak, zoals verzet tegen het homohuwelijk en de afschaffing van het ministerie van Vrouwenrechten.

Deze ommezwaai vindt plaats op een ogenblik dat Chili nog steeds een belangrijke economische en diplomatieke partner van België is, zoals blijkt uit het koninklijk bezoek dat er in juni 2025 plaatsvond.

Nu de nieuwe Chileense president zich opmaakt om in maart 2026 zijn ambt op te nemen, is het van essentieel belang om de gevolgen van deze verkiezing voor de bilaterale betrekkingen, de handelsovereenkomsten en de samenwerking op het vlak van mensenrechten en milieu te evalueren.

5. Pour les pays où des refus ont été constatés, mes services ont déjà examiné si le problème est lié à l'apostille (électronique) ou à la légalisation, ou bien à la signature électronique sur le document lui-même. Si le problème concerne l'apostille, les autorités étrangères concernées ont été informées, comme indiqué précédemment, de leurs obligations en vertu de la Convention Apostille.

Lorsque le refus concerne la signature elle-même, il convient de vérifier pour chaque pays quels sont les accords et obligations applicables. Pour les pays où les accords bilatéraux ou multilatéraux sont limités, les services publics compétents examinent actuellement la possibilité d'étendre ces accords.

Mes services sont par ailleurs tout à fait disposés à coopérer à toute initiative supplémentaire qui serait prise dans ce domaine.

DO 2025202608338

Question n° 345 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le nouveau président chilien et l'impact attendu sur les relations entre la Belgique et le Chili (QO 011759C).

L'élection de José Antonio Kast à la présidence du Chili, marquée par un discours d'extrême droite, une nostalgie affichée pour la dictature de Pinochet, et des propositions radicales en matière de sécurité, comme l'expulsion des migrants irréguliers, et de société avec l'opposition au mariage homosexuel, suppression du ministère des Droits des femmes, représente un nouveau tournant politique majeur en Amérique du sud.

Ce changement intervient dans un contexte où le Chili reste un partenaire économique et diplomatique important pour la Belgique, comme le montre la visite royale qui s'y est déroulé en juin 2025.

Alors que le nouveau président chilien s'apprête à prendre ses fonctions en mars 2026, il est essentiel d'évaluer les conséquences de cette élection sur les relations bilatérales, les accords commerciaux, et la coopération en matière de droits humains et d'environnement.

1. Hoe overweegt België in het licht van de verkiezing van José Antonio Kast zijn buitenlands beleid en zijn diplomatieke betrekkingen met Chili aan te passen, met name wat de democratische waarden, de mensenrechten en de rechtsstaat betreft? Zult u de Europese partners raadplegen om een gemeenschappelijke houding te bepalen ten aanzien van de controversiële standpunten van de nieuwe Chileense regering?

2. Welke risico's lopen de handelsovereenkomsten en de Belgische investeringen in Chili in het licht van de neoliberale koers en de interne sociale spanningen waartoe het beleid van toekomstig president Kast zou kunnen leiden? Wordt er een herziening van de bestaande overeenkomsten overwogen, of zouden er voorwaardelijke bepalingen in kunnen worden opgenomen om de eerbiediging van de grondrechten te waarborgen?

3. Hoe wil België de kwesties van de rechten van de vrouwen, de minderheden en de migranten benaderen, nu toekomstig president Kast aangekondigd heeft dat hij het ministerie van Vrouwenrechten wil afschaffen en migranten zonder papieren wil uitzetten?

4. Bestaan er mechanismen voor dialoog of diplomatieke druk om Chili aan zijn internationale verplichtingen op het vlak van de mensenrechten te herinneren?

5. Worden de mogelijke gevolgen van de as tussen Kast en Milei voor de regionale stabiliteit en de Belgische belangen in Latijns-Amerika thans geëvalueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 345 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 09 januari 2026 (Fr.):

1. In dit stadium bestaat er een brede consensus over de continuïteit van het Chileense buitenlands beleid. Ook al zijn aanpassingen in toon of prioriteiten mogelijk, er zijn geen aanwijzingen dat de toekomstige Chileense regering zich wil afkeren van de democratische beginselen.

De democratische waarden, de mensenrechten en de rechtsstaat staan centraal in het Belgische en Europese buitenlands optreden. Zoals bij elke belangrijke politieke ontwikkeling zijn ook binnen de Europese Unie raadplegingen gepland. Niet minder dan 18 EU-lidstaten beschikken over een vertegenwoordiging in Santiago, naast de EU-delegatie. Deze raadplegingen moeten een gemeenschappelijke lezing van de situatie mogelijk maken en, indien nodig, een coherente en evenwichtige Europese positie coördineren.

1. Comment la Belgique compte-t-elle adapter sa politique étrangère et ses relations diplomatiques avec le Chili à la lumière de l'élection de José Antonio Kast, notamment en ce qui concerne les valeurs démocratiques, les droits humains et l'État de droit? Envisagez-vous des consultations avec les partenaires européens pour coordonner une position commune face aux positions controversées du nouveau gouvernement chilien?

2. Quels sont les risques pour les accords commerciaux et les investissements belges au Chili, compte tenu des orientations néolibérales et des tensions sociales internes que pourrait générer la politique de monsieur Kast? Une révision des accords existants est-elle envisagée, ou des clauses conditionnelles pourraient-elles être introduites pour garantir le respect des droits fondamentaux?

3. Comment la Belgique entend-elle aborder les questions des droits des femmes, des minorités, et des migrants alors que monsieur Kast a annoncé vouloir supprimer le ministère des Droits des femmes et expulser les migrants en situation irrégulière?

4. Des mécanismes de dialogue ou de pression diplomatique sont-ils prévus pour rappeler les engagements internationaux du Chili en matière de droits humains?

5. Une évaluation des impacts potentiels de l'axe Kast-Milei sur la stabilité régionale et les intérêts belges en Amérique latine est-elle en cours?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 345 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 09 janvier 2026 (Fr.):

1. À ce stade, un large consensus existe sur la continuité de la politique étrangère chilienne. Même si des ajustements de ton ou de priorités sont possibles, rien n'indique que le futur gouvernement chilien cherchera à s'affranchir des principes démocratiques.

Les valeurs démocratiques, les droits humains et l'État de droit sont au cœur de l'action extérieure belge et européenne. Comme pour toute évolution politique majeure, des consultations au sein de l'Union européenne sont prévues. Pas moins de 18 États membres de l'Union européenne comptent une représentation à Santiago, en plus de la délégation de l'UE. Ces consultations permettront d'assurer une lecture commune de la situation et, le cas échéant, de coordonner une position européenne cohérente et équilibrée.

2. De handelsbetrekkingen tussen België en Chili worden geregeld door akkoorden die op EU-niveau zijn gesloten. In afwachting van de volledige ratificatie van het in 2023 ondertekende Geavanceerd Kaderakkoord is sinds 1 februari 2025 een interim-handelsakkoord van kracht. Dit akkoord bevat een hoofdstuk over handel en duurzame ontwikkeling, met bindende bepalingen onder meer inzake de naleving en uitvoering van internationale normen op het gebied van milieu, goed bestuur en fundamentele arbeidsrechten.

In mei vorig jaar werd een herzieningsproces van dit hoofdstuk opgestart, met als belangrijkste doelstellingen het toevoegen van de Overeenkomst van Parijs als essentieel onderdeel van het akkoord, het mogelijk maken van sancties bij ernstige schendingen van de fundamentele IAO-beginselen en de Overeenkomst van Parijs, en het integreren van bepalingen rond gender. België steunt een zo ambitieus mogelijke aanpak en zal nauw toezien op de mogelijke impact van de regeringswissel op deze onderhandelingen.

3. België wil de geïnstitutionaliseerde mensenrechtendialog tussen Chili en de Europese Unie verderzetten. Dit mechanisme is essentieel voor de bevordering en bescherming van de mensenrechten, de uitvoering van internationale instrumenten, de bevordering van gendergelijkheid en de strijd tegen alle vormen van discriminatie.

België zal deze thema's ook in de bilaterale contacten op een constructieve manier blijven aankaarten. Daarnaast willen wij de nauwe multilaterale samenwerking voortzetten, onder meer binnen internationale fora die zich inzetten voor de bevordering en bescherming van de mensenrechten, zoals de VN-Mensenrechtenraad.

4. Het bezoek van de verkozen president Kast aan Buenos Aires kort na zijn verkiezing werd gezien als een teken van bilaterale toenadering tot Argentinië, na een periode van spanningen tussen beide landen.

De regionale stabiliteit in Latijns-Amerika wordt nauw opgevolgd via overleg tussen de EU-lidstaten en via de rapporten van onze diplomatieke posten in de regio. Deze instrumenten maken het mogelijk om rekening te houden met de impact van nieuwe politieke dynamieken op onze belangen, inclusief een mogelijke verdere toenadering tussen Santiago en Buenos Aires.

2. Les relations commerciales de la Belgique avec le Chili sont régies par des accords conclus au niveau de l'Union européenne. En attente de la ratification complète de l'Accord Cadre Avancé signé en 2023, un accord commercial intérimaire est en application depuis le 1er février 2025. Cet accord comprend un chapitre sur le commerce et le développement durable, avec des dispositions contraignantes, notamment en ce qui concerne le respect et la mise en oeuvre des normes internationales en matière d'environnement, de bonne gouvernance ou et de droits fondamentaux du travail.

Un processus de réexamen de ce chapitre a été lancé en mai dernier avec pour objectif principal d'ajouter l'Accord de Paris comme élément essentiel de l'accord, de permettre des sanctions en cas de manquements graves sur les principes fondamentaux de l'OIT et de l'Accord de Paris, ainsi que d'intégrer des dispositions sur le genre. La Belgique soutient une approche aussi ambitieuse que possible et suivra attentivement l'impact potentiel du changement d'administration sur ces négociations.

3. La Belgique entend poursuivre le dialogue institutionnalisé entre le Chili et l'Union européenne sur les droits humains. Il s'agit d'un mécanisme essentiel pour la promotion et la protection des droits humains, la mise en oeuvre des instruments internationaux, la promotion de l'égalité de genre et la lutte contre toutes les formes de discrimination.

La Belgique continuera d'aborder ces questions de manière constructive dans nos échanges bilatéraux. Nous entendons également poursuivre la coopération étroite au niveau multilatéral, notamment au sein des fora internationaux dédiés à la promotion et à la protection des droits humains, tels que le Conseil des Droits de l'Homme.

4. Le déplacement du président élu Kast à Buenos Aires après son élection a été perçu comme un signe de rapprochement bilatéral avec l'Argentine après une période de tensions entre les deux pays.

La stabilité régionale en Amérique latine est suivie de près, au travers des consultations entre États membres de l'UE et des rapports de nos postes diplomatiques dans la région. Ces instruments permettent de prendre en compte l'impact sur nos intérêts de nouvelles dynamiques politiques, y compris celles pouvant découler d'un rapprochement entre Santiago et Buenos Aires.

DO 2025202608369

Vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Deal met Marokko.

U ondertekende recent in Brussel een nieuw samenwerkingsakkoord met het Koninkrijk Marokko, dat onder meer betrekking heeft op veiligheid, justitiële samenwerking, migratie en economische samenwerking. In de communicatie wordt daarbij expliciet verwezen naar een versterking van de migratiesamenwerking en het vergemakkelijken van terugnameprocedures. Gezien de structurele problemen met effectieve terugkeer van illegaal verblijvende vreemdelingen naar Marokko, is transparantie over de inhoud, kostprijs en concrete resultaten van dit akkoord essentieel.

1. Kunt u toelichten wat precies de inhoud is van het nieuw ondertekende akkoord met Marokko? Gaat het om een juridisch bindende overeenkomst, een politieke intentieverklaring of een bilaterale samenwerking op administratief niveau?

2. Wanneer zal dit akkoord concreet in werking treden? Tot wanneer geldt dit akkoord? Is er sprake van een vaste looptijd, een evaluatiemoment of een automatische verlenging?

3. Welke praktische en operationele afspraken zijn gemaakt om de uitvoering, met name inzake veiligheid, justitie en migratie, te versnellen?

4. Wat is de financiële impact van dit akkoord voor België?

5. Werd er financiële, materiële of logistieke steun toegezegd aan Marokko in ruil voor medewerking aan terugkeer- en remigratieoperaties? Indien ja, om welke bedragen gaat het en onder welke budgetlijnen worden deze uitgaven geboekt?

6. Welke concrete en meetbare doelstellingen werden met de Marokkaanse autoriteiten afgesproken op het vlak van migratie en terugkeer? Werden er quota of streefcijfers vastgelegd?

7. Hoeveel illegaal verblijvende vreemdelingen en/of criminele illegalen verwacht u op jaarbasis effectief te kunnen terugsturen naar Marokko dankzij dit akkoord?

DO 2025202608369

Question n° 346 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'accord avec le Maroc.

Vous avez récemment signé à Bruxelles un nouvel accord de coopération avec le Royaume du Maroc, qui porte notamment sur la sécurité, la coopération judiciaire, la migration et la coopération économique. La communication fait explicitement référence au renforcement de la coopération en matière de migration et à la facilitation des procédures de retour. Vu les problèmes structurels de retour effectif au Maroc des étrangers en séjour illégal en Belgique, il est essentiel de faire preuve de transparence quant au contenu, au coût et aux résultats concrets de cet accord.

1. Pouvez-vous expliquer en quoi consiste exactement le nouvel accord signé avec le Maroc? S'agit-il d'un accord juridiquement contraignant, d'une déclaration d'intention politique ou d'une coopération bilatérale sur le plan administratif?

2. Quand cet accord entrera-t-il concrètement en vigueur? Jusqu'à quand sera-t-il valable? Une durée fixe, un moment d'évaluation ou un renouvellement automatique sont-ils prévus dans cet accord?

3. Quelles conventions d'ordre pratique et opérationnel ont été conclues afin d'accélérer l'exécution de cet accord, notamment en matière de sécurité, de justice et de migration?

4. Quel est l'impact financier de cet accord pour la Belgique?

5. Une aide financière, matérielle ou logistique a-t-elle été promise au Maroc en échange de sa coopération dans le cadre des opérations de retour et de remigration? Dans l'affirmative, de quels montants s'agit-il et sous quelles lignes budgétaires ces dépenses sont-elles comptabilisées?

6. Quels objectifs concrets et mesurables ont été définis avec les autorités marocaines en matière de migration et de retour? Des quotas ou des objectifs chiffrés à atteindre ont-ils été fixés?

7. Combien d'étrangers et/ou de criminels en en séjour illégal pensez-vous pouvoir renvoyer effectivement au Maroc, par année, grâce à cet accord?

8. Hoe zult u de opvolging en evaluatie van dit akkoord verzekeren? Op welke wijze en met welke frequentie zal het Parlement geïnformeerd worden over de resultaten, in het bijzonder inzake terugkeer en remigratie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 januari 2026 (N.):

Op 23 oktober jongstleden had ik een ontmoeting met mijn homoloog minister Nasser Bourita en bij deze gelegenheid hebben we een akkoord ondertekend dat gericht is op het versterken van de samenwerking tussen België en Marokko op tal van domeinen.

Het akkoord vormt een nieuwe stap in een strategisch partnerschap, gebaseerd op diepe menselijke, culturele en economische banden, mede dankzij de aanwezigheid van een grote Belgisch-Marokkaanse gemeenschap die elke dag bijdraagt aan de toenadering tussen beide samenlevingen.

Dit akkoord heeft de vorm van een gemeenschappelijke verklaring over onze bredere bilaterale politieke en economische betrekkingen met een administratieve annex inzake versterkte samenwerking op het gebied van veiligheid, migratie en justitie.

Het akkoord voorziet onder meer in de oprichting van een brede veiligheidsdialoog, de modernisering van de justitiële samenwerking via de herziening van het bilaterale verdrag inzake wederzijdse rechtshulp in strafzaken, operationele samenwerking in de strijd tegen de georganiseerde misdaad en het witwassen van inkomsten uit criminele activiteiten en een versterking van de migratiesamenwerking om de procedures voor terugname te vergemakkelijken.

Het doel van dit akkoord is om de bilaterale samenwerking te verdiepen met concrete en meetbare resultaten. Concreet betekent dit het verduidelijken van administratieve processen met termijnen en het vastleggen van efficiënte kanalen om dossiers op het gebied van internationale georganiseerd criminaliteit en de terugkeer van personen in irregulier verblijf uit te wisselen.

Dit akkoord heeft geen budgettaire impact. De meeste afspraken treden per direct in werking en voor de technisch meer gecompliceerde punten uiterlijk begin 2026.

8. Comment assurerez-vous le suivi et l'évaluation de cet accord? De quelle manière et à quelle fréquence le Parlement sera-t-il informé des résultats, en particulier en matière de retour et de remigration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 346 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 janvier 2026 (N.):

Le 23 octobre dernier, j'ai rencontré mon homologue, le ministre Nasser Bourita, et à cette occasion nous avons signé un accord visant à renforcer la coopération entre la Belgique et le Maroc dans de nombreux domaines.

Cet accord représente une nouvelle étape dans un partenariat stratégique, fondé sur des liens humains, culturels et économiques profonds, grâce en partie à la présence d'une importante communauté belgo-marocaine qui contribue chaque jour au rapprochement entre les deux sociétés.

Cet accord prend la forme d'une déclaration conjointe sur nos relations politiques et économiques bilatérales plus larges, accompagnée d'une annexe administrative sur une coopération renforcée dans les domaines de la sécurité, de la migration et de la justice.

L'accord prévoit, entre autres, l'établissement d'un dialogue sécuritaire global, la modernisation de la coopération judiciaire par la révision de la Convention bilatérale sur l'assistance judiciaire mutuelle en matière pénale, la coopération opérationnelle dans la lutte contre le crime organisé et le blanchiment des produits de la criminalité, ainsi que le renforcement de la coopération migratoire pour faciliter les procédures de réadmission.

L'objectif de cet accord est d'approfondir la coopération bilatérale avec des résultats concrets et mesurables. Concrètement, cela signifie clarifier les processus administratifs avec des délais et établir des canaux efficaces pour l'échange de dossiers dans le domaine du crime organisé international et du retour des personnes en situation irrégulière.

Cet accord n'a pas d'impact budgétaire. La plupart des accords sont entrés en vigueur immédiatement et, pour les points techniquement plus complexes, au plus tard début 2026.

De gemeenschappelijke verklaring voorziet regelmatig overleg met mijn homologe maar ook een nauwe opvolging op het niveau van de administratie voor de technische en administratieve afspraken.

Wat uw vraag in verband met operationele samenwerking, statistieken of resultaten betreft, refereer ik u graag naar mijn collega's van Justitie evenals Asiel en Migratie.

DO 2025202608377

Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Pax Silica.

De Verenigde Staten hebben aangekondigd dat er een ongezien strategisch akkoord met betrekking tot toelevingsketens voor artificiële intelligentie (AI) is gesloten met een aantal belangrijke partners uit de regio Azië en de Stille Oceaan, zoals Japan, Zuid-Korea, Singapore en Australië, en Israël.

Dit partnerschap, dat de naam *Pax Silica* heeft gekregen, strekt er expliciet toe de toegang tot kritieke componenten voor de AI-economie veilig te stellen en de strategische afhankelijkheid van China te verminderen, dat momenteel bijna 70 % van de winning van de voor deze technologieën essentiële zeldzame aardmetalen controleert.

Verschillende andere westerse partners, waaronder Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Canada en de Verenigde Arabische Emiraten, werden uitgenodigd voor een top in Washington, wat uitzicht biedt op een mogelijke uitbreiding van het initiatief.

Dit krachtenspel doet een aantal belangrijke vragen rijzen voor België en de Europese Unie. Enerzijds wordt de plaats van Europa in de structurering van de nieuwe geopolitieke AI-architectuur daarmee ter discussie gesteld, terwijl de EU met de *AI Act* gekozen heeft voor een ambitieuze regelgeving. Anderzijds rijst de vraag over de bevoorradingsekerheid voor kritieke grondstoffen, de eerbiediging van gemeenschappelijke ethische en juridische normen en de strategische autonomie van Europa ten opzichte van initiatieven van derde mogendheden.

1. Hoe analyseert u, samen met de FOD Buitenlandse Zaken, het Amerikaanse initiatief *Pax Silica*, zowel in geopolitiek opzicht als in economisch en technologisch opzicht?

La déclaration conjointe prévoit une consultation régulière avec mon homologue mais aussi un suivi étroit au niveau de l'administration concernant les accords techniques et administratifs.

Concernant votre question sur la coopération opérationnelle, les statistiques ou les résultats, vous pouvez vous adresser à mes collègues de la Justice ainsi que de l'Asile et de la Migration.

DO 2025202608377

Question n° 347 de Monsieur le député Julien Matagne du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La Pax Silica.

Les États-Unis ont annoncé la conclusion d'un accord stratégique inédit en matière de chaînes d'approvisionnement liées à l'intelligence artificielle (IA) avec plusieurs partenaires clés de la région Asie-Pacifique tels que le Japon, la Corée du Sud, Singapour et l'Australie ainsi qu'avec Israël.

Ce partenariat, baptisé *Pax Silica*, vise explicitement à sécuriser l'accès aux composants critiques de l'économie de l'IA et à réduire la dépendance stratégique à l'égard de la Chine, laquelle exploite aujourd'hui près de 70 % des terres rares essentielles à ces technologies.

Plusieurs autres partenaires occidentaux dont les Pays-Bas, le Royaume-Uni, le Canada et les Émirats arabes unis ont été invités à participer à un sommet à Washington, laissant entrevoir une possible extension de cette initiative.

Cette dynamique soulève plusieurs questions majeures pour la Belgique et pour l'Union européenne. D'une part, elle interroge la place de l'Europe dans la structuration des nouvelles architectures géopolitiques de l'IA, alors même que l'Union a fait le choix d'un encadrement normatif ambitieux avec l'*AI Act*. D'autre part, elle pose la question de la sécurité d'approvisionnement en matières premières critiques, du respect de standards éthiques et juridiques communs, ainsi que de l'autonomie stratégique européenne face à des initiatives portées par des puissances tierces.

1. Quelle analyse faites-vous, avec le SPF Affaires étrangères, de l'initiative américaine *Pax Silica*, tant sur le plan géopolitique que sur le plan économique et technologique?

2. Werd België, rechtstreeks of via de Europese kanalen, op de hoogte gebracht van de precieze contouren van dit akkoord en de praktische modaliteiten ervan, met name op het gebied van governance, toegang tot infrastructuur en beveiliging van toeleveringsketens?

3. Werd dit initiatief besproken in de bevoegde Europese instellingen, met name in de Raad Buitenlandse Zaken of de Raad Concurrentievermogen, en welk standpunt heeft België in deze besprekingen verdedigd?

4. In hoeverre is dit partnerschap volgens u verenigbaar met de Europese aanpak die stoelt op AI-regulering, met name in het licht van de *AI Act* en de Europese eisen op het stuk van ethiek, veiligheid en verantwoordelijkheid?

5. Overweegt België, alleen of via de Europese Unie, om toe te treden tot een dergelijk partnerschap of soortgelijke initiatieven om de AI-toeleveringsketens te beveiligen, met name wat halfgeleiders en zeldzame aardmetalen betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 12 januari 2026 (Fr.):

Mijn diensten hebben net zoals u de aankondigingen van de oprichting van een *Pax Silica* samenwerking door het Amerikaanse *State Department* nauw opgevolgd. De uitgesproken doelstelling van de coalitie is om de waardeketen van cruciale technologie, met name AI, te ontwikkelen en beveiligen onder *like-minded* landen. De deelnemers beloven samen te werken om de afhankelijkheid van China en kwetsbaarheid voor economische dwang af te bouwen. De nadruk lijkt hierbij voorlopig te liggen op geavanceerde chips (nodig voor AI) en de kritische grondstoffen die hiervoor nodig zijn. De deelnemers aan de eerste *Pax Silica Summit* werden dan ook uitgenodigd omwille van hun specifieke expertise of mogelijke rol, als producent, in cruciale knooppunten in de waardeketen. Dit gaat van de ontginning van zeldzame aardmetalen (bijv. Australië met Rio Tinto), over *Semiconductor Manufacturing Equipment* (bijv. Nederland met ASML), tot AI-onderzoek (bijv. Verenigd Koninkrijk met DeepMind).

De voorgestelde doelen betreffen het samenwerken om de aanwezigheid in waardenketens te versterken, afhankelijkheid van kritische knooppunten in de waardenketen te verminderen, en de opname van "vertrouwde" technologie te promoten.

2. La Belgique a-t-elle été informée, directement ou via les canaux européens, des contours précis de cet accord et de ses modalités pratiques, notamment en matière de gouvernance, d'accès aux infrastructures et de sécurisation des chaînes d'approvisionnement?

3. Cette initiative a-t-elle été abordée au sein des instances européennes compétentes, notamment au Conseil Affaires étrangères ou au Conseil Compétitivité, et quelle est la position défendue par la Belgique dans ces discussions?

4. Comment évaluez-vous la compatibilité de ce partenariat avec l'approche européenne fondée sur une régulation de l'IA, en particulier au regard de l'*AI Act* et des exigences européennes en matière d'éthique, de sécurité et de responsabilité?

5. La Belgique envisage-t-elle, seule ou via l'Union européenne, de participer à ce type de partenariat ou à des initiatives analogues visant à sécuriser les chaînes d'approvisionnement de l'IA, notamment en ce qui concerne les semi-conducteurs et les terres rares?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 347 de Monsieur le député Julien Matagne du 12 janvier 2026 (Fr.):

Tout comme vous, mes services ont suivi de près les annonces faites par le Département d'État américain concernant la création d'une coopération *Pax Silica*. L'objectif déclaré de cette coalition est de développer et de sécuriser la chaîne de valeur des technologies cruciales, en particulier l'IA, entre pays alignés. Les participants s'engagent à coopérer afin de réduire leur dépendance vis-à-vis de la Chine et leur vulnérabilité face à la coercition économique. Pour l'instant, l'accent semble être mis sur les puces avancées (nécessaires à l'IA) et les matières premières critiques qui y sont associées. Les participants au premier sommet *Pax Silica* ont donc été invités en raison de leur expertise spécifique ou de leur rôle potentiel, en tant que producteurs, dans des maillons cruciaux de la chaîne de valeur. Cela va de l'extraction de métaux rares (p. ex. l'Australie avec Rio Tinto) à la fabrication d'équipements pour semi-conducteurs (p. ex., les Pays-Bas avec ASML) en passant par la recherche en IA (p. ex. le Royaume-Uni avec DeepMind).

Les objectifs présentés concernent la coopération pour renforcer la présence dans les chaînes de valeur, réduire la dépendance vis-à-vis des maillons critiques de la chaîne de valeur et promouvoir l'adoption de technologies "fiables".

De landen die deelnamen aan de top en de *Pax Silica* Verklaring hebben getekend zijn Japan, Zuid-Korea, Singapore, het Verenigd Koninkrijk, Israël, de Verenigde Arabische Emiraten en Australië. Ondertussen heeft ook Qatar de Verklaring ondertekend en hebben Taiwan en de VS per *Joint Statement* de principes van de *Pax Silica*-Verklaring onderschreven. Nederland nam deel aan de top maar is nog geen ondertekenaar. Taiwan, de Europese Unie, Canada en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling hebben bijgedragen aan de top als gast. België was niet uitgenodigd noch op de hoogte van het initiatief. Dit initiatief is dan ook een sprekend voorbeeld van de stijgende praktijk van de VS om rond dergelijke strategische zaken *minilaterals* op te richten onder hun leiding.

Ik ben volledig akkoord met de conclusie dat toegang tot en controle over geavanceerde technologie zoals AI van cruciaal belang is voor onze fysieke en economische veiligheid. Bovendien benadrukken voorbeelden zoals de exportbeperkingen van China op zeldzame aardmetalen en de Nexperia casus de nood om de volledige waardenketen hierrond te beveiligen en verzekeren. Tegelijk moeten we inzetten op continue innovatie. Bovendien kan geen enkel land deze complexe en kapitaal-intensieve waardenketen volledig internaliseren. Europa en *like-minded* landen moeten hiertoe samenwerken en elk hun eigen expertise verder ontwikkelen.

Welke concrete initiatieven uit deze alliantie zullen volgen dient nog afgewacht te worden. Acties die overwogen worden omvatten bijv. gecoördineerde investeringen in *fabs*, datacenters of raffinageprojecten voor zeldzame aardmetalen, gecoördineerde reactie op dumping praktijken, afnameverzekeringen, enz.

Hoewel België zelf niet uitgenodigd was achten wij het goed dat de EU vertegenwoordigd was op de top. Het initiatief werd reeds opgebracht in besprekingen in EU raads-groepen, waarbij met name werd benadrukt dat de EU gecoördineerd en eensgezind over zulke strategische thema's dient naar buiten te treden. Het is belangrijk dat de EU de implementatie van dit initiatief opvolgt zodat het kan bijdragen aan de verzekering van de waardenketen en de internationale afspraken hierrond, ongeacht of de EU besluit dit te doen als lid, als gast-deelnemer of onafhankelijk van de alliantie.

Les pays qui ont participé au sommet et signé la déclaration *Pax Silica* sont le Japon, la Corée du Sud, Singapour, le Royaume-Uni, Israël, les Émirats arabes unis et l'Australie. Entre-temps, le Qatar a également signé la déclaration et Taïwan et les États-Unis ont approuvé les principes de la Déclaration *Pax Silica* dans une "déclaration conjointe". Les Pays-Bas ont participé au sommet, mais ne sont pas encore signataires. Taïwan, l'Union européenne, le Canada et l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques ont contribué au sommet en tant qu'invités. La Belgique n'a pas été invitée ni informée de cette initiative. Celle-ci illustre donc parfaitement la tendance croissante des États-Unis à créer, sous leur direction, des "mini-latéraux" autour de questions stratégiques de ce type.

Je suis tout à fait d'accord avec la conclusion selon laquelle l'accès à et le contrôle des technologies de pointe telles que l'IA sont essentiels pour notre sécurité physique et économique. De plus, des exemples tels que les restrictions à l'exportation imposées par la Chine sur les métaux rares et l'affaire Nexperia soulignent la nécessité de sécuriser et de garantir l'ensemble de la chaîne de valeur dans ce domaine, tout en misant sur l'innovation continue. En outre, aucun pays ne peut internaliser entièrement cette chaîne de valeur complexe et à forte intensité de capital. L'Europe et les pays alignés doivent coopérer à cet effet et continuer à développer leur propre expertise.

Il reste à voir quelles initiatives concrètes découleront de cette alliance. Parmi les mesures envisagées figurent notamment des investissements coordonnés dans des usines, des centres de données ou des projets de raffinage de métaux rares, une réponse coordonnée aux pratiques de dumping, des assurances d'achat, etc.

Bien que la Belgique n'ait pas été invitée, nous estimons qu'il est positif que l'UE ait été représentée au sommet. Cette initiative a déjà été évoquée lors des discussions au sein des groupes de travail du Conseil de l'UE, où il a été particulièrement souligné que l'UE devait agir de manière coordonnée et unie sur de telles questions stratégiques. Il est important que l'UE suive la mise en oeuvre de cette initiative afin qu'elle puisse contribuer à garantir la chaîne de valeur et les accords internationaux en la matière, que l'UE décide de le faire en tant que membre, en tant que participant invité ou indépendamment de l'alliance.

Europa moet zelf ook inzetten op haar innovatie in kritische technologie en de diversificatie en verzekering van haar aanvoerketens. We moeten hierbij open staan voor de technologie van de grote spelers in deze sector, echter zonder dat dit nieuwe, Europese kmo's en startups verhindert hun eigen positie in deze cruciale waardenketen uit te bouwen. Ook de EU kan de hele waardenketen niet alleen controleren en moet samenwerken met internationale partners, zowel dezen verenigd in het *Pax Silica* initiatief als gelijkgezinde landen daarbuiten.

Gezien de doelstelling van *Pax Silica* het reduceren van afhankelijkheden en het veiligstellen van toeleveringsketens is, is deze fundamenteel anders dan de doelstelling van de *AI Act*, die het gebruik van AI reguleert. In die zin zijn beide initiatieven niet te vergelijken.

Wel kan hier verwezen worden naar de *European Chips Act*, dat de strategische autonomie van de EU op gebied van halfgeleiders wenst te versterken, de leveringszekerheid wil verbeteren en de productie van chips in de EU wil verhogen. Ondanks de sterke inhoudelijke overeenstemming, zijn beide initiatieven ook complementair aan elkaar in die zin dat de *Chips Act* zich richt op de capaciteit binnen de EU, terwijl *Pax Silica* zich richt op de transnationale ketens. De toekomstige *European Chips Act 2.0*, voorzien voor maart 2026, zal trouwens nog sterker inzetten op een geavanceerde manufacturingcapaciteit in de EU.

Wat betreft de kritieke grondstoffen die nodig zijn om deze ambities te verwezenlijken, verwijs ik naar de wet inzake kritieke grondstoffen (CRMA) en het actieplan REsourceEU. Beide hebben als hoofddoel de toegang te garanderen tot kritieke en strategische grondstoffen die onmisbaar zijn voor de groene en digitale transitie.

De EU heeft dus reeds verschillende initiatieven genomen om haar positie in deze waardenketens te versterken. Het Belgische handelen gebeurt in de eerste plaats via deze Europese initiatieven. Het blijft echter belangrijk open te staan voor partnerschappen terwijl we deze EU initiatieven in lijn met onze eigen waarden en normen verder uitbouwen.

L'Europe doit également miser sur son innovation dans les technologies critiques et sur la diversification et la sécurisation de ses chaînes d'approvisionnement. Nous devons être ouverts à la technologie des grands acteurs de ce secteur, sans toutefois empêcher les nouvelles PME et start-up européennes de se positionner dans cette chaîne de valeur cruciale. L'UE ne peut pas non plus contrôler seule l'ensemble de la chaîne de valeur et doit coopérer avec des partenaires internationaux, tant ceux qui sont réunis dans l'initiative *Pax Silica* que les pays alignés en dehors de celle-ci.

Étant donné que l'objectif de *Pax Silica* est de réduire les dépendances et de sécuriser les chaînes d'approvisionnement, il est fondamentalement différent de l'objectif de l'*AI Act*, qui réglemente l'utilisation de l'IA. En ce sens, les deux initiatives ne sont pas comparables.

On peut toutefois faire référence ici au *European Chips Act*, qui vise à renforcer l'autonomie stratégique de l'UE dans le domaine des semi-conducteurs, à améliorer la sécurité d'approvisionnement et à augmenter la production de puces électroniques dans l'UE. Malgré leur forte convergence sur le fond, les deux initiatives sont également complémentaires en ce que le *EU Chips Act* se concentre sur les capacités au sein de l'UE, tandis que *Pax Silica* se concentre sur les chaînes transnationales. Le futur *European Chips Act 2.0*, prévu pour mars 2026, mettra d'ailleurs encore davantage l'accent sur les capacités de fabrication de pointe dans l'UE.

En ce qui concerne les matières premières critiques nécessaires à la réalisation de ces ambitions, je renvoie à la loi sur les matières premières critiques (CRMA) et au plan d'action REsourceEU. Tous deux ont pour objectif principal de garantir l'accès aux matières premières critiques et stratégiques indispensables à la transition verte et numérique.

L'UE a déjà pris différentes initiatives pour renforcer sa position dans ces chaînes de valeur. L'action belge s'inscrit avant tout dans le cadre de ces initiatives européennes. Il reste toutefois important de rester ouvert aux partenariats tout en développant ces initiatives européennes conformément à nos propres valeurs et normes.

DO 2025202608399

Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Banenverlies bij de Belgische ngo's voor ontwikkelingssamenwerking (MV 011574C).

Uit recente studies blijkt dat de officiële wereldwijde ontwikkelingshulp in de periode 2024-2026 met 52 miljard euro zou dalen, wat ruim een kwart van de totale wereldwijde ontwikkelingshulp vertegenwoordigt. U speelt een rol in die wereldwijde daling, aangezien ons land zelf heeft aangekondigd het budget voor ontwikkelingssamenwerking met 25 % te verminderen.

Naast de impact op de projecten zelf en de enorme gevolgen voor de bevolkingsgroepen die afhankelijk zijn van ontwikkelingshulp - onlangs werd het aantal overlijdens als rechtstreeks gevolg van de wereldwijde bezuinigingen geraamd op 22 miljoen tegen 2030 - dreigen ngo's hun loonmassa drastisch te moeten verminderen, wat tot groot-schalige ontslagrondes kan leiden.

Een recente Franse studie van Coordination SUD, met cofinanciering van de Franse overheid, bevat verontrustende cijfers: alleen al bij Franse ngo's zouden naar schatting 10.000 personen hun job hebben verloren.

Daarnaast blijkt uit de studie dat onze vrees bewaarheid wordt: bij gebrek aan middelen focussen ngo's zich noodgedwongen op humanitaire hulp en nemen ze afstand van hun ontwikkelingsgerichte projecten, namelijk preventieve acties om stabiliteit te creëren en het risico op toekomstige crisissen te verminderen. Die evolutie is in lijn met de richtlijnen die u oplegt aan de Directie-generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp.

1. Kunt u naar het voorbeeld van de raming voor de Franse ngo's gegevens delen over het aantal personen dat zijn baan dreigt te verliezen bij Belgische ngo's als gevolg van de wereldwijde bezuinigingen?

2. Stelt u reeds vast dat de focus van onze niet-gouvernementele samenwerking verschuift naar humanitaire projecten ten nadele van andere ontwikkelingsdomeinen, zoals de studie over de Franse ngo's heeft aangetoond?

DO 2025202608399

Question n° 348 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les pertes d'emploi au sein des ONG belges de coopération au développement (QO 011574C).

Des récentes études ont montré que sur la période 2024-2026, l'aide publique au développement à l'échelle mondiale devrait chuter de 52 milliards d'euros, soit plus du quart de l'aide mondiale totale. Vous n'êtes pas étranger à cette chute mondiale puisque la Belgique a elle-même annoncé réduire de 25 % son budget alloué à l'aide au développement.

Outre l'impact sur les projets en tant que tels, outre les conséquences énormes sur les populations bénéficiant de l'aide au développement, citons l'estimation récente de 22 millions de décès d'ici 2030 comme suite directe des coupes budgétaires mondiales, les ONG risquent d'être forcées de réduire drastiquement leur masse salariale, et donc de licencier massivement.

Une récente étude française de Coordination Sud, cofinancée par l'État français, a publié en ce sens des chiffres inquiétants: rien que pour les ONG françaises, on estime que 10.000 personnes ont déjà perdu leur emploi.

De plus, comme nous le craignons, et à l'instar de ce que vous imposez à la direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire, l'étude met en avant que par manque de moyens, les ONG se voient obligées de concentrer leurs projets sur l'aide humanitaire, et ainsi de s'éloigner de leurs projets axés sur le développement, soit des actions préventives qui permettent d'assurer la stabilité et de réduire les risques de crises futures.

1. À l'instar de l'estimation faite pour les ONG françaises, pouvez-vous partager des données sur le nombre de personnes qui risquent de perdre leur emploi au sein des ONG belges, comme conséquence des coupes budgétaires mondiales?

2. Constatez-vous déjà un déplacement des projets de notre coopération non gouvernementale vers des projets humanitaires aux dépens d'autres domaines du développement, tel que l'étude l'a montré pour le cas français?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 13 januari 2026 (Fr.):

Ik ben niet op de hoogte van een soortgelijke studie - zoals in Frankrijk - met precieze cijfers over het aantal risicovolle banen in de samenwerkingssector in België.

Toch wil ik u verzekeren dat ik uw bezorgdheid volledig deel. Een besparing van 25 % op het Ontwikkelingssamenwerkingsbudget heeft onvermijdelijk aanzienlijke gevolgen, niet alleen voor onze partnerschappen, de programma's en hun resultaten, maar ook voor het personeel dat in de sector werkt.

Voor de niet-gouvernementele actoren wil ik u eraan herinneren dat ik heb besloten de lopende programma's te behouden tot 31 december 2026, en dus de besparingen pas van 2027 toe te passen met de nieuwe programmacyclus. Het is daarom nog te vroeg om concrete schattingen te kunnen doen over de impact op de werkgelegenheden in deze fase. Op 15 december ontvingen we de voorstellen voor de gemeenschappelijke strategische kaders van niet-gouvernementele actoren, in overeenstemming met de geldende procedure. Midden juni 2026 worden de program-mavoorstellen van niet-gouvernementele actoren naar ons toegestuurd. Pas na de analyse van deze programma's, in de tweede helft van 2026, zal ik een beslissing nemen over de toekenning van de subsidies.

Volgens de cijfers die ik heb voor de sector van de organisaties van de civiele maatschappij (CMO) is de werkgelegenheid ongeveer 2.000 werknemers in België, 150 expats in partnerlanden en 2.100 lokale werknemers. Deze cijfers houden geen rekening met de organisatie Artsen Zonder Grenzen, die noch erkend noch gesubsidieerd is.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 348 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 13 janvier 2026 (Fr.):

Je n'ai pas connaissance d'une étude similaire - à l'instar de la France - avec des chiffres précis sur le nombre d'emploi à risques dans le secteur de la coopération en Belgique.

Je souhaite néanmoins vous assurer que je partage entièrement votre préoccupation. Une économie de 25 % sur le budget de la Coopération au développement a forcément des conséquences importantes, sur nos partenariats, les programmes et leurs résultats, mais également sur le personnel qui travaille dans le secteur.

Pour les acteurs non gouvernementaux, je vous rappelle que j'ai décidé de préserver les programmes en cours jusqu'au 31 décembre 2026, et ainsi d'appliquer les économies qu'à partir de 2027, avec le nouveau cycle de programmation. Il est dès lors trop tôt pour déjà pouvoir faire des estimations concrètes sur l'impact en termes d'emplois à ce stade. Nous avons reçu le 15 décembre les propositions de cadres stratégiques communs des acteurs non gouvernementaux, conformément à la procédure en vigueur. À la mi-juin 2026, les propositions de programmes par les acteurs non gouvernementaux nous seront transmises. Ce n'est que suite à l'analyse de ces programmes, au cours du deuxième semestre de 2026, que je serai amené à prendre une décision sur l'octroi des subventions.

D'après les chiffres dont je dispose pour le secteur des organisations de la société civile (OSC), l'emploi tourne autour de 2.000 salariés en Belgique, 150 expatriés dans les pays partenaires et 2.100 employés locaux. Ces chiffres ne prennent pas en compte l'organisation Médecins Sans Frontières, qui n'est ni accréditée, ni subventionnée.

De meerderheid van de banenverliezen zal naar verwachting plaatsvinden op lokaal personeelsniveau in de partnerlanden van de Belgische samenwerking, waar projecten en partnerschappen stopgezet worden bij bezuinigingen. Echter, ook het verlies van werkgelegenheden in België is onvermijdelijk met een vermindering van 25 % op het budget ontwikkelingssamenwerking. Voor het luik van de CMO kunnen we deze verliezen schatten tussen de 150 en 350 banen in België. In dit stadium is het erg moeilijk te voorspellen. De bezuiniging per organisatie zal pas gekend zijn na de beoordeling van de programmavoorstellen, waarvan de beslissing begin 2027 wordt verwacht. Sommige organisaties hebben echter al maatregelen genomen door vertrek niet te vervangen en het bevroren van aanwervingen tot nader order.

Wat betreft uw vraag over de verschuiving van ontwikkelingssamenwerkingsactiviteiten naar humanitaire activiteiten, kan ik u informeren dat er geen reden is om zo'n observatie te maken. Ontwikkelingssamenwerkingsactiviteiten en humanitaire activiteiten worden inderdaad gefinancierd uit verschillende basisallocaties, en mijn besluit om humanitaire hulp te behouden is niet gecompenseerd door de 25 % vermindering van niet-gouvernementele samenwerkingsbudgetten. Daarnaast dragen sommige ngo's die door Belgische samenwerking worden gefinancierd inderdaad twee petten: humanitair en ontwikkeling, maar in een context waarin steeds meer landen zich in een situatie van fragiliteit en/of langdurige crisis bevinden, werken de twee actoren op gecoördineerde wijze samen conform de logica van de "triple nexus".

La majorité des pertes d'emplois devrait se produire au niveau du personnel local dans les pays partenaires de la coopération belge avec l'arrêt de projets et de partenariats suite aux coupes budgétaires. Cependant des pertes d'emplois en Belgique sont également inévitables avec une coupe de 25 % sur les budgets de la coopération. Pour le volet des OSC, nous pouvons estimer ces pertes entre 150 et 350 emplois en Belgique. À ce stade, il est très difficile de se projeter. La coupe par organisation ne sera connue qu'après l'examen des propositions de programmes, dont la décision est attendue à début 2027. Cependant, certaines organisations ont déjà pris des mesures avec le non-remplacement de départs et le gel des embauches jusqu'à nouvel ordre.

Pour ce qui est votre question par rapport au déplacement des activités de la coopération au développement vers l'humanitaire, je peux vous informer qu'il n'y a pas lieu de faire un tel constat. En effet, les activités de coopération au développement et les activités humanitaires sont financées sur des allocations de base différentes, et ma décision de préserver l'aide humanitaire n'a pas été contrebalancée par la réduction de 25 % imposée aux budgets de la coopération non gouvernementale. Par ailleurs, certaines ONGs financées par la coopération belge ont en effet des doubles casquettes, humanitaire et développement, mais dans un contexte où de plus en plus de pays se trouvent en situation de fragilité et/ou de crise prolongée, les deux acteurs opèrent ensemble de façon coordonnée conformément à la logique du "triple nexus".

DO 2025202608400

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Illegale bezetting van gebieden door Israël (MV 011619C).

Eind november 2025 heeft het Israëlische leger een bloedige inval in Syrië uitgevoerd, waarbij 13 Syriërs om het leven zijn gekomen, onder wie 2 kinderen. Deze inval is illegaal vanuit het oogpunt van het internationaal recht, dat door de Israëlische regering dagelijks schaamteloos wordt geschonden en genegeerd. De operatie maakt deel uit van een ultra-agressief Israëlisch beleid ten aanzien van zijn Syrische buurland en zou volgens Israël zelf bedoeld zijn om het eigen grondgebied en de druzenbevolking te beschermen. Er is sprake van 800 km² bijkomend bezet gebied, bovenop de bezetting van de Golanhoogvlakte.

Sinds de val van Bachar al-Assad bezet Israël illegaal een deel van het zuiden van het land, voerde het meer dan duizend bombardementen uit op militaire en civiele doelwitten en deed het er al meer dan 400 militaire invallen.

De voorbije weken zijn de Israëlische aanvallen zelfs nog opgevoerd en onlangs verklaarde de eerste minister nog onomwonden dat hij niet van plan is zich uit het gebied terug te trekken, ondanks de recente resolutie van de Algemene Vergadering van de VN waarin ertoe wordt opgeroepen een einde te maken aan deze illegale bezetting. Zelfs Israëls belangrijkste bondgenoot, de Verenigde Staten, hebben Israël ertoe aangemaand een einde te maken aan deze inmenging, die de Syrische democratische transitie in gevaar brengt.

Tegelijkertijd zet Israël zijn illegale bezetting van Libanon voort, ondanks de vraag van de Libanese regering om zich terug te trekken, en schendt het regelmatig het staakt-het-vuren met Hezbollah van november 2024. De VN-troepenmacht UNIFIL heeft zelfs gemeld dat Israël muren optrekt op Libanees grondgebied.

Door de territoriale soevereiniteit van zijn buurlanden met de voeten te treden, blijft Israël de regionale stabiliteit ondermijnen.

In Palestina neemt de kolonisatie steeds meer toe, zijn de aanvallen door kolonisten explosief toegenomen, volgen nieuwe nederzettingenprojecten elkaar op en wordt het leven van de Palestijnen in Oost-Jeruzalem en op de Westelijke Jordaanoever bepaald door dodelijke raids, checkpoints, geweld en schendingen van de grondrechten.

DO 2025202608400

Question n° 349 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'occupation illégale d'Israël (QO 011619C).

Fin novembre 2025, l'armée israélienne a lancé une incursion sanglante en Syrie, menant à la mort de 13 Syriens, dont 2 enfants. Cette incursion illégale du point de vue du droit international, allègrement bafoué et ignoré par le gouvernement israélien de manière quotidienne, s'inscrit dans une politique ultra-agressive israélienne vis-à-vis de son voisin syrien, pour, selon leurs dires, protéger leur territoire et les populations druzes. On parle de 800 km² occupés en plus du plateau du Golan.

Depuis que Bachar al-Assad a été renversé, Israël occupe illégalement une partie du sud du pays, a bombardé plus de mille fois des sites militaires et civils et a y déjà mené plus de 400 incursions militaires.

Ces dernières semaines, les attaques israéliennes ont même accéléré. Et récemment, le premier ministre a déclaré sans remords qu'il n'avait aucune intention de se retirer de la zone, malgré la récente résolution de l'assemblée générale de l'ONU demandant la fin de cette occupation illégale. Même le grand allié américain a sommé Israël de mettre fin à ses ingérences, qui mettent en danger la transition démocratique syrienne.

Parallèlement, Israël continue son occupation illégale du Liban, malgré les demandes du gouvernement libanais de se retirer, et viole régulièrement le cessez-le-feu de novembre 2024 avec le Hezbollah. La force onusienne FINUL, a même rapporté qu'Israël construisait des murs en territoire libanais.

En piétinant la souveraineté territoriale de ses voisins, Israël continue de menacer la stabilité régionale.

En Palestine, la colonisation s'accélère toujours plus, les attaques de colons ont explosé, les nouveaux projets coloniaux se multiplient, et la vie des Palestiniens de Jérusalem-Est et de Cisjordanie est rythmée par les raids meurtriers, les checkpoints, les violences, la violation des droits fondamentaux.

1. Veroordeelt u krachtig de illegale bezetting van het zuiden van Syrië en de militaire acties van het Israëlische leger, de illegale bezetting van het zuiden van Libanon en de schendingen van het staakt-het-vuren met Hezbollah?

2. Hebt u bilaterale contacten met de Israëlische regering en wat is de inhoud daarvan? Komt de naleving van het internationaal recht en de VN-resoluties daarbij aan bod?

3. Is de Europese Unie eindelijk van plan artikel 2 toe te passen en de associatieovereenkomst tussen de EU en Israël op te schorten?

4. Hoever staat het met het verbod op de invoer van producten uit de illegale nederzettingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 13 januari 2026 (Fr.):

Zoals u zult hebben gezien, veroordeel ik inderdaad de Israëlische interventies in Syrië en Libanon, waaronder de schending van het staakt-het-vuren met Hezbollah en de schending van de territoriale integriteit van Syrië en Libanon.

De transitie in Syrië is fragiel. We moedigen deze aan maar volgen deze nauwlettend, omdat ze moet slagen. De bezetting van de Golanhoogten en de Israëlische aanvallen op Syrisch grondgebied hebben een negatieve impact op de noodzakelijke cohesie en de inclusieve aanpak die de overgangsautoriteiten in Syrië moeten bereiken.

Ook de Libanese regering heeft haar wil uitgesproken om Hezbollah te ontwapenen. Het proces is echter delicaat. Hezbollah vormt een bedreiging, maar de Israëlische militaire aanwezigheid en aanvallen in Libanon ondermijnen de inspanningen van de Libanese regering.

Ik dring er inzake Libanon op aan VN-Veiligheidsraadresolutie 1701 te respecteren.

Zoals u weet, heb ik op Europees niveau gepleit voor de (volledige) opschorting van het handelsonderdeel van de Associatieovereenkomst, en voor de opschorting van andere overeenkomsten. Dit was overeengekomen in het regeringsakkoord van 12 september. Er kon geen gekwalificeerde meerderheid worden bereikt.

1. Condamnez-vous fermement l'occupation illégale du sud de la Syrie et les actions militaires de Tsahal, l'occupation illégale du sud du Liban ainsi que les violations du cessez-le-feu avec le Hezbollah?

2. Avez-vous des échanges bilatéraux avec le gouvernement israélien et quels en sont la teneur? Abordez-vous les questions de respect du droit international et des résolutions de l'ONU?

3. L'Union européenne compte-t-elle enfin appliquer l'article 2 et suspendre l'Accord d'Association UE-Israël?

4. Où en est l'interdiction d'importer des produits des colonies illégales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 349 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 13 janvier 2026 (Fr.):

Vous aurez vu que je condamne en effet les interventions israéliennes en Syrie et au Liban, y compris le non-respect du cessez-le-feu avec le Hezbollah et le non-respect de l'intégrité territoriale de la Syrie et du Liban.

La transition en Syrie est fragile. Nous l'encourageons mais nous la suivons de près, car elle doit réussir. L'occupation du Golan et les attaques d'Israël sur le territoire syrien ont un effet négatif sur la nécessaire cohésion et sur l'approche inclusive que les autorités de transition doivent atteindre en Syrie.

De la même façon, le gouvernement libanais manifeste la volonté de désarmer le Hezbollah. Le processus est néanmoins délicat. Le Hezbollah est une menace, mais la présence militaire et les frappes israéliennes au Liban fragilisent les efforts du gouvernement libanais.

J'insiste au Liban pour le respect de la résolution 1701 du Conseil de sécurité des NU.

Comme vous le savez, j'ai plaidé au niveau européen pour la suspension (complète) du volet commercial de l'accord d'association. Et pour la suspension d'autres accords. Cela avait été convenu dans l'accord du gouvernement du 12 septembre. La majorité qualifiée n'a pas pu être atteinte.

Wat betreft het verbod op de import van producten uit illegale nederzettingen, valt dit onder de verantwoordelijkheid van mijn collega's die belast zijn met Economie en Financiën. Mijn medewerkers staan ter hunner beschikking en ik houd persoonlijk toezicht op de implementatie. We overleggen ook met andere partnerlanden die werken aan de implementatie van soortgelijke maatregelen.

DO 2025202608402

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Rapport van HRW over de illegale vernietiging van materiaal door Israël in Libanon (MV 011687C).

Human Rights Watch (HRW) heeft een bijzonder ernstig rapport gepubliceerd over de acties van het Israëlische leger in Zuid-Libanon in 2025.

HRW bestempelt die acties expliciet als "oorlogsmisdaden".

In de periode van augustus tot oktober 2025 werden er ten minste vier grote bombardementen uitgevoerd op civiel materiaal voor de heropbouw: bulldozers, graafmachines, vrachtwagens, een asfalt- en cementfabriek.

In totaal werden er meer dan 360 tuigen vernield, zijn er verschillende mensen gedood en gewond geraakt en werd de heropbouw materieel onmogelijk gemaakt.

HRW is zeer duidelijk over een centraal punt:

- er is geen enkel bewijs dat er militaire doelwitten werden gebombardeerd;
- er werd geen enkel verband aangetoond met operaties van Hezbollah;
- de getroffen doelwitten werd na verificatie als materiaal aangemerkt dat uitsluitend voor civiele doeleinden werd gebruikt.

In het rapport wordt herinnerd aan een fundamenteel principe van het humanitair internationaal recht: de loutere mogelijkheid dat civiel materiaal in de toekomst voor militaire doeleinden zou kunnen worden gebruikt maakt er nog geen legitiem militair doelwit van.

1. Erkent België op basis van dat rapport dat die aanvallen ernstige schendingen van het humanitair internationaal recht inhouden die als oorlogsmisdaden zouden kunnen worden gekwalificeerd?

Quant à l'interdiction d'importer des produits des colonies illégales, elle relève de mes collègues en charge de l'Économie et des Finances. Mes services sont à la disposition des leurs, et je fais moi-même le suivi de la mise en oeuvre. Nous consultons également d'autres pays partenaires qui travaillent à la mise en oeuvre de mesures similaires.

DO 2025202608402

Question n° 350 de Madame la députée Rajae Maouane du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rapport HRW sur la destruction illégale de matériel par Israël au Liban (QO 011687C).

Human Rights Watch (HRW) a publié un rapport particulièrement grave sur les actions menées par l'armée israélienne au Liban-Sud en 2025.

HRW qualifie explicitement ces actes de "manifestement constitutifs de crimes de guerre".

Entre août et octobre 2025, au moins quatre frappes majeures ont visé des équipements civils de reconstruction: bulldozers, excavatrices, camions, une usine d'asphalte et de ciment.

Au total, plus de 360 engins détruits, plusieurs morts, plusieurs blessés, et une reconstruction rendue matériellement impossible.

HRW est très clair sur un point central:

- aucune preuve de cible militaire;
- aucun lien établi avec des opérations du Hezbollah;
- des équipements vérifiés comme utilisés à des fins strictement civiles.

Le rapport rappelle un principe fondamental du droit international humanitaire: la simple possibilité qu'un bien civil puisse être utilisé à l'avenir à des fins militaires ne constitue pas une cible militaire légitime.

1. La Belgique reconnaît-elle, sur la base de ce rapport, que ces attaques constituent des violations graves du droit international humanitaire, susceptibles de relever de crimes de guerre?

2. Welke concrete demarches heeft ons land ondernomen, alleen of in de Europese Unie, om Israël te vragen de aanvallen tegen burgerdoelwitten en de wederopbouwinspanningen in Zuid-Libanon stop te zetten?

3. Steunt België de aanbevelingen van HRW waarin de bondgenoten van Israël ertoe worden opgeroepen om hun militaire steun en de verkoop van wapens aan voorwaarden te koppelen, op te schorten en te herzien als er geloofwaardige vermoedens zijn dat er ernstige misdaden worden gepleegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 13 januari 2026 (Fr.):

Het rapport dat u aanhaalt, is kritisch over de Israëlische aanvallen in Libanon en de vernietiging van materieel en infrastructuur, en ik deel die kritiek. Wat u echter niet vermeldt, maar wat ik eveneens veroordeel, is de beschietingen door het Israëlische leger, waarvan UNIFIL-blauwhelmen hebben geklaagd slachtoffer te zijn geworden.

Israël is verplicht het internationaal humanitair recht te respecteren. In Libanon, in Gaza, op de Westelijke Jordaanoever, in Syrië en overal elders.

Wat betreft de wapenexport, verwijs ik u naar de interfederale overeenkomst die ik op 8 oktober heb gesloten betreffende het verbod op wapenexport en doorvoer. Op 18 januari 2026 werd een koninklijk besluit ondertekend dat het overvliegen van het nationale luchtruim en technische tussenstops verbiedt voor vliegtuigen die militair materieel van België naar Israël en de Palestijnse gebieden vervoeren. Dit decreet is opgesteld in overleg met minister Crucke.

2. Quelles démarches diplomatiques concrètes la Belgique a-t-elle entreprises, seule ou au sein de l'Union européenne, pour demander à Israël de cesser les attaques contre les biens civils et les efforts de reconstruction au Liban-Sud?

3. La Belgique soutient-elle les recommandations de HRW appelant les alliés d'Israël à conditionner, suspendre ou revoir leurs aides militaires et ventes d'armes lorsqu'il existe des soupçons crédibles de crimes graves?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 350 de Madame la députée Rajae Maouane du 13 janvier 2026 (Fr.):

Le rapport que vous citez est critique vis-à-vis des frappes israéliennes au Liban et des destructions de matériel et d'infrastructures, et je le suis moi aussi. Ce que vous ne mentionnez pas, mais que je condamne également, ce sont les tirs de l'armée israélienne dont les casques bleus de la FINUL se sont plaints d'être les victimes.

Israël est tenu de respecter le droit international humanitaire. Au Liban, à Gaza, en Cisjordanie, en Syrie et partout ailleurs.

Quant aux exportations d'armes, je vous renvoie à l'accord interfédéral que j'ai pu obtenir le 8 octobre à propos de l'interdiction d'exportation et de transit des armes. Le 18 janvier 2026 un arrêté royal a également été signé, portant interdiction du survol de l'espace aérien national et prohibant les escales techniques des aéronefs transportant du matériel militaire depuis la Belgique vers Israël et le Territoire palestinien, élaboré avec le ministre Crucke.

DO 2025202608407

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 13 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Internationale conventie over misdaden tegen de mensheid (MV 011624C).

In december 2024 nam de VN-Algemene Vergadering een historische resolutie aan om de formele werkzaamheden te starten voor het aannemen van een internationale conventie over misdaden tegen de mensheid.

Het bestaan van een formeel verdrag voor deze categorie internationale misdaden, zou belangrijke samenhang en consistentie brengen in de manier waarop deze misdrijven in elke jurisdictie worden behandeld. En het zou samenwerking tussen staten mogelijk maken om deze misdrijven te voorkomen.

De VN-resolutie uit 2024 bepaalt daarom dat begin 2027 en begin 2028 een conferentie zal worden samengeroepen om de nieuwe internationale conventie aan te nemen. In afwachting daarvan wordt in januari en september 2026 een voorbereidend comité samengeroepen, en mogen regeringen tot 30 april 2026 amendementen voorstellen op de reeds opgestelde *draft*-tekst.

De oorlog in Gaza toont meer dan ooit de nood aan een sterk juridisch kader om internationale misdaden te vervolgen. Ook het regeerakkoord stelt terecht dat België "op een ambitieuze maar pragmatische wijze en onder de paraplu van de Verenigde Naties de strijd tegen straffeloosheid intensiveert door onder meer te werken aan effectieve vervolging van [...] misdaden tegen de menselijkheid".

1. Op welke wijze is België betrokken bij de werkzaamheden rond de nieuwe internationale conventie? Zal België deelnemen aan het voorbereidend comité dat begin volgend jaar samenkomt?

2. Zal België tegen 30 april 2026 amendementen indienen op de *draft*-verdragstekst? Zo ja, welke amendementen?

3. Hoe staat ons land tegenover oproepen van onder meer Amnesty International en Human Rights Watch om genderapartheid op te nemen in het verdrag, zodat het formeel erkend wordt als misdaad onder internationaal recht?

DO 2025202608407

Question n° 351 de Madame la députée Els Van Hoof du 13 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Une convention internationale sur les crimes contre l'humanité (QO 011624C).

En décembre 2024, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté une résolution historique en vue de lancer les travaux officiels pour l'adoption d'une convention internationale sur les crimes contre l'humanité.

L'existence d'un traité officiel pour cette catégorie de crimes internationaux permettrait d'apporter une cohérence et une cohésion importantes dans la manière dont ces crimes sont traités au sein des différentes juridictions. Elle permettrait également aux États de coopérer afin de prévenir ces crimes.

La résolution adoptée par les Nations Unies en 2024 prévoit à cet effet la tenue de deux conférences, début 2027 et début 2028, afin d'adopter la nouvelle convention internationale. Dans l'intervalle, un comité préparatoire se réunira en janvier et en septembre 2026, et les États pourront présenter jusqu'au 30 avril 2026 des amendements au projet de texte existant.

La guerre à Gaza illustre plus que jamais la nécessité d'un cadre juridique solide pour poursuivre les crimes internationaux. L'accord de gouvernement souligne d'ailleurs à juste titre que la Belgique "intensifie de manière ambitieuse mais pragmatique, sous l'égide des Nations Unies, la lutte contre l'impunité, en oeuvrant, entre autres, à la poursuite effective des [...] crimes contre l'humanité".

1. Comment la Belgique participe-t-elle aux travaux relatifs à la nouvelle convention internationale? Notre pays prendra-t-il part au comité préparatoire qui se réunira au début de l'année prochaine?

2. La Belgique présentera-t-elle des amendements au projet de texte de la convention avant le 30 avril 2026? Dans l'affirmative, de quels amendements s'agit-il?

3. Quelle est la position de notre pays face aux appels lancés par des organisations telles qu'Amnesty International et Human Rights Watch visant à inclure dans la convention "l'apartheid de genre", afin qu'il soit reconnu comme crime au regard du droit international?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 13 januari 2026 (N.):

België is een voorstander van dit nieuwe verdrag.

De geschiedenis leert ons dat wanneer de ernstige internationale misdaden onbestraft blijven, het geweld zich herhaalt, verhardt en verder verspreidt. Daarom is de strijd tegen straffeloosheid niet alleen een juridische verplichting, maar ook een morele plicht. Zonder rechtvaardigheid verliezen de mensen het vertrouwen in de instellingen, wat zowel de samenhang als de stabiliteit van een samenleving ondermijnt.

Omwille van hun transnationale aard, vereisen misdaden tegen de menselijkheid verder ook een collectieve en gecoördineerde aanpak.

Volgend op twee voorbereidende sessies, (januari en april 2026) zal dan de Plenipotenciaire Conferentie plaatsvinden, ook in twee delen, één in 2028 en één in 2029.

Het is belangrijk dat de resolutie bij consensus aangenomen is geweest omdat dit aantoonde dat de politieke wil om dit proces te doen slagen wel degelijk aanwezig is. Multilateralisme werkt alleen als het inclusief is en gebaseerd op dialoog, wederzijds respect en een bereidheid om compromissen te sluiten.

België heeft actief deelgenomen aan de eerste vergadering van het Voorbereidend Comité. Tijdens de discussies heeft ons land onder meer actief gepleit voor een deelname van niet-gouvernementele organisaties aan het verdere proces. Hun expertise en hun vermogen om het perspectief van slachtoffers in het debat binnen te brengen vormen een belangrijke meerwaarde. Het Voorbereidend Comité heeft bij consensus beslist dat de ngo's zonder ECOSOC-raadgevende status kunnen deelnemen aan de volgende fase van het proces.

De mogelijkheid om amendementen in te dienen wordt aandachtig bestudeerd, maar het is op dit moment nog te vroeg om te zeggen welke amendementen ons land op 30 april 2026 eventueel zou kunnen voorleggen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 351 de Madame la députée Els Van Hoof du 13 janvier 2026 (N.):

La Belgique est favorable à cette nouvelle convention.

L'histoire nous enseigne que lorsque les crimes internationaux les plus graves restent impunis, la violence se répète, se durcit et s'étend davantage. Par conséquent, la lutte contre l'impunité n'est pas seulement une obligation légale, mais aussi une obligation morale. Sans justice, les gens perdent confiance dans les institutions, ce qui sape à la fois la cohésion et la stabilité d'une société.

En raison de leur nature transnationale, les crimes contre l'humanité nécessitent également une réponse collective et coordonnée.

Après deux sessions préparatoires (janvier et avril 2026) aura lieu la Conférence plénipotentiaire, également en deux parties, une en 2028 et une en 2029.

Il est important que la résolution ait été adoptée par consensus, car cela montre que la volonté politique de réussir est présente. Le multilatéralisme ne fonctionne que s'il est inclusif et fondé sur le dialogue, le respect mutuel et la volonté de compromis.

La Belgique a activement participé à la première réunion du Comité préparatoire. Lors des discussions, notre pays a entre autres activement plaidé en faveur de la participation des organisations non gouvernementales à la suite du processus. Leur expertise et leur capacité à relayer le point de vue des victimes dans le débat constituent une valeur ajoutée importante. Le Comité préparatoire a décidé par consensus que les ONG sans statut consultatif ECOSOC peuvent participer à la suite du processus.

La possibilité de soumettre des amendements est soigneusement étudiée, mais il est encore trop tôt pour dire quels amendements notre pays pourrait soumettre le 30 avril 2026.

Wat tot slot uw vraag over de term genderapartheid betreft, zijn er inderdaad stemmen die ervoor pleiten om dit concept vast te leggen in internationaal recht. Ik wil echter opmerken dat de misdaad tegen de menselijkheid van vervolging, zoals gedefinieerd in het Statuut van Rome, reeds seksuele en gendergerelateerde discriminatie dekt. Indien er in de toekomst een nieuwe misdaad in het internationale recht zou worden gevoegd, moet dit zich in elk geval harmonieus inschrijven in het bestaande recht, los van elke geografische context.

DO 2025202608409

Vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 13 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Situatie in Gaza en Libanon begin december 2025 (MV 011099C).

De Staat Israël blijft de hele regio en de buurlanden maar verder koloniseren en bombarderen. Een door de Verenigde Staten in oktober 2025 aangekondigd en in november door de VN-Veiligheidsraad goedgekeurd vredesakkoord bracht een sprankeltje hoop maar is uiteindelijk op niets uitgedraaid. Het geweld blijft aanhouden en Israël zet zijn koloniaal en genocidair beleid straffeloos voort. De bijzondere rapporteur van de VN, Francesca Albanese, is zelfs naar Brussel gereisd om interviews te geven en gesprekken te voeren, maar er beweegt niets.

1. Blijft u zich in het licht van die verpletterende en vernederende vaststelling verder inspannen om onze Europese partners ervan te overtuigen om sancties op te leggen aan Israël en het samenwerkingsakkoord op te schorten?

2. Veroordeelt de Belgische regering expliciet het door de kolonisten op de Westelijke Jordaanoever gepleegde geweld, dat almaar toeneemt en gesteund wordt door de Israëlische autoriteiten?

3. Denkt de Belgische regering aan nieuwe sancties tegen Israël als er geen akkoord wordt bereikt op het Europese niveau?

Enfin, concernant votre question sur le terme apartheid de genre, il existe effectivement des voix qui défendent l'inscription de ce concept dans le droit international. Cependant, je tiens à souligner que le crime contre l'humanité de persécution, tel que défini dans le Statut de Rome, couvre déjà la discrimination sexuelle et fondée sur le genre. En toute hypothèse, si un nouveau crime devait être intégré au droit international à l'avenir, il devrait être intégré harmonieusement dans le droit existant, quel que soit le contexte géographique.

DO 2025202608409

Question n° 352 de Madame la députée Rajae Maouane du 13 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La situation à Gaza et au Liban en début décembre 2025 (QO 011099C).

L'État d'Israël continue encore et toujours à coloniser et bombarder toute la région et ses voisins. Un accord de paix annoncé en octobre 2025 par les États-Unis et approuvé en novembre par le conseil de sécurité a apporté une lueur d'espoir mais n'aboutit à rien. Les violences se prolongent et Israël continue sa politique coloniale et génocidaire en toute impunité. La rapporteuse spéciale de l'ONU Francesca Albanese est même passée par Bruxelles pour réaliser des interviews et des rencontres et pourtant rien ne bouge.

1. Face à ce constat accablant et humiliant, continuez-vous vos efforts pour convaincre nos partenaires européens de mettre en place des sanctions contre Israël et suspendre l'accord de coopération?

2. Le gouvernement belge condamne-t-il explicitement les violences commises par des colons en Cisjordanie, violences qui se multiplient avec l'appui des autorités israéliennes?

3. Faute d'accord au niveau Européen, le gouvernement belge envisage-t-il des nouvelles sanctions sur Israël?

4. Het is niet alleen in Gaza en op de Westelijke Jordaanoever dat Israël zijn beleid van terreur en expansie voortzet, maar in de hele regio, meer bepaald in Libanon. De Israëlische regering voert de bombardementen op het Libanese grondgebied op, terwijl uit verschillende analyses van de internationale pers, waaronder een recente reportage van *France 24*, blijkt dat Hezbollah momenteel niet meer terugslaat en zich bereid heeft verklaard om te onderhandelen. Veroordeelt de regering de Israëlische bombardementen in Libanon? Zal ons land zijn diplomatiek netwerk in Tel-Aviv inzetten om druk uit te oefenen op Israël zodat het die bombardementen stopzet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 13 januari 2026 (Fr.):

Op mijn initiatief heeft de regering op 12 september 2025 besloten om een aantal krachtige en concrete maatregelen te nemen om gewelddadige kolonisten op de Westelijke Jordaanoever en Hamas-terroristen te bestrijden en het lijden van burgers in Gaza te verlichten. De meeste van deze maatregelen zijn onder mijn toezicht uitgevoerd.

Zo heb ik op 8 oktober 2025 een nieuwe overeenkomst gesloten tussen de federale overheid en de regio's betreffende een verbod op de export en doorvoer van wapens. Op 18 januari 2026 werd een koninklijk besluit ondertekend dat het overvliegen van het nationale luchtruim en technische tussenstops verbiedt voor vliegtuigen die militair materieel van België naar Israël en de Palestijnse gebieden vervoeren. Dit besluit is opgesteld in samenwerking met minister Crucke. Mijn ministerie heeft ook overleg gevoerd met verschillende landen over sancties tegen gewelddadige kolonisten en maatregelen zoals een verbod op de invoer van goederen uit nederzettingen. Ik heb tevens een richtlijn uitgevaardigd die de toegang tot consulaire diensten voor Belgen die in de nederzettingen wonen, beperkt tot alleen de wettelijk vastgestelde noodhulp. Deze maatregel is nu van kracht.

Wat betreft maatregelen die onder de bevoegdheid van andere ministers vallen, verleent mijn ministerie alle mogelijke steun aan de betreffende ministeries om de uitvoering ervan te vergemakkelijken, en ik houd persoonlijk contact met mijn collega's.

4. Ce n'est pas qu'à Gaza et en Cisjordanie que Israël poursuit une politique de terreur et d'expansion mais dans toute la région, notamment dans le Liban. Le gouvernement israélien multiplie les frappes sur le territoire libanais, alors même que plusieurs analyses de presse internationale, dont un récent reportage de *France 24*, indiquent que le Hezbollah ne répliquait plus à ce stade et se disait prêt à négocier. Le gouvernement dénonce-t-il les frappes Israéliennes contre le Liban? La Belgique mobilise-t-elle son réseau diplomatique à Tel-Aviv pour mettre pression sur Israël de cesser ces frappes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 352 de Madame la députée Rajae Maouane du 13 janvier 2026 (Fr.):

À mon initiative, le gouvernement a décidé le 12 septembre 2025 de prendre plusieurs mesures fortes et concrètes pour lutter contre les colons violents en Cisjordanie, contre les terroristes du Hamas et pour alléger les souffrances des civils à Gaza. En ce qui concerne mes compétences, la plupart de ces mesures sont mises en oeuvre.

J'ai p. ex. obtenu qu'un nouvel accord soit conclu le 8 octobre 2025 entre le gouvernement fédéral et les régions à propos de l'interdiction d'exportation et de transit des armes. Le 18 janvier 2026, un arrêté royal a été signé portant interdiction du survol de l'espace aérien national et prohibant les escales techniques des aéronefs transportant du matériel militaire depuis la Belgique vers Israël et le Territoire palestinien, élaboré avec le ministre Crucke. Mes services ont aussi eu des échanges avec plusieurs pays à propos des colons violents à sanctionner et de mesures telles que l'interdiction d'importer des produits des colonies. J'ai également envoyé une instruction afin de limiter l'accès aux services consulaires, pour les Belges résidant dans les colonies à la seule assistance d'urgence prévue par la loi. La mesure est effective.

En ce qui concerne les mesures qui relèvent de la compétence d'autres ministres, mes services apportent toute l'aide qu'ils peuvent aux leurs pour faciliter leur mise en oeuvre, et je fais moi-même le suivi auprès de mes collègues.

Op Europees niveau blijf ik pleiten voor sancties tegen Hamas en tegen gewelddadige kolonisten. Tijdens recente bijeenkomsten van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU heb ik de noodzaak benadrukt dat de EU actie moet ondernemen naar aanleiding van de Israëlische aanvallen in Libanon, en heb ik opgeroepen tot respect voor het staakt-het-vuren en naleving van Resolutie 1701 van de VN-Veiligheidsraad.

We hebben de Israëlische aanvallen in Syrië en de berichten over burgerdoden, met name in het gebied rond Beit Jin, ook publiekelijk veroordeeld. Israël moet de soevereiniteit en territoriale integriteit van Syrië en Libanon respecteren.

Ik blijf uiterst waakzaam en volg de verslechterende situatie op de Westelijke Jordaanoever actief. Ik heb het recordaantal aanvallen door gewelddadige kolonisten op Palestijnse burgers veroordeeld, evenals de beelden waarop te zien is hoe Israëlische soldaten koelbloedig twee zich overgeevende burgers neerschieten tijdens een groot offensief van het Israëlische leger in het noorden van de Westelijke Jordaanoever.

DO 2025202608435

Vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 15 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Balans van het staakt-het-vuren in Gaza (MV 011686C).

Sinds 10 oktober 2025 is er in de Gazastrook officieel een staakt-het-vuren van kracht. De feiten, die gedocumenteerd zijn, vertellen echter een heel ander verhaal.

Op twee maanden tijd werden er bijna 400 Palestijnen gedood, onder wie minstens 70 kinderen, in een context waarin er zogenaamd sprake is van een bestand.

Meer dan 95 % van de bevolking woont vandaag opeengepakt op een klein deel van het grondgebied, in omstandigheden van extreme overbevolking.

De geneesmiddelen tekorten houden aan, zuigelingen sterven van de kou en meer dan 16.000 patiënten, onder wie 4.000 kinderen, wachten op een medische evacuatie, die maar niet plaatsvindt.

Dat staakt-het-vuren wordt als "fragiel" bestempeld. In werkelijkheid ontbreekt elk geloofwaardig toezichtsmechanisme op het terrein, waardoor er dagelijks schendingen plaatsvinden, zonder dat er sancties getroffen worden of dat de burgers beschermd worden.

Au niveau européen, je continue de plaider pour des sanctions contre le Hamas et contre les colons violents. Lors des récents Conseils des Affaires étrangères de l'Union européenne, j'ai insisté pour que l'UE se mobilise face aux frappes israéliennes au Liban, en appelant au respect du cessez-le-feu ainsi qu'au respect de la résolution 1701 du Conseil de sécurité des Nations Unies.

Nous avons également condamné publiquement les frappes israéliennes en Syrie et les rapports faisant état de civils tués, notamment dans la région de Beit Jin. Israël doit respecter la souveraineté et l'intégrité territoriale de la Syrie et du Liban.

Je reste extrêmement attentif et actif face à la dégradation de la situation en Cisjordanie. J'ai condamné le nombre record d'agressions commises par les colons violents contre des civils palestiniens, ainsi que les images montrant des soldats israéliens abattant de sang-froid deux civils qui se rendent, alors que l'armée israélienne mène une grande offensive dans le nord de la Cisjordanie.

DO 2025202608435

Question n° 353 de Madame la députée Rajae Maouane du 15 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Bilan du cessez-le-feu à Gaza (QO 011686C).

Depuis le 10 octobre 2025, un cessez-le-feu est officiellement en vigueur dans la bande de Gaza. Mais les faits, documentés, racontent une tout autre réalité.

En deux mois, près de 400 Palestiniens ont été tués, dont au moins 70 enfants, dans un contexte pourtant présenté comme une trêve.

Plus de 95 % de la population est aujourd'hui confinée sur une portion réduite du territoire, dans des conditions de surpopulation extrême.

Les pénuries de médicaments persistent, des nourrissons meurent de froid, et plus de 16.000 patients, dont 4.000 enfants, attendent une évacuation médicale qui n'arrive pas.

Ce cessez-le-feu est qualifié de "fragile". En réalité, il est dépourvu de tout mécanisme de supervision crédible sur le terrain, ce qui permet des violations quotidiennes, sans sanctions, sans protection des civils.

1. Wat is vandaag het officiële standpunt van België over een staakt-het-vuren dat de burgers niet beschermt en dat eenzijdige bombardementen in volledige straffeloosheid toestaat?

2. Welke concrete initiatieven heeft België genomen of zal het nemen om de toegang tot zorg en de bescherming van de burgerbevolking, en inzonderheid van kinderen, te garanderen, gelet op de aanhoudende restricties op het gebied van humanitaire hulp en medische evacuaties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 15 januari 2026 (Fr.):

Zoals ik eerder heb toegelicht, heb ik een voorzichtige steun geuit ten aanzien van het plan dat door president Trump werd voorgesteld. Het staakt-het-vuren heeft geleid tot duidelijke vermindering van de gevechten en tot de terugkeer van alle gijzelaars, levend en overleden, maar het blijft uiterst fragiel en biedt absoluut onvoldoende bescherming aan de burgerbevolking.

De recent opgestarte fase II van het plan voorziet onder meer in de oprichting van een technocratische Palestijnse bestuursstructuur, de ontwapening van Hamas, de inzet van een internationale stabilisatiemacht, de wederopbouw van Gaza en de geleidelijke terugtrekking van de Israëlische strijdkrachten. Het ontbreken van een volledig operationeel toezichtmechanisme op het terrein leidt evenwel nog steeds tot herhaalde schendingen van het staakt-het-vuren, met onaanvaardbare humanitaire gevolgen.

De humanitaire situatie in Gaza blijft bijzonder ernstig. De humanitaire hulp bereikt de burgerbevolking nog steeds niet in voldoende mate, onder meer door de restrictieve interpretatie die Israël hanteert inzake goederen met een dubbel gebruik. Medische evacuaties blijven ver onder het noodzakelijke niveau, vooral voor kinderen. Ook de doorgang via grensovergangen zoals Rafah - weliswaar gedeeltelijk recent heropend - en Allenby blijft sterk beperkt.

Ik heb deze bezorgdheden expliciet aangekaart onder meer tijdens de meest recente Raad Buitenlandse Zaken van de Europese Unie en gepleit voor een kordater Europees optreden, gebaseerd op het respect voor het internationaal humanitair recht en de bescherming van burgers.

Tegelijk blijft België het belang benadrukken van de ontwapening van Hamas, als essentiële voorwaarde voor duurzame stabilisatie en voor het welslagen van fase II van het plan.

1. Quelle est aujourd'hui la position officielle de la Belgique face à un cessez-le-feu qui ne protège pas les civils et qui permet des frappes unilatérales en toute impunité?

2. Face aux restrictions persistantes à l'aide humanitaire et aux évacuations médicales, quelles initiatives concrètes la Belgique a-t-elle prises ou compte-t-elle prendre pour garantir l'accès aux soins et la protection des populations civiles, en particulier des enfants?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 353 de Madame la députée Rajae Maouane du 15 janvier 2026 (Fr.):

Comme je l'ai déjà indiqué précédemment, j'ai exprimé un soutien prudent à l'égard du plan présenté par le président Trump. Le cessez-le-feu a permis une baisse notable des combats et la libération de tous les otages, vivants et décédés, mais il demeure en effet extrêmement fragile et absolument insuffisamment protecteur pour les civils.

La mise en oeuvre de la phase II du plan, entamée récemment, prévoit notamment la mise en place d'une autorité palestinienne de nature technocratique, le désarmement du Hamas, le déploiement d'une force internationale de stabilisation, la reconstruction de Gaza et le retrait progressif des forces israéliennes. Toutefois, l'absence à ce stade d'un mécanisme de supervision pleinement opérationnel sur le terrain continue de favoriser des violations répétées du cessez-le-feu, avec un impact humain inacceptable.

La situation humanitaire à Gaza reste dramatique. L'aide humanitaire n'atteint toujours pas les populations civiles dans des volumes suffisants, notamment en raison d'une interprétation restrictive par Israël des biens à double usage. Les évacuations médicales demeurent largement insuffisantes au regard des besoins, en particulier pour les enfants. Les points de passage, y compris Rafah - certes réouvert récemment en partie - et Allenby, restent soumis à de fortes limitations.

J'ai soulevé ces préoccupations de manière explicite notamment lors du dernier Conseil des Affaires étrangères de l'Union européenne et j'ai plaidé pour une réponse européenne plus ferme, fondée sur le respect du droit international humanitaire et la protection des civils.

Parallèlement, la Belgique continue de défendre la nécessité du désarmement du Hamas, condition indispensable à une stabilisation durable et à la réussite de la phase II du plan.

Tot slot zetten wij de uitvoering voort van de maatregelen die door de Ministerraad op 12 september werden goedgekeurd. Verschillende daarvan zijn van kracht. Onder meer de medische evacuatie van kinderen uit Gaza. Ik heb mijn collega's opnieuw gewezen op de noodzaak om de toepassing te versnellen van de maatregelen die onder hun bevoegdheid vallen en nog niet volledig operationeel zijn.

DO 2025202608488

Vraag nr. 354 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Detentie en vervolging van christenen in Iran omwille van hun geloof.

Uit recente rapporteringen van internationale mensenrechtenorganisaties blijkt dat minstens 26 christenen momenteel in Iran gevangen zitten louter omwille van hun geloofsovertuiging. Zij werden veroordeeld tot lange gevangenisstraffen, tot tien jaar, vaak op basis van vage aanklachten zoals "bedreiging van de nationale veiligheid".

Hun zogenaamde "misdrijven" bestaan veelal uit het actief lid zijn van een huiskerk, het bezitten van Bijbels of het delen van hun geloof. In detentie worden zij onder zware druk gezet om hun geloof af te zweren. Er zijn herhaalde meldingen van plaatsing in isoleercellen, psychologische intimidatie en het ontzeggen van noodzakelijke medische zorg.

Enkele concrete gevallen illustreren de ernst van de situatie.

- Pastor Joseph Shahbazian zit sinds februari 2025 gevangen en moet nog negen jaar van zijn straf uitzitten. Hij kreeg geen toestemming om de begrafenis van zijn moeder bij te wonen. Ook zijn echtgenote, Lida Alexani, werd veroordeeld tot acht jaar gevangenis.

- Nasser Navard Gol-Tapeh kreeg een straf van tien jaar en liep tijdens zijn detentie een beroerte op. Ondanks zijn ernstige gezondheidstoestand werd hij na een verblijf in de isoleercel opnieuw opgesloten zonder aangepaste medische opvolging.

- Aida Najaflou brak in oktober haar wervelkolom. Artsen waarschuwen voor een reëel risico op blijvende verlamming indien zij geen correcte medische behandeling krijgt. Ook zij zit een gevangenisstraf van tien jaar uit.

Enfin, nous poursuivons la mise en oeuvre des mesures adoptées par le Conseil des ministres le 12 septembre. Plusieurs sont en vigueur. Notamment l'évacuation médicale d'enfants depuis Gaza. J'ai rappelé à mes collègues la nécessité d'accélérer l'application de celles qui relèvent de leur compétence et qui ne sont pas pleinement opérationnelles.

DO 2025202608488

Question n° 354 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La détention et la persécution des chrétiens en Iran en raison de leur foi.

Selon des rapports récents d'organisations internationales de défense des droits humains, au moins 26 chrétiens sont actuellement détenus en Iran uniquement en raison de leurs convictions religieuses. Ils ont été condamnés à de longues peines de prison, pouvant aller jusqu'à dix ans, souvent sur la base d'accusations vagues telles que la "menace pour la sécurité nationale".

Leurs prétendus "crimes" consistent généralement à être membres actifs d'une église à domicile, à posséder des bibles ou à partager leur foi. En détention, ils sont soumis à de fortes pressions pour renier leur foi. Des cas de placement en cellule d'isolement, d'intimidation psychologique et de privation de soins médicaux nécessaires sont, en outre, régulièrement rapportés.

Plusieurs cas concrets illustrent la gravité de la situation.

- Le pasteur Joseph Shahbazian est emprisonné depuis février 2025 et doit encore purger neuf ans de sa peine. Il n'a pas été autorisé à assister aux funérailles de sa mère. Son épouse, Lida Alexani, a également été condamnée à huit ans de prison.

- Nasser Navard Gol-Tapeh a été condamné à dix ans de prison et a été victime d'un accident vasculaire cérébral durant sa détention. Malgré son état de santé grave, il a été réincarcéré après un séjour en cellule d'isolement, sans suivi médical adapté.

- Aida Najaflou s'est fracturé la colonne vertébrale en octobre. Les médecins mettent en garde contre un risque réel qu'elle reste paralysée en l'absence de traitement médical approprié. Elle purge également une peine de dix ans d'emprisonnement.

Deze gevallen staan niet op zichzelf, maar maken deel uit van een systematische vervolging van religieuze minderheden door het Iraanse regime.

1. Bent u op de hoogte van de aanhoudende vervolging en detentie van christenen en andere religieuze minderheden in Iran, in het bijzonder van de hierboven geschetste individuele gevallen?

2. Welke concrete initiatieven neemt u of overweegt u om, samen met Europese partners, druk uit te oefenen op Iran met het oog op de vrijlating van personen die gevangen zitten omwille van hun geloof?

3. Wordt binnen het Belgisch mensenrechtenbeleid expliciet aandacht besteed aan de vrijheid van godsdienst en overtuiging in Iran, en meer bepaald aan de situatie van christenen in gevangenis?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 354 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 januari 2026 (N.):

De bevordering en bescherming van mensenrechten vormen een prioriteit van het Belgisch en Europees buitenlands beleid. Hiertoe behoort ook de vrijheid van godsdienst of geloof. De kwestie van christelijke minderheden kan dus niet los worden gezien van de bescherming van - alle - minderheden en de eerbiediging van de mensenrechten in het algemeen.

De Europese Unie ontwikkelde richtsnoeren over de vrijheid van godsdienst of geloof, die een leidraad vormen voor de bevordering en bescherming van deze vrijheid in het buitenlands beleid van de EU en haar lidstaten. Ons land droeg bij aan de totstandkoming van deze richtsnoeren en geeft er mee uitvoering aan. Dit geldt zeker ook ten aanzien van Iran, waar verschillende religieuze minderheden zoals de baha'i, christenen, soefi en soenitische moslims, maar ook atheïsten, vervolgd worden. Daar gaat dus de nodige aandacht naar uit, ook naar individuele gevallen wanneer vereist.

Onze ambassade geeft hier in haar verslaglegging over de mensenrechtensituatie in hun ambtsgebied de gepaste aandacht aan. Zij onderhouden daarvoor eveneens contact met het maatschappelijke middenveld, waartoe tevens vertegenwoordigers van religieuze en andere minderheden behoren.

Ces cas ne sont pas isolés, mais s'inscrivent dans le cadre d'une persécution systématique des minorités religieuses par le régime iranien.

1. Avez-vous connaissance de la persécution et de la détention persistantes de chrétiens et d'autres minorités religieuses en Iran, en particulier des cas individuels décrits plus haut?

2. Quelles initiatives concrètes prenez-vous ou envisagez-vous de prendre, en collaboration avec nos partenaires européens, pour faire pression sur l'Iran en vue de la libération des personnes emprisonnées en raison de leur foi?

3. La politique belge en matière de droits humains accorde-t-elle une attention particulière à la liberté de religion et de conviction en Iran, et plus particulièrement à la situation des chrétiens dans les prisons?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 354 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 janvier 2026 (N.):

La promotion et la protection des droits humains constituent une priorité de la politique étrangère belge et européenne. Cela inclut la liberté de religion ou de conviction. La question des minorités chrétiennes ne peut donc être considérée indépendamment de la protection de - toutes - les minorités et du respect des droits humains en général.

L'Union européenne a élaboré des lignes directrices sur la liberté de religion ou de conviction, qui servent de guide pour la promotion et la protection de cette liberté dans la politique étrangère de l'UE et de ses États membres. Notre pays a contribué à l'élaboration de ces lignes directrices et participe à leur mise en oeuvre. Cela s'applique également à l'Iran, où diverses minorités religieuses, telles que les bahaïs, les chrétiens, les soufis et les musulmans sunnites, ainsi que les athées, sont persécutés. Par conséquent, l'attention nécessaire est portée à cette situation, y compris aux cas individuels lorsque cela s'avère nécessaire.

Notre ambassade y accorde l'attention appropriée dans ses rapports sur la situation des droits humains dans sa juridiction. À cette fin, elle entretient également des contacts avec la société civile, dont notamment avec des représentants des minorités, religieuses ou autres.

Deze kwestie wordt verder aangekaart in bilateraal en multilateraal verband. Binnen de Verenigde Naties wordt dit door de EU en België bijv. aangekaart in het kader van de jaarlijkse resoluties met betrekking tot de mensenrechtensituatie in Iran aangenomen door de Algemene Vergadering en de Mensenrechtenraad van de VN. België is cosponsor van deze resoluties. Ons land steunt daarbij de mandaten van onder andere de VN speciale rapporteurs voor de mensenrechtensituatie in Iran en voor de vrijheid van godsdienst of geloof.

De situatie in Iran is, zoals bekend, sinds het einde van vorig jaar nog problematischer geworden. België steunde derhalve de organisatie van een Speciale Sessie van de Mensenrechtenraad die plaatsvond op 23 januari, nam deel aan het debat om deze situatie te veroordelen en steunde de resolutie die in die context aangenomen werd. België steunde ook de oplegging van nieuwe sancties tegen het Iraanse regime op Europees niveau, evenals de opname van het Islamitische Revolutionaire Garde (IRGC) op de EU-lijst van terroristische organisaties.

Op dit ogenblik is niet duidelijk of en hoe christenen specifiek getroffen worden, maar gezien de universele aanpak die België en de EU voorstaan, zullen de vrijheid van godsdienst of geloof en de bescherming van alle minderheden steeds deel uitmaken van onze actie.

DO 2025202608492

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Wapenleveringen van FN Herstal in het buitenland.

Het is reeds langer bekend dat wapens van FN Herstal niet altijd in handen terecht komen van de naties waarvoor ze bedoeld zijn. Van de drugskartels in Mexico, tot bepaalde milities in Yemen, ze gebruiken allemaal FN.

1. Hoe verklaart u dat FN-wapens, onder andere de FN five-seven, terecht komen bij drugskartels in Zuid-Amerika? Worden alle wapens die gevonden worden bij kartels onderzocht door FN Herstal om de herkomst te bepalen? Wat zijn de bevindingen van deze onderzoeken? Waar bevinden de aanvoerlijnen naar de kartels zich en welke oplossingen ziet u voor deze problematiek?

Cette question est régulièrement soulevée aux niveaux bilatéral et multilatéral. Au sein des Nations Unies, p. ex., l'UE et la Belgique soulèvent cette question dans le cadre des résolutions annuelles relatives à la situation des droits humains en Iran, adoptées par l'Assemblée générale et le Conseil des Droits de l'Homme. La Belgique est co-sponsor de ces résolutions. Notre pays soutient ainsi notamment les mandats des Rapporteurs spéciaux des Nations Unies sur la situation des droits humains en Iran et sur la liberté de religion ou de conviction.

Comme chacun le sait, la situation en Iran s'est considérablement aggravée depuis la fin de l'année dernière. C'est pourquoi la Belgique a soutenu la tenue d'une session extraordinaire du Conseil des Droits de l'Homme le 23 janvier, a participé au débat condamnant cette situation et a appuyé la résolution adoptée à cette occasion. La Belgique a également soutenu la prise de nouvelles sanctions contre le régime iranien au niveau européen, ainsi que l'inscription sur la liste des organisations terroristes de l'UE du Corps des gardiens de la révolution islamique (IRGC).

On ignore pour l'instant si et comment les chrétiens sont spécifiquement touchés, mais compte tenu de l'approche universelle prônée par la Belgique et l'UE, la liberté de religion ou de conviction et la protection de toutes les minorités continueront à faire partie intégrante de notre action.

DO 2025202608492

Question n° 355 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les livraisons d'armes à l'étranger par la FN Herstal.

On sait depuis longtemps que les armes de la FN Herstal ne finissent pas toujours entre les mains des nations auxquelles elles étaient destinées. Les cartels de la drogue au Mexique ou certaines milices au Yémen, tous utilisent des armes de la FN.

1. Comment expliquez-vous que des armes de la FN, notamment le five-seven, se retrouvent entre les mains de cartels de la drogue en Amérique du Sud? La FN Herstal examine-t-elle toutes les armes trouvées au sein des cartels afin d'en déterminer l'origine? Quelles sont les conclusions de ces examens? Où se trouvent les lignes d'approvisionnement vers les cartels et quelles solutions envisagez-vous pour pallier ce problème?

2. FN heeft een dochteronderneming in de Verenigde Staten. Kunnen overheden of organisaties rechtstreeks bij deze onderneming bestellingen plaatsen? Moet dit dan ook goedgekeurd worden door de Waalse overheid? Is deze fabriek tevens eigendom van de Waalse overheid en verkoopt de fabriek dus wapens aan lokale wapenhandelaars met toestemming van de Waalse overheid?

3. Kunt u bevestigen dat de winst van FN America wel degelijk terechtkomt bij de Waalse overheid? Om welke bedragen gaat het hier? Graag een overzicht voor de periode 2020-2025. Hoe verhouden deze bedragen zich tegenover de inkomsten van FN-Herstal voor dezelfde periode?

4. Indien er een vermoeden is van illegale doorverkoop van FN-wapens (bijv. door militairen) in een land waar FN levert, wordt er dan een onderzoek gevoerd en worden toekomstige leveringen aan het land onderbroken/stopgezet?

5. Loopt er momenteel een onderzoek naar het gebruik van wapens van FN Herstal in de burgeroorlog in Soedan en meer specifiek bij de *Rapid Support Forces* (RSF)? Uit het rapport *Panel of Experts on the Sudan* blijkt dat er gebruik gemaakt zou worden van een luchtbrug via Tsjaad waarbij de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) wapens zouden leveren aan RSF. Heeft u kennis van het bestaan van deze luchtbrug? Zijn er gevallen bekend van FN-wapens die via de VAE aan RSF bezorgd worden? Zo ja, welke sancties overweegt de regering te nemen?

6. Maakt FN-Herstal gebruik van *end-user certificates* om na te gaan waar de wapens terecht komen? Wat als er niet voor elk wapen een *end-user certificate* bezorgd kan worden zoals bijv. het geval was in Mexico voor de wapens bezorgd tussen 2009-2013 aan de Mexicaanse politie? Heeft dit een impact op toekomstige leveringen? Zo neen, waarom wordt hier geen rekening mee gehouden en welke controles voert FN Herstal wel uit om na te gaan of de geleverde wapens bij het beoogde "doelpubliek" terecht komen?

7. Hoe verlopen aanbestedingen aan andere bedrijven van de FN Browning group? Dienen deze ook via de Waalse overheid goedgekeurd te worden of vallen deze onder lokale wetgeving? Waar komen de winsten terecht van bijv. Browning North America, Sofisport, enz.?

2. La FN possède une filiale aux États-Unis. Les pouvoirs publics ou les organisations peuvent-ils passer directement commande auprès de cette filiale? Cela doit-il être approuvé par le gouvernement wallon? Cette usine appartient-elle également au gouvernement wallon et vend-elle donc des armes à des marchands d'armes locaux avec l'autorisation du gouvernement wallon?

3. Pouvez-vous confirmer que les bénéfices de FN America reviennent bien aux autorités wallonnes? À combien ces montants s'élèvent-ils? Veuillez fournir un relevé pour la période 2020-2025. Quelle proportion des revenus de la FN Herstal pour la même période ces montants représentent-ils?

4. En cas de suspicion de revente illégale d'armes FN (par exemple, par des militaires) dans un pays où FN livre, une enquête est-elle menée et les livraisons futures à ce pays sont-elles interrompues/suspendues?

5. Une enquête est-elle actuellement en cours sur l'utilisation d'armes de la FN Herstal dans la guerre civile au Soudan, et plus précisément par les Forces de soutien rapide (FSR)? Le rapport du groupe d'experts sur le Soudan des Nations Unies révèle qu'un pont aérien via le Tchad serait utilisé pour acheminer des armes des Émirats arabes unis (EAU) vers les FSR. Connaissez-vous l'existence de ce pont aérien? Existe-t-il des cas connus d'armes FN livrées aux FSR via les Émirats arabes unis? Dans l'affirmative, quelles sanctions le gouvernement envisage-t-il de prendre?

6. La FN Herstal utilise-t-elle des certificats d'utilisateur final (*end-user certificates*) pour vérifier où aboutissent les armes? Que se passe-t-il si un certificat d'utilisateur final ne peut être délivré pour chaque arme, comme cela a notamment été le cas au Mexique pour les armes livrées entre 2009 et 2013 à la police mexicaine? Cela impacte-t-il les livraisons futures? Dans la négative, pourquoi n'en tient-on pas compte et quels contrôles la FN Herstal effectue-t-elle pour vérifier que les armes livrées parviennent bien au "public cible" prévu?

7. Comment se déroulent les appels d'offres destinés à d'autres entreprises du groupe FN Browning? Doivent-ils également être approuvés par le gouvernement wallon ou relèvent-ils de la législation locale? Où vont les bénéfices de Browning North America, Sofisport, etc.?

8. Welke maatregelen overweegt u algemeen te nemen zodat wapens geleverd door FN Herstal of ondernemingen van dezelfde groep niet in handen vallen van de verkeerde personen? Zullen er strengere controles komen op de export? Zal er strenger toezicht komen op FN Herstal? Overweegt u wetgevende initiatieven waardoor ook controles op bedrijven van de FN Browning group in het buitenland mogelijk worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 januari 2026 (N.):

Een onderzoek naar de oorsprong van een teruggevonden wapen kan alleen worden uitgevoerd op basis van een traceerverzoek dat door een officiële instantie naar de FOD Buitenlandse Zaken wordt gestuurd. Dit traceerverzoek moet gebaseerd zijn op het serienummer van het wapen. De FOD Buitenlandse Zaken heeft een uitstekende samenwerking met FN Herstal bij traceerverzoeken.

Voor punten 2 en 3, met betrekking tot de organisatiestructuur van FN Herstal, nodig ik u uit rechtstreeks het Waalse Gewest te raadplegen, de belangrijkste aandeelhouder van FN Herstal.

In België ligt de verantwoordelijkheid voor de exportcontroles van bedrijven bij de gewesten. Ik nodig u uit, voor punten 4, 5, 7 en 8 rechtstreeks Waalse Gewest te raadplegen.

Het gebruik van eindgebruikerscertificaten (EUC's) voor de export van handvuurwapens en lichte wapens is verplicht. Er bestaat inmiddels een Europees kader hiervoor (Raadsbesluit 2021/38), maar België wachtte niet op dit besluit om EUC's te gebruiken. EUC's worden geauthentificeerd door de FOD Buitenlandse Zaken via ons netwerk van ambassades.

8. Quelles mesures générales envisagez-vous de prendre pour éviter que les armes fournies par la FN Herstal ou des entreprises du même groupe ne tombent entre de mauvaises mains? Les contrôles à l'exportation seront-ils durcis? La surveillance de la FN Herstal sera-t-elle renforcée? Envisagez-vous des initiatives législatives permettant également de contrôler les entreprises du groupe FN Browning à l'étranger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 355 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 janvier 2026 (N.):

Une enquête sur la provenance d'une arme retrouvée ne peut se faire que sur base d'une demande de traçage envoyée par une instance officielle au SPF Affaires étrangères. Cette demande de traçage doit être basée sur le numéro de série de l'arme. Le SPF Affaires étrangères entretient une excellente collaboration avec la FN Herstal sur les demandes de traçage.

Pour les points 2 et 3, liés à la structure organisationnelle de la FN Herstal, je vous invite à vous adresser directement à la Région wallonne, actionnaire principal de la FN Herstal.

En Belgique, la compétence du contrôle des exportations de la part des entreprises appartient aux régions. Je vous invite à vous adresser, pour les points 4, 5, 7 et 8, directement à la Région wallonne.

L'utilisation de certificats d'utilisation finale (EUC) pour les exportations d'armes légères et de petit calibre est obligatoire. À cette fin, un cadre européen est en place (décision du Conseil 2021/38), mais la Belgique n'a pas attendu cette décision pour employer des EUC. Les EUC sont authentifiés par le SPF Affaires étrangères via notre réseau d'ambassades.

DO 2025202608501

Vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Kostprijs van verkiezingen voor Belgen in buitenland.

De invoering van een aangepast stelsysteem voor Belgen in het buitenland, waaronder eventueel stemmen via internet of andere digitale procedures, vereist een grondige voorbereiding en transparantie over de gemaakte keuzes. In dat kader werden de voorbije jaren verschillende studies uitgevoerd, onder meer door een consortium van universiteiten (Université Libre de Bruxelles, Vrije Universiteit Brussel, KU Leuven en UCLouvain) en door de firma NRB, in opdracht van federale overheidsdiensten.

1. Kunt u voor de studies uitgevoerd door het universitair consortium (ULB, VUB, KU Leuven en UCLouvain) en door de firma NRB afzonderlijk het volgende meedelen:

- de totale kostprijs van elke studie;
- de betrokken opdrachtgever(s) en financierende federale dienst(en);
- de datum van gunning en de gekozen gunningsprocedure;
- de datum van oplevering en eventuele vervolg- of toekomstige opdrachten?

2. Kunt u de belangrijkste conclusies en aanbevelingen van deze studies toelichten door concreet aan te geven:

- welke mogelijke modellen of scenario's voor de organisatie van de stemming van Belgen in het buitenland werden onderzocht;
- welke technische en veiligheidsvereisten als minimaal noodzakelijk werden geïdentificeerd;
- welke risico's, beperkingen of knelpunten expliciet werden vastgesteld?

3. Welke verdere stappen zijn op basis van deze studies gepland, en welke tijdlijn wordt daarbij gehanteerd, in het bijzonder wat betreft:

- de politieke besluitvorming;
- eventuele proefprojecten of pilootfasen;
- noodzakelijke wettelijke of reglementaire aanpassingen;
- de beoogde toepassing bij toekomstige verkiezingen?

DO 2025202608501

Question n° 356 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le coût des élections pour les Belges à l'étranger.

La mise en place d'un système de vote adapté pour les Belges à l'étranger, incluant éventuellement le vote par internet ou d'autres procédures numériques, nécessite une préparation minutieuse et de la transparence quant aux choix opérés. Dans ce cadre, plusieurs études ont été réalisées ces dernières années, notamment par un consortium d'universités (Université Libre de Bruxelles, Vrije Universiteit Brussel, KU Leuven et UCLouvain), ainsi que par la société NRB, à la demande des services publics fédéraux.

1. Pour les études réalisées par le consortium universitaire (ULB, VUB, KU Leuven et UCLouvain) et par la société NRB, pouvez-vous chaque fois indiquer:

- le coût total de chaque étude;
- le ou les donneurs d'ordre, et le ou les services fédéraux financeurs;
- la date d'attribution et la procédure d'attribution choisie;
- la date de livraison et les éventuelles missions complémentaires ou supplémentaires?

2. Pouvez-vous présenter les principales conclusions et recommandations de ces études en indiquant concrètement:

- quels modèles ou scénarios possibles ont été étudiés pour l'organisation du vote des Belges à l'étranger;
- quelles exigences techniques et de sécurité ont été identifiées comme minimales;
- quels risques, limitations ou points sensibles ont été explicitement identifiés?

3. Quelles sont les prochaines étapes prévues sur la base de ces études, et quel est le calendrier, notamment en ce qui concerne:

- la prise de décision politique;
- les éventuels projets ou phases pilotes;
- les adaptations législatives ou réglementaires nécessaires;
- l'application prévue lors des prochaines élections?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 19 februari 2026, op de vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608527

Vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Een mogelijke escalatie rond Taiwan.

De spanningen in en rond de Straat van Taiwan nemen toe. Taiwan is niet alleen een cruciale geopolitieke actor, maar speelt ook een sleutelrol in mondiale toeleveringsketens, met name op het vlak van halfgeleiders en geavanceerde technologie.

Een militaire escalatie of blokkade zou verstreckende gevolgen hebben voor de Europese en Belgische economie, de defensie-industrie en de strategische autonomie van de Europese Unie.

1. Heeft de Belgische regering een risicoanalyse gemaakt van de economische en industriële gevolgen van een mogelijke escalatie rond Taiwan?

2. Zijn er reeds scenario's uitgewerkt met betrekking tot verstoringen in de aanvoer van halfgeleiders en andere kritieke componenten voor Belgische bedrijven?

3. Wordt hierover overleg gepleegd met Europese partners en binnen NAVO-verband?

4. Heeft België richtlijnen of noodplannen voor bedrijven en instellingen die rechtstreeks afhankelijk zijn van Taiwanese technologie of productie?

5. In welke mate laat de Belgische regering zich in haar Taiwanbeleid leiden door de economische realiteit, los van de formele diplomatieke houding ten aanzien van de Volksrepubliek China?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 19 février 2026, à la question n° 356 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608527

Question n° 357 de Monsieur le député Werner Somers du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Une possible escalade à propos de la question de Taïwan.

Les tensions à propos de la question de Taïwan s'intensifient. Taïwan n'est pas seulement un acteur géopolitique crucial mais joue également un rôle clé dans les chaînes d'approvisionnement mondiales, notamment dans le domaine des semi-conducteurs et des technologies de pointe.

Une escalade militaire ou un blocus aurait un impact considérable sur l'économie européenne et belge, l'industrie de la défense et l'autonomie stratégique de l'Union européenne.

1. Le gouvernement belge a-t-il analysé les risques liés aux conséquences économiques et industrielles d'une éventuelle escalade à propos de Taïwan?

2. A-t-on déjà élaboré des scénarios concernant les perturbations dans l'approvisionnement des entreprises belges en semi-conducteurs et autres composants critiques?

3. Des concertations sont-elles organisées sur le sujet avec les partenaires européens et au sein de l'OTAN?

4. La Belgique dispose-t-elle de lignes directrices ou de plans d'urgence pour les entreprises et les institutions qui dépendent directement de la technologie ou de la production taïwanaise?

5. Dans quelle mesure le gouvernement belge laisse-t-il la réalité économique guider sa politique à l'égard de Taïwan, indépendamment de la position diplomatique officielle envers la République populaire de Chine?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 357 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 20 januari 2026 (N.):

Voor punten 1, 2 en 3 verwijs ik naar mijn antwoord op mondelinge vraag nr. 9220C van uw collega Mevrouw Van Riet over de 50-50 deal betreffende chipproducent TSMC evenals naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 11866C over mogelijke escalatie in de periode 2026-2027. België erkent het cruciale belang van de halfgeleidersector voor de economische welvaart, innovatie en veiligheid van ons land. Dit dossier wordt nauwgezet opgevolgd door mijn diensten, in overleg met relevante partners.

België pleit op EU-niveau consequent voor een versterking van het Europese halfgeleiderecosysteem en was nauw betrokken bij de totstandkoming van de *EU Chips Act*. Pijler 3 van de *Chips Act* voorziet in het in kaart brengen en monitoren van de internationale chips waardenketen en de impact van mogelijke verstoringen hiervan. Bovendien voorziet het de ontwikkeling van Europese instrumenten voor crisiscoördinatie en noodmaatregelen. De Commissie, de lidstaten en de European Semiconductor Board (ESB) hebben de voorbije jaren de uitwerking hiervan gewerkt.

In november 2025 nog hebben de lidstaten en de Commissie, met ondersteuning van het CHIPDIPLO consortium een simulatieoefening georganiseerd. Hierbij werd de impact van een aanvoerketenverstoring gesimuleerd om de werking van de crisiscoördinatie en noodmaatregelen te testen. De lessen die hieruit getrokken werden zullen verder geëvalueerd worden om onze toolbox en plannen verder te verbeteren.

Naast de crisisvoorbereiding voorzien Pijlers I en II van de *EU Chips Act* ook om de productie en innovatie in de halfgeleidersector in de Europese Unie te stimuleren en zo de strategische autonomie van de Unie in dit domein te versterken.

De combinatie van beide dimensies is nodig om ons meer weerbaar te maken tegen verstoringen. België blijft het werk hierrond ondersteunen, ook via haar vertegenwoordigers in de ESB. België, onder andere via de Semicon Coalition, roept dan ook op tot een ambitieus Europees chips beleid via een *European Chips Act 2.0*.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 357 de Monsieur le député Werner Somers du 20 janvier 2026 (N.):

Pour les points 1, 2 et 3, je vous renvoie à ma réponse à la question orale n° 9220C de votre collègue, Mme Van Riet, concernant l'accord 50-50 relatif au producteur de puces TSMC, ainsi qu'à ma réponse à votre question orale n° 11866C au sujet d'une possible escalade durant la période 2026-2027. La Belgique reconnaît l'importance cruciale du secteur des semi-conducteurs pour la prospérité économique, l'innovation et la sécurité de notre pays. Ce dossier est suivi de près par mes services, en concertation avec les partenaires concernés.

La Belgique plaide de manière constante, au niveau de l'Union Européenne, pour un renforcement de l'écosystème européen des semi-conducteurs et a été étroitement impliquée dans l'élaboration de l'*EU Chips Act*. Le Pilier 3 de cet acte prévoit la cartographie et le suivi de la chaîne de valeur internationale des semi-conducteurs ainsi que l'analyse de l'impact d'éventuelles perturbations. Il prévoit également le développement d'instruments européens pour la coordination en temps de crise et pour les mesures d'urgence. La Commission, les États membres et l'European Semiconductor Board (ESB) ont travaillé ces dernières années à la mise en oeuvre de ces outils.

En novembre 2025, les États membres et la Commission, avec le soutien du consortium CHIPDIPLO, ont organisé un exercice de simulation. Celui-ci simulait l'impact d'une perturbation de la chaîne d'approvisionnement afin de tester le fonctionnement de la coordination de crise et des mesures d'urgence. Les enseignements tirés de cet exercice seront évalués afin d'améliorer notre boîte à outils et nos plans.

Outre la préparation aux crises, les Piliers I et II de l'*EU Chips Act* prévoient également de stimuler la production et l'innovation dans le secteur des semi-conducteurs au sein de l'UE, afin de renforcer l'autonomie stratégique de l'Union dans ce domaine.

La combinaison de ces deux dimensions est nécessaire pour accroître notre résilience face aux perturbations. La Belgique continue de soutenir ces travaux, notamment par l'intermédiaire de ses représentants au sein du ESB. La Belgique, notamment via la Semicon Coalition, appelle également à une politique européenne ambitieuse en matière de semi-conducteurs au travers d'un *European Chips Act 2.0*.

Buiten op het Europese niveau wordt het versterken en beveiligen van de chips waardenketens ook in verschillende multilaterale fora besproken, zoals bijv. de Government Authorities Meeting on Semiconductors (GAMS, met deelname van onder andere de VS, China, industrie, enz.), het Semiconductor Informal Exchange Network bij de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, of de G7's Semiconductor Points of Contact group.

Ook op bilateraal niveau met Taiwan treedt de EU in dialoog om onze waardenketen rond chips te versterken. Bijvoorbeeld vond eind vorig jaar nog de vierde *EU-Taiwan Trade and Investment Dialogue* plaats, waar dit ook aan bod kwam. Ook in de marge van de SEMICON Europa conferentie in München vond reeds een *EU-Taiwan Semiconductor Industry Dialogue* plaats.

De EU werkt dus proactief aan het verhogen van onze weerbaarheid tegen eventuele verstoringen in onze aanvoerketens voor chips, inclusief uit Taiwan, en België onderschrijft en ondersteunt deze inspanningen.

In antwoord op uw eerdere vraag over mogelijke militaire escalatie in de periode 2026-2027 werd de aandacht al gevestigd op de bestaande verdedigingsplannen voor het Europees continent en dat in NAVO-verband expliciet wordt gewerkt met diverse mogelijke conflictscenario's. In de huidige geopolitieke context is het noodzakelijk voorbereid te zijn op uiteenlopende veiligheidsuitdagingen. Daarom hanteert de regering een globale aanpak om de weerbaarheid van België te versterken, met drie kernplannen: het Nationaal Verdedigingsplan, het Nationaal *Enablement*-plan in het kader van collectieve defensie en het Nationaal Weerbaarheidsplan, dat mede steunt op de betrokkenheid van de gewesten, de economische sector en de bevolking. Daarnaast wordt de Nationale veiligheidsstrategie momenteel geactualiseerd. Een belangrijk onderdeel daarvan betreft Economische Veiligheid.

Vanuit mijn eigen bevoegdheden leid ik, samen met mijn collega voor Economie, vice-premier Clarinval, een beleidsoefening die moet leiden tot een Economisch Veiligheidsbeleid voor ons land. Bedoeling is precies om nog beter dan vandaag dit soort geo-economische risico's te kunnen in kaart brengen en beheersen.

En dehors du niveau européen, le renforcement et la sécurisation des chaînes de valeur des semi-conducteurs sont également discutés dans divers fora multilatéraux, tels que, p. ex. la Government Authorities Meeting on Semiconductors (GAMS, réunissant notamment les États-Unis, la Chine, l'industrie, etc.), le Semiconductor Informal Exchange Network à l'Organisation de coopération et de développement économiques, ou encore le Semiconductor Points of Contact group du G7.

Au niveau bilatéral également, l'UE engage le dialogue avec Taïwan afin de renforcer notre chaîne de valeur des semi-conducteurs. Ainsi, le quatrième *EU-Taiwan Trade and Investment Dialogue* s'est encore tenu à la fin de l'année dernière, où ce sujet a aussi été abordé. En marge de la conférence SEMICON Europa à Munich, un *EU-Taiwan Semiconductor Industry Dialogue* également eu lieu.

L'UE travaille donc de manière proactive à accroître notre résilience face à d'éventuelles perturbations dans nos chaînes d'approvisionnement en semi-conducteurs, y compris celles provenant de Taïwan, et la Belgique approuve et soutient ces efforts.

En réponse à votre question précédente concernant une possible escalade militaire durant la période 2026-2027, l'attention a déjà été attirée sur les plans de défense existants pour le continent européen, et il a été souligné que, dans le cadre de l'OTAN, des scénarios de conflit multiples sont explicitement pris en compte. Dans le contexte géopolitique actuel, il est indispensable d'être préparé à une série de défis sécuritaires. C'est pourquoi le gouvernement adopte une approche globale pour renforcer la résilience de la Belgique, reposant sur trois plans essentiels: le Plan national de défense, le Plan national d'*Enablement* dans le cadre de la défense collective, et le Plan national de résilience, qui s'appuie également sur l'implication des régions, du secteur économique et de la population. Par ailleurs, la Stratégie nationale de sécurité est actuellement en cours de mise à jour. Un élément essentiel concerne la sécurité économique

Compte tenu de mes responsabilités, je pilote, avec mon collègue à l'Économie, le vice-premier ministre Clarinval, un exercice politique visant à élaborer une politique de sécurité économique pour notre pays. L'objectif est précisément de pouvoir cartographier et gérer ces risques géoéconomiques avec une efficacité encore plus grande qu'aujourd'hui.

Voor wat betreft uw laatste vraag die in de lijn ligt van uw mondelinge vraag nr. 11863C over de grootschalige militaire oefeningen van de Volksrepubliek China rond Taiwan. België hanteert sinds jaar en dag het "Eén-China-beleid" en blijft dit onverminderd en onveranderd toepassen, net zoals de overgrote meerderheid van de internationale gemeenschap. Dit beleid vloeit voort uit resolutie 2758 van de algemene vergadering van de Verenigde Naties uit 1971 en houdt in dat België de Volksrepubliek China erkent als de enige vertegenwoordiger van China. In overeenstemming hiermee onderhoudt België enkel economische, administratieve, culturele en administratieve contacten met Taiwan.

Vrede en stabiliteit in de Straat van Taiwan zijn van strategisch belang voor regionale en internationale veiligheid en welvaart. Wij benadrukken consequent het belang van vrede, stabiliteit, terughoudendheid en het oplossen van geschillen via dialoog, in overeenstemming met het internationaal recht en het VN-Handvest.

België zal geen initiatieven nemen die afbreuk doen aan het "Eén-China-beleid".

België zet in op vreedzame spanningsreductie en stabiliteit via nauw overleg binnen de EU en met partners om de-escalatie en dialoog te bevorderen, en onderstreept consequent het belang van terughoudendheid.

DO 2025202608536

Vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De uitbouw van een parallelle staat door M23-rebellen en Rwanda.

Volgens een recent onderzoeksrapport van VN-experts, waarover *De Standaard* op 26 december 2025 berichtte, bouwen de M23-rebellen met actieve steun en operationele coördinatie van het Rwandese regeringsleger een parallelle staatsstructuur uit in Oost-Congo. Daarbij worden eigen gerechtelijke, administratieve, fiscale en veiligheidsstructuren opgezet, inclusief politie, rechtbanken, grenscontrole en belastinginning.

Quant au dernier point, qui s'inscrit dans le prolongement de votre question orale n° 11863C concernant les exercices militaires à grande échelle de la République populaire de Chine autour de Taïwan, la Belgique applique depuis toujours la politique d'"Une seule Chine" et continue de l'appliquer strictement et sans changement, tout comme la grande majorité de la communauté internationale. Cette politique découle de la Résolution 2758 de l'Assemblée générale des Nations unies de 1971, selon laquelle la Belgique reconnaît la République populaire de Chine comme le seul représentant de la Chine. Conformément à cette politique, la Belgique entretient uniquement des contacts économiques, administratifs et culturels avec Taïwan.

La paix et la stabilité dans le détroit de Taïwan sont d'importance stratégique pour la sécurité et la prospérité régionales et internationales. Nous soulignons constamment l'importance de la paix, de la stabilité, de la retenue et du règlement des différends par le dialogue, conformément au droit international et à la Charte des Nations unies.

La Belgique ne prendra aucune initiative susceptible de porter atteinte à la politique d'"Une seule Chine".

La Belgique mise sur une réduction pacifique des tensions et sur la stabilité, via une concertation étroite au sein de l'UE et avec ses partenaires, afin de promouvoir la désescalade et le dialogue, et souligne de manière constante l'importance de la retenue.

DO 2025202608536

Question n° 358 de Monsieur le député Werner Somers du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La mise en place d'un État parallèle par les rebelles du M23 et le Rwanda.

Selon un récent rapport d'enquête rédigé par des experts de l'ONU, dont le quotidien *De Standaard* a fait état le 26 décembre 2025, les rebelles du M23 mettent en place une structure étatique parallèle dans l'Est du Congo avec le soutien actif et la coordination opérationnelle de l'armée gouvernementale rwandaise. Ils établissent leurs propres structures judiciaires, administratives, fiscales et de sécurité, y compris la police, les tribunaux, le contrôle des frontières et la perception des impôts.

Het VN-rapport stelt vast dat deze parallelle staatsvorming gepaard gaat met grootschalige mensenrechtenschendingen, waaronder willekeurige arrestaties, gedwongen rekrutering van jongeren en kinderen, seksueel geweld tegen vrouwen en kinderen, executies van burgers en de systematische vernietiging van het kadaster om eigendommen toe te eigenen. Daarnaast zouden M23 en Rwanda intussen een aanzienlijk deel van de productie van strategische grondstoffen zoals coltan, cassiteriet en wolframiet controleren, grondstoffen die onder meer essentieel zijn voor de Europese technologie- en telecomindustrie.

1. Heeft u kennisgenomen van de bevindingen van het recente VN-onderzoeksrapport over de rol van Rwanda en de M23-rebellen in Oost-Congo, en onderschrijft u de vaststelling dat er sprake is van de uitbouw van een parallelle staat op Congolees grondgebied?

2. Hoe beoordeelt u de verantwoordelijkheid van Rwanda in dit conflict, gelet op de vastgestelde militaire aanwezigheid en operationele coördinatie met M23, en werd Rwanda hierover reeds formeel aangesproken door België, bilateraal of in multilateraal verband?

3. Welke initiatieven heeft België genomen of plant het te nemen binnen de Europese Unie, de Verenigde Naties en andere internationale fora om deze schendingen van het internationaal recht en de territoriale integriteit van de Democratische Republiek Congo aan te kaarten?

4. Welke maatregelen acht u noodzakelijk om de ernstige en systematische mensenrechtenschendingen door M23 en hun bondgenoten te stoppen, en steunt België bijkomende sancties tegen verantwoordelijken, inclusief tegen Rwandese politieke of militaire actoren?

5. Kunt u verduidelijken welke garanties er bestaan dat grondstoffen die afkomstig zijn uit gebieden die worden gecontroleerd door M23, niet via Rwanda of andere kanalen op de Europese en Belgische markt terechtkomen, en acht u de bestaande due diligence-mechanismen voldoende?

6. Bent u bereid om te pleiten voor een strengere controle en afdwinging van Europese regelgeving inzake conflict-mineralen, zodat Europese bedrijven niet, rechtstreeks of onrechtstreeks, bijdragen aan gewapende conflicten en mensenrechtenschendingen in Oost-Congo?

Dans ce rapport, l'ONU constate que cette formation parallèle d'un État s'accompagne de violations massives des droits humains, notamment des arrestations arbitraires, le recrutement forcé d'adolescents et d'enfants, des violences sexuelles contre les femmes et les enfants, des exécutions de civils et la destruction systématique du cadastre afin de s'approprier des biens immobiliers. En outre, le M23 et le Rwanda contrôleraient désormais une part importante de la production de matières premières stratégiques telles que le coltan, la cassitérite et la wolframite, qui sont essentielles, entre autres, pour l'industrie européenne des technologies et des télécommunications.

1. Avez-vous pris connaissance des conclusions du récent rapport d'enquête des Nations Unies sur le rôle du Rwanda et des rebelles du M23 dans l'Est du Congo, et souscrivez-vous à la constatation selon laquelle un État parallèle est en train de se constituer sur le territoire congolais?

2. Comment évaluez-vous la responsabilité du Rwanda dans ce conflit, compte tenu de sa présence militaire avérée et de sa coordination opérationnelle avec le M23, et le Rwanda a-t-il déjà été officiellement interpellé à ce sujet par la Belgique, dans un cadre bilatéral ou multilatéral?

3. Quelles initiatives la Belgique a-t-elle prises ou prévoit-elle de prendre au sein de l'Union européenne, des Nations Unies et d'autres instances internationales afin de dénoncer ces violations du droit international et de l'intégrité territoriale de la République démocratique du Congo?

4. Quelles mesures jugez-vous nécessaires pour mettre fin aux violations graves et systématiques des droits humains commises par le M23 et ses alliés, et la Belgique soutient-elle des sanctions complémentaires à l'encontre des responsables, y compris des acteurs politiques ou militaires rwandais?

5. Pouvez-vous préciser quelles garanties peuvent actuellement être données que les matières premières provenant des zones contrôlées par le M23 n'aboutissent pas sur les marchés européen et belge via le Rwanda ou d'autres canaux, et estimez-vous que les mécanismes de diligence raisonnable existants sont suffisants?

6. Êtes-vous disposé à plaider en faveur d'un contrôle et d'une application plus stricts de la réglementation européenne relative aux minerais provenant de zones de conflit, afin que les entreprises européennes ne contribuent pas, directement ou indirectement, aux conflits armés et aux violations des droits humains dans l'Est du Congo?

7. Hoe verhoudt het Belgische ontwikkelings- en samenwerkingsbeleid met Rwanda zich tot deze ernstige vaststellingen? Wordt er overwogen om samenwerkingsprogramma's te herevalueren of op te schorten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 20 januari 2026 (N.):

De conclusies van het recente VN-expertenrapport wijzen er inderdaad op dat de M23, met de actieve en gecoördineerde steun van het Rwandese leger, een parallelle staatsstructuur opzet in het oosten van de Democratische Republiek Congo (DRC). Deze structuur omvat gerechtelijke, politie-, administratieve en grenscontrolemechanismen. Deze strategie maakt ook deel uit van een ruimer doel om de controle te verwerven over strategische natuurlijke hulpbronnen, zoals door meerdere bronnen is bevestigd.

Daarnaast bevestigen verschillende andere VN-rapporten dat Rwanda directe militaire invloed uitoefent op de M23. Een samenwerking die Rwanda inmiddels niet langer volledig ontkent, aangezien Kigali onlangs in een brief van zijn ambassadrice in Washington, gedateerd op 22 januari 2026, heeft erkend "deel te nemen aan een veiligheidscoördinatie met de AFC/M23".

Zoals ik al herhaaldelijk heb gezegd, zowel in de parlementaire commissie als elders, hebben wij samen met onze Europese en internationale partners, inclusief de Verenigde Staten, de M23 en de Rwandese troepen die hen steunen opgeroepen hun offensieven onmiddellijk stop te zetten.

Wij hebben Rwanda tevens opgeroepen zijn troepen uit het oosten van de DRC terug te trekken. Onze boodschap kon niet duidelijker zijn en wij zijn niet van plan onze positie te wijzigen. Kigali moet het internationaal recht, evenals de territoriale integriteit en soevereiniteit van de DRC respecteren. Uiteraard moeten ook de andere partijen - de DRC, Burundi en alle gewapende groepen - hun verplichtingen in het kader van de akkoorden van Washington en Doha nakomen, en in het bijzonder het onvoorwaardelijk respecteren van het staakt-het-vuren.

Het is bovendien essentieel dat alle burgers en alle gemeenschappen worden beschermd. Het is onaanvaardbaar dat burgers als doelwit worden genomen. België zal dit pleidooi voeren zolang dat nodig is.

7. Quelle est l'incidence de ces graves constatations sur la politique belge de développement et de coopération avec le Rwanda? Envisage-t-on de réévaluer ou de suspendre les programmes de coopération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 358 de Monsieur le député Werner Somers du 20 janvier 2026 (N.):

Les conclusions du récent rapport d'experts de l'ONU indiquent en effet que le M23, avec le soutien actif et coordonné de l'armée rwandaise, met en place une structure étatique parallèle dans l'Est de la République démocratique du Congo (RDC), comprenant des dispositifs judiciaires, policiers, administratifs et de contrôle aux frontières. Cette stratégie s'inscrit aussi dans un objectif plus large de prise de contrôle des ressources naturelles stratégiques, ce qui est confirmé par plusieurs sources.

Par ailleurs, plusieurs autres rapports onusiens confirment que le Rwanda exerce une influence militaire directe sur le M23. Collaboration que le Rwanda ne nie désormais plus totalement, Kigali ayant en effet reconnu récemment dans un courrier de son ambassadrice à Washington, daté du 22 janvier 2026, "participer à une coordination sécuritaire avec l'AFC/le M23".

Comme j'ai déjà pu le dire à de maintes reprises en commission parlementaire ou ailleurs, avec nos partenaires européens et internationaux, y compris les États-Unis, nous avons appelé le M23 et les forces rwandaises qui les soutiennent à arrêter immédiatement leurs offensives.

Nous avons également appelé le Rwanda à retirer ses forces de l'Est de la RDC. Nos propos ne pourraient être plus clairs et nous n'avons pas l'intention de changer notre position. Kigali doit respecter le droit international, ainsi que l'intégrité territoriale et la souveraineté de la RDC. Bien sûr, les autres parties, la RDC, le Burundi et tous les groupes armés, doivent également respecter leurs engagements dans le cadre des accords de Washington et de Doha, et en particulier de respecter le cessez-le-feu sans condition.

Il est également essentiel de veiller à la protection de tous les citoyens et de toutes les communautés. Il est inacceptable que des civils soient pris pour cible. La Belgique poursuivra ce plaidoyer aussi longtemps que nécessaire.

Wat de mensenrechten betreft: de ernstige schendingen die door de M23 zijn gepleegd - bloedbaden, seksueel geweld, gedwongen rekrutering - zijn uitgebreid gedocumenteerd. Verschillende VN-rapporten tonen dit geweld aan, dat mogelijk in verband kan worden gebracht met oorlogsmisdrijven en misdaden tegen de menselijkheid. Alle gewapende groepen maken zich eraan schuldig in een klimaat van straffeloosheid. Daarom pleit België voor de oprichting van de onafhankelijke onderzoekscommissie in opdracht van de Mensenrechtenraad. Haar conclusies zullen bijdragen aan een doeltreffende strijd tegen straffeloosheid en zo toekomstige schendingen helpen voorkomen.

Wat de kwestie van conflictmineralen betreft: verschillende onderzoeken tonen aan dat mineralen uit door M23 gecontroleerde gebieden via Rwanda en andere landen van de regio naar de internationale markten worden uitgevoerd.

Ik wil eraan herinneren dat de Europese Unie in 2017 een verordening heeft aangenomen over de import van mineralen en metalen uit risicovolle conflictgebieden, *Conflict Minerals Regulation*, om de verbanden tussen conflicten en de illegale winning van tin, tantaal, wolfram en goud te doorbreken. Sinds 1 januari 2021 is de verordening in zijn geheel van toepassing op EU-importeurs van genoteerde mineralen en metalen.

België beschikt dus over een solide basis om te pleiten voor een versterking van de Europese controles. Voor meer details hierover verwijs ik u graag naar mijn collega bevoegd voor Economie, aangezien de FOD Economie verantwoordelijk is voor de toepassing en controle van de verordening over conflictmineralen.

Tot slot, wat de ontwikkelingssamenwerking met Rwanda betreft, moet ik u eraan herinneren dat Rwanda in maart 2025 zijn diplomatieke betrekkingen met België heeft verbroken. Kort vóór deze breuk had Rwanda al besloten om een einde te maken aan het volledige bilaterale samenwerkingsprogramma van ons land in Rwanda. Op dit moment heeft België niet langer enige vorm van ontwikkelingssamenwerking met Rwanda.

Concernant les droits humains, les violations graves commises par le M23 - massacres, violences sexuelles, recrutement forcé - sont largement documentées. Plusieurs rapports onusiens mettent en lumière ces violences pouvant possiblement être associées à des crimes de guerre et crimes contre l'humanité. Tous les groupes armés s'en rendent coupable dans un climat d'impunité. C'est pourquoi, la Belgique plaide pour la mise en place de la Commission d'enquête indépendante mandatée par le Conseil des Droits de l'Homme. Ses conclusions contribueront à lutter efficacement contre l'impunité et à prévenir ainsi de futures violations.

En ce qui concerne la question des minerais de conflit, plusieurs enquêtes démontrent que des minerais provenant des zones contrôlées par le M23 transitent via le Rwanda ainsi que d'autres pays de la région vers les marchés internationaux.

Je tiens à rappeler que l'Union européenne a adopté en 2017 un règlement sur l'importation de minerais et de métaux provenant des zones de conflit à haut risque, le *Conflict Minerals Regulation*, afin de briser les liens entre les conflits et l'extraction illégale d'étain, de tantaal, de tungstène et d'or. Depuis le 1er janvier 2021, le règlement est applicable dans sa totalité aux importateurs de l'Union des minerais et métaux répertoriés.

La Belgique dispose donc d'un fondement solide pour plaider en faveur d'un renforcement des contrôles européens. Pour plus détails à ce propos, je vous recommande d'adresser vos questions à mon collègue en charge de l'Économie car c'est le SPF Économie qui est compétent pour l'application et le contrôle du règlement sur les minerais de conflit.

Enfin, sur la question de la coopération au développement avec le Rwanda, je dois vous rappeler que le Rwanda a rompu ses relations diplomatiques avec la Belgique en mars 2025. Peu avant cette rupture, le Rwanda avait déjà décidé de mettre fin à l'ensemble du programme de coopération bilatérale de notre pays au Rwanda. À l'heure actuelle, la Belgique n'a plus la moindre relation de coopération au développement avec le Rwanda.

DO 2025202608540

Vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Consultancy.

Uit het verslag van het Rekenhof *Inzet van consultancy door de federale overheid* blijkt dat de federale overheid externe consultancy inschakelt, maar dat de audit geen volledig inzicht kreeg in de aard of de omvang van deze opdrachten.

1. Kunt u voor 2025 een overzicht bezorgen van alle consultancyopdrachten binnen uw bevoegdheidsdomein, met vermelding van:

- het voorwerp van de opdracht;
- de opdrachtnemer (bedrijf of organisatie);
- de gunningsprocedure;
- het initiële geraamde bedrag en het effectief betaalde bedrag;
- de duur van de opdracht;
- het beleidsdomein waarop ze betrekking had (bijv. diplomatie, consulaire zaken, digitalisering, personeelsbeleid, communicatie, enz.)?

2. Hoeveel personeelsleden of interne afdelingen werden in 2025 zelf versterkt om expertise op te bouwen die momenteel nog extern wordt ingehuurd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608540

Question n° 359 de Madame la députée Britt Huybrechts du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Consultance.

Dans son rapport *Recours à la consultance par l'État fédéral*, la Cour des comptes révèle que l'État fédéral fait appel à des bureaux de consultance externes mais que l'audit n'a pas permis de se faire une idée complète de la nature ou de l'ampleur de ces missions.

1. Pouvez-vous, pour 2025, fournir un aperçu de toutes les missions de consultance réalisées dans votre domaine de compétences, en mentionnant:

- l'objet de la mission;
- l'adjudicataire (entreprise ou organisation);
- la procédure d'adjudication;
- le montant initialement estimé et le montant effectivement payé;
- la durée de la mission;
- le domaine de compétences auquel se rapportait la mission (p.ex. diplomatie, affaires consulaires, numérique, gestion du personnel, communication, etc.).

2. Combien de membres du personnel ou de sections internes ont reçu des renforts en 2025 en vue de constituer une expertise qui est actuellement encore externalisée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 359 de Madame la députée Britt Huybrechts du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608541

Vraag nr. 360 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Detacheringen en dienstreizen 2025.

In het kader van de parlementaire controle wens ik een volledig beeld te verkrijgen van zowel de internationale dienstreizen als de detacheringen binnen uw bevoegdheidsdomein en kabinet.

1. Kunt u voor alle internationale dienstreizen die in 2025 plaatsvonden binnen uw bevoegdheidsdomein een overzicht bezorgen dat per reis minstens volgende elementen bevat:

- het doel van de reis en de beleidsrelevantie ervan;
- het bereikte resultaat (bijv. onderhandelingen, afgesloten samenwerkingsakkoorden, *Memorandum of Understanding* of andere concrete uitkomsten);
- een totaal kostenoverzicht, met een opsplitsing in reis-, verblijf-, organisatie- en personeelskosten;
- de deelnemers, met aanduiding van de betrokken minister, kabinetsleden en administratieve medewerkers;
- het gebruikte vervoersmiddel (regeringsvliegtuig, lijnvlucht, trein, wagen, enz.) en de motivatie voor de keuze van dat vervoersmiddel?

2. Graag een volledig overzicht van de detacheringen die in 2025 relevant waren voor uw departement of kabinet. Graag per detachering volgende gegevens:

- hoeveel en welke detacheringen werden opgestart in 2025;
- welke detacheringen momenteel lopend zijn;
- welke detacheringen in 2025 werden beëindigd, met vermelding van de datum;
- van welke FOD's, POD's, instellingen of diensten personeelsleden werden gedetacheerd;
- het concrete takenpakket, de functieomschrijving of het doel van de inzet van deze gedetacheerde personeelsleden.

3. Bestaan er binnen uw kabinet en administratie interne richtlijnen, evaluatieprocedures of kwaliteitskaders met betrekking tot:

DO 2025202608541

Question n° 360 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Détachements et missions à l'étranger 2025.

Dans le cadre du contrôle parlementaire, je souhaite obtenir une vue d'ensemble complète des missions internationales ainsi que des détachements relevant de votre domaine de compétence et de votre cabinet.

1. Pouvez-vous fournir, pour l'ensemble des missions internationales effectuées en 2025 dans le cadre de vos compétences, un aperçu comprenant au minimum, pour chaque mission, les éléments suivants:

- l'objectif du déplacement et sa pertinence au regard des politiques menées;
- les résultats obtenus (p. ex. négociations, accords de coopération conclus, memorandum d'entente ou autres résultats concrets);
- un relevé complet des coûts, ventilé entre frais de déplacement, de séjour, d'organisation et de personnel;
- la liste des participants, en précisant le ministre concerné, les membres du cabinet et les collaborateurs administratifs;
- le moyen de transport utilisé (avion gouvernemental, vol régulier, train, voiture, etc.) ainsi que la motivation du choix de ce moyen de transport?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu complet des détachements qui ont été pertinents en 2025 pour votre département ou votre cabinet? Pour chaque détachement, merci de préciser:

- combien et quels détachements ont été initiés en 2025;
- quels détachements sont actuellement en cours;
- quels détachements ont pris fin en 2025, avec mention de la date;
- de quels SPF, SPP, institutions ou services proviennent les membres du personnel détachés;
- la description précise des tâches, la fonction exercée ou l'objectif de la mission confiée à ces membres du personnel détachés.

3. Existe-t-il, au sein de votre cabinet et de votre administration, des lignes directrices internes, des procédures d'évaluation ou des cadres de qualité concernant:

- de selectie, opvolging en beëindiging van detacheringen;

- de voorbereiding, budgettering en rapportering van internationale dienstreizen?

4. Hoe worden deze procedures in de praktijk toegepast?

5. Op welke manier wordt de proportionaliteit van kosten en inzet van personeel bewaakt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 19 februari 2026, op de vraag nr. 360 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608542

Vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Subsidieregister.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid. Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt.

Het federaal regeerakkoord spreekt echter wel de wens uit om een alomvattend subsidieregister van de federale overheid te creëren: "(...) Door dit subsidieregister krijgen de overheid en alle burgers een duidelijk overzicht van alle uitgekeerde subsidies en begunstigden. (...)".

1. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit in het jaar 2025? In het kader van welke precieze bevoegdheid en op basis van welke precieze juridische grondslag?

- la sélection, le suivi et la fin des détachements;

- la préparation, la budgétisation et le rapportage des missions internationales?

4. Comment ces procédures sont-elles mises en oeuvre concrètement dans la pratique?

5. De quelle manière la proportionnalité des coûts et de l'affectation du personnel est-elle contrôlée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 19 février 2026, à la question n° 360 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608542

Question n° 361 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Registre des subventions.

L'autorité fédérale octroie, dans divers domaines politiques, des subventions pour une grande variété d'objectifs. D'autres instances, y compris publiques, bénéficient également de subventions fédérales. À ce jour, il n'existe pas de vue d'ensemble exhaustive précisant combien de subventions l'autorité fédérale octroie et lesquelles.

L'accord de gouvernement fédéral exprime toutefois la volonté de créer un registre global des subventions fédérales: "(...) Grâce à cet inventaire des subventions, les autorités et tous les citoyens auront une vue d'ensemble claire de toutes les subventions versées et de leurs bénéficiaires. (...)".

1. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé des subventions en 2025? Dans le cadre de quelle compétence précise et sur la base de quel fondement juridique précis?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of de overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn, hebben uitgereikt in het jaar 2025, met daarbij telkens minstens vermelding van de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

3. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn in het jaar 2025 een subsidie uit aan één van volgende vzw's?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;
- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;
- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Hoe vordert de oprichting van een subsidieregister? In het regeerakkoord staat dat dit wordt voorzien in de tweede helft van 2025.

5. Welke subsidies hebt u reeds toegezegd voor 2026 en de jaren daarna?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les subventions octroyées en 2025 par votre administration ou par les instances publiques relevant de vos compétences, en mentionnant au minimum, pour chacune, le bénéficiaire, le montant et l'objectif ou la motivation de la subvention?

3. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé en 2025 une subvention à l'une des ASBL suivantes?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;
- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;
- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Où en est la mise en place d'un registre des subventions? L'accord de gouvernement prévoit sa création au cours du second semestre 2025.

5. Quelles subventions avez-vous déjà promises pour 2026 et les années suivantes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608545

Vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Voortgang van de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet.

De Europese NIS2-richtlijn verplicht de betrokken publieke en semi-publieke entiteiten om hun cyberbeveiliging aanzienlijk robuuster te maken, zowel op organisatorisch als op menselijk vlak.

Hoewel het publieke debat zich vaak concentreert op technologische maatregelen, tonen talrijke analyses en recente concrete gevallen aan dat de eerste kwetsbaarheid op het gebied van cyberbeveiliging nog steeds de menselijke factor is, met name bij digitale oplichting van het type *Business Email Compromise* (BEC) of oplichting bij internetbetalingen, vormen van oplichting die gebaseerd zijn op manipulatie, het ontbreken van verificatie en het gebrek aan opleiding van medewerkers.

In deze context zou ik willen vernemen hoe het staat met de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie, en meer in het bijzonder welke maatregelen er worden genomen op het gebied van sensibilisering en opleiding van het personeel.

Overheidsinstanties worden formeel aangemerkt als entiteiten die onderworpen zijn aan de verplichtingen van de NIS2-richtlijn, in de categorie "essentieel/zeer kritiek".

1. Zijn uw administratie en uw kabinet onderworpen aan de NIS2-richtlijn en opgenomen in de categorie "essentiële" entiteiten?

2. Wat is dan het huidige niveau van implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet? Kunt u het volgende specificeren:

- de algemene voortgang;

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 361 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608545

Question n° 362 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Niveau d'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet.

La directive européenne NIS2 impose aux entités publiques et parapubliques concernées un renforcement substantiel de leur niveau de cybersécurité, tant sur le plan organisationnel que sur le plan humain.

Si le débat public se concentre souvent sur les mesures technologiques, de nombreuses analyses, ainsi que des cas concrets récents, démontrent que la première ligne de vulnérabilité en matière de cybersécurité reste le facteur humain, notamment face aux fraudes de type *Business Email Compromise* (BEC) ou arnaques au paiement, qui reposent sur la manipulation, l'absence de vérification et le manque de formation des agents.

Dans ce contexte, je souhaiterais connaître l'état réel d'avancement de l'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration, et plus particulièrement les mesures prises en matière de sensibilisation et de formation du personnel.

Les administrations publiques sont formellement identifiées comme entité soumise aux obligations de la directive NIS2, dans la catégorie "essentielle /hautement critique".

1. Votre administration ainsi que votre cabinet sont-ils bien soumis à la directive NIS2 et repris dans la catégorie "essentiel"?

2. Dès lors, quel est le niveau actuel d'implémentation de NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet? Pouvez-vous préciser:

- l'état d'avancement global;

- de belangrijkste maatregelen die al genomen werden;
- de acties die nog lopen of gepland zijn?

3. Welke specifieke maatregelen werden genomen om de risico's in verband met de menselijke factor, die als een belangrijke vector voor cyberrisico's wordt erkend, te verminderen, met name wat betreft:

- het voorkomen van oplichting via e-mail;
- het verifiëren van gevoelige verzoeken (wijzigingen van bankgegevens, betalingen, toegang tot gegevens)?

4. Welke opleidingen op het gebied van cyberbeveiliging werden de afgelopen drie jaar aan het personeel verstrekt? Kunt u het volgende specificeren:

- de aard van de opleidingen (algemene sensibilisering, gerichte opleidingen, e-learning, face-to-faceopleidingen);
- de betrokken personeelscategorieën (administratief personeel, HR-functies, financiële functies, management);
- het verplichte of facultatieve karakter ervan;
- de frequentie ervan?

5. Staan er specifieke opleidingen gepland met betrekking tot de verplichtingen en de geest van de NIS2-richtlijn of werden dergelijke opleidingen al verstrekt? Zo ja, volgens welk tijdschema en met welke meetbare doelstellingen?

6. Hoe beoordeelt de overheid de doeltreffendheid van deze opleidingen en de cybermaturiteit van haar personeel? Worden er audits, tests of simulatieoefeningen (phishing, oplichting waarbij gevraagd wordt geld over te maken, enz.) georganiseerd?

7. Hoe denkt u te garanderen dat de implementatie van NIS2 niet beperkt blijft tot de formele naleving ervan, maar zich vertaalt in een echte cyberbeveiligingscultuur in uw administratie, waarbij de menselijke dimensie volledig wordt geïntegreerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 januari 2026 (Fr.):

1. De Europese NIS2 (*Network and Information Security* 2) richtlijn trad in 2023 in werking. En werd in 2024 omgezet in Belgische wetgeving. De FOD Buitenlandse Zaken wordt beschouwd als een essentiële entiteit onder de NIS2-wet, vanwege het belang van haar diensten voor de nationale veiligheid en de continuïteit van de staat. Zij vallen dus onder de toepassing van de wet.

- les principales mesures déjà mises en oeuvre;
- les actions encore en cours ou planifiées?

3. Quelles mesures spécifiques ont été prises pour réduire les risques liés au facteur humain, reconnu comme un vecteur majeur de risque cyber? Notamment en ce qui concerne:

- la prévention des fraudes par e-mail;
- la vérification des demandes sensibles (changements de coordonnées bancaires, paiements, accès aux données).

4. Quelles formations en matière de cybersécurité ont été dispensées au personnel au cours des trois dernières années? Pouvez-vous préciser:

- la nature des formations (sensibilisation générale, formations ciblées, e-learning, formations en présentiel);
- les catégories de personnel concernées (agents administratifs, fonctions RH, fonctions financières, management);
- leur caractère obligatoire ou facultatif;
- leur fréquence?

5. Des formations spécifiques liées aux obligations et à l'esprit de la directive NIS2 sont-elles prévues ou déjà déployées? Le cas échéant, selon quel calendrier et avec quels objectifs mesurables?

6. Comment l'administration évalue-t-elle l'efficacité de ces formations et la maturité cyber de son personnel? Des audits, tests ou exercices de simulation (*phishing*, fraude au paiement, etc.) sont-ils organisés?

7. Pouvez-vous indiquer comment vous entendez garantir que l'implémentation de NIS2 ne se limite pas à une conformité formelle, mais se traduise par une véritable culture de cybersécurité, intégrant pleinement la dimension humaine au sein de votre administration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 362 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 janvier 2026 (Fr.):

1. La directive européenne NIS2 (*Network and Information Security* 2) est entrée en vigueur en 2023. Elle a été transposée en droit belge en 2024. Le SPF Affaires étrangères est considéré comme entité essentielle dans le cadre de la loi NIS2, en raison de l'importance de ses services pour la sécurité nationale et la continuité de l'État. Il est donc concerné par l'application de la loi.

2. De FOD is verplicht om de implementatie van NIS2 uiterlijk op 17 april 2027 op het "essentiële" niveau te certificeren. Het Belgische Centrum voor Cyberveiligheid (CCB) biedt het kader, genaamd *Cyber-Fundamentals*, om de betreffende organisaties te helpen voldoen aan deze nieuwe wetgeving. Een basisbeoordeling zal uiterlijk 17 april 2026 worden uitgevoerd door een geaccrediteerd beoordelingsorgaan en zal verslag uitbrengen over de voortgang van de implementatie van de NIS2-wet richting certificering op het "essentiële" niveau. Hiertoe worden in totaal 218 vereisten gecontroleerd. De implementatie van NIS2 is complex omdat het een aanzienlijke mobilisatie vereist van het beheer van onze administratie en onze diplomatieke posten, ondermeer op het gebied van risico-management, databeheer, asset management en supply-chainmanagement.

3. Bij de FOD Buitenlandse Zaken is er een moderne, gestandaardiseerde en veilige IT-werkomgeving beschikbaar voor personeel op het hoofdkantoor en diplomatieke posten. Deze IT-omgeving (*MWP-Modern Work Place*) omvat een samenhangende set digitale diensten en tools met een hoog beveiligingsniveau, beheerd vanuit het hoofdkantoor met ondersteuning van een Cyber Security Operations Center (CSOC). De MWP is een belangrijk element van NIS2-compliance, op het gebied van IT-risicobeheer, toegangscontrole die fraude voorkomt, traceerbaarheid en incidentbeheer, en gebruikersverantwoordelijkheid.

4. Verschillende soorten cybersecurity-training worden aangeboden aan het personeel van FOD Buitenlandse Zaken. Bij het aannemen van nieuwe medewerkers en diplomaten krijgen zij een verplichte training over cybersecurity (gebruik van wachtwoorden, phishing, classificatie van officiële e-mails, wat te doen bij een cyberincident, enz.). Werknemers en diplomaten moeten vervolgens verplichte training volgen op basis van phishingsimulaties via het Hoxhunt-platform (gemiddeld één simulatie per week). Andere cybersecurity-trainingen worden ook regelmatig door de IT-afdeling gegeven. Tot slot biedt laatstgenoemde ook elk jaar in oktober de *Cyber Month* aan, gebaseerd op hybride conferenties (bijv. met de directeur-generaal van het CCB, Miguel De Bruycker), informatiesessies en meer leuke activiteiten, bijv. in de vorm van quizen. De ICT-afdeling heeft ook een speciaal cybersecurity-intranet dat 24 uur per dag beschikbaar is voor al het personeel.

2. Le SPF a l'obligation de faire certifier la mise en oeuvre de NIS2 au niveau "essentiel" pour le 17 avril 2027, au plus tard. Le Centre belge pour la Cyber sécurité (CCB) fournit le cadre, appelé *Cyber-Fundamentals*, pour aider les organisations concernées à se conformer à cette nouvelle législation. Une évaluation au niveau basique sera réalisée pour le 17 avril 2026 par un organisme d'évaluation accrédité et permettra de rendre compte de l'état d'avancement de la mise en oeuvre de la loi NIS2 en vue de la certification au niveau "essentiel". Au total, 218 exigences sont contrôlées. La mise en oeuvre de NIS2 est complexe parce qu'elle requiert une mobilisation importante des directions de notre administration et de nos postes diplomatiques, entre autres dans la gestion des risques, la gouvernance des données, la gestion des actifs, ou encore la gestion de la chaîne d'approvisionnement.

3. Au SPF Affaires étrangères, un environnement informatique de travail moderne, standardisé et sécurisé est mis à disposition des agents au siège et dans les postes diplomatiques. Cet environnement informatique (*MWP-Modern Work Place*) comprend un ensemble cohérent de services et d'outils numériques avec un niveau de sécurité élevé, géré depuis le siège avec l'appui d'un Centre d'Opérations de Cyber sécurité (CSOC). Le MWP est un élément clé de conformité NIS2, en termes de gestion des risques IT, le contrôle des accès qui permet d'éviter les fraudes, la traçabilité et la gestion des incidents et la responsabilisation des utilisateurs.

4. Différents types de formation en cybersécurité sont proposées au personnel du SPF Affaires étrangères. Lors de l'engagement de nouveaux employés et diplomates, ils reçoivent une formation obligatoire en présentiel sur la cybersécurité (utilisation des mots de passe, le *phishing*, la classification des mails officiels, la marche à suivre en cas de cyber accident, etc.). Les employés et diplomates doivent ensuite obligatoirement suivre une formation basée sur des simulations de *phishing* via la plateforme Hoxhunt (une simulation hebdomadaire, en moyenne). D'autres formations en cybersécurité sont aussi réalisées régulièrement par la direction IT. Enfin, cette dernière propose également chaque année en octobre, le *Cyber Month*, basée sur des conférences hybrides (p. ex. avec le directeur général du CCB, Miguel De Bruycker), des sessions d'information et des activités plus ludiques, sous forme de quiz, p. ex. La direction ICT possède également un intranet dédié à la cybersécurité disponible 24h/24 pour tout le personnel.

5. Hoewel de FOD al een uitgebreid aanbod aan cybersecurity-trainingen heeft, onderzoeken mijn diensten de mogelijkheid om een verplichte basisopleiding in te voeren die alle aspecten van NIS2 behandelt waar een ambtenaar of diplomaat mee te maken kan krijgen, rekening houdende met algemene opleidingen die reeds beschikbaar zijn via het CCB of BOSA.

6. De ICT-afdeling voert regelmatig gerichte tests uit om het juiste gebruik door medewerkers te controleren op het gebied van cybersecurity (regelmatige wachtwoordwijzigingen, controle van e-mailclassificaties, enz.). Het gebruik van Hoxhunt stelt mijn diensten in staat om regelmatig phishing-simulaties te versturen, vergezeld van mini-trainingen. Diplomatieke diensten of posten die onder het gemiddelde scoren krijgen gerichte training.

7. Alle fasen van NIS2-implementatie worden ondersteund door een interne structuur met betrekking tot beveiliging, risicomanagement en organisatorische veerkracht (de SMaRT commissie). Deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende, veiligheidsgerelateerde directies-generaal. Deze commissie is strategisch, verbonden met de realiteit en vormt een hefboom voor transformatie om een cybersecuritycultuur te ontwikkelen die de menselijke dimensie volledig integreert.

DO 2025202608575

Vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 21 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Balans van de ontmoeting met de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken Marco Rubio (MV 012132C).

We maken momenteel een periode in de betrekkingen tussen de Europese Unie en de Verenigde Staten door die naar aanleiding van verschillende standpunten en verklaringen van de Amerikaanse regering duidelijk kan worden omschreven als gespannen, zo niet als een crisis.

In die context hebt u in Washington een ontmoeting gehad met de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, Marco Rubio. U had het over een "open en openhartig" gesprek. Het Amerikaanse ministerie van Buitenlandse Zaken gaf van zijn kant aan dat er over Venezuela, de war on drugs en de onderhandelingen over vrede in Gaza werd gesproken.

5. Bien que le SPF possède déjà une gamme exhaustive de formations en matière de cybersécurité, mes services étudient la possibilité d'établir une formation de base obligatoire couvrant tous les aspects de NIS2 auxquels un fonctionnaire ou diplomate peut être confronté, en tenant compte des formations génériques qui sont déjà disponibles au sein du CCB ou BOSA.

6. La direction ICT effectue régulièrement des tests ciblés afin de vérifier la bonne gestion par les employés en matière de cybersécurité (changement régulier des mots de passe, contrôle des classifications des mails, etc.). L'utilisation de Hoxhunt permet à mes services d'envoyer de manière régulière des simulations de *phishing*, accompagnées de mini-formations. Les services ou les postes diplomatiques qui obtiennent un score inférieur à la moyenne reçoivent une formation ciblée.

7. Toutes les étapes de mise en oeuvre de NIS2 sont avalisées par une structure interne de pilotage liée à la sécurité, à la gestion des risques et à la résilience de l'organisation (Comité SMaRT). Ce Comité est constitué de représentants de différentes directions générales liées à la sécurité. Ce Comité est stratégique, connecté à la réalité et constitue un levier de transformation pour développer une culture de cybersécurité intégrant pleinement la dimension humaine.

DO 2025202608575

Question n° 363 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 21 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Bilan de la rencontre avec le secrétaire d'État américain Marco Rubio (QO 012132C).

Nous traversons une période que l'on peut clairement qualifier de tendue, voire de crise, dans les relations entre l'Union européenne et les États-Unis, à la suite de plusieurs prises de position et déclarations de l'administration américaine.

Dans ce contexte, vous avez rencontré à Washington le secrétaire d'État américain, Marco Rubio. Vous avez parlé d'un échange "ouvert et franc". De son côté, le Département d'État américain indique que les discussions ont porté sur le Venezuela, la lutte contre le trafic de drogue et les négociations de paix à Gaza.

1. Welke duidelijke en concrete boodschappen hebt u tijdens dat "open en openhartige" gesprek namens België overgebracht?

2. Hoe sluit die ontmoeting aan bij de Belgische wens om een sterke trans-Atlantische relatie te behouden, terwijl de spanningen tussen de Europese Unie en de Amerikaanse regering blijven toenemen? Hebt u bezorgdheden geuit over de recente verklaringen en standpunten van de Amerikaanse regering ten aanzien van de Europese Unie? Zo ja, over welke specifieke punten?

3. Hebt u vastgesteld dat we daadwerkelijk op één lijn zitten met de VS over Venezuela of zijn er juist meningsverschillen, onder meer over de sancties, de politieke dialoog en de eerbiediging van mensenrechten?

4. Welke concrete engagementen werden er met betrekking tot de war on drugs besproken, gezien de strategische rol van België en de haven van Antwerpen in de internationale logistieke ketens?

5. Welke duidelijke boodschappen hebt u overgebracht in verband met de noodzaak van een duurzaam staakt-het-vuren, toegang tot humanitaire hulp en eerbiediging van het internationale humanitaire recht in Gaza?

6. Heeft de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken u daadwerkelijk kunnen geruststellen over de voortgang van de vredesonderhandelingen en de vooruitzichten in dat verband?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 19 februari 2026, op de vraag nr. 363 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 21 januari 2026 (Fr.):

Mijn bezoek aan Washington vond plaats in een context die werd gekenmerkt door de publicatie van de nieuwe Amerikaanse Nationale Veiligheidsstrategie, de interventie in Venezuela en de uitspraken van president Trump over Groenland.

De gesprekken die ik voerde - onder meer met mijn ambtgenoot, minister van Buitenlandse Zaken Marco Rubio - maakten een open en rechtstreeks dialoog over deze dossiers mogelijk. Ik was overigens één van de eerste - zo niet de eerste - Europese ministers van Buitenlandse Zaken die deze kwesties rechtstreeks met hem kon bespreken.

1. Quels messages clairs et concrets avez-vous portés au nom de la Belgique lors de cet échange qualifié d'"ouvert et franc"?

2. Comment cette rencontre s'inscrit-elle dans la volonté de la Belgique de préserver une relation transatlantique solide, alors même que les tensions entre l'Union européenne et l'administration américaine ne cessent de s'accroître? Avez-vous exprimé des préoccupations face aux récentes déclarations et positions de l'administration américaine à l'égard de l'Union européenne? Si tel est le cas, sur quels points précis?

3. Concernant le Venezuela, avez-vous constaté une réelle convergence de vues avec la partie américaine, ou au contraire des divergences, notamment sur les sanctions, le dialogue politique et le respect des droits humains?

4. S'agissant de la lutte contre le trafic de drogue, quels engagements concrets ont été évoqués, au regard du rôle stratégique de la Belgique et du port d'Anvers dans les chaînes logistiques internationales?

5. Sur Gaza, quels messages fermes avez-vous transmis quant à la nécessité d'un cessez-le-feu durable, de l'accès humanitaire et du respect du droit international humanitaire?

6. Le secrétaire d'État américain vous a-t-il apporté des éléments réellement rassurants quant à l'état et aux perspectives des négociations de paix?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 19 février 2026, à la question n° 363 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 21 janvier 2026 (Fr.):

Ma visite à Washington s'est tenue dans un contexte marqué par la publication de la nouvelle Stratégie américaine de Sécurité, l'intervention au Vénézuéla et les déclarations du président Trump au sujet du Groenland.

Les échanges que j'ai eus, notamment avec mon homologue, le secrétaire d'État Marco Rubio, ont permis un dialogue franc et direct sur ces enjeux. J'étais d'ailleurs l'un des premiers ministres des Affaires étrangères européens - voire le premier - à pouvoir les aborder directement avec lui.

Op bilateraal vlak heb ik de nadruk gelegd op de uitstekende economische relaties, de koerswijziging van de Belgische regering inzake defensie-uitgaven en de diepe banden tussen onze twee landen, die onder meer worden geëerd door de diplomatie van de herinnering. Ik herinnerde er ook aan dat de rol van België als *Gateway to Europe* gepaard gaat met uitdagingen - georganiseerde misdaad, drugshandel, terrorisme - die een intensieve bilaterale samenwerking met de Verenigde Staten vereisen.

Wat de Amerikaanse Nationale Veiligheidsstrategie betreft, heb ik erkend dat bepaalde elementen terecht zijn, waaronder de legitieme verwachtingen ten aanzien van de Europese defensie-inspanningen. Ik heb er echter op gewezen dat Europese en Amerikaanse belangen niet tegenover elkaar mogen worden geplaatst: wij staan voor dezelfde uitdagingen en moeten elkaar versterken. Daarom heb ik mijn bezorgdheid geuit over de manier waarop de Europese Unie in dit document wordt voorgesteld, en duidelijk gemaakt dat elke poging tot inmenging in onze interne democratische processen onaanvaardbaar is.

Wat Venezuela betreft, heb ik erkend dat het nodig was een einde te maken aan het regime-Maduro, maar tegelijk mijn zorgen geuit over de gehanteerde methode, waarbij ik het belang van het internationaal recht en met name het VN-Handvest voor een land als België heb benadrukt.

Deze bezorgdheden klonken des te sterker in het licht van de uitspraken van president Trump over Groenland. Ik was zeer duidelijk: hoewel de Amerikaanse veiligheidszorgen in het Noordpoolgebied begrijpelijk zijn, is het onaanvaardbaar de territoriale integriteit van een bevriend land en bondgenoot in vraag te stellen. De NAVO en de bestaande veiligheidsakkoorden met Denemarken vormen het juiste kader voor een nauwe en doeltreffende samenwerking. Ondertussen zijn, zoals u weet, trilaterale gesprekken tussen de Verenigde Staten, Denemarken en Groenland opgestart.

Wat het Vredesplan voor Gaza betreft, heb ik de resultaten die de Verenigde Staten in de regio hebben geboekt toegejuicht, maar tegelijk gewezen op de aanhoudende bezorgdheden rond humanitaire toegang en het Israëliëse nederzettingenbeleid. Ik heb destijds ook om verduidelijkingen gevraagd over de toekomst van het *Board of Peace*, en benadrukt dat de Europese Unie - die het vertrouwen geniet van de Palestijnse Autoriteit - niet kan worden herleid tot een loutere "betaler".

Sur le plan bilatéral, j'ai mis en avant l'excellence de nos relations économiques, le tournant pris par le gouvernement belge en matière de dépenses de défense et les liens profonds entre nos deux pays, honorés notamment par la diplomatie du souvenir. J'ai également rappelé que le statut de la Belgique comme *Gateway to Europe* s'accompagne de défis - crime organisé, trafic de drogue, terrorisme - qui donnent lieu à une coopération bilatérale intense avec les États-Unis.

S'agissant de la Stratégie nationale de Sécurité américaine, j'ai reconnu la validité de certains éléments, dont les attentes légitimes vis-à-vis des Européens en matière de défense. J'ai toutefois insisté sur le fait que les intérêts européens et américains ne doivent pas être mis en opposition: nous faisons face aux mêmes défis et nous devons nous renforcer mutuellement. C'est pourquoi j'ai fait part de ma préoccupation quant à la manière dont l'Union européenne est présentée dans ce document, et rappelé avec fermeté que toute tentative d'immixtion dans nos processus démocratiques internes est inacceptable.

Sur le Vénézuéla, si j'ai admis la nécessité de tourner la page du régime Maduro, j'ai fait part de mes préoccupations quant à la méthode, en soulignant l'importance, pour un pays comme la Belgique, du respect du droit international et notamment de la Charte des Nations Unies.

Ces préoccupations résonnaient d'autant plus fortement à la lumière des déclarations du président Trump au sujet du Groenland. J'ai été très clair: si les préoccupations des États-Unis en matière de sécurité dans la région arctique sont compréhensibles, il est inacceptable de remettre en question l'intégrité territoriale d'un pays ami et allié. L'OTAN et les accords de sécurité existants avec le Danemark offrent le cadre approprié pour une coopération étroite et efficace. Entre-temps, comme vous le savez, des discussions trilatérales entre les États-Unis, le Danemark et le Groenland ont été engagées.

À propos du Plan de Paix pour Gaza, j'ai salué les résultats obtenus par les États-Unis dans la région tout en soulignant les inquiétudes persistantes concernant l'accès humanitaire et la politique de colonisation israélienne. J'ai également, à l'époque, demandé des éclaircissements sur ce que deviendrait le *Board of Peace*, et j'ai rappelé que l'Union européenne - qui bénéficie de la confiance de l'Autorité palestinienne - ne peut être réduite à un simple "payeur".

Met de komst van de nieuwe Amerikaanse administratie ondergaat de trans-Atlantische relatie onmiskenbaar een diepgaande herkalibrering. Ik blijf echter absoluut overtuigd van het belang ervan. We moeten blijven investeren in dit partnerschap, maar het tevens evenwichtiger maken en onze standpunten met vastberadenheid verdedigen - onder meer via open en eerlijke uitwisselingen zoals die welke ik in Washington kon voeren en die ik in de toekomst wil blijven voortzetten.

DO 2025202608616

Vraag nr. 365 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 22 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Resultaten geldstromen 2025.

Uit cijfers van 2024 bleek dat 52,8 % van de asielaanvragen niet tot een positieve beslissing resulteerden en dat deze dus asielbedriegers zijn die zo snel mogelijk naar hun herkomstland moeten terugkeren. Deze landen krijgen van België ook veel financiële hulp: 1,37 miljard euro over de periode van 2020-2025.

1. Kunt u per land waarvoor bedragen zijn vermeld (Afghanistan, Algerije, Angola, Burundi, Colombia, Congo, El Salvador, Eritrea, Georgië, Guinee, Irak, Iran, Jemen, Kameroen, Marokko, Moldavië, Palestina, Peru, Rwanda, Somalië, Syrië, Turkije, Venezuela en Vietnam) een overzicht bezorgen van de projecten en/of organisaties die effectief gefinancierd werden in 2025?

2. Kunt u daarbij telkens aangeven hoeveel middelen naar welke begunstigde of welk project gingen, en met welk concreet doel?

3. Zijn er landen of projecten waarbij u zelf moet vaststellen dat het effect of de meerwaarde voor de Belgische belastingbetaler minimaal of onbestaand was?

Avec l'arrivée de la nouvelle administration américaine, la relation transatlantique connaît indéniablement un recalibrage profond. Je reste cependant convaincu de son importance. Nous devons continuer à investir dans ce partenariat. Mais il faut impérativement le rééquilibrer et défendre nos positions avec détermination, y compris par le biais d'échanges ouverts et francs comme ceux que j'ai pu avoir à Washington et que j'entends poursuivre.

DO 2025202608616

Question n° 365 de Madame la députée Britt Huybrechts du 22 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Résultats relatifs aux flux financiers 2025.

Il ressort des chiffres de 2024 que 52,8 % des demandes d'asile n'ont pas abouti à une décision positive et que les fraudeurs à l'origine de ces demandes doivent donc retourner dans leur pays d'origine le plus rapidement possible. Ces pays reçoivent également une aide financière importante de la Belgique, à savoir 1,37 milliard d'euros pour la période 2020-2025.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque pays pour lequel des montants sont indiqués (Afghanistan, Algérie, Angola, Burundi, Colombie, Congo, El Salvador, Érythrée, Géorgie, Guinée, Irak, Iran, Yémen, Cameroun, Maroc, Moldavie, Palestine, Pérou, Rwanda, Somalie, Syrie, Turquie, Venezuela et Vietnam), un aperçu des projets et/ou organisations effectivement financés en 2025?

2. Pouvez-vous indiquer systématiquement le montant alloué à chaque bénéficiaire ou projet, ainsi que l'objectif concret poursuivi?

3. Existe-t-il des pays ou des projets pour lesquels vous devez vous-même constater que l'effet ou la valeur ajoutée pour le contribuable belge était minime ou inexistant?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 365 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 22 januari 2026 (N.):

1 en 2. De gegevens 2025 worden momenteel nog verwerkt, we hangen daarbij onder meer af van input van ons ontwikkelingsagentschap Enabel, en ook zij voeren steeds eerst een interne audit uit. Definitieve cijfers op project- en programmaniveau zijn daardoor, met betrekking tot het voorgaande jaar, en op niveau van de DGD-budgetten, jaarlijks pas beschikbaar rond eind april.

Alle gegevens rond de totale Belgische hulp zijn in de regel pas eind juni beschikbaar. Ik kan u bijgevolg op dit moment niet de gevraagde gegevens voor 2025 overmaken.

3. De Belgische ontwikkelingssamenwerking heeft als algemene doelstelling de duurzame menselijke ontwikkeling en onderneemt daartoe acties die bijdragen tot duurzame en inclusieve economische groei voor een verbetering van de levensomstandigheden in de ontwikkelingslanden en tot hun sociaaleconomische en sociaal-culturele ontwikkeling, teneinde armoede, uitsluiting en ongelijkheid uit te bannen (wet 19 maart 2013). De internationale consensus, onderschreven door ons land, is dat deze samenwerking bijdraagt aan de veiligheid en welvaart wereldwijd, met inbegrip van ons eigen land; we leven immers niet op een eiland ongestoord door wat er in de rest van de wereld gebeurt. In die zin hebben de diverse projecten in de landen die u vermeldt overduidelijk een meerwaarde voor de Belgische belastingbetaler.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 365 de Madame la députée Britt Huybrechts du 22 janvier 2026 (N.):

1 en 2. Les données de 2025 sont en cours de traitement. Nous nous appuyons notamment sur les informations fournies par notre agence de développement, Enabel, qui effectue d'abord un audit interne préalable. Par conséquent, les chiffres définitifs par projet et programme, pour l'année précédente et en ce qui concerne les budgets de la DGD, ne sont disponibles que vers la fin avril.

L'ensemble des données relatives à l'aide belge totale n'est généralement disponible qu'à partir de fin juin. Je ne saurais donc vous transmettre les données demandées pour l'année 2025 en ce moment.

3. La coopération belge au développement a comme objectif général le développement humain durable et entreprend, pour atteindre cet objectif, des actions qui contribuent à une croissance économique durable et inclusive pour une amélioration des conditions de vie de la population dans les pays en développement et à leur développement socioéconomique et socioculturel, afin d'éradiquer la pauvreté, l'exclusion et les inégalités (loi 19 mars 2013). Le consensus international, souscrit par notre pays, est que cette coopération contribue à la sécurité et la prospérité au niveau mondial, y compris de notre propre pays; car nous ne vivons pas sur une île sans être affecté par ce qui se passe dans le reste du monde. Dans ce sens les divers projets dans les pays que vous mentionnez ont très clairement une valeur ajoutée pour le contribuable belge.

DO 2025202608682

Vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De Federale Overheidsdiensten kunnen aldus worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontvingen de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van deze afgewezen gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de FOD's onder uw bevoegdheid?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de FOD's onder uw bevoegdheid toegang dienden te verschaffen tot de gevraagde documenten?

DO 2025202608682

Question n° 371 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", l'on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les services publics fédéraux peuvent être qualifiés, dans ce cadre, d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, les SPF/SPP ressortissant à votre compétence ont-ils reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. Dans combien de cas rejetés le demandeur a-t-il adressé aux SPF ressortissant à votre compétence une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence étaient tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. In hoeveel van deze gevallen wezen de FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van deze gevallen wezen FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) werd afgewezen niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State bevoegdheid in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen werd geweigerd opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

6. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs de refus énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels la demande de reconsidération a été (explicitement ou implicitement) rejetée en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas a-t-il été de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. In hoeveel van deze gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel gevallen werd geweigerd om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

1. Mijn diensten hebben voor het jaar 2025 in totaal 19 verzoeken ontvangen.

Van deze verzoeken hadden 15 betrekking op documenten die volledig in het bezit waren van de FOD Buitenlandse Zaken, en één betrof documenten waarvan slechts een deel onder zijn bevoegdheid viel.

Mijn diensten hebben de aanvragers zorgvuldig doorverwezen naar de bevoegde autoriteiten voor vier verzoeken die geheel of gedeeltelijk betrekking hadden op documenten die niet onder de bevoegdheid of het bezit van de FOD Buitenlandse Zaken vielen.

2. Geen van deze verzoeken heeft aanleiding gegeven tot een stilzwijgende weigering. Voor elk verzoek werd binnen de gestelde termijnen een antwoord verstrekt.

13. Dans combien de ces cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas a-t-il été refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit, à plus de deux reprises, un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 371 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

1. Mes services ont reçu pour l'année 2025 un total de 19 demandes.

Parmi ces demandes, 15 visaient des documents entièrement détenus par le SPF Affaires étrangères et une portait sur des documents dont une partie seulement relevait de sa possession.

Mes services ont pris soin de réorienter les demandeurs vers les autorités compétentes pour quatre demandes qui concernaient entièrement ou partiellement des documents qui ne relevaient pas de la possession du SPF Affaires étrangères.

2. Aucune de ces demandes n'a fait l'objet d'un rejet implicite. Pour chacune d'entre elles, une réponse a été apportée dans le respect des délais.

3. Vijf verzoeken hebben aanleiding gegeven tot een volledige of gedeeltelijke weigering op basis van de in artikel 6 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur voorziene weigeringsgronden, aangevuld met één verzoek dat werd geweigerd wegens het niet-bestaan van het gevraagde document. Deze weigeringen zijn meer bepaald gebaseerd op:

- artikel 6, §1, 2° (bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van de bestuurd);

- artikel 6, §1, 3° (bescherming van de federale internationale betrekkingen van België);

- artikel 6, §1, 8° (bescherming van de geheimhouding van de identiteit van de persoon die het document of de inlichting vertrouwelijk aan de autoriteit heeft meegedeeld ter aangifte van een strafbaar of strafbaar geacht feit);

- artikel 6, §1, 9° (bescherming van persoonsgegevens primeert op het belang van de openbaarheid);

- artikel 6, §2, 1° (afbreuk aan de persoonlijke levenssfeer);

- artikel 6, §2, 3° (afbreuk het geheim van de beraadslagingen van de federale regering en van de verantwoordelijke overheden die afhangen van de federale uitvoerende macht, of waarbij een federale overheid betrokken is);

- artikel 6, §2, 4° (afbreuk aan de belangen bedoeld in artikel 3 van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen);

- artikel 6, §2, 5° (afbreuk aan de geheimhouding van de bestuursdocumenten houdende de uitvoering van een beleidsstrategie, tussen ministers/staatssecretarissen onderling, tussen een minister/staatssecretaris of ministers/staatssecretarissen en de leden van hun beleidsorganen, tussen de beleidsorganen onderling, of tussen ministers/staatssecretarissen en/of beleidsorganen en een politieke partij of een parlementaire fractie).

4. Geen van deze verzoeken heeft aanleiding gegeven tot een herzieningsverzoek in de zin van artikel 8, §2 van de wet inzake de openbaarheid van bestuur.

5 tot 16. In geen enkele situatie.

17. Er zijn geen voorbeelden die deze situatie illustreren.

3. Cinq demandes ont fait l'objet d'un refus total ou partiel sur base des motifs prévus à l'article 6 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, auxquels s'ajoute une demande rejetée en raison de l'inexistence du document sollicité. Ces refus reposent plus précisément sur:

- article 6, §1er, 2° (protection des libertés et des droits fondamentaux des administrés prime sur l'intérêt de la publicité);

- article 6, §1er, 3° (protection des relations internationales fédérales de la Belgique prime sur l'intérêt de la publicité);

- article 6, §1er, 8° (protection de l'intérêt du secret de l'identité de la personne ayant communiqué le document ou l'information à l'autorité à titre confidentiel pour dénoncer un fait punissable ou supposé tel, prime sur l'intérêt de la publicité);

- article 6, §1er, 9° (protection des données à caractère personnel prime sur l'intérêt de la publicité);

- article 6, §2, 1° (atteinte à la vie privée);

- article 6, §2, 3° (atteinte au secret des délibérations du gouvernement fédéral et des autorités responsables relevant du pouvoir exécutif fédéral ou auxquelles une autorité fédérale est associée);

- article 6, §2, 4° (atteinte aux intérêts visés à l'article 3 de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations, attestations et avis de sécurité);

- article 6, §2, 5° (atteinte au secret des documents administratifs portant sur l'exécution d'une stratégie politique, entre des ministres/secrétaires d'État entre eux, entre un ministre/secrétaire d'État ou des ministres/secrétaires d'État et les membres de leurs organes stratégiques, entre les organes stratégiques entre eux, ou entre des ministres/secrétaires d'État et/ou organes stratégiques et un parti politique ou un groupe parlementaire).

4. Aucune de ces demandes n'a fait l'objet d'une demande de réexamen au sens de l'article 8, §2 de la loi relative à la publicité de l'administration.

5 à 16. Dans aucune situation.

17. Il n'existe aucun cas illustrant cette situation.

DO 2025202608686

Vraag nr. 372 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van deze gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

DO 2025202608686

Question n° 372 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. L'on entend notamment par "instances administratives" les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, avez-vous reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. Dans combien de ces cas le demandeur vous a-t-il adressé une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

6. Dans combien de ces cas avez-vous explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de ces cas avez-vous implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de reconsidération en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. In hoeveel gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel van deze gevallen weigerde u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 372 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

In 2025 werd geen aanvragen tot inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ingediend met betrekking tot mijn beleidsceel.

13. Dans combien de cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de ces cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 372 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

Durant l'année 2025, aucune demande de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration n'a été adressée à mon cabinet ministériel.

DO 2025202608690

Vraag nr. 373 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Budgetten en richtlijnen voor teambuildingactiviteiten bij de federale overheid en autonome overheidsbedrijven.

Onlangs raakte bekend dat 200 managers van Infrabel als teambuilding een concert van Lady Gaga hebben bijgewoond in de Antwerpse AFAS Dome. Voor dit evenement op 11 november 2025 werden VIP-tickets aangekocht met een kostprijs tussen de 300 en 600 euro per stuk.

Hoewel de spoorweginfrastructuurbeheerder stelt dat dergelijke uitjes passen binnen de bedrijfswaarden en verwijst naar eerdere deelnames aan evenementen zoals de Memorial Van Damme en Cirque du Soleil, lokte dit initiatief scherpe publieke en politieke kritiek uit. Federaal minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke gaf aan Infrabel te zullen opdragen soberder om te gaan met dergelijke uitgaven, aangezien dit type evenementen niet de meest geschikte manier lijkt om interne cohesie te bereiken.

1. Voor de jaren 2021 tot en met 2025 vernam ik graag:

a) een gedetailleerd jaaroverzicht van de totale budgetten die zijn uitgegeven aan teambuildingactiviteiten en personeelsevenementen binnen de FOD's en de autonome overheidsbedrijven die onder uw voogdij vallen? Graag een uitsplitsing per entiteit en per jaar;

b) de vijf duurste teambuilding- of personeelsevenementen per entiteit (FOD's en de autonome overheidsbedrijven) onder uw bevoegdheid? Graag een overzicht met vermelding van:

- de aard van het evenement;
- de totale kostprijs;
- de kostprijs per deelnemende werknemer.

2. Bestaan er binnen de diensten en bedrijven onder uw bevoegdheid specifieke richtlijnen, circulaire of plafonds die de maximale uitgaven per persoon voor dergelijke activiteiten vastleggen?

DO 2025202608690

Question n° 373 de Madame la députée Alexia Bertrand du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les budgets et directives pour les activités de teambuilding au sein de l'administration fédérale et des entreprises publiques autonomes.

Nous avons récemment appris que 200 responsables d'Infrabel avaient assisté à un concert de Lady Gaga à l'AFAS Dome d'Anvers dans le cadre d'un teambuilding. Pour cet événement, qui s'est tenu le 11 novembre 2025, des billets VIP ont été achetés entre 300 et 600 euros l'unité.

Bien que le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire affirme que de telles sorties s'inscrivent dans les valeurs de l'entreprise et qu'il évoque des participations précédentes à des événements tels que le Memorial Van Damme et le Cirque du Soleil, cette initiative suscite de vives critiques de la part de l'opinion publique et de la classe politique. Le ministre fédéral de la Mobilité, Jean-Luc Crucke, a indiqué qu'il enjoindrait à Infrabel de faire preuve d'une plus grande sobriété lorsqu'il s'agit de telles dépenses, étant donné que de tels événements ne constituent pas la manière la plus adéquate d'atteindre une cohésion interne.

1. J'aimerais obtenir les informations suivantes pour les années 2021 à 2025:

a) un relevé annuel détaillé des budgets totaux consacrés à des activités de teambuilding et à des événements destinés au personnel au sein des SPF et des entreprises publiques autonomes relevant de votre tutelle. Veuillez opérer une ventilation par entité et par année;

b) les cinq événements de teambuilding ou destinés au personnel les plus onéreux, par entité (les SPF et les entreprises publiques autonomes) relevant de votre compétence. Veuillez fournir un aperçu en mentionnant:

- la nature de l'événement;
- le coût total;
- le coût par collaborateur participant.

2. Au sein des services et des entreprises relevant de votre compétence, existe-t-il des directives, des circulaires ou des plafonds spécifiques fixant les dépenses maximales par personne pour de telles activités?

3. Is er naar aanleiding van het bewuste dossier bij Infrabel een algemene instructie uitgegaan naar de entiteiten onder uw bevoegdheid om de komende jaren een grotere soberheid aan de dag te leggen bij het organiseren van personeelsevenementen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 373 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 27 januari 2026 (N.):

1. a et b) De dienst Welzijn organiseert doorheen het jaar op het hoofdbestuur van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking diverse gezamenlijke activiteiten om de teamcohesie te versterken (teambuildings, nieuwjaarsreceptie, een ijsje aangeboden op het einde van de zomer, enz.). Deze acties worden soms georganiseerd in samenwerking met het restaurant van de FOD om de kosten zoveel mogelijk te beperken (pannenkoeken voor Lichtmis, Sinterklaasontbijt, Kerstlunch, enz.).

2021 (verminderde uitgaven door de gezondheidscrisis):

Teambuilding:

Organisatie van virtuele teambuildings en het versturen van een kleine attentie aan alle medewerkers.

Totaalbedrag: 46.585,67 euro, namelijk ongeveer 50 euro per persoon.

Sinterklaasontbijt: niet georganiseerd omwille van de gezondheidscrisis, maar elke medewerker heeft een waardebond ontvangen van Collishop Professional voor een bedrag van 25 euro per persoon.

Totaalbedrag: 28.800 euro.

Nieuwjaarsdrink: niet georganiseerd (gezondheidscrisis).

2022:

Teambuilding hoofdbestuur - Brussel: 44.954,80 euro, 60 euro per persoon per jaar incl. btw.

Sinterklaasontbijt: 8.457,24 euro.

Receptie georganiseerd voor de gepensioneerden van 2018 tot en met 2022: 11.241,36 euro.

Kerstlunch: 3.384 euro.

Nieuwjaarsdrink: niet georganiseerd (gezondheidscrisis).

Ijsjes einde zomer: 1.015,20 euro.

2023:

Teambuilding hoofdbestuur - Brussel: 46.591,68 euro, 65 euro per persoon per jaar incl. btw.

Sinterklaasontbijt: 9.492,50 euro.

Kerstlunch: 4.000 euro.

Nieuwjaarsdrink: 11.841,40 euro.

3. À la suite du dossier en question au sein d'Infrabel, une instruction générale a-t-elle été donnée aux entités relevant de votre compétence afin qu'elles fassent preuve d'une plus grande sobriété dans l'organisation d'événements destinés au personnel au cours des prochaines années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 373 de Madame la députée Alexia Bertrand du 27 janvier 2026 (N.):

1. a et b) Le service Bien-être organise tout au long de l'année, au sein de l'administration centrale du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, diverses activités collectives afin de renforcer la cohésion d'équipe (*teambuildings*, réception de nouvel an, glace offerte à la fin de l'été, etc.). Ces actions sont parfois organisées en collaboration avec le restaurant du SPF afin de limiter les frais au maximum (crêpes de la chandeleur, petit-déjeuner de la Saint-Nicolas, lunch de Noël, etc.).

2021 (dépenses réduites dues à la crise sanitaire):

Teambuilding:

Organisation de *teambuildings* virtuels et envoi d'une petite attention à tous les employés.

Montant total: 46.585,67 euros, c'est à dire environ 50 euros par personne.

Petit-déjeuner Saint-Nicolas: pas organisé en raison de la crise sanitaire mais chaque agent a reçu un chèque de Collishop Professional de 25 euros par personne.

Montant total: 28.800 euros.

Drink de Nouvel an: pas organisé (crise sanitaire).

2022:

Teambuilding administration centrale - Bruxelles: 44.954,80 euros = 60 euros par personne par an TVAC.

Petit-déjeuner Saint-Nicolas: 8.457,24 euros.

Réception organisée pour le personnel parti à la pension entre 2018 et 2022: 11.241,36 euros.

Lunch de Noël: 3.384 euros.

Drink de Nouvel an: pas organisé (crise sanitaire).

Glaces de fin de l'été: 1.015,20 euros.

2023:

Teambuilding administration centrale - Bruxelles: 46.591,68 euros, 65 euros par personne par an TVAC.

Petit-déjeuner de la St-Nicolas: 9.492,50 euros.

Lunch de Noël: 4.000 euros.

Drink de Nouvel an: 11.841,40 euros.

Pannenkoeken voor Lichtmis: 1.179 euro.
Ijsjes einde zomer: 1.302,21 euro.
Deelname aan de sportdag georganiseerd door de FOD Economie: 1.500 euro.

2024:

Teambuilding hoofdbestuur - Brussel: 56.231,99 euro; 887 personen namen deel, 65 euro per persoon per jaar incl. btw.

Sinterklaasontbijt: 11.167,72 euro.

Pannenkoeken voor Lichtmis: 1.212,40 euro.

Nieuwjaarsdrink: 12.909,98 euro.

Ijsjes einde zomer: 1.674,80 euro.

Deelname aan de inschrijving voor de 20 km van Brussel: 1.500 euro.

2025:

Teambuilding hoofdbestuur - Brussel: 52.079,94 euro ; 889 personen namen deel, 65 euro per persoon per jaar incl. btw.

Sinterklaasontbijt: 7.162,82 euro.

Pannenkoeken voor Lichtmis (personeel hoofdbestuur): 1.321,16 euro.

Nieuwjaarsdrink: 12.784,41 euro.

Ijsje einde zomer: 1.558,98 euro.

Deelname aan de inschrijving voor de 20 km van Brussel: 1.500 euro.

2. Interne regels

- Teambuilding voor het personeel van het hoofdbestuur: 65 euro per persoon per jaar.

- Voor het personeel in het postennetwerk: 65 euro per persoon per jaar vermenigvuldigd met de coëfficiënt van de levensduurte. Niet elke ambassade echter organiseert een teambuilding.

- Nieuwjaarsdrink ongeveer 12.000 euro per jaar.

- Sinterklaasontbijt minder dan 10.000 euro.

- Kost per deelnemende medewerker:

o Teambuilding:

voor 2023: 60 euro per persoon.

sinds 2023: 65 euro per persoon per jaar incl. btw.

o Nieuwjaarsdrink: ongeveer 25 euro per persoon, voor een publiek van ongeveer 450 aanwezige medewerkers op het moment van de drink.

o Sinterklaasontbijt: ongeveer 18 euro per persoon, voor een publiek van ongeveer 550 aanwezige medewerkers op het moment van het ontbijt.

Crêpes de la Chandeleur: 1.179 euros.

Glaces de fin de l'été: 1.302,21 euros.

Participation à la journée sportive organisée par le SPF Économie: 1.500 euros.

2024:

Teambuilding administration centrale - Bruxelles: 56.231,99 euros, 887 personnes y ont participé, 65 euros par personne par an TVAC.

Petit-déjeuner de la Saint-Nicolas: 11.167,72 euros.

Crêpes de la Chandeleur: 1.212,40 euros.

Drink de Nouvel an: 12.909,98 euros.

Glace de fin de l'été: 1.674,80 euros.

Participation à l'inscription des agents aux 20km de Buxelles: 1.500 euros.

2025:

Teambuilding administration centrale - Bruxelles: 52.079,94 euros, 889 personnes y ont participé, 65 euros par personne par an TVAC.

Petit-déjeuner de la Saint-Nicolas: 7.162,82 euros.

Crêpes de la Chandeleur: 1.321,16 euros.

Drink de Nouvel an: 12.784,41 euros.

Glace de fin d'été: 1.558,98 euros.

Participation à l'inscription des agents aux 20km de Bruxelles: 1.500 euros.

2. Règles internes:

- Teambuilding pour les membres du personnel de l'administration centrale: 65 euros par personne par année.

- Pour le personnel dans le réseau de postes: 65 euros par personne par an multiplié par le coefficient du coût de la vie. Cependant toutes les ambassades n'en font pas.

- Drink de Nouvel an: environ 12.000 euros par an.

- Petit-déjeuner de la Saint-Nicolas moins de 10.000 euros.

- Le coût par travailleur participant:

o Teambuiding:

avant 2023: 60 euros par personne;

depuis 2023: 65 euros par personne par an TVAC.

o Drink de Nouvel an: environ 25 euros par personne, le budget concerne environ 450 personnes présentes au moment du drink.

o Petit-déjeuner Saint-Nicolas: environ 18 euros par personne, le budget concerne environ 550 personnes présentes au moment du petit-déjeuner.

3. Geen specifieke communicatie, de uitgaven zijn sowieso gelimiteerd door het beperkte budget van de sociale dienst die deze activiteiten financiert.

DO 2025202608711

Vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Het Eurovisiesongfestival (MV 011276C).

De RTBF heeft recent bevestigd dat België zal deelnemen aan het Eurovisiesongfestival van 2026. Deze beslissing komt er ondanks de commotie rond de deelname van Israël en de bredere internationale discussie over de rol van geopolitiek binnen culturele evenementen.

De openbare omroep benadrukt dat het Songfestival in essentie een artistiek en cultureel project is dat mensen wil verbinden. Toch blijft de maatschappelijke en politieke gevoeligheid in dit dossier groot, wat vragen oproept over de verantwoordelijkheid van onze openbare omroep en over de waarden die wij als land willen uitdragen op internationale evenementen.

1. Op welke manier ziet de regering erop toe dat de deelname van onze openbare omroep aan internationale evenementen zoals het Eurovisiesongfestival de creatieve vrijheid en redactionele autonomie van de omroep blijft garanderen?

2. Wat is uw standpunt in deze?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 375 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 januari 2026 (N.):

Overeenkomstig de bevoegdheidsverdeling in het Belgische grondwettelijk recht behoort deze beslissing tot de gemeenschappen. Ik ben niet bevoegd om deze vraag te beantwoorden.

3. Pas de communication spécifique, les dépenses sont d'office limitées par le budget restreint du service social qui finance ces activités.

DO 2025202608711

Question n° 375 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le concours Eurovision de la chanson (QO 011276C).

La RTBF a confirmé récemment la participation de la Belgique au Concours Eurovision de la chanson 2026. Cette décision intervient dans un climat marqué par la controverse entourant la participation d'Israël et, plus largement, par le débat international sur l'influence de la géopolitique dans les événements culturels.

La chaîne publique rappelle que l'Eurovision demeure avant tout un projet artistique et culturel visant à rassembler les gens. Néanmoins, ce dossier reste très sensible sur les plans social et politique, ce qui soulève des questions quant à la responsabilité de notre radiodiffuseur public et aux valeurs que la Belgique souhaite porter sur la scène internationale.

1. De quelle manière le gouvernement veille-t-il à garantir pleinement la liberté créative et l'autonomie éditoriale de la RTBF dans le contexte de la participation de notre chaîne publique à des événements internationaux tels que le Concours Eurovision de la chanson?

2. Quelle est votre position sur cette participation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 375 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 27 janvier 2026 (N.):

Conformément à la répartition des compétences en droit constitutionnel belge, cette décision relève des communautés. Je ne suis pas compétent pour répondre à cette question.

DO 2025202608717

Vraag nr. 376 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 28 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Deelname Eurosong in kader buitenlandbeleid (MV 011747C).

De RTBF heeft recent bevestigd dat België zal deelnemen aan het Eurovisiesongfestival van 2026. Deze beslissing komt er ondanks de aanhoudende commotie rond de deelname van Israël en de bredere internationale discussie over de rol van geopolitiek binnen culturele evenementen.

De openbare omroep verwijst naar het verbindende en culturele karakter van het songfestival, maar tegelijk is het duidelijk dat dit dossier zeker in de context van de dramatische situatie in Gaza en de ernstige internationale beschuldigingen richting Israël sterke maatschappelijke en diplomatieke gevoeligheden met zich meebrengt.

In verschillende Europese landen worden keuzes rond deelname aan Eurosong intussen in een bredere diplomatieke en ethische context geplaatst. Ook bij ons groeit de vraag welke waarden België als land wil uitdragen wanneer het deelneemt aan internationale evenementen die wereldwijd worden gevolgd.

1. Hoe beoordeelt u, als minister bevoegd voor Buitenlandse Zaken, de beslissing van de RTBF om deel te nemen aan het songfestival van 2026 ondanks de huidige internationale controverse rond Israël?

2. Op welke manier volgt u op of deelname van een Belgische openbare omroep aan internationale evenementen strookt met het bredere buitenlands beleid, met name wat betreft mensenrechten, internationaal humanitair recht en de positie die ons land inneemt op Europees en multilateraal niveau?

3. Beschouwt u deelname aan dergelijke evenementen als louter cultureel of erkent u dat er ook een diplomatiek en geopolitiek aspect speelt dat onder uw bevoegdheid valt?

DO 2025202608717

Question n° 376 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 28 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La participation à l'Eurovision dans le cadre de la politique étrangère (QO 011747C).

La RTBF a récemment confirmé la participation de la Belgique au Concours Eurovision de la chanson 2026. Cette décision intervient malgré le vif émoi suscité par la participation d'Israël et le débat international plus vaste portant sur le rôle de la géopolitique dans les événements culturels.

Alors que la chaîne publique se réfère au caractère fédérateur et culturel du concours, il est évident que ce dossier, notamment dans le cadre de la situation dramatique à Gaza et des graves accusations internationales portées contre Israël, suscite des susceptibilités diplomatiques et constitue un élément sensible au sein de la société.

Dans plusieurs pays européens, les choix relatifs à la participation à l'Eurovision sont désormais envisagés dans un cadre diplomatique et d'éthique plus large. Chez nous aussi, la question se pose de plus en plus clairement de savoir quelles valeurs la Belgique souhaite porter, en tant que pays, en participant à des événements internationaux qui sont suivis dans le monde entier.

1. En votre qualité de ministre des Affaires étrangères, comment évaluez-vous la décision de la RTBF de participer au Concours Eurovision de la chanson 2026 malgré l'actuelle controverse internationale concernant Israël?

2. De quelle manière vous assurez-vous que la participation d'une chaîne publique belge à des événements internationaux soit cohérente avec la politique étrangère générale de la Belgique, notamment en matière de droits humains, de droit humanitaire international et au regard de la position que notre pays adopte à l'échelon européen et multilatéral?

3. Considérez-vous que la participation à de tels événements relève exclusivement du domaine culturel ou admettez-vous qu'elle revêt également une dimension diplomatique et géopolitique qui relève de votre compétence?

4. Acht u het aangewezen dat België, zolang de situatie in Gaza voortduurt en de internationale kritiek op Israël aanhoudt, een standpunt inneemt over de deelname van Israël binnen structuren zoals de European Broadcasting Union?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 13 februari 2026, op de vraag nr. 376 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 28 januari 2026 (N.):

Overeenkomstig de bevoegdheidsverdeling in het Belgische grondwettelijk recht behoort deze kwestie tot de gemeenschappen. Ik ben niet bevoegd om deze vraag te beantwoorden.

4. Estimez-vous adéquat que la Belgique, tant que la situation à Gaza se prolonge et que les critiques internationales à l'égard d'Israël se poursuivent, prenne position concernant la participation d'Israël au sein de structures telles que l'Union Européenne de Radio-Télévision?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 13 février 2026, à la question n° 376 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 28 janvier 2026 (N.):

Conformément à la répartition des compétences en droit constitutionnel belge, cette question relève des communautés. Je ne suis pas compétent pour répondre à cette question.

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2025202608162

Vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?
2. Wat bedraagt het huidige percentage?
3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 11 februari 2026, op de vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag (punten 1 en 2) naar de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 449 van 29 december 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 41).

Het kabinet stelt momenteel twee personen met een fysieke beperking te werk. Het kabinet is toegankelijk via trap of lift (voldoende ruim voor rolwagen of zitscooter), er is een toilet voor medewerkers met een fysieke beperking aanwezig in het gebouw en indien gewenst zijn aangepaste werk gerelateerde bureelmeubels mogelijk.

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2025202608162

Question n° 98 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?
2. Quel est le pourcentage actuel?
3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 11 février 2026, à la question n° 98 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

REPOSE COMPLÉMENTAIRE

Pour la réponse à cette question (points 1 et 2), je renvoie à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 449 du 29 décembre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 41).

Le cabinet emploie actuellement deux personnes porteuses d'un handicap physique. Le cabinet est accessible par escalier ou ascenseur (suffisamment spacieux pour un fauteuil roulant ou un scooter électrique), il y a des toilettes pour les collaborateurs en situation de handicap physique dans le bâtiment et, si nécessaire, du mobilier de bureau adapté peut être fourni.

DO 2025202608353

Vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Eerste begrotingsaanpassing 2025. - Asielbudget.

Aan de minister van Asiel en Migratie, mevrouw Van Bossuyt, werd per mondelinge vraag (56010573C) het volgende gevraagd: "Kunt u een volledig overzicht geven van welke begrotingsposten (in de eerste begrotingsaanpassing van de uitgavenbegroting voor 2025) relevant voor het beleidsdomein asiel en migratie, naar boven werden bijgesteld, en welke naar beneden?"

In haar antwoord stelde de minister dat er sprake was van een verhoging van 2,8 miljoen euro voor de uitgaven van Fedasil. Dit bedrag zou bekomen worden door binnen sectie 13 de basisallocaties 40 42 41.40.44 en 55 02 12.11.01 op te tellen. Het betreft respectievelijk een budgetverhoging van 2.701.000 euro en 116.000 euro. In dezelfde sectie zou binnen basisallocatie 64 01 12.11.04 een verschuiving hebben plaatsgevonden van 100.000 euro.

In tegenstelling tot de minister van Begroting, die bij de bespreking van de begrotingsaanpassing verklaarde dat er binnen het provisioneel krediet bestemd tot het dekken van gerechtskosten en schadevergoedingen en andere diverse uitgaven (sectie 06, basisallocatie 90.10.01.00.01) een budgetverhoging van 16 miljoen euro voorzien was voor de uitgaven voor de opvang van asielzoekers, vermeldde de minister van Asiel en Migratie deze budgetverhoging niet in haar antwoord.

1. Kunt u het precieze bedrag noemen dat in het provisioneel krediet bestemd tot het dekken van gerechtskosten en schadevergoedingen en andere diverse uitgaven voorzien is voor het dekken van de uitgaven voor de opvang van asielzoekers?

2. Kunt u mededelen in hoeverre dit bedrag precies is gestegen ten opzichte van de initiële begroting voor 2025?

3. Kun u in uw antwoord een uitsplitsing opnemen van het bovengenoemd provisioneel krediet, zoals deze momenteel wordt begroot?

4. Zijn er nog andere begrotingsposten waarop een budgetverhoging met betrekking tot het domein asiel werd aangerekend?

DO 2025202608353

Question n° 100 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Premier ajustement budgétaire 2025. - Budget de l'asile

La question orale suivante (56010573C) a été posée à la ministre de l'Asile et de la Migration, Mme Van Bossuyt: "Pouvez-vous fournir un aperçu complet des postes budgétaires liés à la politique de l'asile et de la migration qui ont été revus à la hausse et à la baisse dans le premier ajustement du budget des dépenses pour 2025?"

Dans sa réponse, la ministre a indiqué qu'il était question d'une augmentation de 2,8 millions d'euros pour les dépenses de Fedasil. Ce montant résulterait de l'addition, au sein de la section 13, des allocations de base 40 42 41.40.44 et 55 02 12.11.01. Il s'agit respectivement d'une augmentation budgétaire de 2.701.000 euros et de 116.000 euros. Dans la même section, un transfert de 100.000 euros aurait en outre eu lieu au sein de l'allocation de base 64 01 12.11.04.

Contrairement à la ministre du Budget, qui, lors de l'examen de l'ajustement budgétaire, a déclaré qu'une augmentation de 16 millions d'euros était prévue, au sein du crédit provisionnel destiné à couvrir les frais de justice, les indemnités et autres dépenses diverses (section 06, allocation de base 90.10.01.00.01), pour les dépenses liées à l'accueil des demandeurs d'asile, la ministre de l'Asile et de la Migration n'a pas mentionné cette augmentation dans sa réponse.

1. Pouvez-vous préciser le montant exact prévu, au sein du crédit provisionnel destiné à couvrir les frais de justice, les indemnités et autres dépenses diverses, pour financer les dépenses liées à l'accueil des demandeurs d'asile?

2. Pouvez-vous indiquer dans quelle mesure ce montant a augmenté par rapport au budget initial pour 2025?

3. Pouvez-vous intégrer dans votre réponse une ventilation du crédit provisionnel précité, tel qu'il est actuellement budgété?

4. Existe-t-il d'autres postes budgétaires auxquels a été imputée une augmentation en lien avec le domaine de l'asile?

5. Zijn er nog andere begrotingsposten waarop een budgetverhoging met betrekking tot het domein migratie werd aangerekend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 12 februari 2026, op de vraag nr. 100 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 12 januari 2026 (N.):

1 en 2. Er dient in de eerste plaats een onderscheid gemaakt te worden tussen de dotatie van Fedasil zoals voorzien op de basisallocatie 13.40.42.41.40.44 en het provisioneel krediet bestemd tot het dekken van de kosten gelinkt aan de opvang van asielzoekers onder de sectie 06, basisallocatie 06.90.10.01.00.01.

Voor de dotatie van Fedasil is er in het kader van de begrotingscontrole 2025 inderdaad sprake van een budgetvermeerdering van 2.701.000 euro, rekening houdend met, enerzijds een bedrag voorzien van 2.801.000 euro voor de kosten gelinkt aan de registratie, toewijzing en opvang van Oekraïners gelet op de beslissing Ministerraad van 10 oktober 2025 (punt 16) betreffende de notificaties begrotingscontrole 2025, en anderzijds een herschikking van 100.000 euro van de dotatie van Fedasil naar basisallocatie 13.64.01.12.11.04 in overeenstemming met de beslissing Ministerraad van 20 december 2024 (punt 70).

De notificaties begrotingscontrole 2025 stelde eveneens een bedrag van 116.000 euro ter beschikking van de Dienst Vreemdelingenzaken voor de kosten gelinkt aan Oekraïne op de basisallocatie 13.55.02.12.11.01, zoals aangehaald in het antwoord van mijn collega de minister van Asiel en Migratie.

Voor het provisioneel krediet ingeschreven onder de sectie 06, basisallocatie 06.90.10.01.00.01, bestemd tot het dekken van de kosten gelinkt aan de opvang, werd in het kader van de begrotingscontrole 2025 een verhoging doorgevoerd met een bedrag van 11,583 miljoen euro als gevolg van de beslissing Ministerraad van 10 oktober 2025 (punt 16) betreffende de notificaties van de begrotingscontrole 2025.

Het provisioneel krediet van 115,065 miljoen euro, zoals reeds voorzien in het kader van de initiële begroting 2025, werd zodoende verhoogd naar een totaalbedrag van 126,648 miljoen euro.

3. Er wordt geen verder onderscheid gemaakt op het provisioneel krediet in 2025 voor het totale bedrag van 126,648 miljoen euro, ingeschreven op de basisallocatie 06.90.10.01.00.01, hetgeen in zijn geheel bestemd is tot het dekken van de uitgaven gelinkt aan de opvang van asielzoekers bij Fedasil.

5. Existe-t-il d'autres postes budgétaires auxquels a été imputée une augmentation en lien avec le domaine de la migration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 12 février 2026, à la question n° 100 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 12 janvier 2026 (N.):

1 et 2. Tout d'abord, il convient de distinguer la dotation de Fedasil telle que prévue à l'allocation de base 13.40.42.41.40.44 du crédit provisionnel destiné à couvrir les frais liés à l'accueil des demandeurs d'asile dans la section 06, allocation de base 06.90.10.01.00.01.

Pour la dotation de Fedasil, il est en effet question d'une augmentation budgétaire de 2.701.000 euros dans le cadre du contrôle budgétaire 2025, compte tenu, d'une part, d'un montant de 2.801.000 euros pour les frais liés à l'enregistrement, l'attribution et l'accueil des Ukrainiens vu la décision du Conseil des ministres du 10 octobre 2025 (point 16) concernant les notifications relatives au contrôle budgétaire 2025, et, d'autre part, d'une réaffectation de 100.000 euros de la dotation Fedasil à la dotation de base 13.64.01.12.11.04 conformément à la décision du Conseil des ministres du 20 décembre 2024 (point 70).

Les notifications relatives au contrôle budgétaire 2025 ont également mis un montant de 116.000 euros à la disposition de l'Office des étrangers pour les coûts liés à l'Ukraine sur l'allocation de base 13.55.02.12.11.01, comme évoqué dans la réponse de ma collègue la ministre de l'Asile et de la Migration.

Pour le crédit provisionnel inscrit dans la section 06, allocation de base 06.90.10.01.00.01, destiné à couvrir les frais liés à l'accueil, une augmentation de 11,583 millions d'euros a été prévue dans le cadre du contrôle budgétaire 2025, suite à la décision du Conseil des ministres du 10 octobre 2025 (point 16) concernant les notifications relatives au contrôle budgétaire 2025.

Le crédit provisionnel de 115,065 millions d'euros, déjà prévu dans le budget initial de 2025, a donc été porté à un total de 126,648 millions d'euros.

3. Aucune distinction supplémentaire n'est prévue au niveau du crédit provisionnel en 2025, d'un montant global de 126,648 millions d'euros, inscrit à l'allocation de base 06.90.10.01.00.01, qui est entièrement destiné à couvrir les dépenses liées à l'accueil de demandeurs d'asile au sein de Fedasil.

4 en 5. Naast de eerder vermelde budgetverhogingen van 2.701.000 euro voor Fedasil en 116.000 euro voor de Dienst Vreemdelingenzaken zijn er in het kader van de begrotingscontrole 2025 geen verdere wijzigingen bij de verschillende asiel- en migratiediensten, met name Fedasil, de Dienst Vreemdelingenzaken, het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen en de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

Voor bijkomende inlichtingen kan u zich richten tot de verantwoordingen van de Algemene Uitgavenbegroting met betrekking tot de initiële begroting 2025 en de begrotingscontrole 2025, dewelke u kan terugvinden op de website van de Kamer.

DO 2025202608542

Vraag nr. 102 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Subsidieregister.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid. Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt.

Het federaal regeerakkoord spreekt echter wel de wens uit om een alomvattend subsidieregister van de federale overheid te creëren: "(...) Door dit subsidieregister krijgen de overheid en alle burgers een duidelijk overzicht van alle uitgekeerde subsidies en begunstigden. (...)".

1. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit in het jaar 2025? In het kader van welke precieze bevoegdheid en op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of de overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn, hebben uitgereikt in het jaar 2025, met daarbij telkens minstens vermelding van de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

3. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn in het jaar 2025 een subsidie uit aan één van volgende vzw's?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;

4 et 5. Outre les augmentations budgétaires susmentionnées de 2.701.000 euros pour Fedasil et de 116.000 euros pour l'Office des étrangers, il n'y a, dans le cadre du contrôle budgétaire 2025, pas d'autres changements dans les différents services d'asile et de migration, à savoir Fedasil, l'Office des étrangers, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides et le Conseil du Contentieux des Étrangers.

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les justifications du budget général des dépenses relatives au budget initial 2025 et au contrôle budgétaire 2025, qui sont disponibles sur le site internet de la Chambre.

DO 2025202608542

Question n° 102 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Registre des subventions.

L'autorité fédérale octroie, dans divers domaines politiques, des subventions pour une grande variété d'objectifs. D'autres instances, y compris publiques, bénéficient également de subventions fédérales. À ce jour, il n'existe pas de vue d'ensemble exhaustive précisant combien de subventions l'autorité fédérale octroie et lesquelles.

L'accord de gouvernement fédéral exprime toutefois la volonté de créer un registre global des subventions fédérales: "(...) Grâce à cet inventaire des subventions, les autorités et tous les citoyens auront une vue d'ensemble claire de toutes les subventions versées et de leurs bénéficiaires. (...)".

1. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé des subventions en 2025? Dans le cadre de quelle compétence précise et sur la base de quel fondement juridique précis?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les subventions octroyées en 2025 par votre administration ou par les instances publiques relevant de vos compétences, en mentionnant au minimum, pour chacune, le bénéficiaire, le montant et l'objectif ou la motivation de la subvention?

3. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé en 2025 une subvention à l'une des ASBL suivantes?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;

- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;
- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Hoe vordert de oprichting van een subsidieregister? In het regeerakkoord staat dat dit wordt voorzien in de tweede helft van 2025.

5. Welke subsidies hebt u reeds toegezegd voor 2026 en de jaren daarna?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 12 februari 2026, op de vraag nr. 102 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.):

1. Bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) werden geen subsidies toegekend die verband houden met mijn specifieke bevoegdheden Begroting en Administratieve Vereenvoudiging. Er is wel een subsidie die verband houdt met de algemene, gedeelde voogdijbevoegdheid over de FOD. De juridische basis is een koninklijk besluit dat is genomen in uitvoering van de machtigingen begrepen in artikel 2.06.4 van de wet van 30 juni 2025 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025.

- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;
- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Où en est la mise en place d'un registre des subventions? L'accord de gouvernement prévoit sa création au cours du second semestre 2025.

5. Quelles subventions avez-vous déjà promises pour 2026 et les années suivantes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 12 février 2026, à la question n° 102 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.):

1. En ce qui concerne le SPF Stratégie et Appui (BOSA), aucune subvention n'a été accordée en rapport avec mes compétences spécifiques Budget et Simplification administrative. Toutefois, il existe une subvention liée à la compétence de tutelle générale partagée sur le SPF. La base juridique est un arrêté royal pris en exécution des autorisations reprises à l'article 2.06.4 de la loi du 30 juin 2025 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025.

2. De volgende subsidie werd in 2025 bij de FOD BOSA toegekend, vanuit de algemene, gedeelde voogdijbevoegdheid over de FOD: Jaarlijkse subsidie aan de vzw Gemeenschappelijke sociale dienst bij de horizontale federale overheidsdiensten en de Regie der Gebouwen. Voor 2025 bedroeg deze subsidie 309.000 euro. Het doel is de ondersteuning van de werking van deze organisatie ten behoeve van de personeelsleden van de FOD, onder meer door de financiering van de werkgeversbijdrage van een hospitalisatieverzekering.

3. Aan geen van de genoemde organisaties is in 2025 een subsidie toegekend.

4. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het subsidieregister. Hierin zal het mogelijk zijn om na te gaan wie de begunstigden zijn van de federale subsidies.

5. Het is de bedoeling de jaarlijkse subsidie, zoals vermeld in punt 2, te continueren.

DO 2025202608545

Vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Voortgang van de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet.

De Europese NIS2-richtlijn verplicht de betrokken publieke en semi-publieke entiteiten om hun cyberbeveiliging aanzienlijk robuuster te maken, zowel op organisatorisch als op menselijk vlak.

Hoewel het publieke debat zich vaak concentreert op technologische maatregelen, tonen talrijke analyses en recente concrete gevallen aan dat de eerste kwetsbaarheid op het gebied van cyberbeveiliging nog steeds de menselijke factor is, met name bij digitale oplichting van het type *Business Email Compromise* (BEC) of oplichting bij internetbetalingen, vormen van oplichting die gebaseerd zijn op manipulatie, het ontbreken van verificatie en het gebrek aan opleiding van medewerkers.

In deze context zou ik willen vernemen hoe het staat met de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie, en meer in het bijzonder welke maatregelen er worden genomen op het gebied van sensibilisering en opleiding van het personeel.

Overheidsinstanties worden formeel aangemerkt als entiteiten die onderworpen zijn aan de verplichtingen van de NIS2-richtlijn, in de categorie "essentieel/zeer kritiek".

2. La subvention suivante a été accordée en 2025 par le SPF BOSA, dans le cadre de la compétence de tutelle générale partagée sur le SPF: Subvention annuelle à l'ASBL Service social commun aux services publics fédéraux horizontaux et à la Régie des Bâtiments. Pour 2025, cette subvention s'élevait à 309.000 euros. Le but est de soutenir le fonctionnement de cette organisation au profit du personnel du SPF, notamment par le financement de la contribution patronale d'une assurance hospitalisation.

3. Aucune des organisations mentionnées n'a reçu de subvention en 2025.

4. Le registre des subventions est en cours de finalisation. Il permettra de suivre les bénéficiaires des subventions fédérales.

5. L'objectif est de maintenir la subvention annuelle mentionnée au point 2.

DO 2025202608545

Question n° 103 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Niveau d'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet.

La directive européenne NIS2 impose aux entités publiques et parapubliques concernées un renforcement substantiel de leur niveau de cybersécurité, tant sur le plan organisationnel que sur le plan humain.

Si le débat public se concentre souvent sur les mesures technologiques, de nombreuses analyses, ainsi que des cas concrets récents, démontrent que la première ligne de vulnérabilité en matière de cybersécurité reste le facteur humain, notamment face aux fraudes de type *Business Email Compromise* (BEC) ou arnaques au paiement, qui reposent sur la manipulation, l'absence de vérification et le manque de formation des agents.

Dans ce contexte, je souhaiterais connaître l'état réel d'avancement de l'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration, et plus particulièrement les mesures prises en matière de sensibilisation et de formation du personnel.

Les administrations publiques sont formellement identifiées comme entité soumise aux obligations de la directive NIS2, dans la catégorie "essentielle /hautement critique".

1. Zijn uw administratie en uw kabinet onderworpen aan de NIS2-richtlijn en opgenomen in de categorie "essentiële" entiteiten?

2. Wat is dan het huidige niveau van implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet? Kunt u het volgende specificeren:

- de algemene voortgang;
- de belangrijkste maatregelen die al genomen werden;
- de acties die nog lopen of gepland zijn?

3. Welke specifieke maatregelen werden genomen om de risico's in verband met de menselijke factor, die als een belangrijke vector voor cyberrisico's wordt erkend, te verminderen, met name wat betreft:

- het voorkomen van oplichting via e-mail;
- het verifiëren van gevoelige verzoeken (wijzigingen van bankgegevens, betalingen, toegang tot gegevens)?

4. Welke opleidingen op het gebied van cyberbeveiliging werden de afgelopen drie jaar aan het personeel verstrekt? Kunt u het volgende specificeren:

- de aard van de opleidingen (algemene sensibilisering, gerichte opleidingen, e-learning, face-to-faceopleidingen);
- de betrokken personeelscategorieën (administratief personeel, HR-functies, financiële functies, management);
- het verplichte of facultatieve karakter ervan;
- de frequentie ervan?

5. Staan er specifieke opleidingen gepland met betrekking tot de verplichtingen en de geest van de NIS2-richtlijn of werden dergelijke opleidingen al verstrekt? Zo ja, volgens welk tijdschema en met welke meetbare doelstellingen?

6. Hoe beoordeelt de overheid de doeltreffendheid van deze opleidingen en de cybermaturiteit van haar personeel? Worden er audits, tests of simulatieoefeningen (phishing, oplichting waarbij gevraagd wordt geld over te maken, enz.) georganiseerd?

7. Hoe denkt u te garanderen dat de implementatie van NIS2 niet beperkt blijft tot de formele naleving ervan, maar zich vertaalt in een echte cyberbeveiligingscultuur in uw administratie, waarbij de menselijke dimensie volledig wordt geïntegreerd?

1. Votre administration ainsi que votre cabinet sont-ils bien soumis à la directive NIS2 et repris dans la catégorie "essentiel"?

2. Dès lors, quel est le niveau actuel d'implémentation de NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet? Pouvez-vous préciser:

- l'état d'avancement global;
- les principales mesures déjà mises en oeuvre;
- les actions encore en cours ou planifiées?

3. Quelles mesures spécifiques ont été prises pour réduire les risques liés au facteur humain, reconnu comme un vecteur majeur de risque cyber? Notamment en ce qui concerne:

- la prévention des fraudes par e-mail;
- la vérification des demandes sensibles (changements de coordonnées bancaires, paiements, accès aux données).

4. Quelles formations en matière de cybersécurité ont été dispensées au personnel au cours des trois dernières années? Pouvez-vous préciser:

- la nature des formations (sensibilisation générale, formations ciblées, e-learning, formations en présentiel);
- les catégories de personnel concernées (agents administratifs, fonctions RH, fonctions financières, management);
- leur caractère obligatoire ou facultatif;
- leur fréquence?

5. Des formations spécifiques liées aux obligations et à l'esprit de la directive NIS2 sont-elles prévues ou déjà déployées? Le cas échéant, selon quel calendrier et avec quels objectifs mesurables?

6. Comment l'administration évalue-t-elle l'efficacité de ces formations et la maturité cyber de son personnel? Des audits, tests ou exercices de simulation (*phishing*, fraude au paiement, etc.) sont-ils organisés?

7. Pouvez-vous indiquer comment vous entendez garantir que l'implémentation de NIS2 ne se limite pas à une conformité formelle, mais se traduise par une véritable culture de cybersécurité, intégrant pleinement la dimension humaine au sein de votre administration?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 11 februari 2026, op de vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 20 januari 2026 (Fr.):

Ik verwijz voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 479 van 20 januari 2026).

DO 2025202608682

Vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De Federale Overheidsdiensten kunnen aldus worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontvingen de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van deze afgewezen gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de FOD's onder uw bevoegdheid?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 11 février 2026, à la question n° 103 de Monsieur le député Mathieu Michel du 20 janvier 2026 (Fr.):

Je renvoie pour la réponse à cette question à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'Etat, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 479 du 20 janvier 2026).

DO 2025202608682

Question n° 106 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", l'on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les services publics fédéraux peuvent être qualifiés, dans ce cadre, d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, les SPF/SPP ressortissant à votre compétence ont-ils reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. Dans combien de cas rejetés le demandeur a-t-il adressé aux SPF ressortissant à votre compétence une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de FOD's onder uw bevoegdheid toegang dienden te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van deze gevallen wezen de FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van deze gevallen wezen FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) werd afgewezen niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State bevoegdheid in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen werd geweigerd opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence étaient tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs de refus énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels la demande de reconsidération a été (explicitement ou implicitement) rejetée en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas a-t-il été de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. In hoeveel gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel van deze gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel gevallen werd geweigerd om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 11 februari 2026, op de vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

1. In 2025 waren er drie aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994.

2. Geen.

3. Twee aanvragen werden gedeeltelijk afgewezen. Artikel 6 §2 1°.

4. Geen.

5. Geen, niet van toepassing.

6. Geen, niet van toepassing.

12. Dans combien de cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. Dans combien de ces cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas a-t-il été refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit, à plus de deux reprises, un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 11 février 2026, à la question n° 106 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

1. Il y a eu, en 2025, trois demandes de consultation, d'explications ou de communication sous forme de copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994.

2. Aucun.

3. Deux demandes ont été partiellement rejetées. Article 6 §2 1°.

4. Aucun.

5. Aucun, pas d'application.

6. Aucun, pas d'application

7. Geen.

8 tot 17. Geen, niet van toepassing.

DO 2025202608686

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van deze gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

7. Aucun.

8 à 17. Aucun, pas d'application.

DO 2025202608686

Question n° 107 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. L'on entend notamment par "instances administratives" les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, avez-vous reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. Dans combien de ces cas le demandeur vous a-t-il adressé une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

6. Dans combien de ces cas avez-vous explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de ces cas avez-vous implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de reconsidération en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. In hoeveel gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel van deze gevallen weigerde u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 11 februari 2026, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

1. In 2025 waren er vijf aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994.

2. Geen.

3. Twee aanvragen werden (gedeeltelijk) afgewezen op basis van artikel 6 § 2 2°. Bij één aanvraag werd de aanvrager doorverwezen naar de correcte instantie.

4 en 7. Geen.

5, 6 en 8. Geen, niet van toepassing.

13. Dans combien de cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de ces cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 11 février 2026, à la question n° 107 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

1. Il y a eu, en 2025, cinq demandes de consultation, d'explications ou de communication sous forme de copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994.

2. Aucun.

3. Deux demandes ont été (partiellement) rejetées sur la base de l'article 6, § 2, 2°. Pour une demande, le demandeur a été renvoyé vers l'instance compétente.

4 et 7. Aucun.

5, 6 et 8. Aucun, pas d'application.

DO 2025202608690

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 27 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Budgetten en richtlijnen voor teambuildingactiviteiten bij de federale overheid en autonome overheidsbedrijven.

Onlangs raakte bekend dat 200 managers van Infrabel als teambuilding een concert van Lady Gaga hebben bijgewoond in de Antwerpse AFAS Dome. Voor dit evenement op 11 november 2025 werden VIP-tickets aangekocht met een kostprijs tussen de 300 en 600 euro per stuk.

Hoewel de spoorweginfrastructuurbeheerder stelt dat dergelijke uitjes passen binnen de bedrijfswaarden en verwijst naar eerdere deelnames aan evenementen zoals de Memorial Van Damme en Cirque du Soleil, lokte dit initiatief scherpe publieke en politieke kritiek uit. Federaal minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke gaf aan Infrabel te zullen opdragen soberder om te gaan met dergelijke uitgaven, aangezien dit type evenementen niet de meest geschikte manier lijkt om interne cohesie te bereiken.

1. Voor de jaren 2021 tot en met 2025 vernam ik graag:

a) een gedetailleerd jaaroverzicht van de totale budgetten die zijn uitgegeven aan teambuildingactiviteiten en personeelsevenementen binnen de FOD's en de autonome overheidsbedrijven die onder uw voogdij vallen? Graag een uitsplitsing per entiteit en per jaar;

b) de vijf duurste teambuilding- of personeelsevenementen per entiteit (FOD's en de autonome overheidsbedrijven) onder uw bevoegdheid? Graag een overzicht met vermelding van:

- de aard van het evenement;
- de totale kostprijs;
- de kostprijs per deelnemende werknemer.

2. Bestaan er binnen de diensten en bedrijven onder uw bevoegdheid specifieke richtlijnen, circulaire of plafonds die de maximale uitgaven per persoon voor dergelijke activiteiten vastleggen?

DO 2025202608690

Question n° 108 de Madame la députée Alexia Bertrand du 27 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les budgets et directives pour les activités de teambuilding au sein de l'administration fédérale et des entreprises publiques autonomes.

Nous avons récemment appris que 200 responsables d'Infrabel avaient assisté à un concert de Lady Gaga à l'AFAS Dome d'Anvers dans le cadre d'un teambuilding. Pour cet événement, qui s'est tenu le 11 novembre 2025, des billets VIP ont été achetés entre 300 et 600 euros l'unité.

Bien que le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire affirme que de telles sorties s'inscrivent dans les valeurs de l'entreprise et qu'il évoque des participations précédentes à des événements tels que le Memorial Van Damme et le Cirque du Soleil, cette initiative suscite de vives critiques de la part de l'opinion publique et de la classe politique. Le ministre fédéral de la Mobilité, Jean-Luc Crucke, a indiqué qu'il enjoindrait à Infrabel de faire preuve d'une plus grande sobriété lorsqu'il s'agit de telles dépenses, étant donné que de tels événements ne constituent pas la manière la plus adéquate d'atteindre une cohésion interne.

1. J'aimerais obtenir les informations suivantes pour les années 2021 à 2025:

a) un relevé annuel détaillé des budgets totaux consacrés à des activités de teambuilding et à des événements destinés au personnel au sein des SPF et des entreprises publiques autonomes relevant de votre tutelle. Veuillez opérer une ventilation par entité et par année;

b) les cinq événements de teambuilding ou destinés au personnel les plus onéreux, par entité (les SPF et les entreprises publiques autonomes) relevant de votre compétence. Veuillez fournir un aperçu en mentionnant:

- la nature de l'événement;
- le coût total;
- le coût par collaborateur participant.

2. Au sein des services et des entreprises relevant de votre compétence, existe-t-il des directives, des circulaires ou des plafonds spécifiques fixant les dépenses maximales par personne pour de telles activités?

3. Is er naar aanleiding van het bewuste dossier bij Infrabel een algemene instructie uitgegaan naar de entiteiten onder uw bevoegdheid om de komende jaren een grotere soberheid aan de dag te leggen bij het organiseren van personeelsevenementen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 19 februari 2026, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 27 januari 2026 (N.):

1. a) Bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) zijn de volgende budgetten gespendeerd aan teambuilding- en personeelsevenementen voor alle medewerkers van de FOD.

- In 2021:

o 27.000 euro aan teambuildingactiviteiten;

o 21.000 euro aan het personeelsevenement voor nieuwjaar, georganiseerd in lijn met de richtlijnen tijdens de covidperiode.

- In 2022:

o 77.000 euro aan teambuildingactiviteiten;

o 28.000 euro aan het personeelsevenement voor nieuwjaar, georganiseerd in lijn met de richtlijnen tijdens de covidperiode.

- In 2023:

o 102.000 euro aan teambuildingactiviteiten;

o 43.000 euro aan het personeelsevenement voor nieuwjaar.

- In 2024:

o 109.000 euro aan teambuildingactiviteiten;

o 24.000 euro aan het personeelsevenement voor nieuwjaar.

- In 2025:

o 101.000 euro aan teambuildingactiviteiten;

o 47.000 euro aan het personeelsevenement voor nieuwjaar.

b) Bij de FOD BOSA waren de duurste evenementen de jaarlijkse personeelsevenementen voor nieuwjaar. Het betreft hier een organisatie voor het geheel van de FOD en de voogdijministers, in tegenstelling tot de teambuildingactiviteiten, die per team worden georganiseerd.

- In 2021: 21.000 euro of 30 euro per deelnemer;

- In 2022: 28.000 euro of 35 euro per deelnemer;

- In 2023: 43.000 euro of 58 euro per deelnemer;

- In 2024: 24.000 euro of 40 euro per deelnemer;

- In 2025: 47.000 euro of 63 euro per deelnemer.

3. À la suite du dossier en question au sein d'Infrabel, une instruction générale a-t-elle été donnée aux entités relevant de votre compétence afin qu'elles fassent preuve d'une plus grande sobriété dans l'organisation d'événements destinés au personnel au cours des prochaines années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 19 février 2026, à la question n° 108 de Madame la députée Alexia Bertrand du 27 janvier 2026 (N.):

1. a) Au sein du SPF Stratégie et Appui (BOSA), les budgets suivants ont été consacrés à des événements de *teambuilding* et à des événements destinés pour l'ensemble du personnel du SPF.

- En 2021:

o 27.000 euros pour des activités de *teambuilding*;

o 21.000 euros pour l'événement du personnel pour le Nouvel An, organisé conformément aux directives en vigueur pendant la période covid.

- En 2022:

o 77.000 euros pour des activités de *teambuilding*;

o 28.000 euros pour l'événement du personnel pour le Nouvel An, organisé conformément aux directives en vigueur pendant la période covid.

- En 2023:

o 102.000 euros pour des activités de *teambuilding*;

o 43.000 euros pour l'événement du personnel pour le Nouvel An.

- En 2024:

o 109.000 euros pour des activités de *teambuilding*;

o 24.000 euros pour l'événement du personnel pour le Nouvel An.

- En 2025:

o 101.000 euros pour des activités de *teambuilding*;

o 47.000 euros pour l'événement du personnel pour le Nouvel An.

b) Au SPF BOSA, les événements les plus coûteux étaient les réceptions du Nouvel An. Elles sont organisées pour l'ensemble du SPF et les ministres, contrairement aux activités de *teambuilding*, qui sont organisées par équipe.

- en 2021: 21.000 euros soit 30 euros par participant;

- en 2022: 28.000 euros soit 35 euros par participant;

- en 2023: 43.000 euros soit 58 euros par participant;

- en 2024: 24.000 euros soit 40 euros par participant;

- en 2025: 47.000 euros soit 63 euros par participant.

2. Binnen de FOD BOSA is een dienstnota van kracht volgens welke de teambuildingactiviteiten beperkt zijn tot 100 euro per deelnemer per jaar.

3. Zoals hierboven vermeld is er een beperking op de kosten voor teambuildingactiviteiten en waakt de FOD BOSA erover om een soberheid aan de dag te leggen bij het organiseren van personeelsevenementen.

2. Au sein du SPF BOSA, une note de service est en vigueur selon laquelle les activités de *teambuilding* sont limitées à 100 euros par participant et par an.

3. Comme indiqué précédemment, les coûts des activités de *teambuilding* sont limités, et le SPF BOSA veille à ce que les événements destinés au personnel soient organisés avec modération.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202505662

Vraag nr. 810 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

100 % scanning Port of Limburg.

In de toelichting van de beleidsverklaring stelde u dat de douane streeft naar 100 % scanning voor containers in de Port of Limburg.

1. Wordt die 100 % gehaald? Met andere woorden, worden alle containers gescand?
2. Wat is de inzet van personeel hiervoor?
3. Hoe gaat dit technisch in zijn werk?
4. Heeft dit reeds resultaten opgeleverd?
5. Is dat elders in België ook het geval?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 810 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 08 januari 2026 (N.):

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen werkt inderdaad volop aan de uitvoering van het 100 % scan-project. Bedoeling daarvan is om alle containers met een drugsrisico zo snel mogelijk te scannen wanneer ze via België de EU-Douane-unie binnenkomen.

Twee elementen zijn daarbij zeer belangrijk:

1. Het gaat hem om het 100 % scannen van de risicocontainers. Dat betekent dat de douanediens ten dus eerst een risicoanalyse uitvoeren om te bepalen op welke containers een drugsrisico ligt. Het uiteindelijke streefdoel is om 100 % van deze risicocontainers te scannen. Het totaal aantal van dergelijke risicocontainers wordt momenteel geschat op 350.000 à 400.000 stuks. Sinds de opstart van het project wist de douane haar scanactiviteiten al met meer dan 60 % te verhogen, met als resultaat dat er in 2025 ongeveer 72.500 containers werden gescand.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202505662

Question n° 810 de Monsieur le député Steven Matheï du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Scanning à 100 % au Port of Limburg.

Dans les commentaires à votre note de politique générale, vous avez indiqué que les douanes visent un scanning à 100 % des conteneurs au Port of Limburg.

1. Cet objectif de 100 % est-il atteint? En d'autres termes, tous les conteneurs sont-ils scannés?
2. Combien de membres du personnel sont-ils affectés à cette tâche?
3. Comment cela se passe-t-il techniquement?
4. Cette approche a-t-elle déjà donné des résultats?
5. Est-ce également le cas ailleurs en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 810 de Monsieur le député Steven Matheï du 08 janvier 2026 (N.):

L'Administration générale des Douanes et Accises travaille effectivement d'arrache-pied à la mise en oeuvre du projet de 100 % *scanning*. L'objectif est de scanner le plus rapidement possible tous les conteneurs présentant un risque de trafic de drogue lorsqu'ils entrent dans l'Union douanière de l'UE via la Belgique.

Deux éléments sont très importants à cet égard.

1. Il s'agit de scanner à 100 % les conteneurs à risque. Cela signifie que les services douaniers effectuent d'abord une analyse des risques afin de déterminer quels conteneurs présentent un risque lié à la drogue. L'objectif final est de scanner 100 % de ces conteneurs à risque. Le nombre total de ces conteneurs à risque est actuellement estimé entre 350.000 et 400.000 unités. Depuis le lancement du projet, les douanes ont déjà pu augmenter leurs activités de scan de plus de 60 %, avec comme résultat 72.500 conteneurs scannés en 2025.

2 tot 5. Het is de bedoeling om deze containers zo snel mogelijk te scannen wanneer ze via België de EU-douane-unie binnenkomen. Enerzijds betekent dit dat de douanediensdiensten van de andere lidstaten de nodige controles uitvoeren wanneer ze niet via België de EU-douane-unie binnenkomen. Anderzijds betekent dit dat de scanning zo snel mogelijk gebeurt na het lossen van het zeeschip op Belgische bodem. In de meeste gevallen zal dat in Antwerpen zijn, maar ook in Zeebrugge bijv. worden er heel wat containers gescand. Hoe langer men wacht, hoe meer tijd criminele organisaties hebben om de drugs uit te halen.

In de aanloop naar de opening van Port of Limburg werd de situatie onderzocht, en daaruit bleek dat er geen vracht rechtstreeks uit risicogebieden naar Genk zou komen. Als er al risicocontainers richting Port of Limburg komen, dan komen die veelal via Antwerpen de EU-douane-unie binnen om daar te worden overgeladen op een binnenschip waarna ze via het Albertkanaal naar Port of Limburg varen. In dat kader is het dan ook logisch om te blijven inzetten op de uitrol van het project 100 % scanning van risicocontainers in Antwerpen als prioriteit omdat men daar de scan spoedig na het lossen op Belgische bodem kan uitvoeren. De cijfers tonen aan dat deze strategie werkt. In 2025 werd er in België ongeveer 55 ton cocaïne onderschept, en meer dan 21 ton marihuana.

Deze situatie wordt van nabij opgevolgd. Sinds de opstart van de Port of Limburg (maart 2025), werd er nog geen enkele container in de Port of Limburg zelf geselecteerd voor risico op drugs. Er werd dus ook niet gescand. Zoals eerder uitgelegd behoort dit tot de logische en verwachte gang van zaken. Specifiek voor de Port of Limburg is hiervoor dus ook geen personeel geaffecteerd omdat de scanactiviteiten zich voornamelijk in Antwerpen en Zeebrugge afspelen.

Uiteraard zullen we de operationele evolutie verder van nabij blijven opvolgen. Als we zouden merken dat een substantieel deel van de vracht niet uit Antwerpen/Zeebrugge komt, of rechtstreeks uit risicolanden wordt aangevoerd, dan zal de situatie opnieuw worden geëvalueerd en zal er moeten worden opgeschaald. De scanners die door de douane werden aangekocht zijn mobiele scanners, zodat ze indien nodig ook in de Port of Limburg kunnen worden ingezet.

2 à 5. L'objectif est de scanner ces conteneurs le plus rapidement possible lorsqu'ils entrent dans l'Union douanière de l'UE via la Belgique. D'une part, cela signifie que les services douaniers des autres États membres effectuent les contrôles nécessaires lorsqu'ils n'entrent pas dans l'Union douanière de l'UE via la Belgique. D'autre part, cela signifie que le scan est effectué le plus rapidement possible après le déchargement du navire sur le sol belge. Dans la plupart des cas, cela se fera à Anvers, mais de nombreux conteneurs sont également scannés à Zeebrugge, p. ex. Plus on attend, plus les organisations criminelles ont le temps pour retirer la drogue.

Avant l'ouverture du Port of Limburg, la situation a été examinée et il est apparu qu'aucune cargaison ne proviendrait directement de pays à risque vers Genk. Si des conteneurs à risque arrivent au Port of Limburg, ils entrent généralement dans l'Union douanière de l'UE via Anvers, où ils sont transbordés sur un bateau fluvial, puis transportés vers le Port of Limburg via le canal Albert. Dans ce cadre, il est donc logique de continuer à donner la priorité au déploiement du projet de 100 % *scanning* des conteneurs à risque à Anvers, car le scan peut y être effectué rapidement après le déchargement sur le sol belge. Les chiffres montrent que cette stratégie fonctionne. En 2025, environ 55 tonnes de cocaïne et plus de 21 tonnes de marijuana ont été interceptées en Belgique.

Cette situation est suivie de près. Depuis le lancement du Port of Limburg (mars 2025), aucun conteneur n'a encore été sélectionné dans le Port of Limburg même pour risque de trafic de drogue. Il n'y a donc pas eu de scan. Comme expliqué précédemment, cela relève du cours logique et prévisible des choses. Aucun personnel n'est donc affecté à cette tâche spécifiquement pour le Port of Limburg puisque les activités de scan se déroulent principalement à Anvers et à Zeebrugge.

Nous continuerons bien sûr à suivre de près l'évolution opérationnelle. Si nous constatons qu'une partie substantielle du fret ne provient pas d'Anvers/Zeebrugge ou est transportée directement depuis des pays à risque, la situation sera réévaluée et il faudra passer à la vitesse supérieure. Les scanners achetés par les douanes sont des scanners mobiles, de sorte qu'ils peuvent également être utilisés au Port of Limburg si cela est nécessaire.

DO 2025202608257

Vraag nr. 808 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 07 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fiscale regeling inzake auteursrechten en naburige rechten. - Verduidelijking over de niet-toepassing van de 30 %-grens in de reclamesector.

Overeenkomstig artikel 37 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB) is de 30 %-grens (de regel die bepaalt dat de inkomsten uit auteursrechten en naburige rechten die 30 % van de totale bezoldigingen van de belastingplichtige overschrijden, niet onder het gunstregime vallen en als beroepsinkomsten geherkwalificeerd worden) "enkel van toepassing wanneer de overdracht of de verlening van een licentie van de auteursrechten en de naburige rechten gepaard gaat met een geleverde prestatie" en is die niet van toepassing "wanneer de vergoedingen voor de overdracht of de verlening van een licentie van de auteursrechten en de naburige rechten naderhand worden verkregen, losstaand van de initiële vergoeding die ook een vergoeding voor de geleverde prestatie omvat".

Die uitzondering geldt met name voor de reclamesector, waar de initiële prestatie (opname van een spot, een film, een voice-over) op het moment waarop deze geleverd wordt als een beroepsinkomen vergoed wordt, terwijl de uitzending nadien, die niet systematisch plaatsvindt, losstaat van de opname en afhankelijk blijft van variabelen die op het moment van de prestatie onbekend zijn (gebied, dragers, duur). Het is mogelijk dat de adverteerder soms weken of maanden na de prestatie eenzijdig beslist of de reclamespot al dan niet uitgezonden wordt. Desgevallend wordt er in een afzonderlijke vergoeding voorzien onder de vorm van naburige rechten.

In dat geval moeten de inkomsten uit de uitzending van de spot integraal beschouwd worden als roerende inkomsten die onder het specifieke fiscale stelsel van de auteursrechten vallen.

DO 2025202608257

Question n° 808 de Monsieur le député Xavier Dubois du 07 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Régime fiscal des droits d'auteurs et droits voisins. - Clarification sur la non-application de la limite de 30 % dans le secteur publicitaire.

Suivant l'article 37 du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR), la limite des 30 % (qui exclut du régime de faveur, et a pour effet de requalifier en revenus professionnels, les revenus de droits d'auteur et droits voisins dépassant 30 % des rémunérations totales du contribuable) "s'applique uniquement lorsque la cession ou l'octroi d'une licence des droits d'auteur et des droits voisins s'accompagne de l'exécution d'une prestation" et ne s'applique pas "lorsque la rémunération pour la cession ou l'octroi d'une licence des droits d'auteur et des droits voisins est perçue ultérieurement, indépendamment de la rémunération initiale qui contient aussi une rémunération pour la prestation effectuée".

Cette exception trouve notamment à s'appliquer dans le secteur publicitaire, où la prestation initiale (enregistrement du spot, du film, de la voix off) est rémunérée au titre de revenus professionnels au moment de sa réalisation, tandis que la diffusion ultérieure, qui n'intervient pas systématiquement, reste distincte de l'enregistrement et demeure soumise à des variables inconnues au moment de la réalisation (territorialité, supports, durée), est décidée le cas échéant et unilatéralement par l'annonceur, parfois plusieurs semaines ou mois après la prestation, et donne lieu à une rémunération distincte au titre de droits voisins.

Dans ce cas, les revenus issus de cette diffusion doivent être intégralement considérés comme des revenus mobiliers relevant du régime fiscal spécifique des droits d'auteurs.

Nu blijkt dat tal van sociale secretariaten uit voorzichtigheid en bij gebrek aan expliciete administratieve richtlijnen niettemin de 30 %-grens toepassen op zulke inkomsten. Die praktijk leidt ertoe dat een deel van de inkomsten uit de uitzending van de reclamespots onterecht als beroepsinkomen geherkwalificeerd wordt, wat leidt tot hogere belastingen, inconsistentie op het stuk van het moment van de aangifte en gevolgen voor de sociale zekerheid (carenzdagen, minder dagen recht op uitkeringen, enz.), waardoor er een vorm van aanhoudende rechtsonzekerheid ontstaat voor alle uitvoerende kunstenaars die in loondienst werken in de reclamesector (acteurs, voice-overs, enz.).

1. Bevestigt u dat de uitzondering waarin artikel 37, vierde lid, van het WIB 92 voorziet wel degelijk van toepassing is op de vergoedingen die betaald worden als vergoeding voor de latere uitzending van reclamespots, wanneer die onafhankelijk zijn van de vergoeding voor de initiële prestatie?

2. Zo ja, overweegt de FOD Financiën dan om een omzendbrief of een administratieve richtlijn te versturen waarin dat punt verduidelijkt wordt, teneinde ervoor te zorgen dat de sociale secretariaten de fiscale regeling van de naburige rechten op een correcte en eenvormige manier toepassen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 februari 2026, op de vraag nr. 808 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 07 januari 2026 (Fr.):

ERRATUM

In het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* nr. 41 van 10 februari 2026 ontbreekt het antwoord van 6 februari op vraag nr. 808 van de heer Xavier Dubois:

1. De relatieve beperking van 30 % is één van de drie financiële beperkingen van artikel 37, tweede lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92), die - wanneer zij worden gerespecteerd - toelaten dat de inkomsten uit de overdracht of de verlening van een licentie bedoeld in artikel 17, § 1, 5°, CIR 92 onweerlegbaar hun kwalificatie als roerende inkomsten behouden.

Deze relatieve beperking van 30 % houdt in dat de verhouding tussen:

- de totale vergoedingen voor de overdrachten of verleningen van licenties van de auteursrechten en naburige rechten, en;

Or, il apparaît que de nombreux secrétariats sociaux, par prudence et en l'absence de consignes administratives explicites, appliquent malgré tout la limite des 30 % à ces revenus. Cette pratique conduit à requalifier artificiellement une partie des revenus tirés de la diffusion en revenus professionnels, entraînant une fiscalité plus lourde, une temporalité de déclaration incohérente, et des répercussions sociales (jours de carence et moins de jours d'allocations, etc.), générant une insécurité juridique persistante pour l'ensemble des artistes interprètes employés sous statut salarié dans la publicité (comédiens, voix off, etc.).

1. Confirmez-vous que l'exception prévue à l'article 37, alinéa 4, du CIR 92 s'applique bien aux rémunérations versées en contrepartie de la diffusion ultérieure de spots publicitaires, lorsque celles-ci sont indépendantes de la rémunération pour la prestation initiale?

2. Dans l'affirmative, le SPF Finances envisage-t-il d'adresser une circulaire ou instruction administrative clarifiant ce point, afin d'assurer une application correcte et uniforme du régime fiscal des droits voisins par les secrétariats sociaux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 février 2026, à la question n° 808 de Monsieur le député Xavier Dubois du 07 janvier 2026 (Fr.):

ERRATUM

Dans le *Bulletin des Questions et Réponses* n° 41 du 10 février 2026, il manque la réponse du 6 février 2026 à la question n° 808 de monsieur Xavier Dubois:

1. La limite relative de 30 % est l'une des trois limites financières de l'article 37, al. 2, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), qui, lorsqu'elles sont respectées, permettent aux revenus issus de la cession ou de l'octroi d'une licence visés à l'article 17, § 1er, 5°, CIR 92, de conserver de manière irréfragable leur qualité de revenus mobiliers.

Cette limite relative de 30 % implique que le rapport entre:

- les rémunérations totales pour les cessions ou octrois de licences des droits d'auteur et droits voisins et;

- de totale vergoedingen waarin ook de vergoedingen voor de onderliggende prestaties voor rekening van de verkrijger van het recht zijn begrepen, niet meer mag bedragen dan 30 %.

De relatieve beperking van 30 % is enkel van toepassing wanneer de overdracht of de verlening van een licentie van de auteursrechten en naburige rechten gepaard gaat met het leveren van een onderliggende prestatie voor rekening van de verkrijger van het recht.

Deze relatieve beperking is niet van toepassing wanneer de inkomsten uit auteursrechten en naburige rechten naderhand worden verkregen, losstaand van de initiële vergoeding die ook een vergoeding voor de geleverde prestatie omvat.

Wanneer dus een door de wetgeving inzake auteursrechten en naburige rechten beschermd werk of beschermde prestatie na de eigenlijke prestatie in combinatie met de betrokken overdracht of verlening van de licentie, vergoedingen voor reproductie of voor mededeling aan het publiek blijven voortbrengen, dan moeten die vergoedingen voor 100 % worden gekwalificeerd als een roerend inkomen, aangezien er geen onderliggende prestaties aan verbonden zijn. Dit voor zover de twee andere beperkingen niet worden overschreden.

2. Het antwoord op punt 1 vloeit voort uit de bepalingen van artikel 37 WIB 92 en de memorie van toelichting bij de programmawet van 26 december 2022 (*Parl.St.*, Kamer, 2022-2023, nr. 3015/01, 65-68).

DO 2025202608301

Vraag nr. 811 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Zuidertoren.

De Zuidertoren, beter bekend als de pensioentoren, is het hoogste bewoonde gebouw van België. Sinds de ingebruikname in 1967 huisvest het gebouw hoofdzakelijk federale pensioendiensten en valt het onder het beheer van de Regie der Gebouwen.

De toren maakte echter al verschillende renovaties door. Zo werd in de jaren '90 de beglazing en de inkomhal vernieuwd, en begin jaren 2000 volgde een grondige renovatie van het interieur.

Toch besliste de federale regering onlangs opnieuw om ongeveer 178 miljoen euro te investeren in de renovatie van deze toren.

- les rémunérations totales qui comprennent également les rémunérations pour les prestations sous-jacentes pour compte du cessionnaire, ne peut pas dépasser 30 %.

La limite relative de 30 % s'applique uniquement lorsque la cession ou l'octroi d'une licence de droits d'auteur et droits voisins s'accompagne de l'exécution d'une prestation sous-jacente pour compte du cessionnaire.

Cette limite relative ne s'applique pas lorsque les revenus de droits d'auteur et droits voisins sont perçus ultérieurement, indépendamment de la rémunération initiale qui contient aussi une rémunération pour le service rendu.

Ainsi, lorsqu'une oeuvre ou une prestation protégée par la législation en matière de droits d'auteur et droits voisins, continue à générer des redevances de reproduction ou de communication au public après l'exécution effective en lien avec la cession ou l'octroi de la licence en question, ces redevances doivent être qualifiées de revenus mobiliers à 100 % étant donné qu'aucune prestation sous-jacente n'y est attachée. Ceci, pour autant que les deux autres limites ne soient pas dépassées.

2. La réponse au point 1 découle des dispositions de l'article 37 CIR 92 et de l'exposé des motifs, relatif à la loi programme du 26 décembre 2022 (*Doc.Parl.*, Chambre, 2022-2023, nr. 3015/01, 65-68).

DO 2025202608301

Question n° 811 de Madame la députée Britt Huybrechts du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La tour du Midi.

La tour du Midi, mieux connue sous le nom de tour des pensions, est le plus haut bâtiment occupé de Belgique. Depuis sa mise en service en 1967, le bâtiment abrite principalement les services fédéraux des pensions et est géré par la Régie des Bâtiments.

Cette tour a déjà fait l'objet de plusieurs rénovations. Ainsi, dans les années 90, les surfaces vitrées et le hall d'entrée ont été rénovés, suivis d'une rénovation en profondeur de l'intérieur de la tour, au début des années 2000.

Pourtant, le gouvernement fédéral a décidé récemment de réinjecter quelque 178 millions d'euros dans la rénovation de cette tour.

1. Wat is het totale budget dat in de Zuidertoren geïnvesteerd zal worden?

2. In welke concrete renovaties voorziet het huidige budget van 178 miljoen euro precies en kunt u hierbij een onderscheid maken tussen de noodzakelijke veiligheids- en onderhoudswerken en eventuele comfort- of esthetische ingrepen?

3. Wat is de motivatie van de regering om zulke ingrijpende renovatiewerken uit te voeren in tijden van budgettaire besparingen?

4. Welke objectieve criteria (veiligheidsaudit, technische keuring, energieaudit, bezettingsgraad, levensduurkosten) rechtvaardigen deze omvang?

5. Wanneer start de renovatie, welke fasering wordt voorzien en wanneer zou de volledige renovatie afgerond zijn?

6. Dienen er na deze renovatie in de nabije toekomst nog andere vernieuwingen plaats te vinden, en zo ja, welke en met welke voorlopige kostenraming?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 811 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608307

Vraag nr. 812 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

E-facturatie.

De verplichting tot elektronische b2b-facturatie die sinds 1 januari 2026 geldt, vormt een cruciale stap in de modernisering van onze belastingadministratie. Deze overgang baart een deel van de zelfstandigen en zeer kleine ondernemingen niettemin grote zorgen, met name ouderen en mensen met beperkte digitale vaardigheden.

Deze zorgen hebben voornamelijk betrekking op:

1. Quel budget total sera investi dans la tour du Midi?

2. Quelles rénovations concrètes le budget actuel de 178 millions d'euros prévoit-il exactement et pouvez-vous faire la distinction entre les travaux de sécurité et d'entretien nécessaires et les éventuelles interventions visant à améliorer le confort ou l'esthétique?

3. Quelle est la motivation du gouvernement pour entreprendre des travaux de rénovation aussi importants en période d'austérité budgétaire?

4. Quels critères objectifs (audit de sécurité, contrôle technique, audit énergétique, taux d'occupation, coûts liés au cycle de vie) justifient un budget d'une telle ampleur?

5. Quand la rénovation commencera-t-elle, quel est le calendrier prévu pour les différentes phases de cette rénovation et quand la rénovation complète devrait-elle être achevée?

6. D'autres rénovations sont-elles prévues dans un avenir proche après celle-ci? Si oui, lesquelles et quelle est l'estimation provisoire des coûts?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 811 de Madame la députée Britt Huybrechts du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608307

Question n° 812 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'e-facturation.

L'obligation de facturation électronique B2B au 1er janvier 2026 est une étape cruciale vers la modernisation de notre administration fiscale. Cependant, cette transition soulève des inquiétudes majeures pour une partie des indépendants et très petites entreprises, notamment les personnes plus âgées ou celles ayant une maturité numérique limitée.

Ces préoccupations concernent principalement:

- de kosten en de IT-apparatuur: de investering in nieuwe Peppol-compatibele systemen of software vormt, zelfs met de verhoogde aftrek van 120 %, een aanzienlijke financiële en logistieke last;

- de veiligheid en cyberaanvallen: de digitalisering stelt deze professionals bloot aan een verhoogd risico op cyberaanvallen en verlies van gegevens, waardoor ze mogelijk niet in staat zijn om hun btw-aangifte in te vullen;

- de toepassing van sancties: ondanks de aankondiging van een tolerantieperiode zorgt het risico dat men vanaf begin 2026 loopt om boetes opgelegd te krijgen naar aanleiding van technische problemen of als gevolg van het onvermogen om snel aan de regels te voldoen, voor stress.

Gelet op deze risico's, en met name het scenario waarin een zelfstandige het slachtoffer wordt van een cyberaanval of een ernstige storing waardoor hij de deadline niet kan halen, wil ik u de volgende vragen stellen.

1. Welke concrete garanties biedt de regering om te zorgen voor een echte administratieve tolerantie na de eerste drie maanden, in geval van overmacht of technische storingen die niet de fout zijn van het bedrijf?

2. Welke aanvullende maatregelen zullen er genomen worden om de meest kwetsbare zelfstandigen technische ondersteuning en een toegankelijke opleiding te bieden, zodat zij het Peppol-netwerk veilig kunnen gebruiken zonder dat de voortzetting van hun activiteit in het gedrang komt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 812 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.):

1. De risico's die door de vraagsteller worden beschreven, bestaan vandaag al. De fiscus beschikt dus over een procedure om, in geval van een hacking, na te gaan of een uitstel van de indieningsverplichting al dan niet gerechtvaardigd is. Elke situatie wordt individueel geanalyseerd om de impact op de belastingplichtige te evalueren en om na te gaan welke indieningsmogelijkheden nog denkbaar zijn. De belastingplichtige moet echter altijd alle mogelijke inspanningen leveren om binnen de termijnen in te dienen. Wat softwareproblemen betreft, blijft de situatie ongewijzigd: in principe is het aan de belastingplichtige om ervoor te zorgen dat hij zijn aangiften tijdig kan indienen. Er bestaat echter wel de mogelijkheid om een verzoek tot kwijtschelding of vermindering van de boete in te dienen, dat geval per geval wordt onderzocht.

- le coût et l'équipement informatique: l'investissement dans de nouveaux systèmes ou logiciels compatibles Peppol, même avec la déduction majorée à 120 %, représente une charge financière et logistique importante;

- la sécurité et les cyberattaques: le passage au numérique expose ces professionnels à des risques accrus de cyberattaques et de pertes de données, les rendant potentiellement incapables d'établir leur déclaration TVA;

- l'application des sanctions: malgré l'annonce d'une période de tolérance, le risque de se voir infliger des amendes dès le début de 2026, par suite de difficultés techniques ou une incapacité à se conformer rapidement, est source de stress.

Compte tenu de ces risques, et notamment du scénario où un indépendant serait victime d'une cyberattaque ou d'une panne majeure l'empêchant de se conformer à l'échéance:

1. quelles garanties concrètes le gouvernement mettra-t-il en place pour assurer une véritable tolérance administrative au-delà des trois premiers mois, en cas de force majeure ou de défaillance technique involontaire;

2. quelles mesures additionnelles de soutien technique et de formation accessible seront déployées spécifiquement pour les indépendants les plus vulnérables afin qu'ils puissent adopter le réseau Peppol en toute sécurité et sans compromettre la pérennité de leur activité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 812 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.):

1. Les risques décrits par l'auteur de la question existent déjà aujourd'hui. L'administration fiscale dispose donc d'une procédure permettant d'examiner, en cas de piratage informatique, si un report de l'obligation de dépôt est justifié ou non. Chaque situation est analysée individuellement afin d'évaluer l'impact sur l'assujetti à la TVA et d'identifier les possibilités de dépôt encore envisageables. L'assujetti doit toutefois toujours déployer tous les efforts possibles pour déposer dans les délais. En ce qui concerne les problèmes logiciels, la situation reste inchangée: en principe, il appartient à l'assujetti de veiller à pouvoir introduire ses déclarations dans les délais. Il existe néanmoins la possibilité d'introduire une requête en remise ou en réduction de l'amende, laquelle est examinée au cas par cas.

2. Aangezien de overheid heeft gekozen voor een gedecentraliseerd platform, bestaat er geen gecentraliseerde opleiding over het gebruik van de verschillende Peppol-tools. We stellen echter een veelheid aan zeer gebruiksvriendelijke oplossingen vast, die veiligheid *by design* integreren. Hoewel dit geen wondermiddel is, verbetert het ontwerp van het Peppolnetwerk de veiligheid aanzienlijk in vergelijking met het gebruik van mailboxen voor het versturen van facturen.

DO 2025202608312

Vraag nr. 813 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Btw op door een btw-plichtige verstrekte cursussen of opleidingen.

Met mijn vraag wens ik van u een verduidelijking te krijgen over de situatie van een btw-plichtige die als zelfstandige cursussen of bijscholingen geeft aan collega's.

Meer bepaald zou ik graag vernemen of deze persoon, op grond van artikel 44, zijn diensten met of zonder btw moet factureren aan de organisatie die hem vraagt om de cursussen te geven.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 813 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.):

Overeenkomstig artikel 4, § 1, van het Btw-Wetboek wordt als belastingplichtige aangemerkt, eenieder die in de uitoefening van een economische activiteit geregeld en zelfstandig, met of zonder winstoogmerk, hoofdzakelijk of aanvullend, leveringen van goederen of diensten verricht die in dit Wetboek zijn omschreven, ongeacht op welke plaats de economische activiteit wordt uitgeoefend.

2. Étant donné que les pouvoirs publics ont opté pour une plateforme décentralisée, il n'existe pas de formation centralisée sur l'utilisation des différents outils Peppol. Nous constatons cependant une multiplicité de solutions très conviviales, intégrant une sécurité *by design*. Bien que cela ne constitue pas une solution miracle, la conception même du réseau Peppol améliore sensiblement la sécurité par rapport à l'usage de boîtes mail pour l'envoi de factures.

DO 2025202608312

Question n° 813 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

TVA pour des cours ou formations donnés par un assujetti à la TVA.

Je me permets de vous adresser la présente question afin d'obtenir des éclaircissements de votre part concernant la situation d'une personne assujettie à la TVA, qui se voit amenée à dispenser des cours ou des formations de mise à niveau à ses consoeurs et confrères, en tant qu'indépendante.

Plus précisément, j'aimerais savoir si, en vertu de l'article 44, cette personne doit facturer avec ou sans TVA, ses services à l'organisme qui lui demande de dispenser les cours.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 813 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.):

Conformément à l'article 4, § 1er, du Code de la TVA, est considéré comme assujetti quiconque qui effectue, dans l'exercice d'une activité économique, d'une manière habituelle et indépendante, à titre principal ou à titre d'appoint, avec ou sans esprit de lucre, des livraisons de biens ou des prestations de services visées par le présent Code, quel que soit le lieu où s'exerce l'activité économique.

De voorwaarde dat de economische activiteit zelfstandig moet worden verricht, sluit loontrekkenden en andere personen van de belastingheffing uit, voor zover zij met hun werkgever een arbeidsovereenkomst hebben aangegaan of enige andere juridische band hebben waaruit een verhouding van ondergeschiktheid ontstaat ten aanzien van de arbeids- en bezoldigingsvoorwaarden en de verantwoordelijkheid van de werkgever.

De vrijstelling beoogd door de bepalingen van artikel 44, § 2, 4°, a), van datzelfde Wetboek die betrekking heeft op bepaalde onderwijsdiensten, geldt slechts wanneer school- of universitair onderwijs, beroepsopleiding of -herscholing wordt verstrekt door publiekrechtelijke lichamen of door privaatrechtelijke lichamen die geen winstoogmerk hebben en waarbij de ontvangsten uit de vrijgestelde werkzaamheid uitsluitend gebruikt mogen worden tot dekking van de kosten van die werkzaamheid.

Derhalve is een btw-plichtige, natuurlijke persoon, die als zelfstandige lessen of opleidingen aan collega's dient te verstrekken in principe aan de btw onderworpen en dient hij bijgevolg zijn lessen met toepassing van de btw te factureren aan het lichaam dat hem heeft verzocht om deze lessen te verstrekken.

Niettemin wordt middels punt 38 van circulaire AAFisc Nr. 50/2013 (E.T.124.537) van 2 november 2013 voorzien dat wanneer fysieke personen die anders dan als loon- of weddetrekkende lesgeven in een instelling waarvan de handelingen al dan niet van de belasting zijn vrijgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 44, § 2, 4°, a), van het Wetboek, maar niettemin met die instelling een band hebben waaruit een verhouding van ondergeschiktheid blijkt ten aanzien van onder meer de inhoud van de te onderwijzen leerstof, de uurregeling, de bezoldiging, het intern reglement, de administratie aanvaardt dat betreffende personen niet handelen als zelfstandige in de zin van artikel 4 van voornoemd Wetboek zodat er in hun relatie geen belastbare handeling plaatsvindt. Dit geldt ongeacht of betreffende fysieke persoon reeds voor het verrichten van andere handelingen in het kader van zijn economische activiteit als btw-belastingplichtige werd geregistreerd.

Het voorgaande betreft evenwel een toegeving waarvan voornoemde fysieke persoon, indien deze handelt in de omstandigheden zoals bedoeld in artikel 4 van het Wetboek, geen gebruik hoeft te maken. In geval van afwezigheid van betreffende band van ondergeschiktheid, waarvan betrokkene het bewijs levert, kan de hoedanigheid van btw-belastingplichtige hem niet worden geweigerd.

La condition que l'activité économique soit exercée d'une façon indépendante exclut de la taxation les salariés et autres personnes dans la mesure où ils sont liés à leur employeur par un contrat de louage de travail ou par tout autre rapport juridique créant des liens de subordination en ce qui concerne les conditions de travail et de rémunération et la responsabilité de l'employeur.

L'exemption visée par l'article 44, § 2, 4°, a), du même Code, relative à certains services d'enseignement, ne s'applique que lorsque l'enseignement scolaire ou universitaire, la formation ou le recyclage professionnel est dispensé par des organismes de droit public ou par des organismes de droit privé n'ayant pas de but lucratif et dont les recettes retirées de l'activité exemptée servent uniquement à couvrir les frais de cette activité.

Dès lors, une personne physique, assujettie à la TVA, qui se voit amenée à dispenser des cours ou des formations de mise à niveau à ses consociaux et confrères, en tant qu'indépendante, est, en principe, soumise à la TVA et doit, par conséquent, facturer avec TVA ses services à l'organisme qui lui demande de dispenser les cours.

Toutefois, selon le point 38 de la circulaire AGFisc N° 50/2013 (E.T.124.537) du 2 novembre 2013, il est prévu que lorsque des personnes physiques qui ne sont pas salariées ou appointées, donnent des leçons dans un établissement dont les opérations sont ou non exemptées de la taxe conformément à l'article 44, § 2, 4°, a), du Code de la TVA mais qu'il apparaît qu'elles sont néanmoins liées à cet établissement par un lien de subordination, du fait notamment du contenu de la matière enseignée, des horaires, de la rémunération, du règlement interne, l'administration considère que de telles personnes n'agissent pas de manière indépendante au sens de l'article 4 du Code précité, de sorte qu'il n'y a pas d'opérations imposables dans leurs relations. Il en est de même lorsque la personne physique concernée est déjà identifiée à la TVA pour d'autres opérations dans le cadre de son activité économique.

Ce qui précède constitue cependant une tolérance dont la personne physique susvisée n'est pas obligée de faire usage, dès lors qu'elle agit dans les conditions de l'article 4 du Code de la TVA. En l'absence d'un tel lien de subordination, qu'il appartient à l'intéressée d'établir, la qualité d'assujetti à la TVA ne peut lui être refusée.

DO 2025202608313

Vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Landbouwforfait.

Ik heb vernomen dat verschillende forfaits die gebruikt worden in het kader van de bepaling van de inkomsten binnenkort misschien afgeschaft worden.

1. Kunt u aangeven of het landbouwforfait onder deze maatregel valt? Zo ja, per wanneer zou het afgeschaft worden?

2. Er bestaat een situatie waarin bepaalde landbouwers, in het kader van een diversificatie van hun activiteiten, commerciële activiteiten uitoefenen op hun bedrijf (zoals verkoop op de boerderij of het verrichten van landbouwwerkzaamheden die ze factureren als onderneming) en aan intensieve varkens- of pluimveehouderij doen. Komen al deze activiteiten in aanmerking voor het landbouwforfait?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.):

1. De forfaitaire grondslagen van aanslag voor landbouwers, vastgesteld in toepassing van art. 342, §1, tweede lid, WIB 92, vallen niet onder deze maatregel.

2. Er dient worden verwezen naar nummer 3 van het voorwoord van de forfaitaire grondslagen van aanslag voor landbouwers, raadpleegbaar op Fisconetplus, waarin met name wordt bepaald dat deze forfaitaire grondslagen van aanslag enkel van toepassing zijn voor landbouwondernemers die hun activiteit onder normale omstandigheden uitoefenen en waarvan de nettoresultaten uitsluitend of hoofdzakelijk bestaan uit elementen die in aanmerking zijn genomen voor de berekening van de winsten die voorkomen in de schalen.

DO 2025202608313

Question n° 814 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le forfait agricole.

Il m'a été rapporté que plusieurs forfaits, utilisés dans le cadre de la détermination des revenus, pourraient être amenés à disparaître prochainement.

1. Pouvez-vous préciser si le forfait agricole est concerné par cette mesure? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer la date à laquelle il devrait disparaître?

2. Il existe une situation où certains agriculteurs, dans le cadre d'une diversification de leurs activités, exercent des activités commerciales sur leur exploitation (telles que le commerce à la ferme ou encore la réalisation de travaux agricoles facturés en tant qu'entreprise), ainsi que l'élevage intensif de porcs ou de volailles. Toutes ces activités sont-elles considérées comme admissibles dans le cadre du forfait agricole?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 814 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.):

1. Les bases forfaitaires de taxation des agriculteurs, arrêtées en application de l'art. 342, § 1er, al. 2, CIR 92 ne sont pas concernées par cette mesure.

2. Il y a lieu de se référer au numéro 3 du préambule des bases forfaitaires de taxation des agriculteurs publiées sur l'application Fisconetplus qui stipule notamment que ces bases forfaitaires de taxation ne trouvent à s'appliquer qu'aux exploitants agricoles qui exercent leur activité dans des conditions normales et dont les résultats nets résultent exclusivement ou principalement des éléments retenus dans le calcul des bénéfices figurant aux échelles.

In het voorliggende geval maken zowel het fokken van varkens, als een commerciële activiteit zoals de rechtstreekse verkoop aan verbruikers, per karkas of halve karkas, per kwartier of in gesneden stukken, van al het vlees of een deel ervan dat voortkomt van dieren van de hoeve die de landbouwer zelf slacht of laat slachten op zijn naam of op naam van zijn klanten, evenals de uitvoering tegen vergoeding van landbouwwerken voor rekening van andere landbouwers deel uit van de aan de semi-bruto landbouwwinst toe te voegen belastbare inkomsten respectievelijk opgenomen onder punt 13.3, 13.8 en 13.11 van de forfaitaire regeling. De omvang of het al dan niet exclusief karakter ervan bepaalt of de landbouwer zijn activiteit onder normale omstandigheden uitoefent of niet. De omvang of het exclusief karakter wordt geval per geval beoordeeld.

Wat het fokken van pluimvee betreft, deze maken het voorwerp uit van specifieke forfaitaire grondslagen van aanslag voor beroepspluimveehouders, die eveneens geraadpleegd kunnen worden via Fisconetplus.

DO 2025202608321

Vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 08 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Stand van zaken registratie Peppol-netwerk en voorbereiding e-invoicing.

Het wetsontwerp inzake de belasting over de toegevoegde waarde impliceert de invoering van de verplichte elektronische facturatie tussen ondernemingen op 1 januari 2026. Artikel 5 van dit ontwerp verduidelijkt hierbij de regels omtrent de identificatie van de betrokken belastingplichtigen.

Gelet op de deadline van 1 januari en de in het advies van de Raad van State vermelde "razendsnelle toename" van registraties in het vierde kwartaal, is een actueel beeld van de situatie op het terrein noodzakelijk om de impact van deze maatregelen, zoals de noodoplossing in artikel 4, correct in te schatten.

1. Hoeveel % van de belastingplichtigen die onder de verplichting tot gestructureerde elektronische facturering vallen, zijn vandaag reeds effectief geregistreerd op het Peppol-netwerk (of beschikken over een conforme oplossing via een erkend toegangspunt) en zijn dus technisch klaar om facturen te ontvangen?

En l'occurrence, tant l'élevage de porcs qu'une activité commerciale telle que la vente, par carcasse ou demi-carcasse, par quartier ou morceaux découpés, directement à des consommateurs, de tout ou partie de la viande provenant d'animaux de la ferme que l'agriculteur abat lui-même ou fait abattre, à son nom ou au nom de ses clients, ou encore l'exécution rémunérée de travaux agricoles pour compte d'autres agriculteurs visés par votre question, font partie des revenus imposables à ajouter au bénéfice semi brut agricole respectivement sous les numéros 13.3, 13.8 et 13.11 de la réglementation forfaitaire. Leur ampleur ou exclusivité détermine si l'exploitant agricole exerce ou non son activité dans des conditions normales. Cette ampleur ou exclusivité s'apprécie au cas par cas.

Quant à l'élevage de volaille, celui-ci fait l'objet de bases forfaitaires de taxation spécifiques des aviculteurs utilitaires également consultables sur l'application Fisconetplus.

DO 2025202608321

Question n° 815 de Monsieur le député Niels Tas du 08 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'état d'avancement des enregistrements sur le réseau Peppol et de la préparation à la facturation électronique.

Le projet de loi relatif à la taxe sur la valeur ajoutée a pour corrolaire l'introduction de la facturation électronique obligatoire entre entreprises au 1er janvier 2026. L'article 5 de ce projet de loi clarifie les règles relatives à l'identification des contribuables concernés.

Compte tenu de la date butoir du 1er janvier et de "l'augmentation fulgurante" du nombre d'enregistrements au cours du quatrième trimestre mentionnée dans l'avis du Conseil d'État, il est nécessaire de disposer d'un cliché de la situation actuelle sur le terrain afin de pouvoir évaluer correctement l'impact de ces mesures, notamment la solution d'urgence prévue à l'article 4.

1. Quel est le pourcentage de contribuables soumis à l'obligation de facturation électronique structurée qui sont déjà effectivement enregistrés sur le réseau Peppol (ou disposent d'une solution conforme via un point d'accès agréé) et sont dès lors techniquement prêts à recevoir des factures dématérialisées?

2. Kunt u deze cijfers opsplitsen per gewest en, indien mogelijk, per sector?

3. Ziet u in de registratiecijfers van de afgelopen weken de in het advies aan de Raad van State vermelde "razend-snelle toename" daadwerkelijk terug in de harde cijfers? Hoe verhoudt dit tempo zich tot de nog te registreren doelgroep met het oog op de deadline van 1 januari 2026?

4. Hoeveel van de geschatte doelgroep dreigt op 1 januari 2026 nog niet geregistreerd te zijn, waardoor leveranciers gedwongen zullen worden gebruik te maken van de in artikel 4 van dit ontwerp voorziene noodoplossing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608333

Vraag nr. 816 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De effectieve controle op, voorwaarden voor en sanctiëring bij de consultatie van fiscale databanken.

De fiscale administratie beschikt vandaag over zeer verregaande databanken, waaronder het Centraal Aanspreekpunt (CAP), die kunnen worden geraadpleegd in het kader van fraudebestrijding. Deze instrumenten bieden aanzienlijke mogelijkheden, maar brengen tegelijk een zware verantwoordelijkheid mee op het vlak van rechtsbescherming, proportionaliteit en interne controle.

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par région et, si possible, par secteur?

3. Les chiffres d'enregistrement des dernières semaines reflètent-ils réellement "l'augmentation fulgurante" mentionnée dans l'avis au Conseil d'État? Quel est le lien entre ce rythme et le groupe cible des contribuables qui doivent encore s'enregistrer afin d'être conformes d'ici la date butoir du 1er janvier 2026?

4. Quelle proportion du groupe cible estimé risque de ne pas être encore enregistrée au 1er janvier 2026, ce qui obligerait les fournisseurs à recourir à la solution d'urgence prévue à l'article 4 du projet de loi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 815 de Monsieur le député Niels Tas du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608333

Question n° 816 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le contrôle effectif de la consultation des banques de données fiscales et les conditions et les sanctions qui y sont liées.

L'administration fiscale dispose aujourd'hui de bases de données très complètes, dont le point de contact central (PCC), qui peuvent être consultées dans le cadre de la lutte contre la fraude. Ces outils offrent énormément de possibilités mais impliquent une lourde responsabilité en matière de protection juridique, de proportionnalité et de contrôle interne.

In het verslag van de tweede lezing van het wetsontwerp houdende diverse bepalingen (*Parl. St. 56-0963/29*) gaf u als minister expliciet aan dat ambtenaren die zich onrechtmatig toegang verschaffen tot dergelijke databanken, blootstaan aan sancties. Die vaststelling roept evenwel de fundamentele vraag op hoe de rechtmatigheid van dergelijke consultaties vooraf, tijdens én achteraf concreet wordt bewaakt.

Uit diverse signalen uit het werkveld blijkt immers dat databanken zoals het CAP frequent worden geraadpleegd op basis van een zogenaamd "vermoeden van fraude", zonder dat steeds duidelijk is hoe dat vermoeden wordt afgebakend, gedocumenteerd en gecontroleerd, noch of misbruik actief wordt opgespoord.

1. Welke personeelscategorieën binnen de FOD Financiën hebben vandaag toegang tot het CAP en gelijkaardige fiscale databanken? Is een bepaalde graad of functie (bijv. attaché of hoger) vereist? Hoe wordt concreet voorkomen dat personeelsleden zonder de vereiste bevoegdheid toch toegang krijgen?

2. a) Welke formele voorwaarden moeten vervuld zijn vóór een raadpleging van het CAP kan plaatsvinden?

b) Moet bij elke consultatie een specifieke dossier- of referentienummer worden ingegeven in de logbestanden?

c) Moet het "vermoeden van fraude" schriftelijk en gemotiveerd worden vastgelegd op het moment van de raadpleging, en niet pas achteraf in het dossier?

3. Hoe voorkomt de administratie dat een raadpleging van het CAP achteraf wordt gelegitimeerd, door op basis van reeds verkregen informatie alsnog een vermoeden van fraude te formuleren of aan te vullen?

4. Hoe definieert en operationaliseert de administratie het begrip "vermoeden van fraude"? Bestaan hierover interne richtlijnen, criteria of drempels? Wordt dit vermoeden vooraf inhoudelijk getoetst, en zo ja, door wie?

5. Worden alle consultaties systematisch gelogd, en op welke wijze worden deze logs actief gecontroleerd? Gebeurt dit via steekproeven, risicoprofielen of periodieke audits? Hoe frequent vinden dergelijke controles plaats?

6. a) Hoeveel raadplegingen van het CAP vonden plaats in elk van de afgelopen vijf jaar?

b) In hoeveel gevallen leidde een raadpleging effectief tot de opening van een formeel dossier?

c) In hoeveel gevallen resulteerde dit uiteindelijk in een meertaxatie of sanctie?

Dans le rapport de deuxième lecture du projet de loi portant des dispositions diverses (*Doc. Parl. 56-0963/29*), vous avez indiqué explicitement, en tant que ministre, que les fonctionnaires qui accèdent illégalement à ces bases de données s'exposent à des sanctions. Cette constatation soulève toutefois la question fondamentale de savoir comment la légalité de ces consultations est contrôlée concrètement avant, pendant et après ces consultations.

En effet, divers signaux provenant du terrain indiquent que des bases de données telles que le PCC sont fréquemment consultées sur la base d'une "suspicion de fraude", sans que l'on puisse toujours déterminer clairement comment cette présomption est délimitée, documentée et contrôlée, ni si les abus font l'objet d'une détection active.

1. Quelles catégories de personnel au sein du SPF Finances ont aujourd'hui accès au PCC et à des bases de données fiscales similaires? Un certain grade ou une certaine fonction (par exemple, attaché ou supérieur) est-il requis? Comment empêche-t-on concrètement les membres du personnel qui ne disposent pas des autorisations requises d'y avoir accès?

2. a) Quelles conditions formelles doivent être remplies avant de pouvoir consulter le PCC?

b) Un numéro de dossier ou de référence spécifique doit-il être saisi dans les registres lors de chaque consultation?

c) La "suspicion de fraude" doit-elle être consignée par écrit et motivée au moment de la consultation, et non pas seulement a posteriori dans le dossier?

3. Comment l'administration empêche-t-elle qu'une consultation du PCC soit légitimée a posteriori, en formulant ou en complétant une suspicion de fraude sur la base d'informations déjà obtenues?

4. Comment l'administration définit-elle et opérationnalise-t-elle la notion de "suspicion de fraude"? Existe-t-il des directives, des critères ou des seuils internes à ce sujet? Cette suspicion fait-elle l'objet d'une vérification préalable au niveau du contenu et, si oui, qui effectue cette vérification?

5. Toutes les consultations sont-elles répertoriées systématiquement et comment ces registres sont-ils contrôlés activement? S'agit-il de contrôles par échantillonnage ou par profils de risque, ou d'audits périodiques? À quelle fréquence ces contrôles ont-ils lieu?

6. a) Combien de consultations du PCC ont eu lieu au cours de chacune des cinq dernières années?

b) Dans combien de cas une consultation a-t-elle conduit effectivement à l'ouverture d'un dossier officiel?

c) Dans combien de cas ce dossier a-t-il débouché finalement sur une surtaxation ou une sanction?

7. a) Hoeveel gevallen van onrechtmatige of niet-conforme consultatie werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld, opgesplitst per jaar?

b) Welke tucht- of andere sancties werden daarbij effectief opgelegd?

c) Volgden deze sancties hoofdzakelijk na externe klachten, dan wel na proactieve interne controles?

8. Acht u, gelet op de steeds ruimere toegang tot en koppeling van fiscale databanken, het huidige controle- en sanctiekader voldoende sluitend en geloofwaardig om misbruik te voorkomen en het vertrouwen van burgers te waarborgen? Zo ja, waarop baseert u die inschatting? Zo neen, welke bijkomende maatregelen acht u noodzakelijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 816 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 januari 2026 (N.):

Overeenkomstig artikel 322, § 3, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 (WIB92) kan het Centraal Aanspreekpunt (CAP), met het oog op de vestiging van de inkomstenbelastingen, uitsluitend worden geraadpleegd door een ambtenaar die minstens de titel van adviseur draagt. In de praktijk is dit in principe een adviseur-generaal. De toepasselijke wettelijke bepalingen voorzien in strikte voorwaarden voor de raadpleging van het CAP, dat slechts kan worden geraadpleegd indien en voor zover aan de voorwaarden vastgelegd in artikel 322, § 3, vierde lid, WIB 92 wordt voldaan.

Artikel 62*bis*, tweede lid, van het Wetboek van de Belasting over de Toegevoegde Waarde (WBTW) bepaalt dat het CAP, met het oog op de vestiging van de btw, enkel kan worden geraadpleegd door een ambtenaar die de titel van adviseur-generaal draagt. De voorwaarden voor de raadpleging van het CAP zijn vastgelegd in artikel 62*bis*, tweede lid en volgende, van het WBTW.

7. a) Combien de consultations illégales ou non conformes ont été constatées au cours des cinq dernières années, ventilées par année?

b) Quelles sanctions disciplinaires ou autres ont été infligées effectivement?

c) Ces sanctions ont-elles été infligées principalement à la suite de plaintes externes ou de contrôles internes proactifs?

8. Compte tenu de l'accès de plus en plus large aux bases de données fiscales et de leur interconnexion, estimez-vous que le cadre actuel de contrôle et de sanction est suffisamment complet et crédible pour prévenir les abus et garantir la confiance des citoyens? Si oui, sur quoi fondez-vous cette évaluation positive? Si non, quelles mesures supplémentaires jugez-vous nécessaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 816 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 janvier 2026 (N.):

Conformément à l'article 322, § 3, du Code des impôt sur les revenus (CIR92), le Point de contact central (PCC) ne peut être consulté, en vue de l'établissement de l'impôt sur les revenus, que par un agent qui porte le titre de conseiller au moins. Dans la pratique il s'agit en principe de conseillers généraux. Le PCC ne peut être consulté que lorsque les conditions prévues par l'article 322, § 3, alinéa 4, CIR92 sont remplies.

L'article 62*bis*, alinéa 2, du Code TVA (CTVA) prévoit quant à lui que le PCC ne peut être consulté, en vue de l'établissement de la TVA, que par un agent porteur de titre de conseiller général. Le PCC ne peut être consulté que lorsque les conditions prévues par les articles 62*bis*, alinéa 2 et suivants, CTVA sont remplies.

Wanneer de administratie, ten aanzien van een welbepaalde belastingplichtige, beschikt over de vereiste aanwijzing(en) van belastingontduiking en zij overgaat tot de raadpleging van het CAP, moeten deze aanwijzing(en) voorafgaandelijk aan de raadpleging van het CAP bestaan en worden opgenomen in een verslag dat wordt bewaard in het fiscaal dossier van de belastingplichtige. De wettelijk bevoegde ambtenaar die het CAP raadpleegt, verifieert voorafgaand aan de raadpleging of alle wettelijke vereisten met betrekking tot de raadpleging van het CAP worden nageleefd. De interne werkprocessen laten niet toe dat een consultatie uit te voeren zonder voorafgaand verslag.

Binnen de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering is de consultatie van de CAP-gegevens uitsluitend mogelijk in het kader van de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. De toegang is beperkt tot de ontvangers en mits machtiging door een ambtenaar met minimum de graad van adviseur-generaal. Verdere voorwaarden, zoals het bestaan van één of meerdere aanwijzingen van belastingontduiking, zijn niet van toepassing.

Een aanwijzing van belastingontduiking is een materieel, concreet en verifieerbaar element dat de ambtenaren van de administratie toelaat op redelijke wijze een vermoeden van belastingontduiking te onderbouwen, wat verschilt van het leveren van bewijs. Het betreft een precies en geloofwaardig feit, waarbij een aanwijzing niet kan steunen op vage veronderstellingen. Overeenkomstig het arrest van het Hof van Cassatie van 9 mei 2009 moeten de materiële en intentionele elementen van de belastingontduiking in dit stadium nog niet bewezen zijn.

Bijkomende beschouwingen over het begrip aanwijzing van belastingontduiking, alsook een niet limitatieve lijst met voorbeelden daarvan, zijn opgenomen in de circulaire 2017/C/34 betreffende de voorafgaande kennisgeving van aanwijzingen van belastingontduiking. Zie ook de parlementaire voorbereiding *Parl. St.*, Kamer, 14 maart 2011, DOC 53-1208/012, Wetsontwerp houdende diverse bepalingen, p. 33, www.dekamer.be die een niet-limitatieve lijst bevat van vaststellingen die als een aanwijzing van belastingontduiking kunnen gelden. Deze worden ook hernoemen in de circulaire Ci.RH.81/616.308.

Wat betreft de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie is de toegang tot het CAP beperkt tot :

- de ontvangers Juridische Zekerheid;
- de A4experts binnen de centra Juridische Zekerheid (één per centrum);
- de dienstleiders van de centra Juridische Zekerheid;

Lorsque l'administration dispose d'un (des) indice(s) de fraude à l'encontre d'un contribuable déterminé, et consulte le PCC, l'(les) indice(s) de fraude doi(ven)t exister préalablement à la consultation du PCC et doi(ven)t être consigné(s) dans un rapport conservé dans le dossier fiscal du contribuable. Le fonctionnaire légalement compétent pour consulter le PCC vérifie préalablement à la consultation que l'ensemble des exigences légales relatives à la consultation du PCC sont respectées. Les processus de travail internes ne permettent pas de procéder à une consultation sans rapport préalable.

Au sein de l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement, la consultation des données PCC n'est possible que dans le cadre du recouvrement des créances fiscales et non fiscales. L'accès est limité aux receveurs et moyennant l'autorisation d'un fonctionnaire ayant au minimum le grade de conseiller général. D'autres conditions, telles que l'existence d'un ou de plusieurs indices de fraude fiscale, ne sont pas applicables.

L'indice de fraude est un élément matériel, concret, vérifiable permettant aux agents de l'administration de raisonnablement fonder un soupçon de fraude, ce qui est différent d'une preuve. Il s'agit d'un fait précis et crédible, un indice ne pouvant pas reposer sur de vagues suppositions. Conformément à l'arrêt de la Cour de cassation du 9 mai 2009, les éléments matériels et intentionnels de la fraude ne doivent toutefois pas, à ce stade, être prouvés.

Vous trouverez de plus amples considérations sur la notion d'indice de fraude ainsi que des exemples, dont la liste n'est pas limitative, dans la circulaire 2017/C/34 concernant la notification préalable d'indices de fraude. Voyez aussi les travaux parlementaires *Doc. Parl.*, Chambre, 14 mars 2011, DOC 53-1208/012, projet de loi contenant diverses dispositions, p. 33, www.lachambre.be qui contiennent une liste non exhaustive d'éléments pouvant être considérées comme indices de fraude fiscale. Celles-ci sont également reproduites dans le circulaire Ci.RH.81/616.308.

Au sein de l'Administration générale de la Documentation Patrimoniale les accès sont limités aux personnes suivantes:

- les receveurs Sécurité Juridique ;
- les A4 experts au sein des centres Sécurité Juridique (un par centre) ;
- les chefs de centre Sécurité Juridique ;

- bepaalde personen van de centrale diensten van Juridische Zekerheid.

Voor de Algemene Administratie Douane en Accijnzen hebben momenteel 11 douaneambtenaren rechten op de toegangsmatrix voor het CAP. Deze hebben het profiel van administrateur-generaal, adviseur-generaal, adviseur, administrateur en attaché.

Voor de Algemene Administratie van de Thesaurie hebben momenteel vijf personen rechten op de toegangsmatrix voor het CAP. Deze hebben het profiel van administrateur-generaal, attaché en financieel deskundige.

Op IT-vlak zijn de nodige maatregelen genomen opdat enkel die ambtenaren toegang tot de CAP-gegevens hebben. Aan die ambtenaren wordt de rol van *authorized requester* toegekend via de toegangsmatrix van de applicatie. Personen zonder de vereiste bevoegdheid verkrijgen geen toegang tot de CAP-gegevens omdat hun identificatiegegevens niet worden toegevoegd aan de filters van de toegangsmatrix.

Alle consultaties van de CAP-gegevens worden systematisch gelogd. De hiernavolgende elementen worden ingegeven in de logbestanden van de CAP toepassing:

- het rijksregisternummer van de natuurlijke persoon die het voorwerp is van de consultatie;
- het KBO-nummer van de rechtspersoon die het voorwerp uitmaakt van de consultatie;
- de *timestamp* van de consultatie;
- het *login-id* van de ambtenaar die de data consulteert (*short-id*);
- de reden van consultatie: bijv. het onderzoek van de vermogenssituatie - bankonderzoek.

De controle en nazicht van de logs vinden "ad hoc" plaats in het kader van een externe klacht of een vermoeden van oneigenlijke consultatie van de data van het CAP door een ambtenaar. De afgelopen vijf jaar werden geen gevallen van onrechtmatige of niet-conforme consultatie van de CAP-gegevens vastgesteld.

Hiernavolgend het aantal raadplegingen van het CAP voor wat betreft alle diensten van de FOD Financiën:

- certaines personnes des services centraux de Sécurité Juridique.

Pour l'Administration générale des Douanes et Accises il y a actuellement 11 agents D et A qui ont accès à CAP via la matrice d'accès. Les profils de ces agents sont : administrateur-général, conseiller général, conseiller, administrateur et attaché.

Pour l'Administration générale des Thésaurie il y a actuellement cinq personnes qui ont accès à CAP via la matrice d'accès. Les profils de ces personnes sont: administrateur-général, attaché et expert financier.

Sur le plan IT, les mesures nécessaires sont prises afin que seuls ces fonctionnaires aient accès aux données PCC. À ces fonctionnaires, le rôle d'*authorized requester* est attribué via la matrice d'accès de l'application. Les personnes ne disposant pas de la compétence requise n'obtiennent aucun accès aux données PCC, car leurs données d'identification ne sont pas ajoutées aux filtres de la matrice d'accès.

Toutes les consultations des données PCC sont systématiquement enregistrées. Les éléments suivants sont enregistrés dans les fichiers log de l'application PCC:

- le numéro de registre national de la personne physique faisant l'objet de la consultation;
- le numéro BCE de la personne morale faisant l'objet de la consultation;
- le *timestamp* de la consultation;
- le *login-id* du fonctionnaire qui consulte les données (*short-id*);
- le motif de la consultation: p. ex., l'examen de la situation patrimoniale - enquête bancaire.

Le contrôle et la vérification des logs s'effectuent de manière "ad hoc", dans le cadre d'une plainte externe ou lorsqu'il existe un soupçon de consultation inappropriée des données du PCC par un fonctionnaire. Au cours des cinq dernières années aucun cas de consultation irrégulière ou non conforme des données PCC n'a été constaté.

Vous trouverez ci dessous le nombre de consultations du PCC concernant tous les services du SPF Finances:

2021	51 911
2022	81 895
2023	87 011
2024	100 043
2025	114 025

De gegevens over het aantal CAP-raadplegingen dat uiteindelijk heeft geleid tot een meertaxatie of een sanctie zijn niet systematisch beschikbaar.

Het is evident dat elke ambtenaar ertoe gehouden is de deontologische leidraad, inclusief de richtlijnen bij het gebruik van informaticamiddelen, na te leven. Het is enkel toegestaan een interne applicatie te raadplegen in het kader van zijn beroepswerkzaamheid.

De fiscale rechter kan de juiste toepassingsvoorwaarden controleren en de aanslagen vernietigen. Daarnaast kan een controle worden verricht door het Rekenhof, de *data protection officer*, de interne inspectie en de Gegevensbeschermingsautoriteit. Integriteitsschendingen kunnen ook steeds gemeld worden bij de FOD Financiën of federale ombudsman. Het Rekenhof heeft in 2025 bijv. 50 dossiers van de Algemene Administratie van de Bijzonder Belastinginspectie onderzocht op het gebruik van financiële gegevens.

DO 2025202608334

Vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Aftrekbaarheid plug-in personenwagen in vennootschap met gebroken boekjaar.

Deze vraag handelt over de aftrekbaarheid van autokosten conform artikel 66, § 1 en 550 WIB 1992.

Stel, een vennootschap heeft een gebroken boekjaar en sluit telkens af op 31 maart. Ze sluit in februari 2026 een rentingcontract af voor een plug-in hybride benzinepersoonswagen met een CO₂-uitstoot van 48 gr/km (geen valse).

1. Zijn voor die plug-in hybride personenwagen voor deze vennootschap de autokosten met uitzondering van de benzinekosten voor aanslagjaar 2026 (boekjaar van 1 april 2025 - 31 maart 2026) voor $(120\% - 0,5 \times 0,95 \times 48\%) = 97,2\%$, beperkt tot 75 %, aftrekbaar en de benzinekosten voor 50 % (uitdoofregeling voor aanslagjaar 2026)?

Les données relatives au nombre de consultations du PCC ayant finalement conduit à une imposition supplémentaire ou à une sanction ne sont pas disponibles de manière systématique.

Il est évident que chaque fonctionnaire est tenu de respecter le guide déontologique, y compris les directives relatives à l'utilisation des moyens informatiques. La consultation d'une application interne n'est autorisée que dans le cadre de l'exercice de ses fonctions professionnelles.

Le juge fiscal peut contrôler les conditions légales et annuler les cotisations. De plus, un audit peut être effectué par la Cour des comptes, le *data protection officer*, l'inspection interne et l'Autorité de Protection des Données. Les violations de l'intégrité peuvent également toujours être signalées au SPF Finances ou médiateur fédéral. P. ex., en 2025, la Cour des comptes a examiné 50 dossiers de l'Administration générale de l'Inspection spéciale des Impôts sur l'utilisation de données financières.

DO 2025202608334

Question n° 817 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Déductibilité d'une voiture particulière rechargeable dans une société dont l'exercice comptable est décalé.

Cette question concerne la déductibilité des frais automobiles conformément aux articles 66, § 1er, et 550 du CIR 1992.

Supposons qu'une société dont l'exercice comptable est décalé clôture chaque fois ses comptes le 31 mars. En février 2026, elle conclut un contrat de location pour une voiture particulière hybride rechargeable à essence, affichant des émissions de CO₂ de 48 g/km (sans fraude).

1. Pour l'exercice d'imposition 2026 (exercice comptable du 1er avril 2025 au 31 mars 2026), cette société pourra-t-elle déduire les frais liés à cette voiture hybride rechargeable, à l'exception des frais de carburant, à hauteur de $(120\% - 0,5 \times 0,95 \times 48\%) = 97,2\%$, à concurrence de 75 %, et les frais de carburant à concurrence de 50 % (régime d'extinction pour l'exercice d'imposition 2026)?

2. Zijn voor die plug-in hybride personenwagen voor deze vennootschap de autokosten inclusief benzinekosten vanaf aanslagjaar 2027 niet meer aftrekbaar (geen aftrek meer vanaf aanslagjaar 2027 vermits aangeschaft vanaf 1 januari 2026)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 januari 2026 (N.):

1. Op basis van de huidige wettelijke bepalingen kan ik u melden dat het aftrekpercentage effectief 97,2 % bedraagt. De beperking tot 75 % is in dit geval niet van toepassing. De beperking tot 50 % voor de benzinekosten is daarentegen wel van toepassing.

2. Ik kan bevestigen dat dit het geval is.

DO 2025202608370

Vraag nr. 818 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Betrouwbaarheid van de e-gates. - Beheer van defecten aan de poortjes bij de grenscontroles op luchthavens.

De installatie van poortjes voor de geautomatiseerde grenscontrole, beter bekend als *e-gates*, had tot doel de doorgang aan de buitengrenzen van de Schengenzone voor de burgers van de Europese Unie te moderniseren en vlotter te laten verlopen.

Dit technologische systeem vormt nu een essentiële schakel in het beheer van de passagiersstromen, met name op onze internationale luchthavens. Het systeem moet het mogelijk maken om een optimale veiligheid te combineren met de noodzakelijke snelle gegevensverwerking, rekening houdend met de constante toename van het luchtverkeer.

De technische betrouwbaarheid van deze installaties blijkt echter geregeld tekort te schieten. Het gebeurt herhaaldelijk dat deze systemen uitvallen, waardoor de politiediensten moeten terugvallen op een volledige handmatige controle, wat leidt tot aanzienlijk langere wachttijden.

2. À partir de l'exercice d'imposition 2027, les frais liés à cette voiture hybride rechargeable, y compris les frais de carburant, ne seront-ils plus déductibles (plus de déduction à partir de l'année d'imposition 2027 puisqu'elle a été achetée après le 1er janvier 2026)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 817 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 janvier 2026 (N.):

1. Sur base des dispositions légales actuelles, je puis vous communiquer que le pourcentage de déduction s'élève en effet à 97,2 %. La limitation à 75 % n'est pas applicable dans ce cas. En revanche, la limitation à 50 % pour les frais d'essence est par contre bien applicable.

2. Je peux confirmer que c'est bien le cas.

DO 2025202608370

Question n° 818 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fiabilité des e-gates. - Gestion des pannes aux frontières aéroportuaires.

L'installation des portiques de contrôle automatisé aux frontières, communément appelés *e-gates*, visait à moderniser et fluidifier le passage aux frontières extérieures de l'espace Schengen pour les citoyens de l'Union européenne.

Ce dispositif technologique est désormais un maillon essentiel de la gestion des flux de passagers, en particulier dans nos aéroports internationaux. Il doit permettre de concilier une sécurité optimale avec une rapidité de traitement nécessaire face à l'augmentation constante du trafic aérien.

Cependant, la fiabilité technique de ces installations semble régulièrement prise en défaut. Il est récurrent que ces systèmes tombent en panne, obligeant les services de police à revenir à un contrôle manuel intégral, ce qui engendre un allongement considérable des temps d'attente.

Het jongste incident dat bekend raakte, vond plaats op 9 december 2025 en is hiervan een opvallende illustratie. Een storing van de *e-gates* veroorzaakte toen een grote opstopping, wat terecht leidde tot onbegrip en ontevredenheid bij de reizigers, terwijl deze systemen net bedoeld zijn om een snelle doorstroming te garanderen.

Aangezien deze storingen zich herhaaldelijk voordoen, rijzen er vragen over de duurzaamheid en het onderhoud van de huidige infrastructuur.

1. Beschikt u over een statistisch overzicht of een becijferde studie met betrekking tot de beschikbaarheidsgraad van de *e-gates* en het aantal grote storingen die sinds hun volledige ingebruikname geregistreerd werden?

2. Wat zijn de belangrijkste oorzaken van deze terugkerende storingen (softwareproblemen, verouderde apparatuur, gebrekkig onderhoud, cyberincidenten)?

3. Worden er naar aanleiding van het incident van 9 december structurele maatregelen overwogen om een betere stabiliteit van het systeem te garanderen en te voorkomen dat de reizigers opnieuw nadeel ondervinden van dergelijke onderbrekingen van de dienstverlening?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 818 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 januari 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag valt onder de bevoegdheden van de heer Bernard Quintin, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris (vraag nr. 1224 van 8 juni 2026).

DO 2025202608374

Vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 12 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De aftrekbaarheid van autokosten.

Krachtens artikel 66, § 1, 4° WIB 92 zijn autokosten die aan derden worden doorgerekend volledig aftrekbaar bij diegene die de kosten doorrekent op voorwaarde van een uitdrukkelijke en afzonderlijke vermelding op de factuur. Er geldt wel een fiscale aftrekbepijking van de doorgerekende autokosten in hoofde van diegene aan wie de autokosten worden doorgerekend.

Le dernier incident connu est survenu le 9 décembre 2025 et en est une illustration marquante. Une panne des *e-gates* a provoqué une congestion importante, suscitant l'incompréhension et le mécontentement légitime des voyageurs, alors même que ces outils sont censés garantir un passage expéditif.

Face à la répétition de ces dysfonctionnements, des questions se posent quant à la pérennité et à la maintenance de l'infrastructure actuelle.

1. Disposez-vous d'un relevé statistique ou d'une étude chiffrée concernant le taux de disponibilité des *e-gates* et le nombre de pannes majeures enregistrées depuis leur mise en service complète?

2. Quelles sont les origines principales identifiées de ces pannes récurrentes (problèmes logiciels, obsolescence du matériel, défaut de maintenance, cyber-incidents)?

3. À la suite de l'incident du 9 décembre, des mesures structurelles sont-elles envisagées pour garantir une meilleure stabilité du système et éviter que de telles interruptions de service ne pénalisent à nouveau les voyageurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 818 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 janvier 2026 (Fr.):

La réponse à cette question relève des compétences de monsieur Bernard Quintin, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris (question n° 1224 du 8 juin 2026).

DO 2025202608374

Question n° 819 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 12 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La déductibilité des frais de voiture.

En vertu de l'article 66, § 1er, 4° CIR 92, les frais de voiture répercutés à des tiers sont entièrement déductibles pour la personne qui refacture les frais, à condition que ces frais soient explicitement et séparément mentionnés dans la facture. Il existe toutefois une limitation de la déductibilité fiscale des frais de voiture répercutés pour la personne à qui les frais de voiture sont répercutés.

In antwoord op een door mij destijds gestelde parlementaire vraag verklaarde de toenmalige minister van Financiën dat de autokosten voor hetzelfde bedrag dienen doorgerekend te worden, dit wil zeggen één op één, op onverbloemde wijze, zonder winstmarge. In dat geval gebeurt de aftrekbeperking bij diegene aan wie er is doorgerekend in functie van de aanschaffingsdatum van het voertuig door diegene die doorrekent, zoals de toenmalige minister van Financiën heeft verduidelijkt in antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 1361 van 16 februari 2023 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 110).

Nemen wij het voorbeeld van een eenmanszaak die een plug-in-hybride personenwagen (benzinehybride) heeft aangeschaft tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025 en die de autokosten van deze wagen vanaf 1 januari 2026 één op één doorrekent aan een vennootschap. De vennootschap kan de aan haar doorgerekende autokosten in boekjaar 2026 verbonden aan aanslagjaar 2027 (boekjaar ten vroegste gestart vanaf 1 januari 2026) slechts in aftrek brengen volgens de gramformule, met een maximum van 50 % (zowel voor elektriciteitskosten, benzinekosten en de overige autokosten). Klopt dat (*grandfathering*-regeling in de vennootschapsbelasting blijft van toepassing)?

1. Bij wie moet de aftrekbeperking autokosten dan toegepast worden ingeval de autokosten van de plug-inhybride personenwagen (aangeschaft tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025) doorgerekend worden vanuit de eenmanszaak naar vennootschap met een winstopslag en dus niet op onverbloemde wijze, of ingeval de autokosten worden doorgerekend tegen een vast bedrag van bijv. 500,00 euro per maand?

2. Geldt de fiscale aftrekbeperking inzake autokosten dan bij de eenmanszaak die de autokosten met winstmarge of forfaitair doorrekent aan de vennootschap?

3. Geldt de fiscale aftrekbeperking inzake autokosten bij de vennootschap aan wie de autokosten worden doorgerekend?

4. Of geldt de fiscale aftrekbeperking inzake autokosten bij beiden (zowel de eenmanszaak als de vennootschap)?

En réponse à une question parlementaire que j'avais précédemment posée, le ministre des Finances de l'époque avait déclaré que les frais de voiture doivent être refacturés pour le même montant, c'est-à-dire sans modification (de manière franche), sans marge bénéficiaire. Dans ce cas, la limite de déductibilité s'applique à la personne à qui les frais ont été refacturés en fonction de la date d'acquisition du véhicule par la personne qui refacture, comme l'a précisé le ministre des Finances de l'époque en réponse à ma question parlementaire n° 1361 du 16 février 2023 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 110).

Prenons l'exemple d'une entreprise unipersonnelle qui a acheté une voiture particulière hybride rechargeable (hybride essence) entre le 1er juillet 2023 et le 31 décembre 2025 et qui, à partir du 1er janvier 2026, refacture les frais de voiture de ce véhicule sans modification à une société. La société ne peut déduire les frais de voiture qui lui sont facturés au cours de l'exercice 2026 lié à l'année d'imposition 2027 (exercice commençant au plus tôt le 1er janvier 2026) que selon la formule du nombre de grammes de CO₂, avec un maximum de 50 % (tant pour les frais d'électricité que les frais d'essence et les autres frais de voiture). Est-ce exact (le régime de *grandfathering* (régime de protection des droits acquis) en matière d'impôt des sociétés reste applicable)?

1. À qui la limite de déductibilité des frais de voiture doit-elle alors s'appliquer dans le cas où les frais de voiture de la voiture particulière hybride rechargeable (achetée entre le 1er juillet 2023 et le 31 décembre 2025) sont répercutés par l'entreprise unipersonnelle à la société avec une marge bénéficiaire et donc pas de manière franche, ou dans le cas où les frais de voiture sont répercutés à concurrence d'un montant fixe de 500,00 euros par mois, p. ex.?

2. La limitation de la déductibilité fiscale relative aux frais de voiture s'applique-t-elle à l'entreprise unipersonnelle qui répercute les frais de voiture à la société avec une marge bénéficiaire ou à concurrence d'un montant forfaitaire?

3. La limitation de la déductibilité fiscale relative aux frais de voiture s'applique-t-elle à la société à laquelle les frais de voiture sont facturés?

4. Ou la limitation de la déductibilité fiscale relative aux frais de voiture s'applique-t-elle aux deux parties (c'est-à-dire à la fois à l'entreprise unipersonnelle et à la société)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 12 januari 2026 (N.):

Artikel 66, § 1, WIB 92, legt de grenzen vast waarbinnen de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65, WIB 92 bedoelde voertuigen aftrekbaar zijn.

Artikel 66, § 2, 4°, WIB 92 stelt dat deze eerste paragraaf niet van toepassing is voor de kosten die aan derden worden doorgerekend, mits deze kosten uitdrukkelijk en afzonderlijk op factuur zijn vermeld.

Deze bepaling viseert de situatie waarin de autokosten voor hetzelfde bedrag (één op één) en door middel van een uitdrukkelijke en afzonderlijke vermelding op de factuur aan derden worden doorgerekend. Die autokosten moeten dan bij deze derden worden beperkt en niet bij de belastingplichtige die ze doorrekent (zie ook *Parl. St.*, Kamer, DOC 54 2864/001, blz. 79).

Enkel in deze situatie moet degene die doorrekent de aftrekbeperking niet toepassen, en degene aan wie wordt doorgerekend wel.

De situatie waarbij de autokosten worden doorgerekend met een winstopslag of tegen een forfaitair bedrag is dus niet beoogd. In dergelijke gevallen is artikel 66, § 2, 4°, WIB 92 niet van toepassing en gelden bijgevolg de gewone bepalingen inzake de aftrekbaarheid.

Vraag *grandfathering*-regeling: voor de kosten die inzake vennootschapsbelasting aftrekbaar zijn voor een voertuig dat verworven is tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025, kan ik bevestigen dat het tarief van de aftrek voor het aanslagjaar 2027 dat verbonden is aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2026, behoudens uitzondering, volgens artikel 550, eerste en vierde lid, WIB 92, wordt vastgesteld volgens de formule op basis van het aantal gram CO₂, met een maximum van 50 % zowel voor de elektriciteitskosten, de benzinekosten als de andere kosten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 819 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 12 janvier 2026 (N.):

L'article 66, § 1er, CIR 92, fixe les limites dans lesquelles les frais professionnels relatifs à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, CIR 92 sont déductibles.

L'article 66, § 2, 4°, CIR 92 prévoit que ce premier paragraphe n'est pas applicable aux frais qui sont répercutés à des tiers, à condition que ces frais soient explicitement et séparément mentionnés dans la facture.

Cette disposition vise la situation dans laquelle les frais de voiture sont répercutés à des tiers pour le même montant (un pour un) et au moyen d'une indication explicite et séparée sur la facture. Ces frais de voiture doivent donc être limités chez ces tiers et pas chez le contribuable qui les répercute (voir également *Doc. parl.*, Chambre, DOC 54 2864/001, p. 79).

Ce n'est que dans cette situation que celui qui répercute ne doit pas appliquer la limitation de déduction, mais bien celui à qui les frais sont répercutés.

La situation dans laquelle le montant des frais de voiture est répercuté avec une marge bénéficiaire ou de manière forfaitaire n'est donc pas visée. Dans de tels cas, l'article 66, § 2, 4°, CIR 92 n'est pas applicable et par conséquent, les dispositions ordinaires relatives à la déductibilité s'appliquent.

Question *grandfathering*: en ce qui concerne les frais déductibles à l'impôt des sociétés d'un véhicule acquis entre le 1er juillet 2023 et le 31 décembre 2025, je peux confirmer que le taux de déduction pour l'exercice d'imposition 2027 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1er janvier 2026, est déterminé, sauf exception, selon la formule basée sur les grammes de CO₂, avec un maximum de 50 % tant pour les frais d'électricité, les frais d'essence que les autres frais, conformément à l'article 550, al. 1er et 4, CIR 92.

DO 2025202608378

Vraag nr. 820 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Interpretatie van het begrip ingebruikneming in artikel 473 WIB 92. - Inkohiering van nieuwbouwappartementen die louter tijdelijk gebruikt worden voor verkoopdoeleinden.

Artikel 473 WIB 92 verplicht belastingplichtigen om aangifte te doen van de ingebruikneming of de verhuring van nieuw opgerichte of herbouwde onroerende goederen. Dezelfde bepaling bepaalt uitdrukkelijk dat deze verplichting niet geldt wanneer het onroerend goed "nog niet in gebruik werd genomen of verhuurd werd".

In de praktijk blijkt de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie echter een zeer ruime interpretatie te hanteren van het begrip "ingebruikneming".

Zo beschouwt de administratie het gebruik van een nieuwbouwappartement als kijkappartement, ingericht of niet, als een ingebruikneming, ook wanneer het goed:

- niet bewoond wordt;
- niet verhuurd is;
- geen domiciliëring heeft;
- slechts een minimaal nutsverbruik vertoont;
- enkel tijdelijk wordt gebruikt om kandidaat-kopers rond te leiden.

Projectontwikkelaars geven echter standaard alle niet-verkochte appartementen in een project te bezichtigen aan kandidaat-kopers, zowel tijdens de werffase als na voltooiing. Soms wordt één appartement gedeeltelijk bemeubeld om de verkoop te faciliteren, maar dit blijft tijdelijk, tot alle units verkocht zijn.

Indien de redenering van de administratie wordt doorgetrokken, dat elk appartement dat getoond wordt aan kandidaat-kopers "in gebruik" is, zou dit betekenen dat alle niet-verkochte nieuwbouwappartementen onmiddellijk moeten worden ingekohierd, louter omdat ze toegankelijk zijn voor bezichtigingen. Dit lijkt nauwelijks te rijmen met de tekst of de geest van artikel 473 WIB 92.

1. Hoe definieert u het begrip "ingebruikneming" in de zin van artikel 473 WIB 92, aangezien dit begrip niet wettelijk wordt omschreven?

DO 2025202608378

Question n° 820 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Interprétation de la notion d'occupation dans l'article 473 du CIR 92. - Imposition des appartements neufs utilisés temporairement à des fins de vente.

Conformément à l'article 473 du CIR 92, les contribuables sont tenus de déclarer l'occupation ou la location de biens immeubles nouvellement construits ou reconstruits. La même disposition précise expressément que cette obligation ne s'applique pas lorsque l'immeuble "n'a pas encore été occupé ou donné en location".

Dans la pratique, l'Administration générale de la Documentation patrimoniale semble toutefois adopter une interprétation très large de la notion "d'occupation".

Ainsi, l'administration considère l'utilisation d'un appartement neuf comme appartement témoin, aménagé ou non, comme une occupation, et ce même lorsque le bien:

- n'est pas habité;
- n'est pas mis en location;
- n'a pas de domiciliation;
- ne présente que des consommations minimales;
- n'est utilisé que temporairement pour faire visiter les lieux aux candidats acquéreurs.

Cependant, les promoteurs immobiliers permettent systématiquement aux candidats acquéreurs de visiter tous les appartements encore en vente d'un projet, tant pendant la phase de construction qu'après l'achèvement des travaux. Il arrive qu'un appartement soit partiellement meublé pour faciliter la vente, mais uniquement de manière temporaire, jusqu'à ce que tous les logements aient été vendus.

Si l'on suit le raisonnement de l'administration, selon lequel chaque appartement présenté aux candidats acquéreurs est "occupé", cela signifierait que tous les appartements neufs invendus devraient être immédiatement enrôlés, en raison du seul fait qu'ils sont accessibles pour des visites. Cette interprétation semble difficilement compatible avec le texte ou la philosophie de l'article 473 du CIR 92.

1. Comment définissez-vous la notion "d'occupation" au sens de l'article 473 du CIR 92, étant donné qu'il n'existe pas de définition légale?

2. Op welke wettelijke basis wordt het tijdelijk tonen van nieuwbouwappartementen aan kandidaat-kopers beschouwd als een ingebruikneming die de aangifteplicht activeert?

3. Kan het gebruik van een appartement als kijkunit, zonder bewoning, zonder verhuring en enkel met beperkt nutsverbruik, volgens u beschouwd worden als een ingebruikneming in fiscale zin? Zo ja, op basis van welke objectieve criteria?

4. Deelt u de analyse dat, indien men het louter bezichtigen door kandidaat-kopers als ingebruikneming beschouwt, dit impliceert dat alle niet-verkochte appartementen in nieuwbouwprojecten moeten worden ingekohierd, ook wanneer ze nooit overeenkomstig hun woonbestemming gebruikt werden? Acht u dit proportioneel en in overeenstemming met de bedoeling van artikel 473 WIB 92?

5. Overweegt u om in het WIB 92 of in uitvoeringsrichtlijnen een duidelijke afbakening op te nemen van wat wel en niet als ingebruikneming geldt, zodat verkoopgerelateerde bezichtigingen, die in de sector standaard en tijdelijk zijn, niet onterecht leiden tot vroegtijdige inkohiering en bijkomende kosten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 820 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 januari 2026 (N.):

1. Het begrip ingebruikneming is niet wettelijk gedefinieerd en moet daarom worden begrepen volgens het gemeen taalgebruik. Een goed wordt als in gebruik genomen beschouwd zodra het wordt bewoond of gebruikt. Vanaf het ogenblik dat enig voordeel wordt gehaald uit het nieuw opgerichte onroerend goed, wordt dit geacht inkomsten te genereren en wordt er dus een kadastraal inkomen aan toegerekend.

2 tot 4. De aangifteplicht zoals voorzien in artikel 473, § 1, eerste streepje WIB 92 geldt uitsluitend voor onroerende goederen die in gebruik zijn genomen of verhuurd worden. Het louter bezoeken van een nieuw opgericht en volledig afgewerkt onroerend goed wordt niet beschouwd als een gebruik of een bewoning.

2. Sur quelle base légale la présentation temporaire d'appartements neufs à des candidats acquéreurs est-elle considérée comme une occupation déclenchant l'obligation de déclaration?

3. Selon vous, l'utilisation d'un appartement comme appartement témoin, sans qu'il ne soit habité, sans qu'il ne soit mis en location et avec des consommations limitées, peut-elle être considérée comme une occupation au sens fiscal? Dans l'affirmative, sur la base de quels critères objectifs?

4. Partagez-vous l'analyse selon laquelle, si l'on considère la simple visite par des candidats acquéreurs comme une occupation, cela implique que tous les appartements invendus de projets de construction neuve doivent être enrôlés, même s'ils n'ont jamais été utilisés conformément à leur affectation de logement? Considérez-vous que cette situation est proportionnée et conforme à l'intention de l'article 473 du CIR 92?

5. Envisagez-vous d'inclure, dans le CIR 92 ou dans des directives d'exécution, une définition claire de ce qui est considéré ou non comme une occupation, afin que les visites dans le cadre de la vente, qui sont courantes et temporaires dans le secteur, n'entraînent pas indûment un enrôlement prématuré et des coûts supplémentaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 820 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 janvier 2026 (N.):

1. La notion d'occupation n'est pas légalement définie et doit donc être comprise conformément au sens commun. Un bien est considéré comme étant occupé dès qu'il est habité ou utilisé. À partir du moment où un avantage quelconque est tiré de l'immeuble nouvellement construit, celui-ci est censé être productif de revenu et est donc affecté d'un revenu cadastral.

2 à 4. L'obligation de déclaration prévue par l'article 473, § 1, 1er tiret CIR 92 vaut uniquement pour les biens immobiliers occupés ou donnés en location. La seule visite d'un bien immobilier nouvellement érigé et complètement achevé n'est pas considérée comme une utilisation ou une occupation.

Kijkwoningen en -appartementen zijn nieuw gebouwde onroerende goederen die volledig afgewerkt, functioneel en gemeubeld zijn, vergelijkbaar met een toonzaal, en die op een bestendige wijze door vastgoedpromotoren worden gebruikt voor commerciële en publicitaire doeleinden. Het doel is de kwaliteit en de bouwtechnische capaciteiten van de firma te presenteren. Dergelijke goederen genereren inkomsten en worden bijgevolg beschouwd als in gebruik genomen overeenkomstig artikel 473, § 1, eerste streepje WIB 92.

Dit geldt niet voor nieuw gebouwde onroerende goederen die kunnen dienen als model voor identieke goederen die op dezelfde bouwterrein worden opgericht, maar die in afwachting van hun ingebruikneming of verhuring, niet-functioneel zijn en leeg staan. Het loutere feit dat zij worden bezocht, wordt niet beschouwd als een ingebruikname in de zin van artikel 473, § 1, eerste streepje WIB 92.

5. Op dit ogenblik wordt geen specifieke aanpassing van het WIB 92 noch van de uitvoeringsbepalingen overwogen, maar ik ben zeker bereid te onderzoeken of een verbetering mogelijk is.

DO 2025202608389

Vraag nr. 821 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 13 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vruchtgebruikconstructies.

Er heerst bezorgdheid over de fiscale billijkheid van bepaalde vruchtgebruik-bloze eigendomsconstructies, waarbij vennootschappen onroerend goed verwerven in samenwerking met hun zaakvoerders.

Door het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader over de waardering en de verhouding tussen vruchtgebruik en bloze eigendom, ontstaat een grijze zone waarin privévermogen goedkoop kan worden opgebouwd ten laste van de vennootschap.

De vennootschap draagt vaak het grootste deel van de kosten (bijv. 85 %) en schrijft dit fiscaal af, terwijl de bloze eigenaar na afloop belastingvrij vol eigenaar wordt. Hoewel uit eerdere steekproeven bleek dat bij een aanzienlijk deel van de onderzochte dossiers correcties nodig waren, tast de fiscus in het duister over de werkelijke omvang. Zonder doelgerichte instrumenten blijft de controle beperkt tot toevallige audits van afschrijvingen, waardoor vermoedelijk veel inkomsten verloren gaan.

Les maisons/appartements témoins sont des immeubles nouvellement construits, complètement parachevés, fonctionnels et meublés, assimilables à une salle d'exposition, qui sont expressément utilisés de façon permanente par les promoteurs de biens immobiliers à des fins commerciales et publicitaires. Le but est de présenter la qualité et de la capacité des techniques de construction de la firme. De tels biens sont productifs de revenu et sont donc considérés comme étant occupés conformément à l'article 473, § 1, 1er tiret CIR92.

Il n'en est pas de même pour les biens immobiliers nouvellement construits qui peuvent servir de modèle pour des biens identiques érigés sur un même chantier de construction mais qui, dans l'attente de leur occupation ou de leur location, sont non fonctionnels et vides. Le seul fait d'être visité n'est pas considéré comme une occupation au sens de l'article 473, § 1, 1er tiret CIR92.

5. À ce stade, aucune adaptation spécifique du CIR 92 ni de ses dispositions d'exécution n'est envisagée, mais je suis tout à fait disposé(e) à examiner si une amélioration est possible.

DO 2025202608389

Question n° 821 de Monsieur le député Niels Tas du 13 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les constructions fiscales mettant un usufruit à profit.

D'aucuns s'inquiètent de l'équité fiscale de certaines constructions d'usufruit et de nue-propriété, dans le cadre desquelles des sociétés acquièrent des biens immobiliers en collaboration avec leurs gérants.

En l'absence d'un cadre légal clair pour la valorisation et le rapport entre l'usufruit et la nue-propriété, il existe une zone grise permettant de constituer un patrimoine privé à moindre coût à charge de la société.

La société supporte souvent la majeure partie des coûts (par exemple, 85 %), qu'elle déduit fiscalement, tandis que le nu-propriétaire devient finalement plein propriétaire en ayant échappé à l'impôt. Bien que des contrôles aléatoires antérieurs aient montré qu'une partie importante des dossiers examinés nécessitait des corrections, le fisc ignore l'ampleur réelle du phénomène. En l'absence d'instruments ciblés, le contrôle se limite à des audits aléatoires des amortissements, ce qui entraîne probablement une perte de recettes importante.

1. Erkent u de problematiek omtrent deze constructie en de signalen dat er via deze weg op grote schaal onbelast privévermogen wordt opgebouwd op kosten van de vennootschap?

2. Welke concrete maatregelen acht u noodzakelijk om, in plaats van beperkte steekproeven, over structurele cijfergegevens te beschikken omtrent de omvang en de budgettaire impact van dit fenomeen?

3. Bent u bereid om een specifiek wettelijk kader uit te werken waarin de waardering van het vruchtgebruik en de verhouding tot de blote eigendom strikter worden vastgelegd, om zo de grijze zone en misbruiken uit te sluiten?

4. Het Hof van Cassatie heeft op 24 januari 2025 bevestigd dat een verlenging van een vruchtgebruik geen nieuwe overdracht van een zakelijk recht betreft, maar slechts een wijziging van de duur van het reeds bestaande recht. Dit leidt tot een aanzienlijk verlies aan regionale inkomsten. Overweegt u een registratieverplichting voor de verlenging van vruchtgebruikovereenkomsten om de regio's hierin te ondersteunen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 821 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 13 januari 2026 (N.):

1 en 2. De administratie voert regelmatig gerichte controleacties uit op vruchtgebruikconstructies. Daarnaast worden deze constructies ook onderzocht wanneer de problematiek wordt vastgesteld in dossiers die in het kader van andere controleacties onderzocht worden. Wanneer onregelmatigheden worden vastgesteld, worden de nodige fiscale correcties toegepast.

Elke verwerving onder bezwarende titel van een in België gelegen onroerend goed valt onder het toepassingsgebied van het onroerend verkooprecht (registratierechten) (art. 44 van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten (W.Reg.)). Dit geldt dus ook voor een aankoop waarbij de ene verwerver het recht van vruchtgebruik verwerft en de andere verwerver de blote eigendom.

Het van rechtswege uitdovend recht van vruchtgebruik is niet aan evenredige registratierechten onderworpen.

1. Reconnaissez-vous le problème posé par cette construction et les signes indiquant qu'elle permet de constituer à grande échelle un patrimoine privé non imposé à charge de la société?

2. Quelles mesures concrètes est-il nécessaire de prendre selon vous, plutôt que des contrôles aléatoires limités, pour disposer de données chiffrées structurelles sur l'ampleur et sur l'incidence budgétaire de ce phénomène?

3. Êtes-vous disposé à élaborer un cadre légal spécifique dans lequel l'évaluation de l'usufruit et le rapport avec la nue-propriété seraient définis plus strictement, afin d'exclure toute zone grise et tout abus?

4. Le 24 janvier 2025, la Cour de cassation a confirmé qu'une prolongation de l'usufruit ne constituait pas un nouveau transfert d'un droit réel, mais seulement une modification de la durée du droit déjà existant. Une perte considérable de recettes régionales en découle. Envisagez-vous d'instaurer une obligation d'enregistrement pour la prolongation des contrats d'usufruit, afin de soutenir les régions dans ce domaine?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 821 de Monsieur le député Niels Tas du 13 janvier 2026 (N.):

1 et 2. L'administration effectue régulièrement des actions de contrôle ciblées visant les constructions basées sur l'usufruit. De plus, ces constructions sont également contrôlées lorsque la problématique est constatée dans des dossiers vérifiés dans le cadre d'autres actions de contrôle. Lorsque des irrégularités sont constatées, les corrections fiscales nécessaires sont appliquées.

Chaque acquisition à titre onéreux d'un immeuble situé en Belgique relève du champ d'application du droit de vente immobilière (droits d'enregistrement) (art. 44 du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe (C. enreg.)). Cela vaut donc également pour un achat dans le cadre duquel un acquéreur obtient le droit d'usufruit et l'autre acquéreur la nue-propriété.

L'extinction du droit d'usufruit de plein droit, n'est pas soumise aux droits d'enregistrement proportionnels.

3. Inzake het onroerend verkooprecht wordt de heffingsgrondslag bij een aankoop bepaald op het bedrag van de bedongen prijs en lasten, zonder lager te mogen zijn dan de verkoopwaarde (art. 45 en 46 W.Reg.). Het W.Reg. bevat bijzondere regels voor het vaststellen van de (subsidiare) verkoopwaarde bij aan- en verkopen van het recht van vruchtgebruik en van de blote eigendom (art. 47 e.v. W.Reg.). Dit antwoord beperkt zich tot het onroerend verkooprecht waarvoor de FOD Financiën tot op heden de dienst van de belasting verzekert (meer bepaald de onroerende verkooprechten waarvoor de ontvangsten worden toegekend aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, het Waalse Gewest of de federale Schatkist). Inzake het onroerend verkooprecht waarvoor de ontvangsten worden toegekend aan het Vlaamse Gewest, kan de vraag gesteld worden aan mijn Vlaamse collega-minister van Financiën, de heer Ben Weyts.

4. De impact van het arrest van het Hof van Cassatie van 24 januari 2025 (onder andere inzake de aanbidding aan de registratieformaliteit en de belastbare materie) wordt onderzocht en maakt het voorwerp uit van overleg georganiseerd door de Waarnemingspost voor de Gewestelijke Fiscaliteit.

DO 2025202608417

Vraag nr. 822 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Sluipende verpolitiekering van het ITAA.

Ik heb vernomen dat steeds meer Franstalige leden van het Institute for Tax Advisors Accountants (ITAA, instituut voor belastingadviseurs en accountants) zich door het instituut niet meer gehoord voelen.

Sommigen maken melding van een sluipende verpolitiekering van dit instituut in de afgelopen jaren, terwijl het politiek onafhankelijk zou moeten zijn.

Bovendien verschilt de economische realiteit van de sector in het noorden (grote accountantkantoren) sterk van de Franstalige situatie (kleinere accountantkantoren), en is het duidelijk dat de invloed van de Nederlandstaligen in dit instituut is toegenomen en momenteel dominant is.

De scheiding in twee taalgroepen wordt in bedekte termen ter sprake gebracht.

1. Werden de voornoemde feiten aan u gemeld en zo ja, hoe staat u daar tegenover?

3. En matière de droit des ventes immobilières, la base imposable pour un achat est déterminée sur le montant du prix et des charges stipulés, sans être inférieure à la valeur vénale (art. 45 et 46 C. enreg.). Le C. enreg. contient des règles spéciales pour déterminer la valeur vénale (subsidiare) pour les achats et ventes du droit d'usufruit et de la nue-propriété (art. 47 et seq. C. enreg.). Cette réponse se limite au droit de vente immobilière pour lequel le SPF Finances assure jusqu'à présent le service de l'impôt (plus précisément les droits de ventes immobilières dont les recettes sont attribuées à la région de Bruxelles-Capitale, à la Région wallonne ou au Trésor fédéral). En ce qui concerne le droit de vente immobilière dont les recettes sont attribuées à la Région flamande, la question peut être posée à mon collègue flamand, le ministre des Finances, monsieur Ben Weyts.

4. L'impact de l'arrêt de la Cour de cassation du 24 janvier 2025 (e.a. concernant la présentation à la formalité de l'enregistrement et la matière imposable) est en cours d'analyse et fait l'objet d'une concertation organisée par l'Observatoire de la fiscalité régionale.

DO 2025202608417

Question n° 822 de Monsieur le député François De Smet du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La politisation larvée de l'ITAA.

Il me revient que de plus en plus de membres francophones de l'Institut des conseillers fiscaux et des experts comptables (ITAA) ne se sentent plus entendus par l'institut.

D'aucuns font état d'une politisation larvée de cet institut ces dernières années alors que celui-ci devrait être indépendant politiquement.

Par ailleurs, la réalité économique du secteur au Nord (grands cabinets comptables) est bien différente de celle des francophones (plus petits cabinets comptables) et il est patent que le poids néerlandophone dans cet institut a été amplifié et est dominant actuellement.

La séparation entre deux ailes linguistiques est évoquée à mots couverts.

1. Les faits précités vous ont-ils été rapportés et dans l'affirmative, quelle est votre appréciation?

2. Kunt u garanderen dat een dergelijk instituut in het licht van de federale bevoegdheden in fiscale aangelegenheden één en ondeelbaar is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 822 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 14 januari 2026 (Fr.):

In antwoord op de vraag betreffende het Instituut van de Belastingadviseurs en de Accountants (ITAA) herinner ik eraan dat dit instituut een beroepsorganisatie met rechts-persoonlijkheid is die autonoom functioneert overeenkomstig de wet.

Als minister van Financiën ben ik niet bevoegd om tussen te komen in de interne werking, *governance* of organisatie van het instituut.

DO 2025202608424

Vraag nr. 823 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 14 januari 2026 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Politiek prominente personen.

Artikel 4, 28° van de wet van 18 september 2017 van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten bepaalt de lijst van "politiek prominente personen".

Het gaat over natuurlijke personen die een prominente publieke functie bekleden of bekleed hebben. Zij bevinden zich in invloedrijke posities die hen vatbaarder maken voor corruptie, witwaspraktijken en andere financiële misdrijven. Omdat de wetgever daarom van oordeel was dat zij extra in de gaten moeten gehouden worden door de financiële instellingen, vallen die politiek prominente personen volgens artikel 41 van dezelfde wet onder verhoogde waakzaamheidsmaatregelen.

Meer bepaald gaat het over de volgende functies:

- staatshoofden, regeringsleiders, ministers en staatssecretarissen;
- parlementsleden of leden van soortgelijke wetgevende organen;
- leden van bestuurslichamen van politieke partijen;

2. Pouvez-vous vous porter garant de l'unicité de pareil institut au regard des compétences fédérales en matière fiscale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 822 de Monsieur le député François De Smet du 14 janvier 2026 (Fr.):

En réponse à la question relative à l'Institut des conseillers fiscaux et des experts-comptables (ITAA), je rappelle que cet institut est une organisation professionnelle dotée de la personnalité juridique et qu'il fonctionne de manière autonome conformément à la loi.

En ma qualité de ministre des Finances, je ne suis pas compétent pour intervenir dans son fonctionnement interne, sa gouvernance ou ses choix organisationnels.

DO 2025202608424

Question n° 823 de Madame la députée Sofie Merckx du 14 janvier 2026 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les personnes politiquement exposées.

L'article 4, 28° de la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces établit la liste des "personnes politiquement exposées".

Il s'agit de personnes physiques qui occupent ou ont occupé une fonction publique importante. Elles occupent des positions influentes qui les rendent plus vulnérables à la corruption, au blanchiment d'argent et à d'autres délits financiers. Le législateur ayant estimé qu'elles devaient faire l'objet d'une surveillance accrue de la part des institutions financières, ces personnes politiquement exposées sont soumises à des mesures de vigilance renforcée en vertu de l'article 41 de la même loi.

Il s'agit plus précisément des fonctions suivantes:

- les chefs d'État, les chefs de gouvernement, les ministres et les secrétaires d'État;
- les parlementaires ou les membres d'organes législatifs similaires;
- les membres des organes dirigeants des partis politiques;

- leden van hooggerechtshoven, grondwettelijke hoven of van andere hoge rechterlijke instanties, met inbegrip van administratieve rechterlijke instanties, die arresten wijzen waartegen geen beroep openstaat, behalve in uitzonderlijke omstandigheden;

- leden van rekenkamers of van raden van bestuur van centrale banken;

- ambassadeurs, consuls, zaakgelastigden en hoge officieren van de strijdkrachten;

- leden van het leidinggevend, toezichhoudend of bestuurslichaam van overheidsbedrijven;

- bestuurders, plaatsvervangend bestuurders en leden van de raad van bestuur of bekleeders van een gelijkwaardige functie bij een internationale organisatie;

- natuurlijke personen die functies uitoefenen die worden aangemerkt als prominente publieke functies opgenomen in de door de Europese Commissie in toepassing van artikel 20bis, lid 3, van richtlijn 2015/849 gepubliceerde lijst.

Kunt u, opgesplitst per categorie, meedelen over hoeveel politiek prominente personen het in 2025 precies ging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 823 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 14 januari 2026 (Fr.):

Ik beschik niet over de gevraagde gegevens. Ik kan u wel het volgende meegeven.

De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) is belast met het ontvangen en analyseren van meldingen van vermoedens die verband houden met witwassen van geld en financiering van terrorisme meegedeeld door in de wet opgesomde onderwerpen entiteiten en informatie meege-deeld door andere bij wet aangeduide personen, autoriteiten en diensten.

Wanneer de CFI meldingen van vermoedens en informatie analyseert, bepaalt ze door middel van grondige analyse of de geldmiddelen of de goederen die worden gebruikt bij de verrichting of het aangeklaagde feit kunnen voortkomen uit een criminele activiteit zoals gedefinieerd in de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten.

Uit de statistieken van de CFI blijkt dat de FIU in de loop van 2025 meldingen van vermoedens en informatie heeft ontvangen die mogelijkwijze op politiek prominente personen (PEP, binnenlands/buitenlands) betrekking hadden.

- les membres des cours suprêmes, des cours constitutionnelles ou d'autres hautes juridictions, y compris administratives, dont les décisions ne sont pas susceptibles de recours, sauf circonstances exceptionnelles;

- les membres des cours des comptes ou des conseils ou directoires des banques centrales;

- les ambassadeurs, les consuls, les chargés d'affaires et les officiers supérieurs des forces armées;

- les membres des organes d'administration, de direction ou de surveillance des entreprises publiques;

- les directeurs, les directeurs adjoints et les membres du conseil d'une organisation internationale, ou les personnes qui occupent une position équivalente en son sein;

- les personnes physiques exerçant les fonctions considérées comme étant des fonctions publiques importantes figurant sur la liste publiée par la Commission européenne sur la base de l'article 20bis, paragraphe 3, de la directive 2015/849.

Pouvez-vous indiquer, pour chaque catégorie, le nombre exact de personnes politiquement exposées en 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 823 de Madame la députée Sofie Merckx du 14 janvier 2026 (Fr.):

Je ne dispose pas des données demandées. Je peux toutefois vous communiquer ce qui suit.

La Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) est chargée de recevoir et d'analyser les déclarations de soupçons liées au blanchiment de capitaux et au financement du terrorisme communiquées par les entités énumérées dans la loi et les informations communiquées par d'autres personnes, autorités et services désignés par la loi.

Lorsqu'elle analyse ces déclarations et informations, la CTIF détermine, au moyen d'une analyse approfondie, si les fonds ou les biens utilisés dans le cadre de l'opération ou du fait incriminé peuvent provenir d'une activité criminelle telle que définie dans la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces.

Les statistiques de la CFI montrent qu'au cours de l'année 2025, la CTIF a reçu des déclarations de soupçons et des informations pouvant concerner des personnes politiquement exposées (PPE, nationales/étrangères).

De analyse van de CFI heeft in 2025 geleid tot de doormelding van vijf dossiers aan de gerechtelijke autoriteiten wegens ernstige aanwijzingen van het witwassen van geld voortkomend uit verduistering door personen die een openbare functie uitoefenen of uit corruptie waarin een (voormalige) PEP centraal stond. Het ging om personen met de volgende functies: minister (3), ambassadeur (1) en leidinggevende van een bedrijf dat als overheidsbedrijf kan worden aangemerkt (1).

Om de cijfers in perspectief te plaatsen, bezorgt de CFI hierbij ook cijfers voor 2024.

De CFI heeft in 2024 zeven dossiers naar de gerechtelijke autoriteiten doorgemeld wegens ernstige aanwijzingen van het witwassen van geld voortkomend uit corruptie die betrekking hadden op personen die een prominente publieke functie bekleedden in de periode waarin de verdachte financiële verrichtingen plaatsvonden of een prominente publieke functie hadden bekleed. Die functies omvatten de volgende functies: Minister (3), parlementslid (2), lid van een hoge rechterlijke instantie (1), en ambassadeur (1). Daarnaast heeft de CFI ook een dossier doorgemeld over een familielid van een PEP (staatschef) (onderliggend misdrijf van witwassen: corruptie en/of verduistering).

DO 2025202608459

Vraag nr. 828 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De aftrekbaarheid van de rechtsbijstandsverzekering als beroepskost.

Om de rechtsbijstandsverzekering toegankelijker te maken, werd een belastingvermindering ingevoerd voor premies die de belastingplichtige tijdens het belastbare tijdperk werkelijk heeft betaald voor een individueel gesloten rechtsbijstandsverzekering.

Er werd tevens bepaald dat premies voor een rechtsbijstandsverzekering die in aanmerking komen voor de belastingvermindering niet als beroepskosten in mindering kunnen worden gebracht. De redenering hierachter is dat deze premies in aanmerking komen voor een specifieke belastingvermindering in de personenbelasting, waardoor cumulatief met de aftrek als beroepskost wordt uitgesloten.

En 2025, l'analyse de la CTIF a conduit à la transmission de cinq dossiers aux autorités judiciaires en raison d'indices sérieux de blanchiment de capitaux provenant de détournements de fonds par des personnes exerçant une fonction publique ou de corruption impliquant une personne politiquement exposée (ancienne ou actuelle). Il s'agissait de personnes occupant les fonctions suivantes: ministre (3), ambassadeur (1) et dirigeant d'une entreprise pouvant être considérée comme une entreprise publique (1).

Afin de mettre ces chiffres en perspective, la CTIF fournit également ci-dessous les chiffres pour 2024.

En 2024, la CTIF a transmis sept dossiers aux autorités judiciaires en raison d'indices sérieux de blanchiment de capitaux provenant de la corruption impliquant des personnes qui occupaient une fonction publique importante au moment où les opérations financières suspectes ont eu lieu ou qui avaient occupé une fonction publique importante. Ces fonctions comprenaient les fonctions suivantes: ministre (3), parlementaires (2), membre d'une haute juridiction (1) et ambassadeur (1). Ensuite la CTIF a aussi transmis un dossier sur un membre de la famille d'une PPE (chef d'État) (Infraction sous-jacente de blanchiment: corruption et/ou détournement de fonds)

DO 2025202608459

Question n° 828 de Monsieur le député Steven Matheï du 15 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Déductibilité de l'assurance protection juridique en tant que frais professionnels.

Afin de rendre l'assurance protection juridique plus accessible, une réduction d'impôt a été instaurée pour les primes effectivement payées par le contribuable au cours de la période imposable pour une assurance protection juridique souscrite à titre individuel.

Il a également été prévu que les primes d'assurance protection juridique ouvrant le droit à cette réduction d'impôt ne puissent pas être déduites comme frais professionnels. En effet, le raisonnement sous-jacent est que ces primes bénéficient d'un avantage fiscal spécifique dans le cadre de l'impôt des personnes physiques, ce qui exclut tout cumul avec une déduction au titre de frais professionnels.

De wet diverse bepalingen die thans voorligt in de commissie Financiën schrapt dit fiscaal voordeel zoals ook afgesproken werd in het regeerakkoord. Ik ontvang vragen van belastingplichtigen omtrent het in mindering brengen als beroepskost bij schrapping van het fiscaal voordeel voor aanslagjaar 2025.

1. Kan de betaalde premie van de rechtsbijstandsverzekering door het schrappen van het fiscaal voordeel wel als beroepskost in mindering worden gebracht?

2. Zo ja, zult u dit verduidelijken in Circulaire 2020/C/63 over de belastingvermindering voor premies voor een rechtsbijstandsverzekering of is een wetswijziging hiervoor noodzakelijk? Zo niet, waarom bent u van oordeel dat dit niet kan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 13 februari 2026, op de vraag nr. 828 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 januari 2026 (N.):

De opheffing van de belastingvermindering voor premies voor een rechtsbijstandsverzekering vanaf aanslagjaar 2026 wijzigt niets aan de algemene regels inzake aftrekbare beroepskosten.

Overeenkomstig artikel 49 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) zijn als beroepskosten aftrekbaar de kosten die de belastingplichtige in het belastbare tijdperk heeft gedaan of gedragen om de belastbare inkomsten te verkrijgen of te behouden en waarvan hij de echtheid en het bedrag verantwoordt door middel van bewijsstukken of, ingeval zulks niet mogelijk is, door alle andere door het gemeen recht toegelaten bewijsmiddelen, met uitzondering van de eed.

De premies voor een rechtsbijstandsverzekering die voorheen niet als beroepskost aftrekbaar waren omdat zij in aanmerking kwamen voor de belastingvermindering, kunnen ingevolge de opheffing van de belastingvermindering vanaf aanslagjaar 2026 wel als beroepskost in mindering worden gebracht wanneer de belastingplichtige aantoonst dat deze kosten voldoen aan de voorwaarden van art. 49 WIB 92. Dit sluit aan bij de regeling die van toepassing was voor premies voor een rechtsbijstandsverzekering die niet in aanmerking kwamen voor een belastingvermindering.

La loi portant des dispositions diverses en cours d'examen en commission des Finances supprime toutefois cet avantage fiscal, conformément à l'accord de gouvernement. Dans ce contexte, je reçois des questions de contribuables concernant la possibilité de déduire ces primes comme frais professionnels en cas de suppression de l'avantage fiscal pour l'exercice d'imposition 2025.

1. La prime versée pour une assurance protection juridique pourra-t-elle désormais être déduite en tant que frais professionnels, compte tenu de la suppression de l'avantage fiscal?

2. Dans l'affirmative, le préciserez-vous dans la circulaire 2020/C/63 relative à la réduction d'impôt pour les primes pour un contrat d'assurance protection juridique, ou une modification législative est-elle nécessaire à cet effet? Dans la négative, pour quelles raisons estimez-vous que cela n'est pas possible?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 13 février 2026, à la question n° 828 de Monsieur le député Steven Matheï du 15 janvier 2026 (N.):

La suppression de la réduction d'impôt pour les primes pour une assurance protection juridique à partir de l'exercice d'imposition 2026 ne modifie en rien les règles générales relatives aux frais professionnels déductibles.

Conformément à l'article 49 du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), sont déductibles à titre de frais professionnels, les frais que le contribuable a faits ou supportés pendant la période imposable en vue d'acquérir ou de conserver les revenus imposables et dont il justifie la réalité et le montant au moyen de documents probants ou, quand cela n'est pas possible, par tous autres moyens de preuve admis par le droit commun, sauf le serment.

Les primes pour une assurance protection juridique qui auparavant n'étaient pas déductibles à titre de frais professionnels parce qu'elles donnaient droit à une réduction d'impôt peuvent, suite à la suppression de la réduction d'impôt à partir de l'exercice d'imposition 2026, être déduites à titre de frais professionnels lorsque le contribuable démontre que ces frais satisfont aux conditions de l'art. 49, CIR 92. Cela correspond au régime qui s'applique pour les primes pour une assurance protection juridique qui n'entraient pas en considération pour une réduction d'impôt.

De bestaande algemene wettelijke bepalingen over aftrekbare beroepskosten zijn voldoende om deze situatie te beoordelen. Extra toelichting in een circulaire noch een wetswijziging zijn hier vereist.

Les dispositions légales générales existantes relatives aux frais professionnels déductibles sont suffisantes pour régler cette situation. Ne sont nécessaires ici, ni explication supplémentaire dans une circulaire ni modification législative.

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2024202505522

**Vraag nr. 855 van De heer volksvertegenwoordiger
Ortwin Depoortere van 08 januari 2026 (N.) aan
de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

Speekseltests.

De politie kreeg in 2022 100.000 speekseltesten ter beschikking in de strijd tegen druggebruik in het verkeer. Niettegenstaande dit een verdubbeling is ten aanzien van het jaar 2021 is dit nog steeds bedroevend weinig: het equivalent van anderhalve test per politiezone, per dag. Kortom, quasi niks.

1. Kunt u aangeven hoeveel speekseltesten op drugs in het verkeer in 2023, 2024 en 2025 zijn uitgevoerd? Indien de cijfers voor 2025 nog niet zouden beschikbaar zijn, kunt u zeggen op basis van het toegekende budget, hoeveel testen er zullen worden uitgevoerd?

2. Kunt u de opdeling maken van de uitgevoerde/uit te voeren speekseltesten over de verschillende jaren per politiezone?

3. Kunt u een overzicht geven van de budgetten die voorzien waren voor de aankoop van speekseltesten over de laatste vijf jaar? Hebt u een idee wat de budgetten zullen zijn voor de toekomst?

4. Er zijn verschillende drugs zoals bijv. ketamine en lachgas in opmars die niet met een speekseltest te detecteren vallen. Het toont aan hoe groot het probleem is. Vias pleit desbetreffend voor meer performante drugstests. Wat is uw reactie hierop? Welke maatregelen gaat u nemen en welke investeringen gaat u doen om aan de vraag van Vias tegemoet te komen? Wanneer kunnen we hieromtrent resultaten verwachten? Werden deze bijkomende financiële inspanningen reeds opgenomen in de begroting?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 855 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2024202505522

**Question n° 855 de Monsieur le député Ortwin
Depoortere du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre
de la Justice, chargée de la Mer du Nord:**

Tests salivaires.

En 2022, la police a reçu 100.000 tests salivaires pour lutter contre la consommation de drogues au volant. Bien que ce chiffre soit deux fois plus élevé qu'en 2021, il reste dérisoire: l'équivalent d'un test et demi par zone de police et par jour. Bref, pratiquement rien.

1. Pouvez-vous indiquer combien de tests salivaires en matière de drogues dans la circulation ont été effectués en 2023, 2024 et 2025? Si les chiffres pour 2025 ne sont pas encore disponibles, pouvez-vous indiquer, sur base du budget alloué, combien de tests seront effectués?

2. Pouvez-vous fournir une répartition des tests salivaires effectués/à effectuer au cours des différentes années par zone de police?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des budgets alloués à l'achat de tests salivaires au cours des cinq dernières années? Avez-vous une idée des budgets futurs?

4. Plusieurs drogues, comme p. ex. la kétamine et le gaz hilarant, sont en augmentation et ne peuvent être détectées par un test salivaire. Cela illustre l'ampleur du problème. L'Institut pour la sécurité routière Vias plaide pour des tests de dépistage plus efficaces. Quelle est votre réponse à ce problème? Quelles mesures comptez-vous prendre et quels investissements comptez-vous engager pour répondre à la demande de Vias? Quand pouvons-nous espérer des résultats à ce sujet? Ces efforts financiers supplémentaires sont-ils déjà prévus au budget?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 855 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607345

Vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Parketten. - Sectie Ecofin. - Capaciteit.

De sectie Ecofin binnen de parketten pakt onder andere de georganiseerde criminaliteit aan, waaronder het witwassen van crimineel geld. Dergelijke dossiers leveren miljoenen op voor de staatskas.

1. Hoeveel magistraten zijn binnen de sectie Ecofin actief (per gerechtelijk arrondissement)?

2. Op hoeveel ondersteunende medewerkers zoals parketjuristen en griffiers kunnen deze magistraten beroep doen (per gerechtelijk arrondissement)?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 21 november 2025 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

Verwijzend naar bovenvermelde parlementaire vraag, heb ik de eer u de elementen van aanvullend antwoord hieronder mede te delen. Ik wens hiervoor uw aandacht te vestigen op het feit dat de secties Ecofin overal (minstens deels) anders worden ingevuld. Sommige parketten hebben een specifieke afdeling Ecofin, andere een grotere afdeling, die meerdere fenomenen behandelt, waaronder de Ecofin-misdrijven. Daardoor dienen de gegeven cijfers met voorzichtigheid te worden geïnterpreteerd.

a) Ressort Bergen

Parket van Charleroi:

- 5 effectieve magistraten;
- 1 jurist;
- 1 fiscale assistent.

Parket van Bergen/Doornik:

- 5 effectieve magistraten waarvan 4 gespecialiseerd in fiscale materies;
- 1 jurist (ook ter beschikking gesteld van de SUO-afdeling);
- 4 fiscale assistenten.

Parket-generaal van Bergen (in huidige stand van zaken):

- 1 magistraat.

b) Ressort Gent

DO 2025202607345

Question n° 765 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Parquets. - Section Ecofin. - Capacité.

La section Ecofin au sein des parquets traite notamment de la criminalité organisée, y compris le blanchiment d'argent d'origine criminelle. Ce type de dossiers génère des millions d'euros pour le Trésor public.

1. Combien de magistrats sont actuellement affectés à la section Ecofin, ventilés par arrondissement judiciaire?

2. De combien d'assistants - tels que juristes de parquet et greffiers - ces magistrats disposent-ils, ventilés par arrondissement judiciaire?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 765 de Madame la députée Marijke Dillen du 21 novembre 2025 (N.):

RÉPONSE COMPLÉMENTAIRE

En référence à la question parlementaire susmentionnée, j'ai l'honneur de vous communiquer les éléments de réponse complémentaire ci-dessous. Dans ce cadre, je souhaite attirer votre attention sur le fait que la composition des sections Ecofin diffère partout (au moins partielle). Certains parquets disposent d'une section Ecofin spécifique, d'autres d'une section plus large qui traite de multiples phénomènes, y compris les infractions Ecofin. Par conséquent, les chiffres communiqués doivent être interprétés avec prudence.

a) Ressort de Mons

Parquet de Charleroi:

- 5 magistrats effectifs;
- 1 juriste;
- 1 assistant fiscal.

Parquet de Mons-Tournai:

- 5 magistrats effectifs dont 4 spécialisés en matière fiscale;
- 1 juriste (également mis à la disposition de la section EPE);
- 4 assistants fiscaux.

Parquet général de Mons (dans l'état actuel des choses):

- 1 magistrat.

b) Ressort de Gand

Binnen het ressort Gent zijn er twee secties Ecofin (Oost Vlaanderen en West Vlaanderen) en daarnaast een fiscale sectie (voor heel het ressort). De fiscale magistraten in Gent leggen zich ook toe op de aanpak van georganiseerde criminaliteit en het witwassen van crimineel geld (gekoppeld aan ernstige fiscale fraude).

- de Ecofin-sectie van parket West Vlaanderen bestaat uit 4 magistraten + 1 parketjurist + 4 vte's administratief personeel;

- de Ecofin-sectie van parket Oost Vlaanderen bestaat uit 8 magistraten (waarvan 2 personen 1/3e vte besteden aan SUO en 1 persoon halftijds werkt) + 1 parketjurist (0,8 vte) + 2,8 vte administratieve ondersteuning;

- het team Fiscaal bestaat uit 5 magistraten (waarvan 4 fiscale substituten en 1 aangewezen bij beschikking) (totaal van 4,6 vte) + 1 parketjurist (1 vte).

c) Ressort Luik

Parket-generaal Luik:

- 4 magistraten (Ecofin stricto sensu).+ 1 vte secretaris.

Parket Luik (Ecofin Afdeling stricto sensu maar met milieu-misdrijven):

- 9 magistraten, waarvan 3 fiscale substituten;
- 1 jurist;
- 1 attaché van FOD Financiën.

Parket Namen:

- 4 magistraten;
- 1 juriste 4/5 vte.

Parket Luxemburg:

- 2 magistraten;
- 1 jurist 1/2 vte.

Parket Eupen (Ecofin en arbeidsauditoraat):

- 1 magistraat.

d) Ressort Antwerpen

Parket Antwerpen:

- 7 magistraten waaronder:
 - 3 substituten procureurs des Konings;
 - 3 substituten procureurs des Konings gespecialiseerd in fiscale aangelegenheden;

- 1 magistraat in opleiding.

- 3 juristen waaronder:

- 2 juristen met handtekenbevoegdheid;

- 1 contractueel jurist.

- 3 gedetacheerd fiscaal ambtenaren.

Parket-generaal Antwerpen:

- 3 magistraten (fulltime inclusief SUO).

Parket Limburg:

- 4 ecofin;

Dans le ressort de Gand, il y a deux sections Ecofin (Flandre orientale et Flandre occidentale) en plus d'une section fiscale (pour l'ensemble du ressort). Les magistrats fiscaux de Gand se consacrent également à la lutte contre la criminalité organisée et le blanchiment d'argent criminel (lié à la fraude fiscale grave).

- la section Ecofin du parquet de Flandre occidentale est composée de 4 magistrats + 1 juriste de parquet + 4 équivalents temps plein (ETP) de support administratif;

- la section Ecofin du parquet de Flandre orientale est composée de 8 magistrats (dont 2 personnes et 1/3 ETP pour les EPE et 1 personne à mi-temps) + 1 juriste de parquet (0,8 ETP) + 2,8 ETP de support administratif;

- l'équipe Fisc est composée de 5 magistrats (dont 4 substituts fiscaux et 1 désigné par ordonnance) (total de 4,6 ETP) + 1 juriste de parquet (1 ETP).

c) Ressort de Liège

Parquet général de Liège:

- 4 magistrats (Ecofin stricto sensu) + 1 secrétaire ETP.

Parquet de Liège (section Ecofin stricto sensu, mais avec les infractions environnementales):

- 9 magistrats, dont 3 substituts fiscaux;
- 1 juriste;
- 1 attaché du SPF Finances.

Parquet de Namur:

- 4 magistrats;
- 1 juriste 4/5 ETP.

Parquet du Luxembourg:

- 2 magistrats;
- 1 juriste 1/2 ETP.

Parquet d'Eupen (Ecofin et auditorat du travail):

- 1 magistrat.

d) Ressort d'Anvers

Parquet d'Anvers:

- 7 magistrats dont:

- 3 substituts du procureur du Roi;

- 3 substituts du procureur du Roi spécialisés en matière fiscale;

- 1 magistrat en formation.

- 3 juristes dont:

- 2 juristes avec pouvoir de signature;

- 1 juriste contractuel.

- 3 fonctionnaires détachés de l'administration fiscale.

Parquet général Anvers:

- 3 magistrats (à temps plein, EPE inclus).

Parquet du Limbourg:

- 4 ecofin;

- 1 gedetacheerd fiscaal ambtenaar.

e) Ressort Brussel

Parquet Waals Brabant:

- 1 magistraat (binnenkort 2) - ondersteuning door 1 jurist en 2 personeelsleden.

Parquet Brussel:

- Afdeling Ecofin: 10,5 magistraten waarvan 8 fiscaal magistraat + 4,6 juristen + 3 fiscaal gedetacheerde ambtenaren.

- Afdeling ACP (*asset recovery*): 5,20 magistraten waarvan 3 fiscaal magistraat.

PK Leuven:

- 2 FTE-magistraten met de steun van 0,5 vte parketjurist.

PK Halle-Vilvoorde:

- ongeveer 1,5 magistraat + in de loop van eerste kwartaal 2026 2 juristen.

Parquet-generaal:

- 6 magistraten behandelen financiële dossiers, afgezien van hun andere taken.

DO 2025202608159

Vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Uitvoering akkoord kernkabinet.

Graag informeer ik naar de vooruitgang die u binnen uw bevoegdheden heeft gemaakt in het uitvoeren van de beslissingen van het federaal kernkabinet van 2 september 2025 over het Midden-Oosten en de Palestijnse soevereiniteit, die een tweestaten-oplossing concreet moeten maken en de druk op de Israëlische regering moeten verhogen.

1. Welke duidelijke sancties op nationaal niveau heeft België ingesteld tegen gewelddadige kolonisten en kolonistenorganisaties? Welke voorstellen hebben overheidsdiensten hierover gedaan en op welke voorstellen is ingegaan? Om hoeveel personen gaat het?

- 1 fonctionnaire détaché de l'administration fiscale.

e) Ressort de Bruxelles

Parquet du Brabant wallon:

- 1 magistrat (bientôt 2) - assisté d'un juriste et de 2 membres du personnel.

Parquet de Bruxelles:

- Section Ecofin: 10,5 magistrats dont 8 magistrats fiscaux + 4,6 juristes + 3 fonctionnaires fiscaux détachés;

- Section ACP (recouvrement des avoirs): 5,20 magistrats, dont 3 magistrats fiscaux.

Parquet de Louvain:

- 2 magistrats ETP avec l'appui d'un juriste de parquet 0,5 ETP.

Parquet de Hal-Vilvoorde:

- environ 1,5 magistrat + 2 juristes au cours du premier trimestre 2026.

Parquet général:

- 6 magistrats traitent des dossiers financiers, en plus de leurs autres tâches.

DO 2025202608159

Question n° 852 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.

Je souhaiterais obtenir des informations sur les avancées que vous avez réalisées, au sein de votre domaine de compétences, dans l'exécution des décisions prises par le Conseil ministériel restreint fédéral le 2 septembre 2025 concernant le Moyen-Orient et la souveraineté palestinienne, et qui visent à mettre en oeuvre une solution à deux États et à accroître la pression sur le gouvernement israélien.

1. Quelles sanctions claires la Belgique a-t-elle instaurées au niveau national à l'égard des organisations de colons et des colons violents? Quelles propositions les services gouvernementaux ont-ils formulées à ce propos et quelles propositions ont été retenues? Combien de personnes sont concernées?

2. Wat is de inhoud en vorm van de instructie die u aan het federaal parket heeft gegeven om elke Belg of persoon met gewone verblijfplaats in België, te vervolgen indien deze zich in Israël of bezet Palestijns gebied schuldig heeft gemaakt aan een ernstige schending van het internationaal humanitair recht? Hoeveel mensen zijn hiervoor reeds in vervolging gesteld? Schat u hier een evolutie in de komende periode?

3. Welk effect had de brede analyse van alle overheids-aankopen die momenteel in Israël worden gedaan, met het oog op het versterken van de algemene Belgische en Europese strategische autonomie? Heeft u bewuste beslissingen genomen in uw departement?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhloufi van 29 december 2025 (N.):

AANVULLEND ANTWOORD

1 en 3. Deze punten vallen onder de bevoegdheid van mijn ambtgenoot, de minister van Buitenlandse Zaken.

2. Het akkoord in de regering over Gaza was een krachtig en belangrijk signaal dat de tragedie daar ons niet onberoerd laat en dat de Belgische regering alle instrumenten die het heeft zal gebruiken om een positieve rol te spelen en een einde aan het dramatisch bloedvergieten te helpen bespoedigen. Ook Justitie zal zijn rol ten volle spelen om het internationaal humanitair recht te doen gelden.

Meteen na het akkoord in de Kern heeft mijn beleidscel informeel contact genomen met het federaal parket om de beslissing over het positief injunctierecht inzake Gaza kenbaar te maken. Nadien werd ook een formele brief van mij bezorgd aan de federaal procureur en vond overleg plaats tussen mijn beleidscel en het federaal parket om vorm te geven aan de beslissing van de Kern.

Zodra het federaal parket op de hoogte is van elementen die wijzen op een ernstige schending van het internationaal humanitair recht of een terroristisch misdrijf waarvoor het bevoegd is, opent het federaal parket een dossier en stelt het een onderzoek in. De beslissing van de regering is belangrijk omdat die onderlijnt dat hier prioriteit aan moet worden gegeven en de beschikbare capaciteiten hiervoor dus ook prioritair moeten worden aangewend.

Wat nu concreet de individuele dossiers betreft die door het federaal parket zijn opgestart, daarvan hebben er thans 13 betrekking op de situatie in Israël en de bezette Palestijnse gebieden. Er zal geen commentaar worden gegeven op die lopende dossiers.

2. Quelles sont la teneur et la forme de l'instruction que vous avez donnée au parquet fédéral de poursuivre tout citoyen Belge ou ayant sa résidence habituelle en Belgique qui s'est rendu coupable d'une violation grave du droit humanitaire international en Israël ou en territoire palestinien occupé? Combien de personnes ont déjà été poursuivies pour ce motif? La situation évoluera-t-elle à l'avenir selon vous?

3. Quel a été le résultat de la vaste analyse de tous les achats publics actuellement effectués en Israël, qui vise à renforcer l'autonomie stratégique générale de la Belgique et de l'Europe? Avez-vous pris des décisions avisées au sein de votre département?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 852 de Monsieur le député Achraf El Yakhloufi du 29 décembre 2025 (N.):

RÉPONSE COMPLÉMENTAIRE

1 et 3. Ces points relèvent de la compétence de mon collègue le ministre des Affaires étrangères.

2. L'accord conclu au sein du gouvernement au sujet de Gaza a été un signal fort et important, montrant que la tragédie qui s'y déroule ne nous laisse pas indifférents et que le gouvernement belge utilisera tous les instruments à sa disposition pour jouer un rôle positif et contribuer à mettre fin rapidement à ce bain de sang dramatique. La justice jouera également pleinement son rôle afin de faire respecter le droit international humanitaire.

Immédiatement après l'accord conclu au sein du cabinet restreint, ma cellule stratégique a pris contact de manière informelle avec le parquet fédéral afin de lui faire part de la décision relative au droit d'injonction positive concernant Gaza. Par la suite, une lettre officielle de ma part a également été remise au procureur fédéral et des consultations ont eu lieu entre ma cellule stratégique et le parquet fédéral afin de donner forme à la décision du cabinet restreint.

Dès que le parquet fédéral a connaissance d'éléments indiquant une violation grave du droit international humanitaire ou un crime terroriste relevant de sa compétence, il ouvre un dossier et mène une enquête. La décision du gouvernement est importante car elle souligne que cette question doit être traitée en priorité et que les capacités disponibles doivent donc également être utilisées en priorité à cette fin.

Concernant concrètement les dossiers individuels initiés par le parquet fédéral, 13 dossiers visent actuellement la situation en Israël et dans les territoires palestiniens occupés. Aucun commentaire ne sera fait sur ces dossiers en cours.

DO 2025202608318

Vraag nr. 856 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Sextortion.

Ter gelegenheid van 18 november, de Europese Dag voor de Bescherming van Kinderen tegen Seksuele Uitbuiting en Seksueel Misbruik, lanceerde Child Focus zopas het onlineplatform Payboy, dat jongeren moet waarschuwen voor sextortion of seksuele afpersing, een fenomeen waarvan het aantal gevallen explosief stijgt.

De gepubliceerde cijfers zijn bijzonder verontrustend: de organisatie meldt dat er dit jaar meer dan 350 sextortion-dossiers werden geopend, wat neerkomt op een stijging met 130 % in één jaar tijd. 93 % van de nieuwe dossiers betreft jongens, wat zowel de bijzondere kwetsbaarheid van deze doelgroep bevestigt als de chronische onderrapportage als gevolg van schaamte en de angst om erover te praten.

Wij worden geconfronteerd met een criminaliteitsfenomeen dat explosief in omvang toeneemt, dat almaar geavanceerder wordt en waarvan de psychologische impact op jongeren almaar groter wordt. Het gebruik van artificiële intelligentie (AI), met name voor het creëren van hyperrealistische beelden, deepnudes, of het genereren van geloofwaardige valse profielen, maakt deze vorm van manipulatie niet alleen effectiever, maar ook moeilijker op te sporen en te vervolgen.

1. Wat is uw analyse? Beschikt de Cyber Unit van het federaal parket over voldoende middelen om de exponentiële toename van het aantal sextortiondossiers te kunnen opvangen, met inbegrip van de analyse van door AI gemanipuleerde beelden? Bestaat er voor de behandeling van klachten wegens sextortion een eenvormig protocol voor politie, parket en Child Focus? Zo ja, wanneer werd dat protocol bijgewerkt om AI-beeldmateriaal erin te kunnen opnemen?

2. Biedt het huidige strafrechtelijke kader voldoende bescherming tegen deepnudes en kunstmatig gegenereerde content die voor afpersingsdoeleinden worden gebruikt? Zo niet, overweegt u een wijziging van het Strafwetboek om door AI gegenereerde beelden expliciet op te nemen in de lijst van strafbare feiten die verband houden met kinderporno of chantage (afpersing)?

DO 2025202608318

Question n° 856 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le phénomène de sextorsion.

À l'occasion de la Journée européenne de lutte contre l'exploitation sexuelle et l'abus sexuel des mineurs, Child Focus vient de lancer la plateforme *Payboy*. Celle-ci vise à mettre en garde les jeunes contre la *sextorsion* ou le chantage sexuel, dont le nombre de cas explose.

Les chiffres publiés sont particulièrement préoccupants: l'association fait état de plus de 350 dossiers de *sextorsion* ouverts cette année, soit une hausse de 130 % en un an. 93 % des nouveaux dossiers concernent des garçons, confirmant à la fois la vulnérabilité particulière de ce public et la sous-déclaration chronique liée à la honte et à la peur d'en parler.

Nous sommes face à un phénomène criminel qui explose dans son ampleur, dans sa sophistication et dans son impact psychologique sur les jeunes. L'usage de l'intelligence artificielle (IA), notamment les images hyperréalistes, les *deepnudes* ou la génération de faux profils crédibles, rend ces manipulations non seulement plus efficaces mais aussi plus difficiles à détecter et à poursuivre.

1. Quelle est votre analyse? La section cybersécurité du parquet fédéral dispose-t-elle de moyens suffisants pour traiter la hausse exponentielle des cas de *sextorsion*, y compris l'analyse d'images manipulées par IA? Existe-t-il un protocole unifié de prise en charge des plaintes pour *sextorsion* entre police, parquet et Child Focus? Si oui, quand a-t-il été mis à jour pour intégrer la dimension IA?

2. Le cadre pénal actuel couvre-t-il suffisamment les *deepnudes* et les contenus générés artificiellement utilisés pour des fins d'extorsion? Si non, envisagez-vous une modification du Code pénal pour intégrer explicitement les images générées par IA dans les infractions liées à la pornographie infantile ou au chantage (extorsion)?

3. Beschikt België over een versnelde takedownprocedure om de verwijdering van intieme (of door AI gegenereerde) beelden van minderjarigen te vragen en zo ja, welke gemiddelde termijnen worden er gehanteerd? Heeft het federaal parket een omzendbrief ontvangen om een snelle reactie in dergelijke dossiers aan te moedigen, met name om massale verspreiding in de eerste uren te beletten?

4. Kan er een gerechtelijk mechanisme worden ingevoerd waardoor jonge slachtoffers bij het indienen van een klacht snel een aanspreekpersoon of gespecialiseerde begeleider toegewezen krijgen? Hoe kan onmiddellijke psychologische begeleiding worden gegarandeerd voor minderjarige slachtoffers van sextortion, die zich soms in een acute noodsituatie bevinden, om isolement en onderrapportage te voorkomen?

5. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het Nationaal Actieplan ter bestrijding van gendergerelateerd geweld, met name wat betreft sextortion en seksuele uitbuiting van minderjarigen op het internet? Hoe staat het met de vorige sensibiliseringscampagne van 2017 naar aanleiding van de ratificatie van het Verdrag van Lanzarote?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 856 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 08 januari 2026 (Fr.):

Feiten die onder de noemer sextortion vallen, worden behandeld door de parketten van de procureur des Konings bij de rechtbanken van eerste aanleg. Het federaal parket heeft geen onderzoeken geopend naar criminele organisaties die feiten van sextortion plegen.

Het College van procureurs-generaal heeft sinds kort een omzendbrief verspreid, te weten omzendbrief 13/2025 van 17 december 2025 betreffende alle vormen van cybergeweld tegen personen, met inbegrip van digitaal seksueel geweld en cyberpesten. De omzendbrief moet de politieambtenaren en de magistraten van het openbaar ministerie sensibiliseren voor de problematiek van cybergeweld tegen personen, met name voor het discriminerende karakter ervan en de specifieke blootstelling van de meest kwetsbare personen aan dergelijke vorm van geweld.

Hij omvat ook precieze richtlijnen en enkele praktische hulpmiddelen voor de politieambtenaren en magistraten bij de behandeling van dossiers die betrekking hebben op deze problematiek.

3. La Belgique dispose-t-elle d'une procédure de *takedown* accélérée pour demander la suppression d'images intimes (ou générées par IA) concernant des mineurs, et quels sont les délais moyens observés? Le parquet fédéral a-t-il reçu une circulaire pour encourager la réactivité dans ces dossiers, notamment pour éviter la diffusion massive dans les premières heures?

4. Peut-on envisager la mise en place d'un mécanisme judiciaire permettant aux jeunes victimes de se voir attribuer rapidement une référente ou un accompagnateur spécialisé lors du dépôt de plainte? Comment garantir l'accompagnement psychologique immédiat pour les mineurs victimes de *sextorsion*, parfois en situation de détresse aiguë, afin d'éviter l'isolement et la sous-déclaration?

5. Pouvez-vous dresser l'état d'avancement du Plan national de lutte contre les violences sexuelles en ce qui concerne spécifiquement la *sextorsion* et l'exploitation sexuelle en ligne des mineurs? Qu'en est-il aussi de la précédente campagne de sensibilisation de 2017 à la suite de la ratification de la convention de Lanzarote?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 856 de Monsieur le député Julien Matagne du 08 janvier 2026 (Fr.):

Les faits réunis sous le dénominateur *sextorsion* sont traités par les parquets du procureur du roi près les tribunaux de première instance. Le parquet fédéral n'a pas ouvert d'enquête sur des organisations criminelles qui commettent des faits de *sextorsion*.

Le Collège des procureurs généraux a diffusé récemment une circulaire, la circulaire 13/2025 du 17 décembre 2025, qui traite de toutes les formes de cyberviolence contre les personnes, y compris la violence sexuelle numérique et le cyberharcèlement. La circulaire a pour but de sensibiliser les fonctionnaires de police et les magistrats du ministère public à la problématique de la cyberviolence contre les personnes, notamment en raison de son caractère discriminatoire et de l'exposition spécifique des personnes les plus vulnérables à cette forme de violence.

Elle comprend également des directives précises et quelques outils pratiques pour les fonctionnaires de police et les magistrats dans le cadre du traitement de dossiers en rapport avec cette problématique.

Bijzondere aandacht gaat uit naar het offline halen van problematische content en het vrijwaren van bewijselementen waarbij een uitermate snelle reactie vereist is om de schade berokkend aan het slachtoffer te beperken en contentverspreiding te voorkomen.

Voor het eerst worden maatregelen getroffen met het oog op een uniforme registratie van dergelijke vorm van geweld.

Vooralsnog is er geen protocol tussen de politie/gerechtelijke overheden en Child Focus met betrekking tot sextortion. Er is enkel het protocol inzake vermiste kinderen, de bestrijding van seksuele uitbuiting van kinderen en kinderpornografie op het internet. De laatste versie ervan dateert van 2017, thans wordt het herschreven en zou binnen afzienbare tijd de ondertekening ervan moeten volgen. Het legt de rollen van elke partner vast, alsook de procedures die moeten worden gevolgd naargelang de problematiek die zich voordoet. Het hoger belang van het kind is daarbij uiteraard prioritair. Wel zijn Child Focus en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen betrokken geweest bij de uitwerking van omzendbrief COL 13/2025, waarin hun specifieke taken omschreven staan en hun samenwerking met de gerechtelijke overheden vooropgesteld wordt.

Une attention particulière est accordée à la mise hors ligne de contenus problématiques et à la sauvegarde des preuves lorsqu'une réaction extrêmement rapide est nécessaire pour limiter les dommages causés à la victime et empêcher la diffusion des contenus.

Pour la première fois, des mesures sont prises en vue d'un enregistrement uniforme de cette forme de violence.

Pour l'instant, il n'existe pas encore de protocole entre les autorités policières/judiciaires et Child Focus concernant la *sextorsion*. Seul existe le protocole relatif aux enfants disparus, à la lutte contre l'exploitation sexuelle des enfants et à la pédopornographie sur Internet. Sa dernière version date de 2017, il est en cours de réécriture et sa signature devrait suivre prochainement. Il définit les rôles de chaque partenaire ainsi que les procédures à suivre en fonction de la problématique qui se pose. L'intérêt supérieur de l'enfant y est bien évidemment prioritaire. Toutefois, Child Focus et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes ont été associés à l'élaboration de la circulaire COL 13/2025, qui définit leurs tâches spécifiques et leur coopération avec les autorités judiciaires.

Wat de definiëring van *deepnudes* betreft, die kunnen ingezet worden in het kader van het fenomeen *sextorsion*, kunnen we verwijzen naar het huidige artikel 417/43 Sw. Artikel 417/43 van het Strafwetboek omvat de definitie van 'beelden van seksueel misbruik van minderjarigen'. Met de hervorming van het seksueel strafrecht besliste de wetgever om overeenkomstig internationale aanbevelingen af te stappen van de benaming 'kinderpornografisch materiaal'. Deze definitie neemt de definitie over uit het vroegere artikel 383*bis*, § 4, dat in 2016 aangevuld werd: "elk materiaal dat de visuele weergave op welke wijze dan ook behelst van een minderjarige die deelneemt aan echte of gesimuleerde expliciete seksuele gedragingen, of dat de weergave behelst van de geslachtsorganen van een minderjarige voor primair seksuele doeleinden; elk materiaal dat de visuele weergave op welke wijze dan ook behelst van een persoon die er als een minderjarige uitziet en die deelneemt aan echte of gesimuleerde expliciete seksuele gedragingen, of dat de weergave behelst van de geslachtsorganen van deze persoon voor primair seksuele doeleinden; realistische afbeeldingen die de weergave behelzen van een niet-bestaande minderjarige die deelneemt aan expliciete seksuele gedragingen, of die de weergave behelzen van de geslachtsorganen van deze minderjarige voor primair seksuele doeleinden." Bij de herziening van het Strafwetboek in 2024 werd deze definitie niet verder aangepast.

Wat de strafbaarstelling van *deepnudes* betreft, stelt omzendbrief COL 13/2025 dat het openbaar ministerie, net als bij andere vormen van nieuwe gedragingen die niet specifiek strafbaar zijn gesteld, terug moet grijpen naar bestaande misdrijven - al naargelang de omstandigheden - zoals beelden van seksueel misbruik van minderjarigen, voyeurisme, niet-consensuele verspreiding van seksueel getinte inhoud, belaging, valsheid in informatica, afpersing, enz.

En ce qui concerne la définition de *deepnudes*, qui peut être utilisée dans le cadre du phénomène de *sextorsion*, nous pouvons nous référer à l'actuel article 417/43 du Code pénal. L'article 417/43 du Code pénal contient la définition des "images d'abus sexuels de mineurs". Avec la réforme du droit pénal sexuel, le législateur a décidé, conformément aux recommandations internationales, d'abandonner l'appellation "images d'abus sexuels de mineurs". Cette définition reprend la définition de l'ancien article 383*bis*, § 4, qui a été complété en 2016: "tout matériel représentant de manière visuelle, par quelque moyen que ce soit, un mineur se livrant à un comportement sexuellement explicite, réel ou simulé, ou représentant les organes sexuels d'un mineur à des fins principalement sexuelles; tout matériel représentant de manière visuelle, par quelque moyen que ce soit, une personne qui paraît être un mineur se livrant à un comportement sexuellement explicite, réel ou simulé, ou représentant les organes sexuels de cette personne, à des fins principalement sexuelles; des images réalistes représentant un mineur qui n'existe pas, se livrant à un comportement sexuellement explicite, ou représentant les organes sexuels de ce mineur à des fins principalement sexuelles." Cette définition n'a pas subi d'autre modification lors de la révision du Code pénal en 2024.

En ce qui concerne l'incrimination des *deepnudes*, la circulaire COL 13/2025 précise que, tout comme pour d'autres formes de nouveaux comportements qui ne sont pas spécifiquement incriminés, le ministère public doit se référer aux infractions existantes - en fonction des circonstances - comme les images d'abus sexuels de mineurs, le voyeurisme, la diffusion non consensuelle de contenus à caractère sexuel, le harcèlement, le faux en informatique, l'extorsion, etc.

Wat het fenomeen sextorsion op zich betreft, hebben de experts van de Commissie Hervorming Strafrecht tevens geoordeeld dat de gemeenrechtelijke bepalingen, zoals bijv. de strafbaarstelling "oplichting", voldoende zijn om dit fenomeen te kunnen aanpakken. Vanuit de bezorgdheid om het strafrecht eenvoudig, coherent en accuraat te houden, werd geredeneerd dat er geen overbodige nieuwe aparte strafbaarstellingen dienen ingevoerd te worden. We merken echter op, ook internationaal, dat het fenomeen sextorsion enorm in opmars is. Ook in het kader van de onderhandelingen met betrekking tot de herziening van de Europese Richtlijn Seksueel Kindermisbruik wordt bijzondere aandacht besteed aan het fenomeen sextorsion. Indien daar beslist wordt dat er toch een aparte strafbaarstelling dient te komen, zullen we daar rekening mee houden in de verdere implementatie daarvan in onze nationale wetgeving.

Artikel 39*bis*, § 6, zesde lid, van het Wetboek van Strafvordering bepaalt dat, in geval van uiterst dringende noodzakelijkheid en wanneer het kennelijk gaat om een strafbaar feit bedoeld in de artikelen 137, § 3, 6°, 140*bis*, 417/9, 417/10 of 417/44 van het Strafwetboek, de procureur des Konings mondeling kan bevelen dat alle passende technische middelen worden aangewend om de gegevens, die het voorwerp van het misdrijf vormen of voortgekomen zijn uit het misdrijf en die strijdig zijn met de openbare orde of de goede zeden, ontoegankelijk te maken. Dat bevel moet zo spoedig mogelijk schriftelijk worden bevestigd, met vermelding van de redenen van de uiterst dringende noodzakelijkheid. De artikelen 417/9, 417/10 en 417/44 hebben specifiek betrekking op de niet-consensuele verspreiding van seksueel getinte inhoud en het vervaardigen of verspreiden van beelden van seksueel misbruik van minderjarigen.

En ce qui concerne le phénomène de *sextorsion* en tant que tel, les experts de la Commission de réforme du droit pénal ont également estimé que les dispositions de droit commun, telles que l'incrimination "escroquerie", sont suffisantes pour faire face à ce phénomène. Dans un souci de simplicité, de cohérence et de précision du droit pénal, il a été considéré qu'il ne fallait pas introduire de nouvelles incriminations distinctes superflues. Nous constatons toutefois également au niveau international que le phénomène de *sextorsion* est en plein essor. Le phénomène de *sextorsion* fait également l'objet d'une attention particulière dans le cadre des négociations sur la révision de la directive européenne relative à la lutte contre les abus sexuels et l'exploitation sexuelle des enfants. S'il y est décidé qu'il doit quand même y avoir une incrimination distincte, nous en tiendrons compte lors de la transposition ultérieure de la directive dans notre législation nationale.

L'article 39*bis*, § 6, alinéa 6, du Code d'instruction criminelle prévoit qu'en cas d'extrême urgence et s'il s'agit manifestement d'une infraction visée aux articles 137, § 3, 6°, 140*bis*, 417/9, 417/10 ou 417/44 du Code pénal, le procureur du Roi peut ordonner verbalement que tous les moyens appropriés soient utilisés pour rendre inaccessibles les données qui forment l'objet de l'infraction ou ont été produites par l'infraction et qui sont contraires à l'ordre public ou aux bonnes mœurs. Cet ordre doit être confirmé par écrit dans les meilleurs délais, avec mention des motifs de l'extrême urgence. Les articles 417/9, 417/10 et 417/44 traitent spécifiquement de la diffusion non consensuelle de contenus à caractère sexuel et de la production ou de la diffusion d'images d'abus sexuels de mineurs.

Wat de ondersteuning van slachtoffers betreft, zijn er verschillende richtlijnen aan politie en parket binnen de COL 13/2025 vastgelegd, zoals hierboven reeds beschreven. Daarenboven blijven we inzetten op de richtlijnen binnen de omzendbrief inzake het audiovisueel verhoor van minderjarige en bijzonder kwetsbare slachtoffers van misdrijven, alsook de verdere uitbouw van de Zorgcentra na Seksueel Geweld, waar er steeds meer gewerkt wordt aan een psychologische en juridische ondersteuning van slachtoffers, waaronder ook slachtoffers van digitaal seksueel geweld. We bekijken hoe slachtoffers van ernstige geweldsdelicten en zedenfeiten zowel voor als tijdens hun verhoor een beroep kunnen doen op bijstand door een advocaat. In overleg met de balies en na evaluatie van de budgettaire impact streven we ernaar een permanentiesysteem van advocaten voor slachtoffers op te zetten.

De strijd tegen digitaal seksueel geweld is ingezet binnen het Nationaal Actieplan Gendergerelateerd Geweld 2021-2025, dat gecoördineerd wordt door de minister van Gelijke Kansen. Justitie heeft daar een belangrijke prioriteit in afgerond met de totstandkoming van de omzendbrief COL 13/2025 inzake Cybergeweld tegen Personen, zoals hierboven reeds toegelicht. Het NAP 2021-2025 wordt momenteel afgerond, de evaluatie ervan zal eerstdaags beschikbaar worden en ondertussen zijn de onderhandelingen voor een nieuw Nationaal Actieplan van start gegaan. Het topic van het digitaal seksueel geweld zal daar tevens een belangrijk onderdeel van zijn. Jaarlijks naar aanleiding van de Europese dag ter bescherming van kinderen tegen seksueel misbruik wordt een sensibilisatiecampagne gelanceerd door de Raad van Europa. In 2017 werd binnen justitie bijzondere aandacht gegeven aan de strijd tegen *sexting* en *wraakporno*. België blijft de jaarlijkse Europese dag ondersteunen. In 2025 heeft België, net als in vorige jaren naar aanleiding van de Europese Dag voor de bescherming van kinderen tegen seksuele uitbuiting en seksueel misbruik, samen met de delegaties van andere lidstaten een gemeenschappelijke verklaring opgesteld waarbij bijzondere aandacht uitging naar *Strengthening the protection of children against sexual exploitation and sexual abuse through evidence-based policy making*.

En ce qui concerne l'aide aux victimes, plusieurs directives à l'intention de la police et des procureurs ont été rédigées dans le cadre de la COL 13/2025, comme déjà évoqué plus haut. En outre, nous continuons à travailler sur les directives dans le cadre de la circulaire relative à l'enregistrement audiovisuel de l'audition de mineurs et de victimes particulièrement vulnérables d'infractions, ainsi que sur la poursuite de l'extension des centres de prise en charge des violences sexuelles, où l'on développe de plus en plus un soutien psychologique et juridique aux victimes, y compris les victimes de violences sexuelles numériques. Nous examinons comment les victimes de délits de violence et de faits de mœurs graves peuvent recourir à l'assistance d'un avocat avant et pendant leur audition. En concertation avec les barreaux et après évaluation de l'impact budgétaire, nous ambitionnons la mise en place d'un système de permanence d'avocats.

La lutte contre les violences sexuelles numériques a été intégrée dans le cadre du Plan d'action national de lutte contre les violences basées sur le genre 2021-2025, coordonné par le ministre de l'Égalité des chances. La Justice a atteint un objectif prioritaire important dans ce domaine avec la publication de la circulaire COL 13/2025 relative à la politique criminelle en matière de cyberviolence(s) contre les personnes, comme déjà expliqué plus haut. Le PAN 2021-2025 touche à sa fin, son évaluation sera bientôt disponible et, dans l'intervalle, les négociations pour un nouveau plan d'action national ont commencé. Le thème de la violence sexuelle numérique y occupera également une place importante. Chaque année, à l'occasion de la Journée européenne pour la protection des enfants contre l'exploitation et les abus sexuels, une campagne de sensibilisation est lancée par le Conseil de l'Europe. En 2017, la Justice a accordé une attention particulière à la lutte contre le *sexting* et le *revenge porn*. La Belgique continue de soutenir chaque année cette journée européenne. En 2025, comme les années précédentes, à l'occasion de la Journée européenne pour la protection des enfants contre l'exploitation et les abus sexuels, la Belgique a rédigé avec les délégations d'autres États membres une déclaration commune mettant l'accent sur le renforcement de la protection des enfants contre l'exploitation et les abus sexuels en fondant les politiques sur des données probantes.

DO 2025202608324

Vraag nr. 857 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Meldpunt havens.

Verdachte activiteiten in en rond havens in dit land kunnen sinds maart 2024 snel en anoniem worden gemeld via *portwatch.be*.

1. Graag per haven een overzicht van het aantal meldingen.

2. Omdat dit meldpunt weinig bekend was, werd in maart 2025 een campagne gelanceerd om dit bekender en toegankelijker te maken, niet alleen bij dokwerkers in de haven zelf, maar ook bij binnenvaartschippers, vissers en mensen met een kantoorjob in de haven. Graag een gedetailleerd overzicht van deze campagne.

3. Wie was verantwoordelijk voor de uitvoering van deze campagne?

4. Wat was hiervan de kostprijs?

5. De website *portwatch.be* is beschikbaar in het Nederlands, Frans, Engels, Duits en Spaans. Wat is de kostprijs van deze website? Wat is de kostprijs van de vertalingen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 857 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608324

Question n° 857 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le canal de signalement des activités suspectes dans les ports.

Depuis mars 2024, dans ce pays, les activités suspectes dans les ports belges et à leurs abords peuvent être signalées rapidement et de manière anonyme sur *portwatch.be*.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de signalements?

2. Vu que peu de gens étaient au courant de l'existence de ce canal de signalement, une campagne a été lancée en mars 2025 pour le promouvoir et le rendre plus accessible, non seulement aux dockers du port mais également aux bateliers, aux pêcheurs et au personnel administratif du port. Pouvez-vous nous expliquer cette campagne en détail?

3. Qui était responsable de l'organisation de cette campagne?

4. Combien a-t-elle coûté?

5. Le site internet *portwatch.be* est disponible en français, néerlandais, anglais, allemand et espagnol. Combien a-t-il coûté? Combien ont coûté les traductions?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 857 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608325

Vraag nr. 858 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Saldubijstand. - Kostprijs.

Wanneer een verdachte verhoord wordt door de politie en hij geen eigen advocaat heeft, vraagt de politie bijstand van een advocaat via Saldubweb.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal aanstellingen via Saldubweb sinds 2020? Graag een opsplitsing op jaarbasis per gerechtelijk arrondissement.

2. Wat is de totale kostprijs voor de Saldubbijstand? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2020 en per gerechtelijk arrondissement.

3. Indien de verdachte over voldoende financiële middelen beschikt, dient hij in principe deze bijstand zelf te betalen. Kunt u mededelen in hoeveel aanstellingen deze bijstand door de verdachte zelf werd betaald? Graag een opsplitsing voor 2023 en 2024 op jaarbasis en per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 858 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608326

Vraag nr. 859 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Schadevergoedingen betaald door Justitie door fouten magistraten.

Wanneer magistraten fouten maken, kan de Belgische Staat veroordeeld worden tot het betalen van een schadevergoeding.

1. Hoeveel keer werd de Belgische Staat sinds 2020 gedagvaard met het verzoek tot het betalen van een schadevergoeding wegens een beweerde fout van een magistraat? Graag een opsplitsing op jaarbasis per gerechtelijk arrondissement.

DO 2025202608325

Question n° 858 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Assistance Saldub. - Coût.

Lorsqu'un suspect est interrogé par la police et qu'il n'a pas d'avocat, la police sollicite l'assistance d'un avocat via Saldubweb.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de désignations effectuées par le biais de Saldubweb depuis 2020, ventilé annuellement et par arrondissement judiciaire?

2. Quel est le coût total de l'assistance Saldub? Pouvez-vous ventiler ce chiffre annuellement depuis 2020 et par arrondissement judiciaire?

3. Lorsque le suspect dispose de moyens financiers suffisants, il doit en principe assumer lui-même le coût de cette assistance. Pouvez-vous indiquer dans combien de cas l'assistance a été payée par le suspect? Pouvez-vous fournir une ventilation pour 2023 et 2024, sur une base annuelle et par arrondissement judiciaire?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 858 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608326

Question n° 859 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Dommages-intérêts payés par la Justice pour des erreurs commises par des magistrats.

Lorsque des magistrats commettent des erreurs, l'État belge peut être condamné à verser des dommages-intérêts.

1. Combien de fois l'État belge a-t-il été assigné en justice depuis 2020 avec une demande de dommages-intérêts pour une erreur présumée commise par un magistrat? Veuillez fournir une ventilation annuelle par arrondissement judiciaire.

2. In hoeveel dossiers werd de fout bevestigd en diende er een schadevergoeding te worden betaald? Graag dezelfde opsplitsing met mededeling van het totale bedrag van de schadevergoeding en van de gerechtskosten.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 859 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

1. Sinds 2020 tot heden werd de Belgische Staat 50 keer gedagvaard wegens vermeende fouten van magistraten. In 2020 ging het om 10 procedures (6 Nederlandstalige en 4 Franstalige). In 2021 ging het om 6 procedures (4 Nederlandstalige en 2 Franstalige). In 2022 waren het er opnieuw 6 (4 Nederlandstalige en 2 Franstalige). In 2023 waren er 11 dergelijke procedures (7 Nederlandstalige en 4 Franstalige). In 2024 waren er 6 procedures (4 Nederlandstalige en 2 Franstalige). In 2025 ging het om 9 procedures (5 Nederlandstalige en 4 Franstalige). In 2026 zijn er momenteel 2 procedures opgestart (beiden Nederlandstalig). Het bestaande register biedt niet de mogelijkheid om na te gaan in welk gerechtelijk arrondissement er telkens werd gedagvaard.

2. Het bestaande register biedt niet de mogelijkheid om dergelijke informatie te achterhalen.

DO 2025202608327

Vraag nr. 860 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Bijstand slotenmakers. - Kostprijs.

Justitie kan een slotenmaker inschakelen wanneer de toegang tot een woning of een gebouw noodzakelijk is voor de uitvoering van een wettelijke opdracht.

1. Graag een overzicht van het aantal tussenkomsten door een slotenmaker sinds 2020 per gerechtelijk arrondissement en op jaarbasis.

2. Graag een overzicht van de totale kostprijs op jaarbasis per gerechtelijk arrondissement.

3. Graag een overzicht van het nog openstaande bedrag (opsplitsing per gerechtelijk arrondissement).

2. Dans combien de dossiers l'erreur a-t-elle été reconnue et des dommages-intérêts ont-ils dû être versés? Veuillez fournir la même ventilation en indiquant le montant total des dommages-intérêts et des frais de justice.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 859 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

1. De 2020 à aujourd'hui, l'État belge a été cité 50 fois pour des erreurs présumées de magistrats. En 2020, cela concernait 10 procédures (6 néerlandophones et 4 francophones). En 2021, cela concernait 6 procédures (4 néerlandophones et 2 francophones). En 2022, il y en a à nouveau eu 6 (4 néerlandophones et 2 francophones). En 2023, il y a eu 11 procédures de ce type (7 néerlandophone et 4 francophones). En 2024, il y a eu 6 procédures (4 néerlandophones et 2 francophones). En 2025, 9 procédures étaient concernées (5 néerlandophones et 4 francophones). En 2026, 2 procédures ont pour l'instant été lancées (toutes deux néerlandophones). Le registre existant ne permet pas de vérifier dans quel arrondissement judiciaire ont eu lieu les citations.

2. Le registre existant ne permet pas de retrouver ces informations.

DO 2025202608327

Question n° 860 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Intervention de serruriers. - Coût.

La Justice peut faire appel à un serrurier lorsque l'accès à un logement ou à un bâtiment est nécessaire à l'exécution d'une mission légale.

1. Merci de fournir un aperçu du nombre d'interventions réalisées par un serrurier depuis 2020, par arrondissement judiciaire et par année.

2. Merci de fournir un aperçu du coût total, par année et par arrondissement judiciaire.

3. Merci de fournir un aperçu des montants encore impayés, avec une ventilation par arrondissement judiciaire.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 860 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608328

Vraag nr. 861 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Bijstand vertalers en tolken. - Kostprijs.

1. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs van beëdigde tolken sinds 2020? Graag een opsplitsing op jaarbasis per gerechtelijk arrondissement en per taal.
2. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs van beëdigde vertalers sinds 2020? Graag met eenzelfde opsplitsing.
3. Kunt u een overzicht geven van het aantal facturen van vertalers en tolken die nog openstaan? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 861 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 860 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608328

Question n° 861 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Assistance de traducteurs et interprètes. - Coût.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût des interprètes assermentés depuis 2020? Veuillez fournir une répartition annuelle par arrondissement judiciaire et par langue.
2. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût des traducteurs assermentés depuis 2020, de préférence selon la même répartition?
3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de factures de traducteurs et interprètes qui demeurent impayées? Veuillez fournir une répartition par arrondissement judiciaire.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 861 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608329

Vraag nr. 862 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Bijstand vertalers en tolken. - Aantal.

1. Hoeveel beëdigde tolken en vertalers zijn er momenteel geregistreerd bij Justitie? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement met een overzicht van de beschikbare talen, met het aantal tolken/vertalers per taal.

2. Hoeveel opdrachten werden effectief uitgevoerd sinds 2020? Graag een opsplitsing op jaarbasis en per gerechtelijk arrondissement.

3. Werden er sinds 2020 tolken of vertalers op inactief gezet? Wat waren de redenen? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement en op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 862 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 08 januari 2026 (N.):

1. Momenteel telt het register 2.268 personen die gevalideerd zijn op grond van hun bekwaamheid als vertaler en/of tolk.

1.711 personen zijn beëdigde tolken en 2.118 zijn beëdigde vertalers. Wij kunnen niet zeggen hoeveel personen beide bekwaamheden cumuleren.

De tolken kunnen in de twee tolkrichtingen tolken, dat wil zeggen van de brontaal naar de doeltaal en omgekeerd.

Voor de vertalers is het probleem daarentegen complexer. Zij mogen alleen vertalingen van een taal A naar een taal B maken en geen vertalingen van die taal B naar taal A. Alles hangt af van het beheersingsniveau van de talen waarvoor ze de validatie in het register aanvragen.

Aangezien er momenteel ongeveer 183 talen zijn opgenomen in het register en die moeten worden gecombineerd met een van de drie landstalen, kunnen we u onmogelijk de gevraagde cijfers per taal verstrekken.

We kunnen ook geen opsplitsing maken per gerechtelijk arrondissement want dit gegeven wordt slechts ter indicatie gecodeerd in de gegevensbank.

DO 2025202608329

Question n° 862 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Assistance de traducteurs et interprètes. - Nombre.

1. Combien d'interprètes et de traducteurs assermentés sont actuellement inscrits auprès de la Justice? Veuillez fournir une répartition par arrondissement judiciaire avec un aperçu des langues disponibles ainsi que le nombre d'interprètes/traducteurs par langue.

2. Combien de missions ont effectivement été réalisées depuis 2020? Veuillez fournir une répartition sur base annuelle et par arrondissement judiciaire.

3. Des interprètes ou des traducteurs ont-ils été mis en inactivité depuis 2020? Quelles en étaient les raisons? Veuillez fournir une répartition par arrondissement judiciaire et sur base annuelle.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 862 de Madame la députée Marijke Dillen du 08 janvier 2026 (N.):

1. Le registre compte actuellement 2.268 personnes validées sur la base de leurs compétences en tant que traducteurs et/ou interprètes.

1.711 personnes sont des interprètes jurés et 2.118 sont des traducteurs jurés. Nous ne sommes pas en mesure de préciser combien de personnes cumulent ces deux compétences.

Les interprètes peuvent interpréter dans les deux sens, c'est-à-dire de la langue source vers la langue cible et inversement.

Pour les traducteurs, en revanche, le problème est plus complexe. Ils ne peuvent effectuer que des traductions d'une langue A vers une langue B et non de la langue B vers la langue A. Tout dépend du niveau de maîtrise des langues pour lesquelles ils demandent la validation dans le registre.

Étant donné qu'environ 183 langues sont actuellement répertoriées dans le registre et qu'elles doivent être combinées avec l'une des trois langues nationales, il nous est impossible de vous fournir les chiffres demandés par langue.

Nous ne pouvons pas non plus effectuer de ventilation par arrondissement judiciaire, car cette donnée n'est encodée dans la base de données qu'à titre indicatif.

2. De vorderingen hangen af van de hoven en rechtbanken. Daarvan zijn naar mijn weten geen statistieken beschikbaar.

3. Ja, er zijn sinds 2020 vertalers en tolken op inactief gezet. Daarvoor zijn verschillende redenen:

- overlijden;
- deactivatie/schorsing op verzoek van de persoon (pensioen, tijdelijke onbeschikbaarheid, enz.);
- persoon die niet of niet meer voldoet aan de voorwaarden voor inschrijving in het definitieve register. Over het algemeen gaat het om personen die niet beschikken over het getuigschrift van juridische kennis;
- tuchtrekenen (veroordelingen, deontologische problemen).

We kunnen de gevraagde cijfers helaas niet geven aangezien onze gegevensbank die statistieken niet voor ons kan genereren.

DO 2025202608346

Vraag nr. 863 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Achterstallige facturen bij de FOD Justitie.

In 2024 meldde u dat er voor maar liefst 28,5 miljoen euro aan facturen onbetaald bleven bij de FOD Justitie. Het ging om meer dan 6.400 facturen voor onder meer het gevangeniswezen, maar ook om bijv. nutsfacturen voor gas, elektriciteit, water en afvalophaling bij de gerechtsgebouwen. U stelde toen ook dat de betaalproblemen voor 2025 enkel nog zouden toenemen.

1. Hoe staat het op vandaag met de betalingsproblemen bij de nutsfacturen (onder andere huurlasten, elektriciteit, gas, afvalophaling, stookolie en portkosten) voor de rechtbanken? Hoeveel vervallen nutsfacturen ten belope van hoeveel euro zijn er op dit moment?

2. Hoeveel nutsfacturen voor de rechtbanken ten belope van welke bedragen werden in 2025 te laat betaald? Hoeveel verwijlinteressen werden op die facturen betaald?

3. Zijn er nog andere achterstallige facturen op het niveau van de rechtbanken? Zo ja, om welke soort en hoeveel facturen gaat het en ten belope van welk bedrag?

2. Les réquisitions dépendent des cours et tribunaux. À ma connaissance, aucune statistique n'est disponible à ce sujet.

3. Oui, des traducteurs et interprètes mis en "statut inactif" depuis 2020. Les raisons sont diverses:

- décès;
- désactivation/suspension à la demande de la personne (retraite, indisponibilité temporaire, etc.);
- personne qui n'est pas ou plus dans les conditions d'inscription au registre définitif. Il s'agit généralement de personnes qui ne disposent pas du certificat de connaissances juridiques;
- raisons disciplinaires (condamnations, problèmes déontologiques).

Nous ne pouvons malheureusement pas fournir les chiffres demandés, car notre base de données ne peut pas nous générer ces statistiques.

DO 2025202608346

Question n° 863 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 09 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Factures impayées au SPF Justice.

En 2024, vous avez indiqué que pas moins de 28,5 millions d'euros de factures restaient impayées au SPF Justice. Il s'agissait de plus de 6.400 factures concernant notamment le système pénitentiaire ainsi que des factures de gaz, d'électricité, d'eau et de collecte des déchets des palais de justice. Vous aviez également précisé à l'époque que ces problèmes de paiement ne feraient qu'empirer en 2025.

1. Quelle est la situation actuelle concernant les problèmes de paiement des factures liées à la fourniture de services d'utilité publique aux tribunaux (loyers, électricité, gaz, collecte des déchets, mazout, frais de port, etc.)? Quel est aujourd'hui le nombre de factures impayées pour ces services et quel est le montant que représentent ces dernières?

2. Combien de factures liées à la fourniture de services d'utilité publique aux tribunaux ont été payées en retard en 2025, pour quels montants? Quels intérêts de retard ont été acquittés sur ces factures?

3. Existe-t-il d'autres catégories de factures en souffrance au niveau des tribunaux? Dans l'affirmative, de quel type, de combien de factures et de quel montant s'agit-il?

4. Hoe staat het met de betalingsproblemen bij van het gevangeniswezen, de ICT-diensten, Crossborder en de algemene werking van de rechterlijke orde?

5. Kan een uitgesplitst overzicht gegeven worden van het soort en aantal facturen en ten belope van welk bedrag dat reeds vervallen is, maar nog openstaat?

6. Zullen de bijkomende middelen voor Justitie die werden aangekondigd prioritair aangewend worden om de achterstallige facturen bij de FOD Justitie te betalen?

7. Hoe plant u in de toekomst het hoofd te bieden aan betalingsproblemen bij de FOD Justitie en zult u ervoor zorgen dat alle facturen tijdig betaald worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 863 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 09 januari 2026 (N.):

1. Specifiek voor de nutsfacturen (huurlasten, elektriciteit, gas, afval, stookolie en portkosten) van de gerechtsgebouwen stond er begin februari, bij het opstellen van het antwoord, nog een bedrag open van 1.071.084,24 euro (incl. verrekening kredietnota's). Van dit totaal was op dat moment 67.382,28 euro effectief vervallen (17 facturen).

Gelet op het voorgaande durf ik stellen dat de betalingsproblemen met betrekking tot de nutsfacturen bij de gerechtsgebouwen ondertussen drastisch verbeterd zijn.

2. In 2025 werden er 869 facturen met betrekking tot de nutsfacturen voor de gerechtsgebouwen te laat betaald, en dit voor een totaal van 3.448.183,14 euro. Voor de nutsvoorzieningen werd er 222.473,24 euro aan verwijlintresten betaald in 2025.

3. Voor de gerechtsgebouwen stonden er begin februari (momentopname) nog zo'n 340 boekhoudstukken open waarvoor de vervaldag reeds verstreken was, en dit voor een totaal van 877.447,48 euro. Deze stukken omvatten zowel facturen als kredietnota's. Daarenboven werd een gedeelte van deze facturen ook door de administratie betwist bij de dienstverleners wegens dubbele of foutief opgestelde facturen. Het gros van deze facturen betreft prestaties inzake onderhoudscontracten.

4. Begin februari was de situatie aan reeds vervallen facturen het volgende voor het gevangeniswezen, de ICT-diensten, Crossborder en de drie pijlers binnen de rechterlijke orde:

- gevangeniswezen: 3.059 vervallen facturen, voor een totaal van 4.413.887,97 euro;

4. Qu'en est-il des problèmes de paiement dans le système pénitentiaire, les services informatiques, le projet *Crossborder* et le fonctionnement général de l'ordre judiciaire?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé du type, du nombre et du montant des factures déjà échues mais toujours impayées?

6. Les moyens budgétaires supplémentaires annoncés pour la Justice seront-ils utilisés en priorité pour payer les factures en souffrance du SPF Justice?

7. Quelles mesures envisagez-vous pour faire face aux problèmes de paiement du SPF Justice et garantir que toutes les factures soient réglées dans les délais à l'avenir?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 863 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 09 janvier 2026 (N.):

1. Concernant spécifiquement les factures d'utilité publique (loyers, électricité, gaz, immondices, mazout et frais postaux) des palais de justice, un montant de 1.071.084,24 euros (notes de crédit comprises) était encore dû au début du mois de février, au moment de la rédaction de cette réponse. Sur ce total, 67.382,28 euros étaient effectivement échus à cette date (17 factures).

Vu ce qui précède, je peux affirmer que les problèmes de paiement des factures d'utilité publique dans les palais de justice se sont entretemps considérablement améliorés.

2. En 2025, 869 factures d'utilité publique concernant les palais de justice ont été payées en retard, pour un montant total de 3.448.183,14 euros. Pour les fournitures d'utilité publique, 222.473,24 euros d'intérêts de retard ont été payés en 2025.

3. Pour les palais de justice, on dénombrait début février (situation instantanée) quelque 340 pièces comptables dont la date d'échéance était déjà dépassée, pour un montant total de 877.447,48 euros. Ces pièces comprennent des factures et des notes de crédit. De plus, certaines de ces factures ont été contestées par l'administration auprès des prestataires de services au motif qu'elles étaient des doublons ou mal établies. La majeure partie de ces factures concerne des prestations dans le cadre de contrats de maintenance.

4. Au début du mois de février, la situation concernant les factures échues était la suivante pour l'administration pénitentiaire, les services ICT, Crossborder et les trois piliers de l'ordre judiciaire:

- administration pénitentiaire: 359 factures échues, pour un montant total de 4.413.887,97 euros;

- ICT-diensten: 64 vervallen facturen, voor een totaal van 1.830.009,34 euro;
- crossborder: 15 vervallen facturen, voor een totaal van 796.454,05 euro;
- hoven en rechtbanken: 60 vervallen facturen, voor een totaal van 34.541,69 euro;
- openbaar ministerie: 76 vervallen facturen, voor een totaal van 48.761,46 euro;
- hof van cassatie: 25 vervallen facturen, voor een totaal van 4.843,64 euro.

5. Voor de penitentiaire inrichtingen gaat het grootste gedeelte over voeding voor gedetineerden. Crossborder is voornamelijk ontwikkelingskosten (onder andere door consultants) van de systemen. Bij de rechterlijke orde zal het hoofdzakelijk gaan over bureaumateriaal, boeken en inbindingen.

6. De bijkomende middelen voor Justitie worden ingezet op tal van vlakken, waaronder ook de structurele onderfinanciering van bepaalde diensten. Er wordt hierbij onder andere sterk geïnvesteerd in de gerechtsgebouwen zodat de tekorten daar structureel worden aangepast en er bijkomende marge gecreëerd wordt voor nieuwe uitgaven. Verder worden de middelen ingezet om de overbevolking in de gevangenissen aan te pakken, de digitalisering verder te zetten, voor de verbetering van de hulp en ondersteuning van slachtoffers en de aanpak van de georganiseerde criminaliteit.

7. Het gros van de betalingsproblemen bij de FOD Justitie kent haar oorzaak door onvoldoende middelen (bijv. gerechtsgebouwen). Door de inzet van de extra verkregen middelen uit de IDP Veiligheid en de IDP Investeringsfondsen (gedeeld met de Regie der Gebouwen) wordt hierop een antwoord geboden, wat de betalingsproblematiek fors moet terugdringen. Daarenboven is het gebruik van elektronische facturatie sinds begin 2026 verplicht voor alle dienstverleners aan de overheid, wat ervoor zorgt dat de facturen de centrale diensten sneller bereiken.

- services ICT: 64 factures échues, pour un montant total de 1.830.009,34 euros;
- crossborder: 15 factures échues, pour un montant total de 796.454,05 euros;
- cours et tribunaux: 60 factures échues, pour un montant total de 34.541,69 euros;
- ministère public: 76 factures échues, pour un montant total de 48.761,46 euros;
- cour de cassation: 25 factures échues, pour un montant total de 4.843,64 euros

5. Concernant les établissements pénitentiaires, il s'agit essentiellement de l'alimentation des détenus. Pour Crossborder, cela concerne principalement des coûts de développement (notamment par des consultants) des systèmes. À l'ordre judiciaire, il s'agit principalement de matériel de bureau, de livres et de reliures.

6. Les moyens supplémentaires annoncés pour la Justice seront affectés dans de nombreux domaines, y compris le sous-financement structurel de certains services. À cet égard, d'importants investissements seront consentis dans les palais de justice afin d'y corriger structurellement les déficits et d'y créer une marge supplémentaire pour de nouvelles dépenses. En outre, les moyens sont utilisés pour lutter contre la surpopulation carcérale, poursuivre la numérisation, améliorer l'aide et le soutien aux victimes et lutter contre le crime organisé.

7. La grande majorité des problèmes de paiement au SPF Justice est due à l'insuffisance de moyens (pour les palais de justice p. ex.). L'investissement des moyens supplémentaires obtenus de la PID Sécurité et de la PID Fonds d'investissement (partagée avec la Régie des Bâtiments) y remédiera, ce qui devra réduire significativement la problématique des paiements. En outre, l'utilisation de la facturation électronique est obligatoire pour tous les prestataires de services aux autorités depuis le début de l'année 2026, ce qui garantit que les factures parviennent plus rapidement aux services centraux.

DO 2025202608347

Vraag nr. 864 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Geweld tegen uniformdragers. - Vervolgingen.

In vier jaar tijd nam het aantal processen-verbaal van ernstig fysiek geweld tegen politie, zorgpersoneel, leerkrachten en personeel van het openbaar vervoer met bijna 20 % toe, van 1.414 dossiers in 2020 tot 1.680 in 2024. Deze politiecijfers hebben enkel betrekking op slagen en verwondingen die aanleiding hebben gegeven tot arbeidsongeschiktheid.

1. In hoeveel dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een vervolging voor de correctionele rechtbank? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2020 en per gerechtelijk arrondissement.

2. In hoeveel dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een effectieve veroordeling? Graag met eenzelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 864 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 09 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608362

Vraag nr. 865 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Optreden van het parket tegen criminaliteit.

In het kader van een strafrechtelijk onderzoek is het belangrijk dat de parketmagistraat een verhoor afneemt van de vermeende dader van strafbare feiten. Dat draagt met name bij aan de symbolische functie van de justitie en benadrukt de ernst van de ten laste gelegde feiten vóór een eventuele uitspraak ten gronde.

DO 2025202608347

Question n° 864 de Madame la députée Marijke Dillen du 09 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Violences contre des personnes en uniforme. - Poursuites.

En quatre ans, le nombre de procès-verbaux pour violences physiques graves contre des policiers, des membres du personnel soignant, des enseignants et des employés de sociétés de transports en commun a augmenté de près de 20 %, passant de 1.414 dossiers en 2020 à 1.680 en 2024. Ces chiffres publiés par la police ne concernent que les coups et blessures ayant entraîné une incapacité de travail.

1. Dans combien de dossiers ces violences ont-elles donné lieu à des poursuites devant le tribunal correctionnel? Pourriez-vous fournir une ventilation par année depuis 2020 et par arrondissement judiciaire?

2. Dans combien de dossiers ces violences ont-elles donné lieu à une condamnation effective? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 864 de Madame la députée Marijke Dillen du 09 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608362

Question n° 865 de Monsieur le député Patrick Prévot du 12 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La réaction du parquet face à la criminalité.

Il est important, dans le cadre d'une information pénale, que le magistrat du parquet entende l'auteur présumé de faits délictueux. Cela participe notamment à la fonction symbolique de la justice et souligne la gravité des faits reprochés avant un éventuel jugement sur le fond.

Ingevolge het gebrek aan middelen waaronder de justitie gebukt gaat, zou dit verhoor door het parket naar verluidt niet langer mogelijk zijn, met name in de grootsteden. Bovendien is ook het reactiepercentage van het parket een waardevolle gegevensbron.

Kunt u voor alle arrondissementsparketten en voor elk van hun eventuele afdelingen, per jaar voor de periode 2015-2025, de volgende gegevens verstrekken:

- het aantal voorleidingen voor een parketmagistraat (procureur des Konings) in het kader van een strafrechtelijk onderzoek;
- het reactiepercentage van deze parketten, d.i. het aantal vervolgingen en alternatieve maatregelen in verhouding tot het totaal aantal vervolgbare zaken (d.i. de som van het aantal zaken die om opportuniteitsredenen zonder strafrechtelijke vervolging afgehandeld worden, het aantal alternatieve maatregelen en het aantal vervolgingen)?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 865 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 12 januari 2026 (Fr.):

1. Er kunnen op basis van de gegevensbank van het College van procureurs-generaal geen cijfers worden aangeleverd.

2. Ik kan u meedelen dat de jaarstatistieken elk jaar worden overgemaakt aan het Parlement. Zij staan ook het de website van het openbaar ministerie.

De strafrechtelijke afhandelingsgraad kan niet rechtstreeks afgeleid worden uit de jaarstatistiek maar de berekening hiervan per parket en voor tien jaar zou onevenredig veel capaciteit vergen. Deze cijfers kunnen evenmin worden aangereikt.

DO 2025202608363

Vraag nr. 866 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Modernisering van de website van het Belgisch Staatsblad.

Het *Belgisch Staatsblad* is een essentieel onderdeel van het Belgische institutionele landschap. Via deze publicatie worden de wetten, koninklijke besluiten, ministeriële besluiten, alsook de adviezen en handelingen die betrekking hebben op de uitoefening van het staatsgezag openbaar gemaakt en verspreid onder het grote publiek.

Zoals men vaak zegt, wordt iedereen geacht de wet te kennen, maar dan moet die wet wel ergens te vinden zijn.

Il semblerait toutefois que le manque de moyens dont souffre la justice ne permette plus cette audition par le parquet, en particulier dans les grandes villes. Par ailleurs, le taux de réaction du parquet est également une donnée précieuse.

Pouvez-vous, pour chacun des parquets d'arrondissement et pour chacune de leurs éventuelles divisions, et année par année sur la période 2015 à 2025, fournir:

- le nombre de présentations devant un magistrat du parquet (procureur du Roi) dans le cadre d'une information pénale;
- le taux de réaction de ces parquets, c'est-à-dire la proportion du nombre de poursuites et de mesures alternatives par rapport au total des affaires poursuivables (c'est-à-dire la somme des affaires traitées sans poursuites pénales pour motif d'opportunité, des mesures alternatives et des poursuites)?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 865 de Monsieur le député Patrick Prévot du 12 janvier 2026 (Fr.):

1. Aucune donnée chiffrée ne peut être fournie à partir de la base de données du Collège des procureurs généraux.

2. Je peux vous informer que les statistiques annuelles sont transmises chaque année au Parlement. Elles sont également consultables sur le site internet du ministère public

Le taux de traitement des affaires pénales ne peut être calculé directement à partir des statistiques annuelles, mais son calcul par parquet et sur une période de dix ans exigerait des ressources considérables. Ces données ne peuvent donc pas être fournies.

DO 2025202608363

Question n° 866 de Monsieur le député Mathieu Michel du 12 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La modernisation du site internet du Moniteur belge.

Le *Moniteur belge* constitue un élément essentiel du paysage institutionnel belge. Il assure la publication des lois, arrêts royaux, arrêtés ministériels, ainsi que des avis et actes intervenant dans l'exercice de l'État et la diffusion au plus grand nombre.

Ainsi comme dit l'adage: "Nul n'est censé ignorer la loi", mais encore faut-il la trouver.

Voor een goede informatieverbreiding moet men namelijk over een tool beschikken die zeer gebruiksvriendelijk, toegankelijk en leesbaar is en die alle burgers verzekert van transparantie en een gelijke toegang tot de informatie van de overheid.

In die context heeft de FOD Justitie de website van het *Belgisch Staatsblad* op een nieuwe leest geschoeid. In mei 2024 konden we kennismaken met een volledig nieuwe website.

Aangezien de uit de jaren 90 daterende website al oud was, werd hij grondig onder handen genomen, maar ondanks die inspanning blijven sommige gebruikers gewag maken van tekortkomingen op het gebied van de gebruiksvriendelijkheid, de zoekfuncties, de navigatie en de leesbaarheid, wat noopt tot een nauwgezette follow-up van deze herwerking.

1. Werd er een formele evaluatie van de gebruiksvriendelijkheid en toegankelijkheid van de nieuwe interface uitgevoerd of zal dat binnenkort gebeuren? Zo ja, wat zijn de eerste conclusies en welke veranderingen worden er overwogen om het gebruik van de site te verbeteren?

2. Zijn er tools uitgewerkt of gepland om de gebruikers te raadplegen (publiek, professionals, bedrijven, advocatenkantoren, lokale besturen) zodat toekomstige ontwikkelingen gestuurd kunnen worden in een geest van gezamenlijke uitbouw van de website, samen met de gebruiker?

3. Welke maatregelen worden er genomen om te garanderen dat deze digitale interface voldoet aan de principes van toegankelijkheid voor iedereen en gebruiksvriendelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit of slechtzienden (overeenstemming met de WCAG - Web Content Accessibility Guidelines), en dat de prestaties (laadtijd, beschikbaarheid, stabiliteit) overeenstemmen met de normen van een moderne openbare dienst?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 866 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 12 januari 2026 (Fr.):

1. De website van het *Belgisch Staatsblad* werd in 2024 vernieuwd en gealigneerd met dezelfde *look and feel* die we gebruiken binnen *Just-on-web*. Op deze manier willen we de onlinediensten van de FOD Justitie voor de burger centraliseren en harmoniseren.

In een volgende fase worden de verschillende onlinediensten, waaronder het *Belgisch Staatsblad*, stapsgewijs verder geëvalueerd en verbeterd.

En effet, cette diffusion demande un outil avec un haut degré d'ergonomie, d'accessibilité et de lisibilité, garantissant à tous les citoyens la transparence et un accès équitable à l'information publique.

Dans ce contexte, le SPF Justice a entrepris un dépoussiérage du site internet du *Moniteur belge*. Ainsi, en mai 2024, on a pu découvrir un tout nouveau site web.

Malgré cet effort, la refonte a été importante au regard de l'ancienneté du site, datant des années 90, certains utilisateurs continuent de faire état de lacunes en matière d'ergonomie, de recherche, de navigation et de lisibilité, ce qui invite à un suivi rigoureux de cette refonte.

1. Une évaluation formelle de l'ergonomie et de l'accessibilité de la nouvelle interface a-t-elle été réalisée ou est-elle prévue? Si oui, quelles en sont les premières conclusions et quelles sont les améliorations d'utilisation envisagées?

2. Des dispositifs de consultation des utilisateurs (publics, professionnels, entreprises, cabinets juridiques, administrations locales) ont-ils été mis en place ou sont-ils prévus afin d'orienter les développements futurs dans un esprit de co-construction avec l'utilisateur?

3. Quelles mesures sont prises pour garantir que cette interface numérique respecte les principes d'accessibilité pour tous (conformité WCAG - *Web Content Accessibility*), ergonomie pour personnes à mobilité réduite ou malvoyantes), et que sa performance (temps de chargement, disponibilité, stabilité) réponde aux standards d'un service public moderne?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 866 de Monsieur le député Mathieu Michel du 12 janvier 2026 (Fr.):

1. Le site web du *Moniteur belge* a été renouvelé en 2024 et aligné sur les mêmes interfaces utilisateurs et caractères pratiques que ceux utilisés dans *Just-on-web*. Nous souhaitons ainsi centraliser et harmoniser les services en ligne du SPF Justice destinés aux citoyens.

Dans une phase ultérieure, les différents services en ligne, dont le *Moniteur belge*, seront progressivement évalués et améliorés.

De FOD Justitie voert dan ook een continue evaluatie uit van al haar onlinediensten, met bijzondere aandacht voor toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en zoekfunctionaliteiten. Gezien de omvang en complexiteit van het digitale landschap van de FOD Justitie gebeurt deze evaluatie en bijsturing gefaseerd. De feedback van gebruikers vormt daarbij een belangrijk aandachtspunt en wordt meegenomen in het verdere verbetertraject.

De evaluatie van het *Belgisch Staatsblad* is voorzien, maar heeft nog geen concrete timing.

2. De redesign van de website van het *Belgisch Staatsblad* in mei 2024 omvatte een aantal innovaties, zowel op het vlak van de lay-out als wat betreft de kwaliteit en de hoeveelheid van de ter beschikking gestelde gegevens.

Na de lancering van de nieuwe website werden en wordt er nog steeds onder andere op basis van de feedback van de klanten een analyse gemaakt en de nodige aanpassingen gedaan.

Zo werden, kort na de lancering, alle verzoeken met betrekking tot zoek- of weergaveproblemen grondig geanalyseerd.

Daarnaast zijn er, om het terugkerende werk van bepaalde gebruikers te vergemakkelijken, tijdens deze periode verschillende aanpassingen doorgevoerd die gericht waren op het verbeteren van de weergave van de resultaten binnen de verschillende databanken.

De burger kan met vragen over de uitgevoerde zoekopdrachten steeds terecht bij de Helpdesk van het *Belgisch Staatsblad*.

Het *Belgisch Staatsblad* staat uiteraard steeds open voor verbetering van haar website.

3. De recente redesign van de website van het *Belgisch Staatsblad* vormde een eerste stap. Een volgende stap bestaat erin de website verder af te stemmen op de standaarden van het platform *Just-on-web*.

Just-on-web hanteert een duidelijk kader van ergonomische en toegankelijkheidsstandaarden. De ontwikkeling van dit platform gebeurde op basis van een grondige informatiearchitectuur en uitgebreid gebruikersonderzoek, inclusief representatieve gebruikersgroepen. De ontwerpen voldoen aan de WCAG-richtlijnen en zijn van bij de start opgevat volgens de principes van *responsive design*.

Het huidige ontwerp van het *Belgisch Staatsblad* sluit visueel reeds aan bij *Just-on-web*, maar nog niet alle standaarden zijn vandaag doorgetrokken naar de onderliggende pagina's. Daar wordt dus aan verder gewerkt.

Le SPF Justice évalue donc en continu tous ses services en ligne, en accordant une attention particulière à l'accessibilité, à la convivialité et aux fonctionnalités de recherche. Compte tenu de la taille et de la complexité du paysage numérique du SPF Justice, cette évaluation et ces adaptations se font en plusieurs phases. Le retour d'information des utilisateurs est un élément important qui est pris en considération dans le processus d'amélioration.

L'évaluation du *Moniteur belge* est prévue, mais il n'y a pas encore de calendrier concret.

2. La refonte du site du *Moniteur belge* en mai 2024 a comporté un certain nombre d'innovations, tant au niveau de la présentation que de la qualité et de la quantité des données mises à disposition.

Après le lancement du nouveau site web, une analyse a été effectuée - et continue de l'être - sur la base, entre autres, des commentaires des clients, et les modifications nécessaires ont été apportées.

Ainsi, peu après le lancement, toutes les demandes liées à des problèmes de recherche ou d'affichage ont fait l'objet d'une analyse approfondie.

En outre, pour faciliter le travail récurrent de certains utilisateurs, plusieurs adaptations ont été effectuées au cours de cette période afin d'améliorer l'affichage des résultats dans les différentes bases de données.

Les citoyens peuvent toujours contacter le helpdesk du *Moniteur belge* pour poser des questions sur les recherches effectuées.

Le *Moniteur belge* est bien entendu toujours ouvert à l'amélioration de son site web.

3. La récente refonte du site web du *Moniteur belge* a constitué une première étape. La prochaine consistera à aligner le site web sur les normes de la plateforme *Just-on-web*.

Just-on-web dispose d'un cadre clair de normes d'ergonomie et d'accessibilité. Le développement de cette plateforme s'est appuyé sur une architecture d'information complète et sur une analyse approfondie des utilisateurs, y compris des groupes d'utilisateurs représentatifs. Les projets sont conformes aux directives WCAG et ont été dès le départ conçus selon les principes de design réactif.

Le projet actuel du *Moniteur belge* s'aligne déjà visuellement sur *Just-on-web*, mais toutes les normes n'ont pas encore été étendues aux sous-pages aujourd'hui. Ce travail est donc toujours en cours.

DO 2025202608430

**Vraag nr. 867 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie De Wit van 14 januari 2026 (N.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

Het gebruik van de polygraafstest in zedenzaken.

In zedenzaken draait de bewijsvoering regelmatig rond verklaringen, zeker wanneer forensische of materiële vaststellingen ontbreken. Net daarom is het van cruciaal belang dat Justitie uiterst zorgvuldig omspringt met instrumenten die worden ingezet om de geloofwaardigheid te beoordelen.

In een recente zedenzaak heeft het openbaar ministerie de polygraafstest actief gehanteerd en op zitting als steunbewijs verdedigd, ondanks de aanhoudende wetenschappelijke controverse over de betrouwbaarheid ervan. Het hof van beroep van Antwerpen heeft het instrument vervolgens expliciet in aanmerking genomen als doorslaggevend steunbewijs in een woord-tegen-woordsituatie, wat in de zaak heeft bijgedragen tot de vrijspraak van de beklaagde.

1. In hoeveel zedenzaken werd sinds 2022 gebruikgemaakt van een polygraafstest? Graag een overzicht per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

2. In hoeveel van deze zedenzaken werd de polygraafstest voorgesteld:

- op initiatief van het openbaar ministerie;
- op initiatief van de onderzoeksrechter;
- op initiatief van de verdediging?

Graag eenzelfde overzicht.

3. In hoeveel van deze zedenzaken werd de voorgestelde polygraafstest geweigerd door de verdachte? Graag eenzelfde overzicht.

4. In hoeveel van deze zedenzaken waarin effectief een polygraafstest werd afgenomen, heeft dit nadien geleid tot:

- seponering;
- vrijspraak;
- veroordeling?

Graag eenzelfde overzicht.

DO 2025202608430

**Question n° 867 de Madame la députée Sophie De Wit
du 14 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice,
chargée de la Mer du Nord:**

L'utilisation du test polygraphique dans les affaires de mœurs.

Dans les affaires de mœurs, les éléments de preuve reposent souvent principalement sur des déclarations, surtout en l'absence de constatations médico-légales ou matérielles. Cette réalité impose à la justice une prudence accrue dans l'utilisation des instruments servant à évaluer la crédibilité.

Dans une affaire récente, le ministère public a activement recouru au test polygraphique et l'a présenté comme un élément probant lors de l'audience, malgré la controverse scientifique persistante quant à sa fiabilité. La cour d'appel d'Anvers a ensuite explicitement considéré ce test comme une preuve à charge déterminante dans un dossier reposant sur des déclarations contradictoires, ce qui a contribué à l'acquiescement du prévenu.

1. Dans combien d'affaires de mœurs le test polygraphique a-t-il été utilisé depuis 2022? Merci de ventiler ces données par année et par arrondissement judiciaire.

2. Dans combien de ces affaires le test polygraphique a-t-il été proposé:

- à l'initiative du ministère public;
- à l'initiative du juge d'instruction;
- à l'initiative de la défense?

Merci de fournir la même ventilation.

3. Dans combien de ces affaires le suspect a-t-il refusé le test polygraphique lorsqu'il lui a été proposé? Merci de fournir la même ventilation.

4. Dans combien de ces affaires où un test polygraphique a effectivement été réalisé, celui-ci a-t-il été suivi:

- d'un classement sans suite;
- d'un acquiescement;
- d'une condamnation?

Merci de fournir la même ventilation.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 867 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 14 januari 2026 (N.):

Ik verzoek u te verwijzen naar de elementen van het antwoord op mondelinge vraag nr. 11780, gesteld in de Justitiecommissie op 7 januari 2026, betreffende hetzelfde onderwerp (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 281).

Het openbaar ministerie beschikt niet over een operationeel IT-instrument om de relevante gegevens te extraheren die nodig zijn om deze parlementaire vraag te beantwoorden.

DO 2025202608431

Vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 14 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Geïnterneerden zonder wettig verblijf.

Volgens de Centrale Toezichtsraad voor het Gevangeniswezen verblijven er bij benadering 200 geïnterneerden zonder wettig verblijf in de gevangenissen en vermoedelijk ook een aantal in de forensisch psychiatrische centra. Voor deze doelgroep blijken de doorstroom- en uitstroommogelijkheden uiterst beperkt, onder meer omdat repatriëring naar het land van herkomst bijzonder moeilijk is en sterk afhankelijk blijft van de bereidwilligheid van de betrokken buitenlandse autoriteiten. Bovendien is de Belgische interneringsmaatregel relatief uniek, wat internationale samenwerking bijkomend bemoeilijkt.

De Raad wijst er tevens op dat in het verleden in bepaalde gevallen werd gewerkt met een individueel opvangproject om een vrijwillige terugkeer naar het land van herkomst mogelijk te maken, gekoppeld aan de voorwaarde dat de betrokkene daar een behandeling zou volgen. Vandaag zou dit spoor grotendeels verlaten zijn.

Tegen deze achtergrond had ik graag verdere toelichting bekomen over de huidige stand van zaken inzake geïnterneerden zonder wettig verblijf.

1. Over hoeveel geïnterneerden zonder wettig verblijf spreken we vandaag, opgesplitst naar verblijf in gevangenissen, forensisch psychiatrische centra en andere instellingen?

Hoe heeft dit aantal zich ontwikkeld in de voorbije jaren? Graag een uitsplitsing per jaar voor de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 867 de Madame la députée Sophie De Wit du 14 janvier 2026 (N.):

Je vous invite à vous référer aux éléments de réponse fournis à la question orale n° 11780 posée en commission de la Justice du 7 janvier 2026 traitant du même objet (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 281).

Le ministère public ne dispose pas d'un outil informatique opérationnalisable afin d'extraire les données pertinentes qui permettraient de répondre à cette question parlementaire.

DO 2025202608431

Question n° 868 de Madame la députée Sophie De Wit du 14 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les internés en séjour illégal.

Selon le Conseil central de surveillance du système pénitentiaire, environ 200 internés en séjour illégal sont détenus dans les prisons et probablement aussi dans les centres de psychiatrie légale. Pour ce groupe cible, les possibilités de transfert et de sortie semblent extrêmement limitées, notamment parce que le rapatriement vers le pays d'origine s'avère particulièrement difficile et dépend fortement de la bonne volonté des autorités étrangères concernées. De plus, la mesure d'internement belge est relativement unique, ce qui complique encore la coopération internationale.

Le Conseil souligne également que, par le passé, certains cas ont fait l'objet d'un projet d'accueil individuel visant à permettre un retour volontaire dans le pays d'origine, à condition que la personne concernée y suive un traitement. Aujourd'hui, cette piste aurait été largement abandonnée.

Dans ce contexte, j'aurais souhaité obtenir des précisions sur la situation actuelle des internés en séjour illégal.

1. Combien y a-t-il d'internés en séjour illégal à l'heure actuelle, avec une répartition entre les prisons, les centres de psychiatrie légale et les autres institutions?

Comment ce nombre a-t-il évolué au cours des dernières années? Veuillez fournir une ventilation par an pour les années 2022, 2023, 2024 et 2025.

2. Welke concrete mogelijkheden bestaan er vandaag voor de uitstroom van geïnterneerden zonder wettig verblijf? In hoeveel dossiers werd de voorbije jaren effectief een overdracht of terugkeer naar het land van herkomst gerealiseerd? Graag met eenzelfde uitsplitsing.

3. Op welke manier wordt binnen dossiers van geïnterneerden zonder wettig verblijf samengewerkt tussen Justitie, de Dienst Vreemdelingenzaken en in voorkomend geval buitenlandse autoriteiten? Bestaan er bilaterale of multilaterale afspraken of samenwerkingskaders die specifiek betrekking hebben op deze doelgroep?

4. Wordt het instrument van het individueel opvangproject vandaag nog ingezet voor geïnterneerden zonder wettig verblijf? Zo ja, in hoeveel dossiers werd het in de jaren 2022, 2023 en 2024 gebruikt en met welk resultaat? Kunt u, indien mogelijk, tevens de cijfers voor 2025 tot en met de meest recente datum waarvoor gegevens beschikbaar zijn toevoegen? Zo neen, om welke redenen wordt dit instrument niet langer gebruikt?

5. Welke impact heeft de langdurige aanwezigheid van geïnterneerden zonder wettig verblijf op de bezettingsgraad van gevangenissen, de beschikbare capaciteit in forensisch psychiatrische centra en de doorstroom van andere geïnterneerden? Kunt u deze impact, waar mogelijk, kwantitatief onderbouwen? Deelt u de bezorgdheid dat deze groep, bij gebreke aan realistische uitstroommogelijkheden, structureel bijdraagt aan blokkeringen in de interneringsketen en op welke wijze zal hiermee rekening worden gehouden bij de verdere uitwerking van de hervorming van de internering?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 14 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Quelles sont aujourd'hui les possibilités de sortie concrètes des internés en séjour illégal? Dans combien de dossiers un transfert ou un retour vers le pays d'origine a-t-il effectivement été réalisé ces dernières années? Veuillez prévoir la même ventilation.

3. De quelle manière la Justice, l'Office des étrangers et, le cas échéant, les autorités étrangères collaborent-ils dans le cadre des dossiers des internés en séjour illégal? Existe-t-il des accords bilatéraux ou multilatéraux ou des cadres de coopération portant spécifiquement sur ce groupe cible?

4. Le projet d'accueil individuel est-il encore utilisé aujourd'hui, en tant qu'instrument, pour les internés en séjour illégal? Dans l'affirmative, dans combien de dossiers a-t-il été utilisé en 2022, 2023 et 2024, et avec quel résultat? Si possible, pouvez-vous également ajouter les chiffres pour 2025 jusqu'à la date la plus récente pour laquelle des données sont disponibles? Dans la négative, pour quelles raisons cet instrument n'est-il plus utilisé?

5. Quel est l'impact de la présence prolongée d'internés en séjour illégal sur le taux d'occupation des prisons, la capacité disponible dans les centres de psychiatrie légale et le flux d'autres internés? Pouvez-vous, dans la mesure du possible, étayer cet impact de manière quantitative? Partagez-vous la crainte que ce groupe, en l'absence de possibilités de sortie réalistes, contribue de manière structurelle à des blocages dans la chaîne d'internement, et de quelle manière ce facteur sera-t-il pris en compte dans la poursuite de l'élaboration de la réforme de l'internement?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 868 de Madame la députée Sophie De Wit du 14 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608432

Vraag nr. 869 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 14 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strafrechtelijke vervolging extremisten Code Rood.

De extremistische groepering Code Rood kwam in 2025 herhaaldelijk in het nieuws, doorgaans naar aanleiding van incidentrijke acties, onder meer in Gent, Charleroi en Brussel.

Deze acties veroorzaakten zowel economische als reputatieschade. Tijdens de algemene staking van 10 tot 12 oktober 2025 dook Code Rood opnieuw op. De beelden die in de pers verschijnen van acties van Code Rood zijn zeer verontrustend. Zo richt de beweging schade aan bij zowel privébedrijven als openbare instellingen en vormen ze tijdens hun acties ook een gevaar voor zowel de fysieke veiligheid van zichzelf als andere burgers.

1. Hoeveel pv's werden tijdens de verschillende acties van Code Rood opgemaakt?

2. Hoeveel personen die door de politiediensten aan Code Rood worden gelinkt, werden tijdens deze verschillende acties aangehouden?

3. Voor welke feiten of misdrijven worden deze personen vervolgd, en in welke dossiers heeft het parket beslist om effectief te vervolgen?

4. Indien vervolging werd ingesteld of aangehouden personen zich juridisch lieten bijstaan. Door welk advocatenkantoor of door welke advocaten werden deze mensen vertegenwoordigd?

Kunt u tabel opmaken waarin per opgemaakt pv, geanonimiseerd, wordt weergegeven wat de stand van zaken is.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 februari 2026, op de vraag nr. 869 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 14 januari 2026 (N.):

De Code Rood-acties hebben tijdens de verschillende edities duizenden deelnemers gemobiliseerd. Bij bepaalde evenementen zijn, afhankelijk van de omstandigheden en de beoordeling van de acties, zowel administratieve als gerechtelijke arrestaties uitgevoerd, onder de verantwoordelijkheid van de *gold-commander(s)*. Geconsolideerde cijfers zijn niet beschikbaar in de politiedatabanken.

Met betrekking tot de feiten in Gent loopt er, aansluitend aan een klacht met burgerlijke partijstelling vanwege de nv Cargill, een gerechtelijk onderzoek bij een onderzoeksrechter te Gent.

DO 2025202608432

Question n° 869 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 14 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Poursuites pénales contre les extrémistes Code Rouge.

Le groupe extrémiste Code Rouge a fait à plusieurs reprises la une de l'actualité en 2025, généralement à la suite d'actions perturbatrices menées à Gand, Charleroi et Bruxelles.

Ces actions ont entraîné des dommages tant économiques que réputationnels. Code Rouge a refait surface lors de la grève générale du 10 au 12 octobre 2025. Les images relayées dans la presse sont préoccupantes: le mouvement cause des dégâts tant dans des entreprises privées que dans des institutions publiques et met en danger, lors de ses interventions, sa propre sécurité ainsi que celle d'autres citoyens.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés lors des différentes actions menées par Code Rouge?

2. Combien de personnes identifiées comme étant liées à Code Rouge par les services de police ont été arrêtées lors de ces différentes actions?

3. Pour quels faits ou infractions ces personnes sont-elles poursuivies, et dans quels dossiers le parquet a-t-il décidé d'engager effectivement des poursuites?

4. Dans les dossiers où soit des poursuites ont été engagées, soit les personnes arrêtées ont sollicité une assistance juridique, par quels avocats ou cabinets ont-elles été représentées?

Pouvez-vous établir un tableau présentant, de manière anonymisée, l'état d'avancement de chaque procès-verbal dressé?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 13 février 2026, à la question n° 869 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 14 janvier 2026 (N.):

Les actions de type Code Rouge ont mobilisé des milliers de participants lors des différentes éditions. Pour certains événements, des arrestations administratives et judiciaires ont été menées, selon les circonstances et l'évaluation des actions, sous la responsabilité du ou des *gold-commanders*. Des chiffres consolidés ne sont pas disponibles dans les bases de données policières.

En ce qui concerne les faits survenus à Gand, à la suite d'une plainte avec constitution de partie civile introduite par la nv Cargill, une instruction est en cours auprès d'un juge d'instruction à Gand.

Voorlopig werden nog geen daders geïdentificeerd. De personen die bestuurlijk aangehouden werden, zijn namelijk niet noodzakelijk diegenen die de strafbare feiten hebben gepleegd.

Door de massale aanwezigheid van betogers beschikte de aanwezige politie niet over de mogelijkheid de daders van de feiten al dadelijk op het ogenblik en de plaats van de feiten te identificeren.

Met betrekking tot de feiten in Charleroi heeft het parket te Charleroi drie dossiers geopend in verband met de collectieve beweging Code Rood.

Voor zover ik weet, hebben deze dossiers geen aanleiding gegeven tot gerechtelijke aanhoudingen.

DO 2025202608433

Vraag nr. 870 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De opvolging van dossiers inzake intrafamiliaal geweld.

Recent gepubliceerde gerechtelijke cijfers tonen aan dat het aantal meldingen van intrafamiliaal geweld tussen 2020 en 2024 sterk bleef stijgen. Concreet steeg het aantal dossiers in deze periode met bijna 28 % en registreerden de parketten in totaal meer dan 306.000 dossiers. In 2024 alleen al gaat het om bijna 67.000 nieuwe gevallen met gemiddeld 184 dossiers per dag. In ruim vier op de tien gevallen gaat het om fysiek geweld en meer dan de helft wordt zonder gevolg afgesloten.

Naast de algemene instroomcijfers is het voor een correcte inschatting van de aanpak van intrafamiliaal geweld belangrijk om ook zicht te krijgen op enkele concrete operationele parameters, zoals recidive, het aantal opgelegde begeleidings- of therapievoorwaarden en het gebruik en de naleving van contactverboden binnen deze dossiers.

1. Hoeveel dossiers van intrafamiliaal geweld werden in 2022, 2023 en 2024 geregistreerd, opgesplitst per jaar en per parket voor zover beschikbaar en anders minstens op nationaal niveau? Kunt u telkens, indien mogelijk, tevens de cijfers voor 2025 tot en met de meest recente datum waarvoor gegevens beschikbaar zijn toevoegen?

2. Hoeveel daders kwamen in dezelfde jaren opnieuw in beeld in een nieuw dossier van intrafamiliaal geweld, met dezelfde opsplitsing:

- hervat binnen 12 maanden;
- hervat binnen 24 maanden.

Pour l'instant, aucun auteur n'a été identifié. En effet, les personnes arrêtées administrativement ne sont pas nécessairement celles qui ont commis les infractions.

En raison de la présence massive de manifestants, la police présente n'a pas eu la possibilité d'identifier les auteurs des actes immédiatement au moment et sur les lieux des faits.

En ce qui concerne les faits survenus à Charleroi, le parquet de Charleroi a ouvert trois dossiers en lien avec le mouvement collectif Code Rouge.

À ma connaissance, ces dossiers n'ont pas donné lieu à des arrestations judiciaires.

DO 2025202608433

Question n° 870 de Madame la députée Sophie De Wit du 15 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le suivi des dossiers de violences intrafamiliales.

Des chiffres judiciaires récemment publiés montrent que le nombre de signalements de violences intrafamiliales a continué d'augmenter fortement entre 2020 et 2024. Concrètement, le nombre de dossiers a augmenté de près de 28 % au cours de cette période et les parquets ont enregistré plus de 306.000 dossiers au total. Pour la seule année 2024, cela représente près de 67.000 nouveaux cas, soit une moyenne de 184 dossiers par jour. Plus de quatre cas sur dix portent sur des violences physiques et plus de la moitié des dossiers sont classés sans suite.

Outre les chiffres généraux relatifs à l'afflux de dossiers, il est important, pour évaluer correctement la gestion des violences intrafamiliales, d'également disposer d'une vue d'ensemble de certains paramètres opérationnels concrets, tels que la récidive, le nombre de conditions d'accompagnement ou de thérapie imposées, ainsi que l'utilisation et le respect des interdictions de contact dans ces dossiers.

1. Combien de dossiers de violences intrafamiliales ont été enregistrés en 2022, 2023 et 2024, ventilés par année et par parquet, dans la mesure où ces données sont disponibles, et sinon au moins au niveau national? Si possible, pouvez-vous chaque fois ajouter les chiffres pour 2025 jusqu'à la date la plus récente pour laquelle des données sont disponibles?

2. Combien d'auteurs ont été impliqués dans un nouveau dossier de violences intrafamiliales au cours des mêmes années, avec la même ventilation:

- récidive dans les 12 mois;
- récidive dans les 24 mois.

3. In hoeveel dossiers van intrafamiliaal geweld werd in dezelfde jaren een begeleidings- of therapievoorwaarde opgelegd (probatie, uitstel met voorwaarden, autonome probatie, voorwaardelijke invrijheidstelling), met dezelfde opsplitsing?

4. In hoeveel van deze dossiers rapporteerden de justitiehuizen in dezelfde jaren dat de begeleiding:

- werd opgestart;
- niet werd opgestart of werd stopgezet;
- aanleiding gaf tot een melding van niet-naleving; telkens met dezelfde opsplitsing?

5. Hoeveel contactverboden werden in dezelfde jaren in dossiers van intrafamiliaal geweld opgelegd, opgesplitst per jaar en per parket voor zover beschikbaar en anders minstens op nationaal niveau?

Gelieve tevens aan te geven hoeveel schendingen van deze contactverboden in dezelfde jaren werden geregistreerd en hoeveel daarvan leidden tot:

- een nieuwe vervolging;
- een aanhouding;
- een verstrenging van voorwaarden.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 870 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 15 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3. Dans combien de dossiers de violences intrafamiliales une condition d'accompagnement ou de thérapie a-t-elle été imposée au cours des mêmes années (probation, sursis avec conditions, probation autonome, libération conditionnelle), avec la même répartition?

4. Dans combien de ces dossiers les maisons de justice ont-elles signalé, au cours des mêmes années, que l'accompagnement:

- avait été mis en place;
- n'avait pas été entamé ou avait été interrompu;
- avait donné lieu à un signalement de non-respect; toujours avec la même ventilation?

5. Combien d'interdictions de contact imposées dans des dossiers de violences intrafamiliales ont été enregistrées, au cours des mêmes années, ventilées par année et par parquet, dans la mesure où ces données sont disponibles, et sinon au moins au niveau national?

Veuillez également préciser combien de violations de ces interdictions de contact ont été enregistrées au cours des mêmes années et combien d'entre elles ont conduit à:

- de nouvelles poursuites;
- une arrestation;
- un durcissement des conditions.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 870 de Madame la députée Sophie De Wit du 15 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608434

Vraag nr. 871 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Hervat tijdens probatie bij zedendelinquenten.

Het recente dossier in Harelbeke, waar een zedendelinquent tijdens zijn probatieperiode opnieuw werd betrapt met verboden digitaal materiaal, roept vragen op over de effectiviteit van het probatietoezicht bij zedendelinquenten. Een correcte beoordeling van dit toezicht is enkel mogelijk wanneer duidelijk wordt hoeveel zedendossiers schendingen of hervalsignalen bevatten en welke opvolging daaraan wordt gegeven.

1. Hoeveel probatiedossiers van zedendelinquenten stonden onder toezicht van de justitiehuisen in 2022, 2023, 2024 en 2025? Graag een opsplitsing per jaar.

2. In hoeveel van deze dossiers werden tijdens de probatieperiode schendingen van opgelegde voorwaarden of andere geregistreerde hervalsignalen vastgesteld? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Kunt u deze schendingen verder uitsplitsen volgens de volgende categorieën:

- digitale voorwaarden (beperkingen inzake ICT-gebruik, verplichte monitoring van online gedrag, enz.);
- contactverboden (met slachtoffers, minderjarigen of andere risicopersonen);
- meldings- of aanwezigheidsverplichtingen (verplicht op gesprek verschijnen, verplicht beschikbaar zijn bij controle, enz.);
- plaats- of activiteitenverboden (verbod om bepaalde plaatsen te betreden zoals sportclubs, enz. en verbod op bepaalde activiteiten zoals werken in de jeugdsector, enz.);
- overige bijzondere voorwaarden (verplichte therapie, verplicht werk zoeken, verbod op alcohol/drugs, enz.).

Graag met dezelfde opsplitsing.

4. Welke maatregelen werden in deze zedendossiers genomen naar aanleiding van de vastgestelde schendingen? Graag eenzelfde opsplitsing van het aantal gevallen waarin:

- een waarschuwing werd gegeven;

DO 2025202608434

Question n° 871 de Madame la députée Sophie De Wit du 15 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La récidive au cours de la probation chez les délinquants sexuels.

Le récent dossier à Harelbeke, dans le cadre duquel un délinquant sexuel a été à nouveau pris en possession de matériel numérique interdit durant sa période de probation, soulève des questions quant à l'efficacité de la surveillance probatoire des délinquants sexuels. Une évaluation correcte de cette surveillance n'est possible que si l'on connaît clairement le nombre de dossiers de mœurs contenant des violations ou des signes de récidive, ainsi que les mesures de suivi y liées.

1. Combien de dossiers de probation de délinquants sexuels étaient sous la surveillance des maisons de justice en 2022, 2023, 2024 et 2025? Je souhaiterais une répartition par an.

2. Dans combien de ces dossiers des violations des conditions imposées ou d'autres signes de récidive ont-ils été enregistrés pendant la période de probation? Je souhaiterais une réponse selon la même répartition.

3. Pouvez-vous ventiler ces violations selon les catégories suivantes:

- conditions numériques (restrictions en matière d'utilisation des TIC, surveillance obligatoire du comportement en ligne, etc.);
- interdictions de contact (avec les victimes, les mineurs ou d'autres personnes à risque);
- obligations de signalement ou de présence (obligation de se présenter à un entretien, obligation d'être disponible en cas de contrôle, etc.);
- interdictions de lieux ou d'activités (interdiction d'accéder à certains lieux, tels que les clubs de sport, etc. et interdiction de certaines activités, telles que le travail dans le secteur de la jeunesse, etc.);
- autres conditions particulières (thérapie obligatoire, obligation de chercher un emploi, interdiction de consommer de l'alcool/des drogues, etc.).

Je souhaiterais une réponse selon la même répartition.

4. Quelles mesures ont été prises dans ces dossiers de mœurs à la suite des violations constatées? Je souhaiterais également, selon la même répartition, connaître le nombre de cas dans lesquels:

- un avertissement a été donné;

- de voorwaarden werden verstrengd of bijgestuurd;
- de probatie tijdelijk werd opgeschort;
- de probatie definitief werd herroepen.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 871 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 15 januari 2026 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van de gemeenschappen.

DO 2025202608448

Vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toepassing van onmiddellijke intrekking en vervolgingspraktijk bij alcoholintoxicatie in het verkeer.

De vaststelling van alcoholintoxicatie in het verkeer kan, afhankelijk van de gemeten alcoholconcentratie, leiden tot verschillende gerechtelijke gevolgen, waaronder een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en verdere vervolging. Graag vernam ik van u op welke manier deze beslissingen binnen het openbaar ministerie vandaag worden genomen en in welke mate de vervolgingspraktijk regionaal verschilt. Sinds december 2025 hanteren alle parketten in Vlaanderen één beleid en wordt het rijbewijs ingetrokken vanaf een alcoholintoxicatie van 0,8 pro mille.

Het verkeersinstituut Vias stelt dat een snellere onmiddellijke intrekking van het rijbewijs "een schokeffect" kan creëren en juicht de initiatieven van de parketten in Vlaanderen toe. De Waalse parketten zouden echter nog steeds de federale norm 1,15 pro mille blijven hanteren. Hoewel elk parket juridisch autonoom zijn eigen vervolgingsbeleid mag voeren doet zich vandaag de facto een situatie van ongelijkheid voor ten aanzien van automobilisten in Vlaanderen dan ten aanzien van automobilisten in de rest van het land.

1. Welke richtlijnen, omzendbrieven of instructies gelden momenteel bij de verschillende parketten met betrekking tot de toepassing van een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs bij alcoholintoxicatie in het verkeer? Kunt u verduidelijken sinds wanneer deze richtlijnen van kracht zijn en of zij in alle parketten op identieke wijze worden toegepast?

- les conditions ont été renforcées ou modifiées;
- la probation a été temporairement suspendue;
- la probation a été définitivement révoquée.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 871 de Madame la députée Sophie De Wit du 15 janvier 2026 (N.):

Cette question parlementaire relève de la compétence des communautés.

DO 2025202608448

Question n° 873 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 15 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Application du retrait immédiat du permis et pratique en matière de poursuites en cas d'intoxication alcoolique au volant.

La constatation d'une intoxication alcoolique au volant peut, en fonction de l'alcoolémie mesurée, entraîner différentes conséquences judiciaires, notamment le retrait immédiat du permis de conduire et des poursuites. Je souhaiterais savoir comment ces décisions sont prises aujourd'hui au sein du ministère public et dans quelle mesure la pratique en matière de poursuites varie d'une région à l'autre. Depuis décembre 2025, tous les parquets de Flandre appliquent une même politique et le permis de conduire est retiré à partir d'une alcoolémie de 0,8 pour mille.

L'institut Vias estime qu'un retrait immédiat plus rapide du permis de conduire peut créer un "effet de choc" et salue les initiatives des parquets en Flandre. Les parquets wallons continueraient toutefois d'observer la norme fédérale de 1,15 pour mille. Bien que chaque parquet soit juridiquement autonome dans sa politique de poursuites, il existe aujourd'hui de facto une situation d'inégalité entre les automobilistes en Flandre et ceux du reste du pays.

1. Quelles directives, circulaires ou instructions s'appliquent actuellement dans les différents parquets en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire en cas d'intoxication alcoolique au volant? Pouvez-vous préciser depuis quand ces directives sont en vigueur et si elles sont appliquées de manière identique dans tous les parquets?

2. Worden binnen het openbaar ministerie cijfers bijgehouden over het aantal dossiers waarin naar aanleiding van een vaststelling van alcoholintoxicatie werd overgegaan tot een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, en zo ja, kunt u deze cijfers meedelen voor de periode van 2020 tot en met 2025, met een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement of minstens per gewest en volgens de gemeten alcoholconcentratie?

3. Hoe waakt u over een uniforme vervolgingspraktijk over de verschillende parketten heen en hoe worden mogelijke regionale verschillen opgevolgd?

4. Kunt u verduidelijken of u overweegt om de federale norm te verstrengen en terug te brengen van 1,15 naar 0,8 pro mille, dan wel of er binnen afzienbare termijn een initiatief van het College van procureurs-generaal zal komen om aan die ongelijkheid een einde te maken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 15 januari 2026 (N.):

Artikel 55 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer biedt de procureur des Konings de mogelijkheid het rijbewijs onmiddellijk in te trekken vanaf een gehalte van 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht (mg/l UAL).

Het zijn met name de COL 8/2006 en 9/2006 van het College van procureurs-generaal die ertoe strekken het optreden van het openbaar ministerie te uniformeren.

Sinds 2006 werden die omzendbrieven meermaals aangepast om de drempel vanaf welke het rijbewijs onmiddellijk wordt ingetrokken in geval van rijden onder invloed van alcohol geleidelijk te verlagen, zulks opdat de werklust van de politiediensten en van de parketten beheersbaar zou blijven.

Voor het overige bepalen de procureurs des Konings het strafrechtelijk vervolgingsbeleid binnen de grenzen van wat in de wet is bepaald, inzonderheid naargelang de capaciteiten van hun respectieve parketten.

Onlangs heeft het College van procureurs-generaal voorgesteld voornoemde omzendbrieven te wijzigen, opdat de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs zou worden toegepast vanaf 0,35 mg/l UAL.

Het openbaar ministerie beschikt niet over betrouwbare cijfers ter zake.

2. Le ministère public tient-il des statistiques sur le nombre de dossiers dans lesquels une intoxication alcoolique a entraîné le retrait immédiat du permis de conduire et, dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces chiffres pour la période allant de 2020 à 2025, ventilés par arrondissement judiciaire ou au moins par région et en fonction de l'alcoolémie mesurée?

3. Comment veillez-vous à l'uniformité des pratiques en matière de poursuites entre les différents parquets et quel est le suivi des éventuelles différences régionales?

4. Pouvez-vous préciser si vous envisagez de renforcer la norme fédérale et de la ramener de 1,15 à 0,8 pour mille, ou si le Collège des procureurs généraux prévoit de prendre une initiative dans un avenir proche afin de mettre fin à cette inégalité?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 873 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 15 janvier 2026 (N.):

L'article 55 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière permet au procureur du Roi de retirer immédiatement le permis de conduire à partir d'un taux de 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré (mg/laae).

Ce sont notamment les COL 8/2006 et 9/2006 du Collège des procureurs généraux qui visent à uniformiser l'action du ministère public.

Depuis 2006, ces circulaires ont été adaptées plusieurs fois afin d'abaisser graduellement le seuil à partir duquel il y a un retrait immédiat du permis de conduire en cas de conduite sous influence de l'alcool et ce afin que la charge de travail des services de police et des parquets reste gérable.

Les procureurs du Roi déterminent pour le surplus la politique criminelle des poursuites dans les limites de ce qui est prévu par la loi, notamment en fonction des capacités de leurs parquets respectifs.

Récemment, le Collège des procureurs généraux a proposé de modifier les circulaires précitées afin que le retrait immédiat du permis de conduire soit appliqué à partir de 0,35 mg/laae.

Le ministère public ne dispose pas de chiffres fiables à ce propos.

DO 2025202608461

Vraag nr. 874 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Druggerelateerde misdrijven. - Vervolg.

In de criminaliteitsstatistieken van de federale politie kunnen we bij de inbreukcategorie "drugs" de volgende inbreuken vaststellen: bezit, handel, in- en uitvoer, gebruik en fabricage.

Kunt u voor deze vijf (afzonderlijke) categorieën voor de jaren 2021 tot en met 2025 (per jaar), opgesplitst per gerechtelijk arrondissement volgende gegevens meedelen?

1. In hoeveel gevallen/inbreuken werd een minnelijke schikking voorgesteld?
2. In hoeveel gevallen werd de minnelijke schikking voldaan?
3. In hoeveel gevallen werd er nadat de minnelijke schikking niet werd voldaan, gedagvaard?
4. In hoeveel gevallen werd geen minnelijke schikking voorgesteld en werd er direct gedagvaard?
5. In hoeveel gevallen/inbreuken van het aantal gevallen besliste het parket om de zaak te seponeren?
6. In hoeveel gevallen/inbreuken leidde de dagvaarding tot een correctionele veroordeling? In hoeveel gevallen werd een celstraf uitgesproken onder de drie jaar?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 874 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608461

Question n° 874 de Madame la députée Marijke Dillen du 15 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Délits liés à la drogue. - Poursuites.

D'après les statistiques policières de criminalité, les infractions suivantes sont constatées dans la catégorie des infractions "drogues": détention, commerce, importation et exportation, usage et fabrication.

Pouvez-vous fournir les informations suivantes pour ces cinq catégories (distinctes) pour les années 2021 à 2025 (par année), ventilées par arrondissement judiciaire?

1. Dans combien de cas/pour combien d'infractions une transaction a-t-elle été proposée?
2. Dans combien de cas la transaction a-t-elle été payée?
3. Dans combien de cas une citation a-t-elle été envoyée après le non-paiement de la transaction?
4. Dans combien de cas n'a-t-on pas proposé de transaction et a-t-on immédiatement envoyé une citation?
5. Dans combien de cas/pour combien d'infractions sur le nombre total de cas le parquet a-t-il décidé de classer le dossier sans suite?
6. Dans combien de cas/pour combien d'infractions la citation a-t-elle conduit à une condamnation correctionnelle? Dans combien de cas une peine de prison de moins de trois ans a-t-elle été prononcée?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 874 de Madame la députée Marijke Dillen du 15 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608494

Vraag nr. 876 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Absenteïsme van het personeel in de gevangenissen.

De werkdruk voor alle penitentiaire beampten is de laatste jaren aanzienlijk gestegen. Dit veroorzaakt extra incidenten en uitval bij het personeel. Het absenteïsme is blijkbaar gestegen met 10 %. Dit komt blijkbaar neer op ruim 700 cipiers die niet komen werken.

1. Kunt u per gevangenis een gedetailleerd overzicht geven van het absenteïsme bij de cipiers enerzijds en bij het ondersteunend personeel anderzijds? Graag een overzicht op jaarbasis, voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst tussen cipiers enerzijds en ondersteunend personeel anderzijds?

2. Wat is de gemiddelde duurtijd van de afwezigheid? Graag met dezelfde indeling.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 876 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608495

Vraag nr. 877 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verleden rekruteringscampagnes van het personeel van de gevangenissen.

Om cipiers aan te trekken werden in het verleden herhaaldelijk rekruteringscampagnes gevoerd.

1. Kunt u een overzicht geven, voor de afgelopen vijf jaar, van de gevoerde rekruteringscampagnes en de wijze waarop dit is gebeurd? Graag een opsplitsing op jaarbasis en per provincie.

2. Kunt u hiervan de kostprijs mededelen? Graag met dezelfde indeling.

DO 2025202608494

Question n° 876 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Absentéisme du personnel pénitentiaire.

La charge de travail de tous les agents pénitentiaires a beaucoup augmenté ces dernières années, ce qui provoque une hausse du nombre d'incidents et de congés pour cause de maladie parmi le personnel. L'absentéisme aurait augmenté de 10 %. Cela représenterait un effectif de plus de 700 gardiens de prison en arrêt de travail.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé, par établissement pénitentiaire, de l'absentéisme des gardiens de prison d'une part et du personnel d'appui d'autre part? Veuillez établir un aperçu sur base annuelle pour les cinq dernières années, subdivisé entre les gardiens de prison et le personnel d'appui.

2. Quelle est la durée moyenne des absences? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 876 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608495

Question n° 877 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Anciennes campagnes de recrutement de personnel pénitentiaire.

Des campagnes visant à recruter des gardiens de prison ont été menées à plusieurs reprises dans le passé.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des campagnes de recrutement et de la manière dont elles ont été menées ces cinq dernières années? Veuillez établir une ventilation sur une base annuelle et par province.

2. Pouvez-vous communiquer le coût de ces campagnes? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Kunt u mededelen wat hiervan de resultaten waren? Graag met dezelfde indeling.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 877 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608496

Vraag nr. 878 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Rekruteringscampagnes van het personeel van de gevangenissen.

De capaciteitsproblematiek binnen de gevangenissen is zeer ernstig. Het aantal vacatures voor cipiers is in één jaar tijd verdrievoudigd. Hierdoor dreigt blijkbaar de opening van nieuwe gevangenissen in het gedrang te komen. Er loopt een grote rekruteringscampagne via advertenties, infodagen en opendeurdagen.

1. Kunt u een gedetailleerde toelichting geven betreffende deze rekruteringscampagne? Graag een opsplitsing per gebruikt media.

2. Wat is de totale kostprijs hiervan? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 878 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 januari 2026 (N.):

1. Voor een gedetailleerd overzicht van de wervingscampagnes die de afgelopen jaren zijn gevoerd ter ondersteuning van de indienstneming in de gevangenissen, alsook van de kanalen en media die daarbij zijn ingezet, verwijs ik naar mijn antwoord op parlementaire vraag nr. 877 van 19 januari 2026 (zie huidig Bulletin), die handelt over deze thematiek. Dat antwoord behelst een alomvattend meerjarenoverzicht van de gevoerde communicatie- en wervingsacties.

3. Pouvez-vous communiquer les résultats de ces campagnes? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 877 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608496

Question n° 878 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Campagnes de recrutement de personnel pénitentiaire.

Le problème de capacité dans les prisons est très grave. Le nombre de postes vacants de gardiens de prison a triplé en un an. Ce problème pourrait compromettre l'ouverture de nouvelles prisons. Des annonces dans les médias, des journées d'information et des journées portes ouvertes sont organisées actuellement dans le cadre d'une grande campagne de recrutement.

1. Pouvez-vous fournir des détails concernant cette campagne de recrutement? Veuillez établir une ventilation par média utilisé.

2. À combien s'élève le coût total de cette campagne? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 878 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 janvier 2026 (N.):

1. Pour un aperçu détaillé des campagnes de recrutement menées ces dernières années afin de soutenir l'engagement dans les prisons ainsi que des canaux et médias utilisés, je renvoie à ma réponse à la question parlementaire n° 877 du 19 janvier 2026 (voir Bulletin actuel) portant sur cette thématique. Celle-ci présente une vue d'ensemble globale et pluriannuelle des actions de communication et de recrutement mises en oeuvre.

Voor de opening van een nieuwe gevangenis, zoals die in Antwerpen, is aanvullend een specifieke wervingsstrategie opgezet. Die strategie houdt rekening met de omvang van het project en met de noodzaak om op relatief korte tijd een aanzienlijk aantal medewerkers aan te trekken.

In dat verband is in 2025 een brede wervingscampagne geleidelijk uitgerold langs meerdere kanalen, met specifieke aandacht voor de functies van penitentiair bewaking-sassistent en detentiebegeleider.

De communicatiestrategie stoelt op een combinatie van digitale acties, acties in de media en acties op het terrein met als doel de verschillende doelgroepen effectief aan te spreken, de penitentiare beroepen meer herkenbaarheid te geven en de omzetting naar daadwerkelijke kandidaturen op een hoger plan te tillen.

a) Onlinecampagnes

Van juni tot december 2025 werden in verschillende golven gesponsorde promotiecampagnes gevoerd via:

- Google (Search, Performance Max, Demand Gen);
- Meta (Facebook en Instagram);
- gespecialiseerde arbeidsplatforms (Jobmatix, *Student.be*);
- mobiele displaycampagnes.

Die acties moesten zowel jobaanbiedingen promoten als zichtbaarheid geven aan de jobdays die doorheen het jaar werden georganiseerd, met meetbare resultaten in termen van views, clicks en inschrijvingen.

Daarnaast werden *bannering*- en zichtbaarheidscampagnes gevoerd via nationale en regionale media (met name *HLN*, *Gazet van Antwerpen*, *Jobat*, *VDAB* en *VTM GO*), aangevuld met gerichte boosts op sociale media.

b) Digitale posters (*Digital Out Of Home*)

Er werd een digitale postercampagne opgezet:

- in bushokjes en stedelijke ruimtes in Antwerpen;
- aan het station Antwerpen-Centraal en in het stadscentrum;
- in combinatie met grote sportevenementen, in het bijzonder voetbalwedstrijden rond de Antwerpse stadions.

Doel van deze aanpak was de lokale zichtbaarheid en de herkenbaarheid van het nieuwe gevangenisproject te vergroten.

c) Radiocommunicatie

En ce qui concerne l'ouverture d'une nouvelle prison, telle que celle d'Anvers, une stratégie de recrutement spécifique a été développée en complément. Cette stratégie tient compte de l'ampleur du projet et de la nécessité d'attirer, dans un délai relativement court, un nombre important de collaborateurs.

Dans ce cadre, une campagne de recrutement large, multicanale et progressive a été déployée en 2025, avec un accent particulier sur les fonctions d'assistant de surveillance pénitentiaire et accompagnateur de détention.

La stratégie de communication repose sur une combinaison d'actions digitales, médiatiques et de terrain, visant à atteindre efficacement différents publics cibles, à renforcer la notoriété des métiers pénitentiaires et à augmenter la conversion vers des candidatures effectives.

a) Campagnes en ligne

De juin à décembre 2025, des campagnes de promotion sponsorisées ont été menées en plusieurs vagues via:

- Google (Search, Performance Max, Demand Gen);
- Meta (Facebook et Instagram);
- plateformes d'emploi spécialisées (Jobmatix, *Student.be*);
- campagnes de *display* mobile.

Ces actions visaient tant la promotion des offres d'emploi que la visibilité des *jobdays* organisées tout au long de l'année, avec des résultats mesurables en termes d'impressions, de clics et d'inscriptions.

Par ailleurs, des campagnes de *bannering* et de visibilité ont été menées via des médias nationaux et régionaux (notamment *HLN*, *Gazet van Antwerpen*, *Jobat*, *VDAB* et *VTM GO*), complétées par des boosts ciblés sur les réseaux sociaux.

b) Affichage digital (*Digital Out Of Home*)

Une campagne d'affichage digital a été déployée:

- dans les abribus et espaces urbains à Anvers;
- dans la gare Antwerpen-Centraal et le centre-ville;
- en lien avec des événements sportifs majeurs, notamment des matchs de football autour des stades anversoïses.

Cette approche visait à renforcer la visibilité locale et la reconnaissance du projet de la nouvelle prison.

c) Communication radio

Er werd een gerichte radiospot uitgezonden op verscheidene regionale en nationale zenders (*Radio 2, Nostalgie, NRJ* en *Studio Brussel*) op strategische piekmomenten qua luisterdichtheid, om de impact en de bekendheid van de penitentiaire beroepen te maximaliseren.

De samenwerking met *Studio Brussel* heeft gezorgd voor een uitzending vanuit het hart van de gevangenis, waardoor een directe kijk op de penitentiaire beroepen werd geboden.

d) Acties op het terrein en evenementen

Er werd een aanzienlijk aantal acties georganiseerd in en rond de gevangenis van Antwerpen, met name:

- jobdays, rechtstreeks binnen de gevangenis van Antwerpen;
- deelname aan tal van jobbeurzen en regionale salons;
- samenwerkingsverbanden met lokale partners, politiezones en onderwijsinstellingen.

Dankzij die acties konden rechtstreekse contacten worden gelegd met potentiële kandidaten, wat aanleiding heeft gegeven tot een aanzienlijk aantal inschrijvingen op de jobdays, en een geslaagde overgang naar daadwerkelijke sollicitaties.

e) Informatiedragers

Ook zijn er brochures en flyers uitgewerkt, om met name duiding te geven bij de differentiatie tussen de nieuwe functies van penitentiair bewakingsassistent en detentiebegeleider, en aldus de misverstanden uit de weg te ruimen die bij sommige kandidaten blijkbaar aanwezig waren. Die dragers beantwoorden aan de behoeften vanuit het werkveld.

Op het bouwterrein van de toekomstige gevangenis werden werfdoeken aangebracht om meer zichtbaarheid te geven aan het project en het publiek te informeren over de aanstaande opening van de instelling, terwijl tegelijkertijd de jobkansen onder de aandacht worden gebracht.

Doel van die actie was het project lokaal te verankeren en de rekruteringsinspanningen reeds vanaf de bouwfase te ondersteunen, in overeenstemming met de behoeften vanuit het werkveld.

2. De totale kostprijs van de gevoerde communicatieacties in het kader van de werving voor de toekomstige gevangenis van Antwerpen kan geraamd worden op ongeveer 143.723,25 euro.

- a) Digitale en onlinecampagnes: 77.478,10 euro
- b) Digitale posters (*Digital Out Of Home*): 9.680 euro
- c) Radiocommunicatie:
 - 14.718 euro (radiospots);

Un spot radio ciblé a été diffusé sur plusieurs stations régionales et nationales (*Radio 2, Nostalgie, NRJ* et *Studio Brussel*), à des périodes stratégiques de forte audience, afin de maximiser l'impact et la notoriété des métiers pénitentiaires.

La collaboration avec *Studio Brussel* a permis la réalisation d'une émission au coeur de la prison, offrant une visibilité directe sur les métiers pénitentiaires.

d) Actions de terrain et événements

Un nombre important d'actions ont été organisées dans et autour de la prison d'Anvers, notamment:

- des *jobdays* organisés directement au sein de la prison d'Anvers;
- la participation à de nombreuses bourses de l'emploi et salons régionaux;
- des collaborations avec des partenaires locaux, des zones de police et des établissements d'enseignement.

Ces actions ont permis un contact direct avec les candidats potentiels et ont conduit à un nombre significatif d'inscriptions aux *jobdays*, avec une transition réussie vers des candidatures effectives.

e) Supports d'information

Des brochures et des *flyers* ont également été développés, notamment afin de clarifier la différenciation entre les nouvelles fonctions d'assistant de surveillance pénitentiaire et accompagnateur de détention, et ainsi lever les incompréhensions constatées chez certains candidats. Ces supports répondent aux besoins exprimés par le terrain.

Des bâches de chantier ont été installées sur le site de construction de la future prison afin de renforcer la visibilité du projet et d'informer le public de l'ouverture prochaine de l'établissement, tout en mettant en avant les opportunités de recrutement.

Cette action visait à ancrer localement le projet et à soutenir les efforts de recrutement dès la phase de construction, en cohérence avec les besoins exprimés par le terrain.

2. Le coût total des actions de communication menées dans le cadre du recrutement pour la future prison d'Anvers peut être estimé à environ 143.723,25 euros.

- a) Campagnes digitales et en ligne: 77.478,10 euros
- b) Affichage digital (*Digital Out Of Home*): 9.680 euros
- c) Communication radio:
 - 14.718 euros (spots radio);

- 18.150 euro (Brussel).
- d) Acties op het terrein en evenementen: 22.012,21 euro
- e) Draggers met drukwerk
- 184,94 euro (brochures, flyers);
- 1.500 euro (werfdoeken).

DO 2025202608498

**Vraag nr. 880 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie De Wit van 19 januari 2026 (N.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

Steekincidenten in Dendermonde en Ukkel (MV 009123C).

Recent vonden opnieuw ernstige steekincidenten plaats: in Dendermonde werd een 17-jarige jongeman neergestoken door twee anderen, onder wie eveneens een minderjarige, en in Ukkel kwam een man bij een steekpartij om het leven na een vermoedelijk geval van intrafamiliaal geweld.

Volgens het parket van Dendermonde gaat het om een afrekening in het criminele milieu. De lokale politie en het parket kondigden intussen bijkomende maatregelen aan. Zulke lokale initiatieven tonen de ernst van de problematiek, maar ook het gebrek aan een structureel federaal kader voor de aanpak van steekwapengeweld.

Tegelijk onderstreept het drama in Ukkel opnieuw de nood aan betere bescherming van slachtoffers van intrafamiliaal geweld. Daarom roep ik nogmaals op om mijn wetsvoorstel over de slachtofferapp, die het contact- en plaatsverbod afdwingbaar maakt via gps-opvolging, versneld te laten stemmen, zodat slachtoffers sneller en doeltreffender kunnen worden beschermd.

In uw antwoord op mijn vraag nr. 543 van 7 oktober 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 27) over steekincidenten en messendracht verwees u hoofdzakelijk naar de bestaande bepalingen in de wapenwet en naar de toekomstige Kadernota Integrale Veiligheid 2026-2029, waarbij u stelt dat in deze laatste nota aandacht zal worden geschonken aan de aanpak van geweld. Concrete nieuwe maatregelen of een timing werden echter niet aangekondigd.

1. Kunt u toelichten welke nieuwe maatregelen u concreet voorziet in de aangekondigde Kadernota Integrale Veiligheid 2026-2029 met betrekking tot de aanpak van steekwapengeweld?

- 18.150 euros (Bruxelles).
- d) Actions de terrain et événements: 22.012,21 euros
- e) Supports imprimés:
- 184,94 euros (brochures, flyers);
- 1.500 euros (bâches de chantier).

DO 2025202608498

**Question n° 880 de Madame la députée Sophie De Wit
du 19 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice,
chargée de la Mer du Nord:**

*Les agressions à l'arme blanche à Termonde et à Uccle
(QO 009123C).*

De graves agressions à l'arme blanche ont de nouveau eu lieu récemment: à Termonde, un jeune homme de 17 ans a été poignardé par deux assaillants, dont un mineur, tandis qu'à Uccle, un homme a perdu la vie lors d'une agression au couteau, vraisemblablement dans un contexte de violence intrafamiliale.

Selon le parquet de Termonde, il s'agirait d'un règlement de comptes dans le milieu criminel. Depuis lors, la police locale et le parquet ont annoncé des mesures supplémentaires. Ces initiatives locales reflètent la gravité du problème, mais également l'absence d'un cadre fédéral structurel pour lutter contre les violences à l'arme blanche.

Dans le même ordre d'idées, le drame d'Uccle souligne une fois de plus la nécessité d'améliorer la protection des victimes de violence intrafamiliale. C'est pourquoi je lance un nouvel appel en vue d'accélérer le vote sur ma proposition de loi concernant une application spécialement développée pour les victimes, qui rendrait les interdictions de contact et de lieu contraignantes grâce à un suivi par GPS, et qui permettrait de protéger les victimes plus rapidement et plus efficacement.

Dans votre réponse à ma question n° 543 du 7 octobre 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 27) sur les agressions à l'arme blanche et le port de couteaux, vous avez principalement renvoyé aux dispositions existantes de la loi sur les armes et à la future note-cadre de sécurité intégrale 2026-2029, et indiqué qu'une attention particulière serait accordée à la lutte contre la violence dans cette note. Cependant, aucune nouvelle mesure concrète ni aucun calendrier n'ont été annoncés.

1. Pouvez-vous expliquer quelles nouvelles mesures concrètes vous prévoyez dans la note-cadre de sécurité intégrale 2026-2029 annoncée, en ce qui concerne la lutte contre les violences à l'arme blanche?

2. Hoe zult u de samenwerking tussen parketten, lokale politie en bestuurlijke overheden versterken, zodat lokale ad-hocmaatregelen, zoals nu in Dendermonde, worden ingebed in een structureel en uniform federaal beleid?

3. Erkent u dat het huidige juridische kader, dat enkel steunt op het vaag begrip "wettige reden", in de praktijk te weinig houvast biedt aan politie en parketten om messen-dracht kordaat aan te pakken?

4. Bent u, gelet op de recente feiten en de nood aan een betere bescherming van slachtoffers van intrafamiliaal geweld, bereid om mijn wetsvoorstel over de slachtofferapp versneld te laten stemmen, zodat het eindelijk in werking kan treden?

5. Overweegt u, gelet op het feit dat steekincidenten vandaag niet als dusdanig in het Strafwetboek voorkomen, te onderzoeken of er nood is aan een afzonderlijke strafbepaling of strafverzwaring voor geweldpleging met steekwapens, zodat de wetgeving beter aansluit bij de realiteit van het toenemende en vaak bijzonder ernstige steekgeweld in ons land?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 880 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 19 januari 2026 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 21 oktober 2025.

Om België en zijn inwoners te beschermen tegen diverse vormen van onveiligheid en criminaliteit, is een proactieve en doeltreffende strategie noodzakelijk. Daarbij staat de bescherming van de fundamentele waarden en gedragsregels centraal.

2. Comment comptez-vous renforcer la coopération entre les parquets, la police locale et les autorités administratives afin que les mesures ad hoc locales, telles que celles actuellement en vigueur à Termonde, s'inscrivent dans une politique fédérale structurelle et uniforme?

3. Reconnaissez-vous que le cadre juridique actuel, qui repose uniquement sur la notion vague de "motif légitime", n'offre en pratique pas suffisamment de leviers à la police et aux parquets pour lutter efficacement contre le port d'armes blanches?

4. Compte tenu des faits récents et de la nécessité de mieux protéger les victimes de violence intrafamiliale, êtes-vous disposée à accélérer le vote, et donc l'entrée en vigueur, de ma proposition de loi concernant une application spécialement développée pour les victimes?

5. Étant donné que les agressions à l'arme blanche ne figurent pas actuellement en tant que telles dans le Code pénal, envisagez-vous d'examiner s'il est nécessaire d'introduire une disposition pénale distincte ou de durcir les peines pour les actes de violence à l'arme blanche, afin que la législation soit mieux adaptée à la réalité de cette violence, qui est en augmentation et souvent particulièrement grave dans notre pays?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 880 de Madame la députée Sophie De Wit du 19 janvier 2026 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 21 octobre 2025.

Afin de protéger la Belgique et ses habitants contre diverses formes d'insécurité et de criminalité, une stratégie proactive et efficace est nécessaire. La protection des valeurs fondamentales et des règles de conduite est au coeur de cette stratégie.

De Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) 2026-2029 zal op 27 februari 2026 ter goedkeuring worden voorgelegd aan de interministeriële conferentie "Veiligheid en handhaving van de veiligheid" in aanwezigheid van de aangewezen vertegenwoordigers van de federale regering en de gefedereerde entiteiten. De KIV geeft een strategische kader, onder andere, voor het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) dat de politionele vertaling ervan vormt. De NVP bevat prioriteiten en acties voor de politiediensten. Het NVP, opgesteld onder de leiding van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken zal ook tijdens de IMC worden voorgesteld. Het nieuwe NVP zal de basis vormen voor de zonale veiligheidsplannen die dienen te worden opgesteld. Deze plannen zullen een samenhangend en geïntegreerd antwoord bieden op de huidige en toekomstige uitdagingen op het vlak van interne veiligheid.

Wat de KIV betreft, komt de bestrijding van alle vormen van geweld, met inbegrip van geweld met scherpe wapens, in verschillende paragrafen aan bod, namelijk de veiligheid van de openbare ruimte, de maatschappelijke veiligheid en de veiligheid van personen, en wordt deze beschouwd in het kader van een integraal en geïntegreerd veiligheidsbeleid waarin preventie, repressie, zorg en nazorg op elkaar afgestemd zijn.

De bepalingen van de wapenwet en meer specifiek de notie van de 'wettige reden' zijn erop gericht om het bezit of dragen van messen ook preventief te bestraffen.

Een afzonderlijke strafbepaling of strafverzwaring is al voorzien in het nieuwe Strafwetboek van 29 februari 2024 dus daaromtrent dienen geen bijkomende wetgevende initiatieven te worden genomen.

Zo voorziet artikel 105, 6°, van het Strafwetboek van 29 februari 2024 in een verzwarende factor voor onder meer doodslag (art. 96). Bij de keuze van de straf of de maatregel en de zwaarte van deze misdrijven neemt de rechter het feit in overweging dat het misdrijf werd gepleegd met behulp van of onder bedreiging van een wapen. Er is ook een aparte strafbaarstelling voor intrafamiliale doodslag (art. 101) met dezelfde verzwarende factor van artikel 105, 6°, van het Strafwetboek van 29 februari 2024. Artikel 204, 5°, voorziet op dezelfde manier in een verzwarende factor bij gewelddaden (artikelen 193-204 Strafwetboek van 29 februari 2024) indien het misdrijf werd gepleegd met behulp van of onder bedreiging van een wapen.

La note-cadre de sécurité intégrale (NCSI) 2026-2029 sera présentée pour validation le 27 février 2026 à la Conférence Interministérielle "Sécurité et maintien de la sécurité" en présence des représentants désignés du gouvernement fédéral et des entités fédérées. La NCSI fournit un cadre stratégique notamment pour le plan national de sécurité (PNS), qui en constitue la traduction policière. Le PNS contient les priorités et les actions pour les services de police. Le PNS, élaboré sous la direction du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sera également présenté lors de la CIM. Le nouveau PNS servira de base aux plans zonaux de sécurité qui doivent être élaborés. Ces plans apporteront une réponse cohérente et intégrée aux défis actuels et futurs en matière de sécurité intérieure.

Concernant la NCSI, la lutte contre toutes les formes de violence, y compris les agressions à l'arme blanche, se retrouve dans plusieurs paragraphes, à savoir la sécurité de l'espace public, la sécurité sociétale et la sécurité des personnes et est envisagée dans le cadre d'une politique de sécurité intégrale et intégrée où la prévention, la répression, l'attention et le suivi sont coordonnés.

Les dispositions de la loi sur les armes et plus précisément la notion de "motif légitime" visent à punir de manière préventive la possession ou le port d'armes blanches.

Une disposition pénale distincte ou un alourdissement de la peine sont déjà prévus dans le nouveau Code pénal du 29 février 2024, de sorte qu'aucune initiative législative supplémentaire ne doit être prise à cet égard.

Ainsi, l'article 105, 6°, du Code pénal du 29 février 2024 prévoit un facteur aggravant pour le meurtre (art. 96) notamment. Lors du choix de la peine ou de la mesure et de la gravité de ces infractions, le juge tient compte du fait que l'infraction a été commise à l'aide ou sous la menace d'une arme. Il existe également une incrimination distincte pour le meurtre intrafamilial (art. 101) avec le même facteur aggravant de l'article 105, 6°, du Code pénal du 29 février 2024. L'article 204, 5°, prévoit également un facteur aggravant pour les actes de violence (art. 193-204 du Code pénal du 29 février 2024) si l'infraction a été commise à l'aide ou sous la menace d'une arme.

DO 2025202608514

Vraag nr. 882 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 19 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Federaal financieel parket.

De regering heeft de oprichting aangekondigd van een nationaal financieel parket, dat geen autonome structuur zal hebben, maar als een gespecialiseerde afdeling in het federaal parket geïntegreerd zal worden. Die keuze, ingegeven door een streven naar snelheid, efficiëntie en kostenbeheersing, wijkt af van het vaak aangehaalde Franse model, waarbij het *parquet national financier* (PNF) over een institutionele en organisatorische autonomie beschikt die de strijd tegen corruptie en belastingfraude versterkt.

Er wordt met betrekking tot deze integratie echter voorbehoud gemaakt. Aangezien het federaal parket onder de bevoegdheid van de uitvoerende macht valt, rijst bij verschillende waarnemers de vraag welke garanties er zijn voor de functionele autonomie die nodig is om gevoelige corruptie- of witwasdossiers te behandelen.

De nieuwe afdeling zal bestaan uit twintig magistraten en juristen, boven op de huidige drie federale magistraten die gespecialiseerd zijn in de bestrijding van financiële en sociale fraude. De keuze van de regering om geen autonome structuur op te zetten maar gebruik te maken van de bestaande architectuur van het federaal parket, wordt met name gerechtvaardigd door het streven om vertragingen in verband met de aanwerving en opleiding van nieuw personeel te voorkomen. Er blijven dus nog altijd vragen over de toewijzing, de interne organisatie en de functionele status van deze twintig magistraten in een structuur die hiërarchisch deel blijft uitmaken van het federaal parket.

1. Welke maatregelen zullen er worden genomen opdat deze afdeling haar taken autonoom en onafhankelijk kan uitvoeren, met name voor de behandeling van potentieel gevoelige dossiers?

2. a) Zullen de twintig magistraten en juristen die deel uitmaken van deze nieuwe afdeling zich volledig toelleggen op de taken van dat financieel parket of zullen zij ook dossiers blijven behandelen die onder de andere bevoegdheden van het federaal parket vallen?

b) Als zij volledig worden toegewezen aan het nationaal financieel parket, in welke maatregelen is er dan voorzien om deze magistraten in hun huidige functies te vervangen om te voorkomen dat de werking van de andere afdelingen van het openbaar ministerie wordt aangetast?

DO 2025202608514

Question n° 882 de Madame la députée Catherine Delcourt du 19 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le parquet fédéral financier.

Le gouvernement a annoncé la création d'un parquet national financier (PNF) intégré non pas comme une structure autonome, mais comme une section spécialisée au sein du parquet fédéral. Ce choix, justifié par un souci de rapidité, d'efficacité et de maîtrise des coûts, s'écarte du modèle français souvent mis en avant, où le PNF dispose d'une autonomie institutionnelle et organisationnelle renforçant la lutte contre la corruption et la fraude fiscale.

Or, il subsiste des réserves sur cette intégration. Étant donné que le parquet fédéral est placé sous l'autorité de l'exécutif, plusieurs observateurs soulèvent la question des garanties d'autonomie fonctionnelle nécessaires pour traiter des dossiers sensibles de corruption ou de blanchiment.

Par ailleurs, la constitution de la nouvelle section reposera sur vingt magistrats et juristes, venant s'ajouter aux trois magistrats fédéraux déjà spécialisés dans la lutte contre la fraude financière et sociale. Le choix du gouvernement de ne pas créer une structure autonome, mais d'utiliser l'architecture existante du parquet fédéral, est notamment justifié par la volonté d'éviter des délais liés au recrutement et à la formation d'un nouveau personnel. Des questions subsistent donc sur l'affectation, l'organisation interne et le statut fonctionnel de ces vingt magistrats au sein d'une structure qui reste hiérarchiquement intégrée au parquet fédéral.

1. Quelles dispositions sont prévues pour assurer que cette section puisse exercer sa mission avec autonomie et indépendance, notamment dans le traitement de dossiers potentiellement sensibles?

2. a) Les vingt magistrats et juristes composant cette nouvelle section seront-ils pleinement dédiés à la mission du parquet financier, ou continueront-ils à traiter des dossiers relevant d'autres compétences du parquet fédéral?

b) Dans l'hypothèse où ils seraient entièrement affectés au PNF, qu'est-il prévu pour remplacer ces magistrats dans leurs fonctions actuelles, afin d'éviter une dégradation du fonctionnement des autres sections du ministère public?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 882 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 19 januari 2026 (Fr.):

De regering heeft in het kader van de begrotingsnotificaties de oprichting aangekondigd van een gespecialiseerde financiële sectie binnen het federaal parket, met als doel de bestrijding van financiële en fiscale criminaliteit te versterken.

De financiële sectie ontwikkelt een gespecialiseerde aanpak voor ernstige economische, financiële en fiscale inbreuken, voor georganiseerde sociale fraude en voor corruptie.

Onder leiding van een adjunct-federale procureur die specifiek belast is met de bestrijding van financiële en fiscale criminaliteit, zal deze sectie over eigen personeel beschikken, wettelijk samengesteld uit tien magistraten gespecialiseerd in financiële zaken, tien medewerkers van het parket en tien fiscale ambtenaren. Minstens vier van de magistraten moeten aantoonbare fiscale expertise hebben.

Om de continuïteit en de doeltreffendheid van deze financiële sectie te waarborgen, wordt de functie van adjunct-federale procureur belast met financiële criminaliteit uitdrukkelijk opgenomen in artikel 144*bis* van het Gerechtelijk Wetboek, evenals de wijze waarop hij of zij wordt benoemd. Daarnaast wordt ook de financiële sectie zelf, met haar afzonderlijk personeelskader, in de wet ingeschreven, zodat zij niet kan worden uitgehold of herleid tot een louter interne werkgroep.

Deze elementen zijn bedoeld om een duurzaam gespecialiseerd team uit te bouwen met eigen expertise en continuïteit, en te verzekeren dat de financiële sectie binnen het federaal parket kan functioneren met een hoge mate van gespecialiseerde autonomie en met voldoende waarborgen voor de behandeling van gevoelige dossiers.

Op dit moment kan ik geen verdere details geven, aangezien is besloten dat deze gespecialiseerde sectie door middel van een wetsvoorstel zou worden opgericht. Dit zal dus moeten worden nagevraagd bij de parlementsleden die het wetsvoorstel zullen indienen.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 882 de Madame la députée Catherine Delcourt du 19 janvier 2026 (Fr.):

Dans le cadre des notifications budgétaires, le gouvernement a annoncé la création d'une section financière spécialisée au sein du parquet fédéral, dans le but de renforcer la lutte contre la criminalité financière et fiscale.

La section financière développera une approche spécialisée en ce qui concerne les infractions économiques, financières et fiscales graves, la fraude sociale organisée et la corruption.

Dirigée par un procureur fédéral adjoint spécifiquement chargé de la lutte contre la criminalité financière et fiscale, cette section disposera de son propre personnel, composé légalement de dix magistrats spécialisés en matière financière, de dix collaborateurs du parquet et de dix fonctionnaires fiscaux. Au moins quatre des magistrats doivent pouvoir justifier d'une expertise fiscale.

Afin d'assurer la continuité et l'efficacité de cette section financière, la fonction de procureur fédéral adjoint en charge de la criminalité financière sera explicitement mentionnée à l'article 144*bis* du Code judiciaire, ainsi que le mode de désignation à cette fonction. En outre, la section financière elle-même, avec son cadre de personnel distinct, sera également inscrite dans la loi, de sorte qu'elle ne pourra pas être vidée de sa substance ou réduite à un simple groupe de travail interne.

Ces éléments visent à mettre en place une équipe spécialisée durable, dotée de sa propre expertise et assurée de sa continuité, et à veiller à ce que la section financière puisse fonctionner au sein du parquet fédéral avec un degré élevé d'autonomie spécialisée et des garanties suffisantes pour le traitement de dossiers sensibles.

À ce stade, je ne peux pas être plus précise dans la mesure où il a été décidé que cette section spécialisée serait créée par la voie d'une proposition de loi. Il faudra donc interroger les parlementaires qui la déposeront.

DO 2025202608549

Vraag nr. 886 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 21 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De concrete toepassing van artikel 151, § 1, derde lid, van de Grondwet.

Artikel 151, § 1, derde lid, van de Grondwet bepaalt dat een wet die wordt aangenomen met de in artikel 4, laatste lid, bepaalde meerderheid regelt op welke wijze de gemeenschappen en gewesten, voor de aangelegenheden die onder hun bevoegdheden vallen, deelnemen aan de uitwerking van de in artikel 151, § 1, eerste lid, bedoelde bindende richtlijnen van het strafrechtelijke beleid, inclusief die van het opsporings- en vervolgingsbeleid, aan de planning van het veiligheidsbeleid en aan de vergaderingen van het College van procureurs-generaal.

1. Kunt u een overzicht geven van de huidige participatie van de gemeenschappen en gewesten aan de uitwerking van voornoemde richtlijnen en aan de planning van het veiligheidsbeleid?

2. Hoe wordt de effectieve vertegenwoordiging van de gemeenschappen en gewesten bij het College van procureurs-generaal georganiseerd, en wie vertegenwoordigt momenteel de respectieve bevoegdheden?

3. Zijn er praktische of juridische knelpunten die de volledige toepassing van artikel 151, § 1, derde lid, van de Grondwet in de weg staan?

4. Is de regering van plan om aanpassingen of verduidelijkingen door te voeren teneinde de participatie van de gemeenschappen en gewesten aan het veiligheidsbeleid en de werkzaamheden van het College van procureurs-generaal te verbeteren?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 886 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 21 januari 2026 (N.):

In deze kan in het algemeen worden verwezen naar de artikelen 2 tot en met 5 van het samenwerkingsakkoord van 7 januari 2014 tussen de Federale Staat, de Gemeenschappen en de gewesten betreffende het strafrechtelijk beleid en het veiligheidsbeleid (*Belgisch Staatsblad* van 17 juni 2014), meer bepaald onder titel II, "Deelname van de Gemeenschappen en gewesten in de vergaderingen van het College van procureurs-generaal":

DO 2025202608549

Question n° 886 de Monsieur le député Werner Somers du 21 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Application concrète de l'article 151, § 1er, alinéa 3, de la Constitution.

L'article 151, § 1er, alinéa 3, de la Constitution dispose qu'une loi adoptée à la majorité prévue à l'article 4, dernier alinéa, prévoit la participation des communautés et des régions, dans les matières qui relèvent de leurs compétences, à l'élaboration des directives de politique criminelle visées à l'article 151, § 1er, alinéa 1er, y compris en matière de politique de recherche et de poursuite, et à la planification de la politique de sécurité, ainsi que la participation aux réunions du Collège des procureurs généraux.

1. Pouvez-vous donner un aperçu de la participation actuelle des communautés et des régions à l'élaboration des directives précitées et à la planification de la politique de sécurité?

2. Comment la représentation effective des communautés et des régions auprès du Collège des procureurs généraux est-elle organisée, et qui représente actuellement les compétences respectives?

3. Des obstacles pratiques ou juridiques empêchent-ils la pleine application de l'article 151, § 1er, alinéa 3, de la Constitution?

4. Le gouvernement a-t-il l'intention d'apporter des modifications ou des précisions visant à améliorer la participation des communautés et des régions à la politique de sécurité et aux travaux du Collège des procureurs généraux?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 886 de Monsieur le député Werner Somers du 21 janvier 2026 (N.):

De manière générale, on peut se référer en la matière aux articles 2 à 5 inclus de l'accord de coopération du 7 janvier 2014 entre l'État fédéral, les Communautés et les Régions relatif à la politique criminelle et à la politique de sécurité (*Moniteur belge* du 17 juin 2014), en particulier sous le titre II "Participation des Communautés et des Régions aux réunions du collège des procureurs généraux" :

Art. 2. § 1. De door gemeenschappen en gewesten afgevaardigde ministers nemen deel aan de vergaderingen van het College van procureurs-generaal wanneer die vergaderingen betrekking hebben op de bevoegdheden bedoeld in artikel 143*quater* van het Gerechtelijk Wetboek of wanneer het College van procureurs-generaal samenkomt op vraag van de federale minister van Justitie in het kader van de uitoefening van de bevoegdheden van artikel 143*bis*, § 2, 1°, van het Gerechtelijk Wetboek en er materies die verband houden met de bevoegdheden van gemeenschappen of gewesten worden besproken.

Ze nemen deel aan de vergaderingen van het College van procureurs-generaal wanneer die betrekking hebben op de vaststelling van de prioriteiten binnen de richtlijnen van strafrechtelijk beleid in het algemeen, met dien verstande dat ze zich elk uitspreken met betrekking tot hun eigen bevoegdheden.

§ 2. Deze vergaderingen nemen plaats op uitnodiging van het College, de federale minister van Justitie of op verzoek van de door de gemeenschappen en gewesten afgevaardigde minister.

De door de gemeenschappen en gewesten afgevaardigde ministers kunnen vragen dat punten die betrekking hebben op de bevoegdheden bedoeld in § 1 op de agenda van deze vergaderingen worden geplaatst.

§ 3. Deze vergaderingen worden voorgezeten door de federale minister van Justitie.

§ 4. Het in artikel 143*bis*, § 7, Ger. W. bedoelde verslag wordt tevens overgemaakt aan de regeringen van de gemeenschappen en de gewesten.

Art. 3. Het College van procureurs-generaal stelt in de aangelegenheden verband houdende met de bevoegdheden van gemeenschappen en gewesten expertisenetwerken in waarvan magistraten van het federaal parket, de parketten-generaal, de parketten van de procureur des Konings, de arbeidsauditoraten-generaal en de arbeidsauditoraten deel uitmaken, naast ambtenaren en deskundigen aangewezen door de voor deze materies bevoegde minister(s) van de gemeenschappen en gewesten. Naargelang het geval doet het College van procureurs-generaal een beroep op de reeds bestaande expertisenetwerken die een aangelegenheid verband houdende met de bevoegdheden van gemeenschappen en gewesten bestrijken, stelt het gespecialiseerde werkgroepen in of richt het nieuwe expertisenetwerken op.

Art. 2. § 1er. Les ministres délégués par les communautés et les régions participent aux réunions du Collège des procureurs généraux lorsque ces réunions portent sur des compétences visées à l'article 143*quater* du Code judiciaire ou lorsque le Collège des procureurs généraux se réunit sur invitation du ministre fédéral de la Justice dans le cadre de l'exercice des compétences mentionnées à l'article 143*bis*, § 2, 1°, du Code judiciaire et que les questions abordées relèvent des compétences des communautés et des régions.

Ils participent aux réunions du Collège des procureurs généraux lorsqu'elles concernent l'établissement des priorités des directives de politique criminelle en général, étant entendu qu'ils s'expriment chacun par rapport à leurs compétences propres.

§ 2. Ces réunions ont lieu sur invitation du Collège, du ministre fédéral de la Justice ou à la demande du ministre délégué par les communautés et les régions.

Les ministres délégués par les communautés et les régions peuvent demander que des points qui concernent les compétences visées au § 1er soient mis à l'ordre du jour de ces réunions.

§ 3. Ces réunions sont présidées par le ministre fédéral de la Justice.

§ 4. Le rapport visé à l'article 143*bis*, § 7, du Code judiciaire est également transmis aux gouvernements de communauté et de région.

Art. 3. Le Collège des procureurs généraux crée, dans les domaines ayant trait aux compétences des communautés et des régions, des réseaux d'expertise composés de magistrats du parquet fédéral, des parquets généraux, des parquets du procureur du Roi, des auditorats généraux et des auditorats du travail, ainsi que de fonctionnaires et d'experts désignés par le ou les ministres des communautés et des régions en charge de ces matières. Selon le cas, le Collège des procureurs généraux fait soit appel aux réseaux d'expertise déjà existants qui couvrent une matière ayant trait aux compétences des communautés et des régions, soit établit des groupes de travail spécialisés, soit crée de nouveaux réseaux d'expertise.

Art. 4. Binnen de daartoe door het College van procureurs-generaal opgerichte expertisenetwerken of gespecialiseerde werkgroepen nemen de ambtenaren en deskundigen aangewezen door de in artikel 3 bedoelde materies bevoegde minister(s) van gemeenschappen en gewesten deel aan de werkzaamheden voor het uittekenen van de richtlijnen van strafrechtelijk beleid of de uitvoering van die richtlijnen.

Art. 5. De werking van het College van procureurs-generaal verloopt, wat betreft de opmaak van een coherent strafrechtelijk beleid waarbij rekening gehouden wordt met de bevoegdheden van enerzijds de Federale Staat en anderzijds van de gemeenschappen en gewesten, overeenkomstig de artikelen 143*bis* en 143*quater* van het Gerechtelijk Wetboek.

Op recurrente basis vinden vergaderingen plaats van het College van procureurs-generaal, onder voorzitterschap van de minister van justitie en in aanwezigheid van de door de gemeenschappen en gewesten afgevaardigde ministers en/of hun vertegenwoordigers, zoals voorzien in artikel 2 van het samenwerkingsakkoord. De methodologie voor de voorbereiding en het houden van deze overlegvergaderingen wordt thans herbekeken, zodat deze vergaderingen in de toekomst nog efficiënter kunnen verlopen.

In de schoot van het College van procureurs-generaal werden expertisenetwerken opgericht, zoals voorzien in artikel 3 van het samenwerkingsakkoord. In concreto maken vertegenwoordigers van de gemeenschappen en gewesten thans vast deel uit van de expertisenetwerken strafuitvoering, leefmilieu, slachtofferbeleid, bemiddeling, verdovende middelen, criminaliteit tegen personen en jeugdbescherming. In andere expertisenetwerken worden de gemeenschappen en gewesten punctueel uitgenodigd wanneer punten worden besproken die tot hun bevoegdheden behoren. Zij zijn tevens ambtshalve betrokken bij de werking van het expertisenetwerk mobiliteit en nemen ook deel aan de permanente overleggroep Openbaar Ministerie - justitiehuisen die in de schoot van het College van procureurs-generaal werd opgericht.

Met het oog op een efficiënter verloop van de vergaderingen wordt in de schoot van de expertisenetwerken mobiliteit, leefmilieu en jeugdbescherming gewerkt met subexpertisenetwerken of subwerkgroepen, voor wat de opvolging van de gemeenschaps- en gewestbevoegdheden betreft.

De vertegenwoordigers van de gemeenschappen en gewesten dienen te beschikken over een duidelijk mandaat vanwege hun bevoegde minister, zodat de werkzaamheden binnen de expertisenetwerken efficiënter kunnen verlopen.

Art. 4. Au sein des réseaux d'expertise ou des groupes de travail spécialisés créés à cet effet par le Collège des procureurs généraux, les fonctionnaires et les experts désignés par le ou les ministres des communautés et des régions en charge des matières visées à l'article 3 participent aux travaux menés en vue de l'élaboration des directives de politique criminelle ou de l'exécution de ces directives.

Art. 5. Dans le cadre de l'élaboration d'une politique criminelle cohérente, qui tient compte des compétences de l'État fédéral, d'une part, et de celles des communautés et des régions, d'autre part, le Collège des procureurs généraux fonctionne conformément aux articles 143*bis* et 143*quater* du Code judiciaire.

Des réunions du Collège des procureurs généraux ont lieu sur une base régulière, sous la présidence de la ministre de la Justice et en présence des ministres délégués par les communautés et les régions et/ou leurs représentants, comme le prévoit l'article 2 de l'accord de coopération. Le mode de préparation et la tenue de ces réunions de concertation sont en cours de révision afin que celles-ci puissent se dérouler encore plus efficacement à l'avenir.

Des réseaux d'expertise ont été créés au sein du Collège des procureurs généraux, comme le prévoit l'article 3 de l'accord de coopération. Concrètement, des représentants des communautés et des régions participent de manière permanente aux réseaux d'expertise exécution des peines, environnement, politique en faveur des victimes, médiation, stupéfiants, criminalité contre les personnes et protection de la jeunesse. Dans d'autres réseaux d'expertise, les communautés et les régions sont invitées ponctuellement lorsque des points relatifs à leurs compétences sont évoqués. Elles sont également automatiquement associées au fonctionnement du réseau d'expertise mobilité et elles participent également au groupe de concertation permanent Ministère public - Maisons de justice qui a été créé au sein du Collège des procureurs généraux.

En vue d'un déroulement plus efficace des réunions, des sous-réseaux d'expertise ou des sous-groupes de travail ont été créés au sein des réseaux d'expertise mobilité, environnement et protection de la jeunesse pour le suivi des compétences communautaires et régionales.

Les représentants des communautés et des régions doivent disposer d'un mandat clair de leur ministre compétent afin que les travaux au sein des réseaux d'expertise puissent se dérouler plus efficacement.

DO 2025202608561

Vraag nr. 887 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Ribaudou van 21 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kosten en opdrachten van privébewakingsdiensten in gerechtsgebouwen.

In verscheidene gerechtsgebouwen zou er een beroep gedaan worden op privébewakingsdiensten om overdag surveillanceopdrachten uit te voeren, aangezien de FOD Justitie de kosten daarvan op zich neemt.

1. Hoeveel privébewakingsagenten worden er momenteel ingezet in de gerechtsgebouwen, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement?

2. Hoeveel bedragen de gemiddelde kosten per uur, dag en jaar per privébewakingsagent voor de FOD Justitie, op basis van de geldende overheidsopdrachten?

3. Wat is de duur van de lopende overheidsopdrachten en wat zijn de globale bedragen die voor al deze contracten samen vastgelegd werden?

4. Welke specifieke opdrachten worden aan de privébewakingsagenten toevertrouwd en wat zijn de eventuele bevoegdheidsbeperkingen in vergelijking met statutaire agenten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 887 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Ribaudou van 21 januari 2026 (Fr.):

De FOD Justitie doet een beroep op private bewakingsfirma's voor de zogenaamde *scanlanes* met het oog op toegangscontrole tot de gerechtsgebouwen.

Er moet echter een onderscheid worden gemaakt tussen structurele *scanlanes* en ad-hoc *scanlanes*.

De structurele *scanlane* is apparatuur die al aanwezig is in een gerechtsgebouw, terwijl een ad-hoc *scanlane* wordt gebruikt voor de toegangscontrole in het kader van een risicoproces.

In de volgende gerechtelijke arrondissementen zijn er *scanlanes* aanwezig:

- Oost-Vlaanderen: één gebouw te Gent, Opgeëistenlaan 401;
- Antwerpen: één gebouw te Antwerpen, Bolivarplaats 20 (Vlinderpaleis);
- Henegouwen: één gebouw te Charleroi, Avenue Général Michel 10;
- Luik: één gebouw te Luik, Rue de Bruxelles 2 (bijgebouw noord).

DO 2025202608561

Question n° 887 de Monsieur le député Julien Ribaudou du 21 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Sécurité privée dans les palais de justice. - Coûts et missions.

Plusieurs palais de justice auraient recours à des sociétés de gardiennage privées pour assurer des missions de surveillance en journée, ces prestations étant prises en charge par le SPF Justice.

1. Quel est le nombre d'agents de sécurité privés actuellement mobilisés dans les palais de justice, ventilé par arrondissement judiciaire?

2. Quel est le coût horaire, journalier et annuel moyen par agent de sécurité privé pour le SPF Justice, sur la base des marchés publics en vigueur?

3. Quelle est la durée des marchés en cours, ainsi que les montants globaux engagés pour l'ensemble de ces contrats?

4. Quelles sont les missions exactes confiées aux agents privés et les éventuelles limitations de leurs compétences par rapport aux agents statutaires?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 887 de Monsieur le député Julien Ribaudou du 21 janvier 2026 (Fr.):

Le SPF Justice fait appel à des sociétés de gardiennage privées pour les *scanlanes* en vue du contrôle d'accès au sein des palais de justice.

Il faut cependant distinguer les *scanlanes* structurels et les *scanlanes* ad hoc.

Le *scanlane* structurel est un équipement déjà présent dans un palais de justice tandis qu'un *scanlane* ad hoc est utilisé pour le contrôle d'accès dans le cadre d'un procès à risque.

Les *scanlanes* structurels sont présents dans les arrondissements judiciaires suivants:

- Flandre orientale: un bâtiment à Gand, Opgeëistenlaan 401;
- Anvers: un bâtiment à Anvers, Bolivarplaats 20 (Vlinderpaleis);
- Hainaut: un bâtiment à Charleroi, Avenue Général Michel 10;
- Liège: un bâtiment à Liège, Rue de Bruxelles 2 (Annexe Nord);

- Brussel: vier gebouwen te Brussel
(In Brussel zijn verschillende gebouwen uitgerust met een *scanlane* vanwege de verhoogde dreiging en de hogere risico's)

- o Poelaertplein 1 (P1);
- o Quatre Brasstraat 13 (Montesquieu);
- o Quatre Brasstraat 2-4 (Portalis) - *scan light*;
- o Regenschapsstraat 61-63 - *scan light*.

1. Gerechtelijk arrondissement - aantal agenten (private bewakingsfirma)

- Bruxelles: quatre bâtiments à Bruxelles.
(À Bruxelles, plusieurs bâtiments ont été équipés d'un *scanlane* en raison de la menace accrue et des risques plus élevés)

- o Place Poelaert 1 (P1);
- o Rue des Quatre Bras, 13 (Montesquieu);
- o Rue des Quatre Bras, 2-4 (Portalis) - *scan light*;
- o Rue du Régent, 61-63 - *scan light*.

1. Arrondissement judiciaire - nombre d'agents (société de gardiennage privée)

Brussel/Bruxelles	14
Luik/Liège	4
Henegouwe/Hainaut	4
Antwerpen/Anvers	4
Oost-Vlaanderen/Flandre orientale	4

In de andere gerechtelijke arrondissementen zijn er geen agenten van private bewakingsfirma's.

Als er een risicoproces plaatsvindt, wordt er een beroep gedaan op een private bewakingsfirma om de beveiliging te versterken met een ad-hoc *scanlane*.

2. Aangezien niet alle bewakingsagenten volgens dezelfde uurregeling werken, zijn de onderstaande gegevens gemiddelde waarden. Voorts werken bewakingsagenten gemiddeld meer dan acht uur per dag.

- gemiddelde prijs per uur per bewakingsagent: 52,11 euro (inclusief btw);
- gemiddelde prijs per dag per bewakingsagent: 477,34 euro (inclusief btw);
- gemiddelde prijs per jaar per bewakingsagent: 124.109,19 euro (inclusief btw).

3. Er is één raamcontract. De duur van de lopende opdracht is vier jaar, en kan tweemaal optioneel worden verlengd met één jaar. De globale bedragen die zijn vastgelegd voor agenten van een private bewakingsfirma zijn:

- o basisopdracht (vier jaar): 21.065.858,61 euro (inclusief btw)
- o optie (één en één jaar): 12.008.187,40 euro (inclusief btw)

4. Voor de *scanlanes* wordt een beroep gedaan op een private bewakingsfirma.

Indien er in bepaalde gebouwen echter overdag bewaking wordt uitgevoerd, gebeurt dat door contractuele personeelsleden van de FOD Justitie.

Il n'existe aucune permanence d'agents de société de gardiennage privée dans les autres arrondissements judiciaires.

Si il y a un procès à risque, il est fait appel à une société de gardiennage privée pour renforcer la sécurité à l'aide d'un *scanlane* ad hoc.

2. Les agents de sécurité ne travaillent pas tous selon un horaire identique, les données présentées ci-après correspondent à des valeurs moyennes. Par ailleurs, les agents de sécurité effectuent en moyenne plus de huit heures de travail par jour.

- coût horaire moyen par agent de sécurité: 52,11 euros (TVA compris);
- coût journalier moyen par agent de sécurité: 477,34 euros (TVA compris);
- coût annuel moyen par agent de sécurité: 124.109,19 euros (TVA compris).

3. Il y a un seul contrat cadre. La durée du marché en cours est de quatre ans et peut être prolongée optionnellement deux fois d'un an. Les montants globaux engagés pour des agents d'une société de gardiennage privée sont:

- marché de base (quatre ans): 21.065.858,61 euros (TVA compris);
- option (un et un ans): 12.008.187,40 euros (TVA compris).

4. Il est fait appel à une société de gardiennage privée pour les *scanlanes*.

Par contre, si une surveillance en journée est assurée dans certains palais, celle-ci est réalisée par des agents contractuels du SPF Justice.

De basisopdracht van een private bewakingsfirma is de toegangscontrole bij de ingang voor het publiek - bemaning van de *scanlane*.

De toegangscontrole kan bestaan uit:

- de controle van het komen en gaan van het publiek;
- de veiligheidscontrole van bagage van personen met behulp van een röntgentoestel;
- de veiligheidscontrole met behulp van een metaaldetectieportiek;
- de extra veiligheidscontrole, indien nodig, met behulp van een draagbare metaaldetector;
- het in bewaring houden van verdachte, gevaarlijke en verboden voorwerpen.

DO 2025202608569

Vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 21 januari 2026 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Onvrijwillige opioïdenintoxicaties bij gevangenispersoneel en preventie- en behandelingsmaatregelen.

Onze veiligheidsdiensten, waaronder ook gevangenispersoneel, komen steeds vaker in aanraking met synthetische opioïden. Sommige opioïden kunnen voorgeschreven worden door dokters, maar ze worden ook illegaal verkocht. Oxycodon, tramadol en fentanyl zijn voorbeelden. Ook nitazenen, die altijd illegaal zijn, komen steeds vaker voor. Dat brengt belangrijke gezondheidsrisico's met zich mee voor het gevangenispersoneel dat er in hun werk mee in aanraking komt.

Een intoxicatie met opioïden kan snel uit de hand lopen en fataal worden.

Wanneer iemand een (vermoedelijke) overdosis van opioïden kreeg, kan naloxon het leven van de geïntoxiceerde persoon redden. In België is dat voorlopig enkel beschikbaar als intraveneus toe te dienen geneesmiddel. In andere landen (onder meer in Noorwegen, Zweden, Denemarken en Finland) is het intussen ook als nasaal toedienbaar geneesmiddel beschikbaar.

1. Hoe worden gevallen van onvrijwillige intoxicatie door opioïden bij het gevangenispersoneel gedocumenteerd?

2. Hoeveel gevallen van onvrijwillige intoxicatie door opioïden zijn bij het gevangenispersoneel gedocumenteerd in de laatste drie jaar?

La mission de base d'une société de gardiennage privée est: contrôle d'accès à l'entrée publique - effectif du *scanlane*.

Le contrôle d'accès peut consister en:

- le contrôle des allées et venues du public;
- le contrôle de sécurité des bagages de personnes au moyen d'un appareil à rayons X;
- le contrôle de sécurité au moyen d'un portique de détection des métaux;
- le contrôle de sécurité supplémentaire, si nécessaire, au moyen d'une raquette de détection;
- la mise en dépôt d'objets suspects, dangereux et interdits.

DO 2025202608569

Question n° 888 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 21 janvier 2026 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les intoxications involontaires aux opioïdes parmi le personnel pénitentiaire et les mesures de prévention et de traitement.

Nos services de sécurité, dont le personnel pénitentiaire, sont de plus en plus souvent exposés aux opioïdes de synthèse. Certains opioïdes peuvent être prescrits par des médecins, mais ils sont aussi vendus illégalement. L'oxycodone, le tramadol et le fentanyl en sont des exemples. Les nitazènes, qui sont toujours illégaux, sont également de plus en plus fréquents. Ces substances entraînent des risques importants pour la santé du personnel pénitentiaire qui y est exposé dans le cadre de son travail.

Une intoxication aux opioïdes peut rapidement dégénérer et entraîner une issue fatale.

Lorsqu'une personne présente une surdose (présumée) d'opioïdes, la naloxone peut lui sauver la vie. En Belgique, la naloxone n'est actuellement disponible que sous la forme de médicament à administrer en intraveineuse. Dans d'autres pays (dont la Norvège, la Suède, le Danemark et la Finlande), la naloxone est désormais aussi disponible en tant que médicament administré par voie nasale.

1. Comment les cas d'intoxication involontaire aux opioïdes parmi le personnel pénitentiaire sont-ils documentés?

2. Combien de cas d'intoxication involontaire aux opioïdes parmi le personnel pénitentiaire ont-ils été documentés au cours des trois dernières années?

3. Welke maatregelen of protocollen zijn vandaag al in werking of in ontwikkeling om onvrijwillige intoxicatie met opioïden te voorkomen en eventueel te behandelen?

4. Als er ook in België een nasaal toedienbare vorm van naloxon gecommmercialiseerd wordt, welke stappen zult u dan zetten om dit toegankelijk te maken voor het gevangenispersoneel? Bent u bereid om daar budget voor vrij te maken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 februari 2026, op de vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 21 januari 2026 (N.):

1 en 2. Er werden tot op heden nog geen gevallen van opioïdenintoxicatie bij het gevangenispersoneel gerapporteerd en dus ook niet gedocumenteerd.

3 en 4. Niettemin willen wij dit potentieel risico niet naast ons neerleggen en zal aan mijn administratie de opdracht worden gegeven daaromtrent een risicoanalyse uit te voeren en desgevallend maatregelen te onderzoeken die dit risico kunnen vermijden. Het gebruik van de middelen die u suggereert, kan vanzelfsprekend voorwerp van deze analyse en voorstellen zijn.

3. Quelles mesures ou quels protocoles sont-ils déjà en vigueur ou sont-ils en cours d'élaboration afin de prévenir les intoxications involontaires aux opioïdes et éventuellement de les traiter?

4. En cas de commercialisation en Belgique d'une forme de naloxone administrée par voie nasale, quelles mesures prendrez-vous pour la rendre accessible au personnel pénitentiaire? Êtes-vous disposée à débloquer des moyens budgétaires à cet effet?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 19 février 2026, à la question n° 888 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 21 janvier 2026 (N.):

1 et 2. À ce jour, aucun cas d'intoxication aux opiacés n'a été signalé parmi le personnel pénitentiaire et n'a donc été documenté.

3 et 4. Néanmoins, nous ne voulons pas ignorer ce risque potentiel et mon administration sera chargée de réaliser une analyse des risques à ce sujet et, le cas échéant, d'étudier les mesures permettant d'éviter ce risque. L'utilisation des moyens que vous suggérez pourra bien sûr faire l'objet de cette analyse et de ces propositions.

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202607584

Vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Proefperiode rollentestbanken voor fietsen met trapondersteuning.

De lokale politie in onder andere Brugge en Sint-Niklaas voerde recent een controleactie uit met een nieuwe rollentestbank voor e-steps, fatbikes en speedpedelecs. Bij eerdere commissiedebatten in het Vlaams Parlement over deze voertuigen werd verwezen naar het feit dat handhaving bemoeilijkt wordt door het ontbreken van een federaal gehomologeerde testbank voor voertuigen met trapondersteuning zoals fatbikes.

De meest recente Vias-cijfers wijzen echter op een blijvende en zelfs sterk stijgende trend van ongevallen met dergelijke lichte elektrische voertuigen. Zo waren er volgens Vias institute in de eerste drie maanden van 2025 al 470 geregistreerde letselongevallen met elektrische steps, een stijging van 62 % ten opzichte van dezelfde periode in 2024.

Bij speedpedelecs is er ook een sterke stijging van ongevallen vastgesteld, met bovendien een hoge ernst van de letsels.

De huidige controlesystemen in de meeste politiezones zijn verouderd en niet geschikt voor e-steps, speedpedelecs en fatbikes. Dit belemmert een effectieve handhaving en komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

1. Hoe wordt het huidige proefproject met de nieuwe rollentestbanken in Brugge en Sint-Niklaas geëvalueerd? Welke concrete resultaten hebben deze controles tot nu toe opgeleverd in termen van aantal gecontroleerde voertuigen en vastgestelde overtredingen?

2. Kunt u bevestigen dat dit type rollentestbank algemeen inzetbaar zal zijn voor andere politiezones tegen de zomer/herfst van 2026?

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2025202607584

Question n° 764 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Période de test de bancs d'essai à rouleaux pour vélos à assistance électrique.

La police locale, notamment à Bruges et à Saint-Nicolas, a mené récemment une action de contrôle à l'aide d'un nouveau banc d'essai à rouleaux destiné aux trottinettes électriques, aux *fatbikes* et aux *speedpedelecs*. Lors de précédents débats en commission au Parlement flamand concernant ces véhicules légers, il avait été souligné que l'absence d'un banc d'essai homologué au niveau fédéral pour les véhicules à assistance au pédalage, tels que les *fatbikes*, compliquait les contrôles.

Les chiffres les plus récents de l'institut Vias indiquent une tendance persistante, et même fortement à la hausse, des accidents impliquant ce type de véhicules électriques légers. Ainsi, selon Vias, 470 accidents ayant entraîné des lésions impliquant des trottinettes électriques ont déjà été enregistrés au cours des trois premiers mois de 2025, ce qui représente une augmentation de 62 % par rapport à la même période en 2024.

De même, une forte hausse des accidents a été constatée pour les *speedpedelecs*, avec en outre une gravité élevée des blessures.

Les systèmes de contrôle utilisés actuellement dans la plupart des zones de police sont obsolètes et inadaptés aux trottinettes électriques, aux *speedpedelecs* et aux *fatbikes*, ce qui entrave une application efficace de la réglementation et nuit à la sécurité routière.

1. Comment le projet pilote mené actuellement à Bruges et à Saint-Nicolas avec les nouveaux bancs d'essai à rouleaux est-il évalué? Quels résultats concrets ces contrôles ont-ils déjà permis d'obtenir, en termes de nombre de véhicules contrôlés et d'infractions constatées?

2. Pouvez-vous confirmer que ce type de banc d'essai à rouleaux pourra être utilisé de manière généralisée dans d'autres zones de police d'ici l'été ou l'automne 2026?

3. Hoe wilt u politiezones ondersteunen om rollentest-banken snel en efficiënt in te zetten?

4. Gezien de versnippering van bevoegdheden tussen de federale en gewestelijke overheden met betrekking tot de homologatie van meetinstrumenten, welke stappen onderneemt u om deze procedure te vereenvoudigen en te versnellen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607799

Vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 11 december 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Spuugincidenten bij politieagenten.

Recentelijk hebben we vanop het terrein opgevangen dat er sprake is van spuwincidenten bij onze lokale politiekorpsen. Dergelijk gedrag is denigrerend en compleet onacceptabel. Ook tijdens de coronaperiode was dit soort incidenten geen uitzondering.

Het wijst op het dalend respect voor onze politiediensten, die iedere dag hard werk leveren en alle respect verdienen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal spugincidenten tegenover politieagenten voor de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het geslacht en de leeftijd van de slachtoffers van deze spugincidenten?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het profiel van de daders van dit soort incidenten? Graag een verdeling per geslacht, leeftijd en nationaliteit van deze daders.

4. Zijn er plannen om maatregelen te nemen om het respect tegenover politieagenten te verbeteren?

3. De quelle manière comptez-vous soutenir les zones de police afin de permettre un déploiement rapide et efficace de ces bancs d'essai à rouleaux?

4. Compte tenu du morcellement des compétences entre les autorités fédérales et régionales en matière d'homologation des instruments de mesure, quelles démarches entreprenez-vous afin de simplifier et d'accélérer cette procédure?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 764 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607799

Question n° 794 de Monsieur le député Franky Demon du 11 décembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Crachats visant des agents de police.

Il nous est revenu récemment depuis le terrain que nos forces de police locales sont la cible de crachats. Ce type de comportement est dégradant et totalement inacceptable. De tels faits n'étaient pas exceptionnels durant la période du coronavirus également.

Ces faits reflètent l'érosion du respect envers nos services de police, qui travaillent dur au quotidien et méritent toute notre considération.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de cas de crachats visant des agents de police, au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler cet aperçu par année et par province, ainsi que par zone de police pour la Flandre occidentale?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu similaire concernant le sexe et l'âge des victimes de ces crachats?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu similaire du profil des cracheurs, en répartissant les chiffres par sexe, par âge et par nationalité?

4. Des mesures sont-elles envisagées pour renforcer le respect envers les agents de police?

5. Bij onze noorderburen, Nederland, werd in het verleden al gebruik gemaakt van antispuugmaskers. Deze kunnen agenten opzetten bij een interventie of wanneer ze zich bedreigd voelen, ter bescherming tegen een spuugincident. Zijn er in België plannen om deze piste te bekijken, en eventueel in te voeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 11 december 2025 (N.):

1 tot 3. Het is op basis van de beschikbare variabelen in de politiedatabank (noch de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), noch het MISI-systeem (Melding Incidenten - *Signalement Incidents*)) niet mogelijk om specifiek de handeling "spuwen" uit de databank te extraheren. De feitcodes in de databanken zijn in die zin niet voldoende gedetailleerd. Ook andere velden binnen deze databanken bieden geen oplossing.

4. De FOD Binnenlandse Zaken lanceerde in 2021 de campagne *Wederzijds respect*, onder leiding van het Algemene Directie Veiligheid en Preventie. Het doel ervan is het vertrouwen tussen burgers en veiligheidsdiensten te versterken door een klimaat van wederzijds respect te bevorderen, wat noodzakelijk is om de veiligheid en de sociale cohesie te waarborgen. Dit initiatief is gebaseerd op een eenvoudig principe: mensen die elkaar kennen, respecteren elkaar meer. Om dit doel te bereiken, is de campagne opgebouwd rond verschillende pijlers: de uitwisseling van informatie tussen burgers en professionals, het onder de aandacht brengen van inspirerende praktijken en het creëren van partnernetwerken. Tijdens nationale conferenties zijn concrete aanbevelingen geformuleerd, die zijn omgezet in acties, zoals het ter beschikking stellen van een toolkit voor het organiseren van dialogen op lokaal niveau tussen burgers en veiligheidsprofessionals.

Deze campagne vormt een structurerende hefboom om goede praktijken te verspreiden en hun toepassing op lokaal niveau aan te moedigen. Ze waardeert lokale initiatieven en bevordert het delen ervan via dialoogplatforms, waardoor ze bijdraagt aan het ontstaan van een gemeenschappelijke cultuur van preventie en wederzijds respect.

5. Chez nos voisins du nord, aux Pays-Bas, des masques anticrachats ont déjà été utilisés dans le passé. Les agents peuvent les porter lors d'interventions ou lorsqu'ils se sentent menacés, pour se protéger contre de telles agressions. La Belgique envisage-t-elle d'examiner cette piste et, le cas échéant, d'instaurer cette pratique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 794 de Monsieur le député Franky Demon du 11 décembre 2025 (N.):

1 à 3. Les variables disponibles dans les bases de données policières (qu'il s'agisse de la Banque de données nationale générale (BNG) ou du système MISI (*Melding Incidenten* - *Signalement Incidents*)) ne permettent pas d'extraire spécifiquement l'acte "cracher" de la base de données. En effet, les codes-faits dans les bases de données ne sont pas suffisamment détaillés à cet égard. Les autres champs de ces bases de données n'apportent pas non plus de solution.

4. Le SPF Intérieur a lancé en 2021 la campagne *Respect Mutuel*, portée par la Direction générale Sécurité et Prévention. Son objectif est de renforcer la confiance entre les citoyens et les métiers de la sécurité, en promouvant un climat de respect réciproque, nécessaire pour garantir la sécurité et la cohésion sociale. Cette initiative repose sur un principe simple: ceux qui se connaissent se respectent davantage. Pour atteindre cet objectif, la campagne s'articule autour de plusieurs piliers: l'échange d'informations entre citoyens et professionnels, la mise en lumière de pratiques inspirantes et la création de réseaux de partenaires. Des conférences nationales ont permis de formuler des recommandations concrètes, traduites en actions, telles que la mise à disposition d'une boîte à outils destinée à organiser des dialogues, au niveau local, entre citoyens et professionnels de la sécurité.

Cette campagne constitue un levier structurant pour diffuser les bonnes pratiques et encourager leur appropriation à l'échelle locale. Elle valorise les initiatives locales et favorise leur partage à travers des plateformes de dialogue, contribuant ainsi à l'émergence d'une culture commune de la prévention et du respect mutuel.

Het Strategisch Plan van de Federale Politie schetst expliciet een koers naar een moderne, betrouwbare en veerkrachtige organisatie, met nadruk op integriteit, respect en openbare dienstverlening als dragende waarden. Dat respect vertaalt zich zowel intern (tussen collega's/leidinggevend) als extern (in de relatie burger-politie). Daarnaast is de strijd tegen geweld ten opzichte van politieambtenaren een andere prioriteit van het plan (onder andere door gespecialiseerde opleidingen, psychologische ondersteuning en specifieke middelen (bijv. bodycams)).

Gezien de autonomie van de korpsen van lokale politie (cfr art. 3 van de WGP) is er op centraal niveau geen zicht op het aantal campagnes die vanuit de lokale politie hieromtrent zouden zijn ingericht. Dit zijn er ongetwijfeld een aantal maar het is niet mogelijk om deze op te sommen de ene vermelden en de andere niet zou afbreuk doen aan de initiatieven die op niveau van de lokale politie genomen worden.

Waar ik wel graag naar verwijs is de week van de geïntegreerde politie die van 7 tot en met 15 december 2025 plaatsvond en waar zowel de lokale politie als de federale politie aan deelnamen. Het was de eerste keer dat niet één dag, maar een volledige week werd georganiseerd. Er werden tal van activiteiten georganiseerd in alle provincies, door zowel de lokale als federale politie.

Het centrale thema was *Community Policing*, waarbij nabijheid, vertrouwen en samenwerking tussen politie en burgers centraal stonden. Vanuit een vertrouwensrelatie en respect tussen de politie en de burgers, is het immers de bedoeling om een veilige en rustige omgeving te creëren binnen de gemeenschap(pen). Concreet betekent dit luisteren, dialogeren en samen optreden om problemen te voorkomen.

Op de politiewebsite (<https://www.politie.be/nl/communicatiecampagnes-en-evenementen/week-van-de-geintegreerde-politie-2025>) vindt u een overzicht van "alle" initiatieven per provincie en per thema die in dit kader ontplooid zijn door de korpsen van lokale politie en de entiteiten van de federale politie.

Tot slot, herhaal ik nogmaals dat het geweld tegen politieagenten onaanvaardbaar is. Mijn beleid is duidelijk: nultolerantie kan de enige reactie zijn. In die context wil ik het cultureel kader van de gemeenschapsgerichte politiezorg met zijn vijf pijlers (externe oriëntering; probleemoplossend werken; bekwame betrokkenheid; partnerschap; verantwoording) dan ook blijven uitdragen in al mijn beleidsrichtlijnen.

Le Plan stratégique de la police fédérale trace explicitement la voie vers une organisation moderne, fiable et résiliente, mettant l'accent sur l'intégrité, le respect et le service public comme valeurs fondamentales. Ce respect se traduit tant en interne (entre collègues et cadres hiérarchiques) qu'en externe (dans la relation entre le citoyen et la police). Par ailleurs, la lutte contre la violence à l'égard des fonctionnaires de police constitue une autre priorité du plan (notamment à travers des formations spécialisées, un soutien psychologique et des moyens spécifiques (p. ex., les *bodycams*)).

Compte tenu de l'autonomie des corps de police locale (cf. art. 3 de la LPI), il n'existe pas, au niveau central, de vue d'ensemble du nombre de campagnes qui auraient été organisées à ce sujet par la police locale. Il y en a sans doute plusieurs, mais il n'est pas possible de les énumérer, car mentionner certaines campagnes et pas d'autres porterait atteinte aux initiatives prises au niveau de la police locale.

Je tiens toutefois à mentionner la semaine de la police intégrée, qui s'est déroulée du 7 au 15 décembre 2025 et à laquelle ont participé tant la police locale que la police fédérale. C'était la première fois qu'une semaine entière était organisée, et non plus une seule journée. De nombreuses activités ont été organisées dans toutes les provinces, tant par la police locale que par la police fédérale.

Le thème central était la *community policing*, qui mettait l'accent sur la proximité, la confiance et la coopération entre la police et les citoyens. En effet, c'est sur la base d'une relation de confiance et de respect entre la police et les citoyens que l'on vise à créer un environnement sûr et paisible au sein de la ou des communautés. Concrètement, cela signifie écouter, dialoguer et agir ensemble pour prévenir les problèmes.

Sur le site web de la police (<https://www.police.be/fr/campagnes-de-communication-et-evenements/semaine-de-la-police-integree-2025>), vous trouverez un aperçu de "toutes" les initiatives par province et par thème qui ont été développées dans ce cadre par les corps de police locale et les entités de la police fédérale.

Enfin, je tiens à réaffirmer que la violence à l'encontre des agents de police est inacceptable. Ma politique est claire: la tolérance zéro est la seule réponse possible. Dans ce contexte, je souhaite continuer à promouvoir le cadre culturel de la police de proximité avec ses cinq piliers (orientation externe, résolution de problèmes, engagement compétent, partenariat, responsabilité) dans toutes mes lignes directrices politiques.

5. Tot op heden beschikt de logistieke keten niet over anti-spuugmaskers, en er is momenteel geen dergelijk project gepland.

DO 2025202607949

Vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Werk van het Team D5 van het Nationaal Crisiscentrum (MV 011372C).

Het Team D5 (discipline 5) van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) bestaat uit vrijwilligers die gespecialiseerd zijn in crisiscommunicatie. Dat zijn experts met een verschillende achtergrond (overheid, communicatie, Civiele Veiligheid, lokaal bestuur, federale en lokale politie, enz.) die gratis en op vrijwillige basis lokale besturen ondersteunen wanneer zij een situatie moeten beheren waarin de bevolking snel, duidelijk en op gecoördineerde wijze geïnformeerd moet worden.

Ter gelegenheid van het 10-jarige bestaan van het Team D5 lijkt het me nuttig om de rol en het operationele nut ervan tegen het licht te houden.

1. Kunt u de werking van het Team D5, de samenstelling en de precieze opdrachten ervan in het kader van discipline 5, namelijk informatie aan de bevolking, in herinnering brengen?

2. Is dat team van vrijwilligers volgens u nog steeds relevant en afgestemd op de huidige noden van de gemeenten en de diensten voor crisisbeheersing?

3. Hoe vaak werd het Team D5 de voorbije jaren ingeschakeld?

4. Welke gemeenten of lokale besturen hebben een beroep gedaan op de ondersteuning door het team en voor wat voor situaties?

5. Overweegt u om het team te versterken, te professionaliseren of uit te breiden (met name wat de competenties betreft op het stuk van het gebruik van de landstalen en buitenlandse talen) in het licht van de evolutie van de risico's en de verwachtingen op het gebied van crisiscommunicatie, bijv. ten aanzien van buitenlanders en toeristen?

5. À ce jour, la chaîne logistique ne dispose pas de masques anti-projections, et aucun projet de ce type n'est actuellement prévu.

DO 2025202607949

Question n° 819 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le travail de la Team D5 du NCCN (QO 011372C).

La Team D5 (discipline 5) du Centre de crise National (NCCN) regroupe des volontaires spécialisés dans la communication de crise. Cette équipe, composée d'experts issus de différents horizons (services publics, communication, Sécurité civile, administration locale, police fédérale et locale, etc.), soutient gratuitement et bénévolement les autorités locales lorsqu'elles doivent gérer une situation nécessitant une information rapide, claire et coordonnée à la population.

À l'occasion de son 10e anniversaire, il me semble utile de revenir sur son rôle et son utilité opérationnelle.

1. Pouvez-vous rappeler le fonctionnement de la Team D5, sa composition et ses missions précises au sein de la discipline 5, dédiée à l'information à la population?

2. Cet outil bénévole demeure-t-il, selon vous, pertinent et adapté aux besoins actuels des communes et des services de gestion de crise?

3. Combien de fois la Team D5 a-t-elle été activée ou sollicitée ces dernières années?

4. Quelles communes ou autorités locales ont fait appel à son soutien, et pour quel type de situations?

5. Envisagez-vous de renforcer, professionnaliser ou élargir (notamment, d'un point de vue des compétences en langues nationales et étrangères) cette équipe au regard de l'évolution des risques et des attentes en matière de communication de crise, auprès des étrangers et des touristes p. ex.?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 17 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608026

Vraag nr. 826 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Noodcentrales. - Personeelstekort en bereikbaarheid.

Uit recente berichtgeving blijkt dat de noodcentrales in Oost-Vlaanderen, zowel voor 112 (brandweer, ambulance, spoed) als 101 (politie), zwaar onderbemand zijn. U gaf aan dat zes medewerkers van de federale politie tijdelijk worden gedetacheerd naar de alarmcentrale van Oost-Vlaanderen, als onmiddellijke versterking.

1. Vindt u zes bijkomende medewerkers voldoende om structureel het personeelstekort weg te werken en te garanderen dat oproepen, noodzakelijk voor de veiligheid van burgers, tijdig en betrouwbaar beantwoord worden?

2. Kunt u de huidige personeelsbezetting in Oost-Vlaanderen (in voltijdequivalenten) bevestigen, en aangeven hoeveel medewerkers er volgens de normen nodig zijn om de noodcentrales conform kwaliteits- en responstijdnormen te laten functioneren?

3. Kunt u een overzicht geven van de evolutie van de personeelsbezetting in Oost-Vlaanderen (in voltijdequivalenten) voor de laatste vijf jaar?

4. Hoe verhoudt de situatie in Oost-Vlaanderen zich tot andere provincies? Kunt u per provincie cijfers bezorgen over:

- het aantal oproepen;
- het aandeel oproepen dat langer dan de opgelegde norm wachttijd (bijv. drie minuten) moest wachten;
- het aantal oproepen dat volledig onbeantwoord bleef;

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 819 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 17 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608026

Question n° 826 de Madame la députée Leentje Grillaert du 19 décembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Centrales d'urgence. - Pénurie de personnel et accessibilité.

Il ressort d'informations diffusées récemment que les centrales d'urgence en Flandre orientale, tant pour le 112 (pompiers, ambulance, urgences) que pour le 101 (police), sont fortement en sous-effectif. Vous avez indiqué que six membres du personnel de la police fédérale seraient temporairement détachés vers la centrale d'urgence de Flandre orientale, à titre de renfort immédiat.

1. Estimez-vous que six collaborateurs supplémentaires suffisent pour résorber structurellement la pénurie de personnel et garantir que les appels, indispensables à la sécurité des citoyens, soient traités dans les temps et correctement?

2. Pouvez-vous confirmer l'effectif actuel en Flandre orientale (en équivalents temps plein) et indiquer combien de membres du personnel sont nécessaires, selon les normes, pour assurer le fonctionnement des centrales d'urgence conformément aux normes de qualité et de temps de réponse?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution de l'effectif en Flandre orientale (en équivalents temps plein) pour les cinq dernières années?

4. Comment la situation en Flandre orientale se compare-t-elle à celle des autres provinces? Pouvez-vous fournir, par province, des chiffres concernant:

- le nombre d'appels;
- la proportion d'appels restés en attente plus longtemps que le délai d'attente maximal prévu (p. ex. trois minutes);
- le nombre d'appels restés totalement sans réponse;

- het verschil tussen het theoretisch personeelskader (benodigde medewerkers) en de effectieve personeelssterkte?

5. Welke structurele maatregelen plant u om deze problematiek op lange termijn duurzaam aan te pakken, bijv. betere aanwervingsprocedures, decentralisatie van rekrutering, vermindering van verloop en ziekteverzuim, en garanties op voldoende capaciteit bij piekbelastingen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 826 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 19 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608136

Vraag nr. 845 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 23 december 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het opvouwbare LifeCardpistool (MV 011499C).

Op internet kunnen er heel wat verboden wapens worden gekocht, die soms ontsnappen aan de controle van de douanediens. Het is niet ongewoon dat men op sociale media of op buitenlandse websites zelfverdedigingswapens (pepperspray, tasers, enz.) vindt die in strijd zijn met de Belgische wetgeving.

Wij hebben vernomen dat er op de Amerikaanse website Multituden zogenaamde LifeCardpistolen, d.z. opvouwbare pistolen ter grootte van een kredietkaart, verkocht zouden worden.

Hoewel gespecialiseerde websites zoals TrustPilot deze website afraden en als potentieel frauduleus bestempelen en bepaalde video's en afbeeldingen door artificiële intelligentie (AI) lijken te zijn gegenereerd, roept de reclame voor dit wapen toch vragen op. Het wapen zou worden geproduceerd door het bedrijf TrailBlazer Firearms en volgens sommige gebruikers zou het meer op een "speeltje" dan op een echt wapen lijken.

- l'écart entre le cadre théorique (nombre de membres du personnel nécessaires) et l'effectif réel?

5. Quelles mesures structurelles envisagez-vous afin de traiter durablement cette problématique à long terme, p. ex. une amélioration des procédures de recrutement, une décentralisation du recrutement, une réduction du turnover et de l'absentéisme pour cause de maladie, et des garanties quant à une capacité suffisante en cas de pics de charge de travail?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 826 de Madame la députée Leentje Grillaert du 19 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608136

Question n° 845 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 23 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La LifeCard, une arme à feu pliable (QO 011499C).

De nombreuses armes prohibées peuvent être achetées sur Internet et elles peuvent échapper à la vigilance des services de douane. Il n'est pas rare de trouver des armes d'auto-défense (gaz au poivre, taser, etc.) sur les réseaux sociaux ou sur des sites étrangers qui ne respectent pas la législation belge.

Il nous est parvenu que le site américain *Multituden* vendrait des armes à feu pliables au format "carte de crédit" dénommée *LifeCard*.

Bien que des sites spécialisés comme *TrustPilot* déconseillent ce site et l'évoquent comme potentiellement frauduleux ou que certaines vidéos et images semblent générées par l'intelligence artificielle (IA), la publicité pour cette arme pose question. L'arme serait produite par la firme TrailBlazer Firearms et selon certains utilisateurs, elle serait plus proche d'un "jouet" que d'une vraie arme.

De circulatie van vuurwapens is in België strikt beperkt en dus ook streng gereguleerd, en we moeten absoluut voorkomen dat dit soort voorwerp ooit in onze straten zou opduiken. Zelfs als het LifeCardpistool slechts één keer gebruikt zou worden en ook al heeft het een beperkte kracht, is het van cruciaal belang dat er wetgeving uitgevaardigd wordt om het te kunnen verbieden en zo te voorkomen dat het wapen ingang vindt in verschillende milieus.

1. Hebt u al gehoord van dit soort opvouwbare pistolen?

2. Wat bepaalt de Belgische wetgeving over dit soort vuurwapens?

3. Worden er strengere controles uitgevoerd wanneer er pakjes geïdentificeerd worden die afkomstig zijn van bedrijven waarvan bekend is dat ze het LifeCardpistool verkopen?

4. Heeft de politie dit type wapen al eens in beslag genomen tijdens een interventie?

5. Beschikt u over een inschatting van de kracht van dit wapen?

6. Vreest u dat het ingang kan vinden in bepaalde specifieke milieus?

7. Bestaat er, meer algemeen, binnen uw administratie een gespecialiseerde cel die zich bezighoudt met het opsporen van potentieel dodelijke wapens die online zonder vergunning worden verkocht?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 845 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 23 december 2025 (Fr.):

1. Ik ben uiteraard op de hoogte gebracht van het bestaan van dergelijke wapens. Dit type wapen bestaat al meer dan tien jaar. Het wordt voornamelijk verkocht op de Amerikaanse markt.

2. Dit wapen wordt beschouwd als een voorwerp dat niet op een vuurwapen lijkt of dat zo is vervaardigd dat het onzichtbaar kan worden gedragen, en is daarom verboden (wapenwet artikel 3 § 1 8° "vuurwapens die zodanig zijn vervaardigd of gewijzigd dat het dragen ervan niet of minder zichtbaar is").

3. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Financiën, aan wie de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen rapporteert.

La circulation, et donc la régulation, des armes à feu est très stricte en Belgique et il est impensable de voir ce genre d'objet circuler dans nos rues. En admettant que cette *LifeCard* fonctionne, même une seule fois et ce faiblement, il est primordial de légiférer afin de l'interdire pour éviter sa popularisation dans différents milieux.

1. Avez-vous déjà entendu parler de ce type d'armes à feu pliable?

2. Que dit la législation belge concernant ce type d'armes à feu?

3. Des contrôles renforcés sont-ils réalisés lorsque des colis issus de sociétés connues pour vendre la *LifeCard* sont identifiés?

4. La police en a-t-elle déjà saisi lors d'une intervention?

5. Avez-vous une estimation de la puissance de cette arme?

6. Craignez-vous qu'elle se popularise dans certains milieux spécifiques?

7. D'une manière générale, une cellule au sein de votre administration est-elle dédiée à rechercher les armes potentiellement létales vendues en ligne sans autorisation?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 845 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 23 décembre 2025 (Fr.):

1. J'ai bien entendu été informé de l'existence de telles armes. Ce type d'arme existe depuis plus de dix ans. Il est principalement vendu sur le marché américain.

2. Cette arme est considérée comme ayant l'apparence d'un autre objet qu'une arme à feu ou étant fabriquée afin d'en rendre le port invisible et est donc déjà prohibée (loi sur les armes article 3 §1 8° "les armes à feu fabriquées ou modifiées de manière à en rendre le port invisible ou moins visible").

3. Ce point ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre des Finances dont dépend l'Administration générale des Douanes et Accises.

4. Volgens de informatie waarover ik beschik, heeft de politie dit type wapen nog niet in beslag genomen. Er zijn wel replica's (speelgoed voor kinderen) in beslag genomen, maar geen echte modellen.

5. Aangezien het kaliber .22LR of .22WMR is, varieert de kracht van 100 tot 400J.

6. Veel websites bieden dit type wapen al jaren aan, maar in criminele kringen komen ze niet of nauwelijks voor.

7. Op het niveau van de algemene directie van de gerechtelijke politie (centrale diensten) bestaat er geen cel die proactief onderzoek doet naar de verkoop van wapens via internet. Op dit gebied werkt de politie voornamelijk reactief (bijv. door meldingen aan de politie via een onlineplatform).

DO 2025202608341

Vraag nr. 865 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Financiële regeling opleidingen brandweer (MV 011602C).

Er wordt momenteel gewerkt aan een conceptnota die de basis moet vormen voor een wijziging van het reglementair kader voor de hulpverleningszones.

1. Wat is de actuele stand van zaken van de conceptnota inzake de wijziging van het reglementair kader voor de hulpverleningszones? Wat is het tijdsplan dat u bewandelt voor deze nota? Wanneer wilt u deze nota voorleggen aan de Ministerraad?

2. Bent u bereid om bij de verdere uitwerking van de conceptnota het aantal op te leiden brandweermensen als basis voor de verdeling van het opleidingsbudget te gebruiken, in plaats van uitsluitend de verdeelsleutel voor de federale basisdotatie?

3. Hoe wilt u garanderen dat de verdeling van middelen zowel transparant en voorspelbaar is, als recht doet aan de operationele realiteit van de zones?

4. Bent u bereid om met de gouverneurs en de zonale verantwoordelijken overleg te voeren over een verdeelsleutel die de noodzakelijke opleidingen en de kwaliteitsgarantie voor elke hulpverlener en inwoner daadwerkelijk waarborgt? Worden de vakbonden betrokken bij deze discussie?

4. Selon les informations mises à ma disposition, la police n'a pas encore saisi ce type d'arme. Des répliques factices (jouets pour enfants) ont été saisies mais pas des modèles réels.

5. Le calibre étant soit du .22LR soit du .22WMR la puissance varie de 100 à 400J.

6. De nombreux sites internet propose ce type d'arme depuis des années mais on n'en retrouve pas ou extrêmement peu dans le milieu criminel.

7. Au niveau de la direction générale de la police judiciaire (services centraux), il n'existe pas de cellule qui travaille de manière proactive sur la recherche de vente d'armes par Internet. Dans cette matière, les services de police travaillent essentiellement de manière réactive (p. ex. signalement aux services de police par une plateforme online).

DO 2025202608341

Question n° 865 de Monsieur le député Franky Demon du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le règlement financier des formations des pompiers (QO 011602C).

Une note conceptuelle est en cours d'élaboration. Elle doit servir de base à une modification du cadre réglementaire applicable aux zones de secours.

1. Quel est l'état d'avancement actuel de la note conceptuelle relative à la modification du cadre réglementaire des zones de secours? Quel calendrier suivez-vous pour cette note? Quand comptez-vous la soumettre au Conseil des ministres?

2. Êtes-vous disposé à utiliser, dans la poursuite de l'élaboration de la note conceptuelle, le nombre de pompiers à former comme base de répartition du budget de formation, au lieu de vous fonder exclusivement sur la clé de répartition de la dotation fédérale de base?

3. Comment comptez-vous garantir une répartition des moyens à la fois transparente et prévisible, tout en reflétant la réalité opérationnelle des zones?

4. Êtes-vous disposé à mener une concertation avec les gouverneurs et les responsables de zone sur une clé de répartition garantissant effectivement les formations nécessaires et l'assurance qualité pour chaque intervenant et chaque habitant? Les syndicats sont-ils associés à cette discussion?

5. Hoe zorgt u ervoor dat de hervorming van het subsidiemechanisme niet beperkt blijft tot een financiële herstructurering, maar structureel bijdraagt aan beter afgestemd beleid, organisatie en kwaliteitsbewaking?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 865 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 januari 2026 (N.):

1. Het nationaal orgaan voor de hulpverleningszones heeft de conceptnota gefinaliseerd in december. Het federaal strategisch comité voor de hulpverleningszones heeft er ook kennis van genomen en naar aanleiding daarvan werd nog een toelichting bijgevoegd. Mijn kabinet is bezig met de analyse van deze nota. Zoals de naam het vermeldt, gaat het over een nota met een aantal concepten. Naargelang de rechtsvorm waarop het concept betrekking heeft zal een wijziging aan een wet, koninklijk besluit, ministerieel besluit of een omzendbrief nodig zijn. De nota zal dus nog moeten worden omgezet in concrete ontwerpteksten die elk hun geëigende weg van goedkeuring zullen volgen. Wanneer nodig zal een ontwerp aan de Ministerraad worden voorgelegd. In de eerste helft van 2026 zal er gewerkt worden aan de afzonderlijke ontwerpteksten.

2. In de conceptnota staan voorstellen over op welke manier de financiering van de opleiding geoptimaliseerd kan worden. Zoals gezegd is de analyse nog aan de gang en momenteel lijkt me nog geen enkele piste uitgesloten.

3. De doelstelling moet inderdaad zijn om een transparante en voorspelbare verdeling te maken, die niet te complex is en zo nauw mogelijk aansluit bij de opleidingsnoden van het operationeel personeel van de hulpverleningszones. Zoals gezegd zal nog een keuze moeten gemaakt worden.

4. De stakeholders werden al betrokken bij de opmaak van de conceptnota. Ze zullen verder betrokken blijven worden als de concrete teksten tot wijziging van de wet en de besluiten zullen worden uitgewerkt, ieder voor wat betreft de materies die hen aanbelangen.

5. De herverdeling van de financiering is één aspect van de herevaluatie van de opleiding die opgestart is. Daarnaast wordt ook bekeken hoe het brandweerpersoneel het best vakbekwaam kan worden en kan blijven. Waar nodig zullen ook optimalisaties gebeuren binnen de organen die mij advies verlenen inzake het opleidingsbeleid van de brandweer.

5. Comment veillez-vous à ce que la réforme du mécanisme de subvention ne se limite pas à une simple réallocation financière, mais contribue structurellement à une politique, à une organisation et à un contrôle de la qualité mieux alignés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 865 de Monsieur le député Franky Demon du 09 janvier 2026 (N.):

1. L'organe national représentatif des zones de secours a finalisé la note conceptuelle en décembre. Le comité stratégique fédéral pour les zones de secours en a également pris connaissance et, à la suite de cela, une note explicative a été ajoutée. Mon cabinet s'occupe actuellement d'analyser cette note. Comme le nom l'indique, il s'agit d'une note qui comporte toute une série de concepts. Selon la forme juridique à laquelle le concept se rapporte, une modification d'une loi, d'un arrêté royal, d'un arrêté ministériel ou d'une circulaire sera nécessaire. La note devra donc encore être convertie en projets de textes concrets qui suivront chacun leur propre voie d'approbation. Si nécessaire, un projet sera soumis au Conseil des ministres. Durant le premier semestre de 2026, il sera travaillé à la rédaction des différents projets de textes.

2. La note conceptuelle comporte des propositions sur la manière dont le financement de la formation peut être optimisé. Comme indiqué, l'analyse est encore en cours et aucune piste ne me semble actuellement exclue.

3. L'objectif doit en effet être de parvenir à une répartition transparente et prévisible, qui ne soit pas trop complexe et qui corresponde autant que possible aux besoins de formation du personnel opérationnel des zones de secours. Comme précisé, il faudra encore effectuer un choix.

4. Les parties prenantes ont déjà été impliquées dans l'élaboration de la note conceptuelle. Elles continueront à être impliquées lorsque les textes concrets visant à modifier la loi et les arrêtés seront élaborés, chacune pour les matières qui la concerne.

5. La nouvelle répartition du financement est un des aspects de la réévaluation de la formation qui a été entamée. En outre, on examine également comment le personnel des services d'incendie peut acquérir et conserver au mieux ses compétences professionnelles. Si nécessaire, des optimisations seront également mises en place au sein des organes qui me conseillent en matière de politique de formation des pompiers.

DO 2025202608367

Vraag nr. 869 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Conclaf met de politievakbonden (MV 011555C).

Op verzoek van mijn fractie werden de politievakbonden gehoord in de commissie voor Binnenlandse Zaken. Jammer genoeg waren er maar weinig collega's van de meerderheid aanwezig om naar hun zeer vele verzoeken en vragen te luisteren, onder meer over de aantrekkelijkheid van het beroep of, gewoonweg, over de toekomst van de (federale) politie nu er in de meerderheid vele stemmen opgaan om bepaalde politietaken te privatiseren of door het leger te laten uitvoeren.

Het gevaar is reëel dat als er niet in het personeel geïnvesteerd wordt, de federale politie haar rol als "strategisch zwaartepunt" zal verliezen in het kader van een aantal opdrachten, met potentieel aanzienlijke gevolgen voor de politiezones en meer algemeen de binnenlandse veiligheid in ons land.

Tijdens die hoorzittingen hebben wij vernomen dat u in "conclaf" zult gaan met de politievakbonden, met name over de kwestie van het HR-beleid, de herwaardering van de lonen, de medische en juridische bescherming en de eindeloopbaan- en pensioenregelingen.

De begroting 2026 laat echter maar zeer weinig of helemaal geen ruimte.

1. Wat zijn uw concrete voorstellen over deze verschillende thema's?

2. Wat zal de agenda van die onderhandelingen zijn en welke verbintenissen zult u aangaan?

3. Welke verbintenissen zult u aangaan over de eindeloopbaanregelingen, nu het regeerakkoord voorziet in de afschaffing van de op non-activiteitstelling voorafgaand aan het pensioen, zonder die te vervangen door andere maatregelen, ondanks de zwaarte van het beroep?

4. Wat zijn uw doelstellingen op het stuk van de aanwervingen, aangezien er in het regeerakkoord geen enkele doelstelling vermeld wordt?

5. Bevestigt u dat meer dan 70 % van de politieagenten getroffen zullen worden door de dubbele indexsprong die door de regering werd aangekondigd?

6. Zal de kwestie van het statuut van de CaLog-personeelsleden worden besproken?

DO 2025202608367

Question n° 869 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 12 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le conclave avec les syndicats policiers (QO 011555C).

À la demande de mon groupe, s'est tenue l'audition en commission Intérieur des syndicats policiers. Hélas, peu de collègues de la majorité étaient présents pour écouter leurs très nombreuses demandes et questions notamment en matière d'attractivité de la fonction ou, tout simplement, d'avenir de la police (fédérale) à l'heure où les volontés de privatisation ou de militarisation de certaines tâches sont nombreuses dans le chef de la majorité.

Le risque est réel que, faute d'investissements notamment dans l'humain, la police fédérale perde son rôle de "centre de gravité stratégique" face à toute une série de missions avec des conséquences potentielles énormes pour les zones locales et globalement la sécurité intérieure de notre pays.

Durant ces auditions, nous avons appris que vous alliez avoir un "conclave" avec les organisations syndicales notamment sur la question de la gestion des ressources humaines, de la revalorisation salariale, de protection médicale et juridique ou des fins de carrière et des pensions.

Cependant, le budget 2026 semble vous laisser de très faibles marges en la matière voire aucune.

1. Quelles sont concrètement vos propositions sur la table sur ces différentes thématiques?

2. Quel sera l'agenda de ces négociations et vos engagements?

3. Quels sont vos engagements en termes de fin de carrière alors que l'accord de gouvernement prévoit la fin de la non-activité préalable à la pension sans autre mesure malgré la pénibilité de la fonction?

4. Quels sont vos objectifs en matière de recrutements alors qu'aucun objectif ne figure dans l'accord de gouvernement?

5. Confirmez-vous que plus de 70 % des policiers seront concernés par le double saut d'index décidé par le gouvernement?

6. La question du statut des CaLog sera-t-il abordé?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 869 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 12 januari 2026 (Fr.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

Gedurende deze twee dagen werd het voor alle actoren die direct of indirect met de politie te maken hebben duidelijk dat het noodzakelijk is om de aantrekkelijkheid van het politieberoep grondig te herdenken, met inbegrip van het rekruteringsproces en het interne loopbaanverloop. Het conclaaf bracht een sterke consensus aan het licht over de noodzaak om de aantrekkelijkheid, het behoud en de geloofwaardigheid van de geïntegreerde politie systematisch te herzien. De discussies monden uit in een globale aanpak die rond vier hefboomen is opgebouwd:

- het imago en de legitimiteit herstellen en versterken door intern welzijn en coherente communicatie;
- het statuut en de arbeidsvoorwaarden gericht en duurzaam moderniseren;
- de identiteit en de gezochte profielen verduidelijken om de instroom te hervormen;
- de loopbaantrajecten veiligstellen via leesbare loopbanen, een vlotte mobiliteit en een versterkte menselijke begeleiding.

De centrale boodschap is duidelijk: aantrekkelijkheid kan niet worden afgedwongen door geïsoleerde maatregelen, maar berust op een coherente, geloofwaardige en gedeelde visie op wat de politie is, wat zij van haar medewerkers verwacht en wat zij hen gedurende hun hele loopbaan te bieden heeft. Op basis hiervan heb ik onmiddellijk een operationaliseringsfase in gang gezet. In de komende dagen zal ik de betrokken teams bijeenroepen om de stand van zaken op te maken rond al deze thema's en om, op basis van de vastgestelde prioriteiten en de werkzaamheden van deze twee dagen, concrete actieplannen te formuleren. Ik zal vervolgens snel bij u terugkomen met een eerste gestructureerde lezing en voorstellen, in een geest van dialoog, coherentie en verantwoordelijkheid.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 869 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 12 janvier 2026 (Fr.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

Durant ces deux jours, un constat s'est imposé à tous les acteurs liés de près ou de loin à la police: il est nécessaire de repenser en profondeur l'attractivité du métier de policier, dont le processus de recrutement et le déroulement interne de la carrière. Le conclave a mis en évidence un consensus fort autour de la nécessité de repenser l'attractivité, la rétention et la crédibilité de la police intégrée de manière systémique. Les discussions convergent vers une approche globale articulée autour de quatre leviers:

- restaurer/renforcer l'image et la légitimité par le bien-être interne et une communication cohérente;
- moderniser le statut et les conditions de travail de façon ciblée et soutenable;
- clarifier l'identité et les profils recherchés pour refonder l'*instroom*;
- sécuriser les parcours professionnels via des carrières lisibles, une mobilité fluide et un accompagnement humain renforcé.

Le message central est clair: l'attractivité ne se décrète pas par des mesures isolées, mais repose sur une vision cohérente, crédible et partagée de ce que la police est, de ce qu'elle attend de ses collaborateurs et de ce qu'elle leur offre tout au long de leur carrière. Sur cette base, j'ai directement engagé une phase d'opérationnalisation. Je vais, dans les prochains jours, réunir les équipes impliquées afin de faire le point sur l'ensemble de ces thématiques, et sur base des priorités identifiées et des travaux de ces deux jours, se dégageront des pistes d'action concrètes. Je reviendrai ensuite rapidement vers vous avec une première lecture structurée et des propositions, dans un esprit de dialogue, de cohérence et de responsabilité.

Wat meer bepaald uw vraag over de dubbele indexsprong betreft, kan de SSGPI, aangezien zij tot op heden geen officiële informatie heeft ontvangen over de wijze waarop de "beperkte indexering" moet worden berekend (bijv.: alleen rekening houden met het jaarsalaris of ook met de vaste en/of variabele toelagen om het brutobedrag van 4.000 euro per maand te bepalen, wat met deeltijdcontracten en afwezigheden, enz.), momenteel niet bepalen hoeveel personeelsleden door deze nieuwe maatregel zullen worden getroffen. Dit punt zal ongetwijfeld in de komende periode worden verduidelijkt, en ik reken uiteraard op uw betrokkenheid in deze commissie om u daarover op de hoogte te houden.

DO 2025202608372

Vraag nr. 870 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bestuurlijke handhaving (MV 011558C).

Tijdens de vorige legislatuur werd de wet inzake bestuurlijke handhaving aangenomen om ondermijnende criminaliteit tegen te gaan door, onder meer, gemeenten de mogelijkheid te bieden integriteitsonderzoeken uit te voeren in bepaalde sectoren en voor bepaalde economische activiteiten die bij besluit zijn vastgelegd, voor zover er aan een reeks essentiële voorwaarden voldaan is, waarvoor ik verwijs naar de parlementaire debatten en standpunten van mijn fractie.

Het Vlaamse Gewest heeft zelf echter al enkele jaren geleden een andere regeling inzake bestuurlijke handhaving uitgewerkt. Een van de belangrijkste mechanismen daarvan zijn de moraliteitsonderzoeken op grond van een zeer ruime interpretatie van artikel 135, § 2 van de nieuwe gemeentewet.

Op verschillende colloquia hebben vooraanstaande juristen de wettigheid van dit soort onderzoeken in twijfel getrokken. Enkele maanden geleden heeft Vlaanderen het decreet houdende de bevordering van de integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur aangenomen.

Op het federale niveau kunnen we alleen maar vaststellen dat de implementatie van de wet moeizaam verloopt en sommige actoren wijzen met name op de houding van het noordelijke landsgedeelte en het gebrek aan proactiviteit in het kader van de nationale coördinatie. Hierdoor wordt een wetgeving verzwakt die, om doeltreffend te zijn, in wezen nationaal moet zijn.

Concernant plus particulièrement votre question sur le double saut d'index, étant donné que le SSGPI n'a reçu à ce jour aucune information officielle sur la manière dont "l'indexation limitée" doit être calculée (p. ex. prendre uniquement en compte le traitement annuel ou également les allocations fixes et/ou variables pour déterminer le montant brut de 4.000 euros par mois, quid des contrats à temps partiel/absences, etc.), il n'est pas possible pour la SSGPI de déterminer actuellement combien de membres du personnel seront concernés par cette nouvelle mesure. Nul doute que ce point sera éclairci prochainement et je compte bien entendu sur votre assiduité dans cette commission pour vous en tenir informé.

DO 2025202608372

Question n° 870 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 12 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'approche administrative (QO 011558C).

Sous la précédente législature, la loi sur l'approche administrative a été adoptée pour lutter contre la criminalité déstabilisante en donnant, entre autres, aux communes la possibilité de mener des enquêtes d'intégrité dans certains secteurs et activités économiques déterminés par arrêté moyennant toute une série de garde-fous essentiels et pour lesquels je renvoie aux débats parlementaires et positions de mon groupe.

Cependant, depuis plusieurs années déjà, la Région flamande a développé, seule, une autre approche administrative. L'un de leurs mécanismes phares étant les enquêtes de moralité basées sur leur interprétation très large de l'article 135, § 2 de la nouvelle loi communale.

Lors de différents colloques, d'éminents juristes ont remis en cause la légalité de ce type d'enquêtes. Il y a quelques mois, la Flandre s'est dotée d'un décret portant promotion de l'évaluation de l'intégrité par l'administration publique.

Au niveau fédéral, on doit constater que la mise en oeuvre de la loi a du plomb dans l'aile et certains acteurs pointent notamment l'attitude du Nord du pays et le manque de proactivité de la coordination nationale. Cela déforce une législation qui, par essence, a vocation à être nationale si on veut qu'elle soit efficace.

1. Vlaanderen heeft een decreet in verband met de integriteitsbeoordeling aangenomen, terwijl er een federale wet hieromtrent bestaat. Leidt dit Vlaamse initiatief bijgevolg niet tot dubbele regelgeving, wat ten koste gaat van de juridische coherentie? Dreigt er hierdoor niet een handhaving op twee snelheden gecreëerd te worden, met gewesten waar de "integriteit" aan de hand van verschillende criteria beoordeeld wordt?

2. Is de regering van plan maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de federale wet in het hele land onbelemmerd wordt toegepast? Hebt u contact opgenomen met Vlaanderen?

3. Gaan de onderzoeken, die stoelen op artikel 135, § 2 van de nieuwe gemeentewet en uitgevoerd worden op grond van het Vlaamse decreet, het toepassingsgebied van deze bepaling niet te buiten?

4. De wet van 15 januari 2024 is tien dagen na publicatie in het *Belgisch Staatsblad* in werking getreden, met uitzondering van artikel 21, § 4, waarvan de inwerkingtreding werd uitgesteld. Het betreft het artikel dat bepaalt dat de Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen gegevens kan opvragen bij de diensten die onder de gemeenschappen en gewesten ressorteren. De inwerkingtreding ervan is gekoppeld aan het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze overeenkomst?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 870 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 12 januari 2026 (Fr.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

Er bestaan inderdaad belangrijke verschillen tussen het Vlaamse decreet en de federale wet, onder meer wat betreft finaliteit en toepassingsgebied, die niet kunnen worden genegeerd. Het kader van het decreet reikt verder dan het toepassingsgebied van de federale wet, die is gericht op de bestrijding van destabiliserende criminaliteit. In het kader van de evaluatie van de wet van 15 januari 2024 zal in politieke discussies moeten worden bepaald welke aanpassingen van de wet aangewezen zijn.

1. La Flandre ayant adopté un décret sur l'évaluation de l'intégrité alors qu'une loi fédérale vise la matière, cette initiative flamande ne crée-t-elle pas un doublon normatif au détriment de la cohérence juridique? Ne risque-t-on pas de créer une approche à deux vitesses, avec des régions où l'"intégrité" est évaluée selon des critères différents?

2. Le gouvernement compte-t-il prendre des mesures pour garantir une application de la loi fédérale sur l'ensemble du pays, sans entrave? Avez-vous pris contact avec la Flandre?

3. Basées sur l'article 135, § 2 de la nouvelle loi communale, les enquêtes issues du décret flamand ne dépassent-elles pas le cadre prévu par cette disposition?

4. La loi du 15 janvier 2024 est entrée en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge* hormis l'article 21, § 4, dont l'entrée en vigueur a été reportée ultérieurement. Il s'agit de l'article prévoyant que la Direction chargée de l'Évaluation de l'Intégrité pour les Pouvoirs Publics peut demander des données auprès des services qui relèvent de la compétence des Communautés et des régions. Son entrée en vigueur est liée à la conclusion d'un accord de coopération. Où en est la conclusion de cet accord?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 870 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 12 janvier 2026 (Fr.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

Il existe effectivement des différences majeures entre le décret flamand et la loi fédérale, entre autres en termes de finalité et de champ d'application, qui ne peuvent être ignorées. Le cadre du décret dépasse la portée de la loi fédérale, centrée sur la lutte contre la criminalité destabilisante. Les discussions politiques qui vont avoir lieu dans le cadre de l'évaluation de la loi du 15 janvier 2024, devront déterminer quelles adaptations de la loi s'avèrent pertinentes.

Het regeerakkoord voorziet enerzijds in een evaluatie van de wet inzake de bestuurlijke aanpak om de wet te optimaliseren met het oog op een logische en doeltreffende toepassing, en anderzijds in de sluiting van een samenwerkingsakkoord met de gefedereerde entiteiten om tot een uniform beleid te komen. Voor de evaluatie van de wet werden de betrokken actoren geraadpleegd, met inbegrip van de gefedereerde entiteiten.

De volgende stap op mijn niveau bestaat erin een overleg te organiseren met mijn homoloog van Justitie, voordat het dossier op regerings- en parlamentsniveau wordt besproken.

Volgens mijn informatie maakt het Vlaamse decreet geen gebruik van artikel 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet. Het decreet heeft bovendien daadwerkelijk een ruimer toepassingsgebied.

Zoals bepaald in het regeerakkoord, is het de bedoeling om eerst een grondige evaluatie uit te voeren en deze op politiek niveau binnen de regering te bespreken. Het zou weinig zin hebben om nu al een samenwerkingsakkoord te sluiten over een wet die zeer waarschijnlijk nog zal worden gewijzigd. Afhankelijk van de precieze wijzigingen die later in de wet zullen worden aangebracht, kan worden onderzocht hoe de interfederale samenwerking concreet vorm kan krijgen.

DO 2025202608385

Vraag nr. 872 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Vervalste Belgische identiteitskaarten (MV 011378C).

In een Parijse voorstad in Frankrijk heeft een Algerijnse nanny geprobeerd een Joodse familie inclusief drie jonge kinderen te vergiften.

Het gaat om Leila Y., een 42-jarige Algerijnse vrouw die illegaal Frankrijk was binnengekomen. Zo'n twee maanden geleden was ze door de familie aangenomen als nanny, maar met een valse Belgische identiteitskaart. Ze staat nu terecht voor poging tot vergiftiging.

Haar reactie: "Ik had nooit voor een Jood moeten werken. Ze hebben geld en macht. Dit heeft me alleen maar problemen gebracht".

L'accord de gouvernement a prévu, d'une part, une évaluation de la loi sur l'approche administrative afin d'optimiser la loi pour permettre une application logique et efficace, et d'autre part, la conclusion d'un accord de coopération avec les entités fédérées pour parvenir à une politique uniforme. Pour l'évaluation de la loi, les acteurs concernés ont été consultés, y compris les entités fédérées.

La prochaine étape à mon niveau consiste à organiser une concertation avec mon homologue de la Justice, avant que le dossier ne soit débattu au niveau du gouvernement et du Parlement.

Selon mes infos, le décret flamand n'utilise pas l'article 135 § 2 de la Nouvelle Loi Communale. Le décret a en outre effectivement un champ d'application plus large.

Comme l'accord de gouvernement le prévoit, l'objectif est d'abord de procéder à une évaluation approfondie et d'en discuter au niveau politique au sein du gouvernement. Il serait peu utile de conclure dès maintenant un accord de coopération autour d'une loi qui sera très probablement modifiée. En fonction des modifications précises qui seront apportées ultérieurement à la loi, il sera possible d'examiner comment la coopération interfédérale pourra se concrétiser.

DO 2025202608385

Question n° 872 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les cartes d'identité belges falsifiées (QO 011378C).

Dans une banlieue parisienne, en France, une nounou algérienne a tenté d'empoisonner une famille juive comprenant trois jeunes enfants.

Leila Y., Algérienne de 42 ans, était entrée illégalement en France et avait été engagée comme nounou par la famille il y a environ deux mois. Elle était porteuse d'une fausse carte d'identité belge. Elle comparaît aujourd'hui pour tentative d'empoisonnement.

La prévenue aurait déclaré: "Je n'aurais jamais dû travailler pour un Juif. Ils ont de l'argent et du pouvoir. Cela ne m'a causé que des problèmes".

Werd België op de hoogte gebracht van deze zaak? Is ze hier gekend? Wat is de procedure wanneer een illegaal in het buitenland wordt betrapt met een Belgische identiteitskaart? Hoe vaak gebeurt het dat illegalen worden betrapt met een valse Belgische identiteitskaart en welk gevolg wordt daaraan gegeven?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 872 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 13 januari 2026 (N.):

Voor zover deze schriftelijke vraag de omzetting is van de mondelinge vraag nr. 11378, zal het geachte lid hieronder de antwoorden aantreffen op de vragen zoals die mij werden gesteld in de commissie Binnenlandse Zaken op 17 december 2025.

Op basis van de informatie waarover ik vandaag beschik, was de federale politie niet eerder op de hoogte van dit dossier.

Er is een dalende Europese trend in de detectie van valse documenten in de Schengenzone. Zo ook voor Belgische documenten.

In 2025 tellen we op datum van 30 november 640 gevallen, wat een daling met 27 % betekent ten opzichte van het voorgaande jaar.

Identiteitskaarten vormen het grootste deel van de fraude, voornamelijk vervalst (71 %), gevolgd door authentieke documenten die frauduleus worden gebruikt (24 %) en vervalste kaarten (2 %).

Paspoorten staan op de tweede plaats, met een opmerkelijke stijging van gevallen in 2025, in tegenstelling tot verblijfsvergunningen waarvan de fraude datzelfde jaar aanzienlijk is afgenomen. Griekenland blijft het belangrijkste land waar deze valse documenten worden ontdekt.

Wat betreft de nationaliteit van de fraudeurs: in 2024 waren Syriërs goed voor 41 % van de gebruikers van valse Belgische documenten, maar dit cijfer daalt tot 17 % in 2025. Het aantal Turkse fraudeurs is eveneens gehalveerd, terwijl het aantal gevallen met Somaliërs met 110 % is toegenomen.

La Belgique a-t-elle été informée de cette affaire? Est-elle connue dans notre pays? Quelle est la procédure lorsqu'une personne en séjour irrégulier est arrêtée à l'étranger en possession d'une carte d'identité belge? À quelle fréquence des personnes en séjour irrégulier sont-elles arrêtées avec de faux documents d'identité belges et quelles en sont les conséquences?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 872 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 13 janvier 2026 (N.):

Dans la mesure où cette question écrite est la transformation de la question orale n° 11378, l'honorable membre trouvera ci-dessous les réponses aux questions telles qu'elles me furent adressées en commission Intérieur le 17 décembre 2025.

D'après les informations dont je dispose à ce stade, la police fédérale n'avait pas connaissance de ce dossier auparavant.

On observe une tendance à la baisse au niveau européen en matière de détection de faux documents dans l'espace Schengen. Il en va de même pour les documents belges.

En 2025, 640 cas ont été recensés au 30 novembre, soit une baisse de 27 % par rapport à l'année précédente.

Les cartes d'identité représentent la majeure partie des fraudes, principalement des cartes falsifiées (71 %), suivies de documents authentiques utilisés de manière frauduleuse (24 %) et de cartes contrefaites (2 %).

Les passeports occupent la deuxième place, avec une augmentation notable des cas en 2025, contrairement aux permis de séjour, pour lesquels la fraude a fortement diminué la même année. La Grèce reste le principal pays où ces faux documents sont détectés.

En ce qui concerne la nationalité des fraudeurs, les Syriens représentaient 41 % des utilisateurs de faux documents belges en 2024, mais ce chiffre tombe à 17 % en 2025. Le nombre de fraudeurs turcs a également diminué de moitié, tandis que le nombre de cas impliquant des Somaliens a augmenté de 110 %.

DO 2025202608390

Vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het federaal veiligheidsbeleid (MV 011377C).

Onze veiligheidsdiensten opereren vandaag zonder geldig strategisch beleidskader. De Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) liep af op 31 december 2024; een opvolger bestaat niet. Hierdoor kan ook het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) niet strategisch worden verankerd.

Lokale besturen en politiezones worden verplicht te werken op basis van plannen uit 2020-2022, verlengd via een koninklijk besluit door de vorige regering dat verwijst naar een intussen ook al verlopen kadernota.

In een periode van explosieve drugscriminaliteit, hybride dreiging, cyberaanvallen en gewelddadige mensensmokkel is dit strategisch vacuüm onverdedigbaar.

1. Hoe verantwoordt u dat België bijna een jaar zonder strategisch veiligheidskader opereert?

2. Hoe garandeert u de aansturing van de veiligheidsketen zonder geldige KIV?

3. Waarom is de opmaak van de nieuwe kadernota vertraagd en wat is de huidige stand van zaken?

4. Hoe worden NVP, zonaal veiligheidsbeleid en lokale plannen momenteel op elkaar afgestemd?

5. Welke gevolgen erkent u voor capaciteit, prioritering en uitvoering binnen de federale veiligheidsstructuren?

6. Kunt u aanduiden wanneer deze strategische documenten zullen beschikbaar zijn en wanneer onze veiligheidsdiensten zullen kunnen werken op basis van een geactualiseerd veiligheidsbeleid?

DO 2025202608390

Question n° 873 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La politique de sécurité fédérale (QO 011377C).

Nos services de sécurité fonctionnent aujourd'hui sans cadre stratégique valide. La *Note-cadre de sécurité intégrale* (NCSI) est arrivée à échéance le 31 décembre 2024 et n'a pas été renouvelée. En conséquence, le Plan national de sécurité (PNS) ne peut pas non plus s'appuyer sur un ancrage stratégique.

Les autorités locales et les zones de police sont contraintes de poursuivre leur action sur la base de plans datant de 2020-2022, prolongés par un arrêté royal pris par le précédent gouvernement et qui se réfère à une note-cadre également devenue caduque entre-temps.

Dans un contexte marqué par l'explosion de la criminalité liée aux drogues, par des menaces hybrides, des cyberattaques et un trafic d'êtres humains violent, un tel vide stratégique est injustifiable.

1. Comment justifiez-vous que la Belgique fonctionne depuis près d'un an sans cadre stratégique en matière de sécurité?

2. Comment assurez-vous la gestion de la chaîne de sécurité en l'absence d'une NCSI valide?

3. Quelles sont les raisons du retard pris dans l'élaboration de la nouvelle note-cadre et où en est le processus aujourd'hui?

4. Comment le PNS, la politique de sécurité zonale et les plans locaux sont-ils actuellement coordonnés?

5. Quelles sont selon vous les conséquences de cette situation pour la capacité, la hiérarchisation des priorités et la mise en oeuvre au sein des structures de sécurité fédérales?

6. Pouvez-vous indiquer quand ces documents stratégiques seront disponibles et quand nos services de sécurité pourront travailler sur la base d'une politique de sécurité actualisée?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 13 januari 2026 (N.):

Na het aantreden van de nieuwe regering, hebben de minister van Justitie en ikzelf onmiddellijk het initiatief genomen om van start te gaan met de opmaak van de nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid 2026-2029 (KIV 2026-2029) en het nieuw Nationaal Veiligheidsplan 2026-2029 (NVP 2026-2029). Beide beleidsdocumenten zitten intussen in "eindredactie". In de komende periode worden nog diverse adviezen ingewonnen waaronder dat van het College van procureurs-generaal voor beide plannen, als- ook, specifiek voor het NVP, het advies van de minister van Mobiliteit en dat van de Federale Politieraad.

Er is dus een kleine vertraging opgetreden, gelet op het gegeven dat er heel wat input van de actoren en partners op de diverse beleidsniveaus te verwerken valt. Voor specifieke informatie met betrekking tot de nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid 2026-2029 (KIV 2026-2029), verwijs ik naar de minister van Justitie, aangezien zij hierover de lead heeft.

In een overgangsperiode blijven de bestaande plannen lopen. Het huidige NVP 2022-2025 is dus nog steeds van kracht.

Er is dus geen vacuüm. Zoals het er nu naar uitziet, zal het nieuwe Nationale Veiligheidsplan 2026-2029 zelfs bijna naadloos aansluiten op het vorige plan. Stellen dat er geen strategisch veiligheidskader zou zijn, is dus niet correct.

De redactie van het politieplan, met name het NVP 2026-2029, gebeurt onder mijn leiding. Om te zorgen dat beide plannen op elkaar zijn afgestemd, is de geïntegreerde politie betrokken in zowel het schrijfcomité als het bredere stuurcomité van de kadernota. In deze platformen worden de voortgang van het NVP en zijn mogelijke knelpunten besproken. Deze afstemming is noodzakelijk omdat het NVP voor de politionele vertaling zorgt van de ketengerichte aanpak van de KIV. Het nieuwe NVP is op zijn beurt de basis voor de toekomstige zonale veiligheidsplannen (ZVP's).

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 873 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 13 janvier 2026 (N.):

Après l'entrée en fonction du nouveau gouvernement, la ministre de la Justice et moi-même avons immédiatement pris l'initiative d'entamer l'élaboration de la nouvelle note-cadre de sécurité intégrale 2026-2029 (NCSI 2026-2029) et du nouveau Plan national de sécurité 2026-2029 (PNS 2026-2029). Ces deux documents politiques sont actuellement en phase de "rédaction finale". Au cours de la période à venir, divers avis seront encore sollicités, notamment celui du Collège des procureurs généraux pour les deux plans, ainsi que, spécifiquement pour le PNS, l'avis du ministre de la Mobilité et celui du Conseil fédéral de Police.

Il y a donc eu un léger retard, compte tenu du volume important de contributions des acteurs et des partenaires aux différents niveaux politiques à traiter. Pour des informations spécifiques concernant la nouvelle note-cadre de sécurité intégrale 2026-2029 (NCSI 2026-2029), je vous renvoie à la ministre de la Justice, qui en assure le pilotage.

Pendant la période transitoire, les plans existants restent en vigueur. Le PNS 2022-2025 actuel est donc toujours en vigueur.

Il n'y a donc pas de vide. À ce stade, le nouveau Plan national de sécurité 2026-2029 s'inscrira même quasiment sans rupture dans la continuité du plan précédent. Il n'est donc pas correct d'affirmer qu'il n'y aurait pas de cadre stratégique en matière de sécurité.

La rédaction du plan de police, en particulier le PNS 2026-2029, se fait sous ma direction. Afin de garantir la cohérence des deux plans, la police intégrée est impliquée à la fois dans le comité de rédaction et dans le comité de pilotage plus large de la note-cadre. Ces instances permettent de discuter de l'avancement du PNS et de ses éventuels points d'attention. Cette coordination est nécessaire, car le PNS assure la transposition policière de l'approche axée sur la chaîne de la NCSI. Le nouveau PNS sert à son tour de base aux futurs plans zonaux de sécurité (PZS).

Gezien de verschillende duurtijd van de diverse plannen (KIV heeft de duurtijd van een legislatuur; het NVP loopt over vier jaar en het ZVP over zes jaar) is het niet evident om de beleidsafstemming in de tijd vlot te laten verlopen. De indieningsperiode voor de nieuwe cyclus van de ZVP's is daarom verlengd. De politiezones moeten pas tegen 31 oktober 2026 hun ZVP's bezorgen. In elk geval, begin 2026 zullen zowel het NVP als de KIV afgewerkt zijn.

DO 2025202608395

Vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Overheveling bevoegdheid cyberveiligheid (MV 011683C).

In het regeerakkoord staat dat we de rol van de minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid willen versterken. We doen dit door een duidelijke en logische hergroepering van alle veiligheidsbevoegdheden die momenteel nog ondergebracht zijn bij verschillende andere departementen. Het gaat om het Centrum voor Cybersecurity België (CCB), de Luchtvaartinspectie van het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart, de Nationale Veiligheidsoverheid en Securail. In uw beleidsverklaring van 14 maart 2025 en uw beleidsnota van 24 april herhaalt u deze ambitie.

In uw beleidsverklaring gaf u daarbij aan een traject te zullen uitstippelen om deze bevoegdheden onder uw voorgedij als minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken te brengen. We zijn nu december 2025, en van deze herstructurering hebben wij niets meer vernomen. Het regeerakkoord is nochtans glashelder.

U stelde ook dat de federale politie in 2025 nauw ging blijven samenwerken met strategische partners op het vlak van cyberveiligheid, in het bijzonder het CCB, het Nationaal Crisiscentrum en de inlichtingendiensten, met als doel actief bij te dragen aan de ontwikkeling van de nationale Cybersecurity Strategie 2026-2029.

Onze fractie ondersteunde deze aangekondigde beleidslijn voluit. Cyberveiligheid was en is vandaag een kernelement van het veiligheidsbeleid en vraagt om duidelijke bevoegdheden, sterke samenwerking en concrete resultaten. Daarom vragen wij uitdrukkelijk dat het regeerakkoord door u wordt uitgevoerd.

Compte tenu de la durée différente des divers plans (la NCSI a la durée d'une législature, le PNS s'étend sur quatre ans et le PZS sur six ans), il n'est pas évident d'assurer une coordination temporelle fluide des politiques. La période de soumission pour le nouveau cycle des PZS a donc été prolongée. Les zones de police ne doivent remettre leurs PZS que d'ici le 31 octobre 2026. Dans tous les cas, le PNS et la NCSI seront finalisés début 2026.

DO 2025202608395

Question n° 874 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le transfert de la compétence en matière de cybersécurité (QO 011683C).

Notre volonté de renforcer le rôle du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur figure dans l'accord de gouvernement. Pour y parvenir, nous procéderons à un regroupement clair et logique de toutes les compétences en matière de sécurité qui relèvent actuellement de différents autres départements. Il s'agit du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB), de l'Inspection aéronautique de la Direction générale du Transport aérien, de l'Autorité Nationale de Sécurité et de Securail. Vous avez réaffirmé cette ambition tant dans votre exposé d'orientation politique du 14 mars 2025 que dans votre note de politique générale du 24 avril.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez indiqué que vous alliez définir un plan d'action pour placer ces compétences sous votre tutelle en tant que ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Nous sommes maintenant en décembre 2025 et nous n'avons plus entendu parler de cette restructuration. L'accord de gouvernement est pourtant très clair.

Vous avez également déclaré qu'en 2025, la police fédérale continuerait à collaborer étroitement avec des partenaires stratégiques dans le domaine de la cybersécurité, en particulier le CCB, le Centre de crise national et les services de renseignement, dans le but de contribuer activement à l'élaboration de la stratégie nationale de cybersécurité 2026-2029.

Notre groupe a pleinement soutenu cette ligne politique annoncée. La cybersécurité était et reste aujourd'hui un élément central de la politique de sécurité et nécessite des compétences claires, une coopération solide et des résultats concrets. C'est pourquoi nous vous demandons expressément de mettre en oeuvre l'accord de gouvernement.

1. Wat is de stand van zaken van de geplande hergroepering?

2. Hoe ver staat u met de overname van het CCB? Hebt u overleg gepleegd met de eerste minister en het CCB over de overheveling van cyberveiligheid onder uw bevoegdheid? Waar stokt het?

3. Hoe evalueert u de samenwerking tussen de federale en lokale Politie en het CCB? Waar ligt de marge voor verbetering?

4. Wat is de huidige stand van zaken betreffende de nationale Cybersecurity Strategie 2026-2029? Welke nieuwe elementen zullen hierin aan bod komen?

5. Wanneer voorziet u de finalisering van de CSS 3.0? Wanneer gaan we die bespreken in de schoot van de commissie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 13 januari 2026 (N.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

In het kader van de hergroepering van veiligheidsdiensten wordt inderdaad, zoals in mijn beleidsverklaring aangegeven, gesteld dat de voorbereidingen voor deze "transfer" getroffen worden. Het is de bedoeling om deze overdracht te realiseren via een koninklijk besluit. Uw partijgenoot de eerste minister heeft een ontwerptekst opge maakt, en heeft het advies van de Inspectie van Financiën gevraagd.

Dit moet daarna nog in de schoot van de regering besproken worden. Momenteel mikken we op de feitelijke overdracht vanaf 1 januari 2027.

Wat betreft de samenwerking met de politie: deze diensten hebben verschillende bevoegdheden en ze werken dus complementair. Specifiek op vlak van cybercrime treedt het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) eerder preventief en analytisch op.

De "cyberforensics" die in gerechtelijke dossiers gebeuren, zijn voor rekening van de Federale Computercrime Units. Het CCB kan door haar expertise wel als technisch expert worden aangeduid. Voor vragen over de Cybersecurity Strategie kan u dan ook terecht bij de premier, die tot nu toe nog bevoegd is voor het CCB.

1. Où en est le regroupement prévu?

2. Où en êtes-vous dans la reprise du CCB? Avez-vous consulté le premier ministre et le CCB au sujet du transfert de la cybersécurité sous votre compétence? Qu'est-ce qui empêche d'avancer?

3. Comment évaluez-vous la coopération entre la police fédérale et locale et le CCB? Quelle est la marge d'amélioration?

4. Où en est actuellement la stratégie nationale de cybersécurité 2026-2029? Quels nouveaux éléments y seront abordés?

5. Quand prévoyez-vous de finaliser la CSS 3.0? Quand allons-nous en discuter au sein de notre commission?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 874 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 13 janvier 2026 (N.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

Dans le cadre du regroupement des services de sécurité, il est en effet prévu, comme indiqué dans ma déclaration politique, que les préparatifs pour ce "transfert" soient engagés. L'objectif est de réaliser ce transfert par voie d'arrêté royal. Votre collègue de parti, le premier ministre, a rédigé un projet de texte et a sollicité l'avis de l'Inspection des Finances.

Ce projet doit ensuite être discuté au sein du gouvernement. Actuellement, nous visons un transfert effectif à partir du 1er janvier 2027.

En ce qui concerne la coopération avec la police, ces services ont des compétences différentes et travaillent donc de manière complémentaire. Dans le domaine spécifique de la cybercriminalité, le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) agit plutôt de manière préventive et analytique.

Les "cyberforensics" réalisés dans les dossiers judiciaires relèvent de la compétence des Computer Crime Units fédérales. Le CCB peut toutefois être désigné comme expert technique en raison de son expertise. Pour toute question relative à la stratégie en matière de cybersécurité, vous pouvez vous adresser au premier ministre, qui demeure compétent pour le CCB à ce stade.

DO 2025202608396

Vraag nr. 875 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Illegale vapes en drugsgebruik (MV 011681C).

In de regio Antwerpen werden de afgelopen weken meerdere jongeren in comateuze toestand opgenomen na het gebruik van illegale vapes, in het bijzonder zogenaamde *spice-vapes* die synthetische cannabinoïden bevatten.

Die drugs kunne hevige stijging van bloeddruk, hartschade en orgaanfalen veroorzaken. Het is wachten op een eerste sterfgeval, klinkt het uit de academische wereld. Omdat de chemische structuur van deze synthetische stoffen voortdurend verandert, zijn ze bovendien nauwelijks detecteerbaar in bloedanalyses.

Daarnaast is de verspreiding van illegale vapes bijzonder groot. Zes op de tien nachtwinkels zouden volgens eerdere controles illegale vapes aanbieden.

1. Beschikt u over actuele cijfers betreffende het aantal inbeslagnames van illegale vapes (waaronder *spice-vapes*), en het aantal minderjarigen dat betrokken was bij incidenten of medische interventies na vapegebruik?

2. Worden politie en lokale besturen aangestuurd om gerichte controles uit te voeren in nachtwinkels, shishabars en risicowinkels, gelet op de vaststelling dat illegale producten via deze kanalen circuleren?

3. Acht u de huidige regelgeving en handhaving tegenover synthetische drugs voldoende?

4. Hoe garandeert u dat minderjarigen beschermd worden tegen deze producten?

5. Wordt gedacht aan een apart preventie- en repressieplan gericht op scholen en jeugdomgevingen?

6. Welke maatregelen neemt de regering in de strijd tegen dit soort synthetische drugs?

DO 2025202608396

Question n° 875 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les vapoteuses illégales et l'usage de stupéfiants (QO 011681C).

Dans la région d'Anvers, ces dernières semaines, plusieurs jeunes ont été admis à l'hôpital dans un état comateux après avoir consommé des cigarettes électroniques illégales, en particulier des vapoteuses de "*spice*" contenant des cannabinoïdes synthétiques.

Ces substances peuvent provoquer une hausse brutale de la pression artérielle, des lésions cardiaques et une défaillance d'organes. Selon les milieux universitaires, il n'est pas exclu qu'un premier décès survienne prochainement. De plus, ces produits sont très difficiles à détecter dans les analyses sanguines étant donné que leur composition chimique évolue constamment.

Par ailleurs, les cigarettes électroniques illégales sont particulièrement répandues. D'après des contrôles antérieurs, six magasins de nuit sur dix en proposeraient.

1. Disposez-vous de chiffres actualisés concernant le nombre de saisies de vapoteuses illégales (y compris de vapoteuses de *spice*) ainsi que le nombre de mineurs impliqués dans des incidents ou des interventions médicales liés à l'utilisation de vapoteuses?

2. La police et les autorités locales sont-elles encouragées à mener des contrôles ciblés dans les magasins de nuit, bars à chicha et autres points de vente à risque, compte tenu de la constatation que de produits illégaux circulent par le biais de ces canaux?

3. Considérez-vous que la réglementation actuelle et les contrôles y afférents portant sur les drogues synthétiques sont suffisants?

4. Quelles mesures mettez-vous en place pour garantir la protection des mineurs contre ces produits?

5. Un plan spécifique de prévention et de répression destiné aux écoles et aux milieux en contact avec la jeunesse est-il envisagé?

6. Quelles actions le gouvernement entreprend-il pour lutter contre ce type de drogues synthétiques?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 875 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 13 januari 2026 (N.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

De recente incidenten waarbij jongeren na het gebruik van illegale vapes (mogelijk met synthetische stoffen) in ernstige toestand werden opgenomen, zijn bijzonder verontrustend. Criminele netwerken misbruiken een op zich legaal product om illegale substanties te verspreiden; de aanpak moet daarom in de eerste plaats aan de aanbodzijde gebeuren, met informatiegestuurde opsporing en handhaving tegen productie, distributie en verkoopkanalen.

Wat de vraag naar actuele cijfergegevens betreft (aantal inbeslagnames en het aantal minderjarigen betrokken bij incidenten/medische interventies), geldt dat dergelijke detailcijfers-zeker binnen de gevraagde termijn-het best via een schriftelijke vraag worden opgevraagd. Daarbij komt dat inbeslagnames niet als dusdanig worden geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

Tegelijk tonen de beschikbare labo-indicatoren wel een duidelijke trend: sinds midden vorig jaar ziet het drugs-labo van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) een exponentiële stijging in het aantal vape-dossiers.

Wat de huidige regelgeving betreft: het koninklijk besluit van 6 september 2017 werkt met (onder meer) stofgroepen -waaronder synthetische cannabinoïden- zodat politie, douane en justitie over een juridische grondslag beschikken om vaststellingen te doen, in beslag te nemen en te vervolgen.

Wat controles betreft: controleacties vinden in de praktijk vaak plaats naar aanleiding van signalen van overlast en/of meldingen van incidenten, zonder uit te sluiten dat de lokale politie ook proactief gerichte acties ondernemen ten aanzien van handelszaken waar risico's worden vastgesteld (zoals nachtwinkels of andere risicowinkels). Ook bestuurlijke handhaving door lokale besturen kan, waar de voorwaarden vervuld zijn, een aanvullend instrument zijn.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 875 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 13 janvier 2026 (N.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

Les incidents récents au cours desquels des jeunes ont été hospitalisés dans un état grave après avoir utilisé des *vapes* illégales (probablement contenant des substances synthétiques) sont particulièrement préoccupants. Les réseaux criminels exploitent un produit légal en soi pour diffuser des substances illégales; l'approche doit donc se concentrer en premier lieu sur l'offre, avec des enquêtes et des mesures coercitives fondées sur le renseignement visant la production, la distribution et les canaux de vente.

En ce qui concerne la demande de données chiffrées actuelles (nombre de saisies et nombre de mineurs impliqués dans des incidents/interventions médicales), il est préférable de demander ces chiffres détaillés par écrit, a fortiori dans le délai imparti. De plus, les saisies ne sont pas enregistrées en tant que telles dans la banque de données nationale générale (BNG).

Par ailleurs, les indicateurs de laboratoire disponibles montrent une tendance claire: depuis le milieu de l'année dernière, le laboratoire de drogues de l'Institut national de Criminalistique et de Criminologie (INCC) constate une augmentation exponentielle du nombre de dossiers liés aux *vapes*.

En ce qui concerne la réglementation actuelle, l'arrêté royal du 6 septembre 2017 fonctionne (entre autres) avec des groupes de substances, dont les cannabinoïdes synthétiques, afin que la police, les douanes et la justice disposent d'une base juridique pour effectuer des constatations, procéder à des saisies et engager des poursuites.

En ce qui concerne les contrôles, ceux-ci sont souvent effectués à la suite de signalements de nuisances et/ou d'incidents, sans exclure que la police locale mène également des actions proactives ciblées à l'égard des commerces où des risques ont été constatés (tels que les magasins de nuit ou d'autres commerces à risque). L'action administrative des autorités locales peut également constituer un instrument complémentaire lorsque les conditions sont remplies.

Wat de bescherming van minderjarigen betreft: Het preventieve luik behoort in belangrijke mate tot de bevoegde van de gewesten - preventiediensten, maar ook Sciensano. Voor de praktijkgerichte preventieve aanpak in jongerencontexten kan bovendien worden verwezen naar bijv. de concrete handvatten en do's-and-don'ts die VAD publiceerde voor onderwijs- en jeugdprofessionals over cannabisvapes.

Operationeel neemt de Belgische federale politie (DJSOC) deel aan diverse Europese operationele actieplannen binnen EMPACT (European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats) met betrekking tot nieuwe psychoactieve stoffen (NPS) en synthetische drugs, en de problematiek wordt ook besproken in periodieke netwerkoeverleggen met de relevante partners (federale politie, lokale politie, douane, NICC, federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, Nationaal Drugscommissariaat, Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen).

Tot slot wordt de problematiek van (illegale) vapes eveneens opgevolgd en besproken binnen de werkgroepen van de Algemene Cel Drugsbeleid, zodat de aanpak afgestemd kan worden met de betrokken beleids- en ketenpartners.

DO 2025202608397

Vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Ribaudou van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hervorming van de voetbalwet (MV 011695C).

Begin november 2025 kondigde de minister in samenwerking met de Pro League een ontwerp tot hervorming van de voetbalwet aan, dat er onder meer toe strekt de tenuitvoerlegging van de stadionverboden en de strijd tegen geweld, racisme en ordeverstoring in en rond de stadions te versterken.

Sinds die aankondiging hebben verschillende supportersgroepen uiting gegeven aan hun ongerustheid over de geplande maatregelen. Die ongerustheid is onder meer tot uiting gekomen tijdens gecoördineerde acties die recentelijk in verschillende stadions hebben plaatsgevonden. De supporters hebben vragen bij de gevolgen van het ontwerp op het stuk van de voorwaarden voor de toegang tot de stadions, de controlemechanismen en de impact op de supporterscultuur.

En ce qui concerne la protection des mineurs, le volet préventif relève en grande partie de la compétence des régions (services de prévention, mais aussi Sciensano). Pour une approche préventive pratique dans le contexte des jeunes, il est également possible de se référer, p. ex. aux conseils concrets et aux *do's and don'ts* publiés par le VAD à l'intention des professionnels de l'enseignement et de la jeunesse sur les vapes de cannabis.

Sur le plan opérationnel, la police fédérale belge (DJSOC) participe à divers plans d'action opérationnels européens dans le cadre de l'EMPACT (European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats) concernant les nouvelles substances psychoactives (NPS) et les drogues synthétiques, et la problématique est également discutée lors de réunions de réseau périodiques avec les partenaires concernés (police fédérale, police locale, douanes, INCC, Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, Commissariat national Drogue, Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire).

Enfin, la problématique des *vapes* (illégales) est également suivie et discutée au sein des groupes de travail de la Cellule générale de politique en matière de drogues, afin que l'approche puisse être coordonnée avec les partenaires politiques et les acteurs de la chaîne concernés.

DO 2025202608397

Question n° 876 de Monsieur le député Julien Ribaudou du 13 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La réforme de la loi football (QO 011695C).

Début novembre 2025, le ministre a annoncé, en collaboration avec la Pro League, un projet de réforme de la loi football, visant notamment à renforcer l'exécution des interdictions de stade et à lutter contre les violences, le racisme et les troubles à l'ordre public dans et autour des stades.

Depuis cette annonce, des préoccupations ont été exprimées par plusieurs groupes de supporters quant aux mesures envisagées. Ces préoccupations se sont notamment manifestées par des actions coordonnées dans différents stades récemment. Les supporters évoquent des interrogations relatives aux effets du projet sur les conditions d'accès aux stades, les mécanismes de contrôle et l'impact sur la culture des supporters.

Voorts geven bepaalde supportersverenigingen aan dat ze onvoldoende bij de uitwerking van dat ontwerp betrokken werden.

1. Hoe beoordeelt u de recente protestacties van supportersgroepen tegen het ontwerp tot hervorming van de voetbalwet?

2. Erkent u dat die acties een uiting zijn van de bezorgdheden en een eventueel gebrek aan vertrouwen tussen de supporters en de Belgische overheid?

3. Werd er overleg gepleegd met vertegenwoordigers van de supportersverenigingen vooraleer de parlementaire bespreking van dat wetsontwerp wordt voortgezet of zal er nog een dergelijk overleg worden georganiseerd?

4. Bent u bereid sommige bepalingen van het ontwerp te herbekijken teneinde er meer aspecten inzake preventie, dialoog en een gerichte aanpak van individuen veeleer dan maatregelen met een collectieve draagwijdte in op te nemen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 12 februari 2026, op de vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Ribaudou van 13 januari 2026 (Fr.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

We boeken effectief vooruitgang bij de uitwerking van het wetsontwerp tot herziening van de voetbalwet. Een maand geleden hebben we een eerste overlegfase afgerond, waarbij we hebben geluisterd naar de actoren uit de voetbalwereld, die in de frontlinie staan.

Tijdens de rondetafel voetbal waren overigens ook vertegenwoordigers van de supporters aanwezig. Mijn kabinet en de voetbalcel van de FOD Binnenlandse Zaken staan in contact met vertegenwoordigers van de supporters. In dit kader hebben we kunnen vernemen welke moeilijkheden zij kunnen ondervinden, bijvoorbeeld bij het organiseren van verplaatsingen, het verkrijgen van een ticket, het kunnen overdragen van een ticket aan een andere supporter wanneer de 'oorspronkelijke' houder niet naar een wedstrijd kan gaan, maar ook om niet in contact te komen met geweld en met onruststokers op de tribunes.

We hebben daarom met de Pro League gesproken over hun roboticketing-systemen en over de wettelijke mogelijkheden om een geregistreerd, traceerbaar en dus officieel toegangsbewijs over te dragen.

Par ailleurs, certaines associations de supporters indiquent ne pas avoir été associées de manière suffisante à l'élaboration du projet.

1. Comment évaluez-vous les récentes actions de protestation menées par des groupes de supporters à l'encontre du projet de réforme de la loi football?

2. Reconnaissez-vous que ces actions traduisent des préoccupations et un éventuel déficit de confiance entre les supporters et les autorités publiques?

3. Des concertations ont-elles été ou seront-elles organisées avec des représentants des associations de supporters avant la poursuite de l'examen parlementaire de ce projet?

4. Êtes-vous disposé à réévaluer certaines dispositions du projet afin d'y intégrer davantage d'éléments de prévention, de dialogue et une approche ciblée des individus, plutôt que des mesures de portée collective?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 12 février 2026, à la question n° 876 de Monsieur le député Julien Ribaudou du 13 janvier 2026 (Fr.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

Nous avançons effectivement dans l'élaboration du projet de révision de la loi football. Il y a un mois, nous avons finalisé une première phase de concertation, à l'écoute des acteurs du football, lesquels sont en première ligne.

Lors de la table ronde football étaient d'ailleurs présents des représentants des supporters. Mon cabinet et la cellule football du SPF Intérieur sont en contact avec des représentants de supporters. C'est dans ce cadre que nous avons pu entendre les difficultés qu'ils peuvent rencontrer par exemple pour l'organisation des déplacements, pour être en possession d'un ticket, pour pouvoir transférer un ticket à un autre supporter en cas d'impossibilité pour le titulaire 'initial' de se rendre à un match. Mais aussi pour ne pas se retrouver au contact de violences et de fauteurs de troubles dans les tribunes.

Nous avons donc échangé avec la Pro League sur leur système de roboticketing, sur les possibilités légales de transfert d'un titre d'accès enregistré, tracé et donc officiel.

In dit verband wil ik erop wijzen dat veel van de verzoeken van bepaalde supportersverenigingen die u hebt genoemd, niet rechtstreeks betrekking hebben op de federale overheid, maar wel op de bevoegdheden van de Pro League en de clubs. Het is duidelijk dat de hervorming van de voetbalwet uitsluitend tot doel heeft alle supporters in het stadion in staat te stellen in een feestelijke maar veilige sfeer van de wedstrijd te genieten. Dat veronderstelt dan ook een versterking van de sancties.

Racisme en xenofobie zullen bijvoorbeeld strenger worden bestraft. We willen ook voorkomen dat personen die een stadionverbod hebben gekregen - wat betekent dat zij zeer ernstige feiten hebben gepleegd - toegang krijgen tot de tribunes, en ik wil dat op een evenredige manier doen. Uit getuigenissen van clubs, politiediensten en supporters zelf blijkt dat de huidige systemen onvoldoende controle bieden om dit doel te bereiken.

Daarom heb ik de Pro League gevraagd om de identiteitscontroles en de authenticiteit van de toegangskaarten te versterken door middel van een systeem dat zij moeten invoeren.

De dialoog wordt voortgezet om een ontwerptekst op te stellen met de meest doeltreffende bepalingen.

DO 2025202608401

Vraag nr. 878 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Rekrutering van jonge huurmoordenaars door criminele organisaties (MV 011674C).

Een jonge verdachte van ongeveer twintig jaar heeft zich onlangs bij de autoriteiten gemeld in verband met een nieuwe dodelijke schietpartij in de oorlog om de hotspots, de belangrijkste locaties waar drugs gedeald worden, in Brussel. Hij zou hebben gefungeerd als tussenpersoon tussen de opdrachtgever en de uitvoerder van de moord op 7 november 2025 in de Marbotinwijk in Schaarbeek. Na zijn verhoor door de politie werd hij aangehouden en vervolgens voorgeleid bij de onderzoeksrechter die belast is met de zaak. De raadkamer heeft zijn voorlopige hechtenis met een maand verlengd.

Je tiens, à cet égard, à préciser que dans les demandes de certaines associations de supporters que vous avez citées, nombreuses ne concernent pas directement l'autorité fédérale mais bien les prérogatives de la Pro League et des clubs. Très clairement, le seul objectif de la réforme de la loi football est de permettre à tous les supporters présents dans le stade de profiter du match dans une ambiance festive mais en toute sécurité. Et cela passe donc par le renforcement des sanctions.

Les faits de racisme et de xénophobie seront par exemple punis plus sévèrement. Nous voulons aussi éviter que des gens interdits de stades - ce qui signifie qu'ils ont commis des faits très graves - ne puissent accéder aux tribunes, et je veux le faire de manière proportionnée. Des témoignages des clubs, des services de police et de supporters eux-mêmes, les systèmes actuels ne garantissent pas un contrôle suffisant pour atteindre cet objectif.

C'est la raison pour laquelle j'ai demandé à la Pro League de renforcer les contrôles d'identité et d'authenticité du titre d'accès, au travers d'un système qu'ils devront mettre en oeuvre.

Le dialogue se poursuit afin d'élaborer un projet de texte aux dispositions les plus efficaces possibles.

DO 2025202608401

Question n° 878 de Monsieur le député François De Smet du 13 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le recrutement de jeunes tueurs par les organisations criminelles (QO 011674C).

Un jeune suspect d'une vingtaine d'années s'est rendu récemment aux autorités dans le cadre d'une nouvelle fusillade mortelle dans la guerre des *hotspots*, les plus importants points de deal de Bruxelles, il aurait servi d'intermédiaire entre le commanditaire et l'exécutant de l'assassinat du 7 novembre 2025, dans le quartier Marbotin à Schaarbeek. Il a été placé sous mandat d'arrêt dans la foulée de son audition à la police, puis devant le juge d'instruction en charge de l'affaire, et sa détention préventive a été prolongée d'un mois par la chambre du conseil.

Volgens de beschikbare informatie zou het politieonderzoek hebben uitgewezen dat men het echte doelwit van deze opdracht (waarvoor de betrokkene 500 euro zou krijgen) 'slechts' in de benen moest schieten als waarschuwing. Het oorlogswapen zou echter zijn toevertrouwd aan een minderjarige van zo'n vijftien jaar, een als killer ingehuurd ket zonder enige schietervaring.

De situatie in de Marbotinwijk, de zestiende hotspot, is in de loop der jaren achteruitgegaan. Drugsdealers krijgen er steeds meer voet aan de grond. Naar aanleiding van die dodelijke schietpartij besloten de autoriteiten om de wijk op te nemen als zestiende hotspot in het Brussels Gewest. Dat maakt het mogelijk om globaler op te treden, zowel op het vlak van repressie als van preventie. De gemeente Schaarbeek had al maatregelen genomen na het drama, waaronder een samenscholingsverbod voor meer dan vijf personen en meer bewaking en identiteitscontroles.

Agenten van de politiezone Brussel-Noord (Schaerbeek, Sint-Joost-ten-Node en Evere) hebben onlangs zeven huiszoekingen verricht in het kader van een dossier betreffende drugshandel en bendevoorming. Daarbij werden bijna 70.000 euro in contanten, 19,5 gram cannabis en 11 mobiele telefoons in beslag genomen, wat de doeltreffendheid van de meergemeentezones aantoont.

1. Hoe beoordeelt u het feit dat criminele drugsbendes ketjes als huurmoordenaar rekruteren?

2. Wordt er een federaal actieplan opgesteld dat er specifiek op gericht is het drugsgeweld in de zestiende hotspot in Schaarbeek te bestrijden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 13 februari 2026, op de vraag nr. 878 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 13 januari 2026 (Fr.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

Het door u genoemde fenomeen staat bij de federale politie bekend als *violence as a service* of *crime as a service* / VaaS-CaaS.

Er is een door Europol geleide operationele taskforce opgericht tussen verschillende Europese landen om gezamenlijk op te treden tegen netwerken van ronselaars die fungeren als tussenpersonen tussen opdrachtgevers van gewelddadige feiten en de daders ervan.

D'après les informations, l'enquête policière révélerait que la véritable cible de ce contrat à 500 euros ne devait recevoir "que" des tirs dans les membres inférieurs en guise d'avertissement. L'arme de guerre aurait toutefois été confiée à un mineur d'une quinzaine d'années, un *ket* tueur (selon l'appellation communément utilisée actuellement) sans aucune expérience de tir.

La situation au quartier Marbotin (le 16e *hotspot*) s'est dégradée au fur et à mesure des années, avec une immixtion de plus en plus prégnante des narcotrafiquants. Suite à cette fusillade mortelle, les autorités ont décidé de l'inscrire dans la liste des *hotspots* de la région bruxelloise qui en comptait alors quinze, ce qui permet aux autorités d'agir de manière plus globale, tant au niveau de la répression que de la prévention. La commune de Schaarbeek avait déjà pris des mesures au lendemain du drame, telles qu'une interdiction des rassemblements de plus de cinq personnes, le renforcement de la surveillance et des contrôles d'identité.

Par ailleurs, les policiers de la zone Bruxelles-Nord (Schaerbeek, Saint-Josse-ten-Noode et Evere) ont récemment opéré sept perquisitions dans le cadre d'un dossier de trafic de stupéfiants et d'association de malfaiteurs ont eu lieu, aboutissant à la saisie de près de 70.000 euros en cash, 19,5 grammes de cannabis et 11 GSM, ce qui démontre l'efficacité des zones pluricomunales.

1. Quelle est votre appréciation sur le recrutement des *kets* tueurs par les organisations criminelles de narcotrafic?

2. Quel plan d'action sera mis en place au niveau fédéral plus particulièrement pour lutter contre la violence du narcotrafic dans ce 16e *hotspot* à Schaarbeek?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 13 février 2026, à la question n° 878 de Monsieur le député François De Smet du 13 janvier 2026 (Fr.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission de l'Intérieur du 17 décembre 2025.

Le phénomène que vous citez est connu des services de la police fédérale (appelé *violence as a service*, ou encore *crime as a service* / VaaS-CaaS).

Une *task force* opérationnelle pilotée par Europol a été mise en place entre plusieurs pays européens pour lutter de manière conjointe contre les réseaux de recruteurs qui font office d'intermédiaires entre des commanditaires de violences et les auteurs de celles-ci.

Dit rekruteringsmechanisme richt zich via sociale netwerken of berichtenapps op daders die vaak minderjarig zijn en zich meestal in ernstige (materiële en/of psychologische) moeilijkheden bevinden.

Wat betreft een actieplan op federaal niveau om het geweld in verband met de drugshandel te bestrijden, weet u dat het plan "grote steden" is gelanceerd, dat in vijf punten voorziet in een versterking van het politieoptreden in de zeven steden van het land die het meest getroffen zijn door druggerelateerd geweld.

De federale strategie met betrekking tot de problematiek in Schaarbeek - dat specifiek als hotspot is aangemerkt - past volledig in de uitvoering van het plan, waarin de politie en ikzelf de expliciete ambitie hebben uitgesproken om ons te concentreren op de georganiseerde misdaad en het geweld in verband met de drugshandel. In dit kader biedt de federale gerechtelijke politie uitgebreide en gespecialiseerde ondersteuning aan de lokale politiezone, naast de federale interventiereserve, wat cruciaal is voor een geïntegreerde aanpak.

DO 2025202608403

Vraag nr. 879 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Organisatie en toekomst van de DAB en het gevangenis-transport (MV 011490C).

De problemen met het gevangenis-transport kwamen de laatste tijd opnieuw scherp in beeld. In de commissiezitting van 3 december gaf u aan dat sinds begin dit jaar wekelijks ongeveer 70 overplaatsingen niet worden uitgevoerd wegens een tekort aan menselijke en/of materiële middelen.

Een capaciteitsstudie moest nagaan of de theoretische capaciteit van de Directie Beveiliging (DAB) nog in verhouding staat tot de reële opdrachten. Tegelijk functioneert de DAB in de praktijk als een rekruteringsvehikel: nieuwe medewerkers stromen na een periode door naar andere politiediensten, wat de dienst opzadelt met een structureel onstabiel personeelsbestand.

Ce mécanisme de recrutement s'adresse à des auteurs souvent mineurs et majoritairement en grande difficulté (matérielle et/ou psychologique), par le biais des réseaux sociaux ou des applications de messagerie.

Concernant un plan d'action au niveau fédéral pour lutter contre la violence du narcotrafic, vous savez que le plan "grandes villes" a été lancé et permet, en cinq points, de renforcer l'action policière dans les sept villes les plus touchées du pays par la violence liée à la drogue.

La stratégie fédérale concernant la problématique à Schaarbeek - spécifiquement identifiée comme *hotspot* - s'inscrit intégralement dans le déploiement du plan, dans lequel la police et moi avons exprimé l'ambition explicite de se concentrer sur la criminalité organisée et la violence liée au trafic de drogue. À ce titre, la police judiciaire fédérale fournit un appui étendu et spécialisé à la zone de police locale, en plus de la réserve fédérale d'intervention, ce qui est crucial pour une approche intégrée.

DO 2025202608403

Question n° 879 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'organisation et l'avenir de la Direction de la sécurisation (DAB) et du transport de détenus (QO 011490C).

Les problèmes liés au transport des détenus ont refait surface récemment. Lors de la réunion de la commission du 3 décembre, vous avez indiqué qu'environ 70 transferts ne sont pas effectués chaque semaine depuis le début de l'année faute de ressources humaines et/ou matérielles.

Une étude de capacité devait déterminer si la capacité théorique de la Direction de la sécurisation (DAB) correspond encore aux missions réellement exercées. Par ailleurs, la DAB fonctionne *de facto* comme un outil de recrutement: après une période limitée, de nombreux nouveaux collaborateurs rejoignent d'autres services de police, ce qui entraîne une instabilité structurelle du personnel.

Andere directies van de federale politie en tal van lokale politiezones nemen gevangenentransporten over wanneer de DAB tekortschiet. In uw nieuw financieringsmodel voor de lokale politie wordt gevangenentransport expliciet mee opgenomen, waardoor lokale politiezones worden betaald voor dergelijke transporten waarmee ze zouden kunnen concurreren met de DAB. In het kerntakendebat komen de taken van de DAB naar voor om uit te besteden. Dat kan bijv. aan de private sector.

Ten slotte rijst de vraag of het anno 2025 altijd noodzakelijk is om gedetineerden fysiek naar hoven en rechtbanken te vervoeren. Digitale zittingen, videoconferentie vanuit de gevangenis of zittingen in de gevangenissen zijn bestaande alternatieven.

1. Hoe evolueerde het aantal gevangenistransporten dat werd overgenomen door lokale zones de laatste vijf jaar? Welke zones sprongen het vaakst in? Idem voor de federale directies?

2. Wat leerde de capaciteitsstudie betreffende de verhouding tot de reële opdrachten?

3. Hoe evolueerde de in- en uitstroom de afgelopen vijf jaar? Waarom stromen nieuwe medewerkers na een beperkte periode door naar andere politiediensten?

4. Welke concrete scenario's voor herstructurering van de DAB zijn onderzocht of worden momenteel bestudeerd? Acht u een gewestelijke organisatie aangewezen? Wordt een uitbesteding aan private partners overwogen? Welke criteria zullen die keuzes bespelen?

5. Binnen welke tijdshorizon neemt u beslissingen over een eventuele reorganisatie van de DAB?

6. Digitale zittingen, videoconferenties vanuit de gevangenissen en verwante ideeën kunnen het aantal fysieke verplaatsingen verminderen. Waarom wordt daar niet meer gebruik van gemaakt? Wat leverde het overleg met de minister van Justitie daarover op?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 13 februari 2026, op de vraag nr. 879 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 13 januari 2026 (N.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

D'autres directions de la police fédérale ainsi que de nombreuses zones de police locales assurent le transport des détenus lorsque la DAB est en sous-effectifs. Votre nouveau modèle de financement de la police locale inclut explicitement le transport de détenus, ce qui signifie que les zones de police locales sont rémunérées pour ces missions et peuvent ainsi concurrencer la DAB. Dans le débat sur les missions essentielles, les tâches de la DAB sont présentées comme pouvant être externalisées, y compris vers le secteur privé.

Enfin, la question se pose de savoir s'il est encore nécessaire, en 2025, de transporter physiquement les détenus vers les tribunaux et les cours d'appel. Les audiences numériques, les vidéoconférences depuis les établissements pénitentiaires ou encore les audiences organisées directement en prison constituent des alternatives.

1. Comment le nombre de transports de détenus pris en charge par les zones de police locales a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Quelles sont les zones qui ont le plus souvent pris le relais? Qu'en est-il des directions fédérales?

2. Quels enseignements tire-t-on de l'étude de capacité concernant l'adéquation entre la capacité théorique de la DAB et ses missions réelles?

3. Comment les entrées et sorties de personnel ont-elles évolué au cours des cinq dernières années? Pourquoi les nouveaux collaborateurs rejoignent-ils d'autres services après une période relativement courte?

4. Quels scénarios concrets de restructuration de la DAB ont été examinés ou sont actuellement à l'étude? Selon vous, une organisation régionale est-elle indiquée? Une externalisation vers des partenaires privés fait-elle partie des options? Quels critères guideront ces choix?

5. Dans quel délai comptez-vous prendre une décision concernant une éventuelle réorganisation de la DAB?

6. Les audiences numériques, les vidéoconférences, etc. pourraient réduire significativement le nombre de déplacements physiques. Pourquoi ces solutions ne sont-elles pas davantage utilisées? Quels ont été les résultats de vos discussions avec la ministre de la Justice à ce sujet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 13 février 2026, à la question n° 879 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 13 janvier 2026 (N.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission l'Intérieur du 17 décembre 2025.

De kwestie van het capaciteitsstekort bij de Directie Beveiliging (DAB), die ik heb geërfd, wordt door mij nauw opgevolgd in overleg met de minister van Justitie en de federale politie. Ik herinner eraan dat, overeenkomstig de omzendbrief MFO-1, de DAB prioritair verantwoordelijk is voor de overbrengingen van gedetineerden wanneer het gaat om verschijningen voor hoven en rechtbanken, om overbrengingen tussen penitentiare inrichtingen of om verplaatsingen om sociale, familiale of medische redenen.

De lokale politie wordt slechts uitzonderlijk en aanvullend ingeschakeld in geval van "uitzonderlijk capaciteitsgebrek". In dat geval blijft de leiding van de opdracht onder verantwoordelijkheid van de DAB. In het verlengde van de omzendbrief MFO-1 werd een werkgroep ingesteld die onder meer tot doel heeft voorstellen te doen om deze capaciteitsproblemen op te vangen. Zoals reeds aangehaald in antwoord op verschillende parlementaire vragen op 3 december jongstleden, neemt de federale politie tal van initiatieven zowel inzake rekrutering van personeel als om de procedures voor overbrengingen te optimaliseren binnen het wettelijk kader.

We werken aan een structurele oplossing, niet enkel door de politie een meer aantrekkelijke werkgever te maken, maar ook door de opdrachten van de DAB te herbekijken. Zo wil ik de DAB ook bij de operaties van de Luchtvaartpolitie kunnen inzetten, maar zullen er ook opdrachten van de DAB naar Defensie worden overgedragen.

In afwachting van de resultaten van deze projecten lijkt een herstructurering van de DAB op dit ogenblik niet opportuun.

Wat betreft digitale zittingen, videoconferenties vanuit de gevangenissen en gelijkaardige initiatieven, wens ik te benadrukken dat het wettelijk kader dat dergelijke vormen van afstandsdeelname mogelijk maakt reeds sinds meerdere jaren bestaat en dat dit een essentieel instrument vormt om het aantal fysieke overbrengingen van gedetineerden te beperken. De concrete organisatie en operationalisering hiervan ressorteren evenwel onder de bevoegdheid van de minister van Justitie, naar wie ik u in dat verband verwijs.

Een doordachte inzet van deze instrumenten kan een wezenlijke bijdrage leveren aan het beperken van niet-noodzakelijke fysieke overbrengingen en aldus aan een efficiënter gebruik van de beschikbare capaciteit. Ik ben dan ook zeker vragende partij hiervoor.

Je suis attentivement la question du manque de capacité au sein de la Direction de la sécurisation (DAB), dont j'ai hérité, en concertation avec la ministre de la Justice et la police fédérale. Je rappelle que, conformément à la circulaire MFO-1, la DAB est responsable en priorité des transferts de détenus lorsqu'il s'agit de comparutions devant les cours et tribunaux, de transferts entre établissements pénitentiaires ou de déplacements pour des raisons sociales, familiales ou médicales.

La police locale n'est sollicitée qu'à titre exceptionnel et complémentaire en cas de "manque exceptionnel de capacité". Dans ce cas, la direction de la mission reste sous la responsabilité de la DAB. Dans le prolongement de la circulaire MFO-1, un groupe de travail a été mis en place afin, entre autres, de formuler des propositions visant à remédier à ces problèmes de capacité. Comme déjà mentionné en réponse à plusieurs questions parlementaires le 3 décembre dernier, la police fédérale prend de nombreuses initiatives tant en matière de recrutement que d'optimisation des procédures de transfert dans le cadre légal.

Nous travaillons à une solution structurelle, non seulement en rendant la police plus attractive en tant qu'employeur, mais aussi en réexaminant les missions de la DAB. Je souhaite ainsi pouvoir également faire appel à la DAB dans le cadre des opérations de la Police Aéronautique, mais certaines missions de la DAB seront également transférées à la Défense.

Dans l'attente des résultats de ces projets, une restructuration de la DAB ne semble pas opportune à l'heure actuelle.

En ce qui concerne les audiences numériques, les vidéoconférences depuis les prisons et les initiatives similaires, je tiens à souligner que le cadre juridique permettant de telles formes de participation à distance existe déjà depuis plusieurs années et qu'il constitue un instrument essentiel pour limiter le nombre de transferts physiques de détenus. Toutefois, l'organisation concrète et l'opérationnalisation de ces dispositifs relèvent de la compétence de la ministre de la Justice, vers qui je vous renvoie à cet égard.

Une utilisation réfléchie de ces instruments peut contribuer de manière significative à limiter les transferts physiques non nécessaires et, partant, à une utilisation plus efficace des capacités disponibles. Je suis pleinement favorable à cette approche.

DO 2025202608406

Vraag nr. 881 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De uitbreiding van het cameraschild en de inzet van bijkomende ANPR-middelen in de grensstreek (MV 011705C).

U maakt 25 miljoen euro vrij om het netwerk van het zogenaamde "cameraschild" uit te breiden met honderden bijkomende camera's, in de praktijk vooral ANPR-camera's voor nummerplatherkenning. U gaf daarbij aan dat de grootstedelijke gebieden prioritair zijn wegens georganiseerde criminaliteit en drugshandel: Brussel en Antwerpen krijgen elk 7,5 miljoen euro, nog eens 5 miljoen gaat naar Charleroi, Namen, Gent, Luik en Bergen.

Maar ook de Belgisch-Franse grensstreek blijft natuurlijk kampen met hardnekkige grenscriminaliteit. Rondtrekkende daderbendes, mensensmokkelaars en drugsnetwerken maken bewust misbruik van de landsgrens om aan opsporing te ontsnappen. In de commissie Binnenlandse Zaken van 19 november 2025 erkende u dit probleem en gaf u aan dat het nieuwe ANPR@GPI-platform verbeterde analysecapaciteiten biedt, gekoppeld aan een investeringsplan voor extra ANPR-camera's op "cruciale grenslocaties". De nood op het terrein blijft zeer concreet. West-Vlaanderen mag hier absoluut niet vergeten worden.

1. Welk aandeel van de 25 miljoen euro is bestemd voor de bestrijding van grenscriminaliteit in de Belgisch-Franse grensstreek, en op basis van welke objectieve criteria bepaalt u welke plaatsen als "cruciale grenslocaties" in aanmerking komen? Welke rol krijgen de betrokken lokale politiezones en gouverneurs in die prioritering?

2. In welke timing zullen de bijkomende camera's in de grensstreek effectief operationeel zijn, en hoe voorkomt u dat de grootstedelijke prioriteiten de uitrol in de grenszones vertragen?

DO 2025202608406

Question n° 881 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'extension du réseau de caméras et les moyens supplémentaires en matière de détection ANPR pour la région frontalière (QO 011705C).

Vous débloquez 25 millions d'euros pour étendre le réseau du "bouclier de caméras" au moyen de plusieurs centaines de caméras supplémentaires. Il s'agit principalement de caméras ANPR destinées à la reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation. Vous avez indiqué que les grandes villes étaient prioritaires en raison de la criminalité organisée et du trafic de drogue auxquels elles sont confrontées: Bruxelles et Anvers recevront chacune 7,5 millions d'euros, tandis que Charleroi, Namur, Gand, Liège et Mons recevront 5 millions.

Cependant, la région frontalière entre la Belgique et la France reste confrontée à une criminalité transfrontalière persistante. Des bandes itinérantes, des passeurs et des réseaux de trafiquants de drogue exploitent délibérément la frontière nationale pour échapper aux forces de l'ordre. Lors de la réunion de la commission de l'Intérieur du 19 novembre 2025, vous avez reconnu cette problématique et indiqué que la nouvelle plateforme ANPR@GPI offrait des capacités d'analyse renforcées, combinées à un plan d'investissement pour des caméras ANPR supplémentaires à des "endroits frontaliers cruciaux". Les besoins sur le terrain demeurent très concrets, et la Flandre occidentale ne peut absolument pas être oubliée à cet égard.

1. Quelle part des 25 millions d'euros sera consacrée à la lutte contre la criminalité transfrontalière dans la zone frontalière belgo-française? Sur la base de quels critères objectifs déterminez-vous les "sites frontaliers cruciaux"? Quel rôle jouent les zones de police locales et les gouverneurs concernés dans la définition de ces priorités?

2. Quand les caméras supplémentaires seront-elles effectivement opérationnelles dans la région frontalière? Comment éviterez-vous que la priorité accordée aux grandes villes retarde leur déploiement dans les zones frontalières?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 13 februari 2026, op de vraag nr. 881 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 13 januari 2026 (N.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

De verdeling van de 25 miljoen euro is gebaseerd op een objectieve en transparante typologie van de politiezones, precies om elke willekeurige of territoriaal gekleurde interpretatie te vermijden.

Categorie 1 betreft zones die worden blootgesteld aan een uitzonderlijke veiligheidsdruk. In dit kader wordt 7,5 miljoen euro toegekend aan de politiezone Antwerpen en 7,5 miljoen euro aan het geheel van de Brusselse politiezones, om de beveiliging van gevoelige sites, hotspots en blindspotte te versterken.

Categorie 2 betreft zones waar instellingen van primair belang gevestigd zijn, zoals de zetel van een hof van beroep, een gespecialiseerde federale gerechtelijke politie of een gewestelijk of federaal parlement. Deze zones krijgen specifieke ondersteuning om blindspots en hotspots aan te pakken.

Categorie 3 bestrijkt het volledige grondgebied, met een verdeling van de middelen in verhouding tot het aantal leden van het effectieve operationele kader. In dit kader ontvangen de politiezones van West-Vlaanderen, waarvan er verschillende rechtstreeks geconfronteerd worden met grensoverschrijdende criminaliteit, samen een bedrag van ongeveer 580.000 euro, dat kan worden aangewend voor zowel ANPR-camera's als klassieke bewakingscamera's, in functie van de lokale prioriteiten.

DO 2025202608438

Vraag nr. 884 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Huiszoeken in Brussel in het kader van onderzoek naar kindermisbruik (MV 011580C).

Op 12 december 2025 berichtten verschillende media over grootschalige huiszoeken in Brussel in het kader van een onderzoek naar kindermisbruik. In november en december voerden de Brusselse politiezones, samen met de federale gerechtelijke politie en op basis van informatie afkomstig van internationale partners, een gecoördineerde actie uit waarbij meer dan 300 speurders werden ingezet.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 13 février 2026, à la question n° 881 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 13 janvier 2026 (N.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission de l'Intérieur du 17 décembre 2025.

La répartition des 25 millions d'euros repose sur une typologie objective et transparente des zones de police, précisément afin d'éviter toute interprétation arbitraire ou territorialement orientée.

La catégorie 1 concerne les zones exposées à une pression sécuritaire exceptionnelle. Dans ce cadre, 7,5 millions d'euros sont alloués à la zone de police d'Anvers et 7,5 millions d'euros à l'ensemble des zones de police bruxelloises, afin de renforcer la sécurité des sites sensibles, des hotspots et des blindspots.

La catégorie 2 concerne les zones où sont implantées des institutions d'importance primordiale, telles que le siège d'une cour d'appel, une police judiciaire fédérale spécialisée ou un parlement régional ou fédéral. Ces zones bénéficient d'un soutien spécifique pour renforcer les hotspots et les blindspots.

La catégorie 3 couvre l'ensemble du territoire, avec une répartition des moyens proportionnelle au nombre de membres du cadre opérationnel effectif. Dans ce cadre, les zones de police de Flandre occidentale, dont plusieurs sont directement confrontées à la criminalité transfrontalière, reçoivent ensemble un montant d'environ 580.000 euros, qui peut être utilisé à la fois pour des caméras ANPR et des caméras de surveillance classiques, en fonction des priorités locales.

DO 2025202608438

Question n° 884 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 15 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les perquisitions à Bruxelles dans le cadre d'une enquête sur des abus commis sur des enfants (QO 011580C).

Le 12 décembre 2025, plusieurs médias ont fait état des perquisitions menées à grande échelle à Bruxelles dans le cadre d'une enquête sur des abus commis sur des enfants. En novembre et décembre, les zones de police bruxelloises, en collaboration avec la police judiciaire fédérale et sur la base d'informations provenant de partenaires internationaux, ont mené une action coordonnée qui a mobilisé plus de 300 enquêteurs.

Dat resulteerde in 52 geopende dossiers, waarvan 28 bevestigde gevallen.

De cijfers spreken voor zich: tijdens de huiszoekingen werden 158 computers, 225 externe harde schijven, 323 USB-sticks en geheugenkaarten, 9 servers en 160 mobiele toestellen in beslag genomen, samen goed voor 600 terabyte aan data. Het onderzoek loopt bovendien nog steeds. Daarnaast werden vier verdachten onder aanhoudingsbevel geplaatst, en werden meerdere personen in verdenking gesteld en onder voorwaarden vrijgelaten.

1. Was u vooraf op de hoogte van deze grootschalige operatie?

2. Is er bijkomende informatie over de vier verdachten die onder aanhoudingsbevel werden geplaatst?

3. Van welke landen of internationale partners ontving België concrete informatie?

4. Steunt u ons voorstel om mee in te zetten op internet-recherche via het arrest Helme?

5. Zult u zich verzetten tegen initiatieven zoals *Chat Control* die zich op kindermisbruik beroepen om een privacymonster te creëren?

6. Bezit één of meerdere van deze daders de dubbele nationaliteit?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 884 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 15 januari 2026 (N.):

De hieronder vermelde gedetailleerde antwoorden werden schriftelijk aan het geachte lid meegedeeld naar aanleiding van de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken van 17 december 2025.

De federale politie brengt mij op de hoogte wanneer er grote operaties op het terrein plaatsvinden. Wat betreft de specifieke omstandigheden van de aanhoudingen, de herkomst van de informatie en de nationaliteit van de betrokkenen, kan de federale gerechtelijke politie (FGP) Brussel louter bevestigen dat er in het kader van deze operatie vier personen onder aanhoudingsmandaat zijn geplaatst. Voor verdere details verwijs ik naar de gerechtelijke autoriteiten.

Met betrekking tot uw vraag over het rechtspraak:

Het arrest Helme vs Estland van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (7 oktober 2025) vormt inderdaad een belangrijk ijkpunt voor de moderne internetrecherche.

Cela a donné lieu à l'ouverture de 52 dossiers, dont 28 cas confirmés.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes: lors des perquisitions, 158 ordinateurs, 225 disques durs externes, 323 clés USB et cartes mémoire, 9 serveurs et 160 appareils mobiles ont été saisis. Au total, ils représentent 600 téraoctets de données. L'enquête est d'ailleurs toujours en cours. En outre, quatre suspects ont été placés en détention provisoire et plusieurs personnes ont été mises en examen et libérées sous conditions.

1. Avez-vous été informé au préalable de cette opération de grande envergure?

2. Dispose-t-on d'informations supplémentaires sur les quatre suspects placés en détention provisoire?

3. De quels pays ou partenaires internationaux la Belgique a-t-elle reçu des informations concrètes?

4. Soutenez-vous notre proposition de faciliter les enquêtes sur l'internet en vertu de l'arrêt Helme?

5. Vous opposerez-vous à des initiatives du type *Chat Control* qui invoquent les abus commis sur des enfants pour finalement déboucher sur un concept monstrueux en matière de protection de la vie privée?

6. Un ou plusieurs des auteurs possèdent-ils la double nationalité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 884 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 15 janvier 2026 (N.):

Les réponses détaillées ci-dessous ont été communiquées à l'honorable membre par écrit en marge de la commission Intérieur du 17 décembre 2025.

La police fédérale m'informe lorsque des opérations importantes sont menées sur le terrain. En ce qui concerne les circonstances spécifiques des arrestations, l'origine des informations et la nationalité des personnes concernées, la police judiciaire fédérale (PJF) de Bruxelles peut uniquement confirmer que quatre personnes ont été placées sous mandat d'arrêt dans le cadre de cette opération. Pour plus de détails, je vous renvoie aux autorités judiciaires.

En ce qui concerne votre question relative à la jurisprudence:

L'arrêt Helme c. Estonie rendu par la Cour européenne des droits de l'homme (7 octobre 2025) constitue en effet un point de référence important pour les enquêtes modernes sur Internet.

In deze zaak oordeelde het Hof dat een politieoperatie waarbij een inspecteur zich online voordeed als een 14-jarige ("loktiener") om een groomer te identificeren, geen schending van artikel 6 EVRM (recht op een eerlijk proces) inhield.

Het Hof hanteerde hierbij een cruciale nuance: er is geen sprake van ongeoorloofde uitlokking zolang de politie zich in wezen passief opstelt en het misdrijf ook zonder tussenkomst van de autoriteiten zou zijn gepleegd. De politie faciliteerde met andere woorden de bewijsvoering, maar creëerde niet de criminele intentie.

Hoewel de huidige Belgische wetgeving inzake bijzondere opsporingsmethoden infiltratie toestaat, blijkt de toepassing in de virtuele omgeving in de praktijk vaak juridisch complex.

Het arrest Helme biedt een solide mensenrechtelijk fundament om hier proactiever in op te treden. Vanuit operationeel oogpunt staat de politie dan ook positief tegenover initiatieven om de nationale wetgeving aan deze jurisprudentie te toetsen. Ik verwijs verder naar de minister van Justitie om dit in de praktijk te brengen.

Uw vraag over het ontwerp van CSAM-verordening is al genoegzaam beantwoord. De elementen in dat dossier die ervoor zorgden dat er over *chat control* gesproken werd, zijn al maanden geleden uit de tekst gehaald. Ik heb dat ook al aan uw collega Vander Elst gezegd.

DO 2025202608467

Vraag nr. 890 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 16 januari 2026 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De financiering van de brandweerzones.

De brandweershervorming van mei 2007 (die in 2015 van kracht werd) voorziet in een 50-50-verdeling van de financiering van de brandweerzones tussen de federale overheid enerzijds en de lokale overheden (provincie en gemeenten) anderzijds. Ondertussen zijn er ook daar signalen dat het evenwicht tussen de gemeentelijke bijdragen en de bijdragen van de federale overheid zoek is.

1. Hoeveel bedragen de jaarlijkse gemeentelijke en provinciale bijdragen aan de brandweerzones in Vlaanderen?

a) Kunt u deze cijfers, indien mogelijk, per jaar voor de laatste vijf jaar en per brandweergebied opstellen?

b) Hoeveel bedroeg de totale bijdrage van alle Vlaamse gemeenten en provincies samen? Graag de cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

Dans cette affaire, la Cour a estimé qu'une opération policière au cours de laquelle un inspecteur s'était fait passer en ligne pour un adolescent de 14 ans ("leurre") afin d'identifier un *groomer* ne constituait pas une violation de l'article 6 de la CEDH (droit à un procès équitable).

La Cour a apporté une nuance cruciale à cet égard: il n'y a pas de provocation illicite tant que la police adopte une attitude essentiellement passive et que l'infraction aurait été commise même sans l'intervention des autorités. En d'autres termes, la police a facilité l'administration de la preuve, mais n'a pas créé l'intention criminelle.

Bien que la législation belge actuelle relative aux méthodes particulières de recherche autorise l'infiltration, son application dans l'environnement virtuel s'avère, dans la pratique, souvent juridiquement complexe.

L'arrêt Helme offre une base solide, au regard des droits de l'homme, pour agir de manière plus proactive dans ce domaine. D'un point de vue opérationnel, la police est donc favorable aux initiatives visant à adapter la législation nationale à cette jurisprudence. Je renvoie à la ministre de la Justice pour la mise en oeuvre de ces adaptations.

Votre question concernant le projet de règlement CSAM a déjà reçu une réponse suffisante. Les éléments de ce dossier qui ont conduit à parler de *chat control* ont été retirés du texte il y a plusieurs mois. J'en ai d'ailleurs déjà informé votre collègue Vander Elst.

DO 2025202608467

Question n° 890 de Madame la députée Greet Daems du 16 janvier 2026 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le financement des zones de secours.

La réforme des services d'incendie de mai 2007 (entrée en vigueur en 2015) prévoit une répartition 50-50 du financement des zones de secours entre l'État fédéral et les pouvoirs locaux (provinces et communes). Entre-temps, des éléments indiquent que l'équilibre entre les contributions des communes et celles de l'État fédéral est inexistant.

1. À combien s'élèvent les contributions communales et provinciales annuelles aux zones de secours flamandes?

a) Si possible, veuillez ventiler ces chiffres par année pour les cinq dernières années et par zone de secours.

b) À quel montant s'est élevée la contribution totale des communes et des provinces flamandes? Veuillez fournir les chiffres par année pour les cinq dernières années.

2. Hoe verhouden deze gemeentelijke en provinciale bijdragen zich tot de totale begroting van de brandweerzones (in procentueel aandeel)?

3. Kunt u een evolutie per jaar geven van hoeveel elke brandweerzone aan federale bijdragen heeft gekregen over dezelfde periode? Hoe evolueerde het aandeel van de gemeentelijke en provinciale financiering ten opzichte van de federale bijdragen in dezelfde periode?

4. Hoe wordt de grootte van de totale federale bijdrage bepaald? Hoe verklaart u de evolutie van die federale bijdrage?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 17 februari 2026, op de vraag nr. 890 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 16 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Comment ces contributions communales et provinciales se comparent-elles au budget total des zones de secours (en pourcentage)?

3. Pouvez-vous communiquer une évolution annuelle des contributions fédérales reçues par chaque zone de secours au cours de la même période? Quelle a été l'évolution de la part du financement communal et provincial par rapport aux contributions fédérales durant la même période?

4. Comment le montant de la contribution fédérale totale est-il fixé? Comment expliquez-vous l'évolution de cette contribution fédérale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 17 février 2026, à la question n° 890 de Madame la députée Greet Daems du 16 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2025202608285

**Vraag nr. 346 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 08 januari 2026 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Obussen.

Vandaag de dag worden overal in België nog oude obussen gevonden. Een recent voorbeeld is de obus die in de Kleine Nete in Lier gevonden werd. Een brug moest hiervoor afgesloten worden, totdat de obus onschadelijk werd gemaakt of verplaatst.

Een ander voorbeeld is de obus die ontplofte in Diksmuide toen een 47-jarige man aan dit projectiel aan het prutsen was. Deze man raakte hierbij dan ook zwaargewond en moest naar het ziekenhuis gebracht worden. De ontploffing zorgde voor veel schade en binnen een straal van 500 meter werden fragmenten van de obus gevonden. Ook in Gent en Rumst zijn soortgelijke obussen gevonden.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal meldingen van gevonden obussen sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per gemeente.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal explosieven naar aanleiding van een gevonden obus? Graag eenzelfde overzicht.

3. a) Kunt u een overzicht geven van het aantal slachtoffers van ongevallen met gevonden obussen? Graag eenzelfde overzicht.

b) Welke nazorg bestaat er voor dergelijke slachtoffers?

4. Kunt u een overzicht geven van de schade aan infrastructuur en eigendommen door explosies van gevonden obussen sinds 2020? Graag een overzicht per jaar en per provincie.

5. Hoe verloopt de coördinatie tussen politie, brandweer en de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) bij het veiligstellen van gevonden explosieven? Zijn er verschillen tussen provincies of lokale besturen?

6. Heeft u een concreet plan om mensen te sensibiliseren dat het verzamelen van deze obussen niet alleen verboden, maar ook levensgevaarlijk is?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2025202608285

**Question n° 346 de Monsieur le député Franky Demon
du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

Obus.

D'anciens obus sont encore régulièrement découverts dans toute la Belgique. Un exemple récent est celui d'un obus retrouvé dans la Petite Nèthe à Lierre, qui a nécessité la fermeture d'un pont jusqu'à sa neutralisation.

Un autre exemple concerne un obus qui a explosé à Dixmude alors qu'un homme de 47 ans le manipulait sans ménagement. Cet homme a été grièvement blessé et hospitalisé. L'explosion a causé d'importants dégâts et des fragments ont été retrouvés dans un rayon de 500 mètres. Des obus similaires ont également été découverts à Gand et à Rumst.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de signalements d'obus découverts depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par année et par province. Pour la Flandre occidentale, merci de fournir un aperçu par commune.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'explosions survenues à la suite de la découverte d'obus? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

3. a) Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de victimes d'accidents liés à la découverte d'obus? Merci de présenter les chiffres selon la même ventilation.

b) Quelle prise en charge est prévue pour ces victimes?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu des dégâts causés aux infrastructures et aux biens par l'explosion d'obus depuis 2020? Merci de présenter les chiffres par année et par province.

5. Comment s'organise la coordination entre la police, les services d'incendie et le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) lors de la sécurisation d'explosifs découverts? Existe-t-il des différences entre provinces ou autorités locales?

6. Disposez-vous d'un plan concret visant à sensibiliser la population au fait que la constitution de collections de ces obus est non seulement interdite, mais également potentiellement mortelle?

7. Heeft u een plan om de bevolking aan te zetten DOVO te contacteren bij het vinden van een obus? Bestaan er alternatieve denkroutes, zoals het ontwikkelen van een app?

8. Kunt u een overzicht geven van het illegaal verzamelen of handelen in oude munitie in België?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 13 februari 2026, op de vraag nr. 346 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 januari 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

7. Disposez-vous d'un plan visant à inciter la population à prendre contact avec le SEDEE en cas de découverte d'obus? Des pistes alternatives sont-elles envisagées, telles que le développement d'une application?

8. Pouvez-vous fournir un aperçu des cas de constitution illégale de collections ou de commerce illégal d'anciennes munitions en Belgique?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 13 février 2026, à la question n° 346 de Monsieur le député Franky Demon du 08 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2024202505184

**Vraag nr. 466 van De heer volksvertegenwoordiger
Werner Somers van 06 augustus 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

*De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van
bestuur.*

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u in 2024 en de eerste helft van 2025?

2. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2 van die wet?

3. Hoeveel van de in de eerste vraag hierboven bedoelde aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van de in de tweede en de derde vraag hierboven bedoelde gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van de in de vierde vraag hierboven bedoelde gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2024202505184

**Question n° 466 de Monsieur le député Werner Somers
du 06 août 2025 (N.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

*L'application de la loi relative à la publicité de l'adminis-
tration.*

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. On entend notamment par "instances administratives" les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, avez-vous reçues en 2024 et au cours du premier semestre de 2025?

2. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit) tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2 de cette loi?

3. Parmi les demandes telles que décrites dans la première question ci-dessus, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

4. Dans combien de cas décrits dans la deuxième et la troisième question ci-dessus le demandeur vous a-t-il adressé une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2 de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de cas décrits dans la quatrième question ci-dessus la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van de in de vijfde vraag hierboven bedoelde gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de in de zesde en de zevende vraag hierboven bedoelde gevallen waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel andere dan de in de achtste vraag hierboven bedoelde gevallen - met andere woorden in gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker geen toegang hoefde te verschaffen tot de gevraagde documenten - stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2024 en de eerste helft van 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel in de achtste en de negende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel in de tiende vraag hierboven bedoelde gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

6. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus avez-vous explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de cas décrits dans la cinquième question ci-dessus avez-vous implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit) comme prévu à l'article 8, § 2, 3e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas décrits dans la sixième et la septième question ci-dessus, dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de reconsidération en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas différents de ceux décrits dans la huitième question ci-dessus - en d'autres termes, des cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, c'est-à-dire un avis dans lequel elle jugeait que vous n'étiez pas tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur - le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2024 et durant le premier semestre de 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de cas décrits dans la huitième et neuvième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas décrits dans la dixième question ci-dessus avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel in de elfde vraag hierboven bedoelde gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel in de dertiende vraag hierboven bedoelde gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel in de veertiende vraag hierboven bedoelde gevallen u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten, ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde, ging u hier niet op in?

16. In hoeveel in de vijftiende vraag hierboven bedoelde gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 19 februari 2026, op de vraag nr. 466 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 06 augustus 2025 (N.):

1. Wij hebben geen enkel verzoek ontvangen om inzage, uitleg of mededeling in de vorm van een kopie van een administratief document in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994. Er moet echter worden opgemerkt dat de informatie waarover wij beschikken alleen betrekking heeft op de periode vanaf de officiële aantreding van de federale regering-De Wever, namelijk 3 februari 2025.

2 tot 17. Niet van toepassing.

12. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

13. Dans combien de cas décrits dans la onzième question ci-dessus le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, 4e alinéa de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas décrits dans la treizième question ci-dessus le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas décrits dans la quatorzième question ci-dessus avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de cas décrits dans la quinzième question ci-dessus s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1 à 3 s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 19 février 2026, à la question n° 466 de Monsieur le député Werner Somers du 06 août 2025 (N.):

1. Nous n'avons reçu aucune demande de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994. Il convient toutefois de préciser que les informations dont nous disposons ne concernent que la période débutant à l'entrée en fonction officielle du gouvernement fédéral De Wever, soit le 3 février 2025.

2 à 17. Pas d'application.

DO 2024202505861

Vraag nr. 858 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Takata-airbags bij Chevrolet (MV 008366C).

De schandalen rond Takata-airbags, waarvan internationaal bevestigd werd dat ze gevaarlijk zijn, blijven tot grote bezorgdheid leiden op het vlak van de consumentenveiligheid. Het betreft meer dan 200 automodellen van verschillende constructeurs, waaronder de Chevrolet Cruze die in de periode van 2008 tot 2017 geproduceerd werd.

Door hun onstabiele chemische samenstelling kunnen deze airbags hevige explosies veroorzaken en metalen fragmenten in het interieur slingeren, wat soms tot de dood van de inzittenden kan leiden. Er werden al verschillende dodelijke ongevallen geregistreerd, met name in Europa. Voor de Belgische eigenaars van Chevrolet-voertuigen is er momenteel echter geen concrete oplossing. Sinds het merk van de Europese markt gehaald werd, zijn er geen officiële verdelers of garagisten meer die de follow-up kunnen verzekeren of de nodige vervangingen kunnen uitvoeren.

In tegenstelling tot andere landen zoals Frankrijk, waar de overheid massale recalls opgelegd heeft, kunnen vele automobilisten in België nergens terecht om een potentieel gebrekkige airbag te laten vervangen, waardoor ze zowel hun eigen veiligheid als die van hun passagiers in gevaar brengen. Die situatie leidt tot onzekerheid op juridisch en praktisch vlak. Sommige eigenaars overwegen zelfs om zonder airbag te rijden, wat bovendien problemen met de verzekering zou kunnen doen ontstaan.

1. Weet u hoeveel Chevrolet-voertuigen er nog op de Belgische wegen rondrijden en potentieel uitgerust zijn met gebrekkige Takata-airbags?

2. Heeft de regering contact opgenomen met General Motors om de constructeur ertoe te verplichten of aan te moedigen om zijn verantwoordelijkheid op te nemen met betrekking tot de voertuigen die zich nog op de Belgische markt bevinden, door een recall te organiseren of een technische oplossing voor te stellen?

3. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om de Belgische consumenten effectieve toegang te garanderen tot een herstelling of een vervanging van die gebrekkige airbags?

DO 2024202505861

Question n° 858 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les airbags Takata chez Chevrolet (QO 008366C).

Les scandales liés aux airbags Takata, dont la dangerosité a été confirmée à l'international, continuent de susciter de fortes inquiétudes en matière de sécurité des consommateurs. Plus de 200 modèles de voitures de différents constructeurs sont concernés, parmi lesquels la Chevrolet Cruze produite entre 2008 et 2017.

Ces airbags, en raison de la composition chimique instable utilisée, peuvent causer des explosions violentes et projeter des fragments métalliques dans l'habitacle, entraînant parfois la mort des occupants. Plusieurs accidents mortels ont déjà été recensés, notamment en Europe. Or, les propriétaires belges de véhicules Chevrolet se retrouvent aujourd'hui sans solution concrète. Depuis le retrait de la marque du marché européen, il n'existe plus de distributeurs ou de garagistes officiels capables d'assurer le suivi ou de procéder aux remplacements nécessaires.

Contrairement à d'autres pays, comme la France où des rappels massifs ont été imposés par les autorités, de nombreux automobilistes en Belgique ne trouvent aucune prise en charge pour remplacer un airbag potentiellement défectueux, mettant ainsi en danger leur propre sécurité et celle de leurs passagers. Cette situation crée une insécurité juridique et pratique, certains propriétaires allant jusqu'à envisager de rouler sans airbag, ce qui poserait également des problèmes d'assurance.

1. Avez-vous connaissance du nombre de véhicules Chevrolet encore en circulation en Belgique et potentiellement équipés d'airbags Takata défectueux?

2. Le gouvernement a-t-il pris contact avec General Motors afin de contraindre ou d'encourager le constructeur à assumer sa responsabilité vis-à-vis des véhicules encore présents sur le marché belge, en organisant un rappel ou une solution technique?

3. Quelles mesures entendez-vous mettre en place pour garantir aux consommateurs belges un accès effectif à une réparation ou un remplacement de ces airbags défectueux?

4. Overweegt u om de FOD Economie en/of de verzekeraars hierbij te betrekken teneinde de automobilisten te beschermen ingeval er door de constructeur geen technische oplossing geboden wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 858 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 januari 2026 (Fr.):

De Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer beschikt niet over het aantal Chevrolet-wagens dat nog steeds met een defecte airbag rondrijdt.

Volgens de Europese wetgeving is het de constructeur die de voertuigen met een defecte airbag moet identificeren.

Zodra de constructeur de betrokken voertuigen heeft geïdentificeerd (lijst met chassisnummers), bezorgt de DIV de namen en adressen van de titularissen aan de constructeur, zodat deze hen kan verwittigen en kan verzoeken hun voertuig aan te bieden voor een conformiteitscontrole.

In dit verband heeft de DIV reeds een aanvraag ontvangen met betrekking tot voertuigen van het merk Chevrolet en heeft zij onmiddellijk de gegevens van de titularissen doorgestuurd.

Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van de constructeur om de opvolging van de terugroepacties en de herstellingen te verzekeren.

Tijdens haar deelname aan een vergadering bij de Europese Commissie heeft mijn administratie echter melding gemaakt van klachten van burgers betreffende de opvolging van herstellingen door constructeurs en concessiehouders. Verscheidene lidstaten hebben bovendien gewezen op de nood aan een geharmoniseerde Europese regelgeving.

Wat uw vragen betreft over de bestelling van onderdelen voor de Belgische markt, de technische oplossingen voor de herstellingen en de verzekeringen, is mijn administratie niet bevoegd voor de opvolging van de maatregelen die tot doel hebben de consumentenbescherming te waarborgen, zoals in uw vragen benadrukt.

Ik nodig u uit om contact op te nemen met mijn collega, de heer Beenders, minister van Consumentenbescherming, die hiervoor bevoegd is, evenals met het Europees Consumentencentrum.

4. Envisagez-vous d'impliquer le SPF Économie et/ou les assurances pour protéger les automobilistes dans l'hypothèse où aucune solution technique ne serait apportée par le constructeur?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 858 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 janvier 2026 (Fr.):

La Direction Immatriculation des Véhicules (DIV) du SPF Mobilité et Transports ne dispose pas du nombre de voitures de la marque Chevrolet qui circulent toujours avec un airbag défectueux.

Selon la législation européenne, c'est le constructeur qui doit identifier les véhicules présentant un airbag défectueux.

Lorsque le constructeur a identifié les véhicules (liste des numéros de châssis), la DIV transmet au constructeur les noms des titulaires des véhicules et leur adresse afin que les constructeurs puissent les prévenir et leur demander de présenter leur véhicule pour une mise en conformité.

À cet égard, la DIV a déjà reçu une demande concernant des voitures de la marque Chevrolet et a directement envoyé les coordonnées des titulaires des voitures.

Il relève de la responsabilité du constructeur d'assurer ensuite le suivi des rappels et les réparations.

Lors de sa participation à une réunion auprès de la Commission européenne, mon administration a toutefois soulevé les plaintes des citoyens quant au suivi des réparations par les constructeurs et les concessionnaires. Plusieurs États-membres ont également souligné le besoin d'une réglementation européenne harmonisée.

En ce qui concerne vos questions sur la commande des pièces pour le marché belge, les solutions techniques relatives à la réparation et les assurances, mon administration n'est pas compétente afin d'assurer le suivi des mesures visant à assurer la protection du consommateur qui est soulignée dans vos questions.

Je vous invite à contacter mon collègue, monsieur Beenders, ministre de la Protection des consommateurs, compétent en la matière, ainsi que le Centre Européen des Consommateurs.

DO 2025202606825

Vraag nr. 884 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 29 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Federale subsidies voor de luchthavens (MV 009725C).

Antwerp City Airport in Deurne ontvangt enorm veel gewestelijke subsidies. Daarbovenop komen ook nog federale subsidies.

Kunt u in detail aangeven hoeveel federale subsidies er in 2022, 2023 en 2024 toegekend werden aan de luchthavens in Deurne, Oostende en Kortrijk-Wevelgem?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 februari 2026, op de vraag nr. 884 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 29 januari 2026 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar mijn antwoord op haar vraag nr. 707 van 4 november 2025 over hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2025202606957

Vraag nr. 707 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchthaven van Deurne. - Federale subsidies. (MV 009411C)

De luchthaven van Deurne ontvangt niet alleen enorm veel gewestelijke subsidies, maar daarbovenop ook federale subsidies.

Kunt u in detail aangeven welke federale subsidies de luchthavens van Deurne, Oostende en Kortrijk-Wevelgem voor de jaren 2022, 2023 en 2024 ontvingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 februari 2026, op de vraag nr. 707 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 04 november 2025 (N.):

DO 2025202606825

Question n° 884 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 29 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Subsides fédéraux pour les aéroports (QO 009725C).

L'aéroport de Deurne reçoit énormément de subsides régionaux. À ceux-ci, se rajoutent des subsides fédéraux.

Pouvez-vous donner les détails des subsides fédéraux perçus par les aéroports de Deurne, Ostende et Courtrai-Wevelgem pour les années 2022, 2023 et 2024?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 février 2026, à la question n° 884 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 29 janvier 2026 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse à sa question n° 707 du 4 novembre 2025 relative au même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2025202606957

Question n° 707 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Aéroport de Deurne. - Subsides fédéraux (QO 009411C).

L'aéroport de Deurne reçoit énormément de subsides régionaux. À ceux-ci, se rajoutent des subsides fédéraux.

Pouvez-vous donner les détails des subsides fédéraux perçus par les aéroports de Deurne, Ostende et Courtrai-Wevelgem pour les années 2022, 2023 et 2024?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 février 2026, à la question n° 707 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 04 novembre 2025 (N.):

De bedragen van de subsidies voor de luchthavens van Deurne en Oostende zijn vastgelegd in artikel 5, § 2, van de jaarlijkse koninklijke besluiten "tot vaststelling van de financieringsmodaliteiten van de kosten voor de levering van luchtvaarnavigatiediensten voor de Belgische luchthavens", op basis van de verdeelsleutels die zijn overeengekomen in de samenwerkingsovereenkomst van 30 november 1989. Voor de door u genoemde jaren bedragen deze subsidies:

	Deurne	O(o)stende
2022	€ 7.411.248	€ 1.081.344
2023	€ 8.209.374	€ 1.265.446
2024	€ 8.127.358	€ 2.354.706

Les montants des subventions prévues pour les aéroports de Deurne et d'Oostende (Ostende) sont prévus à l'article 5, § 2, des arrêtés royaux annuels "fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges", sur la base des clés de répartition convenues dans l'accord de coopération du 30 novembre 1989. En ce qui concerne les années que vous mentionnez, ces montants s'élèvent à:

Voor Kortrijk-Wevelgem is de situatie anders. In tegenstelling tot de luchthavens van Deurne en Oostende beschikt de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem niet over een luchtverkeersleidingsdienst, maar over een luchtvaartinformatie- en adviesdienst, die op geen enkele manier door de federale overheid wordt gefinancierd; deze informatie-dienst wordt namelijk gefinancierd door de Vlaamse regering.

Pour Courtrai-Wevelgem, la situation est différente. Contrairement aux aéroports de Deurne et d'Oostende (Ostende), l'aéroport de Courtrai-Wevelgem ne dispose pas d'un service de contrôle du trafic aérien, mais d'un service d'information de vol aéronautique, qui n'est financé en aucune manière par l'État fédéral; ce service d'information est en effet financé par le gouvernement flamand.

DO 2025202607758

Vraag nr. 772 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Arbeidsduur, productiviteit en vergelijking België-Duitsland. - Arbeidsregime bij overheidsbedrijven.

In een recent interview verklaarde Nicola Leibinger-Kammüller, CEO van het Duitse industriële familiebedrijf Trumpf, het volgende:

"Voor u nu vraagt of ik de Duitsers lui vind: dat ontken ik meteen. Maar de vergelijking met het buitenland is beslissend voor de productiviteit. De Zwitsers werken 200 uur per jaar meer, de Amerikanen 400, de Polen 600 en de Chinezen 800. Wij hebben de meeste vakanties en feestdagen, en toch ook de meeste ziektedagen. We moeten gewoon meer werken. Dat is ook helemaal geen ramp. Ik vind werken zinvol, het geeft waardering."

DO 2025202607758

Question n° 772 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Régime de travail dans les entreprises publiques. - Durée du travail, productivité et comparaison entre la Belgique et l'Allemagne.

Dans une récente interview, Nicola Leibinger-Kammüller, CEO de l'entreprise familiale industrielle allemande Trumpf, a déclaré ce qui suit:

"Avant que vous ne me demandiez si je trouve les Allemands paresseux, je tiens à le nier d'emblée. La comparaison avec l'étranger est toutefois déterminante pour la productivité. Les Suisses travaillent 200 heures de plus par an, les Américains 400, les Polonais 600 et les Chinois 800. Nous avons le plus grand nombre de jours de congés et de jours fériés, mais aussi de congé maladie. Nous devons tout simplement travailler davantage. Ce n'est pas une catastrophe. Je trouve que le travail a du sens et apporte de la reconnaissance."

Deze uitspraak raakt aan een cruciaal debat over arbeidsduur, productiviteit en werkzaamheidsgraad in België. In het bijzonder rijst de vraag hoe België zich in Europees perspectief verhoudt, en hoe de overheid zelf omgaat met arbeidsduur in publieke en (semi-)publieke ondernemingen.

1. a) Hoeveel uren werken Belgen gemiddeld per jaar, zowel bij voltijdse werknemers als in totaal?

b) Hoe verhoudt dit zich tot het gemiddelde aantal gewerkte uren per jaar in Duitsland, Frankrijk en Nederland?

c) Kunt u deze gegevens bezorgen op basis van de meest recente cijfers (Eurostat/OESO/Statbel), met een korte duiding?

2. a) Hoe verhoudt België zich tot Duitsland, Frankrijk en Nederland wat betreft het gemiddelde aantal wettelijke vakantiedagen en feestdagen?

b) Hoe verhouden de vier landen zich qua ziekteverzuim (aantal ziekte dagen per werknemer per jaar)?

c) Welke impact ziet u daarvan op de productiviteit en op de werkzaamheidsgraad?

3. a) Acht u het verantwoord dat er overheidsbedrijven zijn, zoals de NMBS, waar in bepaalde categorieën een arbeidsregime van 36 uur per week geldt?

b) In welke mate wijkt dit af van de arbeidsduur in de private sector en van de arbeidsduur bij vergelijkbare spoorbedrijven in de buurlanden?

c) Heeft u zicht op de budgettaire en organisatorische gevolgen van zulke regimes voor de betrokken ondernemingen?

4. a) Bent u bereid om, in het kader van een bredere strategie rond werkzaamheidsgraad en productiviteit, de arbeidsduurregimes in (semi-)publieke ondernemingen te herbekijken?

b) Zo ja, welke stappen of maatregelen overweegt u concreet (bijv. harmonisering, hervorming van statuten, koppeling aan productiviteitsdoelen, sociale dialoog)?

c) Zo nee, waarom niet?

Ces propos touchent à un débat crucial sur la durée du travail, la productivité et le taux d'emploi en Belgique. Ils soulèvent notamment la question de la place de la Belgique dans le contexte européen et de la manière dont les pouvoirs publics gèrent la durée du travail dans les entreprises publiques et (semi-)publiques.

1. a) Combien d'heures les Belges travaillent-ils en moyenne par an (travailleurs à temps plein et au total)?

b) Comment ces chiffres se comparent-ils au nombre moyen d'heures travaillées par an en Allemagne, en France et aux Pays-Bas?

c) Pouvez-vous fournir ces données sur la base des chiffres les plus récents (Eurostat/OCDE/Statbel), accompagnées d'une brève explication?

2. a) Comment la Belgique se situe-t-elle par rapport à l'Allemagne, à la France et aux Pays-Bas en ce qui concerne le nombre moyen de jours de congé légaux et de jours fériés?

b) Comment ces quatre pays se situent-ils en ce qui concerne l'absentéisme (nombre de jours de maladie par travailleur et par an)?

c) Quelle en est l'incidence, selon vous, sur la productivité et le taux d'emploi?

3. a) Se justifie-t-il, selon vous, que dans certaines entreprises publiques, telles que la SNCB, certaines catégories de travailleurs bénéficient d'un régime de travail de 36 heures par semaine?

b) Dans quelle mesure celui-ci diverge-t-il de la durée du travail dans le secteur privé et de la durée du travail au sein d'entreprises ferroviaires comparables dans les pays voisins?

c) Avez-vous une idée des conséquences budgétaires et organisationnelles de tels régimes pour les entreprises concernées?

4. a) Êtes-vous disposé, dans le cadre d'une stratégie plus large en matière de taux d'emploi et de productivité, à revoir les régimes de durée du travail dans les entreprises (semi-)publiques?

b) Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes envisagez-vous de prendre (p. ex., harmonisation, réforme des statuts, mise en lien avec les objectifs de productivité, dialogue social)?

c) Dans la négative, pour quelles raisons?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 772 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 december 2025 (N.):

Wat betreft vraag 1 en 2 verwijst ik u door naar de minister van Economische Zaken.

3. De arbeidsduur bij de Belgische Spoorwegen is vastgesteld op 36 uur per week, maar de medewerkers werken effectief 38 of 40 uur per week (afhankelijk van hun arbeidssysteem). Het verschil wordt gecompenseerd door krediet- en compensatiedagen, waardoor het wettelijke gemiddelde op 36 uur uitkomt.

Dit systeem van arbeidsduur-vermindering is het resultaat van sociale akkoorden en is volledig ingebed in de HR-reglementering.

De spoorwegen zijn hierin niet uniek: andere (publieke) sectoren en organisaties, hanteren een gemiddelde arbeidsduur van minder dan 38 uur per week.

Voorbeelden van sectoren:

- PC 226 (internationale handel, vervoer, logistiek): 37 uur/week - CAO 7 sept. 2009
- PC 310 (banken): 35 uur/week - CAO 9 december 1999
- PC 311 (de grote kleinhandelszaken): 35 uur effectief per week of 36 uur/week met 6 ADV per jaar - art. 2 CAO 23 sept. 2019
- PC 312 (warenhuizen): 36 uur/week met 6 ADV per jaar - art. 3 CAO 23 nov. 2021
- PC 326 (het gas- en elektriciteitsbedrijf): 38 uur effectief per week met 13 ADV per jaar - art. 5 CAO 29 sept. 2003

Voorbeelden van organisaties:

- DE LIJN: 37 uur/week + 13 ADV
- MIVB: 37,5 uur/week + ADV
- D'Ieteren Automotive: 37 uur/week
- PARIS XL: 35 uur/week
- EUROCLEAR: 35,5 uur/week + 3 ADV

Ook in Nederland binnen de Spoorwegsector bedraagt de arbeidsduur bij de NS maximaal 36 uur per week.

4. Dit is niet mijn bevoegdheid als voogdijminister om de arbeidsvoorwaarden van autonome overheidsbedrijven te bepalen, dit wordt binnen de sociale dialoog onderhandeld en vastgesteld.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 772 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 décembre 2025 (N.):

En ce qui concernent les questions 1 et 2, je vous renvoie vers le ministre de l'Economie.

3. La durée du travail aux Chemins de fer belges est fixée à 36 heures par semaine, mais les collaborateurs prestent effectivement 38 ou 40 heures par semaine (selon leur régime de travail). La différence est compensée par des jours de crédit et de compensation, de sorte que la moyenne légale arrive à 36 heures.

Ce système de réduction du temps de travail résulte d'accords sociaux et est entièrement intégré dans la réglementation RH.

Les chemins de fer ne sont pas uniques en la matière: d'autres secteurs (publics) et organisations appliquent également une durée moyenne de travail inférieure à 38 heures par semaine.

Exemples de secteurs:

- CP 226 (commerce international, transport, logistique): 37h/semaine - CCT du 7 septembre 2009;
- CP 310 (banques): 35h/semaine - CCT du 9 décembre 1999
- CP 311 (grandes entreprises de vente au détail): 35h effectives par semaine ou 36h/semaine avec 6 jours de RTT par an - art. 2 de la CCT du 23 septembre 2019
- CP 312 (grands magasins): 36h/semaine avec 6 jours de RTT par an - art. 3 de la CCT du 23 novembre 2021
- CP 326 (secteur du gaz et de l'électricité): 38h effectives/semaine avec 13 jours de RTT par an - art. 5 de la CCT du 29 septembre 2003

Exemples d'organisations:

- DE LIJN: 37h/semaine + 13 jours de RTT
- STIB: 37,5h/semaine + jours de RTT
- D'Ieteren Automotive: 37h/semaine
- PARIS XL: 35h/semaine
- EUROCLEAR: 35,5h/semaine + 3 jours de RTT

Aux Pays-Bas également, dans le secteur ferroviaire, la durée du travail au sein des NS s'élève à maximum 36 heures par semaine.

4. Ce n'est pas dans mes compétences, en tant que ministre de tutelle, de fixer les conditions de travail des entreprises publiques autonomes. Celles-ci sont négociées et déterminées dans le cadre du dialogue social.

DO 2025202608310

Vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het openen van een veiligheidspunt in het station van Sint-Niklaas.

In de aanloop naar de lokale verkiezingen spraken de partijen N-VA en Vooruit over het openen van een politiepost in het station van Sint-Niklaas. Intussen is duidelijk dat het niet om een voltijds bemande politiepost zal gaan maar slechts over een veiligheidspunt.

Vooraleer de daarvoor nodige lokalen in gebruik te kunnen nemen dienen er echter eerst nog werken uitgevoerd te worden. Maar volgens de burgemeester Lieven Dehandschutter verlopen de gesprekken met de eigenaar van het gebouw, de NMBS, echter moeilijk.

1. Wanneer nam de NMBS kennis van het voornemen van de stad Sint-Niklaas om een veiligheidspunt in te richten in de lokalen van het plaatselijk station?

2. Welke elementen staan een snelle ingebruikname van de lokalen als veiligheidspunt in de weg?

3. In welke bouwkundige staat bevindt het station van Sint-Niklaas zich? Zijn de benodigde lokalen voor het inrichten van een veiligheidspunt in goede staat? Zo neen, welke problemen stellen zich?

4. Kan de NMBS garanderen dat het station van Sint-Niklaas, en in het bijzonder de lokalen die beoogd worden voor het inrichten van een veiligheidspunt, volledig vrij van asbest of andere schadelijke stoffen zijn?

5. Zal de NMBS een vergoeding vragen voor het ter beschikking stellen van hun lokalen in het station van Sint-Niklaas? Zo ja, wat zal die vergoeding zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 08 januari 2026 (N.):

1. De NMBS werd in juli 2024 voor het eerst geïnformeerd over het voornemen van de stad Sint-Niklaas om een veiligheidspunt in te richten in de lokalen van het station. Vanaf dat moment zijn de eerste contacten hierover opgestart. De NMBS heeft mij laten weten dat zij zich constructief heeft opgesteld, uiteraard vanuit het kader waarbinnen zij moet opereren.

DO 2025202608310

Question n° 815 de Monsieur le député Frank Troosters du 08 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ouverture d'un point de sécurité à la gare de Saint-Nicolas.

À l'approche des élections locales, la N-VA et Vooruit avaient évoqué l'ouverture d'un poste de police dans la gare de Saint-Nicolas. Il est désormais clair qu'il ne s'agira pas d'un poste de police occupé à temps plein, mais uniquement d'un point de sécurité.

Avant de pouvoir utiliser les locaux nécessaires à cet effet, il convient d'abord toutefois d'effectuer des travaux. Or, selon le bourgmestre Lieven Dehandschutter, les discussions avec le propriétaire du bâtiment, à savoir la SNCB, s'avèrent difficiles.

1. Quand la SNCB a-t-elle pris connaissance de l'intention de la ville de Saint-Nicolas d'installer un point de sécurité dans les locaux de la gare locale?

2. Quels sont les éléments entravant la mise en service rapide des locaux en tant que point de sécurité?

3. Dans quel état architectural se trouve la gare de Saint-Nicolas? Les locaux nécessaires à la création d'un point de sécurité sont-ils en bon état? Dans la négative, quels sont les problèmes rencontrés à cet égard?

4. La SNCB peut-elle garantir que la gare de Saint-Nicolas, en particulier les locaux destinés à accueillir un point de sécurité, est totalement exempte d'amiante ou d'autres substances nocives?

5. La SNCB demandera-t-elle une contribution pour la mise à disposition de ses locaux situés dans la gare de Saint-Nicolas? Dans l'affirmative, quel sera le montant de cette contribution?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 815 de Monsieur le député Frank Troosters du 08 janvier 2026 (N.):

1. La SNCB a été informée pour la première fois en juillet 2024 de l'intention de la ville de Saint-Nicolas d'installer un point de sécurité dans les locaux de la gare. À partir de ce moment là, les premiers contacts ont été établis. La SNCB m'a informé qu'elle s'est montrée constructive, en partant naturellement du cadre dans lequel elle doit opérer.

2. Er zijn geen elementen die een snelle ingebruikname in de weg staan. Het contract neemt aanvang vanaf 1 maart 2026 waarbij er onmiddellijk, na goedkeuring door NMBS van de ingediende technische plannen, kan overgegaan worden tot de inrichting van de desbetreffende lokalen als veiligheidspunt door de stad.

3. In het station van Sint-Niklaas zijn geen bouwkundige problemen en de benodigde lokalen zijn dan ook klaar om ingenomen te worden.

4. Voor alle gebouwen die NMBS beheerd en gebouwd zijn voor 2001 werd een visuele asbestinventaris opge maakt. Zo ook voor het gebouw van Sint-Niklaas. De staat van de asbesthoudende toepassingen wordt gemonitord en waar nodig worden specifieke maatregelen genomen om een veilige werkplek te kunnen blijven garanderen. In de lokalen die zullen worden ingenomen voor de inrichting van een veiligheidspunt is er ook asbest vastgesteld maar deze worden net zoals de overige materialen beheerd conform het beheerplan van NMBS. Deze asbestinventaris zal worden overgemaakt aan de mensen van het veiligheidspunt. Daarnaast is er een asbestafbouwplan dat in overeenstemming met de richtlijnen een sanering voorziet van onze gebouwen tegen de gestelde deadlines van 2034 en 2040.

5. Voor het gebruik van de lokalen wordt een vergoeding voorzien in overeenstemming met de contractuele afspraken tussen NMBS en de stad Sint-Niklaas.

De NMBS communiceert niet over individuele dossiers, maar kan bevestigen dat vergoedingen steeds proportioneel zijn in functie van het concept en bijhorende investeringen.

DO 2025202608340

Vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Uitgevoerde controles van een geldig vervoerbewijs.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 65 van 23 oktober 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 3).

In de wetenschap dat sommige vervoersbewijzen nog visueel gecontroleerd worden zijn er ook flink wat vervoerbewijzen die via een scantoeel gecontroleerd worden.

2. Aucun élément ne s'oppose à une mise en service rapide. Le contrat prend cours le 1er mars 2026 et, dès l'approbation par la SNCB des plans techniques introduits, il sera possible de procéder immédiatement à l'aménagement des locaux concernés en point de sécurité par la ville.

3. La gare de Saint-Nicolas ne présente pas de problèmes structurels et les locaux nécessaires sont prêts à être occupés.

4. Pour tous les bâtiments gérés par la SNCB et construits avant 2001, un inventaire visuel de l'amiante a été réalisé, y compris pour le bâtiment de Saint-Nicolas. L'état des applications contenant de l'amiante est suivi et, si nécessaire, des mesures spécifiques sont prises afin de continuer à garantir un lieu de travail sûr. De l'amiante a également été détecté dans les locaux qui seront occupés pour l'aménagement d'un point de sécurité, mais ceux-ci sont gérés, tout comme les autres matériaux, conformément au plan de gestion de la SNCB. Cet inventaire de l'amiante sera transmis aux responsables du point de sécurité. En outre, il existe un plan de réduction de l'amiante qui prévoit, conformément aux directives, l'assainissement de nos bâtiments pour les échéances de 2034 et 2040.

5. Une indemnisation est prévue pour l'utilisation des locaux, conformément aux accords contractuels entre la SNCB et la ville de Saint-Nicolas.

La SNCB ne communique pas sur des dossiers individuels, mais peut confirmer que les indemnités sont toujours proportionnelles au concept et aux investissements associés.

DO 2025202608340

Question n° 817 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Contrôles effectués en vue de vérifier si les usagers sont munis d'un titre de transport valide.

Je vous renvoie à ma question écrite n° 65 du 23 octobre 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 3).

Sachant que certains titres de transport font encore l'objet d'un contrôle visuel, il existe également un nombre important de titres de transport qui sont contrôlés à l'aide d'un scanner.

Graag vernam ik het totaal aantal vervoersbewijzen dat in 2024 gecontroleerd werd via een scantoeestel.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 februari 2026, op de vraag nr. 817 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 januari 2026 (N.):

In het ondernemingsplan en het openbardienstcontract van NMBS wordt ticketcontrole expliciet benoemd als een van de essentiële basistaken van de treinbegeleider, naast informatieverstrekking, klantonthaal, veiligheid en dienstverlening. De controle van vervoersbewijzen en een duidelijke, zichtbare aanwezigheid van de treinbegeleider zijn cruciaal om fraude te bestrijden en inkomstenverlies te beperken. Dit draagt ook bij aan het veiligheidsgevoel van de reizigers. Regelmatige controle maakt het mogelijk om het aantal vastgestelde onregelmatigheden en de kostprijzen voor de behandeling ervan terug te dringen.

NMBS blijft inzetten op een continue verbetering van haar controlemiddelen en -processen. In opvolging van het antwoord dat mijn voorganger u gaf op uw schriftelijke vraag nr. 65 van 23 oktober 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 3) kan ik u informeren dat NMBS in 2024 bijna 45 miljoen vervoersbewijzen scande op haar treinen. In 2025 steeg dit merkkelijk verder tot 69 miljoen gescande vervoersbewijzen. Het doel is uiteraard dat in de toekomst alle vervoersbewijzen scanbaar zijn.

De verhoogde controleactiviteit is onder meer te danken aan de introductie van de DITA-smartphones, waarmee treinbegeleiders sneller en efficiënter vervoerbewijzen kunnen controleren. Dit leidde dus in 2025 tot een toename van 50 % van de digitale controles in de treinen ten opzichte van 2024.

DO 2025202608342

Vraag nr. 818 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Administratieve boetes op de trein in 2024 en 2025.

Al wie onrechtmatig gedrag vertoont in de trein, de stations of de spoorweginstallaties, kan een administratieve boete krijgen.

Je souhaiterais connaître le nombre total de titres de transport qui ont été contrôlés à l'aide d'un scanner en 2024.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 février 2026, à la question n° 817 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 janvier 2026 (N.):

Dans le plan d'entreprise et le contrat de service public de la SNCB, le contrôle des titres de transport est explicitement mentionné comme l'une des tâches de base essentielles de l'accompagnateur de train, aux côtés de l'information, de l'accueil client, de la sécurité et du service. Le contrôle des titres de transport et une présence claire et visible de l'accompagnateur de train sont cruciaux pour lutter contre la fraude et limiter les pertes de recettes. Cela contribue également au sentiment de sécurité des voyageurs. Un contrôle régulier permet de réduire le nombre d'irrégularités constatées ainsi que le coût de leur traitement.

La SNCB continue d'investir dans l'amélioration continue de ses moyens et processus de contrôle. Suite à la réponse que mon prédécesseur vous a donnée à votre question écrite n° 65 du 23 octobre 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 3), je peux vous informer qu'en 2024, la SNCB a scanné près de 45 millions de titres de transport à bord de ses trains. En 2025, ce chiffre a encore nettement augmenté pour atteindre 69 millions de titres de transport scannés. L'objectif est évidemment que, à l'avenir, tous les titres de transport soient scannables.

L'intensification des contrôles s'explique notamment par l'introduction des smartphones DITA, qui permettent aux accompagnateurs de train de contrôler les titres de transport plus rapidement et plus efficacement. Cela a conduit, en 2025, à une augmentation de 50 % des contrôles numériques dans les trains par rapport à 2024.

DO 2025202608342

Question n° 818 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Amendes administratives dans le train en 2024 et 2025.

Toute personne ayant un comportement illicite dans le train, les gares ou les installations ferroviaires peut se voir infliger une amende administrative.

1. Hoeveel boetes (en totale geldsom) werden in 2024 en 2025 uitgeschreven en hoeveel hiervan werden effectief geïnd (en totale geldsom) voor overtredingen van:

- categorie 1;
- categorie 2;
- categorie 3;
- categorie 4?

2. In hoeveel gevallen ging het om een eerste, tweede of derde inbreuk (per categorie)? Graag hierbij ook een opsplitsing tussen Vlaanderen, Brussel en Wallonië (gebaseerd op de domicilie van de betrokken persoon).

3. Hoeveel administratieve procedures met een afbetalingsdossier zijn er momenteel hangende bij de NMBS (aantal en in te vorderen totaalbedrag via afbetalingsdossiers)?

4. Wat waren de deurwaarderskosten die gemaakt werden inzake de procedures met betrekking tot het innen van administratieve boetes in 2024 en 2025?

5. Werden deze deurwaarderskosten volledig doorgerekend aan en betaald door de schuldenaar? Zo neen, welk percentage werd niet gerecupereerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 818 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608360

Vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Voltooiing van de uitrol van ETCS. - Vooruitzichten voor de beveiliging van het spoor.

Vijftien jaar na de treinramp in Buizingen werd er een belangrijke stap gezet in de beveiliging van ons spoorwagennet. De baas van Infrabel heeft onlangs het einde van de omschakeling van het Belgisch spoorwagennet naar het Europees veiligheidssysteem ETCS (European Train Control System) bekendgemaakt.

1. Combien d'amendes ont-elles été infligées en 2024 et 2025 (et pour quel montant total) et combien ont été effectivement perçues (et pour quel montant total) pour des infractions de:

- catégorie 1;
- catégorie 2;
- catégorie 3;
- catégorie 4?

2. Dans combien de cas s'agissait-il d'une première, deuxième ou troisième infraction (par catégorie)? Merci de fournir également une ventilation de ces chiffres entre la Flandre, Bruxelles et la Wallonie (sur la base du lieu de résidence de la personne concernée).

3. Combien de procédures administratives comprenant un plan de paiement sont actuellement en cours auprès de la SNCB (nombre de procédures et montant total à recouvrer par les plans de paiement)?

4. Quels ont été les frais d'huissier engagés dans les procédures relatives au recouvrement des amendes administratives en 2024 et 2025?

5. Ces frais d'huissier ont-ils été entièrement répercutés sur le débiteur et payés par celui-ci? Dans la négative, quel pourcentage n'a pas été récupéré?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 818 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608360

Question n° 819 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La finalisation du déploiement de l'ETCS. - Perspectives de sécurisation du rail.

Quinze ans après la tragédie ferroviaire de Buizingen, une étape majeure vient d'être franchie pour la sécurité de notre réseau ferroviaire. Le patron d'Infrabel a récemment acté la fin du chantier de conversion du réseau belge au système de sécurité européen ETCS (*European Train Control System*).

Met 6.399 kilometer spoor dat met dat systeem uitgerust is - het grootste aantal in Europa, mag België zich terecht een pionier noemen. Met dat systeem wordt de snelheid van de treinen realtime gecontroleerd en worden menselijke fouten automatisch gecorrigeerd. Volgens informatie in de pers zou deze technologische sprong het restrisico tot minder dan 5 % terugbrengen, tegenover 40 % met het oude TBL1+-systeem.

Deze kolossale investering van bijna 2,8 miljard euro beantwoordt aan een absolute veiligheidsvereiste, maar heeft door standaardisatie van de toegang tot het net voor de Europese operators ook een strategische dimensie voor onze havens en onze logistiek.

Hoewel de infrastructuur klaar is, hangt de doeltreffendheid van het systeem af van een perfecte afstemming tussen het spoor en het rollend materieel.

1. Komt het aangekondigd totaalbedrag van 2,8 miljard euro overeen met het oorspronkelijk voor deze uitrol vastgelegd budget of zijn er overschrijdingen? Welk deel werd er precies met Europese subsidies gefinancierd?

2. Het netwerk van Infrabel is operationeel. Hoe staat het echter met het rollend materieel? Welk percentage van de NMBS-vloot is momenteel volledig uitgerust en compatibel met de nieuwste versie van ETCS die op de sporen geïnstalleerd werd?

3. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat de private en internationale vrachtoperators die van ons net gebruikmaken, over de nodige boordapparatuur beschikken om dit optimaal veiligheidsniveau te garanderen?

4. Naast de veiligheid hebt u het ook over een toename van de capaciteit van de lijnen, met name rond de knooppunten Brussel en Antwerpen. Beschikt u over cijfermatige ramingen met betrekking tot de concrete impact op korte termijn van ETCS op de stiptheid en de doorstroming van het treinverkeer?

Avec 6.399 kilomètres de voies désormais équipés, la Belgique fait figure de pionnière en Europe, affichant le plus grand nombre de kilomètres couverts par ce dispositif qui permet de contrôler la vitesse des trains en temps réel et de corriger automatiquement les erreurs humaines. Ce saut technologique permettrait, selon les données relayées par la presse, de réduire le risque résiduel à moins de 5 %, contre 40 % avec l'ancien système TBL1+.

Cet investissement colossal, chiffré à près de 2,8 milliards d'euros, répond à un impératif de sécurité absolue, mais revêt également une dimension stratégique pour nos ports et notre logistique, en standardisant l'accès au réseau pour les opérateurs européens.

Toutefois, si l'infrastructure est prête, l'efficacité du système repose sur une adéquation parfaite entre le rail et le matériel roulant.

1. Le coût total annoncé de 2,8 milliards d'euros correspond-il au budget initialement prévu pour ce déploiement ou observe-t-on des dépassements? Quelle est la part exacte prise en charge par des subsides européens?

2. Si le réseau d'Infrabel est opérationnel, qu'en est-il du matériel roulant? Quel est, à ce jour, le pourcentage de la flotte de la SNCB entièrement équipé et compatible avec la dernière version de l'ETCS installée sur les voies?

3. Quelles mesures sont prises pour s'assurer que les opérateurs de fret privés et internationaux circulant sur notre réseau disposent des équipements de bord nécessaires pour garantir ce niveau de sécurité optimal?

4. Au-delà de la sécurité, vous évoquez une augmentation de la capacité des lignes, notamment autour des noeuds de Bruxelles et Anvers. Disposez-vous d'estimations chiffrées concernant l'impact concret de l'ETCS sur la ponctualité et la fluidité du trafic à court terme?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 819 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 januari 2026 (Fr.):

1. Tussen 2013 en 2022 werd een totaal bedrag van 2.792,2 miljoen euro door de Staat betaald om het ETCS-project te financieren, ten laste van specifieke basisallocaties. De distributie was 2.435,5 miljoen euro voor Infrabel voor infrastructuur en 356,7 miljoen euro voor SNCB voor rollend materieel. Deze bedragen werden aan de bedrijven betaald volgens het oorspronkelijke financieringsplan. Sinds 2023 is deze financiering opnieuw opgenomen in de basisinvesteringssubsidie van de twee bedrijven, in overeenstemming met hun beheerscontract. De aanvankelijk geplande bedragen om de financiering van het ETCS-project af te ronden vóór deze reïntegratie bedroegen 194,6 miljoen euro voor Infrabel en 31,8 miljoen euro voor SNCB, voor de periode van 2023 tot 2024.

2. Op 31 december 2025 was de volledige NMBS-vloot die in commerciële dienst wordt ingezet uitgerust en in exploitatie met ETCS.

Dit betekent dat 100 % van het rollend materieel in omloop is uitgerust met een boordseinsysteem dat voldoet aan de geldende veiligheidsvereisten op het Belgische spoorwegnet.

Tegen eind 2026 zal de volledige vloot uitgerust zijn met de laatste versie van ETCS, namelijk Baseline 3, die het mogelijk maakt te rijden op het volledige Belgische spoorwegnet dat is uitgerust met niveau 1 (*limited* en *full supervision*) en niveau 2 (*full supervision*).

3. Alle spoorwegoperatoren, of het nu gaat over privé operatoren of overheidsbedrijven, die op het Belgische spoorwegnet nationaal of internationaal goederen- of reizigersvervoer uitvoeren, zijn onderworpen aan de verplichting, voorzien in het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, hun rollend materieel uit te rusten met ETCS om na de uiterste datum van 12 december 2027 toegang te blijven hebben tot het Belgische netwerk. Na die datum zal het rollend materieel dat niet is uitgerust met ETCS, overeenkomstig het genoemde koninklijk besluit, niet meer op het Belgische netwerk mogen rijden.

Het wordt beoogd dat mijn administratie een raadpleging van de betrokken operatoren verricht om een consistente opvolging en een alomvattend overzicht van de uitvoering te verzekeren.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 819 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 janvier 2026 (Fr.):

1. Un montant global de 2.792,2 millions d'euros a été versé entre 2013 et 2022 par l'État pour le financement du projet ETCS, à charge d'allocations de base spécifiques. La répartition a été de 2.435,5 millions d'euros au bénéfice d'Infrabel en ce qui concerne l'infrastructure et de 356,7 millions d'euros au bénéfice de la SNCB en ce qui concerne le matériel roulant. Ces montants ont été versés aux sociétés conformément au plan de financement initial. Depuis 2023, ce financement a été réintégré à la subvention d'investissement de base des deux entreprises, conformément à leur contrat de gestion. Les montants initialement prévus pour finaliser le financement du projet ETCS avant cette réintégration étaient de 194,6 millions d'euros pour Infrabel et 31,8 millions d'euros pour la SNCB, pour la période de 2023 à 2024.

2. Au 31 décembre 2025, l'ensemble de la flotte SNCB utilisée en service commerciale était équipée et exploitée avec le système européen de contrôle des trains ETCS.

Cela signifie que 100 % du matériel roulant en circulation est équipé d'un système de signalisation embarqué conforme aux exigences de sécurité en vigueur sur le réseau belge.

D'ici fin 2026, l'ensemble de la flotte sera équipée de la dernière version de l'ETCS dénommée Baseline 3 qui permet de circuler sur l'ensemble du réseau belge équipé des niveau 1 (*limited* et *full supervision*) et niveau 2 (*full supervision*).

3. L'ensemble des opérateurs ferroviaires, qu'il s'agisse d'opérateurs privés ou d'entreprise publique, effectuant sur le réseau ferroviaire belge des opérations de transport national ou international de fret ou de voyageurs, est soumis à l'obligation, prévue dans l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, d'équiper son matériel roulant en ETCS afin de pouvoir continuer à accéder au réseau belge après la date limite du 12 décembre 2027. Après cette date, conformément audit arrêté royal, il ne sera donc plus possible au matériel roulant non équipé en ETCS de circuler sur le réseau belge.

Il est envisagé que mon administration procède à une consultation des opérateurs concernés afin d'assurer un suivi cohérent et une vue d'ensemble complète de la mise en oeuvre.

4. De algemene invoering van ETCS, een van de meest ambitieuze projecten die Infrabel ooit heeft uitgevoerd, levert in de eerste plaats aanzienlijke veiligheidsverbeteringen op. De operationele voordelen zijn inmiddels aantoonbaar: tussen 2010 en 2024 is het aantal seinoverschrijdingen gehalveerd, terwijl dankzij de automatische tussenkomst van ETCS elk risico op een aanrijding werd uitgesloten. ETCS fungeert daarbij als een echte "intelligente cruisecontrol".

Zodra alle treinen uitgerust zijn, zal het resterende ongevalsrisico met een factor 16 worden verminderd, wat de omvang van de gerealiseerde kwalitatieve sprong op het vlak van spoorwegveiligheid illustreert.

Wat de stiptheid betreft, na de invoering van ETCS hebben we op verschillende locaties de in- en uitritsnelheden in de stations van de treinen geanalyseerd.

Uit deze analyse blijkt dat de impact op de snelheid neutraal tot licht positief is, met een winst op bepaalde locaties van ongeveer 10 tot 15 seconden per trein.

Deze lichte snelheidsverbetering kan bijdragen aan een grotere robuustheid van het treinverkeer, al is dit moeilijk in cijfers uit te drukken.

Opvallend is dat we er in 2025, het jaar waarin het nationale ETCS-plan werd afgerond, het treinverkeer op het Infrabel netwerk het hoogste punctualiteitsniveau van de afgelopen twintig jaar heeft bereikt (met uitzondering van de coronajaren 2020 en 2021).

De invoering van ETCS heeft ons dus niet belemmerd om deze uitstekende stiptheid te realiseren.

DO 2025202608411

Vraag nr. 821 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 13 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dubbele belasting op batterijen.

Bebat is een Belgische organisatie die instaat voor het inzamelen, sorteren en recyclen van gebruikte batterijen.

Op deze manier worden ze op een milieuvriendelijke en veilige manier verwerkt: herbruikbare materialen worden gerecycleerd en schadelijke stoffen worden verwijderd en veilig verwerkt. Een belangrijk proces voor ons milieu en onze circulaire economie.

Belgische bedrijven worden momenteel dubbel belast wanneer zij batterijen kopen van bedrijven binnen de Europese Unie.

4. La généralisation de l'ETCS, qui constitue l'un des projets les plus ambitieux jamais menés par Infrabel, permet d'abord et avant tout des avancées considérables en matière de sécurité. Les bénéfices opérationnels sont déjà mesurables: entre 2010 et 2024, les franchissements de signaux ont été réduits de moitié, sans qu'aucun risque de collision ne subsiste grâce à l'intervention automatique de l'ETCS, véritable "cruise control intelligente".

Une fois l'ensemble des trains équipés, le risque résiduel d'accident sera divisé par 16, illustrant l'ampleur du saut qualitatif réalisé en matière de sécurité ferroviaire.

Pour ce qui concerne la ponctualité, après la mise en service de l'ETCS, les vitesses d'entrée et de sortie des trains en gare ont été analysées sur plusieurs sites.

Cette analyse montre que l'impact sur la vitesse est neutre à légèrement positif, avec, sur certains sites, un gain de l'ordre de 10 à 15 secondes par train.

Cette légère amélioration des performances peut contribuer à une plus grande robustesse de l'exploitation ferroviaire, même si cet effet reste difficile à quantifier précisément.

Il est à noter qu'en 2025, année de finalisation du plan national ETCS, le trafic ferroviaire sur le réseau Infrabel a atteint le meilleur niveau de ponctualité des vingt dernières années (hors années de crise sanitaire 2020 et 2021).

La mise en oeuvre de l'ETCS n'a donc nullement entravé l'atteinte de cette excellente ponctualité.

DO 2025202608411

Question n° 821 de Madame la députée Lieve Truyma du 13 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La double taxation des batteries.

Bebat est une organisation belge chargée de la collecte, du tri et du recyclage des piles et batteries usagées.

Celles-ci sont ainsi traitées de manière écologique et sûre: les matériaux réutilisables sont recyclés et les substances nocives sont éliminées et traitées en toute sécurité. Il s'agit d'un processus important pour notre environnement et notre économie circulaire.

Actuellement, les entreprises belges sont doublement taxées lorsqu'elles achètent des batteries à des entreprises de l'Union européenne.

Volgens de Europese Batterijenverordening betaalt de fabrikant in zijn eigen land een recyclagebijdrage, die vervolgens wordt doorgerekend aan de Belgische klant. Wanneer dat Belgisch bedrijf deze batterijen installeert, moet het opnieuw een recyclagebijdrage betalen aan Bebat.

Daardoor betaalt het bedrijf dus twee keer: één keer bij de aankoop in een andere lidstaat en één keer bij de installatie in België.

Voor bedrijven uit buurlanden die batterijen in België komen verkopen, ligt dat anders.

Bebat heeft geen bevoegdheid om bij deze buitenlandse bedrijven een bijdrage te innen, waardoor zij slechts één keer betalen, namelijk in hun eigen land.

Chineze bedrijven ten slotte vallen buiten de Europese wetgeving en zijn daarom helemaal niet verplicht een recyclagebijdrage te betalen. Zij kunnen dus batterijen op onze markt brengen zonder deze belasting te moeten betalen en verkopen bijgevolg aan lagere prijzen.

Kortom, door deze overregulering betalen Belgische ondernemers dubbel en moeten ze hun prijzen aanpassen, waardoor ze niet concurrentieel zijn ten opzichte van buitenlandse bedrijven.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Is het mogelijk dat de Europese batterijverordening voor een ongelijk speelveld binnen de Europese Unie heeft gezorgd?
3. Welke mogelijke oplossingen kan het federaal niveau hier voorzien?
4. Is hierover overleg tussen de verschillende beleidsniveaus en meer algemeen om onze ondernemers te ondersteunen?
5. Op welke manier kunnen we onze bedrijven beschermen voor dergelijke overregulering en concurrentieel maken ten opzichte van bedrijven uit andere landen?
6. Wordt dit opgenomen in MAKE 2025-2030 en verder uitgewerkt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 februari 2026, op de vraag nr. 821 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 13 januari 2026 (N.):

1. De kwestie die u aanhaalt behoort volledig tot de gewestelijke bevoegdheden. De federale overheid is niet betrokken bij de inzameling, sortering, recyclage van batterijen of de bijdrageheffingen die daarmee verbonden zijn.

Het is dus niet aan het federale niveau om hierover een inhoudelijke beoordeling te geven.

Selon le règlement européen sur les batteries, le fabricant paie dans son propre pays une contribution au recyclage qui est ensuite répercutée sur le client belge. Lorsque cette entreprise belge installe ces batteries, elle doit à nouveau payer une contribution au recyclage à Bebat.

L'entreprise paie donc deux fois: une fois lors de l'achat dans un autre État membre et une seconde fois lors de l'installation en Belgique.

Il en va autrement pour les entreprises des pays voisins qui viennent vendre des batteries en Belgique.

Bebat n'est pas habilité à percevoir de contribution de la part de ces entreprises étrangères, qui ne procèdent donc qu'à un unique paiement dans leur propre pays.

Enfin, les entreprises chinoises ne sont pas soumises à la législation européenne et ne sont donc pas tenues de payer une contribution au recyclage. Elles peuvent donc commercialiser des batteries sur notre marché sans devoir payer cette taxe et les vendre à des prix inférieurs.

En résumé, en raison de cette surréglementation, les entrepreneurs belges paient deux fois et doivent adapter leurs prix, ce qui les rend moins concurrentiels que les entreprises étrangères.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique?
2. Est-il possible que le règlement européen sur les batteries ait induit une distorsion de concurrence au sein de l'Union européenne?
3. Quelles solutions le niveau fédéral peut-il envisager à cet égard?
4. Y a-t-il des concertations entre les différents niveaux politiques à ce sujet et, plus généralement, pour soutenir nos entrepreneurs?
5. Comment pouvons-nous protéger nos entreprises d'une telle surréglementation et les rendre compétitives par rapport aux entreprises d'autres pays?
6. Ce point sera-t-il inclus et approfondi dans le plan MAKE 2025-2030?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 février 2026, à la question n° 821 de Madame la députée Lieve Truyma du 13 janvier 2026 (N.):

1. La question que vous soulevez relève entièrement des compétences régionales. Le niveau fédéral n'est pas impliqué dans la collecte, le tri, le recyclage des batteries ou les contributions qui y sont liées.

Il n'appartient donc pas au niveau fédéral de se prononcer sur le fond.

2. De toepassing van producentenverantwoordelijkheid en de bijhorende bijdragen wordt in België door de gewesten georganiseerd. De federale overheid doet hierover geen uitspraak, aangezien dit tot de regionale bevoegdheden behoort.

3. Deze materie valt niet onder de federale bevoegdheid. De federale overheid kan dus geen maatregelen nemen met betrekking tot de inzameling of recyclagebijdragen voor batterijen. Eventuele aanpassingen behoren tot het besluitvormingskader van de gewesten.

4. Er is geen overleg tussen de verschillende politieke niveaus over de concrete uitvoering van deze bevoegdheid, aangezien deze uitsluitend regionaal is.

5. Het is uiteraard belangrijk om onze bedrijven te beschermen tegen overregulering en hen te ondersteunen zodat ze internationaal concurrerend kunnen zijn. Het is echter belangrijk om te vermelden dat de EPR-regels deel uitmaken van de Europese Batterijenverordening en dus gelden voor alle batterijen die op de Europese interne markt worden gebracht. Op Europees niveau heeft de Commissie vereenvoudiging tot een van haar prioriteiten gemaakt, en er zijn verschillende omnibus ter vereenvoudiging in voorbereiding om overregulering tegen te gaan. Op Belgisch niveau vallen EPR-regelingen onder de regionale bevoegdheden. Het federale niveau kan daarom geen maatregelen nemen op dit specifieke terrein.

6. De verplichtingen waarnaar u verwijst vloeien rechtstreeks voort uit de Europese Batterijenverordening en vallen dus buiten de scope van MAKE2025-2030. Het gaat om bepalingen die uniform gelden in de hele Europese Unie en waarvoor de lidstaten geen discretionaire ruimte hebben. In België behoren de praktische uitvoering en organisatie van de EPR-stelsels (inzameling, sortering, recyclage, erkenning van operatoren, bijdragen) tot de gewestelijke bevoegdheden. MAKE2025-2030 richt zich daarentegen op federale hefboomen om de competitiviteit van onze industrie te versterken. De EPR-regelingen vallen daarom niet onder dit strategisch forum.

2. En Belgique, l'application de la responsabilité des producteurs et les contributions correspondantes sont organisées par les régions. Le gouvernement fédéral ne se prononce pas à ce sujet, car cela relève des compétences régionales.

3. Cette matière ne relève pas de la compétence fédérale. Le pouvoir fédéral ne peut donc prendre aucune mesure concernant les contributions à la collecte ou au recyclage des piles. Les éventuelles adaptations relèvent du cadre décisionnel des régions.

4. Il n'y a pas de concertation entre les différents niveaux de pouvoir sur la mise en oeuvre concrète de cette compétence, car elle est exclusivement régionale.

5. Il est bien sûr important de protéger nos entreprises contre la surréglementation et de les soutenir afin qu'elles puissent être compétitives au niveau international. Il est toutefois important de mentionner que les règles EPR font partie du règlement européen sur les batteries et s'appliquent donc à toutes les batteries mises sur le marché intérieur européen. Au niveau européen, la Commission a fait de la simplification l'une de ses priorités, et plusieurs omnibus de simplification sont en préparation afin de lutter contre la surréglementation. Au niveau belge, les régimes de REP relèvent des compétences régionales. Le niveau fédéral ne peut donc prendre aucune mesure dans ce domaine spécifique.

6. Les obligations auxquelles vous faites référence découlent directement du règlement européen sur les batteries et ne relèvent donc pas du champ d'application de MAKE2025-2030. Il s'agit de dispositions qui s'appliquent de manière uniforme dans toute l'Union européenne et pour lesquelles les États-membres ne disposent d'aucune marge d'appréciation. En Belgique, la mise en oeuvre pratique et l'organisation des systèmes de REP (collecte, tri, recyclage, agrément des opérateurs, contributions) relèvent des compétences régionales. MAKE2025-2030 se concentre quant à lui sur les leviers fédéraux permettant de renforcer la compétitivité de notre industrie. Les régimes de REP ne relèvent donc pas de ce forum stratégique.

DO 2025202608418

Vraag nr. 826 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vervalsing van attesten voor de inschrijving van bromfietsen.

Uit een aantal recent gebeurde feiten waarvan door de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen melding werd gemaakt, blijkt dat er structurele problemen zijn met de inschrijvingsprocedure voor oldtimer bromfietsen, wat fraude met documenten en het omzeilen van verkeersveiligheidsregels in de hand kan werken. Naar verluidt zouden er overigens nieuwe gevallen aan het licht zijn gekomen, meer bepaald met betrekking tot het vervalsen van attesten voor modellen van het type Honda Camino.

In een vonnis van 4 februari 2025 heeft de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen (afdeling Turnhout - nr. 24CO57632) bovendien een persoon veroordeeld wegens valsheid in informatica en gebruik van valse stukken, na het doorgeven en gebruiken van vervalste bouwjaarattesten die zogenaamd afkomstig waren van de Belgian Historic Vehicle Association (BEHVA) in het kader van de verzekering en inschrijving van bromfietsen.

Deze feiten getuigen van een bedenkelijke werkwijze: kale frames van bromfietsen worden mechanisch omgebouwd om de wettelijke limiet van 45 km/u ruimschoots te kunnen overschrijden en worden vervolgens op basis van vervalste documenten geregistreerd als motorfietsen (meer dan 50 cc, of zelfs 70, 90 of 125 cc).

Hierdoor komt bovendien naar voren dat, hoewel zij erkend is op grond van het koninklijk besluit van 18 november 2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, de BEHVA niet bevoegd is om haar attesten rechtstreeks en digitaal door te geven aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV).

In het kader van de procedure moet er dus worden uitgegaan van documenten die door de aanvragers zelf worden aangereikt, zonder beveiligd kanaal of directe authenticatie van de bron, wat overigens een systeemfout zou kunnen vormen in een verder grotendeels gedigitaliseerde administratieve omgeving.

DO 2025202608418

Question n° 826 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La falsification d'attestations d'immatriculations de cyclomoteurs.

Plusieurs faits récents rapportés par la fédération belge de véhicules anciens mettent en lumière des failles structurelles dans la procédure d'immatriculation des cyclomoteurs anciens, susceptibles de favoriser des pratiques de fraude documentaire et de contournement des règles de sécurité routière. Il semblerait d'ailleurs que de nouveaux cas ont été mis en évidence concernant notamment la falsification d'attestations pour des modèles de type Honda Camino.

Un jugement du 4 février 2025 par le tribunal de première instance d'Anvers (division Turnhout - N° 24CO57632) a d'ailleurs condamné un individu pour faux en informatique et usage de faux, après la transmission et l'utilisation d'attestations de construction falsifiées émanant prétendument de la Belgian Historic Vehicle Association (BEHVA), dans le cadre de l'assurance et de l'inscription de cyclomoteurs.

Ces faits révèlent un mode opératoire préoccupant: des cadres nus de cyclomoteurs, transformés mécaniquement pour dépasser largement la limite réglementaire de 45 km/h, ensuite immatriculés comme motos (plus de 50 cc, voire 70, 90 ou 125 cc), sur base de documents falsifiés.

Dans ce contexte, il apparaît en outre que, bien que la BEHVA soit reconnue par l'arrêté royal du 18 novembre 2015 relatif à la régularisation des immatriculations des cyclomoteurs, elle n'est pas habilitée à transmettre directement et par voie digitale ses attestations à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV).

Cette situation contraint les procédures à reposer sur des documents joints par les demandeurs eux-mêmes, sans canal sécurisé ni authentification directe de la source, ce qui pourrait en outre constituer une faille systémique dans un environnement administratif par ailleurs largement numérisé.

1. Draagt u kennis van recente gevallen waarbij bouwjaarattesten werden vervalst om te worden gebruikt bij de inschrijving van oldtimer bromfietsen? Is de DIV op de hoogte van de recente feiten met betrekking tot een fenomeen dat uiteraard niet nieuw is?

2. Over welke mechanismen beschikt de DIV momenteel om de authenticiteit, de herkomst en de integriteit te controleren van de bouwjaarattesten die bij de inschrijvingsaanvragen worden gevoegd, in het bijzonder wanneer deze afkomstig zijn van erkende federaties?

3. Moet er een aanpassing van het koninklijk besluit van 18 november 2015 worden overwogen om een gecertificeerde elektronische verzending van bouwjaarattesten mogelijk te maken, met inbegrip van de authenticatie van de afzender, de tijdstempel en de traceerbaarheid van de gegevens?

4. Wordt er een overleg gepland of overwogen tussen de FOD Mobiliteit, de DIV en de betrokken federaties om een beveiligd systeem op te zetten dat documentenfraude moet voorkomen en de betrouwbaarheid van de inschrijvingen moet versterken?

5. Bent u van mening dat het huidige kader voldoende garanties biedt op het gebied van verkeersveiligheid, gelet op de mogelijkheid dat sterk omgebouwde voertuigen worden ingeschreven op basis van documenten die niet aan de bron werden gecontroleerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 826 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 januari 2026 (Fr.):

De Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV), als entiteit onder mijn administratie, heeft inderdaad kennis genomen van een recent dossier waarbij een vals attest van bouwdatum werd gebruikt in het kader van de inschrijvingsprocedure van oude bromfietsen. Dit dossier werd aan het licht gebracht dankzij de opmerkzaamheid van een DIV-medewerker, die twijfels uitte over de authenticiteit van een door een burger voorgelegde attest. Na verificatie bij de BEHVA werd bevestigd dat het om een vals stuk ging. Dit geval toont duidelijk aan dat verhoogde waakzaamheid bij de behandeling van documenten die bij inschrijvingsaanvragen worden ingediend, noodzakelijk is.

1. Avez-vous connaissance de dossiers récents mettant en cause la falsification d'attestations de construction utilisées dans les procédures d'immatriculation de cyclomoteurs anciens? La DIV est-elle au courant des récents faits relatifs à un phénomène qui n'est évidemment pas nouveau?

2. Quelles sont les mécanismes actuels dont dispose la DIV lui permettant de vérifier l'authenticité, l'origine et l'intégrité des attestations de construction jointes aux demandes d'immatriculation, en particulier lorsqu'elles émanent de fédérations reconnues?

3. Devrions-nous envisager une adaptation de l'arrêté royal du 18 novembre 2015 afin de permettre une transmission électronique certifiée des attestations de construction, intégrant l'authentification de l'émetteur, l'horodatage et la traçabilité des données?

4. Une concertation est-elle prévue ou envisagée entre le SPF Mobilité, la DIV et les fédérations concernées afin de mettre en place un système sécurisé visant à prévenir la fraude documentaire et à renforcer la fiabilité des immatriculations?

5. Estimez-vous que le cadre actuel offre des garanties suffisantes en matière de sécurité routière, compte tenu de l'immatriculation possible de véhicules lourdement modifiés sur base de documents non vérifiés à la source?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 826 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 janvier 2026 (Fr.):

La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), en tant qu'entité relevant de mon administration, a effectivement eu connaissance d'un dossier récent impliquant la falsification d'une attestation de date de construction utilisée dans le cadre des procédures d'immatriculation de cyclomoteurs anciens. Ce dossier a été mis au jour grâce à la vigilance d'un fonctionnaire de la DIV, qui a soulevé des doutes quant à l'authenticité d'une attestation présentée par un citoyen. Suite à une vérification auprès de la BEHVA, il a été confirmé qu'il s'agissait d'un faux. Ce cas illustre bien la nécessité d'une vigilance accrue dans la gestion des documents soumis lors des demandes d'immatriculation.

Na de ontdekking van deze fraude werd begin januari 2026 tijdens een overleg tussen DIV en BEHVA een concrete maatregel genomen: voortaan levert de BEHVA aan haar klanten twee originele attesten, waarvan één verplicht moet worden overhandigd aan de DIV bij de inschrijvingsaanvraag. Dit attest is voorzien van een reliëfstempel op een specifiek aangewezen plaats, waardoor de authenticiteit kan worden gegarandeerd en pogingen tot vervalsing eenvoudig kunnen worden opgespoord. Deze procedure is bedoeld om het risico op fraude met valse attesten uit te sluiten en de betrouwbaarheid van het inschrijvingsproces te versterken.

In de praktijk is het belangrijk te vermelden dat het merendeel van de bromfietsen (en voertuigen in het algemeen) die in België worden ingeschreven, reeds in de databank van de DIV zijn opgenomen. Wanneer een voertuig wordt ingevoerd, baseert de DIV zich op de gegevens van het inschrijvingsbewijs dat door de autoriteit van het land van herkomst werd afgeleverd. Enkel in gevallen waarin het voertuig onbekend is in België én in het buitenland, en er geen gelijkvormigheidsattest bestaat, is een dateringattest noodzakelijk, dat wordt afgeleverd door de constructeur of door de BEHVA voor oude bromfietsen.

Gezien het voorgaande is het op dit moment niet de bedoeling om het koninklijk besluit van 18 november 2015 aan te passen. De recent ingevoerde procedure, namelijk het leveren van twee originele attesten door BEHVA, waarvan één voorzien is van een specifieke reliëfstempel en aan de DIV wordt overhandigd, biedt volgens mij voldoende waarborgen om documentfraude te voorkomen en de betrouwbaarheid van inschrijvingen te versterken.

DO 2025202608422

Vraag nr. 827 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 14 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overweg in Houyet.

Enkele jaren geleden heeft de NMBS om veiligheidsredenen beslist om zoveel mogelijk overwegen af te schaffen.

Door zijn ligging in een verstedelijkte zone vormt de overweg in Houyet een bijzonder grote uitdaging in het kader van het beleid om overwegen in ons land af te schaffen. Door moeilijkheden in verband met de nabijheid van woningen lijkt een gewone afschaffing moeilijk haalbaar.

De bevolking wil hierover graag geïnformeerd worden.

Suite à la détection de cette fraude, une mesure concrète a été adoptée lors d'une réunion tenue début janvier 2026 entre la DIV et la BEHVA: dorénavant, la BEHVA délivre deux attestations originales à ses clients, dont l'une doit impérativement être remise à la DIV lors de la demande d'immatriculation. Cette attestation est munie d'un cachet en relief apposé à un emplacement précis, ce qui permet de garantir son authenticité et de rendre toute tentative de falsification aisément détectable. Cette procédure vise à éliminer les risques de fraude liés à la présentation de fausses attestations et à renforcer la fiabilité du processus d'immatriculation.

En pratique, il est important de noter que la grande majorité des cyclomoteurs (et des véhicules en général) immatriculés en Belgique figurent déjà dans la base de données de la DIV. Lorsqu'un véhicule est importé, la DIV s'appuie sur les informations du certificat d'immatriculation délivré par l'autorité du pays d'origine. Ce n'est que dans les cas où le véhicule est inconnu en Belgique et à l'étranger, et qu'il ne dispose pas de certificat de conformité, qu'un certificat de datation s'avère nécessaire, délivré soit par le constructeur, soit par la BEHVA pour les cyclomoteurs anciens.

Compte tenu des éléments avancés, il n'est pas envisagé à ce stade d'adapter l'arrêté royal du 18 novembre 2015. La procédure récemment instaurée, notamment la délivrance de deux attestations originales par la BEHVA dont l'une porte un cachet en relief spécifique remis à la DIV, offre à mon sens des garanties suffisantes pour prévenir la fraude documentaire et renforcer la fiabilité des immatriculations.

DO 2025202608422

Question n° 827 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 14 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Passage à niveau de Houyet.

Il y a quelques années, la SNCB a décidé de supprimer un maximum de passages à niveau pour des raisons de sécurité.

Le passage à niveau de Houyet, en raison de sa localisation en zone urbanisée, pose un défi particulier dans le cadre de la politique de suppression des passages à niveau en Belgique. Compte tenu des contraintes liées à la proximité des habitations, une suppression pure et simple semble difficilement réalisable.

La population aimerait être informée.

1. Welke technische studies werden er uitgevoerd om de mogelijke oplossingen ter zake te toetsen (omleiding, aangescherpte beveiliging enz.)? Wat zijn de concrete bevindingen van die studies, met name op het stuk van de haalbaarheid, het kostenplaatje en de gevolgen voor de lokale mobiliteit?

2. Heeft men in eerste instantie de mogelijkheid van een omleiding bestudeerd, aangezien een brug niet haalbaar was? Zo ja, wat zijn de voor- en nadelen van die optie?

3. Wat is het tijdpad voor de werkzaamheden om een eventuele oplossing uit te voeren? Werd er al financiering toegekend of uitgetrokken in het kader van de investeringsplannen van de NMBS of het Waalse Gewest?

4. Op welke manier worden de omwonenden en de gemeente Houyet bij deze denkoefening betrokken, met name om de hinder tijdens de werkzaamheden desgevallend te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 februari 2026, op de vraag nr. 827 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 14 januari 2026 (Fr.):

De overwegen vormen kruispunten tussen een zeer ontwikkeld wegennet en het Belgische spoorwegnet. Deze raakpunten tussen spoor en weg zijn risicogebieden waar gevaarlijk gedrag tot ongevallen met potentieel dramatische gevolgen kan leiden. Dit kan bovendien de robuustheid en de vlotheid van het treinverkeer verzwakken. Daarom is het van essentieel belang om, waar mogelijk en relevant, een groot aantal spoorwegovergangen geleidelijk en volgens een prioriteitenvolgorde op basis van de vermindering van het ongevalsrisico te verwijderen.

1 tot 3. Er is nog geen enkele technische studie uitgevoerd voor de opheffing van de overweg in Houyet, en geen enkele oplossing, inclusief een mogelijke wegomlegging, werd tot op heden formeel onderzocht.

De eerste denkpistes verwijzen naar een onderdoorgang voor voetgangers/personen met beperkte mobiliteit en een kunstwerk dat het station zou omzeilen, maar de stedenbouwkundige en hydraulische beperkingen maken deze opties complex en potentieel kostelijk, met een orde van grootte van meerdere miljoenen euro's.

De planning moet nog worden vastgesteld en de financiering moet nog worden uitgewerkt, aangezien de registratie van een dergelijk project een nationale prioriteit vereist op basis van de vereisten inzake veiligheid, stiptheid en modernisering van het netwerk.

1. Quelles études techniques ont été menées pour évaluer les solutions possibles (déviation, sécurisation renforcée, etc.)? Quels en sont les résultats concrets, notamment en termes de faisabilité, de coût et d'impact sur la mobilité locale?

2. Un pont n'étant pas envisageable, une déviation routière a-t-elle été étudiée comme alternative prioritaire? Si oui, quels sont les avantages et inconvénients identifiés pour cette option?

3. Quels sont les délais prévus pour la mise en oeuvre d'une solution, le cas échéant? Des financements ont-ils déjà été alloués ou prévus dans le cadre des plans d'investissement de la SNCB ou de la Région wallonne?

4. Comment les riverains et la commune de Houyet sont-ils associés à cette réflexion, notamment pour limiter les nuisances pendant les éventuels travaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 février 2026, à la question n° 827 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 14 janvier 2026 (Fr.):

Les passages à niveau forment des intersections entre un réseau routier très développé et le réseau ferroviaire belge. Ces points de contact rail-route constituent des zones de risque où certains comportements dangereux peuvent produire des accidents avec des conséquences potentiellement dramatiques. Ceci peut en outre contribuer à affaiblir la robustesse et la fluidité du trafic ferroviaire. C'est pourquoi il est essentiel de supprimer, de manière progressive et en respectant un ordre de priorité fondé sur la réduction du risque d'accident, un nombre important de passages à niveau lorsque cela est possible et pertinent.

1 à 3. Aucune étude technique n'a encore été menée pour la suppression du passage à niveau de Houyet, et aucune solution, y compris une déviation routière, n'a été formellement analysée à ce stade.

Les premières pistes évoquent un couloir sous voies piéton/personne à mobilité réduite et un ouvrage contournant la gare, mais les contraintes urbanistiques et hydrauliques rendent ces options complexes et potentiellement coûteuses, avec un ordre de grandeur de plusieurs millions d'euros.

Le calendrier reste à déterminer et le financement doit encore être précisé, l'inscription d'un tel projet nécessitant une priorisation nationale fondée sur les impératifs de sécurité, de ponctualité et de modernisation du réseau.

4. De lokale overheden worden vanaf het begin systematisch betrokken wanneer een proces tot opheffing van een overweg wordt opgestart.

Hoewel er nog geen onderzoek is gestart voor Houyet, kunnen de teams van Infrabel (*Local Affairs Officers*) met de gemeente om de tafel gaan zitten om een mogelijk scenario te bespreken en te anticiperen op de uitdagingen op het gebied van mobiliteit en overlast voor omwonenden.

DO 2025202608440

Vraag nr. 829 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Lichtvervuiling door nieuwe spoorverlichting in Marke (Kortrijk).

Recent werd nieuwe verlichting in gebruik genomen langs de spoorlijn Kortrijk-Moeskroen, meer bepaald ter hoogte van het rangeerstation Kortrijk-Formation. Bewoners van onder meer de Rekkemsestraat in Marke signaleren dat de verlichting uitzonderlijk fel is en ook 's nachts continu brandt. Volgens hen leidt dit tot ernstige lichtvervuiling en slaapverstoring, wat zelfs merkbaar is tot op de R8 rond Kortrijk.

Infrabel bevestigt dat het om nieuwe verlichting gaat, bedoeld om de veiligheid van het spoorwegpersoneel te garanderen bij activiteiten zoals het ontkoppelen van treinen en het samenstellen van wagons. Daarbij wordt verwezen naar Europese normen en een koninklijk besluit inzake minimale verlichtingssterkte op arbeidsplaatsen (10, 20 of 30 lux, afhankelijk van de activiteit). Tegelijk gaf Infrabel aan dat de huidige lichtsterkte mogelijk te hoog is en dat metingen zullen worden uitgevoerd, waarna eventuele bijstellingen kunnen worden overwogen.

1. Bent u op de hoogte van de klachten van bewoners in Marke over de nieuwe spoorverlichting ter hoogte van het rangeerstation Kortrijk-Formation?

2. Welke concrete Europese normen en bepalingen uit het koninklijk besluit zijn hier van toepassing, en aan welke luxwaarden moet deze site minimaal voldoen?

3. Werden of worden door Infrabel effectief metingen uitgevoerd van de lichtsterkte op deze locatie, en zo ja, wanneer worden de resultaten verwacht?

4. Op welke manier wordt bij nieuwe spoorverlichting rekening gehouden met de impact op omwonenden en met de problematiek van lichtvervuiling, met name in woonzones?

4. Les autorités locales sont systématiquement associées dès le début lorsqu'un processus de suppression d'un passage à niveau est engagé.

Bien qu'il n'y ait pas encore d'étude qui soit lancée pour Houyet, les équipes d'Infrabel (*Local Affairs Officers*) peuvent rencontrer la commune afin d'échanger sur un éventuel scénario et anticiper les enjeux de mobilité et de nuisances pour les riverains.

DO 2025202608440

Question n° 829 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 15 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La pollution lumineuse due au nouvel éclairage ferroviaire à Marke (Courtrai).

Un nouvel éclairage a récemment été mis en service le long de la ligne ferroviaire Courtrai-Mouscron, plus précisément à hauteur de la gare de triage de Courtrai-Formation. Les habitants de la Rekkemsestraat à Marke, entre autres, signalent que l'éclairage est particulièrement intense et reste allumé en permanence, même la nuit. Selon eux, cela entraîne une grave pollution lumineuse et des troubles du sommeil, qui sont même perceptibles jusqu'au R8 autour de Courtrai.

Infrabel confirme qu'il s'agit d'un nouvel éclairage destiné à garantir la sécurité des travailleurs du rail lors d'activités telles que le désaccouplement des trains et l'assemblage des wagons. Il est fait référence aux normes européennes et à un arrêté royal relatif à l'éclairage minimal sur les lieux de travail (10, 20 ou 30 lux, selon l'activité). Dans le même temps, Infrabel a indiqué qu'il se peut que l'intensité lumineuse actuelle soit trop élevée et que des mesures seraient effectuées, afin que d'éventuels ajustements puissent être envisagés.

1. Avez-vous connaissance des plaintes des habitants de Marke concernant le nouvel éclairage ferroviaire à hauteur de la gare de triage de Courtrai-Formation?

2. Quelles normes européennes et dispositions concrètes de l'arrêté royal s'appliquent ici, et à quelles valeurs minimales en lux ce site doit-il satisfaire?

3. Infrabel a-t-il effectué ou effectuera-t-il effectivement des mesures de la luminosité à cet endroit et, dans l'affirmative, quand les résultats sont-ils attendus?

4. De quelle manière le nouvel éclairage ferroviaire tient-il compte de l'impact sur les riverains et du problème de pollution lumineuse, en particulier dans les zones résidentielles?

5. Bent u bereid Infrabel te vragen om, indien uit metingen blijkt dat de verlichting hoger is dan strikt noodzakelijk, effectief werk te maken van bijstellingen zoals sensorgestuurde verlichting of een aangepaste lichtoriëntatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 829 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 15 januari 2026 (N.):

1. Ja, dit dossier is inderdaad goed bekend en werd zeer snel opgepakt door de bevoegde diensten binnen Infrabel om de nodige aanpassingen aan te brengen.

2. De activiteiten in bundel Marke zijn hoofdzakelijk het koppelen van rytuigen.

We volgen norm NBN EN 12464-2 Licht en verlichting - Verlichting van werkplekken - Deel 2: Buitenwerkplekken.

Bij in dienst name van de bundelverlichting staat deze steeds afgeregeld op gemiddeld 50 lux, waarna wij deze nadien afregelen op het vereiste verlichtingsniveau.

Direct na indienstname kwamen de meldingen van buurtbewoners over het hoge verlichtingsniveau waarna Infrabel de lichtsterkte onmiddellijk aanzienlijk verlaagde (ongeveer gehalveerd).

Op 12 januari 2026 werd de verlichting dan definitief afgeregeld zodat overal de gewenste lichtsterkte wordt bereikt.

Volgens de RTV 335.003 is de verlichtingssterkte conform de norm van gemiddeld 30 lux van toepassing.

3. Op maandag 12 januari om 19 uur werden effectief meerdere metingen uitgevoerd en daarbij werd vastgesteld dat volledig aan de norm werd voldaan.

4. De norm NBN EN 12464 2 wordt toegepast.

5. Ik verwijs u naar mijn eerdere antwoorden.

5. Êtes-vous disposé à demander à Infrabel, si les mesures révèlent que l'éclairage est plus intense que strictement nécessaire, de procéder à des ajustements, tels que l'installation d'un éclairage commandé par des capteurs ou une orientation adaptée de la lumière?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 829 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 15 janvier 2026 (N.):

1. Oui, ce dossier est bien connu et a été très rapidement pris en compte par les services compétents au sein d'Infrabel pour apporter les aménagements nécessaires.

2. Les activités menées dans la zone de triage de Marke consistent principalement à l'accouplement des véhicules ferroviaires.

La norme NBN EN 12464-2 Lumière et éclairage - Éclairage des lieux de travail - Partie 2: Lieux de travail extérieurs y est appliquée.

Lors de la mise en service de l'éclairage de la zone, celui-ci est toujours initialement réglé sur une valeur moyenne de 50 lux, après quoi il est procédé à un ajustement pour atteindre le niveau d'éclairement requis.

Immédiatement après la mise en service, des signalements de riverains ont été reçus concernant le niveau d'éclairage trop élevé. Infrabel a alors immédiatement réduit de manière significative l'intensité lumineuse (réduction d'environ 50 %).

Le 12 janvier 2026, l'éclairage a été définitivement réglé afin que le niveau lumineux requis soit atteint de manière uniforme sur l'ensemble du site.

Conformément à la RTV 335.003, un éclairement moyen de 30 lux est applicable.

3. Le lundi 12 janvier à 19 h, plusieurs mesures ont été effectivement réalisées et il a été constaté que les exigences normatives étaient pleinement respectées.

4. La norme NBN EN 12464-2 est appliquée.

5. Je vous renvoie à mes réponses précédentes.

DO 2025202608460

**Vraag nr. 831 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 15 januari 2026 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Station Watermaal-Bosvoorde.

De werken aan het GEN in het station Watermaal-Bosvoorde, die sinds 2018 aan de gang zijn, hebben het stadsbeeld en de omgeving van deze Brusselse wijk ingrijpend veranderd. Na de verbreding van de spoorwegbedding en de aanpassingswerken om de lijn Brussel-Ottignies op vier sporen te brengen, bevinden de sporen zich nu in een sleuf die volledig overkapt wordt door een betonnen plaat, waarop er volgens de toezeggingen van de NMBS en Infrabel een groene ruimte aangelegd zou worden.

Die aanpassingswerken worden beschouwd als een essentiële stap om het station weer in de wijk te integreren, de geluidsoverlast en de visuele hinder te verminderen en de levenskwaliteit van de omwonenden te verbeteren na meer dan zeven jaar van bouwwerken. Indien er een echt stadspark aangelegd zou worden, zou Leefmilieu Brussel zich volgens de informatie van de gemeente bereid verklaard hebben om het beheer daarvan op zich te nemen.

Er zijn echter nog een aantal onzekere factoren: de exacte bestemming van de ruimte (park, gewone beplante zone, wandelpromenade), het tijdpad van de inrichtingswerken en het overleg met de bewoners, die ten volle bij de invulling van het project betrokken willen worden. Sommige treinreizigers wijzen er ook op dat het comfort en de toegankelijkheid van het station nog voor verbetering vatbaar zijn, met name wat de liften, de bewegwijzering en de reizigersinformatie betreft.

1. Kunt u bevestigen dat de NMBS en Infrabel bij hun belofte blijven om de afdekplaat op het station Watermaal-Bosvoorde om te vormen tot een groene ruimte? Wat is het vastgestelde tijdpad voor de aanleg daarvan?

2. Welk budget wordt er gealloceerd voor de aanleg en het toekomstige onderhoud van deze groene ruimte op de afdekplaat (en hoe staat het met de verdeling tussen de NMBS, Infrabel en de gewestelijke partners)?

3. Hoe zal het overleg met de gemeente en de omwonenden georganiseerd worden om het precieze gebruik van deze nieuwe openbare ruimte te bepalen?

DO 2025202608460

**Question n° 831 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 15 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

La gare de Watermael-Boitsfort.

Depuis 2018, les travaux du RER à la gare de Watermael-Boitsfort ont profondément transformé le paysage et l'environnement de ce quartier bruxellois. L'élargissement de la plateforme ferroviaire et la mise à quatre voies de la ligne Bruxelles-Ottignies ont conduit à l'encoffrement complet des rails sous une dalle en béton, appelée à devenir, selon les engagements annoncés par la SNCB et Infrabel, une dalle verte.

Cet aménagement est perçu comme une étape essentielle pour réintégrer la gare dans son quartier, réduire les nuisances sonores et visuelles et améliorer la qualité de vie des riverains après plus de sept années de chantier. Selon les informations relayées par la commune, Bruxelles Environnement s'est déclaré prêt à en assurer la gestion si un véritable parc urbain venait à y être aménagé.

Toutefois, plusieurs incertitudes subsistent: l'usage exact de l'espace (parc, simple zone plantée, promenade piétonne), le calendrier des travaux d'aménagement ainsi que la concertation avec les habitants qui souhaitent être pleinement associés à la définition du projet. Certains usagers soulignent également que le confort et l'accessibilité de la gare demeurent à parfaire, notamment en matière d'ascenseurs, de signalétique et d'information aux voyageurs.

1. Pouvez-vous confirmer que la SNCB et Infrabel maintiennent bien leur engagement de transformer la dalle de la gare de Watermael-Boitsfort en un espace vert? Quel est le calendrier prévu pour cet aménagement?

2. Quel budget (et quelle répartition entre SNCB, Infrabel et partenaires régionaux) est affecté à la réalisation et à la maintenance future de cette dalle verte?

3. Comment la concertation avec la commune et les riverains sera-t-elle organisée afin de définir les usages précis de ce nouvel espace public?

4. Welke aanvullende maatregelen plant de NMBS om de toegankelijkheid van het station te verbeteren (installatie van liften, duidelijkheid van de stationstoegangen, real-time-informatie) in het kader van de voltooiing van de GEN-werken?

5. Kunt u verduidelijken of de coördinatie tussen Infrabel, de NMBS en Leefmilieu Brussel geformaliseerd werd in een overeenkomst of een protocol, en of er daarin garanties opgenomen zijn voor het beheer en het onderhoud op lange termijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 831 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 15 januari 2026 (Fr.):

1. NMBS en Infrabel bevestigen hun voornemen om de overkapping boven de sporen van het station van Bosvoorde om te vormen tot een groene ruimte.

Op 20 januari vond op initiatief van Infrabel en TUC RAIL een coördinatie-vergadering plaats, in aanwezigheid van NMBS en de gemeente Watermaal-Bosvoorde. Het doel daarvan was om de planning te verfijnen en de exacte perimeter te bepalen van de aanpassingen die gepland zijn in het kader van de gewijzigde stedenbouwkundige vergunning die in november 2022 is afgeleverd.

Er zijn nog andere coördinatievergaderingen gepland met de gemeente en het gewest.

Op dit moment is de indicatieve planning die is meege-deeld door Infrabel en TUC RAIL, verantwoordelijk voor de studie, als volgt:

- studiefase: 2026;
- start van de uitvoeringsfase: 2027.

2. Er is een principeakkoord gesloten tussen de twee spoorbedrijven over het investeringsbudget voor het project. Dit omvat de studies, de werken en een provisie voor onvoorziene uitgaven (*contingency*), evenals de financiële verdeling tussen NMBS en Infrabel. Dit akkoord moet echter nog worden goedgekeurd door hun bestuursorganen. Het budget omvat de bovengrondse inrichtingswerken van de overkapping, met uitzondering van de noordelijke en recreatiezones.

De onderhoudskosten zijn op dit moment nog niet gedefinieerd. Deze moeten worden bepaald in overleg met de toekomstige beheerder(s) van de site.

Het beheer van de groene zones zou moeten worden overgedragen en het bijbehorende onderhoudsbudget zou dan door het gewest worden gedragen (zie ook punt 5).

4. Quelles mesures complémentaires la SNCB prévoit-elle pour améliorer l'accessibilité de la gare (installation d'ascenseurs, lisibilité des accès, information en temps réel) dans le cadre de la fin du chantier RER?

5. Pouvez-vous préciser si la coordination entre Infrabel, la SNCB et Bruxelles Environnement est formalisée dans une convention ou un protocole, et si celui-ci prévoit des garanties de gestion et d'entretien sur le long terme?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 831 de Monsieur le député Hugues Bayet du 15 janvier 2026 (Fr.):

1. La SNCB et Infrabel confirment leur intention de réaliser l'aménagement de la dalle recouvrant les voies ferroviaires de la gare de Boitsfort en un espace vert.

Une réunion de coordination s'est tenue le 20 janvier à l'initiative d'Infrabel et de TUC RAIL, en présence de la SNCB et de la commune de Watermael-Boitsfort. Elle avait pour objectif de préciser le calendrier et de définir le périmètre exact des aménagements prévus dans le cadre du permis d'urbanisme modificative délivré en novembre 2022.

D'autres réunions de coordination sont prévues avec la commune et la région.

À ce stade, le calendrier indicatif communiqué par Infrabel et TUC RAIL, en charge de l'étude, est le suivant:

- phase d'étude: 2026;
- démarrage de la phase d'exécution: 2027.

2. Un accord de principe a été conclu entre les deux entreprises ferroviaires concernant le budget d'investissement du projet. Celui-ci couvre les études, les travaux ainsi qu'une provision pour imprévus (*contingency*), de même que la répartition financière entre la SNCB et Infrabel. Cet accord doit toutefois encore être validé par nos organes de gestion. Ce budget comprend les aménagements de surface de la dalle, à l'exclusion des zones nord et récréatives.

Concernant les coûts de maintenance, ceux-ci n'ont pas encore été définis à ce stade. Ils devront être déterminés avec le(s) futur(s) gestionnaire(s) du site.

La gestion des espaces verts devrait être cédée et le budget de maintenance afférent serait dès lors pris en charge par la région (voir également point 5).

3. De belangrijkste bestemmingen van de overkapping liggen al vast in het kader van de stedenbouwkundige vergunning. De noordelijke zone, waarvan de definitieve inrichting door de gemeente moet worden bestudeerd (buiten de scope en het budget van Infrabel/NMBS), moet wel nog verder worden uitgewerkt.

Het overleg met de omwonenden valt onder de bevoegdheid van de gemeente.

4. In het kader van de volledige ingebruikname van de infrastructuur van het GEN voorziet NMBS in volledige toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit vanaf de openbare ruimte, en die is voorzien aan weerszijden van de Terhulpensesteenweg rond twee voorpleinen.

De geplande voorzieningen omvatten met name:

- drie liften;
- zes overdekte trappen;
- podotactiele tegels;
- een ticketautomaat (TVM);
- fietsenstallingen met en zonder toegangscontrole;
- een systeem voor camerabewaking.

Daarnaast is een algemene verbetering van de leesbaarheid van de toegangen en de informatie voor de reizigers voorzien, met name dankzij de installatie van kaders met achtergrondverlichting, TAD-schermen (*Tableau Annonceur Départ*), vertrekschermen, aangepaste signaletica, een GEN-totem, enz.

5. Momenteel wordt afgestemd over het toekomstige beheer van de site. Het is de bedoeling om dat beheer te formaliseren door middel van beheersovereenkomsten tussen alle betrokken actoren waarin de verantwoordelijkheden van de verschillende partijen op de site worden vastgelegd.

DO 2025202608474

Vraag nr. 832 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Fondsenwerving door OTIV.

Het Gentse technologiebedrijf OTIV, dat gespecialiseerd is in zelfrijdende treinen en trams, heeft 9 miljoen euro aan middelen opgehaald om de ontwikkeling van zijn oplossingen voor spoorwegautomatisering te versterken. Deze Belgische scale-up, die in 2020 opgericht werd, wil een wereldwijde referentie en speler worden op het vlak van zelfrijdende treinen, die het tegen 2029 op de markt wil brengen, in eerste instantie in gecontroleerde stedelijke gebieden.

3. Les affectations principales de la dalle sont déjà arrêtées dans le cadre du permis d'urbanisme. Toutefois, la zone nord dont l'aménagement définitif doit être étudié par la commune (hors *scope* et hors budget Infrabel/SNCB), doit encore faire l'objet de précisions.

La concertation avec les riverains relève de la compétence de la commune.

4. Dans le cadre de la mise en service complète des infrastructures du RER, la SNCB prévoit une accessibilité intégrale aux personnes à mobilité réduite depuis l'espace public, prévu de part et d'autre de la chaussée de La Hulpe, autour de deux parvis.

Les aménagements prévus comprennent notamment:

- trois ascenseurs;
- six escaliers couverts;
- dalles podotactiles;
- un distributeur de titres de transport (TVM);
- des abris vélos avec et sans contrôle d'accès;
- un dispositif de caméras de surveillance.

Par ailleurs, une amélioration globale de la lisibilité des accès et de l'information aux voyageurs est prévue, notamment par l'installation de cadres rétroéclairés, d'écrans TAD (tableau annonceur départ), d'une signalétique adaptée, d'un totem RER, etc.

5. La coordination relative à la gestion future du site est en cours. Il est prévu de la formaliser au moyen de conventions de gestion définissant les responsabilités des différentes parties du site entre l'ensemble des acteurs concernés.

DO 2025202608474

Question n° 832 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La levée de fonds d'OTIV.

La société technologique gantoise OTIV, spécialisée dans la conduite autonome de trains et de trams, a réalisé une levée de fonds de 9 millions d'euros pour renforcer le développement de ses solutions d'automatisation ferroviaire. Fondée en 2020, cette *scale-up* belge ambitionne de devenir un acteur mondial de référence dans la conduite autonome sur rails, avec un premier objectif de commercialisation de trains autonomes d'ici 2029, d'abord dans des zones urbaines contrôlées.

Met zijn technologische verwezenlijkingen wekt OTIV al de belangstelling van verschillende Europese operators op, waaronder Deutsche Bahn, waarmee het bedrijf momenteel zijn technologie test met twee locomotieven in een proefomgeving. In België werkt OTIV al samen met verschillende stedelijke vervoersnetten om rijkhulpsystemen op trams te testen en verkent het directe partnerschappen met locomotiefbouwers.

Deze innovatie roept natuurlijk vragen op over de rol van de NMBS bij de voorbereiding en begeleiding van toekomstige technologische ontwikkelingen in de spoorwegsector, met name op het vlak van geassisteerd of semi-autonoom rijden, en over het vermogen van ons regelgevingskader om op deze veranderingen in te spelen en tegelijkertijd de veiligheid van het verkeer en de opleiding van het rijdend personeel te waarborgen.

1. Hebben de NMBS, Infrabel of de FOD Mobiliteit al contacten met OTIV of andere bedrijven die technologieën voor zelfrijdende treinen ontwikkelen gehad of hebben ze al technische samenwerkingsverbanden met dergelijke bedrijven gesloten?

2. Overweegt België tests met semi-autonome treinen of rijkhulpsystemen op zijn net uit te voeren, naar het voorbeeld van Deutsche Bahn?

3. Welk regelgevend en veiligheidskader zou er nodig zijn om dergelijke experimenten toe te staan, met name op het vlak van menselijk toezicht, certificering van het materieel en risicobeheer?

4. Hoe anticipeert de NMBS op de opkomst van de automatisering in de spoorwegsector, zowel wat de modernisering van het rollend materieel als de opleiding van de treinbestuurders en -begeleiders betreft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 832 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 januari 2026 (Fr.):

1. Er werden verkennende contacten gelegd met OTIV om meer te weten te komen over de technische oplossingen die OTIV biedt. Deze oplossingen hebben onder meer betrekking op beeldverwerkingssystemen voor specifieke exploitatieomstandigheden, zoals rangeerbewegingen in rangerstations en verkeer in stedelijke omgevingen.

Ses avancées technologiques suscitent déjà l'intérêt de plusieurs opérateurs européens, notamment la Deutsche Bahn, avec laquelle OTIV teste actuellement sa solution sur deux locomotives en service expérimental. En Belgique, OTIV collabore déjà avec plusieurs réseaux de transport urbain pour des systèmes d'aide à la conduite sur trams, et explore des partenariats directs avec des constructeurs de locomotives.

Cette innovation interroge naturellement le rôle de la SNCB dans la préparation et l'accompagnement des évolutions technologiques à venir du secteur ferroviaire, notamment dans le domaine de la conduite assistée ou semi-autonome, ainsi que la capacité de notre cadre réglementaire à intégrer ces transformations tout en garantissant la sécurité des circulations et la formation du personnel roulant.

1. Pouvez-vous indiquer si la SNCB, Infrabel ou le SPF Mobilité entretiennent déjà des contacts ou collaborations techniques avec OTIV ou d'autres entreprises développant des technologies de conduite autonome?

2. La Belgique envisage-t-elle de mener des tests pilotes de trains semi-autonomes ou de systèmes d'aide à la conduite sur son réseau, à l'instar de la Deutsche Bahn?

3. Quel cadre réglementaire et sécuritaire serait nécessaire pour autoriser de telles expérimentations, notamment en matière de supervision humaine, certification du matériel et gestion des risques?

4. Comment la SNCB anticipe-t-elle l'émergence de l'automatisation dans le secteur ferroviaire, tant du point de vue de la modernisation de la flotte que de la formation des conducteurs et accompagnateurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 832 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 janvier 2026 (Fr.):

1. Des contacts préliminaires avec OTIV ont été organisés pour connaître les solutions techniques qu'OTIV propose. Ces solutions se rapportent notamment à des systèmes de vision adaptés à des cas d'exploitation particuliers tels que mouvements de manœuvres dans des gares de triage, circulations en milieu urbain.

ERA biedt een normatief kader (TSI CCS 2016/91) voor geautomatiseerde treinbesturingssystemen, en de leveranciers van veiligheidsuitrusting (zoals Alstom, Siemens en CAF) ontwikkelen innovatieve oplossingen. Het gaat hierbij om het *Automatic Train Operations*-systeem (ATO). NMBS heeft het voornemen om haar rollend materieel met ATO uit te rusten omdat dit systeem zal bijdragen aan een verdere verbetering van de veiligheid en de efficiëntie van de reizigersdienst.

2. In 2018 voerde NMBS samen met Alstom een concepttest uit op een motorwagen MW41. Deze test maakte het mogelijk de technische haalbaarheid van het systeem aan te tonen en de vereisten voor het rollend materieel te bepalen, in het bijzonder voor de interacties met ETCS en GSM-R. Op basis hiervan kon NMBS ATO voorzien op haar nieuwe motorrijtuigen MR30. In het geselecteerde systeem blijven de treinbestuurders toezicht houden op de werking van het materieel en de deuren van het konvoi bedienen. Het optrekken, het naleven van de maximaal toegelaten snelheid, het remmen en het aan het perron laten stoppen, zullen door het ATO-systeem worden uitgevoerd in plaats van door de treinbestuurder.

3. Het regelgevings- en veiligheidskader wordt bepaald door de ERA via technische specificaties voor interoperabiliteit (TSI's). De naleving van deze voorschriften waarborgt het vereiste veiligheidsniveau en garandeert de interoperabiliteit van het rollend materieel met de infrastructuur. Bovendien moet de activering van ATO op het rollend materieel worden voorafgegaan door een risicoanalyse volgens de door ERA bepaalde gemeenschappelijke veiligheidsmethode, overeenkomstig Verordening 402/2013.

4. Het nieuwe rollend materieel zal uitgerust zijn met ATO. Parallel hieraan ontwikkelt Infrabel ook zijn verkeersbeheersysteem. Het is duidelijk dat het verkeersbeheersysteem en ATO sterk verweven zullen zijn. Zo niet kunnen de verwachte prestatieverbeteringen van het materieel (stiptheid) en de infrastructuur (capaciteit) niet worden bereikt. Infrabel en NMBS hebben in het kader van de introductie van de MR30 een werkgroep opgericht om de ontwikkeling van hun respectieve systemen te coördineren.

NMBS moderniseert voortdurend haar opleidingsplannen in functie van de beschikbaarheid van nieuwe technologie en de automatiseringsgraad, en dit binnen het regelgevend kader inzake certificering van treinbestuurders.

L'ERA fournit un cadre normatif (STI CCS 2016/91) pour un système d'automatisation de la conduite des trains et les fournisseurs d'équipement de sécurité tels Alstom, Siemens ou CAF développent des solutions innovantes. Il s'agit du système *Automatic Train Operations* (ATO). La SNCB prévoit d'équiper son matériel roulant de l'ATO vu les améliorations que ce système apportera à la sécurité et l'efficacité de son service voyageurs.

2. La SNCB a réalisé un test de concept avec Alstom sur un autorail AR 41 en 2018 ce qui a permis de valider la faisabilité du système et de définir les exigences applicables au matériel roulant, notamment les interactions avec l'ETCS et le GSM-R. La SNCB a dès lors pu prévoir l'ATO sur ses nouvelles automotrices AM30. Dans le système retenu, le conducteur supervisera le fonctionnement du matériel et commandera les portes du convoi. La mise en vitesse, le respect de la vitesse maximale permise, le freinage et la mise à quai seront réalisés par le système ATO en lieu et place du conducteur.

3. Le cadre réglementaire et sécuritaire est déterminé par l'ERA au travers des spécifications techniques d'interopérabilité (STI). Le respect de ces règlements permet d'atteindre le niveau voulu de sécurité et de garantir l'interopérabilité du matériel roulant avec l'infrastructure. En outre l'activation de l'ATO sur le matériel roulant devra être précédée d'une analyse de risque selon la méthode commune définie par l'ERA conformément au règlement 402/2013.

4. Le nouveau matériel roulant sera pourvu de l'ATO. D'autre part, Infrabel développe son système de gestion du trafic. Il est évident que le système de gestion du trafic et l'ATO seront intimement liés sans quoi les améliorations de performance attendues du matériel (régularité) et de l'infrastructure (capacité) ne pourront être atteintes. Infrabel et la SNCB ont mis en place un groupe de travail dans le cadre de la mise en service des AM30 pour coordonner le développement de leurs systèmes respectifs.

La SNCB modernise en permanence ses plans de formation en fonction de la disponibilité des nouvelles technologies et du degré d'automatisation, et ce dans le cadre réglementaire relatif à la certification des conducteurs de train.

Zo zijn in voorbereiding op de stapsgewijze activatie van ATO op haar nieuwe rollend materieel na 2030, vandaag reeds opleidingsplannen aangepast om treinbestuurders op te leiden voor het *Driver Advisory System* (Rijhulpsysteem) dat momenteel in uitrol is op sommige lijnen van ons net, en als voorloper kan gezien worden op een verkeersregeling met ATO.

NMBS verwacht dat de opleidingen voor treinbesturingspersoneel door ATO in toekomst nog meer zullen focussen op monitoring- en interventievaardigheden op een technisch systeem, daar waar de huidige opleidingen nog vooral inzetten op actieve besturingsvaardigheden.

NMBS volgt en bereidt zich voor op deze evolutie, en dit ook via participatie aan werkgroepen met betrekking tot het regelgevend kader inzake certificering van treinbestuurders dat evengoed met deze nieuwe technologie zal moeten rekening houden.

DO 2025202608483

Vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 16 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Investerings station Lier.

In maart 2024 werd een eerdere schriftelijke vraag ingediend omtrent de geplande investeringen in het station van Lier in de komende tien jaar. Deze vraag werd toen gepubliceerd zonder antwoord, wellicht omdat de opmaak van de meerjareninvesteringsplannen op dat moment nog niet was afgerond.

Intussen zijn de meerjareninvesteringsplannen van december 2024 beschikbaar. Volgens de beperkte informatie die hieruit kon worden afgeleid, is voor Lier voorzien:

- bij de NMBS: de bouw van een nieuwe reizigersont-haalinfrastructuur conform de nieuwe stations-typologie, alsook de inrichting van fietsenstallingen;

- bij Infrabel: de realisatie van een nieuw Logistiek Centrum Infrastructuur.

Met het oog op een volledig en actueel overzicht heb ik hierover volgende vragen.

P. ex. en préparation de l'activation progressive de l'ATO sur son nouveau matériel roulant après 2030, des plans de formation ont déjà été adaptés à ce jour afin de former les conducteurs de train au *Driver Advisory System* (Système d'aide à la conduite), qui est en cours de déploiement sur certaines lignes de notre réseau et qui peut être considéré comme le modèle précurseur de régulation du trafic avec l'ATO.

La SNCB s'attend à ce que les futures formations ATO pour le personnel de conduite des trains soient axées encore davantage sur les compétences de monitoring et d'intervention sur un système technique, alors que les formations actuelles se concentrent encore principalement sur les compétences actives de conduite.

La SNCB suit cette évolution et s'y prépare, notamment en participant à des groupes de travail sur le cadre réglementaire relatif à la certification des conducteurs de train, qui devra également tenir compte de cette nouvelle technologie.

DO 2025202608483

Question n° 838 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 16 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les investissements à la gare de Lierre.

En mars 2024, une question écrite a été posée concernant les investissements prévus à la gare de Lierre au cours des dix prochaines années. À l'époque, cette question a été publiée sans réponse, probablement parce que l'élaboration des plans d'investissement pluriannuels n'était pas encore terminée.

Entre-temps, les plans d'investissement pluriannuels arrêtés en décembre 2024 sont disponibles. D'après les informations limitées qui peuvent en être déduites, les prévisions pour Lierre sont les suivantes:

- pour la SNCB: la construction d'une nouvelle infrastructure d'accueil des voyageurs conforme à la nouvelle typologie des gares, ainsi que l'aménagement de parkings à vélos;

- pour Infrabel: la réalisation d'un nouveau centre logistique dédié à l'infrastructure.

Afin de pouvoir disposer d'un aperçu complet et actuel, je souhaiterais vous poser les questions suivantes à ce sujet.

1. Kan u bevestigen welke concrete investeringen voor het station van Lier en zijn omgeving in de meerjareninvesteringsplannen van de NMBS en Infrabel zijn opgenomen?

2. Welke budgetten zijn hiervoor uitgetrokken, en binnen welke tijdshorizon worden deze investeringen gepland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 16 januari 2026 (N.):

1. Ik kan enkel het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 563 van 1 oktober 2025 herhalen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 38). NMBS voorziet verschillende investeringen voor het station van Lier.

Er is namelijk een renovatie van het dak van het historische stationsgebouw gepland om dit patrimonium te herstellen en te behouden. Deze werkzaamheden zijn gepland voor 2026-2027.

Daarnaast plant NMBS de bouw van een nieuw multifunctioneel stationsgebouw, gelegen tussen het historische stationsgebouw en het huidige fietspunt. Dit nieuwe gebouw zal een wachtzaal en alle voorzieningen bieden die van een modern station worden verwacht, conform de nieuwe stationstypologie.

2. De toegewezen budgetten kunnen nog niet openbaar worden gemaakt omdat bepaalde besprekingen nog gaande zijn.

DO 2025202608502

Vraag nr. 840 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchthaventram.

De voorbije maanden werd in verschillende communicatieberichten aangekondigd dat de werken aan de luchthaventram zijn gestart en dat deze tram tegen 2030 of volgens eerdere berichten tegen 2031 Brussel-Noord in 30 minuten met de luchthaven zou verbinden. Daarbij wordt het project voorgesteld als een belangrijke hefboom voor modaal shift en voor de bereikbaarheid van Brussels Airport.

1. Welke samenwerkingsakkoorden, protocollen of bestuurlijke afspraken bestaan er tussen de federale overheid, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over dit project?

1. Pouvez-vous confirmer quels investissements concrets sont prévus pour la gare de Lierre et ses abords dans les plans d'investissement pluriannuels de la SNCB et d'Infrabel?

2. Quels sont les budgets alloués à cet effet et dans quels délais ces investissements devraient-ils être réalisés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 838 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 16 janvier 2026 (N.):

1. Je ne peux que répéter ma réponse à votre question n° 563 du 1er octobre 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 38) La SNCB prévoit différents investissements pour la gare de Lierre.

Il est notamment prévu de rénover le toit du bâtiment historique afin de restaurer et préserver ce patrimoine. Ces travaux sont envisagés en 2026-2027.

Par ailleurs, la SNCB planifie la construction d'un nouveau bâtiment multifonctionnel situé entre le bâtiment historique et le point vélo existant. Ce nouveau bâtiment offrira une salle d'attente et l'ensemble des services attendus pour les voyageurs, conformément à la nouvelle typologie des gares.

2. Les budgets alloués ne peuvent pas encore être rendus publics car certaines discussions sont encore en cours.

DO 2025202608502

Question n° 840 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le tram de l'aéroport.

Ces derniers mois, plusieurs communiqués ont annoncé le début des travaux du tram de l'aéroport et sa mise en service d'ici 2030 ou, selon des informations antérieures, d'ici 2031, afin de relier Bruxelles-Nord à l'aéroport en 30 minutes. Le projet est présenté comme un levier important pour le transfert modal et l'accessibilité de Brussels Airport.

1. Quels sont les accords de coopération, protocoles ou accords administratifs conclus entre le gouvernement fédéral, la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de ce projet?

2. Welke federale instellingen of overheidsbedrijven (zoals NMBS en Infrabel) zijn betrokken bij dit dossier, en wat is hun rol?

3. Beschikt de federale overheid over een geconsolideerd en actueel overzicht van de totale investeringskost van de luchthaventram? Hoe verhoudt deze raming zich tot de in 2025 gecommuniceerde 240 miljoen euro? Draagt de federale overheid rechtstreeks of onrechtstreeks bij aan de financiering van dit project, en zo ja, via welke begrotingslijnen en voor welk bedrag?

4. Welke andere overheden dragen bij tot dit project en wat is hun inbreng? Graag een overzicht per overheid (Vlaams, Brussel, enz.).

5. Wordt, naar analogie met het Diabolo-dossier, een specifieke toeslag of gebruikersheffing overwogen voor reizigers die gebruikmaken van deze tramlijn? Zo ja, op welke juridische basis, met welk tarief en vanaf wanneer? Zo neen, kunt u bevestigen dat geen enkele bijkomende heffing zal worden ingevoerd voor gebruikers van de luchthaventram?

6. Welke indicatoren zullen worden gebruikt om het succes van de luchthaventram te evalueren? Zijn er formele evaluatiemomenten vastgelegd na ingebruikname, en zo ja, wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 februari 2026, op de vraag nr. 840 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 19 januari 2026 (N.):

1 tot 3. Tot op heden neemt de federale overheid, via een FOD, een openbaar orgaan of een bedrijf, niet deel aan dit project dat zijn oorsprong vindt in Vlaanderen.

4 tot 6. Ik moedig u aan contact op te nemen met De Werkvennootschap, de projectcoördinator, voor meer informatie.

2. Quelles institutions fédérales ou entreprises publiques (telles que la SNCB et Infrabel) sont impliquées dans ce dossier, et quel est leur rôle?

3. Le gouvernement fédéral dispose-t-il d'un aperçu consolidé et actuel du coût total de l'investissement dans le tram de l'aéroport? Que penser de cette estimation par rapport aux 240 millions d'euros communiqués en 2025? Le gouvernement fédéral contribue-t-il directement ou indirectement au financement de ce projet et, dans l'affirmative, par le biais de quelles lignes budgétaires et à concurrence de quel montant?

4. Quelles autres autorités contribuent à ce projet et, le cas échéant, de quelle manière? Veuillez fournir un aperçu par autorité (flamande, bruxelloise, etc.).

5. À l'instar du dossier Diabolo, envisage-t-on d'instaurer une surtaxe ou une redevance spécifique pour les voyageurs qui emprunteront cette ligne de tram? Dans l'affirmative, sur quelle base juridique, à quel tarif et à partir de quand? Dans la négative, pouvez-vous confirmer qu'aucune taxe supplémentaire ne sera introduite pour les utilisateurs du tram de l'aéroport?

6. Quels indicateurs seront-ils utilisés pour évaluer le succès du tram de l'aéroport? Des moments d'évaluation formels ont-ils été fixés après sa mise en service et, dans l'affirmative, quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 février 2026, à la question n° 840 de Madame la députée Britt Huybrechts du 19 janvier 2026 (N.):

1 à 3. À ce jour, l'État fédéral, à travers un SPF, un organisme ou une entreprise publique, ne participe pas à ce projet qui émane de la Flandre.

4 à 6. Je vous invite à prendre contact avec De Werkvennootschap, qui coordonne le projet, pour de plus amples informations.

DO 2025202608516

**Vraag nr. 843 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 20 januari 2026 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Spoorlopen.

Volgens recente cijfers van Infrabel blijft het aantal gevallen van spoorlopen in ons land toenemen. In 2024 werden er 995 gevallen opgetekend, tegenover 745 in 2020, wat neerkomt op een stijging van 33 % in vijf jaar tijd. Dergelijke incidenten veroorzaken gemiddeld meer dan 9 uur vertraging per dag voor het volledige treinverkeer, los van de aanzienlijke risico's die ze meebrengen voor de betrokken personen en de treinbestuurders.

De zwaarst getroffen zones zijn Brussel (116 gevallen) en Henegouwen (104). Infrabel neemt nochtans de ene preventiemaatregel na de andere: er worden vaste en slimme omheiningen, slimme camera's, infraroodzuilen en struikelmatten geplaatst, de signalisatie wordt versterkt en er worden zware boetes opgelegd (tot 350 euro, of 175 euro voor minderjarigen, gekoppeld aan een sensibiliseringssessie).

Het betreft lovenswaardige technische en pedagogische inspanningen, die evenwel niet lijken te volstaan om de trend om te buigen. Spoorlopen blijft een belangrijke oorzaak van vertragingen, van operationele kosten en, bovenal, van menselijke tragedies die vaak op het nippertje vermeden worden.

1. Welke analyses hebben Infrabel en de NMBS uitgevoerd om te begrijpen waarom het aantal gevallen van spoorlopen ondanks de veiligheidsmaatregelen blijft stijgen?

2. Overweegt de FOD de coördinatie met de lokale politiezones en de spoorwegpolitie te intensiveren om de preventie en de controles te verbeteren?

3. Zijn er op korte termijn nationale sensibiliseringscampagnes gepland, die meer gericht zijn op jongeren en risicozones?

4. Is de regering van plan om bijkomende budgettaire middelen toe te wijzen aan Infrabel om de uitrol van de meest doeltreffende detectie- en ontradingssystemen uit te breiden of te versnellen?

DO 2025202608516

**Question n° 843 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 20 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

Intrusions sur les voies ferrées.

Selon les chiffres récents communiqués par Infrabel, le nombre d'intrusions sur les voies ferrées ne cesse d'augmenter en Belgique. On a recensé 995 intrusions en 2024, contre 745 en 2020, soit une hausse de 33 % en cinq ans. Ces incidents provoquent des retards moyens de plus de 9 heures par jour sur l'ensemble du trafic ferroviaire, sans compter les risques considérables qu'ils font courir aux personnes concernées comme aux conducteurs de train.

Les zones les plus touchées sont Bruxelles (116 intrusions) et le Hainaut (104). Infrabel a pourtant multiplié les initiatives préventives: installation de clôtures rigides et connectées, de caméras intelligentes et de colonnes infrarouges, pose de tapis anti-intrusion, renforcement de la signalisation et amendes lourdes (jusqu'à 350 euros, ou 175 euros pour les mineurs accompagnées d'une séance de sensibilisation).

Ces efforts techniques et pédagogiques, bien que louables, semblent insuffisants pour enrayer la tendance. Les intrusions demeurent une source importante de retards, de coûts opérationnels, et surtout de drames humains évités de justesse.

1. Quelles analyses de causes ont été réalisées par Infrabel et la SNCB pour comprendre pourquoi le nombre d'intrusions continue d'augmenter malgré le déploiement des dispositifs de sécurité?

2. Le SPF envisage-t-il de renforcer la coordination avec les zones de police locales et la police des chemins de fer afin d'améliorer la prévention et les contrôles?

3. Des campagnes nationales de sensibilisation, d'avantage ciblées sur les jeunes et sur les zones à risque, sont-elles prévues dans le futur proche?

4. Le gouvernement compte-t-il octroyer des moyens budgétaires supplémentaires à Infrabel pour étendre ou accélérer la mise en place des dispositifs de détection et de dissuasion les plus efficaces?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 843 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 20 januari 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608592

Vraag nr. 847 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 22 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gecontroleerde en beveiligde openstelling van de Kruispunbank van de voertuigen voor bepaalde private toepassingen van algemeen belang.

De Kruispunbank van de voertuigen is een centraal overheidsinstrument voor de uitvoering van beleid inzake mobiliteit, verkeersveiligheid, fraudebestrijding en administratieve vereenvoudiging.

In zijn memorandum onderstreept de FOD Mobiliteit echter dat het huidige wettelijke kader dat de toegang regelt tot bepaalde openbare databanken, waaronder de Kruispunbank van de voertuigen, versnipperd en onduidelijk blijft en onvoldoende is aangepast aan de hedendaagse noden op het vlak van digitalisering en innovatie.

In het memorandum wordt er gewezen op de noodzaak om af te stappen van de *case-by-case* aanpak, die vaak tot rechtsonzekerheid en administratieve inefficiëntie leidt, en om te evolueren naar duidelijke, gestandaardiseerde en beveiligde kaders voor het delen en gebruiken van openbare gegevens, met strikte naleving van de AVG.

In dat verband lijkt het zinvol om na te denken over een gecontroleerde en strikt doelgerichte openstelling van de Kruispunbank van de voertuigen voor bepaalde private toepassingen van algemeen belang, waardoor het beheer van openbare gegevens kan worden gemoderniseerd en mobiliteitsbeleid doeltreffender kan worden uitgevoerd.

1. a) Beschikt u via uw administratie over een actueel overzicht van de modaliteiten om toegang te krijgen tot de Kruispunbank van de voertuigen, inclusief de bestaande wettelijke basis, specifieke overeenkomsten en de huidige administratieve praktijk?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 843 de Monsieur le député Hugues Bayet du 20 janvier 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608592

Question n° 847 de Monsieur le député Julien Matagne du 22 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'ouverture encadrée et sécurisée de la Banque-Carrefour des Véhicules à certains usages privés d'intérêt général.

La Banque-Carrefour des Véhicules constitue un instrument public central pour la mise en oeuvre des politiques de mobilité, de sécurité routière, de lutte contre la fraude et de simplification administrative.

Dans son mémorandum, le SPF Mobilité souligne toutefois que le cadre juridique actuel régissant l'accès à certaines bases de données publiques, dont la Banque-Carrefour des Véhicules, demeure fragmenté, peu lisible et insuffisamment adapté aux besoins contemporains de digitalisation et d'innovation.

Le mémorandum met en évidence la nécessité de dépasser les approches au cas par cas, qui génèrent souvent insécurité juridique et inefficacité administrative, et d'évoluer vers des cadres clairs, standardisés et sécurisés pour le partage et l'utilisation des données publiques, dans le strict respect du RGPD.

Dans ce contexte, une réflexion sur une ouverture encadrée et strictement finalisée de la Banque-Carrefour des Véhicules à certains usages privés d'intérêt général apparaît comme un levier pertinent pour moderniser la gouvernance des données publiques et renforcer l'efficacité des politiques de mobilité.

1. a) Disposez-vous via votre administration d'un état des lieux actualisé des modalités d'accès à la Banque-Carrefour des Véhicules, en ce compris les bases légales existantes, les conventions spécifiques et les pratiques administratives en vigueur?

b) Deelt u de vaststelling dat het huidige kader versnipperd is en rechtsonzekerheid creëert, zowel voor de administratie als voor de betrokken actoren?

c) Wat is uw analyse ter zake?

2. a) Overweegt u op termijn een gecontroleerde toegang tot de Kruispuntbank van de voertuigen toe te staan voor bepaalde private actoren, op basis van duidelijk omschreven doeleinden en een objectieveerbaar algemeen belang?

b) Zo ja, welke categorieën van doeleinden zouden er volgens u kunnen worden overwogen (verkeersveiligheid, fraudebestrijding, duurzame mobiliteit, administratieve vereenvoudiging, enz.)?

c) Zo niet, om welke concrete redenen zou een dergelijke evolutie uitgesloten zijn?

3. a) In geval van een positief antwoord, wordt er dan nagedacht over de uitwerking van een horizontaal wetgevend kader, gebaseerd op toegang per doeleinde in plaats van per categorie van actor?

b) Hoe bent u van plan te waarborgen dat een dergelijk systeem in overeenstemming is met de AVG, met name op het vlak van proportionaliteit, gegevensminimalisering en traceerbaarheid van toegang?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 847 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 22 januari 2026 (Fr.):

1. Het huidige kader vormt geen bron van juridische onzekerheid aangezien het duidelijk is vastgelegd in de wetgeving betreffende de Kruispuntbank van Voertuigen (KBV) (wet van 19 mei 2010 en koninklijk besluit van 8 juli 2013).

Daarnaast wordt de procedure voor het aanvragen van toegang beschreven op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: <https://mobilit.belgium.be/nl/weg/erkenning-als-professioneel/inschrijvingen/uitwisseling-gegevens-met-stakeholders/technische>

In dit verband moet de ontvanger van de gegevens, op basis van een wettelijke basis, een opdracht van algemeen belang hebben gekregen die hem machtigt om de gegevens van de KBV te raadplegen. Deze voorwaarde stemt enerzijds overeen met het principe van de wettelijke finaliteit zoals bedoeld in de Europese regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens (AVG) en anderzijds met de adviezen van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA).

De toegang tot de KBV leidt tot het afsluiten van een protocol voor gegevensuitwisseling, dat wordt gepubliceerd op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Het huidige kader is dus duidelijk en transparant.

b) Partagez-vous le constat selon lequel le cadre actuel est fragmenté et source d'insécurité juridique, tant pour l'administration que pour les acteurs concernés?

c) Quelle est votre analyse en la matière?

2. a) Envisagez-vous de permettre, à terme, un accès encadré à la Banque-Carrefour des Véhicules pour certains acteurs privés, sur la base de finalités clairement définies et d'un intérêt général objectivable?

b) Si oui, quelles catégories de finalités pourraient, selon vous, être envisagées (sécurité routière, lutte contre la fraude, mobilité durable, simplification administrative, etc.)?

c) Si non, pour quels motifs précis une telle évolution serait-elle exclue?

3. a) Dans le cadre d'une réponse positive, une réflexion est-elle en cours en vue de l'élaboration d'un cadre législatif horizontal, fondé sur un accès par finalité plutôt que par catégorie d'acteurs?

b) Comment entendez-vous garantir la conformité d'un tel dispositif avec le RGPD, notamment en matière de proportionnalité, de minimisation des données et de traçabilité des accès?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 847 de Monsieur le député Julien Matagne du 22 janvier 2026 (Fr.):

1. Le cadre actuel n'est pas source d'insécurité juridique, vu qu'il est clairement défini dans la législation relative à la Banque-Carrefour des Véhicules (BCV) (loi du 19 mai 2010 et arrêté royal du 8 juillet 2013).

En outre, la procédure, relative à la demande d'accès, est décrite sur le site du SPF Mobilité et Transports: <https://mobilit.belgium.be/fr/route/agrement-professionnel/immatriculation/echange-de-donnees-avec-les-stakeholders/documentation>

À cet égard, le destinataire des données doit avoir reçu, dans une base légale, une mission d'intérêt public qui l'autorise à consulter les données de la BCV. Cette condition est conforme d'une part, au principe de la finalité légale visée par le règlement européen relatif à la protection des données à caractère personnel (RGPD) et d'autre part, aux avis de l'Autorité de Protection des Données (APD).

L'accès à la BCV donne lieu à la conclusion d'un protocole d'échange de données qui est publié sur le site internet du SPF Mobilité et Transports.

Le cadre actuel est donc clair et transparent.

2 en 3. Na een benchmarking uitgevoerd door mijn administratie is een herziening van de wetgeving betreffende de KBV aan de gang, met het oog op het verlenen van toegang aan de privésector die niet beschikt over een wettelijke basis om de KBV te raadplegen.

De toegang zal niet worden overwogen op basis van een wettelijke finaliteit, aangezien private actoren geen wettelijke opdracht hebben gekregen. Deze toegang zal worden verleend voor een set technische gegevens die geen gevoelige persoonsgegevens betreffen. De beoogde toegang zal aanleiding geven tot het afsluiten van een licentieovereenkomst.

Deze herziening zal worden besproken binnen een werkgroep om na te gaan of zij beantwoordt aan de behoeften van de stakeholders. Vervolgens zal het ontwerp worden voorgelegd aan de GBA, die zal nagaan of wordt voldaan aan de bepalingen van de AVG.

DO 2025202608627

Vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Wegnemen van de wachthuisjes op de perrons van het station Eigenbrakel - Tijdschema van de GEN-werkzaamheden.

Ik wil uw aandacht vestigen op de bijzonder moeilijke omstandigheden voor wachtende reizigers op de perrons van het station Eigenbrakel. Veel pendelaars hebben mij aangesproken om hun beklag te doen over het verdwijnen van de wachthuisjes die, hoewel ze oud waren, een doeltreffende bescherming boden tegen slechte weersomstandigheden en wind.

Door het wegvallen van deze voorzieningen worden reizigers nu volledig blootgesteld aan de elementen, en met name aan een bijtende noordoostenwind in de winter. Een reiziger die al meer dan 40 jaar van de spoorlijn aldaar gebruikmaakt, vertelde mij onlangs hoe ontzet hij was: wie op een aansluiting moet wachten, heeft geen enkele mogelijkheid om te schuilen. Deze situatie heeft gevolgen voor de gezondheid van wie dagelijks via dit belangrijke spoorwegknooppunt reist, en voor het minimale comfort dat van een dergelijke infrastructuur mag worden verwacht.

Een en ander past bovendien in de bredere context van de werkzaamheden aan het GEN en de modernisering van de stations van de gemeente. 2026 belooft een scharnierjaar te worden voor de voortgang van deze dossiers.

2 et 3. Suite à un *benchmarking* réalisé par mon administration, une révision de la législation de la BCV est en cours afin de permettre l'accès au secteur privé qui ne dispose pas d'une base légale l'autorisant à consulter la BCV.

L'accès ne sera pas envisagé par finalité légale vu que les acteurs privés n'ont pas reçu de mission légale. Cet accès sera accordé pour un set de données techniques qui ne seront donc pas des données sensibles à caractère personnel. L'accès envisagé donnera lieu à la conclusion d'un contrat de licence.

Cette révision fera l'objet d'une discussion au sein d'un groupe de travail afin de vérifier si cela répond aux besoins des *stakeholders*. Le projet sera ensuite soumis à l'avis de l'APD qui vérifiera le respect du RGPD.

DO 2025202608627

Question n° 852 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le retrait des abris sur les quais de la gare de Braine-l'Alleud. - Calendrier des travaux RER.

Je souhaite attirer votre attention sur les conditions d'attente particulièrement pénibles subies par les usagers de la gare de Braine-l'Alleud. De nombreux navetteurs m'ont interpellé pour déplorer la disparition des anciens abris qui, bien que vieillissants, offraient une protection efficace contre les intempéries et le vent.

La suppression de ces structures laisse aujourd'hui les voyageurs totalement exposés aux éléments, et plus particulièrement à une bise mordante en période hivernale. Un citoyen, usager de la ligne depuis plus de 40 ans, m'a récemment fait part de son désarroi: lorsqu'il faut attendre une correspondance, rien n'est prévu pour s'abriter. Cette situation n'est pas sans conséquence sur la santé des concitoyens qui transitent quotidiennement par ce noeud ferroviaire important, ni sur le confort minimal que l'on est en droit d'attendre d'une telle infrastructure.

Par ailleurs, cette situation s'inscrit dans le contexte plus large des travaux du RER et de la modernisation des gares de l'entité. L'année 2026 s'annonce charnière pour l'avancement de ces dossiers.

1. Bent u op de hoogte van de problematiek van de verwijderde wachthuisjes op de perrons van het station Eigenbrakel?

2. Wat is het precieze tijdschema voor het opnieuw plaatsen van geschikte schuilvoorzieningen (wachthokjes of gesloten schuilhuisjes) zodat de gezondheid en het comfort van de op een aansluiting wachtende reizigers kan worden gewaarborgd?

3. Kunt u het schema bezorgen van de in 2026 geplande werkzaamheden met betrekking tot de stopplaatsen Braine-Alliance en Lillois?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 januari 2026 (Fr.):

1. Ik ben op de hoogte gebracht van de situatie. NMBS is zich ervan bewust dat de werken hinder veroorzaken voor de pendelaars. De renovatie van het station van Eigenbrakel is bijzonder complex, aangezien de vier perrons en de onderdoorgangen tijdens de exploitatie-uren van het station in dienst moeten blijven. De vernieuwing van de perrons wordt bovendien zo georganiseerd dat gedurende de volledige duur van de werken de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) verzekerd blijft.

Wat de overkappingen betreft, werd op het centrale perron een minimale overkapping behouden ter hoogte van de trappen naar de onderdoorgang. De overige overkapping moest worden verwijderd om de vernieuwing van de perronriolering mogelijk te maken. Op perron 1, het zijperron, blijft de luifel van het reizigersgebouw behouden.

2. Momenteel, tot midden 2026, worden de voorbereidende werken voor de vernieuwing van de perronvloeren uitgevoerd, waaronder de plaatsing van kabelgoten, de riolering en de funderingen voor de nieuwe overkappingen, evenals de aanleg van de nieuwe toegangen tot de overdekte sleuf.

Vanaf midden 2026 worden de werken voortgezet via meerdere gecoördineerde opdrachten: vernieuwing van de perronvloeren, uitrusting van de liftkokers en inrichting van de kiss-and-ride-zone op de overdekte sleuf (gebogen brug).

De vernieuwing van de overkappingen zal eind 2026 van start gaan, afhankelijk van de voortgang van de vloerwerken. De afronding van de renovatie van het station, inclusief de hoofdonderdoorgang en de overkappingen, is voorzien voor midden 2027.

Concluderend zullen de perronoverkappingen in de loop van 2027 terug in gebruik worden genomen.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique d'absence d'abris sur les quais de la gare de Braine-l'Alleud?

2. Quel est le calendrier précis pour la réinstallation de protections adéquates (aubettes ou abris fermés) afin de garantir la santé et le confort des voyageurs en attente de correspondance?

3. Pouvez-vous communiquer le planning des travaux prévus pour l'année 2026 concernant les arrêts de Braine-Alliance et de Lillois?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 852 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 janvier 2026 (Fr.):

1. J'ai été informé de la situation. La SNCB est consciente que les travaux engendrent des désagréments pour les navetteurs. La rénovation de la gare de Braine-l'Alleud présente une complexité particulière, dans la mesure où les quatre quais ainsi que les couloirs sous voies doivent rester accessibles et en service durant les heures d'exploitation de la gare. Le renouvellement des quais est par ailleurs organisé de manière à garantir, pendant toute la durée du chantier, le maintien d'une desserte accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).

En ce qui concerne les abris, une couverture minimale a été conservée sur le quai central, au niveau des escaliers menant au couloir sous voies. Le reste de la couverture a dû être démonté afin de permettre le renouvellement du réseau d'égouttage des quais. Sur le quai 1, de type latéral, l'auvent du bâtiment voyageurs est quant à lui maintenu.

2. Actuellement, jusqu'à la mi-2026, se déroulent les travaux préparatoires au renouvellement du revêtement des quais, incluant notamment la mise en place des gaines, le réseau d'égouttage et les fondations des nouveaux auvents, ainsi que la réalisation des nouveaux accès à la tranchée couverte.

À partir de la mi-2026, les travaux se poursuivront avec plusieurs marchés coordonnés: renouvellement du revêtement des quais, équipement des cages d'ascenseur et aménagement du *kiss and ride* sur la tranchée couverte (pont courbe).

Le renouvellement des auvents sera lancé fin 2026, en fonction de l'avancement des travaux de revêtement. La fin de la rénovation de la gare, incluant le couloir sous voies principal et les auvents, est prévue pour mi-2027.

En conclusion, les couvertures de quai seront progressivement restituées dans le courant de 2027.

3. Voor Braine-Alliance hebben de werkzaamheden betrekking op de aanpassing van de toegangen voor PBM en de afwerking van het station, met inbegrip van de onderdoorgang, de toegangen en de parkeerplaatsen. Ze zijn gepland tussen februari en december 2026. De ingebruikname van het station is gepland voor eind 2026.

Voor Lillois zullen de werken in drie fasen verlopen: fase 1, momenteel lopend, voorziet de voltooiing van de nieuwe onderdoorgang, de PBM-toegangen en de omliggende infrastructuur, gepland tegen het eind zomer 2027. Fase 2, van 2028 tot 2029, betreft de realisatie van de toekomstige zijperrons en de toegangen naar de perrons en hun omgeving. Ten slotte omvat fase 3 de uitvoering van het centrale perron en de toegangen, evenals de afronding van de parking, afhankelijk van de uitbreiding van de lijn naar vier sporen die momenteel gepland is voor eind 2034.

DO 2025202608628

Vraag nr. 853 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toename van kerstverlichting op voertuigen - Risico's voor de verkeersveiligheid.

Een relatief recent fenomeen, overgewaaid uit de Verenigde Staten, lijkt tijdens deze eindejaarsperiode op onze wegen in populariteit toe te nemen. Het gaat over het versieren van privévoertuigen met lichtslingers met ledlampjes, waardoor deze auto's soms veranderen in echte rijdende kerstbomen.

Er verschijnen in de pers onlangs berichten over automobilisten die, vaak met behulp van eenvoudig plakband, meterslange slingers op hun carrosserie of velgen hadden bevestigd, en waarbij de stroom werd geleverd door de sigarettenaansteker of externe batterijen. Hoewel het initiatief feestelijk bedoeld is, roept het dwingende vragen op met betrekking tot de verkeersveiligheid en technische conformiteit.

Vias institute heeft alvast zijn bezorgdheid geuit over deze trend. Er zijn tal van risico's: afleiding bij andere weggebruikers die verblind worden door de kracht van de leds, mogelijke verwarring met de blauwe zwaailichten van de hulpdiensten en vooral fysiek gevaar als de slingers zouden losraken. Door regen, wind en snelheid op de auto-weg kunnen deze onveilig bevestigde versieringen namelijk veranderen in gevaarlijke projectielen voor achteropkomende voertuigen of motorrijders.

3. Pour Braine-Alliance les travaux concernent l'aménagement des accès pour PMR et les parachèvements de la halte, incluant le couloir sous voies, les accès et les parkings. Ils sont prévus entre février et décembre 2026. La mise en service de la halte est programmée pour fin 2026.

Pour Lillois, les travaux se dérouleront en trois phases: la phase 1, actuellement en cours, prévoit la finalisation du nouveau couloir sous voies, des accès PMR et des abords, prévue pour fin de l'été 2027. La phase 2, de 2028 à 2029, concernera la réalisation des futurs quais latéraux extérieurs ainsi que des accès aux quais et de leurs abords. Enfin, la phase 3 portera sur la réalisation du quai central et de ses accès, ainsi que sur la finalisation du parking, en fonction de la mise à quatre voies de la ligne actuellement prévue pour fin 2034.

DO 2025202608628

Question n° 853 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Prolifération des décorations lumineuses de Noël sur les véhicules. - Risques pour la sécurité routière.

Un phénomène relativement récent, importé des États-Unis, semble prendre de l'ampleur sur nos routes en cette période de fin d'année. Il s'agit de la décoration de véhicules privés à l'aide de guirlandes lumineuses LED, transformant parfois les automobiles en véritables sapins de Noël ambulants.

La presse a récemment relayé plusieurs cas d'automobilistes ayant fixé, souvent à l'aide de simples rubans adhésifs, plusieurs mètres de guirlandes sur leur carrosserie ou leurs jantes, l'alimentation électrique étant assurée par l'allume-cigare ou des batteries externes. Si l'initiative se veut festive, elle soulève des questions impérieuses en matière de sécurité routière et de conformité technique.

L'institut Vias a d'ailleurs exprimé ses inquiétudes face à cette mode. Les risques identifiés sont multiples: distraction pour les autres usagers éblouis par la puissance des LED, confusion possible avec les feux bleus des services de secours, et surtout, danger physique en cas de détachement des guirlandes. En effet, sous l'effet de la pluie, du vent et de la vitesse sur autoroute, ces décorations fixées précairement peuvent se transformer en projectiles dangereux pour les véhicules suivants ou les motards.

De Wegcode is nochtans duidelijk: alleen lichten die voldoen aan de technische eisen zijn toegestaan. Alles wat niet conform is, stelt de bestuurder bloot aan een boete en een rode kaart bij de technische keuring, omdat het hele voertuig dan als niet-conform wordt beschouwd.

Wij hebben echter vernomen dat de wet in de praktijk niet overal even strikt wordt toegepast: sommige politieagenten tonen zich tolerant gelet op het feestelijke en tijdelijke karakter van het fenomeen, terwijl andere systematisch bekeuringen uitschrijven.

1. Heeft uw administratie een beeld van dit fenomeen dat zich op onze wegen voordoet en zijn er gegevens beschikbaar over de vastgestelde overtredingen in verband met deze niet-conforme verlichting?

2. Zijn er plannen voor een sensibiliseringscampagne, in samenwerking met het Agence wallonne pour la Sécurité routière (Waals Agentschap voor Verkeersveiligheid) of Vias institute, om automobilisten eraan te herinneren dat deze praktijken, hoewel ze op het eerste gezicht sympathiek lijken, illegaal zijn en de geldigheid van hun technische keuring alsook de veiligheid van iedereen in gevaar brengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 853 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 23 januari 2026 (Fr.):

1. Allereerst wil ik een belangrijke precisering geven met betrekking tot de gegevens waarover ik beschik.

De beschikbare statistieken hebben betrekking op overtredingen die zijn geconstateerd op grond van artikel 29 van de Wegcode, dat het gebruik van andere lichten dan die welke is voorgeschreven of voorzien in de geldende regeling verbiedt. Deze gegevens omvatten dus alle overtredingen in verband met het gebruik van niet-conforme verlichtingsapparatuur en niet alleen het gebruik van led-kerstverlichting.

Hieronder volgen de statistieken voor de jaren 2023 en 2024 (de gegevens voor 2025 zijn nog niet beschikbaar): respectievelijk 198 en 381 overtredingen. Op het vlak van verkeersveiligheid blijven deze cijfers relatief beperkt. Er is echter een lichte stijging waarneembaar, wat vraagt om extra waakzaamheid in de toekomst.

2. Gezien de relatief beperkte omvang van het fenomeen, denk ik niet dat een communicatiecampagne op dit moment gerechtvaardigd is. Wat dit betreft, zouden mijn collega's, de gewestelijke ministers van Mobiliteit, moeten worden aangesproken.

Le Code de la route est pourtant strict: seuls les feux prévus par le règlement technique sont autorisés. Tout dispositif non conforme expose le conducteur à une amende et une sanction rouge immédiate lors du passage au contrôle technique, le véhicule étant alors considéré comme non conforme.

Toutefois, il nous revient que l'application de la loi sur le terrain est à géométrie variable, certains agents de police faisant preuve de tolérance au regard du caractère festif et temporaire, tandis que d'autres verbalisent systématiquement.

1. Votre administration a-t-elle pris la mesure de l'émergence de ce phénomène sur nos routes et dispose-t-on de données quant aux infractions constatées liées à ces éclairages non réglementaires?

2. Une campagne de sensibilisation, en collaboration avec l'Agence wallonne pour la Sécurité routière ou l'Institut Vias, est-elle envisagée pour rappeler aux automobilistes que ces pratiques, bien que sympathiques en apparence, sont illégales et compromettent la validité de leur contrôle technique ainsi que la sécurité de tous?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 853 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 23 janvier 2026 (Fr.):

1. Tout d'abord, je souhaite apporter une précision importante quant aux données dont je dispose.

Les statistiques disponibles concernent les infractions constatées au titre de l'article 29 du Code de la route, lequel interdit l'utilisation de feux autres que ceux prescrits ou prévus par la réglementation en vigueur. Ces données agrègent donc l'ensemble des infractions liées à l'usage de dispositifs lumineux non conformes et pas uniquement à l'usage de guirlandes de Noël lumineuses LED.

Voici les statistiques pour les années 2023 et 2024 (les données pour 2025 ne sont pas encore disponibles): 198 et 381 infractions respectivement. À l'échelle de la sécurité routière, ces chiffres demeurent relativement limités. Toutefois, on observe une certaine augmentation, ce qui appelle à une vigilance accrue dans le futur.

2. Compte tenu de l'ampleur relativement contenue du phénomène, je ne pense pas qu'une campagne de communication se justifie aujourd'hui. À ce sujet, ce sont d'ailleurs mes collègues ministres régionaux de la Mobilité qui devraient être interpellés.

DO 2025202608661

**Vraag nr. 857 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 26 januari 2026 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Mobipunten.

Eén van de prioritaire pijlers uit het EFRO-programma 2021-2027 (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) van het Waals Gewest is gericht op de bevordering van duurzame mobiliteit, onder meer via de oprichting en inrichting van mobipunten (of Hoppinpunten). Mobipunten moeten de intermodaliteit tussen de verschillende vervoersmodi - trein, bus, fiets, deelwagen - bevorderen en een vlottere, groenere en meer geïntegreerde mobiliteit stimuleren.

Er werden al verschillende projecten aangekondigd, onder meer in Farciennes, Fleurus, Seraing en andere gemeenten in de nabijheid van spoorwegknooppunten. Inherent aan dergelijke initiatieven is een nauwe samenwerking tussen de lokale besturen, het gewest, de NMBS en Infrabel, met name wat de inrichting van de stationsomgeving, het beheer van de reizigersstromen of de aanpassing van de dienstverlening betreft.

1. Bij hoeveel mobipuntprojecten is de NMBS momenteel betrokken in het kader van het EFRO-programma 2021-2027?

2. Waarin vertaalt die betrokkenheid van de NMBS zich concreet (terbeschikkingstelling van terreinen, technische coördinatie, bijdrage aan de financiering, planning van het treinaanbod in de stations, enz.)?

3. Hoe wordt de coördinatie tussen de NMBS, Infrabel, het Waals Gewest en de betrokken gemeenten georganiseerd om ervoor te zorgen dat de aanpassingen op elkaar afgestemd zijn en dat er sprake is van een vlotte intermodale mobiliteit?

4. Volgt de NMBS een federale of interne strategie om de uitrol van mobipunten in het hele land, en met name in de andere gewesten, te ondersteunen, zodat een homogene aanpak inzake duurzame mobiliteit gewaarborgd is?

DO 2025202608661

**Question n° 857 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 26 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

Mobipôles.

Dans le cadre du programme FEDER (Fonds européen de développement régional) 2021-2027 mis en oeuvre par la Région wallonne, un des axes prioritaires vise à promouvoir la mobilité durable, notamment via la création et l'aménagement de "mobipôles". Ces espaces doivent favoriser l'intermodalité entre les différents modes de transport - train, bus, vélo, voiture partagée - et encourager une mobilité plus fluide, intégrée et respectueuse de l'environnement.

Plusieurs projets ont déjà été annoncés, parmi lesquels ceux de Farciennes, Fleurus, Seraing, ou encore d'autres communes proches de pôles ferroviaires. Ces initiatives impliquent nécessairement une coopération étroite entre les autorités locales, la région, la SNCB et Infrabel, notamment en matière d'aménagements autour des gares, de gestion des flux ou d'adaptation des services.

1. Pouvez-vous préciser sur combien de projets de mobipôles la SNCB est actuellement impliquée dans le cadre du programme FEDER 2021-2027?

2. Quelle est la nature de l'implication de la SNCB dans ces projets (mise à disposition d'emprises, coordination technique, participation au financement, planification des dessertes, etc.)?

3. Comment la coordination entre la SNCB, Infrabel, la Région wallonne et les communes concernées est-elle organisée pour garantir la cohérence des aménagements et la fluidité de la mobilité intermodale?

4. La SNCB dispose-t-elle d'une stratégie fédérale ou interne pour accompagner le déploiement de mobipôles sur l'ensemble du territoire belge, et notamment dans les autres régions, afin d'assurer une approche homogène en matière de mobilité durable?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 857 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 26 januari 2026 (Fr.):

1. In het kader van het FEDER Wallonië-programma 2021-2027 was NMBS betrokken bij twee "mobipôles"-projecten, namelijk die van Farciennes (afgerond) en Fleurus (lopend). Daarnaast wordt de NMBS geraadpleegd bij de overweging van een mogelijke "mobipôle" in verband met het BHNS-project in Chênée, zonder dat dit op dit moment een formeel gestart project is. In het algemeen hebben de FEDER-projecten waarbij de NMBS betrokken is vooral betrekking op de herinrichting van de directe omgeving van stations, het verbeteren van de toegankelijkheid voor actieve vervoerswijzen zoals voetgangers en fietsers, en het voorzien van faciliteiten voor fietsen, waaronder beveiligde fietsenstallingen en infrastructuur voor fietsers en voetgangers die de toegang tot stations vergemakkelijken.

2. Het is belangrijk te benadrukken dat NMBS niet deelneemt aan de financiering van "mobipôles"-projecten die onder regionale bevoegdheden vallen, behalve wanneer deze expliciet opgenomen zijn in haar Meerjareninvesteringsplan 2023-2032. Haar betrokkenheid bestaat voornamelijk uit samenwerking met de betrokken steden en gemeenten door het ter beschikking stellen van terreinen nabij stations, via het afsluiten van beheersovereenkomsten of domeinconcessies. De rol van NMBS is dus vooral die van facilitator, gericht op het mogelijk maken en realiseren van projecten van de gewesten of lokale overheden, met aandacht voor de compatibiliteit met de spoorwegexploitatie.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 857 de Monsieur le député Hugues Bayet du 26 janvier 2026 (Fr.):

1. Dans le cadre du programme FEDER Wallonie 2021-2027, la SNCB a été impliquée dans deux projets de mobipôles, à savoir ceux de Farciennes (terminé) et de Fleurus (en cours). Par ailleurs, elle est également consultée dans le cadre de la réflexion relative à la création potentielle d'un mobipôle en lien avec le projet de BHNS à Chênée, sans qu'il ne s'agisse à ce stade d'un projet formellement engagé. De manière générale, les projets FEDER auxquels la SNCB est associée portent principalement sur le réaménagement des abords immédiats des gares, l'amélioration de l'accessibilité pour les modes actifs, tels que les piétons et les cyclistes, ainsi que sur la mise en place d'équipements dédiés aux vélos, notamment des stationnements sécurisés et des infrastructures cyclo-piétonnes facilitant l'accès aux gares.

2. Il convient de souligner que la SNCB ne participe pas au financement des projets de mobipôles relevant des compétences régionales, sauf lorsque ceux-ci s'inscrivent explicitement dans les projets repris à son Plan pluriannuel d'investissement 2023-2032. Son implication consiste principalement à collaborer avec les villes et communes concernées par la mise à disposition de terrains situés à proximité des gares, moyennant la conclusion de conventions de gestion ou de concessions domaniales. Le rôle de la SNCB est dès lors essentiellement celui de facilitateur, visant à permettre la mise au point et la réalisation de projets portés par les régions ou les pouvoirs locaux, tout en veillant à leur compatibilité avec l'exploitation ferroviaire.

3. De coördinatie tussen NMBS, Infrabel, het Waalse Gewest en de betrokken gemeenten wordt doorgaans al in de voorbereidende fases van de projecten georganiseerd, vaak nog vóór de formele indiening van de FEDER- en PIMACI-dossiers, om de slaagkans te vergroten. In dit kader was de NMBS actief binnen het PIMACI-programma en nam ze deel aan verschillende werkgroepen die door het Waalse Gewest werden georganiseerd voor de opzet en opvolging van projecten op regionaal niveau. NMBS werd op de hoogte gebracht van de geplande projecten en overlegde met de lokale autoriteiten over de mogelijkheden tot inrichting, technische beperkingen en grondkwesties. Zodra de financiering is toegekend, stellen de betrokken partijen de nodige overeenkomsten op die het gebruik van het domein, de coördinatie van de werken en de samenwerkingsmodaliteiten regelen, wat zorgt voor samenhang in de inrichting en een vlotte intermodale mobiliteit rond de stations.

4. NMBS beschikt over een duidelijk gedefinieerde federale strategie voor de inrichting van stationsomgevingen, zoals opgenomen in haar Openbaredienstcontract 2023-2032 en uitgewerkt in haar Meerjareninvesteringsplan. Deze strategie omvat onder andere parkeerplaatsen voor auto's en fietsen, toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, infrastructuur voor reizigers en het versterken van de intermodaliteit. In dit kader zorgt NMBS ook voor een coherente afstemming met de door de Gewesten ontwikkelde strategieën, zodat de regionale spoorprioriteiten complementair en geharmoniseerd zijn op het hele nationale grondgebied, in een logica van duurzame en geïntegreerde mobiliteit.

3. La coordination entre la SNCB, Infrabel, la Région wallonne et les communes concernées s'organise généralement dès les phases amont des projets, souvent avant même l'introduction formelle des dossiers FEDER et PIMACI, afin d'augmenter les chances d'aboutissement de ceux-ci. Dans ce cadre, la SNCB a été active dans le programme PIMACI et a participé aux différentes réunions de travail organisées par la Région wallonne pour la mise en place et le suivi des projets au niveau régional. La SNCB, a été informée des projets envisagés et a échangé avec les autorités locales sur les possibilités d'aménagement, les contraintes techniques et les enjeux fonciers. Une fois les financements attribués, les parties concernées mettent en place les conventions nécessaires encadrant l'occupation du domaine, la coordination des travaux et les modalités de collaboration, ce qui permet d'assurer la cohérence des aménagements et la fluidité de la mobilité intermodale autour des gares.

4. La SNCB dispose d'une stratégie fédérale clairement définie en matière d'aménagement des environnements de gare, telle que reprise dans son Contrat de Service Public 2023-2032 et déclinée dans son Plan pluriannuel d'investissement. Cette stratégie couvre notamment les parkings voitures et vélos, l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, les infrastructures d'accueil des voyageurs et le renforcement de l'intermodalité. Dans ce cadre, la SNCB veille également à assurer une articulation cohérente avec les stratégies développées par les régions, afin que les priorités ferroviaires régionales soient complémentaires et harmonisées sur l'ensemble du territoire national, dans une logique de mobilité durable et intégrée.

DO 2025202608680

Vraag nr. 861 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Amerikaanse auto's. - Risico's voor de verkeersveiligheid in Europa (MV 011941C).

In het kader van de recente handelsakkoorden tussen de Europese Unie en de Verenigde Staten vormt één bepaling een groot punt van zorg op het gebied van verkeersveiligheid: de wederzijdse erkenning van de normen voor auto's. De bepaling in kwestie zou namelijk tot gevolg hebben dat een in de Verenigde Staten goedgekeurd voertuig in de Europese Unie op de markt mag worden gebracht zonder aan de Europese technische vereisten te moeten voldoen, en omgekeerd.

Hoewel dit akkoord bedoeld is om de handel te faciliteren en de belemmeringen op het stuk van de regelgeving voor een deel weg te nemen, waarschuwen verschillende actoren die gespecialiseerd zijn in verkeersveiligheid voor de mogelijke gevolgen ervan. Amerikaanse voertuigen hebben vaak grotere afmetingen (ze zijn hoger, breder en zwaarder), wat automatisch leidt tot een groter risico voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers, maar ook voor bestuurders van lichtere voertuigen.

Los van de afmetingen is ook de veiligheidsuitrusting een kernpunt. De Europese Unie heeft haar normen de afgelopen jaren aanzienlijk aangescherpt om de ambitieuze doelstelling van "nul verkeersdoden tegen 2050" te bereiken. Volgens de European Transport Safety Council (ETSC) zijn maar liefst 21 veiligheidsvoorzieningen die verplicht zijn voor Europese voertuigen, niet verplicht voor Amerikaanse voertuigen: autonoom noodremsysteem, rijstrookassistentie, vermoeidheidswaarschuwing, ondersteuning van de installatie van een alcoholslot, eCall-systeem, afleidingswaarschuwing, enz.

De cijfers zijn veelzeggend: sinds 2010 is het aantal verkeersdoden op Amerikaanse wegen met bijna 30 % gestegen, terwijl het in Europa in dezelfde periode met 36 % is gedaald. In deze context vrezen verschillende deskundigen dat een ongereguleerde openstelling van de Europese markt voor voertuigen die niet aan onze normen voldoen, zal leiden tot een achteruitgang op het gebied van verkeersveiligheid.

1. Wat is het standpunt van België over deze wederzijdse erkenning van de normen voor auto's?

DO 2025202608680

Question n° 861 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Voitures américaines. - Risques pour la sécurité routière européenne (QO 011941C).

Dans le cadre des récents accords commerciaux conclus entre l'Union européenne et les États-Unis, une disposition suscite de vives inquiétudes en matière de sécurité routière: la reconnaissance mutuelle des normes automobiles. Celle-ci impliquerait qu'un véhicule homologué aux États-Unis puisse être commercialisé dans l'Union européenne sans devoir satisfaire aux exigences techniques européennes et inversement.

Si cet accord vise à faciliter les échanges commerciaux et à réduire les obstacles réglementaires, plusieurs acteurs spécialisés en sécurité routière alertent sur ses conséquences potentielles. Les véhicules américains se distinguent souvent par des gabarits plus imposants (plus hauts, plus larges et plus lourds) ce qui accroît mécaniquement les risques pour les usagers vulnérables tels que les piétons et les cyclistes, mais aussi pour les conducteurs de véhicules plus légers.

Au-delà du gabarit, la question des équipements de sécurité est centrale. L'Union européenne a considérablement renforcé ses exigences ces dernières années afin d'atteindre l'objectif ambitieux du "zéro mort sur les routes" à l'horizon 2050. Or, selon le Conseil européen de la sécurité des transports (ETSC), pas moins de 21 dispositifs de sécurité obligatoires sur les véhicules européens ne sont pas imposés aux véhicules américains: freinage d'urgence autonome, maintien dans la voie, alerte de somnolence, préparation à l'éthylotest antidémarrage, système eCall, avertisseur de distraction, etc.

Les chiffres sont parlants: depuis 2010, le nombre de tués sur les routes américaines a augmenté de près de 30 %, tandis qu'il a diminué de 36 % en Europe sur la même période. Dans ce contexte, plusieurs experts craignent qu'une ouverture non encadrée du marché européen à des véhicules ne répondant pas à nos standards n'entraîne une régression en matière de sécurité routière.

1. Quelle est la position de la Belgique sur cette reconnaissance mutuelle des normes automobiles?

2. Worden er waarborgen overwogen om de Europese normen voor verkeersveiligheid te handhaven?

3. Hoe past deze evolutie in de nationale en Europese doelstellingen om het aantal ongevallen te verminderen en kwetsbare weggebruikers te beschermen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 861 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 januari 2026 (Fr.):

De handelsovereenkomst die afgelopen zomer met de Verenigde Staten is afgesloten, beoogt naast een akkoord over douanetarieven ook de wederzijdse erkenning van voertuignormen aan beide zijden van de Atlantische Oceaan te versterken. In dit stadium zou het gaan om de erkenning als gelijkwaardig van alleen die normen waarvan het niveau van eisen identiek is aan de Europese normen. De Europese Commissie heeft op dit moment echter nog geen initiatief in die richting genomen. In ieder geval moeten de gevolgen van deze handelsovereenkomst zorgvuldig worden gevolgd. Ik zal samen met mijn administratie alle mededelingen of wetgevingsvoorstellen van de Europese Commissie op dit gebied nauwlettend volgen en ervoor zorgen dat de Europese veiligheids- en milieunormen gehandhaafd blijven.

Op dit moment en tot nader order blijft het Europese kader voor de goedkeuring van voertuigen van kracht. Elk voertuigmodel dat afkomstig is uit een derde land moet een Europese typegoedkeuring (homologatie) verkrijgen voordat het op de markt van de Unie mag worden gebracht. Deze goedkeuring garandeert dat de milieu- en veiligheidsnormen die op ons grondgebied van toepassing zijn, worden nageleefd.

Als alternatief kunnen voertuigen die oorspronkelijk voor de Amerikaanse markt bestemd waren en niet over een Europese typegoedkeuring beschikken, toch een nationale individuele goedkeuring krijgen van een lidstaat. Maar zelfs in dat geval wordt gecontroleerd of de technische voorschriften die op deze voertuigen van toepassing zijn, gelijkwaardig zijn aan de Europese normen.

Al deze zomer heeft de European Transport Safety Council (<https://etsc.eu/eu-us-trade-deal-etsc-warns-safety-standards-must-not-be-traded-away>) zijn bezorgdheid geuit over de gevolgen van een mogelijke overeenkomst tussen de Verenigde Staten en de Europese Unie over de wederzijdse erkenning van technische normen voor voertuigen.

2. Des garde-fous sont-ils envisagés afin de préserver les standards européens de sécurité routière?

3. Comment cette évolution s'inscrit-elle dans les objectifs nationaux et européens de réduction des accidents et de protection des usagers faibles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 861 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 janvier 2026 (Fr.):

L'accord commercial conclu avec les États-Unis l'été dernier, outre un accord sur les tarifs douaniers, vise en effet à renforcer la reconnaissance mutuelle des normes de véhicules d'application des deux côtés de l'Atlantique. À ce stade, il serait question de reconnaître comme équivalentes uniquement les normes dont le niveau d'exigence est identique aux normes européennes. La Commission européenne n'a toutefois pas encore pris d'initiative dans ce sens pour le moment. Dans tous les cas, il faudra suivre avec prudence les conséquences de cet accord commercial. Je resterai attentif avec mon administration à toute communication ou proposition législative présentée par la Commission européenne en la matière en veillant à préserver les standards de sécurité et environnementaux européens.

Pour le moment et jusqu'à nouvel ordre, le cadre européen de l'homologation des véhicules reste en place. Tout modèle de véhicule originaire d'un pays tiers doit obtenir une réception par type (homologation) européenne avant de pouvoir être mis sur le marché de l'Union. Cette homologation est le garant du respect des normes environnementales et de sécurité d'application sur notre territoire.

Alternativement, des véhicules destinés initialement au marché américain et ne disposant pas d'une réception par type européenne peuvent toutefois se voir octroyer une réception individuelle nationale par un État membre. Mais même dans ce cas, on s'assure de l'équivalence des prescriptions techniques applicables à ces véhicules avec les normes européennes.

Dès cet été, le European Transport Safety Council (<https://etsc.eu/eu-us-trade-deal-etsc-warns-safety-standards-must-not-be-traded-away>) s'est effectivement alarmé des effets d'un possible accord entre les États-Unis et l'Union européenne sur la reconnaissance mutuelle des normes techniques relatives aux véhicules.

In 2024 waren er bijna 116 doden per miljoen inwoners op de Amerikaanse wegen, bijna drie keer meer dan in Europa (45) en België (40) (<https://www.nhtsa.gov/press-releases/nhtsa-estimates-39345-traffic-fatalities-2024>).

Een deel van de vooruitgang die is geboekt op het gebied van de vermindering van het aantal ernstige ongevallen op de Europese wegen is ongetwijfeld te danken aan de verbetering van de actieve en passieve veiligheid van voertuigen. Het feit dat de Amerikaanse normen minder streng zijn, is dan ook een legitieme bron van bezorgdheid.

Zoals Vias in een studie uit 2024 heeft aangetoond, en zoals ook door ander onderzoek in het buitenland wordt bevestigd, zijn de grootte en het gewicht van voertuigen eveneens een verzwarende factor. Zwaardere voertuigen zoals SUV's brengen dus een hoger risico op ernstig of dodelijk letsel met zich mee voor de inzittenden van andere voertuigen waarmee ze in botsing komen. Het risico voor kwetsbare weggebruikers neemt ook toe naarmate het gewicht toeneemt.

Het gemiddelde gewicht van Amerikaanse personenauto's bedraagt echter 1.983 kg en dat van pick-ups zelfs 2.679 kg (<https://climateprogramportal.org/wp-content/uploads/2025/02/The-2024-EPA-Automotive-Trends-Report.pdf>), terwijl dat in België "slechts" 1.525 kg of 1.759 kg is, SUV's inbegrepen.

Bij de toepassing van de handelsovereenkomst moet dus aandacht worden besteed aan deze kwesties en als minister van Mobiliteit zal ik hiervoor pleiten bij de Europese instanties.

DO 2025202608685

Vraag nr. 865 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkeersveiligheid. - Controle op e-steps. - Noodzaak om voetgangers te beschermen (MV 012400C).

Een 77-jarige man werd voor zijn woning in Houdeng aangereden door een persoon op een e-step en is op 4 januari 2026 aan zijn verwondingen overleden. Zijn familie wilde dit onder de aandacht brengen om de overheid en het publiek bewust te maken van de gevaren van de manier waarop sommige mensen met e-steps rijden.

En 2024, on dénombrait ainsi près de 116 tués par million d'habitants sur les routes américaines, soit presque trois fois plus qu'en Europe (45) et en Belgique (40) (<https://www.nhtsa.gov/press-releases/nhtsa-estimates-39345-traffic-fatalities-2024>).

Une partie des progrès accomplis en termes de réduction des accidents graves sur les routes européennes est incontestablement due à l'amélioration de la sécurité active et passive des véhicules. Le fait que les normes américaines soient moins contraignantes est donc un objet de préoccupation légitime.

Comme l'a démontré Vias dans une étude parue en 2024, et c'est corroboré par d'autres recherches à l'étranger, la taille et la masse des véhicules est également un facteur aggravant. Les véhicules plus lourds de type SUV génèrent ainsi un risque plus élevé de blessures graves ou mortelles pour les occupants des autres véhicules percutés. Le risque à l'égard des usagers vulnérables s'accroît aussi en fonction de la masse.

Or, la masse moyenne des voitures particulières américaines est de 1.983 kg et même de 2.679 kg pour les pickups (<https://climateprogramportal.org/wp-content/uploads/2025/02/The-2024-EPA-Automotive-Trends-Report.pdf>) alors qu'elle n'est "que" de 1.525 kg ou 1.759 kg SUV inclus, en Belgique.

Il conviendra donc d'être attentif à ces questions lors de l'application de l'accord commercial et, en tant que ministre de la Mobilité, je plaiderai en ce sens auprès des instances européennes.

DO 2025202608685

Question n° 865 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Sécurité routière. - Contrôle des trottinettes électriques. - Nécessité de protéger les piétons (QO 012400C).

Un citoyen de 77 ans a été percuté par une trottinette électrique devant son domicile à Houdeng et est décédé des suites de ses blessures le 4 janvier 2026. Sa famille a souhaité témoigner afin de sensibiliser les autorités et le public aux dangers liés à certaines pratiques de conduite des trottinettes électriques.

Dit drama legt de vinger op de zere plekken die al door de politie aangekaart werden en die onlangs in het nieuws gekomen zijn: moeilijkheden om de werkelijke snelheid van e-steps te controleren, gebruik van opgevoerde of niet-conforme voertuigen, gebrek aan zichtbaarheid 's nachts, niet-naleving van de verkeersregels en een toenemend gevoel van onveiligheid bij voetgangers, ook op het voetpad.

U hebt er herhaaldelijk op gewezen dat verkeersveiligheid een prioriteit is en dat er naar aanleiding van het groeiende gebruik van lichte elektrische voertuigen, zoals e-steps en fatbikes, duidelijke regelgeving nodig is, die algemeen bekend en effectief toepasbaar is. Voorts hebt u onderstreept met welke beperkingen de politie vandaag geconfronteerd wordt, met name op het gebied van gehomologeerde instrumenten om de snelheid te meten, en dat er een nauwere samenwerking tussen het federale en het gewestelijke beleidsniveau nodig is, in overleg met uw collega Bernard Quintin, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

1. Welke concrete aanvullende maatregelen overweegt u op korte termijn om de effectieve controle op e-steps op de openbare weg te intensiveren, met name wat snelheid, technische conformiteit en zichtbaarheid betreft, om te voorkomen dat dergelijke drama's zich opnieuw voordoen?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het overleg met de gewesten over de homologatie van de apparatuur om de snelheid te meten en het overleg met de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken over de operationele middelen die ter beschikking worden gesteld van de politie?

3. Wordt er in afwachting van de eventuele invoering van een nationaal homologatiekader overwogen om meer overgangsmaatregelen te nemen (controlecampagnes, systematische inbeslagnames, strengere sancties, gerichte bewustmakingscampagnes)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 februari 2026, op de vraag nr. 865 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 januari 2026 (Fr.):

Ik dank u hartelijk voor de aandacht die u besteedt aan de problematiek van de veiligheid rond het gebruik van elektrische steps en de tragische incidenten die daaruit kunnen voortvloeien. U mag er zeker van zijn dat de preventie en verbetering van de verkeersveiligheid in deze sector een absolute prioriteit is, waarop ik met bijzondere waakzaamheid toezicht houd.

Ce drame met en lumière plusieurs préoccupations déjà soulevées par les services de police et relayées récemment dans l'actualité: difficultés de contrôle de la vitesse réelle des trottinettes électriques, usage d'engins débridés ou non conformes, absence de visibilité nocturne, non-respect du code de la route et sentiment d'insécurité croissant chez les piétons, y compris sur les trottoirs.

Vous avez rappelé à plusieurs reprises que la sécurité routière constitue une priorité et que l'essor des véhicules électriques légers, tels que les trottinettes électriques et les *fatbikes*, nécessite un cadre réglementaire clair, connu et effectivement applicable. Vous avez également souligné les limites actuelles rencontrées par les forces de l'ordre, notamment en matière d'instruments homologués de mesure de la vitesse, ainsi que la nécessité d'une coopération renforcée entre les niveaux de pouvoir fédéral et régionaux, en concertation avec votre collègue le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, Bernard Quintin.

1. Quelles mesures concrètes supplémentaires envisagez-vous à court terme pour renforcer le contrôle effectif des trottinettes électriques sur la voie publique, notamment en matière de vitesse, de conformité technique et de visibilité, afin d'éviter que de tels drames ne se reproduisent?

2. Où en sont les concertations avec les régions concernant l'homologation des appareils de mesure de la vitesse et avec le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur concernant les moyens opérationnels mis à disposition de la police?

3. En attendant la mise en place éventuelle d'un cadre national d'homologation, des actions transitoires renforcées (campagnes de contrôles, saisies systématiques, sanctions accrues, campagnes de sensibilisation ciblées) sont-elles envisagées?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 février 2026, à la question n° 865 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 janvier 2026 (Fr.):

Je vous remercie vivement pour l'attention portée à la problématique de la sécurité liée à l'utilisation des trottinettes électriques et aux incidents tragiques qui peuvent en découler. Soyez assurée que la prévention et l'amélioration de la sécurité routière dans ce secteur constituent une priorité majeure à laquelle je consacre une vigilance particulière.

Gezien de toename van ongevallen met deze voertuigen, zijn er al verschillende concrete maatregelen genomen of in voorbereiding. Enerzijds worden er regelmatig overlegvergaderingen georganiseerd met mijn collega's uit de regering, in het bijzonder de minister van Economie en de minister van Consumentenbescherming, die bevoegd zijn voor de marktbeveiliging van gemotoriseerde verplaatsingsmiddelen. Samen werken we aan een actieplan om de veiligheid van bestuurders van elektrische steps te versterken, maar ook die van voetgangers en alle gebruikers van de openbare ruimte.

Daarnaast wordt het idee om elektrische steps te laten inschrijven nog steeds onderzocht. Ik heb daarom aan de Europese Commissaris voor de interne markt, de heer Stéphane Séjourné, gevraagd om stappen te zetten voor de invoering van geharmoniseerde technische voorschriften op Europees niveau. Dit initiatief heeft als doel om de homologatie van elektrische steps te verplichten vóór hun toegang tot de Europese markt, wat de veiligheid en identificatie van deze voertuigen zal verbeteren, een coherente regelgeving binnen de hele Europese Unie garandeert en de eventuele inschrijving in België vergemakkelijkt.

De sensibilisering van het publiek en de gebruikers blijft eveneens een fundamentele pijler van onze aanpak. Gerichtes campagnes, in samenwerking met de gewesten, worden opgenomen in het actieplan dat momenteel wordt voorbereid, om risicovol gedrag te voorkomen en de verkeersregels die voor iedereen gelden, te herinneren.

Wat betreft de effectieve controle op de openbare weg, verwijs ik u graag naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, die bevoegd is voor de acties van de politiediensten.

Wat de homologatie van snelheidsmeetapparatuur betreft, vereist dit inderdaad de betrokkenheid van verschillende bestuursniveaus alvorens een uitrol op Belgisch grondgebied mogelijk is. Deze bevoegdheid ligt bij de FOD Economie (Metrologie) en de regionale overheden. Ik ben dus niet bevoegd om formeel overleg met de gewesten op te starten of wijzigingen aan de bestaande regelgeving voor te stellen.

Ik wil u verzekeren dat ik vastberaden ben om deze werkzaamheden voort te zetten in overleg met alle betrokken actoren, zodat dergelijke drama's niet opnieuw kunnen gebeuren en de veiligheid van iedereen op onze wegen en trottoirs wordt gewaarborgd.

Face à la recrudescence des accidents impliquant ces engins, plusieurs mesures concrètes sont déjà déployées ou en cours d'élaboration. D'une part, des réunions de concertation régulières sont organisées avec mes collègues du gouvernement, notamment le ministre de l'Économie et le ministre de la Protection des consommateurs, compétents en matière de surveillance du marché des engins de déplacement motorisés. Ensemble, nous élaborons un plan d'action visant à renforcer la sécurité des conducteurs de trottinettes électriques, mais aussi celle des piétons et de tous les usagers de l'espace public.

Par ailleurs, l'idée d'introduire l'immatriculation des trottinettes électriques est toujours en cours d'examen. J'ai donc demandé au Commissaire européen au Marché unique, monsieur Stéphane Séjourné, d'intervenir afin de mettre en place l'adoption de prescriptions techniques harmonisées au niveau européen. Cette démarche vise à exiger l'homologation des trottinettes avant leur mise sur le marché européen, ce qui permettra d'améliorer la sécurité et l'identification de ces véhicules, tout en garantissant une cohérence réglementaire dans l'ensemble de l'Union européenne et en facilitant l'immatriculation éventuelle en Belgique.

La sensibilisation du public et des utilisateurs reste également un pilier fondamental de notre action. Des campagnes ciblées, en coordination avec les régions, seront intégrées au plan d'action actuellement en préparation pour prévenir les comportements à risque et rappeler les règles du code de la route applicables à tous.

En ce qui concerne le contrôle effectif sur la voie publique, je vous invite à vous référer à mon collègue ministre de l'Intérieur, compétent pour les actions menées par les services de police.

Quant à l'homologation des appareils de mesure de la vitesse, celle-ci requiert en effet l'intervention de plusieurs niveaux de gouvernement avant tout déploiement sur le territoire belge. Cette compétence relève du SPF Économie (Metrologie), ainsi que des autorités régionales. Je ne suis donc pas habilité à engager formellement des discussions avec les régions ni à proposer des modifications à la réglementation en vigueur.

Je tiens à vous assurer de ma détermination à poursuivre ces travaux en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés, afin d'éviter que de tels drames ne se reproduisent et de garantir la sécurité de tous sur nos routes et trottoirs.

DO 2025202608693

Vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 27 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Teambuilding van het topmanagement van Infrabel op het concert van Lady Gaga.

Op 13 januari 2025 heb ik u vragen gesteld over de teambuilding van het topmanagement van Infrabel op het concert van Lady Gaga.

Op sommige vragen heb ik echter geen antwoord gekregen.

1. Bevestigt u dat het wel degelijk viptickets betrof en dat de partners van de managers ook uitgenodigd waren?

2. Wat heeft de directie van Infrabel u naar aanleiding van uw brief geantwoord?

3. U hebt uitgelegd dat het gebruikte budget afkomstig was van de enveloppe die bestemd is voor de bedrijfscultuur van Infrabel. Welk bedrag werd er precies uitgegeven voor dit concert van Lady Gaga? Hoeveel is dat in procent uitgedrukt van het budget 2025 van deze enveloppe?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 868 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 27 januari 2026 (Fr.):

Dit onderwerp is al uitgebreid aan bod gekomen tijdens de commissie Mobiliteit van 13 januari 2026 en alle elementen met betrekking tot dit evenement zijn al gepresenteerd en becommentarieerd.

Tijdens deze discussies hebben de afgevaardigden en ikzelf gezegd dat we nooit hadden gedacht dat we ooit in dit halfroond over Lady Gaga zouden praten. Ik stel vast dat u deze kwestie opnieuw ter sprake brengt en ik hoop dat ik in de toekomst niet langer de minister zal zijn die het meest reclame maakt voor een artiest in het Parlement.

Tijdens de commissie hebben we het gehad over het budget van 70.000 euro voor deze teambuilding.

De eerste reacties die ik van Infrabel kreeg toen ik hen hierover aansprak, stelden me niet gerust dat men zich echt bewust was van het feit dat een dergelijk evenement niet gepast is voor een overheidsbedrijf. Ik heb daarom een strengere brief gestuurd en een ontmoeting met de CEO georganiseerd om nogmaals te benadrukken dat een dergelijke situatie zich niet meer mag voordoen.

DO 2025202608693

Question n° 868 de Madame la députée Farah Jacquet du 27 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Team building du top management d'Infrabel au concert de Lady Gaga.

Je vous ai interrogé le 13 janvier 2025 sur le team building du top management d'Infrabel au concert de Lady Gaga.

Cependant, je n'ai pas obtenu certaines réponses.

1. Confirmez-vous que les places étaient bien VIP et que les conjoints étaient également conviés?

2. Que vous a répondu la direction d'Infrabel à la suite de votre courrier?

3. Vous avez expliqué que le budget utilisé provenait de l'enveloppe dédiée à la culture d'entreprise d'Infrabel. Quel est le montant exact dépensé pour ce concert de Lady Gaga? Quel pourcentage cela représente-t-il du budget 2025 de cette enveloppe?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 868 de Madame la députée Farah Jacquet du 27 janvier 2026 (Fr.):

Ce sujet a déjà été très largement évoqué lors de la commission Mobilité du 13 janvier 2026 et l'ensemble des éléments relatifs à cet événement a déjà été présenté et commenté.

Lors de ces discussions, les députés et moi-même avons évoqué ne jamais avoir pensé un jour à parler de Lady Gaga dans cet hémicycle. Je constate que vous remettez à nouveau cette question sur la table et j'espère ne plus devoir à l'avenir être le ministre qui fait le plus la publicité d'un artiste dans le Parlement.

Durant la commission, nous avons évoqué le budget de 70.000 euros pour ce *teambuilding*.

Les premières réponses que j'ai pu recevoir d'Infrabel, lorsque je les ai sollicités, n'ont pas été de nature à me rassurer quant à la réelle prise de conscience qu'un tel événement ne soit pas approprié pour une entreprise publique. J'ai donc adressé un courrier plus ferme et organisé une rencontre avec le CEO pour insister à nouveau sur le fait qu'une telle situation ne peut plus se reproduire.

De laatste brief die ik van de CEO van Infrabel heb ontvangen, stelde me gerust, aangezien de CEO me liet weten dat hij de boodschap volledig begrepen had en dat er al passende maatregelen waren genomen om te voorkomen dat dit soort evenementen in de toekomst nog zouden worden georganiseerd.

Ik hoop dat ik uw vraag heb beantwoord en dat ik in de toekomst niet meer over een dergelijk onderwerp in deze vergaderzaal hoeft te discussiëren.

DO 2025202608709

Vraag nr. 871 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

België in de raad van de Internationale Maritieme Organisatie.

België is een vooraanstaande maritieme natie met een baggerindustrie die tot de wereldtop behoort, verschillende strategische havens en reders die vooroplopen in de ontwikkeling van groene technologieën op het gebied van scheepvaart. Laten we ook niet vergeten dat de bevoegdheden inzake het vervoer per spoor, over zee en door de lucht federale bevoegdheden zijn, zoals nogmaals in uw beleidsnota wordt opgemerkt.

Sinds 1958 worden de internationale regels voor het zeevervoer in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) in Londen vastgelegd. Momenteel zijn er 176 landen lid van die organisatie. Sinds 2009 zetelde België onafgebroken in de raad van de IMO, waardoor ons land mee de prioriteiten kon bepalen.

In 2023 werd België echter niet in die raad herkozen. Volgens het memorandum 2024 van de FOD Mobiliteit wil de administratie voluit gaan voor een mandaat in die raad voor het biënnium 2026-2027.

1. Om welke redenen werd België in 2023 niet in de raad van de IMO herkozen? Welke lessen trekt de regering zowel op diplomatiek als op strategisch vlak uit die niet-herverkiezing?

2. Welke concrete actie werd er in 2024 en 2025 ondernomen om gevolg te geven aan de in het memorandum 2024 van de FOD Mobiliteit geuite ambitie om opnieuw in de raad van de IMO verkozen te worden?

3. Kunt u meedelen hoe het op dit ogenblik staat met de voortgang van de Belgische kandidatuur om voor de periode 2026-2027 weer een zetel in de raad van de IMO te verkrijgen?

Le dernier courrier reçu du CEO d'Infrabel m'a rassuré dans la mesure où le CEO m'a dit avoir parfaitement compris le message et que des mesures appropriées avaient déjà été prises pour que ce type d'événement ne puisse plus être organisé à l'avenir.

J'espère avoir répondu à votre question et ne plus avoir à l'avenir à venir discuter d'un tel sujet au sein de cet hémicycle.

DO 2025202608709

Question n° 871 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La Belgique au sein du Conseil de l'Organisation maritime internationale.

La Belgique est une nation maritime de premier plan avec une industrie du dragage importante, plusieurs ports stratégiques et des armateurs qui sont à la pointe dans le développement de technologies vertes dans le domaine de la navigation. Notons aussi que les compétences en matière de transport par voie ferrée, voie maritime et voie aérienne sont fédérales comme cela est rappelé par votre note de politique générale.

Depuis 1958, les règles internationales relatives au transport maritime sont établies au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres. Celle-ci compte actuellement 176 pays. Depuis 2009, la Belgique dispose d'un siège permanent au Conseil de l'OMI, ce qui lui permet de contribuer à la définition des priorités.

Toutefois, la Belgique n'a pas été réélue à ce conseil en 2023. Selon le mémorandum de 2024 du SPF Mobilité, l'administration projetait son ambition d'obtenir un mandat au sein de celui-ci pour l'exercice biennal de 2026-2027.

1. Pour quelles raisons la Belgique n'a-t-elle pas été réélue au Conseil de l'OMI en 2023? Quelles leçons le gouvernement tire-t-il de cette non-réélection, tant sur le plan diplomatique que stratégique?

2. Quelles actions concrètes ont été menées en 2024 et 2025 pour donner suite à l'ambition exprimée dans le mémorandum 2024 du SPF Mobilité visant à retrouver un mandat au sein du Conseil de l'OMI?

3. Pouvez-vous faire le point, à ce stade, sur l'état d'avancement de la candidature belge en vue de l'obtention d'un siège au Conseil de l'OMI pour la période 2026-2027?

4. Zijn de actoren van de Belgische maritieme sector (havens, reders, baggerindustrie, onderzoekscentra) bij de voorbereiding van die kandidatuur betrokken en, zo ja, op welke manier?

5. Wat zouden de concrete voordelen voor het federale mobiliteitsbeleid en voor de Belgische maritieme sector zijn als België opnieuw in de raad van de IMO zou zeten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 871 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 januari 2026 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie, belast met Noordzee (vraag nr. 1189 van 8 juni 2026).

DO 2025202608728

Vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 28 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Batopin-bankautomaat in Tamines. (MV 011899C)

Het consortium Batopin heeft een nieuwe aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning ingediend om een tweede geldautomaat te installeren in Tamines (Sambreville), in de rue Victor Lagneau, aan de voet van de lift naar de spoorwegbrug op een terrein dat eigendom is van de NMBS.

Dit project volgt op een eerste weigering in mei 2024, die gemotiveerd werd door de gebrekkige toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM). Ondanks een beroepsprocedure werd de weigering door de bevoegde minister bevestigd. Nadat er rekening gehouden werd met de stedenbouwkundige opmerkingen, komt Batopin nu met een nieuw voorstel in het kader van een federaal protocol tussen de regering, Febelfin en Batopin waarin er voor Sambreville in twee geldautomaten voorzien wordt.

Dit dossier illustreert welke moeilijkheden er zich steeds weer voordoen bij de vestiging van lokale diensten op de terreinen van de NMBS, in het bijzonder in landelijke of voorstedelijke gemeenten waar er steeds meer bankkantoren gesloten worden. De ingebruikname van de geldautomaat is gepland voor mei 2026, op voorwaarde dat de vergunning verleend wordt.

4. Les acteurs du secteur maritime belge (ports, armateurs, industrie du dragage, centres de recherche) sont-ils associés à la préparation de cette candidature et, le cas échéant, de quelle manière?

5. Quels seraient les bénéfices concrets, pour la politique de mobilité fédérale et pour le secteur maritime belge, d'un retour de la Belgique au Conseil de l'OMI?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 871 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 janvier 2026 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord (question n° 1189 du 8 juin 2026).

DO 2025202608728

Question n° 873 de Monsieur le député Hugues Bayet du 28 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Batopin de Tamines (QO 011899C).

La société Batopin a déposé une nouvelle demande de permis d'urbanisme pour installer un deuxième distributeur automatique de billets à Tamines (Sambreville), rue Victor Lagneau, au pied de l'ascenseur de la passerelle ferroviaire, sur un terrain appartenant à la SNCB.

Ce projet fait suite à un premier refus en mai 2024, motivé par un manque d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR), confirmé par le ministre compétent malgré un recours. Batopin revient à la charge après avoir tenu compte des remarques urbanistiques, dans le cadre d'un protocole fédéral entre le gouvernement, Febelfin et Batopin prévoyant deux appareils pour Sambreville.

Ce dossier illustre les difficultés récurrentes d'implantation de services de proximité sur les emprises SNCB, particulièrement dans les communes rurales ou périurbaines affectées par la désertification bancaire. L'ouverture est prévue pour mai 2026 si le permis est accordé.

1. Kunt u het huidige standpunt van de NMBS verduidelijken met betrekking tot de terbeschikkingstelling van dit terrein in Taminés voor de installatie van de Batopin-bankautomaat?

2. Wat zijn de algemene voorwaarden die de NMBS oplegt bij projecten voor de installatie van geldautomaten op haar terreinen (concessies, looptijden, toegankelijkheid voor PBM's, veiligheid)?

3. Hoeveel soortgelijke aanvragen heeft de NMBS de voorbije twee jaar behandeld en hoeveel daarvan hebben daadwerkelijk tot de installatie van een geldautomaat geleid?

4. Overweegt de NMBS een versnelde of vereenvoudigde procedure voor dit soort projecten voor de vestiging van essentiële lokale diensten (Batopin, afhaalpunten, postdiensten) in de stations en op de aanpalende parkeerterreinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 873 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 28 januari 2026 (Fr.):

1. De NMBS heeft mij meegedeeld dat zij een negatief advies heeft uitgebracht over de genoemde locatie. Dit negatieve advies is gebaseerd op de vaststelling dat het zicht op de perrons daar beperkt is en dat de locatie te veel dode hoeken zou opleveren die de veiligheid in het gedrang zouden kunnen brengen. Er is binnenkort een vergadering gepland om de situatie opnieuw te evalueren en de mogelijkheid te onderzoeken om een alternatieve oplossing te vinden op het domein van de NMBS.

2. Voor de verschillende soorten automaten, waaronder die van Batopin (evenals drankautomaten, snackautomaten, fotocabines, pakketautomaten, oplaad-punten voor gsm's en bagageopslag), heeft de NMBS een standaard raamcontract met een looptijd van acht jaar. Dit contract voorziet in verplichte locaties en bevat een verlengingsoptie. Zowel de NMBS als de concessiehouder kunnen een verlenging aanvragen voor een bepaalde locatie.

Wanneer de aanvraag afkomstig is van de concessiehouder, moet deze worden goedgekeurd door de NMBS. In dit kader worden verschillende criteria onderzocht:

- bevindt de locatie zich op het domein van de NMBS?
- is de voorgestelde locatie beschikbaar voor de installatie van een automaat of gereserveerd voor een ander project?
- als de locatie vrij is, brengt de installatie dan de veiligheid in het gedrang (vluchtwegen, zichtbaarheid, reizigersstromen)?

1. Pouvez-vous préciser la position actuelle de la SNCB concernant la mise à disposition de ce terrain à Taminés pour l'installation du distributeur Batopin?

2. Quelles sont les conditions générales imposées par la SNCB aux projets d'implantation de distributeurs automatiques sur ses terrains (concessions, durées, accessibilité PMR, sécurité)?

3. Combien de demandes similaires ont été traitées par la SNCB au cours des deux dernières années, et combien ont abouti à une installation effective?

4. La SNCB envisage-t-elle une procédure accélérée ou simplifiée pour ce type de projets de services essentiels de proximité (Batopin, points relais, services postaux) dans les gares et sur les parkings adjacents?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 873 de Monsieur le député Hugues Bayet du 28 janvier 2026 (Fr.):

1. La SNCB m'a informé avoir émis un avis défavorable concernant l'emplacement mentionné. Cet avis négatif repose sur le constat que la visibilité vers les quais y est limitée et que l'implantation générerait trop d'angles morts susceptibles de porter atteinte à la sécurité. Une réunion est prévue prochainement afin de réévaluer la situation et d'examiner la possibilité d'identifier une solution alternative sur le domaine de la SNCB.

2. Pour les différents types d'automates, dont ceux de Batopin (ainsi que les distributeurs de boissons et de snacks, les cabines photo, les automates de colis, les bornes de recharge pour GSM et les consignes à bagages), la SNCB dispose d'un contrat-cadre standard d'une durée de huit ans. Celui-ci prévoit des emplacements obligatoires et inclut une option d'extension. Tant la SNCB que le concessionnaire peuvent demander une extension sur un site donné.

Lorsque la demande émane du concessionnaire, elle doit être validée par la SNCB. Dans ce cadre, plusieurs critères sont examinés:

- le site se trouve-t-il sur le domaine SNCB?
- l'emplacement proposé est-il disponible pour l'installation d'un automate ou réservé à un autre projet?
- si l'emplacement est libre, l'installation ne compromet-elle pas la sécurité (issues d'évacuation, visibilité, flux des voyageurs)?

Als aan al deze voorwaarden is voldaan, kan de installatie worden toegestaan; anders wordt de aanvraag afgewezen. In Tamines werd een ongunstig advies uitgebracht omdat niet aan de derde voorwaarde was voldaan.

Opgemerkt moet worden dat Batopin in veel dossiers heeft gekozen voor een alternatieve oplossing, ongeacht het standpunt van de NMBS.

3. Voor de jaren 2024 en 2025 zijn 30 projecten geregistreerd: 18 hebben een gunstig advies gekregen van de NMBS, wat heeft geleid tot een installatie, terwijl 12 een ongunstig advies hebben gekregen.

Voor de geldautomaten van Batopin is altijd een stedenbouwkundige vergunning van de gemeente vereist, in tegenstelling tot andere soorten automaten, waarvoor deze verplichting doorgaans niet geldt. Over het algemeen verloopt de behandeling van deze aanvragen bij de NMBS vlot: in principe wordt binnen een maand na ontvangst van de aanvraag een advies uitgebracht.

4. De NMBS beschikt over een kader voor samenwerking met lokale overheden voor projecten die gericht zijn op verbetering van de dienstverlening aan reizigers. Dit kader voorziet in concessies en overeenkomsten voor commerciële en openbare diensten op het stationsterrein, zoals kaartjesautomaten, bagagekluizen of fietsenstallingen. Gemeenten en particuliere partners kunnen hun aanvragen/initiatieven indienen via de officiële kanalen (website) van de NMBS.

De NMBS zet zich actief in voor de herwaardering van de stationsomgeving, met bijzondere aandacht voor intermodaliteit en lokale diensten. Voorbeelden hiervan zijn de uitbreiding van fietsvoorzieningen, de optimalisatie van parkeerinfrastructuur en de installatie van oplaadpunten voor elektrische auto's op stationsparkings. Deze initiatieven maken deel uit van het openbaar-dienstcontract 2023-2032 van de NMBS en dragen bij tot een betere dienstverlening voor zowel reizigers als omwonenden.

De NMBS is van mening dat dergelijke lokale samenwerkingsverbanden passen in haar bredere strategie om stationsomgevingen om te vormen tot multimodale knooppunten met commerciële diensten, mobiliteitsvoorzieningen en lokale infrastructuur. Dit gebeurt via publiek-private partnerschappen en projecten die mobiliteit, duurzaamheid en commerciële diensten combineren.

Het doel is om de stationsomgeving aantrekkelijker en functioneler te maken, zowel voor reizigers als voor de lokale gemeenschap.

Si l'ensemble de ces conditions sont remplies, l'installation peut être autorisée; dans le cas contraire, la demande est refusée. A Tamines, la troisième condition n'étant pas remplie, un avis défavorable a donc été émis.

Il convient de noter que dans de nombreux dossiers, Batopin a opté pour une solution alternative, indépendamment de la position de la SNCB.

3. Pour les années 2024 et 2025, 30 projets ont été recensés: 18 ont reçu un avis favorable de la SNCB conduisant à une installation, tandis que 12 ont fait l'objet d'un avis défavorable.

Les distributeurs automatiques de Batopin sont systématiquement soumis à l'obtention d'un permis d'urbanisme délivré par la commune, contrairement aux autres types d'automates pour lesquels cette obligation ne s'applique généralement pas. De manière globale, le traitement de ces demandes au sein de la SNCB se déroule de façon fluide, un avis est en principe rendu dans un délai d'un mois à compter de la réception de la demande.

4. La SNCB dispose d'un cadre permettant la coopération avec les autorités locales pour des projets visant à améliorer le service aux voyageurs. Ce cadre prévoit des concessions et accords pour les services commerciaux et publics sur le site de gare, tels que les distributeurs automatiques de billets, les casiers à colis ou les parkings pour vélos. Les communes et partenaires privés peuvent soumettre leurs demandes/initiatives via les voies officielles (site web) de la SNCB.

La SNCB s'engage activement dans la réévaluation des environnements de la gare, avec un accent particulier mis sur l'intermodalité et les services de proximité. Parmi ces exemples, on retrouve l'agrandissement des installations cyclables, l'optimisation des infrastructures de stationnement et le déploiement de points de recharge électriques dans les parkings des gares. Ces initiatives s'inscrivent dans le cadre du contrat de service public 2023-2032 de la SNCB et contribuent à de meilleurs services tant pour les voyageurs que pour les résidents locaux.

La SNCB estime que de telles collaborations locales s'inscrivent dans sa stratégie plus large visant à transformer les environnements de gares en pôles multimodaux avec des services commerciaux, des installations de mobilité et des infrastructures de proximité. Cela se fait par le biais de partenariats public-privé et de projets combinant mobilité, durabilité et services commerciaux.

L'objectif est de rendre l'environnement de la gare plus attrayant et fonctionnel, tant pour les voyageurs que pour la communauté locale.

DO 2025202608744

Vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Levering en kwaliteit van de werkschoenen bij de NMBS. (MV 012043C)

De medewerkers van de NMBS melden vele problemen met betrekking tot de bestelling en de kwaliteit van hun werkschoenen: de website is enkel in het Nederlands beschikbaar, de voorraad is ontoereikend en de modellen zijn niet aangepast.

1. Werd u op de hoogte gebracht van die problemen?
2. Welke maatregelen heeft de NMBS-directie genomen om hiervoor oplossingen te vinden?
3. Werd het leveringsbeleid recent bijgestuurd om die problemen te verhelpen?
4. Wordt er een audit van de overheidsopdrachten voor de uitrusting van het personeel overwogen teneinde de kwaliteit en de transparantie te waarborgen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 19 februari 2026, op de vraag nr. 874 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

Ik ben niet op de hoogte van eventuele problemen met betrekking tot de bestelling en de kwaliteit van de dienst-schoenen van de NMBS-medewerkers.

NMBS deelt mij mee dat elke raamovereenkomst systematisch wordt opgevolgd door een leidinggevende ambtenaar die toeziet op de correcte uitvoering van de opdracht.

Bovendien worden voor raamovereenkomsten met betrekking tot uitrusting zoals uniformen of schoenen periodieke evaluaties uitgevoerd in de vorm van kwalitatieve enquêtes onder het betrokken personeel. De conclusies van deze enquêtes kunnen leiden tot aanpassingen van het materiaal dat aan de medewerkers wordt aangeboden.

DO 2025202608744

Question n° 874 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'approvisionnement et la qualité des chaussures de service à la SNCB (QO 012043C).

Les agents de la SNCB signalent de nombreux problèmes concernant la commande et la qualité des chaussures de service: site internet accessible uniquement en néerlandais, stocks insuffisants et modèles inadaptés.

1. Avez-vous été informé de ces dysfonctionnements?
2. Quelles mesures ont été prises par la direction de la SNCB pour y remédier?
3. Est-ce que la politique d'approvisionnement a récemment été modifiée pour pallier ces problèmes?
4. Est-ce qu'un audit des marchés publics relatif à l'équipement du personnel est envisagé pour garantir la qualité et la transparence?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 19 février 2026, à la question n° 874 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

Je ne suis pas au courant d'éventuels dysfonctionnements concernant la commande et la qualité des chaussures de service des agents de la SNCB.

La SNCB m'informe que chaque accord-cadre est systématiquement suivi par un fonctionnaire dirigeant chargé de veiller à la bonne exécution du marché.

Par ailleurs, pour les accords-cadres impliquant des équipements tels que uniformes ou chaussures, des évaluations périodiques sont réalisées sous forme d'enquêtes qualitatives auprès du personnel concerné. Les conclusions de ces enquêtes peuvent conduire à des adaptations de l'offre de matériel proposé aux collaborateurs.

DO 2025202608745

Vraag nr. 875 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beëindiging van de stageperiode voor NMBS-medewerkers. (MV 012045C)

Naar verluidt zou men bij de NMBS niet langer de mogelijkheid willen bieden om een medewerker die na vijf jaar stage zijn Selor-attest niet behaald heeft via een arbeidsovereenkomst aan te werven. De betrokkene zou dan automatisch ontslagen worden, zonder contractueel alternatief.

1. Werd de beslissing voor deze maatregel daadwerkelijk genomen? Op welke datum gaat de maatregel in?

2. Wat is hiervoor de wettelijke grondslag en hoe luidt de motivering?

3. Op hoeveel personeelsleden heeft deze wijziging betrekking?

4. Welke maatregelen worden er genomen voor de personeelsleden die al een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd hebben nadat ze er niet in geslaagd zijn het Selor-attest te behalen?

5. Vindt u dat deze maatregel proportioneel is en in overeenstemming met de beginselen van een goed beheer van het overheidspersoneel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 875 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

Om te beginnen moet worden opgemerkt dat de kwestie die u in uw vraag aan de orde stelt, niet alle stagiairs bij de NMBS betreft, maar alleen de treinbegeleiders.

De kennis van de tweede landstaal voor treinbegeleiders is vastgelegd in de wetten inzake het gebruik van talen in administratieve aangelegenheden en is dus een voorwaarde voor het slagen van de stage. Stagiairs kunnen een verlenging van vijf jaar van de stageperiode krijgen om de vereiste taalcertificaten te behalen. Als ze daar binnen die termijn van zes jaar (één jaar stage en maximale verlenging van vijf jaar) niet in slagen, wordt hun stage overeenkomstig de regelgeving beëindigd en worden ze ontslagen.

DO 2025202608745

Question n° 875 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fin de période de stage pour les agents SNCB (QO 012045C).

Il serait question de supprimer, à la SNCB, la possibilité d'engager sous contrat un agent qui n'a pas obtenu son certificat Selor après cinq ans de stage. L'intéressé serait alors automatiquement licencié, sans alternative contractuelle.

1. Est-ce que cette mesure a bien été décidée? À quelle date s'appliquera-t-elle?

2. Quel en est le fondement juridique et la motivation?

3. Combien d'agents seront concernés par cette modification?

4. Quelles dispositions sont prévues pour les agents déjà sous contrat à durée indéterminée après un échec au Selor?

5. Considérez-vous que cette mesure est proportionnée et conforme aux principes de bonne gestion du personnel public?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 875 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

À titre liminaire, il importe de préciser que la problématique soulevée par votre question ne concerne pas l'ensemble des membres du personnel en stage à la SNCB, mais uniquement les accompagnateurs de train.

La connaissance de la seconde langue nationale pour les accompagnateurs de train est inscrite dans les lois sur l'emploi des langues en matière administrative et constitue donc une condition pour réussir le stage. Les stagiaires peuvent obtenir une prolongation de cinq ans de la période de stage afin d'obtenir les certificats linguistiques requis. S'ils n'y parviennent pas dans ce délai de six ans (un an de stage et prolongation maximale de cinq ans), leur stage est, conformément à la réglementation, terminé et ils sont licenciés.

Het aantal treinbegeleiders dat de stage niet haalt omdat ze na één en vijf jaar stage, zoals voorgeschreven, niet geslaagd zijn voor de test voor de tweede taal bij *Werkenvoor* (voorheen Selor), is beperkt. Tijdens de stage wordt hun kennis van de tweede taal getest om een idee te krijgen van hun kennisniveau. Om hen voor te bereiden op het examen van *Werkenvoor* worden er taalcursussen georganiseerd. Maar het is aan de treinbegeleider om zich in te spannen om de tweede taal te leren en zich in te schrijven voor het examen van *Werkenvoor*.

Er is nooit wettelijk bepaald dat deze personen automatisch in dienst worden genomen.

Tijdens de periode van schaarste op de arbeidsmarkt, toen het moeilijk was om aan de behoefte aan treinbegeleiders te voldoen door nieuwe aanwervingen, heeft deze omzetting naar een contractuele aanstelling inderdaad plaatsgevonden voor een zeer beperkt aantal treinbegeleiders (in totaal enkele tientallen op een totaal van ongeveer 2.800).

Aangezien NMBS recentelijk gemakkelijker aan haar behoefte aan treinbegeleiders kon voldoen, heeft NMBS besloten om de mogelijkheid van een contractuele aanwerving niet langer aan te bieden.

DO 2025202608746

Vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Nieuwe station bij Pairi Daiza. (MV 011903C)

Samen met Pairi Daiza heeft de overheid onlangs de bouw van een nieuw station in Cambron-Casteau aangekondigd, dat bedoeld is om de mobiliteit in de omgeving van het dierenpark te verbeteren en de toegang via het spoor tot een van de toeristische trekpleisters van Wallonië te bevorderen.

De werken vertegenwoordigen in totaal een investering van 4,8 miljoen euro, die gezamenlijk gefinancierd wordt door Infrabel (2,6 miljoen euro), de NMBS (1,8 miljoen euro) en Pairi Daiza (400.000 euro). Deze nieuwe trein-stopplaats past in een logica van duurzame mobiliteit, die erop gericht is de druk van het autoverkeer op de site te doen afnemen en de bezoekers ertoe aan te zetten om voor de trein te kiezen.

1. Kunt u het tijdpad voor de realisatie van de werken bevestigen, alsmede de vastgestelde datum waarop het nieuwe station Cambron-Casteau in gebruik genomen zal worden?

Le nombre d'accompagnateurs de train qui échouent le stage parce qu'ils n'ont pas réussi le test pour la deuxième langue à *Travaillerpour* (anciennement Selor) après un et cinq ans de stage réglementairement prévus est limité. Pendant le stage, leur connaissance de la deuxième langue est testée afin d'avoir une idée de leur niveau de connaissance. Afin de les préparer à l'examen de *Travaillerpour*, des cours de langue sont prévus. Mais c'est à l'accompagnateur de train de faire des efforts pour apprendre la deuxième langue et de s'inscrire à l'examen de *Travaillerpour*.

Il n'a jamais été prévu réglementairement que ces personnes soient automatiquement engagées sous contrat.

Pendant la période de pénurie sur le marché du travail, où il était difficile de répondre aux besoins en accompagnateurs de train par de nouveaux recrutements, cette conversion en engagement contractuel a effectivement eu lieu pour un nombre très limité d'accompagnateurs de train (quelques dizaines au total sur une population d'environ 2.800).

Étant donné que, récemment, la SNCB a pu répondre plus facilement à ses besoins en accompagnateurs de train, la SNCB a décidé de ne plus proposer l'alternative de l'engagement contractuel.

DO 2025202608746

Question n° 876 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La nouvelle gare à Pairi Daiza (QO 011903C).

Les autorités publiques, en collaboration avec Pairi Daiza, ont récemment annoncé la construction d'une nouvelle gare à Cambron-Casteau, destinée à améliorer la mobilité autour du parc animalier et à favoriser l'accès ferroviaire à l'un des pôles touristiques de Wallonie.

Le chantier représente un investissement total de 4,8 millions d'euros, financé conjointement par Infrabel (2,6 millions d'euros), la SNCB (1,8 million d'euros) et Pairi Daiza (400.000 euros). Cette nouvelle halte ferroviaire s'inscrit dans une logique de mobilité durable, visant à réduire la pression automobile sur le site et à encourager les visiteurs à privilégier le train.

1. Pouvez-vous confirmer le calendrier de réalisation et la date prévue de mise en service de la nouvelle gare de Cambron-Casteau?

2. Wat zal de onthaalcapaciteit van dit station zijn en welke frequentie beoogt de NMBS voor de treinverbindingen?

3. Hoe verzekeren Infrabel en de NMBS de technische en operationele coördinatie van de werken, met name op het vlak van de veiligheid, de bewegwijzering en de toegankelijkheid (personen met een beperkte mobiliteit, parkeermogelijkheden, busaansluitingen en fietsvoorzieningen)?

4. Past dit nieuwe station in een bredere strategie voor de ontwikkeling van toeristische treinstopplaatsen in België? Zo ja, welke andere locaties zouden er in 2026 en de komende jaren in aanmerking genomen kunnen worden?

5. Hoe is de NMBS van plan om de impact van deze infrastructuur op het aantal treinreizigers en op de vermindering van het wegverkeer naar Pairi Daiza te evalueren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 19 februari 2026, op de vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

Meer reizigers aantrekken is één van de belangrijkste pijlers van het vervoersplan van NMBS voor de periode tot 2026. Deze strategie past in de bredere ambities van NMBS, die streeft naar een groei van 30 % van het aantal reizigers tegen 2032, met name door meer mensen aan te moedigen de trein te gebruiken voor hun vrije tijd.

Afgelopen zomer kozen veel reizigers tijdens hun vakantie voor de trein. NMBS telde tijdens deze zomerperiode 9,3 miljoen recreatieve reizen, bijna 25 % meer dan vijf jaar geleden. Dierentuinen, pretparken en sportrecreatiecentra behoorden ook tot de meest populaire uitstapjes. In juli en augustus vervoerde NMBS tal van recreatieve reizigers, met name naar de dierentuinen van Planckendael en Pairi Daiza, de dierentuin van Antwerpen, de pretparken Plopsaland en Walibi en de gemeente Houyet, het vertrekpunt voor een kajaktocht op de Lesse.

2. Quelle sera la capacité d'accueil de cette gare et la fréquence de desserte envisagée par la SNCB?

3. Comment Infrabel et la SNCB assurent-elles la coordination technique et opérationnelle du chantier, notamment en matière de sécurité, de signalétique et d'accessibilité (personnes à mobilité réduite, stationnement, correspondances bus/vélo)?

4. Cette nouvelle gare s'inscrit-elle dans une stratégie plus large de développement de haltes ferroviaires touristiques en Belgique? Si oui, quelles autres localisations pourraient être concernées en 2026 et dans les années à venir?

5. Comment la SNCB compte-t-elle évaluer l'impact de cette infrastructure sur la fréquentation du rail et sur la réduction du trafic routier vers Pairi Daiza?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 19 février 2026, à la question n° 876 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

Attirer davantage de voyageurs constitue l'un des principaux piliers du plan de transport de la SNCB pour la période allant jusqu'en 2026. Cette stratégie s'inscrit dans les ambitions plus larges de la SNCB, visant une croissance de 30 % du nombre de voyageurs d'ici 2032, en encourageant notamment davantage de personnes à utiliser le train pour leurs loisirs.

L'été dernier, de nombreux voyageurs ont opté pour le train durant les vacances. La SNCB a comptabilisé 9,3 millions de voyages de loisirs pendant cette période estivale, soit près de 25 % de plus qu'il y a cinq ans. Les parcs animaliers, les parcs d'attractions et les lieux de loisirs sportifs ont également figuré parmi les sorties les plus prisées. En juillet et août, la SNCB a ainsi accompagné de nombreux voyageurs de loisirs, notamment vers les jardins zoologiques de Planckendael et Pairi Daiza, le zoo d'Anvers, les parcs d'attractions Plopsaland et Walibi ainsi que la commune de Houyet, point de départ pour la descente de la Lesse en kayak.

De werkzaamheden aan het station van Pairi Daiza zullen aan het einde van het eerste halfjaar van 2026 van start gaan. Het nieuwe perron 1 zal eind 2026 gedeeltelijk in gebruik worden genomen (zonder bekleding en uitrusting). Volgens de huidige planning en onder voorbehoud zullen de nieuwe perrons in april 2027 in gebruik worden genomen en zal het ruwbouw van de onderdoorgang worden gebouwd. De ingebruikname van de onderdoorgang en de toegangen ervan, die samenvalt met de ingebruikname van de nieuwe ingang van het Pairi Daiza-park, is gepland voor eind 2028. Het project voor de nieuwe ingang wordt beheerd door het Pairi Daiza-park zelf.

NMBS heeft een overeenkomst gesloten met Infrabel, waarbij zij Infrabel belast met de studie, de gunning en de uitvoering van de gezamenlijke werken. Bepaalde elementen zijn echter uitgesloten, met name de signalisatiewerken, de verplaatsing en installatie van de perronoverkappingen en de installatie van verlichtingsapparatuur (lampen), klokken en camera's. In dit kader zorgt Infrabel voor de technische en operationele coördinatie van de werkzaamheden.

De spoorwegwerken vertegenwoordigen een budget van 4,8 miljoen euro, waarvan:

- 2,6 miljoen euro geïnvesteerd door Infrabel voor de ruwbouw van de verplaatsing van de perrons en de nieuwe onderdoorgang om veilig van de ene naar de andere kant van de sporen te kunnen gaan;

- 1,8 miljoen euro ten laste van NMBS voor alle uitrustingen;

- 400.000 euro geïnvesteerd door Pairi Daiza, zonder de 10 miljoen euro mee te tellen die het park heeft begroot voor de bouw van zijn tweede ingang. Dit laatste punt betreft dus een privéproject van Pairi Daiza op een terrein dat hun eigendom is.

De aanbestedingsdocumenten worden opgesteld in overleg met NMBS, die de plannen vóór publicatie goedkeurt.

Het project heeft uitsluitend betrekking op de perrons en de toegang daartoe vanuit de openbare ruimte. De toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (PBM), conform de Europese normen, wordt gewaarborgd door middel van hellingbanen. Er zijn geen wijzigingen gepland voor de parkeerplaats, behalve het tijdelijke gebruik van een deel ervan als opslagruimte tijdens de werkzaamheden. De resterende capaciteit van de parkeerplaats blijft voldoende in verhouding tot het gebruikelijke gebruik. Bovendien zullen noch de fietsenstalling, noch de busverbindingen door de werkzaamheden worden beïnvloed.

Concernant les travaux à la gare de Pairi Daiza, ceux-ci débiteront à la fin du premier semestre 2026. Le nouveau quai 1 sera partiellement en service (hors revêtement et équipements) fin 2026. Selon le planning actuel et sous toutes réserves, les nouveaux quais seront mis en service et le gros-oeuvre du couloir sous-voies sera construit en avril 2027. La mise en service du couloir sous voies et de ses accès, qui est concomitante à la mise en service de la nouvelle entrée au parc Pairi Daiza, est planifiée fin 2028. Le projet de la nouvelle entrée est géré par le parc Pairi Daiza lui-même.

La SNCB a conclu une convention avec Infrabel par laquelle elle lui confie l'étude, la passation et l'exécution du marché des travaux conjoints. Certains éléments en sont toutefois exclus, notamment les travaux de signalétique, le déplacement et l'installation des abris de quais ainsi que l'installation des appareils d'éclairage (lampes), les horloges et les caméras. Dans ce cadre, Infrabel assure la coordination technique et opérationnelle du chantier.

Les travaux ferroviaires représentent effectivement un budget de 4,8 millions d'euros, dont:

- 2,6 millions d'euros investis par Infrabel pour le gros oeuvre du déplacement des quais et du nouveau couloir sous voies afin de passer d'un côté à l'autre des voies en toute sécurité;

- 1,8 million d'euros à charge de la SNCB pour l'ensemble des équipements;

- 400.000 euros investis par Pairi Daiza, sans compter les 10 millions d'euros que le parc a budgété pour construire sa deuxième entrée. Ce dernier poste concerne donc bien un projet privé mené par Pairi Daiza sur un terrain lui appartenant.

Les documents de marchés sont établis en concertation avec la SNCB qui valide les plans avant leur publication.

Le projet porte exclusivement sur les quais et leurs accès depuis l'espace public. L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR), conforme aux normes européennes, sera assurée au moyen de rampes. Aucune modification n'est prévue au niveau du parking si ce n'est l'utilisation temporaire d'une partie de celui-ci comme zone de stockage pendant les travaux. La capacité restante du parking demeure suffisante au regard de l'occupation habituelle. Par ailleurs, ni l'abri vélos et ni les correspondances de bus ne seront impactés par le chantier.

Wat het aanbod betreft, bestaat er vandaag een gestructureerd en relatief dicht treinverkeer naar het Pairi Daiza-park, met name via het station van Cambron-Casteau. Op weekdagen rijden er 34 treinen per dag op lijn L29 (Bergen - Jurbeke - Cambron - Aat - Geraardsbergen), aangevuld met extra P-treinen tijdens de schoolperiode. In het weekend en op feestdagen blijft de dienstregeling intensief met één trein per uur in elke richting, ofwel 32 treinen per dag. Bovendien biedt NMBS tijdens het paasweekend, de paasvakantie en de zomervakantie rechtstreekse toeristische treinen aan tussen Brussel en Cambron-Casteau.

Vandaag komt minder dan 3 % van de bezoekers van Pairi Daiza met de trein. En dat heeft niets te maken met het aantal beschikbare plaatsen in de treinen. Elke dag zouden meer dan 1.200 extra bezoekers met de trein naar Cambron-Casteau kunnen komen, waardoor het aandeel bezoekers dat met de trein komt op 10 % zou komen. Het was dus noodzakelijk om de afstand tussen het station en het park te verkleinen, zonder daarbij de PBM en gezinnen met kinderen te vergeten. Dit project is een mooi voorbeeld van hoe publieke en private actoren door samen te werken een project kunnen realiseren dat zachte mobiliteit bevordert.

De bereikbaarheid van het park Pairi Daiza vanuit het buitenland wordt verzekerd via het station Brussel-Zuid, waar alle internationale treinen stoppen. Vanaf dit station kunnen bezoekers Pairi Daiza gemakkelijk bereiken dankzij een aansluiting op het eerder genoemde nationale treinnetwerk.

Sinds december 2024 is er ook een extra verbindingsmogelijkheid vanuit Parijs beschikbaar via de "OUIGO Train Classique", die gezamenlijk wordt geëxploiteerd door NMBS en de SNCF. Deze trein verbindt Parijs met Bergen in 2 uur en 13 minuten, met drie ritten per dag. Vanuit Bergen is er 20 keer per dag een rechtstreekse verbinding in 20 minuten naar Cambron-Casteau in beide richtingen, waardoor Pairi Daiza gemakkelijk bereikbaar is.

En ce qui concerne l'offre, il existe aujourd'hui une offre ferroviaire structurée et relativement dense vers le parc Pairi Daiza, notamment via la gare de Cambron-Casteau. En semaine, 34 trains par jour circulent sur la ligne L29 (Mons - Jurbise - Cambron - Ath - Grammont), auxquels s'ajoutent des trains P supplémentaires en période scolaire. Le week-end et les jours fériés, la desserte reste soutenue avec un train par heure dans chaque sens, soit 32 trains par jour. De plus, la SNCB propose des trains touristiques directs entre Bruxelles et Cambron-Casteau à l'occasion du week-end de Pâques, des vacances de printemps et des vacances d'été.

Aujourd'hui, moins de 3 % des visiteurs de Pairi Daiza viennent en train. Et cela n'a aucun rapport avec le nombre de places disponibles dans les trains. Chaque jour, plus de 1.200 visiteurs supplémentaires pourraient se rendre à Cambron-Casteau en train, ce qui porterait à 10 % la part des visiteurs venant en train. Il était donc nécessaire de raccourcir le trajet entre la gare et le parc, sans oublier les PMR et les familles avec enfants. Ce projet est un bel exemple de la manière dont les acteurs publics et privés peuvent, en collaborant, réaliser un projet qui favorise la mobilité douce.

L'accessibilité du parc Pairi Daiza depuis l'étranger est assurée via la gare de Bruxelles-Midi, où tous les trains internationaux font arrêt. Depuis cette gare, les visiteurs peuvent facilement rejoindre Pairi Daiza grâce à une correspondance avec l'offre ferroviaire nationale évoquée précédemment.

Depuis décembre 2024, une option supplémentaire de connexion depuis Paris est également disponible via le "OUIGO Train Classique", exploité conjointement par la SNCB et la SNCF. Ce train relie Paris à Mons en 2 h 13, à raison de trois trajets par jour. Depuis Mons, une liaison directe en 20 minutes vers Cambron-Casteau est assurée à raison de 20 fois par jour dans les deux sens, permettant un accès aisé au parc Pairi Daiza.

DO 2025202608748

Vraag nr. 877 van De heer volksvertegenwoordiger Serge Hiligsmann van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verplichte montage van winterbanden om de verkeersveiligheid te verbeteren. (MV 012032C)

Het strenge winterweer dat België begin 2026 in zijn greep hield, leidde in het hele land tot vele verkeersproblemen.

We zagen lange files, verkeersongevallen en wegen die gedeeltelijk werden afgesloten, vooral in de gebieden die het zwaarst door de sneeuwval getroffen werden, zoals de provincies Luik en Luxemburg.

Gelet op deze gebeurtenissen en zoals steeds tijdens periodes van winterweer, rijst de vraag omtrent het nut van winter- of vierseizoenenbanden en de eventuele verplichting om ze te monteren.

Anders dan in sommige buurlanden, zoals Duitsland of Luxemburg, bestaat zo een verplichting in België momenteel niet.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot een eventuele verplichte montage van winter- of vierseizoenenbanden tijdens de winterperiode in België?

2. Zijn er concrete, geactualiseerde gegevens beschikbaar waaruit blijkt dat deze banden doeltreffend zijn om het risico op ongevallen te verminderen en de verkeersveiligheid bij ongunstige weersomstandigheden te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 19 februari 2026, op de vraag nr. 877 van De heer volksvertegenwoordiger Serge Hiligsmann van 29 januari 2026 (Fr.):

Het monteren van winterbanden zal slechts een beperkte impact hebben op het aantal letselongevallen, aangezien de meerderheid daarvan plaatsvindt op droge wegen. Tussen 2018 en 2024 vond slechts 0,5 % van de letselongevallen plaats op met sneeuw bedekte wegen. Bovendien kunnen ongevallen op een besneeuwde rijbaan niet uitsluitend aan de banden worden toegeschreven. Een onaangepaste snelheid of rijden onder invloed van alcohol, bijv., kunnen eveneens oorzaken zijn. We benadrukken ook dat geen enkele band doeltreffend is op ijsel. Slippen kan ook gebeuren met winterbanden wanneer de sneeuw is verhard of op een gladde rijbaan, zelfs bij lage snelheid.

DO 2025202608748

Question n° 877 de Monsieur le député Serge Hiligsmann du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Obligation des pneus hiver pour renforcer la sécurité routière (QO 012032C).

Les conditions hivernales marquées qui ont touché la Belgique en ce début d'année 2026 ont entraîné de nombreux problèmes de circulation sur l'ensemble du territoire.

Embouteillages importants, accidents de la route et fermetures partielles de voiries ont été constatés, en particulier dans les régions les plus affectées par les chutes de neige, telles que les provinces de Liège et de Luxembourg.

Au vu de ces événements, et comme lors de chaque épisode hivernal, la question de l'utilité et de l'éventuelle obligation de montage de pneus hiver ou quatre saisons se pose.

Contrairement à certains de nos voisins comme l'Allemagne ou le Luxembourg, aucune obligation de ce type n'est actuellement en vigueur en Belgique.

1. Quelle est votre position quant à une éventuelle obligation des pneus hiver ou quatre saisons durant la période hivernale en Belgique?

2. Dispose-t-on de données concrètes actualisées concernant l'efficacité de ces pneus afin de réduire les risques d'accidents et de renforcer la sécurité routière en cas de conditions météorologiques défavorables?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 19 février 2026, à la question n° 877 de Monsieur le député Serge Hiligsmann du 29 janvier 2026 (Fr.):

Le fait de monter des pneus hiver n'aura qu'un impact limité sur le nombre d'accidents corporels puisque la majorité de ceux-ci se produisent sur route sèche. Entre 2018 et 2024, seuls 0,5 % des accidents corporels ont eu lieu sur route enneigée. Par ailleurs, les accidents sur une chaussée enneigée ne peuvent pas être imputés uniquement aux pneus. Une vitesse mal adaptée ou une conduite sous l'influence de l'alcool, p. ex., peuvent aussi en être la cause. Soulignons aussi que sur le verglas, aucun pneu n'est efficace. Dérapage peut aussi arriver avec des pneus hiver quand la neige s'est durcie ou sur une chaussée verglacée, même à faible vitesse.

Daarnaast is het gebruik van winterbanden en "vierseizoenenbanden" in België al zeer hoog, vooral in de provincies die het meest blootstaan aan winterse omstandigheden. Een enquête van het Vias-instituut uit 2025 toont bijv. aan dat in de provincies Luik en Luxemburg 87 % van de bestuurders afwisselt tussen winter- en zomerbanden of vierseizoenenbanden gebruikt. Met andere woorden: bestuurders die daar nood aan hebben, zijn al uitgerust met geschikte banden.

Gezien deze elementen lijkt het mij op dit moment niet opportuun om een algemene verplichting tot het gebruik van winterbanden in te voeren. Ook een verplichting enkel bij winterse omstandigheden is niet wenselijk. Als een bestuurder 's ochtends naar het werk rijdt bij zacht weer en vrijgemaakte wegen, zou hij immers niet meer naar huis kunnen terugkeren indien er in de loop van de dag sneeuw valt en hij niet met winterbanden is uitgerust. Bovendien zou, los van de economische overwegingen, de logistiek om miljoenen extra banden in zeer korte tijd te wisselen en op te slaan bijzonder moeilijk te organiseren zijn.

Met andere woorden: ongeacht het type band is het vooral essentieel dat bestuurders hun rijgedrag aanpassen aan de weersomstandigheden. Om het risico op ongevallen te beperken, moeten bestuurders bij winterse omstandigheden hun snelheid verlagen en de veiligheidsafstand vergroten, ongeacht of ze met winterbanden rijden of niet. Uiteraard moeten er bij sneeuwval sensibiliseringsboodschappen of zelfs rijverboden voor bepaalde voertuigtypes - zoals nu al het geval is op sommige wegen (bijv.: vrachtwagens op steile trajecten) - worden verspreid om bestuurders zonder geschikte banden te ontmoedigen de weg op te gaan. Maar het gebruik van winterbanden mag bestuurders in geen geval aanzetten tot meer risiconeming. Iedereen moet immers in alle weersomstandigheden verantwoordelijk blijven rijden. Ik heb Vias echter wel gevraagd een studie uit te voeren naar de doeltreffendheid van winterbanden en hun invloed op het rijgedrag.

Par ailleurs, le taux d'utilisation des pneus hiver et "4 saisons" est déjà très élevé en Belgique, en particulier dans les provinces les plus exposées aux conditions hivernales. Une enquête réalisée par l'institut Vias en 2025 montre p. ex. que dans les provinces de Liège et Luxembourg, 87 % des conducteurs pratiquent l'alternance pneus hiver/pneus été ou utilisent des pneus 4 saisons. En d'autres termes, les conducteurs qui en ressentent le besoin sont déjà équipés de pneus adéquats.

Au vu de ces éléments, il ne me semble pas opportun, pour le moment, de décréter une obligation généralisée de porter des pneus hiver. Envisager une obligation uniquement en cas de conditions hivernales n'est pas non plus souhaitable. En effet, si un conducteur se rend le matin au travail alors que la météo est clémente et les routes dégagées, il ne pourrait pas rentrer chez lui le soir si un épisode neigeux survient au cours de la journée et qu'il n'est pas équipé de pneus hiver. De plus, en dehors des considérations économiques, la logistique à mettre en place pour changer et stocker des millions de pneus supplémentaires dans des intervalles très courts nous semble difficile à mettre en place.

En d'autres termes, quel que soit le type de pneu, il est avant tout essentiel d'adapter son comportement au volant en fonction des conditions météo. Pour limiter le risque d'accident, les conducteurs doivent, lors de conditions hivernales, réduire leur vitesse et augmenter la distance de sécurité avec la voiture qui les précède peu importe qu'ils roulent avec des pneus hiver ou non. Bien entendu, en cas d'épisode neigeux, des messages de sensibilisation voire d'interdiction de circuler pour certains types de véhicule comme c'est déjà le cas sur certains types de voirie (p. ex.: camions sur certaines voiries pentues) doivent être distillés afin de dissuader les conducteurs qui ne disposent pas de pneus adéquats de prendre la route. Mais en aucun cas, l'utilisation de pneus hiver ne doit inciter les conducteurs à prendre davantage de risques. Chacun doit en effet adopter une conduite responsable par tous les temps. J'ai toutefois demandé à Vias de réaliser une étude afin d'examiner l'efficacité des pneus hiver et leur influence sur le comportement de conduite.

Winterbanden zijn zeker zeer nuttig bij extreme winterse omstandigheden. Bij sneeuwweer zijn ze beter geschikt dan standaardbanden, zowel op het vlak van verkeersveiligheid als van mobiliteit. Hun samenstelling zorgt ervoor dat het rubber soepel blijft bij lage temperaturen en hun specifiek profiel biedt betere grip op sneeuw. Bij zeer lage temperaturen presteren ze ook beter dan klassieke banden. Ze worden dan ook sterk aanbevolen, zeker voor bestuurders die ongeacht het weer de weg op moeten.

Tot slot is het niet ondenkbaar dat er, na de studie van Vias, een wettelijk kader wordt uitgewerkt dat wegbeheerders, gewesten of lokale overheden toelaat om op de gevaarlijkste wegen bij winterse omstandigheden het gebruik van winter- of sneeuwbanden verplicht te stellen via een verkeersbord. Zij zijn immers het best geplaatst om de meest risicovolle wegen te identificeren.

DO 2025202608751

Vraag nr. 879 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herstructurering en het verdwijnen van de NMBS-instructeurs. (MV 012046C)

Naar verluidt zou de NMBS af willen van de instructeurs in de districten ten gunste van een gecentraliseerde *NMBS Academy* in Brussel.

Die maatregel maakt deel uit van een grondige hervorming van het onderdeel 'competenties' bij het spoorbedrijf en zou leiden tot een hercentralisering van de opleiding van het personeel, met rechtstreekse gevolgen voor de begeleiding van medewerkers in hun regio en het behoud van lokale expertise.

1. Wat is de achterliggende motivering van de herstructurering en welke budgettaire baten worden ervan verwacht?
2. Over hoeveel instructeurs gaat het?
3. Onder welke voorwaarden worden zij overgeplaatst?
4. Welke maatregelen staan er gepland om een kwaliteitsvolle en lokaal verankerde opleiding buiten Brussel te blijven garanderen?
5. Heeft de directie de sociale partners geraadpleegd vooraleer ze deze beslissing nam?
6. Vindt u dat deze maatregel strookt met de veiligheids- en competentievereisten voor het operationele personeel?

Les pneus hiver sont certainement très utiles dans des conditions hivernales extrêmes. Par temps de neige, ils sont mieux adaptés que les pneus standard, tant du point de vue de la sécurité routière que de la mobilité. Leur composition assure la souplesse de la gomme à basse température et leur profil spécifique permet de mieux adhérer à la neige. En cas de températures très basses, ils obtiennent aussi de meilleures performances que les pneus classiques. Ils sont donc vivement recommandés, certainement pour les conducteurs qui doivent prendre la route quelle que soit la météo.

Pour conclure, il n'est pas impensable, après l'étude de Vias, de définir un cadre légal permettant aux gestionnaires de voirie, aux régions ou aux autorités locales d'imposer, pour les routes les plus dangereuses, l'utilisation de pneus hiver ou neige en cas de conditions hivernales, au moyen d'un panneau de signalisation. En effet, ils sont les mieux placés pour identifier les routes les plus à risque.

DO 2025202608751

Question n° 879 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La restructuration et disparition des instructeurs SNCB (QO 012046C).

Selon certaines informations, la SNCB prévoit la suppression des instructeurs en district au profit d'une *SNCB Academy* centralisée à Bruxelles.

Cette mesure s'inscrit dans une refonte complète du volet "compétences" de l'entreprise et entraînerait une recentralisation de la formation des agents, avec des conséquences directes sur la proximité du suivi du personnel et sur le maintien des savoir-faire régionaux.

1. Quelles sont les motivations exactes de cette restructuration et le gain budgétaire attendu?
2. Combien d'agents instructeurs sont concernés?
3. Quelles sont les conditions de leur reclassement?
4. Quelles sont les mesures prévues pour garantir le maintien d'une formation de qualité et de proximité en dehors de Bruxelles?
5. Est-ce que la direction a consulté les partenaires sociaux avant cette décision?
6. Estimez-vous cette mesure compatible avec les exigences de sécurité et de compétence du personnel opérationnel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 879 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

In december 2025 heeft de NMBS tijdens haar stuurgroep en strategisch bedrijfscomité haar visie op de organisatie van opleidingen binnen het bedrijf aan de sociale partners voorgesteld. Door de opleidingen van haar personeel onder te brengen in één enkele opleidingsorganisatie, de *NMBS Academy*, wil ze de nadruk leggen op kwaliteit en tegelijkertijd de operationele diensten ontlasten, zodat zij zich kunnen concentreren op hun kernopdrachten. Deze aanpak sluit aan bij de internationale referenties.

Op deze manier wil de NMBS:

- in overleg met de operationele entiteiten kwalitatieve en impactvolle opleidingen ontwikkelen die inhoudelijk solide zijn en nauw aansluiten bij de praktijk;
- moderne en innovatieve leermiddelen gebruiken;
- werken met bekwame en goed ondersteunde instructeurs, die hun rol met vertrouwen en kwaliteit kunnen uitoefenen, zonder dat ze dit naast andere operationele activiteiten moeten doen;
- een wendbare organisatie creëren die zich kan aanpassen aan toekomstige ontwikkelingen;
- zorgen voor een efficiënt gebruik van leermiddelen.

Over enkele weken zal het sociaal overleg over dit project van start gaan en zullen de concrete modaliteiten van de nieuwe organisatie worden besproken en uitgewerkt.

Pas na afronding van het sociaal overleg en verduidelijking van de toekomstige werking kan de effectieve implementatie van de nieuwe organisatie van start gaan.

Het is dus nog te vroeg om concrete vragen over de instructeurs te beantwoorden.

Wat de hergroepering van de OCC-medewerkers betreft, zou ik de NMBS willen vragen ervoor te zorgen dat de concrete modaliteiten van de nieuwe organisatie onder de best mogelijke omstandigheden voor de medewerkers worden gerealiseerd, met voortdurende aandacht voor de dienstverlening aan de reizigers.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 879 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

La SNCB a présenté en décembre 2025, lors de son comité de pilotage et de son comité stratégique d'entreprise, sa vision aux partenaires sociaux concernant l'organisation de la formation au sein de l'entreprise. En regroupant les formations de son personnel au sein d'une seule organisation de formation, la *SNCB Academy*, elle souhaite mettre l'accent sur la qualité, tout en déchargeant les services opérationnels afin qu'ils puissent se concentrer sur leurs missions principales. Cette approche s'aligne sur les références internationales.

De cette manière, la SNCB souhaite:

- en concertation avec les entités opérationnelles, développer des formations qualitatives et impactantes, solides sur le fond et étroitement liées à la pratique;
- utiliser des outils d'apprentissage modernes et innovants;
- travailler avec des instructeurs compétents et bien soutenus, qui peuvent exercer leur rôle avec confiance et qualité, sans devoir le faire en plus d'autres activités opérationnelles;
- créer une organisation agile, capable de s'adapter aux évolutions futures;
- assurer une utilisation efficace des ressources d'apprentissage.

Dans quelques semaines, la concertation sociale sur ce projet sera effectivement lancée et les modalités concrètes de la nouvelle organisation seront discutées et précisées.

Ce n'est qu'après la finalisation de la concertation sociale et la clarification du fonctionnement futur que la mise en oeuvre effective de la nouvelle organisation pourra débiter.

Il est donc encore trop tôt pour répondre aux questions concrètes concernant les instructeurs.

S'agissant du regroupement des agents OCC, je demanderais à la SNCB d'être attentif à ce que les modalités concrètes de la nouvelle organisation se fassent dans les meilleures conditions possibles pour les agents, et dans un souci constant de performance au service des voyageurs.

DO 2025202608752

Vraag nr. 880 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Betrouwbaarheid van de realtime-informatie in de routeplannerapp van de NMBS. (MV 011892C)

Gebruikers melden steeds weerkerende gebreken in de routeplannerapp van de NMBS. Daarin worden er soms beperkte vertragingen aangekondigd voor treinen die in werkelijkheid afgeschaft werden of worden de vertragingstijden overdreven, waardoor reizigers het niet nodig vinden zich te haasten en hun trein missen.

Een concreet voorval in Namen illustreert dit probleem: de trein Namen-Luik van 18.27 uur, die in de app met 7 minuten vertraging (en een gepland vertrek om 18.34 uur) werd weergegeven, bleek om 18.30 uur al met gesloten deuren en geen mogelijkheid meer om in te stappen aan perron 4 te staan, waardoor reizigers het personeel moesten aanspreken om de deuren opnieuw te laten openen. Andere pendelaars, onder meer in Brussel, bevestigen dat de app een vertraging aangeeft wanneer een trein ter plaatse werd afgeschaft.

De NMBS schrijft die afwijkende informatie in de app toe aan het 'tijdelijke karakter' van de realtime-updates en voert aan dat informatie snel kan veranderen tussen het moment van raadpleging van de app en het moment van aankomst in het station.

Uit getuigenissen blijkt echter dat er op eenzelfde tijdstip aanhoudende verschillen blijven bestaan tussen de app, de informatieschermen in het station en de werkelijke situatie op het perron, wat het vertrouwen van de gebruikers schaadt en niet ten goede komt aan de gepercipieerde stiptheid op het spoornet.

1. Welke maatregelen neemt de NMBS om ervoor te zorgen dat de informatie van haar routeplannerapp perfect gesynchroniseerd is met de informatie die in het station wordt weergegeven en met de reële operationele situatie, om dergelijke misleidende aankondigingen van afgeschafte treinen of overdreven vertragingen te voorkomen?

2. Werden er het afgelopen jaar interne of externe audits uitgevoerd naar de betrouwbaarheid van de app? Wat zijn de resultaten daarvan en welke technische verbeteringen (voorspellende algoritmen, uniforme gegevensbronnen) zijn er voor 2026 gepland?

DO 2025202608752

Question n° 880 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fiabilité des informations en temps réel sur l'application Planificateur de Voyage de la SNCB (QO 011892C).

Des usagers rapportent des dysfonctionnements récurrents de l'application Planificateur de Voyage de la SNCB. Celle-ci annonce parfois des retards minimes pour des trains en réalité annulés en gare, ou exagère les temps de retard, incitant les voyageurs à se précipiter inutilement et à manquer leur convoi.

Un cas concret à Namur illustre ce problème: un train Namur-Liège de 18 h 27 affiché avec 7 minutes de retard sur l'appli (départ prévu 18 h 34) s'est révélé portes fermées à 18 h 30 sur le quai 4, avec embarquement terminé, obligeant les voyageurs à intervenir auprès du personnel pour rouvrir les portes. D'autres navetteurs, comme à Bruxelles, confirment que l'appli affiche un retard alors que le train est annulé sur place.

La SNCB attribue ces écarts à la "temporalité" des mises à jour en temps réel, arguant que les informations évoluent rapidement entre consultation et arrivée en gare.

Cependant, les témoignages indiquent des divergences persistantes à un instant T entre l'appli, les écrans en gare et la réalité sur quai, nuisant à la confiance des usagers et à la ponctualité perçue du réseau.

1. Quelles mesures la SNCB prend-elle pour synchroniser parfaitement les informations de son Planificateur de Voyage avec celles affichées en gare et la réalité opérationnelle, afin d'éviter ces annonces trompeuses d'annulations ou de retards exagérés?

2. Des audits internes ou externes ont-ils été menés sur la fiabilité de l'appli ces 12 derniers mois? Quels sont les résultats, et quelles améliorations techniques (algorithmes prédictifs, sources de données unifiées) sont prévues pour 2026?

3. Overweegt de NMBS een proactieve communicatie - bijvoorbeeld door specifiek te melden dat een trein is 'afgeschaft' in plaats van 'vertraagd' - en een systematische compensatie voor gebruikers die door die onnauwkeurigheden nadeel ondervonden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 19 februari 2026, op de vraag nr. 880 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

Ik heb de vraag aan de NMBS gesteld, maar het is voor haar moeilijk om uitleg te geven over de gemelde situaties zonder precieze informatie over de betrokken dagen, uren en treinen.

De reiziger blijft centraal staan in haar bekommernissen en in de mijne. Dankzij een doorgedreven digitale transformatie en een klantgerichte aanpak biedt de NMBS vandaag een van de meest geavanceerde realtime-informatie-systemen van Europa aan. Of reizigers nu onderweg zijn, zich in een station bevinden of hun reis thuis plannen, zij kunnen altijd rekenen op actuele, betrouwbare en relevante informatie.

Via de NMBS-app en de website ontvangen reizigers realtime-updates over dienstregelingen, vertragingen, persoonwijzigingen en afgeschaft treinen. Pushmeldingen houden hen persoonlijk op de hoogte van elke wijziging. Bovendien bevat de app sinds 2024 ook realtime-informatie van De Lijn, de MIVB en de TEC, waardoor klanten hun volledige deur-tot-deurtraject kunnen plannen, inclusief bus, tram en metro.

In de 555 stations zorgen digitale schermen en omroepinstallaties ervoor dat reizigers onmiddellijk geïnformeerd worden bij verstoringen of wijzigingen. Medewerkers en stewards staan klaar om persoonlijke ondersteuning te bieden en alternatieven voor te stellen wanneer dat nodig is.

Innovatie maakt deel uit van het DNA van NMBS. Via de NMBS Lab-app test zij voortdurend nieuwe functionaliteiten met haar reizigers. Zo werden realtime-meldingen, instapzones en treincompositie eerst in de Lab-app gelanceerd voordat ze in de officiële app werden uitgerold. De feedback van klanten wordt systematisch meegenomen. Zelfs bij werken of grote verstoringen kunnen reizigers via de app en de digitale schermen de exacte positie en aankomsttijd van vervangbussen volgen.

3. La SNCB envisage-t-elle une communication proactive, comme des alertes spécifiques pour "annulé" plutôt que "retard", et une indemnisation systématique pour les usagers lésés par ces inexactitudes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 19 février 2026, à la question n° 880 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

J'ai posé la question à la SNCB mais il est difficile pour elle de donner des explications aux situations rapportées sans informations précises concernant les jours, heures et trains concernés.

Le voyageur reste au centre de ses préoccupations et des miennes. Grâce à une transformation numérique approfondie et une approche axée sur le client, la SNCB propose aujourd'hui l'un des systèmes d'information en temps réel les plus avancés d'Europe. Que ses voyageurs soient en déplacement, dans une gare ou en train de planifier leur voyage à domicile, ils peuvent toujours compter sur des informations actuelles, fiables et pertinentes.

Via l'application SNCB et le site web, les voyageurs reçoivent des mises à jour en temps réel sur les horaires, les retards, les changements de voie et les trains supprimés. Les notifications push les tiennent personnellement informés de chaque modification. De plus, depuis 2024, son application intègre également les informations en temps réel de De Lijn, de la STIB et du TEC, permettant ainsi à ses clients de planifier l'ensemble de leur trajet de porte à porte, y compris en bus, tram et métro.

Dans les 555 gares, des écrans digitaux et des installations sonores assurent que les voyageurs soient immédiatement informés en cas de perturbation ou de changement. Les collaborateurs et stewards sont prêts à offrir un soutien personnalisé et à proposer des alternatives lorsque cela s'avère nécessaire.

L'innovation fait partie de l'ADN de la SNCB. Grâce à l'application SNCB Lab, elle teste en permanence de nouvelles fonctionnalités avec nos voyageurs. Ainsi, les notifications en temps réel, les zones d'embarquement et la composition des trains ont d'abord été lancées dans l'application Lab avant d'être déployées dans l'application officielle. Les retours de ses clients sont systématiquement pris en compte. Même lors de travaux ou de perturbations majeures, les voyageurs peuvent suivre via l'application et les écrans digitaux la position exacte et l'heure d'arrivée des bus de remplacement.

Deze inspanningen werpen hun vruchten af. In 2024 behaalde NMBS een score van 97,9 % voor reizigersinformatie bij verstoringen, ruim boven de contractuele norm. De klanttevredenheid over de informatie aan boord van de treinen bedraagt gemiddeld 7,38 op 10. NMBS wordt jaarlijks geëvalueerd op de kwaliteit van haar informatie en behaalt systematisch resultaten boven de Europese norm.

Tot slot zorgt NMBS ervoor dat realtime-informatie voor iedereen toegankelijk is, via digitale kanalen, audio, visuele borden en persoonlijk contact. Reizigers met beperkte mobiliteit kunnen hun reis eveneens in realtime volgen en assistentie aanvragen via de NMBS Assist-app.

De realtime-informatie over de status en vertraging van treinen is gebaseerd op operationele gegevens die worden aangeleverd door Infrabel, de beheerder van de spoorweginfrastructuur. Infrabel voorspelt vertragingen op basis van verschillende parameters, waaronder:

- de positie van de treinen op het netwerk, gevolgd via 13.125 seinen;
- de vergelijking tussen geplande en effectieve passages aan de seinen;
- de kenmerken van het rollend materieel (versnelling, remvermogen, enz.);
- de kenmerken van de infrastructuur (wissels, bochten, hellingen);
- verkeersconflicten met andere treinen en de toepassing van voorrangsregels.

Deze gegevens worden vervolgens verrijkt en door NMBS gepubliceerd naar haar reizigers via al haar kanalen: app, website, schermen en omroep.

Wat de synchronisatie van gegevens tussen de verschillende informatie-kanalen betreft: de ontvangen en verwerkte informatie wordt op hetzelfde moment naar alle kanalen verstuurd. Er kan echter een klein verschil in verwerkingstijd bestaan tussen de kanalen. NMBS heeft er bewust voor gekozen om in de stations geen vertragingen van minder dan 5 minuten aan te kondigen, om de leesbaarheid van de lijst met aangekondigde treinen te verbeteren. Dit biedt reizigers een geruststellend informatiekader om relevante beslissingen te nemen.

Sinds midden 2024 voert NMBS systematische interne metingen uit om de coherentie van de reizigersinformatie tussen de verschillende kanalen te controleren, met betrekking tot:

- de effectieve vertrektijd;
- de effectieve aankomsttijd;
- het effectief gebruikte perron.

Ces efforts portent leurs fruits. En 2024, la SNCB a obtenu un score de 97,9 % pour l'information aux voyageurs en situation perturbée, bien au-dessus de la norme contractuelle. La satisfaction des clients concernant l'information à bord des trains a une note moyenne de 7,38 sur 10. La SNCB est évaluée chaque année sur la qualité de son information et obtient systématiquement des résultats supérieurs à la norme européenne.

Enfin, la SNCB veille à ce que l'information en temps réel soit accessible à tous, via des canaux digitaux, audio, des panneaux visuels et un contact personnel. Les voyageurs à mobilité réduite peuvent également suivre leur voyage en temps réel et demander de l'assistance via l'application SNCB Assist.

Les informations relatives au statut et au retard des trains, en temps réel, reposent sur les données opérationnelles fournies par Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Infrabel établit la prévision des retards à partir de plusieurs paramètres, notamment:

- la position des trains sur le réseau, suivi via 13.125 signaux;
- la comparaison entre passages planifiés et passages effectifs aux signaux;
- les caractéristiques du matériel roulant (accélération, freinage, etc.);
- les caractéristiques de l'infrastructure (aiguillages, courbes, déclivités);
- les conflits de circulation avec d'autres trains et l'application des règles de priorité.

Ces données sont ensuite enrichies et publiées par la SNCB vers ses voyageurs, via l'ensemble de ses canaux: application, site web, écrans et annonces.

Concernant la synchronisation des données entre ses différents canaux d'informations, les informations reçues et traitées sont envoyées au même moment vers l'ensemble de ses canaux. Il peut toutefois exister une légère différence de traitement d'un canal à l'autre. La SNCB a volontairement choisi de ne pas annoncer dans les gares tout retard inférieur à 5 minutes, afin d'assurer une meilleure lisibilité de la liste des trains annoncés. Ceci permet d'offrir aux voyageurs un cadre informationnel rassurant pour prendre des décisions pertinentes.

La SNCB conduit depuis le milieu de l'année 2024 des mesures internes systématiques visant à contrôler la cohérence de l'information voyageurs entre les différents canaux, portant sur:

- l'heure de départ effective;
- l'heure d'arrivée effective;
- le quai effectivement utilisé.

Deze controles worden uitgevoerd op een willekeurige steekproef van ongeveer 200 treinen, met een gemeten coherentie van meer dan 99 % tussen de app en de website. In 2026 wordt dit systeem uitgebreid naar alle treinen, om een nog vollediger beeld te krijgen. Deze metingen hebben geholpen om gerichte verbeterpunten te identificeren, de synchronisatie tussen oudere tools en recentere systemen te verbeteren (met name bij de verwerking van afgeschaft treinen), en de verwerkingstijden naar bepaalde reizigers-informatiesystemen (zoals EMMA, het stationsinformatie-systeem) beter te documenteren, die tijdelijk een verschil kunnen veroorzaken tussen online informatie en informatie in de stations. Deze punten worden opgevolgd via technische tickets en een structurele monitoring.

Het onderscheid tussen een trein die als "vertraagd" of als "afgeschaft" wordt aangekondigd, is geen louter communicatieve of strategische keuze, maar weerspiegelt de operationele evolutie van een incident. Een trein kan aanvankelijk als vertraagd worden aangekondigd en uiteindelijk toch worden afgeschaft (bijv. wanneer een defect niet tijdig kan worden hersteld). Omgekeerd kan een aanvankelijk problematische situatie worden opgelost, waardoor de trein toch kan rijden. Een te definitieve aankondiging in een vroeg stadium zou dus foutief kunnen blijken als de situatie evolueert.

Wat de compensatie betreft, past de NMBS een bestaand wettelijk en contractueel kader toe, gebaseerd op de effectief geleden vertraging bij aankomst of de daadwerkelijke afschaffing van treinen.

DO 2025202608762

Vraag nr. 883 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sluiting van de stationshal van het station Zinnik. (MV 011991C)

Meerdere treinreizigers die in het station Zinnik op- of afstappen hebben me gemeld dat de stationshal op 5 januari 2026 gesloten was ten gevolge van vandalisme kort voordien. Dat gebeurde echter op een moment waarop het buiten zeer koud was, waardoor de reizigers op hun trein moesten wachten in zeer oncomfortabele omstandigheden, die voor sommige kwetsbare personen zelfs gevaarlijk waren.

Ces contrôles sont réalisés sur un échantillon aléatoire d'environ 200 trains, avec une cohérence mesurée supérieure à 99 % entre l'application et le site web. En 2026, ce dispositif sera étendu à l'ensemble des trains, afin de disposer d'une vision encore plus exhaustive. Ces mesures ont permis d'identifier des axes d'amélioration ciblés, d'améliorer la synchronisation entre outils historiques et systèmes plus récents (notamment dans le traitement des trains supprimés), et de mieux documenter les délais de traitement vers certains systèmes d'information voyageurs (notamment EMMA, son système d'informations en gares), pouvant entraîner un décalage temporaire entre l'information en ligne et en gares. Ces points font l'objet de tickets techniques et d'un suivi structurel.

La distinction entre un train annoncé comme "retardé" ou comme "annulé" ne relève pas d'un choix purement communicatif ou stratégique, mais reflète l'évolution opérationnelle d'un incident. Un train peut être initialement annoncé comme retardé avant d'être finalement supprimé (p. ex., en cas de panne que l'équipe technique tente de réparer, mais sans succès). À l'inverse, une situation jugée problématique peut être résolue, permettant au train de circuler après tout. Une annonce trop définitive à un stade précoce risquerait donc de se révéler erronée si la situation évolue.

En ce qui concerne l'indemnisation, la SNCB applique un cadre légal et contractuel existant en matière de compensation, basé sur les retards effectivement subis à destination ou la suppression réelle de trains.

DO 2025202608762

Question n° 883 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fermeture du hall d'accueil de la gare de Soignies (QO 011991C).

Plusieurs navetteurs de la gare de Soignies ont signalé, le 5 janvier 2026, que le hall d'accueil était fermé en raison d'actes de vandalisme récents. Or, cet incident est survenu alors que les températures extérieures étaient particulièrement basses, contraignant les usagers à attendre leurs trains dans des conditions très inconfortables, voire dangereuses pour certaines personnes fragiles.

Zo een situatie - het sluiten van een overdekte wachtruimte tijdens de winter - doet vragen rijzen over de continuïteit van de openbare dienstverlening, de veiligheid en de minimale voorzieningen voor wachtende reizigers. Uiteraard moet vandalisme veroordeeld worden, maar de maatregelen als reactie daarop (complete afsluiting van het gebouw zonder provisorische oplossing om beschutting te vinden of zich te verwarmen) kunnen het gebrek aan comfort voor de regelmatige treingebruikers nog verergeren.

1. Kunt u bevestigen dat er in station Zinnik vandalisme gepleegd werd? Wat is de omvang van de schade en wat is het tijdspad om de stationshal opnieuw open te stellen?

2. Welke tijdelijke maatregelen wil de NMBS nemen om met name tijdens de koudeperiodes voor een verwarmde en beveiligde wachtruimte te zorgen voor de reizigers?

3. Bestaat er bij de NMBS een standaardprocedure om ervoor te zorgen dat de reizigers altijd beschut blijven als er tijdelijk voorzieningen worden gesloten naar aanleiding van vandalisme of werken?

4. Overweegt de NMBS om de bewaking of de beveiliging van bepaalde stations die kwetsbaarder zijn voor vandalisme, zoals het station Zinnik, te versterken en er zo voor te zorgen dat zulke incidenten zich in de toekomst niet meer voordoen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 883 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 29 januari 2026 (Fr.):

1 en 2. Ik heb uw vraag voorgelegd aan de NMBS, die mij heeft bevestigd dat er sprake was van vandalisme. In de nacht van zondag 4 januari 2026 heeft zij schade vastgesteld aan de toegangsdeur van het station en aan het rolluik van de concessiehouder. Het station was enkel op maandag 5 januari 2026 tot 10.30 uur gesloten om de schade te kunnen herstellen. Er werden dus geen tijdelijke maatregelen genomen omdat de reparaties snel konden worden uitgevoerd.

3. Wat uw vraag over een gestandaardiseerde procedure betreft, deelt de NMBS mij mee dat, afhankelijk van de duur en de impact op de klanten, een interventie mogelijk is om de aanwezigheid van personeel te verzekeren.

4. De NMBS stelt veiligheidsadviezen op waarin wordt bepaald welke maatregelen moeten worden genomen, zoals de installatie van camera's, alarmen of andere aanwezigheidssensoren, enz. Deze apparatuur is aanwezig in het station van Zinnik.

Ce type de situation, fermeture d'un espace d'attente couvert en période hivernale, soulève des questions de continuité de service public ainsi que de sécurité et d'accueil minimal des voyageurs. Si les actes de dégradation doivent évidemment être condamnés, les mesures de réaction (verrouillage complet du bâtiment, absence de solution provisoire d'abri ou de chauffage) peuvent aggraver l'inconfort des usagers réguliers.

1. Pouvez-vous confirmer les faits de vandalisme survenus à la gare de Soignies et préciser l'étendue des dégâts ainsi que le planning de réouverture du hall d'accueil?

2. Quelles mesures temporaires la SNCB compte-t-elle mettre en place pour garantir un espace d'attente chauffé et sécurisé pour les voyageurs, notamment durant les périodes de grand froid?

3. Existe-t-il une procédure standardisée au sein de la SNCB pour assurer le maintien de l'accueil des usagers lorsqu'une infrastructure est temporairement fermée pour cause de dégradation ou de travaux?

4. La SNCB envisage-t-elle de renforcer la surveillance ou la sécurisation de certaines gares plus vulnérables au vandalisme, comme celle de Soignies, afin d'éviter la répétition de tels incidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 883 de Monsieur le député Hugues Bayet du 29 janvier 2026 (Fr.):

1 et 2. J'ai posé votre question à la SNCB qui m'a confirmé les faits de vandalisme. La nuit du dimanche 4 janvier 2026, elle a constaté des dégradations à la porte d'entrée de la gare et au volet du concessionnaire. La gare a été fermée uniquement le lundi 5 janvier 2026 jusqu'à 10 h 30 afin de lui permettre de réparer les dégâts. Aucune mesure temporaire n'a donc été mise en place en raison de la rapidité des réparations.

3. Par rapport à votre question sur une procédure standardisée, la SNCB m'informe qu'en fonction de la durée et de l'impact sur la clientèle, une intervention est possible pour assurer la présence de personnel.

4. La SNCB réalise des avis de sécurisation qui déterminent les mesures à implémenter comme l'installation de caméras, d'alarmes ou d'autres capteurs de présence, etc. Ces équipements sont présents en gare de Soignies.

Daarnaast bestaan er operationele plannen om op kortere termijn te reageren op basis van analyses van onveilige situaties. Deze plannen zijn het resultaat van samenwerkingsverbanden met de politie, de gemeenten, de sociale diensten en de interne diensten van de NMBS. Ze zijn bedoeld om terugkerende veiligheidsproblemen in stations op te lossen.

Deze acties kaderen in het project van gezamenlijk toezicht door Securail en de spoorwegpolitie, dat tot doel heeft de samenwerking tussen de spoorwegpolitie en Securail te versterken om vandalisme in stations en treinen te bestrijden. Het doel is om deze samenwerking efficiënter te maken en de meest geschikte oplossingen voor dit soort problemen aan te bieden.

Ten slotte begrijp ik dat reizigers die maandagochtend op het station aankwamen en geconfronteerd werden met een gesloten ontvangsthuis, onder moeilijke weersomstandigheden, zich bijzonder geërgerd hebben gevoeld en ik vraag de NMBS ervoor te zorgen dat er adequaat gecommuniceerd wordt met reizigers die met dit soort onaangename situaties te maken krijgen.

DO 2025202608797

Vraag nr. 887 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Bouw en renovatie van de toekomstige NMBS-stations (MV 011896C).

De NMBS heeft haar strategie voor de bouw en renovatie van stations de afgelopen jaren grondig herzien. De nieuwe gebouwen, die onder meer in Ciney, Rixensart, Waterloo, Nijvel en Visé werden ingehuldigd, hebben een gestandaardiseerde en bewust strakke architectuur, die kostenbesparend en moduleerbaar is.

Hoewel dat beleid ingegeven is door een budgettaire noodzaak en vereisten inzake intermodaliteit, doet het toch vragen rijzen op het stuk van erfgoed, stedenbouw en architectuur:

- welke plaats blijft er over voor de lokale architecturale identiteit in die gestandaardiseerde stations?
- Hoe kan het historische karakter van de oude stations worden behouden wanneer ze worden gerenoveerd of vervangen?

À côté de cela, il existe des plans opérationnels visant à réagir à plus court terme, sur base des analyses des situations d'insécurité rencontrées. Ces plans sont à l'origine de partenariats avec les services de police, les communes, les services sociaux et les services internes SNCB. Ils visent à solutionner les problèmes récurrents d'insécurité dans les sites des gares.

Ces actions s'inscrivent dans le cadre du projet de cotutelle de Securail avec la police des chemins de fer, qui vise à renforcer la collaboration entre la police ferroviaire et Securail pour lutter contre le vandalisme dans les gares et les trains. L'objectif est de rendre cette coopération plus efficiente et d'apporter les réponses les plus adaptées à ce type de problématique.

Enfin, je comprends que les voyageurs arrivés à la gare lundi matin et confrontés à une fermeture du hall d'accueil, dans des conditions météorologiques difficiles, aient pu se sentir particulièrement contrariés et je demande à la SNCB de s'assurer qu'une communication adéquate soit garantie vers les voyageurs concernés par ce type de situation désagréable.

DO 2025202608797

Question n° 887 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La construction et la rénovation des futures gares SNCB (QO 011896C).

Depuis plusieurs années, la SNCB a profondément revu sa stratégie en matière de construction et de rénovation de gares. Les nouveaux bâtiments, inaugurés notamment à Ciney, Rixensart, Waterloo, Nivelles et Visé, présentent une architecture standardisée et volontairement épurée, conçue dans l'objectif d'en réduire les coûts et de favoriser la modularité.

Si cette politique répond à des impératifs budgétaires et d'intermodalité, elle suscite cependant des interpellations d'ordre patrimonial, urbain et architectural:

- quelle place reste-t-il à l'identité architecturale locale dans ces gares standardisées;
- comment préserver le caractère historique des anciennes gares lorsqu'elles sont rénovées ou remplacées;

- Hoe kan worden gegarandeerd dat stations, naast hun functionaliteit, symbolische en aantrekkelijke plaatsen blijven die de samenhang en dynamiek van de buurt bevorderen?

1. Kunt u een balans opmaken van het nieuwe vastgoedinvesteringsbeleid van de NMBS met betrekking tot stationsgebouwen (aantal nieuwe modellen, gemiddelde kosten, winst ten opzichte van de oude formules)?

2. Hoe zorgt de NMBS ervoor dat architecturale en erfgoedaspecten in haar nieuwe projecten worden geïntegreerd?

3. Heeft men onderzocht wat de perceptie van de reizigers en omwonenden is van de nieuwe, eenvoudigere en gestandaardiseerde stationsgebouwen?

4. Welke stations worden er in 2026 gebouwd of gerenoveerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 887 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

De NMBS heeft haar strategie voor de bouw en renovatie van stations de afgelopen jaren grondig herzien. Dit nieuwe beleid is erop gericht om de toegankelijkheid van het netwerk te versnellen, de kosten te beheersen en de modulariteit van de infrastructuur te waarborgen, terwijl tegelijkertijd wordt voldaan aan de verwachtingen van reizigers en lokale overheden. Deze nieuwe stations moeten ook multimodaal zijn en het STOP-principe volledig toepassen.

Ik wil benadrukken dat de manier waarop de NMBS haar stations ontwerpt, bouwt en exploiteert, wordt bepaald door het openbaardienstcontract 2023-2032 tussen de Belgische Staat en de NMBS, waarin de verplichtingen van de onderneming op het vlak van vervoersaanbod, onthaal van reizigers en beheer van stations zijn vastgelegd. De nieuwe gebouwen hebben een gestandaardiseerde en bewust strakke architectuur. Deze standaardisatie maakt het mogelijk om de bouw- en onderhoudskosten aanzienlijk te verlagen en tegelijkertijd de stations gemakkelijker aan te passen aan de veranderende behoeften van de gebruikers en de regio's. Volgens interne balansen zijn de gemiddelde kosten van de nieuwe modellen lager dan die van de oude formules, waardoor de NMBS aanzienlijke besparingen kan realiseren en kan herinvesteren in de verbetering van de toegankelijkheid en de veiligheid.

- comment garantir que les gares, au-delà de leur fonctionnalité, restent des lieux symboliques et attractifs, vecteurs de cohésion et de dynamisme pour leur quartier?

1. Pouvez-vous dresser un bilan de la nouvelle politique d'investissement immobilier de la SNCB en matière de bâtiments de gare (nombre de nouveaux modèles, coûts moyens, gains réalisés par rapport aux anciennes formules)?

2. Comment la SNCB veille-t-elle à intégrer une dimension architecturale et patrimoniale dans ses nouveaux projets?

3. Une évaluation de la perception des usagers et riverains a-t-elle été menée concernant ces nouveaux bâtiments plus simples et standardisés?

4. Pouvez-vous indiquer quelles sont les gares qui seront construites ou rénovées en 2026?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 887 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

Depuis plusieurs années, la SNCB a profondément revu sa stratégie en matière de construction et de rénovation de ses gares. Cette nouvelle politique vise à accélérer la mise en accessibilité du réseau, à maîtriser les coûts et à garantir la modularité des infrastructures, tout en répondant aux attentes des voyageurs et des collectivités locales. Ces nouvelles gares doivent également être multimodale et appliquent pleinement le principe STOP.

Je tiens à souligner que la manière dont la SNCB conçoit, construit et exploite ses gares est déterminée par le Contrat de service public 2023-2032 entre l'État belge et la SNCB, qui fixe les obligations de l'entreprise en matière d'offre de transport, d'accueil des voyageurs et de gestion des gares. Les nouveaux bâtiments présentent une architecture standardisée et volontairement épurée. Cette standardisation permet de réduire significativement les coûts de construction et d'entretien, tout en facilitant l'adaptation des gares aux besoins évolutifs des usagers et des territoires. Selon les bilans internes, les coûts moyens des nouveaux modèles sont inférieurs à ceux des anciennes formules, ce qui permet à la SNCB de réaliser des gains importants et de réinvestir dans l'amélioration de l'accessibilité et de la sécurité.

De NMBS blijft echter aandacht besteden aan het erfgoed en de architecturale dimensie van haar projecten. Bij de renovatie of vervanging van historische gebouwen wordt systematisch overleg gepleegd met de lokale overheden en erfgoedactoren om het karakter en de identiteit van de stations zoveel mogelijk te behouden. Deze aanpak kadert in de verbintenissen van het openbaar dienstcontract, dat voorziet in de valorisatie van het spoorwegpatrimonium en rekening houdt met de verwachtingen van omwonenden en lokale overheden.

De NMBS ziet er namelijk op toe dat stations symbolische en aantrekkelijke plaatsen blijven, die de samenhang en dynamiek van hun wijk bevorderen. Er worden regelmatig evaluaties van de perceptie van gebruikers en omwonenden uitgevoerd, met name door middel van tevredenheidsenquêtes en openbare raadplegingen, om de projecten af te stemmen op de geuite verwachtingen en behoeften. Bij deze verbouwingen van stations wordt uiteraard rekening gehouden met personen met beperkte mobiliteit. Mijn visie is duidelijk: alle reizigers moeten op een vlotte, toegankelijke en efficiënte manier de trein kunnen nemen.

De renovatiewerkzaamheden aan het station van Kiewit zijn zopas voltooid. In 2026 zal de NMBS de werkzaamheden aan het nieuwe stationsgebouw in Ciney afronden. In de loop van 2026 moeten de werkzaamheden in Etterbeek en de renovatie van het stationsgebouw in Jette van start gaan.

Verschillende renovatieprojecten of nieuwe gebouwen worden in 2026 bestudeerd voor realisatie vanaf 2028. Het gaat met name om de stations van Oudenaarde, Lier, Aalter en Landen.

DO 2025202608798

Vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Integriteitsonderzoek naar de NMBS en Infrabel (MV 011897C).

In een recent gepubliceerde integriteitsstudie schetst de Belgische onderzoeker Lode De Waele (Universiteit Utrecht) een verontrustend beeld van het bestuur en de transparantie van de Belgische overheidsbedrijven, waaronder de NMBS en Infrabel.

Toutefois, la SNCB reste attentive à la dimension patrimoniale et architecturale de ses projets. Lors de la rénovation ou du remplacement de bâtiments historiques, une concertation est systématiquement organisée avec les autorités locales et les acteurs du patrimoine afin de préserver, autant que possible, le caractère et l'identité des gares. Cette démarche s'inscrit dans les engagements du contrat de service public, qui prévoit la valorisation du patrimoine ferroviaire et la prise en compte des attentes des riverains et des collectivités locales.

En effet, la SNCB veille à ce que les gares restent des lieux symboliques et attractifs, vecteurs de cohésion et de dynamisme pour leur quartier. Des évaluations de la perception des usagers et des riverains sont régulièrement menées, notamment à travers des enquêtes de satisfaction et des consultations publiques, afin d'ajuster les projets aux attentes et aux besoins exprimés. Ces transformations des gares tiennent évidemment compte des personnes à mobilité réduite. Ma vision est claire: tous les voyageuses et voyageurs doivent pouvoir prendre le train de manière fluide, accessible et efficace.

Les travaux de rénovation à la gare de Kiewit viennent d'être achevés. La SNCB terminera en 2026 les travaux du nouveau bâtiment de gare à Ciney. Au cours de l'année 2026, les travaux à Etterbeek ainsi que la rénovation du bâtiment de gare de Jette devront débiter.

Plusieurs projets de rénovation ou de nouveaux bâtiments sont à l'étude en 2026 pour une réalisation à partir de 2028. Il s'agit notamment des gares de Oudenaarde, Lier, Aalter et Landen.

DO 2025202608798

Question n° 888 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'étude d'intégrité concernant la SNCB et Infrabel (QO 011897C).

Une étude d'intégrité publiée récemment par le chercheur belge Lode De Waele (Université d'Utrecht) dresse un constat préoccupant sur la gouvernance et la transparence des entreprises publiques belges, parmi lesquelles figurent notamment la SNCB et Infrabel.

In die integriteitsbarometer (SI-GRID) werden tien overheidsinstanties beoordeeld op basis van verschillende criteria - bestuur, bedrijfscultuur, transparantie en engagement - waarbij rekening werd gehouden met indicatoren zoals verantwoordingsplicht, bescherming van klokkenluiders, diversiteit van de bestuursorganen en risicobeheer.

Uit de resultaten blijkt dat verschillende overheidsbedrijven structurele tekortkomingen vertonen op het stuk van integriteit en dat hun beleid vaak gebaseerd is op formele maatregelen zonder dat echt wordt nagegaan of ze wel doeltreffend zijn. De NMBS behoort tot de bedrijven die een lage score hebben behaald, wat wijst op een kloof tussen de gedane beloften en de mate waarin die beloften in de praktijk gebracht worden.

In het onderzoek wordt met name kritiek geuit op de oververtegenwoordiging van politici in bepaalde audit- of bestuursorganen, het gebrek aan doeltreffende interne controlemechanismen voor personeel in gevoelige functies, het gebrekkige toezicht op het beleid inzake compliance en ethiek, en het risico van *window dressing*, dit wil zeggen schijnintegriteit.

1. Heeft de FOD Mobiliteit kennisgenomen van de conclusies van het onderzoek, met name wat de NMBS en Infrabel betreft?

2. Hoe beoordelen de NMBS en Infrabel hun interne controle- en integriteitsmechanismen, en zijn zij van plan een onafhankelijke analyse of een specifieke audit te laten uitvoeren als reactie op de kritiek?

3. Welke concrete maatregelen overwegen de NMBS en Infrabel om de transparantie en de publicatie van informatie over de governance en de benoemingen te versterken, de daadwerkelijke onafhankelijkheid van de auditcomités te waarborgen en klokkenluiders doeltreffend te beschermen?

4. Is de variabele verloning van de topmanagers van de NMBS en Infrabel momenteel ook gebaseerd op indicatoren die verband houden met integriteit of *compliance*, zoals aanbevolen in het onderzoek?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

Ce baromètre d'intégrité (SI-GRID) a évalué dix entités publiques selon plusieurs critères - gouvernance, culture d'entreprise, transparence et engagement - en tenant compte d'indicateurs tels que la reddition de comptes, la protection des lanceurs d'alerte, la diversité des organes de direction et la gestion des risques.

Les résultats montrent que plusieurs entreprises publiques accusent des faiblesses structurelles en matière d'intégrité, et que leurs politiques affichées reposent souvent sur des dispositifs formels sans réelle évaluation de leur efficacité. La SNCB figure parmi celles ayant obtenu un score jugé "faible", témoignant d'un écart entre les engagements affichés et la réalité de la mise en oeuvre.

L'étude dénonce notamment une surreprésentation politique dans certains organes d'audit ou de gouvernance, une absence de mécanismes de contrôle internes efficaces pour les personnels occupant des fonctions sensibles, une insuffisance de suivi des politiques de conformité et d'éthique, et un risque de *window dressing*, c'est-à-dire une intégrité de façade.

1. Le SPF Mobilité a-t-il pris connaissance des conclusions de cette étude, notamment en ce qui concerne la SNCB et Infrabel?

2. Comment la SNCB et Infrabel évaluent-ils leurs dispositifs de contrôle interne et d'intégrité, et prévoient-ils une analyse indépendante ou un audit spécifique pour répondre aux critiques formulées?

3. Quelles mesures concrètes sont envisagées au sein de la SNCB et Infrabel pour renforcer la transparence et la publication d'informations relatives à la gouvernance et aux nominations, garantir l'indépendance réelle des comités d'audit et protéger efficacement les lanceurs d'alerte?

4. La rémunération variable du top management de la SNCB et Infrabel intègre-t-elle aujourd'hui des indicateurs liés à l'intégrité ou à la conformité, comme recommandé par l'étude?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 888 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft mij meegedeeld dat het tot op heden het betreffende rapport noch van NMBS of Infrabel, noch via andere institutionele kanalen formeel heeft ontvangen. De FOD volgt echter aandachtig de externe studies en academische werken over het bestuur en de integriteit van overheidsbedrijven, voor zover deze openbaar worden gemaakt of officieel worden doorgegeven.

Deze studie lijkt te zijn uitgevoerd door een adviesbureau dat diensten verleent op het gebied van ESG (fraude, bestuur, enz.). Ik wil hier geen waardeoordeel over vellen, maar het is belangrijk om dit te vermelden.

NMBS laat me weten dat dit bureau op geen enkel moment contact met hen heeft opgenomen, noch over de studie, noch over de resultaten. Dat is toch enigszins verrassend.

NMBS laat me ook weten dat het adviesbureau geen rekening heeft gehouden met haar duurzaamheidsverslag, waarin zij zich voorbereidt op de verplichtingen die zullen voortvloeien uit de Europese richtlijn inzake niet-financiële rapportage. In dit verslag komen met name kwesties als integriteit en transparantie aan bod.

2 en 3. Wat Infrabel betreft, heeft het bedrijf een meldingsprocedure (*whistleblowing*) opgezet die zowel intern als op zijn website beschikbaar is. Deze procedure werd intern gecommuniceerd via een webnieuwsbericht.

Het beleid beschrijft: wie een klokkenluider kan zijn, welke situaties kunnen worden gemeld, aan welke ontvankelijkheidsvoorwaarden moet worden voldaan en hoe de auteur een melding kan doen. Het beleid beschrijft ook het verloop van de meldingsprocedure binnen Infrabel en de beschermingsmaatregelen voor de klokkenluider en, indien van toepassing, voor andere personen die met hem of haar in verband staan.

Infrabel verzekert mij dat het van plan is om in de toekomst statistieken over meldingen op te nemen in zijn duurzaamheidsverslag.

Bovendien publiceert Infrabel elk jaar een remuneratie-rapport, opgesteld overeenkomstig artikel 17, § 4, van de wet van 21 maart 1991 houdende hervorming van bepaalde economische overheidsbedrijven. Dit rapport beschrijft het beleid inzake de remuneratie van de bestuurders, de leden van het directiecomité, de andere leidinggevendenden en de gedelegeerden voor het dagelijks bestuur van de vennootschap, alsook de criteria voor de vaststelling van hun individuele remuneratie.

1. Le SPF Mobilité et Transports m'a informé n'avoir pas, à ce jour, reçu formellement le rapport concerné, ni par la SNCB ou Infrabel, ni par d'autres canaux institutionnels. Le SPF suit néanmoins avec attention les études externes et les travaux académiques relatifs à la gouvernance et à l'intégrité des entreprises publiques, pour autant qu'ils soient rendus publics ou transmis officiellement.

Cette étude semble avoir été réalisée par un bureau de consultance qui fournit des services dans le domaine ESG (fraude, gouvernance, etc.). Je ne porte aucun jugement de valeur à ce sujet, mais il est important de le mentionner.

La SNCB me fait savoir qu'à aucun moment, ce bureau n'a pris contact avec eux, ni au sujet de l'étude, ni au sujet des résultats. Ce qui est tout de même quelque peu surprenant.

La SNCB me fait également savoir que le cabinet de consultants n'a pas tenu compte de son rapport de durabilité, dans lequel elle se prépare aux obligations qui découleront de la directive européenne sur le *reporting* extra-financier. Ce rapport aborde notamment les questions d'intégrité et de transparence.

2 et 3. Concernant Infrabel, l'entreprise a mis en place une procédure de signalement (*whistleblowing*) disponible à la fois en interne et sur son site web. Cette procédure a été communiquée en interne via une actualité web.

La politique décrit: qui peut être lanceur d'alerte, quelles situations peuvent être signalées, quelles conditions de recevabilité doivent être respectées et comment l'auteur peut effectuer un signalement. Elle précise également le déroulement de la procédure de signalement au sein d'Infrabel ainsi que les mesures de protection prévues pour le lanceur d'alerte et, le cas échéant, pour d'autres personnes liées à celui-ci.

Infrabel m'assure prévoir à l'avenir d'intégrer des statistiques relatives aux signalements dans son rapport de durabilité.

Par ailleurs, Infrabel publie chaque année un rapport de rémunération, établi conformément à l'article 17 § 4 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. Il détaille la politique relative à la rémunération des administrateurs, des membres du comité de direction, des autres dirigeants et des délégués à la gestion journalière de la société, et les critères pour fixer leur rémunération individuelle.

Op voorstel van het benoemings- en remuneratiecomité heeft de raad van bestuur op 28 februari 2023 zijn goedkeuring gehecht aan de nieuwe berekeningsmethode voor de evaluatie van de doelstellingen voor 2023 van de leden van het directiecomité. Deze nieuwe methode houdt rechtstreeks verband met de nieuwe indicatoren van het prestatiecontract van Infrabel, dat op 20 december 2022 door de raad van bestuur en op 23 december 2022 door de regering werd goedgekeurd. Op voorstel van het benoemings- en remuneratiecomité heeft de raad van bestuur op 28 november 2023 dezelfde indicatoren voor 2024 overgenomen.

Deze criteria hebben momenteel betrekking op de volgende elementen: veiligheid, klantrelaties, capaciteit, stiptheid, *Corporate Social Responsibility* (CSR), activabeheer en financiën.

Bovendien maken integriteit en ethiek deel uit van de zes prioriteiten die zijn vastgelegd in het strategisch plan "5 Shift". Het belang dat aan ethiek wordt gehecht, getuigt van de wil van Infrabel om deze waarden in al zijn acties en beslissingen te integreren.

Bij NMBS worden jaarlijks interne auditopdrachten gepland om de doeltreffendheid van het interne controlesysteem te evalueren op basis van het charter van het Auditcomité en het charter van de Interne Audit.

Het charter van het Auditcomité bepaalt de samenstelling en de taken ervan, overeenkomstig artikel 161^{ter} van de wet van 21 maart 1991.

In overeenstemming met het Handvest voor Interne Audit heeft deze tot doel om op onafhankelijke, objectieve en methodische wijze de doeltreffendheid van het bestuur en de bedrijfsprocessen, het risicobeheer en de interne controle te onderzoeken en te evalueren via een *assurance*- of adviesopdracht, teneinde de organisatie te helpen haar doelstellingen te bereiken. De interne audit brengt zijn expertise op het gebied van interne controle in om risico's te minimaliseren, de kwaliteit van de processen te verbeteren en de operationele efficiëntie te verhogen om de doelstellingen van de organisatie te bereiken.

Binnen de grenzen van zijn bevoegdheden en beschikbaarheid kan de Interne Audit ook adviesopdrachten uitvoeren in het kader van zijn activiteiten of op uitdrukkelijk verzoek van de bestuursorganen en de operationele verantwoordelijken, voor zover de adviesactiviteiten betrekking hebben op bedrijfsprocessen, risicobeheer en risicocontrole.

Sur proposition du comité de nominations et de rémunération, le conseil d'administration du 28 février 2023 a marqué son accord sur la nouvelle méthodologie de calcul pour l'évaluation des objectifs 2023 des membres du comité de direction. Cette nouvelle méthodologie est en lien direct avec les nouveaux indicateurs du Contrat de Performance d'Infrabel validé en conseil d'administration le 20 décembre 2022 et validé par le gouvernement le 23 décembre 2022. Le conseil d'administration du 28 novembre 2023 a, sur proposition du comité de nominations et de rémunération, repris les mêmes indicateurs pour 2024.

Ces critères portent actuellement sur les éléments suivants: *safety*, relation clients, capacité, ponctualité, *Corporate Social Responsibility* (CSR), *asset management* et finances.

Par ailleurs, l'intégrité et l'éthique font partie des six priorités définies dans le plan stratégique "5 Shift". Cette importance accordée à l'éthique témoigne de la volonté d'Infrabel d'intégrer ces valeurs dans chacune de ses actions et décisions.

Du côté de la SNCB, des missions d'audit interne sont programmées annuellement pour évaluer l'efficacité du dispositif de contrôle interne sur base de la Charte du Comité d'Audit et de la Charte de l'Audit Interne.

La Charte du Comité d'Audit définit sa composition et ses missions, conformément à l'article 161^{ter} de la loi du 21 mars 1991.

Conformément à la Charte de l'Audit Interne, son objectif vise à examiner et évaluer de façon indépendante, objective et méthodique l'efficacité de la gouvernance et des processus d'entreprise, de la gestion des risques et du contrôle interne via une mission d'assurance ou de conseil en vue d'aider l'organisation à atteindre ses objectifs. L'Audit Interne apporte son expertise en matière de contrôle interne afin de minimiser les risques, d'améliorer la qualité des processus et d'accroître l'efficacité opérationnelle pour l'atteinte des objectifs de l'organisation.

Dans les limites de ses compétences et de sa disponibilité, l'Audit Interne peut également effectuer des missions de conseil dans le cadre de ses activités ou sur demande explicite des organes de gestion et des responsables opérationnels, dans la mesure où les activités de conseil ont trait aux processus d'entreprise, à la gestion et au contrôle des risques.

In dit kader stelt de Interne Audit een jaarlijks auditplan op, dat onder meer gebaseerd is op het audituniversum en het risicouniversum van NMBS. De Interne Audit beschikt bovendien over een raamcontract waarmee zij een beroep kan doen op externe expertise om haar bij te staan bij de uitvoering van haar opdrachten.

In het kader van de versterking van het fraudebestrijdingsbeleid en de ontwikkeling van de ESG-aanpak, om de doeltreffendheid van de eerste interne controle te waarborgen, heeft de interne audit in 2024 samen met een externe partner een adviesaudit uitgevoerd met als doel enerzijds de maturiteit te beoordelen en anderzijds een stappenplan voor te stellen om de maturiteit van de eerste interne controle te verhogen tot het gewenste niveau. De interne audit heeft in 2024 bovendien samen met een externe partner een interne *assurance*-audit uitgevoerd met betrekking tot het ERM-beheer (*Enterprise Risk Management*). Het doel van deze interne auditopdracht was om de doeltreffendheid van het risicobeheerproces binnen NMBS te evalueren om ervoor te zorgen dat het risico's die een negatieve invloed kunnen hebben op de strategische doelstellingen van NMBS, effectief kan identificeren, bewaken en behandelen, in overeenstemming met de ISO 31000-norm.

Daarnaast is het fraudebeheer onlangs ook onderworpen aan een externe evaluatie: een audit van het directoraat-generaal Economische en Financiële Zaken van de EU in het kader van de RRF-financiering.

Het normatieve arsenaal van de interne controle van NMBS is voornamelijk gestructureerd rond een intern controlebeleid, een antifraudebeleid en een risicobeheerbeleid.

Het interne controlesysteem van NMBS is bovendien gebaseerd op de beheersprincipes die zijn vastgelegd in een internationaal referentiekader (COSO), dat wordt toegepast volgens een door het Instituut van Interne Auditoren aanbevolen model: het model van de drie verdedigingslijnes.

De uitvoering van het antifraudebeleid valt onder de verantwoordelijkheid van de drie verdedigingslijnes en wordt gecontroleerd door een antifraude-comité. Dit comité komt minstens één keer per jaar bijeen.

Het antifraudebeleid voorziet ook in de noodzaak om jaarlijks een audit uit te voeren ter evaluatie van de interne controleomgeving die door de eerste en tweede verdedigingslinie wordt geïmplementeerd in het kader van het frauderisicobeheer en waarvan de reikwijdte erop gericht is alle binnen NMBS geïdentificeerde frauderisico's te dekken volgens een rotatieplan van drie tot vijf jaar.

Dans ce cadre, l'Audit Interne établit un plan d'audit annuel, basé entre autres sur l'Univers d'Audit et l'Univers des risques de la SNCB. L'Audit Interne dispose par ailleurs d'un contrat-cadre par le biais duquel elle peut faire appel à de l'expertise externe pour l'aider dans la réalisation de ses missions.

Dans le cadre notamment du renforcement de sa politique anti-fraude et du développement de sa démarche ESG, afin de s'assurer de l'efficacité de sa première ligne de contrôle interne, l'Audit Interne a réalisé en 2024 avec un partenaire externe une mission d'audit de conseil dont l'objectif était, d'une part, d'évaluer la maturité et, d'autre part, de proposer une roadmap pour élever le niveau de maturité de sa première ligne de contrôle interne au niveau souhaité. L'Audit Interne a, par ailleurs, également réalisé en 2024 avec un partenaire externe une mission d'audit interne d'assurance sur la gouvernance ERM (*Enterprise Risk Management*). L'objectif de cette mission d'audit interne était d'évaluer l'efficacité du processus de gestion des risques au sein de la SNCB afin de s'assurer qu'il permet d'identifier, de surveiller et de traiter efficacement les risques qui peuvent affecter négativement les objectifs stratégiques de la SNCB, et ce conformément à la norme ISO 31000.

Par ailleurs, la gestion de la fraude a également fait l'objet dernièrement d'une évaluation externe: un audit de la Direction générale des affaires économiques et financières de l'UE dans le cadre du financement RRF.

L'arsenal normatif du contrôle interne de la SNCB est structuré principalement autour d'une politique de contrôle interne, d'une politique anti-fraude et d'une politique de gestion des risques.

Le système de contrôle interne de la SNCB s'appuie en outre sur les principes de gestion définis par un cadre de référence international (le COSO), lequel est mis en oeuvre selon un modèle recommandé par l'Institut des Auditeurs Internes: le modèle des trois lignes de défense.

La mise en oeuvre de la politique anti-fraude relève de la responsabilité des trois lignes de défense et est supervisée par un comité anti-fraude. Ce comité se réunit au minimum une fois par an.

La politique anti-fraude prévoit également la nécessité de réaliser une mission d'audit annuelle récurrente d'évaluation de l'environnement de contrôle interne mis en oeuvre par les première et deuxième lignes de défense dans le cadre de la gestion des risques de fraude et dont le scope vise à couvrir tous les risques de fraude identifiés au sein de la SNCB selon un plan de rotation de trois à cinq ans.

Naast het antifraudebeleid wordt het interne referentiekader voor fraude aangevuld met:

- gedragscode - Compass PROS ("moreel kompas" voor alle personeelsleden);
- ethische gedragscode voor het bedrijfsleven (verbintenissen van NMBS om de hoogste normen op het gebied van ethiek en integriteit na te leven in alle aspecten van haar activiteiten);
- specifieke HR-regelgeving, enz.

Binnen NMBS bestaan ook meldingskanalen voor alle nalevingsproblemen waarvan een medewerker kennis heeft (klokkenluiden). Het interne meldingskanaal wordt gepubliceerd op het intranet van NMBS en op haar website, in overeenstemming met de Belgische wet die de Europese richtlijn betreffende de bescherming van personen die inbreuken op het Unierecht melden (2019/1937) voor de publieke sector heeft omgezet.

Binnen NMBS fungeert het Compliance en Investigation Office (C en IO) als "intern meldingskanaal". Meer informatie over de te volgen procedure, de toepassingsvoorwaarden en de rechten van de klokkenluider vindt u in een specifieke procedure voor "klokkenluiders". Alle informatie hierover is beschikbaar op het intranet van NMBS en via de website.

De samenstelling van het Auditcomité is vastgelegd in het Charter van het Auditcomité, overeenkomstig artikel 161^{ter} van de wet van 21 maart 1991 tot hervorming van bepaalde economische overheidsbedrijven.

Wat de regels inzake *corporate governance* betreft, voldoet NMBS aan de referentiecode die is opgelegd door het koninklijk besluit van 12 mei 2019 (*Belgisch Staatsblad* van 17 mei 2019), behoudens andersluidende bepalingen in de wet van 21 maart 1991 tot hervorming van bepaalde economische overheidsbedrijven. NMBS stelt elk jaar een *corporate governance*-verslag op dat samen met het remuneratieverslag integraal deel uitmaakt van het jaar-verslag aan de algemene vergadering. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de bestuursstructuur en de werkingsregels van de bestuursorganen wordt verwezen naar het *corporate governance*-charter dat op de website van NMBS is gepubliceerd.

En sus de la politique anti-fraude, le cadre référentiel interne spécifique à la fraude est complété par:

- code de Conduite - Compass PROS ("boussole morale" à destination de l'ensemble du personnel);
- code de Conduite éthique des Affaires (engagements de la SNCB à respecter les normes les plus élevées d'éthique et d'intégrité dans tous les aspects de ses activités);
- des dispositions réglementaires HR spécifiques etc.

Des canaux de signalement dédiés à tout problème de conformité dont un agent a connaissance (*whistleblowing*) existent également au sein de la SNCB. Le canal de signalement interne est publié sur l'intranet de la SNCB ainsi que sur son site internet, conformément à la loi Belge qui a transposé la directive européenne sur "la protection des personnes qui signalent des violations du droit de l'Union" (2019/1937) pour le secteur public.

Au sein de la SNCB, le Compliance et Investigation Office (C et IO) fait office de "canal de signalement interne". De plus amples informations sur les modalités à suivre, les conditions d'application ou encore, des droits dont dispose le lanceur d'alerte sont déclinées dans une procédure spécifique de "lanceur d'alerte". Toutes les informations à ce sujet sont disponibles sur le site intranet de la SNCB et via le site web.

La composition du Comité d'Audit est définie dans la Charte du Comité d'Audit, conformément à l'article 161^{ter} de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

En ce qui concerne les règles de gouvernance d'entreprise, la SNCB se conforme au code de référence imposé par l'arrêté royal du 12 mai 2019 (*Moniteur belge* du 17 mai 2019), sauf dispositions contraires de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. La SNCB établit chaque année un rapport de *corporate governance* qui fait partie intégrante, avec le rapport de rémunération, du rapport annuel à l'assemblée générale. Pour une description plus détaillée de la structure de gestion et des règles de fonctionnement des organes de gestion, il est renvoyé à la Charte de *corporate governance* publiée sur le site internet de la SNCB.

4. Het variabele deel van de bezoldiging van het topmanagement wordt elk jaar bepaald op basis van de verwezenlijking van individuele doelstellingen en de verwezenlijking van de collectieve doelstellingen van de onderneming, die voor het jaar worden vastgesteld door de raad van bestuur op voorstel van het benoemings- en remuneratiecomité. Deze collectieve doelstellingen zijn de 12 KPI's van het openbaardienstcontract (bijv. stiptheid, reizigerstevredenheid, reizigersinformatie, stilstand van materieel, CO2-voetafdruk, de recurrente operationele EBITDA en het ziekteverzuim).

Bovendien is het essentieel om te benadrukken dat integriteit en ethiek een centrale plaats innemen bij NMBS, zowel in de zes verbintenissen die zij is aangegaan in het kader van de uitvoering van het openbaardienstcontract als in de vier gemeenschappelijke waarden (PROS: Professionaliteit, Respect, Ondernemingszin, Samenwerkingsvermogen).

Zodra de resultaten van de studie bekend zijn bij mijn administratie en een grondige analyse van de elementen die in deze studie naar voren komen, heeft kunnen worden uitgevoerd, zal ik de te nemen acties en maatregelen vaststellen.

Ik neem elke vraag over de integriteit van overheidsbedrijven serieus. Zonder vooruit te lopen op de waarde van het genoemde onderzoek, dat de administratie nog niet formeel heeft ontvangen, wijs ik erop dat er concrete instrumenten bestaan en worden versterkt: meldingssystemen voor klokkenluiders, interne en externe audits, transparantie op het gebied van bestuur en beloning, en sturing op basis van indicatoren in prestatie- en openbare dienstverleningscontracten.

In het kader van het toezicht dat ik uitoefen op de openbare spoorwegondernemingen, zal ik erop toezien dat NMBS en Infrabel objectief verifieerbare informatie blijven publiceren - met inbegrip van statistieken over meldingen en opvolging - en dat hun auditcomités hun effectieve onafhankelijkheid behouden.

4. La partie variable de la rémunération du top management est déterminée chaque année sur base de la réalisation d'objectifs individuels ainsi que de la réalisation des objectifs collectifs de l'entreprise qui sont définis pour l'année par le conseil d'administration sur proposition du comité de nominations et de rémunération. Ces objectifs collectifs sont les 12 KPI's du Contrat de Service Public (p. ex. la ponctualité, la satisfaction voyageurs, l'info voyageurs, l'immobilisation du matériel, l'empreinte CO2, l'EBITDA d'exploitation récurrent et l'absentéisme).

Par ailleurs, il est essentiel de souligner que l'intégrité et l'éthique occupent une place centrale à la SNCB, tant dans les six engagements qu'elle a pris dans le cadre de l'exécution du contrat de service public que dans les quatre valeurs communes (PROS: Professionnalisme, Respect, Oser entreprendre, Savoir collaborer).

Une fois que les résultats de l'étude seront connus de mon administration et qu'une analyse approfondie des éléments mis en avant par cette étude aura pu être réalisée, j'identifierai les actions et mesures à prendre.

Je prends au sérieux toute interpellation sur l'intégrité des entreprises publiques. Sans préjuger de la valeur de l'étude évoquée, que l'administration n'a pas reçue formellement, je rappelle que des instruments concrets existent et sont renforcés: dispositifs de signalement pour les lanceurs d'alerte, audits interne et externe, transparence en matière de gouvernance et de rémunération, ainsi qu'un pilotage par indicateurs dans les contrats de performance et de service public.

Dans le cadre de la tutelle que j'exerce sur les entreprises publiques ferroviaires, je veillerai à ce que la SNCB et Infrabel poursuivent la publication d'informations qui soient objectivement vérifiables - y compris des statistiques de signalements et de suivi - et à ce que leurs comités d'audit maintiennent une indépendance effective.

DO 2025202608799

Vraag nr. 889 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Centralisatie van de OCC's in Brussel (MV 011912C).

Volgens recente informatie zou de directie van de NMBS haar voornemen hebben bevestigd om tegen 2027 alle medewerkers van de Operational Control Centers (OCC's) in Brussel samen te brengen, wat met name gevolgen zou hebben voor het centrum in Bergen, waar momenteel een vijftigtal mensen aan de slag zijn.

De OCC's spelen een cruciale rol in het operationele beheer van het treinverkeer: daar werken onder meer de verkeersinfobedienden, die verantwoordelijk zijn voor de aankondigingen in de stations en het bestellen van bussen of taxi's bij afgeschafte treinen, en de verantwoordelijken voor de treinbegeleiders en de planning van de bestuurders.

De directie rechtvaardigt de centralisatie vanuit de wens om kosten te besparen, het aantal tussenpersonen te verminderen, de processen te vereenvoudigen en incidenten sneller op te lossen. De vakbonden hebben echter grote bedenkingen bij het plan: ze vrezen een verlies aan terreinkennis, langere reistijden voor de werknemers in kwestie en op termijn zelfs onrechtstreekse ontslagen.

1. Kunt u bevestigen dat er plannen zijn om de OCC's van de NMBS in Brussel te centraliseren?

2. Welke specifieke argumenten en impactbeoordelingen voert de NMBS aan om die beslissing te rechtvaardigen, met name op het gebied van operationele efficiëntiewinsten of kostenbesparingen?

3. Welke flankerende of relocatiemaatregelen zijn er gepland voor de werknemers van het OCC in Bergen om de sociale gevolgen van de hervorming te beperken (mobiliteit, reiskosten, telewerken, outplacement enz.)?

4. Hoe denkt de NMBS de terreinkennis te behouden en de kwaliteit van de dienstverlening aan de reizigers in de regionale stations te handhaven als de operationele teams op afstand worden aangestuurd vanuit Brussel?

DO 2025202608799

Question n° 889 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le regroupement des agents de l'OCC à Bruxelles (QO 011912C).

Selon les informations rapportées récemment, la direction de la SNCB aurait confirmé son intention de regrouper, d'ici 2027, l'ensemble des agents des *Operating Control Centers* (OCC) à Bruxelles, ce qui impacterait notamment le centre de Mons, où travaillent actuellement une cinquantaine de personnes.

Ces OCC jouent un rôle essentiel dans la gestion opérationnelle du trafic ferroviaire: ils regroupent notamment les agents info-traffic, chargés des annonces en gare, de la commande de bus ou taxis en cas d'annulation de train, ainsi que des responsables des accompagnateurs et des plannings de conducteurs.

La direction justifie cette centralisation par la volonté de réaliser des économies, réduire le nombre d'intervenants, simplifier les processus et accélérer la résolution des incidents. Toutefois, les syndicats expriment de sérieuses réserves, craignant une perte de connaissances de terrain, un allongement des temps de trajet pour les travailleurs concernés, voire des suppressions de postes indirectes à terme.

1. Pouvez-vous confirmer l'existence de ce projet de centralisation des OCC de la SNCB à Bruxelles?

2. Quels sont les arguments précis et évaluations d'impact avancés par la SNCB pour justifier cette décision, notamment en matière de gains d'efficacité opérationnelle ou de réduction de coûts?

3. Quelles mesures d'accompagnement ou de relocalisation sont prévues pour les travailleurs du site de Mons, afin de limiter les effets sociaux de cette réforme (mobilité, frais de déplacement, télétravail, reclassement, etc.)?

4. Comment la SNCB entend-elle préserver la connaissance du terrain et assurer un maintien de la qualité du service aux voyageurs dans les gares régionales si les équipes opérationnelles sont pilotées à distance depuis Bruxelles?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 889 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

De NMBS heeft haar visie op de organisatie van het real-time beheer inderdaad voorgesteld aan de sociale partners tijdens haar stuurgroep en haar strategisch bedrijfscomité in december 2025.

Tegenwoordig willen klanten niet alleen treinen die op tijd rijden, maar verwachten ze ook dat bij incidenten de gevolgen van verstoringen tot een minimum worden beperkt, dat er alternatieven worden geboden en dat het verkeer snel weer op gang komt. Dit alles speelt zich af in een steeds complexere omgeving: meer treinen, internationale samenwerking, strengere eisen op het gebied van veiligheid en stiptheid.

Om op deze voortdurende evoluties te kunnen inspelen, wil de NMBS evolueren naar een organisatie die informatie sneller deelt en op het juiste moment beslissingen neemt, rekening houdend met deze complexere realiteit. Daartoe streeft de NMBS naar geografische centralisatie en onder één hiërarchische verantwoordelijkheid van de meeste beroepen die zich bezighouden met realtime beheer. Deze aanpak sluit ook aan bij wat andere buitenlandse spoorwegmaatschappijen in de buurt (Nederland, Zwitserland, Luxemburg, Frankrijk) doen.

In de komende weken zal het sociaal overleg over dit project daadwerkelijk van start gaan en zullen de concrete modaliteiten van de nieuwe organisatie verder worden besproken en uitgewerkt. Pas wanneer het sociaal overleg is afgerond, de toekomstige werking is verduidelijkt en de begeleidende maatregelen zijn vastgelegd, kan worden overgegaan tot de daadwerkelijke implementatie van de nieuwe organisatie.

Ik zal de evolutie van dit dossier op de voet volgen en ervoor zorgen dat de concrete vragen van de lokale medewerkers op de meest gepaste manier worden beantwoord.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 889 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

La SNCB a effectivement présenté sa vision relative à l'organisation de la gestion du temps réel aux partenaires sociaux lors de son comité de pilotage et de son comité stratégique d'entreprise de décembre 2025.

Aujourd'hui en effet, les clients ne souhaitent pas seulement des trains ponctuels, mais s'attendent, en cas d'incident, à un impact des perturbations minimisé au maximum, à des alternatives, et à une reprise rapide du trafic. Cela se déroule dans un environnement de plus en plus complexe: davantage de trains, de coopération internationale, d'exigences accrues en matière de sécurité et de ponctualité.

Afin de pouvoir répondre à ces évolutions continues, la SNCB souhaite avancer vers une organisation qui partage l'information plus rapidement et prend des décisions au moment opportun en tenant compte de cette réalité plus complexe. Pour cela, la SNCB vise la centralisation géographique et sous une même responsabilité hiérarchique de la majorité des métiers gérant le temps réel. Cette approche s'inscrit également dans la continuité de ce qui se fait au sein d'autres opérateurs ferroviaires étrangers proches (Pays-Bas, Suisse, Luxembourg, France).

Dans les prochaines semaines, la concertation sociale relative à ce projet sera effectivement lancée, et les modalités concrètes de la nouvelle organisation seront discutées et précisées davantage. Ce n'est qu'une fois la concertation sociale achevée, le fonctionnement futur clarifié, et les mesures d'accompagnement définies, qu'il pourra être procédé à la mise en oeuvre effective de la nouvelle organisation.

Je suivrai de près l'évolution de ce dossier et veillerai à ce que les réponses aux questions concrètes concernant les collaborateurs locaux soient apportées de la manière la plus appropriée.

DO 2025202608800

Vraag nr. 890 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Châtelet (MV 011894C).

Het station Châtelet was vroeger een belangrijke halte op de lijn Charleroi-Namen, maar het stationsgebouw staat nu al jarenlang leeg. Hoewel het gebouw strategisch gelegen is - dicht bij het stadscentrum, een dichtbevolkt gebied en economische reconversiezones - wordt het niet gebruikt, waardoor omwonenden en reizigers het gevoel krijgen dat ze in de steek gelaten worden.

1. Welke visie heeft de NMBS momenteel op de toekomst van het station Châtelet?
2. Zijn er plannen voor een herbestemming, concessie of verkoop van het gebouw?
3. Heeft de NMBS de kosten voor het onderhoud en de beveiliging van het gebouw tegen het licht gehouden en plant ze renovatiewerken of werken om het gebouw weer in overeenstemming met de voorschriften te brengen?
4. Hoe past dit dossier in de globale strategie voor de valorisatie van het spoorwegpatrimonium en het beheer van de stations met een gering aantal reizigers, die de NMBS momenteel uitrolt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 890 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

1. De NMBS zet haar strategie voort om minder drukke stations een nieuwe bestemming te geven. In dit kader werd het station Châtelet opgenomen in het project *Leven in het station*, dat in 2021 van start ging en dat onder meer tot doel heeft de beschikbare ruimtes in stations om te vormen tot gemeenschappelijke leefruimtes, in samenwerking met lokale actoren. Ondanks de belangrijke stappen die zijn ondernomen, is er op dit moment nog geen concessiehouder gevonden.
2. In het vervolg van het proces is de NMBS van plan het gebouw via een aanbesteding in erfpacht te geven. Volgens de planning voor de valorisatie zal deze aanbesteding in 2027 worden gelanceerd, met het oog op een mogelijke ondertekening in 2028, op voorwaarde dat er een geïnteresseerde kandidaat is. Deze aanpak past volledig in de algemene strategie voor de valorisatie van het vastgoedpatrimonium van de NMBS.

DO 2025202608800

Question n° 890 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La gare de Châtelet (QO 011894C).

La gare de Châtelet, autrefois un point de passage important sur la ligne Charleroi-Namur, est désormais vide depuis plusieurs années. Malgré son implantation stratégique - à proximité du centre-ville, d'un bassin de population significatif et de zones en reconversion économique - le bâtiment reste inutilisé, ce qui alimente un sentiment d'abandon parmi les habitants et les navetteurs.

1. Quelle est la position actuelle de la SNCB sur l'avenir de la gare de Châtelet?
2. Le bâtiment fait-il l'objet d'un projet de réaffectation, de concession ou de vente?
3. La SNCB a-t-elle réalisé une évaluation des coûts d'entretien ou de sécurisation du bâtiment et prévoit-elle d'y entreprendre des travaux de rénovation ou de mise en conformité?
4. Comment ce dossier s'inscrit-il dans la stratégie globale de valorisation du patrimoine ferroviaire et de gestion des gares à faible fréquentation actuellement mise en oeuvre par la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 890 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

1. La SNCB poursuit sa stratégie de réaffectation des gares moins fréquentées. Dans ce cadre, la gare de Châtelet a été intégrée au projet *La vie en gare*, lancé en 2021 ont l'objectif est, notamment, de transformer les espaces disponibles au sein des gares en lieux de vie communautaires, en partenariat avec les acteurs locaux. Malgré les démarches importantes qui ont été entreprises, aucun concessionnaire n'a pu être trouvé à ce stade.
2. Dans la suite du processus, la SNCB envisage de valoriser le bâtiment par la mise en emphytéose via un appel d'offres. Le planning de valorisation prévoit un lancement de cet appel d'offres en 2027 pour une éventuelle signature en 2028, sous réserve qu'un candidat intéressé se manifeste. Cette démarche s'inscrit pleinement dans la stratégie globale de valorisation du patrimoine immobilier de la SNCB.

3. Er wordt momenteel een evaluatie van de renovatiekosten uitgevoerd. Ongeacht de conclusies van deze analyse bevestigt de NMBS dat de wachtzaal toegankelijk blijft voor reizigers. Het gebouw wordt bovendien regelmatig bezocht door teams van stationsbeheerders om de veiligheid te blijven garanderen.

4. De NMBS zorgt ervoor dat stations symbolische en aantrekkelijke plekken blijven, die samenhang en dynamiek brengen in hun buurt. Er worden regelmatig evaluaties uitgevoerd van de perceptie van gebruikers en omwonenden, met name door middel van tevredenheidsenquêtes en openbare raadplegingen, om de projecten af te stemmen op de geuite verwachtingen en behoeften. Bij deze transformaties van stations wordt uiteraard rekening gehouden met personen met beperkte mobiliteit. Mijn visie is namelijk duidelijk: alle reizigers moeten op een vlotte, toegankelijke en efficiënte manier de trein kunnen nemen.

DO 2025202608801

Vraag nr. 891 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Communicatie over situaties buiten perron bij spoorwegwerken (MV 012052C).

De informatie over situaties buiten de perronzone, met name in Bondaal en Luttre, komt naar verluidt laattijdig aan bij de teams op het terrein, soms slechts enkele dagen voor de start van de werken.

Deze informatie is echter essentieel om het werk van het spoorwegpersoneel in optimale veiligheidsomstandigheden te organiseren.

1. Hoe verloopt momenteel de overdracht van informatie over situaties "buiten perron" tussen Infrabel en de NMBS?

2. Voldoet dit proces aan de wettelijke vereisten inzake risicopreventie?

3. Welke maatregelen overweegt men om te garanderen dat deze informatie tijdig voor het begin van werken wordt meegedeeld?

4. Denkt de regering de coördinatie tussen Infrabel en de NMBS op dit punt te intensiveren?

3. Une évaluation des coûts de rénovation est en cours. Quelles que soient les conclusions de cette analyse, la SNCB confirme que la salle d'attente restera accessible aux voyageurs. Le bâtiment fait par ailleurs l'objet de visites régulières de la part des équipes de gestionnaires de gares afin de garantir le maintien des conditions de sécurité.

4. La SNCB veille à ce que les gares restent des lieux symboliques et attractifs, vecteurs de cohésion et de dynamisme pour leur quartier. Des évaluations de la perception des usagers et des riverains sont régulièrement menées, notamment à travers des enquêtes de satisfaction et des consultations publiques, afin d'ajuster les projets aux attentes et aux besoins exprimés. Ces transformations des gares tiennent évidemment compte des personnes à mobilité réduite. En effet, ma vision est claire: tous les voyageurs et voyageurs doivent pouvoir prendre le train de manière fluide, accessible et efficace.

DO 2025202608801

Question n° 891 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La communication des situations hors-quai lors de chantiers ferroviaires (QO 012052C).

Les informations concernant les situations dites "hors-quai", notamment à Bondaal et Luttre, semblent parvenir tardivement aux équipes de terrain, parfois seulement quelques jours avant le lancement des travaux.

Or, ces informations sont essentielles pour organiser le travail des agents dans des conditions de sécurité optimales.

1. Quel est actuellement le processus de transmission des informations "hors-quai" entre Infrabel et la SNCB?

2. Ce processus est-il conforme aux exigences réglementaires de prévention des risques?

3. Quelles sont les mesures envisagées pour garantir leur communication en temps utile avant chaque chantier?

4. Est-ce que le gouvernement compte renforcer la coordination entre Infrabel et la SNCB sur ce point?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 891 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

De communicatie tussen Infrabel en de NMBS over de geplande werkzaamheden is gebaseerd op processen die zijn vastgelegd in een reeks documenten. Deze referentie-documenten beschrijven de planning van de werken, de wijze van communicatie tussen de infrastructuur-beheerder en de spoorwegexploitant, en de operationele kennisgevingen met betrekking tot de noodzakelijke aanpassingen van het verkeer.

In overeenstemming met deze documenten wordt elke werf voorbereid op basis van een gestructureerde risicoanalyse, waarvan de resultaten - veiligheidsmaatregelen, toegangsmodaliteiten, operationele beperkingen - binnen de voorziene termijnen aan de betrokken teams worden meegedeeld. De verspreiding gebeurt volgens de officiële coördinatieprocedures die in de referentiedocumenten zijn vastgelegd, waardoor duidelijke, traceerbare informatie wordt gegarandeerd die in overeenstemming is met het veiligheidsbeleid van de infrastructuurbeheerder.

Infrabel heeft mij laten weten dat veiligheid zijn absolute prioriteit is en deel uitmaakt van zijn DNA (*Safety First*), ongeacht het type werkzaamheden. De maatregelen die in de referentiedocumenten en circulaire zijn vastgelegd, worden systematisch toegepast, indien nodig bijgewerkt en in de praktijk gecontroleerd. Alle geplande werkzaamheden worden dus omkaderd door een strikt systeem dat optimale omstandigheden voor de werknemers, de reizigers en de spoorwegexploitatie moet garanderen.

DO 2025202608802

Vraag nr. 892 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dalende verkoop van gemotoriseerde tweewielers ten bate van elektrische fietsen (MV 012445C).

In 2025 kende de markt van de gemotoriseerde tweewielers een significante daling, met een terugval van 12,2 % in de inschrijvingen van nieuwe motorfietsen en 32,8 % voor 125 cc-motorfietsen. Die daling werd deels opgevangen door de bloeiende markt van de elektrische fietsen.

Die trend roept vragen op over de relatieve voordelen van gemotoriseerde tweewielers en elektrische fietsen op het gebied van verkeersdoorstroming, CO₂-uitstoot en bezetting van de openbare ruimte.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 891 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

La communication entre Infrabel et la SNCB concernant les travaux programmés repose sur des processus formalisés dans un ensemble de documents. Ces référentiels définissent la planification des chantiers, les modalités d'échange entre le gestionnaire d'infrastructure et l'exploitant ferroviaire, ainsi que les notifications opérationnelles liées aux adaptations nécessaires du trafic.

Conformément à ces documents, chaque chantier est préparé sur la base d'une analyse de risques structurée, dont les résultats - mesures de sécurité, modalités d'accès, contraintes opérationnelles - sont communiqués aux équipes concernées dans les délais prévus. La diffusion suit les procédures officielles de coordination définies dans les référentiels, garantissant une information claire, traçable et alignée sur la politique de sécurité du gestionnaire d'infrastructure.

Infrabel m'a précisé que la sécurité constitue sa priorité absolue et fait partie de son ADN (*Safety First*), quel que soit le type de chantier. Les mesures définies dans les référentiels et les circulaires sont systématiquement appliquées, actualisées lorsque nécessaire et contrôlées sur le terrain. Tous les travaux programmés sont ainsi encadrés par un dispositif strict visant à assurer des conditions optimales pour les travailleurs, les voyageurs et l'exploitation ferroviaire.

DO 2025202608802

Question n° 892 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La baisse des ventes de deux-roues motorisés au profit des vélos électriques (QO 012445C).

Le marché des deux-roues motorisés a connu une baisse significative en 2025, avec une chute de 12,2 % des immatriculations de motos neuves et de 32,8 % pour les 125 cm³, en partie remplacée par l'essor des vélos électriques.

Cette tendance soulève des questions sur les avantages comparés des deux-roues motorisés et des vélos électriques en termes de fluidité du trafic, d'émissions de CO₂ et d'occupation de l'espace public.

Hoewel motorfietsen en scooters een energiezuiniger alternatief kunnen zijn dan personenauto's, is het belangrijk om na te gaan hoe het overheidsbeleid het gebruik ervan kan stimuleren en tegelijkertijd rekening kan houden met het veiligheidsvraagstuk en de ecologische transitie.

1. Wat zijn de voor- en nadelen, vanuit het oogpunt van verkeer en milieu, van de vervanging van gemotoriseerde tweewielers door elektrische fietsen, met name in stedelijke gebieden?

2. Hoe beoordeelt uw administratie de impact van die transitie op de doorstroming van het verkeer en de vermindering van de CO₂-uitstoot?

3. Welke maatregelen overweegt men om het gebruik van gemotoriseerde tweewielers (motorfietsen en scooters) ten opzichte van auto's te bevorderen, met name als het gaat over fiscale incentives? Wordt er nagedacht over een aanpassing van de regelgeving en de infrastructuur om gemotoriseerde tweewielers aantrekkelijker te maken en tegelijk de veiligheid van de gebruikers te waarborgen?

4. Hoe denkt uw FOD, samen met uw gewestelijke ambtgenoten, de bevordering van elektrische fietsen, die bijdragen aan de decarbonisering van het vervoer, te verzoenen met de ondersteuning van de sector van de gemotoriseerde tweewielers, die een minder vervuilende vorm van individuele mobiliteit blijft dan de auto?

5. Hoe staat uw ministerie tegenover een harmonisering van de regels die de gewesten opleggen voor de technische keuring van tweedehands motorfietsen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 februari 2026, op de vraag nr. 892 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 februari 2026 (Fr.):

1. Gemotoriseerde tweewielers en elektrische fietsen bieden gemeenschappelijke voordelen in een stedelijke omgeving, zoals een kleine voetafdruk (1m²) waardoor ze verkeerscongestie kunnen beperken en ruimte in de stad vrijmaken.

Elektrische fietsen en gemotoriseerde tweewielers mogen echter, afhankelijk van het type, niet altijd op dezelfde infrastructuur rijden.

Wanneer er fietspaden zijn, biedt de elektrische fiets dus meestal een voordeel, omdat je er veilig mee de files kunt vermijden en dus ook tijd kunt winnen. (Elektrische) fietsen mogen ook op de meeste éénrichtingsstraten rijden als die zijn aangepast voor beperkt eenrichtingsverkeer.

De elektrische fiets biedt ook meer gemak op het gebied van parkeren.

Alors que les motos et scooters peuvent représenter une alternative moins énergivore que les voitures individuelles, il est important d'évaluer comment les politiques publiques peuvent encourager leur usage tout en intégrant les enjeux de sécurité et de transition écologique.

1. Quels sont les avantages et les inconvénients, d'un point de vue circulation et environnement, de la substitution des deux-roues motorisés par des vélos électriques, notamment en milieu urbain?

2. Comment votre administration évalue-t-elle l'impact de cette transition sur la fluidité du trafic et la réduction des émissions de CO₂?

3. Quelles mesures sont envisagées pour favoriser l'usage des deux-roues motorisés (motos, scooters) par rapport aux voitures, notamment en termes d'incitants fiscaux? Une réflexion est-elle en cours pour adapter la réglementation et les infrastructures afin de rendre les deux-roues motorisés plus attractifs, tout en garantissant la sécurité des usagers?

4. Comment votre SPF, conjointement avec vos homologues régionaux, compte-t-il concilier la promotion des vélos électriques, qui contribuent à la décarbonation des déplacements, avec le soutien à la filière des deux-roues motorisés, qui reste un levier de mobilité individuelle moins polluante que la voiture?

5. Quelle est la position de votre ministère concernant l'harmonisation des règles de contrôle technique des motos d'occasion entre les régions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 février 2026, à la question n° 892 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 février 2026 (Fr.):

1. Les deux-roues motorisés et les vélos électriques présentent des avantages communs en milieu urbain, tels que l'empreinte au sol réduite (1m²) qui leur permet de limiter la congestion et à libérer de l'espace en ville.

Cependant, les vélos à assistance électrique (VAE) et les deux-roues motorisés ne peuvent pas toujours, selon le type, circuler sur les mêmes infrastructures.

Ainsi, lorsque des pistes cyclables existent, le VAE présente généralement un avantage puisqu'il permet d'éviter, en toute sécurité, les embouteillages et donc, de gagner du temps également. Les vélos (électriques) peuvent également emprunter la plupart des sens uniques lorsqu'ils sont aménagés en sens unique limité.

Le VAE présente également plus de facilité en termes de stationnement.

Elektrische fietsen zijn een actieve vervoerswijze en bieden tal van voordelen voor zowel de lichamelijke als geestelijke gezondheid.

Ze maken ook geen lawaai, in tegenstelling tot niet-elektrische gemotoriseerde tweewielers.

Deze geluidsoverlast zou echter moeten afnemen naarmate het wagenpark wordt geëlektrificeerd en vernieuwd.

2. Wat betreft de uitstoot gedurende de gehele levenscyclus stoot een elektrische fiets tussen de 10 en 20 gram CO₂ per gereden kilometer. Dat is 7 tot 21 keer minder dan de uitstoot van motorfietsen, afhankelijk van hun cilinderinhoud en de berekeningsmethode. Volgens cijfers van de European Association of Motorcycle Manufacturers uit een studie uit 2022 (<https://vias.be/publications/Powered-two-wheelers-and-their-impact/Powered-two-wheelers-and-their-impact.pdf>) bedraagt de CO₂-uitstoot per kilometer in stedelijke gebieden voor motorfietsen 144g/CO₂ per km voor een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 250 cm³, terwijl deze volgens het Agence de la Transition écologique française (<https://impactco2.fr/outils/transport/moto>) 217 g bedraagt, rekening houdend met de uitstoot die verband houdt met de productie.

In stedelijke gebieden zou een sterke verschuiving van het autogebruik naar gemotoriseerde tweewielers leiden tot een vermindering van 45 % van het aantal verloren rijuren. Uit een onderzoek van Febiac uit 2017 bleek dat een rit met een gemotoriseerd tweewielig voertuig een tijdswinst van 19,5 % opleverde. Op korte afstanden in stedelijk gebied (minder dan 15 km) lijken tests die zijn uitgevoerd in het kader van acties van de Federation of European Motorcyclists' Associations erop te wijzen dat de reistijd met de elektrische fiets gelijk is. We kunnen aannemen dat op een traject van minder dan 5 km in een dichtbebouwde stedelijke omgeving de fiets sneller is dan een gemotoriseerd tweewieler.

3. Wat betreft fiscale maatregelen om het gebruik van gemotoriseerde tweewielers te stimuleren, verwijs ik u door naar mijn collega, de minister van Financiën.

In het kader van mijn bevoegdheden bevat de Code van de openbare weg, die in juni 2027 van kracht wordt, twee nieuwe maatregelen die het motorrijden veiliger maken: enerzijds zullen de verbodsborden voor inhalen C35 en C39 ook voor hen gelden en anderzijds zal het gebruik van alle richtingaanwijzers worden toegestaan bij het filteren. Bovendien is het beheer van het parkeren op en naast het trottoir verduidelijkt en zal het worden vereenvoudigd door middel van nieuwe verkeersborden en wegmarkeringen.

Les vélos électriques étant un mode actif, ils présentent également de nombreux avantages en termes de santé tant physique que mentale.

Ils ne font pas non plus de bruit, contrairement aux deux-roues motorisés non électriques.

Toutefois, ces nuisances sonores devraient diminuer avec l'électrification de la flotte et son renouvellement.

2. En termes d'émissions sur l'ensemble du cycle de vie, un vélo électrique émet entre 10 et 20gr/CO₂ au km. C'est 7 à 21 fois moins que les émissions des motos, dépendant de leur cylindrée et de la méthode de calcul. Selon les chiffres de la European Association of Motorcycle Manufacturers repris dans une étude de 2022 (<https://vias.be/publications/Powered-two-wheelers-and-their-impact/Powered-two-wheelers-and-their-impact.pdf>), les émissions de CO₂ par kilomètre parcouru en zone urbaine des motos s'élèvent à 144g/CO₂ par km pour une moto d'une cylindrée supérieure à 250 cm³ alors qu'elles atteignent 217g selon l'Agence de la Transition écologique française (<https://impactco2.fr/outils/transport/moto>), émissions liées à la fabrication prises en compte.

En zone urbaine, un fort transfert modal de la voiture vers les deux-roues motorisés entraînerait une réduction de 45 % des heures de conduite perdues. Une enquête de la Febiac de 2017 a montré qu'un trajet en deux-roues motorisés se traduisait par un gain de temps de 19,5%. Sur les trajets courts en milieu urbain (moins de 15 km), des tests réalisés dans le cadre d'actions de la Federation of European Motorcyclists' Associations semblent indiquer que le temps de déplacement à vélo électrique est équivalent. On peut supposer que sur un trajet de moins de 5 km en milieu urbain, le vélo est plus rapide qu'un deux-roues motorisé.

3. En ce qui concerne les mesures fiscales destinées à encourager l'utilisation des deux-roues motorisés, je vous renvoie vers mon collègue ministre des Finances.

Dans le cadre de mes compétences, le Code de la voie publique, qui entrera en vigueur en juin 2027, contient deux nouvelles mesures qui contribuent à rendre le déplacement à moto plus sûr: d'une part, les signaux d'interdiction de dépassement C35 et C39 s'appliqueront aussi à leur égard et, d'autre part, l'utilisation de tous les feux indicateurs de direction sera autorisée pour la remontée de files. De plus, la gestion du stationnement sur et hors trottoir a été clarifiée et sera simplifiée au moyen de nouveaux signaux et marquages routiers.

4. Als minister van Transport en Klimaat steun ik inspanningen die de minst vervuilende vervoerswijzen bevorderen.

In dit kader zou, overeenkomstig het regeerakkoord, binnenkort een ontwerp van het plan Be cyclist 2.0 moeten worden afgerond. Dit plan moet het gebruik van (elektrische) fietsen stimuleren. Overleg met regionale tegenhangers en verenigingen, met name via de Interfederale Commissie voor het fietsverkeer, maakt integraal deel uit van het ontwerp van het plan Be cyclist. Dit ontwerpplan zal in de loop van het eerste kwartaal aan de regering worden voorgelegd.

5. De regels inzake technische keuringen, ook voor tweedehands motorfietsen, vallen niet onder mijn bevoegdheid. Ze vallen onder de verantwoordelijkheid van de regionale ministers die bevoegd zijn voor Mobiliteit. Ik besteed hier echter bijzondere aandacht aan en dit punt wordt tijdens elke interministeriële conferentie besproken, omdat harmonisatie de verkeersveiligheid zou verbeteren.

DO 2025202608806

Vraag nr. 893 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal in Oekraïne ingeschreven voertuigen op de Belgische wegen (MV 012446C).

De aanwezigheid van talrijke in Oekraïne ingeschreven voertuigen op de Belgische wegen, met name sinds het begin van het conflict, roept vragen op over de mate waarin ze in overeenstemming zijn met de Belgische normen.

De voertuigen in kwestie zijn namelijk al enige tijd in het land. Het is logisch dat er vragen rijzen over de procedures om ze in orde te brengen en de risico's die verbonden zijn aan hun aanwezigheid op de Belgische wegen. Het gaat hier niet zomaar over toeristen. De bestuurders van die voertuigen wonen in België, maar zijn niet aan dezelfde verplichtingen onderworpen.

Het is cruciaal om duidelijkheid te scheppen over de regels die van toepassing zijn op die voertuigen op het gebied van inschrijving en technische keuring, en over de controle- en veiligheidsmaatregelen die ingevoerd zijn om ze te reguleren.

1. Hoeveel in Oekraïne ingeschreven voertuigen zijn er momenteel op de Belgische wegen en in welke zin is dat aantal de voorbije drie jaar geëvolueerd?

4. En tant que ministre du Transport et du Climat, je soutiens les efforts qui soutiennent les modes de déplacement les moins polluants.

C'est dans ce cadre que, conformément à l'accord de gouvernement, un projet de plan Be cyclist 2.0 devrait aboutir prochainement. Celui-ci devrait permettre de booster l'usage du vélo (électrique). La concertation avec les homologues régionaux et association notamment via la Commission interfédérale vélo font partie intégrante du projet de plan Be cyclist. Ce projet de plan sera soumis au gouvernement au cours de ce premier trimestre.

5. Les règles relatives au contrôle technique, y compris pour les motos d'occasion, ne relèvent pas de mes compétences. Elles sont de la responsabilité des ministres régionaux en charge de la Mobilité. Toutefois, j'y accorde une attention particulière et ce point est abordé lors de chaque conférence interministérielle car une harmonisation permettrait de renforcer la sécurité routière.

DO 2025202608806

Question n° 893 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de voitures immatriculées en Ukraine circulant sur les routes belges (QO 012446C).

La présence de nombreux véhicules immatriculés en Ukraine sur les routes belges, notamment depuis le début du conflit, soulève des questions sur leur conformité aux normes belges.

En effet, ces derniers sont présents sur le territoire désormais depuis un certain temps. Il est logique de se questionner sur les procédures à suivre pour leur régularisation et les risques liés à leur circulation. Ces derniers sont plus que des touristes, ils résident en Belgique mais ne sont pas soumis aux mêmes obligations.

Il est essentiel de clarifier les règles applicables concernant ces véhicules en termes d'immatriculation, de contrôle technique, ainsi que les mesures de contrôle et de sécurité mises en place pour encadrer ces véhicules.

1. Pouvez-vous fournir le nombre de voitures immatriculées en Ukraine actuellement en circulation en Belgique, ainsi que l'évolution de ce chiffre au cours des trois dernières années?

2. Welke procedures moeten de eigenaars van die voertuigen volgen om ze in overeenstemming te brengen met de Belgische normen (verzekering, technische keuring, inschrijving)?

3. Is het bij wet verplicht om de Oekraïense nummerplaat na een bepaalde verblijfsduur te vervangen door een Belgische en, zo ja, welke termijn geldt daarvoor en welke sancties worden er opgelegd bij niet-naleving?

4. Hoe zorgt uw administratie ervoor dat die voertuigen aan de Belgische veiligheids- en milieueisen voldoen?

5. Wat zegt de wet over het permanent verblijf op Belgisch grondgebied voor voertuigen die in het buitenland, in dit geval in Oekraïne, ingeschreven zijn?

6. Welke cijfers zijn er voorhanden over het aantal incidenten (ongevallen, misdrijven) met in Oekraïne ingeschreven voertuigen op de Belgische wegen in de afgelopen drie jaar? Heeft men de oorzaken van die incidenten onder de loep genomen (inbreuken op het verkeersreglement, technische defecten enz.)?

7. Hoe wordt de technische keuring voor die voertuigen georganiseerd?

8. Zijn de Europese normen voor de erkenning van het rijbewijs van Oekraïners, als personen met de status van tijdelijk ontheemden, nog steeds van toepassing? Zult u op korte termijn vragen om hun rijbewijs om te zetten in een Belgisch rijbewijs?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 893 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 februari 2026 (Fr.):

Allereerst is het niet mogelijk u het aantal Oekraïense voertuigen dat in België rondrijdt mee te delen, aangezien deze in Oekraïne zijn ingeschreven en met hun Oekraïense nummerplaat kunnen blijven rijden zonder zich in België te moeten aanmelden.

Daarnaast bestaat er geen procedure waarmee Oekraïense eigenaars hun voertuig in overeenstemming kunnen brengen met de Belgische normen, aangezien de regelgeving sinds 29 juni 2022 een bijkomende uitzondering voorziet op de verplichting tot inschrijving in België voor Belgische inwoners.

Deze uitzondering, opgenomen in artikel 3, §2, 9° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, staat personen die tijdelijke bescherming genieten op grond van Richtlijn 2001/55/EG toe om in België te blijven rijden met een voertuig dat in hun land van herkomst is ingeschreven, in dit geval Oekraïne.

2. Quelles procédures les propriétaires de ces véhicules doivent-ils suivre pour les mettre en conformité avec les normes belges (assurance, contrôle technique, immatriculation)?

3. Existe-t-il une obligation légale de changer les plaques ukrainiennes pour des plaques belges après un certain délai de séjour et si oui, quel est ce délai et quelles sont les sanctions en cas de non-respect?

4. Comment votre administration s'assure-t-elle que ces véhicules respectent les exigences belges en matière de sécurité et d'environnement?

5. Que dit la loi concernant la résidence permanente sur le territoire belge pour une voiture immatriculée à l'étranger, dans ce cas-ci en Ukraine?

6. Quelles sont les statistiques disponibles concernant le nombre d'incidents (accidents, infractions) impliquant des voitures immatriculées en Ukraine sur les routes belges au cours des trois dernières années? Une analyse des causes de ces incidents (non-respect du code de la route, défauts techniques, etc.) a-t-elle été réalisée?

7. Comment sont organisés les contrôles techniques pour ces véhicules?

8. Les normes européennes assurant la reconnaissance du permis des ukrainiens, comme des personnes ayant le statut des personnes temporairement déplacées sont-elles toujours d'application? Comptez-vous demander la transformation de leur permis en permis belge à court terme?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 893 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 février 2026 (Fr.):

Tout d'abord, il n'est pas possible de vous fournir le nombre de véhicules ukrainiens circulant en Belgique puisqu'ils sont immatriculés en Ukraine et qu'ils peuvent continuer de circuler avec leur plaque ukrainienne sans devoir se déclarer en Belgique.

Ensuite, il n'existe pas de procédure permettant aux propriétaires ukrainiens de se mettre en conformité avec les normes belges puisque, depuis le 29 juin 2022, la législation prévoit une exception supplémentaire à l'obligation d'immatriculation en Belgique pour les résidents belges.

Cette exception, inscrite à l'article 3, §2, 9° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation, autorise les personnes bénéficiant de la protection temporaire au titre de la directive 2001/55/CE à continuer à circuler en Belgique avec un véhicule immatriculé dans leur pays d'origine, en l'occurrence en Ukraine.

Deze uitzondering blijft van toepassing op voertuigen die in Oekraïne zijn ingeschreven zolang de tijdelijke bescherming van kracht is. Op dit moment is deze bescherming verlengd tot 2027, gelet op het aanhoudende conflict in Oekraïne.

Deze voertuigen worden niet aan een Belgische technische keuring onderworpen, aangezien ze niet in België zijn ingeschreven. Wanneer ze echter in een verkeersonveilige staat verkeren, bijv. slechte banden, niet werkende verlichting, schade gevaarlijk voor andere weggebruikers, enz., dan kunnen de politie- en controlediensten wel optreden in het kader van de Wegcode, koninklijk besluit van 1 december 1975, en de toestand laten regulariseren.

Wat de beschikbare statistieken betreft inzake incidenten waarbij voertuigen met een Oekraïense nummerplaat betrokken zijn op Belgisch grondgebied : voertuigen die in Oekraïne zijn ingeschreven worden niet opgenomen in de CBE-rapportagegegevens (*Crossborder Enforcement*) die mijn administratie om de twee jaar aan de Europese Commissie bezorgt. Ik beschik dan ook niet over het aantal overtredingen dat door deze voertuigen werd begaan. Ik beschik evenmin over ongevallencijfers met betrekking tot deze voertuigen. Ik nodig u uit uw vraag te richten aan mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

Tot slot is de Europese verordening 2022/1280 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2022, houdende specifieke en tijdelijke maatregelen met betrekking tot de door Oekraïne overeenkomstig zijn wetgeving afgegeven rijbewijzen, naar aanleiding van de invasie van Oekraïne door Rusland, nog steeds van toepassing. De einddatum van de toepassing ervan is vastgesteld op de dag volgend op het einde van de periode van tijdelijke bescherming voor de uit Oekraïne ontheemde personen; deze periode is door het besluit 2025/1460 van de Raad verlengd tot 4 maart 2027.

Cette exception continue de s'appliquer aux véhicules immatriculés en Ukraine tant que la protection temporaire est en vigueur. À l'heure actuelle, celle-ci a été prolongée jusqu'en 2027 compte tenu du conflit persistant en Ukraine.

Ces véhicules ne font pas l'objet d'un contrôle technique belge étant donné qu'ils ne sont pas immatriculés en Belgique. Lorsqu'ils se trouvent toutefois dans un état compromettant la sécurité routière, p. ex. des pneus usés, un éclairage défectueux, des dommages dangereux pour les autres usagers de la route, etc., les services de police et de contrôle peuvent intervenir dans le cadre du code de la route, de l'arrêté royal du 1er décembre 1975, et exiger la régularisation de la situation.

En ce qui concerne les statistiques disponibles relatives aux incidents impliquant des véhicules immatriculés en Ukraine sur le territoire belge, les véhicules immatriculés en Ukraine n'étant pas repris dans les données de rapportage CBE (*Crossborder Enforcement*) que mon administration communique tous les deux ans à la commission européenne, je ne dispose malheureusement pas du nombre d'infractions commises par ces véhicules. Je n'ai pas non plus de statistiques d'accident les concernant. Je vous invite à adresser votre question à mon collègue, le ministre de l'Intérieur.

Enfin, le règlement européen 2022/1280 du Parlement européen et du Conseil du 18 juillet 2022 établissant des mesures spécifiques et temporaires relatives aux documents du conducteur délivrés par l'Ukraine conformément à sa législation, compte tenu de l'invasion de l'Ukraine par la Russie est toujours d'application. Sa fin d'application est fixée au lendemain de la fin de la période d'application de la protection temporaire à l'égard des personnes déplacées en provenance d'Ukraine; celle-ci a été prolongée par la décision 2025/1460 du Conseil jusqu'au 4 mars 2027.

DO 2025202608810

**Vraag nr. 894 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

*Plaatsing van een geldautomaat op een NMBS-parking
(MV 011923C).*

Eerlang zou er een Batopin-geldautomaat geïnstalleerd worden in Comblain-la-Tour, op het parkeerterrein van het station. Bedoeling is om de toegang van de inwoners tot een lokale bankdienstverlening te verbeteren, nu er steeds meer lokale bankkantoren worden gesloten.

Volgens informatie van de gemeente is het betreffende terrein eigendom van de NMBS, die de verantwoordelijkheid voor de overeenkomst heeft doorgeschoven naar de gemeente Hamoir. Die gemeente heeft al een huurovereenkomst voor het terrein en heeft dus de concessieovereenkomst met Batopin ondertekend. In het kader van dit project zal er een geldautomaat geplaatst kunnen worden die zowel binnen als buiten toegankelijk is en waar men geld zal kunnen opnemen en storten.

Dit initiatief illustreert een nieuw en nuttig gebruik van de stationsomgeving in het kader van een nieuwe dynamiek voor lokale dienstverlening in landelijke gebieden. De situatie roept echter vragen op over het beheer en de valorisatie van de gronden van de NMBS en over de flexibiliteit van de administratieve procedures die dergelijke ontwikkelingen op de NMBS-terreinen mogelijk maken.

1. Kunt u de beheersvoorwaarden zoals overeengekomen door de NMBS en de gemeente Hamoir met betrekking tot de parking van het station van Comblain-la-Tour bevestigen?

2. Beschikt de NMBS over een algemeen kader voor samenwerking met de gemeenten om projecten voor openbare of commerciële diensten op haar terreinen (zoals geldautomaten, afhaalpunten of deelfietsstations) te faciliteren?

3. In hoeverre ondersteunt de NMBS de valorisatie van parkeerterreinen en stationsgebouwen in landelijke gebieden om er buurtdiensten te ontwikkelen ten behoeve van de inwoners en reizigers?

4. Kunnen dergelijke lokale partnerschappen deel uitmaken van een bredere strategie voor de herinrichting van de stationsomgevingen, met name door middel van buurtmobiliteit en publiek-private samenwerking?

DO 2025202608810

**Question n° 894 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

*La mise en place d'un distributeur de billets sur un parking
SNCB (QO 011923C).*

Un distributeur de billets Batopin devrait prochainement être installé à Comblain-la-Tour, sur le parking de la gare, afin d'améliorer l'accès des habitants à des services bancaires de proximité dans un contexte de fermeture accrue d'agences locales.

Selon les informations communales, le terrain concerné appartient à la SNCB qui a renvoyé la responsabilité de la convention à la commune de Hamoir, disposant déjà d'un bail d'occupation du site et a, dès lors, signé une concession avec la société Batopin. Ce projet permettra la mise en place d'un distributeur accessible en intérieur et en extérieur, avec des fonctions de retrait et de dépôt d'argent.

Cette initiative illustre un usage nouveau et utile des abords de gare dans le cadre d'une redynamisation de services de proximité en milieu rural. Cependant, la situation pose des questions sur la gestion et la valorisation du patrimoine foncier de la SNCB ainsi que sur la souplesse des procédures administratives permettant de tels aménagements sur ses terrains.

1. Pouvez-vous confirmer les modalités de gestion entre la SNCB et la commune de Hamoir concernant le parking de la gare de Comblain-la-Tour?

2. La SNCB dispose-t-elle d'un cadre général de coopération avec les communes pour faciliter des projets de services publics ou commerciaux sur ses emprises (comme les distributeurs, points relais ou *vélostations*)?

3. Dans quelle mesure la SNCB soutient-elle la mise en valeur des parkings et bâtiments de gares rurales pour y développer des services de proximité au bénéfice des habitants et des voyageurs?

4. Ce type de partenariat local peut-il s'inscrire dans une stratégie plus large de requalification des abords de gares, notamment à travers la mobilité de proximité et les partenariats public-privé?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 894 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

1. De NMBS heeft de gemeente Hamoir een erfpacht-recht van 27 jaar toegekend op de parking van het station van Comblain-la-Tour. Op grond van dit contract heeft de gemeente de parking heringericht. In dit verband heeft de NMBS haar goedkeuring gegeven aan het dossier van Batopin, op voorwaarde dat de gemeente Hamoir ook haar goedkeuring geeft en een overeenkomst sluit met Batopin.

2 tot 4. Ik verwijs u naar mijn antwoord op uw vraag nr. 873 van 28 januari 2026 (zie huidig Bulletin).

DO 2025202608815

Vraag nr. 895 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werken aan de perrons te Welkenraedt (MV 011901C).

De NMBS heeft bevestigd dat er een proefproject van start gaat in het station Welkenraedt om een nieuwe techniek voor het verhogen van de perrons te testen, waarbij de liften sneller, i.c. nog voor eind 2026, kunnen worden geïnstalleerd.

Die technische innovatie houdt in dat er boven op de bestaande structuur modulaire betonnen tegels geplaatst worden. Bedoeling is om de stations sneller toegankelijk te maken voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM's), zonder te hoeven wachten op de zware werkzaamheden voor het verhogen van de perrons.

Tegelijkertijd krijgt het station een nieuwe beveiligde fietsenstalling en wordt de directe stationsomgeving heringericht om de voetpaden op elkaar te doen aansluiten - dat project wordt in overleg met de gemeente Welkenraedt uitgevoerd.

Die experimentele en gecoördineerde aanpak lijkt bijzonder interessant, nu ruim de helft van de Belgische stations nog steeds niet volledig toegankelijk is voor PBM's of fietsers. Door dergelijke technische oplossingen algemeen toe te passen zou men de achterstand behoorlijk kunnen inhalen.

1. Kunt u de technische kenmerken en het precieze tijdpad van het proefproject voor de perronverhoging in Welkenraedt bevestigen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 894 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

1. La SNCB a consenti à la commune d'Hamoir un droit d'emphytéose de 27 ans sur le parking de la gare de Comblain-la-Tour. En vertu de ce contrat la commune a réaménagé le parking. Dans ce contexte, la SNCB a donné son accord sur le dossier de Batopin, à condition que la commune de Hamoir donne également son accord et conclue une convention avec Batopin.

2 à 4. Je vous renvoie à ma réponse à votre question n° 873 du 28 janvier 2026 (voir Bulletin actuel).

DO 2025202608815

Question n° 895 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les travaux sur les quais à Welkenraedt (QO 011901C).

La SNCB a confirmé le lancement d'un projet pilote à la gare de Welkenraedt visant à tester une nouvelle technique de rehaussement des quais, tout en permettant l'installation anticipée des ascenseurs avant la fin de l'année 2026.

Cette innovation technique, fondée sur l'installation de dalles en béton modulables sur les structures existantes, doit permettre d'accélérer la mise en accessibilité des gares pour les personnes à mobilité réduite (PMR), sans attendre les lourds chantiers de rehausse de quais.

En parallèle, la gare bénéficiera d'un nouveau parking vélo sécurisé et d'un aménagement des abords pour harmoniser les cheminements piétons, un projet conduit en concertation avec la commune de Welkenraedt.

Cette approche expérimentale et coordonnée semble particulièrement intéressante dans le contexte où plus de la moitié des gares belges ne disposent toujours pas d'une accessibilité complète pour les voyageurs PMR ou les cyclistes. Une généralisation de ce type de solution technique pourrait permettre un rattrapage significatif du retard accumulé.

1. Pouvez-vous confirmer les caractéristiques techniques et le calendrier précis du projet pilote de rehaussement de quais à Welkenraedt?

2. Als de resultaten positief zijn, zijn de NMBS of Infrabel dan van plan om die innovatieve technologie in andere stations toe te passen en, zo ja, binnen welke termijn?

3. Wat zijn de selectiecriteria voor stations waar er belangstelling is voor een dergelijke versnelde perronverhoging?

4. Wat is het geraamde budget voor het proefproject en welk aandeel daarvan kan er besteed worden aan de algemene uitrol van de werkwijze?

5. Is de NMBS van plan om die nieuwe methoden op te nemen in een globale toegankelijkheidsstrategie voor 2030, die ook liften, voetpaden en fietsenstallingen omvat in kleine en middelgrote stations?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 februari 2026, op de vraag nr. 895 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 02 februari 2026 (Fr.):

1 en 2. In het kader van een pilootproject in enkele zorgvuldig geselecteerde stations, waaronder het station van Welkenraedt, plant NMBS de verhoging van de perrons. In Welkenraedt verhoogt NMBS in een eerste fase het perron aan de sporen 5/6, dat momenteel 55 cm hoog is, naar de standaardhoogte van 76 cm die overeenstemt met de toegankelijkheidscriteria. De uitvoering van deze werkzaamheden hangt nauw samen met de mogelijkheden om de sporen buiten dienst te stellen, die om veiligheidsredenen relatief beperkt blijven. Daarom kan in 2026 enkel perron 5/6 worden verhoogd, afhankelijk van de beschikbare tijdsvensters. Het doel is om alle perrons tegen eind 2029 te voltooien, onder voorbehoud van de beschikbaarheid van de nodige buitendienststellingen.

Als de resultaten van het pilootproject positief zijn, zal de mogelijkheid om deze innovatieve aanpak uit te breiden worden onderzocht in overleg met de betrokken partijen. De modaliteiten en de planning van een eventuele uitrol zullen nadien worden bepaald.

3. De selectie van de kandidaat-stations voor dit type versnelde perronverhoging steunt op drie hoofdcriteria: de operationele haalbaarheid, de logistieke toegankelijkheid van de werf en de geometrische configuratie van de bestaande perrons. NMBS bevestigt dat binnen dit pilootproject enkel de perrons van 55 cm in aanmerking worden genomen.

4. Wat het budget betreft, zal NMBS de uitvoering van de werkzaamheden toewijzen conform de wetgeving inzake overheidsopdrachten en wordt er daarom op dit moment geen budgettaire raming meegedeeld.

2. Si les résultats s'avèrent concluants, la SNCB ou Infrabel prévoient-elles de déployer cette technologie innovante dans d'autres gares et, dans l'affirmative, à quelle échéance?

3. Quels sont les critères de sélection des gares candidates pour ce type de rehaussement accéléré?

4. Pouvez-vous indiquer le budget estimé de cette phase pilote et la part qui pourrait être consacrée à la généralisation du procédé?

5. La SNCB compte-t-elle intégrer ces nouvelles méthodes dans une stratégie globale d'accessibilité à horizon 2030, incluant ascenseurs, cheminements et équipements pour vélos dans les petites et moyennes gares?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 février 2026, à la question n° 895 de Monsieur le député Hugues Bayet du 02 février 2026 (Fr.):

1 et 2. Dans le cadre d'un projet pilote dans quelques gares bien ciblées, dont celle de la gare de Welkenraedt, la SNCB prévoit de rehausser les quais. A Welkenraedt, la SNCB rehausse dans un premier temps le quai des voies 5/6, actuellement à 55 cm, pour l'amener à la hauteur standard de 76 cm, conforme aux critères d'accessibilité. L'exécution de ces travaux dépend étroitement des possibilités de mise hors service des voies, qui restent relativement limitées pour des raisons de sécurité. Ainsi, seul le quai 5/6 pourra être rehaussé en 2026, en fonction des créneaux disponibles. L'objectif est de finaliser l'ensemble des quais pour la fin de l'année 2029, sous réserve de la disponibilité des périodes nécessaires de mise hors service.

Si les résultats du projet pilote s'avèrent concluants, la possibilité d'étendre cette approche innovante sera examinée en concertation avec les parties prenantes. Les modalités et le calendrier d'un éventuel déploiement seront alors définis ultérieurement.

3. La sélection des gares candidates pour ce type de rehaussement accéléré repose sur trois critères principaux: la faisabilité opérationnelle, l'accessibilité logistique du chantier et la configuration géométrique des quais existants. La SNCB confirme qu'il s'agit seulement des quais de 55 cm qui sont pris en considération dans ce cadre de projet pilote.

4. En ce qui concerne le budget, la SNCB attribuera l'exécution des travaux conformément à la législation sur les marchés publics et ne souhaite donc pas communiquer d'estimation budgétaire à ce stade.

5. Een gezamenlijk masterplan van Infrabel en NMBS is opgenomen in de openbare dienstcontracten van beide ondernemingen, met als doel om tegen eind 2032 176 stations autonoom toegankelijk te maken, wat overeenkomt met twee derden van het aantal instappende reizigers. In dit kader blijft NMBS actief op zoek naar geoptimaliseerde en efficiëntere uitvoeringsmethoden voor haar infrastructuurprojecten. De implementatie van nieuwe methoden zal gebeuren op basis van de behaalde resultaten en de evaluatie van de uitgevoerde realisaties.

Tegelijkertijd werkt mijn kabinet momenteel, in samenwerking met de sector, aan een visie voor 2040 op het gebied van toegankelijkheid.

DO 2025202608851

Vraag nr. 897 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

RAVeL L127. - Blokkering van het omkeerbare fietspad tussen Moha en Wanze (MV 012490C).

Als lid van de commissie voor Mobiliteit kreeg ik een motie toegestuurd die eenparig aangenomen werd door de gemeenteraad van Wanze en die betrekking heeft op de voltooiing van de RAVeL van lijn 127, en meer bepaald de aanleg van een "omkeerbaar" fietspad tussen Moha en Wanze, dit wil zeggen dat het fietspad weer omgevormd kan worden tot spoorlijn.

Deze ontbrekende schakel is belangrijk uit het oogpunt van duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid, de onderlinge verbindingen op het Waalse RAVeL-netwerk en de aantrekkingskracht voor toeristen, aangezien ze de regio Haspengouw met het Maasbekken verbindt. De Waalse overheidsdienst voor Mobiliteit en Infrastructuur (SPW MI) heeft al fors geïnvesteerd in verschillende aansluitende trajecten, wat aangeeft dat het gewest dit project tot een goed einde wil brengen.

In januari 2025 sloten Infrabel en de Waalse overheid een voorakkoord, dat voorzag in een 'omkeerbaar' fietspad van 3 km op samengeperst fijn grind, waardoor een snelle aanleg mogelijk was met behoud van het spoorwegpotentieel. Deze oplossing werd voorgesteld als een tijdelijke oplossing, in afwachting van een definitief traject.

5. Un *masterplan* conjoint Infrabel-SNCB est inscrit dans les contrats de service public des deux sociétés, avec pour objectif de rendre 176 gares accessibles en autonomie d'ici fin 2032, ce qui représenterait deux tiers des voyageurs montants. Dans ce contexte, la SNCB poursuit activement la recherche de méthodes d'exécution optimisées et plus efficaces pour ses projets d'infrastructure. L'implémentation de nouvelles méthodes se fera sur la base des résultats obtenus et des analyses des réalisations.

En parallèle, mon cabinet travaille actuellement, en collaboration avec le secteur, à une vision 2040 sur l'accessibilité.

DO 2025202608851

Question n° 897 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

RAVeL L127. - Blocage de la piste cyclable réversible entre Moha et Wanze (QO 012490C).

En tant que membre de la commission Mobilité, j'ai été destinataire d'une motion adoptée à l'unanimité par le conseil communal de Wanze relative à la finalisation du RAVeL de la ligne 127, et plus spécifiquement à la réalisation d'une piste cyclable réversible entre Moha et Wanze.

Ce chaînon manquant constitue un enjeu majeur de mobilité durable, de sécurité routière, de cohérence du réseau RAVeL wallon et d'attractivité touristique, reliant la Hesbaye au bassin mosan. D'importants investissements ont déjà été consentis par le SPW Mobilité et Infrastructures (MI) sur plusieurs tronçons adjacents, confirmant la volonté régionale d'aboutir.

Un pré-accord est intervenu en janvier 2025 entre Infrabel et l'administration wallonne, prévoyant une piste cyclable réversible de 3 km sur empiérement fin compacté, permettant un aménagement rapide tout en préservant le potentiel ferroviaire. Cette solution avait été présentée comme transitoire, dans l'attente d'un tracé définitif.

Het lijkt er echter op dat Infrabel dit voorakkoord opgeschort heeft naar aanleiding van bezwaren van het bedrijf Carmeuse, waarbij er aangevoerd wordt dat het noodzakelijk is dat de spoorlijn de komende tien jaar behouden blijft. Dit standpunt is opmerkelijk, aangezien Carmeuse al verscheidene jaren geen gebruik meer maakt van deze spoorlijn, geïnvesteerd heeft in oplossingen voor wegtransport en publiekelijk te kennen gegeven heeft dat het bedrijf geen plannen had om weer van het spoor gebruik te maken en ook geen verzoeken van klanten in die zin ontvangen had.

Voorts hebben we vernomen dat Infrabel zou overwegen om een concessieovereenkomst van tien jaar te sluiten met Carmeuse. Door die optie zou de snelle aanleg van het "omkeerbare" fietspad voor lange tijd op de helling komen te staan en zou de voltooiing van RAVeL-lijn 127 vertraging oplopen.

1. Hebt u van Infrabel het definitieve standpunt ontvangen dat na afloop van de onderhandelingen met Carmeuse aangekondigd werd?

2. Wat is uw evaluatie van het algemeen belang, aangezien er niet aangetoond is dat het spoor gebruikt wordt en er op lokaal niveau aangegeven wordt dat er behoefte is aan mogelijkheden voor actieve mobiliteit?

3. Zult u de oplossing van een "omkeerbaar" fietspad, die de SPW MI voorstaat, actief verdedigen, in samenspraak met de bevoegde federale autoriteiten en Infrabel?

4. Welke garanties kunt u geven met betrekking tot de planning en het tijdschema voor de voltooiing van het traject van de RAVeL L127 tussen Huccorgne en Wanze?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 897 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 februari 2026 (Fr.):

Ik volg de evolutie van het dossier betreffende het traject Moha-Wanze van de RAVeL L127 met aandacht. Dit vormt inderdaad een belangrijk aandachtspunt op het vlak van actieve mobiliteit en de samenhang van het gewestelijk netwerk.

Infrabel heeft mij bevestigd dat de gesprekken met het bedrijf Carmeuse nog steeds lopen om de voorwaarden te onderzoeken waaronder een omkeerbaar fietspad kan worden overwogen, met behoud van het spoorpotentieel van de site.

Or, il apparaît que ce pré-accord est aujourd'hui suspendu par Infrabel, à la suite d'objections formulées par l'entreprise Carmeuse, invoquant la nécessité de préserver la voie ferrée pour les dix prochaines années. Cette position interroge, dans la mesure où Carmeuse n'utilise plus cette voie depuis plusieurs années, a investi dans des solutions de transport routier et a publiquement indiqué ne disposer d'aucun projet de retour au rail ni de demande de clients en ce sens.

Il nous revient également qu'Infrabel envisagerait un contrat de concession de dix ans au bénéfice de Carmeuse, option qui compromettrait durablement la réalisation rapide de la piste cyclable réversible et retarderait la finalisation du RAVeL de la ligne 127.

1. Avez-vous reçu de la part d'Infrabel la position définitive annoncée à l'issue de ses négociations avec Carmeuse?

2. Quelle est votre appréciation de l'intérêt public au regard de l'absence d'usage ferroviaire avéré et des besoins de mobilité active exprimés localement?

3. Envisagez-vous de défendre activement la solution de la piste cyclable réversible, telle que préconisée par le SPW MI, en concertation avec les autorités fédérales compétentes et Infrabel?

4. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant à la programmation et au calendrier de finalisation du tronçon Huccorgne-Wanze du RAVeL L127?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 février 2026, à la question n° 897 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 février 2026 (Fr.):

Je suis attentivement l'évolution du dossier relatif au tronçon Moha-Wanze du RAVeL L127, qui constitue effectivement un enjeu important en matière de mobilité active et de cohérence du réseau régional.

Infrabel m'a confirmé que des discussions sont toujours en cours avec l'entreprise Carmeuse afin d'examiner les conditions dans lesquelles une solution de piste cyclable réversible pourrait être envisagée, tout en préservant le potentiel ferroviaire du site.

Tijdens een recent overleg met zijn gesprekspartners gaf Infrabel aan dat Carmeuse bijkomende informatie wenste te ontvangen alvorens een gefundeerd standpunt te kunnen innemen. Deze elementen zullen binnenkort worden overgemaakt en een nieuw opvolgoverleg is de komende dagen gepland.

In dit stadium is er nog geen definitieve beslissing genomen. Het lijkt mij dan ook essentieel om deze gesprekken, die in een constructieve geest verlopen, te laten uitmonden.

Ik blijf in regelmatig contact met Infrabel en de Waalse administratie, en ik waak erover dat het publiek belang, in het bijzonder de lokale behoeften inzake zachte mobiliteit, ten volle wordt meegenomen in de verdere behandeling van dit dossier, zonder uiteraard het economische ontwikkelingspotentieel van Carmeuse in het gedrang te brengen.

DO 2025202608875

Vraag nr. 899 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 februari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Leegstaande stations.

In het voorjaar van 2025 werd het historisch stationsgebouw van Tienen door de NMBS verkocht aan een private bouwondernemer, omdat de NMBS volgens eigen zeggen middelen wil vrijmaken en leegstand patrimonium afstoot. Dit past in een bredere trend waarin de NMBS via haar vastgoedtak NMBS Immo meerdere stationsgebouwen te koop zet en verkoopt.

1. Kunt u een overzicht geven van de evolutie van het aantal gebouwen dat de NMBS in haar patrimonium heeft voor de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per gebouw en per jaar, opgesplitst per provincie.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gebouwen dat de NMBS huurt? Wat is de jaarlijkse totale huur van de gehuurde gebouwen?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de vloeroppervlakte in stations die momenteel niet overeenkomstig de functie van het gebouw wordt aangewend of volledig onbenut blijft? Graag in m² en de bezettingsgraad per gebouw en een onderscheid tussen huur, eigendom en zakelijk recht.

4. Kunt u een verhouding geven van de vloeroppervlakte die niet overeenkomstig de functie van het gebouw wordt aangewend of onbenut wordt tegenover het totale vloeroppervlakte van alle stations in percentage? Graag eenzelfde overzicht.

Lors d'un récent échange avec ses interlocuteurs, Infrabel a indiqué que Carmeuse souhaitait obtenir des informations complémentaires avant de pouvoir se prononcer de manière éclairée. Ces éléments seront transmis prochainement et une nouvelle réunion de suivi est prévue dans les jours à venir.

À ce stade, aucune décision définitive n'a été arrêtée. Il m'apparaît dès lors essentiel de laisser aboutir ces discussions, qui progressent dans un esprit constructif.

Je reste en contact régulier avec Infrabel et l'administration wallonne, et je veille à ce que l'intérêt public - notamment les besoins de mobilité douce exprimés localement - soit pleinement pris en considération dans la poursuite de ce dossier, sans évidemment compromettre le développement économique de Carmeuse.

DO 2025202608875

Question n° 899 de Monsieur le député Franky Demon du 04 février 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gares désaffectées.

Au printemps 2025, la SNCB a vendu le bâtiment historique de la gare de Tirlemont à un entrepreneur privé, parce qu'elle souhaitait, selon ses propres dires, libérer des ressources et se défaire du patrimoine inoccupé. Cette tendance s'inscrit dans le cadre plus large de mise en vente et de vente par la SNCB de plusieurs bâtiments de gare par l'intermédiaire de sa branche immobilière SNCB Immo.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution au cours des cinq dernières années du nombre de bâtiments que compte le patrimoine de la SNCB? Veuillez établir un relevé par bâtiment et par année, ventilé par province.

2. Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de bâtiments que la SNCB loue? À combien s'élève le montant total du loyer annuel des bâtiments loués?

3. Pouvez-vous fournir un même aperçu de la surface au sol des gares dont l'affectation ne correspond pas à la fonction du bâtiment ou qui demeure totalement inutilisée actuellement? Veuillez indiquer la superficie en m² ainsi que le taux d'occupation par bâtiment et établir une distinction entre location, propriété et droit réel.

4. Pouvez-vous indiquer le pourcentage de la surface au sol dont l'affectation ne correspond pas à la fonction du bâtiment ou qui est totalement inutilisée par rapport à la surface au sol totale de toutes les gares? Veuillez établir la même distinction.

5. a) Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal verkochte gebouwen?

b) Om welke redenen werden deze gebouwen verkocht? In hoeveel gevallen was er sprake van verkoop wegens leegstand?

c) Kunt u eenzelfde overzicht geven van de totale opbrengsten van de desbetreffende verkopen?

d) Waarvoor worden de opbrengsten uit deze verkopen momenteel gebruikt? Worden deze inkomsten aangewend voor investeringen in een betere dienstverlening voor de reizigers?

e) In hoeveel van de verkochte stationsgebouwen blijft de NMBS nog bepaalde reizigersvoorzieningen behouden (zoals sanitair, wachtruimte, loket enz.)?

f) Welke voorwaarden legt de NMBS eventueel op aan kopers om publieke functies te vrijwaren?

g) Kunt u een actueel overzicht geven, per provincie, van alle gebouwen die nog te koop staan of in verkoop worden voorbereid?

6. Welke al dan niet leegstaande gebouwen worden nog gehuurd in 2025?

7. Welke deels leegstaande gebouwen worden nog gehuurd in 2025? Wat is het percentage van de leegstand in deze gebouwen? Wat is de jaarlijkse totale huur van de leegstaande gebouwen?

8. Welke structurele maatregelen worden genomen om het probleem van leegstand en onderbenutting op korte- en lange termijn aan te pakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 13 februari 2026, op de vraag nr. 899 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 februari 2026 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 431 van 22 juli 2025 van de heer Vincent Van Quickenborne (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23).

5. a) Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de bâtiments vendus?

b) Pour quelles raisons ces bâtiments ont-ils été vendus? Dans combien de cas s'agissait-il de ventes pour cause d'inoccupation?

c) Pouvez-vous fournir un même aperçu des recettes totales de ces ventes?

d) À quoi le produit de ces ventes est-il affecté actuellement? Cet argent est-il réinvesti dans l'amélioration des services aux voyageurs?

e) Dans combien de bâtiments vendus la SNCB conserve-t-elle certains équipements destinés aux voyageurs (par exemple: des sanitaires, une salle d'attente, un guichet, etc.)?

f) Quelles conditions éventuelles la SNCB impose-t-elle aux acquéreurs afin de préserver la fonction publique du bâtiment?

g) Pouvez-vous fournir un aperçu actualisé, et ventilé par province, de tous les bâtiments qui sont encore à vendre ou prêts à la vente?

6. Quels bâtiments, inoccupés ou non, sont encore loués en 2025?

7. Quels bâtiments partiellement inoccupés sont encore loués en 2025? Quel est le pourcentage d'inoccupation de ces bâtiments? À combien s'élève le montant total du loyer annuel des bâtiments inutilisés?

8. Quelles mesures structurelles sont prises afin de remédier à court et à long termes au problème d'inoccupation et de sous-utilisation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 13 février 2026, à la question n° 899 de Monsieur le député Franky Demon du 04 février 2026 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite à la question écrite n° 431 du 22 juillet 2025 de monsieur Vincent Van Quickenborne (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23).

DO 2025202608957

Vraag nr. 904 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 05 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Lancering van de chatbot Mobi 2.0 (MV 012763C).

De NMBS heeft onlangs Mobi 2.0 gelanceerd, een virtuele assistent op basis van generatieve artificiële intelligentie (AI), die in staat is om 99 % van de vragen van reizigers te begrijpen en een meertalige service aan te bieden via verschillende digitale kanalen.

Deze tool, die bedoeld is om een klantgerichtere dienstverlening te bieden zodat het personeel zich kan toeleggen op complexere vragen, doet belangrijke vragen rijzen over risico's op AI-hallucinaties, de gegevensbeveiliging, het energieverbruik en de CO₂-voetafdruk als gevolg van het gebruik van de tool.

Nu de NMBS een voortrekkersrol vervult op het gebied van het gebruik van AI voor openbare diensten in België, is het essentieel om duidelijkheid te verschaffen over de garanties inzake de betrouwbaarheid, de veiligheid en de duurzaamheid van deze tool en over de maatregelen die overwogen worden om de milieu-impact ervan te compenseren.

1. a) Welke protocollen zijn er geïmplementeerd om het risico op hallucinaties van de virtuele assistent Mobi 2.0 te beperken en hoe zorgt de NMBS ervoor dat de antwoorden nauwkeurig en betrouwbaar zijn?

b) Zijn er verificatiemechanismen of mechanismen voor menselijk toezicht ingebouwd om eventuele fouten te verbeteren?

2. Welk AI-protocol wordt er gebruikt voor Mobi 2.0?

3. a) Welke garanties worden er geboden met betrekking tot de bescherming van de persoonsgegevens van de gebruikers?

b) Hoe zorgt de NMBS ervoor dat de uitwisselingen via deze tool stroken met de AVG en de geldende voorschriften op het gebied van cyberveiligheid?

4. a) Hoeveel energie zal de virtuele assistent Mobi 2.0 naar schatting verbruiken en hoe wordt deze impact afgewogen tegen de voordelen op het gebied van efficiëntie en klantenservice?

b) Werden er energie-audits of milieubeoordelingen uitgevoerd om de CO₂-voetafdruk van deze tool te meten?

DO 2025202608957

Question n° 904 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 05 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'implémentation de l'outil de messagerie IA Mobi 2.0 (QO 012763C).

La SNCB a récemment lancé Mobi 2.0, un assistant virtuel basé sur l'intelligence artificielle (IA) générative, capable de comprendre 99 % des questions des voyageurs et d'offrir un service multilingue et multi-plateformes.

Cet outil, qui vise à améliorer l'expérience client en libérant le personnel pour des demandes plus complexes, soulève des questions importantes concernant les risques d'hallucination, la sécurité des données, la consommation énergétique et l'empreinte carbone liée à son utilisation.

Alors que la SNCB se positionne comme pionnière dans l'utilisation de l'IA pour les services publics en Belgique, il est essentiel de clarifier les garanties mises en place pour assurer la fiabilité, la sécurité, et la durabilité de cet outil, ainsi que les mesures envisagées pour compenser son impact environnemental.

1. a) Quels sont les protocoles mis en place pour limiter les risques d'hallucination de l'agent IA Mobi 2.0 et comment la SNCB s'assure-t-elle que les réponses fournies aux sont précises et fiables?

b) Des mécanismes de vérification ou de supervision humaine sont-ils intégrés pour corriger les erreurs éventuelles?

2. Quel est le protocole d'IA utilisé pour Mobi 2.0?

3. a) Quelles sont les garanties en matière de protection des données personnelles des usagers?

b) Comment la SNCB s'assure-t-elle que les échanges via cet outil respectent le RGPD et les normes de cybersécurité en vigueur?

4. a) Quelle est la consommation énergétique estimée de l'agent IA Mobi 2.0, et comment cet impact est-il évalué par rapport aux bénéfices apportés en termes d'efficacité et de service client?

b) Des audits énergétiques ou des évaluations environnementales ont-ils été réalisés pour mesurer l'empreinte carbone de cet outil?

5. Welke oplossingen worden overwogen om de CO₂-uitstoot als gevolg van het gebruik van Mobi 2.0 te compenseren?

6. a) Hoe draagt Mobi 2.0 concreet bij aan een betere klantenservice, met name wat betreft snelheid, informatie op maat en toegankelijkheid van de dienst?

b) Werden gebruikers naar hun ervaring gevraagd of werden er tevredenheidsenquêtes gehouden om na te gaan hoe de reizigers deze tool beoordelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 904 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 05 februari 2026 (Fr.):

1 en 2. Mobi 2.0 maakt gebruik van interne, gevalideerde bronnen en een architectuur van het type *Retrieval-Augmented Generation*, in combinatie met gedragsregels en ethische vangrails. De gegenereerde antwoorden worden dagelijks opgevolgd door experts. Het foutenpercentage bedraagt minder dan 1 %. Gebruikers worden geïnformeerd dat ze interageren met een geautomatiseerde tool.

3. Mobi 2.0 werkt met een taalmodel dat is ontwikkeld door OpenAI. Dat model is in de tool geïntegreerd via beveiligde infrastructuur die wordt beheerd door Microsoft. Het systeem is GDPR-conform: de gegevens worden versleuteld, de toegang is strikt beperkt, de bewaringstermijnen zijn vastgelegd en er worden geen gegevens gebruikt om de modellen te trainen.

4. NMBS ziet erop toe het energieverbruik van Mobi 2.0 te beperken, met name door lichtere taalmodellen te gebruiken wanneer mogelijk. Er is nog geen specifieke energie-audit uitgevoerd. De evaluatie kadert binnen een globale benadering die rekening houdt met de operationele voordelen en de cloudinfrastructuur, die in lijn is met de milieustrategie van Microsoft.

5. Op dit moment is er nog geen specifieke compensatiemaatregel vastgesteld. De vraag maakt deel uit van een ruimere denkoefening over duurzame AI en de milieustrategie van NMBS.

6. Mobi 2.0 geeft snellere, natuurlijkere antwoorden en is 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 beschikbaar. Tijdens de testfase steeg de tevredenheid van de gebruikers van 60 % naar bijna 80 %. Doordat Mobi 2.0 terugkerende vragen afhandelt, hebben medewerkers meer tijd voor complexere gevallen.

5. Quelles sont les solutions envisagées pour compenser le CO₂ produit par l'utilisation de Mobi 2.0?

6. a) Comment Mobi 2.0 contribue-t-il concrètement à améliorer l'expérience client, notamment en termes de rapidité, de personnalisation et d'accessibilité du service?

b) Des retours d'expérience ou des enquêtes de satisfaction ont-ils été menés pour évaluer l'accueil de cet outil par les voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 904 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 05 février 2026 (Fr.):

1 et 2. Mobi 2.0 s'appuie sur des sources internes validées et une architecture de type *Retrieval-Augmented Generation*, combinée à des règles de comportement et des garde-fous éthiques. Les réponses sont suivies quotidiennement par des experts, avec un taux d'erreur inférieur à 1 %. Les utilisateurs sont informés qu'ils interagissent avec un outil automatisé.

3. Mobi 2.0 repose sur un modèle de langage développé par OpenAI, intégré via une infrastructure sécurisée opérée par Microsoft. Le système respecte le RGPD: données chiffrées, accès strictement limité, durées de conservation encadrées et aucune utilisation des données pour l'entraînement des modèles.

4. La SNCB veille à limiter la consommation énergétique de Mobi 2.0, notamment en utilisant des modèles de langage plus légers lorsque possible. Aucun audit énergétique spécifique n'a encore été réalisé. L'évaluation s'inscrit dans une approche globale tenant compte des bénéfices opérationnels et de l'infrastructure cloud, alignée sur la stratégie environnementale de Microsoft.

5. À ce stade, il n'y a pas encore mesure spécifique de compensation qui a été définie. La question s'inscrit dans une réflexion plus large sur l'IA durable et la stratégie environnementale de la SNCB.

6. Mobi 2.0 permet des réponses plus rapides, plus naturelles et disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. La satisfaction des utilisateurs est passée d'environ 60 % à près de 80 % lors de la phase de test. En prenant en charge les demandes récurrentes, l'outil libère du temps pour les agents humains sur les cas plus complexes.

DO 2025202608970

Vraag nr. 907 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 06 februari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ticketautomaten.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 475 van 13 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 26) antwoordde u dat de NMBS momenteel in 15 stations na langdurig vandalisme de ticketautomaat definitief verwijderde.

Ter opvolging heb ik nog volgende vragen.

1. Om welke 15 stations gaat het concreet?
2. Per station, hoe vaak werd er vandalisme vastgesteld?

3. Per station, op welk moment wordt dit opnieuw geëvalueerd?

4. Zijn er noodzakelijke stappen die de NMBS wenst uit te voeren, vooraleer er terug een ticketautomaat moet geïnstalleerd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 907 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 06 februari 2026 (N.):

1. Er zijn 15 stations waar momenteel geen ticketautomaten staan: Callenelle, Dolhain-Gileppe, Erquelinnes, Forchies, Froyennes, Hambos, Heizijde, Hourpes, Marchienne-Zone, Maubray, Ougrée, Pieton, Vorst-Zuid, Stockem, Viville.

2. NMBS heeft tussen 2021 en september 2025 gemiddeld bijna 200 gevallen van vandalisme per jaar geregistreerd die gericht waren op haar verkoopautomaten. In veel gevallen gaat het om één en hetzelfde toestel dat meerdere keren wordt getroffen, en de ernst van de feiten varieert van eenvoudige krassen tot grotere schade, zoals graffiti op het scherm.

NMBS beschikt echter niet over een meer gedetailleerde jaarlijkse opsplitsing van deze cijfers in haar rapporten. Daarvoor zijn verschillende redenen:

- in de praktijk worden incidenten vaak gegroepeerd geregistreerd, vooral wanneer het om herhaalde feiten op hetzelfde toestel gaat;
- de prioriteit van NMBS is om de dienstverlening snel te herstellen en de impact voor de reizigers te beperken;

DO 2025202608970

Question n° 907 de Monsieur le député Staf Aerts du 06 février 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Distributeurs automatiques de tickets.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 475 du 13 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 26), vous avez indiqué qu'à l'heure actuelle, la SNCB avait définitivement retiré les distributeurs automatiques de tickets disponibles dans 15 gares à la suite d'actes de vandalisme répétés.

Je souhaite poser des questions de suivi.

1. Quelles sont les 15 gares concernées concrètement?
2. À quelle fréquence des actes de vandalisme ont-ils été constatés dans chaque gare?
3. À quel moment cette situation sera-t-elle réévaluée en ce qui concerne chaque gare?
4. La SNCB entend-elle prendre des mesures nécessaires avant de devoir réinstaller des distributeurs automatiques de tickets?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 907 de Monsieur le député Staf Aerts du 06 février 2026 (N.):

1. Il y a 15 gares où il n'y a actuellement pas de distributeurs de tickets: Callenelle, Dolhain-Gileppe, Erquelinnes, Forchies, Froyennes, Hambos, Heizijde, Hourpes, Marchienne-Zone, Maubray, Ougrée, Piéton, Forest-Midi, Stockem, Viville.

2. La SNCB a enregistré entre 2021 et septembre 2025 en moyenne près de 200 actes de vandalisme par an visant ses automates de vente. Dans de nombreux cas, il s'agit d'un même appareil touché à plusieurs reprises, et la gravité des faits varie de simples rayures à des dommages plus importants, tels que des graffitis sur l'écran.

La SNCB ne dispose toutefois pas d'une ventilation annuelle plus détaillée de ces chiffres dans ses rapports. Plusieurs raisons expliquent cela:

- en pratique, les incidents sont souvent enregistrés de manière groupée, en particulier lorsqu'il s'agit de faits répétés sur un même appareil;
- la priorité de la SNCB est de rétablir rapidement le service et de limiter l'impact pour les voyageurs;

- bovendien zou het verzamelen en valideren van bijkomende, meer gedetailleerde gegevens over meerdere jaren bijzonder arbeidsintensief zijn en geen meerwaarde bieden voor het gevoerde beleid, dat zich richt op preventie en structurele oplossingen.

NMBS blijft zich structureel inzetten om dit maatschappelijk fenomeen te bestrijden, onder meer via de uitrol van nieuwe automaten die beter bestand zijn tegen vandalisme en een nauwe samenwerking met de politie en de lokale overheden.

3 en 4. In het kader van de aanbesteding voor de nieuwe verkoopautomaten, werd bijzondere aandacht besteed aan bescherming tegen vandalisme, met een groot aantal specificaties die de leverancier hierover werden opgelegd.

NMBS heeft dan ook beslist dat, in de stations waar zij met aanhoudend vandalisme werd geconfronteerd, een nieuwe verkoopautomaat zal worden geplaatst tijdens de uitrol van de nieuwe toestellen.

DO 2025202609029

Vraag nr. 914 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheid van verzonken deurgrepen in nieuwe voertuigen.

Heel wat autobouwers, vooral in het segment van de elektrische voertuigen, opteren tegenwoordig voor verzonken deurgrepen als visuele signatuur. Zulke deurgrepen, die in- of uitklappen als men in de buurt komt met een sleutel, wordt gepromoot omwille van het strakke design en de winst op het vlak van aerodynamica.

Nochtans doet die technologische innovatie steeds meer bezorgdheid rijzen met betrekking tot de verkeersveiligheid en noodinterventies. In geval van een ernstig ongeval of een kortsluiting door een overstroming of een brand kunnen zulke elektronische handgrepen geblokkeerd blijven, waardoor de inzittenden niet uit het voertuig kunnen of de hulpdiensten niet snel kunnen ingrijpen.

- par ailleurs, la collecte et la validation de données supplémentaires, plus fines et sur plusieurs années, seraient particulièrement lourdes et n'apporteraient pas de valeur ajoutée pour la politique menée, qui se concentre sur la prévention et des solutions structurelles.

La SNCB poursuit ses efforts pour lutter structurellement contre ce phénomène sociétal, notamment via le déploiement de nouveaux automates plus résistants au vandalisme et une collaboration étroite avec la police et les autorités locales.

3 et 4. Dans le cadre du marché public pour les nouveaux distributeurs de tickets, une attention particulière a été portée à la protection contre le vandalisme, avec un grand nombre de spécifications imposées au fournisseur à ce sujet.

La SNCB a donc décidé que, dans les gares où elle a été confrontée à des actes de vandalisme répétés, un nouveau distributeur de tickets sera installé lors du déploiement des nouveaux appareils.

DO 2025202609029

Question n° 914 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 février 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La sécurité des poignées de porte escamotables sur les nouveaux véhicules.

De nombreux constructeurs automobiles, particulièrement dans le segment des véhicules électriques, adoptent désormais des poignées de porte escamotables comme signature visuelle. Ce dispositif, qui s'effleure ou se déploie à l'approche de la clé, est mis en avant pour son design épuré et un gain en aérodynamisme.

Toutefois, cette innovation technologique soulève des inquiétudes croissantes en matière de sécurité routière et d'intervention d'urgence. En cas d'accident grave, d'un court-circuit lié à une inondation ou d'incendie, ces poignées électroniques peuvent rester bloquées, empêchant les occupants de s'extraire du véhicule ou les secours d'intervenir rapidement.

Er zijn meldingen van dramatische situaties in het buitenland. In de Verenigde Staten buigen parlementsleden zich momenteel over een herziening van de wetgeving na verschillende ernstige incidenten. Uit een onderzoek van Bloomberg is met name gebleken dat er zich de afgelopen tien jaar een vijftiental ongevallen hebben voorgedaan met Teslamodellen waarbij de passagiers of de hulpdiensten de deuren niet konden openen. Meer recent zijn er twee jongeren omgekomen in een brandende Tesla Cybertruck; een tragische illustratie van het risico op mechanische blokkering.

Naast de ongevallen is er ook kritiek op meer alledaagse problemen, zoals het bevrozen van de mechanismen in de winterperiode, wat zulke systemen minder betrouwbaar maakt dan de klassieke handgrepen.

1. Heeft uw administratie een specifieke veiligheidsanalyse uitgevoerd met betrekking tot de risico's van verzonken en elektronische deurgrepen, meer bepaald in verband met de mogelijkheid van de hulpdiensten om slachtoffers van ongevallen uit hun voertuig te bevrijden?

2. Beschikt u over statistieken of feedback van de Belgische hulpdiensten met betrekking tot eventuele moeilijkheden om binnen te geraken in voertuigen die met die technologie uitgerust werden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 17 februari 2026, op de vraag nr. 914 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 februari 2026 (Fr.):

Tot op heden heeft mijn administratie geen specifieke veiligheidsanalyse uitgevoerd met betrekking tot de risico's verbonden aan verzonken en elektronische deurgrepen, in het bijzonder wat betreft de snelle evacuatie van inzittenden door hulpdiensten bij een ongeval.

Het ontbreken van zo'n studie is te verklaren door het feit dat voertuigen met dergelijke systemen beschikken over een Europese homologatie, waardoor een eenzijdige nationale beslissing niet is toegestaan. Omdat de homologatieregels op Europees niveau zijn afgestemd, geldt het principe van vrije verkeer van voertuigen binnen de hele interne markt.

Des rapports font état de situations dramatiques à l'étranger. Aux États-Unis, des parlementaires planchent actuellement sur une révision de la législation suite à plusieurs incidents graves. Une enquête de Bloomberg a notamment recensé une quinzaine d'accidents impliquant des modèles Tesla au cours de la dernière décennie, au cours desquels les passagers ou les services de secours ont été incapables d'ouvrir les portières. Plus récemment, le décès de deux jeunes dans un *Cybertruck* en proie aux flammes a tragiquement illustré ce risque de blocage mécanique.

Outre les accidents, des problèmes plus quotidiens, tels que le gel des mécanismes en période hivernale, sont également pointés du doigt, remettant en cause la fiabilité de ce système par rapport aux poignées mécaniques traditionnelles.

1. Votre administration a-t-elle mené une analyse de sécurité spécifique concernant les risques liés aux poignées de porte escamotables et électroniques, notamment pour ce qui concerne l'extraction des victimes par les services de secours?

2. Disposez-vous de statistiques ou de retours d'expérience des services de secours belges concernant d'éventuelles difficultés rencontrées pour accéder à l'habitacle de véhicules équipés de cette technologie?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 17 février 2026, à la question n° 914 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 février 2026 (Fr.):

À ce jour, mon administration n'a pas mené d'analyse de sécurité spécifique portant sur les risques associés aux poignées de porte escamotables et électroniques, notamment en ce qui concerne l'extraction rapide des occupants par les services de secours en cas d'accident.

Cette absence d'étude s'explique par le fait que les véhicules dotés de tels dispositifs bénéficient d'une homologation européenne, ce qui interdit toute décision unilatérale au niveau national. Les règles d'homologation étant harmonisées à l'échelle européenne, le principe de libre circulation des véhicules s'applique sur l'ensemble du marché intérieur.

Dat gezegd zijnde, ben ik mij volledig bewust van de bezorgdheden die ontstaan, zowel op het vlak van verkeersveiligheid als bij de interventie van hulpdiensten in noodsituaties, zoals blijkt uit diverse incidenten in het buitenland. Ook al bieden deze deurgrepen winst op het vlak van aerodynamica, wat bijdraagt tot een lager verbruik en een grotere autonomie - en zijn ze voorlopig beperkt tot bepaalde modellen - blijft de veiligheid van alle weggebruikers mijn absolute prioriteit.

Daarom zal ik mijn administratie vragen om deze kwestie voor te leggen aan de bevoegde werkgroepen binnen de Europese Commissie, zodat hierover een grondige reflectie kan plaatsvinden rond de veiligheidsvereisten.

Het doel is dat toekomstige homologaties met deze problematiek rekening houden en dat er een concrete oplossing gevonden wordt, want zelfs al komen zulke gevallen weinig voor, ze aanpakken kan levens redden.

Wat betreft feedback of statistieken van de Belgische hulpdiensten over eventuele moeilijkheden bij toegang tot het interieur van voertuigen met deze technologie, raad ik u aan om deze vraag rechtstreeks te richten aan mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, die bevoegd is om de ploegen te raadplegen die op het terrein tussenkomen bij noodsituaties.

Cela dit, je suis pleinement conscient des inquiétudes qui émergent, tant au sujet de la sécurité routière que de l'intervention des secours en situation d'urgence, comme l'illustrent plusieurs incidents recensés à l'étranger. Même si ces poignées apportent des gains en aérodynamisme, contribuant ainsi à la réduction de la consommation et à l'augmentation de l'autonomie - et qu'elles restent, à ce stade, limitées à certains modèles -, la sécurité de tous les usagers de la route demeure ma priorité.

C'est pourquoi je vais demander à mon administration de soumettre la question aux groupes de travail compétents de la Commission européenne, afin qu'une réflexion approfondie soit engagée sur les exigences de sécurité.

L'objectif est que les futures homologations tiennent compte de cette problématique et qu'une solution concrète puisse être trouvée, car, même si les cas restent rares, y remédier pourrait permettre de sauver des vies.

Concernant les retours d'expérience ou statistiques des services de secours belges sur d'éventuelles difficultés d'accès à l'habitacle de véhicules équipés de cette technologie, je vous invite à adresser directement cette question à mon collègue, le ministre de l'Intérieur, qui est compétent pour interroger les équipes intervenant sur le terrain lors d'urgences.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2025202608309

**Vraag nr. 465 van De heer volksvertegenwoordiger
Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.) aan
de minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Mogelijke sluiting van postkantoren.

In het kader van de transformatie van de bnode-groep, die doorgevoerd wordt om rendabel te blijven en in te spelen op de nieuwe trends (pakjes, digitale diensten, enz.), is er sprake van de sluiting van postkantoren, ondanks het aangekondigde doel om een sterk netwerk te behouden, zij het in een aangepaste vorm.

Postkantoren zijn essentieel voor wie in een landelijk gebied woont, zowel voor bankdiensten en geldopnamen als voor andere nabijheidsopdrachten. De onzekerheid over de strategische keuzes van bnode geeft echter aanleiding tot terechte bezorgdheid.

1. Kunt u aangeven welke postkantoren in de provincie Namen in dit verband zouden kunnen worden gesloten of op zijn minst worden omgevormd?

2. Welke garanties kunt u de inwoners van deze landelijke gebieden bieden dat essentiële diensten lokaal toegankelijk blijven, ondanks de financiële druk en de evolutie van het economische model van bnode?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 13 februari 2026, op de vraag nr. 465 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 januari 2026 (Fr.):

Ik ben me ten volle bewust van het belang van het netwerk van postkantoren, vooral voor inwoners van landelijke gebieden. Het is een essentiële schakel in de toegang tot openbare diensten van nabijheid, zoals postverrichtingen, bankdiensten of bepaalde basisadministratieve handelingen.

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2025202608309

**Question n° 465 de Monsieur le député Stéphane
Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Suppression éventuelle de bureaux de poste.

Dans le cadre de la transformation du groupe bnode, qui vise à concilier rentabilité et adaptation aux nouveaux usages (colis, services numériques, etc.), des fermetures de bureaux de poste sont évoquées, bien que l'objectif affiché soit de maintenir un réseau fort, même sous une forme évoluée.

Les bureaux de poste jouent un rôle essentiel pour les habitants des zones rurales, tant pour les services bancaires, les retraits de cash, que pour les autres missions de proximité. Or, les incertitudes liées aux choix stratégiques de bnode suscitent des craintes légitimes.

1. Pouvez-vous préciser quels sont les bureaux de poste de la province de Namur qui pourraient disparaître ou à tout le moins être transformés, dans ce contexte?

2. Quelles garanties pouvez-vous apporter aux habitants de ces zones rurales pour que les services essentiels restent accessibles localement, malgré les pressions financières et les évolutions du modèle économique de bnode?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 13 février 2026, à la question n° 465 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 janvier 2026 (Fr.):

Je suis pleinement consciente de l'importance que représente le réseau des bureaux de poste, en particulier pour les habitants des zones rurales. Il s'agit d'un maillon essentiel de l'accès aux services publics de proximité tels que les opérations postales, bancaires, ou certaines démarches de base.

Daarom ondersteunt de Staat dit netwerk via een beheerscontract dat met bpost werd gesloten. Het huidige contract, dat loopt tot eind 2026, verplicht tot het behoud van een dicht netwerk met een welomschreven serviceniveau. De Staat compenseert gedeeltelijk het verlies dat aan dit netwerk verbonden is, en dit kader werd goedgekeurd door de Europese Commissie.

Op dit moment is er geen enkele beslissing genomen om kantoren te sluiten. Eventuele aanpassingen maken deel uit van de lopende besprekingen over het toekomstige beheerscontract. Deze keuzes zullen rekening moeten houden met de lokale realiteiten.

Wat de kwaliteit van de dienstverlening betreft, gaat het er ook om in te spelen op de huidige behoeften zoals de toenemende vraag naar flexibiliteit, zonder afbreuk te doen aan de fundamentele principes van toegankelijkheid en nabijheid. Ik zal erop toezien dat deze principes centraal blijven staan in de beslissingen die genomen worden.

DO 2025202608354

Vraag nr. 466 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 12 januari 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Samenwerking tussen bpost en Temu.

U weigerde te antwoorden op mijn vragen in de commissie Mobiliteit van 16 december 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 273) dus ik stel u deze vraag opnieuw.

Recent raakte bekend dat bpost een commerciële samenwerking is aangegaan met Temu, een internationaal e-commerceplatform dat bekendstaat om extreem goedkope producten, een ondoorzichtige supplychain en een instroom van pakjes waarbij regelmatig gezondheids-, veiligheids- en conformiteitsproblemen worden vastgesteld. De deal wekt vragen op, zowel vanuit economisch als maatschappelijk perspectief.

Bijkomend komt deze samenwerking op een moment waarop de federale overheid net inspanningen levert om de massale instroom van buitenlandse pakjes, vaak met onveilige of ongezonde producten, te beheersen, onder meer via de pakjestaks.

De keuze van een federaal overheidsbedrijf om tegelijk een strategische samenwerking aan te gaan met één van de grootste spelers in die instroom, lijkt hiermee moeilijk te verzoenen.

C'est pourquoi l'État soutient ce réseau via un contrat de gestion conclu avec bpost. Le contrat actuel, en vigueur jusqu'à fin 2026, impose le maintien d'un réseau dense avec un niveau de service défini. L'État compense en partie le déficit lié à ce réseau, et ce cadre a été validé par la Commission européenne.

À ce stade, aucune fermeture de bureau n'a été décidée. Les éventuelles adaptations feront partie des discussions actuellement en cours pour le futur contrat de gestion. Ces choix devront tenir compte des réalités locales.

En matière de qualité de service, il s'agira aussi de répondre aux besoins actuels, par exemple, la demande croissante de flexibilité, sans renoncer aux principes fondamentaux d'accessibilité et de proximité. Je veillerai à ce que ces principes restent au cœur des décisions à venir.

DO 2025202608354

Question n° 466 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 12 janvier 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Collaboration entre bpost et Temu.

Vous avez refusé de répondre aux questions que j'ai posées en commission de la Mobilité du 16 décembre 2025 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 273). Je vous repose donc ces questions.

L'on a appris récemment que bpost avait conclu un accord commercial avec Temu, une plateforme internationale de commerce électronique connue pour ses produits extrêmement bon marché, sa chaîne d'approvisionnement opaque et un afflux de colis causant régulièrement des problèmes de santé, de sécurité et de conformité. Cet accord soulève des questions, tant d'un point de vue économique que social.

De plus, cette collaboration intervient à un moment où le gouvernement fédéral s'efforce précisément de contrôler, notamment par le biais de la taxe sur les colis, l'afflux massif de colis étrangers, qui contiennent souvent des produits dangereux ou malsains.

Le choix d'une entreprise publique fédérale de conclure simultanément une collaboration stratégique avec l'un des principaux acteurs de cet afflux semble donc difficilement conciliable avec les efforts gouvernementaux.

Daarbovenop rijst de vraag of de afspraken tussen bpost en de Staat correct werden nageleefd. In artikel 1 van het *Relationship Agreement* tussen de Belgische Staat en bpost staat expliciet dat bpost de overheid vooraf moet informeren over belangrijke strategische beslissingen. Indien dat niet is gebeurd, is daar mogelijk sprake van een contractuele tekortkoming.

1. Was u vooraf op de hoogte van de deal tussen bpost en Temu? Zo ja, sinds wanneer?

2. Indien u niet vooraf werd geïnformeerd, beschouwt u dit dan als een schending van artikel 1 van het *Relationship Agreement*? Heeft u bpost daarop aangesproken? Zo ja, op welke wijze? Wat was hun reactie? Welke garanties kreeg u dat bpost zich in de toekomst wel aan deze verplichtingen zal houden?

3. Hoe verzoent u de samenwerking tussen een federaal overheidsbedrijf en Temu met de beleidsinspanningen om de instroom van problematische buitenlandse pakjes te beperken? Acht u dit coherent beleid?

4. Welke visie hanteert u op de impact van dergelijke samenwerkingen op onze lokale handelaars en kmo's? Hoe zult u ervoor zorgen dat het federale beleid de economische leefbaarheid van Belgische ondernemingen ondersteunt in plaats van buitenlandse giganten zoals Temu bijkomend te versterken?

5. Kiest de regering er expliciet voor om platformen zoals Temu te faciliteren via bpost of komt er een bijsturing van dit beleid?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 13 februari 2026, op de vraag nr. 466 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 12 januari 2026 (N.):

Ik heb, net als u, via de pers kennisgenomen van de samenwerking tussen bpost en Temu. Ik herinner eraan dat bpost een autonoom overheidsbedrijf is dat op de beurs genoteerd staat en dat zijn operationele keuzes maakt binnen het kader van zijn eigen *governance*, zonder inmenging van de Staat.

Toch heb ik het nodig geacht om uit een conflictlogica te stappen en het debat naar het juiste niveau te tillen. De inzet reikt immers veel verder dan dit protocol en heeft te maken met structurele onevenwichten in de mondiale e-commerce, met de naleving van de Europese regelgeving en met de concurrentie tussen platformen.

En outre, la question se pose de savoir si les accords conclus entre bpost et l'État ont été respectés. L'article 1er de l'accord de relation conclu entre l'État belge et bpost prévoit explicitement que bpost doit informer préalablement les pouvoirs publics de toute décision stratégique importante. À défaut, il peut être question d'un manquement contractuel.

1. Avez-vous été informée au préalable de l'accord conclu entre bpost et Temu? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Dans la négative, considérez-vous qu'il s'agit d'une violation de l'article 1er de l'accord de relation en question? Avez-vous évoqué la question avec bpost? Dans l'affirmative, de quelle manière? Quelle a été sa réaction? Quelles garanties vous a-t-elle données quant au respect de ces obligations à l'avenir?

3. Comment conciliez-vous la collaboration entre une entreprise publique fédérale et Temu avec les efforts politiques visant à limiter l'afflux de colis étrangers problématiques? Estimez-vous que cette politique est cohérente?

4. Quelle est votre vision de l'incidence de telles collaborations sur nos commerçants et nos PME locaux? Comment veillerez-vous à ce que la politique fédérale soutienne la viabilité économique des entreprises belges au lieu de renforcer davantage les géants étrangers comme Temu?

5. Le gouvernement choisit-il explicitement de favoriser les plateformes comme Temu par l'intermédiaire de bpost, ou cette politique fera-t-elle l'objet d'une réorientation?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 13 février 2026, à la question n° 466 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 12 janvier 2026 (N.):

J'ai, comme vous, pris connaissance de la collaboration entre bpost et Temu par la presse. Je rappelle que bpost est une entreprise publique autonome, cotée en bourse, qui assume ses choix opérationnels dans le respect de sa *governance*, sans intervention de l'État.

J'ai toutefois estimé nécessaire de sortir d'une logique conflictuelle pour replacer le débat au bon niveau. Les enjeux dépassent largement ce protocole d'accord et relèvent de déséquilibres structurels du commerce électronique mondial, du respect des règles européennes et de la concurrence par les plateformes.

Op mijn initiatief hebben twee overlegmomenten plaatsgevonden met de CEO van bpost, de handelsfederaties en mijn collega minister Simonet. De federaties hebben daarbij terecht hun bezorgdheid geuit over de concurrentiedruk van ingevoerde producten die niet altijd voldoen aan de Europese normen. Deze bezorgdheden deel ik volledig.

Tijdens dit overleg bevestigde bpost dat het memorandum van overeenstemming met Temu niet gericht is op een toename van het aantal binnenkomende pakketten uit het buitenland, maar er voornamelijk op gericht is Belgische handelaars en kmo's de mogelijkheid te bieden hun producten via dit platform aan te bieden. Bpost gaf ook aan bereid te zijn zijn logistieke en technologische expertise in te zetten om Belgische handelaars actief te begeleiden in deze digitale transitie, via zijn gespecialiseerde dochterondernemingen.

Er werd tevens afgesproken dat bpost en de handelsfederaties elkaar binnenkort opnieuw zullen ontmoeten om de concrete noden van de Belgische handel te verduidelijken, onder meer op het vlak van digitalisering en toegang tot platformen. De gesprekken zullen ook worden voortgezet binnen het kader van de taskforce e-commerce, het aangewezen overlegniveau om deze uitdagingen gecoördineerd aan te pakken.

Wat uw vraag betreft over het relationship agreement en de informatie die mij is verstrekt, verwijs ik naar het antwoord dat CEO Chris Peeters u tijdens de hoorzitting heeft gegeven. Ik bevestig dat de handelswijze van bpost conform was aan de *governance*-structuur die is vastgelegd in de wet van 1991, alsook aan de verplichtingen van bpost als beursgenoteerd bedrijf inzake gelijke behandeling van alle aandeelhouders.

À mon initiative, deux réunions de concertation se sont tenues avec le CEO de bpost, les fédérations du commerce et ma collègue la ministre Simonet. Les fédérations ont exprimé des inquiétudes légitimes quant à la pression concurrentielle exercée par des produits importés ne respectant pas toujours les normes européennes. Ce sont des préoccupations que je partage pleinement.

Lors de cette réunion, bpost a confirmé que le protocole d'accord signé avec Temu ne concerne pas une augmentation des flux entrants de colis depuis l'étranger, mais vise principalement à permettre aux commerçants et PME belges de proposer leurs produits sur cette plateforme. Bpost s'est également dite prête à mobiliser son expertise logistique et technologique pour accompagner activement les commerçants belges dans cette transition numérique, via ses filiales spécialisées.

Il a également été convenu que bpost et les fédérations se reverraient prochainement afin de préciser les besoins concrets du commerce belge, notamment en matière de digitalisation et d'accès aux plateformes. Des échanges se poursuivront par ailleurs dans le cadre de la *taskforce* e-commerce, qui est le niveau pertinent pour traiter ces enjeux.

En ce qui concerne votre question sur l'accord relationnel et les informations qui m'ont été fournies, je vous renvoie à la réponse que le CEO Chris Peeters vous a donnée lors de l'audition et je confirme la conformité de la manière d'agir de bpost: le protocole d'accord a été conclu conformément à la structure de gouvernance prévue par la loi de 1991 et conformément aux obligations de bpost en tant que société cotée en bourse en matière d'égalité de traitement de tous les actionnaires.

DO 2025202608373

Vraag nr. 468 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tekort aan beschikbare bpost-lockers in de stadscentra (MV 011757C).

Tijdens de commissievergadering van 16 december 2025 vermeldde u dat het regelmatig gebeurt dat alle bpost-lockers in de stadscentra, met name in grote steden, bezet zijn. Dat is een probleem voor de burgers en de handelaars die niet op deze nabijheidsdienst kunnen rekenen.

De pakjesbezorging, die fors is toegenomen door de opkomst van de e-commerce, wordt bemoeilijkt door een probleem met de capaciteit van de pakjesautomaten, wat leidt tot vertragingen, hinder voor de ontvangers en meer druk op de klassieke postkantoren of de winkels die als afhaalpunt fungeren. Bij deze regeling wordt er geen rekening gehouden met de enige twee bbox boetieks in ons land.

De vraag naar flexibele en milieuvriendelijke leveringen blijft toenemen en daarom is het cruciaal om de maatregelen te evalueren die bpost genomen heeft om dit tekort op te vangen, de toegankelijkheid van de lockers te verbeteren en duurzame alternatieven aan te bieden.

1. Wat zijn de belangrijkste oorzaken van het tekort aan beschikbare bpost-lockers in de stadscentra en hoe evalueert bpost de omvang van dit probleem in de grote steden?

2. Zijn de lockers het slachtoffer van hun eigen succes of zijn er te weinig?

3. Beschikt u over nauwkeurige gegevens over de mate waarin de lockers gebruikt worden en de periodes waarin het tekort aan beschikbare lockers het grootst is? Op welke plaatsen zijn er het vaakst geen lockers meer beschikbaar?

4. Welke concrete oplossingen implementeert bpost om ervoor te zorgen dat de bestaande lockers vaker beschikbaar zijn, zoals het optimaliseren van de bezorgroutes, het uitbreiden van de openingstijden of het doorsturen van pakjes naar andere afhaalpunten? Worden er nieuwe partnerschappen met buurtwinkels overwogen om het netwerk van afhaalpunten uit te breiden?

DO 2025202608373

Question n° 468 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La saturation des lockers bpost dans les centres urbains (QO 011757C).

Lors de la commission du 16 décembre 2025, vous évoquiez la saturation récurrente des *lockers* bpost dans les centres urbains, notamment dans les grandes villes. Cette situation pose un problème pour les citoyens et les commerçants qui ne peuvent pas compter sur ce service de proximité.

Les livraisons de colis, en forte augmentation avec l'essor du e-commerce, se heurtent à un manque de capacité des points de retrait automatiques, entraînant des retards, des inconvénients pour les destinataires, et une pression accrue sur les bureaux de poste traditionnels ou les magasins fournissant un point-retrait. Dans cette disposition, on ne tient pas compte des deux seules *Bbox Boutiques* du Royaume.

Alors que la demande en livraisons flexibles et écoresponsables ne cesse de croître, il est essentiel d'évaluer les mesures prises par bpost pour répondre à cette saturation, améliorer l'accessibilité des *lockers*, et proposer des alternatives durables.

1. Quelles sont les causes principales de la saturation des *lockers* bpost dans les centres urbains, et comment bpost évalue-t-il l'ampleur de ce phénomène dans les grandes villes?

2. Est-ce que les *lockers* sont victimes de leur succès ou sont-ils trop peu nombreux?

3. Disposez-vous de données précises sur le taux d'occupation des *lockers* et les plages horaires où la saturation est la plus critique? Quelles sont les endroits où ils sont le plus régulièrement saturés?

4. Quelles solutions concrètes bpost met-il en oeuvre pour désengorger les *lockers* existants, comme l'optimisation des tournées de livraison, l'extension des horaires d'accès, ou la redirection des colis vers d'autres points de retrait? Des nouveaux partenariats avec des commerces de proximité sont-ils envisagés pour élargir le réseau de points de retrait?

5. Is er een plan voor de installatie van nieuwe lockers in 2026 en zo ja, welke criteria worden er gehanteerd voor de keuze van de locaties (nabijheid van openbaar vervoer, bevolkingsdichtheid, enz.)? Hoe zult u een evenwichtige verdeling van de lockers tussen de wijken verzekeren, ook in minder centraal gelegen zones waar de vraag even groot is?

6. Welke investeringen zullen er gedaan worden om het netwerk van lockers te moderniseren en uit te breiden en wat is het tijdschema voor de uitrol van deze nieuwe infrastructuur?

7. Overweegt u vernieuwende alternatieven om de leveringen in stedelijke gebieden vlotter te laten verlopen?

8. Welke maatregelen worden genomen om gebruikers realtime te informeren over de beschikbaarheid van de lockers?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 13 februari 2026, op de vraag nr. 468 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 januari 2026 (Fr.):

Ik stel vast dat de terugkerende verzadiging van de bpost-lockers in bepaalde stedelijke centra zowel het gevolg is van de aanhoudende groei van de e-commerce als van een sterke vraag naar flexibele afhaaloplossingen. Deze evolutie vindt plaats in een context waarin steeds meer burgers hun pakjes willen afhalen buiten de openingsuren van de traditionele postkantoren.

Wat de oorzaken van deze verzadiging betreft, gaat het in essentie om een aanzienlijke toename van het aantal pakketten dat aan bpost wordt toevertrouwd, in combinatie met een sterk toegenomen gebruik van lockers door de gebruikers, vooral in grote steden waar de leveringsdichtheid hoog is. bpost meet deze operationele indicatoren regelmatig om de omvang van het fenomeen te evalueren en zijn beslissingen inzake locatie en capaciteit daarop af te stemmen. Daarbij baseert bpost zich op uitgebreide datasets, zoals het aantal inwoners in een gebied, het aantal pendelaars of voetgangers dat een bepaalde locatie passeert, en de nabijheid van aantrekkingspolen zoals supermarkten, scholen of stations.

5. Un plan d'installation de nouveaux *lockers* est-il prévu pour 2026, et si oui, quels sont les critères de choix des emplacements (proximité des transports en commun, densité de population, etc.)? Comment comptez-vous garantir une répartition équilibrée des *lockers* entre les quartiers, y compris dans les zones moins centrales mais tout aussi demandeuses?

6. Quels investissements sont prévus pour moderniser et étendre le réseau de *lockers* et quel est le calendrier de déploiement de ces nouvelles infrastructures?

7. Envisagez-vous des alternatives innovantes pour fluidifier les livraisons en milieu urbain?

8. Quelles mesures sont prises pour informer les utilisateurs en temps réel de la disponibilité des *lockers*?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 13 février 2026, à la question n° 468 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 janvier 2026 (Fr.):

Je constate que la saturation récurrente des *lockers* bpost dans certains centres urbains reflète à la fois l'essor continu du commerce en ligne et une forte demande pour des solutions flexibles de retrait. Cette évolution s'inscrit dans un contexte où de plus en plus de citoyennes et citoyens souhaitent récupérer leurs colis à des horaires étendus et hors des bureaux de poste traditionnels.

Sur les causes de cette saturation, elle est essentiellement liée à une augmentation importante du volume de colis confiés à bpost, combinée à une adoption très marquée des *lockers* par les usagers, en particulier dans les grandes villes où la densité des livraisons est élevée. bpost mesure régulièrement ces indicateurs opérationnels pour évaluer l'ampleur du phénomène et adapter ses décisions d'implantation et de capacité en conséquence. L'entreprise s'appuie pour ce faire sur un ensemble étendu de données telles que le nombre d'habitants dans une zone, les flux de navetteurs ou de piétons, ou encore la proximité de lieux attractifs comme des supermarchés, des écoles ou des gares.

De lockers zijn inderdaad erg populair bij het publiek, wat soms het gevoel van verzadiging versterkt: in bepaalde gebieden met een hoge gebruikersdichtheid volstaat het huidige aanbod nog niet om aan de vraag te voldoen. Deze kloof tussen vraag en capaciteit leidt tot periodes, met name laat in de namiddag en vroeg in de avond, waarin sommige lockers bijna volledig bezet zijn, zoals blijkt uit analyses van bpost.

Wat betreft de bezettingsgraad en de meest getroffen locaties beschikt bpost over gedetailleerde analyses die haar keuzes inzake plaatsing ondersteunen. Deze analyses tonen aan dat verzadiging het vaakst voorkomt in dichtbevolkte stadscentra en in zones nabij vervoersknooppunten en commerciële centra, waar de vraag naar automatische afhaling het grootst is.

Om deze concrete spanningen aan te pakken, heeft bpost een uitbreidingsstrategie voor haar netwerk van lockers (bbox) opgestart, die reeds geleid heeft tot een aanzienlijke toename van het aantal geïnstalleerde units: het netwerk is eind 2025 gegroeid tot ongeveer 2.500 lockers, tegenover circa 1.260 in 2024. In 2026 zal deze capaciteit nog verder worden uitgebreid met minstens 1.000 nieuwe lockers in het kader van het publiek aangekondigde plan. Deze nieuwe installaties omvatten grotere en meer lockers, wat de totale verwerkingscapaciteit van pakketten verhoogt. bpost streeft er bovendien naar om lockers op strategische locaties te plaatsen, zoals in de buurt van supermarkten, stations of belangrijke doorgangszones, om de toegankelijkheid te bevorderen en lokale capaciteitsdruk te verlichten. Wanneer er sprake is van een tijdelijke verzadiging van een locker, stelt bpost alternatieven voor: pakketten worden dan omgeleid naar een ander afhaalpunt - een postkantoor, een postpunt of een pakjespunt - of eventueel naar een andere locker in de buurt.

Wat de locatiecriteria voor nieuwe lockers betreft, houdt bpost rekening met de nabijheid van druk bezochte zones, handelszaken en vervoersknooppunten om het nut voor de gebruikers te maximaliseren en een evenwichtige dekking van het grondgebied te waarborgen. Een van de geformuleerde doelstellingen is dat elke Belgische burger binnen een redelijke wandel- of fietsafstand toegang heeft tot een locker, wat de plaatsingskeuzes mee bepaalt. Ik herinner eraan dat deze activiteit een commercieel initiatief betreft binnen een concurrerende markt, en dat bpost deze investeringen met eigen middelen financiert.

Les *lockers* rencontrent effectivement un franc succès auprès du public, ce qui accentue parfois la perception de saturation : cela signifie que dans certaines zones à forte densité d'utilisateurs, l'offre disponible n'a pas encore été suffisante pour absorber la demande. Cet écart entre demande et capacité se traduit par des périodes, notamment les fins d'après-midi et débuts de soirée, où certains casiers atteignent des taux d'occupation proches de leur capacité maximale selon les analyses de bpost.

Sur les données précises de taux d'occupation et sur les lieux les plus affectés, bpost dispose d'analyses fines qui alimentent ses choix d'implantation. Celles-ci mettent en évidence que les saturations les plus fréquentes se produisent dans les centres urbains fortement peuplés et dans les zones proches des nœuds de transport et des pôles commerciaux, là où la demande en retrait automatique est la plus forte.

Pour répondre à ces tensions concrètes, bpost a engagé une stratégie d'expansion de son réseau de *lockers* (bbox), qui a déjà permis une augmentation significative du nombre d'unités installées: le réseau est passé à environ 2.500 casiers à la fin de 2025, contre environ 1.260 en 2024, avec l'objectif d'augmenter cette capacité en 2026 d'au moins 1.000 nouveaux *lockers* dans le cadre de ce plan annoncé publiquement. Ces nouvelles installations comprennent des casiers plus grands et plus nombreux, ce qui multiplie la capacité totale de traitement des colis. bpost s'efforce également d'implanter les casiers dans des emplacements stratégiques, p. ex. à proximité de supermarchés, de gares ou de lieux de passages importants, pour favoriser l'accessibilité et réduire les tensions ponctuelles de capacité. Lorsqu'un casier est temporairement saturé, bpost propose des alternatives en redirigeant les colis vers d'autres points de retrait: bureaux de poste, points poste ou points colis, ou, le cas échéant, vers un autre locker à proximité.

En ce qui concerne les critères de choix des emplacements pour de nouveaux *lockers*, bpost tient compte de la proximité des zones très fréquentées, des commerces et des pôles de transport pour maximiser l'utilité pour les clients et assurer une couverture équilibrée du territoire. Une des cibles affichées est d'avoir un casier accessible à chaque citoyen belge dans un délai raisonnable de marche ou de vélo, ce qui guide les décisions d'implantation. Je rappelle que cette activité relève d'une logique commerciale exercée sur un marché concurrentiel, et que bpost investit dans ce réseau avec ses propres moyens.

Wat de informatieverstrekking aan gebruikers betreft, stelt bpost digitale hulpmiddelen ter beschikking, met name de *My bpost*-app en de trackingsdiensten waarmee men de locatie van lockers kan raadplegen en meldingen ontvangt wanneer een pakje klaar is om afgehaald te worden. Daarnaast zijn alle toegangspunten van bpost - lockers, postkantoren, pakjespunten - ook raadpleegbaar via de website *www.pointpostal.be*, die een overzicht biedt van de beschikbare opties per operator.

Tot slot ontwikkelt bpost, bovenop de capaciteitsverhoging, aanvullende concepten zoals de bbox boutiques in stedelijke gebieden, die meerdere diensten combineren en uitgebreidere afhaalmogelijkheden bieden, als antwoord op de groeiende vraag in de stadskernen.

Ik verheug me over het feit dat bpost investeert in de uitrol van dit nieuwe dienstenaanbod. Deze initiatieven vervangen het netwerk van postkantoren niet, maar vullen het op nuttige wijze aan. Door de loketten te ontlasten van het steeds groeiende volume pakketten, kunnen de kantoren zich meer toeleveren op diensten met een hogere toegevoegde waarde voor de burgers, in het bijzonder voor de meest kwetsbaren, zoals bancaire dienstverlening. Het is bovendien belangrijk te benadrukken dat de ontwikkeling van de lockers en de bboxes een commerciële initiatief van bpost is en dus geen belasting vormt voor de overheidsfinanciën. Deze investeringen passen ook binnen de klimaatdoelstellingen van bpost: het bedrijf streeft naar een vermindering van 55 % van zijn scope 1- en scope 2-uitstoot tegen 2030, onder meer via emissievrije leveringen op de laatste kilometer en een geoptimaliseerd netwerk voor stedelijke logistiek.

Ik zal de verdere evolutie van deze maatregelen aandachtig blijven opvolgen, zodat de dienstverlening inzake pakjesafhaling toegankelijk, doeltreffend en afgestemd blijft op de behoeften van onze medeburgers.

S'agissant de l'information des utilisateurs, bpost met à disposition des outils numériques, notamment l'application *My bpost* et les services de suivi de colis qui permettent de connaître la localisation des *lockers*, et d'être averti lorsque le colis est prêt à être retiré. Par ailleurs, les points d'accès de bpost peuvent également être consultés via le site *www.pointpostal.be*, qui recense les distributeurs automatiques de colis et autres points d'accès des différents opérateurs actifs en Belgique.

Enfin, au delà de l'augmentation de capacité, bpost développe des concepts complémentaires tels que les bbox boutiques en milieu urbain, qui combinent plusieurs services et offrent des capacités de retrait élargies, en réponse à la demande croissante observée dans les centres urbains.

Je me réjouis que bpost investisse dans le déploiement de cette nouvelle gamme de services. Ces initiatives ne se substituent pas au réseau des bureaux de poste, mais le complètent utilement. En désengorgeant les guichets du volume croissant de colis, elles permettent aux bureaux de se concentrer sur des services à plus forte valeur ajoutée pour les citoyens, en particulier les plus vulnérables, tels que les services bancaires. Il est également important de souligner que le développement des *lockers* et des bboxes relève d'une initiative commerciale de bpost et ne représente donc pas une charge pour les finances publiques. Ces investissements s'inscrivent également dans les engagements climatiques de bpost, qui vise une réduction de 55 % de ses émissions de CO₂ de scope 1 et 2 d'ici 2030, notamment grâce à la livraison sans émission sur le dernier kilomètre et à l'optimisation de la logistique urbaine.

Je continuerai à suivre l'évolution de ces mesures avec attention, afin de garantir que le service de retrait de colis reste accessible, efficace et adapté aux besoins des citoyennes et des citoyens.

DO 2025202608376

Vraag nr. 469 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toekomst van de bpost-geldautomaat te Houyet.

Plattelandsbewoners, en in het bijzonder bewoners van de gemeente Houyet, maken zich almaar meer zorgen over de daling van het aantal geldautomaten.

De bpost-geldautomaat te Houyet, in de rue de la Station, maakt voor de lokale bevolking een essentiële dienst uit. De overeenkomst tussen bpost en de gemeente loopt evenwel binnenkort af.

Daarom en ook omdat er weldra in het op luttele kilometers daarvandaan gelegen dorp Celles een Batopin-terminal komt, stellen de inwoners van Houyet zich terecht vragen over de toekomst van hun geldautomaat.

1. Bevestigt u dat de bpost-geldautomaat te Houyet na het aflopen van de huidige overeenkomst behouden zal blijven en er dus een nieuwe overeenkomst aan de gemeente Houyet voorgesteld zal worden?

2. Wat is, afgezien van de specifieke situatie te Houyet, het huidige beleid van bpost inzake het behouden en verder uitbreiden van het aantal geldautomaten, meer bepaald in landelijke gebieden?

a) Met welke criteria wordt er rekening gehouden bij de beslissing om een geldautomaat te verwijderen of te behouden?

b) Werden er concrete afspraken gemaakt om de toegang tot basisbankdiensten te waarborgen in gebieden waar het aanbod schraler wordt?

c) Hoe stemt bpost zijn beslissingen af met de lokale overheden en actoren zoals Batopin, om te voorkomen dat er ergens een 'bankenwoestijn' ontstaat?

DO 2025202608376

Question n° 469 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 12 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Avenir du point cash de la poste de Houyet.

Les habitants des zones rurales, et notamment ceux de la commune de Houyet, expriment une inquiétude croissante face à la réduction du nombre de distributeurs de cash.

À Houyet, le point cash de la poste, situé rue de la Station, est un service essentiel pour la population locale. Or, la convention liant la poste à la commune arrive prochainement à échéance.

Dans ce contexte, et alors qu'un terminal Batopin va prochainement être installé dans le village voisin de Celles, à quelques kilomètres seulement, les habitants de Houyet s'interrogent légitimement sur l'avenir de leur point cash.

1. Pouvez-vous confirmer que le point cash de la poste à Houyet sera maintenu après la fin de la convention actuelle et donc qu'une nouvelle convention sera proposée à la commune de Houyet?

2. Au-delà de la situation spécifique de Houyet, pouvez-vous éclairer sur la politique actuelle de la poste en matière de maintien et de développement de ses points cash, notamment dans les zones rurales?

a) Quels critères sont pris en compte pour décider de la suppression ou du maintien d'un point cash?

b) Existe-t-il des engagements concrets pour préserver l'accès aux services bancaires de base dans les territoires où l'offre se raréfie?

c) Comment la poste coordonne-t-elle ses décisions avec les collectivités locales et les acteurs comme Batopin pour éviter les déserts bancaires?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 13 februari 2026, op de vraag nr. 469 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 12 januari 2026 (Fr.):

Ik wens te benadrukken dat de toegang tot contant geld een essentiële dienst is, in het bijzonder in landelijke gebieden waar deze de autonomie van vele burgers en de lokale economische vitaliteit ondersteunt. In dat opzicht blijft de rol van bpost centraal. De onderneming baat momenteel ongeveer 500 geldautomaten uit, terwijl het beheerscontract haar oplegt minstens 350 automaten te behouden en ervoor te zorgen dat in elke gemeente waar geen ander kanaal beschikbaar is, toegang tot cash wordt gegarandeerd.

Wat meer specifiek het cashpunt in Houyet betreft, herinner ik eraan dat, overeenkomstig de bepalingen van het huidige beheerscontract, de installatie van een automaat door Batopin bpost theoretisch de mogelijkheid zou bieden haar toestel te verwijderen. Op dit ogenblik heeft bpost echter niet de intentie om de bestaande automaat af te schaffen. De onderneming heeft overigens aan de gemeente bevestigd dat er geen beslissing in die zin is genomen en dat voorafgaand overleg zou plaatsvinden indien er zich een wijziging zou voordoen.

De automaten van bpost vormen een aanvulling op het bancaire netwerk, ook al is de onderneming geen ondertekenaar van het akkoord tussen Batopin en Febelfin. De bpost-automaten worden evenwel mee in rekening gebracht bij het behalen van de nationale doelstellingen inzake toegankelijkheid van cash. Bovendien is Batopin, naar aanleiding van het akkoord van 31 maart 2023 en de beslissingen die in 2025 volgden op het onderzoek van de Belgische Mededingingsautoriteit, verplicht om tegen eind 2026 in elke gemeente waar geen geldautomaat aanwezig is minstens één automaat te installeren.

Los van de specifieke situatie in Houyet voeren wij momenteel binnen de regering een grondige evaluatie uit van de beschikbaarheid en toegankelijkheid van contant geld, met als doel de noden objectief in kaart te brengen en bankwoestijnen doeltreffend tegen te gaan. Deze analyse moet ons in staat stellen toekomstige beslissingen te baseren op solide feiten, met inachtneming van de budgettaire beperkingen en de opdrachten van openbare dienstverlening.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 13 février 2026, à la question n° 469 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 12 janvier 2026 (Fr.):

Je tiens à rappeler que l'accès au cash constitue un service essentiel, en particulier dans les zones rurales où il conditionne l'autonomie de nombreux citoyens et la vitalité économique locale. À ce titre, le rôle de bpost demeure central. L'entreprise exploite actuellement près de 500 distributeurs automatiques de billets, alors que le contrat de gestion lui impose d'en maintenir au minimum 350, en veillant à garantir un accès dans chaque commune qui n'en disposerait pas par un autre canal.

S'agissant plus spécifiquement du point cash de Houyet, je rappelle que, conformément aux termes du contrat de gestion en vigueur, l'installation d'un distributeur par Batopin pourrait théoriquement permettre à bpost de retirer son automate. Toutefois, à ce stade, bpost n'a pas l'intention de supprimer le distributeur existant. L'entreprise a d'ailleurs confirmé à la commune qu'aucune décision en ce sens n'était envisagée et qu'un dialogue serait engagé préalablement à toute évolution éventuelle.

Les distributeurs de bpost complètent le réseau bancaire, même si l'entreprise n'est pas signataire de l'accord conclu entre Batopin et Febelfin. Les automates de bpost sont néanmoins pris en compte dans l'atteinte des objectifs nationaux en matière d'accessibilité au cash. Par ailleurs, à la suite de l'accord du 31 mars 2023 et des décisions intervenues en 2025 à l'issue de l'examen de l'Autorité belge de la concurrence, Batopin est tenue d'assurer la présence d'au moins un distributeur dans chaque commune qui en serait dépourvue d'ici fin 2026.

Au-delà du cas particulier de Houyet, nous procédons actuellement, au sein du gouvernement, à une évaluation approfondie de l'accessibilité au cash afin d'objectiver les besoins et de lutter efficacement contre les déserts bancaires. Cette analyse vise à disposer d'une base factuelle solide pour orienter les décisions futures, dans le respect des contraintes budgétaires et des missions de service public.

In het kader van de onderhandelingen over het volgende beheerscontract zal ik erop toezien dat bpost basisbankdiensten toegankelijk voor iedereen kan blijven aanbieden, in een complementaire benadering met de andere actoren van de sector. Mijn doel is duidelijk: een billijke toegang tot essentiële diensten waarborgen, de nabijheid van de openbare dienstverlening behouden en actief bijdragen aan de strijd tegen financiële en digitale uitsluiting.

DO 2025202608381

Vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Teruggave van geroofde kunstwerken (MV 011758C).

Tijdens de oorlog werden talrijke kunstwerken door de nazi's gestolen van hun eigenaars, vaak vervolgd Joden. Deze werken werden vervolgens verspreid en soms legaal verworven door instellingen zoals de Koninklijke Bibliotheek van België, die te goeder trouw het werk "De Absint-drinkster" heeft aangekocht.

De oprichting van een workshop en op termijn van een permanente commissie van deskundigen voor kunstwerken van Joodse eigenaren die tijdens de Tweede Wereldoorlog werden geroofd, is een echte stap voorwaarts om de teruggave van de roofofstelen aan de nakomelingen van de beroofde families te versnellen en te systematiseren.

Een dergelijk programma heeft tot doel de schade uit het verleden te herstellen en tegelijkertijd de teruggave van kunstwerken uit federale reserves verder uit te werken. Toch is het relevant om zich af te vragen wat de kosten van deze commissie zijn, en welke kosten de kunstwerken met zich meebrengen (restauratie, inventarisatie, opslag, enz.).

1. Hoeveel kunstwerken waarvan de acquisitie mogelijk verband houdt met heling door de nazi's zijn naar schatting in handen van federale fondsen?

2. Voor hoeveel kunstwerken is er momenteel een herkomstonderzoek aan de gang?

3. Wat zijn de geschatte kosten van de permanente commissie?

4. Hoe zal deze commissie worden samengesteld en met welke soorten deskundigen?

5. Wat zijn de jaarlijkse kosten voor het onderhoud van de kunstwerken die in het bezit zijn van de Belgische Staat?

Dans le cadre de la négociation du prochain contrat de gestion, je veillerai à ce que bpost puisse continuer à offrir des services bancaires de base accessibles à tous, dans une approche complémentaire avec les autres acteurs du secteur. Mon objectif est clair: garantir un accès équitable aux services essentiels, préserver la proximité du service public et contribuer activement à la lutte contre la fracture financière et numérique.

DO 2025202608381

Question n° 470 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La restitution des oeuvres d'art spoliées (QO 011758C).

Durant la guerre, un grand nombre d'oeuvres d'art ont été volées par les nazis auprès de propriétaires, souvent des juifs persécutés. Ces oeuvres ont ensuite été dispersées et parfois acquise de manière légale par certaines institutions, comme la Bibliothèque Royale de Belgique, qui avait acquis de bonne foi "La Buveuse D'absinthe".

La mise en place d'un workshop ainsi qu'à terme d'une commission permanente d'experts concernant les oeuvres spoliées aux juifs durant la Seconde Guerre Mondiale est une véritable avancée pour accélérer et systématiser la restitution des oeuvres aux descendants des familles spoliées.

Un tel programme a pour but de réparer les dommages du passé tout en développant la restitution des oeuvres détenues par les réserves fédérales. Néanmoins, il est pertinent de se demander le coût de cette commission, les frais engendrés pour les oeuvres (restauration, inventaire, stockage, etc.).

1. Avez-vous une estimation du nombre d'oeuvres détenues par les fonds fédéraux dont l'origine pourrait être liée à un recel d'oeuvres par les nazis?

2. Combien d'oeuvres sont actuellement en cours d'enquête pour en déterminer la provenance?

3. Quel est le coût estimé de la commission permanente?

4. Comment sera-t-elle composée et avec quels types d'experts?

5. Quel est le coût annuel lié à l'entretien des oeuvres d'art détenue par l'État belge?

6. Bestaat er een volledige inventaris van deze kunstwerken en van de verdeling ervan over de verschillende staatsinstellingen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 13 februari 2026, op de vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 januari 2026 (Fr.):

De teruggave van kunstwerken die tijdens de Tweede Wereldoorlog werden geroofd, is een kwestie waarin historische nauwkeurigheid, rechtszekerheid en onze plicht om te herinneren samenkomen. Deze drie dimensies sturen mijn federale beleid, met respect voor de rechthebbenden en voor de erfgoedopdracht van de instellingen, evenals met eerbiediging van de juridische en vergoedingskaders die na de Tweede Wereldoorlog werden ingevoerd.

Op dit moment bestaat er geen geconsolideerd cijfer voor alle federale collecties waarvan de herkomst mogelijk verband houdt met een roof door de nazi's. Na de Tweede Wereldoorlog werden echter reeds maartegelen genomen om kunstwerken terug te krijgen, terug te geven of vergoedingen te betalen, zowel onmiddellijk na de oorlog als tijdens opeenvolgende golven in de jaren 1990 en 2000. Deze processen maakten het mogelijk een aanzienlijk deel van de betrokken goederen te behandelen, terwijl tegelijk situaties zijn blijven bestaan die vandaag een heronderzoek vergen in het licht van nieuwe bronnen en actuele internationale standaarden.

Niettemin loopt er binnen de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB) een gestructureerd onderzoeksprogramma via het project *ProvEnhance* (2023-2027). Dit project heeft een corpus vastgesteld van meer dan 600 schilderijen die tussen 1933 en 1960 werden verworven, een prioritaire periode voor de analyse van herkomststrisico's in verband met nazi-roofkunst. Dit werk vormt de eerste objectieve basis om de aanpak op termijn uit te breiden naar andere instellingen.

Binnen de KMSKB zijn momenteel 28 werken het voorwerp van een diepgaand herkomstonderzoek. De resultaten zullen geleidelijk worden gepubliceerd en bijdragen tot de transparantie en de traceerbaarheid van de collecties.

In dit stadium is er nog geen formele beslissing genomen en is er geen budgettaire raming vastgelegd. De commissie bevindt zich momenteel in de voorbereidingsfase. Deze voorbereidende fase heeft precies tot doel een robuust, transparant en duurzaam model uit te werken.

6. Existe-t-il un inventaire complet de ces dernières ainsi que de leur répartition au sein des différentes institutions étatiques?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 13 février 2026, à la question n° 470 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 janvier 2026 (Fr.):

La restitution des oeuvres spoliées durant la Seconde Guerre mondiale est un enjeu qui combine à la fois rigueur historique, sécurité juridique et responsabilité mémorielle. Ces trois dimensions guident mon action au niveau fédéral, dans le respect des ayants droits et de la mission patrimoniale des institutions, et des cadres juridiques et indemnitaires déjà mis en place après la Seconde Guerre mondiale.

Il n'existe pas, à ce stade, de chiffre consolidé pour l'ensemble des collections fédérales dont l'origine pourrait être liée à des spoliations nazies. Des travaux de récupération, de restitution et d'indemnisation ont toutefois été menés dès l'après-guerre, puis lors des vagues successives des années 1990 et 2000. Ces démarches ont permis de traiter une partie substantielle des biens concernés, tout en laissant subsister des situations nécessitant aujourd'hui un réexamen à la lumière de nouvelles sources et des standards internationaux actuels.

Néanmoins, un programme de recherche structuré est en cours au sein des Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique (MRBAB) à travers le projet *ProvEnhance* (2023-2027). Ce projet a établi un corpus de plus de 600 peintures acquises entre 1933 et 1960, période prioritaire pour l'analyse des risques de provenance liés aux spoliations nazies. Ce travail constitue la première base objectivée pour élargir, à terme, l'approche à d'autres institutions.

Au MRBAB, 28 oeuvres font l'objet d'une recherche approfondie de provenance. Les résultats seront publiés progressivement et contribueront à la transparence et à la traçabilité des collections.

À ce stade, aucune décision formelle, ni estimation budgétaire n'a encore été arrêtée. La commission est en cours de préfiguration. Cette phase préparatoire vise précisément à définir un modèle robuste, transparent et soutenable.

De samenstelling van de commissie is nog niet vastgelegd, maar de voorbereidende werkzaamheden wijzen in de richting van een instantie die herkomstexperten, historici, kunsthistorici, gespecialiseerde juristen en vertegenwoordigers van erfgoedinstellingen samenbrengt, naar het voorbeeld van goede internationale praktijken.

De kosten voor bewaring, restauratie, opslag en inventarisatie van de werken maken reeds deel uit van de bestaande opdrachten en budgetten van de federale instellingen. Er is dan ook op dit moment geen sprake van een bijkomende onderhouds- of restauratiekost die specifiek verbonden is aan werken die met de Tweede Wereldoorlog in verband worden gebracht.

Parallel daaraan lopen investeringen op het vlak van digitalisering, structurering van databanken en verbetering van inventarissen, met het oog op een versterking van de transparantie en de toegankelijkheid van herkomstinformatie.

Tot slot beschikt elke federale instelling over een inventaris van haar collecties, en kan iedereen via de catalogus van de betrokken instelling zelf onderzoek verrichten.

Het project *ProvEnhance* voert evenwel gemeenschappelijke standaarden voor herkomstgegevens in en voorziet in een geleidelijke open-data-publicatie van de resultaten. Dit werk vormt een belangrijke stap naar een meer homogene en uitwisselbare inventarisatie.

Sa composition n'est pas encore fixée mais les travaux préparatoires convergent vers une instance regroupant des experts en provenance, des historiens, de historiens de l'art, des juristes spécialisés et des représentants des institutions patrimoniales, sur le modèle de bonnes pratiques observées à l'international.

Les coûts de conservation, restauration, stockage et inventaire des oeuvres font déjà partie des missions et des budgets existants des institutions fédérales. Il n'existe donc pas, à ce stade, de coût additionnel d'entretien et de restauration isolé et spécifiquement lié aux oeuvres associées à la Seconde Guerre Mondiale.

Parallèlement, des investissements sont en cours en matière de numérisation, de structuration des bases de données et d'amélioration des inventaires, afin de renforcer la transparence et l'accessibilité des informations de provenance.

Enfin, chaque institution fédérale dispose d'un inventaire de ses collections et chacun peut se rendre sur le catalogue de l'institution pour effectuer des recherches.

Toutefois, le projet *ProvEnhance* met en place des standards communs de données de provenance et une publication open data progressive des résultats. Ce travail constitue une étape déterminante vers une inventarisation plus homogène et interopérable.

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2025202608664

Vraag nr. 549 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 26 januari 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Website migratiecijfers.

In het kader van transparantie zou één website voor migratiecijfers een geschenk uit de hemel zijn. Momenteel moeten we met een vergrootglas zoeken op:

- Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen;
- Dienst Vreemdelingenzaken;
- Statbel;
- Eurostat;
- Myria;
- Europees Migratienetwerk;
- Aida;
- Statistiek Vlaanderen;
- *Opgroeien.be*;
- Onderwijs Vlaanderen;
- Provincie in Cijfers;
- lokale websites als Stad in cijfers voor Antwerpen.

1. Erkent u de nood aan een overzichtelijke en transparante websitemigratie?

2. Wat is de geraamde kostprijs om de website *www.migratie.be* te finaliseren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 18 februari 2026, op de vraag nr. 549 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 26 januari 2026 (N.):

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2025202608664

Question n° 549 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 26 janvier 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Site internet contenant les chiffres relatifs à la migration.

Dans un souci de transparence, un site internet unique contenant les chiffres relatifs à la migration serait une aubaine. À l'heure actuelle, il faut chercher à la loupe sur les sites internet suivants:

- le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides;
- l'Office des étrangers;
- Statbel;
- Eurostat;
- Myria;
- le Réseau européen des migrations;
- AIDA;
- Statistiek Vlaanderen;
- *Opgroeien.be*;
- Onderwijs Vlaanderen;
- Provincies in Cijfers;
- des sites internet locaux comme Stad in Cijfers pour Anvers.

1. Admettez-vous la nécessité de disposer d'un site internet clair et transparent sur la migration?

2. Quel est le coût estimé pour finaliser le site internet *www.migration.be*?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 18 février 2026, à la question n° 549 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 26 janvier 2026 (N.):

1. De website *migratie.be* zou niet alle statistieken over vreemdelingen hebben kunnen overnemen binnen een redelijke termijn gezien de beschikbare financiële middelen, het verloop van het project en de waargenomen ontwikkelingssnelheid. De websites van de Dienst Vreemdelingenzaken en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen zouden dus nog steeds geraadpleegd moeten worden.

2. Er werd beslist om het project stop te zetten. Gezien de voorgeschiedenis is het daarom onmogelijk om in te schatten hoeveel het project potentieel nog zou gekost hebben.

1. Le site web *migratie.be* n'aurait pas été en mesure de reprendre l'ensemble des statistiques relatives aux étrangers dans un délai raisonnable, compte tenu des moyens financiers disponibles, de l'évolution du projet et du rythme de développement constaté. Les sites web de l'Office des étrangers et du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides devraient donc toujours être consultés.

2. Il a été décidé d'interrompre le projet. Compte tenu de l'historique, il est donc impossible d'estimer combien le projet aurait encore pu coûter potentiellement.

Minister van Energie**DO 2025202608541****Vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.) aan
de minister van Energie:***Detacheringen en dienstreizen 2025.*

In het kader van de parlementaire controle wens ik een volledig beeld te verkrijgen van zowel de internationale dienstreizen als de detacheringen binnen uw bevoegdheidsdomein en kabinet.

1. Kunt u voor alle internationale dienstreizen die in 2025 plaatsvonden binnen uw bevoegdheidsdomein een overzicht bezorgen dat per reis minstens volgende elementen bevat:

- het doel van de reis en de beleidsrelevantie ervan;
- het bereikte resultaat (bijv. onderhandelingen, afgesloten samenwerkingsakkoorden, *Memorandum of Understanding* of andere concrete uitkomsten);
- een totaal kostenoverzicht, met een opsplitsing in reis-, verblijf-, organisatie- en personeelskosten;
- de deelnemers, met aanduiding van de betrokken minister, kabinetsleden en administratieve medewerkers;

- het gebruikte vervoersmiddel (regeringsvliegtuig, lijnvlucht, trein, wagen, enz.) en de motivatie voor de keuze van dat vervoersmiddel?

2. Graag een volledig overzicht van de detacheringen die in 2025 relevant waren voor uw departement of kabinet. Graag per detachering volgende gegevens:

- hoeveel en welke detacheringen werden opgestart in 2025;
- welke detacheringen momenteel lopend zijn;
- welke detacheringen in 2025 werden beëindigd, met vermelding van de datum;
- van welke FOD's, POD's, instellingen of diensten personeelsleden werden gedetacheerd;
- het concrete takenpakket, de functieomschrijving of het doel van de inzet van deze gedetacheerde personeelsleden.

3. Bestaan er binnen uw kabinet en administratie interne richtlijnen, evaluatieprocedures of kwaliteitskaders met betrekking tot:

Ministre de l'Énergie**DO 2025202608541****Question n° 117 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.) au ministre
de l'Énergie:***Détachements et missions à l'étranger 2025.*

Dans le cadre du contrôle parlementaire, je souhaite obtenir une vue d'ensemble complète des missions internationales ainsi que des détachements relevant de votre domaine de compétence et de votre cabinet.

1. Pouvez-vous fournir, pour l'ensemble des missions internationales effectuées en 2025 dans le cadre de vos compétences, un aperçu comprenant au minimum, pour chaque mission, les éléments suivants:

- l'objectif du déplacement et sa pertinence au regard des politiques menées;
- les résultats obtenus (p. ex. négociations, accords de coopération conclus, mémorandum d'entente ou autres résultats concrets);
- un relevé complet des coûts, ventilé entre frais de déplacement, de séjour, d'organisation et de personnel;
- la liste des participants, en précisant le ministre concerné, les membres du cabinet et les collaborateurs administratifs;
- le moyen de transport utilisé (avion gouvernemental, vol régulier, train, voiture, etc.) ainsi que la motivation du choix de ce moyen de transport?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu complet des détachements qui ont été pertinents en 2025 pour votre département ou votre cabinet? Pour chaque détachement, merci de préciser:

- combien et quels détachements ont été initiés en 2025;
- quels détachements sont actuellement en cours;
- quels détachements ont pris fin en 2025, avec mention de la date;
- de quels SPF, SPP, institutions ou services proviennent les membres du personnel détachés;
- la description précise des tâches, la fonction exercée ou l'objectif de la mission confiée à ces membres du personnel détachés.

3. Existe-t-il, au sein de votre cabinet et de votre administration, des lignes directrices internes, des procédures d'évaluation ou des cadres de qualité concernant:

- de selectie, opvolging en beëindiging van detacheringen;

- de voorbereiding, budgettering en rapportering van internationale dienstreizen?

4. Hoe worden deze procedures in de praktijk toegepast?

5. Op welke manier wordt de proportionaliteit van kosten en inzet van personeel bewaakt?

Antwoord van de minister van Energie van 16 februari 2026, op de vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608682

Vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de minister van Energie:

De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De Federale Overheidsdiensten kunnen aldus worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontvingen de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

- la sélection, le suivi et la fin des détachements;

- la préparation, la budgétisation et le rapportage des missions internationales?

4. Comment ces procédures sont-elles mises en oeuvre concrètement dans la pratique?

5. De quelle manière la proportionnalité des coûts et de l'affectation du personnel est-elle contrôlée?

Réponse du ministre de l'Énergie du 16 février 2026, à la question n° 117 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608682

Question n° 120 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. Par "instance administrative", l'on entend notamment les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les services publics fédéraux peuvent être qualifiés, dans ce cadre, d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, les SPF/SPP ressortissant à votre compétence ont-ils reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. In hoeveel van deze afgewezen gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot de FOD's onder uw bevoegdheid?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat de FOD's onder uw bevoegdheid toegang dienden te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van deze gevallen wezen de FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

7. In hoeveel van deze gevallen wezen FOD's onder uw bevoegdheid het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) werd afgewezen niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State bevoegdheid in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen werd geweigerd opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

4. Dans combien de cas rejetés le demandeur a-t-il adressé aux SPF ressortissant à votre compétence une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que les SPF ressortissant à votre compétence étaient tenus de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs de refus énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. Dans combien de ces cas les SPF ressortissant à votre compétence ont-ils implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels la demande de reconsidération a été (explicitement ou implicitement) rejetée en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas a-t-il été de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. In hoeveel gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel van deze gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel gevallen werd geweigerd om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet werd geweigerd door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de minister van Energie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

1. Volgens de FOD Economie heeft de FOD Economie in 2025 drie verzoeken ontvangen met betrekking tot de bevoegdheden van de minister van Energie.

2. Volgens de FOD Economie: geen enkel geval.

3. Volgens de FOD Economie werd één aanvraag uitdrukkelijk afgewezen op basis van artikel 5, tweede lid.

4 tot 17. Geen enkel geval.

12. Dans combien de cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. Dans combien de ces cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de cas a-t-il été refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant qu'il ait été explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit, à plus de deux reprises, un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du ministre de l'Énergie du 11 février 2026, à la question n° 120 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

1. Selon le SPF Économie, le nombre de demandes reçues par le SPF Économie concernant les compétences du ministre de l'Énergie s'élève à trois demandes en 2025.

2. Selon le SPF Économie: aucun cas.

3. Selon le SPF Économie, une demande a été explicitement refusée sur la base de l'article 5, alinéa 2.

4 à 17. Aucun cas.

DO 2025202608686

Vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.) aan de minister van Energie:

De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur.

De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur is van toepassing op federale administratieve instanties. Het begrip "administratieve instantie" verwijst onder meer naar administratieve overheden in de zin van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Uw ambt is een administratieve overheid in de zin van deze wetten, zodat het kan worden aangemerkt als een federale administratieve instantie waarop de wet betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is.

1. Hoeveel aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur ontving u in 2025?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden stilzwijgend afgewezen (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 6, § 5, lid 2, van die wet?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden expliciet afgewezen met een beroep op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden? Om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het daarbij?

4. In hoeveel van deze gevallen richtte de verzoeker een verzoek tot heroverweging in de zin van artikel 8, § 2, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur tot u?

5. In hoeveel van deze gevallen bracht de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten een positief advies uit, dat wil zeggen een advies waarbij zij als haar oordeel te kennen gaf dat u de verzoeker toegang diende te verschaffen tot de gevraagde documenten?

6. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging expliciet af op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, niettegenstaande het positieve advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten? Welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden werden daarbij ingeroepen?

DO 2025202608686

Question n° 121 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Application de la loi relative à la publicité de l'administration.

La loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration s'applique aux instances administratives fédérales. L'on entend notamment par "instances administratives" les autorités administratives au sens de l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Votre fonction constitue une autorité administrative au sens de ces lois, de sorte qu'elle peut être qualifiée d'instance administrative fédérale à laquelle s'applique la loi relative à la publicité de l'administration.

1. Combien de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif, visées à l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, avez-vous reçues en 2025?

2. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet tacite (absence de communication dans le délai prescrit), tel que décrit à l'article 6, § 5, alinéa 2, de cette loi?

3. Parmi ces demandes, combien ont fait l'objet d'un rejet explicite pour un ou plusieurs des motifs de refus prévus à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration? De quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

4. Dans combien de ces cas le demandeur vous a-t-il adressé une demande de reconsidération au sens de l'article 8, § 2, de la loi relative à la publicité de l'administration?

5. Dans combien de ces cas la Commission d'accès aux documents administratifs a-t-elle rendu un avis positif, en d'autres termes un avis dans lequel elle jugeait que vous étiez tenu(e) de donner accès aux documents requis par le demandeur?

6. Dans combien de ces cas avez-vous explicitement rejeté la demande de reconsidération sur la base d'un ou plusieurs motifs de refus figurant à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, malgré l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs? Quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, de la loi relative à la publicité de l'administration ont été invoqués à cet égard?

7. In hoeveel van deze gevallen wees u het verzoek tot heroverweging impliciet af (ontstentenis van een kennisgeving binnen de voorgeschreven termijn) als bedoeld in artikel 8, § 2, lid 3, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

8. In hoeveel van de gevallen waarin u het verzoek tot heroverweging (expliciet of impliciet) afwees niettegenstaande een positief advies van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten, stelde de verzoeker beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

9. In hoeveel gevallen waarin de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten ofwel geen advies uitbracht ofwel een negatief advies uitbracht, stelde de verzoeker bij de Raad van State in 2025 overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur beroep in tegen een expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

10. In hoeveel van deze gevallen vernietigde de Raad van State de expliciete of impliciete afwijzing van een verzoek tot heroverweging?

11. In hoeveel gevallen weigerde u opnieuw om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State eerder de expliciete of impliciete afwijzing van het verzoek tot heroverweging vernietigde?

12. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet op de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

13. In hoeveel gevallen stelde de verzoeker voor de tweede keer beroep in bij de Raad van State overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 4, van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur?

14. In hoeveel gevallen vernietigde de Raad van State voor de tweede maal de afwijzing van het verzoek tot heroverweging?

15. In hoeveel van deze gevallen weigerde u nogmaals om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten ofschoon de Raad van State de afwijzing van het verzoek tot heroverweging voor de tweede maal vernietigde?

7. Dans combien de ces cas avez-vous implicitement rejeté la demande de reconsidération (absence de communication dans le délai prescrit), comme prévu à l'article 8, § 2, alinéa 3, de la loi relative à la publicité de l'administration?

8. Dans combien de cas dans lesquels vous avez (explicitement ou implicitement) rejeté la demande de reconsidération en dépit de l'avis positif rendu par la Commission d'accès aux documents administratifs, le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

9. Dans combien de cas où la Commission d'accès aux documents administratifs soit n'a pas rendu d'avis, soit a rendu un avis négatif le demandeur a-t-il introduit un recours devant le Conseil d'État en 2025 contre un rejet explicite ou implicite de la demande de reconsidération, en vertu de l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

10. Dans combien de ces cas le Conseil d'État a-t-il annulé la décision de rejet explicite ou implicite d'une demande de reconsidération?

11. Dans combien de cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé précédemment la décision explicite ou implicite de rejet de la demande de reconsidération?

12. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez refusé explicitement de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

13. Dans combien de cas le demandeur a-t-il introduit un second recours devant le Conseil d'État, conformément à l'article 8, § 2, alinéa 4, de la loi relative à la publicité de l'administration?

14. Dans combien de cas le Conseil d'État a-t-il annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

15. Dans combien de ces cas avez-vous de nouveau refusé de donner accès aux documents administratifs demandés, bien que le Conseil d'État ait annulé une seconde fois la décision de rejet de la demande de reconsidération?

16. In hoeveel van deze gevallen ging het om een expliciete en in hoeveel van deze gevallen ging het om een impliciete weigering om toegang te verschaffen tot de gevraagde bestuursdocumenten? Voor zover u de toegang tot de gevraagde bestuursdocumenten expliciet weigerde door zich te beroepen op een of meerdere van de in artikel 6 van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur genoemde weigeringsgronden, om welke van de verschillende in artikel 6, §§ 1 tot en met 3, genoemde weigeringsgronden ging het dan?

17. Zijn er gevallen waarin de verzoeker meer dan tweemaal beroep instelde bij de Raad van State naar aanleiding van een en dezelfde (afgewezen) aanvraag?

Antwoord van de minister van Energie van 11 februari 2026, op de vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 27 januari 2026 (N.):

1 tot 17. Geen enkel geval.

DO 2025202608780

Vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 30 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Energie:

Studie van Elia over mogelijke nieuwe kerncentrales.

Uit een studie die onlangs door Elia besteld en door Tractebel uitgevoerd werd blijkt dat in België nieuwe grote kerncentrales pas vanaf 2039, en waarschijnlijker pas in de periode 2042-2044 in gebruik genomen zouden kunnen worden.

Volgens de eigen voorspellingen van Elia zal ons land vanaf 2035 met een stroomproductietekort geconfronteerd worden en minstens 4,4 GW aan bijkomende capaciteit nodig hebben. Tegelijkertijd zouden Doel 4 en Tihange 3, de twee laatste kernreactoren die nog stroom opwekken en waarvan de levensduur al verlengd werd, in 2035 stilgelegd worden.

1. Wat vindt u van die studie? Bevestigt u de conclusie, volgens welke we vóór 2039 niet op een nieuwe kerncentrale zullen kunnen rekenen? Kunt u ons die studie overmaken?

2. Wat is uw plan om voor 4 GW aan kernenergie in de Belgische energiemix te zorgen, zoals gestipuleerd staat in het regeerakkoord? Tegen wanneer moet die doelstelling bereikt worden?

3. Bent u van plan om de levensduur van bepaalde kerncentrales nog te verlengen?

16. Dans combien de ces cas s'agissait-il d'un refus explicite, et dans combien de cas d'un refus implicite de donner accès aux documents administratifs demandés? Pour autant que vous ayez explicitement refusé de donner accès aux documents administratifs demandés en vous prévalant d'un ou plusieurs motifs de refus énoncés à l'article 6 de la loi relative à la publicité de l'administration, de quels motifs énoncés à l'article 6, §§ 1er à 3, s'agissait-il?

17. A-t-on connaissance de cas dans lesquels le demandeur a introduit à plus de deux reprises un recours devant le Conseil d'État à la suite d'une même demande (rejetée)?

Réponse du ministre de l'Énergie du 11 février 2026, à la question n° 121 de Monsieur le député Werner Somers du 27 janvier 2026 (N.):

1 à 17. Aucun cas.

DO 2025202608780

Question n° 125 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 30 janvier 2026 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Étude Elia sur les possibles nouvelles centrales nucléaires.

Une étude récente commandée par Elia et réalisée par Tractebel indique qu'une nouvelle grande centrale nucléaire ne pourrait être mise en service en Belgique qu'à partir de 2039, plus probablement entre 2042 et 2044.

Selon les propres prévisions d'Elia, notre pays sera confronté dès 2035 à une pénurie de production d'électricité, nécessitant au moins 4,4 GW de capacité supplémentaire. Dans le même temps, les deux derniers réacteurs nucléaires existants et déjà prolongés, Doel 4 et Tihange 3, sont censés être arrêtés en 2035.

1. Que pensez-vous de cette étude? Confirmez-vous la conclusion selon laquelle il sera impossible de compter sur une nouvelle centrale nucléaire avant 2039? Pouvez-vous fournir cette étude?

2. Quel est votre plan pour assurer une part d'énergie nucléaire de 4 GW dans le mix électrique belge comme indiqué dans l'accord de gouvernement? Quelle est l'échéance de la réalisation de cet objectif?

3. Envisagez-vous de nouvelles prolongations nucléaires?

4. Welke oplossingen overweegt u om voor minstens 4,4 GW aan bijkomende stroomcapaciteit te zorgen tegen 2035 als u niet op de nieuwe kerncentrales kunt rekenen?

Antwoord van de minister van Energie van 16 februari 2026, op de vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 30 januari 2026 (Fr.):

Het antwoord op uw vragen werd reeds mondeling verstrekt tijdens de vergadering van de commissie Energie van 27 januari 2026. Ik verwijs u naar mijn antwoord op de samengevoegde vragen nr. 4. Dit antwoord is opgenomen in het integraal verslag, dat beschikbaar is op de website van de Kamer (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 301).

DO 2025202608861

Vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 03 februari 2026 (N.) aan de minister van Energie:

Beheer energiedossiers.

U krijgt in de pers kritiek uit zowel de nucleaire- als de hernieuwbare energiesector. Reden is dat er geen vooruitgang gemaakt wordt in cruciale dossiers zoals de verlenging van de nucleaire centrales en het verhogen van de capaciteit aan offshore wind in de Prinses Elisabeth-zone (PEZ).

1. Hoe worden deze cruciale energiedossiers beheerd binnen de regering?
2. Wie onderhandelt namens de regering met de uitbaters van de kerncentrales over de verlenging?
3. Wat is de rol en de betrokkenheid van de premier in deze gesprekken?
4. Welke kabinetten zijn betrokken bij de interkabinetten-werkgroepen over de veiling van de kavels voor offshore wind op de PEZ?

Antwoord van de minister van Energie van 16 februari 2026, op de vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 03 februari 2026 (N.):

Ik dank u voor uw vraag, die mij de gelegenheid biedt om een aantal zaken recht te zetten en de zaken te verduidelijken.

4. Quelles sont les solutions que vous envisagez pour assurer au moins 4,4 GW de capacité électrique supplémentaire d'ici 2035 si vous ne pouvez pas compter sur de nouvelles capacités nucléaires?

Réponse du ministre de l'Énergie du 16 février 2026, à la question n° 125 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 30 janvier 2026 (Fr.):

La réponse à vos questions a déjà été fournie oralement lors de la réunion de la commission de l'Énergie du 27 janvier 2026. Je vous renvoie à ma réponse aux questions jointes n° 4. Cette réponse figure dans le compte rendu intégral disponible sur le site de la Chambre (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 301).

DO 2025202608861

Question n° 127 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 03 février 2026 (N.) au ministre de l'Énergie:

Gestion des dossiers énergétiques.

Votre politique fait l'objet de critiques dans la presse, tant de la part du secteur nucléaire que du secteur des énergies renouvelables. La raison en est qu'aucun progrès n'est réalisé dans des dossiers cruciaux comme la prolongation de la durée de vie des centrales nucléaires et l'augmentation de la capacité éolienne offshore dans la zone Princesse Elisabeth (ZPE).

1. Comment le gouvernement gère-t-il ces dossiers énergétiques cruciaux?
2. Qui négocie la prolongation des centrales nucléaires au nom du gouvernement avec les exploitants de celles-ci?
3. Quels sont le rôle et la contribution du premier ministre dans ces discussions?
4. Quels cabinets font partie des groupes de travail inter-cabinets sur la mise aux enchères des lots pour l'éolien offshore dans la ZPE?

Réponse du ministre de l'Énergie du 16 février 2026, à la question n° 127 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 03 février 2026 (N.):

Je vous remercie pour votre question qui me permet de rétablir quelques vérités, de mettre quelques barres sur les T et des points sur les I.

1. Deze dossiers worden beheerd zoals alle cruciale dossiers binnen de regering: door mijn kabinet, met de nodige ernst en professionaliteit, en daarbij goed ondersteund door mijn administratie, in wie ik het volste vertrouwen heb. Onze leidraad is en blijft het regeerakkoord, waarvan ik de onderdelen uitvoer die betrekking hebben op energie. Dat akkoord is duidelijk wat betreft de ambities. Ik heb deze ambities geenszins naar beneden bijgesteld, in tegenstelling tot wat ik hier en daar eind januari heb kunnen lezen. U weet dat sommige dossiers, als ze tot een goed einde willen worden gebracht, discretie vereisen. Die discretie wordt mij vandaag verweten, maar het gaat er geenszins om mij te onttrekken, integendeel. U hebt mij dat niet gevraagd, maar ik zou willen dat deze zorg om discretie ook door alle betrokken actoren wordt gedeeld wanneer dossiers complex zijn.

2. Als minister van Energie zult u begrijpen dat ik, samen met mijn teams, op de eerste rij sta in deze denkoefening.

3. Ik voer het regeerakkoord uit samen met de medewerkers van mijn kabinet en mijn administratie, en ik wil hen hier graag voor bedanken. Onze regeringspartners worden bovendien regelmatig geïnformeerd over de vooruitgang en de gerealiseerde stappen. De eerste minister is de hoeder van het regeerakkoord.

4. Ik ben niet zeker het laatste punt goed te begrijpen. U weet dat de betrokken kabinetsleden van elke vice-eerste-minister deelnemen aan de interkabinettenwerkgroepen (IKW) Energie, zoals aan elke IKW. Bepaalde bevoegde kabinetten worden eveneens uitgenodigd wanneer hun bevoegdheden nodig zijn voor het dossier dat binnen de IKW wordt besproken (zoals bijv. het geval is geweest voor het kabinet Noordzee bij offshore-dossiers).

1. Ces dossiers sont gérés comme tous les dossiers cruciaux au sein du gouvernement, par mon cabinet, avec rigueur et professionnalisme, bien épaulé par mon administration en qui j'ai toute confiance. Notre feuille de route est et restera l'accord de gouvernement dont j'exécute les parties relatives à l'énergie. Celle-ci est claire en termes d'ambitions. Je n'ai en rien revu ces ambitions à la baisse au contraire ce de que j'ai pu lire ça et là fin janvier. Vous le savez, certains dossiers s'ils veulent aboutir requièrent de la discrétion. Celle-ci m'est reprochée aujourd'hui mais il ne s'agit pas de me défilier, bien au contraire. Vous ne me l'avez pas demandé mais je souhaiterais que ce souci de discrétion soit également partagé par l'ensemble des acteurs lorsque les dossiers sont complexes.

2. En tant que ministre de l'Énergie, vous comprendrez que je suis, avec mes équipes, au premier plan de cette réflexion.

3. J'exécute l'accord de gouvernement, avec les collaborateurs de mon cabinet et de mon administration, je profite de l'occasion pour les remercier. Et nos partenaires gouvernementaux sont régulièrement informés des avancées et réalisations. Le premier ministre est le garant de l'accord de gouvernement.

4. Je ne suis pas certain de comprendre le sens du dernier point. Vous le savez, les membres de cabinet concernés de chaque vice-premier ministre participent aux groupes de travail intercabinets (IKW) Énergie, comme à tout IKW. Certains cabinets fonctionnels sont également invités lorsque leurs compétences sont nécessaires pour le dossier discuté au sein de l'IKW (comme cela a notamment été le cas du cabinet Mer du Nord pour les dossiers offshore).

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2025202608001

**Vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger
Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.) aan
de minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

*Dominante positie van AutoScout24 op de markt van de
tweedehandswagens (MV 011484C).*

De Waalse en Franstalige autohandelaars hekelen een situatie die onhoudbaar is door de buitensporige tarieven die opgelegd worden door AutoScout24, een platform dat nagenoeg een monopolie heeft in ons land. Sinds 2024 zijn de abonnementsprijzen met 60 % gestegen; in januari 2026 komt er nog een verhoging van 20 % aan.

Voor een garage van gemiddelde grootte loopt het maandelijks abonnement inmiddels op tot bijna 8.000 euro, ofwel ongeveer 100.000 euro per jaar, terwijl de kosten in Duitsland (-70 %) en Nederland (-95 %) heel wat lager liggen. Voor kleine zelfstandigen verzwakken die bijkomende lasten, die opgelegd worden door een speler die een bijna-monopolie heeft, de Franstalige tweedehandswagenmarkt.

Door de dominante positie van AutoScout24 zijn zelfstandige handelaars genoodzaakt de kosten door te rekenen aan de consument of hun marges te verkleinen, wat hun concurrentievermogen en economische levensvatbaarheid onder druk zet. Aangezien zij voor hun zichtbaarheid sterk afhankelijk zijn van AutoScout24, zitten de verkopers in de tang tussen buitensporige kosten en oneerlijke concurrentie met de buurlanden, waarbij de Belgische taalkundige complexiteit als rechtvaardiging voor de hogere prijzen wordt aangevoerd.

1. Welke maatregelen denkt u te nemen om zelfstandigen in de automobielsector te beschermen tegen deze dominante marktpositie en de tariefverhogingen, die als buitensporig ervaren worden?

2. Overweegt u onderhandelingen aan te knopen met AutoScout24 over billijkere voorwaarden, of de ontwikkeling van concurrerende alternatieven te ondersteunen om het bijna-monopolie te doorbreken?

3. Hoe kunt u de Waalse en Franstalige garagisten ondersteunen om de impact van deze kosten op hun activiteiten te verzachten, met name via gerichte steunmaatregelen of subsidies?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2025202608001

**Question n° 94 de Monsieur le député Anthony
Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.) à la ministre
des Classes moyennes, des Indépendants et des
PME:**

*La position dominante d'AutoScout24 sur le marché de
l'automobile d'occasion (QO 011484C).*

Les revendeurs automobiles wallons et francophones dénoncent une situation intenable due aux tarifs abusifs imposés par AutoScout24, plateforme quasi monopolistique en Belgique. Depuis 2024, les prix des abonnements ont augmenté de 60 %, avec une nouvelle hausse de 20 % prévue en janvier 2026.

Pour un garage de taille moyenne, l'abonnement mensuel atteint désormais près de 8.000 euros, soit environ 100.000 euros par an, contre des coûts bien inférieurs en Allemagne (-70 %) et aux Pays-Bas (-95 %). Dans le cadre d'un petit indépendant, cette charge supplémentaire imposée par un acteur quasi-monopolistique affaiblit le secteur du véhicule de seconde main francophone.

Cette position dominante force les indépendants à répercuter ces coûts sur les consommateurs ou à réduire leurs marges, mettant en péril leur compétitivité et leur viabilité économique. Les revendeurs, qui dépendent largement de cette plateforme pour leur visibilité, se retrouvent pris en étau entre des frais exorbitants et une concurrence déloyale avec les pays voisins sous prétexte que la complexité linguistique belge influence les prix.

1. Quelles mesures comptez-vous prendre pour protéger les indépendants du secteur automobile face à cette position dominante et à ces hausses de tarifs jugées abusives?

2. Envisagez-vous d'intervenir auprès d'AutoScout24 pour négocier des conditions plus équitables ou de soutenir le développement d'alternatives concurrentielles pour briser ce quasi-monopole?

3. Comment pouvez-vous accompagner les garagistes wallons et francophones pour atténuer l'impact de ces coûts sur leur activité, notamment via des aides ou des subventions ciblées?

4. Hoeveel Waalse en Franstalige garagisten gaan er failliet en hoe is dat aantal geëvolueerd sinds 2020?

5. Is er overleg gepland met de beroepsfederaties (zoals Febiac of Traxio) om structurele oplossingen voor het probleem uit te werken?

6. Acht u een regulering van de markt voor onlineplatformen voor de verkoop van tweedehandswagens noodzakelijk om misbruik van een dominante marktpositie te voorkomen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.):

Ik heb in de Nederlandstalige pers kennisgenomen van het feit dat Traxio een klacht zou hebben ingediend bij de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) met betrekking tot de praktijken van Autoscout24 (misbruik van een feitelijke monopolistische positie). Deze informatie is op dit moment niet bevestigd door de BMA, wegens het geheim van het onderzoek. Indien de BMA effectief een procedure opstart, zal ik deze zaak van nabij opvolgen.

Een optreden op het vlak van de mededinging veronderstelt het bestaan van een dominante positie van Autoscout24 op een relevante markt, of van een economische afhankelijkheidspositie van de garages ten aanzien van Autoscout24, evenals een eventueel misbruik daarvan. Een eventuele klacht kan in dat verband worden ingediend hetzij bij de hoven en rechtbanken van de rechterlijke orde, hetzij bij de BMA.

De BMA beoordeelt volledig onafhankelijk of het aangewezen is om vervolgingen in te stellen, zodat het niet aan mij toekomt om hieromtrent actie te ondernemen. Ik kan de garages enkel aanmoedigen om de problematiek, samen met alle relevante bewijselementen, onder de aandacht te brengen van de auditeur-generaal van de BMA, die zal bepalen welk gevolg daaraan wordt gegeven. Ik ben ervan overtuigd dat de BMA, indien nodig, een eventuele inbreuk zal beëindigen en in dat kader passende maatregelen zal kunnen opleggen.

Het lijkt mij dan ook aangewezen om de resultaten van een eventuele enquête af te wachten alvorens, in overleg met mijn collega bevoegd voor Economie, andere maatregelen te overwegen.

4. Quel est le nombre de faillites impactant les garagistes wallons et francophones et comment a-t-il évolué depuis 2020?

5. Une concertation avec les fédérations professionnelles (comme Febiac ou Traxio) est-elle prévue pour trouver des solutions structurelles à ce problème?

6. Pensez-vous qu'une régulation du marché des plateformes de vente en ligne de véhicules d'occasion soit nécessaire pour éviter les abus de position dominante?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 94 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.):

J'ai pris connaissance dans la presse néerlandophone du fait que Traxio aurait déposé une plainte auprès de l'Autorité belge de la concurrence (ABC) concernant les pratiques d'Autoscout24 (abus de position monopolistique de fait). Cette information n'a pas été confirmée par l'ABC à ce stade en raison du secret de l'instruction. Si l'ABC engage effectivement une procédure, je suivrai cette affaire de près.

Une intervention sur le plan de la concurrence impliquerait l'existence d'une position dominante d'Autoscout24 sur un marché pertinent, ou une position de dépendance économique des garages à l'égard d'Autoscout 24, ainsi qu'un abus de sa part. Toute plainte éventuelle à cet égard peut être portée soit devant les cours et tribunaux de l'ordre judiciaire, soit devant l'ABC.

L'ABC apprécie en toute indépendance l'opportunité d'entamer des poursuites, de sorte qu'il ne m'appartient pas d'entreprendre une action à cet égard. Je ne peux qu'encourager les garages à porter la problématique et tout élément de preuve pertinent à la connaissance de l'auditeur général de l'ABC qui déterminera des suites à y donner. Je suis convaincue que l'ABC mettra fin à une possible infraction si nécessaire et qu'elle pourra imposer les mesures appropriées dans ce cadre.

Il me semble donc utile d'attendre les résultats d'une éventuelle enquête avant d'envisager d'autres mesures en concertation avec mon collègue en charge de l'Économie.

Het aantal faillissementen in de Waalse sector van de handel, herstellingen en het onderhoud van motorvoertuigen bedroeg in 2024 112 ondernemingen, allemaal kmo's. Dit betekent een stijging ten opzichte van 2019, toen 81 Waalse kmo's in deze sector failliet gingen. In Brussel wordt daarentegen een omgekeerde tendens vastgesteld: het aantal faillissementen daalde van 98 (2019) naar 66 (2024).

Tot slot ben ik, in mijn hoedanigheid van minister van de Middenstand, de Zelfstandigen en de Kmo's, steeds bereid om overleg tussen de betrokken sectoren te ondersteunen indien zij dat wensen.

DO 2025202608162

Vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?
2. Wat bedraagt het huidige percentage?
3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

1. Het aantal personeelsleden met een handicap die op 31 december 2025 bij het RSVZ werden tewerkgesteld bedraagt 9 personen.
2. Het percentage op 31 december 2025 bedraagt 1,14 %.
3. Elk jaar ontwikkelt het RSVZ een actieplan rond inclusie en diversiteit. Een van de doelstellingen van dit plan is de tewerkstelling van mensen met een handicap geleidelijk te verhogen om uiteindelijk de norm van 3 % te bereiken.

Dit gebeurt door middel van de volgende acties.

- De reserves van personen met een handicap die door het Directoraat-generaal Rekrutering en Ontwikkeling van de FOD Beleid en Ondersteuning zijn samengesteld, worden systematisch geraadpleegd door het RSVZ ter gelegenheid van de wervingsacties die het organiseert.

Le nombre de faillites dans le secteur wallon du commerce, des réparations et de l'entretien de véhicules automobiles s'élevait en 2024 à 112 entreprises, toutes des PME. Il s'agit d'une hausse par rapport à 2019, année au cours de laquelle 81 PME wallonnes de ce secteur ont fait faillite. À Bruxelles, on observe en revanche une tendance inverse, le nombre de faillites étant passé de 98 (2019) à 66 (2024).

Enfin, en tant que ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME, je suis toujours disposée à soutenir la concertation entre les secteurs concernés s'ils le souhaitent.

DO 2025202608162

Question n° 95 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?
2. Quel est le pourcentage actuel?
3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 95 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

1. Le nombre de membres du personnel porteurs de handicap qui, au 31 décembre 2025, étaient occupés à l'INASTI s'élève à 9 personnes.
2. Le pourcentage au 31 décembre 2025 s'élève à 1,14 %.
3. Chaque année, l'INASTI élabore un plan d'action en matière de diversité et inclusion. Un des objectifs de ce plan est d'augmenter progressivement le taux d'emploi des personnes en situation de handicap afin d'atteindre à terme la norme de 3 %.

Ceci se fait par le biais des actions suivantes.

- Les réserves de personnes handicapées qui ont été constituées par la Direction générale Recrutement et Développement du SPF Stratégie et Appui sont systématiquement consultées par l'INASTI à l'occasion des actions de recrutement qu'il organise.

- Het RSVZ moedigt de personeelsleden met een handicap aan om zich bekend te maken en de officiële documenten van erkenning van hun handicap te bezorgen, zodat zij kunnen geregistreerd worden bij het aantal personen met een handicap, maar vooral om hen aanpassingen van hun arbeidsomstandigheden te kunnen aanbieden en zo de uitoefening van hun beroepsactiviteit te vergemakkelijken.

- Het RSVZ organiseert specifieke selectieacties voor personen met een handicap zoals de voorbehouden selecties voor contractuele personeelsleden.

- Het RSVZ doet af en toe een beroep op maatwerkbbedrijven. Bestellingen geplaatst bij maatwerkbbedrijven kunnen immers worden meegeteld voor maximaal 1 % voor het totale percentage van de tewerkstelling van personen met een handicap.

Daarnaast werkt het RSVZ via Smals samen met Passwerk om personen met een handicap tewerk te stellen die een IT-profiel hebben. De medewerkers van Passwerk zijn niet opgenomen in het percentage van personen met een handicap in dienst bij het RSVZ.

FOD Economie

Ik verwijst u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 702 van 29 december 2025.

DO 2025202608387

Vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Koopkrachtcrisis. - Impact op de kmo's (MV 009961C).

De getuigenissen uit het veld bevestigen dat de koopkracht van de burgers uitgehold wordt. Dit treft niet alleen de gezinnen maar ook onze kmo's. De voorzitter van de UCM heeft erop gewezen dat de werkgevers vaststellen dat hun werknemers in het bedrijf het moeilijk hebben.

De binnenlandse vraag, en met andere woorden dus de koopkracht van onze medeburgers, kalfst af, wat de kleine handelszaken en de zelfstandigen kwetsbaar maakt.

In een dergelijke context en mocht er een indexsprong worden doorgevoerd dreigen de kmo's hun omzet te zien dalen. Er zou dus wel eens een vicieuze cirkel kunnen ontstaan: minder consumptie, minder fiscale ontvangsten, minder jobs.

- L'INASTI encourage les membres du personnel porteurs de handicap à se faire connaître et à fournir les documents officiels de reconnaissance du handicap de manière à pouvoir les comptabiliser dans le nombre de personnes handicapées mais surtout, à leur offrir des aménagements de leurs conditions de travail et faciliter ainsi l'exercice de leur activité professionnelle.

- L'INASTI organise des actions de sélection spécifiques pour des personnes porteuses de handicap, telles que les sélections réservées pour les membres du personnel contractuel.

- L'INASTI fait occasionnellement appel à des entreprises de travail adapté. En effet, les commandes passées auprès d'entreprises de travail adapté peuvent être comptabilisées à raison de maximum 1 % pour le pourcentage de personnes handicapées.

En outre, l'INASTI collabore, via la Smals, avec Passwerk pour mettre au travail des personnes porteuses de handicap qui ont un profil IT. Les collaborateurs de Passwerk ne sont pas comptabilisés dans le taux de pourcentage de personnes porteuses de handicap occupées à l'INASTI.

SPF Économie

Je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue David Clarinval, ministre de l'Économie, à la question n° 702 du 29 décembre 2025.

DO 2025202608387

Question n° 97 de Madame la députée Marie Meunier du 13 janvier 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Crise du pouvoir d'achat. - Impact sur les PME (QO 009961C).

Les témoignages du terrain le confirment: le pouvoir d'achat des citoyens s'érode, et cela n'affecte pas seulement les ménages, mais aussi nos PME. Comme le rappelle le président de l'UCM, "dans nos entreprises, les patrons voient leurs travailleurs tirer la langue".

La demande intérieure, autrement dit le pouvoir d'achat de nos citoyens, s'essouffle, ce qui fragilise les petits commerces et les indépendants qui sont déjà confrontés à une conjoncture difficile.

Dans un tel contexte et si un saut d'index venait à voir le jour, les PME risquent de voir leur chiffre d'affaires diminuer. On risque un cercle vicieux: moins de consommation, moins de rentrées fiscales, moins d'emplois.

1. Zult u zich in de regering tegen die indexsprong verzetten?

2. Zo niet, overweegt u specifieke maatregelen om de kmo's en de kleine zelfstandigen te ondersteunen in het licht van die daling van de koopkracht?

3. Hebt u voorzien in een follow-up van de impact van de koopkrachtcrisis op de kleine ondernemingen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 13 januari 2026 (Fr.):

Het mechanisme van de automatische indexering blijft behouden. De indexering zal slechts op twee momenten sociaal worden bijgesteld.

De maandelijks brutolonen zullen daarbij worden geïndexeerd tot 4.000 euro. Daarnaast zal de private sector worden verzocht om 50 % van de gerealiseerde besparing door te storten aan het Globaal Financieel Beheer van de Rijksdienst voor sociale zekerheid. Het resterende deel van de besparing op de loonkosten zal aldus bijdragen aan een versterking van de competitiviteit van onze ondernemingen.

Wat de opvolging betreft van de impact van de koopkracht op onze kleine ondernemingen, kan dit het voorwerp uitmaken van een analyse door het kmo-Observatorium van de FOD Economie, waarvan de opdracht precies bestaat uit het bestuderen van de sociaaleconomische vraagstukken met betrekking tot zelfstandigen en het evalueren van de relevantie van het beleid dat ten aanzien van hen wordt gevoerd.

Mijn doel is de veerkracht van onze kmo's te behouden en hen de middelen te geven om, ook in een gespannen economische context, een essentiële motor van onze economie te blijven.

1. Comptez-vous vous opposer à ce saut d'index au sein du gouvernement?

2. Sinon, envisagez-vous des mesures spécifiques pour soutenir les PME et les petits indépendants face à cette baisse du pouvoir d'achat?

3. Avez-vous prévu un suivi de l'impact de la crise du pouvoir d'achat sur les petites entreprises?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 97 de Madame la députée Marie Meunier du 13 janvier 2026 (Fr.):

Le mécanisme de l'indexation automatique est maintenu. L'indexation sera corrigée socialement uniquement à deux reprises.

Les revenus mensuels bruts seront alors indexés jusqu'à 4.000 euros. De plus, le secteur privé sera invité à reverser 50 % de l'économie réalisée à la Gestion financière globale de l'Office national de sécurité sociale, le reste de l'économie en charge salariale constituera dès lors un gain de compétitivité pour nos entreprises.

Concernant le suivi de l'impact du pouvoir d'achat sur nos petites entreprises, cela pourrait faire l'objet d'un travail d'analyse par l'Observatoire des PME du SPF Économie, dont la mission est précisément d'étudier les questions socio-économiques liées aux indépendants et d'évaluer la pertinence des politiques menées à leur égard.

Mon objectif est de préserver la résilience de nos PME et de leur donner les moyens de rester un moteur essentiel de notre économie, même dans un contexte économique tendu.

DO 2025202608388

Vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Begeleiding van kmo's in geval van zware crisissen en systeemrisico's.

Uit een recente enquête van de Koninklijke Militaire School, in samenwerking met het Verbond van Belgische Ondernemingen, blijkt dat slechts 39 % van de Belgische bedrijven vandaag over een geavanceerd risicobeheerproces beschikt om het hoofd te bieden aan ernstige crisissen zoals cyberaanvallen, storingen van digitale systemen, geopolitieke spanningen of onderbrekingen in de toeleveringsketen.

Hoewel deze bevindingen betrekking hebben op het hele economische weefsel, zijn ze vooral van belang voor kmo's en zelfstandigen, die over veel beperktere personele, financiële en technische middelen beschikken dan grote ondernemingen om op dit soort schokken te anticiperen en ze te beheersen. Deze kmo's genereren echter het grootste deel van de werkgelegenheid en de lokale economische activiteit en zijn vaak het eerste slachtoffer van crisissen waarop slecht geanticipeerd werd of die slecht gecoördineerd werden.

1. Beschikt u over specifieke gegevens over de mate waarin kmo's en zelfstandigen voorbereid zijn op grote risico's (cyberaanvallen, energiecrisissen, stokkende logistiek, natuurrampen)?

2. Welke overheidsmaatregelen bestaan er momenteel om kmo's specifiek te ondersteunen op het gebied van preventie, opleiding en investeringen op het vlak van risicobeheersing, met name op digitaal gebied?

3. Werd er een evaluatie uitgevoerd van de daadwerkelijke toegankelijkheid van deze maatregelen voor kleine ondernemingen, met name de meest kwetsbare of die welke actief zijn in sectoren met lage marges?

4. Overweegt u de Staat en de overheid een grotere rol te laten spelen voor operationele ondersteuning van kmo's bij een ernstige crisis, om te voorkomen dat zij alleen de economische en sociale gevolgen dragen van systeemshokken die zij niet kunnen beheersen?

DO 2025202608388

Question n° 98 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 janvier 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

L'accompagnement des PME face aux crises majeures et aux risques systémiques.

Une récente enquête menée par l'École Royale Militaire, relayée par la Fédération des entreprises de Belgique, indique que seules 39 % des entreprises belges disposent aujourd'hui d'un processus avancé de gestion des risques face à des crises majeures telles que les cyberattaques, les défaillances des systèmes numériques, les tensions géopolitiques ou encore les ruptures de chaînes d'approvisionnement.

Si ces constats concernent l'ensemble du tissu économique, ils interpellent particulièrement pour les PME et les indépendants, qui disposent de moyens humains, financiers et techniques bien plus limités que les grandes entreprises pour anticiper et gérer ce type de chocs. Or, ces PME constituent l'essentiel de l'emploi et de l'activité économique locale, et sont souvent les premières victimes de crises mal anticipées ou mal coordonnées.

1. Disposez-vous de données spécifiques concernant le niveau de préparation des PME et des indépendants face aux risques majeurs (cyberattaques, crises énergétiques, ruptures logistiques, catastrophes naturelles)?

2. Quels dispositifs publics existent actuellement pour accompagner spécifiquement les PME en matière de prévention, de formation et d'investissement dans la gestion des risques, notamment numériques?

3. Une évaluation a-t-elle été réalisée quant à l'accessibilité réelle de ces dispositifs pour les petites structures, en particulier les plus fragiles ou celles actives dans les secteurs à faible marge?

4. Envisagez-vous de renforcer le rôle de l'État et des pouvoirs publics comme soutien opérationnel aux PME en cas de crise majeure, afin d'éviter que celles-ci ne supportent seules les conséquences économiques et sociales de chocs systémiques qu'elles ne sont pas en mesure de maîtriser?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 januari 2026 (Fr.):

De vaststellingen die u aanhaalt, sluiten aan bij recente analyses op zowel nationaal als Europees niveau, die wijzen op de bijzondere kwetsbaarheid van kmo's en zelfstandigen ten aanzien van grote crisissen, zoals cyberincidenten, digitale storingen, spanningen in de toeleveringsketens of energiecrisissen.

1. Op dit moment bestaat er geen eenduidige en allesomvattende databank die het mogelijk maakt om het paraatheidsniveau van alle kmo's en zelfstandigen ten aanzien van verschillende grote crisissen op een transversale manier te meten. Beschikbare analyses wijzen wel op een grote diversiteit aan situaties, met uiteenlopende niveaus van paraatheid, afhankelijk van de sector, de ondernemingsgrootte en de digitaliseringsgraad.

2. In dit verband vormen bepaalde bestaande acties die worden ondersteund in het kader van het Herstel- en Veerkrachtplan (HVP), met name op het vlak van de cyberveiligheid van kmo's (sensibilisering, begeleiding en capaciteitsversterking), concrete voorbeelden van maatregelen die bijdragen tot het versterken van de operationele veerkracht van ondernemingen. Deze acties vullen onder meer de instrumenten voor risicobeheer en bedrijfscontinuïteit aan die door de FOD Economie ter beschikking worden gesteld, de sensibiliseringsacties inzake cyberveiligheid die in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity België worden uitgevoerd, evenals de begeleidingsmaatregelen die door de gewesten worden aangeboden binnen hun respectieve bevoegdheden.

3. De toegankelijkheid en de leesbaarheid van deze instrumenten krijgen voortdurende aandacht, met het oog op een betere aansluiting bij de realiteit van kleine ondernemingen en een geleidelijke versterking van het gebruik ervan.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 98 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 janvier 2026 (Fr.):

Les constats que vous mentionnez rejoignent des analyses récentes menées tant au niveau national qu'eupéen, qui mettent en évidence la vulnérabilité particulière des PME et des indépendants face à des crises majeures telles que les cyberincidents, les défaillances numériques, les tensions sur les chaînes d'approvisionnement ou les crises énergétiques.

1. À ce stade, il n'existe pas de base de données unique et exhaustive permettant de mesurer de manière transversale le niveau de préparation de l'ensemble des PME et des indépendants face aux différents types de crises majeures. Les analyses disponibles montrent toutefois une grande diversité de situations, avec des niveaux de préparation variables selon les secteurs, la taille des entreprises et leur degré de numérisation.

2. À cet égard, certaines actions existantes soutenues dans le cadre du Plan de relance et de résilience (PRR), notamment en matière de cybersécurité des PME (sensibilisation, accompagnement, renforcement des capacités), constituent des exemples concrets de mesures contribuant à renforcer la résilience opérationnelle des entreprises, en complément notamment des outils de gestion des risques et de continuité d'activité proposés par le SPF Économie, des actions de sensibilisation en cybersécurité menées en collaboration avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique, ainsi que des mesures d'accompagnement portées par les régions dans le cadre de leurs compétences respectives.

3. L'accessibilité et la lisibilité de ces dispositifs font l'objet d'une attention continue, afin de mieux tenir compte des réalités des petites structures et de renforcer progressivement leur appropriation par les entreprises.

4. Deze aanpak kadert binnen het Kmo-plan, en meer bepaald binnen maatregel 41, die tot doel heeft de coördinatie van het crisisbeheer te versterken en de veerkracht van kmo's in strategische waardeketens te vergroten. Tegelijkertijd werkt mijn administratie aan een actieplan dat tot doel heeft de samenhang, de leesbaarheid en de toegankelijkheid van de bestaande initiatieven in België voor ondernemingen te verbeteren, zonder nieuwe verplichtingen te creëren, om zo te anticiperen op grote ontwrichtende risico's die kmo's kunnen treffen. Dit plan zal gebaseerd zijn op een gestructureerde en stapsgewijze werkmethode, die rekening houdt met de grootte van de ondernemingen, hun operationele capaciteiten en hun gedifferentieerde blootstelling aan risico's. Het zal zich in eerste instantie richten op risico's die als kritisch worden geïdentificeerd, met name op het vlak van cyberveiligheid, verstoringen van toeleveringsketens en technische storingen.

Ten slotte zal de FOD Economie zijn rol als coördinator en aanspreekpunt voor ondernemingen blijven vervullen, voortbouwend op de bestaande instrumenten voor risicobeheer en bedrijfscontinuïteit, en in samenhang met de bevoegde autoriteiten en relevante Europese initiatieven. In geval van een ernstige crisis zullen mijn administratie en ikzelf deelnemen aan de structurele coördinatie van het beheer ervan tussen de bevoegde autoriteiten, met het oog op het verstrekken van duidelijke en gerichte informatie aan kmo's over de operationele instructies en de bestaande federale ondersteuningsmaatregelen.

DO 2025202608391

Vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Integratie van digitale tools en artificiële intelligentie (MV 010486C).

De bouwsector kan dienen als voorbeeld van de toeneemende uitdagingen waarmee onze zelfstandigen en kmo's vandaag door de digitale transitie worden geconfronteerd. Volgens Buildwise maakt 36 % van de bouwbedrijven al gebruik van artificiële-intelligentietools, maar de integratie is zeer ongelijk verdeeld: veel kleine bedrijven geven aan dat zij te weinig tijd en onvoldoende vorming hebben en vooral te weinig begeleiding krijgen die is afgestemd op hun dagelijkse realiteit.

4. Cette approche s'inscrit dans le cadre du Plan PME, et plus particulièrement de la mesure 41 qui vise à renforcer la coordination de la gestion de crise et la résilience des PME dans la chaîne de valeur stratégique. Parallèlement, mon administration réfléchit à un plan d'action dont l'objectif est d'améliorer la cohérence, la lisibilité et l'accessibilité pour les entreprises des initiatives existantes en Belgique, sans créer de nouvelles obligations, ceci afin d'anticiper les risques disruptifs majeurs susceptibles d'affecter les PME. Ce plan se basera sur une méthode de travail structurée et progressive, tenant compte de la taille des entreprises, de leurs capacités opérationnelles et de leur exposition différenciée aux risques. Il se concentrera en priorité sur les risques identifiés comme critiques, notamment en matière de cybersécurité, de ruptures de chaînes d'approvisionnement et de défaillances techniques.

Enfin, le SPF Économie poursuivra son rôle de coordination et de point de contact pour les entreprises, en s'appuyant sur les outils existants de gestion des risques et de continuité d'activité, et en lien avec les autorités compétentes et les initiatives européennes pertinentes. En cas de crise majeure, mon administration et moi-même participerons à la coordination structurelle de sa gestion entre autorités, afin d'assurer une information claire et ciblée des PME sur les instructions opérationnelles et les mesures de soutien fédérales existantes.

DO 2025202608391

Question n° 99 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 janvier 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

L'adoption des outils numériques et de l'intelligence artificielle (QO 010486C).

Le secteur de la construction illustre aujourd'hui les défis croissants que rencontrent nos indépendants et nos PME face à la transition numérique. Selon Buildwise, 36 % des entreprises de construction utilisent déjà des outils d'intelligence artificielle, mais l'adoption reste très hétérogène: beaucoup de petites structures témoignent d'un manque de temps, de formation et surtout d'un accompagnement adapté à leur réalité de terrain.

Toch kunnen deze technologieën het beheer van bouwplaatsen verbeteren, de administratieve follow-up vergemakkelijken of het concurrentievermogen van vaak onder druk staande bedrijven versterken. Voor de kleinste bedrijven blijft de overstap naar deze tools echter een complexe sprong: angst voor verborgen kosten, risico op fouten, gebrek aan interne vaardigheden, of ook bezorgdheden over cyberveiligheid.

In een gespannen economische context, waarin de marges al onzeker zijn en de administratieve lasten groot, is het essentieel dat de digitalisering geen nieuwe bron van ongelijkheid tussen grote bedrijven en kleine ondernemingen wordt. Het gaat er niet alleen om innovatie aan te moedigen, maar ook zelfstandigen en kmo's in staat te stellen er zonder risico's en zonder extra lasten toegang toe te krijgen.

1. Welke maatregelen overweegt uw FOD om specifiek de zelfstandigen en kleine ondernemingen, in het bijzonder in de bouwsector, te helpen bij het begrijpen, testen en integreren van digitale of AI-tools die aangepast zijn aan hun activiteit?

2. Bent u van plan gerichte vormings- of ondersteuningsprogramma's op te zetten voor kmo's die de stap willen zetten, maar niet over voldoende interne middelen beschikken?

3. Worden er maatregelen gepland om de digitale veiligheid van kleine ondernemingen te versterken, met name via vereenvoudigde audits, betaalbare tools of ondersteuning bij hun conformering?

4. Hoe zorgt uw FOD ervoor dat de digitale transitie de kloof tussen grote ondernemingen die al over de tools beschikken en kmo's die bang zijn voor de risico's, kosten of complexiteit van deze technologieën, niet nog groter maakt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 januari 2026 (Fr.):

De digitale transitie vormt een opportuniteit, maar ook een uitdaging voor onze zelfstandigen en kleine ondernemingen, in het bijzonder in een sector zoals de bouw. Het doel van onze acties is net te voorkomen dat deze transitie nieuwe ongelijkheden creëert.

Pourtant, ces technologies peuvent améliorer la gestion de chantiers, faciliter le suivi administratif ou renforcer la compétitivité d'entreprises souvent sous pression. Mais pour les plus petites, le passage à ces outils demeure un saut complexe: peur des coûts cachés, risque d'erreurs, manque de compétences internes, ou encore inquiétudes en matière de cybersécurité.

Dans un contexte économique tendu, où les marges sont déjà fragiles et la charge administrative importante, il est essentiel que la digitalisation ne devienne pas une nouvelle source d'inégalités entre grandes entreprises et petites structures. L'enjeu n'est pas seulement d'encourager l'innovation, mais de permettre aux indépendants et aux PME d'y accéder sans risque et sans surcharge.

1. Quels dispositifs votre SPF envisage-t-il pour aider spécifiquement les indépendants et les petites entreprises, en particulier dans la construction, à comprendre, tester et intégrer des outils numériques ou d'intelligence artificielle adaptés à leur activité?

2. Prévoyez-vous des programmes de formation ou de soutien ciblés pour les PME qui souhaitent franchir le pas sans disposer de ressources internes suffisantes?

3. Des mesures sont-elles envisagées pour renforcer la sécurité numérique des petites entreprises, notamment via des audits simplifiés, des outils accessibles financièrement ou un accompagnement à la conformité?

4. Comment votre SPF veille-t-il à éviter que la transition numérique ne creuse davantage l'écart entre grandes entreprises déjà outillées et PME qui craignent les risques, les coûts ou la complexité liés à ces technologies?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 99 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 janvier 2026 (Fr.):

La transition numérique représente une opportunité, mais aussi un défi pour nos indépendants et nos petites entreprises, en particulier dans un secteur comme la construction. L'objectif de nos actions est justement d'éviter que cette transition ne crée de nouvelles inégalités.

Wij werken aan de opzet van een regelgevend *AI-sandbox*, dat kmo's in staat zal stellen om artificiële-intelligentietools te testen in een juridisch stabiele omgeving vóór hun inzet of marktintroductie. Ik wil ook de rol benadrukken van de sectorale collectieve centra, zoals Buildwise, die kleine ondernemingen reeds begeleiden bij de digitale transitie en bij de keuze van aangepaste tools.

Daarnaast wordt sinds 15 december 2025 een informatie- en sensibiliseringscampagne gevoerd bij ondernemingen om hen concreet te helpen de impact van de *AI Act* te begrijpen, na te gaan of zij onder het toepassingsgebied vallen en zich, in voorkomend geval, voor te bereiden op hun verplichtingen.

Deze ondernemingen worden voortaan geïnformeerd via sociale media en digitale banners. De FOD Economie verspreidt daarnaast een duidelijke en praktische gids over de *AI Act*. Deze gids wordt, samen met een communicatiekit, via partners uit het ondernemerslandschap verspreid bij kmo's en start-ups. Ondernemers kunnen ook gepersonaliseerde informatie verkrijgen via het platform *aiactvoorjou.be*.

Daarnaast hebben mijn collega Vanessa Matz, bevoegd voor Digitalisering, en ik twee belangrijke acties uitgerold die worden gefinancierd door NextGenerationEU:

- een nationale sensibiliseringscampagne en de website *mapmocybersecurisee.be*, die een Cyberscan, een Quickscan en tal van gratis tools aanbiedt;

- 26 geselecteerde projecten, waarvan drie gericht op de bouwsector, die opleidingen, vereenvoudigde audits en trajecten ter versterking van de cyberbeveiliging aanbieden.

Al onze acties zijn specifiek ontworpen om ervoor te zorgen dat kleine ondernemingen over dezelfde kansen beschikken als grote ondernemingen, zonder extra complexiteit of bijkomende kosten.

Ik waak erover dat de digitale transitie toegankelijk, veilig en nuttig is voor alle kmo's, zodat zij zonder risico kunnen innoveren en competitief blijven.

Nous travaillons à la mise en place d'un bac à sable réglementaire de l'IA, qui permettra aux PME de tester des outils d'intelligence artificielle dans un environnement juridiquement stable avant leur mise sur le marché. Je souligne aussi le rôle des centres collectifs sectoriels, comme Buildwise, qui accompagnent déjà les petites entreprises dans l'adoption du numérique et le choix des outils adaptés.

Par ailleurs, depuis le 15 décembre 2025, une campagne d'information et de sensibilisation est menée auprès des entreprises afin de les aider concrètement à comprendre les impacts du règlement *AI Act*, à vérifier si elles sont concernées et se préparer à leurs obligations le cas échéant.

Celles-ci sont désormais informées via les réseaux sociaux et des bannières numériques. Le SPF Économie diffuse également un guide clair et pratique sur l'*AI Act*. Ce guide, accompagné d'un kit de communication, est diffusé aux PME et start-up par les partenaires du monde entrepreneurial. Les entrepreneurs peuvent également obtenir des informations personnalisées via la plateforme *aiactpourmoi.be*.

De plus, avec ma collègue Vanessa Matz, en charge du Numérique, nous avons déployé deux actions majeures financées par NextGenerationEU:

- une campagne nationale de sensibilisation et le site *mapmocybersecurisee.be*, qui propose un Cyberscan, un Quickscan et de nombreux outils gratuits;

- 26 projets sélectionnés, dont trois destinés au secteur de la construction, offrant des formations, des audits simplifiés et des trajectoires d'amélioration de la cybersécurité.

Toutes nos actions sont spécifiquement conçues pour que les petites entreprises disposent des mêmes opportunités que les grandes, sans complexité ni surcoût.

Je veille à rendre la transition numérique accessible, sécurisée et utile pour toutes les PME, afin qu'elles puissent innover sans risque et rester compétitives.

DO 2025202608479

Vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 16 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Bevordering van de groei van AI-start-ups. - Evenwicht tussen de gewesten. (MV 011940C)

Onlangs heeft het Federaal Planbureau een studie gepubliceerd, die uitgevoerd werd in samenwerking met de Universiteit Gent en waaruit blijkt hoe dynamisch de in artificiële intelligentie (AI) gespecialiseerde start-ups in België zijn. Volgens die studie telt ons land tegenwoordig bijna 750 start-ups in het AI-domein. Deze richten zich voornamelijk op concrete toepassingen (automatisering van processen, beslissingsondersteuning, gegevensanalyse, *language processing*) en opereren in belangrijke sectoren, zoals de gezondheidszorg, de industrie, de energiesector, de logistiek en de handel.

Die jonge bedrijven onderscheiden zich door een sterke focus op groei, zowel wat de omzet als wat het aantal personeelsleden betreft, alsook door een hoge productiviteit en een hoge toegevoegde waarde. Ze vormen dus een strategische hefboom voor het concurrentievermogen, de innovatie en de technologische soevereiniteit van onze economie.

Uit de studie blijkt echter ook dat er heel wat uitdagingen zijn. Ten eerste is er een geografische concentratie van AI-start-ups in Vlaanderen en Brussel. Wallonië hinkt op dat vlak nog achterop. Ten tweede is hun rendabiliteit ondanks hun grote groeipotentieel nog niet robuust. Dat geldt in het bijzonder voor de bedrijven die ondersteund worden met risicokapitaal.

1. Hoe wil de federale regering de duurzame groei van AI-start-ups ondersteunen, met name door het hen gemakkelijker te maken om op te schalen?

2. Hoe kunnen die innovatieve bedrijven middels beleidsinitiatieven ten gunste van kmo's en zelfstandigen ondersteund worden, terwijl tegelijkertijd hun rentabiliteit op middellange termijn versterkt wordt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 16 januari 2026 (Fr.):

DO 2025202608479

Question n° 101 de Monsieur le député Gilles Foret du 16 janvier 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Start-up en intelligence artificielle. - Renforcement de leur croissance et équilibre régional (QO 011940C).

Le Bureau fédéral du Plan a récemment publié une étude, réalisée avec l'Université de Gand, mettant en lumière le dynamisme des start-up belges spécialisées en intelligence artificielle (IA). Selon cette analyse, notre pays compte aujourd'hui près de 750 start-up actives dans l'IA, principalement orientées vers des applications concrètes (automatisation des processus, aide à la décision, analyse de données, traitement du langage), et présentes dans des secteurs clés tels que la santé, l'industrie, l'énergie, la logistique ou encore le commerce.

Ces jeunes entreprises se distinguent par une forte orientation vers la croissance, tant en chiffre d'affaires qu'en emplois, ainsi que par des niveaux élevés de productivité et de valeur ajoutée. Elles constituent dès lors un levier stratégique pour la compétitivité, l'innovation et la souveraineté technologique de notre économie.

L'étude met toutefois en évidence plusieurs défis. D'une part, la concentration géographique des start-up IA en Flandre et à Bruxelles, avec une Wallonie encore en retrait. D'autre part, une rentabilité encore fragile, en particulier pour les entreprises soutenues par le capital-risque, malgré leur potentiel de croissance élevé.

1. Comment le gouvernement fédéral entend-il soutenir la croissance durable des start-up IA, notamment en facilitant leur passage à l'échelle supérieure?

2. Comment les politiques en faveur des PME et des indépendants peuvent-elles accompagner ces entreprises innovantes tout en renforçant leur rentabilité à moyen terme?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 101 de Monsieur le député Gilles Foret du 16 janvier 2026 (Fr.):

De studie die afgelopen november werd gepubliceerd door het Federaal Planbureau en de Universiteit Gent (UGent) en betrekking heeft op de 744 start-ups die actief zijn in het domein van artificiële intelligentie (AI-start-ups) in België, levert inderdaad een aantal belangrijke inzichten op:

- het rapport bevestigt dat AI-start-ups worden gekenmerkt door stijgende inkomsten, vaak gepaard gaand met een sterke groei van het aantal werknemers. Niettemin zijn veel van deze AI-start-ups nog niet rendabel, met name degene die worden gefinancierd met risicokapitaal. Daarnaast wordt in de afgelopen jaren een negatieve mediane rendabiliteit vastgesteld bij AI-start-ups, in tegenstelling tot start-ups die niet actief zijn in het AI-domein;

- in het algemeen blijkt dat de financiering van start-ups in België zich voornamelijk concentreert op de initiële ontwikkelingsfase, terwijl de financiering in de latere groeifasen beperkter blijft. Dit fenomeen is bijzonder uitgesproken bij AI-start-ups, aangezien hun financiële verliezen in de eerste jaren na oprichting toenemen en pas vanaf het vijfde jaar beginnen af te nemen;

- AI-start-ups zijn bovendien sterker afhankelijk van risicokapitaal dan start-ups die niet actief zijn in het AI-domein. Zij beschikken ook over meer eigen vermogen en minder schulden per werknemer dan andere start-ups; en

- ten slotte wordt een zeer lage specialisatie vastgesteld in AI-gerelateerde octrooien, met een geografische concentratie rond vier steden: 124 in Brussel, 108 in Gent, 86 in Antwerpen en 53 in Leuven, in de nabijheid van universitaire centra.

Het KMO-plan dat ik met de steun van de regering draag, beoogt een antwoord te bieden op de uitdagingen waarmee kmo's en jonge innovatieve ondernemingen worden geconfronteerd. Via 89 maatregelen wil het de veerkracht, de competitiviteit en het innovatievermogen van kmo's versterken.

In dat kader speelt het KMO-plan ook in op de specifieke uitdagingen waarmee AI-start-ups te maken hebben. Wat de ondersteuning van duurzame groei van AI-start-ups betreft, ligt de uitdaging minder bij de oprichting ervan dan bij hun vermogen om zich op middellange termijn verder te ontwikkelen.

Het KMO-plan voorziet in een aantal maatregelen op federaal niveau die de groei van start-ups ondersteunen, ook in de sector van artificiële intelligentie. Ik denk daarbij onder meer aan:

L'étude publiée par le Bureau fédéral du Plan et l'Université de Gand (UGent), en novembre dernier, relative aux 744 start-up actives dans le domaine de l'intelligence artificielle (start-up de l'IA) en Belgique apporte en effet un certain nombre d'enseignements:

- le rapport confirme que les start-up de l'IA sont caractérisées par des revenus qui croissent, fréquemment accompagnés d'une forte croissance du nombre d'employés. Néanmoins, beaucoup de ces start-up de l'IA ne sont pas encore profitables, en particulier celles bénéficiant de financement par capital-risque. On note également une profitabilité médiane négative des start-up de l'IA au cours de ces dernières années, à la différence des start-up hors IA;

- de manière générale, on note que le financement des start-up en Belgique se concentre essentiellement sur la phase initiale de développement avec un financement plus faible lors des phases de phase avancée. Cet aspect est particulièrement saillant pour les start-up de l'IA dans la mesure où dans les premières années de leur création, les pertes financières des start-up de l'IA augmentent avant de se réduire à partir de la cinquième année;

- les start-up de l'IA dépendent également plus du financement par capital risque que les start-up qui ne sont pas actives dans le domaine de l'IA. Les start-up de l'IA ont également plus de fonds propres et moins de dettes par employé que les autres start-up, et;

- enfin, on observe une très faible spécialisation dans les brevets liés à l'IA avec une répartition géographique très centrée autour de quatre villes: 124 à Bruxelles, 108 à Gand, 86 à Anvers et 53 à Louvain, proches de centres universitaires.

Le Plan PME que je porte avec le soutien du gouvernement vise à répondre aux défis auxquels font face PME et jeunes entreprises innovantes. À travers 89 mesures, il vise à renforcer la résilience, la compétitivité et la capacité d'innovation des PME.

À ce titre, le Plan PME répond également aux problématiques auxquelles font face les start-up de l'IA. En effet, concernant le soutien à la croissance durable des start-up IA, l'enjeu est moins la création de start-up de l'IA que leur capacité à se développer à moyen terme.

Le Plan PME appelle à un certain nombre de mesures au niveau fédéral belge permettant de soutenir la croissance des start-up, y compris dans le secteur de l'intelligence artificielle. Parmi celles-ci, je pense notamment à:

- maatregel 2, die tot doel heeft meer buitenlands talent aan te trekken via versnelde visumprocedures voor oprichters en ervaren werknemers. Deze maatregel zal AI-start-ups ten goede komen doordat zij gemakkelijker hooggekwalificeerde profielen kunnen aantrekken die essentieel zijn voor technologische innovatie. In het kader van mijn overleg met de minister van Asiel en Migratie over de uitvoering van deze maatregel kan ik u meedelen dat de procedure voor de gecombineerde vergunning voortdurend wordt geoptimaliseerd: versterking van de bevoegde dienst, lopend digitaliseringsproject, uitbreiding van het eenheidsloket en verbetering van de gegevensuitwisseling. Daarnaast wordt de nieuwe richtlijn inzake de gecombineerde vergunning momenteel omgezet, met aanpassingen die tot doel hebben de procedure verder te verbeteren;

- maatregel 3, die beoogt de commercialisering van universitaire spin-offs te ondersteunen via transparante en gestandaardiseerde principes die de contractuele voorwaarden tussen universiteiten en spin-offs vastleggen. Deze maatregel heeft een dubbel voordeel: het aantal spin-offs uit universitair onderzoek verhogen en meer private investeerders aantrekken; en

- maatregel 5, die innovatie stimuleert in een juridisch stabiele omgeving door de oprichting van regelgevende zandbakken (*regulatory sandboxes*), onder meer in het domein van artificiële intelligentie. Deze maatregel zal AI-start-ups in staat stellen innovatieve toepassingen te ontwikkelen binnen een veilig en flexibel juridisch kader. Ik kan u tevens informeren over de meest recente ontwikkelingen inzake deze maatregel: er werd een juridische studie uitgevoerd die heeft geleid tot aanbevelingen die als basis dienen voor de uitwerking van ontwerp-instrumenten en andere voorbereidende werkzaamheden die nodig zijn om te voldoen aan de verplichtingen van de AI-verordening (*AI Act*).

Met de steun van mijn Directoraat-generaal KMO-beleid van de FOD Economie bied ik de nodige ondersteuning voor zowel de opvolging van deze studie als de uitwerking van de voorontwerpen.

- la mesure 2 qui permet d'attirer davantage de talents étrangers grâce à des procédures de visa accélérées pour les fondateurs et les travailleurs expérimentés. Cette mesure bénéficiera aux start-up de l'IA leur permettant d'attirer plus facilement les travailleurs les plus qualifiés nécessaires à l'innovation technologique; dans le cadre de mes échanges avec la ministre de l'Asile et de l'immigration sur l'exécution de cette mesure, je peux d'ailleurs vous informer que la procédure de permis unique fait l'objet d'une optimisation continue: renforcement du service compétent, projet de digitalisation en cours, élargissement du guichet unique et amélioration de l'échange de données. La nouvelle directive sur le permis unique est également en cours de transposition, avec des ajustements visant à améliorer la procédure.

- la mesure 3 qui vise à soutenir la mise sur le marché des spin-off universitaires grâce à des principes transparents et standardisés qui fixent les conditions contractuelles entre universités et spin-off. Cette mesure présente un double avantage: accroître le nombre de spin-off issues de la recherche universitaire et attirer davantage d'investisseurs privés; ou encore;

- la mesure 5 qui stimule l'innovation dans un environnement juridiquement stable à travers la création de bacs à sables réglementaires (*regulatory sandboxes*) notamment dans le domaine de l'intelligence artificielle. Cette mesure permettra aux start-up de l'IA de proposer des innovations pour des applications toujours plus grandes grâce à un cadre juridique sûr et flexible. Je peux aussi vous communiquer les dernières avancées concernant cette mesure: une étude juridique a été réalisée sur cette thématique et a permis de formuler des recommandations qui servent de base à l'élaboration de projets d'instruments et d'autres travaux préparatoires nécessaires pour se conformer aux obligations de l'*AI Act*.

Avec le soutien de ma Direction générale de la politique PME du SPF Économie, j'apporte le soutien nécessaire tant pour le suivi de cette étude que pour l'élaboration des avant-projets.

Zoals ook in de studie wordt benadrukt, vormt de rendabiliteit van AI-start-ups een centraal element in hun ontwikkeling, waarvoor de regering grote aandacht heeft. Ik wens evenwel te wijzen op de nodige nuance bij het begrip rendabiliteit: de regering is zich ervan bewust dat in het domein van artificiële intelligentie rendabiliteit op korte of middellange termijn geen relevante indicator is voor economische prestaties. De bedrijfsmodellen van deze ondernemingen steunen op aanzienlijke initiële investeringen, met name in hooggekwalficeerd talent, technologische infrastructuur en naleving van regelgeving, evenals op schaalvoordelen die zich pas op middellange termijn manifesteren. Mijn doel als minister van KMO's is dan ook om de voorwaarden te creëren die deze start-ups in staat stellen zich in te schrijven in een geloofwaardig traject van waardecreatie en economische duurzaamheid, door hun structurele kosten te verlagen, de toegang tot eerste markten te vergemakkelijken en een stabiel en voorspelbaar regelgevend kader te bieden.

Daarom bevat mijn eerste KMO-plan een specifieke pijler gewijd aan administratieve vereenvoudiging, met onder meer:

- een vereenvoudiging van de procedures en verplichtingen inzake het UBO-register;
- een plan om het *Only once*-principe ingrijpend uit te breiden; en
- een reeks voorstellen om kmo's en innovatieve ondernemingen te ondersteunen bij hun toegang tot overheidsopdrachten en innovatieve overheidsopdrachten, waaronder de opvolging van de herziening van Europese richtlijnen, een studie naar de problematiek van onevenredige inspanningen en een versterking van het *Only once*-principe.

Tot slot zijn AI-start-ups onmiskenbaar een strategische hefboom voor de competitiviteit van de Belgische economie. In dat opzicht biedt het KMO-plan oplossingen om een duurzame transformatie van deze ondernemingen mogelijk te maken en zo bij te dragen tot het succes van de Belgische economie. Via de opvolging en uitvoering van mijn plan engageer ik mij om deze start-ups actief te ondersteunen en een efficiënter, duidelijker en gunstiger ontwikkelingsklimaat te creëren.

Comme souligné dans l'étude, la problématique de la rentabilité des start-up de l'IA constitue un élément central de leur développement, aspect auquel le gouvernement est très attentif. Néanmoins, j'attire votre attention sur les nuances à apporter à la notion de rentabilité: le gouvernement est conscient que, dans le domaine de l'intelligence artificielle, la rentabilité à court ou moyen terme ne constitue pas un indicateur pertinent de performance économique. Les modèles d'affaires de ces entreprises reposent sur des investissements initiaux élevés, notamment en talents hautement qualifiés, en infrastructures technologiques et en conformité réglementaire, et sur des effets d'échelle qui ne se matérialisent qu'à moyen terme. Mon objectif, en tant que ministre des PME, est donc de créer les conditions permettant à ces start-up de s'inscrire dans une trajectoire crédible de création de valeur et de soutenabilité économique, en réduisant leurs coûts structurels, en facilitant l'accès aux premiers marchés et en offrant un cadre réglementaire stable et prévisible.

C'est pourquoi, je propose dans mon premier Plan PME un axe spécifiquement dédié à la simplification administrative:

- une simplification des procédures et obligations relatives au registre UBO;
- un plan visant à étendre radicalement le principe *Only once*; ou encore
- toute une série de propositions pour soutenir les PME et entreprises innovantes dans leurs accès aux marchés publics et marchés publics innovants: suivi des directives européennes en cours de révision, étude sur la problématique de l'effort disproportionné, renforcement du principe *Only once*.

Pour conclure, les start-up de l'IA sont indéniablement un levier stratégique pour la compétitivité de l'économie belge. À ce titre, le Plan apporte des solutions pour permettre une transformation durable de ces entreprises permettant une contribution significative au succès de l'économie belge. À travers le suivi et l'exécution de mon plan, je m'engage à soutenir activement ces start-up et créer un environnement plus efficace, plus clair et propice à leur développement.

DO 2025202608519

Vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 20 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Pensioen van meewerkende echtgenoten (MV 011859C).

Ik wil graag uw aandacht vestigen op een bijzonder onrechtvaardige situatie, die onlangs voor het voetlicht werd gebracht in een artikel in *L'Avenir*.

Daarin getuigt een burger: "Toen ik zelfstandige was, heeft mijn echtgenote mij gedurende vele jaren bijgestaan als meewerkende echtgenote, tot 66 uur per week. Is het normaal dat zij nul euro pensioen heeft? En zal zij bij mijn overlijden recht hebben op een pensioen?"

Achter deze getuigenis schuilt de realiteit van talrijke meewerkende echtgenoten. Veelal betreft het vrouwen die jarenlang onafgebroken hebben meegewerkt aan de zelfstandige activiteit van hun echtgenoot zonder daarvoor ooit een volwaardige sociale erkenning te genieten.

Dergelijke problematische situaties ontstaan, zoals u weet, doordat er twee stelsels naast elkaar bestaan:

- het ministatuut, dat van toepassing is op personen die geboren zijn vóór 1956, dat geen recht geeft op enig pensioen, tenzij de persoon in kwestie zelf bijdragen betaald heeft;
- het maxistatuut, dat verplicht is voor generaties die geboren zijn na 1955, dat wel recht geeft op een volwaardig pensioen en een overlevingspensioen.

Dit verschil in behandeling, dat louter terug te voeren is op de generatie waartoe men behoort, valt niet langer te begrijpen en is fundamenteel onrechtvaardig.

Daarbovenop komen de ingewikkelde toegangsvoorwaarden voor het statuut van meewerkende echtgenoot: men moet gehuwd zijn of wettelijk samenwonen met een zelfstandige, hem of haar minstens 90 dagen per jaar bijstaan, geen beroepsinkomsten van meer dan 3.000 euro per jaar hebben en niet reeds via een andere weg sociale bescherming genieten.

Deze criteria, waarvan men vaak niet op de hoogte is, leiden er ook vandaag nog toe dat tal van meewerkende echtgenoten hun rechten mislopen, eenvoudigweg bij gebrek aan informatie of door administratieve rigiditeit.

1. Wat is uw antwoord aan de duizenden vrouwen die hun hele leven gewerkt hebben zonder enige erkenning in ons pensioenstelsel?

DO 2025202608519

Question n° 102 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 20 janvier 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

La pension des conjoints aidants (QO 011859C).

Je voudrais attirer votre attention sur une situation profondément injuste, mise en lumière récemment par un article du journal *L'Avenir*.

Un citoyen y témoigne: "Quand j'étais indépendant, mon épouse m'a assisté comme aidante pendant de nombreuses années, jusqu'à 66 heures par semaine. Est-il normal que sa pension soit égale à zéro euro? Et, à mon décès, aura-t-elle droit à une pension?"

Derrière ce témoignage, c'est tout un pan de la réalité vécue par les conjoints aidants qui se révèle. Des femmes, le plus souvent, qui ont travaillé sans relâche aux côtés de leur époux indépendant, sans jamais bénéficier d'une véritable reconnaissance sociale.

Le problème, vous le savez, vient de la coexistence de deux régimes:

- le mini-statut, pour les personnes nées avant 1956, qui ne donne droit à aucune pension, sauf si la personne a elle-même cotisé;
- le maxi-statut, obligatoire pour les générations nées après 1955, qui, lui, ouvre droit à une pension complète et à une pension de survie.

Cette différence de traitement, purement générationnelle, est devenue incompréhensible et profondément injuste.

À cela s'ajoute la complexité des conditions d'accès au statut de conjoint aidant: il faut être marié ou cohabitant légal avec un indépendant, l'aider au moins 90 jours par an, ne pas disposer de revenus personnels supérieurs à 3.000 euros par an liés à une activité professionnelle, et ne pas bénéficier déjà d'une couverture sociale par un autre biais.

Ces critères, souvent méconnus, conduisent encore aujourd'hui de nombreux conjoints à passer à côté de leurs droits, simplement par manque d'information ou par rigidité administrative.

1. Que répondez-vous à ces milliers de femmes, qui ont travaillé toute leur vie sans la moindre reconnaissance dans notre système de pension?

2. Welke concrete maatregelen denkt u te nemen om deze ongelijkheid tussen het oude en het nieuwe statuut van meewerkende echtgenoot weg te werken?

3. Vindt u niet dat het tijd is om grondig na te denken over de waardering van het onzichtbare werk van deze meewerkende echtgenoten, die bijgedragen hebben aan de economische vitaliteit van ons land zonder daarvoor een billijke sociale tegenprestatie te ontvangen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 20 januari 2026 (Fr.):

De situatie die u aanhaalt, en die in de pers werd besproken, verwijst naar een realiteit die ik geenszins wil minimaliseren. Ze werpt licht op het traject van vele meewerkende echtgenoten, vaak vrouwen, die jarenlang samen met hun zelfstandige partner hebben gewerkt zonder zelfstandig pensioenrechten te kunnen opbouwen.

In het algemeen berust ons pensioenstelsel op een duidelijk principe: het rustpensioen wordt berekend op basis van een beroepsloopbaan, en het bewijs van die loopbaan wordt in het stelsel van de zelfstandigen geleverd door de betaling van sociale bijdragen.

Historisch gezien konden meewerkende echtgenoten pas vanaf 1 januari 2003 wettelijk eigen pensioenrechten opbouwen. Vanaf die datum moesten zij zich aansluiten bij het mini-statuuut, dat rechten opende inzake ziekte- en invaliditeitsverzekering en moederschapsverzekering, maar niet inzake pensioen. Zij konden echter vrijwillig kiezen voor het maxi-statuuut, waarmee zij volledige sociale rechten, inclusief pensioenrechten, konden opbouwen. In de praktijk maakten maar weinig meewerkende echtgenoten gebruik van deze mogelijkheid.

Bij de hervorming van 2003 had de wetgever bovendien voorzien dat, onder bepaalde voorwaarden en mits betaling van sociale bijdragen, periodes van activiteit als meewerkende echtgenoot van vóór 2003 konden worden gelijkgesteld, op voorwaarde dat de aanvraag werd ingediend vóór 1 januari 2010. Ook van deze mogelijkheid werd slechts zeer beperkt gebruikgemaakt.

2. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour corriger cette inégalité entre les anciens et les nouveaux statuts de conjoint aidant?

3. Ne pensez-vous pas qu'il est temps de mener une véritable réflexion sur la valorisation du travail invisible de ces conjoints, qui ont contribué à la vitalité économique du pays, sans jamais bénéficier d'une contrepartie sociale juste?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 102 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 20 janvier 2026 (Fr.):

La situation que vous évoquez, et qui a été relayée dans la presse, renvoie à une réalité que je ne minimise absolument pas. Elle met en lumière le parcours de nombreux conjoints aidants, très souvent des femmes, qui ont travaillé pendant de longues années aux côtés de leur conjoint indépendant, sans avoir pu se constituer de droits propres à la pension.

De manière générale, notre système de pension repose sur un principe clair: la pension de retraite est calculée sur la base d'une carrière professionnelle, et la preuve de cette carrière, dans le régime des indépendants, est apportée par le paiement de cotisations sociales.

Historiquement, les conjoints aidants n'ont toutefois eu la possibilité légale de se constituer des droits propres à la pension qu'à partir du 1er janvier 2003. À partir de cette date, ils ont été tenus de s'affilier au mini-statut, qui ouvrait des droits en matière d'assurance maladie-invalidité et de maternité, mais pas de droits à la pension. Ils avaient néanmoins la possibilité d'opter volontairement pour le maxi-statut, leur permettant de se constituer des droits sociaux complets, y compris en matière de pension. Dans la pratique, très peu de conjoints aidants ont fait usage de cette possibilité.

Lors de la réforme de 2003, le législateur avait également prévu la possibilité d'assimiler, sous certaines conditions et moyennant le paiement de cotisations sociales, des périodes d'activité comme conjoint aidant antérieures à 2003, à condition que la demande soit introduite avant le 1er janvier 2010. Là aussi, cette possibilité a été très peu utilisée.

Pas vanaf 1 juli 2005 werd de aansluiting bij het maxi-statuut verplicht voor meewerkende echtgenoten die geboren zijn na 1 januari 1956. Voor diegenen die vóór deze datum geboren zijn, liet de wetgever de keuze om in het mini-statuut te blijven of te kiezen voor het maxi-statuut. Dit verschil in behandeling is te verklaren doordat een laat-tijdige aansluiting bij het volledige stelsel voor deze generaties vaak niet langer zou toelaten om voldoende eigen rechten op te bouwen om het bedrag van het gezinspensioen, waarop zij automatisch recht hadden, te overschrijden.

Het is echter belangrijk te benadrukken dat de meewerkende echtgenoten die geboren zijn vóór 1 januari 1956, niet verplicht waren in het mini-statuut te blijven. Zij konden, indien zij dat wensten, zich vrijwillig aansluiten bij het maxi-statuut en pensioenrechten opbouwen, mits betaling van de overeenkomstige bijdragen.

De wetgever heeft evenwel rekening gehouden met de bijzondere situatie van de meewerkende echtgenoten. Zo werd in 2023 een maatregel aangenomen om de toegangsvoorwaarden tot het minimumpensioen te versoepelen, waardoor sommige meewerkende echtgenoten gemakkelijker aan de loopbaanvoorwaarde kunnen voldoen en, in voorkomend geval, hun pensioenbedrag kunnen verhogen.

Voor de personen die vóór 2003 als meewerkende echtgenoot hebben gewerkt zonder eigen pensioenrechten te kunnen opbouwen, voorziet het pensioenstelsel bovendien in verschillende beschermingsmechanismen. Het pensioen kan aan het gezinstarief worden berekend wanneer dit voordeliger is; de overlevende echtgenoot kan een overlevingspensioen of een overgangsuitkering ontvangen bij overlijden; en in geval van echtscheiding kan een recht op een pensioen als uit de echt gescheiden echtgenoot worden geopend op basis van de loopbaan van de ex-echtgenoot tijdens de huwelijksjaren. Ik wens ook te benadrukken dat in het kader van het bonus-malus-systeem dat deel uitmaakt van de pensioenhervorming, bijzondere aandacht werd besteed aan de meewerkende echtgenoten die geen loopbaan van 35 jaar kunnen bewijzen.

Specifiek voor de meewerkende echtgenoten die geboren zijn tussen 1 januari 1956 en 31 mei 1973 en die zich vrijwillig hebben aangesloten bij het maxi-statuut gedurende de periode van 1 januari 2003 tot 30 juni 2005 voor één of meerdere kwartalen, of die zich verplicht moesten aansluiten vanaf 1 juli 2005, is een gunstiger berekeningsmethode van de loopbaanvoorwaarde voorzien om ook hen toegang te garanderen tot de maatregel inzake het verhogingspercentage.

Ce n'est qu'à partir du 1er juillet 2005 que l'affiliation au maxi-statut est devenue obligatoire pour les conjoints aidants nés après le 1er janvier 1956. Pour les conjoints aidants nés avant cette date, le législateur a laissé le choix de rester dans le mini-statut ou d'opter pour le maxi-statut. Cette différence de traitement s'explique par le fait que, pour ces générations, une affiliation tardive au régime complet n'aurait souvent pas permis de constituer suffisamment de droits propres pour dépasser le montant de la pension au taux ménage à laquelle elles avaient automatiquement droit.

Il est toutefois important de rappeler que les conjoints aidants nés avant le 1er janvier 1956 n'étaient pas contraints de rester dans le mini-statut. Ils pouvaient, s'ils le souhaitaient, s'assujettir volontairement au maxi-statut et se constituer des droits à pension, moyennant le paiement des cotisations correspondantes.

Le législateur a néanmoins tenu compte de la situation particulière des conjoints aidants. Ainsi, en 2023, une mesure a été adoptée afin d'assouplir les conditions d'accès à la pension minimum, permettant à certains conjoints aidants de satisfaire plus facilement à la condition de carrière et, le cas échéant, d'augmenter le montant de leur pension.

Pour les personnes qui ont exercé une activité de conjoint aidant avant 2003 sans avoir pu se constituer de droits propres à la pension, le système de pension prévoit par ailleurs plusieurs mécanismes de protection. La pension peut être calculée au taux ménage lorsque cela est plus avantageux, le conjoint survivant peut bénéficier d'une pension de survie ou d'une allocation de transition en cas de décès, et, en cas de divorce, un droit à une pension de conjoint divorcé peut être ouvert sur la base de la carrière de l'ex-conjoint durant les années de mariage. Je tiens aussi à signaler que dans le cadre du système de bonus-malus inscrit dans la réforme des pensions, une attention particulière a été accordée aux conjoints aidants qui ne peuvent justifier d'une carrière de 35 ans.

Spécifiquement pour les conjoints aidants nés entre le 1er janvier 1956 et le 31 mai 1973 et qui se sont volontairement assujettis au maxi-statut pendant la période du 1er janvier 2003 au 30 juin 2005 pour un ou plusieurs trimestres ou ont dû s'affilier obligatoirement à partir du 1er juillet 2005, une méthode de calcul plus favorable de la condition de carrière est prévue pour garantir également un accès à la mesure relative au pourcentage de majoration.

Ik ben me er ten volle van bewust dat deze regelingen niet altijd tegemoetkomen aan het gevoel van onrechtvaardigheid dat sommige personen uiten, en ik begrijp de vragen die daaruit voortvloeien. De kwestie van de erkenning van het werk van meewerkende echtgenoten, en ruimer van het zogenaamde "onzichtbare" werk, verdient het om ernstig en genuanceerd te worden benaderd, met inachtneming van zowel de beperkingen van het pensioenstelsel als het evenwicht tussen de verschillende stelsels.

DO 2025202608542

Vraag nr. 104 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Subsidieregister.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid. Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt.

Het federaal regeerakkoord spreekt echter wel de wens uit om een alomvattend subsidieregister van de federale overheid te creëren: "(...) Door dit subsidieregister krijgen de overheid en alle burgers een duidelijk overzicht van alle uitgekeerde subsidies en begunstigden. (...)".

1. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit in het jaar 2025? In het kader van welke precieze bevoegdheid en op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of de overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn, hebben uitgereikt in het jaar 2025, met daarbij telkens minstens vermelding van de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

3. Reikten uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn in het jaar 2025 een subsidie uit aan één van volgende vzw's?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;
- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;

Je suis pleinement consciente que ces dispositifs ne répondent pas toujours au sentiment d'injustice exprimé par certaines personnes, et je comprends les interrogations que cela suscite. La question de la reconnaissance du travail des conjoints aidants, et plus largement du travail dit "invisible", mérite d'être abordée avec sérieux et nuance, en tenant compte à la fois des contraintes du système de pension et de l'équilibre entre les différents régimes.

DO 2025202608542

Question n° 104 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Registre des subventions.

L'autorité fédérale octroie, dans divers domaines politiques, des subventions pour une grande variété d'objectifs. D'autres instances, y compris publiques, bénéficient également de subventions fédérales. À ce jour, il n'existe pas de vue d'ensemble exhaustive précisant combien de subventions l'autorité fédérale octroie et lesquelles.

L'accord de gouvernement fédéral exprime toutefois la volonté de créer un registre global des subventions fédérales: "(...) Grâce à cet inventaire des subventions, les autorités et tous les citoyens auront une vue d'ensemble claire de toutes les subventions versées et de leurs bénéficiaires. (...)".

1. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé des subventions en 2025? Dans le cadre de quelle compétence précise et sur la base de quel fondement juridique précis?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les subventions octroyées en 2025 par votre administration ou par les instances publiques relevant de vos compétences, en mentionnant au minimum, pour chacune, le bénéficiaire, le montant et l'objectif ou la motivation de la subvention?

3. Votre administration, ou des organismes publics relevant de vos compétences, ont-ils octroyé en 2025 une subvention à l'une des ASBL suivantes?

- Youth for Climate;
- Dégaze - Tegengas;
- Réseau Ades;
- Gauche Anticapitaliste;
- Ineos will fall;
- Stop Alibaba;

- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Hoe vordert de oprichting van een subsidieregister? In het regeerakkoord staat dat dit wordt voorzien in de tweede helft van 2025.

5. Welke subsidies hebt u reeds toegezegd voor 2026 en de jaren daarna?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 104 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 20 januari 2026 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

- Extinction Rebellion;
- Climate Express;
- Students for Climate;
- Agir pour la paix;
- Better planet online;
- Fédération des Services Sociaux;
- Gents Milieu Front;
- FIAN;
- Occupons le Terrain;
- ATTAC;
- Scientist Rebellion;
- Les Actrices et Auteurs des Temps Présents;
- LABO vzw;
- Uitgezonderd;
- Jeunes Anticapitalistes (JAC);
- Mères au Front;
- End Fossil Gent Occupy;
- RWLP - Réseau Wallon de Lutte contre la Pauvreté;
- Quinoa;
- JNM - Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Les Amis de la Terre Belgique.

4. Où en est la mise en place d'un registre des subventions? L'accord de gouvernement prévoit sa création au cours du second semestre 2025.

5. Quelles subventions avez-vous déjà promises pour 2026 et les années suivantes?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 104 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 20 janvier 2026 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608889

Vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 februari 2026 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Contactallergieën bij kappers die niet als beroepsziekte erkend worden (MV 008611C).

Op 27 september 2025 berichtte de krant *L'Avenir* over de moeilijkheden die Pascale ondervindt bij het uitoefenen van haar beroep: sinds 1979 werkt ze als zelfstandig kapper.

Net als vele anderen kampt deze vrouw met ernstige contactallergieën, waardoor ze genoodzaakt is om met twee paar handschoenen aan te werken. Het is een noodoplossing om het eczeem te verzachten dat zich desondanks blijft verspreiden op haar handen.

De dermatologe van Pascale heeft een heel dossier samengesteld voor het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris), maar de allergie kon niet worden erkend als beroepsziekte. Dat is wel het geval bij werknemers in de privésector en personeel van gemeenten en provincies, maar niet voor zelfstandigen.

Kappers worden echter herhaaldelijk en in een gesloten ruimte blootgesteld aan verschillende chemische stoffen (ik denk aan alkalische persulfaten), met een hoog risico op het ontwikkelen van contactallergieën en beroepsgebonden astma; bij 1 à 4 % van de kappers zou deze vorm van astma voorkomen, en dat is volgens een pneumologe van het UZ Brussel, die in het artikel wordt geciteerd, nog een onderschatting.

Hoe staat u tegenover een uitbreiding van de erkenning als beroepsziekte van ernstige contactallergieën en astma tot zelfstandigen die werkzaam zijn in de kappersbranche? Wat is uw standpunt hierover?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 13 februari 2026, op de vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 februari 2026 (Fr.):

De situatie die u aanhaalt is uiteraard zorgwekkend en herinnert aan de concrete moeilijkheden waarmee sommige zelfstandigen worden geconfronteerd wanneer hun gezondheid wordt aangetast door hun beroepsactiviteit, zonder dat zij steeds kunnen rekenen op een aangepaste erkenning.

DO 2025202608889

Question n° 116 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 février 2026 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Les allergies cutanées non-reconnues comme maladies professionnelles dans le secteur de la coiffure (QO 008611C).

Le 27 septembre 2025, le journal *L'Avenir* relatait la difficulté pour Pascale d'exercer son métier de coiffeuse indépendante, un métier qu'elle exerce depuis 1979.

Comme bien d'autres, cette femme fait face à des allergies cutanées sévères qui la poussent à continuer de travailler avec une double paire de gants, solution de fortune pour atténuer l'eczéma qui continue malgré tout à se propager sur ses mains.

La dermatologue de Pascale a rempli tout un dossier pour l'Agence fédérale des risques professionnels, mais l'allergie n'a pas pu être reconnue comme une maladie professionnelle. Elle l'est pour les salariés du secteur privé ainsi que pour le personnel des communes et des provinces mais pas pour les indépendants.

Or, ceux qui travaillent dans ce secteur sont exposés de manière répétée et en milieu fermé à divers agents chimiques (je pense aux persulfates alcalins), avec un risque élevé de développer des allergies de contact ainsi que de l'asthme professionnel, un asthme qui toucherait entre 1 et 4 % des coiffeurs, un chiffre sous-estimé selon une pneumologue de l'Hôpital Universitaire de Bruxelles citée dans l'article.

Pouvez-vous donner votre retour quant à une extension de la reconnaissance des allergies cutanées sévères et de l'asthme aux indépendant(e)s qui exercent dans le secteur de la coiffure? Quelle est votre position sur le sujet?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 13 février 2026, à la question n° 116 de Monsieur le député Patrick Prévot du 04 février 2026 (Fr.):

La situation que vous évoquez est évidemment interpellante et rappelle les difficultés concrètes rencontrées par certains indépendants lorsque leur santé est affectée par leur activité professionnelle, sans toujours bénéficier d'une reconnaissance adaptée.

Ik wens vooreerst te benadrukken dat Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris) de openbare instelling is die bevoegd is voor de erkenning en de vergoeding van beroepsziekten en arbeidsongevallen. Het bevoegdheidsgebied van Fedris is evenwel beperkt tot werknemers in de privésector en tot het personeel van gemeenten en provincies.

Het sociaal statuut van de zelfstandigen voorziet niet in het begrip beroepsrisico's. Fedris beschikt dan ook over geen enkele wettelijke basis om een beroepsziekte bij een zelfstandige te erkennen. Dit betekent evenwel niet dat er binnen de sociale zekerheid voor zelfstandigen geen enkele vorm van bescherming bestaat.

Wanneer een zelfstandige een ziekte oploopt of het slachtoffer wordt van een ongeval in verband met zijn beroepsactiviteit, en deze aandoening als beroepsziekte of arbeidsongeval zou worden beschouwd indien hij werknemer was, kan hij immers een beroep doen op de wettelijke ziekte- en invaliditeitsverzekering, die een van de takken vormt van het sociaal statuut van de zelfstandigen.

Concreet kan een zelfstandige die bijvoorbeeld een allergische reactie ontwikkelt waardoor hij zijn activiteit niet langer kan uitoefenen, bij zijn ziekenfonds een aanvraag indienen om als arbeidsongeschikt te worden erkend en een uitkering te ontvangen.

Deze procedure is gebaseerd op een attest van arbeidsongeschiktheid dat wordt afgeleverd door de behandelende arts. De zelfstandige bezorgt dit attest aan zijn ziekenfonds, waarna de adviserend arts beslist over de eventuele erkenning van de arbeidsongeschiktheid.

Je souhaite tout d'abord rappeler que l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris), est l'organisme public chargé de la reconnaissance et de l'indemnisation des maladies professionnelles et des accidents du travail. Son champ de compétence est toutefois limité aux travailleurs du secteur privé ainsi qu'au personnel des communes et des provinces.

Le statut social des indépendants ne prévoit pas la notion de risques professionnels. Fedris ne dispose donc d'aucune base légale pour reconnaître une maladie professionnelle chez un indépendant. Cela ne signifie toutefois pas qu'il n'existe aucune couverture dans le cadre de la sécurité sociale applicable aux indépendants.

En effet, lorsqu'un indépendant contracte une maladie ou est victime d'un accident en lien avec son activité, et que cette affection serait considérée comme une maladie professionnelle ou un accident du travail s'il était salarié, il peut bénéficier de l'assurance maladie-invalidité légale, qui constitue l'une des branches du statut social des indépendants.

Concrètement, un indépendant qui, par exemple, développe une réaction allergique l'empêchant de poursuivre son activité peut introduire une demande auprès de sa mutualité afin d'être reconnu en incapacité de travail et percevoir une indemnité.

Cette démarche repose sur un certificat d'incapacité délivré par son médecin traitant. L'indépendant transmet ce certificat à sa mutualité, dont le médecin-conseil décidera de la reconnaissance éventuelle de l'incapacité de travail.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2025202608165	29-12-2025	124	Barbara Pas	Regionalisering politiescholen. Régionalisation des écoles de police.	83
2025202608263	07-01-2026	125	Mathieu Michel	VShell-malware en de Chinese dreiging. Le logiciel malveillant VShell et la menace chinoise.	83
2025202608273	07-01-2026	126	Franky Demon	Cyberaanvallen op Proximus, Scarlet en UZ Gent. Les cyberattaques ayant ciblé Proximus, Scarlet et l'UZ Gent.	88
2024202505596	08-01-2026	127	Stefaan Van Hecke	* Bevroren materiële Russische tegoeden. Gel des avoirs corporels russes.	15
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2025202608275	08-01-2026	734	Peter Mertens	* Centenindex. - 21. L'indexation en centimes. - 21.	17
2025202608276	08-01-2026	735	Peter Mertens	* Centenindex. - 22. L'indexation en centimes. - 22.	17
2025202608277	08-01-2026	736	Peter Mertens	* Centenindex. - 23. L'indexation en centimes. - 23.	18
2025202608278	08-01-2026	737	Peter Mertens	* Centenindex. - 24. L'indexation en centimes. - 24.	18
2025202608279	08-01-2026	738	Peter Mertens	* Centenindex. - 25. L'indexation en centimes. - 25.	19
2025202608280	08-01-2026	739	Peter Mertens	* Centenindex. - 26. L'indexation en centimes. - 26.	19
2025202608281	08-01-2026	740	Peter Mertens	* Centenindex. - 27. L'indexation en centimes. - 27.	19
2025202608282	08-01-2026	741	Peter Mertens	* Centenindex. - 28. L'indexation en centimes. - 28.	20
2025202608283	08-01-2026	742	Peter Mertens	* Centenindex. - 29. L'indexation en centimes. - 29.	20
2025202608284	08-01-2026	743	Peter Mertens	* Centenindex. - 30. L'indexation en centimes. - 30.	20
2025202608286	08-01-2026	744	Peter Mertens	* Centenindex. - 31. L'indexation en centimes. - 31.	21
2025202608288	08-01-2026	745	Peter Mertens	* Centenindex. - 32. L'indexation en centimes. - 32.	21

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608290	08-01-2026	746	Peter Mertens	* Centenindex. - 33. L'indexation en centimes. - 33.	22
2025202608292	08-01-2026	747	Peter Mertens	* Centenindex. - 34. L'indexation en centimes. - 34.	22
2025202608293	08-01-2026	748	Peter Mertens	* Centenindex. - 35. L'indexation en centimes. - 35.	23
2025202608294	08-01-2026	749	Peter Mertens	* Centenindex. - 36. L'indexation en centimes. - 36.	23
2025202608295	08-01-2026	750	Peter Mertens	* Centenindex. - 37. L'indexation en centimes. - 37.	24
2025202608296	08-01-2026	751	Peter Mertens	* Centenindex. - 38. L'indexation en centimes. - 38.	24
2025202608297	08-01-2026	752	Peter Mertens	* Centenindex. - 39. L'indexation en centimes. - 39.	25
2025202608298	08-01-2026	753	Peter Mertens	* Centenindex. - 40. L'indexation en centimes. - 40.	25
2025202608302	08-01-2026	754	Katleen Bury	* Versterkte Europese controles op voedsel uit derde landen. - Gevolgen voor het FAVV. Le renforcement des contrôles européens sur les denrées alimentaires provenant de pays tiers. - Conséquences pour l'AFSCA.	26
2025202608305	08-01-2026	755	Sophie Thémont	* Evolutie van de werkgelegenheid in de farmaceutische sector in België. L'évolution de l'emploi dans le secteur pharmaceutique en Belgique.	27
2025202608322	08-01-2026	756	Julien Matagne	* Forum BE Prepared van het VBO en het idee van een publiek-private raad voor economische veiligheid. Le Forum BE Prepared de la FEB et l'idée d'un conseil public-privé sur la sécurité économique.	28
2025202608330	08-01-2026	757	Robin Tonniau	* Aansluiting hoogspanningsnet. Le raccordement au réseau haute tension.	30
2025202608331	08-01-2026	758	Katleen Bury	* Mentale gezondheid van zorgpersoneel. - Halve nachtdiensten en chronoroosters. Santé mentale du personnel soignant. - Demi-gardes de nuit et horaires chronotypés.	30
2025202608332	09-01-2026	759	Sophie Thémont	* Impact van de werkloosheidshervorming op samenwonende moeders met een laag inkomen. L'impact de la réforme du chômage sur les mères cohabitantes à faibles revenus.	31
2025202608344	09-01-2026	761	Katleen Bury	* Hygiëne-inspecties in voedingszaken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Inspections d'hygiène dans les établissements alimentaires de la Région de Bruxelles-Capitale.	32
2025202608345	09-01-2026	762	Patrick Prévot	* Recordtoename van het aantal faillissementen in België. (MV 010205C) L'augmentation record du nombre de faillites en Belgique (QO 010205C).	34

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608348	09-01-2026	763	Patrick Prévot	* Investeren in de decarbonisering van de staalsector. (MV 010209C). Les investissements dans la décarbonation dans le secteur sidérurgique (QO 010209C).	34
2025202608350	09-01-2026	764	Meyrem Almaci	* Aanpak van misleidende advertenties (MV 010989C). La lutte contre les publicités trompeuses (QO 010989C).	35
2025202608351	09-01-2026	765	Sophie Thémont	* Gevolgen van de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen voor alleenstaande moeders. Les effets de la dégressivité des allocations de chômage pour les mamans solos.	36
2025202608352	09-01-2026	766	Sophie Thémont	* Impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op eenoudergezinnen met studerende meerderjarige kinderen. L'impact de la réforme du chômage sur les familles monoparentales avec enfants majeurs aux études.	37
2025202608379	12-01-2026	768	Sophie Thémont	* Overeenstemming tussen het aantal werkzoekenden en het aantal vacatures. L'adéquation entre le nombre de demandeurs d'emploi et les postes disponibles.	38
2025202608380	12-01-2026	769	Sophie Thémont	* Economische impact van de voorgenomen verhoging van de btw op geleverde schoolmaaltijden. L'impact économique de l'augmentation envisagée de la TVA sur les repas scolaires livrés.	39
2025202608386	13-01-2026	771	Sophie Thémont	* Overname van de IKKS-groep. - Gevolgen voor de werkgelegenheid in België. La reprise du groupe IKKS. - Conséquences pour l'emploi en Belgique.	40
2025202608392	13-01-2026	772	Patrick Prévot	* Gevolgen van de pakjestaks voor bedrijven (MV 011649C). L'impact sur les entreprises de la taxe sur les colis (QO 011649C).	41
2025202608394	13-01-2026	774	Marie Meunier	* De rol van verzekeraars in geval van PFAS-gerelateerde schade (MV 010213C). Le rôle des assureurs face aux dommages liés aux PFAS (QO 010213C).	42
2025202608408	13-01-2026	775	Patrick Prévot	* Staking van de Waalse garagehouders als reactie op de prijzen op Autoscout24 (MV 011473C). La grève des garages wallons face aux prix pratiqués par Autoscout24 (QO 011473C).	43
2025202608425	14-01-2026	776	Sophie Thémont	* Inachtneming van de verplichting om elektronische betalingen in handelszaken te aanvaarden. Le respect de l'obligation d'accepter les paiements électroniques dans les commerces.	44
2025202608426	14-01-2026	777	Sophie Thémont	* Impact van de Chinese antidumpingheffingen op de producenten en exporteurs van varkensvlees in België. L'impact des droits antidumping chinois sur les producteurs et exportateurs de porc en Belgique.	45
2025202609028	10-02-2026	839	Funda Oru	Vlaamse resolutie PFAS in pesticiden (MV 012946C). Résolution flamande portant sur les PFAS dans les pesticides. (QO 012946C)	90

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202609054	11-02-2026	843	Irina De Knop	Dierenartsen met opdracht in de slachthuizen. - Bewaken van het dierenwelzijn (MV 012162C). Des vétérinaires chargés de mission dans les abattoirs pour contrôler le bien-être animal (QO 012162C).	91
2025202609055	11-02-2026	844	Irina De Knop	De aanhoudende illegale verkoop van libidoverhogende honing (MV 012625C). La persistance de la vente illégale de miel aphrodisiaque (QO 012625C).	93
2025202609060	11-02-2026	845	Irina De Knop	Knelpunten die de pluimveesector ondervindt in contacten met het FAVV en DGZ Vlaanderen (MV 012322C). Les problèmes rencontrés par le secteur avicole et la concertation avec l'AFSCA et DGZ Vlaanderen (QO 012322C).	96

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2025202608299	08-01-2026	343	Anja Vanrobaeys	* De zaak Lars De Smet. L'affaire Lars De Smet.	46
2025202608315	08-01-2026	344	Kathleen Depoorter	Internationale administratie. Administration internationale.	100
2025202608338	09-01-2026	345	Anthony Dufrane	Nieuwe Chileense president en verwachte impact op de betrekkingen tussen België en Chili. (MV 011759C) Le nouveau président chilien et l'impact attendu sur les relations entre la Belgique et le Chili (QO 011759C).	102
2025202608369	12-01-2026	346	Britt Huybrechts	Deal met Marokko. L'accord avec le Maroc.	105
2025202608377	12-01-2026	347	Julien Matagne	Pax Silica. La Pax Silica.	107
2025202608399	13-01-2026	348	Lydia Mutyebele Ngoi	Banenverlies bij de Belgische ngo's voor ontwikkelingssamenwerking (MV 011574C). Les pertes d'emploi au sein des ONG belges de coopération au développement (QO 011574C).	111
2025202608400	13-01-2026	349	Lydia Mutyebele Ngoi	Illegale bezetting van gebieden door Israël (MV 011619C). L'occupation illégale d'Israël (QO 011619C).	114
2025202608402	13-01-2026	350	Rajae Maouane	Rapport van HRW over de illegale vernietiging van materiaal door Israël in Libanon (MV 011687C). Rapport HRW sur la destruction illégale de matériel par Israël au Liban (QO 011687C).	116
2025202608407	13-01-2026	351	Els Van Hoof	Internationale conventie over misdaden tegen de mensheid (MV 011624C). Une convention internationale sur les crimes contre l'humanité (QO 011624C).	118
2025202608409	13-01-2026	352	Rajae Maouane	Situatie in Gaza en Libanon begin december 2025 (MV 011099C). La situation à Gaza et au Liban en début décembre 2025 (QO 011099C).	120

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608435	15-01-2026	353	Rajae Maouane	Balans van het staakt-het-vuren in Gaza (MV 011686C). Bilan du cessez-le-feu à Gaza (QO 011686C).	122
2025202608488	19-01-2026	354	Ellen Samyn	Detentie en vervolging van christenen in Iran omwille van hun geloof. La détention et la persécution des chrétiens en Iran en raison de leur foi.	124
2025202608492	19-01-2026	355	Ellen Samyn	Wapenleveringen van FN Herstal in het buitenland. Les livraisons d'armes à l'étranger par la FN Herstal.	126
2025202608501	19-01-2026	356	Britt Huybrechts	Kostprijs van verkiezingen voor Belgen in buitenland. Le coût des élections pour les Belges à l'étranger.	129
2025202608527	20-01-2026	357	Werner Somers	Een mogelijke escalatie rond Taiwan. Une possible escalade à propos de la question de Taïwan.	130
2025202608536	20-01-2026	358	Werner Somers	De uitbouw van een parallelle staat door M23-rebellen en Rwanda. La mise en place d'un État parallèle par les rebelles du M23 et le Rwanda.	133
2025202608540	20-01-2026	359	Britt Huybrechts	Consultancy. Consultance.	137
2025202608541	20-01-2026	360	Matti Vandemaele	Detacheringen en dienstreizen 2025. Détachements et missions à l'étranger 2025.	138
2025202608542	20-01-2026	361	Jeroen Bergers	Subsidieregister. Registre des subventions.	139
2025202608545	20-01-2026	362	Mathieu Michel	Voortgang van de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet. Niveau d'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet.	141
2025202608575	21-01-2026	363	Charlotte Deborsu	Balans van de ontmoeting met de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken Marco Rubio (MV 012132C). Bilan de la rencontre avec le secrétaire d'État américain Marco Rubio (QO 012132C).	144
2025202608616	22-01-2026	365	Britt Huybrechts	Resultaten geldstromen 2025. Résultats relatifs aux flux financiers 2025.	147
2025202608682	27-01-2026	371	Werner Somers	De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.	149
2025202608686	27-01-2026	372	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur. Application de la loi relative à la publicité de l'administration.	153
2025202608690	27-01-2026	373	Alexia Bertrand	Budgetten en richtlijnen voor teambuildingactiviteiten bij de federale overheid en autonome overheidsbedrijven. Les budgets et directives pour les activités de teambuilding au sein de l'administration fédérale et des entreprises publiques autonomes.	156

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608711	27-01-2026	375	Kathleen Depoorter	Het Eurovisiesongfestival (MV 011276C). Le concours Eurovision de la chanson (QO 011276C).	159
2025202608717	28-01-2026	376	Achraf El Yakhoulfi	Deelname Eurosong in kader buitenlandbeleid (MV 011747C). La participation à l'Eurovision dans le cadre de la politique étrangère (QO 011747C).	160
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2025202608308	08-01-2026	774	Ludivine Dedonder	* Controle op gelegenheidswerk in de land- en tuinbouw. Le contrôle du travail occasionnel en agriculture et horticulture.	48
2025202608311	08-01-2026	775	Kathleen Depoorter	* First responders. Premiers secours.	49
2025202608314	08-01-2026	776	Jan Bertels	* Dagziekenhuizen. Hôpitaux de jour.	50
2025202608316	08-01-2026	777	Kathleen Depoorter	* Het gebruik van geneesmiddelen. La consommation de médicaments.	51
2025202608320	08-01-2026	778	Barbara Pas	* Ziekenhuizen. - Interculturele bemiddelaars. Médiateurs interculturels dans les hôpitaux.	52
2024202505684	08-01-2026	779	Steven Matheï	* Aanmeldingen kaderrichtlijnen sociale zekerheid grensarbeiders. Les notifications découlant des directives-cadres en matière de sécurité sociale des travailleurs frontaliers.	53
2025202608357	12-01-2026	780	Marie Meunier	* Gehanteerde criteria voor de vestiging van nieuwe ZSG's. Les critères liés à l'implantation des nouveaux CPVS.	54
2025202608361	12-01-2026	781	Marie Meunier	* Aantal slachtoffers van seksueel geweld die opgevangen werden in de verschillende ziekenhuiscentra in Henegouwen. Nombre de victimes de violences sexuelles prises en charge dans différents centre hospitaliers du Hainaut.	55
2025202608366	12-01-2026	782	Marie Meunier	* Vooruitzichten voor de uitbreiding van het net van ZSG's. - Toekomstige opening van een centrum in Bergen. Les perspectives d'extension du réseau des CPVS. - Ouverture future d'un centre à Mons.	55
2025202608371	12-01-2026	783	Anthony Dufrane	* Overmatig gebruik van AI in het kader van zelfdiagnose (MV 011804C). La surutilisation de l'IA dans le cadre d'autodiagnostic (QO 011804C).	56
2025202608421	14-01-2026	784	Kjell Vander Elst	* De medische urgentiehelikopter van het AZ Sint Jan Brugge. L'hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges.	57
2025202608427	14-01-2026	785	Jeroen Van Lysebettens	* Overzicht aantal gesanctioneerde arbeidsongeschikten. Aperçu du nombre de personnes en incapacité de travail sanctionnées.	58

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608428	14-01-2026	786	Sophie Thémont	* Armoedebestrijding. - Prevalentie van werkgerelateerde lichamelijke klachten bij Belgische bedienden. Lutte contre la pauvreté. - Prévalence des troubles physiques liés au travail chez les employés belges.	59
2025202608429	14-01-2026	787	Sophie Thémont	* Armoedebestrijding. - Versterking van de menselijke dimensie in publieke dienstverlening. Lutte contre la pauvreté. - Renforcement de la dimension humaine dans les services publics.	60
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative					
2025202608162	29-12-2025	98	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	162
2024202504343	08-01-2026	99	Reccino Van Lommel	* Herziening PHV. Révision du PRR.	61
2025202608353	12-01-2026	100	Francesca Van Belleghem	Eerste begrotingsaanpassing 2025. - Asielbudget. Premier ajustement budgétaire 2025. - Budget de l'asile	163
2025202608542	20-01-2026	102	Jeroen Bergers	Subsidieregister. Registre des subventions.	165
2025202608545	20-01-2026	103	Mathieu Michel	Voortgang van de implementatie van de NIS2-richtlijn bij uw administratie en uw kabinet. Niveau d'implémentation de la directive NIS2 au sein de votre administration et de votre cabinet.	167
2025202608682	27-01-2026	106	Werner Somers	De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.	169
2025202608686	27-01-2026	107	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur. Application de la loi relative à la publicité de l'administration.	172
2025202608690	27-01-2026	108	Alexia Bertrand	Budgetten en richtlijnen voor teambuildingactiviteiten bij de federale overheid en autonome overheidsbedrijven. Les budgets et directives pour les activités de teambuilding au sein de l'administration fédérale et des entreprises publiques autonomes.	175

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608257	07-01-2026	808	Xavier Dubois	Fiscale regeling inzake auteursrechten en naburige rechten. - Verduidelijking over de niet-toepassing van de 30 %-grens in de reclamesector. Régime fiscal des droits d'auteurs et droits voisins. - Clarification sur la non-application de la limite de 30 % dans le secteur publicitaire.	180
2024202505662	08-01-2026	810	Steven Matheï	100 % scanning Port of Limburg. Scanning à 100 % au Port of Limburg.	178
2025202608301	08-01-2026	811	Britt Huybrechts	Zuidertoren. La tour du Midi.	182
2025202608307	08-01-2026	812	Stéphane Lasseaux	E-facturatie. L'e-facturation.	183
2025202608312	08-01-2026	813	Stéphane Lasseaux	Btw op door een btw-plichtige verstrekte cursussen of opleidingen. TVA pour des cours ou formations donnés par un assujetti à la TVA.	185
2025202608313	08-01-2026	814	Stéphane Lasseaux	Landbouwforfait. Le forfait agricole.	187
2025202608321	08-01-2026	815	Niels Tas	Stand van zaken registratie Peppol-netwerk en voorbereiding e-invoicing. L'état d'avancement des enregistrements sur le réseau Peppol et de la préparation à la facturation électronique.	188
2025202608333	09-01-2026	816	Vincent Van Quickenborne	De effectieve controle op, voorwaarden voor en sancti- nering bij de consultatie van fiscale databanken. Le contrôle effectif de la consultation des banques de données fiscales et les conditions et les sanctions qui y sont liées.	189
2025202608334	09-01-2026	817	Wouter Vermeersch	Aftrekbaarheid plug-in personenwagen in vennootschap met gebroken boekjaar. Déductibilité d'une voiture particulière rechargeable dans une société dont l'exercice comptable est décalé.	194
2025202608370	12-01-2026	818	Vincent Scourneau	Betrouwbaarheid van de e-gates. - Beheer van defecten aan de poortjes bij de grenscontroles op luchthavens. Fiabilité des e-gates. - Gestion des pannes aux frontières aéroportuaires.	195
2025202608374	12-01-2026	819	Wouter Vermeersch	De aftrekbaarheid van autokosten. La déductibilité des frais de voiture.	196
2025202608378	12-01-2026	820	Vincent Van Quickenborne	Interpretatie van het begrip ingebruikneming in artikel 473 WIB 92. - Inkohiering van nieuwbouwappartementen die louter tijdelijk gebruikt worden voor verkoopdoeleinden. Interprétation de la notion d'occupation dans l'article 473 du CIR 92. - Imposition des appartements neufs utilisés temporairement à des fins de vente.	199
2025202608389	13-01-2026	821	Niels Tas	Vruchtgebruikconstructies. Les constructions fiscales mettant un usufruit à profit.	201
2025202608417	14-01-2026	822	François De Smet	Sluipende verpolitieking van het ITAA. La politisation larvée de l'ITAA.	203

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608424	14-01-2026	823	Sofie Merckx	Politiek prominente personen. Les personnes politiquement exposées.	204
2025202608459	15-01-2026	828	Steven Matheï	De aftrekbaarheid van de rechtsbijstandsverzekering als beroepskost. Deductibilité de l'assurance protection juridique en tant que frais professionnels.	206
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord					
2025202607345	21-11-2025	765	Marijke Dillen	Parketten. - Sectie Ecofin. - Capaciteit. Parquets. - Section Ecofin. - Capacité.	210
2025202608159	29-12-2025	852	Achraf El Yakhoulfi	Uitvoering akkoord kernkabinet. Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.	212
2024202505522	08-01-2026	855	Ortwin Depoortere	Speekseltests. Tests salivaires.	209
2025202608318	08-01-2026	856	Julien Matagne	Sextortion. Le phénomène de sextorsion.	214
2025202608324	08-01-2026	857	Marijke Dillen	Meldpunt havens. Le canal de signalement des activités suspectes dans les ports.	220
2025202608325	08-01-2026	858	Marijke Dillen	Salduzbijstand. - Kostprijs. Assistance Salduz. - Coût.	221
2025202608326	08-01-2026	859	Marijke Dillen	Schadevergoedingen betaald door Justitie door fouten magistraten. Dommages-intérêts payés par la Justice pour des erreurs commises par des magistrats.	221
2025202608327	08-01-2026	860	Marijke Dillen	Bijstand slotenmakers. - Kostprijs. Intervention de serruriers. - Coût.	222
2025202608328	08-01-2026	861	Marijke Dillen	Bijstand vertalers en tolken. - Kostprijs. Assistance de traducteurs et interprètes. - Coût.	223
2025202608329	08-01-2026	862	Marijke Dillen	Bijstand vertalers en tolken. - Aantal. Assistance de traducteurs et interprètes. - Nombre.	224
2025202608346	09-01-2026	863	Alexander Van Hoecke	Achterstallige facturen bij de FOD Justitie. Factures impayées au SPF Justice.	225
2025202608347	09-01-2026	864	Marijke Dillen	Geweld tegen uniformdragers. - Vervolgingen. Violences contre des personnes en uniforme. - Poursuites.	228
2025202608362	12-01-2026	865	Patrick Prévot	Optreden van het parket tegen criminaliteit. La réaction du parquet face à la criminalité.	228
2025202608363	12-01-2026	866	Mathieu Michel	Modernisering van de website van het Belgisch Staatsblad. La modernisation du site internet du Moniteur belge.	229
2025202608430	14-01-2026	867	Sophie De Wit	Het gebruik van de polygraafest in zedenzaken. L'utilisation du test polygraphique dans les affaires de mœurs.	232

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608431	14-01-2026	868	Sophie De Wit	Geïnterneerden zonder wettig verblijf. Les internés en séjour illégal.	233
2025202608432	14-01-2026	869	Jeroen Bergers	Strafrechtelijke vervolging extremisten Code Rood. Poursuites pénales contre les extrémistes Code Rouge.	235
2025202608433	15-01-2026	870	Sophie De Wit	De opvolging van dossiers inzake intrafamiliaal geweld. Le suivi des dossiers de violences intrafamiliales.	236
2025202608434	15-01-2026	871	Sophie De Wit	Hervat tijdens probatie bij zedendelinquenten. La récidive au cours de la probation chez les délinquants sexuels.	238
2025202608448	15-01-2026	873	Alexander Van Hoecke	Toepassing van onmiddellijke intrekking en vervolgingspraktijk bij alcoholintoxicatie in het verkeer. Application du retrait immédiat du permis et pratique en matière de poursuites en cas d'intoxication alcoolique au volant.	239
2025202608461	15-01-2026	874	Marijke Dillen	Druggerelateerde misdrijven. - Vervolging. Délits liés à la drogue. - Poursuites.	241
2025202608494	19-01-2026	876	Marijke Dillen	Absenteïsme van het personeel in de gevangenissen. Absentéisme du personnel pénitentiaire.	242
2025202608495	19-01-2026	877	Marijke Dillen	Verleden rekruteringscampagnes van het personeel van de gevangenissen. Anciennes campagnes de recrutement de personnel pénitentiaire.	242
2025202608496	19-01-2026	878	Marijke Dillen	Rekruteringscampagnes van het personeel van de gevangenissen. Campagnes de recrutement de personnel pénitentiaire.	243
2025202608498	19-01-2026	880	Sophie De Wit	Steekincidenten in Dendermonde en Ukkel (MV 009123C). Les agressions à l'arme blanche à Termonde et à Uccle (QO 009123C).	246
2025202608514	19-01-2026	882	Catherine Delcourt	Federaal financieel parket. Le parquet fédéral financier.	249
2025202608549	21-01-2026	886	Werner Somers	De concrete toepassing van artikel 151, § 1, derde lid, van de Grondwet. Application concrète de l'article 151, § 1er, alinéa 3, de la Constitution.	251
2025202608561	21-01-2026	887	Julien Ribaud	Kosten en opdrachten van privébewakingsdiensten in gerechtsgebouwen. Sécurité privée dans les palais de justice. - Coûts et missions.	254
2025202608569	21-01-2026	888	Achraf El Yakhoulfi	Onvrijwillige opioïdenintoxicaties bij gevangenispersoneel en preventie- en behandelingsmaatregelen. Les intoxications involontaires aux opioïdes parmi le personnel pénitentiaire et les mesures de prévention et de traitement.	256

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607584	02-12-2025	764	Frank Troosters	Proefperiode rollentestbanken voor fietsen met trapondersteuning. Période de test de bancs d'essai à rouleaux pour vélos à assistance électrique.	258
2025202607799	11-12-2025	794	Franky Demon	Spuugincidenten bij politieagenten. Crachats visant des agents de police.	259
2025202607949	17-12-2025	819	Hervé Cornillie	Werk van het Team D5 van het Nationaal Crisiscentrum (MV 011372C). Le travail de la Team D5 du NCCN (QO 011372C).	262
2025202608026	19-12-2025	826	Leentje Grillaert	Noodcentrales. - Personeelstekort en bereikbaarheid. Centrales d'urgence. - Pénurie de personnel et accessibilité.	263
2025202608136	23-12-2025	845	Anthony Dufrane	Het opvouwbare LifeCardpistool (MV 011499C). La LifeCard, une arme à feu pliable (QO 011499C).	264
2025202608287	08-01-2026	858	Franky Demon	* Schietpartijen in Brussel. Fusillades à Bruxelles.	62
2025202608291	08-01-2026	859	Franky Demon	* Swatting-incidenten. Incidents de swatting.	63
2025202608300	08-01-2026	860	Éric Thiébaut	* Personeelsformatie en aanwervingen bij de geïntegreerde politie. Effectifs et recrutements au sein de la police intégrée.	64
2025202608317	08-01-2026	861	Maike De Vreese	* Federale financiering politiezones. Le financement fédéral des zones de police.	65
2025202608335	09-01-2026	863	Brent Meuleman	* Corespo-rapport. Rapport Corespo.	66
2025202608336	09-01-2026	864	Barbara Pas	* De kwaliteit van de aanlevering van gegevens door het BHG inzake de tweetaligheidspremies. Qualité de la transmission des données par la RBC concernant les primes de bilinguisme.	67
2025202608341	09-01-2026	865	Franky Demon	Financiële regeling opleidingen brandweer (MV 011602C). Le règlement financier des formations des pompiers (QO 011602C).	266
2025202608349	09-01-2026	867	Anthony Dufrane	* Inbraakgolf tijdens de eindejaarsfeesten. (MV 011756C) La recrudescence des cambriolages durant les fêtes de fin d'années (QO 011756C).	68
2025202608367	12-01-2026	869	Éric Thiébaut	Conclaf met de politievakbonden (MV 011555C). Le conclave avec les syndicats policiers (QO 011555C).	268
2025202608372	12-01-2026	870	Éric Thiébaut	Bestuurlijke handhaving (MV 011558C). L'approche administrative (QO 011558C).	270
2025202608385	13-01-2026	872	Sam Van Rooy	Vervalste Belgische identiteitskaarten (MV 011378C). Les cartes d'identité belges falsifiées (QO 011378C).	272
2025202608390	13-01-2026	873	Ortwin Depoortere	Het federaal veiligheidsbeleid (MV 011377C). La politique de sécurité fédérale (QO 011377C).	274

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608395	13-01-2026	874	Jeroen Bergers	Overheveling bevoegdheid cyberveiligheid (MV 011683C). Le transfert de la compétence en matière de cybersécurité (QO 011683C).	276
2025202608396	13-01-2026	875	Ortwin Depoortere	Illegale vapes en drugsgebruik (MV 011681C). Les vapeuses illégales et l'usage de stupéfiants (QO 011681C).	278
2025202608397	13-01-2026	876	Julien Ribaud	Hervorming van de voetbalwet (MV 011695C). La réforme de la loi football (QO 011695C).	280
2025202608401	13-01-2026	878	François De Smet	Rekrutering van jonge huurmoordenaars door criminele organisaties (MV 011674C). Le recrutement de jeunes tueurs par les organisations criminelles (QO 011674C).	282
2025202608403	13-01-2026	879	Maike De Vreese	Organisatie en toekomst van de DAB en het gevangenis-transport (MV 011490C). L'organisation et l'avenir de la Direction de la sécurisation (DAB) et du transport de détenus (QO 011490C).	284
2025202608404	13-01-2026	880	Brent Meuleman	* Noodcentrales (MV 011660C). Les centrales d'urgence (QO 011660C).	69
2025202608406	13-01-2026	881	Maike De Vreese	De uitbreiding van het cameraschild en de inzet van bijkomende ANPR-middelen in de grensstreek (MV 011705C). L'extension du réseau de caméras et les moyens supplémentaires en matière de détection ANPR pour la région frontalière (QO 011705C).	287
2025202608410	13-01-2026	882	Gilles Foret	* Bewakingscamera's. - Verbetering van de samenwerking tussen politie, gemeenten en overheidsactoren (MV 011801C). Caméras de surveillance. - Améliorer la coopération entre police, communes et acteurs publics (QO 011801C).	70
2025202608438	15-01-2026	884	Jeroen Bergers	Huiszoekingen in Brussel in het kader van onderzoek naar kindermisbruik (MV 011580C). Les perquisitions à Bruxelles dans le cadre d'une enquête sur des abus commis sur des enfants (QO 011580C).	288
2025202608467	16-01-2026	890	Greet Daems	De financiering van de brandweerzones. Le financement des zones de secours.	290
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2025202608285	08-01-2026	346	Franky Demon	Obussen. Obus.	292
2025202608289	08-01-2026	347	Franky Demon	* Reservisten bij Defensie. Les réservistes à la Défense.	72
2025202608303	08-01-2026	348	Staf Aerts	* Het ethisch kader van de Koninklijke Militaire School. Le cadre éthique de l'École royale militaire.	73

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608319	08-01-2026	349	Ellen Samyn	* Toekomst van het Gunfire Museum en het militair domein in Brasschaat. L'avenir du Gunfire Museum et du domaine militaire de Brasschaat.	74
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202505184	06-08-2025	466	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur. L'application de la loi relative à la publicité de l'administration.	294
2025202606957	04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	Luchthaven van Deurne. - Federale subsidies. (MV 009411C) Aéroport de Deurne. - Subsidies fédérales (QO 009411C).	299
2025202607758	09-12-2025	772	Vincent Van Quickenborne	Arbeidsduur, productiviteit en vergelijking België-Duitsland. - Arbeidsregime bij overheidsbedrijven. Régime de travail dans les entreprises publiques. - Durée du travail, productivité et comparaison entre la Belgique et l'Allemagne.	300
2025202608310	08-01-2026	815	Frank Troosters	Het openen van een veiligheidspunt in het station van Sint-Niklaas. Ouverture d'un point de sécurité à la gare de Saint-Nicolas.	303
2025202608340	09-01-2026	817	Frank Troosters	NMBS. - Uitgevoerde controles van een geldig vervoerbewijs. SNCB. - Contrôles effectués en vue de vérifier si les usagers sont munis d'un titre de transport valide.	304
2025202608342	09-01-2026	818	Frank Troosters	Administratieve boetes op de trein in 2024 en 2025. Amendes administratives dans le train en 2024 et 2025.	305
2025202608360	12-01-2026	819	Vincent Scourneau	Voltooing van de uitrol van ETCS. - Vooruitzichten voor de beveiliging van het spoor. La finalisation du déploiement de l'ETCS. - Perspectives de sécurisation du rail.	306
2025202608368	12-01-2026	820	Dimitri Legasse	* Liften in de stations van de NMBS. Les ascenseurs dans les gares SNCB.	76
2025202608411	13-01-2026	821	Lieve Truymen	Dubbele belasting op batterijen. La double taxation des batteries.	309
2025202608415	14-01-2026	824	Julien Matagne	* Opheffing van het Europese verbod op verbrandingsmotoren. La levée de l'interdiction du moteur thermique au niveau européen.	76
2025202608416	14-01-2026	825	Julien Matagne	* Door skeyes uitgewerkte nationaal plan betreffende drones. Le plan national élaboré par skeyes relatif aux drones.	78
2025202608418	14-01-2026	826	Julien Matagne	Vervalsing van attesten voor de inschrijving van bromfietzen. La falsification d'attestations d'immatriculations de cyclo-moteurs.	312

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608422	14-01-2026	827	Stéphane Lasseaux	Overweg in Houyet. Passage à niveau de Houyet.	314
2025202608423	14-01-2026	828	Frank Troosters	* Consequenties ongeldig NMBS-vervoersbewijs. Les conséquences en cas de titre de transport SNCB non valable.	79
2025202608440	15-01-2026	829	Matti Vandemaele	Lichtvervuiling door nieuwe spoorverlichting in Marke (Kortrijk). La pollution lumineuse due au nouvel éclairage ferroviaire à Marke (Courtrai).	316
2025202608460	15-01-2026	831	Hugues Bayet	Station Watermaal-Bosvoorde. La gare de Watermael-Boitsfort.	318
2025202608474	16-01-2026	832	Hugues Bayet	Fondsenwerving door OTIV. La levée de fonds d'OTIV.	320
2025202608483	16-01-2026	838	Oskar Seuntjens	Investeringsen station Lier. Les investissements à la gare de Lierre.	323
2025202608502	19-01-2026	840	Britt Huybrechts	Luchthaventram. Le tram de l'aéroport.	324
2025202608516	20-01-2026	843	Hugues Bayet	Spoorlopen. Intrusions sur les voies ferrées.	326
2025202608592	22-01-2026	847	Julien Matagne	Gecontroleerde en beveiligde openstelling van de Kruispuntbank van de voertuigen voor bepaalde private toepassing van algemeen belang. L'ouverture encadrée et sécurisée de la Banque-Carrefour des Véhicules à certains usages privés d'intérêt général.	327
2025202608627	23-01-2026	852	Vincent Scourneau	Wegnemen van de wachthuisjes op de perrons van het station Eigenbrakel - Tijdschema van de GEN-werkzaamheden. Le retrait des abris sur les quais de la gare de Braine-l'Alleud. - Calendrier des travaux RER.	329
2025202608628	23-01-2026	853	Vincent Scourneau	Toename van kerstverlichting op voertuigen - Risico's voor de verkeersveiligheid. Prolifération des décorations lumineuses de Noël sur les véhicules. - Risques pour la sécurité routière.	331
2025202608661	26-01-2026	857	Hugues Bayet	Mobipunten. Mobipôles.	333
2024202505861	26-01-2026	858	Anthony Dufrane	Takata-airbags bij Chevrolet (MV 008366C). Les airbags Takata chez Chevrolet (QO 008366C).	297
2025202608680	26-01-2026	861	Gilles Foret	Amerikaanse auto's. - Risico's voor de verkeersveiligheid in Europa (MV 011941C). Voitures américaines. - Risques pour la sécurité routière européenne (QO 011941C).	336
2025202608685	27-01-2026	865	Catherine Delcourt	Verkeersveiligheid. - Controle op e-steps. - Noodzaak om voetgangers te beschermen (MV 012400C). Sécurité routière. - Contrôle des trotinettes électriques. - Nécessité de protéger les piétons (QO 012400C).	338

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608693	27-01-2026	868	Farah Jacquet	Teambuilding van het topmanagement van Infrabel op het concert van Lady Gaga. Team building du top management d'Infrabel au concert de Lady Gaga.	341
2025202608709	27-01-2026	871	Julien Matagne	België in de raad van de Internationale Maritieme Organisatie. La Belgique au sein du Conseil de l'Organisation maritime internationale.	342
2025202608728	28-01-2026	873	Hugues Bayet	Batopin-bankautomaat in Tamines. (MV 011899C) Le Batopin de Tamines (QO 011899C).	343
2025202608744	29-01-2026	874	Hugues Bayet	Levering en kwaliteit van de werkschoenen bij de NMBS. (MV 012043C) L'approvisionnement et la qualité des chaussures de service à la SNCB (QO 012043C).	346
2025202608745	29-01-2026	875	Hugues Bayet	Beëindiging van de stageperiode voor NMBS-medewerkers. (MV 012045C) La fin de période de stage pour les agents SNCB (QO 012045C).	347
2025202608746	29-01-2026	876	Hugues Bayet	Nieuwe station bij Pairi Daiza. (MV 011903C) La nouvelle gare à Pairi Daiza (QO 011903C).	348
2025202608748	29-01-2026	877	Serge Hiligsmann	Verplichte montage van winterbanden om de verkeersveiligheid te verbeteren. (MV 012032C) Obligation des pneus hiver pour renforcer la sécurité routière (QO 012032C).	352
2025202608751	29-01-2026	879	Hugues Bayet	Herstructurering en het verdwijnen van de NMBS-instructeurs. (MV 012046C) La restructuration et disparition des instructeurs SNCB (QO 012046C).	354
2025202608752	29-01-2026	880	Hugues Bayet	Betrouwbaarheid van de realtime-informatie in de routeplannerapp van de NMBS. (MV 011892C) La fiabilité des informations en temps réel sur l'application Planificateur de Voyage de la SNCB (QO 011892C).	356
2025202608762	29-01-2026	883	Hugues Bayet	Sluiting van de stationshal van het station Zinnik. (MV 011991C) La fermeture du hall d'accueil de la gare de Soignies (QO 011991C).	359
2025202606825	29-01-2026	884	Annik Van den Bosch	Federale subsidies voor de luchthavens (MV 009725C). Subsides fédéraux pour les aéroports (QO 009725C).	299
2025202608797	02-02-2026	887	Hugues Bayet	Bouw en renovatie van de toekomstige NMBS-stations (MV 011896C). La construction et la rénovation des futures gares SNCB (QO 011896C).	361
2025202608798	02-02-2026	888	Hugues Bayet	Integriteitsonderzoek naar de NMBS en Infrabel (MV 011897C). L'étude d'intégrité concernant la SNCB et Infrabel (QO 011897C).	363

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608799	02-02-2026	889	Hugues Bayet	Centralisatie van de OCC's in Brussel (MV 011912C). Le regroupement des agents de l'OCC à Bruxelles (QO 011912C).	370
2025202608800	02-02-2026	890	Hugues Bayet	Station Châtelet (MV 011894C). La gare de Châtelet (QO 011894C).	372
2025202608801	02-02-2026	891	Hugues Bayet	Communicatie over situaties buiten perron bij spoorwegwerken (MV 012052C). La communication des situations hors-quai lors de chantiers ferroviaires (QO 012052C).	373
2025202608802	02-02-2026	892	Anthony Dufrane	Dalende verkoop van gemotoriseerde tweewielers ten bate van elektrische fietsen (MV 012445C). La baisse des ventes de deux-roues motorisés au profit des vélos électriques (QO 012445C).	374
2025202608806	02-02-2026	893	Anthony Dufrane	Aantal in Oekraïne ingeschreven voertuigen op de Belgische wegen (MV 012446C). Le nombre de voitures immatriculées en Ukraine circulant sur les routes belges (QO 012446C).	377
2025202608810	02-02-2026	894	Hugues Bayet	Plaatsing van een geldautomaat op een NMBS-parking (MV 011923C). La mise en place d'un distributeur de billets sur un parking SNCB (QO 011923C).	380
2025202608815	02-02-2026	895	Hugues Bayet	Werken aan de perrons te Welkenraedt (MV 011901C). Les travaux sur les quais à Welkenraedt (QO 011901C).	381
2025202608851	03-02-2026	897	Gilles Foret	RAVeL L127. - Blokkering van het omkeerbare fietspad tussen Moha en Wanze (MV 012490C). RAVeL L127. - Blocage de la piste cyclable réversible entre Moha et Wanze (QO 012490C).	383
2025202608875	04-02-2026	899	Franky Demon	Leegstaande stations. Gares désaffectées.	385
2025202608957	05-02-2026	904	Anthony Dufrane	Lancering van de chatbot Mobi 2.0 (MV 012763C). L'implémentation de l'outil de messagerie IA Mobi 2.0 (QO 012763C).	387
2025202608970	06-02-2026	907	Staf Aerts	Ticketautomaten. Distributeurs automatiques de tickets.	389
2025202609029	10-02-2026	914	Vincent Scourneau	Veiligheid van verzonken deurgrepen in nieuwe voertuigen. La sécurité des poignées de porte escamotables sur les nouveaux véhicules.	390

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2025202608309	08-01-2026	465	Stéphane Lasseaux	Mogelijke sluiting van postkantoren. Suppression éventuelle de bureaux de poste.	393
2025202608354	12-01-2026	466	Matti Vandemaele	Samenwerking tussen bpost en Temu. Collaboration entre bpost et Temu.	394

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608373	12-01-2026	468	Anthony Dufrane	Tekort aan beschikbare bpost-lockers in de stadscentra (MV 011757C). La saturation des lockers bpost dans les centres urbains (QO 011757C).	397
2025202608376	12-01-2026	469	Stéphane Lasseaux	Toekomst van de bpost-geldautomaat te Houyet. Avenir du point cash de la poste de Houyet.	401
2025202608381	12-01-2026	470	Anthony Dufrane	Teruggave van geroofde kunstwerken (MV 011758C). La restitution des oeuvres d'art spoliées (QO 011758C).	403

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2025202608412	13-01-2026	258	Julien Matagne	* Gesprek met AI La conversation avec une IA.	81

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2025202608664	26-01-2026	549	Francesca Van Belleghem	Website migratiecijfers. Site internet contenant les chiffres relatifs à la migration.	406

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

2025202608541	20-01-2026	117	Matti Vandemaele	Detacheringen en dienstreizen 2025. Détachements et missions à l'étranger 2025.	408
2025202608682	27-01-2026	120	Werner Somers	De openbaarheid van bestuur voor bestuursdocumenten waarover de FOD's dan wel POD's onder uw bevoegdheid beschikken. Application de la loi relative à la publicité de l'administration aux documents administratifs dont disposent les SPF ou les SPP ressortissant à votre compétence.	409
2025202608686	27-01-2026	121	Werner Somers	De toepassing van de wet betreffende de openbaarheid van bestuur. Application de la loi relative à la publicité de l'administration.	412
2025202608780	30-01-2026	125	Roberto D'Amico	Studie van Elia over mogelijke nieuwe kerncentrales. Étude Elia sur les possibles nouvelles centrales nucléaires.	414
2025202608861	03-02-2026	127	Steven Coenegrachts	Beheer energiedossiers. Gestion des dossiers énergétiques.	415

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608001	18-12-2025	94	Anthony Dufrane	Dominante positie van AutoScout24 op de markt van de tweedehandswagens (MV 011484C). La position dominante d'AutoScout24 sur le marché de l'automobile d'occasion (QO 011484C).	417
2025202608162	29-12-2025	95	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	419
2025202608387	13-01-2026	97	Marie Meunier	Koopkrachtcrisis. - Impact op de kmo's (MV 009961C). Crise du pouvoir d'achat. - Impact sur les PME (QO 009961C).	420
2025202608388	13-01-2026	98	Sophie Thémont	Begeleiding van kmo's in geval van zware crisissen en systeemrisico's. L'accompagnement des PME face aux crises majeures et aux risques systémiques.	422
2025202608391	13-01-2026	99	Sophie Thémont	Integratie van digitale tools en artificiële intelligentie (MV 010486C). L'adoption des outils numériques et de l'intelligence artificielle (QO 010486C).	424
2025202608479	16-01-2026	101	Gilles Foret	Bevordering van de groei van AI-start-ups. - Evenwicht tussen de gewesten. (MV 011940C) Start-up en intelligence artificielle. - Renforcement de leur croissance et équilibre régional (QO 011940C).	427
2025202608519	20-01-2026	102	Charlotte Deborsu	Pensioen van meewerkende echtgenoten (MV 011859C). La pension des conjoints aidants (QO 011859C).	431
2025202608542	20-01-2026	104	Jeroen Bergers	Subsidieregister. Registre des subventions.	434
2025202608889	04-02-2026	116	Patrick Prévot	Contactallergieën bij kappers die niet als beroepsziekte erkend worden (MV 008611C). Les allergies cutanées non-reconnues comme maladies professionnelles dans le secteur de la coiffure (QO 008611C).	436